

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**Mai 1983**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080400 - 83105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.  
Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier.

## Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im Mai 1983 .....,.....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach) .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatisik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

## Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden   | . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

### Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

## Binnenschifffahrt im Mai 1983

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Mai 1983 insgesamt 18,6 Mill. t Güter befördert; das sind 0,7 Mill. t oder 3,8 % mehr als im Mai 1982. Die Transportleistung verringerte sich um 41 Mill. tkm oder 1,0 % auf 4 051 Mill. tkm.

Umfangreichere Beförderungsmengen wurden im Berichtsmonat nicht für alle Verkehrsbeziehungen ermittelt. So nahm im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes die Transportmenge um 0,3 Mill. t oder 5,1 % ab. Ursache hierfür waren geringere Transporte von Erzen und Metallabfällen (- 0,1 Mill. t oder - 36 %) sowie von Steinkohlen und -briketts (- 0,1 Mill. t oder - 12 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,8 Mill. t um 0,3 Mill. t geringer als im gleichen Monat des Vorjahres (- 8,4 %). Zu erwähnen sind die erheblich reduzierten Versandmengen von Sand, Kies, Bims, Ton (- 0,3 Mill. t oder - 19 %), denen ansehnliche Transportzunahmen von chemischen Grundstoffen (+ 0,1 Mill. t oder + 67 %) gegenüberstanden.

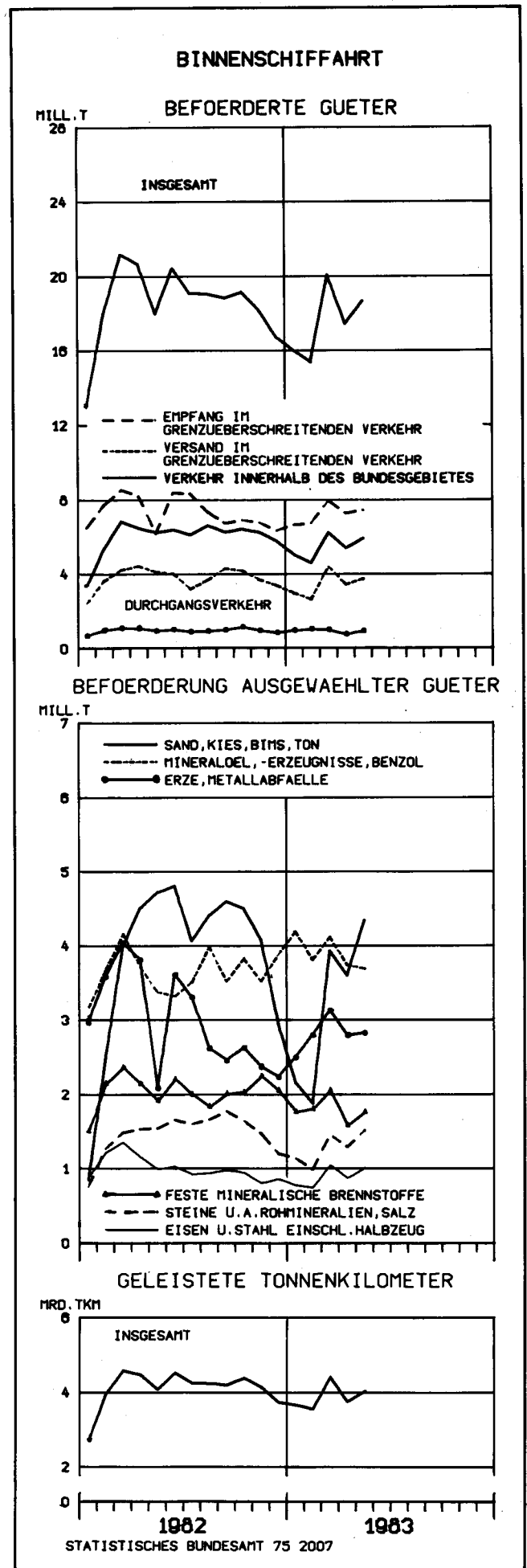
Eine Steigerung der Ausladungen um 1,2 Mill. t wurde beim Güterempfang aus dem Ausland ermittelt (+ 20 %). Es trafen vor allem fast zwei Drittel mehr Eisenerze (+ 0,8 Mill. t oder + 64 %) ein; außerdem stiegen die Empfänge von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,3 Mill. t oder + 19 %) sowie von Futtermittel (+ 0,1 Mill. t oder + 30 %) in nennenswertem Umfang an.

Beim Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) war der Versand mit 0,3 Mill. t nur um 7,3 % größer als im Vergleichsmonat, dagegen wurde ein kräftiger Anstieg von knapp ein Drittel mehr empfangener Güter festgestellt (+ 0,1 Mill. t).

Der Durchgangsverkehr erreichte mit einer Beförderungsmenge von 0,9 Mill. t Gütern das gleiche Transportvolumen wie im Mai 1982.

Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Transportmenge von 9,1 Mill. t beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 49 % am gesamten Beförderungsvolumen.

Im Zeitraum Januar bis Mai 1983 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 87,4 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 19,5 Mrd. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres verringerte sich die Transportmenge um 3,2 Mill. t oder 3,5 %, und die Beförderungsleistung ging um 346 Mill. tkm oder 1,8 % zurück.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS MAI						ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1983 GEGEN 1982	
	MAI 1982	APRIL 1983	MAI 1983	1982	1983		ABSOLUT	O/O
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	6 209 401	5 376 434	5 892 101	28 100 983	27 055 983	1 045 000-	3,7-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	296 466	307 577	318 256	1 167 530	1 382 942	215 412+	18,5+	
EMPFANG	252 104	272 936	328 590	774 414	1 134 613	360 199+	46,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 095 119	3 442 881	3 750 471	18 744 956	17 209 917	1 535 039-	8,2-	
EMPFANG	6 156 187	7 236 955	7 406 035	36 998 594	35 891 900	1 106 694-	3,0-	
ZUSAMMEN	17 009 277	16 636 783	17 695 453	85 786 477	82 675 355	3 111 122-	3,6-	
DURCHGANGSVERKEHR	948 334	771 335	948 307	4 826 925	4 762 929	63 996-	1,3-	
GESAMTVERKEHR	17 957 611	17 408 118	18 643 760	90 613 402	87 438 284	3 175 118-	3,5-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 299 662	8 367 220	9 145 970	44 941 690	42 409 898	2 531 792-	5,6-	
TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 234,2	1 081,6	1 175,0	5 558,7	5 565,7	6,9+	0,1+	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	21,4	19,9	26,5	66,2	111,2	45,1+	68,0+	
EMPFANG	25,5	37,6	43,5	92,3	179,3	86,9+	94,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	839,8	643,2	701,7	3 764,0	3 289,7	474,2-	12,6-	
EMPFANG	1 437,0	1 550,3	1 564,0	7 661,4	7 653,2	8,1-	0,1-	
ZUSAMMEN	3 557,8	3 332,7	3 510,8	17 142,7	16 799,1	343,5-	2,0-	
DURCHGANGSVERKEHR	533,7	440,2	540,2	2 699,1	2 696,3	2,8-	0,1-	
GESAMTVERKEHR	4 091,5	3 772,9	4 051,0	19 841,8	19 495,4	346,4-	1,8-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 177,4	1 879,1	2 053,2	10 262,3	9 757,9	504,3-	4,9-	
BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN								
LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	548 874	544 983	516 393	2 835 778	2 610 201	225 577-	8,0-	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	890 653	1 037 815	938 982	5 151 158	5 324 894	173 736+	3,4+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 912 022	1 581 043	1 762 039	10 058 214	8 960 314	1 097 900-	10,9-	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 258 754	3 630 676	3 572 432	17 526 060	19 001 380	1 475 320+	8,4+	
ERZE UND METALLABFAELLE	2 083 240	2 792 081	2 824 004	16 466 937	14 038 171	2 428 766-	14,8-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	1 094 733	990 383	1 134 383	6 102 324	5 072 123	1 030 201-	16,9-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 433 320	5 042 252	6 056 936	23 873 353	23 014 449	858 904-	3,6-	
DUENGEMITTEL	431 781	515 331	452 898	2 205 962	2 809 469	603 507+	27,4+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	976 895	1 050 951	1 140 088	4 928 321	5 453 854	525 533+	10,7+	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	124 656	133 037	138 221	585 213	639 254	54 041+	9,2+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	202 683	89 566	107 384	880 082	514 175	365 907-	41,6-	
INSGESAMT	17 957 611	17 408 118	18 643 760	90 613 402	87 438 284	3 175 118-	3,5-	
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O								
LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	3,1	2,8	3,1	3,0			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,0	6,0	5,0	5,7	6,1			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,6	9,1	9,5	11,1	10,2			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,1	20,9	19,2	19,3	21,7			
ERZE UND METALLABFAELLE	11,6	16,0	15,1	18,2	16,1			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	6,1	5,7	6,1	6,7	5,8			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	35,8	29,0	32,5	26,3	26,3			
DUENGEMITTEL	2,4	3,0	2,4	2,4	3,2			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,4	6,0	6,1	5,4	6,2			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,7	0,8	0,7	0,6	0,7			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,1	0,5	0,6	1,0	0,6			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			



**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS MAI						ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-MAI 1983 GEGEN 1982
	MAI 1982	APRIL 1983	MAI 1983	1982	1983		
	TONNEN						
							0/0
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	471 072	454 507	433 406	2 401 955	2 190 351	211 604-	8,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	54 032	36 773	40 846	273 174	190 426	82 748-	30,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	26 756	6 610	1 785	34 771	12 944	21 827-	62,8-
E	24 851	27 523	22 794	94 653	123 077	28 424+	30,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	82 251	160 771	96 478	694 473	544 905	149 568-	21,5-
E	230 491	191 526	229 775	1 116 444	1 065 148	51 296-	4,6-
DURCHGANGSVERKEHR	52 691	31 304	41 728	188 440	253 851	65 411+	34,7+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 912 022	1 581 043	1 762 039	10 058 214	8 960 314	1 097 900-	10,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	917 042	762 064	796 853	4 808 621	4 680 341	128 280-	2,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	14 127	-	-	56 307	20 493	35 814-	63,6-
E	20 091	34 554	31 497	83 812	166 069	82 257+	98,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	520 999	415 971	524 016	2 685 391	2 346 111	339 280-	12,6-
E	376 493	326 565	351 579	1 974 020	1 420 149	553 871-	28,1-
DURCHGANGSVERKEHR	63 270	41 889	58 094	450 063	327 151	122 912-	27,3-
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 366 360	3 729 975	3 681 949	18 077 158	19 496 193	1 419 035+	7,8+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 448 081	1 502 508	1 395 797	8 106 987	7 719 695	387 292-	4,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	-	1 762	1 762+	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	193 529	133 154	176 096	842 715	882 174	39 459+	4,7+
E	1 476 501	1 814 514	1 749 724	7 778 619	9 062 223	1 283 604+	16,5+
DURCHGANGSVERKEHR	248 249	279 799	360 332	1 348 837	1 830 339	481 502+	35,7+
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 083 240	2 792 081	2 824 004	16 466 937	14 038 171	2 428 766-	14,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	253 290	176 062	161 198	1 045 832	853 033	192 799-	18,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 702	2 931	18 676	23 237	40 170	16 933+	72,9+
E	-	752	-	1 433	9 980	8 547+	596,4+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	174 464	140 151	178 402	769 870	715 656	54 214-	7,1-
E	1 543 904	2 424 779	2 411 312	13 872 668	12 031 939	1 840 729-	13,3-
DURCHGANGSVERKEHR	105 880	47 406	54 416	753 897	387 393	366 504-	48,6-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	992 481	872 939	1 005 812	5 586 311	4 449 860	1 136 451-	20,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	118 964	94 454	118 452	581 559	500 594	80 965-	13,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	3 589	13 973	1 008	20 757	19 749+	X
E	3 721	15 627	19 913	26 955	61 964	35 009+	129,9+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	430 268	317 731	414 161	2 340 367	1 722 860	617 507-	26,4-
E	340 023	347 513	352 642	2 078 479	1 697 002	381 477-	18,4-
DURCHGANGSVERKEHR	99 505	94 025	86 671	557 943	446 683	111 260-	20,0-
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	4 708 849	3 590 131	4 332 564	16 480 162	15 865 663	614 499-	3,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 047 207	1 585 708	1 984 141	6 944 539	6 895 313	49 226-	0,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	730	-	-	730	730+	X
E	159 228	139 850	168 619	403 240	487 850	84 610+	21,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 508 274	1 167 022	1 227 954	5 674 617	5 073 271	601 346-	10,6-
E	819 974	594 000	791 847	2 912 537	2 883 899	28 638-	1,0-
DURCHGANGSVERKEHR	174 166	102 821	160 003	545 229	524 600	20 629-	3,8-
STEINE U..A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 535 985	1 286 117	1 509 706	6 544 186	6 353 101	191 085-	2,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	643 068	474 069	643 957	2 758 715	2 468 388	290 327-	10,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	215 504	238 483	235 742	951 778	996 457	44 679+	4,7+
E	26 932	29 949	37 081	80 455	114 676	34 221+	42,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	401 693	335 850	350 634	1 538 544	1 684 654	146 110+	9,5+
E	222 738	196 268	223 120	1 122 567	1 009 600	112 967-	10,1-
DURCHGANGSVERKEHR	26 050	11 498	19 172	92 127	79 326	12 801-	13,9-
DUENGEMITTEL (71,72)	431 781	515 331	452 898	2 205 962	2 809 469	603 507+	27,4+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	62 173	65 783	71 809	292 078	312 038	19 960+	6,8+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	3 638	3 430	3 165	12 920	12 430	490-	3,8-
E	5 324	16 150	25 891	54 503	119 448	64 945+	119,2+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	132 934	188 508	148 479	697 778	1 006 599	308 821+	44,3+
E	174 983	214 346	166 564	932 549	1 117 019	184 470+	19,8+
DURCHGANGSVERKEHR	52 729	27 114	36 990	216 134	241 935	25 801+	11,9+

