

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1982

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080400 - 82108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im August 1982	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5 Beforderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1 Versand	17
7.2 Empfang	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts-meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts-meldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- =

nichts vorhanden
- 0

=

weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- .

=

Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x

=

Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	=	Million	V	=	Versand
Mrd. (MRD.)	=	Milliarde	E	=	Empfang
km (KM)	=	Kilometer	NE	=	Nichteisen
t (T)	=	Tonne	EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	=	Tonnenkilometer	MLK	=	Mittellandkanal
ang	=	anderweitig nicht genannt	DEK	=	Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	=	und andere	MD-k	=	Main-Donau-kanal
u.ä.	=	und ähnliche	ZW.-Kan	=	Zweigkanal

Binnenschifffahrt im August 1982

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im August 1982 insgesamt 19,0 Mill. t Güter befördert; das sind 0,3 Mill. t oder 1,6 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Beförderungsleistung verringerte sich um 49 Mill. tkm oder 1,1 % auf 4 253 Mill. tkm.

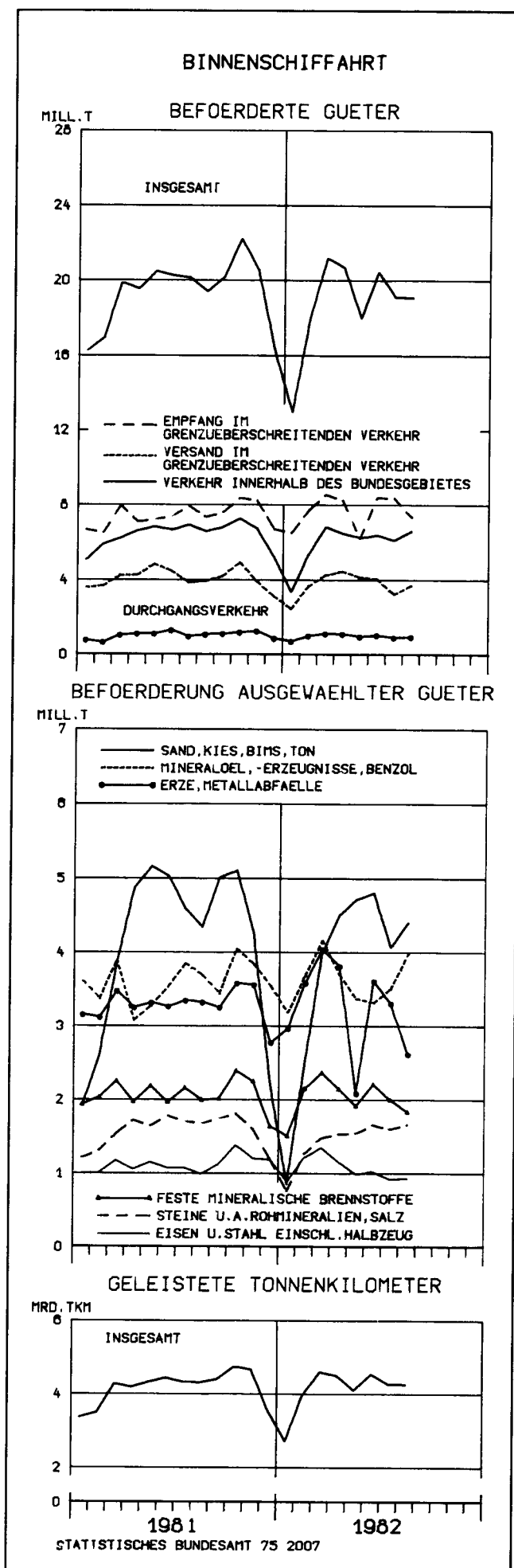
Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde mit einem Transportvolumen von 6,6 Mill. t eine ähnlich große Gütermenge befördert wie im Vergleichsmonat (+ 0,6 %). Nennenswert sind hier die Zunahme der Beförderung von Steinen und Erden um 6,1 % (+ 0,17 Mill. t) und die Abnahme der Transporte von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,12 Mill. t oder - 7,7 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,7 Mill. t um 0,2 Mill. t oder 5,6 % niedriger als im August 1981. Ursache hierfür waren vor allem die weniger umfangreichen Transporte von Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 4,6 %), von Erzen und Metallabfällen (- 0,1 Mill. t oder - 50 %) sowie von Besonderen Transportgütern (- 0,1 Mill. t oder - 83 %). Eine nennenswerte Zunahme erfuhr demgegenüber der Versand chemischer Grundstoffe ins Ausland (+ 0,1 Mill. t oder + 44,3 %). Der Güterer Empfang aus dem Ausland entsprach mit 7,3 Mill. t dem des Vergleichsmonats (+ 0,2 %), bei einzelnen Güterarten wurden allerdings bemerkenswerte Änderungen festgestellt. Die Empfänge von Erzen und Metallabfällen gingen um nicht weniger als fast 0,5 Mill. t zurück (- 18 %), und die Ausladungen von Steinkohle und -briketts waren um rd. ein Viertel geringer (- 0,1 Mill. t). Diese Beförderungsverluste wurden durch größere Zufuhren anderer Güter ausgeglichen, insbesondere durch umfangreichere Transporte von Mineralöl und -erzeugnissen (+ 0,3 Mill. t oder 19 %) sowie von chemischen Düngemitteln (+ 0,1 Mill. t oder 196 %).

Im Durchgangsverkehr wurden mit 0,9 Mill. t insgesamt 0,1 Mill. t weniger Güter befördert (- 11 %).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe waren am Gesamtverkehr mit einer Beförderungsmenge von 10,1 Mill. t beteiligt (- 0,7 %); ihr Anteil am Gesamtverkehr stieg von 52 % im August 1981 auf 53 % im Berichtsmonat an.

Im Zeitraum Januar bis August 1982 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 149,1 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 32,9 Mrd. tkm erbracht. Verglichen mit dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres nahm das Beförderungsvolumen um 3,4 Mill. t oder 2,2 % ab, die Transportleistung stieg geringfügig um 210 Mill. tkm an (+ 0,6 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS AUGUST						ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1982 GEGEN 1981	
	AUGUST 1981	JULI 1982	AUGUST 1982	1981	1982		ABSOLUT	0/0
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	6 536 193	6 083 526	6 574 509	50 549 279	47 116 147	3 433 132-	6,8-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	352 374	295 436	288 728	2 457 897	2 068 406	389 491-	15,9-	
EMPFANG	215 793	269 670	245 971	1 376 547	1 620 189	243 642+	17,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 886 369	3 197 361	3 667 899	32 444 409	29 620 304	2 824 105-	8,7-	
EMPFANG	7 305 623	8 315 594	7 323 465	57 815 033	61 002 765	3 187 732+	5,5+	
ZUSAMMEN	18 296 352	18 161 587	18 100 572	144 643 165	141 427 811	3 215 354-	2,2-	
DURCHGANGSVERKEHR	1 052 941	901 206	936 350	7 879 827	7 693 275	186 552-	2,4-	
GESAMTVERKEHR	19 349 293	19 062 793	19 036 922	152 522 992	149 121 086	3 401 906-	2,2-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 150 220	10 038 578	10 080 710	78 908 521	75 506 186	3 402 335-	4,3-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 289,9	1 183,6	1 248,7	10 045,0	9 294,4	750,5-	7,5-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	24,2	16,7	13,8	214,8	115,7	99,0-	46,1-	
EMPFANG	13,0	42,4	40,0	116,0	230,7	114,7+	98,9+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	781,0	642,3	731,0	6 139,0	5 955,6	183,3-	3,0-	
EMPFANG	1 604,5	1 866,5	1 695,1	11 747,1	12 992,0	1 244,9+	10,6+	
ZUSAMMEN	3 712,6	3 751,4	3 728,5	28 261,8	28 588,4	326,6+	1,2+	
DURCHGANGSVERKEHR	589,4	504,7	524,5	4 416,2	4 299,2	116,9-	2,7-	
GESAMTVERKEHR	4 302,0	4 256,0	4 252,9	32 678,0	32 887,5	209,5+	0,6+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 341,3	2 271,0	2 266,1	17 652,7	17 242,1	410,5-	2,3-	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	607 775	568 578	602 091	4 478 249	4 593 128	114 879+	2,6+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 003 102	1 040 970	1 041 999	8 018 792	8 400 891	382 099+	4,8+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 990 643	1 993 117	1 831 688	16 455 563	16 085 817	369 746-	2,3-	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 588 771	3 404 384	3 860 847	27 605 497	27 998 896	393 399+	1,4+	
ERZE UND METALLABFALLE	3 315 137	3 304 441	2 614 498	26 187 704	25 989 490	198 214-	0,8-	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 079 130	1 051 431	1 045 256	9 338 507	9 363 727	25 220+	0,3+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 173 409	5 859 696	6 250 570	46 188 331	42 616 490	3 571 841-	7,7-	
DUENGEMITTEL	412 300	558 176	567 433	3 551 717	3 801 838	250 121+	7,0+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	861 990	996 989	1 038 862	8 214 696	8 033 286	181 410-	2,2-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	120 059	124 319	113 129	897 744	951 184	53 440+	6,0+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	196 977	160 692	70 549	1 586 192	1 286 339	299 853-	18,9-	
INSGESAMT	19 349 293	19 062 793	19 036 922	152 522 992	149 121 086	3 401 906-	2,2-	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN 0/0								
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,1	3,0	3,2	2,9	3,1			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,2	5,5	5,5	5,3	5,6			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,3	10,5	9,6	10,8	10,8			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,5	17,9	20,3	18,1	18,8			
ERZE UND METALLABFALLE	17,1	17,3	13,7	17,2	17,4			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	5,6	5,5	5,5	6,1	6,3			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	31,9	30,7	32,8	30,3	28,6			
DUENGEMITTEL	2,1	2,9	3,0	2,3	2,5			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,5	5,2	5,5	5,4	5,4			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,0	0,8	0,4	1,0	0,9			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1982 GEGEN 1981	
-----	1981	1982	1982	1981	1982		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				TONNEN		O/O	
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	538 433	471 772	507 652	3 832 292	3 876 729	44 437+	1,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	182 651	59 515	179 313	684 935	548 929	136 006-	19,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	300	-	-	156 056	51 797	104 259-	66,8-
E	7 153	14 192	994	146 685	133 863	12 822-	8,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	61 299	26 324	39 704	647 489	796 889	149 400+	23,1+
E	206 040	321 921	213 149	1 840 521	1 953 656	113 135+	6,1+
DURCHGANGSVERKEHR	80 990	49 820	74 492	356 606	391 595	34 989+	9,8+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 990 643	1 993 117	1 831 688	16 455 563	16 085 817	369 746-	2,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	798 972	749 091	851 220	7 102 147	7 260 881	158 734+	2,2+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	23 776	16 461	4 022	205 741	90 785	114 956-	55,9-
E	8 314	40 639	48 334	52 814	229 604	176 790+	334,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	607 452	489 436	544 830	5 465 023	4 241 548	1 223 475-	22,4-
E	395 568	583 870	298 566	2 639 775	3 481 102	841 327+	31,9+
DURCHGANGSVERKEHR	156 561	113 620	84 716	990 063	781 897	208 166-	21,0-
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	3 681 099	3 502 257	3 974 602	28 447 794	28 867 026	419 232+	1,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 685 065	1 541 402	1 559 010	13 456 806	12 736 154	720 652-	5,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	-	-	-	4 360	-	4 360-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	131 349	164 471	193 468	1 335 905	1 401 341	65 436+	4,9+
E	1 656 699	1 575 464	1 979 782	11 858 760	12 750 981	892 221+	7,5+
DURCHGANGSVERKEHR	207 986	220 920	242 342	1 791 963	1 978 550	186 587+	10,4+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 315 137	3 304 441	2 614 498	26 187 704	25 989 490	198 214-	0,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	248 053	176 387	162 744	1 833 542	1 692 139	141 403-	7,7-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 703	10 291	16 259	54 623	52 919	1 704-	3,1-
E	-	380	3 242	559	5 055	4 496+	804,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	199 627	78 989	99 606	1 401 962	1 037 920	364 042-	26,0-
E	2 653 186	2 935 418	2 183 881	21 732 513	22 085 959	353 446+	1,6+
DURCHGANGSVERKEHR	212 568	102 976	148 766	1 164 505	1 115 498	49 007-	4,2-
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	992 364	924 300	937 417	8 552 446	8 475 246	77 200-	0,9-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	143 251	128 130	126 218	1 078 693	962 206	116 487-	10,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	482	-	1 965	1 925	40-	2,0-
E	13 761	3 710	5 182	91 803	44 203	47 600-	51,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	419 522	369 282	435 793	3 979 157	3 573 150	406 007-	10,2-
E	329 403	307 205	272 429	2 535 948	3 006 731	470 783+	18,6+
DURCHGANGSVERKEHR	86 427	115 491	97 795	864 880	887 031	22 151+	2,6+
SAND,KIES,BIEMS,TON (61)	4 323 785	4 059 709	4 395 310	32 257 184	29 730 008	2 527 176-	7,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 964 438	1 967 575	2 213 128	14 671 994	13 140 349	1 531 645-	10,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	534	-	534-	X
E	144 397	150 209	136 605	870 329	853 897	16 432-	1,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 288 057	983 802	1 106 219	9 905 701	9 317 173	588 528-	6,0-
E	779 510	851 459	825 541	5 652 380	5 451 920	200 460-	3,6-
DURCHGANGSVERKEHR	147 383	106 664	113 817	1 156 246	966 669	189 577-	16,4-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 671 600	1 594 513	1 654 286	12 527 179	11 443 158	1 084 021-	8,7-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	731 194	702 901	656 113	5 377 114	4 842 140	534 974-	10,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	266 494	246 730	243 068	1 746 651	1 690 330	56 321-	3,2-
E	19 071	30 509	34 758	79 310	182 507	103 197+	130,1+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	402 701	362 531	485 505	3 067 843	2 773 466	294 377-	9,6-
E	229 969	237 122	220 277	2 096 621	1 811 300	285 321-	13,6-
DURCHGANGSVERKEHR	22 171	14 720	14 565	159 640	143 415	16 225-	10,2-
DUENGENMITTEL (71,72)	412 300	558 176	567 433	3 551 717	3 801 838	250 121+	7,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	72 976	99 970	85 131	680 516	558 164	122 352-	18,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 359	3 788	2 939	22 392	24 882	2 490+	11,1+
E	7 785	24 516	11 943	35 589	123 963	88 374+	248,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	131 860	135 169	156 505	1 145 958	1 129 547	16 411-	1,4-
E	160 462	248 304	281 994	1 373 827	1 622 553	248 726+	18,1+
DURCHGANGSVERKEHR	33 858	46 429	28 921	293 435	342 729	49 294+	16,8+

