

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek · Dokumentation · Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400 - 84107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Juli 1984	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Binnenschifffahrt im Juli 1984

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juli 1984 insgesamt 20,9 Mill. t Güter befördert; das sind 1,5 Mill. t oder 7,8 % mehr als im Juli des Vorjahres. Die Transportleistung erhöhte sich um 215 Mill. tkm (+ 4,9 %) auf 4 620 Mill. tkm.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde mit 6,1 Mill. t Transportvolumen ein leichter Rückgang der Beförderungsmengen um 0,1 Mill. t gegenüber dem Vergleichsmonat festgestellt (- 1,4 %). Abgenommen haben vor allem die Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,1 Mill. t oder - 6,7 %).

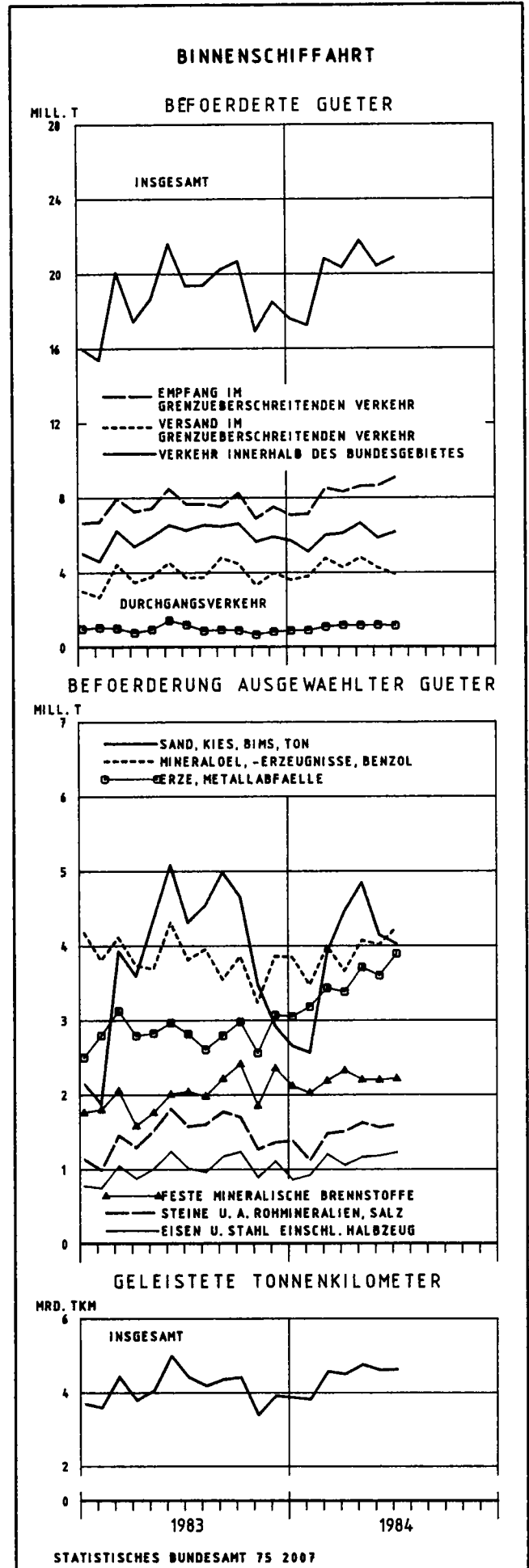
Im grenzüberschreitenden Verkehr wurde mit 3,9 Mill. t eine um 0,2 Mill. t oder 5,6 % größere Gütermenge versandt als im Juli 1983. Der Versand von Steinen und Erden nahm zwar um ein Zehntel ab (- 0,1 Mill. t), dagegen wurden umfangreichere Versandmengen bei Festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,2 Mill. t oder + 29 %) wie auch bei Eisen, Stahl und NE-Metallen (+ 0,2 Mill. t oder + 44 %) ermittelt.

Beim Empfang aus dem Ausland trafen insgesamt 9,1 Mill. t Güter ein, das sind 1,4 Mill. t mehr als im Vergleichsmonat (+ 19 %). Größere Empfangseinbußen bei Eisenerzen (- 0,4 Mill. t oder - 20 %) wurden durch bemerkenswerte Transportzunahmen bei Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,5 Mill. t oder + 30 %), bei Eisen- und Stahlabfällen (+ 0,2 Mill. t) sowie bei den auf fast das Achtfache angestiegenen Empfängen von NE-Metallerzen (+ 1,3 Mill. t), übertroffen.

Beim Durchgangsverkehr, der um 4,6 % abnahm, gingen vornehmlich die Transporte von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen sowie von Düngemitteln zurück.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 10,3 Mill. t Güter, rd. 0,7 Mill. t mehr als im Vergleichsmonat, beteiligt (+ 7,5 %); dies entspricht einem Anteil von 49 % am gesamten Beförderungsaufkommen.