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-)	
	1982	1983	1983	1982	1983	JANUAR-MAI	1983 GEGEN 1982	
	TANNEN							0/0
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	5 269 509	6 822 324	6 768 212	35 796 066	34 612 236	1 183 830-	3,3-	
AUSGANG	3 745 563	3 134 434	3 595 458	16 894 056	15 883 499	1 010 557-	6,0-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 654 964	1 262 870	1 274 402	5 907 676	5 567 855	339 821-	5,8-	
AUSGANG	817 029	725 116	796 669	3 896 779	3 970 323	73 544+	1,9+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	108 794	117 710	94 643	517 677	507 834	9 843-	1,9-	
AUSGANG	198 966	136 318	129 963	877 727	521 692	356 035-	40,6-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	2 528	2 793	2 259	11 849	11 603	246-	2,1-	
AUSGANG	2 199	2 710	969	13 017	7 558	5 459-	41,9-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	279 581	207 568	222 407	1 297 591	1 163 356	134 235-	10,4-	
AUSGANG	264 613	193 063	224 819	1 785 593	1 435 847	349 746-	19,6-	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	65 474	57 837	72 898	292 680	322 614	29 934+	10,2+	
AUSGANG	58 376	52 276	64 797	291 750	309 635	17 885+	6,1+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	172 683	140 027	176 234	513 370	614 109	100 739+	19,6+	
AUSGANG	183 305	148 737	182 704	675 075	855 379	180 304+	26,7+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	161 236	123 782	117 446	522 681	608 949	86 268+	16,5+	
AUSGANG	208 000	212 129	160 389	947 044	1 098 941	151 897+	16,0+	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	1 724 826	2 634 048	2 683 549	14 618 245	13 444 677	1 173 568-	8,0-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	50 068	46 519	109 728	599 825	401 888	197 937-	33,0-	
MINERALOEL, -ERZG., BENZOL (31-34,83)	166 685	222 759	207 419	848 149	1 040 408	192 259+	22,7+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 257 730	2 124 992	2 104 150	11 795 933	10 720 044	1 075 889-	9,1-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	5 508	843	20 320	19 131	38 394	19 263+	100,7+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	12 577	14 283	20 721	133 164	65 778	67 386-	50,6-	
DUENGEMITTEL (71,72)	56 310	47 715	60 416	291 817	285 242	6 575-	2,3-	
AUSGANG	538 792	482 723	537 355	2 682 978	2 637 364	45 614-	1,7-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	174 642	142 884	200 746	1 059 241	895 429	163 812-	15,5-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	56 070	45 060	57 160	175 932	191 158	15 226+	8,7+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	115 427	106 360	105 905	392 177	487 753	95 576+	24,4+	
DUENGEMITTEL (71,72)	12 024	3 706	1 739	58 918	55 228	3 690-	6,3-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	13 746	105 864	90 706	111 253	489 461	378 208+	340,0+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	97 966	69 909	78 445	457 154	357 762	99 392-	21,8-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 386	2 057	1 167	20 360	6 686	13 674-	67,2-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	32 446	28 756	21 589	167 641	135 085	32 556-	19,4-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	36 901	12 589	27 353	134 214	99 722	34 492-	25,7-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	16 160	16 557	13 314	77 569	60 793	16 776-	21,6-	
AUSGANG	143 575	68 684	76 988	889 003	608 571	280 432-	31,6-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	52 343	26 362	23 724	370 517	209 284	161 233-	43,5-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	77 123	28 751	32 505	403 434	231 962	171 472-	42,5-	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	2 366	2 178	15 646	5 941	9 705-	62,0-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 661	-	1 622	14 367	6 601	7 766-	54,1-	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN													
NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRS- BEZIRK	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI 1983		INSGESAMT		JANUAR 1983	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	MAI E		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG	846	-	-	-	-	-	846	-	-	6 615	-	509
014	ITZEHOE	84 728	62 029	-	3 211	-	854	84 728	66 094	443 553	347 878	-	878
015	KIEL	7 203	13 419	-	-	606	-	7 809	13 419	31 028	96 864	-	864
016	NEUMÜNSTER	3 217	21 720	-	-	1 000	-	4 217	21 720	16 624	137 056	-	056
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	515	-	-	-
018	LÜBECK	28 453	11 423	-	1 160	4 257	2 428	32 710	15 011	98 149	58 785	-	785
019	SEGEBERG/RATZEBURG	19 325	1 624	-	4 345	-	1 200	19 325	7 169	79 422	30 931	-	931
ZUSAMMEN		143 772	110 215	-	8 716	5 863	4 482	149 635	123 413	675 906	672 023	-	023
02 HAMBURG													
020	HAMBURG	231 102	330 538	47 936	73 481	51 097	56 804	330 135	460 823	2 093 914	1 798 516	-	516
03 NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARBURG	55 753	30 698	-	-	-	953	55 753	31 651	125 965	110 679	-	679
032	UELZEN	25 025	22 475	-	-	-	125	25 025	22 600	87 141	84 981	-	981
033	VERDEN	117 084	37 898	-	-	408	7 460	117 492	45 358	429 851	177 808	-	808
ZUSAMMEN		197 862	91 071	-	-	408	8 538	198 270	99 609	642 957	373 468	-	468
04 NIEDERSACHSEN WEST													
041	EMDEN	52 309	104 632	491	729	7 503	64 977	60 303	170 338	447 380	738 329	-	329
042	OLDENBURG	95 122	131 314	8 386	625	15 480	24 923	118 988	156 862	810 420	497 706	-	706
043	OSNABRÜCK	13 586	47 972	-	-	-	113 254	13 586	161 226	44 305	639 811	-	811
044	EMSLAND	43 445	92 945	-	-	20 269	47 488	63 714	140 433	375 004	607 820	-	820
ZUSAMMEN		204 462	376 863	8 877	1 354	43 252	250 642	256 591	628 859	1 677 109	2 483 666	-	666
05 NIEDERSACHS.-SÜD-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	198 093	183 642	600	4 339	18 922	56 730	217 615	244 711	754 972	1 011 114	-	114
052	HANNOVER	65 057	75 034	-	2 538	14 795	33 833	79 852	111 405	416 740	440 737	-	737
053	HILDESHEIM	33 850	28 118	-	790	44 026	17 537	77 876	46 445	442 926	194 995	-	995
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	3 317	700	3 317	700	12 459	1 318	-	318
ZUSAMMEN		297 000	286 794	600	7 667	81 060	108 800	378 660	403 261	1 627 097	1 648 164	-	164
06 BREMEN													
061	BREMEN	125 275	221 616	510	2 282	16 742	15 793	142 527	239 691	724 294	1 058 478	-	478
062	BREMERHAVEN	20 459	67 119	-	-	543	4 947	21 002	72 066	107 316	337 427	-	427
ZUSAMMEN		145 734	288 735	510	2 282	17 285	20 740	163 529	311 757	831 610	1 395 905	-	905
07 NORDRH.-WESTF.NORD													
071	MÜNSTER	16 930	151 995	-	1 032	50 808	83 973	67 738	237 000	265 114	990 070	-	070
072	WESEL	484 440	25 573	-	251	840 427	289 479	1 324 867	315 303	5 566 551	1 480 778	-	778
ZUSAMMEN		501 370	177 568	-	1 283	891 235	373 452	1 392 605	552 303	5 831 665	2 470 848	-	848
08 RUHRGEBIET													
081	DUISBURG	345 532	217 262	5 270	7 660	801 300	2 463 785	1 152 102	2 688 707	5 526 030	13 366 439	-	439
082	ESSEN	659 980	114 577	1 185	4 673	334 840	240 640	996 005	359 890	4 707 634	1 713 467	-	467
083	DORTMUND	63 292	261 054	-	16 046	152 927	424 103	216 219	701 203	1 106 696	3 322 727	-	727
ZUSAMMEN		1 068 804	592 893	6 455	28 379	1 289 067	3 128 528	2 364 326	3 749 800	11 340 360	18 402 633	-	633
09 NORDRH.-WESTF.SÜD-W													
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X
092	DUESSELDORF	11 986	33 391	402	899	32 625	126 390	45 013	160 680	210 142	956 706	-	706
093	KREFELD	108 098	108 024	399	340	154 461	325 541	262 958	433 905	1 393 745	2 147 436	-	436
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X
095	KÖLN	249 419	442 995	3 000	17 278	152 327	590 105	404 746	1 050 378	2 129 008	5 062 754	-	754
ZUSAMMEN		369 503	584 410	3 801	18 517	339 413	1 042 036	712 717	1 644 963	3 732 895	8 166 896	-	896
10 NORDRH.-WESTF.OST													
101	BIELEFELD	109 536	57 979	-	-	498	23 503	110 034	81 482	293 512	407 738	-	738
102	PADERBORN	600	-	-	-	2 671	-	3 271	-	6 060	2 000	-	000
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X
ZUSAMMEN		110 136	57 979	-	-	3 169	23 503	113 305	81 482	299 572	409 738	-	738
11 HESSEN NORD													
111	KASSEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X
ZUSAMMEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										JANUAR MAI 1983	
	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT		BIS V	1983 E
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
12 HESSEN SÜD												
121 GIESSEN	967	-	-	-	-	-	967	-			967	-
122 FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X
123 FRANKFURT	66 209	467 233	1 310	-	85 212	283 046	152 731	750 279	792 521	3 675 087		
124 DARMSTADT	55 183	189 605	-	1 111	2 749	172 462	57 932	363 178	290 087	1 574 739		
ZUSAMMEN	122 359	656 838	1 310	1 111	87 961	455 508	211 630	1 113 457	1 083 575	5 249 826		
13 RHEINL-PFALZ NORD												
131 MONTABAUER	35 452	63 120	-	-	38 589	51 908	74 041	115 028	261 610	410 084		
132 KOBLENZ	175 227	147 676	-	-	240 105	155 840	415 332	303 516	1 649 406	1 288 960		
133 TRIER	15 171	18 302	-	-	8 781	34 782	23 952	53 084	132 451	302 100		
ZUSAMMEN	225 850	229 098	-	-	287 475	242 530	513 325	471 628	2 043 467	2 001 144		
14 RHEINL-PFALZ SÜD												
141 MAINZ	150 148	192 935	-	-	57 505	160 431	207 653	353 366	598 533	1 813 376		
142 KAISERSLAUTERN	131 841	40 203	-	-	10 020	19 942	141 861	60 145	632 494	208 279		
143 LUDWIGSHAFEN	325 666	290 218	7 528	6 524	75 322	161 906	408 516	458 648	2 019 973	2 745 768		
ZUSAMMEN	607 655	523 356	7 528	6 524	142 847	342 279	758 030	872 159	3 251 000	4 767 423		
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST												
151 MANNHEIM	174 122	293 760	1 374	-	59 751	204 558	235 247	498 318	1 287 120	2 531 437		
152 KARLSRUHE	581 757	236 034	-	-	71 260	291 183	653 017	527 217	3 172 044	2 821 507		
153 PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN	755 879	529 794	1 374	-	131 011	495 741	888 264	1 025 535	4 459 164	5 352 944		
16 BADEN-WÜER. OST												
161 HEILBRONN	127 312	113 398	-	-	13 404	135 122	140 716	248 520	804 260	1 251 628		
162 STUTTGART	12 241	153 307	-	-	5 719	167 301	17 960	320 608	71 352	1 476 173		
163 ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
164 TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
165 RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN	139 553	266 705	-	-	19 123	302 423	158 676	569 128	875 612	2 727 801		
17 BADEN-WÜER. SÜD-WEST												
171 FREIBURG	284 208	78 744	-	-	173 490	77 187	457 698	155 931	1 807 967	704 241		
172 DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
173 KONSTANZ/LOERRACH	3 931	9 614	-	-	12 344	101 706	16 275	111 320	53 940	499 381		
ZUSAMMEN	288 139	88 358	-	-	185 834	178 893	473 973	267 251	1 861 907	1 203 622		
18 NORDBAYERN												
181 ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	247 098	203 821	-	-	21 437	93 111	268 535	296 932	849 221	1 144 877		
182 SCHWEINFURT	54 774	92 404	-	-	-	2 221	54 774	94 625	150 585	223 245		
183 BAYREUTH	84 590	84 785	-	-	8 211	22 488	92 801	107 273	272 881	327 553		
184 NUERNBERG	3 108	53 544	-	-	4 258	70 980	7 366	124 524	51 930	489 763		
185 ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN	389 570	434 554	-	-	33 906	188 800	423 476	623 354	1 324 617	2 185 438		
19 OSTBAYERN												
191 REGENSBURG	53 613	53 613	-	-	125 289	75 712	178 902	129 325	613 412	547 906		
192 AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
193 PASSAU	6 403	6 403	-	-	4 674	19 222	11 077	25 625	41 198	106 842		
194 LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN	60 016	60 016	-	-	129 963	94 934	189 979	154 950	654 610	654 748		
20 SÜEDBAYERN												
201 INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
202 AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
203 MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
204 KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
206 ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
207 MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
21 SAARLAND												
211 SAARLAND	5 712	2 240	-	-	10 502	25 017	16 214	27 257	56 662	143 155		
22 BERLIN (WEST)												
221 BERLIN (WEST)	27 623	204 076	239 865	179 276	-	62 385	267 488	445 737	1 285 143	1 974 538		
INSGESAMT	5 892 101	5 892 101	318 256	328 590	3 750 471	7 406 035	9 960 828	13 626 726	45 648 842	64 082 496		

