

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1982

*Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080400 – 82107

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Tel.: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1982

Preis: DM 4,-

Bestellnummer: 2080400-82107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	4
Binnenschiffahrt im Juli 1982	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweigkanal

Binnenschifffahrt im Juli 1982

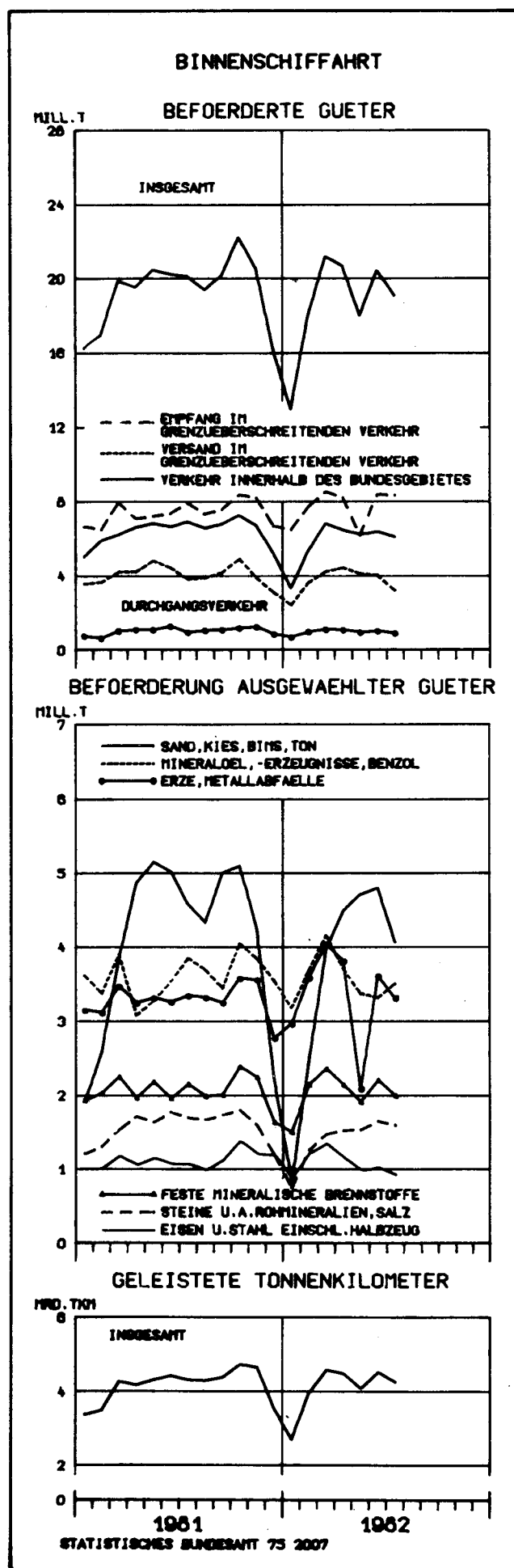
Auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Juli 1982 insgesamt 19,1 Mill. t Güter befördert; das sind 1,0 Mill. t weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres (- 5,1 %). Die tonnenkilometrische Leistung verringerte sich dagegen nur geringfügig um 55 Mill. tkm oder 1,3 % auf 4 256 Mill. tkm.

Die größte Transportminderung wurde im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ermittelt (- 0,8 Mill. t oder - 12 %). In dieser Verkehrsbeziehung kam es zu erheblichen Beförderungseinbußen bei den Transporten von Steinen und Erden (- 0,5 Mill. t oder - 15 %) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder - 14 %).

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,2 Mill. t Gütern um 0,6 Mill. t oder 16 % niedriger als im Juli 1981. Der Versand von Steinkohle und -briketts verminderte sich um fast 0,3 Mill. t (- 39 %), die Verladungen von Eisen, Stahl und NE-Metallen waren um fast 0,2 Mill. t niedriger (- 29 %), bei Getreide (- 80 %) sowie bei Erzen und Metallabfällen (- 58 %) beliefen sich die Transportverluste auf jeweils 0,1 Mill. t. Aus dem Ausland trafen insgesamt 0,4 Mill. t mehr Güter ein (+ 5,5 %). Die höheren Zufuhren von Futtermitteln (+ 0,2 Mill. t oder 65 %), von Kohle und Koks (+ 0,2 Mill. t oder + 39 %) und von Getreide (+ 0,1 Mill. t oder 56 %) glichen verminderte Ankünfte von Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 12 %) sowie von Mineralöl und -erzeugnissen (- 0,1 Mill. t oder - 5,0 %) aus.

Im Durchgangsverkehr wurden ebenfalls weniger Güter befördert (- 5,4 %), vor allem gingen die Transportmengen von Mineralöl und -erzeugnissen zurück (rd. - 0,1 Mill. t oder - 28 %). Am Gesamtverkehr waren die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe mit einer Beförderungsmenge von 10,0 Mill. t beteiligt. Gegenüber Juli 1981 sind dies fast 0,9 Mill. t oder 7,8 % weniger. Dadurch sank der Anteil dieser Schiffe am gesamten Beförderungsvolumen von 54 % auf knapp 53 % ab. Ihre Beförderungsleistung war mit 2 271 Mill. tkm um 141 Mill. tkm niedriger als im Vergleichsmonat (- 5,8 %).

Im Zeitraum Januar bis Juli 1982 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 130,1 Mill. t Güter befördert und eine Transportleistung von 28,6 Mrd. tkm erzielt. Verglichen mit dem gleichen Zeitraum des Vorjahres nahm die Beförderungsmenge um 3,1 Mill. t oder 2,3 % ab, die Transportleistung stieg dagegen um 259 Mill. tkm etwas an (+ 0,9 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JULI						ZU-(+)ABZU-ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1982 GEGEN 1981	
	JULI	JUNI	JULI				ABSOLUT	O/D
	1981	1982	1982	1981	1982			
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND-EMPfang	6 897 775	6 357 129	6 083 526	44 013 086	40 541 638	3 471 448-	7,9-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	345 609	316 712	295 436	2 105 523	1 779 678	325 845-	15,5-	
EMPfang	202 727	330 134	269 670	1 160 754	1 374 218	213 464+	18,4+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	3 797 251	4 010 088	3 197 361	28 558 040	25 952 405	2 605 635-	9,1-	
EMPfang	7 883 611	8 365 112	8 315 594	50 509 410	53 679 300	3 169 890+	6,3+	
ZUSAMMEN	19 126 973	19 379 175	18 161 587	126 346 813	123 327 239	3 019 574-	2,4-	
DURCHGANGSVERKEHR	952 940	1 028 794	901 206	6 826 886	6 756 925	69 961-	1,0-	
GESAMTVERKEHR	20 079 913	20 407 969	19 062 793	133 173 699	130 084 164	3 089 535-	2,3-	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 891 503	10 445 208	10 038 578	68 758 301	65 425 476	3 332 825-	4,9-	

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND-EMPfang	1 332,4	1 303,4	1 183,6	8 755,0	8 045,7	709,2-	8,1-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	26,7	19,0	16,7	190,6	101,9	88,6-	46,5-	
EMPfang	15,7	56,0	42,4	103,0	190,7	87,7+	85,1+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	717,6	818,4	642,3	5 358,0	5 224,7	133,2-	2,5-	
EMPfang	1 676,2	1 769,0	1 866,5	10 142,6	11 296,9	1 154,4+	11,4+	
ZUSAMMEN	3 768,6	3 965,9	3 731,4	24 549,2	24 859,9	310,8+	1,3+	
DURCHGANGSVERKEHR	542,0	570,9	504,7	3 826,8	3 774,7	52,0-	1,4-	
GESAMTVERKEHR	4 310,6	4 536,8	4 236,0	28 376,0	28 634,6	258,7+	0,9+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 412,1	2 442,8	2 271,0	15 311,4	14 976,1	335,2-	2,2-	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	576 004	586 681	568 578	3 870 474	3 991 037	120 563+	3,1+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	873 938	1 166 764	1 040 970	7 015 690	7 358 892	343 202+	4,9+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	2 150 847	2 202 798	1 993 117	14 464 920	14 254 129	210 791-	1,5-	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 755 779	3 207 605	3 404 384	24 016 726	24 138 049	121 323+	0,5+	
ERZE UND METALLABFAELLE	3 338 781	3 603 614	3 304 441	22 872 567	23 374 992	502 425+	2,2+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	1 179 752	1 164 716	1 051 431	8 259 377	8 318 471	59 094+	0,7+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 495 377	6 632 871	5 859 696	40 014 922	36 365 920	3 649 002-	9,1-	
DUENGEMITTEL	474 951	470 267	558 176	3 139 417	3 234 405	94 988+	3,0+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	941 780	1 069 114	996 989	7 352 706	6 994 424	358 282-	4,9-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	110 480	128 523	124 319	777 685	838 055	60 370+	7,8+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	182 224	175 016	160 692	1 389 215	1 215 790	173 425-	12,5-	
INSGESAMT	20 079 913	20 407 969	19 062 793	133 173 699	130 084 164	3 089 535-	2,3-	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AN GESAMTVERKEHR IN O/D

LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,9	2,9	3,0	2,9	3,1		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	4,4	5,7	5,5	5,3	5,7		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,7	10,8	10,5	10,9	11,0		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	18,7	15,7	17,9	18,0	18,6		
ERZE UND METALLABFAELLE	16,6	17,7	17,3	17,2	18,0		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	5,9	5,7	5,5	6,2	6,4		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	32,3	32,5	30,7	30,0	28,0		
DUENGEMITTEL	2,4	2,3	2,9	2,4	2,5		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	4,7	5,2	5,2	5,5	5,4		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,9	0,9	0,8	1,0	0,9		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS**

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1982 GEGEN 1981
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
							0/0
GETREIDE (01)	492 011	495 350	471 772	3 293 859	3 369 077	75 218+	2,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	80 448	36 927	59 515	502 284	369 616	132 668-	26,4-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	18 345	17 026	-	155 756	51 797	103 959-	66,8-
E	15 333	24 024	14 192	139 532	132 869	6 663-	4,8-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	133 977	36 388	26 324	586 190	757 185	170 995+	29,2+
E	206 366	302 142	321 921	1 634 481	1 740 507	106 026+	6,5+
DURCHGANGSVERKEHR	37 542	78 843	49 820	275 616	317 103	41 487+	15,1+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	2 150 847	2 202 798	1 993 117	14 464 920	14 254 129	210 791-	1,5-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	825 672	851 949	749 091	6 303 175	6 409 661	106 486+	1,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	19 661	13 995	16 461	181 965	86 763	95 202-	52,3-
E	3 216	56 819	40 639	44 500	181 270	136 770+	307,3+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	738 250	521 891	489 436	4 857 571	3 696 718	1 160 853-	23,9-
E	419 017	624 646	583 870	2 244 207	3 182 536	938 329+	41,8+
DURCHGANGSVERKEHR	145 031	133 498	113 620	833 502	697 181	136 321-	16,4-
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34,83)	3 839 688	3 313 009	3 502 257	24 766 695	24 892 424	125 729+	0,5+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 735 607	1 528 755	1 541 402	11 771 741	11 177 144	594 597-	5,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	X
E	1 996	-	-	4 360	-	4 360-	X
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	150 305	200 687	164 471	1 204 556	1 207 873	3 317+	0,3+
E	1 646 327	1 417 116	1 575 464	10 202 061	10 771 199	569 138+	5,6+
DURCHGANGSVERKEHR	305 453	166 451	220 920	1 583 977	1 736 208	152 231+	9,6+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)	3 338 781	3 603 614	3 304 441	22 872 567	23 374 992	502 425+	2,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	232 320	307 176	176 387	1 585 489	1 529 395	56 094-	3,5-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	952	3 132	10 291	52 920	36 660	16 260-	30,7-
E	-	-	380	559	1 813	1 254+	224,3+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	187 776	89 455	78 989	1 202 335	938 314	264 021-	22,0-
E	2 855 647	3 093 992	2 935 418	19 079 327	19 902 078	822 751+	4,3+
DURCHGANGSVERKEHR	62 086	109 859	102 976	951 937	966 732	14 795+	1,6+
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 073 399	1 027 218	924 300	7 560 082	7 537 829	22 253-	0,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	113 939	126 299	128 130	935 442	835 988	99 454-	10,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	435	482	1 965	1 925	40-	2,0-
E	11 649	8 356	3 710	78 042	39 021	39 021-	50,0-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	515 665	427 708	369 282	3 559 635	3 137 357	422 278-	11,9-
E	334 726	348 618	307 205	2 206 545	2 734 302	527 757+	23,9+
DURCHGANGSVERKEHR	97 420	115 802	115 491	778 453	789 236	10 783+	1,4+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 571 622	4 794 827	4 059 709	27 933 399	25 334 698	2 598 701-	9,3-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 344 137	2 015 107	1 967 575	12 707 556	10 927 221	1 780 335-	14,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	534	-	534-	X
E	143 233	163 843	150 209	725 932	717 292	8 640-	1,2-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 007 797	1 552 535	983 802	8 617 644	8 210 954	406 690-	4,7-
E	942 417	862 383	851 459	4 872 870	4 626 379	246 491-	5,1-
DURCHGANGSVERKEHR	134 038	200 959	106 664	1 008 863	852 852	156 011-	15,5-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 696 466	1 650 173	1 594 513	10 855 579	9 788 872	1 066 707-	9,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	763 885	724 411	702 901	4 645 920	4 186 027	459 893-	9,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	267 278	248 754	246 730	1 480 157	1 447 262	32 895-	2,2-
E	14 301	36 785	30 509	60 239	147 749	87 510+	145,3+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	344 757	386 886	362 531	2 665 142	2 287 961	377 181-	14,2-
E	292 367	231 334	237 122	1 866 652	1 591 023	275 629-	14,8-
DURCHGANGSVERKEHR	13 878	22 003	14 720	137 469	128 850	8 619-	6,3-
DUENGENMITTEL (71,72)	474 951	470 267	558 176	3 139 417	3 234 405	94 988+	3,0+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	87 515	80 985	99 970	607 540	473 033	134 507-	22,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	5 187	5 235	3 788	17 033	21 943	4 910+	28,8+
E	11 803	33 001	24 516	27 804	112 020	84 216+	302,9+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	132 305	140 095	135 169	1 014 098	973 042	41 056-	4,1-
E	203 708	159 706	248 304	1 213 365	1 340 559	127 194+	10,5+
DURCHGANGSVERKEHR	34 433	51 245	46 429	259 577	313 808	54 231+	20,9+