Im Zeitraum Januar - Juli 1984 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes 138,9 Mill. t Güter befördert; das sind 10,5 Mill. t oder 8,2 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Die Transportleistung war mit 30,7 Mrd. tkm um 1 797 Mill. tkm oder 6,2 % größer.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JULI						ZU-(+)BZW. ABNAHME (-)	
	JULI	JUNI	JULI	1983	1984	1984	JANUAR - JULI	
	1983	1984	1984				1984 GEGEN	1983
							ABSOLUT	O/O
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	6 236 587	5 830 492	6 148 183	39 809 775	41 465 091	1 655 316+	4,2+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	315 737	240 361	331 317	2 029 790	1 587 352	442 438-	21,8-	
EMPFANG	283 766	310 275	290 002	1 762 787	1 912 747	149 960+	8,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 677 921	4 226 012	3 882 517	25 396 245	29 213 289	3 817 044+	15,0+	
EMPFANG	7 631 442	8 615 371	9 060 158	51 982 586	57 199 194	5 216 608+	10,0+	
ZUSAMMEN	18 145 453	19 222 511	19 712 177	120 981 183	131 377 673	10 396 490+	8,6+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	1 194 360	1 175 911	1 139 824	7 378 516	7 527 889	149 373+	2,0+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	19 339 813	20 398 422	20 852 001	128 359 699	138 905 562	10 545 863+	8,2+	
9 575 584	9 669 543	10 293 456	62 460 848	66 751 920	4 291 072+	6,9+		
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND*EMPFANG	1 241,8	1 197,6	1 234,6	8 106,2	8 512,5	406,3+	5,0+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	15,1	15,2	19,0	148,8	100,6	48,1-	32,4-	
EMPFANG	43,1	51,6	34,7	274,1	303,9	29,8+	10,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	733,1	846,7	808,1	4 906,5	5 784,1	877,6+	17,9+	
EMPFANG	1 698,2	1 826,5	1 876,5	11 279,0	11 747,9	468,9+	4,2+	
ZUSAMMEN	3 731,4	3 937,6	3 972,9	24 714,6	26 449,0	1 734,4+	7,0+	
DURCHGANGSVERKEHR								
GESAMTVERKEHR	673,6	666,2	647,1	4 172,4	4 235,4	63,0+	1,5+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE-PUBLIK DEUTSCHLAND	4 405,0	4 603,8	4 620,0	28 887,0	30 684,4	1 797,3+	6,2+	
2 163,7	2 235,8	2 267,1	14 343,2	15 092,5	749,3+	5,2+		
BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	679 155	602 909	475 176	4 026 628	4 411 808	385 180+	9,6+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	846 374	856 544	866 678	7 152 639	6 919 337	233 302-	3,3-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 039 311	2 197 980	2 216 372	13 006 345	15 268 621	2 262 276+	17,4+	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 702 122	3 884 765	4 126 324	26 901 795	26 324 030	577 765-	2,2-	
ERZE UND METALLABFAELLE	2 816 519	3 598 254	3 892 290	19 819 755	24 245 957	4 426 202+	22,3+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 136 260	1 296 255	1 341 892	7 616 394	8 567 330	950 936+	12,5+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 075 265	5 894 070	5 778 176	36 230 115	37 913 243	1 683 128+	4,6+	
DUENGEMITTEL	667 172	567 202	572 261	4 081 591	4 270 380	188 789+	4,6+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 128 287	1 221 993	1 281 917	7 847 003	8 975 695	1 128 692+	14,4+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	124 208	126 083	126 018	903 240	906 516	3 276+	0,4+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	125 140	152 367	174 897	774 194	1 102 645	328 451+	42,4+	
INSGESAMT	19 339 813	20 398 422	20 852 001	128 359 699	138 905 562	10 545 863+	8,2+	
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,5	3,0	2,3	3,1	3,2			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,4	4,2	4,2	5,6	5,0			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,5	10,8	10,6	10,1	11,0			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,1	19,0	19,8	21,0	19,0			
ERZE UND METALLABFAELLE	14,6	17,6	18,7	15,4	17,5			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,9	6,4	6,4	5,9	6,2			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,4	28,9	27,7	28,2	27,3			
DUENGEMITTEL	3,4	2,8	2,7	3,2	3,1			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,8	6,0	6,1	6,1	6,5			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,6	0,7	0,8	0,6	0,8			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS JULI						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1984 GEGEN 1983	O/O
	JULI	JUNI	JULI					
	1983	1984	1984	1983	1984			
TONNEN								
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)	569 697	521 457	391 480	3 405 535	3 821 349	415 814+	12,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	116 317	50 130	46 638	378 372	494 325	115 953+	30,6+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	13 158	270	12 888-	98,0-	
E	21 290	16 420	4 326	179 041	158 154	20 887-	11,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	128 044	105 642	107 839	809 739	1 126 182	316 443+	39,1+	
E	227 199	284 095	195 085	1 583 402	1 685 479	102 077+	6,4+	
DURCHGANGSVERKEHR	76 847	65 170	37 592	441 823	356 939	84 884-	19,2-	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 039 311	2 197 980	2 216 372	13 006 345	15 268 621	2 262 276+	17,4+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	780 651	941 201	844 547	6 318 271	7 153 876	835 605+	13,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	340	530	-	20 833	530	20 303-	97,5-	
E	42 996	60 365	27 591	252 840	337 187	84 347+	33,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	668 508	707 722	861 956	3 644 117	4 770 687	1 126 570+	30,9+	
E	469 362	405 226	424 541	2 242 720	2 509 936	267 216+	11,9+	
DURCHGANGSVERKEHR	77 454	82 936	57 737	527 564	496 405	31 159-	5,9-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 807 053	4 007 443	4 233 918	22 607 253	27 250 779	356 474-	1,3-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	1 424 992	1 342 096	1 405 654	10 688 414	10 242 952	445 462-	4,2-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	-	
E	-	-	-	1 762	-	1 762-	X	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	246 014	198 743	200 447	1 363 249	1 621 831	258 582+	19,0+	
E	1 727 643	2 100 062	2 234 048	12 906 231	13 127 906	221 675+	1,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	408 404	366 542	393 769	2 647 597	2 258 090	389 507-	14,7-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 816 519	3 598 254	3 892 290	19 819 755	24 245 957	4 426 202+	22,3+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	223 372	212 104	249 597	1 228 838	1 341 378	112 540+	9,2+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 832	6 980	9 388	53 853	69 685	15 832+	29,4+	
E	-	2 237	-	10 353	6 533	3 820-	36,9-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	173 903	140 714	111 339	1 055 054	1 186 238	131 184+	12,4+	
E	2 260 504	3 112 128	3 358 342	16 826 587	20 670 814	3 844 227+	22,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	153 908	124 091	163 624	645 070	971 309	326 239+	50,6+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 011 248	1 182 446	1 225 875	6 701 099	7 607 874	906 775+	13,5+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	118 003	136 252	147 538	759 507	915 381	155 874+	20,5+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	511	11 818	11 502	31 673	41 035	9 362+	29,6+	
E	15 180	15 685	16 491	106 693	94 209	12 484-	11,7-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	364 931	544 356	537 813	2 520 110	3 272 172	752 062+	29,8+	
E	385 436	369 221	368 152	2 533 520	2 414 680	118 840-	4,7-	
DURCHGANGSVERKEHR	127 187	105 114	144 379	749 596	870 397	120 801+	16,1+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 305 270	4 137 452	4 017 376	25 246 186	26 549 556	1 303 370+	5,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	2 138 740	1 735 195	1 994 972	11 208 165	11 556 931	348 766+	3,1+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	730	750	20+	2,7+	
E	159 159	139 854	151 023	820 095	844 387	24 292+	3,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	973 568	1 305 483	918 599	7 566 761	8 173 237	606 476+	8,0+	
E	903 273	743 122	835 137	4 775 369	5 004 216	228 847+	4,8+	
DURCHGANGSVERKEHR	130 530	213 798	117 645	875 066	970 035	94 969+	10,9+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 566 677	1 556 003	1 595 801	9 727 115	10 231 407	504 292+	5,2+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	646 494	676 241	691 586	3 872 286	4 407 975	535 689+	13,8+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	270 844	181 049	256 843	1 528 586	1 161 557	367 029-	24,0-	
E	30 242	43 234	39 640	180 699	209 498	28 799+	15,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	365 436	352 451	296 892	2 508 230	2 488 123	20 107-	0,8-	
E	241 261	285 992	297 670	1 517 148	1 837 117	319 969+	21,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	12 400	17 036	13 170	120 166	127 137	6 971+	5,8+	
DUENGEMITTEL (71,72)	667 172	567 202	572 261	4 081 591	4 270 380	188 789+	4,6+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E	124 975	114 101	143 776	557 059	721 085	164 026+	29,4+	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 523	-	8	16 434	3 540	12 894-	78,5-	
E	8 670	27 112	46 166	149 337	226 802	77 465+	51,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	134 970	160 207	110 669	1 304 918	1 441 806	136 888+	10,5+	
E	324 144	222 714	242 110	1 683 646	1 536 221	147 425-	8,8-	
DURCHGANGSVERKEHR	70 890	43 068	29 532	370 197	340 926	29 271-	7,9-	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI				
GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1983	1984	1984	1983	1984	ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR - JULI 1984 GEGEN 1983		
	TONNEN						O/O	
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 912 872	8 279 861	8 329 390	49 215 516	54 472 137	5 256 621+	10,7+	
AUSGANG	3 500 097	3 895 421	3 591 910	23 776 658	26 803 212	3 026 554+	12,7+	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 810 150	1 662 923	1 653 024	9 161 076	10 339 485	1 178 409+	12,9+	
AUSGANG	957 032	1 006 601	1 010 452	6 031 724	6 558 002	526 278+	8,7+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	91 905	129 814	116 318	695 693	783 000	87 307+	12,5+	
AUSGANG	85 914	130 261	83 115	685 826	785 970	167 144+	24,4+	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	6 302	5 045	4 541	22 159	24 981	2 822+	12,7+	
AUSGANG	2 414	1 479	2 746	11 848	16 501	4 653+	39,3+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	315 067	257 684	230 109	1 874 424	1 871 858	2 566-	0,1-	
AUSGANG	388 462	338 210	380 033	2 237 229	2 399 700	162 471+	7,3+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	88 331	86 912	80 503	524 365	651 750	127 385+	24,3+	
AUSGANG	75 157	75 279	88 830	480 564	510 264	29 700+	6,2+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	218 739	244 753	199 627	1 039 475	1 345 855	306 380+	29,5+	
AUSGANG	203 133	179 695	174 756	1 292 256	1 347 937	55 681+	4,3+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	20 373	163 362	129 161	757 416	955 654	198 238+	26,2+	
AUSGANG	26 081	188 753	123 164	1 246 530	1 317 806	71 276+	5,7+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 635 937	3 215 736	3 430 528	18 956 739	21 604 217	2 647 478+	14,0+	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	117 344	101 100	84 018	664 077	591 713	72 364-	10,9-	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	207 937	212 399	189 029	1 505 026	1 254 813	250 213-	16,6-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 012 700	2 641 683	2 812 897	14 878 170	17 817 789	2 939 619+	19,8+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	22 545	12 213	23 128	73 331	63 944	9 387-	12,8-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	29 826	39 513	25 145	110 482	187 333	76 851+	69,6+	
DUENGEMITTEL (71,72)	87 657	52 718	71 712	445 390	435 787	9 603-	2,2-	
AUSGANG	626 829	573 674	625 973	3 954 545	4 109 806	155 261+	3,9+	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	270 253	209 476	264 950	1 392 589	1 562 826	170 237+	12,2+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	53 493	69 954	45 299	318 031	439 672	121 641+	38,2+	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	116 624	82 224	66 943	729 919	610 685	119 234-	16,3-	
DUENGEMITTEL (71,72)	5 966	5 333	2 000	64 710	42 520	22 190-	34,3-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	102 470	86 520	109 397	694 125	695 253	1 128+	0,2+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	95 152	73 050	80 639	580 693	506 819	73 874-	12,7-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	1 016	1 098	6 686	2 114	4 572-	68,4-	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	45 570	30 990	44 794	235 842	229 515	6 327-	2,7-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	30 904	20 649	16 477	157 173	146 263	10 910-	7,0-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	4 500	7 386	6 410	81 272	61 668	19 604-	24,1-	
AUSGANG	157 746	105 063	129 422	898 853	711 397	187 456-	20,9-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	33 778	36 714	43 337	307 391	244 399	62 992-	20,5-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	101 932	61 599	80 973	387 148	409 133	21 985+	5,7+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	9 079	1 272	7 807-	86,0-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 451	1 539	-	8 052	3 100	4 952-	61,5-	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1984		INSGESAMT BIS		JANUAR JULI	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	500	-	-	-	-	-	500	-	9	130	4	700
014	ITZEHOE	93 495	54 723	-	939	1 030	2 621	94 525	58 283	768	964	491	405
015	KIEL	3 846	11 818	-	-	485	-	4 331	11 818	37	452	127	958
016	NEUMÜNSTER	1 404	20 247	-	-	499	-	1 903	20 247	27	946	162	860
017	EUTIN	315	1 195	-	-	-	-	315	1 195	20	306	1	195
018	LÜBECK	14 277	32 674	-	1 282	1 982	4 899	16 259	38 855	92	469	138	814
019	SEGEBERG/RATZBURG	21 242	7 300	-	6 879	-	2 069	21 242	16 248	141	691	47	819
	ZUSAMMEN	135 079	127 957	-	9 100	3 996	9 589	139 075	146 646	1 097	958	974	751
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	295 269	306 903	59 495	82 135	56 959	50 736	411 723	439 774	2 790	811	2 879	722
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	23 032	39 658	-	609	375	1 491	23 407	41 758	168	006	185	990
032	UELZEN	25 768	41 281	-	2 495	-	6 962	25 768	50 738	175	807	175	852
033	VERDEN	125 442	27 167	-	-	-	17 414	125 442	44 581	710	839	258	498
	ZUSAMMEN	174 242	108 106	-	3 104	375	25 867	174 617	137 077	1 054	652	620	340
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	104 970	114 213	-	-	1 354	68 280	106 324	182 493	628	527	1 144	911
042	OLDENBURG	143 687	127 243	-	-	14 210	36 620	157 897	163 863	1 155	454	944	351
043	OSNABRÜCK	19 015	57 524	-	250	831	108 448	19 846	166 222	75	190	1 010	538
044	EMSLAND	54 031	81 768	-	-	16 139	55 239	70 170	137 007	466	209	898	227
	ZUSAMMEN	321 703	380 748	-	250	32 534	268 587	354 237	649 585	2 325	380	3 998	027
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	216 847	178 900	-	1 214	22 534	88 318	239 381	268 432	1 285	210	1 902	841
052	HANNOVER	84 615	62 078	-	4 707	25 453	34 290	110 068	101 075	639	757	688	620
053	HILDESHEIM	40 147	35 785	-	1 052	64 307	37 033	104 454	73 870	686	280	391	003
054	GOETTINGEN	1 058	-	-	-	-	-	1 058	-	32	762	-	-
	ZUSAMMEN	342 667	276 763	-	6 973	112 294	159 641	454 961	443 377	2 644	009	2 982	464
06	BREMEN												
061	BREMEN	103 154	270 184	-	420	11 263	23 764	114 417	294 368	847	899	1 674	435
062	BREMERHAVEN	25 522	50 306	-	-	-	6 878	25 522	57 184	145	351	432	860
	ZUSAMMEN	128 676	320 490	-	420	11 263	30 642	139 939	351 552	993	250	2 107	315
07	NORDRH. -WESTF. NORD												
071	MÜNSTER	16 042	135 340	-	1 452	22 580	63 030	38 622	199 822	352	604	1 536	919
072	WESEL	359 776	62 487	-	-	577 085	304 368	936 861	366 855	8 193	464	2 549	852
	ZUSAMMEN	375 818	197 827	-	1 452	599 665	367 398	975 483	566 677	8 546	068	4 086	771
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	373 265	243 215	11 502	10 529	1 105 026	3 313 645	1 489 793	3 567 389	9 943	643	22 406	446
082	ESSEN	532 571	101 460	-	1 594	303 773	271 589	836 344	374 643	6 888	177	2 900	551
083	DORTMUND	113 698	341 837	-	9 156	196 377	520 677	310 075	871 670	2 176	045	5 178	554
	ZUSAMMEN	1 019 534	686 512	11 502	21 279	1 605 176	4 105 911	2 636 212	4 813 702	19 007	865	30 485	551
09	NORDRH. -WESTF. SÜD-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	9 575	23 758	-	310	36 527	147 903	48 102	171 971	397	745	1 374	936
093	KREFELD	159 582	111 862	802	1 965	169 753	283 955	330 137	397 782	2 382	082	3 220	103
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KÖLN	359 350	416 934	-	5 117	187 628	632 846	546 978	1 054 897	4 034	113	7 456	498
	ZUSAMMEN	528 507	552 554	802	7 392	395 908	1 064 704	925 217	1 624 650	6 813	940	12 051	537
10	NORDRH. -WESTF. OST												
101	BIELEFELD	115 262	64 810	-	504	4 808	28 715	120 070	94 029	686	412	606	134
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	23	334	1	500
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	115 262	64 810	-	504	4 808	28 715	120 070	94 029	709	746	607	634
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

		TONNEN																	
NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1984		INSGESAMT		JANUAR JULI		1984					
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES																	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E				
12 HESSEN SÜD																			
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
123	FRANKFURT	76 688	476 244	-	-	72 417	329 255	149 105	805 499	1 164 921	5 312 500								
124	DARMSTADT	43 176	167 904	-	-	2 407	179 333	45 583	347 237	392 505	2 334 888								
ZUSAMMEN		119 864	644 148	-	-	74 824	508 588	194 688	1 152 736	1 557 426	7 647 388								
13 RHEINL.-PFALZ NORD																			
131	MONTABAUER	30 723	38 985	-	-	31 843	52 187	62 566	91 172	429 985	729 453								
132	KOBLENZ	148 544	163 370	-	201	185 408	186 556	333 952	350 127	2 447 988	2 002 833								
133	TRIER	13 782	25 671	-	-	8 273	50 214	22 055	75 885	153 287	456 269								
ZUSAMMEN		193 049	228 026	-	201	225 524	288 957	418 573	517 184	3 031 260	3 188 535								
14 RHEINL.-PFALZ SÜD																			
141	MAINZ	86 877	183 447	-	-	79 049	225 833	165 926	409 280	1 327 789	2 840 154								
142	KAISERSLAUTERN	149 745	37 732	-	-	35 656	16 560	185 401	54 292	1 090 322	278 049								
143	LUDWIGSHAFEN	242 163	294 553	-	5 418	90 111	272 760	332 274	572 731	2 762 915	4 057 141								
ZUSAMMEN		478 785	515 732	-	5 418	204 816	515 153	683 601	1 036 303	5 181 086	7 175 344								
15 BADEN-WUER. NORD-WEST																			
151	MANNHEIM	151 411	297 336	-	351	48 885	289 992	200 296	587 679	1 507 694	3 825 305								
152	KARLSRUHE	607 376	257 941	-	241	110 823	352 299	718 199	610 481	4 413 615	3 449 363								
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
ZUSAMMEN		758 787	555 277	-	592	159 708	642 291	918 495	1 198 160	5 921 309	7 274 668								
16 BADEN-WUER. OST																			
161	HEILBRONN	189 144	187 330	-	-	16 652	138 757	205 796	326 087	1 396 389	2 149 533								
162	STUTTGART	11 111	161 014	-	-	7 669	209 530	18 780	370 544	198 643	2 411 784								
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
ZUSAMMEN		200 255	348 344	-	-	24 321	348 287	224 576	696 631	1 595 032	4 561 317								
17 BADEN-WUER. SÜD-WEST																			
171	FREIBURG	374 395	89 489	-	-	244 546	124 224	618 941	213 713	3 562 997	1 181 509								
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
173	KONSTANZ/LOERRACH	10 783	6 246	-	-	10 031	94 444	20 814	100 690	92 978	688 606								
ZUSAMMEN		385 178	95 735	-	-	254 577	218 668	639 755	314 403	3 655 975	1 870 115								
18 NORDBAYERN																			
181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	207 316	257 407	-	-	11 048	143 244	218 364	400 651	1 333 481	2 259 690								
182	SCHWEINFURT	98 389	94 352	-	-	-	6 409	98 389	100 761	450 945	490 721								
183	BAYREUTH	109 440	93 564	-	-	8 414	30 643	117 854	124 207	570 460	554 531								
184	NUERNBERG	6 394	50 531	-	-	4 997	51 767	11 391	102 298	116 542	608 913								
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
ZUSAMMEN		421 539	495 854	-	-	24 459	232 063	445 998	727 917	2 471 428	3 913 855								
19 OSTBAYERN																			
191	REGENSBURG	66 216	68 358	-	-	76 970	92 902	143 186	161 260	1 084 429	927 695								
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
193	PASSAU	4 664	2 522	-	-	6 145	23 651	10 809	26 173	53 345	146 995								
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
ZUSAMMEN		70 880	70 880	-	-	83 115	116 553	153 995	187 433	1 137 774	1 074 690								
20 SÜDBAYERN																			
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
ZUSAMMEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								
21 SAARLAND																			
211	SAARLAND	17 638	513	-	-	5 604	7 889	23 242	8 402	129 737	90 266								
22 BERLIN (WEST)																			
221	BERLIN (WEST)	65 451	171 004	259 518	151 182	2 591	69 919	327 560	392 105	1 601 026	2 986 722								
INSGESAMT		6 148 183	6 148 183	331 317	290 002	3 882 517	9 060 158	10 362 017	15 498 343	72 265 732	100 577 032								