## 3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V E		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR HAI JANUAR BIS 1983 1983 1983		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	40 846	1 785	22 794	96 478	229 775	391 678	41 728	-	433 406	2 190 351
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	1 687	-	-	1 234	5 517	8 438	-	-	8 438	50 252
04 TEXTILE ROHSTOFFE	6 338	-	-	2 890	2 811	12 039	-	-	12 039	45 525
05 HOLZ UND KORK	25 338	-	-	3 040	26 766	55 144	3 450	-	58 594	310 419
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	107	540	647	3 269	-	3 916	13 314
ZUSAMMEN	74 209	1 785	22 794	103 749	265 409	467 946	48 447	-	516 393	2 610 201
AND.NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	10 650	-	-	11 775	6 686	29 111	-	-	29 111	92 242
12 GETRAENKE	3 864	-	-	3 947	17	7 828	806	-	8 634	40 996
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	1 148	-	-	6 977	3 314	11 439	2 488	-	13 927	62 389
14 FLEISCH, EIER, MILCH	1 406	-	-	1 341	1 122	3 869	104	-	3 973	17 041
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	6 753	-	-	16 950	8 412	32 115	1 612	420	33 727	222 361
17 FUTTERMITTEL	80 853	10 595	-	31 023	352 900	475 371	13 081	1 040	488 452	2 664 103
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	55 839	31 745	-	32 542	235 939	356 065	5 093	-	361 158	2 225 762
ZUSAMMEN	160 513	42 340	-	104 555	608 390	915 798	23 184	1 460	938 982	5 324 894
FESTE MIN.BRENNST.										
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	740 926	-	20 176	413 466	328 032	1 502 600	49 888	-	1 552 488	7 993 072
22 BRAUNKOHLE U.A., TORF	6 148	-	9 962	8 290	-	24 400	-	-	24 400	143 772
23 KOKS	49 779	-	1 359	102 260	23 547	176 945	8 206	1 602	185 151	823 470
DAR STEINKOHLKOKS	49 779	-	1 359	102 260	23 547	176 945	8 206	1 602	185 151	822 345
ZUSAMMEN	796 853	-	31 497	524 016	351 579	1 703 945	58 094	1 602	1 762 039	8 960 314
MINERALOELERZGN.U.AE.										
31 ROHES ERDOEL	14 679	-	-	1 000	1 368	17 047	-	-	17 047	165 340
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 249 500	-	-	139 252	1 588 537	2 977 289	318 923	-	3 296 212	17 435 830
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	29 818	-	-	13 841	24 450	68 109	-	-	68 109	304 419
34 MINERALOELERZGN.ANG.	49 170	-	-	11 278	89 207	149 655	41 409	-	191 064	1 095 791
ZUSAMMEN	1 343 167	-	-	165 371	1 703 562	3 212 100	360 332	-	3 572 432	19 001 380
ERZE, METALLABFAELLE										
41 EISENERZE	9 514	10 921	-	89 463	2 103 637	2 213 535	36 028	-	2 249 563	11 519 873
45 NE-METALLERZE	48 831	2 120	-	9 727	210 255	270 933	2 691	-	273 624	1 306 413
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	102 853	5 635	-	79 212	97 420	285 120	15 697	8 504	300 817	1 211 885
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	2 571	-	-	5 478	2 825	10 874	-	-	10 874	60 727
ZUSAMMEN	161 198	18 676	-	178 402	2 411 312	2 769 588	54 416	8 504	2 824 004	14 038 171
EISEN, NE-METALLE										
51 ROHEISEN, -STAHL	10 720	585	-	9 133	56 225	76 663	1 523	-	78 186	448 784
52 STAHLHALBZEUG	16 573	-	6 171	91 741	60 494	174 979	7 427	-	182 406	798 456
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	59 551	12 020	5 523	75 393	110 449	262 936	37 904	466	300 840	1 305 400
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	26 352	567	4 045	181 048	120 869	332 881	37 297	-	370 178	1 556 374
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	5 256	801	4 174	56 846	4 605	71 682	2 520	-	74 202	340 846
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	31 992	2 575	1 976	15 823	57 383	109 749	18 822	2 554	128 571	622 263
ZUSAMMEN	150 444	16 548	21 889	429 984	410 025	1 028 890	105 493	3 020	1 134 383	5 072 123
STEINE U.ERDEN										
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 984 141	-	168 619	1 227 954	791 847	4 172 561	160 003	-	4 332 564	15 865 663
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	227 001	-	16 301	29 739	34 326	307 367	1 052	924	308 419	1 684 208
DAR STEIN-, SALINENSALZ	225 768	-	16 301	29 739	20 256	292 064	924	924	292 988	1 527 582
63 AND.STEINE U.ERDEN	402 075	235 742	20 780	315 335	181 140	1 155 072	18 120	839	1 173 192	4 615 505
64 ZEMENT, KALK	55 068	-	-	69 570	30 173	154 811	-	-	154 811	590 440
65 GIPS	14 881	-	-	5 560	7 654	28 095	-	-	28 095	53 388
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	23 487	-	7 526	8 007	20 835	59 855	-	-	59 855	205 245
ZUSAMMEN	2 706 653	235 742	213 226	1 656 165	1 065 975	5 877 761	179 175	1 763	6 056 936	23 014 449
DUENGERMITTEL										
71 NAT.DUENGERMITTEL	14 974	-	812	10 728	66 570	93 084	5 421	-	98 505	692 877
72 CHEM.DUENGERMITTEL	56 835	3 165	25 079	137 751	99 994	322 824	31 569	11 498	354 393	2 116 592
ZUSAMMEN	71 809	3 165	25 891	148 479	166 564	415 908	36 990	11 498	452 898	2 809 469
CHEM.ERZEUGNISSE										
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	204 599	-	9 947	288 899	220 021	723 466	21 317	-	744 783	3 614 243
82 ALUMINIUMOXID	54 040	-	581	4 493	8 195	67 309	10 635	-	77 944	274 146
83 BENZOL, TEER U.AE.	52 630	-	-	10 725	46 162	109 517	-	-	109 517	494 813
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	55 425	-	-	1 813	67 257	124 495	28 088	-	152 583	781 144
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	11 625	-	-	30 219	12 469	54 313	948	516	55 261	289 508
ZUSAMMEN	378 319	-	10 528	336 149	354 104	1 079 100	60 988	516	1 140 088	5 453 854
AND.HALB-U.FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	610	-	-	10 448	2 246	13 304	129	-	13 433	56 015
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 333	264	4 597	32	-	4 629	28 692
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	6 431	-	-	15 854	9 753	32 038	6 506	-	38 544	164 607
94 EBM-WAREN U.A.	5 821	-	1 149	7 528	3 814	18 312	6 647	-	24 959	106 399
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	6 705	-	1 616	1 160	2 182	11 663	462	-	12 125	63 294
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	268	271	539	56	-	595	4 085
97 SONSTIGE WAREN ANG.	11 741	-	-	6 569	24 034	42 344	1 592	-	43 936	216 162
ZUSAMMEN	31 308	-	2 765	46 160	42 564	122 797	15 424	-	138 221	639 254
BES.TRANSPORTGUETER										
99 BES.TRANSPORTGUETER	17 628	-	-	57 441	26 551	101 620	5 764	417	107 384	514 175
INSGESAMT	5 892 101	318 256	328 590	3 750 471	7 406 035	17 695 453	948 307	28 780	18 643 760	87 438 284