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS AUGUST						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1982 GEGEN 1981	0/0
	AUGUST	JULI	AUGUST					
	1981	1982	1982	1981	1982			
TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 056 842	7 452 791	6 634 740	49 238 585	57 644 221	8 405 636+	17,1+	
AUSGANG	3 523 087	2 941 979	3 464 228	29 813 688	27 078 478	2 735 210-	9,2-	
RUETENBROCK (HAPEN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 452 213	1 479 471	1 481 632	11 174 812	10 464 986	709 826-	6,4-	
AUSGANG	810 813	709 860	753 955	6 279 308	6 123 899	155 409-	2,5-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	88 714	94 448	81 046	694 603	787 107	92 504+	13,3+	
AUSGANG	205 643	115 395	106 900	1 413 721	1 259 035	154 686-	11,0-	
GUFDINGEN (SAAR)								
EINGANG	5 563	3 245	4 549	29 904	23 177	6 727-	22,5-	
AUSGANG	3 490	4 701	2 689	31 469	22 871	8 598-	27,3-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	266 125	366 735	211 868	2 235 021	2 176 310	58 711-	2,6-	
AUSGANG	399 897	316 985	324 193	2 723 052	2 747 410	24 358+	0,9+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	47 644	75 961	75 928	572 372	514 600	57 772-	10,1-	
AUSGANG	55 278	56 689	50 787	445 000	493 031	48 031+	10,8+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	99 231	194 246	177 795	310 227	1 132 191	821 964+	265,0+	
AUSGANG	150 823	214 154	198 560	397 561	1 369 577	972 016+	244,5+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	145 832	84 150	49 653	1 283 526	759 614	523 912-	40,8-	
AUSGANG	252 315	86 483	60 713	2 676 842	1 192 487	1 484 355-	55,5-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 369 848	3 253 193	2 521 569	20 333 092	23 870 612	3 537 520+	17,4+	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	106 623	178 325	111 172	749 562	1 159 094	409 532+	54,6+	
MINERALOEL,-ERZGN.,RENZOL (31-34,83)	74 889	167 253	194 727	876 219	1 358 252	482 033+	55,0+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	2 015 269	2 645 363	1 992 403	16 708 429	19 185 432	2 477 003+	14,8+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5 316	7 486	14 054	24 256	45 615	21 359+	88,1+	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	13 729	28 350	22 196	216 971	201 054	15 917-	7,3-	
DUENGEMITTEL (71,72)	45 007	55 636	63 626	542 400	459 007	83 393-	15,4-	
AUSGANG	585 350	481 207	556 950	5 391 720	4 251 317	1 140 403-	21,2-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	217 704	176 156	224 780	2 319 900	1 616 970	702 930-	30,3-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	98 072	23 301	46 919	629 209	302 574	326 635-	51,9-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	84 378	120 812	155 375	611 695	759 523	147 828+	24,2+	
DUENGEMITTEL (71,72)	6 042	14 356	8 301	75 852	95 644	19 792+	26,1+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	14 762	19 557	22 671	148 746	192 573	43 827+	29,5+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	95 843	128 089	55 302	865 605	747 891	117 714-	13,6-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 153	3 439	-	13 106	26 187	13 081+	99,8+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	34 272	36 873	16 455	287 589	257 992	29 597-	10,3-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	30 613	48 353	17 750	311 905	228 996	82 909-	26,6-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	16 320	10 597	6 000	125 347	111 659	13 688-	10,9-	
AUSGANG	219 934	154 186	155 140	1 362 322	1 343 789	18 533-	1,4-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	84 106	80 324	38 875	610 919	553 575	57 344-	9,4-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	126 024	59 937	94 252	613 385	619 430	6 045+	1,0+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 512	-	1 396	6 697	17 042	10 345+	154,5+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	1 331	-	1 232	15 840	17 066	1 226+	7,7+	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER BERLIN DDR UND (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1982		INSGESAMT BIS JANUAR AUGUST 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLensburg	1 927	-	-	-	-	-	1 927	-	3 752	260
014	ITZEHOE	95 162	61 556	-	-	-	4 278	95 162	65 834	699 918	539 694
015	KIEL	16 377	18 594	-	-	2 991	-	19 368	18 594	63 343	219 079
016	NEUMUENSTER	19 050	18 038	-	-	-	-	19 050	18 038	44 586	207 899
017	EUTIN	4 712	-	-	-	-	-	4 712	-	9 777	-
018	LUEBECK	20 225	20 593	-	925	1 489	2 482	21 714	24 000	147 937	270 691
019	SEGEBERG/RATZEBURG	57 023	9 581	-	3 887	3 332	4 284	60 355	17 752	194 303	114 803
	ZUSAMMEN	214 476	128 362	-	4 812	7 812	11 044	222 288	144 218	1 163 616	1 352 426
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	277 642	415 128	35 662	20 088	40 311	44 136	353 615	479 352	3 175 887	2 695 352
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	29 635	34 778	-	-	-	5 901	29 635	40 679	195 635	242 396
032	UELZEN	16 101	23 489	-	431	-	3 439	16 101	27 359	146 094	122 668
033	VERDEN	138 170	35 172	-	-	455	6 187	138 625	41 359	845 914	262 460
	ZUSAMMEN	183 906	93 439	-	431	455	15 527	184 361	109 397	1 187 643	627 524
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	88 054	163 223	-	769	58 558	63 532	146 612	227 524	1 183 410	1 379 000
042	OLDENBURG	111 781	137 602	2 939	-	16 438	46 194	131 158	183 796	1 498 090	1 074 377
043	OSNABRUECK	10 464	40 122	-	-	2 920	97 360	13 384	137 482	77 889	990 537
044	EMSLAND	89 005	76 242	-	-	11 382	52 790	100 387	129 032	610 774	894 428
	ZUSAMMEN	299 304	417 189	2 939	769	89 298	259 876	391 541	677 834	3 370 163	4 338 342
05 NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	298 950	221 316	-	-	26 523	27 993	325 473	249 309	1 288 173	1 677 139
052	HANNOVER	54 461	79 657	-	2 491	14 438	37 606	68 899	119 754	559 516	740 825
053	HILDESHEIM	58 245	39 251	-	606	56 123	18 285	114 368	58 142	636 371	381 769
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	20 549	2 071
	ZUSAMMEN	411 656	340 224	-	3 097	97 084	83 884	508 740	427 205	2 504 609	2 801 804
06 BREMEN											
061	BREMEN	115 031	213 359	-	-	26 909	12 098	141 940	225 457	1 098 188	2 059 499
062	BREMERHAVEN	12 918	77 337	-	-	-	5 420	12 918	82 757	145 366	714 545
	ZUSAMMEN	127 949	290 696	-	-	26 909	17 518	154 858	308 214	1 243 554	2 774 044
07 NORDRH.-WESTF.NORD											
071	MUENSTER	19 594	143 255	-	2 886	33 809	137 598	53 403	283 739	380 762	1 663 736
072	WESEL	418 043	53 645	-	400	727 319	162 616	1 145 362	216 661	9 358 887	1 880 449
	ZUSAMMEN	437 637	196 900	-	3 286	761 128	300 214	1 198 765	500 400	9 739 649	3 544 185
08 RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	379 154	229 225	508	531	802 064	2 354 449	1 181 726	2 584 205	9 620 548	25 165 719
082	ESSEN	577 451	137 236	1 765	560	386 677	201 471	965 893	339 267	6 989 321	2 939 319
083	DORTMUND	159 039	284 719	4 022	25 777	131 565	299 957	294 626	610 453	2 206 304	5 217 300
	ZUSAMMEN	1 115 644	651 180	6 295	26 868	1 320 306	2 855 877	2 442 245	3 533 925	18 816 173	33 322 338
09 NORDRH.-WESTF.SUED-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	15 042	52 430	-	-	31 292	117 037	46 334	169 467	385 619	1 531 413
093	KREFELD	129 490	147 529	504	436	93 870	275 624	223 864	423 589	2 116 816	3 430 852
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	251 372	399 749	-	18 895	137 855	568 623	389 227	987 267	3 354 889	7 837 853
	ZUSAMMEN	395 904	599 708	504	19 331	263 017	961 284	659 425	1 580 323	5 857 324	12 800 118
10 NORDRH.-WESTF.OST											
101	BIELEFELD	79 876	59 384	-	1 325	-	23 339	79 876	84 048	736 500	695 127
102	PADERBORN	2 261	-	-	-	-	-	2 261	-	6 430	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	82 137	59 384	-	1 325	-	23 339	82 137	84 048	742 930	695 127
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

		TONNEN									
NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				AUGUST 1982		BIS	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD										
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 315	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	84 871	468 825	-	-	70 442	277 726	155 313	746 551	1 199 504	5 778 347
124	DARMSTADT	56 288	168 923	-	1 763	8 368	233 821	64 656	404 507	661 053	2 938 232
	ZUSAMMEN	141 159	637 748	-	1 763	78 810	511 547	219 969	1 151 058	1 862 872	8 716 579
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	MONTABAU	27 464	46 546	-	-	67 155	67 913	94 619	114 459	609 146	801 783
132	KOBLENZ	184 307	173 480	-	-	212 476	162 254	396 783	335 734	2 870 364	2 270 035
133	TRIER	20 022	34 533	-	511	2 989	41 043	23 011	76 087	154 229	586 157
	ZUSAMMEN	231 793	254 559	-	511	282 620	271 210	514 413	526 280	3 633 739	3 657 975
14	RHEINL-PFALZ SÜD										
141	MAINZ	130 840	224 273	-	-	71 853	208 025	202 693	432 298	1 414 910	3 062 763
142	KAISERSLAUTERN	128 522	27 466	-	-	13 354	41 072	141 876	68 538	1 065 574	535 782
143	LUDWIGSHAFEN	345 877	291 384	-	4 008	95 043	296 159	440 920	591 551	3 796 969	4 605 380
	ZUSAMMEN	605 239	543 123	-	4 008	180 250	545 256	785 489	1 092 387	6 277 453	8 203 925
15	BADEN-WÜRT. NORD-WEST										
151	MANNHEIM	141 360	344 068	-	-	52 460	258 767	193 820	602 835	1 722 751	4 550 046
152	KARLSRUHE	516 014	233 207	-	6 465	73 426	332 092	589 440	571 764	4 965 051	4 193 810
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	657 374	577 275	-	6 465	125 886	590 859	783 260	1 174 599	6 687 802	8 743 856
16	BADEN-WÜRT. OST										
161	HEILBRONN	155 053	142 665	-	-	15 694	110 401	170 747	253 066	1 358 130	2 082 126
162	STUTTGART	21 039	139 698	-	2 228	7 425	203 960	28 464	345 886	143 153	2 633 038
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	176 092	282 363	-	2 228	23 119	314 361	199 211	598 952	1 501 283	4 715 164
17	BADEN-WÜRT. SÜD-WEST										
171	FREIBURG	297 379	91 126	-	-	186 240	83 112	483 619	174 238	3 564 584	1 084 992
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	14 218	12 767	-	-	14 275	105 302	28 493	118 069	106 405	880 357
	ZUSAMMEN	311 597	103 893	-	-	200 515	188 414	512 112	292 307	3 670 989	1 965 349
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	306 244	240 623	-	-	34 024	101 337	340 268	341 960	2 095 836	2 454 388
182	SCHWEINFURT	41 139	86 209	-	-	4 681	7 516	45 820	93 725	305 015	541 991
183	BAYREUTH	300 623	422 836	-	-	4 992	20 646	305 615	443 482	887 666	979 953
184	MUERNBERG	158 779	20 344	-	-	2 059	49 353	160 838	69 697	225 617	727 603
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	806 785	770 012	-	-	45 756	178 852	852 541	948 864	3 514 134	4 703 935
19	OSTBAYERN										
191	REGENSBURG	42 734	42 734	-	-	103 646	69 415	146 380	112 149	1 453 479	905 603
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	2 802	2 802	-	-	3 254	12 868	6 056	15 670	70 943	158 222
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	45 536	45 536	-	-	106 900	82 283	152 436	127 819	1 524 422	1 063 825
20	SÜDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
211	SAARLAND	4 355	-	-	-	13 844	17 459	18 199	17 459	89 583	160 426
22	BERLIN (WEST)										
221	BERLIN (WEST)	48 324	167 790	243 328	150 989	3 879	50 525	295 531	369 304	2 241 032	2 856 807
	INSGESAMT	6 574 509	6 574 509	288 728	245 971	3 667 899	7 323 465	10 531 136	14 143 945	78 804 857	109 739 101