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V+E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR JULI 1984 JANUAR BIS JULI 1984
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.						
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	46 638	-	4 326	107 839	195 085	353 888
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	1 871	5 189	7 060
04 TEXTILE, ROHSTOFFE	3 625	-	-	595	2 408	6 628
05 HOLZ UND KORK	29 237	-	200	6 686	29 906	66 029
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	300	-	-	375	344	1 019
ZUSAMMEN	79 800	-	4 526	117 366	232 932	434 624
AND.NAHRUNGSMITTEL						
11 ZUCKER	-	-	-	2 942	7 512	10 454
12 GETRAENKE	3 834	-	-	6 826	19	10 679
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	387	-	-	6 039	2 075	9 401
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	2 277	-	2 277
16 GETREIDE U. AE-ERZGN	12 729	-	-	16 492	6 513	35 734
17 FUTTERMITTEL	69 027	-	-	29 088	339 764	437 879
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	24 883	51 827	-	33 455	220 729	330 894
ZUSAMMEN	110 860	51 827	-	98 019	576 612	837 318
FESTE MIN.BRENNST.						
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	809 004	-	5 358	657 427	395 566	1 867 355
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF	11 290	-	14 348	8 505	114	34 257
23 KOKS	24 253	-	7 885	196 024	28 861	257 023
DAR STEINKOEHLENKOKS	23 853	-	7 885	196 024	28 861	256 623
ZUSAMMEN	844 547	-	27 591	861 956	424 541	2 158 635
MINERALOELERZGN.U.AE.						
31 ROHES ERDOEL	17 063	-	-	-	31 330	48 393
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 234 224	-	-	162 659	2 016 399	3 413 282
33 NATUR-, RAFFINIERERZGN	49 894	-	-	7 977	25 726	83 597
34 MINERALOELERZGN.ANG.	57 666	-	-	19 015	110 799	187 480
ZUSAMMEN	1 358 847	-	-	189 651	2 184 254	3 732 752
ERZE, METALLABFAELLE						
41 EISENERZE	10 848	-	-	31 182	1 591 722	1 633 752
45 NE-METALLERZE	110 684	5 090	-	13 879	1 508 679	1 638 332
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	128 065	4 298	-	66 278	257 941	456 582
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	4 713	8 501	13 214
ZUSAMMEN	249 597	9 388	-	111 339	3 358 342	3 728 666
EISEN, NE-METALLE						
51 ROHEISEN, -STAHL	11 052	-	580	6 567	81 366	99 565
52 STAHLHALBZEUG	26 036	8 126	2 491	191 540	53 925	282 118
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	73 750	3 376	6 564	121 052	125 048	329 790
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	35 476	-	6 856	182 453	102 741	327 526
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	1 224	-	-	36 201	5 072	42 497
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	27 293	1 749	419	14 323	50 765	94 549
ZUSAMMEN	174 831	13 251	16 910	552 136	418 917	1 176 045
STEINE U.ERDEN						
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 994 972	-	151 023	918 599	835 137	3 899 731
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	277 156	-	5 131	44 772	95 550	422 609
DAR STEIN-, SALINENSALZ	276 614	-	5 131	44 772	97 956	364 473
63 AND.STEINE U.ERDEN	395 696	256 843	33 570	250 447	202 120	1 138 676
64 ZEMENT, KALK	55 233	-	-	40 950	14 440	110 623
65 GIPS	18 734	-	939	1 673	-	21 346
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	23 949	-	3 485	5 196	19 644	52 274
ZUSAMMEN	2 765 740	256 843	194 148	1 261 637	1 166 891	5 645 259
DUENGEMITTEL						
71 NAT.DUENGEMITTEL	19 585	-	14 817	3 566	74 859	112 827
72 CHEM.DUENGEMITTEL	124 191	8	31 349	107 103	167 251	429 902
ZUSAMMEN	143 776	8	46 166	110 669	242 110	542 729
CHEM.ERZEUGNISSE						
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	245 188	-	-	389 643	210 544	845 375
82 ALUMINIUMOXID	22 769	-	-	8 131	33 347	64 247
83 BENZOL, TEER U.AE.	46 807	-	-	10 786	49 794	107 397
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	35 582	-	-	-	65 379	100 961
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	19 757	-	-	22 074	21 099	62 930
ZUSAMMEN	370 103	-	-	430 644	380 163	1 180 910
AND.HALB-U.FERTIGERZ.						
91 FAHRZEUGE	177	-	-	8 909	4 301	13 387
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	3 659	789	4 448
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	7 875	-	-	11 160	9 668	28 703
94 EBM-WAREN U.A.	8 450	-	-	6 190	2 574	17 214
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	3 515	-	-	1 870	2 294	7 679
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	433	708	1 141
97 SONSTIGE WAREN ANG.	8 605	-	661	4 315	22 406	35 987
ZUSAMMEN	28 622	-	661	36 536	42 740	108 559
BES. TRANSPORTGUETER						
99 BES. TRANSPORTGUETER	21 460	-	-	112 564	32 656	166 680
INSGESAMT	6 148 183	331 317	290 002	3 882 517	9 060 158	19 712 177

4 QUETERVERKEHR IM JULI 1984 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

VERKEHR										DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
FLAGGE	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V	E	V	E	V	E			V	E	V	E		
														V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 486,7	1,2	36,1	1 090,7	3 568,3	110,4	10 293,5	17,8	-	0,2	204,5	60,6	-		
DEUTSCHE DEM. REP.	2,6	330,1	251,8	-	-	1,9	586,3	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN	67,8	-	-	364,8	418,3	109,9	940,9	-	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	4,9	-	-	86,0	126,7	113,4	331,1	-	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,2	40,1	-	44,3	-	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,9	-	-	6,4	5,1	5,6	18,0	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	401,0	-	0,6	1 884,3	4 024,6	433,0	6 743,5	1,1	-	0,6	22,9	5,9	-		
NORWEGEN	-	-	-	27,0	23,5	-	50,6	-	-	-	27,0	23,5	-		
OESTERREICH	-	-	-	51,5	10,8	-	62,3	-	-	-	-	-	-		
POLEN	-	-	1,5	4,5	111,0	6,6	123,7	-	-	-	0,3	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	1,5	14,0	-	15,5	-	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	174,4	-	-	268,0	637,0	358,7	1 438,1	-	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	0,4	-	-	48,3	38,1	-	86,8	-	-	-	-	-	-		
UNGARN	0,4	-	-	0,0	28,1	-	28,5	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	9,0	-	-	45,1	14,4	0,5	69,0	-	-	-	32,4	4,3	-		
INSGESAMT	6 148,2	331,3	290,0	3 882,5	9 060,2	1 139,8	20 852,0	18,9	-	0,8	287,1	94,4	-		
JAN. - JULI 1984	41 465,1	1 587,4	1 912,7	29 213,3	57 199,2	7 527,9	138 905,6	112,2	-	0,8	1 379,9	620,5	-		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 099,4	0,2	16,4	277,4	813,7	60,0	2 267,1	3,2	-	0,1	23,4	10,6	-		
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	18,8	17,4	-	-	0,9	37,5	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN	17,1	-	-	59,8	108,0	61,4	246,4	-	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	2,0	-	-	25,0	35,5	61,4	124,0	-	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,8	6,2	-	6,9	-	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	0,6	-	-	2,5	1,3	2,8	7,3	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	74,1	-	0,1	331,7	724,2	245,2	1 375,2	0,1	-	0,1	2,5	1,1	-		
NORWEGEN	-	-	-	2,2	2,1	-	4,3	-	-	-	2,2	2,1	-		
OESTERREICH	-	-	-	9,2	1,8	-	11,0	-	-	-	-	-	-		
POLEN	-	-	0,7	1,7	10,0	3,1	15,5	-	-	-	0,1	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	0,3	2,6	-	2,9	-	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	40,5	-	-	85,0	158,0	211,9	495,5	-	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	0,0	-	-	7,1	5,2	-	12,4	-	-	-	-	-	-		
UNGARN	0,1	-	-	0,0	5,2	-	5,3	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	5,4	2,7	0,3	8,8	-	-	-	4,0	0,4	-		
INSGESAMT	1 234,6	19,0	34,7	808,1	1 876,5	647,1	4 620,0	3,3	-	0,2	32,2	14,3	-		
JAN. - JULI 1984	8 512,5	100,6	303,9	5 784,1	11 747,9	4 235,4	30 684,4	24,1	-	0,2	171,1	96,8	-		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM															
DEUTSCHLAND															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	200,4	147,0	454,7	254,3	228,0	543,9	220,2	180,3	-	260,0	114,7	175,1	-		
DEUTSCHE DEM. REP.	145,1	56,9	69,2	-	-	453,0	63,9	-	-	-	-	-	-		
BELGIEN	252,0	-	-	164,0	258,3	559,2	256,5	-	-	-	-	-	-		
FRANKREICH	413,3	-	-	290,9	279,8	542,0	374,4	-	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	153,3	-	155,7	-	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	676,0	-	-	384,2	264,5	505,5	406,3	-	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	184,7	-	220,0	176,0	179,9	566,3	203,9	111,0	-	220,0	107,4	190,4	-		
NORWEGEN	-	-	-	81,7	89,7	-	85,4	-	-	-	81,7	89,7	-		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	163,8	-	176,4	-	-	-	-	-	-		
POLEN	-	-	480,0	364,8	90,1	469,6	125,3	-	-	-	257,0	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	184,9	-	184,3	-	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	231,9	-	-	317,3	248,1	590,9	344,6	-	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	119,0	-	-	147,0	137,4	-	142,7	-	-	-	-	-	-		
UNGARN	135,0	-	-	101,5	185,0	-	184,6	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	41,8	-	-	119,1	189,0	609,0	126,9	-	-	-	124,5	98,5	-		
INSGESAMT	200,8	57,3	119,7	208,1	207,1	567,7	221,6	176,3	-	230,4	112,2	151,3	-		
JAN. - JULI 1984	205,3	63,4	158,9	198,0	205,4	562,6	220,9	214,8	-	230,4	124,0	156,0	-		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	452,3	1,2	36,1	1 090,7	3 568,3	110,4	5 259,0	13,7	-	0,2	204,5	60,6	-		
JAN. - JULI 1984	3 245,6	35,2	345,3	7 016,4	22 009,7	756,9	33 409,1	49,7	-	0,2	991,2	390,1	-		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	59,7	0,3	7,7	161,7	471,2	23,4	723,9	2,7	-	0,0	40,7	11,7	-		
JAN. - JULI 1984	458,8	8,2	73,2	1 033,1	2 857,0	158,3	4 588,6	10,0	-	0,0	195,4	75,7	-		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM															
BUNDESREP. DEUTSCHL.	132,0	250,0	212,1	148,2	132,1	211,6	137,7	200,0	-	200,0	199,1	193,6	-		
JAN. - JULI 1984	141,4	233,8	211,8	147,2	129,8	209,2	137,3	200,1	-	200,0	197,1	194,1	-		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDELTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JULI 1984

