

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**April 1982**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080400 – 82104

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Tel.: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1982

Preis: DM 4,-

Bestellnummer: 2080400-82104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im April 1982 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) .....	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach) .....	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand .....	17
7.2	Empfang .....	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen .....	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

## Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

## Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden  | . | = kein Nachweis vorhanden  |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

### Abkürzungen

Mill. (MILL.)	= Million	V	= Versand
Mrd. (MRD.)	= Milliarde	E	= Empfang
km (KM)	= Kilometer	NE	= Nichteisen
t (T)	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
tkm (TKM)	= Tonnenkilometer	MLK	= Mittellandkanal
ang	= anderweitig nicht genannt	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
u.a.	= und andere	MD-K	= Main-Donau-Kanal
u.ä.	= und ähnliche	ZW.-Kan	= Zweiqkanal

## Binnenschifffahrt im April 1982

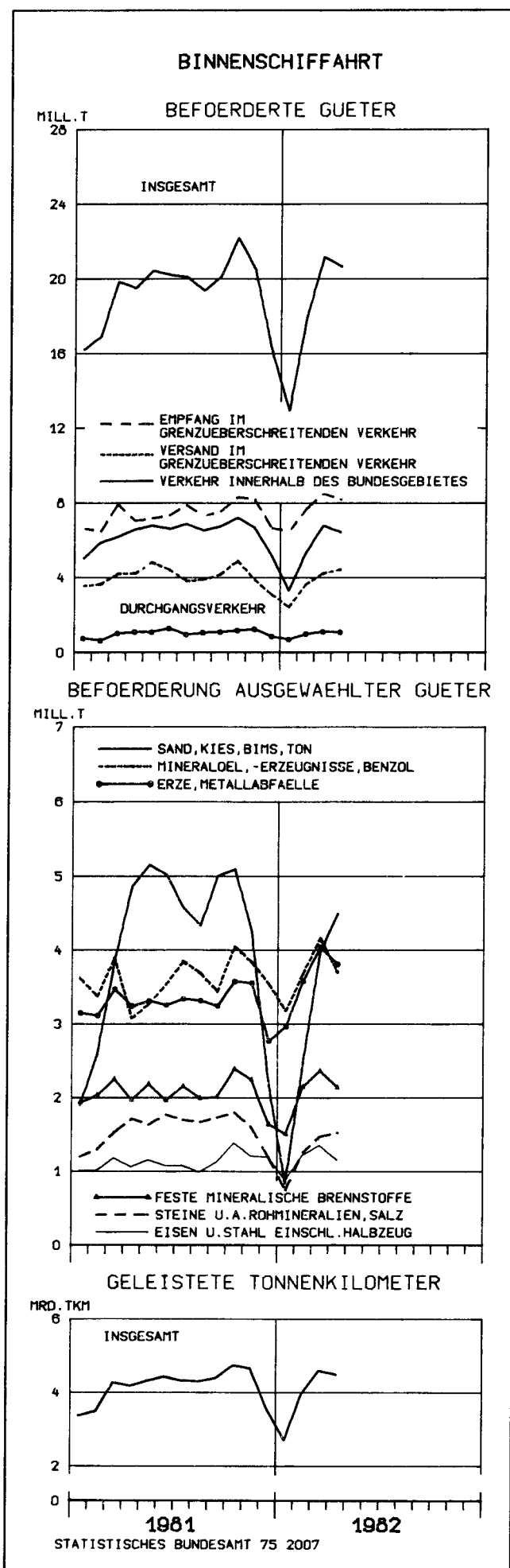
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im April 1982 insgesamt 20,6 Mill. t Güter befördert; das sind 1,1 Mill. t mehr (+ 5,8 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung vergrößerte sich um 306 Mill. tkm oder 7,3 % auf 4 484 Mill.tkm. Nicht für alle Verkehrsbeziehungen wurden im Berichtsmonat umfangreichere Beförderungsmengen ermittelt. So wurden im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes mit einem Transportvolumen von 6,4 Mill. t Gütern um fast 0,2 Mill. t weniger befördert als im Vergleichsmonat (- 2,5 %). Zwar nahm die Beförderung von Kraftstoffen und Heizölen zu (+ 0,2 Mill. t oder 20 %), aber die Transporte von Sand, Kies, Bims und Ton (- 0,3 Mill. t oder - 13 %) sowie von Sonstigen Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 22 %) gingen dagegen merklich zurück.

In grenzüberschreitenden Verkehr wurden 0,2 Mill. t mehr ins Ausland versandt als im April 1981 (+ 4,9 %). Fast für alle Güterabteilungen wurden größere Versandmengen ermittelt, aber die Gesamtzunahme beruht vornehmlich auf den um 0,2 Mill. t größeren Verladungen von Getreide, die dadurch den dreifachen Umfang erreichten als im Vergleichsmonat.

