

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Dezember 1983**

**Statistisches Bundesamt**  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des  
Statistischen Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080400-83112

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im Dezember 1983 .....	6

## T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	x	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch Art. 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1.1.1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

## Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Binnenschifffahrt im Dezember 1983

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Dezember 1983 insgesamt 18,5 Mill. t Güter befördert; das sind 1,8 Mill. t oder 11 % mehr als im Dezember des Vorjahres. Die Transportleistung lag im Berichtsmonat mit 3 899 Mill. tkm um 151 Mill. tkm oder 4,0 % über dem Ergebnis des Vergleichsmonats.

Für alle wichtigen Verkehrsbeziehungen wurden Beförderungsgewinne ermittelt: Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 5,9 Mill. t um 0,1 Mill. t mehr Güter transportiert (+ 2,6 %), im grenzüberschreitenden Versand waren es 0,6 Mill. t oder 17 % und im Empfang sogar 1,2 Mill. t oder 18 % mehr. Dagegen nahm der Durchgangsverkehr gegenüber dem Vergleichsmonat um 2,6 % ab.

Im Zeitraum Januar - Dezember 1983 wurden insgesamt 223,9 Mill. t Güter von der Binnenschifffahrt befördert; das sind 2,0 Mill. t oder 0,9 % mehr als im Vorjahr. Die Transportleistung war dagegen mit 49 087 Mill. tkm um 314 Mill. tkm geringfügig niedriger (- 0,6 %). Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes war mit 70,9 Mill. t um 0,8 Mill. t geringer als 1982 (- 1,1 %). Dieser Transportverlust beruht vor allem auf verminderten Beförderungen von Mineralöl und -erzeugnissen (- 1,2 Mill. t). Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm der Versand gegenüber 1982 insgesamt um fast 0,4 Mill. t zu. Zu nennen sind vermehrte Verladungen von Kohlen und Koks (+ 0,4 Mill. t), Düngemitteln (+ 0,3 Mill. t) und Erzen (+ 0,2 Mill. t). Abgenommen haben dagegen Versandtransporte von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,7 Mill. t) sowie von Eisen und Stahl (- 0,3 Mill. t). Bemerkenswert zugenommen hat der Gütereingang aus dem Ausland (+ 2,0 Mill. t oder + 2,3 %). Es trafen vor allem 3,3 Mill. t mehr Mineralöle und -erzeugnisse ein (+ 17 %); außerdem nahmen die Empfänge von Eisen und Stahl (+ 0,2 Mill. t) sowie von Düngemitteln (+ 0,3 Mill. t) zu.

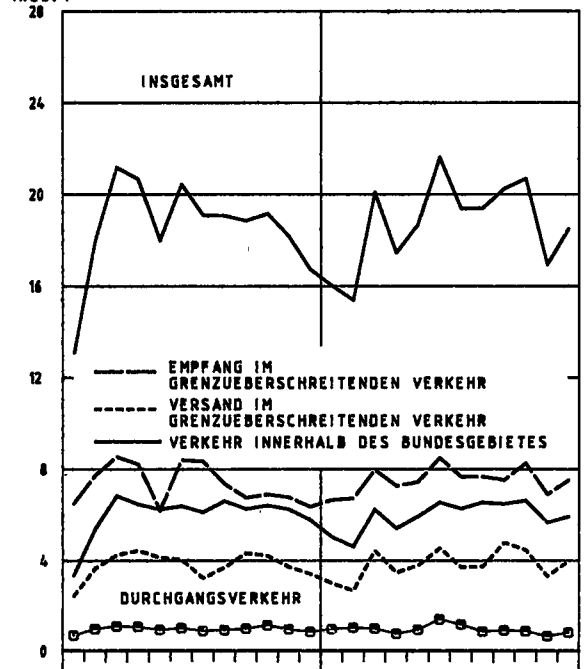
Der Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik, dessen Anteil am Gesamtverkehr gering ist (2,8 %), erfuhr im Berichtsjahr beim Empfang einen Zuwachs von 16 %.

Beim Durchgangsverkehr, der um 0,9 % abnahm, gingen vornehmlich die Transporte von Erzen sowie von Kohlen und Koks zurück (zus. - 0,8 Mill. t).

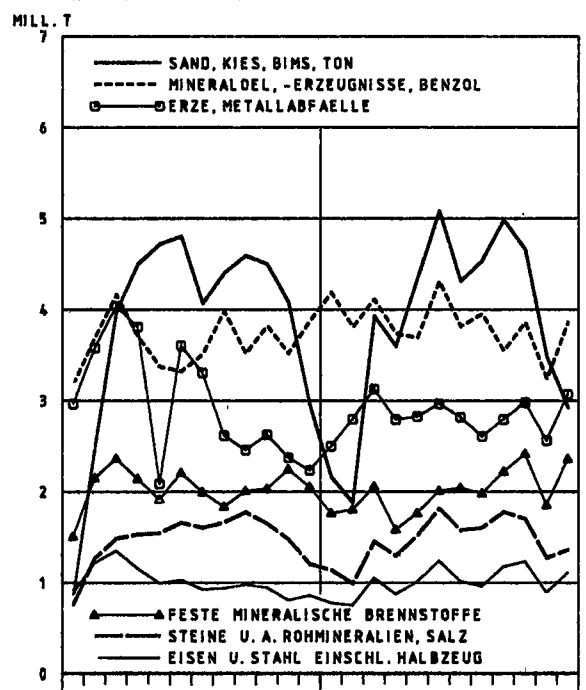
Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten 1983 insgesamt 109,6 Mill. t Güter und leisteten 24,7 Mrd. tkm. Ihr Anteil am gesamten Transportaufkommen betrug 49 % und an den Transportleistungen 50 %.

## BINNENSCHIFFFAHRT

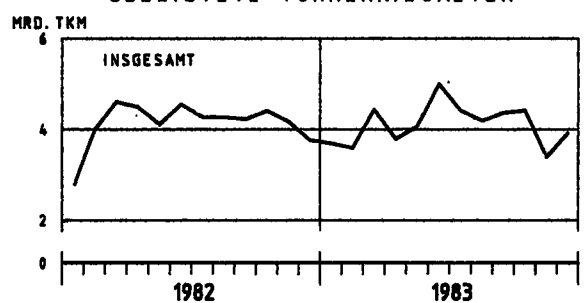
### BEFÖRDERTE GÜTER



### BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER



### GELEISTETE TONNENKILOMETER



STATISTISCHES BUNDESAMT 75 2007

T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS DEZEMBER					ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1983 GEGEN 1982	
	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER				
	1982	1983	1983	1982	1983	ABSOLUT	O/O
GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND-EMPfang	5 745 783	5 828 421	5 895 143	71 893 087	70 899 180	793 907-	1,1-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	194 343	203 850	133 385	3 097 939	3 232 850	134 921+	4,4+
EMPfang	169 246	259 927	163 656	2 803 445	3 014 001	410 556+	15,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	3 383 472	3 277 861	3 948 575	45 183 577	45 524 351	340 784+	0,8+
EMPfang	6 322 472	6 853 487	7 480 197	87 555 608	89 662 287	2 026 678+	2,3+
ZUSAMMEN	15 836 318	16 233 246	17 622 089	210 213 655	212 352 689	2 139 033+	1,0+
DURCHGANGSVERKEHR							
	856 538	868 663	834 282	11 584 964	11 563 375	101 589-	0,9-
GESAMTVERKEHR	16 692 856	16 901 909	18 456 331	221 898 620	223 916 064	2 037 444+	0,9+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	8 305 843	8 282 707	8 904 784	112 485 820	109 567 881	2 918 939-	2,6-

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND-EMPfang	1 158,3	1 056,3	1 198,4	14 290,7	14 261,4	29,2-	0,2-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	17,0	9,7	3,7	178,2	199,2	21,0+	11,8+
EMPfang	37,6	32,0	27,8	383,2	436,6	53,3+	13,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	636,6	571,4	733,4	9 003,3	8 594,4	408,8-	4,6-
EMPfang	1 415,9	1 328,2	1 487,7	19 008,3	19 061,6	53,4+	0,3+
ZUSAMMEN	3 265,2	2 997,6	3 431,0	42 863,7	42 553,2	310,4-	0,7-
DURCHGANGSVERKEHR							
	488,6	376,9	487,8	6 537,0	6 533,9	2,9-	0,1-
GESAMTVERKEHR	3 747,7	3 374,5	3 898,8	49 400,7	49 087,1	313,5-	0,6-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 695,9	1 713,4	1 945,9	25 813,4	24 676,6	1 137,7-	4,4-

BEFORDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	477 305	486 634	550 586	6 580 378	6 491 346	89 030-	1,4-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 212 622	1 147 190	997 130	12 903 304	12 533 574	369 730-	2,9-
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 048 934	1 891 737	2 358 108	24 408 245	23 822 779	585 466-	2,4-
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 767 088	3 119 242	3 700 799	42 268 787	44 899 212	2 629 425+	5,7+
ERZE UND METALLABFÄLLE	2 232 028	2 559 890	3 068 099	35 673 893	33 823 888	1 850 105-	5,2-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALSZEUG)	981 828	1 005 234	1 234 405	13 415 828	13 542 821	126 993+	0,9+
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 265 370	4 914 582	4 394 787	65 548 561	65 415 283	132 278-	0,2-
DÜNGEMITTEL	498 048	507 789	819 574	5 861 710	6 845 033	983 323+	16,8+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	931 978	1 098 775	1 284 625	11 844 925	13 790 070	1 945 144+	16,4+
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	126 571	91 045	126 282	1 437 411	1 497 774	60 363+	4,2+
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	151 808	119 721	153 935	1 994 397	1 473 282	481 115-	24,6-
INSGESAMT	16 692 856	16 901 909	18 456 331	221 898 620	223 916 064	2 037 444+	0,9+

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,9	2,9	3,0	3,0	2,9	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	7,3	6,6	5,4	5,6	5,6	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	12,3	11,0	12,8	11,0	10,6	
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	22,6	18,5	20,1	19,0	20,0	
ERZE UND METALLABFÄLLE	13,4	15,1	16,8	16,1	15,1	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALSZEUG)	5,9	5,9	6,7	6,0	6,0	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	25,6	29,1	23,8	29,6	29,2	
DÜNGEMITTEL	3,0	3,0	3,4	2,6	3,1	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,6	6,5	6,8	5,3	6,2	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,8	0,5	0,7	0,6	0,7	
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	0,9	0,7	0,8	0,8	0,7	
INSGESAMT	100	100	100	100	100	



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN		DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER							
-----		1982		1983		1983		1982		1983		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1983 GEGEN 1982			
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG															
								TONNEN						O/O	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN															
GETREIDE (01+)		392 366	395 056	465 327	5 546 236	5 431 395	114 843-	2,1-							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		51 435	62 427	107 339	833 513	757 136	76 377-	9,2-							
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		1 838	-	200	55 785	13 358	43 427-	76,5-							
E		11 687	11 208	9 671	179 953	214 907	34 954+	19,4+							
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V		44 725	38 993	85 266	928 698	1 042 550	113 852+	12,3+							
E		213 755	219 325	213 754	2 850 205	2 648 155	212 049-	7,4-							
DURCHGANGSVERKEHR		58 945	53 103	49 097	687 084	755 255	68 174+	9,9+							
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)		2 048 534	1 851 737	2 355 109	24 408 245	23 822 779	585 466-	2,4-							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		1 042 554	862 739	1 225 572	11 211 620	11 302 553	90 943+	0,8+							
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		8 527	-	-	109 605	21 348	88 257-	80,5-							
E		54 233	44 854	40 185	431 448	470 153	38 705+	9,0+							
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V		591 695	551 950	577 987	6 521 759	6 929 472	407 713+	6,3+							
E		301 995	318 621	342 639	5 025 515	4 178 032	847 484-	16,9-							
DURCHGANGSVERKEHR		49 499	73 373	69 625	1 105 297	921 211	187 085-	16,9-							
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZÖL (31-34, 83)		3 858 995	3 231 399	3 851 628	43 559 431	45 027 411	2 457 980+	5,6+							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		1 759 955	1 390 103	1 631 004	19 174 855	17 983 236	1 191 620-	6,2-							
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	-	150	150+	X							
E		-	-	-	-	1 762	1 762+	X							
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V		198 707	119 513	185 512	2 422 649	2 250 502	172 147-	7,1-							
E		1 517 507	1 543 728	1 820 881	15 528 273	22 090 743	3 262 470+	17,3+							
DURCHGANGSVERKEHR		282 625	177 955	214 131	2 143 551	3 701 015	557 355+	17,7+							
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 45, 46)		2 232 028	2 559 990	3 058 099	35 573 593	33 823 688	1 750 105-	5,2-							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		142 484	155 239	135 236	2 493 036	2 195 372	294 654-	11,8-							
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		9 883	6 159	7 825	89 598	85 442	3 556-	4,0-							
E		1 541	513	1 105	5 974	17 384	8 380+	93,4+							
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V		82 483	68 357	155 848	1 400 784	1 509 572	208 778+	14,9+							
E		1 910 012	2 297 109	2 545 734	30 103 570	28 931 554	1 172 208-	3,9-							
DURCHGANGSVERKEHR		85 525	29 513	110 350	1 577 321	980 484	596 837-	37,8-							
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)		857 915	889 000	1 107 309	12 061 120	12 061 937	817+	0,0+							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		105 755	137 097	119 237	1 434 220	1 421 112	13 108-	0,9-							
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	2 825	35 051	32 235+	X							
E		2 484	5 553	10 073	50 533	145 752	85 255+	145,8+							
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V		392 502	341 555	550 185	5 191 280	4 908 554	282 726-	5,5-							
E		255 359	293 803	325 314	4 045 525	4 259 239	223 714+	5,5+							
DURCHGANGSVERKEHR		100 504	110 592	102 499	1 325 736	1 279 209	47 527-	3,6-							
SAND, KIES, BIMS, TON (61)		2 945 358	3 478 935	2 915 751	45 826 252	45 799 489	26 773-	0,1-							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		1 382 645	1 700 807	1 315 023	20 215 108	20 700 831	484 723+	2,4+							
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	1 075	-	2 205	2 205+	X							
E		79 557	142 895	51 523	1 379 054	1 505 350	127 255+	9,2+							
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V		907 247	954 990	919 335	14 322 782	13 542 714	580 078-	4,8-							
E		505 552	597 110	535 583	5 418 212	5 420 202	1 550+	0,0+							
DURCHGANGSVERKEHR		90 258	53 164	52 912	1 490 056	1 527 177	37 091+	2,8+							
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)		1 194 573	1 263 071	1 354 339	17 508 387	17 400 488	107 899-	0,6-							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		513 600	517 183	555 513	7 391 030	6 987 857	403 183-	5,5-							
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		133 133	159 503	123 411	2 491 583	2 552 553	71 000+	2,8+							
E		20 997	31 513	19 752	294 545	341 095	46 452+	15,6+							
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V		315 880	314 594	335 955	4 455 055	4 531 305	155 222+	3,7+							
E		195 555	214 282	272 190	2 551 500	2 552 312	30 412+	1,1+							
DURCHGANGSVERKEHR		12 497	15 595	14 405	214 142	195 320	15 522-	8,8-							
DUENGEMITTEL (71, 72)		495 048	507 759	519 574	5 551 710	5 545 033	563 323+	15,8+							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V+E		77 975	119 190	130 531	917 553	1 151 033	253 370+	29,7+							
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	2 141	574	33 970	23 275	10 594-	31,5-							
E		14 555	12 154	16 015	151 512	220 127	35 515+	21,2+							
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V		170 952	145 594	213 922	1 721 945	2 025 514	304 559+	17,7+							
E		201 015	199 319	215 044	2 455 380	2 527 502	341 222+	13,7+							
DURCHGANGSVERKEHR		33 449	29 351	41 555	520 140	555 351	45 241+	8,9+							