WASSERSTRASSENGEBIET	BEFOERDELTE GUETER						TONNENKILOMETER				GUETER-VERK.-DICHTEN	
	LAENGE DER WASSERSTRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAEFEN AND. W. STR.	VON HAEFEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAENDISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS-PORT-WEITE (TKM:T)	IN 1000 T	IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
	KM					1 000 T		IN MILL.		KM		
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	154,1	18,6	X	X	
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	774,9	-	26,1	9,5	810,5	110,3	68,3	13,4	84,3	467,9	
ILMENAU	28	-	-	-	4,5	4,5	-	0,0	-	9,0	1,4	
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	1,8	35,4	43,8	81,0	5,6	4,2	0,4	52,0	62,8	
TRAVE	21	0,7	-	-	-	0,7	-	0,0	-	21,0	0,7	
ELBE-SEITENKANAL	115	371,3	-	47,8	55,6	474,7	30,0	50,5	3,1	106,4	439,2	
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	125,0	26,3	409,6	444,8	1 005,6	112,4	18,1	0,6	18,0	172,1	
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SCHWINGE	5	-	-	1,0	1,3	2,3	0,3	0,0	0,0	5,0	2,3	
PINNAU	10	-	-	0,2	8,9	9,1	0,7	0,1	0,0	10,0	9,1	
KRUECKAU	12	-	-	-	2,1	2,1	0,7	0,0	0,0	12,0	2,1	
STOER	50	-	-	2,5	6,3	8,8	-	0,2	-	24,8	4,4	
OSTE	75	-	-	-	9,3	9,3	1,7	0,2	0,0	25,0	3,1	
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	20,4	-	-	-	20,4	-	0,9	-	45,0	20,4	
NORD-OSTSEE-KANAL	109	75,0	9,2	77,2	59,1	220,5	10,1	11,4	1,0	51,7	104,6	
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	1,0	-	1,0	-	0,1	-	59,5	0,7	
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	69,5	5,3	X	X	
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	31,9	14,4	46,3	2,8	0,6	0,1	14,0	3,2	
WESER, MINDEN-BREMEN	140	184,1	16,8	185,4	30,3	416,6	21,1	43,0	1,8	103,1	306,9	
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	5,0	0,0	
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	96,3	147,8	140,2	250,0	634,3	66,4	19,9	2,0	31,4	240,3	
HUNTE	26	154,7	-	5,0	95,1	254,7	66,4	5,5	1,4	21,8	213,4	
GEESTE	19	20,4	-	-	-	20,4	-	0,4	-	19,0	20,4	
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	195,0	45,6	X	X	
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	828,1	2,1	37,7	215,8	1 083,8	304,2	90,2	23,7	83,2	884,1	
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	1,8	17,8	61,0	80,6	14,6	1,1	0,2	13,4	77,1	
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	802,5	-	144,3	148,4	1 095,2	225,9	78,6	16,8	71,8	665,9	
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	37,3	36,0	73,3	7,0	0,1	0,0	2,0	73,3	
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,9	30,9	32,8	1,7	0,4	0,0	10,9	32,4	
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	65,9	40,8	106,7	38,4	1,4	0,5	13,3	94,3	
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	150,1	115,2	265,3	23,1	4,4	0,4	16,6	244,1	
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	683,8	-	6,5	65,9	756,2	121,8	18,9	4,0	25,0	484,6	
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	381,3	134,7	X	X	
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	6,9	27,1	34,0	26,4	0,3	0,2	9,0	25,5	
RHEIN-HERNE-KANAL	49	577,2	6,3	545,7	263,9	1 393,1	431,2	48,8	14,5	35,1	996,5	
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 122,6	-	303,5	230,8	1 656,9	812,9	81,8	39,5	49,4	1 363,9	
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	1,2	150,3	498,5	649,9	230,1	19,4	8,0	29,9	413,6	
DEK, DORTM.-DATTELN	21	467,7	-	158,6	372,0	998,3	237,2	11,9	3,4	11,9	564,5	
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 169,6	-	10,0	150,6	1 330,3	296,2	109,7	24,2	82,5	1 261,3	
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	594,5	0,9	56,1	116,0	767,5	284,3	60,4	20,3	78,7	575,7	
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	310,9	7,8	99,7	189,3	607,7	324,2	29,0	15,2	47,8	518,7	
DOLLART	13	417,2	-	-	-	417,2	315,1	5,4	4,1	13,0	417,2	
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	17,0	0,8	
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KUESTEN-KANAL	70	183,0	-	14,7	35,7	233,4	95,9	14,2	5,3	60,7	202,3	
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,9	3,3	5,2	0,6	0,2	0,0	39,2	2,9	
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 773,7	2 082,5	X	X	
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	801,9	2,6	320,4	135,4	1 260,3	963,6	46,7	37,6	37,1	849,0	
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 181,5	-	547,6	177,9	2 907,0	1 469,5	147,8	80,0	50,8	2 463,6	
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 411,6	390,8	803,6	1 343,2	4 949,2	2 212,8	257,6	118,5	52,1	3 481,6	
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 755,2	14,9	138,2	619,4	5 527,7	2 659,8	424,4	227,2	76,8	4 286,5	
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	5 127,6	7,2	443,0	515,0	6 092,8	3 359,0	720,5	406,7	118,3	5 183,6	
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOSEL	242	759,0	-	42,5	93,7	895,2	511,2	203,6	118,8	227,4	841,4	
SAAR	31	-	-	3,5	4,5	8,0	2,0	0,2	0,1	24,9	6,5	
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	5 320,3	199,8	2 259,3	5 005,8	12 785,2	7 606,0	884,1	524,0	69,1	6 906,7	
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	11 730,9	0,5	858,6	95,8	12 685,7	8 303,6	769,8	515,0	60,7	11 489,3	
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	1,4	9,6	11,1	5,1	0,1	0,0	9,0	11,1	
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	2,8	28,6	190,5	221,9	32,6	7,5	1,4	33,8	104,3	
MAIN, MO-K.-WUERZBG.	137	193,4	171,3	97,7	140,4	602,8	65,0	42,1	5,1	69,8	307,0	
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	343,8	71,9	74,9	150,4	641,1	97,7	66,3	11,3	103,4	404,0	
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	506,5	-	46,0	172,1	724,6	203,0	26,0	5,5	35,9	565,6	
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	696,8	10,0	103,4	737,2	1 547,4	430,7	46,8	13,0	30,2	1 141,6	
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,8	222,7	782,7	1 017,1	127,3	130,3	18,1	128,1	641,7	
RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ.	622	4 331,2	1 640,5	4 345,8	6 867,7	17 185,2	9 299,9	3 250,9	1 909,0	189,2	5 226,5	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 133,7	-	-	-	1 133,7	1 021,4	562,6	516,7	496,2	X	
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	34,1	27,9	X	X	
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	66,2	77,0	95,0	238,2	143,4	1,5	0,8	6,3	42,9	
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	171,6	-	4,6	18,8	195,0	159,8	23,1	19,2	118,4	177,7	
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	190,4	-	6,2	7,4	203,9	167,8	9,5	7,9	46,4	197,1	
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,2	0,8	X	X	
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	327,6	392,1	719,7	46,9	12,2	0,8	17,0	116,5	
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	20 852,0 A)	9 972,2 A)	4 620,0	2 315,4	221,6	X	
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 139,8	1 027,5	647,1	586,2	567,7	X	