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGEB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(0)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR AUGUST 1982 JANUAR BIS AUGUST 1982
LANDWIRTSCH.ERZ.U.-AE.						
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	179 313	-	994	39 704	213 149	433 160
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	74 492
03 FRÜCHTE,GEMÜSE	402	-	-	570	7 875	8 847
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 186	-	-	271	3 975	9 432
05 HOLZ UND KORK	24 263	-	-	3 098	43 238	70 599
06 ZUCKERRÜBEN	300	-	-	-	-	300
09 PFL.U.-TIER.ROHST.ANG	-	-	-	2 065	1 300	3 365
ZUSAMMEN	209 464	-	994	45 708	269 537	525 703
AND.NAHRUNGSMITTEL						
11 ZUCKER	-	-	-	4 280	12 597	16 877
12 GETRAENKE	6 308	-	-	2 168	996	9 472
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	3 397	-	-	3 142	1 549	4 691
14 FLEISCH,EIER,MILCH	861	-	-	6 679	1 600	8 088
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	9 442	-	-	37 826	6 685	53 953
17 FUTTERMittel	95 555	-	277	33 904	344 394	474 130
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	167 625	19 957	-	51 394	196 020	434 996
ZUSAMMEN	283 188	19 957	277	139 393	563 841	1 006 656
FESTE MIN.BRENNST.						
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	792 227	4 022	21 824	475 598	249 494	1 543 165
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	14 575	-	4 008	2 274	3 956	24 813
23 KOKS	44 418	-	22 502	66 958	45 116	178 994
DAR STEINKOEHLENKOKS	44 418	-	22 502	66 570	45 116	178 606
ZUSAMMEN	851 220	4 022	48 334	544 830	298 566	1 746 972
MINERALOELERZGN.U.-AE.						
31 ROHES ERDOEL	19 842	-	-	-	30 330	50 172
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 413 497	-	-	161 292	1 797 598	3 372 387
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS	29 669	-	-	7 330	24 544	61 543
34 MINERALOELERZGN.ANG.	50 858	-	-	12 560	70 985	134 403
ZUSAMMEN	1 513 866	-	-	181 182	1 923 457	3 618 505
ERZE,METALLABFAELLE						
41 EISENERZE	19 490	13 216	-	37 385	1 959 462	2 029 553
45 NE-METALLERZE	53 464	2 275	-	16 813	164 559	237 111
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	89 790	768	3 242	45 408	59 860	199 068
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	3 345	-	-	10 206	29 177	42 728
ZUSAMMEN	162 744	16 259	3 242	99 606	2 183 881	2 465 732
EISEN,NE-METALLE						
51 ROHEISEN,-STAHL	28 294	-	201	13 467	58 261	100 223
52 STAHLHALBZEUG	26 819	-	850	89 314	56 460	173 443
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	38 786	-	3 395	91 282	75 628	209 091
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	29 736	-	736	178 137	79 981	288 590
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	2 583	-	-	63 593	2 099	68 275
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	24 726	2 315	-	11 651	57 189	95 881
ZUSAMMEN	150 944	2 315	5 182	447 444	329 618	935 503
STEINE U.ERDEN						
61 SAND,KIES,BIMS,TON	2 213 128	-	136 605	1 106 219	825 541	4 281 493
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	226 320	-	11 443	33 299	45 776	316 838
DAR STEIN-,SALINENSALZ	226 320	-	11 443	32 118	17 865	287 746
63 AND.STEINE U.ERDEN	428 638	243 068	20 429	452 206	173 101	1 317 442
64 ZEMENT,KALK	53 720	-	-	72 007	27 413	153 140
65 GIPS	1 155	-	2 886	-	1 400	5 441
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	16 468	-	3 800	12 089	15 005	47 362
ZUSAMMEN	2 939 429	243 068	175 163	1 675 820	1 088 236	6 121 716
DUENGEMITTEL						
71 NAT.DUENGEMITTEL	16 674	2 939	604	41 494	107 833	169 544
72 CHEM.DUENGEMITTEL	68 457	-	11 339	115 011	174 161	368 968
ZUSAMMEN	85 131	2 939	11 943	156 505	281 994	538 512
CHEM.ERZEUGNISSE						
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	209 635	-	303	262 306	184 678	656 922
82 ALUMINIUMOXID	17 355	-	-	1 307	18 571	37 233
83 BENZOL,TEER U.-AE.	45 144	-	-	12 286	56 325	113 755
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	52 208	-	-	2 554	51 971	106 733
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	7 194	-	-	36 231	11 563	54 988
ZUSAMMEN	331 536	-	303	314 684	323 108	969 631
AND.HALB-U.FERTIGERZ.						
91 FAHRZEUGE	641	-	-	5 609	945	7 195
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 376	1 593	5 969
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	8 470	-	89	14 280	11 234	34 073
94 EBM-WAREN U.A.	3 489	-	-	7 561	2 014	13 064
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	5 539	-	400	971	2 086	8 996
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	185	176	361
97 SONSTIGE WAREN ANG.	11 496	-	-	4 488	18 460	34 444
ZUSAMMEN	29 635	-	489	37 470	36 508	104 102
BES.TRANSPORTGÜTER						
99 BES.TRANSPORTGÜTER	17 352	168	44	25 257	24 719	67 540
INSGESAMT	6 574 509	288 728	245 971	3 667 899	7 323 465	18 100 572

4 GÜTERVERKEHR IM AUGUST 1982 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR						
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
		V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	5 859,5	3,0	54,9	887,2	3 111,4	164,8	10 080,7	16,7	-	-	107,5	71,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	4,4	285,3	191,1	-	-	2,0	496,9	-	-	-	-	-	
BELGIEN	43,3	-	-	295,5	398,3	54,9	791,9	-	-	-	-	1,3	
FRANKREICH	31,2	-	-	123,8	111,0	149,8	415,9	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,6	13,9	-	17,5	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	4,9	16,7	3,8	25,3	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	410,5	0,4	-	1 943,2	2 929,3	238,4	5 521,7	1,3	-	-	18,5	5,8	
NORWEGEN	-	-	-	17,0	17,5	-	34,4	-	-	-	17,0	17,1	
OESTERREICH	-	-	-	57,7	17,0	-	74,6	-	-	-	-	-	
POLEN	0,3	-	-	0,4	77,9	7,6	86,1	-	-	-	-	1,2	
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	5,6	-	6,2	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	215,1	-	-	255,8	551,4	303,2	1 325,5	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	33,8	23,4	-	57,2	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	19,2	25,0	-	44,2	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	10,2	-	-	25,4	23,1	-	58,6	-	-	-	14,5	10,5	
INSGESAMT	6 574,5	288,7	246,0	3 667,9	7 323,5	936,4	19 036,9	18,1	-	-	157,5	107,2	
JAN.-AUG. 1982	47 116,1	2 068,4	1 620,2	29 620,3	61 002,8	7 693,3	149 121,1	63,9	-	1,4	1 155,0	814,9	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	1 117,3	1,0	27,2	247,1	785,6	87,9	2 266,1	5,3	-	-	16,7	11,3	
DEUTSCHE DEM. REP.	0,5	12,7	12,7	-	0,5	6,4	32,7	-	-	-	-	-	
BELGIEN	10,4	-	-	52,5	84,0	30,6	177,4	-	-	-	-	0,1	
FRANKREICH	2,4	-	-	33,6	27,2	81,2	144,4	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,6	2,2	-	2,8	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	1,8	1,7	1,9	5,4	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	76,6	0,2	-	296,9	598,8	133,4	1 105,8	0,5	-	-	2,1	0,8	
NORWEGEN	-	-	-	1,4	1,7	-	3,2	-	-	-	1,4	1,7	
OESTERREICH	-	-	-	10,3	3,0	-	13,4	-	-	-	-	-	
POLEN	0,1	-	-	0,1	8,4	3,4	12,0	-	-	-	-	0,3	
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	1,0	-	1,2	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	41,2	-	-	74,9	169,2	179,6	464,9	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,0	3,7	-	8,6	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	3,4	4,4	-	7,8	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	0,2	-	-	3,2	3,8	-	7,2	-	-	-	1,7	1,7	
INSGESAMT	1 248,7	13,8	40,0	731,0	1 695,1	524,5	4 252,9	5,9	-	-	22,0	15,9	
JAN.-AUG. 1982	9 294,4	115,7	230,7	5 955,6	12 992,0	4 299,2	32 887,5	12,7	-	0,4	163,5	120,8	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	190,6	323,3	496,5	278,5	252,4	533,4	224,7	318,1	-	-	155,3	158,4	
DEUTSCHE DEM. REP.	111,5	44,4	66,6	-	239,4	453,0	65,8	-	-	-	-	-	
BELGIEN	239,8	-	-	177,5	210,8	557,9	224,0	-	-	-	-	81,0	
FRANKREICH	76,9	-	-	271,3	245,0	542,4	347,3	-	-	-	-	-	
JUGOSLAWIEN	-	-	-	173,4	156,5	-	160,0	-	-	-	-	-	
LUXEMBURG	-	-	-	366,1	100,6	506,1	211,8	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	186,6	355,0	-	152,7	204,4	559,6	200,2	414,5	-	-	115,4	141,1	
NORWEGEN	-	-	-	85,2	98,2	-	91,8	-	-	-	85,2	98,6	
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	
POLEN	283,7	-	-	327,3	107,5	453,0	139,4	-	-	-	-	223,1	
RUMAENIEN	-	-	-	165,6	187,9	-	185,8	-	-	-	-	-	
SCHWEIZ	191,3	-	-	292,9	306,7	592,4	350,7	-	-	-	-	-	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	156,6	-	150,9	-	-	-	-	-	
UNGARN	-	-	-	179,0	174,7	-	176,5	-	-	-	-	-	
UEBRIGE FLAGGEN	21,8	-	-	124,9	165,3	-	123,0	-	-	-	119,0	163,7	
INSGESAMT	189,9	47,7	162,5	199,2	231,4	560,1	223,4	325,1	-	-	139,7	148,2	
JAN.-AUG. 1982	197,2	55,9	142,3	201,0	212,9	558,8	220,5	198,1	-	257,0	141,5	148,2	
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GÜTER IN 1000 T													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	396,6	3,0	54,9	887,2	3 111,4	164,8	4 617,8	9,6	-	-	107,5	71,3	
JAN.-AUG. 1982	3 469,8	60,2	308,4	6 875,6	25 067,5	1 229,9	37 011,4	38,3	-	1,0	892,5	540,0	
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	53,2	0,6	11,6	135,5	399,8	33,9	634,6	1,9	-	-	21,2	13,7	
JAN.-AUG. 1982	488,6	13,0	65,4	1 054,9	3 245,3	251,1	5 118,3	7,7	-	0,2	176,1	104,4	
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	134,1	216,0	211,4	152,7	128,4	205,8	137,4	200,1	-	-	197,2	192,7	
JAN.-AUG. 1982	140,8	215,7	212,0	153,4	129,4	204,1	138,2	200,5	-	200,0	197,3	193,3	