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-)	
GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1982	1983	1983	1982	1983	JANUAR-DEZEMBER	
						1983 GEGEN 1982	
	TONNEN						0/0
GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)							
GRENZZOLLSTELLE							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	5 607 709	6 310 965	7 083 900	61 884 650	83 237 978	1 353 328+	1,7+
AUSGANG	3 192 443	3 030 604	3 696 110	41 831 497	43 024 087	1 192 590+	2,9+
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)							
EINGANG	-	-	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)							
EINGANG	698 496	1 121 249	1 099 577	15 922 523	16 090 993	158 470+	1,1+
AUSGANG	648 480	578 599	663 508	9 109 871	9 417 396	307 525+	3,4+
PASSAU (DONAU)							
EINGANG	69 286	28 693	58 247	1 077 005	1 049 610	27 396-	2,6-
AUSGANG	108 616	32 727	70 619	1 623 662	970 035	653 627-	40,3-
GÜEDINGEN (SAAR)							
EINGANG	3 014	5 288	2 272	35 042	44 196	9 154+	26,1+
AUSGANG	2 372	3 186	1 465	29 933	23 734	6 199-	20,7-
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	172 279	169 777	239 041	3 120 541	2 987 626	132 915-	4,3-
AUSGANG	235 164	187 512	297 717	3 987 275	3 471 652	516 623-	12,9-
MERTERT (MOSEL)							
EINGANG	52 575	72 711	64 511	842 422	922 616	80 194+	9,6+
AUSGANG	39 938	37 375	66 787	760 220	819 344	59 124+	7,8+
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)							
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)							
EINGANG	160 119	154 176	116 770	1 645 655	1 888 891	43 203+	2,3+
AUSGANG	214 903	146 225	128 705	2 262 215	2 106 982	155 233-	6,9-
SCHNACKENBURG (ELBE)							
EINGANG	69 195	60 968	69 200	979 042	1 071 185	92 143+	9,4+
AUSGANG	126 055	107 461	117 699	1 480 820	1 721 711	240 891+	16,3+
GÜTERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH							
EMMERICH (NIEDERRHEIN)							
EINGANG	2 096 707	2 124 641	2 832 491	32 970 692	31 521 274	1 449 418-	4,4-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	65 186	63 519	93 447	1 587 627	1 054 485	533 142-	33,6-
MINERALÖL, -ERZÖL, BENZOL (31-34, 83)	178 946	146 693	193 159	2 116 034	2 406 705	289 674+	13,7+
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 49, 49)	1 593 191	1 720 858	2 303 166	25 133 873	24 964 598	1 169 276-	4,6-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	1 569	1 497	87 434	101 147	13 713+	15,7+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	17 401	14 985	26 301	255 552	223 245	33 306-	13,0-
DUENGMITTEL (71, 72)	63 191	49 728	61 002	699 935	714 076	14 140+	2,0+
AUSGANG	646 963	487 318	625 611	6 695 703	7 032 185	336 482+	5,0+
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	275 064	219 126	283 951	2 595 736	2 712 625	117 089+	4,6+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	20 484	29 622	26 417	460 364	565 376	105 011+	22,6+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	94 317	85 385	77 093	1 227 255	1 255 736	29 480+	2,4+
DUENGMITTEL (71, 72)	8 182	4 728	9 161	133 449	82 543	50 906-	38,2-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (61)	26 363	104 310	105 695	263 499	1 209 290	925 791+	326,6+
PERL/APACH (MOSEL)							
EINGANG	67 927	62 707	77 811	1 064 956	953 695	111 262-	10,6-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	-	-	26 662	52 515	23 853+	83,2+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (61-65)	40 393	29 593	31 940	374 764	365 767	7 997-	2,1-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	6 001	19 732	15 184	322 629	263 576	59 251-	18,4-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	14 160	12 362	20 626	159 563	143 297	16 266-	10,2-
AUSGANG	113 581	68 630	106 676	1 953 941	1 330 882	623 059-	31,9-
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	29 214	48 631	37 256	752 556	503 928	248 658-	33,1-
ERZE, METALLABFÄLLE (41, 49, 49)	49 575	12 366	62 952	901 555	555 215	336 349-	37,3-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (61-65)	-	-	1 356	18 282	14 562	3 720-	20,4-
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	1 585	1 585+	X
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62, 63, 65)	1 447	2 233	1 622	23 761	15 267	8 494-	35,7-

2 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDESgebietes		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DEZEMBER 1983		INSGESAMT BIS DEZEMBER 1983	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011 FLENSBURG	1 540	-	-	-	-	-	1 540	-	9 579	6 218
014 ITZEHOE	103 144	74 406	-	593	1 175	1 956	104 319	75 955	1 178 822	797 953
016 KIEL	7 281	14 345	-	-	1 790	-	9 071	14 345	74 810	205 132
016 NEUMÜNSTER	2 354	29 350	-	-	712	1 982	3 056	31 342	48 515	313 821
017 EUTIN	4 258	830	-	-	-	-	4 258	830	9 779	4 159
018 LÜBECK	12 582	18 915	-	305	2 301	500	15 283	19 721	257 850	227 253
019 SEGEBERG/RATZBURG	8 995	5 871	-	541	1 955	-	10 950	7 512	287 432	119 775
ZUSAMMEN	140 554	144 727	-	1 540	7 933	4 438	148 497	150 705	1 875 387	1 577 351
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	305 755	279 527	5 455	25 879	38 250	37 083	350 450	343 589	4 439 772	4 579 527
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	23 595	25 738	-	-	1 005	-	24 504	25 738	301 782	345 901
032 UELZEN	11 254	20 135	-	1 449	2 755	957	14 023	22 541	248 071	305 793
033 VERDEN	57 558	27 423	-	502	1 793	5 080	59 351	34 305	1 332 534	483 114
ZUSAMMEN	102 420	74 295	-	2 251	5 553	7 037	107 985	83 584	1 882 387	1 138 808
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	59 372	115 402	-	1 184	9 089	53 952	78 441	171 538	1 200 794	1 923 500
042 OLDENBURG	159 075	82 895	575	-	7 357	19 555	177 108	102 452	2 003 757	1 511 855
043 OSNABRÜCK	7 828	55 073	-	-	1 533	71 007	9 351	127 080	155 334	1 529 047
044 EMSLAND	73 551	53 725	-	-	17 005	42 704	90 556	105 429	971 917	1 570 539
ZUSAMMEN	319 825	319 095	575	1 184	34 954	187 229	355 456	507 509	4 332 812	5 735 051
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	155 938	252 308	-	4 814	39 580	55 945	225 518	314 057	2 385 555	2 911 937
052 HANNOVER	77 521	77 144	-	5 083	27 154	29 400	104 775	111 527	1 071 525	1 245 970
053 HILDESHEIM	58 739	29 222	-	-	58 049	21 307	117 788	50 529	1 275 139	540 532
054 GÖTTINGEN	-	-	-	-	552	-	552	-	21 873	1 535
ZUSAMMEN	322 298	358 574	-	9 897	125 335	107 552	448 533	475 223	4 755 193	4 700 174
06 BREMEN										
061 BREMEN	113 592	244 145	-	575	25 207	14 942	139 089	259 754	1 774 023	3 103 445
062 BREMERHAVEN	18 771	55 894	-	-	-	4 827	18 771	50 721	252 120	901 500
ZUSAMMEN	132 563	300 040	-	575	25 207	19 769	157 870	320 485	2 026 143	4 004 945
07 NORDRH.-WESTF. NORD										
071 MÜNSTER	32 133	140 398	-	-	34 381	58 770	66 514	199 158	598 457	2 578 598
072 WESEL	415 548	48 251	-	-	707 482	311 589	1 124 130	359 840	14 737 178	3 875 928
ZUSAMMEN	448 781	188 549	-	-	741 863	370 359	1 190 544	559 008	15 435 655	5 455 525
08 RUHRGEBIET										
081 DUISBURG	470 513	217 704	-	10 418	1 064 119	2 760 255	1 534 732	2 988 355	14 555 923	32 355 753
082 ESSEN	592 953	128 117	-	2 794	429 525	277 750	1 122 488	408 551	12 057 228	4 585 390
083 DORTMUND	148 119	250 227	-	27 159	139 130	352 753	257 245	570 159	3 192 338	8 312 709
ZUSAMMEN	1 311 585	595 048	-	40 371	1 532 774	3 400 759	2 944 459	4 057 218	29 835 489	45 255 852
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W										
091 HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092 DUESSELDORF	9 319	55 475	-	-	40 210	129 932	49 529	198 407	505 953	2 359 434
093 KREFELD	149 152	117 700	753	895	137 183	352 358	287 125	470 955	3 399 293	5 253 371
094 AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095 KOELN	335 514	554 515	55	7 275	245 187	554 105	580 789	1 215 595	5 501 900	12 751 302
ZUSAMMEN	493 995	740 593	871	8 173	422 590	1 135 395	917 445	1 885 251	9 405 155	20 394 107
10 NORDRH.-WESTF. OST										
101 BIELEFELD	75 124	52 402	-	-	3 541	21 003	81 955	73 405	1 011 315	1 010 113
102 PADERBORN	410	-	-	-	-	-	410	-	20 712	2 000
103 ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104 SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	75 534	52 402	-	-	3 541	21 003	82 375	73 405	1 032 027	1 012 113
11 HESSEN NORD										
111 KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112 MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

		TONNEN									
NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DEZEMBER 1983		INSGESAMT BIS DEZEMBER 1983	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜD										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 816	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	87 531	842 555	-	-	81 765	218 507	159 317	761 072	1 961 679	9 258 760
124	DARMSTADT	50 275	173 893	-	-	2 135	96 979	62 410	270 872	714 386	4 145 692
	ZUSAMMEN	147 806	716 458	-	-	83 921	315 486	231 727	1 031 944	2 677 881	13 404 452
13	RHEINL.-PFALZ NORD										
131	MONTABAUER	13 893	41 897	-	-	42 405	51 533	55 098	93 530	742 733	1 109 800
132	KOBLENZ	113 571	138 284	-	-	204 495	129 514	318 066	257 898	4 304 018	3 343 265
133	TRIER	16 420	15 405	-	-	8 521	40 255	24 941	55 550	344 584	604 462
	ZUSAMMEN	143 884	195 586	-	-	255 421	221 402	399 105	417 088	5 391 435	5 257 547
14	RHEINL.-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	104 389	188 548	-	-	42 637	199 743	147 026	388 291	1 535 325	4 784 072
142	KAISERSLAUTERN	110 955	18 436	-	-	38 155	10 349	149 111	26 785	1 899 502	608 482
143	LUDWIGSHAFEN	286 995	363 506	-	-	117 547	259 912	404 543	653 418	5 040 629	7 041 748
	ZUSAMMEN	502 340	570 490	-	-	198 340	500 004	700 680	1 070 494	8 775 556	12 444 302
15	BADEN-WÜRT. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	162 627	210 411	-	-	51 827	202 095	224 454	412 505	2 945 046	6 305 549
152	KARLSRUHE	483 072	236 572	-	-	89 887	324 553	552 959	551 435	7 517 343	6 790 655
153	PFÖRZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	645 699	447 283	-	-	131 714	526 658	777 413	973 941	10 463 389	13 097 514
16	BADEN-WÜRT. OST										
161	HEILBRONN	204 555	208 442	-	-	500	13 523	76 135	218 508	255 177	2 201 265
162	STUTTGART	9 356	150 271	-	-	5 551	145 001	14 917	295 272	193 399	3 945 509
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	214 341	358 713	-	-	500	19 084	221 136	233 425	580 449	2 394 555
17	BADEN-WÜRT. SÜD-WEST										
171	FREIBURG	286 119	55 534	-	-	108 057	90 262	404 155	146 795	5 541 275	1 832 347
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	2 283	8 977	-	-	2 824	66 347	5 107	77 324	152 556	1 197 126
	ZUSAMMEN	288 402	65 511	-	-	110 881	156 609	409 263	224 120	5 693 841	3 029 475
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	138 152	146 123	-	-	15 395	82 717	155 547	225 840	2 557 860	3 397 517
182	SCHWEINFURT	35 278	27 554	-	-	-	5 711	35 278	33 405	725 909	525 413
183	BAYREUTH	31 547	26 954	-	-	5 791	19 955	38 438	45 550	857 535	1 027 303
184	NUERNBERG	7 438	25 057	-	-	7 523	35 598	14 951	50 755	115 005	1 157 308
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	212 515	225 558	-	-	32 705	144 092	245 224	359 550	4 259 510	5 405 541
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	27 548	28 245	-	-	69 792	42 574	97 540	70 922	1 435 553	1 390 455
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	400	-	-	-	827	15 766	1 227	15 766	134 101	284 526
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	28 248	28 245	-	-	70 619	58 450	98 557	86 708	1 569 554	1 674 951
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	1 593	1 283	-	-	4 515	5 554	5 509	5 517	184 257	255 555
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	43 884	201 371	125 383	72 097	2 545	37 032	172 113	310 500	3 222 072	4 764 575
	INSGESAMT	5 895 143	5 895 143	133 385	163 558	3 949 575	7 480 197	9 975 204	13 539 005	119 555 401	183 595 456