FLAGGE	VERKEHR				GRENZ-		DURCH-		DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GANGS- VERKEHR		GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V	E	V			V	E	V	E	
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 201,5	21,5	51,3	887,7	2 909,0	75,1	9 146,0	12,1	-	-	-	131,0	59,0	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	295,6	275,9	-	2,8	14,2	588,9	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	70,9	-	-	291,0	473,0	97,7	932,5	-	-	-	-	1,9	-	
FRANKREICH	5,4	-	-	71,5	162,5	110,5	350,0	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	5,1	16,6	-	21,7	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,9	-	-	4,7	1,7	2,0	9,3	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	408,6	0,6	1,4	2 110,2	3 143,7	333,2	5 997,8	0,4	-	-	-	8,0	5,6	
NORWEGEN	-	-	-	9,2	25,8	-	35,0	-	-	-	-	9,2	25,8	
OESTERREICH	-	-	-	80,7	24,3	-	105,0	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,5	-	-	3,1	81,0	4,9	89,4	-	-	-	-	-	0,6	
RUMAENIEN	-	-	-	2,2	8,5	-	10,7	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	185,7	-	-	220,3	481,1	310,8	1 197,9	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,6	-	41,0	34,6	-	76,2	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,4	19,3	-	19,7	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	18,1	-	-	23,5	22,1	-	63,6	-	-	-	-	14,1	8,4	
INSGESAMT	5 892,1	318,3	328,6	3 750,5	7 406,0	948,3	18 643,8	12,5	-	-	-	164,2	99,4	
JAN.-MAI 1983	27 056,0	1 382,9	1 134,6	17 209,9	35 891,9	4 762,9	87 438,3	37,3	7,8	-	-	679,8	530,8	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 039,9	11,0	21,7	232,1	706,3	42,3	2 053,2	2,2	-	-	-	21,7	9,7	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,2	15,0	21,2	-	0,8	6,4	43,6	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	16,4	-	-	45,9	96,1	56,7	215,0	-	-	-	-	0,2	-	
FRANKREICH	2,1	-	-	22,5	40,0	59,5	124,2	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	2,6	-	3,5	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	0,1	-	-	1,8	0,7	1,0	3,6	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	74,7	0,5	0,6	311,7	561,8	188,2	1 137,5	0,1	-	-	-	0,9	1,2	
NORWEGEN	-	-	-	0,7	2,7	-	3,4	-	-	-	-	0,7	2,7	
OESTERREICH	-	-	-	14,4	4,1	-	18,6	-	-	-	-	-	-	
POLEN	0,2	-	-	1,4	8,3	2,7	12,6	-	-	-	-	-	0,1	
RUMAENIEN	-	-	-	0,4	1,5	-	1,9	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	40,7	-	-	61,1	127,3	183,4	412,5	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	0,0	-	6,0	5,1	-	11,1	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	0,1	3,2	-	3,3	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,7	-	-	2,7	3,4	-	6,8	-	-	-	-	1,7	1,3	
INSGESAMT	1 175,0	26,5	43,5	701,7	1 564,0	540,2	4 051,0	2,3	-	-	-	25,2	14,9	
JAN.-MAI 1983	5 565,7	111,2	179,3	3 289,7	7 653,2	2 696,3	19 495,4	7,3	2,9	-	-	99,8	76,3	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	199,9	511,2	423,1	261,4	242,8	563,6	224,4	183,4	-	-	-	165,4	164,6	
DEUTSCHE DEM. REP.	391,0	50,6	76,8	-	288,0	453,0	74,0	-	-	-	-	-	-	
BELGIEN	231,7	-	-	157,5	203,0	580,6	230,6	-	-	-	-	81,0	-	
FRANKREICH	393,3	-	-	314,8	246,2	538,4	354,8	-	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	157,7	-	162,7	-	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	84,0	-	-	392,5	394,1	511,0	388,1	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	182,8	793,0	449,0	147,7	178,7	564,6	189,6	220,0	-	-	-	116,2	213,3	
NORWEGEN	-	-	-	81,0	103,6	-	97,7	-	-	-	-	81,0	103,6	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	169,6	-	176,8	-	-	-	-	-	-	
POLEN	524,0	-	-	446,5	102,7	547,0	141,1	-	-	-	-	-	121,0	
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	181,1	-	180,7	-	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	219,1	-	-	277,2	264,6	590,2	344,3	-	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	40,0	-	147,0	147,0	-	146,2	-	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	175,2	167,9	-	168,0	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	39,1	-	-	114,4	152,3	-	106,1	-	-	-	-	123,6	151,9	
INSGESAMT	199,4	83,1	132,5	187,1	211,1	569,6	217,2	184,5	-	-	-	153,7	150,1	
JAN.-MAI 1983	205,7	80,4	157,9	191,1	213,2	566,0	222,9	195,8	372,0	-	-	146,7	143,6	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	383,7	21,5	51,3	887,7	2 909,0	75,1	4 328,1	4,5	-	-	-	131,0	59,0	
JAN.-MAI 1983	2 084,8	96,9	237,5	3 928,6	14 075,0	482,1	20 904,9	19,1	7,8	-	-	511,8	338,1	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	53,7	4,6	11,0	132,7	370,0	15,1	587,1	0,9	-	-	-	25,7	11,6	
JAN.-MAI 1983	317,0	21,1	50,8	598,4	1 831,4	101,4	2 920,1	3,8	1,6	-	-	100,3	66,3	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	140,0	212,9	215,0	149,4	127,1	200,6	135,6	200,0	-	-	-	195,9	196,1	
JAN.-MAI 1983	152,0	217,9	213,7	152,3	130,1	210,4	139,6	200,0	200,0	-	-	196,0	196,1	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER				TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:2)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR.- LAENGE)
			ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	136,9	17,8	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	662,9	-	24,2	5,1	692,1	106,0	62,3	12,7	90,0	426,6
ILMENAU	28	-	-	-	4,3	4,3	-	0,0	-	9,0	1,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	52,0	17,7	69,8	4,6	3,7	0,3	53,0	55,2
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	305,2	-	4,4	24,8	334,5	26,3	37,4	3,0	111,7	324,8
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	130,7	56,6	327,1	434,3	948,7	110,2	18,4	0,6	19,4	175,1
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	5,0	1,6
PINNAU	10	-	-	-	10,0	10,0	0,9	0,1	0,0	10,0	10,0
KRUECKAU	12	-	-	-	2,9	2,9	-	0,0	-	12,0	2,9
STOER	50	-	-	1,1	12,0	13,2	-	0,4	-	28,1	7,4
OSTE	75	-	-	0,7	3,2	3,9	1,0	0,1	0,0	22,8	1,2
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	16,9	-	-	-	16,9	-	0,8	-	45,0	16,9
NORD-OSTSEE-KANAL	109	89,7	11,1	84,5	58,7	249,0	11,2	13,8	1,2	56,4	126,3
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	64,0	0,1
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	591	X	X	X	X	X	X	69,1	3,7	X	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	0,6	49,1	18,0	67,6	8,8	1,6	0,7	23,7	7,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	177,4	6,8	174,8	38,6	397,5	5,9	45,3	0,5	113,9	323,3
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	90,8	106,0	162,4	239,9	599,1	54,1	16,5	1,7	27,5	198,6
HUNTE	26	144,3	-	2,2	95,2	241,7	43,6	5,4	0,9	22,4	208,3
GEESTE	19	16,9	-	-	-	16,9	-	0,3	-	19,0	16,9
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	203,6	34,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	893,8	-	58,6	207,4	1 159,9	264,5	96,2	18,3	82,9	942,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,7	12,3	50,6	63,6	8,4	0,9	0,1	13,4	60,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	775,6	-	169,7	161,3	1 106,5	153,9	82,8	12,2	74,8	701,6
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	30,7	37,4	68,1	3,2	0,1	0,0	2,0	68,1
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	3,8	40,4	44,2	1,4	0,5	0,0	10,9	43,9
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	43,9	28,6	72,5	22,1	0,9	0,3	12,8	61,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	116,6	88,4	205,0	17,3	3,4	0,3	16,6	188,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	651,6	-	6,5	42,7	700,9	89,0	18,8	2,8	26,8	482,5
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	362,6	110,9	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	11,6	35,8	47,4	37,1	0,4	0,3	9,0	35,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	659,0	3,0	743,4	233,2	1 638,6	542,1	56,3	17,0	34,3	1 148,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 085,0	3,6	267,2	280,9	1 636,7	802,8	78,4	34,3	47,9	1 307,3
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	-	102,8	363,6	466,4	117,3	13,5	3,2	29,1	288,3
DEK, DORTM.-DATTELN	21	699,7	-	118,4	337,6	1 155,7	219,4	12,0	3,1	10,4	570,1
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 284,6	-	10,7	198,8	1 494,1	327,3	122,4	26,3	81,9	1 406,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	419,4	0,6	50,8	98,6	569,3	169,1	42,7	10,7	75,0	406,6
DEK, EMS, HERBR.-ENDEN	56	192,7	0,9	65,5	174,6	433,8	226,1	19,3	9,2	44,6	345,3
DOLLART	13	300,6	-	-	-	300,6	211,6	3,9	2,8	13,0	300,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAPEN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	148,4	-	19,8	55,0	223,2	68,8	13,5	4,0	60,5	193,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	0,8	4,8	5,6	-	0,2	-	28,9	2,3
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 228,1	1 757,7	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	592,5	1,2	219,0	145,4	958,0	740,7	35,7	29,2	37,3	649,9
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 863,2	-	445,0	122,1	2 430,3	1 200,2	122,6	64,6	50,4	2 042,6
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 073,5	385,1	841,1	1 079,5	4 379,1	1 791,6	232,1	102,3	53,0	3 135,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 096,8	19,3	213,9	584,6	4 914,7	2 222,7	370,1	186,3	75,3	3 738,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 223,5	4,2	500,5	518,5	5 246,7	2 784,4	607,8	332,7	115,8	4 372,4
LAHN	68	-	-	14,9	-	14,9	13,9	0,2	0,2	15,4	3,4
MOSEL	242	609,4	-	40,3	87,6	737,3	400,2	168,6	94,0	228,7	696,6
SAAR	31	-	-	3,0	2,3	5,2	0,7	0,1	0,0	21,8	3,7
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 668,7	183,8	1 693,3	4 065,2	10 611,0	6 410,0	752,5	447,9	70,9	5 878,7
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	9 706,4	1,1	1 256,8	80,6	11 044,8	7 488,0	647,1	449,4	58,6	9 658,0
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	3,0	8,3	11,3	4,5	0,1	0,0	9,0	11,3
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	22,3	199,0	221,3	32,1	8,5	2,0	38,3	117,7
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	197,0	122,3	102,0	159,3	580,7	62,8	43,9	5,0	75,7	320,6
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	335,7	55,5	123,5	82,3	597,0	94,3	67,5	11,1	113,1	411,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	441,9	0,0	46,3	178,7	666,9	176,6	23,8	5,2	35,6	516,7
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	630,5	13,7	106,5	674,2	1 424,9	404,3	42,8	12,0	30,0	1 042,8
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	10,8	167,0	637,5	815,3	119,7	104,8	16,0	128,6	516,4
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 998,1	1 654,3	4 110,1	5 536,4	15 298,8	8 358,1	2 767,8	1 612,3	180,9	4 449,8
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	948,3	-	-	-	948,3	859,1	477,9	442,2	504,0	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	38,6	29,3	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	53,6	125,3	75,7	254,6	152,9	1,0	0,4	4,1	29,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	201,0	2,2	1,8	17,1	222,0	170,7	26,8	20,5	120,8	206,4
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	48	219,8	4,2	2,9	2,2	229,1	175,8	10,7	8,3	46,9	224,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,1	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	267,5	445,7	713,2	41,8	12,1	0,7	17,0	115,5
GESAMTVERKEHR	4429	X	X	X	X	(18 643,8	8 908,8) <sup>A)</sup>	4 051,0	1 954,2	217,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	948,3	859,1	540,2	491,5	569,7	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM MAI 1983 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	MAI	APRIL	MAI	1983	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM MAI 1983 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAI			
	1982	1983	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	MAI 1982		APRIL 1983		1982		1983	
		1000 T		0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 231,0	1 227,4	1 200,8	46,7	30,2	2,5-	26,6	2,2-	5 465,8	4,7	5 812,3	5,2
ELBE, SCHNACKENB.-HMG	26,8	20,2	26,5	80,8	0,3	1,1-	6,2	30,7+	116,6	0,1	86,3	0
ILMENAU	12,7	21,3	22,8	80,9	10,1	79,8+	1,5	7,0+	70,3	0	91,4	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	105,6	75,1	54,5	67,4	51,1	48,5-	20,6	27,5-	370,3	0,3	243,0	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	26,9	36,2	29,3	15,1	2,3	8,6+	7,0	19,2-	87,2	0	133,2	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	852,4	860,6	869,8	43,5	17,4	2,0+	9,2	1,0+	3 690,5	3,2	4 211,3	3,8
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,1	1,3	-	-	1,1	X	1,3	X	5,8	0	4,1	0
PINNAU	8,0	12,4	10,0	-	2,0	25,4+	2,4	19,7-	46,9	0	60,6	0
KRUECKAU	4,5	1,5	2,9	-	1,7	36,7-	1,4	93,5+	13,0	0	16,8	0
STOER	12,3	12,5	13,2	11,3	1,0	7,7+	0,7	5,7+	85,9	0	65,8	0
OSTE	2,4	2,5	3,9	18,0	1,5	62,6+	1,4	56,7+	18,1	0	13,7	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	178,1	183,6	167,8	59,3	10,4	5,9-	15,8	8,7-	960,8	0,8	884,9	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,2	0,2	0,2	100,0	-	0,0+	-	0,0+	0,6	0	1,2	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 181,7	1 050,5	1 102,1	50,1	79,6	6,8-	51,7	4,9+	5 387,1	4,7	4 762,3	4,3
WESER, H-MUEND.-MIND.	123,7	97,7	134,0	53,0	10,3	8,3+	36,3	37,1+	556,1	0,4	462,3	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	233,8	246,5	226,2	79,9	7,6	3,3-	20,2	8,3-	789,0	0,6	758,3	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	722,2	634,8	645,1	46,3	77,1	10,7-	10,4	1,6+	3 724,3	3,2	3 248,9	2,9
HUNTE	102,0	71,5	96,8	1,5	5,2	5,2-	25,2	35,3+	317,7	0,2	292,9	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	878,2	1 002,8	1 090,3	43,7	212,1	24,1+	87,5	8,7+	3 826,6	3,3	4 470,9	4,0
MLK, BERGESH.-MINDEN	159,8	203,2	237,1	31,2	77,2	48,3+	33,9	16,6+	683,2	0,5	927,9	0,8
ZW.-KAN. OSNABRUECK	64,3	49,1	71,8	28,3	7,4	11,5+	22,6	46,0+	242,7	0,2	277,2	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	233,8	304,1	331,4	51,3	97,6	41,7+	27,3	8,9+	1 129,7	0,9	1 376,7	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	66,2	84,4	76,7	51,2	10,5	15,9+	7,6	9,1-	279,6	0,2	366,8	0,3
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	43,7	46,3	51,1	21,0	7,4	16,9+	4,9	10,4+	221,2	0,1	208,9	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	66,2	71,2	67,9	57,8	1,6	2,4+	3,3	4,7-	332,7	0,2	376,5	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	192,6	175,2	201,3	56,0	8,8	4,5+	26,1	14,9+	692,5	0,6	704,4	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	51,6	69,3	53,0	19,4	1,4	2,7+	16,2	23,5-	245,1	0,2	232,7	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 103,8	2 845,9	3 063,6	42,1	40,2	1,3-	217,7	7,6+	14 557,7	12,7	14 473,0	13,1
RUHRWASSERSTRASSE	30,8	42,8	46,7	23,2	15,9	51,4+	3,9	9,0+	187,3	0,1	207,1	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	774,6	781,3	810,9	73,2	36,3	4,6+	29,6	3,7+	3 922,3	3,4	3 852,6	3,5
WESEL-DATTELN-KANAL	454,7	502,0	575,7	50,5	121,0	26,6+	73,8	14,6+	2 392,3	2,0	2 662,5	2,4
DATTELN-HAMM-KANAL	596,8	472,2	503,5	27,7	93,3	15,7-	31,3	6,6+	2 659,9	2,3	2 422,2	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	397,8	420,5	476,2	29,1	78,4	19,7+	55,7	13,2+	2 146,9	1,8	2 199,5	2,0
DEK, DATTELN-BERGESH.	191,2	171,7	209,2	4,9	18,0	9,4+	37,4	21,8+	804,4	0,7	862,1	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	153,5	136,0	138,9	28,5	14,6	9,6-	2,8	2,0+	657,0	0,5	790,0	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	404,6	251,3	220,8	20,5	183,8	45,5-	30,5	12,2-	1 492,7	1,3	1 208,6	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	0,5	-	-	-	X	0,5	X	-	-	0,5	0
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	93,1	64,6	77,0	28,5	16,1	17,3-	12,4	19,2+	278,5	0,2	258,8	0,2
EMS-JADE-KANAL	6,8	3,0	4,8	-	2,0	29,7-	1,8	60,7+	16,4	0	9,2	0
RHEINGEBIET	15 449,3	15 069,1	15 990,2	40,9	540,8	3,5+	921,0	6,1+	80 356,0	70,3	75 721,3	68,9
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	368,5	328,1	350,7	58,2	17,8	4,9-	22,6	6,8+	1 513,9	1,3	1 441,2	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	672,4	543,8	569,6	78,5	102,8	15,3-	25,8	4,7+	2 480,8	2,1	2 470,7	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 847,6	2 798,4	2 696,5	45,6	151,1	5,4-	101,9	3,7-	14 622,5	12,8	14 394,9	13,1
RHEIN, MANNH.-BINGEN	860,2	707,7	827,8	27,0	32,4	3,8-	120,1	16,9+	3 964,2	3,4	3 683,2	3,3
RHEIN, BINGEN-LUELSB.	989,5	784,8	1 006,4	48,0	17,0	1,7+	221,6	28,2+	4 178,5	3,6	3 850,9	3,5
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	128,4	122,5	126,0	30,4	2,4	1,9-	3,5	2,8+	620,9	0,5	626,0	0,5
SAAR	4,7	5,5	3,2	30,0	1,5	31,8-	2,3	41,4-	24,9	0	19,2	0
RHEIN, LUELSB.-ORSOY	5 265,9	5 987,2	6 153,0	30,6	887,1	16,8+	165,7	2,7+	34 224,5	29,9	31 222,2	28,4
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 278,1	1 211,4	1 347,4	93,9	69,3	5,4+	136,0	11,2+	5 605,3	4,9	5 521,8	5,0
SPOY-KANAL 1)	10,3	13,0	8,8	5,8	1,6	15,3-	4,2	32,5-	87,7	0	70,9	0
MAIN-DONAU-KANAL	190,1	182,0	224,7	11,4	34,6	18,2+	42,7	23,4+	792,6	0,6	844,1	0,7
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	539,2	391,3	507,3	44,4	31,9	6,0-	116,1	29,6+	1 733,8	1,5	1 610,1	1,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	373,6	248,2	303,1	54,5	70,5	18,9-	55,0	22,1+	1 333,0	1,1	961,1	0,8
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	230,3	244,3	228,7	21,8	1,7	0,8-	15,6	6,4-	1 243,1	1,0	1 130,3	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	804,5	763,8	807,8	14,8	3,3	0,4+	44,0	5,7+	3 862,1	3,3	3 935,6	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	886,0	737,2	829,3	21,8	56,8	6,5-	92,1	12,4+	4 068,3	3,5	3 939,1	3,5
DONAUGEBIET	385,6	332,6	342,2	54,7	43,4	11,3-	9,7	2,9+	1 662,0	1,4	1 311,1	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	356,9	295,2	306,0	57,7	51,0	14,3-	10,8	3,6+	1 497,6	1,3	1 168,7	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	20,1	26,2	22,6	14,8	2,5	12,3+	3,6	13,8-	144,1	0,1	83,5	0
DONAU, VILSH.-OEST. GR	8,5	11,2	13,6	53,3	5,1	59,8+	2,5	21,8+	20,3	0	58,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	775,1	738,2	711,6	37,3	63,5	8,2-	26,6	3,7-	2 898,2	2,5	3 257,3	2,9
WASSERSTR. BERLIN-W.	775,1	738,2	711,6	37,3	63,5	8,2-	26,6	3,7-	2 898,2	2,5	3 257,3	2,9
INSGESAMT	23 004,7	22 266,4	23 500,8	42,0	496,1	2,1+	1 234,4	5,5+	114 153,4	100	109 808,1	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



