

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1982

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080400 - 82110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Oktober 1982	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach)	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | x | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Binnenschifffahrt im Oktober 1982

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1982 insgesamt 19,1 Mill. t Güter befördert; das waren 3,1 Mill. t weniger (- 14 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um 340 Mill. Tonnenkilometer (tkm) auf 4 395 Mill. tkm (- 7,2 %).

Die Verminderung der Gesamtbeförderungsmenge beruht u.a. auch auf der Abnahme des Transportvolumens im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes, das mit 6,4 Mill. t Gütern um 0,9 Mill. t hinter dem des Vergleichsmonats zurückblieb (- 12 %). Größere Beförderungseinbußen traten beim Transport von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill.t oder - 14 %) sowie von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,3 Mill. t oder - 13 %) ein.

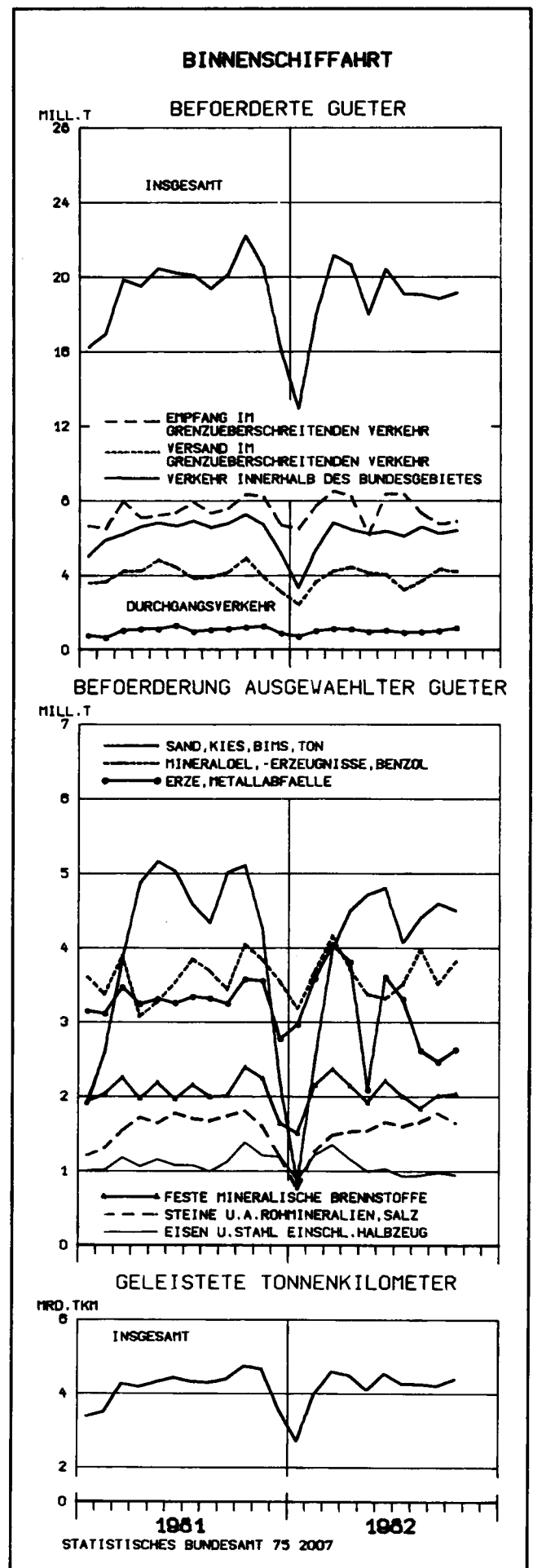
Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 4,2 Mill. t Gütern um 0,7 Mill.t oder 15 % niedriger als im Oktober 1981. In dieser Verkehrsbeziehung wurden weniger Eisen, Stahl und NE-Metalle (- 0,3 Mill. t oder - 40 %) sowie weniger Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,2 Mill. t oder - 15 %) verladen. Eine nennenswerte Zunahme erfuhr demgegenüber der Versand von Kraftstoffen und Heizölen ins Ausland (+ 0,1 Mill. t oder + 66 %).

Beim Güterempfang aus dem Ausland trafen 1,5 Mill. t weniger Güter ein (- 18 %). Beförderungseinbußen waren hier bei Eisenerzen (- 0,9 Mill. t oder - 32 %) sowie bei Kraftstoffen und Heizölen (- 0,1 Mill. t oder - 10 %) zu verzeichnen.

Der Durchgangsverkehr erreichte mit einer Beförderungsmenge von 1,2 Mill. t Gütern nahezu das gleiche Transportvolumen wie im Oktober 1981 (- 1,7 %). Die Transportrückgänge vor allem von Steinkohle und Steinkohlenbriketts (- 0,1 Mill. t oder - 47 %) wurden durch vermehrte Eisenerztransporte (+ 0,1 Mill. t) ungefähr ausgeglichen.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe waren am Gesamtverkehr mit einer Beförderungsmenge von 9,8 Mill. t beteiligt; das waren 1,5 Mill.t weniger als im Vergleichsmonat (- 13 %). Ihr Anteil an der Gesamtbeförderung betrug 51 %. Sie erbrachten eine Transportleistung (2 289 Mill. tkm), die um 8,5 % geringer war als im Berichtsmonat des Vorjahres.

Im Zeitraum Januar-Oktober 1982 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 59,7 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 11 864 Mill. tkm erbracht. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres verringerte sich die Transportmenge um 4,8 Mill. t oder 7,5 % und die Beförderungsleistung ging um 925 Mill. tkm oder 7,2 % zurück.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS OKTOBER						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1982 GEGEN 1981	
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	1981	1982		ABSOLUT	O/O
	1981	1982	1982					
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPfang	7 241 166	6 232 451	6 382 861	64 570 878	59 731 459	4 839 419-	7,5-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	315 818	296 408	275 031	3 087 015	2 639 845	447 170-	14,5-	
EMPfang	230 864	269 362	264 684	1 832 554	2 154 235	321 681+	17,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	4 894 189	4 292 524	4 177 761	41 495 101	38 090 589	3 404 512-	8,2-	
EMPfang	8 324 520	6 721 686	6 868 415	73 700 421	74 592 866	892 445+	1,2+	
ZUSAMMEN	21 006 557	17 812 431	17 968 752	184 685 969	177 208 994	7 476 975-	4,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	1 179 803	1 004 982	1 159 229	10 159 386	9 857 486	301 900-	3,0-	
GESAMTVERKEHR	22 186 360	18 817 413	19 127 981	194 845 355	187 066 480	7 778 875-	4,0-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	11 313 251	9 604 211	9 830 277	100 886 649	94 940 674	5 945 975-	5,9-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPfang	1 394,3	1 281,8	1 287,7	12 789,4	11 863,9	925,4-	7,2-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	22,3	14,0	13,9	259,4	143,6	115,7-	44,7-	
EMPfang	19,4	37,7	41,2	146,4	309,6	163,2+	111,5+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	949,4	805,9	851,3	7 869,7	7 612,8	256,8-	3,3-	
EMPfang	1 682,9	1 507,0	1 551,5	15 034,9	16 050,4	1 015,6+	6,8+	
ZUSAMMEN	4 068,3	3 646,5	3 745,6	36 099,8	35 980,4	119,3-	0,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	667,0	563,7	649,8	5 707,7	5 512,7	195,0-	3,4-	
GESAMTVERKEHR	4 735,3	4 210,1	4 395,4	41 807,5	41 493,1	314,4-	0,8-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 502,0	2 241,8	2 289,3	22 603,3	21 773,3	829,9-	3,7-	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISS IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	532 505	498 081	578 126	5 561 993	5 669 335	107 342+	1,9+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 162 249	1 022 296	1 051 985	10 118 776	10 475 172	356 396+	3,5+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 386 019	2 005 430	2 027 962	20 850 567	20 119 209	731 358-	3,5-	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 927 926	3 399 691	3 702 978	34 859 440	35 101 565	242 125+	0,7+	
ERZE UND METALLABFAELLE	3 574 326	2 456 110	2 624 024	33 007 135	31 069 624	1 937 511-	5,9-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 489 875	1 080 099	1 073 335	12 066 529	11 517 161	549 368-	4,6-	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	7 164 862	6 582 149	6 327 588	60 308 882	55 526 227	4 782 655-	7,9-	
DUENGEMITTEL	517 017	541 497	472 972	4 554 297	4 816 307	262 010+	5,8+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 064 862	917 655	983 501	10 365 974	9 934 442	431 532-	4,2-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	123 969	127 798	112 317	1 127 667	1 191 299	63 632+	5,6+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	242 750	186 607	173 193	2 024 095	1 646 139	377 956-	18,7-	
INSGESAMT	22 186 360	18 817 413	19 127 981	194 845 355	187 066 480	7 778 875-	4,0-	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,4	2,6	3,0	2,9	3,0			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	5,2	5,4	5,5	5,2	5,6			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,8	10,7	10,6	10,7	10,8			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	17,7	18,1	19,4	17,9	18,8			
ERZE UND METALLABFAELLE	16,1	13,1	13,7	16,9	16,6			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,7	5,7	5,6	6,2	6,2			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,3	35,0	33,1	31,0	29,7			
DUENGEMITTEL	2,3	2,9	2,5	2,3	2,6			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,8	4,9	5,1	5,3	5,3			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,1	1,0	0,9	1,0	0,9			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS OKTOBER						ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER					
	1981	1982	1982	1981	1982			
TONNEN								
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (G1)	448 183	419 610	494 661	4 743 047	4 791 000	47 953+	1,0+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	69 668	77 039	105 421	836 069	731 389	104 680-	12,5-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	156 056	51 797	104 259-	66,3	
E	7 119	7 085	15 508	160 048	156 456	3 592-	2,3	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	45 322	29 703	29 899	719 277	856 491	137 214+	19,1+	
E	292 102	229 659	250 551	2 393 928	2 433 866	39 938+	1,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	33 972	76 124	93 282	477 669	561 001	83 332+	17,4+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 386 019	2 005 430	2 027 962	20 850 567	20 119 209	731 358-	3,5-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 084 308	906 402	892 048	9 137 286	9 059 331	77 955-	0,9-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	19 326	-	-	241 215	90 785	150 430-	62,4-	
E	10 989	48 433	43 356	68 733	321 393	252 660+	367,6+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	676 225	570 659	568 522	6 655 015	5 380 729	1 274 286-	19,2-	
E	393 300	374 219	426 336	3 407 449	4 281 657	874 208+	25,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	201 871	105 717	97 700	1 340 869	985 314	355 555-	26,5-	
MINERALÖL,-ERZÖL,-BENZÖL (31-34,83)	4 041 225	3 509 119	3 813 202	35 922 734	36 189 347	266 613+	0,7+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 824 811	1 540 943	1 595 198	16 708 693	15 872 295	836 398-	5,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	x	
E	-	-	-	4 360	-	4 360-	x	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	252 508	254 507	351 965	1 799 434	2 007 813	208 379+	11,6+	
E	1 614 249	1 477 976	1 497 669	14 957 217	15 726 626	769 409+	5,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	349 657	235 693	368 370	2 453 030	2 582 613	129 583+	5,3+	
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 574 326	2 456 110	2 624 024	33 007 135	31 069 624	1 937 511-	5,9-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	210 115	214 012	239 427	2 225 808	2 145 578	80 230-	3,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 469	11 597	5 864	75 550	70 380	5 170-	6,9-	
E	-	392	1 111	559	6 558	5 999+	x	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	139 493	102 650	108 576	1 634 336	1 249 146	385 190-	23,6-	
E	3 183 222	2 003 127	2 129 995	27 755 433	26 219 081	1 536 352-	5,5-	
DURCHGANGSVERKEHR	36 027	124 332	139 051	1 315 449	1 378 881	63 432+	4,8+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 381 336	977 720	944 065	11 056 420	10 397 031	659 389-	6,0-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	153 757	116 861	131 379	1 417 121	1 210 446	206 675-	14,6-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 969	356	545	3 934	2 826	1 108-	28,2-	
E	16 224	2 816	6 775	118 911	53 794	65 117-	54,8-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	683 405	489 996	403 676	5 174 873	4 466 822	708 051-	13,7-	
E	345 017	251 711	276 175	3 211 305	3 534 617	323 312+	10,1+	
DURCHGANGSVERKEHR	180 964	115 980	125 515	1 130 276	1 128 526	1 750-	0,2-	
SAND,KIES,BIMSTON (61)	5 097 129	4 584 253	4 491 327	42 361 718	38 805 588	3 556 130-	8,4-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 266 964	1 894 472	1 981 388	19 185 180	17 016 209	2 168 971-	11,3-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	534	-	534-	x	
E	138 333	154 675	150 571	1 172 134	1 159 143	12 991-	1,1-	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 624 117	1 505 670	1 380 943	13 127 292	12 203 786	923 506-	7,0-	
E	910 422	871 010	836 569	7 401 443	7 159 499	241 944-	3,3-	
DURCHGANGSVERKEHR	157 293	158 426	141 856	1 475 135	1 266 951	208 184-	14,1-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 799 578	1 765 666	1 637 891	16 061 868	14 846 715	1 215 153-	7,6-	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	783 394	737 428	674 295	6 951 344	6 253 863	697 481-	10,0-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	233 461	246 735	220 665	2 199 565	2 157 730	41 835-	1,9-	
E	19 358	29 432	34 548	117 223	246 487	129 264+	110,3+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	457 607	526 911	496 597	3 929 961	3 796 974	132 987-	3,4-	
E	282 529	209 796	185 627	2 662 299	2 206 723	455 576-	17,1-	
DURCHGANGSVERKEHR	23 229	15 364	26 159	201 476	184 938	16 538-	8,2-	
DUENGEMITTEL (71,72)	517 017	541 497	472 972	4 554 297	4 816 307	262 010+	5,8+	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	109 841	95 427	101 678	918 483	755 269	163 214-	17,8-	
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 306	3 045	2 306	29 586	30 233	647+	2,2+	
E	32 371	21 090	7 630	81 224	152 683	71 459+	89,0+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	136 844	141 881	137 586	1 408 117	1 409 014	897+	0,1+	
E	186 366	239 125	176 573	1 735 114	2 038 251	303 137+	17,5+	
DURCHGANGSVERKEHR	47 289	40 929	47 199	381 773	430 857	49 084+	12,9+	