## 3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

T O N N E N										
NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DEZEMBER 1983 JANUAR BIS DEZ. 1983	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	213
01	GETREIDE	107 339	200	9 571	85 266	213 754	416 230	49 097	880	465 327 5 431 395
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 510	-	-	2 454	2 096	6 060	-	-	6 060 108 371
04	TEXTILE ROHSTOFFE	7 524	-	-	18	1 565	9 226	82	-	9 310 114 466
05	HOLZ UND KORK	30 528	-	-	3 046	27 763	61 337	1 523	-	62 860 793 510
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	340
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	300	-	-	1 017	1 702	3 019	3 910	-	6 929 42 951
ZUSAMMEN		147 201	200	9 571	91 801	247 001	495 874	54 712	880	550 586 5 491 345
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	5 093	-	-	1 234	4 798	11 125	514	-	11 739 217 287
12	GETRAENKE	4 258	-	-	2 655	1 585	8 508	550	-	9 058 101 567
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	4 553	-	-	2 419	879	7 681	2 455	-	10 147 135 496
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	1 998	-	1 998	9	-	2 007 28 067
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	7 234	-	-	22 355	5 701	35 320	3 242	-	38 562 504 542
17	FUTTERMITTEL	120 024	-	-	61 580	302 472	484 076	12 261	1 777	496 357 6 239 973
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	55 628	-	-	52 332	306 247	414 207	15 043	-	429 250 5 305 499
ZUSAMMEN		196 800	-	-	144 613	621 462	962 895	34 235	1 777	997 130 12 533 574
FESTE MIN. BRENNST.										
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 195 521	-	15 852	520 087	309 456	2 040 916	64 273	1 197	2 105 189 21 135 375
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	13 815	-	13 113	5 204	599	32 730	1 294	1 294	34 024 358 778
23	KOKS	16 336	-	11 220	152 696	32 585	212 837	4 059	-	216 896 2 317 526
DAR STEINKOEHLENKOKS		16 336	-	11 220	152 696	32 585	212 837	4 059	-	216 896 2 314 345
ZUSAMMEN		1 225 672	-	40 185	677 987	342 539	2 286 483	69 626	2 491	2 356 109 23 622 779
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDOEL	17 729	-	-	-	8 527	26 256	-	-	26 256 477 943
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 448 971	-	-	138 999	1 642 418	3 230 386	182 052	-	3 412 440 40 979 590
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	35 177	-	-	9 267	34 111	79 575	-	-	79 575 789 952
34	MINERALOELERZGN. ANG.	79 577	-	-	13 718	57 054	150 449	32 079	-	162 528 2 451 717
ZUSAMMEN		1 582 554	-	-	152 004	1 742 110	3 466 668	214 131	-	3 700 799 44 599 212
ERZE, METALLABFAELLE										
41	EISENERZE	4 029	946	-	72 857	2 355 575	2 434 407	85 366	-	2 522 773 27 449 340
45	NE-METALLERZE	48 148	1 915	1 106	22 640	223 179	295 988	6 821	235	303 609 3 238 615
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	83 059	4 954	-	71 351	66 950	225 354	15 163	2 278	241 517 3 135 732
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		4 309	-	-	14 210	3 059	21 578	-	-	21 578 154 845
ZUSAMMEN		135 236	7 825	1 106	166 848	2 646 734	2 957 749	110 350	2 513	3 068 099 33 823 886
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	9 113	-	178	20 553	82 543	112 397	11 928	-	124 325 1 183 025
52	STAHLHALBZEUG	15 545	-	5 858	81 205	41 743	144 381	2 550	-	146 941 2 073 497
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	53 489	-	4 007	155 599	112 395	335 490	47 528	424	383 018 3 859 095
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	29 699	-	-	237 066	83 160	350 125	34 319	-	384 444 4 241 020
55	ROEHRE, GIESSEREIERZGN	1 191	-	-	55 753	5 473	62 417	6 164	-	68 581 1 725 300
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	41 242	-	-	15 697	55 648	112 788	14 305	1 427	127 095 1 480 884
ZUSAMMEN		160 479	-	10 073	565 863	351 183	1 117 598	116 807	1 851	1 234 405 13 542 821
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 315 023	1 075	51 523	919 335	535 583	2 832 839	82 912	1 436	2 915 751 45 799 499
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	297 273	-	9 493	73 484	51 006	441 256	2 473	-	443 731 4 349 234
DAR STEIN-, SALINENSALZ		294 554	-	9 493	70 373	30 519	405 069	951	-	406 020 3 951 300
63	AND. STEINE U. ERDEN	255 340	123 411	9 665	257 938	211 182	590 537	10 532	908	591 069 12 930 794
64	ZEMENT, KALK	27 633	-	-	45 692	17 844	91 169	-	-	91 169 1 556 526
65	GIPS	-	-	593	7 545	-	8 139	1 400	-	9 539 120 460
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	12 372	-	3 040	7 448	9 410	32 270	1 255	-	33 525 557 480
ZUSAMMEN		1 940 841	124 456	64 615	1 311 443	835 027	4 295 212	95 575	2 344	4 394 787 65 415 283
DUENGENMITTEL										
71	NAT. DUENGENMITTEL	36 531	676	10 887	12 754	105 246	157 094	12 025	-	179 116 1 915 322
72	CHEM. DUENGENMITTEL	94 300	195	5 128	201 168	109 798	410 592	29 653	3 696	440 455 4 929 711
ZUSAMMEN		130 831	874	16 015	213 922	215 044	577 686	41 688	3 696	619 574 6 845 033
CHEM. ERZEUGNISSE										
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	218 001	-	802	412 412	214 929	845 144	35 465	685	881 632 9 411 000
82	ALUMINIUMKAYD	18 287	-	-	9 228	24 638	52 150	18 811	-	70 961 724 977
83	BENZOL, TEER U. AE.	48 450	-	-	23 608	78 771	150 829	-	-	150 829 1 326 199
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	45 594	-	-	724	55 309	101 727	19 571	-	121 398 1 787 041
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5 293	-	-	17 401	5 940	29 534	171	-	29 605 536 553
ZUSAMMEN		335 725	-	802	453 370	360 587	1 160 484	74 141	685	1 254 625 13 750 070
AND. HALB-U. FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	10	-	-	14 553	645	15 319	91	-	15 410 139 106
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	5 307	837	6 144	-	-	6 144 75 684
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	6 004	-	-	11 985	10 907	26 895	5 975	-	34 871 357 502
94	EBM-WAREN U. A.	1 871	-	227	10 078	6 688	19 064	5 589	-	25 753 235 427
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	1 852	-	372	2 371	1 553	6 259	529	-	6 787 134 751
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	350	298	648	-	-	648 5 553
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11 834	-	502	5 078	17 928	35 440	1 229	-	36 669 515 059
ZUSAMMEN		21 551	-	1 201	48 830	39 187	111 759	14 513	-	126 282 1 497 774
BES. TRANSPORTGUETER										
99	BES. TRANSPORTGUETER	16 423	-	-	101 975	26 253	148 651	5 264	652	153 935 1 473 282
INSGESAMT		5 895 143	133 385	163 555	3 949 576	7 480 197	17 522 059	834 262	15 859	15 455 331 223 935 054

4 GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1983 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ-		DURCH-		DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR			
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		UEBERSCHREITENDER		GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		VERKEHR		VERKEHR					VERKEHR		VERKEHR	
		V	E	V	E				V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 161,0	0,7	42,1	846,2	2 791,7	63,1	8 904,8	5,6	-	-	75,3	36,1
DEUTSCHE DEM. REP.	6,4	132,7	121,3	-	8,0	8,7	277,0	-	-	-	-	-
BELGIEN	67,2	-	-	356,2	406,1	66,8	696,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	6,9	-	-	77,4	134,7	104,9	323,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,6	5,9	-	6,6	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,9	-	-	4,4	4,4	4,7	14,4	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	438,6	-	-	2 321,5	3 446,0	301,1	6 507,2	5,7	-	-	1,7	3,8
NORWEGEN	1,1	-	-	12,2	8,1	-	21,3	-	-	-	12,2	8,1
ÖSTERREICH	-	-	-	48,6	11,5	-	60,4	-	-	-	-	-
POLEN	1,1	-	0,3	2,7	56,3	5,9	66,2	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	1,4	5,9	-	7,3	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	199,4	-	-	244,6	542,9	280,1	1 266,9	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	26,8	26,3	-	52,1	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,4	11,1	-	11,6	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	13,6	-	-	6,2	20,4	-	39,2	-	1	-	2,7	2,4
INSGESAMT	5 896,1	133,4	163,7	3 949,7	7 480,2	634,3	16 466,3	11,4	-	-	91,9	50,3
JAN.-DEZ. 1983	70 899,2	3 232,9	3 014,0	46 624,4	69 682,3	11 663,4	223 936,1	109,8	7,6	-	1 466,1	1 011,0
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 047,3	0,2	16,4	217,4	629,3	35,3	1 946,9	0,9	-	-	9,3	7,4
DEUTSCHE DEM. REP.	1,6	3,6	11,3	-	2,7	3,9	23,1	-	-	-	-	-
BELGIEN	17,7	-	-	62,8	91,6	36,2	206,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	1,7	-	-	17,4	33,3	55,7	106,1	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	0,7	-	0,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,6	-	-	1,7	1,3	2,4	6,9	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	91,7	-	-	364,3	663,1	166,7	1 176,7	0,8	-	-	0,2	0,6
NORWEGEN	0,0	-	-	1,0	0,7	-	1,7	-	-	-	1,0	0,7
ÖSTERREICH	-	-	-	8,7	2,1	-	10,8	-	-	-	-	-
POLEN	0,2	-	0,1	1,0	8,9	3,2	13,4	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,3	0,9	-	1,2	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	36,6	-	-	64,3	123,6	164,4	369,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,6	3,6	-	7,4	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,1	2,0	-	2,1	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	0,6	3,6	-	4,6	-	-	-	0,3	0,4
INSGESAMT	1 198,4	3,7	27,6	733,4	1 467,7	467,6	3 896,6	1,7	-	-	10,9	9,1
JAN.-DEZ. 1983	14 261,4	199,2	436,6	6 694,4	19 061,6	6 633,9	49 067,1	22,7	2,9	-	202,9	166,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	202,9	366,0	369,0	266,9	226,4	660,0	216,6	163,0	-	-	123,6	204,4
DEUTSCHE DEM. REP.	279,6	26,4	92,6	-	334,0	461,1	63,6	-	-	-	-	-
BELGIEN	263,3	-	-	176,3	226,6	660,1	232,6	-	-	-	-	-
FRANKREICH	294,6	-	-	226,0	246,9	631,1	334,6	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	124,7	-	130,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	637,0	-	-	376,6	292,3	607,4	411,2	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	209,0	-	-	162,6	163,4	663,7	160,7	143,1	-	-	139,1	162,6
NORWEGEN	37,0	-	-	81,0	69,3	-	81,9	-	-	-	61,0	69,3
ÖSTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
POLEN	166,6	-	441,0	360,6	163,2	636,3	166,6	-	-	-	-	-
RUMÄNIEN	-	-	-	179,0	161,6	-	166,9	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	166,3	-	-	263,1	226,0	666,6	307,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	136,6	-	141,7	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	179,6	-	179,6	-	-	-	-	-
ÜBRIGE FLAGGEN	30,7	-	-	106,6	177,6	-	117,7	-	-	-	121,0	160,6
INSGESAMT	203,3	28,1	169,6	166,7	166,2	660,7	211,2	163,0	-	-	116,4	160,9
JAN.-DEZ. 1983	201,2	61,6	144,6	166,6	212,6	664,1	219,2	206,6	372,0	-	136,3	163,4
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	361,6	0,7	42,1	846,2	2 791,7	63,1	4 096,3	4,6	-	-	76,3	36,1
JAN.-DEZ. 1983	4 913,6	126,6	546,2	10 096,0	36 124,3	1 110,2	61 917,9	69,4	7,6	-	1 116,2	664,6
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	61,0	0,1	6,9	126,0	364,6	12,6	663,2	0,9	-	-	16,0	6,3
JAN.-DEZ. 1983	662,6	27,4	116,9	1 496,1	4 446,7	226,3	6 996,0	11,9	1,6	-	219,1	126,1
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	146,0	210,0	212,3	146,9	130,6	200,0	137,6	200,0	-	-	196,6	174,0
JAN.-DEZ. 1983	136,9	216,4	214,4	146,2	126,7	203,9	134,6	200,2	200,0	-	196,0	191,2