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS JULI						ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1982 GEGEN 1981	0/0
	JULI	JUNI	JULI	1981	1982			
	1981	1982	1982					
TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	6 331 531	7 760 624	7 452 791	43 181 743	51 009 481	7 827 738+	18,1+	
AUSGANG	3 435 538	3 778 215	2 941 979	26 290 601	23 614 250	2 676 351-	10,2-	
RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 658 327	1 596 207	1 479 471	9 722 599	8 983 354	739 245-	7,6-	
AUSGANG	829 642	763 305	709 860	5 468 495	5 369 944	98 551-	1,8-	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	82 669	93 936	94 448	605 889	706 061	100 172+	16,5+	
AUSGANG	149 339	159 013	115 395	1 208 078	1 152 135	55 943-	4,6-	
GUEDINGEN (SAAR)								
EINGANG	4 743	3 534	3 245	24 341	18 628	5 713-	23,5-	
AUSGANG	2 457	2 464	4 701	27 979	20 182	7 797-	27,9-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	290 843	300 116	366 735	1 968 896	1 964 442	4 454-	0,2-	
AUSGANG	281 838	320 639	316 985	2 323 155	2 423 217	100 062+	4,3+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	97 802	70 031	75 961	524 728	438 672	86 056-	16,4-	
AUSGANG	71 165	93 805	56 689	389 722	442 244	52 522+	13,5+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	123 013	246 780	194 246	210 996	954 396	743 400+	352,3+	
AUSGANG	211 516	281 788	214 154	246 738	1 171 017	924 279+	374,6+	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	98 451	103 130	84 150	1 137 694	709 961	427 733-	37,6-	
AUSGANG	173 007	98 247	86 483	2 424 527	1 131 774	1 292 753-	53,3-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 458 416	3 477 605	3 253 193	17 963 244	21 349 043	3 385 799+	18,8+	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	155 829	269 772	178 325	642 939	1 047 922	404 983+	63,0+	
MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)	141 601	148 123	167 253	801 330	1 163 525	362 195+	45,2+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 890 601	2 751 733	2 645 363	14 693 160	17 193 029	2 499 869+	17,0+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	4 944	7 486	18 940	31 561	12 621+	66,6+	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	30 180	17 344	28 350	203 242	178 858	24 384-	12,0-	
DUENGEMITTEL (71,72)	85 525	47 928	55 636	497 393	395 381	102 012-	20,5-	
AUSGANG	677 449	530 182	481 207	4 806 370	3 694 367	1 112 003-	23,1-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	339 316	156 793	176 156	2 102 196	1 392 190	710 006-	33,8-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	53 172	56 422	23 301	531 137	255 655	275 482-	51,9-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	80 078	91 159	120 812	527 317	604 148	76 831+	14,6+	
DUENGEMITTEL (71,72)	6 670	14 069	14 356	69 810	87 343	17 533+	25,1+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	13 022	39 092	19 557	133 984	169 902	35 918+	26,8+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	112 148	107 346	128 089	769 762	692 589	77 173-	10,0-	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	2 388	3 439	11 953	26 187	14 234+	119,1+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	36 404	37 023	36 873	253 317	241 537	11 780-	4,7-	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	55 484	28 679	48 353	281 292	211 246	70 046-	24,9-	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	10 176	17 493	10 597	109 027	105 659	3 368-	3,1-	
AUSGANG	144 208	145 460	154 186	1 142 388	1 188 649	46 261+	4,0+	
DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	79 400	63 859	80 324	526 813	514 700	12 113-	2,3-	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	42 785	61 807	59 937	487 361	525 178	37 817+	7,8+	
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	-	-	-	5 185	15 646	10 461+	201,8+	
SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)	2 717	1 467	-	14 509	15 834	1 325+	9,1+	

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

		TONNEN									
NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		JULI		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER BERLIN	DDR UND (OST)	VERKEHR		1982		BIS	JANUAR
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	1982 E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 825	260
014	ITZEHOE	78 813	52 715	-	880	-	1 770	78 813	55 365	604 756	473 860
015	KIEL	8 622	17 102	-	-	1 655	-	10 277	17 102	43 975	200 485
016	NEUMUENSTER	3 465	21 081	-	-	1 068	-	4 533	21 081	25 536	189 861
017	EUTIN	2 729	-	-	-	-	-	2 729	-	5 065	-
018	LUEBECK	26 506	39 223	-	2 063	165	2 941	26 671	44 227	126 223	246 691
019	SEGEBERG/PATZEBURG	18 727	6 662	-	13 445	700	896	19 427	21 003	133 948	97 051
	ZUSAMMEN	138 862	136 783	-	16 388	3 588	5 607	142 450	158 778	941 328	1 208 208
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	292 002	321 553	22 412	33 192	51 016	48 087	365 430	402 832	2 822 272	2 216 000
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	24 726	27 761	-	2 002	-	2 748	24 726	32 511	166 000	201 717
032	UELZEN	17 038	15 296	-	562	-	3 610	17 038	19 468	129 993	95 309
033	VERDEN	99 255	24 786	-	66	-	9 216	99 255	34 068	707 289	221 101
	ZUSAMMEN	141 019	67 843	-	2 630	-	15 574	141 019	86 047	1 003 282	518 127
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	94 655	114 774	-	754	19 932	52 868	114 587	168 396	1 036 798	1 151 476
042	OLDENBURG	156 223	103 286	5 732	783	21 076	36 470	183 031	140 539	1 366 932	890 581
043	OSNABRUECK	8 967	37 567	-	446	846	123 412	9 813	161 425	64 505	853 055
044	EMSLAND	80 278	68 750	-	-	14 617	53 603	94 895	122 353	510 387	765 396
	ZUSAMMEN	340 123	324 377	5 732	1 983	56 471	266 353	402 326	592 713	2 978 622	3 660 508
05 NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	182 373	183 477	-	1 069	15 528	45 795	197 901	230 341	962 700	1 427 830
052	HANNOVER	63 468	59 251	-	-	8 555	29 483	72 023	88 734	490 617	621 071
053	HILDESHEIM	58 182	31 513	-	3 688	23 686	20 226	81 868	55 427	522 003	323 627
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	20 549	2 071
	ZUSAMMEN	304 023	274 241	-	4 757	47 769	95 504	351 792	374 502	1 995 869	2 374 599
06 BREMEN											
061	BREMEN	101 349	244 176	-	-	10 585	26 149	111 934	270 325	956 248	1 834 042
062	BREMERHAVEN	13 896	95 722	-	-	831	7 520	14 727	103 242	132 448	631 788
	ZUSAMMEN	115 245	339 898	-	-	11 416	33 669	126 661	373 567	1 088 696	2 465 830
07 NORDRH.-WESTF.NORD											
071	MUENSTER	25 298	174 409	-	1 685	19 255	69 618	44 553	245 712	327 359	1 379 997
072	WESEL	449 926	24 052	-	4 181	614 605	220 603	1 064 531	248 836	8 213 525	1 663 788
	ZUSAMMEN	475 224	198 461	-	5 866	633 860	290 221	1 109 084	494 548	8 540 884	3 043 785
08 RUHRGEBIET											
081	DUISBURG	296 135	232 892	514	-	728 820	3 078 010	1 025 469	3 310 902	8 438 822	22 581 514
082	ESSEN	520 702	107 576	2 401	5 074	314 010	241 821	837 113	354 471	6 023 428	2 600 052
083	DORTMUND	143 759	293 447	16 461	18 886	120 213	332 646	280 433	644 979	1 911 678	4 606 847
	ZUSAMMEN	960 596	633 915	19 376	23 960	1 163 043	3 652 477	2 143 015	4 310 352	16 373 928	29 788 413
09 NORDRH.-WESTF.SUED-W											
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	9 365	57 592	482	1 325	24 722	147 641	34 569	206 558	339 285	1 361 946
093	KREFELD	120 634	106 354	-	678	90 079	354 200	210 713	461 232	1 892 952	3 007 263
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	230 512	449 565	-	8 102	110 533	490 960	341 045	948 627	2 965 662	6 850 586
	ZUSAMMEN	360 511	613 511	482	10 105	225 334	992 801	586 327	1 616 417	5 197 899	11 219 795
10 NORDRH.-WESTF.OST											
101	BIELEFELD	94 329	69 249	-	498	2 357	35 984	96 686	105 731	656 624	611 079
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	4 169	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	94 329	69 249	-	498	2 357	35 984	96 686	105 731	660 793	611 079
11 HESSEN NORD											
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN														
NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRS- BEZIRK	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1982		INSGESAMT		JANUAR JULI 1982		
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	E			
12 HESSEN SÜED														
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 315	-	-	
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	FRANKFURT	73 636	490 495	-	-	75 000	288 074	148 636	778 569	1 044 191	5 031 796	-	-	
124	DARMSTADT	73 846	170 687	-	4 083	11 400	235 669	85 246	410 439	596 397	2 533 725	-	-	
ZUSAMMEN		147 482	661 182	-	4 083	86 400	523 743	233 882	1 189 008	1 642 903	7 565 521	-	-	
13 RHEINL-PFALZ NORD														
131	MONTABAUER	35 871	59 033	-	-	68 864	65 600	104 735	124 633	514 527	687 324	-	-	
132	KOBLENZ	184 572	164 127	-	750	203 041	160 271	387 613	325 148	2 473 581	1 934 301	-	-	
133	TRIER	8 584	34 033	-	-	-	41 272	8 584	75 305	131 218	510 070	-	-	
ZUSAMMEN		229 027	257 193	-	750	271 905	267 143	500 932	525 086	3 119 326	3 131 695	-	-	
14 RHEINL-PFALZ SÜED														
141	MAINZ	154 119	195 107	-	-	38 858	189 830	192 977	384 937	1 212 217	2 630 465	-	-	
142	KAISERSLAUTERN	110 599	27 369	-	-	9 415	48 928	120 014	76 297	923 698	467 244	-	-	
143	LUDWIGSHAFEN	422 776	335 280	-	4 117	130 088	266 504	552 864	605 901	3 356 049	4 013 829	-	-	
ZUSAMMEN		687 494	557 756	-	4 117	178 361	505 262	865 855	1 067 135	5 491 964	7 111 538	-	-	
15 BADEN-WUER. NORD-WEST														
151	MANNHEIM	141 301	318 776	-	-	33 398	254 860	174 699	573 636	1 528 931	3 947 211	-	-	
152	KARLSRUHE	564 079	245 312	-	-	69 405	314 949	633 484	560 261	4 375 611	3 622 046	-	-	
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
ZUSAMMEN		705 380	564 088	-	-	102 803	569 809	808 183	1 133 897	5 904 542	7 569 257	-	-	
16 BADEN-WUER. OST														
161	HEILBRONN	157 405	135 387	-	-	6 345	183 528	163 750	318 915	1 187 383	1 829 060	-	-	
162	STUTTGART	7 868	126 469	-	8 592	121	218 067	7 989	353 128	114 689	2 287 152	-	-	
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
ZUSAMMEN		165 273	261 856	-	8 592	6 466	401 595	171 739	672 043	1 302 072	4 116 212	-	-	
17 BADEN-WUER. SÜED-WEST														
171	FREIBURG	344 737	67 123	-	-	181 659	71 836	526 396	138 959	3 080 965	910 754	-	-	
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
173	KONSTANZ/LOERRACH	8 474	16 709	-	-	4 456	99 601	12 930	116 310	77 912	762 288	-	-	
ZUSAMMEN		353 211	83 832	-	-	186 115	171 437	539 326	255 269	3 158 877	1 673 042	-	-	
18 NORDBAYERN														
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	285 870	255 194	-	-	37 967	129 052	323 837	384 246	1 755 568	2 112 428	-	-	
182	SCHWEINFURT	37 559	95 476	-	-	-	6 755	37 559	102 231	259 195	448 266	-	-	
183	BAYREUTH	121 809	98 802	-	-	4 827	20 461	126 636	119 263	582 051	536 471	-	-	
184	NUERNBERG	5 268	34 041	-	-	2 203	97 147	7 471	131 188	64 779	657 906	-	-	
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
ZUSAMMEN		450 506	483 513	-	-	44 997	253 415	495 503	736 928	2 661 593	3 755 071	-	-	
19 OSTBAYERN														
191	REGENSBURG	41 646	41 956	-	-	111 305	85 206	152 951	127 162	1 307 099	793 454	-	-	
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
193	PASSAU	3 046	2 736	-	-	4 090	12 943	7 136	15 679	64 887	142 552	-	-	
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
ZUSAMMEN		44 692	44 692	-	-	115 395	98 149	160 087	142 841	1 371 986	936 006	-	-	
20 SÜEDBAYERN														
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
ZUSAMMEN		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
21 SAARLAND														
211	SAARLAND	1 277	1 897	-	-	5 503	31 868	6 780	33 765	71 384	142 967	-	-	
22 BERLIN (WEST)														
221	BERLIN (WEST)	77 250	187 686	247 434	152 749	4 562	56 896	329 246	397 331	1 945 501	2 487 503	-	-	
INSGESAMT		6 083 526	6 083 526	295 436	269 670	3 197 361	8 315 594	9 576 323	14 668 790	68 273 721	95 595 156	-	-	