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-OKTOBER 1982 GEGEN 1981	D/O
	1981	1982	1982	1981	1982			
	TONNEN							
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	7 748 048	6 104 996	6 509 067	64 160 084	70 258 284	6 098 200+	9,5+	
AUSGANG	4 662 948	4 128 222	3 976 033	38 380 883	35 182 733	3 198 150-	8,3-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	x	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	x	
NEUBURGWEIER (OBERPHEIN)								
EINGANG	1 503 521	1 614 419	1 597 470	14 359 552	13 676 875	682 677-	4,8-	
AUSGANG	938 281	788 809	837 607	8 169 343	7 750 315	419 026-	5,1-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	108 437	90 905	69 802	925 787	947 814	22 027+	2,4+	
AUSGANG	152 300	84 706	101 915	1 695 452	1 445 656	249 796-	14,7-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	5 005	2 543	3 023	39 705	28 743	10 962-	27,6-	
AUSGANG	3 654	1 963	997	38 276	25 831	12 445-	32,5-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	319 375	258 154	291 262	2 786 545	2 725 726	60 819-	2,2-	
AUSGANG	233 401	266 221	376 205	3 213 011	3 389 836	176 825+	5,5+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	93 201	82 169	105 702	730 482	702 471	28 011-	3,8-	
AUSGANG	72 528	91 325	83 366	577 555	667 722	90 167+	15,6+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	131 752	172 260	187 642	548 863	1 492 093	943 230+	171,9+	
AUSGANG	184 381	191 642	228 829	728 619	1 790 048	1 061 429+	145,7+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	133 721	49 709	41 681	1 558 315	851 004	707 311-	45,4-	
AUSGANG	244 460	44 034	55 902	3 131 460	1 292 423	1 839 037-	58,7-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	3 197 426	2 135 487	2 487 337	26 559 130	28 493 436	1 934 306+	7,3+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	140 831	135 842	129 837	981 236	1 424 773	443 537+	45,2+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	168 211	166 710	196 984	1 188 844	1 721 946	533 102+	44,8+	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	2 566 181	1 607 752	1 944 981	21 859 621	22 738 165	878 544+	4,0+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	5 272	30 810	25 426	81 697	56 271+	221,3+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	65 312	10 825	10 069	305 849	221 948	83 901-	27,4-	
DUENGEMITTEL (71,72)	71 925	70 611	33 946	682 054	563 564	118 490-	17,4-	
AUSGANG	733 868	680 907	622 186	6 647 535	5 554 410	1 093 125-	15,5-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	253 914	264 811	199 533	2 725 573	2 081 314	644 259-	23,6-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	61 476	59 697	42 866	765 292	405 137	360 155-	47,1-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	115 813	164 568	121 973	797 808	1 046 064	248 256+	31,1+	
DUENGEMITTEL (71,72)	9 437	6 274	8 708	88 954	110 626	21 672+	24,4+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	34 956	16 686	23 179	212 890	232 438	19 548+	9,2+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	118 342	84 394	85 870	1 092 713	918 155	174 558-	16,0-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 393	-	1 150	18 942	27 337	8 395+	44,3+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	49 722	29 062	28 381	382 397	315 435	66 962-	17,5-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	32 157	26 250	34 446	384 068	289 692	94 376-	24,6-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	13 441	9 946	10 100	148 128	131 705	16 423-	11,1-	
AUSGANG	102 041	107 849	189 762	1 597 448	1 641 400	43 952+	2,8+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	85 356	42 859	59 130	749 381	655 564	93 817-	12,5-	
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	7 239	50 837	98 078	693 249	768 345	75 096+	10,8+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	7 801	17 042	9 241+	118,5+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	x	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 717	1 202	1 367	20 052	19 635	417-	2,1-	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		OCTOBER 1982		INSGESAMT BIS		JANUAR OCTOBER		1982
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
011	FLENSBURG	700	-	-	-	-	-	700	-	7	189			493
014	ITZHOE	75 346	57 969	-	-	-	4 945	75 346	62 914	856	085			667 116
015	KIEL	11 137	15 781	-	-	421	-	11 558	15 781	79	813			257 114
016	NEUMÜNSTER	8 876	22 466	-	-	597	-	9 473	22 466	63	763			254 614
017	EUTIN	2 855	-	-	-	-	-	2 855	-	14	337			-
018	LÜBECK	22 510	45 425	-	-	250	220	22 760	45 645	189	077			346 888
019	SEGEBERG/RATZEBURG	49 516	7 140	-	762	-	4 881	49 516	12 783	280	999			139 589
	ZUSAMMEN	170 940	148 781	-	762	1 268	10 046	172 208	159 589	1 491	263			1 665 814
02	HAMBURG													
020	HAMBURG	257 656	391 515	50 899	19 893	55 304	43 422	363 859	454 830	3 888	259			3 637 055
03	NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARPURG	24 330	23 082	-	-	-	1 814	24 330	24 896	248	273			298 476
032	UELZEN	15 929	20 399	-	-	1 140	445	17 069	20 844	180	644			169 429
033	VERDEN	153 041	39 968	-	-	-	16 158	153 041	56 126	1 147	870			368 054
	ZUSAMMEN	193 300	83 449	-	-	1 140	18 417	194 440	101 866	1 576	787			835 959
04	NIEDERSACHSEN WEST													
041	EMDEN	147 695	124 197	-	-	16 988	47 171	164 683	171 368	1 512	241			1 765 447
042	OLDENBURG	113 825	148 828	1 780	-	23 380	19 552	138 985	168 380	1 810	795			1 418 481
043	OSNABRÜCK	11 697	37 517	-	204	1 608	97 789	13 305	135 510	107	193			1 259 221
044	EMSLAND	82 375	83 902	-	-	24 404	42 041	106 779	125 943	838	990			1 160 652
	ZUSAMMEN	355 592	394 444	1 780	204	66 380	206 553	423 752	601 201	4 269	219			5 603 801
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	252 150	234 183	-	540	42 904	35 449	295 054	270 172	1 895	760			2 202 094
052	HANNOVER	85 039	92 362	526	2 247	25 510	20 000	111 075	114 609	755	214			978 683
053	HILDESHEIM	72 104	25 560	-	607	29 617	13 420	101 721	39 587	822	784			467 808
054	GÖTTINGEN	529	-	-	-	-	-	529	-	21	078			2 366
	ZUSAMMEN	409 822	352 105	526	3 394	98 031	68 869	508 379	424 368	3 494	836			3 650 951
06	BREMEN													
061	BREMEN	113 823	267 104	-	367	13 183	19 991	127 006	287 462	1 363	551			2 597 359
062	BREMERHAVEN	14 007	73 217	-	-	239	5 235	14 246	78 452	170	737			887 816
	ZUSAMMEN	127 830	340 321	-	367	13 422	25 226	141 252	365 914	1 534	288			3 485 175
07	NORDRH.-WESTF. NORD													
071	MÜNSTER	11 370	176 983	-	1 125	18 127	82 162	29 497	260 270	472	304			2 175 231
072	WESEL	509 290	57 755	-	-	973 701	210 732	1 482 991	268 487	12 411	227			2 289 747
	ZUSAMMEN	520 660	234 738	-	1 125	991 828	292 894	1 512 488	528 757	12 883	531			4 464 978
08	RUHRGEBIET													
081	DUISBURG	355 753	216 053	-	7 698	829 305	2 167 080	1 185 058	2 390 831	12 176	250			29 899 668
082	ESSEN	649 340	114 405	1 025	-	405 833	189 634	1 056 198	304 039	9 059	838			3 587 553
083	DORTMUND	108 480	344 082	-	16 071	158 465	322 357	266 945	682 510	2 712	203			6 545 396
	ZUSAMMEN	1 113 573	674 540	1 025	23 769	1 393 603	2 679 071	2 508 201	3 377 380	23 948	291			40 032 617
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W													
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X
092	DÜSSELDORF	16 029	57 318	-	-	20 245	126 550	36 274	183 868	467	438			1 908 511
093	KREFELD	142 055	115 228	-	793	141 149	288 584	283 204	404 605	2 631	701			4 241 975
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X
095	KÖLN	288 687	455 598	-	21 986	167 429	532 825	456 116	1 010 409	4 224	944			9 830 287
	ZUSAMMEN	446 771	628 144	-	22 779	328 823	947 959	775 594	1 598 882	7 324	083			15 980 773
10	NORDRH.-WESTF. OST													
101	BIELEFELD	105 935	87 076	-	306	843	28 522	106 778	115 904	943	551			911 256
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	8	889			-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X
	ZUSAMMEN	105 935	87 076	-	306	843	28 522	106 778	115 904	952	440			911 256
11	HESSEN NORD													
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OCTOBER 1982		INSGESAMT BIS JANUAR OCTOBER 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	GIESSEN	-	-	-	-	800	-	800	-	3 115	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	80 187	493 416	-	-	87 077	234 757	167 264	728 173	1 578 696	7 294 925
124	DARMSTADT	53 023	186 282	-	-	4 409	259 843	57 432	446 125	797 185	3 782 013
	ZUSAMMEN	133 210	679 698	-	-	92 286	494 600	225 496	1 174 298	2 378 996	11 076 938
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAU	30 390	53 316	-	-	73 641	54 726	104 031	108 042	817 392	1 032 784
132	KOBLENZ	139 813	193 509	-	-	230 337	110 687	370 150	304 196	3 617 703	2 858 377
133	TRIER	10 612	29 399	-	-	4 486	36 793	15 098	66 192	201 299	712 724
	ZUSAMMEN	180 815	276 224	-	-	308 464	202 206	489 279	478 430	4 636 394	4 603 855
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	131 720	220 822	-	-	96 409	193 195	228 129	414 017	1 879 718	3 875 917
142	KAISERSLAUTERN	113 355	39 085	-	-	13 712	50 747	127 067	89 832	1 315 949	687 378
143	LUDWIGSHAFEN	344 615	280 430	-	2 822	117 595	233 034	462 210	516 286	4 709 448	5 613 778
	ZUSAMMEN	589 690	540 337	-	2 822	227 716	476 976	817 406	1 020 135	7 905 115	10 177 073
15	BADEN-WÜRT. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	232 233	313 495	-	-	79 535	286 107	311 768	599 602	2 267 217	5 694 002
152	KARLSRUHE	545 282	193 893	-	13 947	90 984	199 096	636 266	406 936	6 174 029	5 091 550
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	777 515	507 388	-	13 947	170 519	485 203	948 034	1 006 538	8 441 246	10 785 552
16	BADEN-WÜRT. OST										
161	HEILBRONN	149 228	144 107	-	-	8 701	123 799	157 929	267 906	1 683 134	2 628 896
162	STUTTGART	9 193	153 722	-	-	1 010	233 405	10 203	387 127	170 624	3 394 631
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	158 421	297 829	-	-	9 711	357 204	168 132	655 033	1 853 758	6 023 527
17	BADEN-WÜRT. SÜD-WEST										
171	FREIBURG	319 503	76 076	136	-	232 942	82 135	552 581	158 211	4 683 763	1 401 494
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	20 535	15 571	-	-	16 861	97 850	37 336	113 421	169 425	1 114 854
	ZUSAMMEN	340 038	91 647	136	-	249 743	179 985	589 917	271 632	4 853 188	2 516 348
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	258 086	215 725	-	-	44 756	102 301	302 842	318 026	2 700 683	3 080 237
182	SCHWEINFURT	31 004	77 281	-	-	3 674	4 089	34 678	81 370	381 888	714 959
183	PAYREUTH	100 839	92 338	-	-	2 744	13 620	103 583	105 958	1 116 459	1 060 905
184	MUERNBERG	3 006	55 157	-	-	7 159	70 968	10 165	126 125	93 035	981 486
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	392 935	440 501	-	-	58 333	190 978	451 268	631 479	4 292 065	5 837 587
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	39 378	39 378	-	-	95 994	75 706	135 372	115 084	1 713 216	1 129 522
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	14 149	14 149	-	-	5 921	12 150	20 070	26 299	107 656	204 176
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	53 527	53 527	-	-	101 915	87 856	155 442	141 383	1 820 872	1 333 698
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	POSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	1 518	-	-	-	4 034	16 903	5 552	16 903	107 924	213 230
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	53 113	160 597	220 665	175 316	4 398	55 525	278 176	391 438	2 809 338	3 642 343
	INSGESAMT	6 382 861	6 382 861	275 031	264 684	4 177 761	6 868 415	10 835 653	13 515 960	100 461 893	136 478 560