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JULI	JUNI	JULI	1984	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1984 GEGENUEBER				JANUAR BIS JULI			
	1983	1984	INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	JULI		JUNI		1983		1984	
					1983		1984		ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
		1000 T		O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 056,5	1 249,7	1 318,1	48,6	261,6	24,7+	68,4	5,4+	8 145,0	5,0	8 677,7	5,0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	22,2	28,1	35,4	73,0	13,2	59,5+	7,2	25,6+	135,4	0	190,9	0,1
ILMENAU	24,6	23,1	23,3	80,8	1,4	5,6-	0,2	0,6+	133,1	0	158,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	90,9	64,1	80,7	44,3	10,2	11,3-	16,6	25,9+	442,4	0,2	364,7	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	37,6	74,4	107,3	48,1	69,7	185,2+	32,9	44,1+	209,4	0,1	374,1	0,2
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	695,8	867,3	887,0	47,0	191,1	27,4+	19,6	2,2+	5 796,9	3,6	6 036,8	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,7	0,7	1,3	-	0,7	95,5+	0,7	104,6+	6,1	0	6,3	0
PINNAU	11,7	10,0	9,1	1,6	2,7	22,7-	0,9	9,2-	87,8	0	90,3	0
KRUECKAU	3,9	1,3	2,1	-	1,8	46,4-	0,8	60,7+	23,8	0	30,4	0
STOER	5,7	7,7	6,6	3,9	0,9	14,8+	1,1	14,1-	88,2	0	92,3	0
OSTE	4,9	4,3	8,2	-	3,4	68,8+	3,9	91,7+	26,9	0	20,6	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	157,7	167,4	156,7	57,9	1,0	0,7-	10,7	6,4-	1 193,2	0,7	1 306,5	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,7	1,4	0,5	100,0	0,2	23,1-	0,9	63,2-	1,9	0	6,3	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGBIET	1 109,9	953,7	1 180,8	48,3	70,8	6,3+	227,0	23,8+	7 033,9	4,3	7 225,1	4,1
WESER, H-MJEND.-MIND.	111,0	83,9	99,2	29,9	11,8	10,7-	15,3	18,2+	676,8	0,4	712,7	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	228,2	144,1	245,6	80,8	17,4	7,6+	101,5	70,4+	1 216,3	0,7	1 218,7	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	0,9	0,5	-	-	0,9	X	0,5	X	0,9	0	0,8	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	698,1	635,5	735,6	45,9	37,4	5,3+	100,1	15,7+	4 672,1	2,9	4 780,1	2,7
HUNTE	71,7	89,7	100,3	5,2	28,6	39,9+	10,7	11,9+	467,8	0,2	512,8	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 054,8	1 154,3	1 161,4	42,9	106,6	10,1+	7,1	0,6+	6 667,0	4,1	7 280,0	4,2
MLK, BERGESH.-MINDEN	222,1	222,8	210,3	22,6	11,7	5,3-	12,5	5,7-	1 387,1	0,6	1 329,9	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	61,9	88,4	96,3	34,7	34,4	55,4+	7,8	8,8+	437,3	0,2	518,7	0,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	284,9	344,7	299,1	50,3	14,2	4,9+	45,6	13,3-	1 998,4	1,2	2 239,8	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	61,5	76,7	71,6	49,8	10,1	16,4+	5,1	6,7-	494,7	0,3	452,5	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	50,5	23,3	35,5	12,8	15,0	29,8-	12,2	52,2+	299,9	0,1	268,0	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	126,1	79,2	103,6	60,6	22,5	17,9-	24,4	30,7+	607,6	0,3	604,4	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	188,9	257,0	267,3	56,9	78,4	41,5+	10,3	4,0+	1 067,5	0,6	1 385,2	0,8
MLK, BRAUNSCHW.-RUHEH.	58,9	62,1	77,7	15,1	18,8	31,9+	15,6	25,0+	374,6	0,2	481,6	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 266,7	3 416,1	3 080,0	38,8	186,6	5,8-	336,1	9,9-	21 109,7	13,1	22 447,7	13,0
RUHRWASSERSTRASSE	45,6	42,2	32,3	16,3	13,2	29,1-	9,9	23,5-	290,1	0,1	272,1	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	842,8	830,2	684,8	63,5	158,1	18,8-	145,4	17,6-	5 667,8	3,5	5 936,7	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	594,2	628,4	540,9	57,3	53,4	9,0-	87,5	14,0-	3 916,5	2,4	4 176,0	2,4
DATTELN-HAMM-KANAL	546,4	652,0	648,8	22,9	102,4	18,7+	3,2	0,5-	3 452,0	2,1	4 128,2	2,3
DEK, DORTM.-DATTELN	461,0	502,7	509,0	26,9	48,0	10,4+	6,3	1,2+	3 156,0	1,9	3 389,5	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	193,7	210,3	157,2	4,1	36,6	18,9-	53,1	25,3-	1 255,4	0,7	1 350,6	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	177,4	204,6	163,7	28,5	13,7	7,8-	40,9	20,0-	1 136,8	0,7	1 081,5	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	333,5	281,6	286,2	31,1	47,3	14,2-	4,7	1,6+	1 806,7	1,1	1 758,4	1,0
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	0,5	0	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	67,5	60,2	53,7	33,6	13,7	20,4-	6,5	10,8-	408,3	0,2	333,7	0,1
EMS-JADE-KANAL	4,4	4,0	3,3	-	1,1	24,4-	0,6	15,9-	19,6	0	21,2	0
RHEINGEBIET	16 618,0	17 356,0	17 952,7	38,2	1 334,7	8,0+	596,7	3,4+	110 617,4	68,9	120 065,2	69,5
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	339,0	410,3	388,0	64,4	49,0	14,4+	22,3	5,5-	2 236,7	1,3	2 450,0	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	742,6	660,2	761,8	76,6	19,2	2,5+	101,7	15,3+	4 018,8	2,5	4 459,1	2,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	3 208,6	2 715,3	2 973,5	41,6	235,1	7,4-	258,1	9,5+	20 815,1	12,9	19 508,8	11,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	819,1	757,5	777,4	18,4	41,7	5,1-	19,9	2,6+	5 545,9	3,4	5 753,6	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	894,1	1 007,7	953,4	45,2	59,4	6,6+	54,3	5,4-	5 998,1	3,6	6 591,9	3,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	149,7	109,5	120,1	21,9	29,6	19,8-	10,5	9,6+	948,1	0,5	804,1	0,4
SAAR	8,7	6,5	7,3	37,6	1,4	16,4-	0,8	11,7+	34,0	0	41,5	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 206,9	7 513,3	7 766,1	32,7	1 559,2	25,1+	252,9	3,3+	44 045,1	27,4	52 001,1	30,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 020,2	1 222,8	948,4	89,8	71,8	7,1-	274,4	22,5-	7 920,3	4,9	8 132,6	4,7
SPOY-KANAL 1)	10,4	10,8	9,6	-	0,8	7,5-	1,1	10,6-	94,8	0	101,4	0
MAIN-DONAU-KANAL	206,8	247,4	221,2	12,6	14,5	6,9+	26,2	10,6-	1 281,7	0,7	1 283,4	0,7
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	537,7	478,9	592,1	47,3	54,4	10,1+	113,2	23,6+	2 738,8	1,7	2 992,1	1,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	356,6	294,2	350,0	36,4	6,6	1,9-	55,8	18,9+	1 608,9	1,0	1 888,1	1,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	230,8	238,2	219,8	21,7	11,0	4,8-	18,4	7,8-	1 680,7	1,0	1 692,9	0,9
MAIN, OFFENB.-RHEIN	868,6	783,2	861,3	13,2	7,4	0,9-	78,1	9,9+	5 743,6	3,5	5 687,2	3,2
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 018,3	900,3	1 002,7	20,7	15,6	1,6-	102,5	11,3+	6 006,8	3,7	6 677,4	3,8
DONAUGEBIET	343,5	367,5	345,0	45,6	1,4	0,4+	22,6	6,2-	2 004,3	1,2	2 222,5	1,2
DONAU, KELH.-REGENSB.	262,2	336,3	307,6	47,5	45,4	17,3+	28,7	8,6-	1 682,3	1,0	1 967,1	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	71,7	21,4	23,2	18,8	48,6	67,7-	1,8	8,4+	245,2	0,1	189,0	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	9,5	9,8	14,2	48,0	4,6	48,3+	4,3	43,9+	76,9	0	66,3	0
GEBIET BERLIN-WEST	689,1	682,5	718,6	45,4	29,5	4,2+	36,1	5,2+	4 757,9	2,9	4 615,7	2,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	689,1	682,5	718,6	45,4	29,5	4,2+	36,1	5,2+	4 757,9	2,9	4 615,7	2,6
INSGESAMT	24 138,6	25 179,9	25 756,6	39,8	1 618,0	6,7+	576,7	2,2+	160 335,2	100	172 533,9	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE- METALLE	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-		U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	641,0	29,4	91,2	10,9	311,5	22,9	32,1	51,6	41,8	44,8	4,2	0,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	132,1	3,9	1,2	3,0	31,4	1,2	0,9	45,7	31,0	13,3	0,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	417,6	24,3	87,9	7,9	194,1	20,8	31,2	5,9	10,8	31,4	2,6	0,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	91,3	1,3	2,2	-	85,9	1,0	-	-	-	-	1,0	-
WESERGBIET	571,3	36,0	54,4	44,6	53,3	18,5	23,1	248,5	4,8	64,0	6,0	18,1
OBERWESER	29,7	4,4	1,0	-	-	-	0,1	24,2	-	-	-	-
MITTELWESER	198,5	-	-	-	4,2	2,1	-	192,2	-	-	-	-
UNTERWESER	343,0	31,6	53,4	44,6	49,1	16,4	23,0	32,1	4,8	64,0	6,0	18,1
MITTELLANDKANALGEB.	498,7	23,2	4,5	19,8	21,0	42,1	39,0	226,0	116,6	5,3	1,3	-
MLK, WESTL.MINDEN	81,0	-	-	16,3	-	4,3	0,8	55,6	-	3,9	0,2	-
MLK, OESTL.MINDEN	417,7	23,2	4,5	3,5	21,0	37,8	38,2	170,3	116,6	1,5	1,2	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 196,9	3,4	4,5	605,7	111,1	98,3	86,9	138,4	51,5	83,5	12,9	0,7
RUHRGEBIET	1 036,4	1,6	3,6	588,2	72,8	14,6	86,9	134,8	51,5	69,7	12,0	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	142,5	1,8	0,9	1,5	38,4	83,7	0	2,1	-	13,3	0,9	-
JADEGEBIET	18,1	-	-	16,1	-	-	-	1,5	-	0,5	-	-
RHEINGEBIET	6 875,2	96,6	103,0	926,5	1 057,0	93,1	535,1	3 301,7	119,4	552,9	53,3	36,7
OBERRHEIN	2 073,5	8,8	15,7	15,7	563,0	25,2	62,9	1 192,9	42,8	112,0	33,9	0,6
MITTELRHEIN	603,5	19,6	9,4	4,0	19,5	3,6	57,2	468,5	1,6	2,8	0,1	17,2
MOSEL	26,4	0,5	-	0,6	-	0,2	2,4	20,2	-	2,5	-	-
SAAR	2,7	-	-	1,3	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 392,3	35,7	71,2	906,8	439,5	37,3	405,3	1 038,0	34,1	390,5	15,1	18,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	597,6	27,9	3,6	-	34,9	13,4	9,1	419,5	40,9	46,1	2,2	0,1
NECKAR	208,3	4,7	3,1	-	-	13,5	0,6	182,8	-	1,5	2,1	0
DONAUGEBIET	157,5	0,4	3,0	45,7	6,8	20,5	5,4	69,1	0,5	2,0	3,9	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	326,5	1,1	2,5	1,2	26,1	8,8	15,9	264,9	-	0,7	4,9	0,4
INSGESAMT	10 267,1	190,2	263,2	1 654,4	1 586,8	304,2	737,6	4 300,1	334,6	753,1	86,3	56,6
JANUAR-JULI 1984	71 999,7	1 893,2	2 248,0	11 967,4	11 493,0	2 403,0	4 841,0	28 222,6	2 659,7	5 353,6	564,0	354,2
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	58,2	20,8	25,8	0,5	3,6	0,9	3,6	1,5	1,0	-	0,2	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	2,1	0,7	-	-	-	0,7	0,2	-	0,4	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	55,6	19,6	25,8	0,5	3,6	0,3	3,4	1,5	0,6	-	-	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	39,8	6,5	1,2	-	-	1,6	9,7	2,5	2,5	14,2	1,1	0,6
OBERWESER	4,8	4,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	35,0	2,1	0,8	-	-	1,6	9,7	2,5	2,5	14,2	1,1	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	73,6	12,1	-	11,5	0,8	4,8	5,3	10,8	26,7	1,0	0,7	-
MLK, WESTL.MINDEN	12,3	-	-	11,5	-	-	0,8	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	61,3	12,1	-	-	0,8	4,8	4,5	10,8	26,7	1,0	0,7	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	400,7	1,6	1,3	141,9	20,2	3,3	62,7	88,9	29,1	44,4	7,3	-
RUHRGEBIET	376,2	1,6	0,4	125,9	18,6	3,3	62,7	85,4	29,1	42,0	7,3	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	6,4	-	0,9	-	1,6	-	-	2,1	-	1,9	-	-
JADEGEBIET	18,1	-	-	16,1	-	-	-	1,5	-	0,5	-	-
RHEINGEBIET	2 623,7	64,6	38,9	412,3	407,4	35,2	341,7	922,9	63,6	282,3	31,4	23,3
OBERRHEIN	576,1	6,1	5,3	3,6	205,6	7,3	20,3	211,3	23,6	73,0	19,6	0,3
MITTELRHEIN	195,8	12,9	2,6	-	3,2	0,5	43,9	123,5	1,0	1,8	0,1	6,4
MOSEL	7,5	-	-	-	-	-	1,2	4,8	-	1,5	-	-
SAAR	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 739,1	25,6	28,5	408,7	179,4	22,6	274,7	572,4	14,2	186,0	10,2	16,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	98,5	17,0	1,2	-	19,3	1,7	2,3	11,0	24,8	20,1	1,1	0,1
NECKAR	14,2	2,9	1,2	-	-	3,0	0,5	4,6	-	1,5	0,4	-
DONAUGEBIET	70,7	0,4	3,0	34,7	6,8	13,9	5,0	0,4	0,5	2,0	3,9	0,2
INSGESAMT	3 266,7	105,9	70,2	600,8	438,9	59,7	427,9	1 027,0	123,4	343,9	44,6	24,4
JANUAR-JULI 1984	25 703,4	1 043,9	744,9	3 876,9	3 106,4	692,5	2 769,7	9 264,7	1 406,4	2 370,3	277,3	150,4

7 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1984 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-					FERTIG- ERZ.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					GUETER	
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	677,1	9,8	35,9	22,0	184,0	7,5	61,4	217,7	86,1	38,3	13,9	0,5
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	114,5	3,2	1,5	15,9	17,4	0,5	5,6	47,5	20,1	0,5	2,4	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	496,7	6,2	31,5	6,1	116,1	7,0	55,8	165,7	58,9	37,8	11,0	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	65,9	0,4	2,9	-	50,5	-	-	4,5	7,1	-	0,5	-
WESEREGEBIET	609,5	27,5	66,7	71,4	74,3	16,7	19,4	242,3	47,8	17,6	7,9	18,0
OBERWESER	69,5	6,1	9,7	-	38,9	-	5,9	0,8	6,1	1,0	1,2	-
MITTELWESER	47,1	4,8	10,4	0,6	2,8	-	-	17,4	9,7	1,3	-	-
UNTERWESER	492,9	16,6	46,6	70,9	32,6	16,7	13,5	224,1	32,0	15,3	6,6	18,0
MITTELLANDKANALGEB.	662,7	24,9	95,2	188,1	158,9	25,1	35,1	76,0	42,1	15,6	1,8	-
MLK. WESTL. MINDEN	225,6	17,2	81,9	9,2	20,7	2,5	11,3	60,6	12,0	10,1	0,1	-
MLK. OESTL. MINDEN	437,2	7,7	13,3	178,9	138,2	22,6	23,8	15,4	30,1	5,5	1,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 883,1	49,0	87,7	243,4	392,1	365,2	106,3	456,6	68,0	103,5	11,1	0,2
RUHRGEBIET	1 379,4	27,2	31,1	188,8	361,5	327,9	105,0	206,5	30,4	89,9	11,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	444,7	16,8	49,7	54,5	30,6	37,3	1,2	225,2	35,5	13,7	-	0,2
JADEGEBIET	39,0	5,1	6,9	-	-	-	0,1	24,9	2,1	-	-	-
RHEINGEBIET	11 077,5	203,4	400,0	703,0	2 630,1	3 182,6	321,9	2 825,7	174,9	567,2	33,6	35,2
OBERRHEIN	2 049,7	29,7	68,7	217,3	790,8	98,3	32,3	600,1	25,5	170,6	9,8	6,6
MITTEL RHEIN	1 254,8	27,2	52,9	76,4	407,6	25,5	37,0	568,9	14,7	20,9	5,3	18,3
MOSEL	93,7	-	0,4	9,5	49,5	7,1	1,7	19,2	2,6	3,6	0	-
SAAR	4,5	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 331,8	129,5	167,2	120,5	846,9	3 050,7	194,9	438,2	60,1	299,4	15,6	8,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 646,8	11,0	59,0	184,5	528,8	6,3	19,9	715,2	63,6	55,8	1,1	1,6
NECKAR	794,5	6,1	52,1	104,3	55,9	1,7	37,8	503,4	11,0	20,5	1,7	-
DONAUGEBIET	187,4	1,9	2,1	-	25,8	10,7	43,9	84,7	8,7	6,6	2,8	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	392,1	0,7	-	68,1	78,1	0,2	21,6	221,6	-	1,4	0,4	-
INSGESAMT	15 489,5	317,3	687,5	1 296,0	3 543,1	3 607,9	609,6	4 124,7	427,6	750,3	71,4	54,1