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFÖRDERTE GÜTER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1983

WASSERSTRASSEN- GEBIET	BEFÖRDERTE GÜTER						TONNENKILOMETER		MITTLERE VERK.- DICHTEN		GÜTER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR. LÄNGE)
	LÄNGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HÄFEN O. GLEICH. W. STR.	NACH HÄFEN UND W. STR.	VON HÄFEN UND W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLÄN- DISCHEN SCHIFFEN	TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	
WASSERSTRASSE	KM					1 000 T		IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	120,1	14,7	X	X
ELBE, SCHNACKENB. -HÖG	145	555,9	-	10,7	1,8	555,4	51,1	45,7	8,9	80,3	312,7
ILMENAU	28	-	-	-	3,0	3,0	-	0,0	-	9,0	1,0
ELBE-LÜBECK-KANAL	57	-	0,8	25,5	24,6	51,0	4,3	2,5	0,2	54,4	41,4
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	322,2	-	12,1	25,1	359,4	32,0	39,6	3,5	110,7	345,9
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	98,2	27,5	345,2	335,2	512,1	57,1	19,0	0,8	23,5	181,4
ELBE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,5	1,1	2,9	-	0,0	-	5,0	2,9
PINNAU	10	-	-	2,5	14,3	15,7	2,7	0,2	0,0	10,0	15,7
KRUECKAU	12	-	-	-	2,5	2,5	-	0,0	-	12,0	2,5
STÖR	50	-	-	4,0	15,4	20,4	0,4	0,5	0,0	25,9	10,5
OSTE	75	-	-	1,0	7,1	8,1	-	0,2	-	25,0	2,7
HADELN-BEDERKES-KAN	45	25,7	-	-	-	25,7	-	1,2	-	45,0	25,7
NORD-OSTSEE-KANAL	109	53,5	11,0	95,5	71,5	231,7	12,5	10,7	1,3	45,1	95,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER GEBIET	591	X	X	X	X	X	X	51,1	4,2	X	X
WESER, H.-MÜND. -MIND.	205	-	-	23,4	9,9	33,3	3,9	0,5	0,1	17,8	2,9
WESER, MINDEN-BREMEN	140	157,2	5,3	110,3	27,7	333,5	11,2	37,5	1,1	113,2	259,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST. -WESER	55	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0	0,0	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	53	52,9	155,7	173,5	195,9	593,2	53,2	17,8	1,8	30,2	214,9
MUNTE	25	133,9	-	0,5	53,5	155,1	45,7	4,4	1,2	23,5	170,5
GEESTE	19	25,7	-	-	-	25,7	-	0,5	-	19,0	25,7
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	202,1	42,1	X	X
MLK, BERGESH. -MINDEN	102	504,9	0,9	54,4	155,5	1 135,5	223,1	57,2	22,5	55,5	952,5
ZW. -KAN. OSNABRUECK	14	-	-	9,1	51,0	50,0	11,5	0,5	0,2	13,5	59,0
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	115	710,4	-	215,5	215,9	1 143,9	193,5	53,9	15,4	73,4	711,1
ZW. -KANAL MISBURG	2	-	-	42,2	25,5	57,5	4,9	0,1	0,0	2,0	57,5
ZW. -KAN. HANN. -LINDEN	11	-	-	4,0	39,3	43,3	5,0	0,5	0,1	10,7	42,2
ZW. -KAN. HILDESHEIM	15	-	-	72,5	24,2	97,0	31,7	1,2	0,4	12,5	51,2
ZW. -KAN. SALZGITTER	15	-	-	54,5	110,0	194,5	21,4	3,2	0,4	15,5	175,5
MLK, BRAUNSCHW. -RUHE	39	557,1	-	17,0	57,5	531,7	75,5	15,1	2,1	24,0	355,1
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	524	X	X	X	X	X	X	343,7	117,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	5,5	25,5	34,4	22,4	0,3	0,2	9,0	25,5
RHEIN-HERNE-KANAL	49	500,5	5,9	505,2	305,4	1 715,3	542,3	57,2	20,2	33,3	1 157,5
WESEL-DATTELN-KANAL	50	534,0	1,3	347,5	272,1	1 455,1	505,3	55,5	35,5	45,2	1 057,2
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	15,5	110,5	335,9	455,0	125,5	12,4	3,5	25,5	253,5
DEK, DORTM. -DATTELN	21	541,3	-	151,2	315,7	1 115,1	225,5	12,0	3,2	10,7	571,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	57	212,9	0,5	12,4	157,4	1 393,1	315,1	114,2	25,0	52,0	1 312,5
DEK, BERGESH. -HERBRUM	105	420,7	-	77,5	55,3	553,5	175,9	44,9	12,1	77,0	425,1
DEK, EMS, HERBR. -EMDEN	55	211,0	10,9	75,1	171,1	455,1	232,5	21,7	10,3	45,4	357,7
DOLLART	13	300,9	-	-	-	300,9	215,3	3,9	2,9	13,0	300,9
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	17,0	0,1
HAREN-RUETENB. -KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KÜSTEN-KANAL	70	142,4	-	5,5	23,3	174,3	53,5	11,1	3,9	53,5	155,5
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,7	2,0	2,7	-	0,1	-	34,5	1,3
RHEINGEBIET	1535	X	X	X	X	X	X	3 141,5	1 733,5	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSE	55	475,5	-	135,4	105,3	722,5	545,5	27,4	22,0	35,0	499,0
RHEIN, STRASSB.-NEUBURG	50	1 355,2	-	425,0	117,9	1 932,1	553,5	55,2	50,5	49,5	1 503,5
RHEIN, NEUBURG.-MANNH.	74	1 540,5	349,2	522,2	1 255,1	3 555,1	1 739,5	153,0	54,5	45,5	2 553,5
RHEIN, MANNH. -BINGEN	59	3 939,1	9,7	151,3	550,0	4 550,1	2 055,1	353,5	177,2	75,5	3 570,2
RHEIN, BINGEN-LÜELSD.	139	4 202,1	5,4	354,1	445,3	5 050,9	2 711,7	553,7	315,5	117,5	4 271,3
LAHN	55	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	5,0	0,1
MOSEL	242	535,4	-	30,7	71,5	740,5	449,7	155,1	105,1	227,0	594,7
SAAR	31	-	-	2,0	2,3	4,2	1,2	0,1	0,0	25,1	3,9
RHEIN, LÜELSD. -ORSBOY	125	4 540,5	342,7	2 179,5	4 472,2	11 535,4	5 551,1	753,4	450,3	55,2	5 553,5
RHEIN, ORSBOY-NIED. GR.	57	10 301,5	1,5	555,4	103,5	11 403,2	7 579,0	537,0	452,1	50,2	10 254,3
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	0,4	5,4	5,5	0,5	0,1	0,0	9,0	5,5
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	27,5	103,4	131,2	15,5	5,1	0,5	35,7	70,5
MAIN, MD.-K. -MÜNZB.	137	121,9	52,5	109,2	55,1	372,5	53,5	24,2	3,2	54,9	175,5
MAIN, MÜNZB. -ASCHB.	154	297,5	25,5	34,0	75,5	472,2	59,4	54,9	9,5	125,5	334,9
MAIN, ASCHB. -OFFENB.	45	395,4	-	47,5	155,1	539,3	150,5	21,9	4,2	34,3	477,1
MAIN, OFFENB. -RHEIN	41	507,7	44,5	105,0	527,1	1 354,2	345,1	41,3	10,3	25,5	1 055,9
NECKAR, PLOCH. -RHEIN	203	-	5,7	225,2	522,5	555,4	105,0	111,7	15,3	130,4	550,3
RHEIN V. RHEINF. -NL. GRZ.	522	3 570,2	1 552,7	4 154,2	5 123,3	15 510,5	5 531,9	2 714,2	1 553,3	173,9	4 353,7
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	531,5	-	-	-	531,5	750,5	394,4	353,5	474,4	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	21,5	15,7	X	X
DONAU, KELH. -REGENSB.	35	-	27,5	55,5	43,1	140,7	55,0	0,5	0,2	3,4	13,5
DONAU, REGENSB. -VILSH.	130	112,9	-	0,5	13,9	127,5	100,2	15,2	11,7	115,1	115,9
DONAU, VILSH. -DEIST. GR.	45	127,2	-	0,4	1,9	129,5	101,7	5,2	4,9	47,5	125,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	5,2	0,5	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	172,1	310,5	482,5	32,5	5,2	0,5	17,0	75,1
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	(15 455,3	5 274,5) A)	3 555,5	1 529,5	211,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	534,3	752,5	457,5	425,5	550,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN. - 2) EINSCHL. ORIENTHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZÄHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER 1983	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1983 GEGENUEBER				JANUAR BIS DEZEMBER			
	1982	1983	INSGESAMT		DEZEMBER 1982		NOVEMBER 1983		1982		1983	
	1000 T	1000 T	0/0		1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 197,9	1 202,4	1 058,5	48,5	139,4	11,7-	143,9	12,0-	14 073,3	4,9	14 001,1	4,9
ELBE, SCHNACKENB.-HSG	14,0	30,0	10,6	82,7	3,3	23,9-	19,3	84,6-	281,0	0	264,8	0
ILMENAU	8,8	21,8	15,5	80,9	6,7	76,5+	6,3	28,9-	165,2	0	235,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	68,0	70,8	49,9	49,0	18,1	26,7-	20,9	29,5-	994,5	0,3	825,8	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	34,7	68,0	32,4	22,3	2,4	6,9-	25,6	44,3-	355,2	0,1	447,6	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	858,1	803,0	723,8	49,4	134,3	15,7-	79,2	9,9-	9 691,9	3,4	9 671,5	3,4
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,0	1,1	1,1	-	0,2	15,3+	0,1	6,6+	14,9	0	10,8	0
PINNAU	10,7	15,8	16,2	12,1	5,6	52,2+	0,4	2,6+	127,4	0	165,4	0
KRUECKAU	2,0	0,9	2,8	-	0,9	43,5+	2,0	229,8+	31,6	0	36,4	0
STOER	18,1	15,9	17,1	4,4	1,0	6,2+	1,2	7,7+	199,9	0	172,4	0
OSTE	3,0	2,3	8,2	12,9	5,2	173,9+	5,9	253,4+	71,1	0	58,0	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	181,6	181,3	180,8	54,8	0,8	0,5-	0,5	0,3-	2 135,3	0,7	2 107,1	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	1,7	-	-	-	X	1,7	X	4,3	0	4,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESERGEBIET	931,9	1 187,2	1 022,4	51,3	90,5	9,7+	134,8	11,7-	13 134,5	4,6	13 002,5	4,5
WESER, H-MUEND.-MIND.	83,1	79,9	71,9	24,9	11,2	13,5-	8,0	10,0-	1 187,2	0,4	1 116,8	0,3
WESER, MINDEN-BREMEN	164,2	181,6	156,8	77,0	7,4	4,5-	24,6	13,7-	2 321,8	0,8	2 295,7	0,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	0,2	-	-	-	0,2	X	-	X	0,8	0	0,9	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	629,4	814,2	739,9	52,2	110,5	17,5+	74,3	9,2-	8 612,4	3,0	8 634,4	3,0
HUNTE	55,0	81,5	53,8	-	1,2	2,2-	27,7	34,1-	1 002,3	0,3	953,6	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 186,6	1 282,5	1 146,8	43,5	40,0	3,4-	135,7	10,8-	12 100,0	4,2	12 764,1	4,5
MLK, BERGESH.-MINDEN	185,7	189,8	182,0	32,1	3,7	2,1-	7,8	4,2-	2 135,8	0,7	2 406,5	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	58,3	72,8	57,9	11,8	0,5	0,9-	14,9	20,6-	758,0	0,2	819,8	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	446,6	473,1	432,2	49,8	14,7	3,3-	40,9	8,7-	3 839,2	1,3	4 050,9	1,4
ZW.-KANAL MISBURG	99,1	92,8	75,3	68,9	23,8	24,1-	17,6	19,0-	694,9	0,3	917,7	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	45,2	51,4	43,7	10,1	2,5	5,5-	17,7	28,9-	553,1	0,1	547,5	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	79,8	120,8	98,1	75,3	18,3	22,9+	22,7	18,9-	973,9	0,3	1 147,4	0,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	202,1	220,6	183,3	40,0	18,8	9,4-	37,3	16,9-	2 239,4	0,7	2 154,2	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	66,7	51,2	74,4	22,5	5,7	8,2+	23,2	45,3+	705,6	0,2	720,0	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	2 914,3	3 100,3	3 285,8	47,8	371,5	12,7+	185,5	5,9+	35 780,2	12,7	37 739,4	13,3
RUHRWASSERSTRASSE	33,8	42,0	35,9	28,2	2,1	5,1+	5,1	14,8-	383,8	0,1	495,7	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	850,7	908,0	1 001,4	71,5	150,6	17,7+	93,4	10,2+	9 657,7	3,4	10 268,3	3,6
WESEL-DATTELN-KANAL	483,2	596,6	536,4	57,0	153,1	31,6+	39,6	6,6+	5 559,9	1,9	6 936,5	2,4
DATTELN-HAMM-KANAL	465,2	402,3	507,5	30,1	42,3	9,0+	105,1	26,1+	6 113,7	2,1	6 070,2	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	382,3	505,3	464,6	32,0	82,3	21,5+	43,7	8,7-	5 205,8	1,8	5 758,5	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	174,5	159,1	185,9	9,6	11,3	6,4+	28,7	16,7+	2 216,2	0,7	2 277,9	0,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	155,9	154,8	157,9	48,9	2,0	1,2+	3,1	1,9+	1 863,4	0,6	1 981,1	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	315,1	270,1	261,2	30,3	53,8	17,1-	8,8	3,3-	3 907,7	1,3	3 221,2	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	0,5	0
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	52,5	54,5	33,1	29,5	19,4	36,9-	21,5	39,4-	802,3	0,2	568,9	0,2
EMS-JADE-KANAL	1,1	4,2	2,0	-	0,9	65,2+	2,3	53,1-	49,9	0	39,6	0
RHEINGEBIET	14 687,2	14 728,2	15 032,1	39,2	1 144,9	7,8+	1 304,0	8,8+	195 355,7	69,3	193 985,6	68,6
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	233,8	222,9	225,6	52,0	8,2	3,5-	2,8	1,2+	4 149,5	1,4	3 836,1	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	427,8	495,1	551,2	78,6	123,4	28,6+	55,1	11,3+	6 716,9	2,3	7 164,2	2,5
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 814,0	2 877,5	2 759,5	41,8	54,5	2,0-	182,0	7,0+	34 834,6	12,3	35 032,3	12,3
RHEIN, MANNH.-BINGEN	776,8	699,0	712,6	20,0	64,2	8,3-	13,6	1,9+	10 105,1	3,5	9 710,4	3,4
RHEIN, BINGEN-LUELS.	769,1	697,0	823,7	44,7	54,7	7,1+	126,8	15,1+	11 355,5	4,0	10 495,5	3,7
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	93,8	95,1	99,2	27,9	5,4	5,7+	4,2	4,3+	1 450,0	0,5	1 558,8	0,5
SAAR	5,4	8,4	3,7	39,2	1,6	30,7-	4,7	55,8-	65,1	0	58,0	0
RHEIN, LUELS.-ORSOY	5 817,3	6 194,3	7 354,8	34,1	1 537,5	25,4+	1 150,5	18,7+	77 951,3	27,6	77 507,1	27,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 426,3	1 263,7	1 035,3	89,8	391,0	27,5-	248,4	19,4-	13 970,9	4,9	14 632,1	5,1
SPOY-KANAL 1)	17,1	1,2	6,7	4,9	10,4	60,7-	5,5	459,1+	214,6	0	135,0	0
MAIN-DONAU-KANAL	183,8	146,6	134,9	23,3	29,0	17,7-	11,8	8,1-	2 618,3	0,9	2 235,8	0,7
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	340,3	445,3	267,6	47,0	72,8	21,4-	177,8	40,0-	5 197,3	1,8	5 198,9	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	197,9	248,1	157,3	32,8	40,6	20,5-	90,8	36,6-	3 522,3	1,2	2 953,0	1,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	250,4	174,1	236,4	17,0	14,0	5,8-	62,3	35,6+	2 919,2	1,0	2 885,2	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	519,5	705,8	820,3	18,1	0,6	0,0+	113,5	16,0+	9 793,2	3,4	9 995,7	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	733,9	733,0	843,1	25,1	109,2	14,8+	110,0	15,0+	10 383,0	3,6	10 519,3	3,7
DONAUGEBIET	210,3	173,4	182,6	52,5	27,7	13,2-	9,2	5,3+	3 597,7	1,2	3 252,7	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	188,3	189,3	186,1	57,2	22,2	11,9-	6,8	4,2+	3 143,7	1,1	2 781,2	0,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	13,6	5,5	14,3	2,4	0,7	5,2+	8,8	159,6+	373,0	0,1	344,7	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	5,6	5,6	2,3	16,8	6,2	73,4-	6,3	73,8-	51,0	0	125,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	544,9	522,3	481,9	35,5	53,0	11,5-	140,4	22,5-	7 651,2	2,7	7 993,0	2,8
WASSERSTR. BERLIN-W.	544,9	522,3	481,9	35,5	53,0	11,5-	140,4	22,5-	7 651,2	2,7	7 993,0	2,8
INSGESAMT	21 873,4	22 265,2	23 210,1	41,5	1 336,7	5,1+	943,8	4,2+	281 703,5	100	282 741,4	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