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM AUGUST 1982

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER					TONNENKILOMETER			MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR.- LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM					1 000 T		IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	Y	154,4	15,0	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	751,4	-	17,5	5,6	774,6	90,4	50,9	10,0	65,7	348,7
ILMENAU	28	-	-	0,6	5,0	5,6	-	0,1	-	23,0	4,6
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,3	1,2	77,2	34,9	113,6	9,4	4,9	0,4	43,4	73,5
TRAVE	21	0,3	-	-	-	0,3	-	0,0	-	21,0	0,3
ELBE-SEITENKANAL	115	513,9	-	6,8	27,6	548,2	31,7	61,9	3,6	112,9	538,3
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	133,5	31,7	346,6	484,4	996,2	85,1	19,4	0,8	19,5	184,9
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	4,5	1,7	6,1	-	0,0	-	5,0	6,1
PINNAU	10	-	-	1,6	9,1	10,6	1,2	0,1	0,0	10,0	10,6
KRUECKAU	12	-	-	2,5	4,1	6,6	-	0,1	-	12,0	6,6
STOER	50	-	-	7,3	14,8	22,1	-	0,6	-	25,8	11,4
OSTE	75	-	-	2,3	7,7	10,0	1,2	0,3	0,0	25,0	3,3
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	45	21,6	-	-	-	21,6	-	1,0	-	45,0	21,6
NORD-OSTSEE-KANAL	109	78,7	16,9	101,6	51,6	248,7	9,5	15,0	1,0	60,4	137,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	1,1	-	1,1	-	0,1	-	64,0	0,8
SCHLEI	40	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	7,0	0,1
WESERGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	67,0	3,9	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	13,8	9,3	23,1	1,9	0,7	0,0	28,2	3,2
WESER, MINDEN-BREMEN	140	147,6	15,7	190,5	27,9	381,7	12,2	42,2	1,3	110,7	301,8
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	5,0	0,1
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	105,5	115,2	156,8	240,3	617,7	58,9	17,3	1,5	28,0	208,4
HUNTE	26	175,7	-	6,8	102,8	285,3	58,8	6,3	1,1	22,2	244,1
GEESTE	19	21,6	-	-	-	21,6	-	0,4	-	19,0	21,6
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	199,0	35,0	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	863,6	2,4	35,3	188,3	1 089,6	241,5	91,6	18,3	84,1	898,3
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	0,1	11,7	55,4	67,1	13,0	0,9	0,2	13,6	65,3
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	746,3	1,0	247,1	191,0	1 185,3	156,4	81,5	13,6	68,8	690,7
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	36,6	23,3	59,9	2,7	0,1	0,0	2,0	59,9
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,8	47,6	49,4	1,3	0,5	0,0	10,9	49,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	1,8	65,7	32,7	100,2	26,8	1,4	0,3	13,6	90,5
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	136,8	80,3	217,1	12,5	3,6	0,2	16,5	199,3
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	773,3	-	10,5	43,9	827,7	82,5	19,3	2,3	23,4	495,9
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	386,1	116,7	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	7,2	27,6	34,8	18,3	0,3	0,2	9,0	26,1
RHEIN-HERNE-KANAL	49	600,4	12,0	778,8	240,4	1 631,6	602,3	55,6	19,0	34,1	1 134,1
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 018,5	2,3	249,6	101,7	1 372,1	619,7	71,7	32,9	52,2	1 194,6
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	2,2	137,4	334,0	473,6	128,0	12,5	4,6	26,4	266,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	661,0	-	157,2	274,2	1 092,4	234,9	11,5	3,0	10,5	548,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	37	1 360,6	-	18,6	244,0	1 623,2	388,4	131,4	29,4	81,0	1 510,3
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	546,8	-	74,7	93,6	715,1	175,8	55,9	10,7	78,2	532,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	219,8	21,0	139,4	214,6	594,8	253,4	26,5	9,3	44,6	473,7
DOLLART	13	747,2	-	-	-	347,2	223,7	4,5	2,9	13,0	347,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	182,5	-	17,8	59,0	259,3	82,5	15,9	4,7	61,5	227,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	-	5,2	5,2	-	0,1	-	28,0	2,1
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 402,3	1 754,2	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	510,7	-	270,0	163,5	944,3	679,5	34,4	26,1	36,5	625,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 806,6	-	413,8	130,7	2 351,1	1 094,6	120,0	59,6	51,1	2 000,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 015,8	370,0	808,5	1 367,3	4 561,6	1 870,4	232,1	99,0	50,9	3 137,0
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 403,6	20,6	207,3	677,8	5 309,2	2 365,9	397,4	197,1	74,9	4 014,1
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 693,1	6,4	507,9	543,3	5 750,7	2 945,9	671,3	354,8	116,7	4 829,4
LAHN	68	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	0,0	5,0	0,1
MOSEL	242	642,0	-	44,8	99,6	786,4	367,5	178,1	85,9	226,5	736,0
SAAR	31	-	-	3,4	4,5	8,0	3,2	0,2	0,1	19,0	4,9
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 179,0	195,8	1 667,5	3 896,1	10 938,4	6 285,0	807,7	454,1	73,8	6 309,8
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	67	9 873,4	7,2	943,3	111,7	10 935,5	7 057,7	650,1	429,0	59,4	9 702,5
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	82,1	17,2	99,3	90,8	0,9	0,0	9,0	98,8
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	331,1	50,9	137,0	519,0	12,6	10,6	0,7	20,4	147,4
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	137	155,9	125,5	143,8	179,2	604,4	47,8	40,4	2,5	66,8	294,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	352,8	68,4	145,1	106,7	673,0	93,4	73,6	8,9	109,4	448,9
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	508,7	1,1	46,2	169,2	725,2	186,8	26,5	5,5	36,6	576,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	677,5	15,3	111,3	696,5	1 500,6	406,0	44,5	11,7	29,6	1 085,0
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	11,0	186,4	685,7	883,1	132,4	114,6	18,3	129,8	564,5
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 989,8	1 714,8	3 703,4	5 775,5	15 183,5	7 908,7	2 913,0	1 619,8	191,9	4 683,2
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 989,8	1 714,8	3 626,9	5 658,9	14 990,4	7 864,3	2 912,8	1 619,8	194,3	4 683,0
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	936,4	-	-	-	936,4	757,5	438,8	376,8	468,7	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	32,9	27,7	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	24,9	103,6	87,3	215,8	146,8	0,8	0,5	3,7	22,6
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	173,1	-	19,7	10,1	202,8	158,7	23,0	19,5	113,5	177,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	48	185,0	2,8	1,4	2,8	192,0	162,4	9,0	7,7	47,1	188,4
GBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,3	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	295,5	369,3	664,8	41,0	11,3	0,7	17,0	107,6
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(19 036,9	8 459,3) ^{B)}	4 252,9	1 954,1 ^{A)}	223,4	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	936,4	757,5	524,5	430,2	560,1	X