JANUAR-JULI 1984 100 534,2 2 835,2 5 537,6 10 000,0 22 548,5 22 015,6 4 150,8 24 571,1 2 467,1 5 522,4 525,0 361,0

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	59,1	3,5	11,2	2,7	-	0,9	18,6	2,8	9,5	1,0	8,7	0,3
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	12,4	0,1	0,2	1,6	-	-	0,1	0,5	7,6	-	2,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	46,8	3,3	11,0	1,1	-	0,9	18,5	2,3	1,8	1,0	6,5	0,3
WESEREGEBIET	79,8	4,4	29,1	1,0	-	5,9	4,8	3,2	23,2	7,0	1,1	-
OBERWESER	10,3	1,9	7,6	-	-	-	0,6	-	0,2	-	-	-
MITTELWESER	16,1	1,7	7,3	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-
UNTERWESER	53,4	0,9	14,2	1,0	-	5,9	4,3	3,2	15,8	7,0	1,1	-
MITTELLANDKANALGEB.	183,8	6,4	79,4	47,3	5,9	1,0	14,5	9,8	16,0	3,5	-	-
MLK. WESTL. MINDEN	96,0	5,5	68,7	-	2,2	-	4,0	7,1	6,8	1,7	-	-
MLK. OESTL. MINDEN	87,8	0,9	10,7	47,3	3,8	1,0	10,4	2,7	9,2	1,8	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	737,2	19,9	71,6	80,2	192,3	65,3	74,0	141,2	38,5	46,3	8,1	-
RUHRGEBIET	574,4	8,2	24,7	79,2	185,2	58,3	74,0	78,9	14,4	43,5	8,1	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	147,2	6,7	41,3	1,0	7,1	7,0	-	58,6	22,8	2,8	-	-
JADEGEBIET	15,6	5,1	5,6	-	-	-	-	3,7	1,2	-	-	-
RHEINGEBIET	4 945,0	149,0	273,4	194,8	1 264,6	2 085,0	226,2	348,7	88,4	278,9	18,6	17,4
OBERRHEIN	836,5	23,5	50,0	84,8	372,8	49,6	19,6	111,8	22,0	91,4	6,9	4,1
MITTEL RHEIN	390,1	20,1	32,3	21,6	170,0	13,5	25,3	75,2	10,8	11,5	4,5	5,2
MOSEL	41,0	-	0,4	0,9	32,3	3,0	1,7	0,9	1,7	-	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 269,3	94,2	135,0	53,8	498,0	2 019,4	152,5	130,3	31,1	141,7	6,7	6,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	339,3	7,1	17,0	28,1	204,3	0,7	11,1	19,2	20,5	28,1	0,5	1,6
NECKAR	109,9	4,0	39,1	5,5	19,5	1,7	17,7	12,2	4,0	6,2	0,1	-
DONAUGEBIET	100,0	1,9	2,1	-	21,7	3,9	37,1	15,9	7,7	6,6	2,8	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	46,9	-	-	13,1	-	-	5,0	28,8	-	-	-	-
INSGESAMT	6 151,8	185,1	466,9	339,1	1 484,6	2 161,9	380,2	550,4	183,1	343,2	39,5	18,0
JANUAR-JULI 1984	40 038,3	1 535,1	3 626,9	2 354,4	9 448,2	12 800,3	2 664,5	3 360,6	1 236,7	2 579,2	298,9	133,4

8 QUETERUMSCHLAG IM JULI 1984 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET		JULI 1984			JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1984 GEGEN 1983	
--	JULI	JUNI	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1983	1984		
HAFEN	1983	1984							
TONNEN									
ELBEGEBIET									O/O
BRUNSBUETTEL	117 209	128 897	85 906	35 582	121 488	837 766	963 357	125 591+	14,9+
HAMBURG	644 703	813 315	394 230	439 144	833 374	5 518 509	5 728 363	209 854+	3,8+
KIEL	17 461	14 047	3 408	11 818	15 226	155 508	152 691	2 817-	1,9-
LUEBECK	42 514	47 320	21 225	38 151	59 376	259 975	228 555	31 420-	12,1-
WESEREGBIET									
BRAKE	67 509	78 344	73 165	13 360	86 525	536 452	667 839	131 387+	24,4+
BREMEN	411 855	374 175	130 924	294 368	425 292	2 665 232	2 669 465	4 233+	0,1+
BREMERHAVEN	89 174	68 323	28 363	57 184	85 547	652 831	585 770	67 061-	10,3-
NORDENHAM	111 941	100 571	104 459	16 849	121 308	719 456	765 028	45 572+	6,3+
OLDENBURG	71 714	89 654	5 232	95 110	100 342	467 752	512 820	45 068+	9,6+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	80 596	46 135	26 231	30 232	56 463	609 411	373 403	236 008-	38,8-
HANNOVER	96 456	72 281	11 089	59 258	70 347	550 646	582 328	31 682+	5,7+
HILDESHEIM	106 942	54 531	34 215	37 108	71 323	389 772	380 687	9 085-	2,4-
MISBURG	61 535	76 740	35 681	35 967	71 648	494 681	452 458	42 223-	8,6-
OSNABRUECK	61 900	88 416	33 466	60 980	94 446	434 414	515 771	81 357+	18,7+
PEINE	41 752	34 876	5 012	27 009	32 021	155 700	209 156	53 456+	34,3+
SALZGITTER-BEDDINGEN	227 071	256 994	152 097	115 200	267 297	1 060 814	1 385 150	324 336+	30,5+
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOTTROP	73 728	148 726	87 798	-	87 798	950 562	1 048 111	97 549+	10,2+
CASTROP-RAUXEL	77 614	61 691	38 568	36 486	75 054	490 102	570 239	80 137+	16,3+
DORSTEN (HERVEST)	29 926	35 324	12 302	6 289	18 591	129 905	183 037	53 132+	40,9+
DORTMUND	460 745	502 732	136 998	371 999	508 997	3 132 769	3 388 486	255 717+	8,1+
EMDEN	230 797	209 616	79 679	124 120	203 799	1 244 722	1 245 869	1 147+	0,0+
ESSEN	175 295	112 547	9 650	101 652	111 302	647 419	774 021	126 602+	19,5+
GELSENKIRCHEN	374 416	292 690	162 514	85 504	248 018	2 518 420	2 163 260	355 160-	14,2-
HAMM	296 141	330 108	40 948	350 096	391 044	1 704 094	2 111 639	407 545+	23,9+
HAMM-BOSSENDORF	151 106	162 654	164 532	-	164 532	1 072 491	1 184 922	112 431+	10,4+
HERNE	18 135	11 317	10 182	1 396	11 578	88 273	86 309	1 964-	2,3-
LEER	88 008	50 760	8 391	51 197	59 588	413 758	369 700	44 058-	10,7-
LUENEN	191 390	208 296	57 288	129 872	187 160	1 217 366	1 298 810	81 444+	6,6+
MARL-BRASSERT	144 047	149 820	76 533	67 312	143 845	928 615	1 075 211	146 596+	15,7+
MUELHEIM/RUHR	45 576	42 230	5 281	27 065	32 346	290 087	272 057	18 030-	6,3-
MUNSTER	131 206	132 046	808	106 946	107 754	837 124	873 057	35 933+	4,2+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	207 248	224 950	16 416	133 107	149 523	1 418 579	1 323 778	94 801-	6,7-
WANNE-EICKEL	69 928	147 426	94 343	11 201	105 544	787 975	964 977	177 002+	22,4+
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	275 709	234 337	147 141	76 916	224 057	1 820 654	1 684 156	136 498-	7,5-
ASCHAFFENBURG	88 094	76 973	2 428	112 323	114 751	491 469	634 784	145 315+	29,5+
BAMBERG	97 265	71 944	13 252	80 017	93 269	450 149	458 668	8 519+	1,8+
BINGEN	56 811	52 534	1 037	52 111	53 148	337 159	322 521	14 638-	4,4-
BREISACH	69 817	84 937	45 333	37 227	82 560	375 594	439 676	64 082+	17,0+
BRÜHL	49 474	54 561	37 673	2 347	40 020	318 445	313 566	4 879-	1,6-
DUESSELDORF	205 715	188 537	44 328	142 351	186 679	1 464 802	1 566 623	101 821+	6,9+
DUISBURGER HAEFEN	3 739 245	4 851 774	1 518 777	3 567 389	5 086 166	26 688 867	32 596 536	5 907 669+	22,1+
DAR.: HOMBERG	200 885	241 950	208 297	30 227	238 524	1 584 846	1 870 803	285 957+	18,0+
RHEINHAUSEN	388 865	508 766	23 184	476 504	499 688	2 237 822	3 105 073	867 251+	38,7+
WALSUM	174 668	253 658	247 773	23 861	271 634	1 260 095	1 846 439	586 344+	46,5+
EMMERICH	49 892	63 086	13 837	40 464	54 301	363 526	403 688	40 162+	11,0+
FRANKFURT	523 905	491 631	82 833	476 776	559 609	3 715 244	3 730 984	15 740+	0,4+
GERNSHEIM	45 961	42 646	2 269	40 686	42 965	308 979	307 497	1 482-	0,5-
GUSTAVSBURG	73 500	50 499	21 225	39 923	61 148	462 723	525 215	62 492+	13,5+
HANAU	67 957	101 315	40 888	63 094	103 982	688 288	734 108	45 820+	6,6+
HEILBRONN	446 047	417 174	183 553	305 632	489 185	2 797 117	3 301 785	504 668+	18,0+
KARLSRUHE	1 057 400	919 240	434 404	560 902	995 306	7 113 439	5 854 622	1 258 817-	17,7-
KEHL	166 117	190 193	62 305	137 189	219 494	1 119 583	1 261 866	142 283+	12,7+
KOBLENZ	123 390	111 497	24 908	124 410	149 318	848 320	881 823	33 503+	3,9+
KOELN	1 164 682	1 121 119	403 779	719 563	1 123 342	7 823 366	8 239 654	416 268+	5,3+
KREFELD-UERDINGEN	274 191	315 343	76 768	195 139	271 907	1 954 509	2 248 879	294 370+	15,0+
LAHNSTEIN	39 917	41 951	3 948	40 361	44 309	285 484	296 678	11 194+	3,9+
LEVERKUSEN	211 194	217 157	61 090	120 021	181 111	1 361 777	1 405 878	44 101+	3,2+
LUDWIGSHAFEN	660 146	682 248	207 398	500 482	707 880	4 458 742	5 050 280	591 538+	13,2+
MAINZ	243 107	266 223	37 944	223 869	261 813	1 849 874	1 987 789	137 915+	7,4+
MANNHEIM	745 228	616 261	188 189	497 826	686 015	4 801 570	4 684 176	117 394-	2,5-
NEUSS	339 896	389 273	159 173	197 880	357 053	2 511 319	2 792 302	280 983+	11,1+
NEUWIED	113 284	145 270	46 456	67 761	114 217	669 949	781 058	111 109+	16,5+
OFFENBACH	90 419	69 508	4 073	66 793	70 866	423 928	399 661	24 267-	5,8-
ORSOY	71 274	144 556	49 086	127 824	176 910	598 925	1 006 845	407 920+	68,1+
RHEINBERG-OSSENBERG	131 501	129 655	144 127	2 805	146 932	985 980	1 101 524	115 544+	11,7+
SCHWEINFURT	48 480	39 847	1 469	47 569	49 038	237 917	261 407	23 490+	9,8+
SPEYER	120 016	41 350	11 150	23 595	34 745	931 555	554 655	376 900-	40,5-
STUTTGART	187 412	147 098	8 951	135 369	144 320	1 030 084	1 120 426	90 332+	8,7+
WEIL	56 294	47 077	1 474	42 887	44 361	432 446	320 870	111 576-	25,9-
WESEL	30 822	39 816	-	38 640	38 640	229 952	236 642	6 690+	2,9+
WESSELING	136 504	205 330	200 015	79 830	279 845	1 174 504	1 540 913	366 409+	31,1+
WIESBADEN	103 167	73 834	5 712	90 870	96 582	688 299	665 695	22 604-	3,3-
WORMS	111 390	89 834	7 599	100 026	107 625	623 419	642 629	19 210+	3,0+
WUERZBURG	85 914	88 908	10 407	103 049	113 456	556 616	638 666	82 050+	14,7+
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	157 044	251 684	80 146	115 124	195 270	1 274 642	1 529 579	254 937+	20,0+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	689 100	682 455	326 456	392 105	718 561	4 757 944	4 615 668	142 276-	3,0-