## 7 GÜTERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1993 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

## 7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE	CUENCE	CHEM. ER-	AND.	SSG.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-		U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZON. U. AE.	ABFÄLLE					FERTIG- ERZ.	GÜTER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	514,2	32,2	57,9	12,8	287,3	11,7	40,4	28,8	19,3	20,5	1,2	2,1
ELBE, SCHNACKENB.-HÖH.	53,1	8,2	3,2	0,4	0,1	-	1,4	20,3	11,9	7,5	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEG.	361,9	14,0	51,0	12,4	286,2	10,7	38,9	8,5	5,6	11,4	1,0	2,1
ÜBRIGES ELBEGEBIET	99,2	10,1	3,7	-	81,1	0,9	-	-	1,8	1,6	0,1	-
WESEREGBIET	525,0	52,5	51,9	49,0	79,4	3,7	40,8	142,6	9,9	55,3	4,8	15,2
OBERWESER	17,9	2,8	1,6	-	-	-	-	13,3	0,3	-	-	-
MITTELWESER	120,7	2,3	2,1	-	8,4	1,1	-	105,8	-	-	-	-
UNTERWESER	386,3	47,4	55,2	49,0	71,0	2,6	40,8	22,5	9,5	55,3	4,8	15,2
MITTELLANDKANALGEB.	498,9	55,4	23,0	55,3	70,2	32,9	41,4	77,3	115,8	13,3	2,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	55,4	-	4,2	39,4	-	2,9	0	7,5	-	11,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	433,4	55,4	18,8	25,9	70,2	29,9	41,3	69,8	115,8	1,9	2,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 571,4	12,7	9,8	855,1	206,1	71,1	106,1	140,3	57,6	97,7	14,2	0,8
RURHOGEBIET	1 391,8	3,4	4,3	843,5	139,9	17,6	106,1	123,1	55,7	83,8	13,7	0,8
DEK, DATTEN-SEEG.	189,7	9,3	5,5	8,1	65,3	53,5	-	10,9	1,9	13,9	0,4	-
JADEGEBIET	9,8	-	-	3,4	-	-	-	6,4	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 298,9	99,9	184,9	577,0	1 115,5	115,9	470,5	2 555,5	173,2	551,7	50,1	24,7
OBERRHEIN	1 705,0	10,6	58,0	25,2	595,4	10,8	52,4	764,2	56,4	93,3	25,9	0,8
MITTLERRHEIN	541,1	9,9	15,1	0,6	33,5	2,5	55,0	405,3	0,5	2,5	0,3	11,6
MOSEL	27,8	1,2	-	-	-	-	2,1	23,1	-	1,4	-	-
SAAR	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 442,7	29,4	93,8	840,3	421,5	79,7	352,7	1 107,4	53,5	455,5	15,4	12,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	398,2	14,8	15,1	9,7	54,1	11,7	7,3	185,9	42,5	39,9	5,9	0
NECKAR	211,9	5,2	2,7	-	-	11,1	0,1	190,7	-	0,5	1,5	0,1
DONAUGEBIET	95,9	0,7	-	21,3	5,4	34,3	2,1	27,8	-	2,5	0,5	-
GEBIET BERLIN-WEST	171,4	0,2	4,1	2,5	15,3	7,1	13,5	123,9	-	-	3,7	0,1
INSGESAMT	9 575,5	224,5	341,5	1 883,1	1 781,2	275,5	714,9	3 185,2	375,5	751,0	75,7	42,5

JANUAR-DEZEMBER 1993 119 221,2 2 291,8 4 530,5 15 575,4 15 591,1 3 452,3 7 245,7 49 551,5 3 555,9 5 455,7 977,2 509,1

## EINLADUNGEN AUSLÄNDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	34,2	7,8	17,1	-	-	-	1,9	0,5	5,4	0,4	-	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HÖH.	5,4	5,9	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEG.	27,9	1,9	17,1	-	-	-	1,9	0,5	4,9	0,4	-	1,0
WESEREGEBIET	44,5	5,5	4,2	-	-	-	20,5	3,4	-	10,0	0,9	0,2
OBERWESER	3,1	2,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	40,7	1,8	3,9	-	-	-	20,5	3,4	-	10,0	0,9	0,2
MITTELLANDKANALGEB.	91,1	17,5	9,1	14,2	1,4	4,7	2,3	8,4	25,5	5,0	1,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	19,5	-	-	14,2	-	0,2	0	-	-	5,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	71,6	17,5	9,1	-	1,4	4,5	2,2	8,4	25,5	1,0	1,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	535,1	0,9	3,1	217,0	35,2	5,3	52,7	90,5	39,5	51,9	5,9	-
RURHOGEBIET	505,0	0,2	2,7	210,8	33,5	4,3	52,7	73,9	38,5	49,2	5,5	-
DEK, DATTEN-SEEG.	20,9	0,7	0,4	2,7	1,7	1,1	-	10,9	0,5	2,7	-	-
JADEGEBIET	9,2	-	-	3,4	-	-	-	5,5	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 745,9	45,5	85,2	330,7	391,0	59,7	334,4	1 015,5	125,8	305,5	33,4	15,1
OBERRHEIN	484,2	9,3	15,4	12,1	177,4	1,9	15,1	119,9	53,3	57,1	15,3	0,5
MITTLERRHEIN	240,5	4,5	5,5	0,2	5,2	0,7	53,3	151,8	-	2,5	0,3	4,5
MOSEL	15,3	-	-	-	-	-	1,5	13,3	-	1,4	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 909,4	25,7	48,4	315,0	191,7	53,7	254,4	710,0	49,5	227,3	11,3	10,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	99,2	2,5	11,1	2,3	15,7	1,5	1,5	19,0	23,7	15,2	3,4	0
NECKAR	15,5	2,7	2,7	-	-	1,5	0,1	7,5	-	0,5	0,2	-
DONAUGEBIET	54,5	0,5	-	15,1	4,5	31,3	1,9	-	-	0,7	0,1	-
INSGESAMT	3 505,5	75,5	121,5	577,0	432,4	101,1	443,7	1 121,4	157,4	374,5	44,5	15,2
JANUAR-DEZEMBER 1993	40 551,4	1 101,5	1 540,9	5 255,5	4 945,0	590,5	4 057,5	15 535,5	1 793,4	3 703,5	455,2	190,1

## 7 QUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

## 7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSEN- GEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND. NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE- METALLE	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND. HALB-U.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-		U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG- ERZ.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST	ZGN. U. AE.	ABFAELLE						QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	544,2	36,4	62,8	8,1	210,0	10,3	45,4	73,2	48,9	35,5	13,1	0,6
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	55,3	1,2	3,1	5,7	14,8	0,6	5,2	15,8	8,3	-	-	0,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	407,4	34,5	47,2	2,4	135,5	9,3	40,2	57,1	30,2	35,5	12,5	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	51,6	0,8	12,5	-	55,6	0,4	-	0,4	10,4	-	0,5	-
WESERGEBIET	497,4	47,5	63,1	73,7	87,1	9,3	16,0	139,0	23,1	15,5	7,0	15,0
OBERWESER	54,0	2,0	9,9	-	31,0	-	2,0	1,4	5,4	1,3	1,0	-
MITTELWESER	36,0	6,7	7,4	0,6	2,9	-	-	11,3	1,7	4,3	1,1	-
UNTERWESER	407,4	38,6	45,8	73,2	53,2	9,3	14,0	126,3	16,1	10,9	4,9	15,0
MITTELLANDKANALGEB.	547,9	25,7	68,4	278,2	138,4	9,4	25,3	55,5	31,8	11,5	2,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	174,4	13,0	55,4	7,9	31,0	0,6	6,0	46,2	5,4	4,0	1,0	-
MLK, OESTL. MINDEN	473,5	13,7	10,0	270,3	107,4	8,8	19,3	9,4	25,4	7,5	1,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 714,4	57,1	95,9	242,4	420,9	200,2	132,5	355,5	73,3	112,3	13,3	-
RUHRGEBIET	1 253,9	34,1	15,0	175,2	377,1	185,6	129,8	190,3	29,1	100,5	13,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	435,2	19,6	73,9	55,2	43,8	14,6	2,6	159,7	42,9	11,8	0	-
JADEGEBIET	25,3	3,4	5,0	-	-	-	0,2	15,5	1,3	-	-	-
RHEINGEBIET	9 733,3	215,6	520,8	902,8	2 394,0	2 553,5	280,1	2 092,2	179,7	538,2	25,4	31,0
OBERRHEIN	1 831,5	41,2	89,8	205,9	680,1	77,8	31,3	485,0	50,0	155,0	9,4	4,0
MITTEL RHEIN	1 099,2	29,4	87,5	52,2	319,9	25,3	17,8	472,4	22,2	20,0	1,2	20,3
MOSEL	71,5	0,7	0,4	4,7	35,2	4,5	1,0	18,4	2,5	4,0	-	-
SAAR	2,3	-	-	-	-	0,8	-	1,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 954,2	134,2	235,3	212,4	953,9	2 445,7	174,4	420,7	45,8	301,4	14,3	5,2
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 218,2	8,5	53,0	245,2	403,4	4,5	19,0	383,9	54,7	44,1	0,5	1,4
NECKAR	531,2	2,3	54,1	155,1	25,5	0,2	37,6	330,2	5,9	15,9	0	-
DONAU GEBIET	55,7	7,0	5,3	-	7,5	-	30,1	30,0	5,0	1,7	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	310,5	13,6	-	103,3	55,8	-	21,5	103,3	-	1,3	0,5	0,1
INSGESAMT	13 534,5	403,9	817,4	1 508,5	3 324,7	2 782,7	551,0	2 558,7	351,9	717,1	51,9	45,7