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

Tonnen

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDES GEB. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR JULI 1982	JANUAR BIS JULI 1982
				V	E				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.									
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	59 515	-	14 192	26 324	321 921	421 952	49 820	8 441	471 772 3 369 077
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	1 560	-	-	-	12 412	13 972	-	-	13 972 43 042
04 TEXTILE, ROHSTOFFE	4 470	-	-	372	1 993	6 835	-	-	6 835 63 462
05 HOLZ UND KORK	30 222	-	-	3 204	40 825	74 251	1 543	-	75 794 503 391
06 ZUCKERRÜBE	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1 075
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	63	63	142	-	205 10 990
ZUSAMMEN	95 767	-	14 192	29 900	377 214	517 073	51 505	8 441	568 578 3 991 037
AND.NÄHRUNGSMITTEL									
11 ZUCKER	-	-	-	6 329	10 891	17 220	-	-	17 220 162 532
12 GETRÄENKE	5 081	-	-	3 180	652	8 913	1 411	-	10 324 59 131
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	2 956	-	-	4 918	561	8 435	2 077	-	10 512 80 687
14 FLEISCH,EIER,MILCH	205	-	-	6 138	-	6 343	335	-	6 678 36 633
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	5 750	-	-	31 306	10 066	47 122	6 168	-	53 290 459 607
17 FUTTERMittel	84 755	-	-	25 428	456 340	566 523	15 851	-	582 374 3 719 583
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	52 638	13 522	-	50 923	234 601	351 684	8 888	-	360 572 2 840 719
ZUSAMMEN	151 385	13 522	-	128 222	713 111	1 006 240	34 730	-	1 040 970 7 358 892
FESTE MIN.BRENNST.									
21 STEINKOHL,-BRIKETTS	711 902	16 461	32 201	402 308	492 641	1 655 513	105 292	-	1 760 805 12 584 753
22 BRAUNKOHL U.A.,TORF	12 194	-	4 117	3 707	-	20 018	-	-	20 018 138 040
23 KOKS	24 995	-	4 321	83 421	91 229	203 966	8 328	-	212 294 1 531 336
DAR STEINKOHLKOKS	24 995	-	4 321	83 421	91 229	203 966	8 328	-	212 294 1 528 778
ZUSAMMEN	749 091	16 461	40 639	489 436	583 870	1 879 497	113 620	-	1 993 117 14 254 129
MINERALÖLERZGN.U.AE.									
31 ROHES ERDOEL	18 186	-	-	-	35 233	53 419	-	-	53 419 318 699
32 KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	1 363 894	-	-	133 435	1 418 835	2 916 144	201 650	759	3 117 814 22 213 711
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS	32 214	-	-	7 419	20 253	59 886	-	-	59 886 489 323
34 MINERALÖLERZGN.ANG.	78 878	-	-	11 249	63 868	153 995	19 270	-	173 265 1 116 316
ZUSAMMEN	1 493 172	-	-	152 103	1 538 189	3 183 464	220 920	759	3 404 384 24 138 049
ERZE,METALLABFÄLLE									
41 EISENERZE	43 779	-	-	30 853	2 687 769	2 762 401	93 077	-	2 855 478 19 614 562
45 NE-METALLERZE	58 884	8 811	-	7 638	151 155	226 488	1 095	-	227 583 1 942 207
46 EISEN-,STAHLABFÄLLE	73 724	1 480	380	40 498	96 494	212 576	8 804	1 118	221 380 1 818 223
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	12 615	60 295	72 910	-	-	72 910 401 182
ZUSAMMEN	176 387	10 291	380	78 989	2 935 418	3 201 465	102 976	1 118	3 304 441 23 374 992
EISEN,NE-METALLE									
51 ROHEISEN,-STAHL	15 234	-	-	10 536	68 208	93 978	5 861	-	99 839 744 279
52 STAHLHALBZEUG	21 361	-	123	107 837	41 572	170 893	16 503	1 581	187 396 1 350 052
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	68 888	-	1 270	60 614	90 490	221 262	56 863	307	278 125 2 316 797
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	19 962	-	2 317	136 439	102 648	261 366	35 447	-	296 813 2 506 323
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	2 685	482	-	53 856	4 287	61 310	817	-	62 127 620 379
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	29 073	4 162	199	6 326	75 130	114 890	12 241	1 927	127 131 780 642
ZUSAMMEN	157 203	4 644	3 909	375 608	382 335	923 699	127 732	3 815	1 051 431 8 318 471
STEINE U.ERDEN									
61 SAND,KIES,BIMS,TON	1 967 575	-	150 209	983 802	851 459	3 953 045	106 664	-	4 059 709 25 334 698
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	248 781	-	8 737	32 953	38 095	328 566	1 220	-	329 786 2 485 114
DAR STEIN-,SALINENSALZ	248 781	-	8 737	32 953	16 280	306 751	-	-	306 751 2 314 019
63 AND.STEINE U.ERDEN	447 412	246 730	21 772	323 113	194 513	1 233 540	13 500	335	1 247 040 7 197 848
64 ZEMENT,KALK	47 467	-	-	78 692	22 732	148 891	-	-	148 891 949 921
65 GIPS	6 708	-	-	6 465	4 514	17 687	-	-	17 687 105 910
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	18 007	-	3 666	12 176	22 264	56 113	470	-	56 583 292 429
ZUSAMMEN	2 735 950	246 730	184 384	1 437 201	1 133 577	5 737 842	121 854	335	5 859 696 36 365 920
DUENGENMITTEL									
71 NAT.DUENGENMITTEL	25 787	-	9 566	306	105 626	141 285	13 944	-	155 229 1 015 783
72 CHEM.DUENGENMITTEL	74 183	3 788	14 950	134 863	142 678	370 462	32 485	6 567	402 947 2 218 622
ZUSAMMEN	99 970	3 788	24 516	135 169	248 304	511 747	46 429	6 567	558 176 3 234 405
CHEM.ERZEUGNISSE									
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	244 111	-	1 032	171 273	220 798	637 214	9 765	389	646 979 4 584 589
82 ALUMINIUMOXID	18 489	-	-	1 180	20 494	40 163	25 473	-	65 636 404 391
83 BENZOL,TEER U.AE.	48 230	-	-	12 368	37 275	97 873	-	-	97 873 754 375
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	57 679	-	-	1 000	50 721	109 400	29 072	-	138 472 932 869
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	4 798	-	-	31 472	11 515	47 785	244	-	48 029 318 200
ZUSAMMEN	373 307	-	1 032	217 293	340 803	932 435	64 554	389	996 989 6 994 424
AND.HALB-U.FERTIGERZ.									
91 FAHRZEUGE	177	-	-	9 505	371	10 053	987	-	11 040 60 742
92 LANDMASCHINEN	322	-	-	1 976	1 297	3 595	-	-	3 595 23 687
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 176	-	38	13 705	7 094	27 013	4 290	-	31 303 246 985
94 EBM-WAREN U.A.	5 953	-	561	6 405	3 885	16 804	6 033	-	22 837 154 185
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	5 886	-	-	945	4 386	11 217	1 974	-	13 191 73 436
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	130	264	394	-	-	394 3 729
97 SONSTIGE WAREN ANG.	14 801	-	-	4 288	22 139	41 228	731	-	41 959 275 291
ZUSAMMEN	33 315	-	599	36 954	39 436	110 304	14 015	-	124 319 838 055
BES.TRANSPORTGÜTER									
99 BES.TRANSPORTGÜTER	17 979	-	19	116 486	23 337	157 821	2 871	-	160 692 1 215 790
INSGESAMT	6 083 526	295 436	269 670	3 197 361	8 315 594	18 161 587	901 206	21 424	19 062 793 130 084 164

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 497,8	7,9	59,0	778,7	3 569,1	126,0	10 038,6	6,5	-	-	128,8	70,7		
DEUTSCHE DEM. REP.	-	287,5	209,9	-	1,9	7,8	507,2	-	-	-	-	-		
BELGIEN	37,8	-	-	240,7	428,4	75,4	782,4	-	-	-	-	1,5		
FRANKREICH	9,5	-	-	96,5	224,7	151,5	482,2	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	5,8	18,6	-	24,6	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	5,7	33,6	5,1	44,3	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	337,0	-	0,7	1 720,2	3 301,2	245,3	5 604,4	-	-	-	0,5	10,1		
NORWEGEN	-	-	-	-	26,8	-	26,8	-	-	-	-	25,1		
OESTERREICH	-	-	-	57,7	15,5	-	73,2	-	-	-	-	-		
POLEN	-	-	-	4,8	73,3	9,1	87,2	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	8,1	14,6	-	22,7	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	185,6	-	-	216,0	535,5	279,5	1 216,6	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	37,6	29,0	-	66,6	-	-	-	-	-		
UNGARN	0,3	-	-	2,4	25,1	-	27,8	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	15,3	-	-	23,2	18,3	1,4	58,3	-	-	-	9,6	6,6		
INSGESAMT	6 083,5	295,4	269,7	3 197,4	8 315,6	901,2	19 062,8	6,5	-	-	138,9	114,0		
JAN.-JUL. 1982	40 541,6	1 779,7	1 374,2	25 952,4	53 679,3	6 756,9	130 084,2	45,8	-	1,4	997,5	707,8		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 066,5	2,8	29,2	211,5	892,4	68,6	2 271,0	1,5	-	-	20,3	10,9		
DEUTSCHE DEM. REP.	-	13,9	12,9	-	0,6	3,5	30,9	-	-	-	-	-		
BELGIEN	6,9	-	-	41,0	98,1	42,1	188,1	-	-	-	-	0,1		
FRANKREICH	1,5	-	-	28,7	51,4	81,5	163,0	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	1,0	2,9	-	3,9	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	2,2	4,4	2,6	9,2	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	67,3	-	0,3	274,8	626,3	136,6	1 105,3	-	-	-	0,0	1,8		
NORWEGEN	-	-	-	-	2,6	-	2,6	-	-	-	-	2,2		
OESTERREICH	-	-	-	10,3	2,6	-	12,9	-	-	-	-	-		
POLEN	-	-	-	2,1	8,7	4,1	15,0	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	1,4	2,7	-	4,1	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	41,0	-	-	60,1	161,7	164,9	427,7	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	5,5	4,2	-	9,7	-	-	-	-	-		
UNGARN	0,0	-	-	0,4	4,5	-	5,0	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	3,0	3,4	0,7	7,6	-	-	-	1,0	1,0		
INSGESAMT	1 183,6	16,7	42,4	642,3	1 866,5	504,7	4 256,0	1,5	-	-	21,3	16,0		
JAN.-JUL. 1982	8 045,7	101,9	190,7	5 224,7	11 296,9	3 774,7	28 634,6	6,8	-	0,4	141,4	104,9		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	193,9	356,3	494,2	271,6	250,0	544,2	226,2	226,0	-	-	157,3	153,4		
DEUTSCHE DEM. REP.	-	48,3	61,3	-	302,5	453,0	60,8	-	-	-	-	-		
BELGIEN	183,0	-	-	170,2	228,9	558,0	240,4	-	-	-	-	81,0		
FRANKREICH	158,7	-	-	297,2	228,5	537,9	338,1	-	-	-	-	-		
JUGOSLAWIEN	60,0	-	-	178,0	155,1	-	159,7	-	-	-	-	-		
LUXEMBURG	-	-	-	392,6	130,2	511,0	207,3	-	-	-	-	-		
NIEDERLANDE	199,5	-	436,7	159,7	189,7	556,8	197,2	-	-	-	81,0	178,9		
NORWEGEN	-	-	-	-	97,2	-	97,2	-	-	-	-	87,3		
OESTERREICH	-	-	-	179,0	167,8	-	176,6	-	-	-	-	-		
POLEN	-	-	-	441,4	119,3	451,2	171,6	-	-	-	-	-		
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	183,5	-	181,9	-	-	-	-	-		
SCHWEIZ	220,6	-	-	278,3	301,9	589,9	351,5	-	-	-	-	-		
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	144,2	-	145,7	-	-	-	-	-		
UNGARN	155,0	-	-	179,0	180,2	-	179,8	-	-	-	-	-		
UEBRIGE FLAGGEN	24,9	-	-	129,8	188,3	511,0	130,1	-	-	-	108,0	153,0		
INSGESAMT	194,5	56,5	157,0	200,8	224,4	559,9	223,2	226,0	-	-	153,7	140,2		
JAN.-JUL. 1982	198,4	57,2	138,7	201,3	210,4	558,6	220,1	148,1	-	257,0	141,8	148,2		
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	449,5	7,9	59,0	778,7	3 569,1	126,0	4 990,3	4,4	-	-	128,8	70,7		
JAN.-JUL. 1982	3 073,2	57,2	253,6	5 988,3	21 956,1	1 065,1	32 393,6	28,7	-	1,0	785,0	468,7		
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	57,8	1,7	12,5	124,7	467,9	25,6	690,2	0,9	-	-	25,5	13,4		
JAN.-JUL. 1982	435,4	12,4	53,8	919,4	2 845,6	217,2	4 483,6	5,8	-	0,2	154,9	90,7		
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	128,4	210,0	211,5	160,2	131,0	203,3	138,3	203,7	-	-	198,1	189,1		
JAN.-JUL. 1982	141,6	215,7	212,1	153,5	129,6	203,8	138,4	200,7	-	200,0	197,3	193,4		