1) SCHIFFBAPE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	AUGUST	JULI	AUGUST	1982	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM AUGUST 1982 GEGENUEBER				JANUAR BIS AUGUST			
	1981	1982	INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	AUGUST		JULI		1981		1982	
		1000 T		0/0	1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBE GEBIET	1 647,6	1 186,4	1 321,0	47,4	326,6	19,9-	134,6	11,3+	11 488,9	5,8	9 244,0	4,8
ELBE, SCHNACKENB.-HPG	42,2	28,0	22,1	74,5	20,1	47,7-	5,9	21,0-	240,6	0,1	205,8	0,1
ILMENAU	10,4	15,7	13,9	64,1	3,0	27,9+	1,8	11,6-	121,0	0	112,6	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	139,2	93,6	110,6	67,3	28,6	20,6-	17,0	18,1+	825,7	0,4	657,2	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	50,8	27,3	34,0	18,8	16,9	33,3-	6,7	24,5+	214,2	0,1	180,2	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 131,5	822,4	907,0	43,0	224,5	19,9-	84,6	10,2+	7 824,9	4,0	6 322,6	3,3
ESTE	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
SCHWINGE	0,6	1,2	1,7	-	1,1	175,4+	0,4	35,4+	6,1	0	10,4	0
PINNAU	9,5	7,6	10,6	14,7	1,1	11,6+	3,0	39,4+	106,9	0	78,7	0
KRUFCKAU	3,6	1,7	6,6	38,4	3,0	81,4+	4,9	294,2+	30,7	0	22,8	0
STOEK	13,0	10,7	22,1	32,9	9,1	69,7+	11,4	105,8+	151,6	0	133,8	0
OSTE	11,0	9,9	10,5	26,5	0,5	4,7-	0,6	5,6+	34,2	0	49,2	0
HADELN-BEDERKES-KAN	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	235,2	168,3	180,2	62,9	55,0	23,4-	11,9	7,0+	1 931,2	0,9	1 468,4	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,1	-	1,8	100,0	1,6	x	1,8	x	1,8	0	2,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
WESER GEBIET	1 119,1	1 041,8	1 055,6	46,7	63,5	5,7-	13,8	1,3+	8 546,4	4,3	8 677,7	4,5
FULDA	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	88,3	81,0	81,6	26,1	6,7	7,7-	0,6	0,7+	795,0	0,4	801,5	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	240,4	180,3	211,8	79,4	28,6	12,0-	31,5	17,4+	1 378,8	0,7	1 423,7	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	686,9	695,5	657,8	45,9	29,1	4,3-	37,7	5,5-	5 762,3	2,9	5 811,8	3,0
HUNTE	103,4	84,9	104,3	1,5	0,9	0,9+	19,4	22,8+	610,4	0,3	640,1	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 032,5	1 045,9	1 248,4	50,6	215,9	20,9+	202,4	19,3+	7 462,4	3,8	7 170,7	3,7
MLK, BERGESH.-MINDEN	184,7	248,0	200,2	30,1	15,5	8,3+	47,9	19,3-	1 219,4	0,6	1 362,3	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	68,7	61,2	83,1	33,3	14,4	20,9+	22,0	35,8+	484,4	0,2	459,0	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	255,4	294,7	463,8	58,6	208,4	81,5+	169,1	57,3+	1 993,3	1,0	2 145,4	1,1
ZW.-KANAL MISEBURG	86,4	72,0	65,5	64,4	20,9	24,3-	6,5	9,1-	653,6	0,3	505,5	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	49,5	47,7	57,0	16,5	7,5	15,2+	9,3	19,5+	397,6	0,2	377,4	0,2
ZW.-KAN. HILDESHEIM	87,0	83,0	110,5	68,7	23,6	27,0+	27,5	33,1+	793,1	0,4	599,2	0,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	217,9	203,7	209,0	61,5	9,0	4,2-	5,3	2,6+	1 484,0	0,7	1 314,0	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	82,8	35,7	59,3	26,0	23,5	28,5-	23,6	66,2+	437,1	0,2	407,9	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	2 993,4	2 879,3	3 038,7	46,5	45,3	1,5+	159,4	5,5+	25 243,1	12,9	23 505,7	12,4
RUHRWASSERSTRASSE	34,9	20,8	33,5	17,6	1,4	4,0-	12,7	61,0+	242,9	0,1	269,9	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	814,4	759,0	797,1	69,3	17,4	2,2-	38,1	5,0+	6 879,6	3,5	6 230,4	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	458,1	381,9	407,5	74,4	50,6	11,1-	25,6	6,6+	4 123,4	2,1	3 582,9	1,8
DATTELN-HAMM-KANAL	500,8	510,9	502,0	33,0	1,3	0,2+	8,9	1,8-	4 512,6	2,3	4 180,8	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	489,1	472,1	394,7	30,5	94,3	19,3-	77,3	16,4-	3 701,2	1,8	3 483,2	1,8
DEK, DATTELN-BERGESH.	160,5	210,4	250,9	2,7	90,4	56,3+	40,5	19,2+	1 499,7	0,7	1 454,6	0,7
DEK, BERGESH.-HERBRUM	138,7	169,6	174,0	46,2	35,3	25,4+	4,4	2,6+	1 217,7	0,6	1 171,8	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	327,4	276,6	393,9	40,2	66,5	20,3+	117,2	42,3+	2 464,3	1,2	2 571,2	1,3
DOLLART	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	65,8	72,8	80,0	26,1	14,2	21,5+	7,1	9,7+	577,8	0,2	527,3	0,2
EMS-JADE-KANAL	3,9	5,2	5,2	-	1,4	35,4+	0	0,9+	23,9	0	33,7	0
RHEINGEBIET	17 533,9	17 016,4	16 927,7	40,0	606,3	3,5-	88,8	0,6-	135 073,7	69,1	132 427,6	70,1
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	406,1	384,5	382,8	57,2	23,3	5,8-	1,7	0,5-	2 863,9	1,4	2 745,1	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	593,4	614,8	624,2	79,0	30,8	5,1+	9,4	1,5+	4 791,7	2,4	4 359,5	2,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 813,5	3 001,2	2 912,9	40,3	99,3	3,5+	88,4	3,0-	22 766,6	11,6	23 582,3	12,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	980,7	865,9	919,0	24,0	61,6	6,3-	53,2	6,1+	6 891,5	3,5	6 642,9	3,5
RHEIN, BINGEN-LUELSB.	1 186,5	1 083,0	1 111,1	50,5	75,3	6,4-	28,1	2,5+	8 116,1	4,1	7 469,8	3,9
LAHN	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	-	-
MOSEL	143,7	128,3	147,6	32,5	3,9	2,7+	19,3	15,0+	1 062,4	0,5	1 018,1	0,5
SAAR	9,1	7,9	7,2	37,1	1,8	20,1-	0,7	9,0-	62,0	0	46,0	0
RHEIN, LUELSB.-ORSOY	6 565,0	6 711,0	6 043,8	32,1	521,2	8,0-	667,2	10,0-	55 537,9	28,4	54 301,4	28,7
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 659,5	940,1	1 010,8	88,2	648,7	39,1-	70,7	7,5+	9 564,2	4,8	8 990,7	4,7
SPOY-KANAL 1)	12,4	13,4	17,3	0,4	4,8	38,8+	3,9	29,2+	122,3	0	152,1	0
MAIN-DONAU-KANAL	182,4	230,3	855,2	45,2	672,8	368,8+	624,9	271,3+	1 395,9	0,7	2 112,9	1,1
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	540,9	562,4	568,3	46,3	27,3	5,0+	5,9	1,0+	3 711,0	1,8	3 383,3	1,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHFG	472,6	404,3	386,1	54,6	86,5	18,4-	18,2	4,6-	2 688,4	1,3	2 459,5	1,3
MAIN, ASCHFG.-OFFENB.	291,3	230,2	218,0	21,8	73,3	25,2-	12,2	5,3-	2 010,9	1,0	1 940,6	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	768,1	892,8	839,5	15,2	71,4	9,3+	53,3	6,0-	6 161,5	3,1	6 334,7	3,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	908,8	946,3	883,9	21,1	24,9	2,8-	62,4	6,6-	7 327,5	3,7	6 888,8	3,6
DONAU GEBIET	335,4	306,1	288,9	55,7	46,6	13,9-	17,2	5,7-	2 362,4	1,2	2 600,1	1,3
DONAU, KELH.-REGENSB.	302,4	260,9	248,5	54,8	53,9	17,9-	12,4	4,8-	2 148,9	1,0	2 328,9	1,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	28,0	33,8	30,4	66,8	2,4	8,6+	3,5	10,3-	173,1	0	221,1	0,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR	5,1	11,3	10,0	43,8	4,9	96,0+	1,3	11,7-	40,4	0	50,0	0
GEBIET BERLIN-WEST	772,1	713,3	656,9	43,7	115,3	15,0-	56,4	8,0-	5 222,3	2,6	5 090,8	2,6
WASSERSTR. BERLIN-W.	772,1	713,3	656,9	43,7	115,3	15,0-	56,4	8,0-	5 222,3	2,6	5 090,8	2,6
INSGESAMT	25 434,1	24 189,2	24 537,0	42,3	897,1	3,6-	347,8	1,4+	195 399,3	100	188 716,5	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH.	AND.NAH- RUNGS-	FESTE MIN.	MINERAL OELER-	ERZE, METALL-	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
		ERZ. U. AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN. U. AE.	ABFAELLE						
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	626,5	62,6	99,5	12,9	266,3	25,9	19,6	80,2	33,3	21,9	3,8	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	106,3	24,6	13,8	-	0	0,8	0,9	52,5	10,8	1,5	1,3	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	405,0	17,4	62,8	12,9	197,6	23,0	18,6	27,8	21,5	20,4	2,6	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	115,2	20,7	22,8	-	68,6	2,1	-	-	1,0	-	-	-
WESERGBIET	493,5	31,5	50,6	0	81,6	8,3	29,4	205,5	3,6	63,5	5,6	13,8
OBERWESER	21,4	-	5,1	-	-	-	-	16,2	-	-	-	-
MITTELWESER	168,2	-	1,0	-	5,0	0,9	-	161,3	-	-	-	-
UNTERWESER	303,9	31,5	44,5	0	76,6	7,4	29,4	28,0	3,6	63,5	5,6	13,8
MITTELLANDKANALGEB.	631,7	31,9	13,4	36,3	154,7	25,6	45,7	204,8	112,4	6,9	0	-
MLK, WESTL. MINDEN	88,1	1,8	-	22,8	-	2,0	1,3	53,5	-	6,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	543,6	30,0	13,4	13,5	154,7	23,6	44,4	151,3	112,4	0,2	0	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 415,1	7,2	28,6	702,9	238,3	112,6	90,0	131,5	33,7	60,2	6,6	3,4
RUHRGBIET	1 148,5	0,7	20,3	700,3	125,4	15,3	88,3	103,1	33,7	53,6	4,4	3,4
DEK, DATTELN-SEEGR.	245,6	6,5	8,3	2,6	112,9	97,4	1,7	9,0	-	6,6	0,7	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGBIET	20,9	-	-	-	-	-	-	19,5	-	-	1,5	-
RHEINGEBIET	6 781,1	122,0	242,4	593,6	853,1	83,0	419,1	3 795,3	95,2	510,6	51,1	15,6
OBERRHEIN	1 888,3	9,7	74,3	22,4	487,2	17,3	32,5	1 089,1	20,7	106,4	28,5	0,3
MITTEL RHEIN	832,9	18,7	22,1	1,2	47,3	3,6	45,8	674,1	2,7	5,2	0,4	11,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSSEL	48,0	11,4	1,2	-	0,9	-	2,1	26,5	0,8	5,1	-	-
SAAR	2,7	-	-	1,2	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 835,5	17,1	92,6	569,9	269,0	38,5	338,1	1 112,0	32,4	348,3	14,3	3,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 037,1	69,1	42,5	0,1	49,6	12,7	2,2	769,8	39,4	48,9	2,6	0,1
NECKAR	187,2	7,4	10,9	-	-	11,0	0,5	150,2	-	1,8	5,4	0
DONAUGBIET	161,0	0	1,0	48,7	5,7	14,9	10,8	47,6	27,5	1,0	3,3	0,3
GBIET BERLIN-WEST	287,6	0,6	1,9	2,6	22,8	1,0	8,0	243,9	-	-	6,8	0,1
INSGESAMT	10 396,4	255,8	437,4	1 397,1	1 622,5	271,3	622,6	4 708,9	305,7	664,1	77,4	33,6
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
JANUAR-AUGUST 1982	79 015,8	1 667,2	3 181,0	11 621,3	13 764,3	2 583,1	5 065,4	32 847,3	2 010,3	5 402,6	606,0	267,4
ELBEGEBIET	44,1	2,5	16,7	-	-	-	3,3	2,2	18,5	-	0,8	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	6,3	1,6	4,0	-	-	-	0,4	-	-	-	0,2	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	37,8	0,9	12,7	-	-	-	2,9	2,2	18,5	-	0,6	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGBIET	39,1	0,2	6,8	-	-	1,8	12,0	0,9	-	16,0	1,3	0,1
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	0,5	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	38,6	0,2	6,8	-	-	1,3	12,0	0,9	-	16,0	1,3	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	82,8	6,2	3,3	7,7	-	0,5	5,4	17,0	42,5	0,2	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	11,3	1,8	-	7,7	-	-	0,6	1,2	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	71,5	4,4	3,3	-	-	0,5	4,8	15,8	42,5	0,2	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	409,5	-	12,0	153,1	69,0	13,3	58,6	62,7	2,6	34,2	1,9	2,1
RUHRGBIET	347,4	-	10,2	153,1	40,0	3,5	58,6	41,8	2,6	33,7	1,8	2,1
DEK, DATTELN-SEEGR.	43,4	-	1,8	-	29,0	9,8	-	2,3	-	0,5	0	-
EMS-SEITENKANAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGBIET	18,6	-	-	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 153,2	47,6	110,1	275,8	283,1	19,1	239,0	884,6	58,0	200,1	29,9	5,9
OBERRHEIN	508,3	5,4	29,4	6,1	166,2	6,6	11,9	198,9	9,8	59,3	14,6	0,1
MITTEL RHEIN	297,2	4,4	8,3	0,2	6,3	1,3	35,5	231,9	0,9	3,7	-	4,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSSEL	15,4	-	-	-	-	-	1,0	10,8	-	3,6	-	-
SAAR	1,2	-	-	0,2	-	-	1,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 206,5	11,5	56,8	269,4	86,6	8,8	190,8	437,2	16,8	115,9	11,8	1,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	118,9	24,3	9,3	-	24,0	-	0,2	9,6	30,4	19,4	1,5	0,1
NECKAR	22,3	2,0	6,4	-	-	2,5	0,5	7,1	-	1,8	2,1	-
DONAUGBIET	96,7	0	1,0	41,1	5,0	13,2	9,4	2,1	20,2	1,0	3,3	0,3
GBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 825,4	56,6	150,0	477,7	357,0	48,0	327,6	969,6	141,8	251,5	37,2	8,5
JANUAR-AUGUST 1982	25 825,2	763,4	1 215,5	3 922,0	3 007,5	686,4	2 762,0	9 899,2	915,7	2 281,1	300,8	71,7

7 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM., ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	694,5	39,7	69,4	5,8	271,7	11,1	60,7	151,3	50,0	23,1	11,2	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	74,3	4,4	1,8	0,4	20,8	-	5,6	26,9	14,1	-	0,4	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	553,4	31,2	59,1	5,4	199,5	11,1	55,0	124,4	33,3	23,1	10,8	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	66,8	4,1	8,6	-	51,4	-	-	-	2,6	-	-	-
WESEREGEBIET	562,1	35,8	44,2	33,1	99,7	18,3	11,5	250,5	30,8	12,7	13,0	12,6
OBERWESER	60,3	8,2	7,8	-	36,1	-	0,4	0,6	3,9	1,2	2,2	-
MITTELWESER	43,6	6,5	4,7	-	3,4	-	-	19,4	4,3	2,7	2,5	-
UNTERWESER	458,2	21,1	31,7	33,1	60,2	18,3	11,1	230,5	22,6	8,8	8,3	12,6
MITTELLANDKANALGEB.	616,7	35,7	72,5	210,4	155,2	11,0	20,5	79,2	25,1	5,6	1,3	0,3
MLK, WESTL. MINDEN	195,2	20,4	63,5	5,3	24,7	0,9	7,5	60,4	9,6	2,7	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	421,5	15,3	9,1	205,1	170,5	10,1	13,0	18,8	15,5	2,9	1,1	0,3
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 623,6	97,4	125,3	195,7	304,6	203,8	76,5	419,8	79,0	107,4	14,2	0
RUHRGEBIET	986,2	59,4	21,7	125,4	242,3	192,9	73,4	158,6	29,0	69,4	14,0	0
DEK, DATTEN-SEEGR.	573,2	35,6	96,3	70,3	61,3	10,9	3,0	224,2	48,2	23,1	0,2	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	64,3	2,4	7,3	-	1,0	-	-	37,1	1,8	14,8	-	-
RHEINGEBIET	10 146,6	268,7	529,1	692,9	2 525,3	2 101,3	253,0	3 041,1	182,9	499,3	24,8	28,1
OBERRHEIN	2 031,6	37,1	130,6	228,2	861,3	38,2	27,1	493,7	43,8	159,8	7,4	4,5
MITTEL RHEIN	1 352,1	25,4	51,1	91,7	385,0	17,5	28,4	681,2	18,1	27,9	4,5	21,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	99,6	0,6	0,3	15,5	33,8	11,2	6,3	21,0	-	10,2	0,7	-
SAAR	4,5	2,0	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 236,3	160,5	236,0	200,5	725,8	2 037,6	147,9	399,3	63,0	253,7	11,0	1,0
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 829,9	35,0	61,5	100,8	506,7	7,7	17,6	1 009,3	49,5	39,9	0,9	1,2
NECKAR	696,7	10,8	50,0	71,8	46,6	0,3	32,0	457,7	8,5	18,0	1,0	-
DONAUGEBIET	127,8	0,4	6,2	-	14,2	1,1	32,6	57,1	9,6	4,0	2,1	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	369,3	2,2	0,5	60,2	66,6	3,2	30,7	202,6	-	3,0	0,1	0,1
INSGESAMT	14 140,6	480,0	847,3	1 198,1	3 437,3	2 349,9	485,4	4 201,6	377,4	654,9	66,6	42,1
JANUAR-AUGUST 1982	109 700,7	3 280,7	6 556,3	10 971,6	24 720,2	23 783,2	4 692,3	26 989,2	2 299,9	5 493,3	558,3	355,8
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	43,2	2,7	6,3	-	-	2,5	17,4	2,6	8,1	-	3,7	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	6,4	-	-	-	-	-	2,6	1,3	2,4	-	-	0,1
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	36,8	2,7	6,3	-	-	2,5	14,8	1,3	5,7	-	3,7	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	57,5	3,5	15,2	0,8	-	2,8	3,5	5,3	15,0	8,9	2,4	-
OBERWESER	7,2	-	5,9	-	-	-	-	-	0,9	0,5	-	-
MITTELWESER	5,2	0,9	0,9	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-
UNTERWESER	45,1	2,6	8,5	0,8	-	2,8	3,5	5,3	10,8	8,4	2,4	-
MITTELLANDKANALGEB.	122,7	15,1	51,9	19,3	-	1,6	9,5	12,3	12,3	0,8	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	81,0	12,3	45,7	-	-	-	5,0	9,3	8,6	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	41,8	2,7	6,2	19,3	-	1,6	4,5	3,0	3,6	0,8	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	571,6	39,0	93,3	32,8	115,2	15,9	55,9	113,1	55,9	39,7	10,6	0
RUHRGEBIET	350,7	19,4	10,1	32,8	88,4	14,6	55,0	59,9	25,5	34,4	10,6	0
DEK, DATTEN-SEEGR.	211,4	18,5	78,0	-	26,8	1,2	1,0	51,3	29,2	5,3	-	-
EMS-SEITENKANALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,5	1,1	5,2	-	-	-	-	2,0	1,2	-	-	-
RHEINGEBIET	4 013,6	175,2	279,3	231,2	1 230,7	1 238,1	159,2	330,3	103,1	237,1	14,3	15,0
OBERRHEIN	824,9	26,2	56,4	95,9	428,2	10,6	18,6	87,1	24,2	69,8	5,7	2,2
MITTEL RHEIN	375,8	10,2	31,1	26,8	152,7	4,6	14,2	90,5	18,1	14,3	1,8	11,5
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	31,4	0,6	0,3	1,7	16,5	4,0	3,1	-	-	4,7	0,5	-
SAAR	2,0	1,5	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 307,0	116,7	145,3	91,9	419,6	1 222,2	100,4	122,1	47,7	125,4	5,4	0,5
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	307,9	15,6	15,1	10,3	201,1	0,5	10,3	20,4	12,1	21,4	0,4	0,8
NECKAR	107,9	6,5	31,4	6,5	29,2	0,1	15,7	10,2	1,1	6,2	1,0	-
DONAUGEBIET	71,9	0,4	5,4	-	12,1	1,1	28,4	10,4	8,2	3,2	2,1	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	40,2	-	-	9,4	0,6	-	5,7	24,6	-	-	-	-
INSGESAMT	4 920,7	235,8	451,4	293,6	1 358,6	1 261,9	279,5	498,7	202,6	289,8	33,2	15,7
JANUAR-AUGUST 1982	41 056,7	1 808,7	3 706,0	2 780,8	8 698,7	13 774,4	2 986,3	3 190,7	1 235,3	2 457,2	296,1	122,5