## 7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	561,9	20,2	76,2	10,5	268,4	20,5	36,2	75,1	17,7	33,9	3,1	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	81,0	3,9	-	0,9	9,4	-	4,8	51,9	-	10,0	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	381,1	12,4	71,6	9,6	171,5	17,2	31,4	23,2	17,2	23,9	2,9	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	99,8	3,9	4,5	-	87,5	3,3	-	-	0,5	-	-	-
WESEREGEBIET	552,7	34,5	82,9	6,0	69,4	6,4	30,8	230,4	12,2	55,3	9,7	15,1
OBERWESER	71,1	7,2	13,7	4,8	7,1	-	2,2	29,3	5,3	-	1,4	-
MITTELWESER	180,9	1,0	-	-	5,9	1,9	-	172,1	-	-	-	-
UNTERWESER	300,7	26,3	69,2	1,2	56,4	4,5	28,6	29,0	6,9	55,3	8,2	15,1
MITTELLANDKANALGEB.	477,0	19,1	12,0	46,6	64,4	39,0	21,3	179,4	84,7	10,0	0,6	-
MLK, WESTL.MINDEN	94,4	1,0	5,8	46,6	-	0,8	-	30,6	-	9,6	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	382,6	18,1	6,2	-	64,4	38,2	21,3	148,8	84,7	0,4	0,6	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 292,0	6,3	7,7	679,9	172,6	57,0	78,9	134,7	45,5	94,2	13,8	1,3
RUHRGEBIET	1 174,6	1,9	6,6	667,0	136,3	24,5	78,9	113,8	44,9	86,0	13,3	1,3
DEK, DATTeln-SEEGR.	95,4	4,3	1,1	7,4	36,3	32,5	-	5,3	0,6	7,8	0,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	22,0	-	-	5,6	-	-	-	15,6	-	0,4	0,3	-
RHEINGEBIET	6 548,7	88,4	151,0	546,6	955,7	103,3	407,2	3 633,3	95,5	491,6	55,3	20,9
OBERRHEIN	1 883,5	6,3	30,3	6,1	633,4	21,1	60,1	978,9	33,8	83,0	29,8	0,8
MITTEL RHEIN	746,9	18,0	15,9	0,6	14,3	7,1	53,1	617,4	1,0	8,9	0,7	10,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	38,4	3,7	-	0,5	-	1,1	5,4	19,5	-	8,2	-	-
SAAR	1,0	0,3	-	-	-	-	0,5	-	-	-	0,2	-
NIEDERRHEIN	3 150,8	23,9	93,1	539,6	268,4	42,1	290,5	1 486,6	13,1	366,4	17,0	10,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	586,5	30,9	9,9	0,3	39,6	22,6	3,4	398,1	47,5	31,4	2,7	0
NECKAR	181,0	9,3	1,8	-	-	10,5	0,1	152,3	-	1,9	5,1	0
DONAUGEBIET	187,3	0,2	0,1	50,7	-	64,3	6,0	60,2	-	3,0	2,6	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	265,9	0,6	2,8	0,3	0,7	10,5	11,7	236,2	-	-	3,0	0,1
INSGESAMT	9 885,4	169,1	332,7	1 340,7	1 531,2	300,9	592,1	4 549,4	255,6	688,0	88,0	37,8
JANUAR-MAI 1983	45 752,6	960,6	1 926,2	7 201,1	8 519,8	1 405,7	2 622,1	17 602,7	1 515,0	3 397,3	416,5	185,7
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	53,9	7,0	17,3	-	7,2	0,3	3,2	0,7	16,9	-	1,3	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	53,2	7,0	17,3	-	7,2	0,3	3,2	-	16,9	-	1,3	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	50,2	8,6	7,9	-	1,2	0,5	13,0	3,6	2,9	10,7	1,3	0,6
OBERWESER	15,9	5,8	6,1	-	1,2	-	-	-	2,9	-	-	-
MITTELWESER	0,9	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-	-
UNTERWESER	33,4	2,8	1,8	-	-	-	13,0	3,2	-	10,7	1,3	0,6
MITTELLANDKANALGEB.	64,6	8,2	1,0	27,8	1,3	3,5	0,3	5,1	17,0	0,4	0	-
MLK, WESTL.MINDEN	28,8	1,0	-	27,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	35,8	7,2	1,0	-	1,3	3,5	0,3	5,1	17,0	0,4	0	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	451,1	4,5	3,8	162,0	33,0	11,4	58,8	87,1	23,3	58,1	8,7	0,3
RUHRGEBIET	412,7	1,9	3,5	150,8	30,6	9,7	58,8	68,2	23,3	56,8	8,7	0,3
DEK, DATTeln-SEEGR.	18,4	2,6	0,3	5,6	2,5	1,7	-	4,9	-	0,8	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	20,1	-	-	5,6	-	-	-	14,1	-	0,4	-	-
RHEINGEBIET	2 620,3	63,7	70,3	265,5	339,5	38,7	233,1	1 280,3	47,9	239,8	27,9	13,6
OBERRHEIN	495,6	5,5	12,3	1,2	198,9	8,0	16,5	175,4	11,8	50,8	14,9	0,2
MITTEL RHEIN	252,2	14,2	8,2	0,1	2,1	0,7	45,4	168,8	1,0	6,7	0,4	4,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	16,1	2,8	-	-	-	-	0,5	6,8	-	6,1	-	-
SAAR	0,5	0,3	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 755,8	21,0	43,2	264,2	130,4	27,6	171,2	910,6	4,5	164,4	10,0	8,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	92,7	15,9	4,8	-	8,1	2,4	-	13,8	30,6	15,9	1,1	0
NECKAR	23,9	7,0	1,8	-	-	-	-	11,6	-	1,9	1,5	-
DONAUGEBIET	92,9	-	0,1	35,9	-	46,8	4,5	0,1	-	2,8	2,6	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 333,0	92,0	100,3	491,2	382,2	101,2	312,8	1 376,8	108,0	311,7	41,9	14,6
JANUAR-MAI 1983	15 789,1	584,2	612,2	2 335,4	2 089,5	374,2	1 382,0	5 918,1	748,6	1 488,7	195,6	60,5

## 7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS-	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.-ER-	AND.-	BES.-
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
	ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE						ERZ.	GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	638,8	13,5	58,2	11,6	174,3	23,9	47,5	180,8	45,6	72,1	11,4	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	52,0	2,3	1,1	2,7	6,8	-	4,1	24,1	10,4	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	518,7	10,6	48,4	8,9	117,1	23,9	43,1	153,0	30,6	72,1	11,0	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	68,2	0,6	8,6	-	50,4	-	0,3	3,7	4,6	-	0	-
WESERGEBIET	549,5	27,5	59,5	35,0	62,4	9,4	22,8	262,8	26,5	16,1	13,3	14,2
OBERWESER	62,9	6,9	14,0	4,8	24,0	-	3,6	1,5	6,0	0,7	1,5	-
MITTELWESER	45,4	1,4	7,0	0,6	0,9	-	-	25,5	2,5	3,0	4,5	-
UNTERWESER	441,2	19,1	38,6	29,6	37,5	9,4	19,3	235,7	18,0	12,4	7,3	14,2
MITTELLANDKANALGEB.	613,3	26,7	95,9	237,4	105,4	14,0	21,3	77,7	20,2	12,9	1,7	-
MLK, WESTL.-MINDEN	214,4	22,4	87,7	5,9	16,0	1,3	6,6	62,2	4,2	8,2	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	398,9	4,4	8,2	231,5	89,4	12,7	14,7	15,5	16,0	4,7	1,7	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	1 771,6	76,4	92,5	171,3	399,5	207,8	131,6	524,6	44,2	109,1	14,4	0,1
RUHRGEBIET	1 238,3	34,4	24,9	145,2	365,3	196,7	127,5	224,1	24,3	81,5	14,4	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	473,5	38,5	63,1	24,8	34,2	11,1	3,5	265,7	18,9	13,6	-	0,1
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	59,8	3,5	4,5	1,2	-	-	0,7	34,8	1,0	14,0	-	-
RHEINGEBIET	9 441,5	205,6	462,1	621,3	2 229,0	2 314,4	275,5	2 625,4	120,9	524,3	34,5	28,5
OBERRHEIN	1 733,2	31,1	87,4	212,7	654,1	42,7	32,5	473,8	24,3	161,4	10,0	3,2
MITTELRHEIN	1 216,5	20,3	36,8	60,0	322,4	44,0	24,7	651,1	5,5	29,6	4,0	18,2
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	87,6	-	0,5	9,3	49,9	4,4	0,6	18,0	-	4,8	-	-
SAAR	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 358,3	136,0	209,1	128,2	762,0	2 218,1	164,3	406,3	32,5	280,1	15,7	6,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 485,1	15,8	73,0	164,6	450,3	9,6	19,6	669,1	40,3	37,7	4,0	1,1
NECKAR	648,3	2,5	55,9	55,7	40,3	-	34,5	425,1	18,3	15,4	0,8	-
DONAUGEBIET	155,0	1,0	-	-	17,0	2,5	50,0	70,7	5,4	5,5	1,3	1,3
GEBIET BERLIN-WEST	445,7	11,6	0,7	103,2	59,1	0,5	33,0	234,8	-	2,9	0	-
INSGESAMT	13 615,4	362,4	768,9	1 179,7	3 046,7	2 572,5	581,7	3 976,8	262,8	743,0	76,6	44,2