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	BEFOERDELTE GUETER			DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
				NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT		INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
WASSERSTRASSE	KM			1 000 T				IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	139,9	16,4	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HGB	146	693,4	-	17,1	13,1	723,6	98,0	55,9	11,1	77,2	382,6
ILMENAU	28	-	-	0,4	5,5	5,9	-	0,1	-	10,3	2,2
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	2,4	-	45,2	52,1	99,7	5,1	5,7	0,3	57,0	84,7
TRAVE	21	2,4	-	-	-	2,4	-	0,0	-	21,0	2,4
ELBE-SEITENKANAL	115	395,5	-	2,8	22,7	421,0	32,7	47,3	3,6	112,5	411,7
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	119,5	22,3	362,5	402,1	906,4	95,9	16,3	0,7	18,0	155,5
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEME	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	4,0	1,2	5,2	-	0,0	-	5,0	5,2
PINNAU	10	-	-	-	7,6	7,6	0,8	0,1	0,0	10,0	7,6
KRUECKAU	12	-	-	0,5	1,2	1,7	-	0,0	-	12,0	1,7
STOER	50	-	-	1,4	9,6	11,0	0,3	0,3	0,0	28,3	6,2
OSTE	75	-	-	1,8	6,8	8,6	-	0,2	-	25,0	2,9
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	9,8	-	-	-	9,8	0,4	0,4	0,0	45,0	9,8
NORD-OSTSEE-KANAL	109	83,1	17,6	73,4	53,9	228,0	6,6	13,5	0,6	59,2	123,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	64,0	3,7	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	36,6	33,0	69,6	7,9	0,7	0,0	10,0	3,4
WESER, MINDEN-BREMEN	140	162,1	8,5	148,2	27,5	346,3	9,4	40,0	0,9	115,4	285,4
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	69,3	150,7	144,5	254,7	619,2	61,9	17,7	1,7	28,5	212,7
HUNTE	26	168,4	-	0,8	84,3	253,5	54,2	5,5	1,1	21,7	212,1
GEESTE	19	9,8	-	-	-	9,8	0,4	0,2	0,0	19,0	9,8
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	189,6	33,5	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	803,9	2,5	37,3	221,9	1 065,6	248,6	88,0	18,0	82,6	862,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	9,3	47,8	57,1	17,0	0,8	0,2	13,7	55,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	746,0	-	155,6	135,7	1 037,3	138,5	77,7	12,5	74,9	658,2
ZW.-KANAL RISSBURG	2	-	-	42,4	23,4	65,9	3,7	0,1	0,0	2,0	65,9
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	2,8	42,5	45,3	3,3	0,5	0,0	10,9	44,8
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,3	51,0	30,3	81,7	12,5	1,1	0,2	13,9	75,7
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	87,8	108,2	196,1	7,2	3,2	0,1	16,6	180,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	685,5	-	9,3	29,7	724,4	84,7	18,1	2,5	25,1	465,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	370,0	112,0	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	5,7	14,2	19,9	10,4	0,2	0,1	9,0	14,9
RHEIN-HERNE-KANAL	49	572,7	8,7	601,9	262,8	1 446,1	493,7	50,1	15,6	34,7	1 023,0
WESEL-DATTELN-KANAL	60	928,8	0,9	295,8	78,2	1 303,7	541,8	67,4	28,8	51,7	1 122,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	15,5	160,8	291,2	467,5	104,1	12,0	3,5	25,6	254,3
DEK, DORTM.-DATTELN	21	584,4	-	107,5	348,0	1 039,9	211,5	11,2	2,6	10,7	531,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 289,5	-	8,1	202,0	1 499,7	300,2	122,6	25,0	81,7	1 408,8
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	570,2	-	82,7	87,7	740,5	232,5	59,1	16,4	79,8	563,0
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	273,4	2,2	113,0	173,0	561,5	269,7	27,0	11,8	48,0	481,8
DOLLART	13	366,2	-	-	-	366,2	267,7	4,8	3,5	13,0	366,2
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENB.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	178,5	-	24,0	49,7	252,2	88,5	15,5	4,9	61,3	220,8
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,4	5,2	6,6	-	0,3	-	46,1	4,3
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 443,0	1 758,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	482,2	-	277,7	148,5	908,3	663,6	32,6	26,0	35,9	592,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	60	1 796,9	-	486,4	109,0	2 392,3	1 042,9	120,6	56,4	50,4	2 010,4
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 046,4	392,6	848,2	1 313,8	4 601,0	1 766,8	235,3	91,0	51,1	3 179,2
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 482,2	13,3	225,9	619,5	5 340,8	2 244,9	399,7	190,4	74,8	4 037,2
RHEIN, BINGEN-LUELSO.	139	4 641,0	6,7	497,1	551,6	5 696,4	2 915,0	659,7	344,4	115,8	4 745,8
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	761,2	-	11,8	115,7	888,6	493,7	202,8	115,8	228,2	838,1
SAAR	31	-	-	4,7	3,2	7,9	3,2	0,2	0,1	25,0	6,4
RHEIN, LUELSO.-ORSOY	128	4 951,7	206,0	1 429,3	4 697,2	11 284,2	6 502,1	783,9	444,3	69,5	6 124,4
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	10 182,4	0,2	896,7	121,2	11 200,5	7 099,4	674,0	437,3	60,2	10 059,0
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	61,9	13,4	75,3	70,8	0,7	0,6	9,0	75,3
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	23,9	209,2	233,1	34,3	9,4	1,8	40,3	130,6
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	200,5	126,9	117,9	194,3	639,7	54,9	48,5	5,2	75,9	354,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	372,0	72,1	156,3	126,4	726,8	85,5	77,4	9,6	106,5	472,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	544,8	-	47,1	188,7	780,5	167,0	28,9	4,9	37,0	628,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	736,4	18,7	112,4	743,3	1 610,9	364,2	47,7	10,6	29,6	1 163,9
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	9,5	176,2	768,3	954,0	148,8	121,6	20,5	127,5	599,2
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 827,8	1 723,4	3 556,6	6 456,0	15 563,8	7 936,6	2 905,7	1 589,7	186,7	4 671,6
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 827,8	1 723,4	3 488,2	6 372,0	15 411,5	7 928,8	2 905,6	1 589,7	188,5	4 671,4
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	897,7	-	-	-	897,7	763,9	423,1	369,2	471,3	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	37,2	29,1	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	20,8	111,3	106,4	238,5	155,0	0,9	0,5	3,7	25,5
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	196,8	-	23,6	9,5	229,9	165,9	26,1	20,5	113,7	201,0
DONAU, VILSH.-OEST.GR	48	208,5	2,5	1,9	3,6	216,6	169,0	10,2	8,0	47,1	212,4
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,4	0,7	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	329,2	397,3	726,6	43,3	12,4	0,7	17,0	117,6
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(19 062,8	8 517,0 ^{B)}	4 256,0	1 954,2 ^{A)}	223,2	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	901,2	767,3	(4 255,9	1 954,2 ^{A)}	559,9	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM JULI 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JULI 1981	JUNI 1982	JULI 1982 INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM JULI 1982 GEGENUEBER				JANUAR BIS JULI 1982			
	1981	1982	INSGESAMT	ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN								
					JULI 1981	O/O	JUNI 1982	O/O	ABSOLUT 1981	AN- TEIL	ABSOLUT 1982	AN- TEIL
		1000 T		O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	1 491,0	1 270,8	1 186,4	48,0	304,6	20,5-	84,5	6,7-	9 841,3	5,7	7 923,0	4,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	37,2	39,1	28,0	53,1	9,2	24,8-	11,2	28,6-	198,4	0,1	183,7	0,1
ILMENAU	11,0	12,7	15,7	64,9	4,7	43,2+	3,0	23,6+	110,1	0	98,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	135,1	82,7	93,6	44,3	41,5	30,7-	10,9	13,1+	686,6	0,4	546,6	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	35,1	31,8	27,3	16,8	7,8	22,3-	4,6	14,4-	163,4	0	146,3	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 004,7	902,8	822,4	48,3	182,4	18,2-	80,4	9,0-	6 693,4	3,9	5 415,6	3,2
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	1,1	1,7	1,2	-	0,2	18,0+	0,4	25,8-	5,5	0	8,7	0
PINNAU	9,4	13,6	7,6	-	1,7	18,7-	6,0	44,2-	97,4	0	68,1	0
KRUECKAU	2,8	1,6	1,7	30,3	1,1	39,5-	0,1	5,8+	27,1	0	16,2	0
STOER	15,0	15,0	10,7	10,3	4,2	28,3-	4,2	28,3-	138,5	0	111,6	0
OSTE	4,5	10,7	9,9	31,2	5,4	118,4+	0,8	7,4-	23,2	0	38,7	0
HAEDELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	235,3	159,1	168,3	57,5	67,0	28,5-	9,2	5,7+	1 696,1	0,9	1 288,2	0,7
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	1,7	0	0,6	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	979,1	1 193,3	1 041,8	41,7	62,6	6,3+	151,5	12,7-	7 427,3	4,3	7 622,1	4,6
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H.-MUEND.-WIND.	99,4	82,7	81,0	0,3	18,4	18,6-	1,7	2,1-	706,7	0,4	719,8	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	127,4	242,6	180,3	80,0	52,9	41,5+	62,3	25,7-	1 138,3	0,6	1 211,9	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	0,5	-	-	-	X	-	X	-	-	0,5	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	667,7	734,2	695,5	41,7	27,7	4,1+	38,7	5,3-	5 075,3	2,9	5 154,0	3,1
HUNTE	84,6	133,2	84,9	0,6	0,3	0,4+	48,3	36,3-	507,0	0,2	535,8	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 029,0	1 049,8	1 045,9	43,1	16,9	1,6+	3,8	0,4-	6 430,0	3,7	5 922,3	3,6
MLK, BERGESCH.-MINDEN	154,6	230,9	248,0	28,8	93,5	60,4+	17,1	7,4+	1 034,7	0,6	1 162,2	0,7
ZW.-KAN. OSNABRUECK	71,9	72,0	61,2	21,8	10,8	15,0-	10,8	15,1-	415,7	0,2	375,8	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	246,1	257,2	294,7	53,9	48,6	19,7+	37,5	14,5+	1 737,9	1,0	1 681,6	1,0
ZW.-KANAL MISBURG	111,0	88,4	72,0	67,4	39,0	35,2-	16,5	18,7-	567,2	0,3	440,0	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	55,2	51,5	47,7	10,8	7,5	13,7-	3,8	7,4-	348,1	0,2	320,4	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	102,8	73,0	83,0	63,1	19,8	19,3+	10,0	13,7+	706,1	0,4	488,7	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	240,7	208,9	203,7	46,8	37,0	15,4-	5,2	2,6-	1 266,1	0,7	1 105,0	0,6
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	46,7	67,8	35,7	16,8	11,0	23,6-	32,1	47,4-	354,3	0,2	348,6	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 462,1	3 030,0	2 879,3	47,0	582,7	16,9-	150,6	5,0-	22 249,7	13,0	20 467,0	12,4
RUHRWASSERSTRASSE	18,3	28,4	20,8	31,4	2,5	13,9+	7,6	26,7-	208,0	0,1	236,4	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	820,2	752,1	759,0	66,1	61,2	7,5-	6,9	0,9+	6 065,2	3,5	5 433,3	3,3
WESEL-DATTELN-KANAL	493,6	401,3	381,9	79,2	111,7	22,7-	19,4	4,9-	3 665,3	2,1	3 175,4	1,9
DATTELN-HAMM-KANAL	740,8	508,0	510,9	39,9	229,9	31,1-	3,0	0,5+	4 011,9	2,3	3 678,8	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	575,8	469,6	472,1	26,2	103,8	18,1-	2,5	0,5+	3 212,1	1,8	3 088,5	1,8
DEK, DATTELN-BERGESCH.	257,8	188,9	210,4	3,9	47,4	18,4-	21,5	11,3+	1 339,2	0,7	1 203,7	0,7
DEK, BERGESCH.-HERBRUM	136,7	171,1	169,6	48,3	32,9	24,0+	1,5	0,9-	1 079,0	0,6	997,8	0,6
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	320,3	408,0	276,6	36,7	43,7	13,7-	131,4	32,2-	2 136,9	1,2	2 177,3	1,3
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	93,5	95,9	72,8	31,7	20,7	22,2-	23,1	24,1-	512,0	0,3	447,3	0,2
EMS-JADE-KANAL	5,0	6,8	5,2	-	0,2	3,1+	1,6	23,8-	20,1	0	28,4	0
RHEINGEBIET	17 587,1	18 127,5	17 016,4	36,6	570,7	3,3-	1 111,1	6,2-	117 539,7	69,1	115 499,9	70,3
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	415,9	463,8	384,5	61,3	31,3	7,6-	79,2	17,1-	2 457,8	1,4	2 362,2	1,4
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	687,2	639,8	614,8	82,2	72,4	10,6-	25,0	4,0-	4 198,3	2,4	3 735,3	2,2
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 981,2	3 045,7	3 001,2	43,1	20,0	0,6+	44,5	1,5-	19 953,1	11,7	20 669,4	12,5
RHEIN, MANNH.-BINGEN	975,9	893,8	865,9	26,9	110,1	11,3-	27,9	3,2-	5 910,9	3,4	5 723,9	3,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 150,8	1 097,1	1 083,0	48,4	67,7	5,9-	14,0	1,3-	6 929,6	4,0	6 358,6	3,8
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	163,2	121,2	128,3	9,8	34,9	21,4-	7,1	5,8+	918,7	0,5	870,5	0,5
SAAR	7,2	6,0	7,9	59,1	0,7	10,3+	1,9	32,4+	52,9	0	38,8	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 304,7	7 322,2	6 711,0	26,7	593,8	8,2-	611,2	8,4-	48 972,9	28,8	48 257,6	29,3
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	589,3	1 434,5	940,1	87,0	350,8	59,5+	494,3	34,5-	7 904,7	4,6	7 979,9	4,8
SPOY-KANAL 1)	16,6	33,8	13,4	-	3,2	19,6-	20,5	60,5-	109,8	0	134,9	0
MAIN-DONAU-KANAL	171,6	234,8	230,3	9,1	58,8	34,2+	4,5	2,0-	1 213,5	0,7	1 257,7	0,7
MAIN, MD.-K.-WUERZBG.	636,2	518,9	562,4	42,8	73,8	11,6-	43,5	8,3+	3 170,1	1,8	2 815,1	1,7
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	445,7	330,2	404,3	50,9	41,5	9,4-	68,1	20,2+	2 215,8	1,3	2 073,5	1,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	235,7	249,4	230,2	18,0	5,5	2,4-	19,2	7,7-	1 719,6	1,0	1 722,6	1,0
MAIN, OFFENB.-RHEIN	748,8	740,2	892,8	14,6	144,0	19,2+	152,6	20,6+	5 393,4	3,1	5 495,2	3,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 057,1	990,3	946,3	17,8	110,8	10,5-	44,0	4,5-	6 418,7	3,7	6 004,9	3,6
DONAUGEBIET	306,5	343,2	306,1	53,3	0,4	0,2-	37,1	10,9-	2 027,0	1,1	2 311,2	1,4
DONAU, KELH.-REGENSB.	265,7	321,9	260,9	51,2	4,7	1,8-	61,0	19,0-	1 846,5	1,0	2 080,4	1,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	32,4	12,8	33,8	71,8	1,5	4,4+	21,1	165,0+	143,1	0	190,7	0,1
DONAU, VILSH.-OEST.GR	8,4	8,5	11,3	45,5	2,9	34,4+	2,8	33,6+	35,3	0	40,1	0
GEBIET BERLIN-WEST	762,6	822,4	713,3	44,2	49,3	6,5-	109,1	13,3-	4 450,2	2,6	4 433,9	2,7
WASSERSTR.BERLIN-W.	762,6	822,4	713,3	44,2	49,3	6,5-	109,1	13,3-	4 450,2	2,6	4 433,9	2,7
INSGESAMT	25 617,3	25 836,9	24 189,2	39,3	1 428,1	5,6-	1 647,7	6,4-	169 965,2	100	164 179,5	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	570,6	29,3	88,1	31,7	268,8	21,9	17,7	65,3	6,3	35,4	6,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	71,1	10,2	4,1	4,5	-	-	0,4	33,3	3,0	11,7	3,9	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	402,7	12,2	82,3	27,2	183,8	19,5	17,3	32,0	2,5	23,7	2,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	96,8	6,9	1,6	-	85,0	2,4	-	-	0,8	-	0,2	-
WESEREGEBIET	435,3	30,8	49,2	-	75,4	6,5	23,9	161,1	14,1	51,6	8,7	14,0
OBERWESER	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	144,4	1,6	-	-	5,0	1,2	-	136,6	-	-	-	-
UNTERWESER	290,6	29,2	49,0	-	70,4	5,3	23,9	24,5	14,1	51,6	8,7	14,0
MITTELLANDKANALGEB.	451,3	6,6	2,1	23,3	98,9	19,5	44,2	169,8	80,5	5,8	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	84,8	-	-	18,1	-	1,6	0,4	58,6	-	5,8	0,3	-
MLK, OESTL. MINDEN	366,5	6,6	2,1	5,2	98,9	17,9	43,7	111,2	80,5	-	0,5	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	1 354,9	5,9	9,1	667,3	260,9	75,2	83,7	122,0	17,2	102,8	8,8	1,8
RUHRGEBIET	1 139,9	2,1	6,0	663,8	172,7	11,1	83,2	89,1	14,9	88,0	7,2	1,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	191,9	3,8	3,2	2,7	88,2	64,1	0,5	11,9	2,3	14,9	0,4	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	23,1	-	-	0,9	-	-	-	21,0	-	-	1,2	-
RHEINGEBIET	6 232,4	41,3	151,8	531,5	946,9	82,5	381,7	3 392,5	139,3	495,1	48,0	21,7
OBERRHEIN	2 036,7	5,3	46,2	24,8	579,1	9,3	43,4	1 142,5	69,4	92,6	23,2	0,9
MITTEL RHEIN	775,3	9,0	25,2	1,3	49,6	4,3	44,8	623,2	1,2	2,4	1,1	13,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,7	0,9	-	-	-	-	5,5	5,5	-	0,8	-	-
SAAR	4,7	-	-	1,3	-	-	3,4	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 611,6	12,0	62,7	505,5	260,9	41,5	288,0	1 030,9	32,9	355,4	14,7	7,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	640,4	8,7	13,9	-	57,4	17,4	4,7	455,3	35,8	43,2	3,6	0,4
NECKAR	168,5	6,4	3,7	-	-	9,9	0,9	140,7	-	1,4	5,4	0
DONAUGEBIET	163,2	0,1	0,5	62,4	4,5	16,6	29,3	44,6	-	1,8	3,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	316,0	0,4	1,9	3,4	39,6	3,2	12,1	247,3	-	-	7,2	0,8
INSGESAMT	9 523,8	114,5	302,7	1 319,6	1 695,0	225,3	592,6	4 202,6	257,4	692,5	83,2	38,4
JANUAR-JULI 1982	68 619,4	1 411,4	2 743,6	10 224,1	12 141,8	2 311,8	4 442,8	28 138,5	1 704,6	4 738,4	528,6	233,8
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	47,9	4,0	39,7	-	0,7	0,9	1,4	0,3	-	-	1,0	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,6	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	46,3	2,6	39,7	-	0,7	0,9	1,4	0,3	-	-	0,8	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	29,6	1,2	2,4	-	-	0,8	8,8	0,8	5,0	9,2	1,3	0,1
OBERWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	29,6	1,2	2,4	-	-	0,8	8,8	0,8	5,0	9,2	1,3	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	36,8	1,8	1,1	9,6	-	0,9	5,7	7,4	10,3	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	11,2	-	-	9,6	-	-	0,4	1,2	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	25,6	1,8	1,1	-	-	0,9	5,3	6,2	10,3	-	-	-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.	446,0	2,0	7,3	148,3	80,9	9,0	62,8	79,8	7,8	41,1	6,0	0,8
RUHRGEBIET	396,5	1,7	5,2	147,5	62,8	7,8	62,5	54,2	7,8	40,1	6,0	0,8
DEK, DATTELN-SEEGR.	27,6	0,3	2,2	-	18,1	1,2	0,3	4,6	-	1,0	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	21,9	-	-	0,9	-	-	-	21,0	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 164,6	21,9	72,7	242,4	315,1	15,8	216,5	918,4	82,5	239,4	26,8	13,1
OBERRHEIN	532,0	5,0	19,0	5,0	176,1	3,1	23,5	189,7	41,5	56,6	11,7	0,6
MITTEL RHEIN	235,1	3,9	12,8	0,8	5,1	0,7	29,2	173,1	0,8	1,4	0	7,3
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	2,3	-	-	-	-	-	-	1,5	-	0,8	-	-
SAAR	2,2	-	-	0,8	-	-	1,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 306,2	8,0	37,1	236,6	112,8	8,0	161,9	541,7	19,8	163,3	12,0	5,1
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	78,8	1,7	2,7	-	21,1	2,0	1,3	11,4	20,3	16,6	1,4	0,2
NECKAR	12,5	3,4	1,2	-	-	2,0	0,5	2,5	-	1,4	1,6	-
DONAUGEBIET	90,9	0,1	0,5	44,5	3,3	13,3	23,5	0,4	-	1,8	3,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 815,8	31,0	123,7	444,8	400,0	40,7	318,7	1 007,1	105,6	291,5	38,5	14,2
JANUAR-JULI 1982	22 999,8	706,7	1 065,5	3 444,3	2 650,5	638,4	2 434,4	8 929,6	773,9	2 029,7	263,6	63,2