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN

T O N N E N										
NR. GUETERHAUPTGRUPPE DER SYST GUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDES GEB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR OKTOBER JANUAR BIS			
			V	E			1982	OKTOBER	1982	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.										
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	105 421	-	15 508	29 899	250 551	401 379	93 282	315	494 661	4 791 000
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	1 782	1 782	-	-	1 782	1 889
03 FRUECHTE, GEMUESE	695	-	-	778	13 448	14 921	-	-	14 921	70 363
04 TEXTILE ROHSTOFFE	4 959	-	-	875	2 036	7 870	102	-	7 972	89 699
05 HOLZ UND KORK	21 850	-	-	2 474	29 716	54 040	2 871	-	56 911	697 000
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 375
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	197	-	-	40	1 592	1 829	50	-	1 879	18 009
ZUSAMMEN	133 122	-	15 508	34 066	299 125	481 821	96 305	315	578 126	5 669 335
AND. NAHRUNGSMITTEL										
11 ZUCKER	-	-	-	742	4 479	5 221	-	-	5 221	190 965
12 GETRAENKE	3 789	-	-	4 285	423	8 497	992	-	9 489	92 819
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	929	-	-	2 293	2 286	5 508	2 211	-	7 719	108 559
14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	3 897	28	3 925	40	-	3 965	52 317
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	10 715	-	-	12 495	10 504	33 714	2 767	-	36 481	611 563
17 FUTTERMITTEL	109 974	-	-	119 889	308 720	538 583	14 589	-	553 172	5 316 396
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	64 081	40 915	-	55 666	269 543	430 205	5 733	-	435 938	4 102 553
ZUSAMMEN	189 488	40 915	-	199 267	595 983	1 025 653	26 332	-	1 051 985	10 475 172
FESTE MIN. BRENNST.										
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	859 496	-	34 792	464 143	393 451	1 751 882	90 156	-	1 842 038	17 871 129
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	9 076	-	5 870	4 977	-	19 923	-	-	19 923	209 703
23 KOKS	23 476	-	2 694	99 402	32 885	158 457	7 544	1 622	166 001	2 038 377
DAR STEINKOEHLENKOKS	23 476	-	2 078	99 402	32 885	157 841	7 544	1 622	165 385	2 034 223
ZUSAMMEN	892 048	-	43 356	568 522	426 336	1 930 262	97 700	1 622	2 027 962	20 119 209
MINERALOELERZGN. U. AE.										
31 ROMES ERDOEL	24 089	-	-	2 217	34 774	61 080	-	-	61 080	483 753
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 430 243	-	-	326 069	1 299 354	3 055 666	302 189	-	3 357 855	32 236 245
33 NATUR-, RAFFINIERTE GAS	29 247	-	-	7 206	30 086	66 539	2 134	-	68 673	678 119
34 MINERALOELERZGN. ANG.	62 538	-	-	8 082	81 008	151 628	63 742	-	215 370	1 703 448
ZUSAMMEN	1 546 117	-	-	343 574	1 445 222	3 334 913	368 065	-	3 702 978	35 101 565
ERZE, METALLABFALLE										
41 EISENERZE	47 105	3 419	-	41 667	1 927 762	2 019 953	130 873	-	2 150 826	25 905 618
45 NE-METALLERZE	83 186	2 445	-	10 729	157 699	254 059	1 152	-	255 211	2 703 503
46 EISEN-, STAHLABFALLE	109 136	-	1 111	56 180	44 534	210 961	7 026	-	217 987	2 460 503
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	8 322	-	-	13 279	-	21 601	-	-	21 601	499 156
ZUSAMMEN	239 427	5 864	1 111	108 576	2 129 995	2 484 973	139 051	-	2 624 024	31 069 624
EISEN, NE-METALLE										
51 ROEISEN, -STAHL	12 725	-	-	20 153	44 584	77 462	4 337	224	81 799	1 015 397
52 STAHLHALBZEUG	29 032	-	3 173	89 254	44 910	166 369	5 662	52	172 031	1 924 137
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	60 100	-	3 602	72 357	94 072	230 131	66 485	578	296 616	3 162 541
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	28 424	545	-	139 135	90 656	258 760	45 690	-	304 450	3 455 122
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 098	-	-	82 777	1 953	85 828	3 341	-	89 169	859 834
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	30 194	4 580	1 021	13 653	65 684	115 132	14 138	501	129 270	1 120 130
ZUSAMMEN	161 573	5 125	7 796	417 329	341 859	933 682	139 653	1 355	1 073 335	11 517 161
STEINE U. ERDEN										
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 981 388	-	150 571	1 380 943	836 569	4 349 471	141 856	588	4 491 327	38 805 588
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	277 151	-	17 418	58 334	31 123	384 026	4 275	772	388 301	3 565 826
DAR STEIN-, SALINENSALZ	275 400	-	17 418	50 167	23 779	366 764	1 787	772	368 551	3 320 563
63 AND. STEINE U. ERDEN	393 118	220 665	17 130	423 811	154 504	1 209 228	20 834	719	1 230 062	11 126 926
64 ZEMENT, KALK	50 822	-	-	85 694	16 148	152 664	1 384	-	154 048	1 432 714
65 GIPS	4 026	-	-	14 452	-	18 478	1 050	-	19 528	153 963
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	23 976	-	3 244	4 664	12 433	44 317	5	-	44 322	441 210
ZUSAMMEN	2 730 481	220 665	188 363	1 967 898	1 050 777	6 158 184	169 404	2 079	6 327 588	55 526 227
DUENGEMITTEL										
71 NAT. DUENGEMITTEL	41 970	-	5 108	2 907	74 292	124 277	18 910	397	143 187	1 495 065
72 CHEM. DUENGEMITTEL	59 708	2 306	2 522	134 679	102 281	301 496	28 289	7 544	329 785	3 321 242
ZUSAMMEN	101 678	2 306	7 630	137 586	176 573	425 773	47 199	7 941	472 972	4 816 307
CHEM. ERZEUGNISSE										
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	209 266	-	751	183 791	219 114	612 922	18 007	-	630 929	6 472 012
82 ALUMINIUMOXID	17 941	-	-	549	19 654	38 144	9 907	-	48 051	565 379
83 BENZOL, TEER U. AE.	49 081	-	-	8 391	52 447	109 919	305	-	110 224	1 087 782
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	53 361	-	-	-	52 346	105 707	27 336	-	133 043	1 314 224
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	9 819	-	-	41 957	8 372	60 148	1 106	-	61 254	495 045
ZUSAMMEN	339 468	-	751	234 688	351 933	926 840	56 661	-	983 501	9 934 442
AND. HALB- U. FERTIGERZ.										
91 FAHRZEUGE	770	-	-	7 486	286	8 542	69	-	8 611	89 698
92 LANDMASCHINEN	100	-	-	7 883	1 054	9 037	-	-	9 037	47 979
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	8 613	-	-	7 835	6 148	22 596	7 580	-	30 176	350 679
94 EBM-WAREN U. A.	3 354	156	132	7 151	2 036	12 829	7 611	656	20 440	215 215
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	5 991	-	-	319	4 345	10 655	596	-	11 251	105 544
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	201	57	258	4	-	262	4 810
97 SONSTIGE WAREN ANG.	11 517	-	-	5 042	15 412	31 971	569	-	32 540	377 374
ZUSAMMEN	30 345	156	132	35 917	29 338	95 888	16 429	656	112 317	1 191 299
BES. TRANSPORTGUETER										
99 BES. TRANSPORTGUETER	19 114	-	37	130 338	21 274	170 763	2 430	-	173 193	1 646 139
INSGESAMT	6 382 861	275 031	264 684	4 177 761	6 868 415	17 968 752	1 159 229	13 968	19 127 981	187 066 480

4 GÜTERVERKEHR IM OKTOBER 1982 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 733,9	8,8	55,7	923,1	2 945,9	162,8	9 830,3	13,0	-	-	-	117,7	51,1
DEUTSCHE DEM. REP.	2,8	265,7	208,7	-	6,2	5,7	489,1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	41,8	-	-	342,5	327,3	105,8	817,5	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	11,5	-	-	112,7	115,5	180,7	420,4	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,2	9,1	-	12,3	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	5,1	4,7	6,6	16,4	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	365,5	-	-	2 372,7	2 805,5	346,1	5 889,8	-	-	-	-	12,4	9,1
NORWEGEN	-	-	-	12,4	19,2	-	31,6	-	-	-	-	-	19,1
OESTERREICH	-	-	-	55,8	25,9	-	81,7	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,3	0,5	0,3	1,2	71,6	4,2	78,1	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	214,2	-	-	273,7	464,9	346,8	1 299,6	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	37,7	26,1	-	63,8	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	1,5	24,4	-	25,9	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	12,7	-	-	36,1	17,0	0,6	66,4	-	-	-	-	25,0	5,3
INSGESAMT	6 382,9	275,0	264,7	4 177,8	6 868,4	1 159,2	19 128,0	13,0	-	-	-	155,1	84,5
JAN.-OKT. 1982	59 731,5	2 639,8	2 154,2	38 090,6	74 592,9	9 857,5	187 066,5	90,4	-	-	1,4	1 439,5	974,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 148,8	2,1	29,8	267,4	751,1	90,1	2 289,3	3,5	-	-	-	18,5	8,8
DEUTSCHE DEM. REP.	0,7	11,7	11,3	-	1,8	2,6	28,1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	10,1	-	-	61,9	70,5	60,0	202,5	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	3,8	-	-	39,1	28,7	96,4	168,0	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,6	1,4	-	2,0	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,4	1,8	3,4	7,6	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	78,9	-	-	375,3	543,8	191,1	1 189,2	-	-	-	-	-	1,5
NORWEGEN	-	-	-	1,0	1,9	-	2,9	-	-	-	-	1,0	1,9
OESTERREICH	-	-	-	10,0	4,6	-	14,5	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,2	0,1	0,1	0,2	7,1	1,9	9,6	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,0	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	44,9	-	-	83,0	127,5	204,0	459,5	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,5	3,8	-	9,3	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,3	4,3	-	4,6	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	-	4,5	2,4	0,3	7,5	-	-	-	-	3,1	0,6
INSGESAMT	1 287,7	13,9	41,2	851,3	1 551,5	649,8	4 395,4	3,5	-	-	-	22,6	12,8
JAN.-OKT. 1982	11 863,9	143,6	309,6	7 612,8	16 050,4	5 512,7	41 493,1	21,4	-	-	0,4	204,4	148,5
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	200,3	236,8	534,6	289,6	254,9	553,8	232,8	271,3	-	-	-	157,1	172,8
DEUTSCHE DEM. REP.	257,5	44,0	54,1	-	290,0	453,0	57,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	242,1	-	-	180,7	215,2	566,7	247,6	-	-	-	-	-	-
FRANKREICH	325,9	-	-	347,0	248,8	533,4	399,6	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	184,3	150,5	-	159,4	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	475,0	385,4	507,0	462,5	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	215,9	-	-	158,1	193,8	552,2	201,9	-	-	-	-	164,0	-
NORWEGEN	-	-	-	81,0	98,6	-	91,7	-	-	-	-	81,0	98,7
OESTERREICH	-	-	-	179,0	176,0	-	178,0	-	-	-	-	-	-
POLEN	540,0	188,0	441,0	182,6	98,7	453,0	122,4	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	164,0	-	164,1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	209,7	-	-	303,3	274,2	588,3	353,5	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	143,7	-	145,6	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	177,2	-	177,3	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	21,3	-	-	123,7	142,3	557,0	112,8	-	-	-	-	122,5	105,5
INSGESAMT	201,7	50,5	155,7	203,7	225,8	560,5	229,7	271,3	-	-	-	145,5	150,9
JAN.-OKT. 1982	198,6	54,4	143,7	199,8	215,1	559,2	221,8	237,1	-	-	257,0	142,0	149,3
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	401,7	8,8	55,7	923,1	2 945,9	162,8	4 498,1	4,2	-	-	-	117,7	51,1
JAN.-OKT. 1982	4 255,7	77,3	419,4	8 725,6	30 864,3	1 554,4	45 896,6	48,4	-	-	1,0	1 115,9	652,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	51,7	1,8	11,7	140,9	351,3	35,0	592,5	0,8	-	-	-	23,2	10,0
JAN.-OKT. 1982	588,2	16,7	88,7	1 335,9	3 928,7	318,4	6 276,5	9,7	-	-	0,2	220,0	126,3
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	128,7	210,0	210,0	152,6	119,2	215,0	131,7	200,0	-	-	-	197,1	196,6
JAN.-OKT. 1982	138,2	216,0	211,4	153,0	127,2	204,8	136,7	200,5	-	-	200,0	197,1	193,6

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTER GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM OKTOBER 1982