JANUAR-MAI 1983 64 055,6 1 743,6 4 224,8 6 266,2 16 330,9 12 895,0 2 702,3 14 285,1 1 545,5 3 472,5 379,1 210,6

## AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	53,7	3,1	14,6	-	-	-	20,3	2,9	5,1	1,4	6,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,7	0,1	-	-	-	-	-	1,0	0,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	52,1	3,0	14,6	-	-	-	20,3	1,9	4,5	1,4	6,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	63,2	9,6	17,5	0,7	1,2	0,1	7,5	2,6	12,3	9,7	1,9	0
OBERWESER	10,9	0,5	6,3	-	1,2	-	-	-	2,9	-	-	-
MITTELWESER	5,0	0,9	2,1	-	-	-	-	-	1,4	-	0,6	-
UNTERWESER	47,3	8,2	9,1	0,7	-	0,1	7,5	2,6	8,1	9,7	1,3	0
MITTELLANDKANALGEB.	145,0	7,9	74,3	26,3	0,9	0,8	6,6	18,1	6,3	3,7	-	-
MLK, WESTL.-MINDEN	97,4	6,8	69,7	1,5	-	-	1,2	15,0	2,4	0,8	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	47,5	1,1	4,7	24,8	0,9	0,8	5,4	3,1	3,8	2,9	-	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	741,7	42,2	67,0	58,2	231,9	36,0	89,9	139,9	26,6	41,2	8,8	-
RUHRGEBIET	575,4	17,3	11,9	58,2	226,9	34,4	88,1	74,5	14,1	41,2	8,8	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	160,3	23,3	51,2	-	4,9	1,6	1,8	65,5	11,9	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	6,0	1,5	3,9	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
RHEINGEBIET	4 061,1	135,1	291,0	205,8	1 089,4	1 460,2	190,9	329,1	82,5	241,5	19,8	15,7
OBERRHEIN	639,3	23,1	40,0	73,2	284,0	18,8	22,7	68,2	21,8	77,9	7,9	1,7
MITTELRHEIN	329,9	12,6	22,2	26,8	125,5	4,6	17,1	94,9	4,5	11,6	1,4	8,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	38,6	-	0,5	1,7	34,7	-	0,6	1,2	-	-	-	-
SAAR	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 688,5	90,6	167,4	81,2	491,0	1 434,9	124,0	138,8	26,0	124,2	6,3	4,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	304,4	7,5	24,5	17,4	174,8	1,9	11,9	19,8	20,4	21,4	3,6	1,1
NECKAR	98,9	1,3	36,8	7,3	14,1	-	15,2	7,5	9,8	6,5	0,5	-
DONAUGEBIET	79,3	1,0	-	-	15,0	1,5	38,4	10,7	5,4	4,5	1,3	1,3
GEBIET BERLIN-WEST	41,8	-	-	11,9	-	-	11,0	18,9	-	-	-	-
INSGESAMT	5 185,8	199,0	464,5	302,9	1 338,4	1 498,6	364,7	522,3	138,2	302,0	38,1	17,0
JANUAR-MAI 1983	25 271,3	985,7	2 454,4	1 410,2	6 704,9	7 365,4	1 737,0	2 021,2	878,6	1 450,8	181,0	82,0

8 GÜTERUMSCHLAG IM MAI 1983 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN

WASSERSTRASSENGEBIET -- HAFEN	MAI 1983					JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1983 GEGEN 1982		
	MAI	APRIL	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1982	1983			
	1982	1983				1982	1983			
TONNEN										D/D
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	125 655	129 468	88 447	34 503	122 950	619 878	609 120	10 758-	1,8-	
HAMBURG	806 112	815 396	361 345	460 823	822 168	3 472 578	4 016 779	544 201+	15,6+	
KIEL	28 133	20 659	7 370	13 419	20 789	191 748	123 752	67 996-	35,5-	
LÜBECK	79 787	52 524	14 730	15 011	29 741	258 604	145 532	113 072-	43,8-	
WESEREGBIET										
BRAKE	79 010	64 190	71 576	6 044	77 620	406 346	400 842	5 504-	1,4-	
BREMEN	412 094	378 016	142 199	239 691	381 890	2 064 726	1 827 602	237 124-	11,5-	
BREMERHAVEN	94 725	100 359	20 904	72 066	92 970	543 203	441 893	101 310-	18,7-	
NORDENHAM	118 532	77 769	64 508	8 717	73 225	646 122	517 151	128 971-	20,0-	
OLDENBURG	101 968	71 513	1 525	95 236	96 761	317 661	292 876	24 785-	7,9-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	37 280	105 797	79 074	15 774	94 848	200 793	438 628	237 835+	118,4+	
HANNOVER	85 956	71 416	17 727	71 408	89 135	380 822	364 486	16 336-	4,3-	
HILDESHEIM	52 251	39 909	15 532	26 534	42 066	275 672	211 031	64 641-	23,5-	
MISBURG	66 181	84 350	39 305	37 419	76 724	279 570	366 781	87 211+	31,1+	
OSNABRÜCK	63 069	47 187	20 372	50 647	71 019	240 896	274 321	33 425+	13,8+	
PEINE	28 142	15 889	8 408	21 609	30 017	108 139	87 549	20 590-	19,1-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	135 890	169 918	112 916	88 431	201 347	473 499	659 469	185 970+	39,2+	
WESTDEUTSCH-KANALGEB.										
BOTTROP	127 793	113 962	125 148	-	125 148	524 153	703 493	179 340+	34,2+	
CASTROP-RAUXEL	48 316	70 345	39 258	34 728	73 986	300 162	347 924	47 762+	15,9+	
DORSTEN (HERVEST)	25 624	11 835	7 760	260	8 020	102 847	83 181	19 666-	19,2-	
DORTMUND	386 866	416 638	134 617	337 623	472 240	2 110 725	2 178 563	67 838+	3,2+	
EMDEN	339 104	169 508	29 653	110 031	139 684	1 198 584	853 490	345 094-	28,8-	
ESSEN	72 224	66 920	3 246	65 165	68 411	391 112	361 412	29 700-	7,6-	
GELSENKIRCHEN	330 075	400 738	294 458	93 768	388 226	1 823 254	1 746 926	76 328-	4,2-	
HAMM	249 358	222 054	34 726	253 049	287 775	1 018 900	1 150 755	131 855+	12,9+	
HAMM-BOSSENDORF	120 845	126 027	131 714	-	131 714	700 822	776 700	75 878+	10,8+	
HERNE	21 408	18 412	10 370	841	11 211	94 226	60 423	33 803-	35,9-	
LEER	44 858	52 423	8 552	46 687	55 239	225 073	250 399	25 326+	11,2+	
LUENEN	246 714	172 296	58 652	85 655	144 307	1 124 653	886 979	237 674-	21,2-	
MARL-BRASSERT	115 635	134 175	63 877	90 490	154 367	594 989	619 206	24 217+	4,0+	
MUELHEIM/RUHR	30 848	42 822	10 881	35 823	46 704	187 287	207 055	19 768+	10,5+	
MÜNSTER	109 132	116 882	3 197	144 221	147 418	503 712	573 550	69 838+	13,8+	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	140 670	175 014	47 356	177 254	224 610	717 568	949 512	231 944+	32,3+	
WANNE-EICKEL	132 223	100 339	117 884	2 925	120 809	627 777	537 613	90 164-	14,4-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	286 006	271 398	209 561	85 368	294 929	1 149 471	1 166 881	17 410+	1,5+	
ASCHAFFENBURG	71 945	53 159	3 400	50 049	53 449	384 541	342 233	42 308-	11,1-	
BAMBERG	86 612	60 818	8 815	66 261	75 076	289 174	266 024	23 150-	8,1-	
BINGEN	39 517	51 061	330	52 032	52 362	184 205	215 966	31 761+	17,2+	
BRISACH	55 569	43 375	19 760	35 247	55 007	228 094	229 258	1 164+	0,5+	
BROHL	63 229	37 998	42 097	2 374	44 471	233 333	214 003	19 330-	8,3-	
DUESSELDORF	187 529	216 198	40 940	160 680	201 620	1 102 708	1 061 367	41 341-	3,8-	
DUISBURGER HAEFEN	3 175 584	3 648 844	1 116 186	2 688 707	3 804 893	22 020 340	19 003 136	3 017 204-	13,7-	
DAR.-HOMBERG	191 465	223 608	202 478	30 982	233 460	1 200 450	1 201 996	1 546+	0,1+	
RHEINHAUSEN	310 599	305 518	30 602	278 859	309 461	1 951 870	1 521 693	430 177-	22,0-	
WALSUM	205 108	173 977	147 564	22 458	170 022	1 352 235	888 091	464 144-	34,3-	
EMMERICH	25 448	60 722	9 505	30 033	39 538	197 797	257 451	59 654+	30,1+	
FRANKFURT	492 958	509 564	79 088	434 066	513 154	2 397 168	2 589 023	191 855+	8,0+	
GERNSHEIM	52 184	30 227	1 053	47 702	48 755	212 912	204 906	8 006-	3,8-	
GUSTAVSBURG	117 214	48 267	15 612	40 828	56 440	449 318	301 911	147 407-	32,9-	
HANAU	97 225	123 360	40 148	60 721	100 869	463 777	484 584	20 807+	4,4+	
HEILBRONN	377 264	344 496	144 378	230 994	375 372	1 811 780	1 885 606	73 826+	4,0+	
KARLSRUHE	926 425	927 166	444 365	495 408	939 773	4 667 018	4 999 635	332 617+	7,1+	
KEHL	143 800	159 185	43 349	119 343	162 692	650 712	754 604	103 892+	15,9+	
KOBLENZ	135 501	120 718	32 729	94 971	127 700	644 312	586 435	57 877-	9,0-	
KOELN	855 305	1 023 037	283 355	715 137	998 492	5 029 381	5 406 700	377 319+	7,5+	
KREFELD-UERDINGEN	279 762	268 483	94 902	193 321	288 223	1 457 425	1 367 062	90 363-	6,3-	
LAHNSTEIN	46 213	40 552	3 361	33 808	37 169	246 995	190 996	55 999-	22,7-	
LEVERKUSEN	188 037	179 957	45 978	130 697	176 675	969 130	945 824	23 306-	2,5-	
LUDWIGSHAFEN	655 149	635 143	163 865	349 543	513 408	3 334 081	3 086 367	247 714-	7,5-	
MAINZ	265 464	204 827	50 910	186 751	237 661	1 430 188	1 292 938	137 250-	9,6-	
MANNHEIM	572 391	655 265	192 296	419 970	612 266	3 394 521	3 389 710	4 811-	0,2-	
NEUSS	291 768	342 392	106 020	240 584	346 604	1 848 805	1 831 008	17 797-	1,0-	
NEUWIED	114 511	98 674	26 078	101 308	127 386	436 491	414 190	22 301-	5,2-	
OFFENBACH	53 984	52 154	4 180	49 390	53 570	326 703	279 049	47 654-	14,6-	
ORSY	40 205	94 544	39 531	48 118	87 649	472 572	429 959	42 613-	9,1-	
RHEINBERG-OSSENBERG	162 200	127 471	121 165	2 671	123 836	697 334	725 784	28 450+	4,0+	
SCHWEINFURT	39 601	33 096	1 845	44 215	46 060	146 856	142 079	4 777-	3,3-	
SPEYER	142 570	135 295	50 883	74 255	125 138	714 738	628 972	85 766-	12,0-	
STUTTGART	129 233	142 966	13 714	129 195	142 909	720 835	697 408	23 427-	3,3-	
WEIL	49 425	68 674	533	51 495	52 028	270 754	291 529	20 775+	7,6+	
WESEL	35 881	26 782	2 159	23 038	25 197	235 653	158 458	77 195-	32,8-	
WESSELING	174 782	146 501	141 634	64 225	205 859	991 241	873 903	117 338-	11,9-	
WIESBADEN	115 316	108 018	9 703	89 631	99 334	487 760	460 586	27 174-	5,6-	
WORMS	99 701	81 075	7 935	91 093	99 028	408 212	399 732	8 480-	2,1-	
WUERZBURG	88 085	79 860	7 205	78 067	85 272	428 399	372 606	55 793-	13,1-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	294 388	236 899	121 641	93 948	215 589	1 336 740	957 444	379 296-	28,4-	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	775 073	738 190	265 854	445 737	711 591	2 898 242	3 257 257	359 015+	12,3+	