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND.NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	HALB-U.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	FERTIG-ERZ.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE						GUETER
		AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE										
ELBEGEBIET	615,7	29,7	46,2	26,4	224,3	3,2	41,1	137,5	69,9	23,6	13,4	0,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	93,4	9,8	1,4	18,3	19,0	-	2,9	33,5	8,4	-	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	450,9	15,6	33,7	8,1	157,5	3,2	36,8	101,9	56,8	23,6	13,1	0,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	71,5	4,3	11,1	-	47,9	-	1,4	2,1	4,7	-	-	-
WESEREGEBIET	606,4	23,8	71,7	50,5	127,2	6,7	21,0	226,5	33,2	20,0	12,2	13,7
OBERWESER	80,8	7,5	14,8	5,9	34,2	0,2	2,4	1,8	11,5	1,9	0,6	-
MITTELWESER	35,9	1,7	5,5	-	3,4	-	-	12,5	5,6	4,5	2,7	-
UNTERWESER	489,8	14,6	51,4	44,6	89,7	6,4	18,6	212,3	16,0	13,5	8,9	13,7
MITTELLANDKANALGEB.	594,6	39,4	110,7	176,8	123,8	14,7	22,7	62,5	32,5	6,6	4,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	224,4	30,4	98,9	10,1	13,4	0,8	7,7	50,2	6,8	5,2	0,9	-
MLK, OESTL. MINDEN	370,2	9,0	11,8	166,7	110,5	13,9	15,0	12,3	25,7	1,4	3,9	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 524,4	60,8	72,0	182,3	233,7	237,3	111,1	444,7	60,8	107,7	14,2	-
RUHRGEBIET	1 004,7	40,1	20,3	109,3	196,9	224,3	110,2	190,9	20,9	77,6	14,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	464,8	20,2	42,2	71,0	36,1	13,0	0,6	229,3	37,3	15,1	0	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	54,9	0,5	9,4	2,0	0,7	-	0,3	24,6	2,5	14,9	-	-
RHEINGEBIET	10 784,0	329,9	558,2	846,5	2 235,0	2 844,4	280,7	2 916,8	166,5	550,8	28,2	27,1
OBERRHEIN	1 963,9	46,9	108,0	239,2	707,3	59,8	25,4	532,5	37,8	191,3	11,7	4,1
MITTEL RHEIN	1 309,9	24,7	47,3	90,1	330,3	27,6	32,3	698,8	13,0	22,6	3,1	20,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	115,7	-	0,3	29,4	30,8	15,0	3,4	33,8	0,6	2,4	-	-
SAAR	3,2	0,8	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 052,9	229,7	233,8	241,7	676,3	2 744,6	168,3	417,6	44,8	283,4	11,2	1,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 679,6	17,7	105,0	168,9	490,4	11,6	15,4	777,2	55,0	35,9	0,9	1,4
NECKAR	777,8	11,0	64,0	106,7	30,7	0,8	39,3	490,7	15,8	17,6	1,3	-
DONAUGEBIET	142,8	0,9	5,5	-	18,6	5,0	37,9	58,2	10,0	6,2	0,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	397,3	2,7	0,3	91,0	68,8	0,8	29,0	204,3	-	0,3	0,2	0
INSGESAMT	14 665,4	487,2	864,5	1 373,6	3 031,4	3 112,2	543,4	4 050,5	372,8	715,1	73,4	41,3
JANUAR-JULI 1982	95 560,1	2 800,7	5 709,0	9 773,5	21 282,9	21 433,3	4 206,9	22 787,6	1 922,5	4 838,3	491,7	313,7
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	49,1	3,9	9,9	-	-	-	18,8	3,7	6,6	1,0	5,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	5,4	-	-	-	-	-	0,6	2,6	2,2	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	43,0	3,9	9,9	-	-	-	18,2	1,1	3,7	1,0	5,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-
WESEREGEBIET	79,2	0	32,2	1,3	-	0,6	5,0	5,0	18,3	12,6	4,1	0,1
OBERWESER	18,2	-	12,2	-	-	-	0,5	-	5,5	-	-	-
MITTELWESER	7,2	-	1,8	-	-	-	-	-	4,3	-	1,1	-
UNTERWESER	53,8	0	18,2	1,3	-	0,6	4,5	5,0	8,5	12,6	3,0	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	145,4	12,1	79,0	17,5	0,8	-	9,4	8,8	17,4	-	0,4	-
MLK, WESTL. MINDEN	100,1	11,1	71,3	-	0,8	-	3,2	8,0	5,6	-	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	45,2	1,0	7,7	17,5	-	-	6,2	0,7	11,8	-	0,3	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	473,7	30,3	60,7	34,2	82,9	23,3	75,2	80,3	42,4	34,8	9,6	-
RUHRGEBIET	350,3	19,5	15,0	33,7	72,7	20,9	75,2	56,7	16,9	30,2	9,6	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	111,6	10,7	37,8	0,5	10,2	2,5	-	22,4	23,1	4,6	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	11,7	0,2	7,8	-	-	-	-	1,3	2,5	-	-	-
RHEINGEBIET	4 458,9	239,1	349,8	296,6	987,5	1 704,5	184,9	324,1	102,2	235,8	20,7	13,6
OBERRHEIN	756,1	38,2	53,8	97,1	296,7	41,2	14,1	76,1	36,2	90,9	9,4	2,3
MITTEL RHEIN	328,6	20,2	31,9	17,1	117,5	10,5	17,8	80,2	12,9	8,9	1,6	9,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	40,2	-	0,3	6,6	22,3	4,2	3,4	2,9	0,6	-	-	-
SAAR	1,0	0,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 957,4	166,5	180,1	152,8	389,9	1 649,4	123,7	142,3	30,9	113,5	7,6	0,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	280,2	9,1	34,2	15,8	166,2	3,0	6,3	10,5	16,7	16,8	0,9	0,7
NECKAR	136,7	5,2	49,8	13,7	17,1	0,4	23,0	15,0	5,6	5,8	1,2	-
DONAUGEBIET	81,7	0,9	5,5	-	15,1	2,2	31,7	14,0	7,3	4,3	0,5	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	42,9	0,9	-	15,0	-	0,4	6,6	20,0	-	-	-	-
INSGESAMT	5 331,0	287,2	537,2	364,7	1 086,3	1 731,1	331,7	455,9	194,2	288,5	40,3	13,9
JANUAR-JULI 1982	36 136,0	1 572,9	3 254,6	2 487,3	7 340,2	12 512,5	2 706,8	2 692,0	1 032,7	2 167,4	262,8	106,8