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1984
		DAVON AUS				DAVON NACH					
		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG		GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)		128,1 99,5	0,4 0,4	107,9 84,2	19,8 14,8	110,8 101,3	5,8 4,3	89,1 81,4	15,9 15,6	238,9 200,8	2 598,3 2 303,7
AND.NAHRUNGSMITTEL		524,0	-	507,6	16,5	76,8	2,2	63,0	11,6	600,8	4 820,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)		432,4 399,8	- -	396,6 371,0	35,8 28,8	618,8 495,4	4,5 4,5	610,8 489,9	3,6 1,0	1 051,2 895,2	6 025,1 5 139,1
MINERALOELERZGN.U.AE.		2 373,1	1,2	2 005,0	366,9	67,6	1,9	56,1	9,7	2 440,7	15 062,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)		3 401,7 3 318,4	27,3 24,8	3 216,1 3 144,5	158,3 149,1	36,3 13,3	0,6 -	34,5 12,6	1,2 0,6	3 437,9 3 331,7	21 911,1 21 134,1
EISEN,NE-METALLE		345,7	0,6	276,0	69,1	588,6	8,6	499,3	80,8	934,3	5 975,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)		285,0 128,9	- -	255,1 110,6	29,9 18,3	1 406,4 1 089,1	102,0 91,7	1 195,5 893,4	108,9 104,0	1 691,4 1 218,0	13 810,9 9 994,4
DUENGEMITTEL		226,5	-	210,0	16,5	116,4	4,6	103,7	8,1	342,9	3 129,0
CHEM.ERZEUGNISSE		519,7	2,4	445,7	71,7	404,5	4,5	389,8	10,2	924,3	6 240,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ		34,6	0,3	33,6	0,7	48,0	3,3	31,0	13,7	82,6	559,0
BES.TRANSPORTGUETER		58,6	-	55,0	3,6	117,6	0,1	111,6	5,9	176,2	1 143,2
INSGESAMT		8 329,4	32,1	7 508,5	788,7	3 591,9	138,1	3 184,3	269,5	11 921,3	81 275,3
JANUAR - JULI 1984		54 472,1	38,0	49 030,7	5 403,5	26 803,2	412,9	24 350,0	2 040,3	81 275,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1984		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)		26,8 24,9	2,9 1,0	19,2 19,2	4,7 4,7	26,0 22,3	1,7 0,7	1,0 1,0	23,3 20,6	52,8 47,2	554,2 505,1
AND.NAHRUNGSMITTEL		14,5	1,9	4,6	8,1	22,1	1,4	4,0	16,8	36,7	296,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)		1,5 -	- -	0,5 -	1,0 -	65,9 56,9	10,9 9,6	29,2 23,7	25,9 23,6	67,5 56,9	447,4 396,1
MINERALOELERZGN.U.AE.		53,2	-	49,7	3,5	514,7	34,1	113,9	366,7	567,9	3 525,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)		2,1 0,8	1,4 -	0,5 0,5	0,3 0,3	70,3 8,1	51,1 2,8	10,0 -	9,2 5,3	72,4 8,9	529,1 90,3
EISEN,NE-METALLE		58,4	45,3	4,7	8,5	112,6	3,8	32,8	76,0	171,1	1 104,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)		1 456,5 1 230,2	726,1 562,8	618,3 584,5	112,1 82,9	56,8 30,0	33,2 17,2	10,0 5,6	13,6 7,2	1 513,3 1 260,2	9 239,2 7 799,0
DUENGEMITTEL		12,0	-	1,0	11,0	14,3	-	0,4	13,9	26,2	270,0
CHEM.ERZEUGNISSE		19,7	0,9	7,2	11,6	118,7	16,7	12,1	89,9	138,4	826,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ		7,5	0,9	0,3	6,2	6,5	1,3	2,0	3,2	14,0	88,5
BES.TRANSPORTGUETER		0,7	0,2	-	0,5	2,6	-	0,3	2,3	3,2	17,0
INSGESAMT		1 653,0	779,6	705,8	167,6	1 010,5	154,2	215,5	640,7	2 663,5	16 897,5
JANUAR - JULI 1984		10 339,5	4 775,3	4 293,7	1 270,5	6 558,0	1 051,1	1 629,0	3 877,9	16 897,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,6 -	- -	1,6 -	- -	0,3 -	- -	0,3 -	- -	1,8 -	12,5 3,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,1	-	2,1	-	2,7	-	2,7	-	4,8	24,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	46,3 -	- -	46,3 -	- -	46,3 -	260,0 2,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	21,8	-	21,8	-	7,5	-	7,5	-	29,3	225,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	8,8 2,5	- -	8,8 2,5	- -	17,1 17,1	- -	17,1 17,1	- -	25,8 19,6	477,6 468,5
EISEN,NE-METALLE	41,5	-	41,5	-	3,8	-	3,8	-	45,3	339,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,3 0,5	- -	17,3 0,5	- -	0,4 0,2	- -	0,4 0,2	- -	17,7 0,7	87,1 15,2
DUENGEMITTEL	8,9	-	8,9	-	-	-	-	-	8,9	82,7
CHEM.ERZEUGNISSE	11,9	-	11,9	-	2,5	-	2,5	-	14,4	86,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,4	-	2,4	-	2,3	-	2,3	-	4,7	34,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,2	-	0,2	-	0,3	-	0,3	-	0,4	6,4
INSGESAMT	116,3	-	116,3	-	83,1	-	83,1	-	199,4	1 636,0
JANUAR - JULI 1984	783,0	-	783,0	-	853,0	-	853,0	-	1 636,0	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	1,3 1,3	- -	1,3 1,3	- -	1,3 1,3	1,3 1,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,8 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	15,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4,5 4,3	0,3 -	4,3 4,3	- -	- -	- -	- -	- -	4,5 4,3	24,2 23,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,5	0,3	4,3	-	2,7	-	2,7	-	7,3	41,5
JANUAR - JULI 1984	25,0	1,3	23,7	-	16,5	-	16,5	-	41,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	61,6 61,4	- -	56,4 56,4	5,2 5,0	- -	- -	- -	- -	61,6 61,4	638,7 636,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,3	-	1,8	3,5	0,5	-	0,5	-	5,8	96,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,1 1,1	- -	1,1 1,1	- -	144,3 111,2	- -	132,4 102,2	12,0 9,0	145,4 112,3	975,7 748,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	20,5	-	6,4	14,1	20,5	200,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,5 -	- -	4,4 -	2,1 -	178,9 151,3	- -	33,6 14,1	145,4 137,1	185,4 151,3	1 016,9 801,0
EISEN,NE-METALLE	81,8	-	18,5	63,3	10,2	-	4,1	6,1	92,0	502,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	70,4 35,4	- -	64,8 33,8	5,7 1,6	18,2 8,9	- -	16,0 8,9	2,2 -	88,7 44,3	730,8 372,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	5,5	-	-	5,5	5,5	67,4
CHEM.ERZEUGNISSE	3,3	-	2,2	1,1	1,6	-	1,6	-	4,9	35,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	0,4	-	0,4	-	0,4	6,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	230,1	-	149,1	81,0	380,0	-	194,8	185,2	610,1	4 271,6
JANUAR - JULI 1984	1 871,9	-	1 337,8	534,1	2 399,7	-	1 118,1	1 281,6	4 271,6	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1984
	DAVON AUS				DAVON NACH					
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- QUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,2	-	-	0,2	1,4	-	-	1,4	1,7	5,0
	-	-	-	-	1,4	-	-	1,4	1,4	3,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	9,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	52,6	-	37,0	15,6	52,6	271,9
	-	-	-	-	50,6	-	36,0	14,6	50,6	262,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,1	-	-	3,1	3,1	34,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	16,7	-	13,1	3,6	16,7	91,3
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
EISEN,NE-METALLE	13,1	-	3,9	9,2	-	-	-	-	13,1	103,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	54,2	-	52,7	1,5	13,9	-	7,6	6,3	68,2	534,8
	27,0	-	27,0	-	12,9	-	7,6	5,2	39,9	384,3
DUENGEMITTEL	12,9	-	12,9	-	-	-	-	-	12,9	91,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3
BES.TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	80,5	-	69,5	11,0	88,8	-	57,7	31,1	169,3	1 162,0
JANUAR - JULI 1984	651,8	-	543,0	108,8	510,3	-	298,5	211,8	1 162,0	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,6	0,5	3,0	-	0,1	-	0,1	-	3,7	81,3
	3,0	0,4	2,6	-	0,1	-	0,1	-	3,1	75,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	0,8	1,5	0,8	15,7	-	15,7	-	18,8	76,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	78,4	1,2	75,9	1,2	49,6	49,6	-	-	127,9	1 310,8
	65,9	1,2	64,3	0,4	46,9	46,9	-	-	112,8	935,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,9	17,9	-	-	58,7	58,7	-	-	76,6	189,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,3	6,2	3,5	0,6	6,4	-	2,4	4,0	16,7	135,6
	0,5	0,5	-	-	0,8	-	0,8	-	1,3	9,4
EISEN,NE-METALLE	34,8	9,6	24,4	0,8	20,8	6,8	11,5	2,5	55,6	378,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	34,9	6,8	24,7	3,4	20,9	20,4	-	0,5	55,8	378,9
	2,4	-	1,3	1,1	5,8	5,3	-	0,5	8,2	123,6
DUENGEMITTEL	7,8	-	2,1	5,7	0,6	-	0,6	-	8,4	79,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	0,7	0,4	0,4	-	1,3	18,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,3	4,1	2,0	2,3	1,1	1,0	-	0,1	9,4	42,6
BES.TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1	-	0,2	1,9
INSGESAMT	199,6	47,8	137,1	14,7	174,8	136,9	30,8	7,1	374,4	2 693,8
JANUAR - JULI 1984	1 345,9	219,4	979,8	146,6	1 347,9	1 126,6	115,3	106,1	2 693,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,4	-	1,4	-	23,6	-	23,6	-	25,0	105,2
	1,4	-	1,4	-	22,5	-	22,5	-	23,8	96,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	2,2	1,9	-	61,2	-	61,2	-	65,2	508,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	72,9
	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	70,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,6	4,9	1,7	-	15,6	15,6	-	-	22,2	643,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,8	1,5	0,3	-	4,5	0,2	4,3	-	6,3	70,0
	0,3	-	0,3	-	4,5	0,2	4,3	-	4,8	53,1
EISEN,NE-METALLE	30,3	5,9	24,4	-	11,3	9,0	2,2	-	41,6	251,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	18,2	1,0	17,3	-	6,9	6,9	-	-	25,2	184,8
	6,5	1,0	5,5	-	1,6	1,6	-	-	8,1	46,0
DUENGEMITTEL	47,3	-	47,3	-	0	-	0	-	47,3	325,4
CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-	-	0,4	13,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,7	3,2	4,5	-	0,1	0,1	0	-	7,8	41,9
BES.TRANSPORTQUETER	10,3	-	10,3	-	0	-	0	-	10,4	56,2
INSGESAMT	129,2	18,8	110,4	-	123,2	31,8	91,3	-	252,3	2 273,5
JANUAR - JULI 1984	955,7	228,8	722,5	4,3	1 317,8	651,2	666,6	-	2 273,5	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1984 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

EINGANG					AUSGANG						
GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE		DAVON AUS			DAVON NACH					INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1984
-----	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR			
* VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,8	0,4	16,3	-	26,2	5,8	18,9	1,5	43,0	362,3	
	8,7	0,4	8,3	-	22,2	4,3	16,4	1,5	30,9	270,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL	140,1	-	139,7	0,4	22,2	2,0	19,9	0,2	162,3	1 060,4	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	245,6	-	239,4	6,2	229,7	4,5	224,2	1,0	475,3	2 215,0	
	239,1	-	232,9	6,2	161,5	4,5	156,0	1,0	400,6	1 844,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	921,5	1,2	887,7	32,6	9,2	1,9	7,3	-	930,6	5 289,4	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 355,8	27,3	1 289,6	39,0	12,4	0,6	11,8	-	1 368,2	9 182,0	
	1 337,2	24,8	1 273,5	39,0	3,9	-	3,9	-	1 341,1	8 994,5	
EISEN,NE-METALLE	39,7	0,6	35,7	3,3	152,6	8,6	138,3	5,7	192,3	1 091,5	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	68,1	-	64,3	3,8	228,9	71,9	147,9	9,1	297,0	1 946,4	
	37,1	-	34,7	2,4	123,8	61,6	53,1	9,1	160,9	933,8	
DUENGEMITTEL	64,7	-	62,0	2,8	34,6	3,5	30,1	1,0	99,3	716,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	171,1	2,4	162,7	6,1	166,5	4,5	162,0	-	337,6	2 227,8	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	16,5	0,3	16,2	-	16,1	3,1	12,5	0,5	32,6	173,5	
BES.TRANSPORTQUETER	23,5	-	23,5	-	35,6	0,1	35,5	-	59,0	358,7	
INSGESAMT	3 063,3	32,1	2 937,0	94,2	933,9	106,4	808,5	19,0	3 997,2	24 623,9	
JANUAR - JULI 1984	19 158,2	37,4	18 511,4	609,4	5 465,8	264,7	5 004,6	196,4	24 623,9		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - JULI 1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,8	0,5	3,2	-	0,1	0,1	-	-	3,9	82,9	
	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	76,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	0,6	0,7	0,3	1,9	0,2	1,5	0,2	3,5	21,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,0	-	-	1,0	20,5	2,9	16,1	1,5	21,5	101,0	
	-	-	-	-	16,2	2,4	13,9	-	16,2	86,9	
MINERALOELERZGN.U.AE.	22,6	-	22,6	-	81,9	16,4	40,2	25,3	104,5	877,7	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,0	1,0	-	-	39,7	32,0	6,2	1,6	40,7	331,2	
	-	-	-	-	1,7	0,1	-	1,6	1,7	21,9	
EISEN,NE-METALLE	41,8	40,2	1,6	-	18,9	0,7	16,5	1,7	60,7	392,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 123,4	559,6	554,3	9,5	30,3	23,5	5,7	1,1	1 153,7	6 686,2	
	992,8	447,9	538,0	6,9	16,7	12,3	3,3	1,1	1 009,5	5 965,2	
DUENGEMITTEL	1,0	-	-	1,0	1,1	-	-	1,1	2,1	44,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	2,4	0,5	1,9	-	10,6	2,0	2,0	6,6	13,0	102,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	0,9	-	-	2,7	1,0	1,7	-	3,6	13,9	
BES.TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	1,3	
INSGESAMT	1 199,5	603,3	584,4	11,8	207,9	78,6	90,2	39,1	1 407,4	8 655,5	
JANUAR - JULI 1984	7 088,6	3 479,0	3 487,7	121,9	1 566,9	563,5	699,3	304,0	8 655,5		