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	141,0 100,0	3,0 2,6	123,8 85,3	14,3 12,0	135,0 127,6	7,2 5,4	98,4 93,5	29,4 28,7	276,0 227,6	1 475,7 1 245,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	505,3	-	489,1	16,3	92,5	2,4	80,1	10,1	597,9	3 525,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	419,1 393,3	-	339,7 323,6	79,4 69,7	379,9 339,6	20,0 20,0	358,3 319,6	1,6 -	799,0 732,9	3 367,9 3 037,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 877,9	-	1 522,0	355,9	88,8	-	86,7	2,1	1 966,6	10 310,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 472,6 2 404,6	0,4 -	2 388,1 2 333,9	84,2 70,8	58,8 10,4	-	58,2 9,7	0,6 0,6	2 531,5 2 415,0	12 707,4 12 226,5
EISEN,NE-METALLE	359,0	0,4	285,8	72,8	415,1	1,0	374,0	40,0	774,1	3 492,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	249,8 117,5	-	237,4 111,3	12,4 6,3	1 839,0 1 423,7	74,7 67,8	1 604,8 1 208,7	159,6 147,2	2 088,8 1 541,2	8 627,3 6 067,8
DUENGEMITTEL	210,7	-	184,3	26,4	147,0	1,5	124,7	20,8	357,7	2 283,3
CHEM.ERZEUGNISSE	461,0	-	393,6	67,4	324,7	4,6	309,0	11,0	785,7	3 874,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	35,3	-	34,3	1,1	54,8	0,1	41,1	13,6	90,1	381,6
BES.TRANSPORTGUETER	36,5	-	34,2	2,3	59,8	-	56,8	3,0	96,3	449,5
INSGESAMT	6 768,2	3,7	6 032,2	732,4	3 595,5	111,5	3 192,2	291,8	10 363,7	50 495,7
JANUAR - MAI 1983	34 612,2	12,7	30 758,4	3 841,1	15 883,5	261,7	14 431,5	1 190,3	50 495,7	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	33,9 31,2	1,9 1,2	24,9 23,0	7,1 7,1	22,4 15,3	1,2 -	2,3 2,3	19,0 13,0	56,4 46,5	390,6 354,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	19,1	1,3	10,4	7,4	13,7	2,0	0,6	11,1	32,8	232,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,6 2,6	-	2,6 2,6	-	45,9 40,1	7,6 7,5	14,7 8,9	23,7 23,7	48,6 42,7	164,2 136,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	40,6	-	40,5	0	443,4	51,3	64,4	327,6	484,0	2 449,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,2 0,2	0,4 -	1,7 0,2	0,1 -	39,3 -	30,2 -	4,5 -	4,6 -	41,5 0,2	260,5 48,5
EISEN,NE-METALLE	44,8	30,3	8,1	6,4	89,0	3,8	28,0	57,2	133,8	624,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 104,6 981,1	557,0 480,0	439,9 416,7	107,7 84,4	54,8 26,1	36,9 14,4	10,7 5,5	7,2 6,2	1 159,4 1 007,2	4 676,2 4 098,4
DUENGEMITTEL	5,5	-	3,4	2,1	6,9	-	0,5	6,4	12,4	159,7
CHEM.ERZEUGNISSE	12,7	0,2	4,4	8,1	75,8	11,6	14,3	50,0	88,5	511,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,1	0,6	-	6,5	2,5	0,7	-	1,9	9,6	58,2
BES.TRANSPORTGUETER	1,2	0	1,0	0,2	2,8	-	-	2,8	4,0	10,7
INSGESAMT	1 274,4	591,8	536,9	145,7	796,7	145,2	140,0	511,5	2 071,1	9 538,2
JANUAR - MAI 1983	5 567,9	2 486,3	2 358,6	723,0	3 970,3	661,0	727,2	2 582,1	9 538,2	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAI 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	1,0	-	1,0	-	0,5	-	0,5	-	1,5	2,6
DAR.GETREIDE (01)	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	1,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0	-	0	-	0	15,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	53,2	-	53,2	-	53,2	233,2
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	1,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,2	-	13,2	-	-	-	-	-	13,2	89,8
ERZE,METALLABFAELLE	0,9	-	0,9	-	64,0	-	64,0	-	64,9	207,4
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	62,0	-	62,0	-	62,0	202,6
EISEN,NE-METALLE	51,5	-	51,5	-	6,2	-	6,2	-	57,7	245,0
STEINE U.ERDEN	11,4	-	11,4	-	0,1	-	0,1	-	11,5	24,6
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	2,9
DUENGEMITTEL	7,4	-	7,4	-	-	-	-	-	7,4	126,2
CHEM.ERZEUGNISSE	8,4	-	8,4	-	3,1	-	3,1	-	11,5	57,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,9	-	0,9	-	2,7	-	2,7	-	3,5	26,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	2,1
INSGESAMT	94,6	-	94,6	-	130,0	-	130,0	-	224,6	1 029,5
JANUAR - MAI 1983	507,8	-	507,8	-	521,7	-	521,7	-	1 029,5	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	7,3
STEINE U.ERDEN	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	10,3
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	10,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	-	2,3	-	1,0	-	1,0	-	3,2	19,2
JANUAR - MAI 1983	11,6	0,8	10,8	-	7,6	-	7,6	-	19,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	75,4	-	62,6	12,7	-	-	-	-	75,4	436,7
DAR.GETREIDE (01)	75,4	-	62,6	12,7	-	-	-	-	75,4	435,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	22,3	-	22,1	0,2	1,9	-	1,9	-	24,2	104,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3,3	-	3,3	-	90,9	-	61,1	29,8	94,2	578,2
DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,3	-	3,3	-	78,7	-	54,0	24,7	81,9	492,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	30,5	-	4,2	26,2	30,5	258,7
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	-	78,2	-	40,1	38,1	78,2	467,7
DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	65,6	-	27,5	38,1	65,6	418,6
EISEN,NE-METALLE	45,0	-	15,3	29,7	6,1	-	1,9	4,3	51,1	278,6
STEINE U.ERDEN	72,1	-	60,7	11,5	7,3	-	3,4	3,9	79,5	404,8
DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	40,4	-	35,0	5,5	1,7	-	1,7	-	42,1	207,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	9,7	-	-	9,7	9,7	54,2
CHEM.ERZEUGNISSE	3,8	-	3,8	-	0,2	-	0,2	-	4,0	10,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	-	0,3	0,3	-	-	-	-	0,6	5,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	222,4	-	168,0	54,5	224,8	-	112,8	112,0	447,2	2 599,2
JANUAR - MAI 1983	1 163,4	-	819,9	343,5	1 435,8	-	598,1	837,8	2 599,2	

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 0,5	- -	0,5 0,5	0,4 -	- -	- -	- -	- -	1,0 0,5	7,6 6,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,7	-	0,3	1,4	1,7	8,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	24,7 23,2	- -	21,7 21,7	3,0 1,5	24,7 23,2	147,2 143,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	7,2	-	2,8	4,4	7,2	38,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	10,6 -	- -	8,0 -	2,5 -	10,6 -	45,2 3,5
EISEN,NE-METALLE	13,6	-	3,6	9,9	5,5	-	2,8	2,7	19,1	70,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	55,9 31,1	- -	53,7 31,1	2,3 -	15,0 13,1	- -	6,5 6,5	8,5 6,6	70,9 44,2	291,8 184,6
DUENGEMITTEL	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	22,4
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	-	0	-	-	-	-	0	0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	72,9	-	60,2	12,7	64,8	-	42,1	22,7	137,7	632,2
JANUAR - MAI 1983	322,6	-	279,2	43,4	309,6	-	177,7	131,9	632,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	14,6 13,1	0,6 0,6	14,0 12,5	- -	2,8 2,8	1,0 1,0	1,8 1,8	- -	17,3 15,9	72,1 68,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,4	0,3	0,3	2,8	11,2	-	10,9	0,3	14,6	73,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	75,5 39,0	1,1 -	70,4 37,4	3,9 1,6	83,7 78,2	83,7 78,2	- -	- -	159,2 117,1	691,1 513,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	15,3	15,3	-	-	15,3	72,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	5,6 0,5	5,1 -	0,5 0,5	- -	9,5 -	- -	1,0 -	8,5 -	15,1 0,5	36,7 4,8
EISEN,NE-METALLE	30,7	8,4	19,4	2,8	27,8	12,6	14,0	1,2	58,5	205,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,1 3,4	0,5 -	20,3 3,4	3,3 -	26,4 7,9	26,4 7,9	- -	- -	50,5 11,3	217,8 66,7
DUENGEMITTEL	16,4	-	2,3	14,0	4,0	-	4,0	-	20,4	61,2
CHEM.-ERZEUGNISSE	2,5	-	1,7	0,8	2,0	1,8	0,2	-	4,5	16,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,5	1,3	1,3	0,9	-	-	-	-	3,5	21,6
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	1,4
INSGESAMT	176,2	17,2	130,2	28,8	182,7	140,8	31,9	10,0	358,9	1 469,5
JANUAR - MAI 1983	614,1	96,6	433,6	83,9	855,4	705,2	134,7	15,4	1 469,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,8 5,8	- -	5,8 5,8	- -	2,2 0,8	- -	2,2 0,8	- -	8,1 6,6	83,0 81,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,1	2,1	4,0	-	50,1	0,7	49,3	-	56,1	400,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3 -	0,3 -	- -	- -	8,1 7,7	8,1 7,7	- -	- -	8,4 7,7	109,8 109,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,7	0,7	-	-	44,8	44,8	-	-	45,5	500,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	2,8 1,0	2,8 1,0	- -	- -	16,6 16,0	3,0 3,0	13,6 13,0	- -	19,3 17,0	49,7 41,6
EISEN,NE-METALLE	30,5	2,7	27,8	-	11,2	7,8	3,4	-	41,7	200,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	24,8 14,0	0,3 -	24,5 14,0	- -	6,6 1,1	6,6 1,1	- -	- -	31,4 15,1	103,7 42,4
DUENGEMITTEL	29,4	-	29,4	-	19,5	-	19,5	-	48,8	159,8
CHEM.-ERZEUGNISSE	4,3	-	4,3	-	0,2	0,2	-	-	4,4	31,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,8	2,3	2,4	-	1,1	0	1,1	-	5,9	32,9
BES.TRANSPORTGUETER	8,0	-	8,0	-	0,1	-	0,1	-	8,2	35,0
INSGESAMT	117,4	11,2	106,2	-	160,4	71,2	89,2	-	277,8	1 707,9
JANUAR - MAI 1983	608,9	164,9	444,1	-	1 098,9	581,2	517,8	-	1 707,9	

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAI 1983 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  -----  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	24,3 8,0	1,9 1,6	22,4 6,4	- -	14,9 11,3	4,5 2,8	9,7 7,7	0,8 0,8	39,2 19,3	157,7 85,5
AND.-NAHRUNGSMITTEL	144,9	-	144,9	-	16,4	1,9	14,4	0,1	161,3	968,3
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	172,7 169,5	- -	161,6 158,4	11,1 11,1	115,1 101,5	18,9 18,9	95,4 82,7	0,8 -	287,9 271,0	1 264,4 1 163,7
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	555,8	-	530,0	25,7	30,3	-	30,3	-	586,1	3 340,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	1 024,4 1 007,9	- -	996,4 979,9	28,0 28,0	16,6 3,7	- -	16,6 3,6	0 0	1 041,0 1 011,5	5 447,9 5 300,1
EISEN,NE-METALLE	56,3	0,4	54,3	1,6	120,1	1,0	117,9	1,2	176,4	764,3
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	83,7 42,1	- -	80,5 41,0	3,2 1,1	218,5 104,8	46,0 40,1	158,8 51,5	13,7 13,2	302,2 146,9	1 091,7 432,0
DUENGEMITTEL	47,7	-	33,9	13,7	38,9	1,5	36,3	1,1	86,5	615,6
CHEM.-ERZEUGNISSE	162,5	-	158,6	3,9	136,5	4,6	131,5	0,3	299,0	1 411,9
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	6,3	-	6,3	-	17,4	0,1	16,5	0,7	23,7	109,8
BES.-TRANSPORTGUETER	13,6	-	13,6	-	12,4	-	11,4	1,0	26,0	125,0
INSGESAMT	2 292,2	2,3	2 202,5	87,4	737,2	78,5	639,0	19,6	3 029,3	15 297,1
JANUAR - MAI 1983	12 201,8	9,7	11 689,0	503,1	3 095,3	153,1	2 849,2	92,9	15 297,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	5,4 4,6	0,8 -	4,6 4,6	- -	3,0 2,1	0,9 -	1,7 1,7	0,4 0,4	8,4 6,7	66,3 60,2
AND.-NAHRUNGSMITTEL	3,5	-	3,4	0,1	1,6	1,4	0,1	0,1	5,1	29,5
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,6 2,6	- -	2,6 2,6	- -	5,9 4,3	0,4 0,3	4,0 2,5	1,5 1,5	8,6 6,9	26,9 19,7
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	20,6	-	20,6	-	77,4	26,9	29,3	21,2	98,0	554,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	0,1 -	0,1 -	- -	- -	22,8 -	19,3 -	3,5 -	- -	22,9 -	141,9 8,8
EISEN,NE-METALLE	29,0	28,3	0,3	0,4	16,6	0,1	16,1	0,4	45,6	208,2
STEINE U.ERDEN DAR.-SAND,KIES,BIMS,TON (61)	815,9 756,0	417,0 366,3	385,8 376,6	13,1 13,1	36,6 14,7	27,0 10,3	8,5 3,3	1,1 1,1	852,5 770,7	3 489,2 3 177,9
DUENGEMITTEL	1,3	-	1,3	-	2,6	-	-	2,6	3,9	25,1
CHEM.-ERZEUGNISSE	0,5	-	-	0,5	12,2	2,9	4,1	5,2	12,7	70,7
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	0,4	0,4	-	0	-	-	-	-	0,4	5,1
BES.-TRANSPORTGUETER	0,1	0	0	-	-	-	-	-	0,1	0,6
INSGESAMT	879,4	446,6	418,7	14,1	178,7	78,8	67,2	32,6	1 058,0	4 618,0
JANUAR - MAI 1983	3 783,0	1 958,0	1 765,0	59,9	835,0	308,7	306,2	220,1	4 618,0	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAI 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1 0,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	14,6	-	14,6	-	14,6	69,3 0,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	15,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	17,5	-	17,5	-	17,5	57,8 57,8
EISEN,NE-METALLE	11,2	-	11,2	-	1,4	-	1,4	-	12,6	48,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,0 1,0	-	1,0 1,0	-	-	-	-	-	1,0 1,0	2,0 1,0
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	20,2
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	4,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	-	-	-	-	0	3,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	18,2	-	18,2	-	33,4	-	33,4	-	51,6	223,6
JANUAR - MAI 1983	83,6	-	83,6	-	140,0	-	140,0	-	223,6	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8 -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	3,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,0 2,0	-	2,0 2,0	-	-	-	-	-	2,0 2,0	8,3 8,3
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,0	-	2,0	-	0,5	-	0,5	-	2,5	12,5
JANUAR - MAI 1983	9,3	0,8	8,6	-	3,2	-	3,2	-	12,5	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	39,2 39,2	-	37,9 37,9	1,3 1,3	-	-	-	-	39,2 39,2	199,7 199,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,3	-	6,3	-	0,3	-	0,3	-	6,5	19,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,7 2,7	-	2,7 2,7	-	42,1 39,2	-	39,0 36,1	3,1 3,1	44,8 41,8	253,4 210,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	38,3
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	38,8 29,6	-	30,8 21,7	7,9 7,9	38,8 29,6	166,2 138,8
EISEN,NE-METALLE	7,8	-	6,3	1,5	1,6	-	1,6	-	9,4	54,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	35,6 18,4	-	32,8 15,7	2,8 2,8	1,0 0,3	-	1,0 0,3	-	36,6 18,7	218,1 130,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	6,0	-	-	6,0	6,0	19,5
CHEM.ERZEUGNISSE	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	7,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	95,2	-	89,7	5,5	91,8	-	74,8	17,0	187,1	979,0
JANUAR - MAI 1983	488,4	-	445,4	42,9	490,6	-	364,8	125,8	979,0	