8 GUETERUMSCHLAG IM JULI 1982 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET			JULI 1982			JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1982 GEGEN 1981	
--	JULI	JUNI	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1981	1982			
HAFEN	1981	1982								
					TONNEN					
0/0										
ELBEGEBIET										
BRUNSBÜTTEL	156 457	105 258	84 978	32 566	117 544	1 140 771	842 680	298 091-	26,2-	
HAMBURG	937 711	849 573	380 199	402 832	783 031	6 265 624	5 105 182	1 160 442-	18,6-	
KIEL	45 365	18 959	8 990	17 102	26 092	284 599	236 799	47 800-	16,8-	
LÜBECK	89 635	62 465	14 822	44 227	59 049	477 753	380 118	97 635-	20,5-	
WESEREGEBIET										
BRAKE	63 123	91 812	56 342	5 522	61 864	555 538	560 022	4 484+	0,8	
BREMEN	383 606	401 268	118 424	270 325	388 749	2 814 934	2 854 743	39 809+	1,4+	
BREMERHAVEN	93 880	109 621	13 925	103 242	117 167	809 125	769 991	39 134-	4,9-	
NORDENHAM	111 346	112 513	100 810	11 859	112 669	761 173	871 304	110 131+	14,4+	
OLDENBURG	84 572	133 208	572	84 343	84 915	506 950	535 784	28 834+	5,6+	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	49 550	74 309	96 815	23 835	120 650	263 131	395 752	132 621+	50,4+	
HANNOVER	101 969	86 838	9 722	63 846	73 568	649 381	541 228	108 153-	16,7-	
HILDESHEIM	88 334	57 816	39 224	29 129	68 353	599 155	401 841	197 314-	33,0-	
MISBURG	111 014	88 447	48 535	23 438	71 973	567 168	439 990	127 178-	22,5-	
OSNABRÜCK	71 936	72 000	13 370	47 813	61 183	415 412	374 079	41 333-	10,0-	
PEINE	27 054	25 955	4 994	21 579	26 573	172 611	160 667	11 944-	7,0-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	230 310	134 694	48 878	97 204	146 082	1 218 002	754 275	463 727-	38,1-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	74 878	42 483	69 837	-	69 837	686 540	636 473	50 067-	7,3-	
CASTROP-RAUXEL	46 727	63 412	48 103	47 206	95 309	504 348	458 883	45 465-	9,1-	
DORSTEN (HERVEST)	33 055	23 689	10 169	7 319	17 488	260 515	144 024	116 491-	44,8-	
DORTMUND	563 610	461 861	123 643	338 305	461 948	3 181 235	3 034 534	146 701-	4,7-	
EMDEN	235 845	307 707	95 645	115 459	211 104	1 603 008	1 717 395	114 387+	7,1+	
ESSEN	81 177	85 182	6 160	65 836	71 996	549 154	548 290	864-	0,2-	
GELSENKIRCHEN	381 719	390 269	210 883	118 407	329 290	2 846 776	2 542 813	303 963-	10,7-	
HAMM	353 748	228 031	39 680	183 926	223 606	1 657 357	1 470 537	186 820-	11,3-	
HAMM-BOSSENDORF	140 373	119 481	132 430	-	132 430	880 551	952 733	72 182+	8,1+	
HERNE	-	6 579	7 472	-	7 472	-	108 277	108 277+	X	
LEER	70 517	79 507	5 894	46 857	52 751	414 747	357 331	57 416-	13,9-	
LUENEN	266 075	194 284	94 854	98 398	193 252	1 674 006	1 512 189	161 817-	9,7-	
MARL-BRASSERT	123 093	109 647	48 493	48 874	97 367	902 978	802 003	100 975-	11,2-	
MUELHEIM/RUHR	18 250	28 350	6 543	14 247	20 790	208 008	236 427	28 419+	13,6+	
MÜNSTER	196 383	114 381	-	128 096	128 096	976 697	746 189	230 508-	23,7-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	161 954	83 602	92 061	5 249	97 310	1 212 855	898 480	314 375-	26,0-	
WANNE-EICKEL	160 689	130 455	139 210	5 098	144 308	1 014 989	902 540	112 449-	11,1-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	325 023	316 495	234 324	71 266	305 590	1 973 161	1 771 556	201 605-	10,3-	
ASCHAFFENBURG	69 856	44 516	3 906	77 486	81 392	417 960	510 449	92 489+	22,1+	
BAMBERG	91 335	91 182	6 663	77 731	84 394	506 331	464 750	41 581-	8,3-	
BINGEN	55 494	47 425	1 468	48 467	49 935	307 993	281 565	26 428-	8,6-	
BREISACH	63 154	97 213	41 526	32 157	73 683	378 489	398 990	20 501+	5,4+	
BROHL	81 564	76 646	52 867	3 227	56 094	451 726	366 073	85 653-	19,0-	
DUESSELDORF	188 074	211 063	37 469	182 445	219 914	1 358 179	1 533 685	175 506+	12,9+	
DUISBURGER HAEFEN	4 729 516	4 984 244	1 090 479	3 310 902	4 401 381	31 948 637	31 405 965	542 672-	1,7-	
DAR. HOMBERG	254 956	248 269	169 548	22 151	191 699	2 077 236	1 640 418	436 818-	21,0-	
RHEINHAUSEN	499 662	464 982	22 280	403 673	425 953	3 462 264	2 842 805	619 459-	17,9-	
WALSUM	383 945	281 021	172 402	107 933	280 335	2 192 252	1 913 591	278 661-	12,7-	
EMMERICH	69 455	33 502	5 477	27 395	32 872	513 187	264 171	249 016-	48,6-	
FRANKFURT	440 444	451 048	72 794	416 508	489 302	3 300 182	3 337 518	37 336+	1,1+	
GERNSHEIM	67 362	56 898	4 218	45 418	49 636	352 332	319 446	32 886-	9,4-	
GUSTAVSBURG	89 295	88 166	35 621	56 041	91 662	479 030	629 146	150 116+	31,3+	
HANAU	102 430	112 061	27 610	67 033	94 643	736 906	670 481	66 425-	9,1-	
HEILBRONN	441 861	393 471	132 747	289 693	422 440	2 970 830	2 627 691	343 139-	11,6-	
KARLSRUHE	922 505	874 366	374 555	539 370	913 925	5 838 182	6 455 309	617 127+	10,5+	
KEHL	143 448	144 603	36 353	106 802	143 155	1 023 391	938 470	84 921-	8,3-	
KOBLENZ	149 513	131 048	21 167	105 930	127 097	978 475	902 457	76 018-	7,8-	
KOELN	1 042 505	922 309	257 127	600 237	857 364	7 019 693	6 809 054	210 639-	3,1-	
KREFELD-UERDINGEN	344 223	325 118	69 481	209 209	278 690	2 261 099	2 061 233	199 866-	8,9-	
LAHNSTEIN	55 343	47 005	5 509	48 079	53 588	365 473	347 588	17 885-	4,9-	
LEVERKUSEN	272 384	174 203	62 274	156 633	218 907	1 682 769	1 362 240	320 529-	19,1-	
LUDWIGSHAFEN	655 625	717 698	227 589	513 081	740 670	4 601 612	4 792 449	190 837+	4,1+	
MAINZ	294 687	260 506	38 804	222 390	261 194	1 910 900	1 951 888	40 988+	2,1+	
MANNHEIM	684 202	674 167	142 154	466 128	608 282	4 962 397	4 676 970	285 427-	5,8-	
NEUSS	364 483	316 665	89 163	252 023	341 186	2 516 844	2 506 656	10 188-	0,5-	
NEUWIED	171 811	142 966	36 312	105 681	141 993	915 887	721 450	194 437-	21,3-	
OFFENBACH	75 822	47 705	4 117	48 106	52 223	498 213	426 631	71 582-	14,4-	
ORSOY	55 972	144 014	42 622	108 783	151 405	370 608	767 991	397 383+	107,2+	
RHEINBERG-OSSENBERG	10 726	323 270	313 845	1 876	315 721	1 099 518	1 336 325	236 807+	21,5+	
SCHWEINFURT	46 156	41 548	1 065	44 375	45 440	261 028	233 844	27 184-	10,5-	
SPEYER	129 516	125 765	72 745	56 864	129 609	1 097 563	970 112	127 451-	11,7-	
STUTTGART	169 856	168 442	7 625	146 020	153 645	1 032 146	1 042 922	10 776+	1,0+	
WEIL	66 276	50 235	4 418	67 342	67 760	395 043	388 749	6 294-	1,6-	
WESEL	49 616	67 354	3 464	53 344	56 808	349 729	359 815	10 086+	2,8+	
WESSELING	196 791	158 835	129 873	43 814	173 687	1 172 551	1 323 763	151 212+	12,8+	
WIESBADEN	127 194	111 782	8 385	83 935	92 320	695 566	691 862	3 704-	0,6-	
WORMS	102 115	109 905	7 321	82 845	90 166	642 365	608 283	34 082-	5,4-	
WÜRZBURG	104 590	107 716	6 862	105 547	112 409	706 948	648 524	58 424-	8,3-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	233 521	243 282	112 071	95 049	207 120	1 781 826	1 787 142	5 316+	0,2+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	762 571	822 382	315 988	397 331	713 319	4 450 201	4 433 943	16 258-	0,4-	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	225,2 174,3	- -	185,8 137,0	39,4 37,3	21,3 19,3	- -	16,0 13,9	5,3 5,3	246,5 193,6	2 047,3 1 720,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	694,1	-	667,9	26,2	96,5	-	83,6	12,9	790,5	5 366,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	552,6 469,2	- -	434,0 360,3	118,6 108,9	294,7 284,5	0,4 0,4	294,3 284,2	- -	847,3 753,7	6 142,6 5 585,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 607,4	-	1 392,5	214,9	84,0	-	79,5	4,5	1 691,4	11 749,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 081,8 3 009,5	3,4 3,4	2 927,9 2 864,4	150,4 141,7	41,1 18,9	- -	38,2 16,4	2,9 2,5	3 122,9 3 028,3	21 179,5 20 354,9
EISEN,NE-METALLE	306,3	-	256,8	49,4	376,6	0,7	304,7	71,3	682,9	5 867,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	239,9 100,7	- -	224,8 92,2	15,2 8,5	1 523,3 1 096,9	44,2 42,8	1 381,5 964,2	97,6 89,8	1 763,2 1 197,6	13 567,1 9 774,6
DUENGEMITTEL	258,3	-	236,8	21,5	145,1	-	125,7	19,4	403,4	2 556,7
CHEM.ERZEUGNISSE	428,9	-	356,2	72,6	199,6	-	195,9	3,7	628,5	4 540,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	21,4	-	20,6	0,8	41,3	0	30,9	10,4	62,7	475,9
BES.TRANSPORTGÜTER	36,9	-	30,1	6,8	118,5	-	116,1	2,3	155,4	1 131,3
INSGESAMT	7 452,8	3,4	6 733,5	715,9	2 942,0	45,2	2 666,4	230,3	10 394,8	74 623,7
JANUAR - JULI 1982	51 009,5	40,5	45 785,2	5 183,8	23 614,3	343,1	21 483,4	1 787,7	74 623,7	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	13,8 13,0	0,8 -	10,3 10,3	2,8 2,8	41,4 39,5	1,0 0,7	2,7 2,7	37,7 36,0	55,2 52,5	579,2 540,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	27,1	1,1	14,9	11,2	24,8	2,4	3,4	19,0	51,9	323,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,0 1,0	- -	2,0 1,0	- -	57,4 45,4	16,0 14,0	12,9 7,3	28,5 24,1	59,3 46,4	332,9 279,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	46,2	-	39,8	6,3	315,4	67,2	49,7	198,5	361,6	2 674,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	6,8 4,1	- -	5,8 3,5	1,1 0,6	34,7 1,7	21,0 0,6	11,5 1,0	2,2 0,1	41,5 5,8	478,4 103,4
EISEN,NE-METALLE	50,2	26,5	6,3	17,4	80,4	7,3	23,9	49,2	130,6	950,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 291,6 1 064,0	648,2 497,0	543,7 501,6	99,6 65,5	44,9 23,5	27,8 12,2	3,6 2,4	13,4 8,9	1 336,4 1 087,6	8 016,0 6 709,1
DUENGEMITTEL	13,6	-	-	13,6	18,4	2,4	-	16,1	32,1	172,2
CHEM.ERZEUGNISSE	14,9	0,3	5,9	8,7	86,7	14,9	12,5	59,3	101,5	716,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	12,8	0,9	0,6	11,3	5,6	0,4	1,6	3,6	18,4	104,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0,5	0,5	-	0,1	0,3	-	-	0,3	0,8	4,8
INSGESAMT	1 479,5	678,2	629,2	172,1	709,9	160,3	121,9	427,7	2 189,3	14 353,3
JANUAR - JULI 1982	8 983,4	3 910,3	3 912,6	1 160,4	5 369,9	1 027,5	1 252,6	3 089,8	14 353,3	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM JULI 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1982
	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,5	-	1,5	-	0,1	-	0,1	-	1,6	2,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,4	-	6,4	-	0,1	-	0,1	-	6,5	51,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	60,9	-	60,9	-	60,9	451,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	15,5	-	15,5	-	3,6	-	3,6	-	19,1	145,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,6	-	0,6	-	17,0	-	17,0	-	17,5	480,9
EISEN,NE-METALLE	36,7	-	36,7	-	15,9	-	15,9	-	15,9	477,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,0	-	12,0	-	27,4	-	27,4	-	64,2	442,6
DUENGEMITTEL	1,0	-	1,0	-	0,1	-	0,1	-	12,1	54,6
CHEM.ERZEUGNISSE	9,9	-	9,9	-	-	-	-	-	1,0	13,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	10,2	-	10,2	-	-	-	-	-	9,9	123,1
BES.TRANSPORTGUETER	0,9	-	0,9	-	3,0	-	3,0	-	13,2	91,0
INSGESAMT	0,8	-	0,8	-	3,1	-	3,1	-	4,0	10,9
JANUAR - JULI 1982	0,8	-	0,8	-	0,2	-	0,2	-	0,9	4,0
	94,4	-	94,4	-	115,4	-	115,4	-	209,8	1 858,2
	706,1	-	706,1	-	1 152,1	-	1 152,1	-	1 858,2	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	0,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	0,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	2,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	2,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	3,4	17,7
DUENGEMITTEL	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	17,4
CHEM.ERZEUGNISSE	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	17,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1982	3,2	-	3,2	-	4,7	-	4,7	-	7,9	38,8
	18,6	-	18,6	-	20,2	-	20,2	-	38,8	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	140,5	-	127,3	13,1	-	-	-	-	140,5	691,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	131,9	-	127,3	4,5	-	-	-	-	131,9	674,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	12,8	-	10,8	2,1	2,1	-	2,1	-	14,9	111,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	3,4	-	3,4	-	166,1	-	90,4	75,7	169,5	1 139,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,4	-	3,4	-	152,8	-	81,0	71,8	156,3	926,3
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	14,6	-	-	14,6	14,6	181,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	102,9	-	8,3	94,6	102,9	874,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	96,7	-	5,2	91,6	96,7	820,6