8 GUETERUMSCHLAG IM AUGUST 1982 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

AUGUST 1982						JANUAR BIS AUGUST			
WASSERSTRASSENGEBIET		AUGUST	JULI	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1981	1982	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1982 GEGEN 1981
--	1981	1982							
HAFEN									
TONNEN									
ELBEGEBIET									0/0
BRUNSBUETTEL	165 984	117 544	71 293	31 822	103 115	1 306 755	945 795	360 960-	27,7-
HAMBURG	1 070 068	783 031	366 582	479 352	845 934	7 335 692	5 951 116	1 384 576-	18,9-
KIEL	35 335	26 092	17 479	18 594	36 073	319 934	272 872	47 062-	14,8-
LUEBECK	94 467	59 049	17 791	24 000	41 791	572 220	421 909	150 311-	26,3-
WESERGEBIET									
BRAKE	49 345	61 864	57 834	7 505	65 339	604 883	625 361	20 478+	3,3
BREMEN	399 203	388 749	146 175	225 457	371 632	3 214 137	3 226 375	12 238+	0,3+
BREMERHAVEN	124 894	117 167	10 659	82 757	93 416	934 019	863 407	70 612-	7,6-
NORDENHAM	95 913	112 669	87 171	21 390	108 561	857 086	979 865	122 779+	14,3+
OLDENBURG	103 412	84 915	1 581	102 767	104 348	610 362	640 132	29 770+	4,8+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHWEIG	71 352	120 650	175 913	28 139	204 052	334 483	599 804	265 321+	79,3+
HANNOVER	93 643	73 568	18 629	90 382	109 011	743 024	650 239	92 785-	12,5-
HILDESHEIM	66 807	68 353	49 055	33 344	82 399	665 962	484 240	181 722-	27,3-
MISBURG	86 408	71 973	42 204	23 265	65 469	653 576	505 459	148 117-	22,7-
OSNABRUECK	68 211	61 183	27 710	55 300	83 010	483 623	457 089	26 534-	5,5-
PEINE	27 131	26 573	6 973	17 244	24 217	199 742	184 884	14 858-	7,5-
SALZGITTER-BEDDINGEN	208 299	146 082	75 477	61 486	136 963	1 426 301	891 238	535 063-	37,6-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.									
BOTTROP	97 579	69 837	68 233	-	68 233	784 119	704 706	79 413-	10,2-
CASTROP-RAUXEL	46 392	95 309	29 822	29 892	59 714	550 740	518 597	32 143-	5,9-
DORSTEN (HERVEST)	23 145	17 488	20 105	5 788	25 893	283 660	169 917	113 743-	40,1-
DORTMUND	478 688	461 948	117 228	274 209	391 437	3 659 923	3 425 971	233 952-	6,6-
EMDEN	241 234	211 104	144 338	171 995	316 333	1 844 242	2 033 728	189 486+	10,2+
ESSEN	68 669	71 996	4 173	76 155	80 328	617 823	628 618	10 795+	1,7+
GELSENKIRCHEN	369 842	329 290	246 797	117 285	364 082	3 216 618	2 906 895	309 723-	9,7-
HAMM	193 883	223 606	23 562	212 650	236 212	1 851 240	1 706 749	144 491-	7,9-
HAMM-BOSSENDORF	130 277	132 430	107 585	-	107 585	1 010 828	1 060 318	49 490+	4,8+
HERNE	-	7 472	12 478	101	12 579	-	120 856	120 856+	x
LEER	66 793	52 751	12 336	50 597	62 933	481 540	420 264	61 276-	12,8-
LUNENEN	254 302	193 252	75 295	106 108	181 403	1 928 308	1 693 592	234 716-	12,2-
MARL-BRASSERT	114 133	97 367	53 246	44 534	97 780	1 017 111	899 783	117 328-	11,6-
MUELHEIM/RUHR	34 878	20 790	5 902	27 583	33 485	242 886	269 912	27 026+	11,1+
MUENSTER	109 996	128 096	400	177 749	178 149	1 086 693	924 338	162 355-	15,0-
RHEIN-LIPPE-HAFEN	162 047	97 310	72 293	36 483	108 776	1 374 902	1 007 256	367 646-	26,8-
WANNE-EICKEL	155 928	144 308	167 725	2 575	170 300	1 170 917	1 072 840	98 077-	8,4-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	322 073	305 590	238 251	71 256	309 507	2 295 234	2 081 063	214 171-	9,4-
ASCHAFFENBURG	106 347	81 392	6 832	61 109	67 941	524 307	578 390	54 083+	10,3+
BAMBERG	75 462	84 394	21 016	65 038	86 054	581 793	550 804	30 989-	5,4-
BINGEN	55 985	49 935	-	49 194	49 194	363 978	330 759	33 219-	9,2-
BREISACH	78 956	73 683	40 746	45 456	86 202	457 445	485 192	27 747+	6,0+
BROHL	65 746	56 094	50 023	3 270	53 293	517 472	419 366	98 106-	19,0-
DUESSELDORF	151 300	219 914	29 470	137 071	166 541	1 509 479	1 700 226	190 747+	12,6+
DUISBURGER HAEFEN	4 355 973	4 401 381	1 231 972	2 584 205	3 816 177	36 304 610	35 222 142	1 082 468-	3,0-
DAR.: HOMBERG	214 646	191 699	191 741	13 823	205 564	2 291 882	1 845 982	445 900-	19,5-
RHEINHAUSEN	366 457	425 953	42 614	395 800	438 414	3 828 721	3 281 219	547 502-	14,3-
WALSUM	264 640	280 335	203 799	21 969	225 768	2 456 892	2 139 359	317 533-	12,9-
EMMERICH	60 271	32 872	5 589	25 904	31 493	573 458	295 664	277 794-	48,5-
FRANKFURT	465 249	489 302	83 214	405 074	488 288	3 765 431	3 825 806	60 375+	1,6+
GERNSHEIM	59 305	49 636	2 676	46 916	49 592	411 637	369 038	42 599-	10,4-
GUSTAVSBURG	91 244	91 662	27 804	54 770	82 574	570 274	711 720	141 446+	24,8+
HANAU	130 041	94 643	35 968	63 024	98 992	866 947	769 473	97 474-	11,3-
HEILBRONN	417 353	422 440	133 119	234 627	367 746	3 388 183	2 995 437	392 746-	11,6-
KARLSRUHE	860 136	913 925	342 508	547 040	889 548	6 698 318	7 344 857	646 539+	9,6+
KEHL	152 078	143 155	36 947	128 782	165 729	1 175 469	1 104 199	71 270-	6,1-
KOBLENZ	161 346	127 097	26 140	115 356	141 496	1 139 821	1 043 953	95 868-	8,5-
KOELN	923 730	857 364	283 816	707 936	991 752	7 943 423	7 800 806	142 617-	1,8-
KREFELD-UERDINGEN	275 341	278 690	77 222	183 840	261 062	2 536 440	2 322 295	214 145-	8,5-
LAHNSTEIN	55 931	53 588	4 128	48 078	52 206	421 404	399 794	21 610-	5,2-
LEVERKUSEN	154 795	218 907	52 393	99 502	151 895	1 837 564	1 514 135	323 429-	17,7-
LUDWIGSHAFEN	563 664	740 670	173 658	436 285	609 943	5 165 276	5 402 392	237 116+	4,5+
MAINZ	296 167	261 194	51 148	221 280	272 428	2 207 067	2 224 316	17 249+	0,7+
MANNHEIM	663 043	608 282	172 557	507 432	679 989	5 625 440	5 356 959	268 481-	4,8-
NEUSS	367 139	341 186	86 688	239 749	326 437	2 883 983	2 833 093	50 890-	1,8-
NEUMIED	181 159	141 993	31 332	90 230	121 562	1 097 046	843 012	254 034-	23,2-
OFFENBACH	78 057	52 223	3 900	60 469	64 369	576 270	491 000	85 270-	14,8-
ORSOY	82 326	151 405	51 684	44 123	95 807	452 934	863 798	410 864+	90,7+
RHEINBERG-OSSENBERG	201 015	315 721	143 483	-	143 483	1 300 533	1 479 808	179 275+	13,7+
SCHWEINFURT	41 321	45 440	4 480	42 609	47 089	302 349	280 933	21 416-	7,1-
SPEYER	153 487	129 609	50 484	119 403	169 887	1 251 050	1 139 999	111 051-	8,9-
STUTTGART	147 159	153 645	11 904	141 701	153 605	1 179 305	1 196 527	17 222+	1,4+
WEIL	59 844	67 760	400	59 074	59 474	454 887	448 223	6 664-	1,5-
WESEL	35 065	56 808	42 428	51 333	93 761	384 794	453 576	68 782+	17,8+
WESSELING	181 482	173 687	108 915	43 098	152 013	1 354 033	1 475 776	121 743+	8,9+
WIESBADEN	91 662	92 320	15 461	107 156	122 617	787 228	814 479	27 251+	3,4+
WORMS	97 075	90 166	7 679	115 988	123 667	739 440	731 950	7 490-	1,1-
WUERZBURG	120 322	112 409	31 834	79 307	111 141	827 270	759 665	67 605-	8,2-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	292 332	207 120	109 020	76 933	185 953	2 074 158	1 973 095	101 063-	4,9-
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	772 141	713 319	287 573	369 304	656 877	5 222 342	5 090 820	131 522-	2,6-