9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAI 1983 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1983
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	17,1	-	17,1	-	17,1	89,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	17,1	-	17,1	-	17,1	89,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	10,8
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	7,5	-	7,5	-	7,5	28,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
DUENGEMITTEL	2,6	-	1,9	0,7	1,8	-	1,8	-	4,4	16,7
CHEM.-ERZEUGNISSE	37,9	-	37,9	-	12,3	-	6,5	5,8	50,2	208,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	25,6	-	25,6	-	12,3	-	6,5	5,8	37,8	142,1
BES.-TRANSPORTGÜTER	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	11,6
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	8,6	0,6	8,0	-	2,2	1,0	1,2	-	10,8	39,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	8,6	0,6	8,0	-	2,2	1,0	1,2	-	10,8	39,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,3	0,3	-	-	6,8	-	6,8	-	7,1	34,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	37,1	1,1	34,5	1,6	82,3	82,3	-	-	119,4	602,2
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	15,7	-	14,1	1,6	77,2	77,2	-	-	92,9	469,4
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	15,3	15,3	-	-	15,3	72,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,1	5,1	-	-	0,5	-	0,5	-	5,6	21,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
CHEM.-ERZEUGNISSE	11,3	8,4	2,9	-	20,7	12,4	8,3	-	32,0	111,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	12,4	0,5	11,0	0,9	25,9	25,9	-	-	38,3	169,0
BES.-TRANSPORTGÜTER	0,8	-	0,8	-	7,5	7,5	-	-	8,3	47,4
INSGESAMT	3,2	-	2,3	0,8	3,1	-	3,1	-	6,3	27,7
JANUAR - MAI 1983	0,5	-	0,5	-	1,8	1,8	-	-	2,3	12,7
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,0	1,2	0,8	-	-	-	-	-	2,0	15,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	80,5	17,1	60,0	3,3	158,6	138,7	19,9	-	239,1	1 108,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	340,2	96,5	235,2	8,5	768,0	698,4	68,0	1,7	1 108,2	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	4,9	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9	19,6
EISEN,NE-METALLE	4,9	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9	19,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,1	2,1	-	-	2,3	0,7	1,6	-	4,4	39,6
DUENGEMITTEL	0,3	0,3	-	-	8,1	8,1	-	-	8,4	109,7
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	7,7	7,7	-	-	7,7	109,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	0,7	-	-	44,8	44,8	-	-	45,5	500,9
BES.-TRANSPORTGÜTER	2,8	2,8	-	-	3,0	3,0	-	-	5,8	19,3
INSGESAMT	1,0	1,0	-	-	3,0	3,0	-	-	4,0	12,1
JANUAR - MAI 1983	2,7	2,7	-	-	7,8	7,8	-	-	10,5	50,1
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,4	0,3	2,1	-	6,6	6,6	-	-	9,0	28,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,2	-	1,2	-	1,1	1,1	-	-	2,3	3,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	3,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,6	-	0,6	-	0,2	0,2	-	-	0,8	2,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M-ERZE (41,45)	2,3	2,3	-	-	0	0	-	-	2,4	18,9
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,4	11,2	9,2	-	72,7	71,2	1,6	-	93,1	791,9
DUENGEMITTEL	189,8	164,4	25,4	-	602,1	581,0	21,1	-	791,9	-
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAI 1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - MAI 1983

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE		INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
				FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)		3 246,2	105,6	193,6	1 056,2	140,8	241,4	342,3	85,9	227,6
ZU BERG		1 748,2	67,2	154,2	786,5	64,2	81,7	1,6	12,3	64,9
ZU TAL		1 498,0	38,4	39,4	269,6	76,6	159,7	340,7	73,7	162,7
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)		288,6	23,6	15,5	36,1	0,4	2,6	135,0	13,3	10,9
VON DER ELBE		101,8	8,3	2,4	35,8	-	0,6	15,2	9,4	10,9
ZUR ELBE		186,8	15,3	13,2	0,3	0,4	2,0	119,7	3,9	-
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)		3 118,4	184,2	1 203,1	258,4	206,8	307,7	126,0	115,6	297,9
NACH OSTEN		1 773,0	23,9	1 024,3	137,8	75,6	77,6	77,3	7,4	110,1
NACH WESTEN		1 345,4	160,3	178,8	120,6	131,2	230,1	48,7	108,2	187,8
MINDEN (MITTELLANDKANAL)		623,9	41,6	32,2	94,8	58,7	10,4	109,0	11,6	75,9
VON DER WESER		362,5	30,5	0,4	86,2	15,3	2,4	59,0	4,0	18,8
ZUR WESER		261,4	11,1	31,8	8,7	43,5	8,0	50,0	7,5	57,1
BREMEN (WESER)		941,8	30,5	0,7	91,2	77,9	9,6	421,7	17,2	50,6
ZU BERG		398,8	15,2	-	86,6	13,8	2,8	25,4	13,2	24,0
ZU TAL		543,0	15,4	0,7	4,5	64,0	6,9	396,4	4,0	26,6
OLDENBURG (KUESTENKANAL)		1 192,3	70,6	129,0	42,4	43,3	70,5	140,6	83,4	68,4
VON DER WESER		609,2	32,1	-	3,8	26,0	48,8	88,8	49,7	31,8
ZUR WESER		583,1	38,5	129,0	38,6	17,4	21,7	51,8	33,7	36,5
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)		1 834,9	75,0	197,7	80,2	309,9	58,5	138,2	212,3	133,9
ZU BERG		1 115,1	55,9	16,9	21,6	294,3	8,5	23,3	114,1	82,7
ZU TAL		719,8	19,1	180,9	58,6	15,5	50,0	114,9	98,3	51,2
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)		5 696,3	315,5	1 855,6	494,4	450,1	346,3	605,0	209,9	608,2
AUS RICHTUNG EMDEN		689,6	26,7	14,8	110,4	268,2	8,9	-	38,7	12,3
NACH RICHTUNG EMDEN		1 068,6	15,1	299,0	151,8	14,7	27,2	395,2	64,9	52,0
VOM MITTELLANDKANAL		1 504,5	193,1	279,2	53,3	116,9	195,6	22,0	91,9	413,8
ZUM MITTELLANDKANAL		2 433,6	80,6	1 262,6	178,9	50,3	114,7	187,7	14,4	130,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)		5 052,2	185,5	918,1	548,0	828,5	396,1	888,6	86,1	464,1
NACH OSTEN		3 882,9	57,0	702,0	500,6	788,0	229,0	819,5	54,4	173,7
NACH WESTEN		1 169,4	128,5	216,1	47,4	40,6	167,1	69,1	31,8	290,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)		5 878,9	193,6	1 108,9	672,2	828,5	394,9	1 038,3	134,2	469,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		424,5	13,5	19,7	95,1	-	14,8	190,4	24,2	4,1
AUS RICHTUNG TAL		3 448,1	51,9	380,3	523,2	788,0	215,1	629,4	72,3	173,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		634,0	1,1	496,2	3,8	0,3	2,8	85,2	2,2	1,2
IN RICHTUNG TAL		1 372,3	127,2	212,6	50,1	40,3	162,2	133,3	35,5	290,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)		4 129,5	240,1	1 473,0	446,7	158,2	321,0	555,6	282,7	297,7
NACH OSTEN		2 614,7	128,1	966,6	310,8	48,6	186,4	538,6	188,2	69,4
NACH WESTEN		1 514,8	111,9	506,4	135,9	109,7	134,6	17,0	94,4	228,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)		6 596,7	270,8	1 327,0	1 734,6	256,0	572,0	703,4	678,4	363,7
U. RUHRSCHEISE		1 975,0	159,1	85,8	528,5	14,9	145,5	625,7	193,4	49,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		1 077,3	41,2	36,7	576,9	33,1	155,9	13,3	1,5	30,7
AUS RICHTUNG TAL		2 407,0	58,5	1 003,1	548,5	148,7	125,7	19,1	103,9	146,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		1 137,4	11,9	201,5	80,6	59,2	144,9	45,2	379,6	136,9
IN RICHTUNG TAL										
KOBLENZ (MOSEL)		3 873,3	456,7	759,8	682,4	536,4	384,5	476,0	150,2	146,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		199,6	-	-	76,5	40,1	0,6	52,2	7,0	3,8
AUS RICHTUNG TAL		2 076,6	-	735,2	604,9	493,2	63,7	54,3	19,4	58,7
VON KOBLENZ		-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		311,9	64,9	2,3	1,0	2,0	16,6	201,2	-	3,7
IN RICHTUNG TAL		1 285,0	391,5	22,3	-	1,0	303,6	168,4	123,8	79,8
NACH KOBLENZ		0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
KOSTHEIM (MAIN)		6 778,5	142,5	991,5	2 230,1	135,7	125,3	1 284,8	578,6	459,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		2 590,4	11,0	5,5	1 158,6	6,4	32,1	1 068,0	229,5	17,2
AUS RICHTUNG TAL		2 975,6	28,1	978,4	1 000,3	33,1	59,9	148,7	24,9	206,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		246,9	15,2	7,1	9,9	40,2	14,4	5,3	55,9	8,8
IN RICHTUNG TAL		965,7	88,2	0,5	61,3	56,0	18,9	62,9	268,3	226,9
FEUDENHEIM (NECKAR)		3 847,3	34,5	543,8	216,4	60,0	166,2	1 494,1	784,6	90,6
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		1 529,8	0,9	4,6	43,8	-	58,7	1 315,9	70,4	8,1
AUS RICHTUNG TAL		1 471,3	10,2	537,7	171,5	1,9	106,8	173,1	18,8	82,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		219,9	-	-	-	18,6	-	-	199,5	-
IN RICHTUNG TAL		626,3	23,4	1,5	1,1	39,6	0,7	5,1	495,9	-
IFPEZHEIM (RHEIN)		9 645,0	445,1	240,6	2 651,0	276,2	566,3	4 402,9		164,9
ZU BERG		4 227,2	180,7	232,1	2 272,1	268,9	317,3	162,1		71,7
ZU TAL		5 417,8	264,3	8,5	378,9	7,4	249,0	4 240,8		93,2

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

## 11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAI 1983	
		V	E	V	E	V	E	MAI 1983	BIS 1983	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 876	130 896	97 339	-	8 716	5 863	4 482	149 635	123 413	675 906	672 023
HAMBURG	-	231 102	330 538	47 936	73 481	51 097	56 804	330 135	460 823	2 093 914	1 798 516
NIEDERSACHSEN	154 060	545 264	600 668	9 477	9 021	124 720	367 980	833 521	1 131 729	3 947 163	4 505 298
BREMEN	52 572	93 162	236 163	510	2 282	17 285	20 740	163 529	311 757	831 610	1 395 905
NORDRHEIN-WESTFALEN	824 116	1 225 697	588 734	10 256	48 179	2 522 884	4 567 519	4 582 953	6 028 548	21 204 492	29 450 115
HESSEN	48 618	73 741	608 220	1 310	1 111	87 961	455 508	211 630	1 113 457	1 083 575	5 249 826
RHEINLAND-PFALZ	258 450	575 055	494 004	7 528	6 524	430 322	584 809	1 271 355	1 343 787	5 294 467	6 768 567
BADEN-WÜRTTEMBERG	374 018	809 553	510 839	1 374	-	335 968	977 057	1 520 913	1 861 914	7 196 683	9 284 367
BAYERN	359 795	89 791	134 775	-	-	163 869	283 734	613 455	778 304	1 979 227	2 840 186
SAARLAND	-	5 712	2 240	-	-	10 502	25 017	16 214	27 257	56 662	143 155
BERLIN (WEST)	-	27 623	204 076	239 865	179 276	-	62 385	267 488	445 737	1 285 143	1 974 538
BUNDESGBIET	2 084 505	3 807 596	3 807 596	318 256	328 590	3 750 471	7 406 035	9 960 828	13 626 726	45 648 842	64 082 496

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

## 3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.