CHEM.ERZEUGNISSE	71,9	-	23,7	48,2	11,9	-	7,6	4,3	83,8	543,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	133,6	-	129,1	4,5	7,8	-	6,1	1,7	141,4	740,4
BES.TRANSPORTGUETER	100,1	-	100,1	-	-	-	-	-	100,1	441,5
INSGESAMT	-	-	-	-	9,8	-	-	9,8	9,8	70,6
JANUAR - JULI 1982	4,1	-	4,1	-	1,4	-	0,3	1,2	5,5	31,4
	0,3	-	0,1	0,2	-	-	-	-	0,3	3,8
	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	0,3
	366,7	-	298,6	68,1	317,0	-	114,7	202,3	683,7	4 387,7
	1 964,4	-	1 482,7	481,8	2 423,2	-	868,4	1 554,8	4 387,7	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS			ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2 12,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	2,8	-	-	2,8	2,8	11,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	28,5 28,5	-	19,1 19,1	9,4 9,4	28,5 28,5	244,8 239,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	4,5	-	1,1	3,4	4,5	37,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,9 -	-	1,8 -	2,1 -	3,9 -	73,0 7,8
EISEN,NE-METALLE	15,4	-	3,7	11,8	0,4	-	0,3	0,2	15,8	132,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	54,5 27,7	-	54,5 27,7	-	15,6 14,1	-	6,5 6,2	9,1 7,9	70,2 41,7	332,0 184,2
DUENGEMITTEL	6,0	-	6,0	-	0,5	-	-	0,5	6,5	36,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	76,0	-	64,2	11,8	56,7	-	28,7	28,0	132,7	880,9
JANUAR - JULI 1982	438,7	-	323,7	114,9	442,2	-	190,2	252,1	880,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	9,6 9,0	0,4 0,4	9,2 8,6	-	10,6 10,6	2,2 2,2	-	8,4 8,4	20,2 19,6	149,9 141,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	7,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	61,2 31,9	3,4 3,4	56,9 27,6	0,9 0,9	88,5 83,0	71,8 66,4	16,7 16,7	-	149,7 114,9	943,7 728,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,1	28,1	-	-	59,8	59,8	-	-	87,9	260,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,5 0,7	2,9 0,5	0,6 0,2	-	3,2 1,5	0,4 0,4	1,7 1,1	1,1 -	6,6 2,3	49,6 13,7
EISEN,NE-METALLE	44,9	11,0	32,8	1,1	26,4	20,0	4,1	2,3	71,3	350,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	29,4 3,6	2,4 -	25,5 3,0	1,5 0,5	19,0 4,8	19,0 4,8	-	-	48,4 8,3	250,7 83,3
DUENGEMITTEL	10,1	-	2,5	7,6	5,1	-	5,1	-	15,1	82,6
CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	-	0,3	0,5	1,1	1,1	-	-	2,0	12,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	6,0	3,3	1,2	1,4	0	0	-	-	6,0	16,5
BES.TRANSPORTGÜTER	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	1,9
INSGESAMT	194,2	52,1	129,1	13,1	214,2	174,3	27,9	11,9	408,4	2 125,4
JANUAR - JULI 1982	954,4	221,1	644,4	88,9	1 171,0	954,0	155,9	61,1	2 125,4	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,4 1,4	-	1,4 1,4	-	2,9 2,4	-	2,9 2,4	-	4,3 3,8	165,5 162,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,5	1,8	3,7	-	47,9	0,3	47,7	-	53,4	343,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,0 6,0	7,0 6,0	-	-	7,0 6,0	118,8 105,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,2	13,2	-	-	11,5	11,5	-	-	24,7	566,7
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	9,3 9,0	1,3 1,3	7,9 7,7	-	9,3 9,0	51,0 39,4
EISEN,NE-METALLE	12,1	2,5	9,6	-	3,2	2,2	1,0	-	15,3	182,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	17,0 4,4	-	17,0 4,4	-	3,9 0,9	3,9 0,9	-	-	20,9 5,4	175,8 51,1
DUENGEMITTEL	24,0	-	24,0	-	-	-	-	-	24,0	134,0
CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	17,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,6	2,5	2,1	-	0,6	0,1	0,5	-	5,2	40,6
BES.TRANSPORTGÜTER	6,2	0,3	5,9	-	0,2	-	0,2	-	6,4	46,8
INSGESAMT	84,2	20,4	63,8	-	86,5	26,3	60,2	-	170,6	1 841,7
JANUAR - JULI 1982	710,0	272,7	437,3	-	1 131,8	588,4	543,4	-	1 841,7	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GÜTERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	18,1 7,4	- -	18,1 7,4	0,1 -	3,9 3,2	- -	2,8 2,2	1,1 1,1	22,0 10,6	277,9 191,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	213,6	-	213,6	-	16,3	-	14,8	1,5	229,9	1 473,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	266,0 229,2	- -	247,3 216,0	18,7 13,2	80,6 78,1	0,4 0,4	80,3 77,7	- -	346,6 307,2	2 420,3 2 272,7
MINERALÖLERZGN.U.AE.	660,0	-	639,6	20,4	21,5	-	20,7	0,8	681,4	4 686,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 312,1 1 295,7	1,8 1,8	1 257,4 1 241,9	52,8 51,9	16,2 10,8	- -	14,6 9,2	1,5 1,5	1 328,3 1 306,4	8 042,1 7 842,4
EISEN,NE-METALLE	48,3	-	42,5	5,8	105,9	0,7	96,5	8,8	154,2	1 345,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	72,6 31,9	- -	71,4 30,8	1,1 1,1	209,8 75,4	21,5 20,1	171,9 38,8	16,5 16,5	282,4 107,3	1 909,0 913,3
DUENGEMITTEL	73,0	-	63,3	9,7	49,4	-	48,1	1,3	122,4	699,1
CHEM.ERZEUGNISSE	156,0	-	154,9	1,1	37,4	-	37,4	-	193,4	1 375,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,8	-	0,8	-	10,7	0	10,7	-	11,5	120,3
BES.TRANSPORTGÜTER	11,5	-	11,5	-	86,5	-	86,0	0,5	98,0	724,2
INSGESAMT	2 832,0	1,8	2 720,4	109,8	638,3	22,5	583,8	31,9	3 470,3	23 073,1
JANUAR - JULI 1982	18 278,2	36,4	17 267,0	974,8	4 794,8	232,9	4 332,7	229,2	23 073,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - JULI 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,3 0,3	- -	0,3 0,3	- -	- -	- -	- -	- -	0,3 0,3	91,0 83,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,0	1,1	1,9	-	0,5	0,5	-	-	3,5	37,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,9 -	- -	0,9 -	- -	9,1 6,1	3,8 2,3	3,3 1,9	2,0 2,0	10,0 6,1	63,2 49,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	30,4	-	30,4	-	69,9	28,6	17,8	23,5	100,4	725,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,1 -	- -	1,1 -	- -	22,2 0,5	14,1 0,5	7,2 -	0,9 -	23,3 0,5	273,8 17,1
EISEN,NE-METALLE	23,5	19,3	1,8	2,4	21,7	1,9	14,7	5,1	45,2	363,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 013,5 878,8	519,7 417,5	471,6 444,6	22,3 16,8	26,2 14,1	22,7 10,5	2,4 2,4	1,1 1,1	1 039,8 892,9	6 089,3 5 392,4
DUENGEMITTEL	2,4	-	-	2,4	7,8	1,4	-	6,4	10,2	43,4
CHEM.ERZEUGNISSE	4,0	-	2,7	1,3	7,3	2,2	3,1	2,0	11,3	107,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	0,7	0,6	-	1,7	-	1,6	0,1	3,0	12,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
INSGESAMT	1 080,4	540,7	511,3	28,4	166,4	75,2	50,1	41,1	1 246,8	7 808,4
JANUAR - JULI 1982	6 340,1	3 003,1	3 190,4	146,6	1 468,3	541,5	596,4	330,3	7 808,4	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1982
	DAVON AUS	IM			DAVON NACH	IM				
----- GÜTERABTEILUNG	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DEM BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	DURCH- GANGS- VERKEHR		
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	18,1	-	18,1	-	18,1	110,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,9	-	2,9	-	1,1	-	1,1	-	4,0	29,6
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	3,2	-	3,2	-	3,2	101,0
EISEN,NE-METALLE	5,0	-	5,0	-	5,4	-	5,4	-	10,4	62,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
DUENGEMITTEL	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	21,0
CHEM.ERZEUGNISSE	2,8	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	16,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0	-	0	-	0,4	-	0,4	-	0,4	2,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
INSGESAMT	14,1	-	14,1	-	28,1	-	28,1	-	42,2	347,3
JANUAR - JULI 1982	92,1	-	92,1	-	255,2	-	255,2	-	347,3	
GÜEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	1,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	8,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	11,3
DUENGEMITTEL	2,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	11,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,3	-	2,3	-	2,5	-	2,5	-	4,7	21,7
JANUAR - JULI 1982	11,6	-	11,6	-	10,1	-	10,1	-	21,7	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	57,1	-	54,8	2,2	-	-	-	-	57,1	340,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	55,6	-	54,8	0,8	-	-	-	-	55,6	339,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	2,8	-	2,3	0,5	-	-	-	-	2,8	25,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	60,4	-	54,5	5,9	60,4	450,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	57,0	-	51,1	5,9	57,0	393,3
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	1,2	53,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	35,2	-	6,9	28,4	35,2	335,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	32,9	-	4,5	28,4	32,9	315,2
CHEM.ERZEUGNISSE	17,4	-	8,6	8,8	6,9	-	6,9	-	24,3	168,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	91,6	-	91,6	-	2,4	-	2,4	-	94,0	478,2
BES.TRANSPORTGÜTER	71,8	-	71,8	-	-	-	-	-	71,8	354,6
INSGESAMT	-	-	-	-	3,1	-	-	3,1	3,1	15,9
JANUAR - JULI 1982	1,5	-	1,5	-	1,2	-	-	1,2	2,7	13,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	0,3	0,3
INSGESAMT	170,4	-	158,8	11,6	110,6	-	70,6	40,0	281,0	1 882,5
JANUAR - JULI 1982	969,9	-	867,3	102,6	912,6	-	487,2	425,4	1 882,5	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JULI 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG					AUSGANG					INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR				
		DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES					
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND												
MERTERT (MOSEL)												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9 5,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	20,8 20,8	-	16,6 16,6	4,2 4,2	20,8 20,8	163,0 162,8	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,6 -	-	0,6 -	-	0,6 -	12,6 -	-	-
EISEN,NE-METALLE	2,3	-	1,3	1,0	0,3	-	0,3	-	2,5	16,4	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	38,0 21,4	-	38,0 21,4	-	11,1 10,1	-	3,8 3,8	7,2 6,3	49,1 31,4	241,2 142,0	-	-
DUENGENMITTEL	3,0	-	3,0	-	0,5	-	-	0,5	3,5	21,0	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,4	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	43,3	-	42,3	1,0	33,5	-	21,2	12,3	76,9	464,4	-	-
JANUAR - JULI 1982	236,0	-	224,6	11,4	228,5	-	150,4	78,0	464,4	-	-	-
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,8 6,8	0,4 0,4	6,4 6,4	-	2,4 2,4	1,7 1,7	-	0,6 0,6	9,1 9,1	89,6 89,4	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	38,9 19,2	3,4 3,4	35,0 15,3	0,6 0,6	74,0 68,5	71,8 66,4	2,2 2,2	-	112,9 87,8	718,5 575,2	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	28,1	28,1	-	-	59,8	59,8	-	-	87,9	260,1	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,2 0,5	2,9 0,5	0,4	-	1,1 1,1	-	1,1 1,1	-	4,4 1,6	22,8 4,7	-	-
EISEN,NE-METALLE	15,7	11,0	4,7	-	20,8	20,0	0,8	-	36,5	168,5	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,3 0,4	2,4	8,9 0,4	-	19,0 4,8	19,0 4,8	-	-	30,3 5,2	182,4 55,6	-	-
DUENGENMITTEL	2,5	-	2,5	-	3,8	-	3,8	-	6,3	33,6	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	1,1	9,7	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,3	3,3	-	-	0	0	-	-	3,3	10,0	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7	1,8	-	-
INSGESAMT	110,5	52,1	57,8	0,6	182,0	173,5	7,9	0,6	292,5	1 497,9	-	-
JANUAR - JULI 1982	504,1	219,8	278,9	5,4	993,8	941,9	49,7	2,2	1 497,9	-	-	-
SCHNACKENBURG (ELBE)												
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 0,5	-	0,5 0,5	-	-	-	-	-	0,5 0,5	16,0 16,0	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,8	1,8	-	-	0,3	0,3	-	-	2,1	26,4	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	7,0 6,0	7,0 6,0	-	-	7,0 6,0	118,5 105,0	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,2	13,2	-	-	11,5	11,5	-	-	24,7	566,7	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,3 1,3	1,3 1,3	-	-	1,3 1,3	20,9 11,9	-	-
EISEN,NE-METALLE	2,2	2,2	-	-	2,2	2,2	-	-	4,5	66,6	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1,2 0,6	-	1,2 0,6	-	3,9 0,9	3,9 0,9	-	-	5,1 1,5	48,2 7,2	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	2,5	-	-	0,1	0,1	-	-	2,6	26,7	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,8	-	-
INSGESAMT	21,7	20,1	1,7	-	26,3	26,3	-	-	48,0	900,0	-	-
JANUAR - JULI 1982	299,4	272,1	27,3	-	600,6	587,9	12,7	-	900,0	-	-	-