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1982
		DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH					
		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
----- GUETERABTEILUNG											
GESAMTVERKEHR											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	268,8 216,9	0,8 0,8	209,7 159,0	58,4 57,1	57,4 51,8	- -	40,1 35,3	17,3 16,5	326,2 268,7	2 373,6 1 989,6	
AND.NAHRUNGSMITTEL	503,0	0,4	480,1	22,5	121,4	0,4	105,4	15,6	624,5	5 990,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	400,2 356,3	- -	291,3 256,3	108,9 100,0	378,8 363,4	- -	377,8 363,4	1,0 -	779,0 719,7	6 921,7 6 305,3	
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 864,8	-	1 644,8	220,0	90,3	-	85,1	5,2	1 955,2	13 704,3	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 326,6 2 282,8	12,1 12,1	2 211,1 2 173,3	103,4 97,4	29,4 15,4	- -	29,2 15,1	0,2 0,2	2 356,0 2 298,1	23 535,6 22 653,1	
EISEN,NE-METALLE	244,6	-	206,8	37,8	454,2	-	388,8	65,4	698,8	6 566,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	220,2 97,1	- -	207,8 91,7	12,4 5,4	1 825,6 1 271,6	81,7 79,6	1 630,4 1 087,2	113,4 104,8	2 045,7 1 368,6	15 612,8 11 143,2	
DUENGEMITTEL	291,7	-	275,2	16,5	131,0	1,7	112,2	17,2	422,7	2 979,4	
CHEM.ERZEUGNISSE	463,3	-	406,8	56,5	309,6	-	298,5	11,1	773,0	5 313,2	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	26,6	-	26,1	0,5	39,5	-	33,0	6,6	66,2	542,0	
BES.TRANSPORTGUETER	24,8	-	21,9	2,9	26,9	-	24,6	2,3	51,7	1 183,0	
INSGESAMT	6 634,7	13,3	5 981,7	639,8	3 464,2	83,8	3 125,1	255,4	10 099,0	84 722,7	
JANUAR - AUGUST 1982	57 644,2	53,8	51 766,8	5 823,6	27 078,5	426,9	24 608,5	2 043,1	84 722,7		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	60,1 59,1	10,5 9,9	35,1 34,9	14,4 14,3	55,9 54,1	5,9 5,2	1,6 1,6	48,5 47,3	116,0 113,2	695,1 653,7	
AND.NAHRUNGSMITTEL	19,9	3,0	5,6	11,3	22,6	1,0	3,8	17,8	42,4	366,1	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	66,2 59,3	12,9 10,7	11,5 6,8	41,8 41,8	66,2 59,3	399,2 338,6	
MINERALOELERZGN.U.AE.	35,6	-	31,0	4,6	342,5	75,0	59,3	208,2	378,1	3 052,7	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,2 0,2	- -	- -	0,2 0,2	53,7 8,6	37,4 6,6	14,3 -	2,0 2,0	53,9 8,8	532,3 112,2	
EISEN,NE-METALLE	32,9	24,4	0,6	8,0	73,6	4,4	31,4	37,8	106,6	1 056,8	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 285,6 1 050,7	623,8 474,7	531,1 488,3	130,7 87,6	46,9 24,1	28,5 12,4	7,9 6,4	10,5 5,2	1 332,5 1 074,8	9 348,4 7 783,9	
DUENGEMITTEL	12,5	-	2,2	10,3	12,1	0,4	-	11,8	24,6	196,8	
CHEM.ERZEUGNISSE	25,2	2,2	13,5	9,5	75,8	9,6	9,2	57,1	101,1	817,6	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,9	0,5	0	8,3	3,9	1,0	0,5	2,5	12,8	117,6	
BES.TRANSPORTGUETER	0,7	0,5	-	0,3	0,7	-	-	0,7	1,5	6,3	
INSGESAMT	1 481,6	664,9	619,2	197,6	754,0	175,9	139,3	438,7	2 235,6	16 588,9	
JANUAR - AUGUST 1982	10 465,0	4 575,2	4 531,8	1 358,0	6 123,9	1 203,5	1 392,0	3 528,5	16 588,9		

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 -	- -	0,5 -	- -	0,1 -	- -	0,1 -	- -	0,5 -	3,4 -
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,6	-	5,6	-	0	-	0	-	5,6	56,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	48,7 0,5	-	48,7 0,5	-	48,7 0,5	500,6 7,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	14,1	-	14,1	-	5,5	-	5,5	-	19,5	164,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	14,5 13,0	-	14,5 13,0	-	14,5 13,0	495,5 490,6
EISEN,NE-METALLE	34,2	-	34,2	-	9,7	-	9,7	-	43,9	486,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,3 0,5	- -	9,3 0,5	- -	- -	- -	- -	- -	9,3 0,5	63,9 13,8
DUENGEMITTEL	10,3	-	10,3	-	23,5	-	23,5	-	33,8	156,9
CHEM.ERZEUGNISSE	6,2	-	6,2	-	1,5	-	1,5	-	7,7	98,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	2,9	-	2,9	-	3,6	14,5
BES.TRANSPORTGUETER	0,1	-	0,1	-	0,6	-	0,6	-	0,7	4,6
INSGESAMT	81,0	-	81,0	-	106,9	-	106,9	-	187,9	2 046,1
JANUAR - AUGUST 1982	787,1	-	787,1	-	1 259,0	-	1 259,0	-	2 046,1	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,0 2,0	- -	2,0 2,0	- -	- -	- -	- -	- -	2,0 2,0	2,8 2,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	1,2 1,2	-	1,2 1,2	-	1,2 1,2	3,7 3,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	19,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,5 2,5	- -	2,5 2,5	- -	- -	- -	- -	- -	2,5 2,5	19,9 19,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4,5	-	4,5	-	2,7	-	2,7	-	7,2	46,0
JANUAR - AUGUST 1982	23,2	-	23,2	-	22,9	-	22,9	-	46,0	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	56,2 48,9	- -	39,6 39,6	16,5 9,3	- -	- -	- -	- -	56,2 48,9	747,6 723,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,0	-	11,5	5,5	1,7	-	1,7	-	18,7	130,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,0 1,2	- -	3,0 1,2	- -	106,9 104,8	-	71,8 71,0	35,1 33,9	109,9 106,0	1 248,9 1 032,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,3	-	1,3	-	27,8	-	-	27,8	29,1	210,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	175,2 168,6	-	30,2 24,2	145,0 144,4	175,2 168,6	1 050,2 989,2
EISEN,NE-METALLE	42,8	-	6,0	36,7	6,9	-	1,8	5,1	49,7	593,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	82,7 57,5	- -	75,6 57,5	7,1 -	4,2 0,8	- -	3,0 0,8	1,2 -	86,9 58,3	827,3 499,7
DUENGEMITTEL	6,2	-	6,2	-	1,0	-	1,0	-	7,2	77,8
CHEM.ERZEUGNISSE	2,0	-	2,0	-	0,5	-	-	0,5	2,5	33,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,7	-	0,4	0,3	-	-	-	-	0,7	4,4
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	211,9	-	145,7	66,2	324,2	-	109,4	214,8	536,1	4 923,7
JANUAR - AUGUST 1982	2 176,3	-	1 628,4	548,0	2 747,4	-	977,8	1 769,6	4 923,7	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE		EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1982
		DAVON AUS			IM DURCH- GANGS- VERKEHR	DAVON NACH					
		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG											
GESAMTVERKEHR											
MERTERT (MOSEL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	0,8	14,0	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,9	-	-	1,9	1,9	13,2	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	33,0	-	26,3	6,8	33,0	277,8	
	-	-	-	-	33,0	-	26,3	6,8	33,0	272,0	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,6	-	0,5	1,1	1,6	38,6	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,0	-	7,5	1,5	9,0	82,0	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	
EISEN,NE-METALLE	13,1	-	4,2	9,0	0,4	-	-	0,4	13,6	145,6	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	59,0	-	59,0	-	4,4	-	1,3	3,1	63,4	395,4	
	29,8	-	29,8	-	4,4	-	1,3	3,1	34,2	218,5	
DUENGEMITTEL	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	39,4	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	75,9	-	66,2	9,8	50,8	-	35,5	15,3	126,7	1 007,6	
JANUAR - AUGUST 1982	514,6	-	389,9	124,7	493,0	-	225,7	267,3	1 007,6		
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,9	0,4	1,4	-	11,8	1,2	-	10,6	13,7	163,6	
	0,2	0,2	-	-	11,8	1,2	-	10,6	12,0	153,0	
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	0,2	-	0,8	7,2	0,4	6,9	-	8,2	15,6	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	67,9	2,9	65,0	-	56,3	52,2	4,0	-	124,2	1 067,9	
	21,4	1,3	20,0	-	51,9	47,8	4,0	-	73,2	801,9	
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,3	16,8	0,4	-	57,6	57,6	-	-	74,9	335,0	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,6	1,6	-	-	15,4	0,4	14,9	-	17,0	66,6	
	0,3	0,3	-	-	14,9	0,4	14,4	-	15,1	28,8	
EISEN,NE-METALLE	36,0	5,0	25,4	5,5	25,2	21,9	2,3	1,0	61,2	411,9	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	32,4	0,6	28,5	3,3	19,8	19,2	-	0,6	52,2	302,9	
	5,8	-	4,4	1,4	3,8	3,2	-	0,6	9,6	92,9	
DUENGEMITTEL	13,6	-	6,6	7,1	2,9	-	2,9	-	16,6	99,2	
CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	-	0,4	0,4	1,8	1,8	-	-	2,6	14,9	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,3	3,3	0,6	1,4	-	-	-	-	5,3	21,8	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	2,3	
INSGESAMT	177,8	30,9	128,4	18,5	198,6	155,2	31,1	12,2	376,4	2 501,8	
JANUAR - AUGUST 1982	1 132,2	252,1	772,7	107,4	1 369,6	1 109,3	187,0	73,4	2 501,8		
SCHNACKENBURG (ELBE)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	1,1	-	1,1	-	1,1	166,6	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,8	1,6	3,2	-	27,8	0,1	27,7	-	32,6	375,5	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,2	1,2	-	-	1,2	120,0	
	-	-	-	-	1,2	1,2	-	-	1,2	106,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,0	8,0	-	-	5,0	5,0	-	-	13,0	579,7	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4	0,4	-	-	1,2	0,2	1,1	-	1,6	52,6	
	0,2	0,2	-	-	1,2	0,2	1,1	-	1,4	40,8	
EISEN,NE-METALLE	12,5	0,9	11,6	-	0,9	0,2	0,7	-	13,4	195,9	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	9,9	0,1	9,7	-	5,1	5,1	-	-	15,0	190,8	
	3,8	-	3,8	-	1,1	1,1	-	-	4,9	55,9	
DUENGEMITTEL	5,6	-	5,6	-	17,3	0,5	16,8	-	23,0	157,0	
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	17,4	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,0	3,1	1,0	-	0,8	0,1	0,6	-	4,8	45,4	
BES.TRANSPORTGUETER	4,3	-	4,3	-	0,2	-	0,2	-	4,4	51,2	
INSGESAMT	49,7	14,1	35,6	-	60,7	12,5	48,2	-	110,4	1 952,1	
JANUAR - AUGUST 1982	759,6	286,8	472,8	-	1 192,5	600,9	591,6	-	1 952,1		