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	BEFOERDERTER GUETER			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTE IN 1000 T (TKM : W.STR.)
				NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT		INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
				1 000 T				IN MILL.			
WASSERSTRASSE	KM										
ELBE GEBIET	942	X	X	X	X	X	X	148,2	17,8	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	747,1	-	14,6	7,2	768,8	106,5	50,0	11,7	65,1	342,8
ILMENAU	28	-	-	1,6	4,1	5,7	-	0,1	-	11,8	2,4
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	72,3	51,8	124,0	3,4	5,9	0,1	47,4	87,8
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	486,6	-	24,6	21,7	532,9	39,5	59,3	4,5	111,3	515,6
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	132,3	24,8	360,2	454,4	971,8	106,0	16,9	0,7	17,4	160,7
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	1,2	1,2	2,3	-	0,0	-	5,0	2,3
PINNAU	10	-	-	-	10,4	10,4	2,2	0,1	0,0	10,0	10,4
KRUECKAU	12	-	-	-	3,0	3,0	-	0,0	-	12,0	3,0
STOEP	50	-	-	4,5	12,2	16,7	1,4	0,4	0,0	25,9	8,7
OSTE	75	-	-	1,5	1,7	3,2	0,5	0,1	0,0	25,0	1,1
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	16,6	-	-	-	16,6	-	0,7	-	45,0	16,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	89,7	12,0	75,1	56,7	233,5	7,5	14,6	0,8	62,5	133,9
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	64,0	0,3
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESE GEBIET	618	X	X	X	X	X	X	74,1	4,1	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESE, H-MUEND.-MIND.	206	-	1,9	40,7	30,7	73,2	3,2	0,8	0,0	11,0	3,9
WESE, MINDEN-BREMEN	140	173,6	13,6	199,9	50,7	437,8	15,6	47,5	1,2	108,5	339,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESE	68	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	10,0	0,2
WESE, BREMEN-SEEGR.	83	116,4	122,8	143,6	283,5	666,3	62,5	19,1	1,7	28,7	230,2
HUNTE	26	168,8	-	6,0	102,0	276,9	51,3	6,4	1,1	22,9	244,3
GEESTE	19	16,6	-	-	-	16,6	-	0,3	-	19,0	16,6
MITTELLANDKANAL GEB.	319	X	X	X	X	X	X	203,7	40,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	874,4	-	29,1	204,6	1 108,1	269,7	95,0	21,0	85,7	931,2
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	13,3	44,8	58,1	8,9	0,8	0,1	13,7	56,7
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	736,4	-	218,1	182,3	1 136,9	177,2	84,6	16,1	74,4	716,7
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	53,4	40,5	93,9	8,3	0,2	0,0	2,0	93,9
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,8	37,1	38,9	2,8	0,4	0,0	10,9	38,5
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,7	69,8	19,7	90,2	28,1	1,2	0,4	13,3	79,7
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	124,3	84,3	208,6	25,8	3,4	0,4	16,5	190,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	705,2	1,0	15,3	57,0	778,5	78,6	18,1	2,1	23,3	464,5
WESTDEUTSCH. KANAL GEB.	624	X	X	X	X	X	X	377,2	111,3	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,1	19,9	27,0	19,2	0,2	0,2	9,0	20,3
RHEIN-HERNE-KANAL	49	557,7	7,8	776,4	208,1	1 550,0	546,3	51,5	16,6	33,2	1 051,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	944,8	-	362,9	105,0	1 412,6	621,6	71,0	32,1	50,2	1 182,9
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	10,2	121,7	330,6	462,5	121,0	12,1	3,4	26,2	257,3
DEK, DORTM.-DATTELN	21	608,0	-	137,5	341,7	1 087,2	209,8	12,1	3,1	11,1	576,4
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 294,0	-	3,7	202,9	1 500,5	287,0	122,6	23,4	81,7	1 409,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	563,3	-	97,1	105,9	768,3	206,5	61,6	15,0	80,1	586,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	214,1	0,6	165,3	178,9	558,9	233,3	27,1	10,5	48,5	484,4
DOLLART	13	306,0	-	-	-	306,0	212,0	4,0	2,8	13,0	306,0
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	171,4	-	16,3	47,9	235,6	75,3	14,8	4,3	62,9	211,7
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	5,7	5,7	-	0,2	-	29,3	2,4
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 547,4	1 879,3	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	615,9	-	292,4	146,3	1 054,6	745,1	39,0	29,0	37,0	709,5
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	2 028,8	0,9	509,3	125,8	2 664,9	1 266,1	134,4	67,6	50,4	2 240,7
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 298,8	326,0	982,5	1 204,9	4 812,1	1 948,5	248,3	105,9	51,6	3 355,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 659,9	13,3	209,7	630,4	5 513,2	2 433,0	419,4	204,8	76,1	4 236,3
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 933,7	12,4	514,9	501,2	5 962,2	3 144,7	697,8	375,0	117,0	5 020,5
LAMN	68	-	-	0,8	-	0,8	0,8	0,0	0,0	62,0	0,7
MOSEL	242	789,2	-	18,2	86,9	894,3	499,1	205,1	117,7	229,4	847,6
SAAR	31	-	-	2,5	3,0	5,5	1,8	0,1	0,0	21,1	3,8
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 299,6	255,8	1 735,0	3 711,4	11 001,8	6 409,6	834,0	484,8	75,8	6 515,7
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	9 819,8	10,5	1 243,6	120,6	11 194,5	7 427,3	653,6	443,5	58,4	9 755,8
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	95,3	16,9	112,3	99,9	1,0	0,9	9,0	112,3
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	0,2	22,4	186,3	208,9	21,2	8,7	1,2	41,8	121,4
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	183,9	109,8	127,6	160,5	581,8	63,0	41,3	3,7	71,0	301,4
MAIN, WUERZBG.-ASCHRG	164	358,9	62,9	132,4	112,8	667,0	105,2	72,8	11,7	109,1	443,9
MAIN, ASCHRG.-OFFENB.	46	515,9	4,9	60,1	171,1	752,0	180,4	27,2	5,7	36,2	591,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	707,9	17,8	96,8	744,4	1 566,9	430,1	46,4	11,8	29,6	1 131,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	17,8	162,4	721,0	901,2	109,3	118,0	15,9	130,9	581,3
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 164,7	1 763,2	4 343,0	5 296,2	15 567,2	8 288,0	3 026,7	1 710,6	194,4	4 866,0 ^{A)}
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 164,7	1 763,2	4 272,0	5 216,7	15 416,6	8 266,2	3 026,5	1 710,6	196,3	4 865,8 ^{A)}
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 159,2	-	-	-	1 159,2	990,8	551,2	478,6	475,5	X
DONAU GEBIET	213	X	X	X	X	X	X	33,4	24,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	20,9	96,0	94,1	211,1	128,0	1,1	0,4	5,2	31,5
DONAU, REGENSB.-VILSH.	130	171,7	12,2	22,1	9,1	215,0	140,7	23,3	17,1	108,3	179,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	184,4	2,0	2,3	3,0	191,7	146,1	9,0	6,9	47,1	184,0
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,4	0,9	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	278,2	391,4	669,6	50,9	11,4	0,9	17,0	108,4
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(19 128,0	8 808,6 ^{B)}	4 395,4	2 078,0 ^{A)}	229,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 159,2	990,8	(4 395,3	2 077,9 ^{A)}	560,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTASSE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER 1982	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM OKTOBER 1982 GEGENUEBER		JANUAR BIS OKTOBER		1981		1982	
	1981	1982	INSGESAMT		OKTOBER 1981	SEPTEMBER 1982	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
	1000 T	1000 T	1000 T		1000 T	1000 T	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 552,1	1 263,8	1 254,8	47,3	297,3	19,2-	9,0	0,8-	14 524,0	5,8	11 762,6	4,9
ELBE, SCHNACKENG.-HEG	40,5	16,9	19,3	62,9	21,2	52,3-	2,4	14,0+	329,9	0,1	242,0	0,1
ILMENAU	23,5	15,1	16,2	74,9	7,3	31,1-	1,2	7,6+	162,0	0	163,9	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	157,2	92,8	102,7	49,5	54,5	34,7-	9,8	10,5+	1 126,0	0,4	852,7	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	51,7	45,4	47,7	54,5	4,0	7,7-	2,3	5,1+	318,1	0,1	273,3	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 022,2	883,7	874,0	45,1	148,2	14,5-	9,7	1,1-	9 829,5	3,9	8 080,3	3,4
ESTER	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
SCHWINGE	1,6	1,6	1,2	-	0,4	26,8-	0,4	26,1-	9,0	0	13,1	0
PINNAU	14,3	12,6	10,4	-	3,9	27,3-	2,2	17,6-	129,5	0	101,7	0
KRUECKAU	2,8	3,3	3,2	6,0	0,4	16,0+	0,1	2,5-	36,3	0	29,4	0
STOER	14,2	16,1	14,9	18,0	0,6	4,3+	1,2	7,7-	180,2	0	164,7	0
OSTER	12,7	9,5	4,3	60,4	8,4	66,2-	5,2	54,9-	49,8	0	63,0	0
HADELN-BEDERKES-KANAL	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	210,2	166,8	159,3	57,2	50,9	24,3-	7,5	4,5-	2 350,8	0,9	1 794,5	0,7
EIDER U. GIESELAU-KANAL	1,1	0	1,6	100,0	0,5	44,2+	1,6	x	2,9	0	4,0	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
WESERGERIET	1 279,9	1 169,0	1 196,7	44,7	83,2	6,6-	27,7	2,3+	11 044,6	4,4	11 043,3	4,6
FULDA	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	140,6	97,3	118,9	25,9	21,8	15,5-	21,6	22,1+	1 037,7	0,4	1 017,6	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	191,8	253,6	269,3	76,1	77,5	40,4+	15,8	6,2+	1 853,6	0,7	1 946,6	0,8
ALLER, CELLE-WADEMST.	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
ALLER, WADENST.-WESER	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	849,6	702,3	705,0	42,3	144,6	17,1-	2,6	0,3+	7 343,3	2,9	7 219,1	3,0
HUNTE	97,8	115,8	103,5	1,3	5,7	5,7+	12,3	10,7-	810,0	0,3	859,4	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 268,1	1 198,5	1 221,2	49,5	46,9	3,8-	22,7	1,8+	9 984,6	4,0	9 590,4	4,0
MLK, BERGESH.-MINDEN	193,5	221,0	188,7	20,9	4,8	2,5-	32,3	14,7-	1 599,7	0,6	1 772,0	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	93,7	85,6	84,1	46,7	9,6	10,3-	1,5	1,8-	657,7	0,2	628,7	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	372,9	410,8	406,4	55,1	33,5	8,9+	4,4	1,1-	2 713,9	1,0	2 962,6	1,2
ZW.-KANAL MISBURG	111,2	79,2	96,6	58,0	14,6	13,2-	17,4	22,0+	888,8	0,3	681,2	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	59,9	38,7	43,6	14,8	16,3	27,3-	4,9	12,5+	532,9	0,2	459,7	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	113,0	82,8	100,0	79,6	13,0	11,6-	17,2	20,7+	1 038,4	0,4	782,1	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	251,9	216,1	221,6	61,9	30,3	12,1-	5,5	2,5+	1 986,8	0,7	1 751,7	0,7
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	71,9	64,3	80,2	27,6	8,2	11,4+	15,8	24,6+	566,4	0,2	552,3	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 515,1	3 137,1	3 116,5	50,2	398,6	11,4-	20,5	0,7-	32 042,9	12,8	29 759,3	12,5
RUHRWASSERSTRASSE	37,7	30,6	23,2	14,0	14,5	38,5-	7,4	24,2-	320,4	0,1	323,7	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	936,3	850,0	823,7	75,4	112,7	12,1-	26,4	3,2-	8 728,4	3,4	7 904,0	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	573,5	461,9	511,0	79,4	62,5	10,9-	49,1	10,6+	5 256,7	2,1	4 555,8	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	607,4	477,9	497,9	31,5	109,5	18,1-	20,0	4,1+	5 601,3	2,2	5 156,6	2,1
DEK, DORTM.-DATTELN	498,4	439,5	467,8	26,9	30,6	6,2-	28,3	6,4+	4 715,2	1,8	4 390,5	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	234,7	219,1	210,3	3,5	24,4	10,4-	8,8	4,0-	1 922,5	0,7	1 884,0	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	151,1	193,2	185,2	42,8	34,2	22,6+	8,0	4,2-	1 495,2	0,5	1 550,2	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	378,6	384,5	328,0	45,2	50,7	13,4-	56,5	14,8-	3 205,2	1,2	3 283,7	1,3
DOLLART	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
HAREN-RUETENR.-KAN.	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	94,9	75,3	63,8	24,9	31,1	32,8-	11,5	15,4-	768,7	0,3	666,4	0,2
EMS-JADE-KANAL	2,5	5,0	5,7	-	3,2	125,0+	0,6	12,5+	29,4	0	44,4	0
RHEINGEBIET	18 984,3	16 235,3	16 519,8	42,5	2 464,5	13,0-	284,5	1,7+	172 234,1	69,0	165 182,7	69,7
RHEIN, RHEINF.-STRASSR	417,7	418,7	407,5	64,0	10,2	2,5-	11,2	2,7-	3 718,8	1,4	3 571,2	1,5
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	685,9	686,0	660,3	80,8	25,6	3,8-	25,7	3,8-	6 219,8	2,4	5 705,8	2,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 971,7	2 646,2	2 887,2	46,9	84,5	2,9-	241,0	9,1+	28 620,3	11,4	29 115,7	12,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	1 102,8	916,4	866,8	25,7	236,1	21,5-	49,7	5,5-	8 984,3	3,6	8 426,0	3,5
RHEIN, BINGEN-LUELSB.	1 272,6	1 057,3	1 053,3	51,2	219,3	17,3-	4,0	0,4-	10 576,3	4,2	9 580,3	4,0
LAHN	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
MOSEL	148,9	139,5	98,8	12,0	50,1	33,7-	40,7	29,2-	1 299,4	0,5	1 256,4	0,5
SAAR	8,7	4,5	4,0	24,8	4,6	53,6-	0,5	10,8-	78,6	0	54,6	0
RHEIN, LUELSB.-ORSOY	7 351,5	5 937,9	6 198,2	35,7	1 153,3	15,7-	260,3	4,3+	69 680,4	27,9	66 437,5	28,0
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 422,3	1 562,1	1 244,9	89,4	177,4	12,5-	317,2	20,4-	12 648,6	5,0	11 797,6	4,9
SPOY-KANAL 1)	14,4	14,4	16,9	-	2,6	17,7+	2,6	18,0+	148,0	0	183,4	0
MAIN-DONAU-KANAL	183,2	56,9-	202,4	7,8	19,3	10,5+	259,4	455,5-	1 786,9	0,7	2 258,4	0,9
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	579,1	502,8	500,8	46,0	78,2	13,6-	1,9	0,4-	4 863,4	1,9	4 386,9	1,8
MAIN, WUERZBG.-ASCHRG	507,4	333,7	339,4	48,2	168,0	33,2-	5,7	1,7+	3 682,5	1,4	3 132,6	1,3
MAIN, ASCHRG.-OFFENB.	312,1	241,6	240,5	26,8	71,6	23,0-	1,1	0,5-	2 573,5	1,0	2 422,8	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	972,3	892,6	883,2	13,7	89,0	9,2-	9,4	1,1-	7 898,8	3,1	8 110,5	3,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 033,8	938,6	915,5	19,2	118,4	11,5-	23,2	2,5-	9 454,6	3,7	8 742,8	3,6
DONAUGEBIET	289,2	266,5	293,4	51,8	4,3	1,4+	27,0	10,1+	2 967,3	1,1	3 160,0	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	263,0	204,6	237,9	51,6	25,1	9,6-	33,3	16,2+	2 665,5	1,0	2 771,4	1,1
DONAU, REGENSB.-VILSH	20,5	55,5	46,1	53,8	25,6	125,2+	9,4	16,9-	250,7	0,1	322,7	0,1
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	5,7	6,4	9,5	47,0	3,7	65,4+	3,1	47,6+	51,1	0	65,9	0
GEBIET BERLIN-WEST	746,8	685,3	668,2	41,4	78,5	10,6-	17,1	2,5-	6 666,6	2,6	6 444,4	2,7
WASSERSTR. BERLIN-W.	746,8	685,3	668,2	41,4	78,5	10,6-	17,1	2,5-	6 666,6	2,6	6 444,4	2,7
INSGESAMT	27 635,5	23 955,5	24 270,7	44,3	3 364,8	12,2-	315,2	1,3+	249 464,0	100	236 942,7	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.-ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	594,5	35,5	107,9	23,3	242,6	19,8	30,6	86,9	21,6	23,1	2,7	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	101,2	6,0	0,3	0,8	0	-	1,8	73,3	17,2	1,3	0,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	400,4	6,5	103,7	22,5	178,3	18,2	28,8	13,6	4,5	21,8	2,1	0,3
UEBRIGES ELBEGEBIET	92,9	23,0	3,9	-	64,3	1,6	-	-	-	-	0,1	0,2
WESERGEBIET	536,1	28,4	52,2	4,8	55,4	9,9	27,0	274,7	4,2	58,3	6,4	14,9
OBERWESER	30,9	0,4	1,4	-	-	-	-	29,0	-	-	-	-
MITTELWESER	205,1	2,4	-	4,8	5,0	0,8	-	192,0	-	-	-	-
UNTERWESER	300,1	25,6	50,7	-	50,4	9,0	27,0	53,6	4,2	58,3	6,4	14,9
MITTELLANDKANALGEB.	604,7	9,9	77,6	40,9	101,5	41,0	39,1	180,4	111,3	2,5	0,5	-
MLK, WESTL. MINDEN	78,9	-	-	23,2	-	7,0	1,5	44,9	-	2,3	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	525,8	9,9	77,6	17,7	101,5	34,0	37,6	135,5	111,3	0,3	0,5	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 565,3	21,2	6,1	758,6	328,7	117,2	73,9	120,8	22,4	110,7	5,0	0,7
RUHRGEBIET	1 314,2	0,3	2,6	752,7	241,5	14,1	73,9	100,3	22,4	100,9	4,9	0,7
DEK, DATTELN-SEEGR.	235,2	20,9	3,6	2,8	87,2	103,0	-	7,8	-	9,8	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,9	-	-	3,2	-	-	-	12,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 029,9	62,5	194,9	646,9	1 104,2	73,9	388,2	3 868,1	135,0	470,1	69,7	16,3
OBERRHEIN	2 151,1	25,7	63,1	24,6	650,0	14,0	47,6	1 160,7	44,5	78,7	41,7	0,5
MITTEL RHEIN	775,6	4,6	18,4	0,4	35,4	3,1	48,2	651,9	-	1,7	0,8	11,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	11,9	1,1	-	-	-	-	6,0	4,8	-	-	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 330,9	11,6	97,8	621,7	366,7	29,6	290,8	1 512,2	29,3	346,2	20,3	4,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	595,6	14,7	14,0	0,3	43,2	16,6	1,1	401,0	61,2	42,1	1,4	0,1
NECKAR	176,6	5,9	1,6	-	9,0	10,5	0,4	142,3	-	1,4	5,5	0
DONAU GEBIET	152,1	0,1	0,3	41,2	6,0	36,3	6,1	53,8	-	4,9	2,6	0,3
GEBIET BERLIN-WEST	276,8	0,4	6,0	1,8	14,5	5,6	19,4	222,1	-	-	6,6	0,4
INSGESAMT	10 759,4	158,0	444,9	1 517,5	1 853,0	303,6	584,3	4 806,8	294,5	669,6	93,5	33,6
JANUAR-OKTOBER 1982	100 509,6	1 954,5	3 951,0	14 672,5	17 312,7	3 165,9	6 333,5	42 719,7	2 573,4	6 699,7	784,3	342,5
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	49,7	0,4	36,0	-	-	1,4	2,7	5,2	3,7	-	0,4	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0,3	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	48,2	0,4	36,0	-	-	1,4	2,7	5,2	2,4	-	0,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	32,6	0,6	1,7	-	-	0,4	11,8	3,9	-	12,3	1,9	-
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	32,3	0,6	1,3	-	-	0,4	11,8	3,9	-	12,3	1,9	-
MITTELLANDKANALGEB.	92,3	4,4	42,8	10,7	-	2,9	4,8	12,1	14,0	0,3	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	12,5	-	-	10,7	-	-	1,5	0,3	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	79,8	4,4	42,8	-	-	2,9	3,2	11,8	14,0	0,3	0,4	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	511,8	0,3	1,7	166,1	109,3	3,8	57,5	88,1	12,2	68,6	4,2	-
RUHRGEBIET	477,2	-	1,7	162,9	94,6	3,8	57,5	72,5	12,2	67,8	4,2	-
DEK, DATTELN-SEEGR.	18,7	0,3	-	-	14,7	-	-	2,8	-	0,8	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	15,9	-	-	3,2	-	-	-	12,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 892,8	34,8	87,0	279,6	393,2	16,0	222,3	1 492,1	88,4	228,6	40,8	9,7
OBERRHEIN	626,5	18,4	25,2	16,7	230,0	3,4	15,4	217,0	25,7	51,3	22,8	0,4
MITTEL RHEIN	295,3	1,5	10,3	-	1,8	0,3	39,7	233,7	-	0,8	0,8	6,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	6,0	-	-	-	-	-	2,4	3,6	-	-	-	-
SAAR	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 860,4	8,3	40,8	263,1	149,7	11,9	166,8	1 027,5	20,9	154,2	14,6	2,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	97,5	3,4	9,2	-	11,8	-	-	9,9	41,8	20,8	0,6	0,1
NECKAR	13,1	3,2	1,6	-	-	-	0,4	4,0	-	1,4	2,1	-
DONAU GEBIET	70,4	0,1	0,3	29,2	4,5	25,9	1,8	0,2	-	4,9	2,6	0,8
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 649,5	40,5	169,4	485,8	507,1	50,4	300,9	1 601,6	118,3	314,6	50,4	10,5
JANUAR-OKTOBER 1982	33 225,2	836,8	1 495,3	4 881,0	3 920,4	786,8	3 448,5	13 357,3	1 138,5	2 872,5	392,9	95,3