JANUAR-DEZEMBER 1983 153 520,2 4 548,0 9 981,7 15 949,9 38 892,5 31 145,8 6 897,5 41 931,9 4 215,7 5 544,9 857,0 554,9

## AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	41,1	5,0	9,5	-	-	-	13,7	3,5	-	0,1	9,3	-
ELBE, SCHNACKENB. -HBG.	1,1	-	0,2	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	38,0	5,0	7,4	-	-	-	13,2	3,0	-	0,1	9,3	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	55,8	4,0	25,2	1,2	0,7	-	5,1	0,7	7,2	5,2	0,5	-
OBERWESER	7,5	-	4,1	-	0,7	-	-	-	2,8	-	-	-
MITTELWESER	5,6	0,5	4,6	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
UNTERWESER	42,6	3,5	19,5	1,2	-	-	5,1	0,7	3,8	5,2	0,5	-
MITTELLANDKANALGEB.	110,5	11,5	52,5	10,2	1,5	1,5	9,5	8,0	13,4	0,5	1,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	63,0	5,7	47,7	-	-	-	0,5	5,1	1,6	-	1,0	-
MLK, OESTL. MINDEN	47,5	5,8	4,8	10,2	1,5	1,5	5,5	1,5	11,5	0,5	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	715,5	27,5	73,3	71,8	221,8	40,1	95,0	84,3	41,7	51,3	5,5	-
RUHRGEBIET	552,6	17,3	10,1	71,0	215,5	38,5	94,5	54,2	21,2	50,4	5,5	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	127,1	5,5	59,5	0,9	5,3	1,3	0,5	30,0	20,0	0,9	-	-
JADEGEBIET	5,7	1,7	3,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-
RHEINGEBIET	4 401,5	155,0	331,5	257,7	1 119,3	1 598,4	200,9	317,4	105,9	280,9	15,7	15,5
OBERRHEIN	753,1	25,4	53,2	95,3	321,2	41,5	15,9	55,2	41,3	55,7	5,5	2,5
MITTEL RHEIN	325,5	19,9	45,5	28,2	91,3	5,3	9,5	59,9	15,4	7,1	0,2	9,4
MOSEL	25,2	0,7	0,4	1,5	21,1	-	-	-	2,5	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 550,3	101,2	159,5	92,0	578,0	1 547,3	147,2	125,5	25,5	159,5	9,5	3,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	232,7	4,3	5,5	30,7	122,0	0,7	7,5	9,5	21,2	25,5	0,3	1,3
NECKAR	75,5	1,3	32,9	5,5	5,5	0,2	17,5	5,3	2,2	3,1	-	-
ODNAUGEBIET	49,1	4,5	5,3	-	5,5	-	25,7	2,2	4,1	0,5	-	-
GEBIET BERLIN-WEST	32,5	4,5	-	9,5	-	-	5,4	13,3	-	-	-	-
INSGESAMT	5 405,9	212,3	500,7	350,5	1 350,1	1 639,9	355,4	429,4	173,3	341,9	35,5	15,5

JANUAR-DEZEMBER 1983 52 544,5 2 591,2 5 950,0 3 545,2 15 203,4 17 554,7 4 475,2 5 399,9 2 253,9 3 500,5 443,2 203,4

8 QUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1983 NACH AUSGEWÄHLTEN HAFEN

DEZEMBER 1983						JANUAR BIS DEZEMBER				
WASSERSTRASSEN- GEBIET		DEZEMBER	NOVEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1982	1983	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1983 GEGEN 1982	
--		1982	1983							
HAFEN										
						TONNEN				
									0/0	
ELBE- GEBIET										
BRUNSBÜTTEL	118 949	117 600	90 127	36 176	126 303	1 376 647	1 469 600	93 153+	6,7+	
HAMBURG	827 135	753 061	349 344	343 559	692 933	9 180 122	9 178 561	1 561-	0,1-	
KIEL	29 775	22 495	4 167	14 345	18 512	375 371	255 316	110 055+	29,4+	
LÜBECK	42 267	39 939	14 119	19 721	33 840	628 180	486 162	139 018+	22,3+	
WESER- GEBIET										
BRAKE	62 807	120 777	74 079	11 955	86 045	892 129	953 194	91 065+	10,2+	
BREMEN	356 385	456 606	171 818	259 764	431 582	4 843 552	5 037 540	193 558+	4,0+	
BREMERHAVEN	107 536	99 541	17 885	50 721	76 606	1 250 743	1 161 320	99 423+	7,9+	
NORDENHAM	93 232	123 276	122 507	10 085	132 593	1 437 474	1 254 933	172 541+	12,1+	
OLDENBURG	54 986	81 538	-	53 794	53 794	1 002 295	953 531	48 665+	4,9+	
MITTELLANDKANAL- GEB.										
BRAUNSCHWEIG	201 209	157 551	101 493	23 341	124 834	1 242 895	1 170 395	72 500+	5,9+	
HANNOVER	90 304	111 416	13 244	80 842	94 086	999 768	1 012 460	12 652+	1,2+	
HILDESHEIM	55 195	80 039	35 887	22 740	61 627	738 745	714 953	23 762+	3,3+	
MISBURG	99 582	92 545	49 697	25 520	75 277	894 916	917 723	22 807+	2,5+	
OSNABRÜCK	58 345	72 797	5 581	50 975	57 556	755 084	816 355	60 242+	7,9+	
PEINE	44 137	46 597	14 328	22 389	36 717	308 724	355 417	57 693+	18,6+	
SALZGITTER-BEDDINGEN	113 542	220 579	73 332	109 989	183 321	1 427 872	2 147 491	719 619+	50,4+	
WESTDEUTSCH.-KANAL- GEB.										
BOTTROP	155 450	209 249	215 051	-	215 051	1 226 714	1 959 052	739 336+	50,1+	
CASTROP-RAUXEL	55 972	81 463	50 455	43 142	93 627	822 911	901 132	78 221+	9,6+	
DORSTEN (HERVEST)	24 473	21 919	21 320	211	21 531	266 209	269 522	3 313+	1,1+	
DORTMUND	374 095	507 431	145 919	318 701	461 620	5 127 583	5 731 149	603 455+	11,7+	
EMDEN	232 735	184 975	50 512	108 643	169 253	3 063 624	2 302 707	750 917+	24,9+	
ESSEN	75 055	109 552	8 176	100 898	109 074	960 783	1 134 008	173 225+	18,0+	
GELSENKIRCHEN	338 963	319 637	259 541	76 333	345 874	4 399 014	4 305 007	93 007+	2,2+	
HAMM	237 542	180 913	25 274	225 292	250 565	2 559 214	2 911 599	252 755+	9,5+	
HAMM-BOSSENDORF	150 015	143 134	158 533	-	158 533	1 555 590	1 543 351	266 811+	17,3+	
HERNE	3 559	10 839	7 593	14 750	22 673	172 125	155 302	15 825+	9,5+	
LEER	59 512	50 000	12 493	55 311	70 804	551 351	533 481	17 830+	2,8+	
LÜDEN	181 704	156 740	75 907	105 951	181 856	2 381 378	2 195 725	185 650+	7,2+	
MARL-BRESSERT	52 673	125 271	71 155	71 437	145 502	1 385 184	1 574 503	219 454+	16,1+	
MUELHEIM/RUHR	33 783	41 951	10 117	28 755	35 872	383 774	495 709	112 935+	29,4+	
MÜNSTER	111 633	109 731	311	111 472	111 783	1 396 346	1 455 546	59 202+	4,9+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	164 551	257 800	55 815	175 027	230 842	1 635 302	2 455 210	822 508+	52,1+	
WANNE-EICKEL	124 376	143 240	137 537	33 056	170 593	1 538 575	1 446 477	192 199+	11,6+	
RHEIN- GEBIET										
ANDERNACH	202 231	203 745	153 555	71 925	225 492	3 104 055	3 181 215	77 163+	2,4+	
ASCHAFFENBURG	70 655	37 879	3 295	45 007	48 302	832 673	777 254	55 419+	6,7+	
BAMBERG	49 748	71 708	12 530	33 827	46 457	828 412	839 977	10 555+	1,2+	
BINGEN	44 593	35 475	1 953	45 255	47 239	915 787	978 532	63 145+	12,2+	
BREITACH	40 804	45 606	15 922	30 973	50 955	748 055	685 074	62 991+	8,5+	
BROHL	29 935	27 610	35 421	2 376	36 797	580 533	545 827	34 805+	6,0+	
DUESSELDORF	172 775	197 497	39 195	166 081	227 276	2 430 100	2 515 012	85 912+	3,5+	
DUISBURGER HAFEN	3 350 640	3 833 766	1 513 444	2 955 355	4 501 832	49 342 514	47 211 941	2 130 573+	4,4+	
DAR.: ROMBERG	233 592	228 993	259 797	24 328	314 125	2 657 525	2 620 505	37 020+	1,3+	
RHEINHAUSEN	245 755	358 055	35 762	332 249	371 011	4 435 421	4 005 622	429 859+	9,7+	
WALSUM	189 405	218 997	275 637	25 242	304 909	2 947 855	2 475 164	472 702+	16,1+	
EMMERICH	77 093	115 054	10 937	45 619	57 555	517 505	545 434	130 928+	25,2+	
FRANKFURT	529 470	450 209	55 552	457 015	552 870	5 520 952	5 475 233	554 271+	9,3+	
GERNSHEIM	40 825	37 019	755	35 150	35 936	530 530	525 732	3 795+	0,6+	
GUSTAVSBURG	54 607	45 800	24 509	22 032	46 541	1 003 559	794 427	209 141+	20,9+	
HANAU	55 159	94 312	35 150	45 399	55 549	1 133 555	1 243 459	109 822+	9,5+	
HEILBRONN	354 135	370 715	191 782	255 589	457 352	4 628 039	5 024 355	395 345+	10,6+	
KARLSRUHE	836 700	653 503	350 353	531 871	882 254	10 451 911	11 209 197	720 255+	6,8+	
KEHL	120 499	144 555	55 250	112 777	171 027	1 755 120	1 997 139	232 019+	13,1+	
KOBLENZ	114 502	112 400	34 925	60 557	115 592	1 552 553	1 444 551	118 202+	7,6+	
KOELN	1 050 542	1 053 759	455 055	599 025	1 355 111	12 014 051	13 700 492	1 685 351+	14,0+	
KREFELD-ÜRDINGEN	227 359	245 959	97 555	171 409	268 977	3 339 392	3 394 999	45 607+	1,3+	
LAHNSTEIN	39 352	34 539	4 711	35 057	40 769	572 232	434 753	77 429+	13,6+	
LEVERKUSEN	120 275	174 730	45 105	139 355	167 491	2 142 523	2 320 742	178 219+	8,3+	
LUDWIGSHAFEN	628 515	702 431	219 052	555 514	744 566	7 775 994	7 550 555	180 572+	2,3+	
MAINZ	304 555	273 344	21 415	252 145	273 554	3 437 617	3 314 613	123 004+	3,6+	
MANNHEIM	751 592	640 092	215 413	253 703	262 116	3 551 709	3 053 629	275 080+	3,4+	
NEUSS	345 145	311 305	113 315	259 547	412 852	4 214 113	4 373 725	164 512+	3,9+	
NEULIED	74 241	45 125	20 959	54 512	55 511	1 250 535	1 111 435	127 100+	9,5+	
OFFENBACH	55 225	54 022	1 975	50 412	52 387	795 971	625 525	112 343+	14,1+	
ORSAY	114 534	81 235	52 251	73 205	135 497	1 310 945	1 137 052	173 087+	13,3+	
RHEINBERG-OSSENBERG	127 004	145 594	177 477	3 975	181 452	2 075 431	1 777 429	298 002+	14,4+	
SCHWEINFURT	27 037	28 243	515	15 225	16 740	429 555	414 476	15 210+	3,5+	
SPEYER	121 555	134 317	50 149	59 107	109 255	1 547 129	1 542 235	4 591+	0,3+	
STUTTGART	124 913	114 101	5 519	141 033	147 552	1 745 755	1 773 791	28 025+	1,5+	
WEIL	45 752	20 594	1 511	27 457	25 975	653 959	524 204	39 755+	5,0+	
WESSEL	45 535	20 985	100	25 797	25 897	542 154	398 542	243 522+	35,0+	
WESSELING	355 544	204 324	155 035	42 379	197 414	2 162 502	2 012 525	149 575+	7,0+	
WIESBADEN	53 555	99 453	5 259	75 353	84 512	1 237 535	1 225 042	11 795+	1,0+	
WORMS	51 507	93 554	5 523	55 555	74 205	1 122 555	1 115 835	4 152+	0,4+	
WÜRZBURG	75 445	70 543	5 597	55 451	74 075	1 119 703	1 003 514	115 759+	10,4+	
DONAU- GEBIET										
REGENSBURG	155 592	55 592	57 072	50 552	125 024	2 500 051	1 545 700	551 351+	25,1+	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1983
	DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH					
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GÜTERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	220,8 189,1	- -	183,1 152,6	37,7 36,5	95,4 85,5	4,1 -	81,2 75,0	10,1 9,5	316,1 274,7	3 549,2 3 104,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	547,6	0,4	522,5	24,7	114,7	0,9	105,6	8,2	662,3	8 360,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	327,4 304,8	- -	262,2 241,2	65,2 63,7	539,6 442,6	- -	533,4 438,9	6,2 3,6	867,0 747,5	9 493,0 8 477,8
MINERALÖLERZGN.U.AE	1 811,9	-	1 588,6	223,4	79,9	-	79,9	-	1 891,8	23 895,7
ERZE,METALLABFÄELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 791,6 2 749,5	- -	2 664,7 2 634,9	127,0 114,6	63,4 24,5	- -	60,6 23,2	2,7 1,3	2 855,0 2 773,9	30 587,6 28 453,4
EISEN,NE-METALLE	337,1	-	272,3	64,8	573,4	-	513,8	59,6	910,5	9 348,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (51)	251,5 81,3	- -	232,2 71,3	19,3 10,0	1 380,7 1 007,5	26,2 26,6	1 273,5 906,0	76,8 72,7	1 632,2 1 088,6	23 622,5 16 595,0
DUENGEMITTEL	246,0	-	222,5	23,6	216,2	1,5	196,0	18,7	462,3	5 255,1
CHEM.ERZEUGNISSE	475,8	-	417,7	55,1	484,1	-	440,3	23,8	939,9	9 856,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	26,9	-	25,8	1,1	61,2	-	48,8	12,4	88,1	940,4
BES. TRANSPORTGÜETER	47,3	-	43,2	4,1	107,6	0,6	102,0	4,8	154,9	1 341,6
INSGESAMT	7 083,9	0,4	6 434,7	648,9	3 696,1	35,6	3 435,2	225,3	10 780,0	126 262,1
JANUAR - DEZEMBER 1983	63 239,0	23,3	54 686,9	8 527,7	43 024,1	806,1	38 693,1	3 324,9	126 262,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (51)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,6 14,5	9,5 7,3	6,4 6,4	0,6 0,6	51,8 44,8	7,0 5,2	2,0 1,7	42,8 37,6	58,6 59,2	1 085,1 1 003,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	25,2	0,6	20,3	4,1	31,9	1,8	6,1	24,1	57,1	594,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	12,2 11,4	1,0 1,0	10,5 9,7	0,6 0,6	45,0 38,1	3,9 3,1	19,3 13,3	21,8 21,8	57,2 49,6	535,0 455,6
MINERALÖLERZGN.U.AE.	65,3	-	65,3	-	274,3	26,0	69,3	179,0	339,6	5 288,6
ERZE,METALLABFÄELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,5 -	0,6 -	2,2 -	- -	45,1 11,6	31,8 5,3	3,1 -	10,2 6,3	47,9 11,6	546,6 100,6
EISEN,NE-METALLE	46,6	36,7	5,8	4,3	86,9	4,2	34,3	50,4	137,6	1 670,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (51)	885,1 785,6	474,5 414,5	334,6 321,4	76,0 49,6	41,5 26,1	24,3 15,0	3,4 2,8	13,9 10,2	926,6 813,6	13 916,6 11 816,7
DUENGEMITTEL	19,6	-	1,2	18,4	22,9	0,5	1,7	20,7	42,5	400,7
CHEM.ERZEUGNISSE	18,1	0,1	4,1	13,9	79,3	14,4	14,5	50,4	97,4	1 174,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,6	0,1	0	4,6	2,5	0,5	0,2	1,8	7,1	168,0
BES. TRANSPORTGÜETER	1,0	0	0,1	1,0	0,4	-	-	0,4	1,4	29,6
INSGESAMT	1 099,6	525,3	480,6	123,8	663,5	114,4	183,8	415,3	1 763,1	25 506,4
JANUAR - DEZEMBER 1983	16 091,0	7 368,9	5 676,6	2 023,4	9 417,4	1 533,3	1 869,6	5 914,3	25 506,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1963 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLENSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1963
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUßERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GÜTERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E. DAR. GETREIDE (01)	7,6 6,6	-	7,6 6,6	-	0,4 -	-	0,4 -	-	8,0 6,6	30,2 22,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	5,3	-	5,3	-	0	-	0	-	5,3	48,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	21,6 1,9	-	21,6 1,9	-	21,6 1,9	459,6 11,1
MINERALÖLERZGN. U. A.E.	7,2	-	7,2	-	5,6	-	5,6	-	12,8	200,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	38,9 38,5	-	38,9 38,5	-	38,9 38,5	395,6 365,5
EISEN, NE-METALLE	28,0	-	28,0	-	0,9	-	0,9	-	28,9	513,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	3,4 1,3	-	3,4 1,3	-	-	-	-	-	3,4 1,3	60,7 10,7
DUENGEMITTEL	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	168,3
CHEM. ERZEUGNISSE	2,9	-	2,9	-	2,1	-	2,1	-	5,0	95,1
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	0	-	0,8	-	0,8	-	0,8	41,9
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	5,6
INSGESAMT	58,2	-	58,2	-	70,6	-	70,6	-	128,9	2 019,6
JANUAR - DEZEMBER 1963	1 049,6	-	1 049,6	-	970,0	-	970,0	-	2 019,6	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3 0,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2 1,2
MINERALÖLERZGN. U. A.E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	2,8
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	23,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	1,5 1,5	-	1,5 1,5	-	-	-	-	-	1,5 1,5	40,2 40,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	0,8	1,5	-	1,5	-	1,5	-	3,7	67,9
JANUAR - DEZEMBER 1963	44,2	3,3	40,9	-	23,7	-	23,7	-	67,9	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E. DAR. GETREIDE (01)	44,7 44,7	-	36,8 36,8	8,2 8,2	1,8 1,7	-	-	1,8 1,7	45,5 45,4	924,0 922,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	19,0	-	18,6	0,4	1,8	-	1,8	-	20,8	284,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETS (21)	-	-	-	-	103,9 67,0	-	73,0 39,0	30,9 26,0	103,9 67,0	1 506,5 1 157,9
MINERALÖLERZGN. U. A.E.	5,1	-	4,9	1,2	25,6	-	2,0	23,6	31,7	495,0
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	4,6 1,3	-	1,8 1,3	2,7 -	141,0 121,4	-	50,1 33,8	90,9 67,6	145,5 122,6	1 195,3 987,7
EISEN, NE-METALLE	66,2	-	17,5	48,7	5,1	-	0,3	4,9	71,3	792,0
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (51)	94,4 42,4	-	82,3 37,6	12,1 4,8	10,8 -	-	5,4 -	5,1 -	104,9 42,4	1 127,4 591,6
DUENGEMITTEL	0,3	-	0,3	-	7,6	-	5,1	2,5	7,8	125,2
CHEM. ERZEUGNISSE	3,3	-	2,2	1,0	-	-	-	-	5,3	29,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,7	-	0	0,7	0,4	-	0	0,4	1,1	6,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	239,0	-	164,1	74,9	297,7	-	137,7	160,0	535,6	6 489,3
JANUAR - DEZEMBER 1963	2 967,6	-	2 043,9	943,7	3 471,7	-	1 499,4	1 972,3	6 489,3	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GÜTERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	- -	1,0 1,0	- -	- -	- -	- -	- -	1,0 1,0	11,8 9,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,8	-	-	1,8	1,8	21,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	31,3 31,3	- -	20,6 20,6	10,7 10,7	31,3 31,3	435,1 428,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,6	-	-	11,6	11,6	84,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	13,8 -	- -	8,6 -	4,9 -	13,8 -	113,7 4,8
EISEN,NE-METALLE	15,7	-	1,0	14,7	0,3	-	0,3	-	16,0	186,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (51)	52,9 33,5	- -	52,9 33,5	- -	7,8 5,7	- -	7,8 5,7	0,3 -	60,7 39,2	510,4 528,1
DUENGEMITTEL	15,0	-	15,0	-	0,7	-	0,7	-	15,7	78,1
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	84,5	-	59,9	14,7	55,8	-	37,8	29,0	151,3	1 742,0
JANUAR - DEZEMBER 1983	922,6	-	787,9	134,8	519,3	-	518,0	301,3	1 742,0	
RUEHMEN (MITTELANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,8 1,4	0,2 0,2	1,8 1,2	0,2 -	5,7 5,7	5,7 5,7	- -	- -	7,5 7,1	145,9 134,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,6	0,5	1,3	3,8	-	-	-	-	5,6	229,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	55,4 8,5	3,8 1,5	48,9 8,0	2,7 -	91,0 87,8	91,0 87,8	- -	- -	146,4 97,2	1 712,1 1 200,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,2	3,2	-	-	5,8	5,8	-	-	9,0	338,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,7 0,5	1,7 0,3	0,2 0,2	0,8 -	3,9 1,8	0,5 -	1,8 1,8	1,6 -	6,7 2,4	128,7 25,3
EISEN,NE-METALLE	24,4	8,0	16,5	-	5,3	3,8	-	1,4	29,7	559,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (51)	14,2 2,5	0,3 -	10,4 1,0	3,5 1,4	13,3 3,3	12,8 3,3	- -	0,5 -	27,5 5,7	554,6 161,9
DUENGEMITTEL	2,2	-	-	2,2	1,4	0,6	0,8	-	3,8	179,0
CHEM.ERZEUGNISSE	2,9	0,8	1,6	0,5	2,2	1,5	0,7	-	5,1	42,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,3	3,1	0,9	0,4	-	-	-	-	4,3	68,0
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	3,9
INSGESAMT	115,8	21,5	81,3	13,9	128,7	121,8	3,3	3,6	245,5	3 995,9
JANUAR - DEZEMBER 1983	1 888,9	323,6	1 321,5	243,8	2 107,0	1 721,9	324,8	60,2	3 995,9	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,0 4,6	- -	4,8 4,8	0,4 -	0,7 0,7	0,5 0,5	0,2 0,2	- -	5,7 5,3	101,5 98,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,8	3,5	1,2	-	19,3	-	19,3	-	24,0	643,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	5,1 5,1	5,1 5,1	- -	- -	5,1 5,1	149,2 148,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,8	13,8	-	-	57,6	57,6	-	-	71,4	775,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,5 1,1	1,4 -	1,1 1,1	- -	5,1 3,1	2,0 2,0	4,0 1,0	- -	8,6 4,2	82,2 63,9
EISEN,NE-METALLE	10,9	3,5	7,4	-	14,0	14,0	-	-	24,9	370,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (51)	9,4 4,0	0,5 0,5	9,0 3,5	- -	7,5 1,1	6,5 -	1,1 1,1	- -	17,1 5,0	223,3 69,2
DUENGEMITTEL	13,0	-	13,0	-	7,2	-	7,2	-	20,2	275,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	38,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,3	3,0	3,4	-	-	-	-	-	8,3	65,6
BES.TRANSPORTGÜTER	3,5	-	3,5	-	0,1	0,1	0	-	3,6	87,0
INSGESAMT	69,2	25,7	43,0	0,4	117,7	85,9	31,8	-	185,9	2 792,9
JANUAR - DEZEMBER 1983	1 071,2	304,5	765,3	0,4	1 721,7	913,8	808,0	-	2 792,9	