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN
1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1982
	ZUSAMMEN	DARON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DARON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GÜTERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	41,8 25,1	- -	39,4 22,8	2,4 2,4	17,1 12,9	- -	11,5 7,4	5,6 5,6	58,8 38,1	336,8 229,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	137,3	-	136,4	0,9	34,8	-	32,6	2,3	172,1	1 646,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	198,0 182,6	- -	174,1 161,7	23,8 20,9	88,4 81,5	- -	88,4 81,5	- -	286,3 264,1	2 706,6 2 536,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	708,8	-	685,9	22,9	36,0	-	34,3	1,7	744,8	5 430,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	961,8 948,1	7,4 7,4	912,0 899,5	42,4 41,3	11,8 3,6	- -	11,8 3,6	- -	973,6 951,7	9 015,6 8 794,0
EISEN,NE-METALLE	51,6	-	48,1	3,6	120,8	-	104,4	16,5	172,5	1 517,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	70,4 29,4	- -	70,4 29,4	- -	262,2 124,6	49,5 49,5	196,2 59,7	16,5 15,4	332,6 154,0	2 241,6 1 067,3
DUENGEMITTEL	82,4	-	73,9	8,5	35,2	1,7	33,5	-	117,5	816,7
CHEM.ERZEUGNISSE	170,0	-	168,2	1,7	135,5	-	135,5	-	305,5	1 680,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	12,3	-	12,3	-	15,6	-	15,4	0,2	27,9	148,2
BES.TRANSPORTGÜETER	12,4	-	9,9	2,5	7,6	-	7,6	-	20,0	744,2
INSGESAMT	2 446,6	7,4	2 330,7	108,6	765,0	51,2	671,2	42,7	3 211,6	26 284,7
JANUAR - AUGUST 1982	20 724,9	43,8	19 597,6	1 083,5	5 559,9	284,1	5 003,9	271,9	26 284,7	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	16,5 15,9	4,2 3,6	8,3 8,3	4,1 4,1	4,8 4,8	3,1 3,1	- -	1,7 1,7	21,3 20,7	112,3 104,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	0,2	0,8	2,3	0,5	0,8	0,9	3,3	40,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	5,2 3,4	3,2 1,8	0,7 0,3	1,3 1,3	5,2 3,4	68,4 52,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	18,0	-	16,9	1,1	78,4	33,4	28,4	16,6	96,4	821,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	40,0 2,4	27,4 2,4	12,6 -	- -	40,0 2,4	313,9 19,4
EISEN,NE-METALLE	20,6	18,9	-	1,8	21,7	0,2	17,1	4,4	42,3	405,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	960,1 832,9	473,5 377,9	469,0 442,0	17,6 13,0	26,6 15,8	19,1 9,4	5,7 5,3	1,7 1,1	986,7 848,7	7 075,9 6 241,2
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	-	6,6	0,4	-	6,2	8,5	51,9
CHEM.ERZEUGNISSE	11,3	0,8	10,5	-	8,3	3,6	2,7	1,9	19,5	127,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,6	0,4	-	0,2	0,4	-	0,4	-	1,1	13,6
BES.TRANSPORTGÜETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
INSGESAMT	1 030,1	497,8	506,8	25,5	194,2	90,9	68,5	34,8	1 224,3	9 032,7
JANUAR - AUGUST 1982	7 370,1	3 500,9	3 697,2	172,1	1 662,5	632,5	664,9	365,2	9 032,7	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	3,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	6,6	-	6,6	-	6,6	116,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,7	-	2,7	-	0,7	-	0,7	-	3,4	33,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	102,7
EISEN,NE-METALLE	4,2	-	4,2	-	0,8	-	0,8	-	5,0	67,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	1,8
DUENGEMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	1,0
CHEM.ERZEUGNISSE	1,8	-	1,8	-	6,5	-	6,5	-	8,3	29,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	17,6
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	0	-	-	-	-	-	0	2,2
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
JANUAR - AUGUST 1982	11,9	-	11,9	-	16,4	-	16,4	-	28,2	375,5
JANUAR - AUGUST 1982	104,0	-	104,0	-	271,5	-	271,5	-	375,5	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	2,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	2,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	9,1
DUENGEMITTEL	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	13,4
CHEM.ERZEUGNISSE	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	13,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - AUGUST 1982	2,5	-	2,5	-	1,5	-	1,5	-	4,0	25,7
JANUAR - AUGUST 1982	14,1	-	14,1	-	11,6	-	11,6	-	25,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	28,4	-	25,6	2,8	-	-	-	-	28,4	369,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	28,4	-	25,6	2,8	-	-	-	-	28,4	367,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,9	-	4,4	1,5	-	-	-	-	5,9	31,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,0	-	3,0	-	51,0	-	47,9	3,1	54,0	504,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2	-	1,2	-	50,7	-	47,6	3,1	51,9	445,3
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	10,4	-	-	10,4	10,4	63,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	89,8	-	20,1	69,7	89,8	424,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	85,1	-	15,4	69,7	85,1	400,3
CHEM.ERZEUGNISSE	11,2	-	2,8	8,4	1,3	-	1,3	-	12,5	181,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	54,2	-	53,1	1,1	0,3	-	0,3	-	54,4	532,6
BES.TRANSPORTGUETER	41,3	-	41,3	-	-	-	-	-	41,3	395,9
INSGESAMT	2,4	-	2,4	-	0,3	-	0,3	-	2,6	18,6
JANUAR - AUGUST 1982	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	15,6
JANUAR - AUGUST 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
JANUAR - AUGUST 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
JANUAR - AUGUST 1982	107,0	-	93,3	13,8	153,1	-	69,9	83,2	260,1	2 142,6
JANUAR - AUGUST 1982	1 077,0	-	960,6	116,4	1 065,6	-	557,1	508,6	2 142,6	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM AUGUST 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN
1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9 5,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	25,3 25,3	-	22,6 22,6	2,7 2,7	25,3 25,3	188,3 188,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	5,6 -	-	5,6 -	-	5,6 -	18,2 -
EISEN,NE-METALLE	1,0	-	0,8	0,1	-	-	-	-	1,0	17,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	38,8 24,0	-	38,8 24,0	-	1,3 1,3	-	1,3 1,3	-	40,1 25,3	281,3 167,2
DUENGEMITTEL	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	22,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	41,3	-	41,2	0,1	32,7	-	29,5	3,2	74,0	538,5
JANUAR - AUGUST 1982	277,3	-	265,8	11,5	261,2	-	179,9	81,3	538,5	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,4 0,2	0,4 0,2	-	-	2,0 2,0	1,2 1,2	-	0,9 0,9	2,5 2,2	92,1 91,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	0,2	-	0,4	0,4	0,4	-	-	1,0	1,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	43,6 5,5	2,9 1,3	40,7 4,2	-	51,8 47,8	51,8 47,8	-	-	95,5 53,4	813,9 628,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	17,3	16,8	0,4	-	57,6	57,6	-	-	74,9	335,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,6 0,3	1,6 0,3	-	-	0,4 0,4	0,4 0,4	-	-	2,1 0,7	24,8 5,4
EISEN,NE-METALLE	5,4	5,0	0,4	-	21,9	21,9	-	-	27,4	195,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,0 0,4	0,6 -	16,4 0,4	-	19,2 3,2	19,2 3,2	-	-	36,3 3,6	218,7 59,2
DUENGEMITTEL	1,4	-	1,4	-	2,5	-	2,5	-	3,9	37,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	1,8	11,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,6	3,3	0,3	-	-	-	-	-	3,6	13,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,4	2,2
INSGESAMT	91,0	30,9	59,7	0,4	158,2	154,8	2,5	0,9	249,2	1 747,1
JANUAR - AUGUST 1982	595,1	250,7	338,6	5,8	1 152,0	1 096,7	52,2	3,0	1 747,1	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0 16,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,6	1,6	-	-	0,6	0,1	0,5	-	2,2	28,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,2 1,2	1,2 1,2	-	-	1,2 1,2	119,7 106,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	8,0	8,0	-	-	5,0	5,0	-	-	13,0	579,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,4 0,2	0,4 0,2	-	-	0,2 0,2	0,2 0,2	-	-	0,6 0,4	21,5 12,3
EISEN,NE-METALLE	0,9	0,9	-	-	0,2	0,2	-	-	1,1	67,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,1 -	0,1 -	-	-	5,1 1,1	5,1 1,1	-	-	5,3 1,1	53,5 8,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,1	3,1	-	-	0,1	0,1	-	-	3,2	29,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
INSGESAMT	14,1	14,1	-	-	12,4	11,9	0,5	-	26,5	926,5
JANUAR - AUGUST 1982	313,5	286,2	27,3	-	613,0	599,9	13,2	-	926,5	

10 GÜLTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - AUGUST 1982
1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DÜNGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	4 878,9 2 584,0 2 294,9	259,2 194,4 64,7	368,4 299,9 68,5	1 569,1 1 085,4 483,7	158,0 108,7 49,3	370,3 118,6 251,7	555,1 8,2 546,9	174,5 15,2 159,3	347,3 78,8 268,5
LAUBENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DLR ELBE ZUR ELBE	660,1 302,1 358,0	103,6 50,5 53,2	113,5 94,0 19,4	68,1 67,7 0,4	11,2 0,1 11,1	10,3 4,0 6,3	218,8 15,0 203,8	11,9 11,5 0,4	42,9 40,2 2,7
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	4 809,2 2 663,8 2 145,4	295,5 95,1 200,4	1 825,1 1 550,0 275,1	355,0 220,4 134,6	307,6 79,7 227,9	529,2 106,4 422,8	224,8 121,2 103,6	231,5 22,2 209,3	479,5 244,0 235,5
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 557,4 834,5 722,9	147,8 112,5 35,3	151,4 34,3 117,2	151,8 110,5 41,3	82,3 30,3 52,1	62,8 26,5 36,4	251,2 110,8 140,4	69,5 13,1 56,4	145,4 37,4 108,0
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	2 324,0 873,4 1 450,6	103,7 64,5 39,2	103,6 32,3 71,3	161,3 132,6 28,7	95,4 24,5 70,9	68,4 38,0 30,5	1 082,5 72,4 1 010,1	64,0 22,7 41,2	108,9 42,9 66,0
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	1 186,3 529,7 656,6	15,0 10,1 4,9	159,5 1,6 157,9	43,5 2,9 40,7	45,9 26,7 19,2	96,9 59,2 37,7	111,8 43,9 67,8	186,1 68,1 118,0	75,8 15,9 60,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	3 278,1 2 012,8 1 265,3	58,7 49,1 9,6	557,2 46,3 510,8	178,9 73,0 106,0	863,2 850,4 12,8	82,0 23,5 58,5	131,4 54,1 77,4	458,8 199,2 259,6	199,9 138,1 61,8
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	9 953,2 1 381,7 1 970,8 2 497,6 4 103,1	458,2 28,1 16,7 262,9 150,5	3 088,7 48,8 661,9 392,4 1 985,6	801,0 133,6 206,0 100,1 361,4	1 093,9 812,4 14,0 210,6 56,9	641,0 20,3 37,8 376,6 206,3	1 037,8 - 681,5 32,5 323,8	511,5 81,7 197,0 181,8 51,0	929,0 6,6 83,9 543,3 295,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	8 227,1 6 439,2 1 787,9	349,6 172,7 176,9	1 304,7 1 078,9 225,8	811,3 722,8 88,4	1 374,1 1 276,9 97,2	708,6 412,5 296,1	1 401,2 1 349,0 52,1	243,5 120,3 123,2	704,9 346,4 358,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	9 437,7 936,5 5 459,1 924,2 2 117,9	364,7 24,2 164,7 1,2 174,7	1 370,5 27,8 482,2 617,3 243,2	1 055,1 189,9 766,9 3,1 95,3	1 378,9 1,0 1 278,5 19,2 80,3	714,5 8,6 407,7 7,8 290,4	1 738,1 504,9 883,5 184,1 165,6	266,6 81,2 69,1 9,2 107,1	707,7 26,1 324,0 1,1 356,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	6 699,5 4 239,8 2 459,8	298,1 166,7 131,4	2 328,6 1 467,9 860,7	787,4 606,6 180,8	327,7 48,8 279,0	473,1 220,1 253,0	1 083,7 1 038,9 44,7	491,4 350,6 140,8	369,6 111,2 258,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHEULE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	10 868,1 3 184,7 2 054,0 3 896,9 1 732,5	421,2 240,4 91,4 84,6 4,8	2 564,4 169,5 234,3 1 788,0 372,6	2 314,2 794,6 893,6 480,7 145,2	624,9 30,6 164,5 409,7 20,0	1 061,0 163,8 276,6 282,5 338,0	1 347,9 1 135,8 10,7 67,3 134,1	1 024,2 359,4 7,7 163,8 493,3	428,9 67,5 52,0 225,7 83,6
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	6 921,4 340,0 3 792,2 1,5 656,2 2 127,4 4,1	744,5 - 0,5 - 164,3 576,7 3,0	1 638,7 1,0 1 595,8 - 2,5 39,5 -	758,0 124,4 620,6 - 7,2 5,7 -	1 228,1 47,1 1 170,8 1,5 - 8,7 -	873,8 1,1 141,2 - 53,0 678,5 -	793,2 122,7 71,2 - 411,0 188,3 -	253,5 19,4 32,9 - 0,8 200,3 -	224,6 2,8 85,6 - 11,5 124,8 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	10 913,5 3 682,7 5 066,3 546,2 1 618,3	332,2 37,7 65,5 27,0 202,5	1 563,3 19,2 1 543,1 1,1 -	3 587,8 1 535,5 1 828,3 47,6 176,4	202,6 3,6 78,7 98,9 21,5	235,2 33,3 130,0 37,3 34,6	1 987,3 1 598,5 283,3 5,7 97,8	968,6 367,1 52,0 107,8 441,8	551,9 16,4 298,2 18,0 219,3
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	6 832,0 2 922,3 2 353,4 384,6 1 171,6	96,6 9,5 53,3 1,0 32,8	819,0 10,8 808,2 - -	237,4 82,3 155,1 - -	88,4 - 6,3 20,2 62,0	340,7 77,5 257,4 0,5 5,3	2 849,1 2 512,8 336,3 - -	1 541,3 193,4 39,5 358,4 949,9	131,2 12,0 118,8 0,3 -
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	16 181,3 6 538,5 9 642,9	744,7 373,1 371,6	507,1 471,5 35,6	3 356,4 2 983,6 372,8	620,9 599,8 21,0	1 017,6 642,9 374,7	8 357,4 279,8 8 077,6		218,5 90,2 128,3

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1982		INSGESAMT BIS JANUAR AUGUST 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 002	185 474	99 360	-	4 812	7 812	11 044	222 288	144 218	1 163 616	1 352 426
HAMBURG	-	277 642	415 128	35 662	20 088	40 311	44 136	353 615	479 352	3 175 887	2 695 352
NIEDERSACHSEN	225 037	669 829	625 815	2 939	4 297	186 837	359 287	1 084 642	1 214 436	7 062 415	7 767 670
BREMEN	50 087	77 862	240 609	-	-	26 909	17 518	154 858	308 214	1 243 554	2 774 044
NORDRHEIN-WESTFALEN	808 287	1 223 035	698 885	6 799	50 810	2 344 451	4 140 714	4 382 572	5 698 696	35 156 076	50 361 768
HESSEN	52 979	88 180	584 769	-	1 763	78 810	511 547	219 969	1 151 058	1 862 872	8 716 579
RHEINLAND-PFALZ	250 015	587 017	547 667	-	4 519	462 870	816 466	1 299 902	1 618 667	9 911 192	11 861 900
BADEN-WÜRTTEMBERG	410 069	734 994	553 462	-	8 693	349 520	1 093 634	1 494 583	2 065 858	11 860 074	15 424 369
BAYERN	696 043	156 278	119 505	-	-	152 656	261 135	1 004 977	1 076 683	5 038 556	5 767 760
SAARLAND	-	4 355	-	-	-	13 844	17 459	18 199	17 459	89 583	160 426
BERLIN (WEST)	-	48 324	167 790	243 328	150 989	3 879	50 525	295 531	369 304	2 241 032	2 856 807
BUNDESGBIET	2 521 519	4 052 990	4 052 990	288 728	245 971	3 667 899	7 323 465	10 531 136	14 143 945	78 804 857	109 739 101

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.