7 QUETERUMSCHLAG IM OKTOBER 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND QUETERARTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS-	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN, NE-	STEINE	DUENGE	CHEM. ER-	AND.	BES.
	GESAMT	WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U. ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	QUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	660,3	18,5	54,6	28,1	209,4	19,0	65,2	174,7	55,6	24,0	11,1	0,2
ELBE, SCHNACKENB.-HSG.	84,7	1,5	1,8	14,2	13,6	-	4,2	42,3	6,9	0,1	-	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	507,5	16,9	43,9	7,7	145,1	19,0	61,0	131,2	47,6	23,9	11,1	0,2
UEBRIGES ELBEGEBIET	66,0	-	8,9	6,2	50,7	-	-	1,2	1,1	-	-	-
WESERGBIET	660,6	56,5	61,1	49,7	102,7	13,1	15,7	285,1	30,2	19,4	11,1	15,8
OBERWESER	88,0	28,7	9,0	8,8	28,1	-	1,5	2,0	7,1	1,3	1,4	-
MITTELWESER	64,3	13,8	11,7	-	5,5	-	-	17,7	7,8	5,0	2,7	-
UNTERWESER	508,3	14,0	40,4	40,9	69,1	13,1	14,2	265,4	15,3	13,1	7,0	15,8
MITTFLANDKANALGEB.	616,6	29,5	73,4	224,4	141,3	15,5	20,6	83,2	15,8	11,6	1,3	-
MLK, WESTL. MINDEN	193,9	23,3	63,9	7,6	17,3	0,9	8,6	63,2	3,6	5,4	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	422,6	6,2	9,5	216,8	123,9	14,5	12,0	20,0	12,2	6,2	1,2	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 551,2	60,0	67,9	154,0	240,3	249,2	109,3	490,5	49,4	119,9	10,8	-
RUHRGEBIET	1 009,3	34,4	19,3	96,8	178,5	239,4	105,6	223,6	13,7	87,5	10,6	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	488,3	22,0	44,5	56,9	60,0	9,8	3,6	239,7	34,6	17,1	0,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	53,5	3,6	4,0	0,2	1,7	-	0,2	27,2	1,1	15,4	-	-
RHEINGEBIET	9 489,9	263,5	520,9	830,3	2 229,3	2 063,3	237,6	2 658,7	125,2	512,8	24,6	23,6
OBERRHEIN	1 803,9	53,2	128,4	228,0	565,7	80,4	26,1	527,4	26,6	157,9	6,4	3,8
MITTEL RHEIN	1 247,2	30,3	42,9	99,3	339,1	14,6	25,2	632,0	14,0	29,5	3,9	16,5
DAP. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	86,9	-	-	16,2	36,0	7,3	0,9	17,8	-	8,4	0,2	-
SAAR	3,0	-	-	-	-	-	0,8	2,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 129,1	149,1	233,3	193,7	755,3	1 957,9	133,0	373,2	42,0	278,9	10,7	1,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 570,8	23,4	72,8	213,4	526,8	10,2	12,9	640,0	38,0	30,1	1,8	1,3
NECKAR	738,8	7,6	43,5	95,9	42,5	0,2	40,4	486,0	4,7	16,4	1,8	-
DONAUGEBIET	141,4	1,2	7,1	-	9,5	8,8	39,4	62,9	9,0	2,2	0,7	0,7
GEBIET BERLIN-WEST	391,4	18,7	0,6	75,4	58,8	1,2	23,4	211,0	-	2,3	0	0,1
INSGESAMT	13 511,3	447,8	785,5	1 361,7	2 991,3	2 370,1	511,2	3 966,2	285,2	692,2	59,7	40,4