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE				EINGANG			AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1984	
				DAVON AUS			DAVON NACH					
-----				ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
GUETERABTEILUNG												
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND												*
PASSAU (DONAU)												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)				-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL				-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)				-	-	-	-	11,0	-	11,0	-	11,0
MINERALOELERZGN.U.AE.				3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)				2,2	-	2,2	-	4,3	-	4,3	-	6,6
				2,2	-	2,2	-	4,3	-	4,3	-	6,6
EISEN,NE-METALLE				6,8	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)				-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL				2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
CHEM.ERZEUGNISSE				3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ				-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER				-	-	-	-	0	-	0	-	0
INSGESAMT				17,2	-	17,2	-	15,3	-	15,3	-	32,6
JANUAR - JULI 1984				100,4	-	100,4	-	195,9	-	195,9	-	296,3
QUEDINGEN (SAAR)												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)				-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL				-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)				-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3
				-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3
MINERALOELERZGN.U.AE.				-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)				-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE				-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)				3,0	0,3	2,8	-	-	-	-	-	3,0
				2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8
DUENGEMITTEL				-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE				-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ				-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER				-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT				3,0	0,3	2,8	-	2,3	-	2,3	-	5,3
JANUAR - JULI 1984				19,0	1,0	18,0	-	8,6	-	8,6	-	27,6
PERL/APACH (MOSEL)												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)				28,7	-	27,2	1,5	-	-	-	-	28,7
				28,7	-	27,2	1,5	-	-	-	-	28,7
AND.NAHRUNGSMITTEL				0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)				-	-	-	-	72,0	-	72,0	-	72,0
				-	-	-	-	63,3	-	63,3	-	63,3
MINERALOELERZGN.U.AE.				-	-	-	-	6,4	-	5,3	1,1	6,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)				4,2	-	2,0	2,1	60,0	-	19,2	40,9	64,2
				-	-	-	-	44,8	-	3,9	40,9	44,8
EISEN,NE-METALLE				7,6	-	4,1	3,5	6,2	-	4,1	2,0	13,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)				44,1	-	42,6	1,5	6,4	-	6,4	-	50,5
				26,4	-	26,4	-	3,1	-	3,1	-	29,5
DUENGEMITTEL				-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0
CHEM.ERZEUGNISSE				2,2	-	2,2	-	1,1	-	1,1	-	3,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ				-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4
BES.TRANSPORTGUETER				-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT				87,4	-	78,8	8,6	154,4	-	108,4	46,0	241,8
JANUAR - JULI 1984				745,8	-	678,3	67,5	925,8	-	714,6	211,2	1 671,6

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1984 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1984
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	34,0	-	27,7	6,3	34,0	175,6
	-	-	-	-	33,0	-	26,7	6,3	33,0	172,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	8,9	-	8,9	-	8,9	43,7
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
EISEN,NE-METALLE	2,8	-	1,9	0,9	-	-	-	-	2,8	23,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	34,3	-	34,3	-	7,6	-	7,6	-	42,0	361,4
	17,3	-	17,3	-	7,6	-	7,6	-	24,9	269,6
DUENGEMITTEL	12,9	-	12,9	-	-	-	-	-	12,9	65,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	50,0	-	49,2	0,9	50,6	-	44,3	6,3	100,6	674,3
JANUAR - JULI 1984	398,0	-	384,4	13,5	276,3	-	238,2	38,1	674,3	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,2	0,5	1,6	-	-	-	-	-	2,2	48,8
	2,0	0,4	1,6	-	-	-	-	-	2,0	48,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	6,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	27,0	1,2	25,0	0,8	49,6	49,6	-	-	76,6	991,8
	16,7	1,2	15,5	-	46,9	46,9	-	-	63,7	767,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,9	17,9	-	-	58,7	58,7	-	-	76,6	189,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	6,2	42,3
	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	5,7
EISEN,NE-METALLE	11,4	9,6	1,8	-	6,4	6,4	-	-	17,8	165,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,4	6,8	2,5	-	19,5	19,5	-	-	28,9	289,7
	-	-	-	-	4,4	4,4	-	-	4,4	89,0
DUENGEMITTEL	2,1	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	11,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	0,4	0,4	-	-	1,0	14,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,1	4,1	-	-	1,0	1,0	-	-	5,0	28,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	1,0
INSGESAMT	81,7	47,8	33,1	0,8	135,5	135,5	-	-	217,2	1 789,8
JANUAR - JULI 1984	652,1	219,1	427,0	6,0	1 137,7	1 116,8	13,6	7,2	1 789,8	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	12,6
	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	12,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	2,2	2,2	-	-	1,2	-	1,2	-	3,4	45,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,6	4,9	1,7	-	15,6	15,6	-	-	22,2	643,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,5	1,5	-	-	0,2	0,2	-	-	1,6	20,0
	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	12,5
EISEN,NE-METALLE	5,9	5,9	-	-	6,5	6,5	-	-	12,4	74,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,7	1,0	0,7	-	6,9	6,9	-	-	8,6	61,0
	1,7	1,0	0,7	-	1,6	1,6	-	-	3,3	7,8
DUENGEMITTEL	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	0,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	1,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,6	3,2	0,4	-	0,1	0,1	-	-	3,7	20,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	23,8	18,8	5,1	-	30,5	29,3	1,2	-	54,4	919,6
JANUAR - JULI 1984	256,3	228,3	28,0	-	663,2	641,1	22,2	-	919,6	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAELHTEN SCHLEUSEN JANUAR - JULI 1984
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER					STEINE U. A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON		
		01	21-23	GUETERHAUPTGRUPPE, NR.		DER SYSTEMATIK		62,63,65	71,72
				31-34,83	41,45,46	51-55	61		
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	4 920,2 2 401,4 2 518,8	202,4 105,5 96,9	145,1 81,4 63,7	1 435,0 1 121,3 313,7	175,2 109,6 65,6	431,2 156,5 274,8	634,4 5,6 628,8	201,6 20,2 181,4	418,6 112,2 306,4
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	386,5 159,3 227,3	32,6 2,9 29,7	38,9 29,1 9,8	41,4 41,1 0,3	2,2 0,2 2,0	9,4 2,9 6,5	165,9 16,9 149,0	8,5 7,5 1,0	34,1 33,9 0,2
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	5 520,6 3 157,6 2 363,0	358,8 68,5 290,3	2 149,7 1 751,1 398,7	367,8 229,4 138,4	412,8 167,7 245,2	491,7 122,6 369,1	265,9 176,3 89,6	219,8 17,5 202,3	553,3 219,2 334,0
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 172,9 718,1 454,8	135,8 77,9 57,9	46,9 35,9 11,1	96,3 83,2 13,1	85,4 39,0 46,3	33,4 12,0 21,4	272,8 202,2 70,6	52,2 1,1 51,1	125,2 16,2 109,0
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	1 715,4 645,8 1 069,5	163,8 28,1 135,7	43,4 35,9 7,5	92,0 84,2 7,9	111,9 36,9 75,0	40,3 21,1 19,2	731,0 41,7 689,3	47,8 10,8 37,1	94,2 35,2 59,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 806,0 779,4 1 026,6	111,8 67,3 44,4	185,6 - 185,6	42,4 5,0 37,4	97,5 38,0 59,5	111,3 78,7 32,6	142,9 63,9 79,0	148,7 51,2 97,5	183,1 66,8 116,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	2 978,7 1 877,5 1 101,2	129,1 88,2 40,9	342,4 8,2 334,3	147,1 66,3 80,8	523,8 489,8 34,0	104,4 26,8 77,6	102,9 45,3 57,6	322,7 139,6 183,1	314,1 2,8,3 105,8
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	9 361,1 913,1 1 744,7 2 528,1 4 175,3	582,0 55,0 42,2 318,2 166,6	3 167,3 14,9 535,7 518,3 2 098,3	745,8 81,7 189,4 68,7 406,1	825,7 427,1 58,1 230,0 110,4	554,3 30,1 30,9 309,8 183,5	956,3 - 619,3 60,0 277,0	336,5 25,2 116,5 175,5 19,4	941,5 15,7 89,9 592,6 243,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	8 239,9 6 229,3 2 010,6	438,3 139,6 298,7	1 525,0 1 106,4 418,6	732,5 662,6 69,9	1 567,7 1 468,9 98,8	627,0 345,7 281,3	1 266,9 1 197,0 69,9	173,3 91,0 82,3	702,4 291,8 410,6
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN- KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	9 572,5 510,5 5 799,2 887,8 2 375,0	453,2 15,8 138,9 0,5 298,0	1 691,4 24,0 546,3 674,1 447,0	978,5 153,6 749,8 2,0 73,1	1 565,8 0,6 1 466,2 0,2 98,8	628,4 11,3 336,6 1,0 279,4	1 524,6 138,7 1 104,6 108,4 172,9	281,7 59,6 140,4 4,8 77,0	708,3 10,4 288,6 - 409,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	6 555,6 4 249,5 2 306,1	321,5 188,6 132,8	2 203,9 1 506,0 697,9	765,0 604,2 160,8	335,1 151,1 184,1	549,5 239,4 310,1	897,7 858,6 39,1	518,6 357,4 161,2	485,2 144,2 341,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	9 650,0 2 790,6 1 867,6 3 290,9 1 700,9	411,9 238,8 80,7 73,5 19,0	2 011,5 134,7 130,5 1 415,3 331,0	2 105,6 630,7 784,8 496,5 193,5	524,1 54,7 150,3 289,2 29,9	938,8 176,9 232,2 223,2 306,6	1 108,9 915,2 40,3 24,1 129,4	893,4 366,7 10,9 178,4 337,3	585,1 87,7 63,2 204,7 229,4
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	6 146,8 237,3 3 294,3 1,1 634,7 1 976,2 3,2	- - - - - - -	1 261,2 - 1 245,3 - 2,0 13,9 -	693,4 46,9 638,4 1,1 1,3 5,7 -	1 143,9 52,1 1 086,4 - - 5,5 -	659,2 5,4 61,1 - 27,9 564,7 -	825,8 86,5 91,6 - 478,3 169,4 -	305,3 32,1 32,4 - 4,1 236,7 -	273,8 5,2 90,6 - 1,5 176,5 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	9 866,4 3 223,6 4 834,2 403,1 1 405,5	- - - - -	1 623,5 2,1 1 610,4 7,6 3,4	3 092,1 1 136,7 1 812,3 48,2 94,9	217,1 9,6 58,4 88,2 60,9	195,6 45,8 81,2 27,7 41,0	1 981,1 1 594,8 276,5 3,1 106,6	803,5 314,7 39,5 91,5 357,8	577,8 31,8 236,5 16,7 292,9
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	6 635,9 2 759,4 2 364,1 360,2 1 152,2	- - - - -	887,3 1,2 886,1 - -	307,8 66,8 239,5 1,4 -	121,1 - 3,6 55,5 62,0	261,3 101,2 156,8 0,4 3,0	2 702,8 2 376,8 325,3 0,8 -	1 402,8 140,3 36,5 293,4 932,6	144,8 22,5 122,2 - 0,1
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	15 918,9 6 628,0 9 291,0	543,4 258,7 284,7	506,2 463,8 42,5	3 695,7 3 271,0 424,8	593,8 568,8 25,4	1 028,6 580,8 447,7	7 991,8 289,1 7 702,7		237,0 127,1 109,9

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR JULI 1984	
		V	E	V	E	V	E	JULI 1984	BIS	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 698	121 381	114 259	-	9 100	3 996	9 589	139 075	146 646	1 097 958	974 751
HAMBURG	-	295 269	306 903	59 495	82 135	56 959	50 736	411 723	439 774	2 790 811	2 879 722
NIEDERSACHSEN	207 623	630 989	557 994	-	10 327	145 203	454 095	983 815	1 230 039	6 024 041	7 600 831
BREMEN	55 722	72 954	264 768	-	420	11 263	30 642	139 939	351 552	993 250	2 107 315
NORDRHEIN-WESTFALEN	793 402	1 245 719	708 301	12 304	30 627	2 605 557	5 566 728	4 656 982	7 099 058	35 077 619	47 231 493
HESSEN	36 036	83 828	608 112	-	-	74 824	508 588	194 688	1 152 736	1 557 426	7 647 388
RHEINLAND-PFALZ	228 717	443 117	515 041	-	5 619	430 340	804 110	1 102 174	1 553 487	8 212 346	10 363 899
BADEN-WÜRTTEMBERG	477 737	866 483	521 619	-	592	438 606	1 209 246	1 782 826	2 209 194	11 172 316	13 706 100
BAYERN	402 391	90 028	164 343	-	-	107 574	348 616	599 993	915 350	3 609 202	4 988 545
SAARLAND	-	17 638	513	-	-	5 604	7 889	23 242	8 402	129 737	90 266
BERLIN (WEST)	-	65 451	171 004	259 518	151 182	2 591	69 919	327 560	392 105	1 601 026	2 986 722
BUNDESGEBIET	2 215 326	3 932 857	3 932 857	331 317	290 002	3 882 517	9 060 158	10 362 017	15 498 343	72 265 732	100 577 032

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.