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - JULI 1982

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE)	4 165,9	237,3	350,3	1 272,6	125,1	319,0	457,6	151,0	297,9
ZU BERG	2 283,6	180,7	287,6	931,0	85,0	111,2	6,3	12,6	58,5
ZU TAL	1 882,3	56,7	62,6	341,6	40,0	207,8	451,2	138,4	239,4
Lauenburg (Elbe-Luebeck-Kanal)	530,9	72,8	112,4	58,7	9,0	8,9	179,9	8,1	32,1
Von der Elbe	271,4	47,9	94,0	58,4	0,1	3,6	12,2	8,1	29,4
Zur Elbe	259,5	24,9	18,3	0,3	9,0	5,3	167,7	-	2,7
Anderten (Mittellandkanal)	4 096,3	230,3	1 599,0	291,5	274,9	470,4	190,6	192,9	379,9
Nach Osten	2 312,8	78,3	1 372,0	189,1	70,9	88,1	104,8	17,9	204,5
Nach Westen	1 783,6	152,0	227,0	102,4	204,1	382,2	85,8	175,0	175,4
Minden (Mittellandkanal)	1 411,2	130,2	150,6	128,4	77,0	61,6	216,6	60,3	126,2
Von der Weser	757,2	106,4	34,3	91,4	28,5	26,2	98,0	11,3	30,5
Zur Weser	654,0	23,8	116,3	37,0	48,4	35,4	118,5	49,0	95,7
Bremen (Weser)	2 018,0	87,3	103,6	138,2	86,9	67,3	890,3	56,8	92,1
Zu Berg	786,3	56,1	32,3	111,5	22,8	37,7	66,8	20,9	32,6
Zu Tal	1 231,7	31,2	71,3	26,7	64,2	29,6	823,5	35,8	59,5
Oldenburg (Kuestenkanal)	903,1	11,6	127,4	31,2	28,0	76,8	85,5	136,0	57,2
Von der Weser	410,0	8,2	1,6	1,9	21,3	43,2	29,5	54,1	15,0
Zur Weser	493,0	3,4	125,8	29,3	6,7	33,6	56,1	81,8	42,2
Herbrum (Dortmund-EMS-Kanal)	2 812,5	45,8	484,8	148,1	769,7	68,0	109,4	392,3	160,3
Zu Berg	1 721,6	38,6	37,7	59,5	758,8	22,5	43,8	166,5	106,2
Zu Tal	1 090,9	7,3	447,1	88,6	10,9	45,5	65,6	225,9	54,1
Muenster (Dortmund-EMS-Kanal)	8 598,4	385,1	2 692,9	680,6	985,0	569,6	875,2	437,6	772,6
Aus Richtung Emden	1 210,1	22,7	41,7	119,7	734,8	15,4	-	70,0	5,7
Nach Richtung Emden	1 666,4	15,4	567,5	169,4	11,3	31,2	573,5	169,4	63,0
Vom Mittellandkanal	2 145,9	222,9	335,2	81,8	188,1	340,3	25,5	149,7	455,2
Zum Mittellandkanal	3 576,1	124,0	1 748,5	309,8	50,9	182,8	276,2	48,5	248,8
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	7 192,9	318,5	1 145,0	698,0	1 207,5	648,0	1 215,4	221,8	574,1
Nach Osten	5 622,7	148,0	947,4	624,2	1 119,0	384,7	1 170,8	110,6	279,5
Nach Westen	1 570,2	170,5	197,6	73,8	88,6	263,4	44,6	111,2	294,6
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	8 275,1	332,9	1 214,1	915,1	1 210,3	654,4	1 507,6	237,8	575,7
Vom Rhein: Aus Richtung Berg	836,9	22,4	26,7	168,9	1,0	7,4	449,4	70,9	26,1
Aus Richtung Tal	4 739,2	140,7	420,4	662,5	1 119,5	381,0	750,3	60,2	255,9
Zum Rhein: In Richtung Berg	841,4	1,2	555,3	6,4	18,2	7,8	165,6	9,2	1,1
In Richtung Tal	1 857,5	168,6	211,8	77,4	71,6	258,1	142,2	97,5	292,6
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	5 808,5	240,2	2 039,7	679,9	292,7	417,1	928,9	412,3	325,5
Nach Osten	3 681,1	143,4	1 287,7	523,7	42,7	189,9	887,9	302,6	95,2
Nach Westen	2 127,4	96,7	752,0	156,2	250,0	227,2	41,0	109,7	230,3
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal)	9 475,0	349,1	2 278,1	2 067,9	573,2	950,3	1 151,6	781,3	369,7
U. Ruhrschleuse	2 794,2	198,3	154,5	720,5	29,6	141,8	979,6	309,5	60,9
Vom Rhein: Aus Richtung Berg	1 860,2	82,0	223,1	803,5	158,7	254,1	9,0	5,4	38,7
Aus Richtung Tal	3 423,4	64,0	1 593,4	414,6	366,3	254,8	61,4	127,4	197,0
Zum Rhein: In Richtung Berg	1 397,2	4,8	307,1	129,2	18,6	299,6	101,6	339,1	73,1
Koblenz (Mosel)	6 092,2	691,7	1 478,0	667,7	1 030,6	785,9	679,9	223,7	190,5
Vom Rhein: Aus Richtung Berg	297,7	-	1,0	112,4	39,6	1,1	104,1	17,4	2,3
Aus Richtung Tal	3 339,0	0,5	1 439,1	543,7	988,2	127,4	62,9	30,3	83,4
Von Koblenz	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-	-
Zum Rhein: In Richtung Berg	580,8	158,0	2,5	7,2	-	51,4	347,4	0,8	11,5
In Richtung Tal	1 869,0	530,3	35,4	4,5	1,2	605,9	165,5	175,1	93,3
Nach Koblenz	4,1	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Kostheim (Main)	9 487,7	253,6	1 467,2	3 099,9	183,6	208,0	1 678,5	855,3	469,5
Vom Rhein: Aus Richtung Berg	3 242,4	29,3	19,2	1 404,9	3,5	28,6	1 352,8	327,8	15,1
Aus Richtung Tal	4 406,9	52,5	1 447,3	1 496,3	73,1	113,3	235,9	42,1	254,6
Zum Rhein: In Richtung Berg	488,5	20,0	0,7	44,6	88,2	34,7	4,8	98,3	16,8
In Richtung Tal	1 349,9	151,8	-	154,1	18,7	31,3	84,9	387,1	183,0
Feudenheim (Neckar)	5 994,7	82,8	754,8	195,2	78,7	310,9	2 464,1	1 356,4	114,9
Vom Rhein: Aus Richtung Berg	2 521,5	8,5	9,6	75,4	-	69,6	2 174,7	155,2	8,8
Aus Richtung Tal	2 096,3	48,5	745,1	119,7	6,1	236,1	289,4	34,9	105,9
Zum Rhein: In Richtung Berg	336,4	0,5	-	-	18,2	0,5	-	315,0	0,3
In Richtung Tal	1 040,5	25,2	-	-	54,5	4,7	-	851,3	-
Iffezheim (Rhein)	14 032,4	622,8	412,7	2 949,5	553,5	913,2	7 185,3	-	192,3
Zu Berg	5 733,1	320,2	381,1	2 631,7	534,3	582,2	230,4	-	81,5
Zu Tal	8 299,2	302,6	31,6	317,8	19,2	331,0	6 954,9	-	110,8

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR JULI 1982	
		V	E	V	E	V	E	JULI 1982 V	E	BIS JULI 1982 V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 877	119 985	117 906	-	16 388	3 588	5 607	142 450	158 778	941 328	1 208 208
HAMBURG	-	292 002	321 553	22 412	33 192	51 016	48 087	365 430	402 832	2 822 272	2 216 000
NIEDERSACHSEN	160 031	625 134	506 430	5 732	9 370	104 240	377 431	895 137	1 053 262	5 977 773	6 553 234
BREMEN	46 756	68 489	293 142	-	-	11 416	33 669	126 661	373 567	1 088 696	2 465 830
NORDRHEIN-WESTFALEN	789 769	1 100 891	725 367	19 858	40 429	2 024 594	4 971 483	3 935 112	6 527 048	30 773 504	44 663 072
HESSEN	49 679	97 803	611 503	-	4 083	86 400	523 743	233 882	1 189 008	1 642 903	7 565 521
RHEINLAND-PFALZ	256 118	660 403	558 831	-	4 867	450 266	772 405	1 366 787	1 592 221	8 611 290	10 243 233
BADEN-WÜRTTEMBERG	381 709	842 155	528 067	-	8 592	295 384	1 142 841	1 519 248	2 061 209	10 365 491	13 358 511
BAYERN	382 878	112 320	145 327	-	-	160 392	351 564	655 590	879 769	4 033 579	4 691 077
SAARLAND	-	1 277	1 897	-	-	5 503	31 868	6 780	33 765	71 384	142 967
BERLIN (WEST)	-	77 250	187 686	247 434	152 749	4 562	56 896	329 246	397 331	1 945 501	2 487 503
BUNDESGEBIET	2 085 817	3 997 709	3 997 709	295 436	269 670	3 197 361	8 315 594	9 576 323	14 668 790	68 273 721	95 595 156

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrswege Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT

GUSTAV-STRESEMANN-RING 11

6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.