JANUAR-OKTOBER 1982 136 433,0 4 113,4 8 146,1 13 662,2 30 632,5 28 370,7 5 652,1 34 977,9 2 940,8 6 813,1 678,1 446,1

AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE

ELBEGEBIET	49,3	0,4	10,1	-	-	1,5	23,2	1,4	7,5	1,1	4,1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HSG.	4,8	-	-	-	-	-	0,4	0,2	4,2	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	44,4	0,4	10,1	-	-	1,5	22,8	1,2	3,3	1,1	4,1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	68,9	9,0	21,5	0,6	-	0,5	5,6	1,6	14,1	11,6	3,9	0,3
OBERWESER	12,2	2,1	6,7	-	-	-	0,7	-	2,7	-	-	-
MITTELWESER	13,7	1,1	5,8	-	-	-	-	-	5,8	-	1,0	-
UNTERWESER	43,0	5,8	9,1	0,6	-	0,5	4,9	1,6	5,6	11,6	2,9	0,3
MITTFLANDKANALGEB.	114,9	11,5	49,0	12,1	3,3	2,9	7,1	19,5	4,7	4,6	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	73,2	9,0	43,5	0,8	-	0,3	2,3	14,6	2,1	0,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	41,6	2,6	5,6	11,3	3,3	2,6	4,8	5,0	2,5	3,9	0,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	480,9	33,8	53,7	40,0	75,3	26,1	84,6	102,3	24,6	34,2	6,2	-
RUHRGEBIET	358,9	22,6	13,0	40,0	60,7	24,4	82,4	66,5	9,6	33,6	6,0	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	113,5	7,7	37,7	-	13,5	1,7	2,2	35,8	14,1	0,6	0,2	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	8,5	3,5	3,0	-	1,0	-	-	-	0,9	-	-	-
RHEINGEBIET	3 724,0	196,0	295,8	254,9	978,9	1 223,4	150,1	273,6	82,1	238,3	15,2	15,9
OBERRHEIN	668,8	41,6	54,7	79,5	255,9	43,9	14,6	70,6	24,3	75,9	5,2	2,6
MITTEL RHEIN	303,6	20,9	27,4	41,8	82,7	6,2	12,1	70,6	12,5	16,7	1,6	11,0
DAP. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	28,6	-	-	3,4	15,1	2,7	0,9	0,3	-	5,9	0,2	-
SAAR	0,8	-	-	-	-	-	0,3	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 334,6	118,0	160,0	99,1	419,8	1 172,0	95,5	108,9	31,1	123,5	5,7	1,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	315,7	12,5	23,4	20,5	208,6	1,2	7,2	9,5	13,1	17,5	1,0	1,3
NECKAR	101,2	3,0	30,3	13,9	11,8	-	20,8	14,1	1,0	4,6	1,7	-
DONAUGEBIET	73,8	1,2	5,6	-	9,3	5,7	34,7	9,4	5,4	2,2	0,7	0,7
GEBIET BERLIN-WEST	50,9	0,3	-	16,1	1,7	-	6,9	25,9	-	-	-	-
INSGESAMT	4 562,7	252,3	435,7	323,8	1 067,4	1 260,1	312,3	433,7	138,3	292,0	30,2	16,8

JANUAR-OKTOBER 1982 50 118,2 2 284,6 4 622,8 3 427,8 10 784,5 16 263,3 3 567,3 4 087,6 1 543,1 3 020,0 358,7 158,6

8 GÜTERUMSCHLAG IM OKTOBER 1982 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN

OKTOBER 1982						JANUAR BIS OKTOBER			
WASSERSTRASSENGEBIET	OKTOBER	SEPTEMBER	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1981	1982	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1982 GEGEN 1981	
--	1981	1982							
HAFEN									
					TONNEN				O/O
ELBE GEBIET									
BRUNSBÜTTEL	140 700	105 564	69 510	30 295	99 805	1 595 951	1 151 164	444 787-	27,7-
HAMBURG	970 583	858 895	377 604	454 689	832 293	9 234 070	7 642 304	1 591 766-	17,3-
KIEL	34 301	24 633	9 943	15 781	25 724	387 900	323 229	64 671-	16,7-
LÜBECK	129 738	50 535	19 925	45 645	65 570	823 010	538 014	284 996-	34,7-
WESER GEBIET									
BRÄKE	49 216	63 967	68 420	6 655	75 075	728 591	764 403	35 812+	4,9
BREMEN	425 612	398 883	138 779	287 462	426 241	4 070 221	4 051 499	18 722-	0,5-
BREMERHAVEN	133 993	105 269	13 815	78 452	92 267	1 201 655	1 060 943	140 712-	11,8-
NORDENHAM	221 921	116 214	77 184	12 886	90 070	1 149 031	1 186 149	37 118+	3,2+
OLDENBURG	97 821	115 760	1 443	102 038	103 481	809 959	859 373	49 414+	6,1+
MITTELLANDKANAL GEB.									
BRAUNSCHWEIG	77 856	151 122	116 290	28 441	144 731	476 336	895 657	419 321+	88,0+
HANNOVER	100 152	90 563	7 016	68 023	75 039	964 428	815 841	148 587-	15,5-
HILDESHEIM	82 154	57 437	47 557	20 139	67 696	850 342	609 373	240 969-	28,4-
MISBURG	111 175	79 162	56 077	40 517	96 594	888 754	681 215	207 539-	23,4-
OSNABRÜCK	93 584	85 611	39 345	44 803	84 148	655 618	626 848	28 770-	4,4-
PEINE	41 117	13 894	18 908	11 021	29 929	274 104	228 707	45 397-	16,6-
SALZGITTER-BEDDINGEN	241 512	131 751	56 956	69 155	126 111	1 907 006	1 149 100	757 906-	39,8-
WESTDEUTSCH.KANAL GEB.									
BOTTROP	142 584	117 568	86 507	-	86 507	1 039 461	908 781	130 680-	12,6-
CASTROP-PAUXEL	73 135	69 299	35 490	36 754	72 244	723 113	660 140	62 973-	8,8-
DORSTEN (HERVEST)	33 594	35 265	25 188	6 546	31 734	350 655	236 916	113 739-	32,5-
DORTMUND	495 975	435 780	122 729	341 727	464 456	4 669 473	4 326 207	343 266-	7,4-
EMDEN	293 445	301 394	138 269	114 885	253 154	2 408 237	2 588 276	180 039+	7,4+
ESSEN	88 381	88 420	8 969	70 489	79 458	785 729	796 496	10 767+	1,3+
GELSENKIRCHEN	361 803	370 430	302 895	76 834	379 729	3 965 700	3 657 054	308 646-	7,8-
HAMM	255 296	225 309	46 920	200 510	247 430	2 284 697	2 179 488	105 209-	4,7-
HAMM-BOSSENDORF	161 142	120 957	155 672	-	155 672	1 336 607	1 336 947	340+	0,0+
HERNE	-	20 451	11 851	3 470	15 321	-	156 628	156 628+	x
LEER	65 439	62 357	9 056	49 490	58 546	615 958	541 167	74 791-	12,2-
LÜDEN	251 249	167 275	66 846	111 740	178 586	2 396 322	2 039 453	356 869-	14,9-
MARL-BRASSERT	119 023	115 302	57 905	59 955	117 860	1 259 461	1 132 945	126 516-	10,1-
MÜLHEIM/RUHR	37 672	30 553	3 258	19 931	23 189	320 352	323 654	3 302+	1,0+
MÜNSTER	168 422	136 016	677	131 816	132 493	1 389 313	1 192 847	196 466-	14,2-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	196 788	160 024	155 897	22 772	178 669	1 724 351	1 345 949	378 402-	22,0-
WÄNNE-EICKEL	206 064	152 263	150 849	956	151 805	1 537 745	1 376 908	160 837-	10,5-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	355 803	298 594	210 718	70 292	281 010	3 008 331	2 660 667	347 664-	11,6-
ASCHAFFENBURG	88 246	38 064	5 130	66 783	71 913	715 317	688 367	26 950-	3,8-
BÄMBERG	83 492	94 343	5 437	58 081	63 518	750 518	708 665	41 853-	5,6-
BINGEN	62 714	47 844	-	43 444	43 444	475 641	422 047	53 594-	11,3-
BREISACH	83 506	88 687	42 838	32 920	75 758	621 112	649 637	28 525+	4,5+
BROHL	63 168	44 711	38 524	2 484	41 008	667 611	505 085	162 526-	24,6-
DUESSELDORF	206 932	193 681	30 303	146 395	176 698	1 907 064	2 070 605	163 541+	8,5+
DUISBURGER HAEFEN	4 769 994	3 709 499	1 190 764	2 390 831	3 581 595	45 625 893	42 513 236	3 112 657-	6,8-
DAR.: HOMBERG	233 565	216 099	253 744	48 142	301 886	2 773 516	2 363 967	409 549-	14,8-
RHEINHAUSEN	498 299	348 239	24 175	304 759	328 934	4 750 792	3 958 392	792 400-	16,7-
WALSUM	334 518	243 909	160 501	15 520	176 021	3 098 301	2 559 289	539 012-	17,4-
EMMERICH	54 892	26 965	23 210	65 712	88 922	679 104	411 551	267 553-	39,4-
FRANKFURT	532 522	544 556	78 110	413 220	491 330	4 814 813	4 861 692	46 879+	0,9+
GERNSHEIM	76 323	40 043	1 826	39 446	41 272	537 534	450 353	87 181-	16,3-
GUSTAVSBURG	109 749	103 214	23 594	40 787	64 381	761 161	879 315	118 154+	15,5+
HANAU	119 065	104 321	50 302	41 426	91 728	1 087 008	965 522	121 486-	11,2-
HEILBRONN	489 080	388 968	131 089	239 553	370 642	4 393 204	3 755 047	638 157-	14,6-
KARLSRUHE	807 377	787 609	407 385	370 128	777 513	8 347 266	8 909 979	562 713+	6,7+
KEHL	182 806	180 782	65 655	125 291	190 946	1 569 183	1 475 927	93 256-	6,0-
KOBLENZ	195 028	141 944	36 363	110 146	146 509	1 485 950	1 332 406	153 544-	10,4-
KÖLN	1 072 494	997 204	326 699	742 272	1 068 971	9 886 292	9 866 981	19 311-	0,2-
KREFELD-UERDINGEN	321 146	252 649	100 648	169 490	270 138	3 161 225	2 845 082	316 143-	10,1-
LAHNSTEIN	37 489	47 167	2 288	47 608	49 896	508 496	496 857	11 639-	2,3-
LEVERKUSEN	195 823	177 522	56 549	100 135	156 684	2 260 366	1 848 341	412 025-	18,3-
LUDWIGSHAFEN	701 551	538 828	196 739	413 042	609 781	6 556 297	6 551 001	5 296-	0,1-
MAINZ	380 603	279 124	57 912	234 620	292 532	2 905 172	2 795 972	109 200-	3,8-
MANNHEIM	707 042	642 727	244 989	519 205	764 194	7 002 166	6 763 880	238 286-	3,5-
NEUSS	360 258	340 695	113 381	235 115	348 496	3 551 237	3 522 284	28 953-	0,9-
NEUWIED	173 051	138 626	24 610	96 420	121 030	1 424 035	1 102 668	321 367-	22,6-
OFFENBACH	91 769	69 116	3 610	62 437	66 047	738 070	626 163	111 907-	15,2-
ORSOY	113 875	71 070	44 651	97 688	142 339	649 184	1 077 207	428 023+	65,9+
RHEINBERG-OSSENBERG	189 272	152 767	173 956	-	173 956	1 801 606	1 806 531	4 925+	0,2+
SCHWEINFURT	35 934	49 192	689	35 330	36 019	378 441	366 144	12 297-	3,3-
SPEYER	139 084	119 459	73 476	63 155	136 631	1 493 676	1 396 089	97 587-	6,6-
STUTTGART	152 370	151 094	8 718	139 302	148 020	1 482 965	1 495 641	12 676+	0,8+
WEIL	57 863	59 722	1 692	54 030	55 722	582 388	563 667	18 721-	3,3-
WESEL	40 349	54 158	480	38 701	39 181	474 302	546 915	72 613+	15,3+
WESSELING	230 972	111 839	174 663	34 680	209 343	1 766 304	1 796 958	30 654+	1,7+
WIESBADEN	104 773	110 984	11 744	91 398	103 142	1 006 783	1 028 605	21 822+	2,1+
WORMS	117 054	102 258	11 840	102 118	113 958	975 265	948 166	27 099-	2,8-
WÜRZBURG	100 685	103 486	7 344	88 327	95 671	1 029 578	958 822	70 756-	6,9-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	257 067	153 745	91 841	88 180	180 021	2 581 775	2 306 861	274 914-	10,7-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	746 777	685 303	276 799	391 438	668 237	6 666 593	6 444 360	222 233-	3,4-