9 QUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1983 NACH QUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  QUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	19,1 11,7	- -	18,7 11,7	0,4 -	15,0 11,3	1,7 -	12,9 10,5	1,3 0,5	35,1 23,0	360,9 235,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	138,0	-	135,7	1,3	25,3	-	24,7	0,5	163,3	2 157,1
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	131,3 125,8	- -	122,7 115,2	5,5 5,5	141,7 97,5	- -	141,7 97,5	- -	273,1 224,3	3 294,9 2 921,1
MINERALOELERZGN. U. AE.	555,0	-	534,2	21,8	12,2	-	12,2	-	566,2	7 894,9
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1 079,4 1 057,5	- -	1 051,8 1 042,3	27,5 25,5	7,7 3,5	- -	7,7 3,5	- -	1 087,1 1 071,5	12 557,5 12 547,0
EISEN, NE-METALLE	25,3	-	24,5	0,7	91,0	-	87,7	3,3	115,3	1 597,3
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, SIMS, TON (51)	55,9 15,5	- -	55,3 15,9	0,5 0,5	119,0 37,8	15,4 15,0	99,5 19,7	3,2 3,2	125,9 54,4	3 017,7 1 331,5
DUENGEMITTEL	73,0	-	57,3	5,5	39,8	-	39,8	-	112,8	1 333,0
CHEM. ERZEUGNISSE	160,4	-	154,2	5,2	144,7	-	144,7	-	305,0	3 505,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	5,0	-	5,0	-	15,5	-	15,5	-	24,5	251,1
BES. TRANSPORTQUETER	15,5	-	15,5	-	30,1	0,5	25,9	0,3	45,5	370,1
INSGESAMT	2 375,2	-	2 303,1	73,1	544,0	19,0	515,3	5,7	3 020,2	35 880,3
JANUAR - DEZEMBER 1983	28 511,3	14,5	27 793,7	1 002,8	5 059,0	475,3	7 315,4	274,3	35 880,3	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, SIMS, TON (51)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTQUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - DEZEMBER 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWIEHER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	1,0 1,0	1,0 1,0	- -	- -	2,5 2,1	0,1 -	1,7 1,7	0,7 0,3	3,5 3,1	153,4 143,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	4,1	0,5	2,7	0,5	4,5	0,5	0,5	2,5	5,5	72,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	4,5 3,9	1,0 1,0	3,7 2,9	- -	5,4 4,3	0,3 -	5,3 3,4	0,5 0,5	11,1 5,2	101,9 75,5
MINERALOELERZGN. U. AE.	25,2	-	25,2	-	57,5	20,9	20,3	15,3	55,5	1 271,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,4 -	0,2 -	1,2 -	- -	31,1 3,2	27,2 3,2	3,1 -	0,5 -	32,5 3,2	407,1 32,9
EISEN, NE-METALLE	35,5	35,0	0,5	0,1	24,5	0,2	23,7	0,5	50,4	515,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, SIMS, TON (51)	704,0 551,5	351,3 343,9	315,5 303,5	5,0 4,1	17,4 12,5	13,9 9,0	1,7 1,7	1,5 1,5	721,3 554,0	10 455,5 9 333,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	7,5	-	1,7	5,5	7,5	80,5
CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	-	15,5	3,1	4,2	5,5	17,7	157,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0,1	0,1	-	-	0,7	0,5	0,2	0	0,7	47,5
BES. TRANSPORTQUETER	0	0	0	-	-	-	-	-	0	4,1
INSGESAMT	750,5	419,4	354,5	5,7	155,3	57,0	52,9	35,4	549,2	13 370,1
JANUAR - DEZEMBER 1983	11 202,5	5 547,5	5 151,0	173,7	2 157,5	540,1	537,5	455,5	13 370,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1963 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1963
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	2,5 2,5	- -	2,5 2,5	- -	- -	- -	- -	- -	2,5 2,5	4,4 4,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	5,7 -	- -	6,7 -	- -	6,7 -	132,8 0,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,9	-	0,9	-	0,8	-	0,8	-	1,6	26,1
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	8,4 8,4	- -	8,4 8,4	- -	8,4 8,4	102,1 102,1
EISEN, NE-METALLE	3,6	-	3,6	-	0,2	-	0,2	-	4,0	99,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, GIMS, TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	3,2 2,1
DUENGEMITTEL	1,7	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	34,7
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	9,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	0	-	0	-	0,4	-	0,4	-	0,4	5,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	8,9	-	8,9	-	16,0	-	16,0	-	26,9	422,9
JANUAR - DEZEMBER 1963	167,0	-	167,0	-	255,9	-	255,9	-	422,9	
QUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1,0 1,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	0,6 -	0,6 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0,6 -	2,6 -
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	9,4
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, GIMS, TON (61)	1,5 1,5	- -	1,5 1,5	- -	- -	- -	- -	- -	1,5 1,5	27,1 27,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	0,6	1,6	-	0,5	-	0,5	-	2,6	40,4
JANUAR - DEZEMBER 1963	30,6	3,3	27,3	-	9,6	-	9,6	-	40,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	18,6 18,6	- -	18,6 18,6	- -	0,1 -	- -	- -	0,1 -	18,7 18,6	371,9 371,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	7,2	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	66,6
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	58,2 29,9	- -	51,0 25,5	7,2 4,3	58,2 29,9	655,0 469,6
MINERALOELERZGN. U. AE.	3,0	-	3,0	-	1,1	-	-	1,1	4,1	85,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	- -	- -	- -	- -	35,3 25,3	- -	30,2 19,1	5,2 5,2	35,3 25,3	384,9 278,1
EISEN, NE-METALLE	9,4	-	9,4	3,6	0,3	-	0,3	-	9,7	149,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, GIMS, TON (61)	52,3 27,6	- -	52,3 27,6	- -	2,3 -	- -	2,3 -	- -	54,6 27,6	629,8 363,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	41,2
CHEM. ERZEUGNISSE	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	17,3
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	0	-	0	-	0	2,5
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
INSGESAMT	91,6	-	87,6	3,6	100,9	-	86,3	14,6	192,5	2 404,8
JANUAR - DEZEMBER 1963	1 209,5	-	1 093,2	116,4	1 195,2	-	915,7	278,5	2 404,8	



9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSSANG				INSGESAMT	JANUAR BIS DEZEMBER 1983
	DAVON AUS				DAVON NACH					
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	18,1	-	18,1	-	18,1	277,6
MINERALÖLERZ U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	8,0	-	6,8	1,4	8,0	60,1
EISEN, NE-METALLE	2,6	-	1,0	1,6	0,3	-	0,3	-	3,0	36,1
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, SIMS, TON (61)	25,8	-	25,8	-	7,5	-	7,5	-	33,3	645,4
DUENGEMITTEL	19,6	-	19,6	-	6,7	-	6,7	-	25,3	296,7
CHEM. ERZEUGNISSE	10,6	-	10,6	-	0,7	-	0,7	-	11,3	49,7
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	39,0	-	37,4	1,6	34,7	-	33,2	1,4	73,7	987,7
JANUAR - DEZEMBER 1983	534,4	-	526,5	7,9	453,3	-	389,6	63,7	987,7	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,3	0,2	-	0,1	2,0	2,0	-	-	2,3	76,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	0,2	0,2	-	-	2,0	2,0	-	-	2,2	75,0
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	51,2
MINERALÖLERZ U. AE.	32,1	3,8	28,3	-	88,7	88,7	-	-	120,8	1 343,2
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	2,3	1,6	0,7	-	86,9	86,9	-	-	89,2	1 038,1
EISEN, NE-METALLE	3,2	3,2	-	-	5,8	5,8	-	-	9,0	338,9
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, SIMS, TON (61)	1,7	1,7	-	-	0,8	0,8	-	-	2,2	85,3
DUENGEMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	5,4
CHEM. ERZEUGNISSE	10,8	8,0	2,8	-	3,8	3,8	-	-	14,7	273,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ	9,3	0,3	8,4	0,6	12,8	12,8	-	-	22,2	403,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	3,3	3,3	-	-	3,3	92,9
INSGESAMT	-	-	-	-	1,2	0,6	0,7	-	1,2	51,6
JANUAR - DEZEMBER 1983	2,4	0,8	1,6	-	1,6	1,6	-	-	4,0	30,3
INSGESAMT	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	3,1	42,7
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
INSGESAMT	63,4	21,5	41,3	0,7	116,4	116,8	0,7	-	179,9	2 669,3
JANUAR - DEZEMBER 1983	884,0	321,7	540,6	21,7	1 785,3	1 684,1	97,9	3,3	2 669,3	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	0,4	-	-	0,4	0,5	0,5	-	-	0,9	26,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	25,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	3,6	3,6	-	-	0,6	-	0,6	-	4,1	54,2
MINERALÖLERZ U. AE.	-	-	-	-	5,1	5,1	-	-	5,1	141,3
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	5,1	5,1	-	-	5,1	140,4
EISEN, NE-METALLE	13,8	13,8	-	-	57,6	57,6	-	-	71,4	775,8
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, SIMS, TON (61)	1,4	1,4	-	-	2,0	2,0	-	-	3,4	38,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,0	2,0	-	-	2,0	24,7
CHEM. ERZEUGNISSE	3,5	3,5	-	-	6,7	6,7	-	-	10,3	114,4
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,1	0,5	0,6	-	6,8	6,8	-	-	7,5	80,8
BES. TRANSPORTGÜTER	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	7,6
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
JANUAR - DEZEMBER 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
INSGESAMT	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	3,0	36,3
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,4
INSGESAMT	26,8	25,7	0,6	0,4	78,2	78,6	0,6	-	108,9	1 274,4
JANUAR - DEZEMBER 1983	348,2	304,0	43,8	0,4	925,1	903,6	22,7	-	1 274,4	

## 10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - DEZEMBER 1983

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BÜMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	7 670,9 3 698,2 3 972,7	296,9 111,6 185,3	385,6 292,7 92,9	2 285,8 1 698,7 587,1	301,1 133,1 168,0	619,6 215,2 404,4	1 031,6 6,9 1 024,7	308,9 30,7 278,2	603,4 136,4 467,0
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	895,6 325,8 569,8	72,6 17,6 55,0	53,5 10,3 43,2	102,5 101,6 0,9	0,8 0,4 0,4	29,4 15,5 13,8	406,6 35,0 371,6	42,3 32,2 10,1	70,0 69,5 0,5
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	8 384,9 4 627,8 3 757,1	559,4 106,3 453,1	3 160,5 2 622,7 537,8	569,5 302,8 266,7	546,3 193,2 353,0	736,7 174,1 562,6	394,3 210,2 184,1	320,3 26,5 293,8	1 001,7 454,8 546,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 778,2 944,8 833,4	124,4 71,0 53,4	52,5 15,2 37,3	241,4 200,1 41,4	121,8 28,1 93,6	23,3 5,3 18,1	398,2 203,1 195,1	100,4 6,7 93,7	222,9 40,4 182,5
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	2 878,4 1 018,5 1 859,9	103,6 40,8 62,7	16,6 14,8 1,9	224,0 200,9 23,1	167,4 25,0 142,4	31,2 17,5 13,7	1 475,4 83,4 1 392,0	106,4 37,3 69,1	158,7 73,4 85,3
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	3 529,3 1 623,9 1 905,4	215,5 88,1 127,4	354,5 1,5 353,1	144,2 7,0 137,2	164,9 75,9 88,9	236,1 175,2 61,0	439,3 261,2 178,1	351,1 141,5 209,7	216,3 63,8 152,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	5 266,5 3 215,0 2 051,6	229,0 179,3 49,7	586,0 70,4 515,6	225,7 90,4 135,2	940,2 904,9 35,3	212,3 48,2 164,1	327,8 85,1 242,7	631,1 251,1 380,0	440,1 314,2 125,9
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	15 325,9 1 914,6 2 913,5 3 953,1 6 544,7	845,5 88,5 43,8 482,9 230,2	4 876,8 35,0 803,7 771,8 3 266,4	1 153,1 236,4 326,8 106,9 483,1	1 352,3 828,2 71,2 317,0 135,9	888,2 43,8 62,8 492,5 289,1	1 720,3 45,6 1 082,0 66,0 526,7	602,8 64,6 237,8 252,8 47,6	1 758,3 22,7 160,4 1 032,9 542,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	13 704,8 10 289,0 3 415,8	520,0 172,9 347,2	2 430,5 1 667,7 762,7	1 184,5 1 087,6 96,9	2 133,8 1 992,8 141,0	1 109,4 674,1 435,2	2 632,7 2 483,7 149,0	365,8 182,8 183,1	1 318,2 597,5 720,7
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	15 866,9 1 172,1 9 176,3 1 564,1 3 954,4	535,4 20,9 169,2 2,6 342,7	2 944,2 44,0 904,0 1 215,7 780,4	1 517,0 244,4 1 162,3 6,7 103,6	2 137,8 2,2 1 994,6 1,2 139,8	1 107,1 27,4 648,2 6,0 425,5	3 041,3 597,4 1 910,3 199,8 333,7	483,2 65,8 230,2 9,0 178,2	1 322,4 18,9 584,4 2,0 717,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	10 530,8 6 797,8 3 733,0	518,2 261,5 256,7	3 691,7 2 549,4 1 142,3	1 129,2 808,7 320,6	420,6 141,5 279,1	802,3 414,3 388,0	1 453,1 1 401,7 51,4	787,2 542,9 244,3	790,8 251,6 539,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	16 985,8 4 830,1 2 901,2 5 886,6 3 368,0	597,3 337,8 104,5 138,6 16,4	3 621,0 237,8 232,2 2 374,6 776,5	3 944,3 1 130,1 1 354,7 1 203,7 255,8	654,3 60,7 79,3 413,0 101,3	1 574,2 378,8 401,2 352,6 441,5	1 840,9 1 553,3 81,2 60,0 146,5	1 966,9 556,6 9,6 280,5 1 120,2	957,0 175,1 89,9 399,4 292,5
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	9 714,4 480,7 5 068,1 0,4 816,9 3 345,9 2,5	962,7 - 5,7 - 143,0 813,2 0,8	2 027,8 1,3 1 928,4 - 2,3 95,9 -	1 483,3 166,0 1 304,4 - 9,0 2,5 1,4	1 333,3 83,2 1 242,1 0,4 2,0 5,5 -	1 104,1 11,0 143,0 - 46,8 903,3 0,1	1 268,7 143,7 133,2 - 566,2 425,6 -	428,9 26,0 42,6 - - 360,3 -	370,5 9,1 137,0 - 7,3 217,2 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	16 960,4 6 331,2 7 572,4 683,8 2 373,0	345,5 31,1 87,8 50,7 176,0	2 488,2 17,9 2 451,8 16,1 2,3	5 311,0 2 484,2 2 606,8 62,1 157,9	340,0 16,1 94,9 104,7 124,3	352,1 77,4 170,7 40,0 64,0	3 466,1 2 872,2 408,2 11,9 173,7	1 410,6 581,5 75,5 146,8 606,9	1 171,2 64,1 533,8 23,7 549,5
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	10 421,1 4 761,5 3 364,5 587,7 1 707,4	74,3 13,6 26,8 0,8 33,2	1 092,8 24,8 1 064,9 - 3,0	454,9 119,8 330,7 3,3 1,1	162,5 - 4,3 56,1 102,1	457,7 165,6 290,5 0,3 1,2	4 541,1 4 025,2 509,8 - 6,1	2 299,2 293,9 57,9 518,9 1 428,5	226,1 31,6 193,1 1,4 -
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	25 210,5 9 961,5 15 249,0	1 211,1 573,6 637,5	730,3 658,4 72,0	5 678,6 4 785,5 893,1	760,1 738,0 22,0	1 508,7 840,7 668,1	12 730,8 466,5 12 264,2	363,9 155,9 208,0	

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

## 11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR DEZEMBER 1983	
		V	E	V	E	V	E	DEZEMBER 1983	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 581	124 983	129 146	-	1 540	7 933	4 438	148 487	150 706	1 578 387	1 577 381
HAMBURG	-	305 755	279 627	6 485	26 879	38 250	37 083	350 460	343 589	4 438 772	4 579 527
NIEDERSACHSEN	168 176	576 388	583 890	576	13 332	186 857	301 918	912 087	1 087 316	10 970 382	12 572 033
BREMEN	59 192	73 471	240 848	-	575	25 207	19 789	157 870	320 485	2 036 143	4 004 946
NORDRHEIN-WESTFALEN	950 859	1 372 146	846 933	871	48 544	2 901 058	4 926 555	5 134 934	6 984 892	55 711 337	73 127 608
HESSEN	80 955	86 851	635 503	-	-	83 921	315 485	231 727	1 031 944	2 577 881	13 404 452
RHEINLAND-PFALZ	244 870	401 154	521 305	-	-	453 761	721 405	1 099 785	1 487 582	14 166 991	17 701 849
SADEN-WÜRTTEMBERG	334 352	824 090	537 185	-	600	261 689	906 403	1 420 131	1 778 510	18 551 695	23 383 539
BAYERN	130 265	110 498	123 851	-	-	103 328	202 552	344 091	486 666	5 839 274	6 063 822
SAARLAND	-	1 693	1 253	-	-	4 816	5 554	5 509	6 817	164 257	285 556
BERLIN (WEST)	-	43 884	201 371	125 383	72 097	2 846	37 032	172 113	310 500	3 222 072	4 754 575
BUNDESGEBIET	1 994 250	3 900 893	3 900 893	133 385	153 688	3 949 575	7 480 197	9 978 204	13 539 006	119 656 401	163 996 468

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W.Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 4211 20, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.