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1992
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG	-----									
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	231,2 198,5	-	186,5 154,9	44,7 43,6	74,3 71,7	1,2 1,2	26,8 25,0	46,3 45,6	305,5 270,3	2 982,9 2 523,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	559,6	-	545,7	13,9	113,2	-	103,1	10,1	672,9	7 412,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	462,3 434,6	-	381,4 358,5	80,9 76,1	365,2 327,0	0,2 0,2	362,2 325,7	2,8 1,2	827,5 761,6	8 643,1 7 884,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 701,8	-	1 356,1	345,7	262,7	-	257,2	5,5	1 964,5	17 296,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 290,0 2 252,2	-	2 146,2 2 115,7	143,7 136,5	28,4 9,4	-	28,4 9,4	-	2 318,4 2 261,6	27 933,0 26 919,2
EISEN,NE-METALLE	305,0	-	252,2	52,8	449,9	-	362,6	87,3	755,0	8 069,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	272,2 154,5	-	251,5 144,4	20,7 10,0	2 129,6 1 557,4	63,5 61,5	1 918,2 1 366,3	147,9 129,6	2 401,8 1 711,8	20 530,7 14 650,7
DUENGEMITTEL	225,0	-	206,0	18,9	157,3	-	132,9	24,3	382,2	3 770,6
CHEM.ERZEUGNISSE	418,1	-	361,4	56,7	217,2	0,2	207,2	9,8	635,3	6 611,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	20,2	-	18,8	1,4	47,7	0,1	33,8	13,8	67,9	689,7
BES.TRANSPORTGUETER	23,7	-	23,2	0,5	130,5	-	128,3	2,2	154,2	1 501,3
INSGESAMT	6 509,1	-	5 729,1	780,0	3 976,0	65,3	3 560,7	350,0	10 485,1	105 441,0
JANUAR - OKTOBER 1982	70 258,3	59,3	62 855,0	7 344,0	35 182,7	569,9	31 898,7	2 714,1	105 441,0	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	102,8 101,3	20,5 19,8	52,2 52,2	30,2 29,4	56,2 52,2	3,6 2,8	3,0 2,0	49,6 47,4	159,0 153,5	979,1 926,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	27,4	-	19,0	8,4	21,2	2,4	4,6	14,2	48,6	485,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	60,6 51,6	8,2 6,9	11,1 4,8	41,4 39,8	60,6 51,6	527,5 467,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	51,2	-	47,8	3,4	388,6	36,1	52,3	300,2	439,8	3 860,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,9 1,0	-	2,0 0,2	0,9 0,8	59,8 0,6	38,3 -	19,5 0,6	2,0 -	62,7 1,6	672,1 132,5
EISEN,NE-METALLE	54,1	37,5	2,3	14,3	84,9	3,0	33,7	48,2	138,9	1 333,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 308,3 1 096,4	645,0 511,9	535,0 490,6	128,4 93,9	66,1 30,8	42,2 19,9	11,9 3,8	12,0 7,1	1 374,4 1 127,2	12 144,6 10 071,7
DUENGEMITTEL	14,2	-	1,0	13,2	19,0	0,5	-	18,5	33,3	259,7
CHEM.ERZEUGNISSE	26,9	2,2	8,4	14,3	76,4	13,2	17,6	45,6	101,3	1 009,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,4	0,7	0,4	9,3	3,1	0,4	0	2,6	13,4	142,1
BES.TRANSPORTGUETER	1,2	-	-	1,2	1,9	-	1,6	0,2	3,0	13,2
INSGESAMT	1 597,5	705,7	668,2	223,6	837,6	147,8	155,2	534,6	2 435,1	21 427,2
JANUAR - OKTOBER 1982	13 676,9	6 023,7	5 889,0	1 764,2	7 750,3	1 516,7	1 706,9	4 526,7	21 427,2	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG	-----									
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,3 0	-	2,3 0	-	0,1 -	-	0,1 -	-	2,4 0	7,3 0
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,0	-	6,0	-	0,2	-	0,2	-	6,3	67,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	45,6 1,0	-	45,6 1,0	-	45,6 1,0	581,6 9,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	6,6	-	6,6	-	6,2	-	6,2	-	12,8	196,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	36,7 34,8	-	36,7 34,8	-	36,7 34,8	560,5 552,9
EISEN,NE-METALLE	31,0	-	31,0	-	5,0	-	5,0	-	36,0	561,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	6,1 0,5	-	6,1 0,5	-	0,8 -	-	0,8 -	-	6,9 0,5	80,7 15,2
DUENGEMITTEL	13,7	-	13,7	-	0,5	-	0,5	-	14,3	201,0
CHEM.ERZEUGNISSE	4,0	-	4,0	-	4,9	-	4,9	-	8,9	112,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	1,8	20,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	5,3
INSGESAMT	69,8	-	69,8	-	101,9	-	101,9	-	171,7	2 393,5
JANUAR - OKTOBER 1982	947,8	-	947,8	-	1 445,7	-	1 445,7	-	2 393,5	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8 2,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2 4,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,8	-	0,8	-	1,0	-	1,0	-	1,8	22,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,3 2,3	-	2,3 2,3	-	-	-	-	-	2,3 2,3	24,7 24,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,0	-	3,0	-	1,0	-	1,0	-	4,0	54,6
JANUAR - OKTOBER 1982	28,7	-	28,7	-	25,8	-	25,8	-	54,6	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	74,4 74,1	-	57,0 57,0	17,4 17,1	-	-	-	-	74,4 74,1	884,0 858,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,3	-	17,3	-	2,8	-	2,8	-	20,1	167,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	5,5 4,3	-	5,5 4,3	-	144,0 126,9	-	109,6 94,9	34,4 32,0	149,5 131,2	1 506,3 1 264,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	55,5	-	3,2	52,3	55,5	292,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,7 -	-	-	2,7 -	152,6 138,3	-	18,4 6,2	134,3 132,0	155,3 138,3	1 327,9 1 227,9
EISEN,NE-METALLE	73,9	-	17,4	56,5	7,7	-	4,2	3,5	81,6	750,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	115,7 83,3	-	101,0 77,2	14,7 6,1	6,5 0,5	-	3,3 0,5	3,3 -	122,2 83,8	1 046,1 644,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	3,8	-	0,4	3,3	3,8	85,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,5	-	1,5	-	3,3	-	2,1	1,2	4,8	50,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,1	0,2	-	-	-	-	0,4	5,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	291,3	-	199,8	91,5	376,2	-	143,9	232,3	667,5	6 115,6
JANUAR - OKTOBER 1982	2 725,7	-	1 997,9	727,9	3 389,8	-	1 221,6	2 168,3	6 115,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1982
	ZUSAMMEN	DARVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DARVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5 12,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0	2,0	17,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	50,9 50,9	-	33,8 33,8	17,2 17,2	50,9 50,9	393,8 384,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,1	-	1,0	10,1	11,1	55,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,1 -	-	2,3 -	2,8 -	5,1 -	97,3 10,6
EISEN,NE-METALLE	20,9	-	2,5	18,4	0,3	-	0,3	-	21,1	173,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	80,6 55,0	-	80,3 54,7	0,3 0,3	12,9 10,5	-	6,7 5,3	6,2 5,2	93,5 65,5	565,7 340,8
DUENGEMITTEL	4,3	-	4,3	-	1,0	-	-	1,0	5,3	51,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	105,7	-	87,0	18,7	83,4	-	44,1	39,3	189,1	1 370,2
JANUAR - OKTOBER 1982	702,5	-	553,5	148,9	667,7	-	309,5	358,3	1 370,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,3 0,4	0,4 0,4	2,9 -	-	3,5 3,1	3,2 2,8	-	0,3 0,3	6,8 3,5	174,1 159,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,3	5,9	-	0,4	29,1	0,3	28,8	-	35,4	74,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	64,1 13,0	1,4 -	61,1 13,0	1,5 -	66,7 62,1	65,7 62,1	-	1,0 -	130,7 75,2	1 324,3 952,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,7	10,7	-	-	76,4	76,4	-	-	87,2	486,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	5,0 1,2	4,4 0,6	0,6 0,6	-	3,7 3,7	-	3,7 3,7	-	8,7 4,9	90,5 45,8
EISEN,NE-METALLE	41,7	17,0	22,3	2,3	23,4	16,7	5,9	0,7	65,0	524,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	33,7 5,3	0,9 -	30,3 4,7	2,5 0,6	20,5 3,7	20,5 3,7	-	-	54,1 9,1	409,2 111,8
DUENGEMITTEL	14,6	-	8,2	6,4	2,3	-	2,3	-	16,9	141,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	-	1,1	-	2,7	2,7	-	-	3,8	21,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,7	4,5	1,5	0,7	0,5	0,4	0,2	-	7,2	32,3
BES.TRANSPORTGÜTER	0,5	0,5	-	-	0,1	0,1	-	-	0,6	2,9
INSGESAMT	187,6	45,8	128,1	13,8	228,8	185,9	40,9	2,0	416,5	3 282,1
JANUAR - OKTOBER 1982	1 492,1	328,7	1 023,8	139,6	1 790,0	1 445,9	266,5	77,7	3 282,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,8 -	-	0,8 -	-	0,8 -	168,0 162,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	1,5	-	-	45,5	-	45,5	-	47,0	449,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	0,5 0,5	120,8 107,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,8	3,8	-	-	0,7	0,7	-	-	4,5	589,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9 0,3	0,9 0,3	-	-	3,5 3,5	-	3,5 3,5	-	4,5 3,8	58,3 45,5
EISEN,NE-METALLE	22,2	2,4	19,8	-	0,5	0,4	0,2	-	22,7	239,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,9 1,0	0,3 -	1,7 1,0	-	2,0 -	2,0 -	-	-	3,9 1,0	198,3 59,3
DUENGEMITTEL	0,1	-	0,1	-	2,0	-	2,0	-	2,1	182,8
CHEM.ERZEUGNISSE	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	17,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,7	2,9	1,8	-	0,3	0,1	0,3	-	5,0	55,3
BES.TRANSPORTGÜTER	6,4	-	6,4	-	0	-	0	-	6,5	63,4
INSGESAMT	41,7	11,7	29,9	-	55,9	3,6	52,3	-	97,6	2 143,4
JANUAR - OKTOBER 1982	851,0	310,4	540,6	-	1 292,4	607,5	684,9	-	2 143,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GÜTERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	21,5 14,2	- -	20,1 12,8	1,4 1,4	4,7 4,1	- -	2,4 1,7	2,4 2,4	26,3 18,3	406,3 279,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	197,6	-	196,0	1,6	25,7	-	25,7	0	223,3	2 080,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	236,3 229,1	- -	226,0 218,8	10,4 10,4	87,6 78,4	0,2 0,2	86,2 77,0	1,2 1,2	323,9 307,5	3 372,5 3 159,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	583,7	-	547,6	36,2	57,1	-	56,0	1,1	640,9	6 652,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 068,8 1 061,1	- -	1 015,5 1 009,3	53,3 51,8	8,1 3,2	- -	8,1 3,2	- -	1 077,0 1 064,3	10 957,6 10 705,6
EISEN,NE-METALLE	43,8	-	42,7	1,1	134,4	-	122,6	11,8	178,2	1 862,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	53,4 31,6	- -	51,4 30,7	2,0 0,9	242,0 98,1	39,0 37,2	194,1 52,9	9,0 7,9	295,5 129,7	2 855,9 1 342,3
DUENGEMITTEL	61,2	-	52,5	8,7	32,0	-	32,0	-	93,2	1 000,7
CHEM.ERZEUGNISSE	172,5	-	164,3	8,3	53,6	0,2	53,3	0,1	226,1	2 143,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,7	-	5,7	-	13,9	0,1	12,2	1,6	19,6	184,8
BES.TRANSPORTGÜTER	3,9	-	3,9	-	86,6	-	85,7	0,9	90,5	928,7
INSGESAMT	2 448,7	-	2 325,8	122,9	745,8	39,5	678,3	27,9	3 194,5	32 444,9
JANUAR - OKTOBER 1982	25 368,9	46,1	24 004,2	1 318,6	7 076,0	372,6	6 361,2	342,2	32 444,9	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - OKTOBER 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,6 22,6	4,8 4,8	16,8 16,8	1,0 1,0	2,3 1,3	- -	1,8 0,8	0,5 0,5	24,8 23,9	153,9 142,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	-	4,0	-	1,4	0,2	1,0	0,3	5,5	59,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	8,0 3,1	2,2 0,9	3,1 1,1	2,7 1,1	8,0 3,1	88,2 65,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	34,8	-	34,8	-	84,2	10,8	17,6	55,8	119,0	1 040,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,8 -	- -	1,8 -	- -	41,5 -	27,4 -	14,1 -	- -	43,3 -	400,6 22,8
EISEN,NE-METALLE	28,6	27,0	0,1	1,5	18,4	0,6	15,9	1,9	47,0	516,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	998,7 880,2	501,5 415,7	486,6 454,6	10,7 9,8	35,3 17,6	31,7 16,8	3,7 0,9	- -	1 034,1 897,8	9 207,1 8 080,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	8,1	-	-	8,1	8,1	66,2
CHEM.ERZEUGNISSE	6,5	0,2	4,9	1,3	7,4	2,0	1,1	4,2	13,9	153,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,5	0,3	-	0,2	0,1	0,1	-	-	0,6	15,3
BES.TRANSPORTGÜTER	0,7	-	-	0,7	1,6	-	1,6	-	2,3	4,8
INSGESAMT	1 098,2	533,8	548,9	15,4	208,3	75,0	59,8	73,5	1 306,5	11 706,3
JANUAR - OKTOBER 1982	9 632,7	4 610,8	4 808,9	213,0	2 073,6	795,2	792,6	485,8	11 706,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1982	
	DAVON AUS	IM DURCH- GANGS- VERKEHR			DAVON NACH	IM DURCH- GANGS- VERKEHR					
----- GUETERABTEILUNG	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
PASSAU (DONAU)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	1,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	4,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	16,1	-	16,1	-	-	16,1	149,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	0,8	-	0,8	-	1,5	-	1,5	-	-	2,3	37,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	10,4	-	10,4	-	-	10,4	121,7
EISEN,NE-PETALLE	3,4	-	3,4	-	1,7	-	1,7	-	-	5,1	83,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
DUENGEMITTEL	5,2	-	5,2	-	-	-	-	-	-	5,2	37,6
CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	18,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
INSGESAMT	11,6	-	11,6	-	29,6	-	29,6	-	-	41,2	460,0
JANUAR - OKTOBER 1982	130,9	-	130,9	-	329,1	-	329,1	-	-	460,0	
GUEADINGEN (SAAR)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	0,5	-	0,5	-	0,2	-	0,2	-	-	0,8	10,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,8	-	1,8	-	-	-	-	-	-	1,8	17,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	-	2,3	-	0,2	-	0,2	-	-	2,5	31,7
JANUAR - OKTOBER 1982	18,4	-	18,4	-	13,3	-	13,3	-	-	31,7	
PERL/APACH (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	27,8	-	26,1	1,7	-	-	-	-	-	27,8	425,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,3	-	7,3	-	0,2	-	0,2	-	-	7,6	46,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,4	-	4,4	-	68,3	-	64,6	3,8	72,7	631,7	
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,2	-	3,2	-	60,5	-	56,8	3,8	63,7	559,3	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,6	-	2,1	1,5	3,6	75,6	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	53,7	-	10,5	43,3	53,7	532,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	44,8	-	1,5	43,3	44,8	485,8	
DUENGEMITTEL	14,1	-	8,5	5,6	1,2	-	1,2	-	15,3	216,3	
CHEM.ERZEUGNISSE	73,8	-	72,8	1,1	2,1	-	1,0	1,1	76,0	678,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	55,7	-	55,7	-	0,5	-	0,5	-	56,2	505,8	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	
INSGESAMT	-	-	-	-	2,1	-	2,1	-	2,1	23,1	
JANUAR - OKTOBER 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	
INSGESAMT	127,4	-	119,1	8,3	131,3	-	81,7	49,6	258,7	2 651,9	
JANUAR - OKTOBER 1982	1 338,4	-	1 190,2	148,2	1 313,4	-	701,0	612,4	2 651,9		

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM OKTOBER 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9 5,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	34,1 34,1	-	28,5 28,5	5,6 5,6	34,1 34,1	260,3 256,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	2,2	-	-	2,2	2,2	6,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,1 -	-	1,1 -	-	1,1 -	22,5 -
EISEN,NE-METALLE	3,7	-	1,6	2,0	-	-	-	-	3,7	21,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	59,8 43,3	-	59,8 43,3	-	9,0 6,6	-	5,6 4,1	3,5 2,5	68,9 49,9	405,9 261,1
DUENGEMITTEL	2,2	-	2,2	-	0,5	-	-	0,5	2,7	27,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	65,7	-	63,6	2,0	46,9	-	35,1	11,7	112,5	751,2
JANUAR - OKTOBER 1982	396,1	-	382,6	13,6	355,1	-	244,6	110,5	751,2	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4 0,4	0,4 0,4	-	-	2,5 2,1	2,5 2,1	-	-	2,9 2,5	97,7 96,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,9	5,9	-	-	6,1	0,3	5,8	-	12,0	16,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	42,1 -	1,4 -	40,0 -	0,7 -	63,6 60,8	63,6 60,8	-	-	105,7 60,8	1 027,3 750,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,4	10,4	-	-	76,4	76,4	-	-	86,8	486,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,8 1,0	4,4 0,6	0,4 0,4	-	-	-	-	-	4,8 1,0	34,7 8,3
EISEN,NE-METALLE	18,1	17,0	1,1	-	17,2	16,7	0,5	-	35,3	254,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	15,6 1,8	0,9 -	14,1 1,8	0,7 -	20,5 3,7	20,5 3,7	-	-	36,1 5,6	303,0 72,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	2,3	-	2,3	-	2,3	62,9
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	2,7	2,7	-	-	2,7	17,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,5	4,5	-	-	0,5	0,4	0,2	-	5,0	20,9
BES.TRANSPORTGUETER	0,5	0,5	-	-	0,1	0,1	-	-	0,6	2,8
INSGESAMT	102,3	45,4	55,5	1,4	191,9	183,2	8,8	-	294,3	2 324,1
JANUAR - OKTOBER 1982	824,2	327,0	480,0	17,2	1 499,8	1 430,0	66,4	3,5	2 324,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0 16,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,5	34,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,5 0,5	0,5 0,5	-	-	0,5 0,5	120,2 106,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,8	3,8	-	-	0,7	0,7	-	-	4,5	589,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,9 0,3	0,9 0,3	-	-	-	-	-	-	0,9 0,3	22,8 12,5
EISEN,NE-METALLE	2,4	2,4	-	-	0,4	0,4	-	-	2,8	74,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,3 -	0,3 -	-	-	2,0 -	2,0 -	-	-	2,2 -	57,4 8,7
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,9	2,9	-	-	0,1	0,1	-	-	3,0	35,1
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
INSGESAMT	11,7	11,7	-	-	3,6	3,6	-	-	15,3	959,6
JANUAR - OKTOBER 1982	337,0	309,8	27,3	-	622,6	606,5	16,1	-	959,6	

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - OKTOBER 1982

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG		INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE				FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON			
			01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72	
GEESTHACHT (ELBE)		6 385,0	289,0	430,5	2 065,6	223,2	514,7	755,9	243,4	471,8	
ZU BERG		3 214,8	214,5	337,7	1 374,3	142,6	151,9	12,8	27,5	100,1	
ZU TAL		3 170,2	74,5	92,8	691,3	80,6	362,8	743,1	215,9	371,7	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)		858,5	114,4	125,4	90,6	13,6	11,3	311,9	45,9	56,6	
VON DER ELBE		393,5	53,0	104,5	90,1	0,1	4,2	18,0	45,5	53,9	
ZUR ELBE		465,0	61,4	20,9	0,5	13,6	7,1	293,9	0,4	2,7	
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL)		6 228,7	342,0	2 357,5	493,4	382,8	634,6	298,5	308,2	657,4	
NACH OSTEN		3 430,7	107,9	1 979,9	284,7	99,5	128,8	156,9	30,5	335,2	
NACH WESTEN		2 798,0	234,1	377,6	208,8	283,2	505,8	141,6	277,7	322,2	
MINDEN (MITTELLANDKANAL)		1 871,4	171,4	162,6	190,6	101,1	65,6	335,2	97,8	186,7	
VON DER WESER		953,2	120,1	34,3	132,1	35,9	26,5	146,7	13,1	42,9	
ZUR WESER		918,2	51,4	128,3	58,5	65,2	39,1	188,6	84,8	143,8	
BREMEN (WESER)		2 909,9	127,2	103,6	196,9	117,5	71,2	1 446,6	93,5	138,1	
ZU BERG		1 027,4	84,1	32,3	157,8	28,5	38,0	92,9	26,9	56,2	
ZU TAL		1 882,5	43,1	71,3	39,1	89,0	33,3	1 353,7	66,6	81,9	
OLDENBURG (KUESTENKANAL)		1 787,5	26,3	230,6	81,1	57,8	136,2	195,6	283,8	122,3	
VON DER WESER		783,7	16,4	1,6	5,7	34,2	88,6	87,5	96,4	30,1	
ZUR WESER		1 003,8	9,9	228,9	75,4	23,6	47,6	108,2	187,4	92,3	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)		4 326,0	98,8	716,5	246,9	1 074,6	110,0	174,3	596,0	274,3	
ZU BERG		2 585,0	85,9	55,4	94,0	1 057,9	28,1	69,7	247,6	190,6	
ZU TAL		1 741,1	12,9	661,0	152,9	16,8	81,8	104,5	348,4	83,6	
MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)		12 622,7	520,1	3 998,3	1 010,4	1 349,2	770,1	1 398,3	651,1	1 184,8	
AUS RICHTUNG EMDEN		1 781,8	40,5	59,3	179,8	1 010,6	30,6	9,9	102,5	9,5	
NACH RICHTUNG EMDEN		2 611,1	17,6	884,4	267,4	15,8	49,4	920,1	251,5	110,5	
VOM MITTELLANDKANAL		3 031,6	280,8	518,3	118,1	258,2	449,1	43,8	239,7	682,3	
ZUM MITTELLANDKANAL		5 198,2	181,2	2 536,3	445,2	64,5	241,0	424,5	57,4	382,5	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)		10 222,5	386,2	1 647,1	975,7	1 657,8	885,2	1 837,6	298,1	892,8	
NACH OSTEN		8 061,7	204,7	1 365,7	873,6	1 541,2	500,5	1 762,9	145,4	456,5	
NACH WESTEN		2 160,8	181,5	281,4	102,1	116,5	384,7	74,7	152,7	436,2	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)		11 713,5	404,4	1 745,0	1 263,1	1 668,1	890,6	2 261,5	322,4	896,8	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		1 193,0	30,8	38,0	240,9	1,0	9,3	652,6	93,7	29,9	
AUS RICHTUNG TAL		6 798,3	193,3	628,6	909,6	1 545,6	495,6	1 159,9	83,5	432,3	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		1 154,2	1,2	776,3	3,1	22,2	9,5	221,4	10,0	1,4	
IN RICHTUNG TAL		2 568,1	179,2	302,0	109,5	99,4	376,2	227,5	135,3	433,2	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)		8 564,1	368,9	3 014,6	1 003,8	374,8	579,3	1 419,9	645,8	474,8	
NACH OSTEN		5 499,0	208,2	1 936,9	764,7	57,7	268,5	1 364,7	458,9	140,8	
NACH WESTEN		3 065,1	160,7	1 077,7	239,1	317,1	310,8	55,2	186,9	334,0	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL)		13 667,0	502,6	3 152,4	2 894,4	720,9	1 264,1	1 780,7	1 420,4	542,8	
U. RUHRSCHEULE		4 009,9	292,3	205,9	933,3	36,1	203,4	1 485,6	471,3	88,4	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		2 432,5	104,4	253,3	1 087,9	174,6	313,2	13,8	10,4	59,9	
AUS RICHTUNG TAL		4 900,6	101,1	2 228,3	666,0	485,0	340,6	80,3	216,9	291,1	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		2 324,1	4,8	465,0	207,2	25,1	406,8	201,1	721,7	103,5	
IN RICHTUNG TAL											
KOBLENZ (MOSEL)		8 761,8	880,8	2 062,9	1 016,3	1 533,2	1 077,9	1 055,1	332,0	284,4	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		418,6	-	1,0	146,2	62,0	1,1	152,1	25,1	4,6	
AUS RICHTUNG TAL		4 809,6	0,5	2 008,7	856,1	1 453,8	152,3	86,8	42,7	102,3	
VON KOBLENZ		2,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		841,7	203,8	4,8	7,2	-	63,7	540,1	0,8	12,8	
IN RICHTUNG TAL		2 685,4	673,5	48,5	6,8	15,4	860,8	276,2	263,3	164,7	
NACH KOBLENZ		4,6	3,0	-	-	-	-	-	-	-	
KOSTHEIM (MAIN)		13 877,5	403,1	1 963,7	4 551,4	253,5	271,3	2 624,4	1 201,3	740,3	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		4 691,4	49,2	24,9	1 866,4	4,0	46,2	2 121,7	461,5	23,0	
AUS RICHTUNG TAL		6 500,8	91,9	1 935,0	2 417,2	98,5	144,1	365,9	64,9	380,3	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		658,9	31,8	2,9	54,5	122,7	39,9	6,8	134,4	19,0	
IN RICHTUNG TAL		2 026,5	230,2	0,8	213,3	28,3	41,1	130,0	540,6	318,1	
FEUDENHEIM (NECKAR)		8 720,9	109,2	1 006,4	302,9	114,1	414,5	3 760,8	1 941,1	168,3	
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG		3 881,2	10,5	11,9	95,9	-	114,7	3 321,6	283,1	13,0	
AUS RICHTUNG TAL		2 931,7	63,9	994,5	207,0	6,9	293,7	439,2	48,6	155,0	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG		477,5	1,5	-	-	30,0	0,5	-	439,4	0,3	
IN RICHTUNG TAL		1 430,6	33,3	-	-	77,3	5,6	-	1 170,0	-	
IFFEZHEIM (RHEIN)		21 041,0	1 067,3	689,7	4 266,0	765,1	1 308,9	10 950,5	255,0		
ZU BERG		8 302,5	480,2	641,3	3 774,2	738,3	814,0	354,4	106,1		
ZU TAL		12 738,5	587,1	48,4	491,8	26,8	495,0	10 596,1	149,0		

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR OKTOBER 1982	
		TONNEN									
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 217	154 723	132 564	-	762	1 268	10 046	172 208	159 589	1 491 263	1 665 814
HAMBURG	-	257 656	391 515	50 899	19 893	55 304	43 422	363 859	454 830	3 888 259	3 637 055
NIEDERSACHSEN	202 960	755 754	627 038	2 306	3 598	165 551	293 839	1 126 571	1 127 435	9 340 842	10 090 711
BREMEN	52 635	75 195	287 686	-	367	13 422	25 226	141 252	365 914	1 534 288	3 485 175
NORDRHEIN-WESTFALEN	893 502	1 293 437	730 996	1 025	47 979	2 715 097	3 948 446	4 903 061	5 620 923	45 108 345	61 389 624
HESSEN	59 178	74 032	620 520	-	-	92 286	494 600	225 496	1 174 298	2 378 996	11 076 938
RHEINLAND-PFALZ	270 012	500 493	546 549	-	2 822	536 180	679 182	1 306 685	1 498 565	12 541 509	14 780 958
BADEN-WÜRTTEMBERG	378 873	897 101	517 991	136	13 947	429 973	1 022 392	1 706 083	1 933 203	15 148 192	19 325 427
BAYERN	339 110	107 352	154 918	-	-	160 248	278 834	606 710	772 862	6 112 937	7 171 285
SAARLAND	-	1 518	-	-	-	4 034	16 903	5 552	16 903	107 924	213 230
BERLIN (WEST)	-	53 113	160 597	220 665	175 316	4 398	55 525	278 176	391 438	2 809 338	3 642 343
BUNDESGBIET	2 212 487	4 170 374	4 170 374	275 031	264 684	4 177 761	6 868 415	10 835 653	13 515 960	100 461 893	136 478 560

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.