Beim Empfang aus dem Ausland trafen mit 8,2 Mill. t um 1,1 Mill. t oder 16 % mehr Güter ein. Es stiegen insbesondere die Zufuhren von Erzen und Metallabfällen (+ 0,7 Mill.t oder 25 %), Heizölen und Kraftstoffen (+ 0,2 Mill. t oder 21 %), Steinkohle und -briketts (fast 0,2 Mill. t oder 62 %), Eisen und NE-Metallen (+ 0,1 Mill. t oder 35 %) sowie von Ölsaaten und Fetten (+ 0,1 Mill. t oder 30 %), die nur durch den Transportrückgang bei Steinen und Erden (- 0,1 Mill. t oder - 9,5 %) in größerem Umfange vermindert wurden.

Der Durchgangsverkehr erreichte mit einer Beförderungsmenge von 1,1 Mill. t Gütern nahezu das gleiche Transportvolumen wie im Vergleichsmonat (- 0,8 %).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten im Berichtsmonat 10,3 Mill.t Güter, das sind rd. 0,3 Mill.t mehr als im April 1981 (+ 2,7 %). Ihr Anteil am gesamten Güteraufkommen belief sich auf 50 %, das sind zwei Prozentpunkte weniger als im Vergleichsmonat. In den Monaten Januar bis April 1982 wurden auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 72,7 Mill.t Güter befördert; das entspricht dem Transportvolumen des Vergleichszeitraums (+ 0,3 %). Die Beförderungsleistung war mit 15,8 Mrd.tkm um 437 Mill.tkm größer als im gleichen Zeitraum des Vorjahres(+ 2,9 %).



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

				JANUAR BIS APRIL					
GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	1981	1982	1982	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1982 GEGEN 1981		
	1981	1982	1982				ABSOLUT	O/O	
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES									
VERSAND=EMPFANG	6 601 787	6 800 600	6 435 325	23 692 143	21 891 582	1 800 561-	7,6-		
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)									
VERSAND	313 877	324 524	267 174	1 078 019	871 064	206 955-	19,2-		
EMPFANG	216 479	202 972	248 549	542 685	522 310	20 375-	3,8-		
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR									
VERSAND	4 204 408	4 208 776	4 409 082	15 558 103	14 649 837	908 266-	5,8-		
EMPFANG	7 061 800	8 509 783	8 183 107	28 087 297	30 842 407	2 755 110+	9,8+		
ZUSAMMEN	18 398 351	20 046 655	19 543 237	68 958 247	68 777 200	181 047-	0,3-		
DURCHGANGSVERKEHR	1 096 973	1 109 403	1 088 057	3 504 311	3 878 591	374 280+	10,7+		
GESAMTVERKEHR	19 495 324	21 156 058	20 631 294	72 462 558	72 655 791	193 233+	0,3+		
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 049 461	10 830 329	10 316 788	37 084 372	35 642 028	1 442 344-	3,9-		

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES								
VERSAND=EMPFANG	1 306,3	1 351,5	1 249,5	4 802,6	4 324,5	477,9-	10,0-	
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
VERSAND	30,5	19,2	15,4	103,6	44,8	58,8-	56,8-	
EMPFANG	18,4	30,1	27,2	54,0	66,8	12,8+	23,7+	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR								
VERSAND	771,7	865,1	880,4	2 903,8	2 924,2	20,4+	0,7+	
EMPFANG	1 441,5	1 707,6	1 702,7	5 495,7	6 224,5	728,8+	13,3+	
ZUSAMMEN	3 568,3	3 973,6	3 875,2	13 359,7	13 584,9	225,2+	1,7+	
DURCHGANGSVERKEHR	609,8	619,3	608,9	1 953,4	2 165,4	212,0+	10,9+	
GESAMTVERKEHR	4 178,1	4 592,9	4 484,1	15 313,1	15 750,3	437,2+	2,9+	
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 256,2	2 479,1	2 321,5	8 281,8	8 084,9	196,8-	2,4-	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSS IN TONNEN								
LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	520 437	672 420	667 714	2 086 068	2 286 904	200 836+	9,6+	
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	1 009 810	1 144 053	1 084 457	4 241 331	4 260 505	19 174+	0,5+	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 967 134	2 360 384	2 138 228	8 174 345	8 146 192	28 153-	0,4-	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	2 950 372	4 052 218	3 546 389	13 684 902	14 267 306	582 404+	4,3+	
ERZE UND METALLABFAELLE	3 244 181	4 035 620	3 806 565	12 969 802	14 383 697	1 413 895+	10,9+	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	1 178 913	1 443 913	1 283 543	4 637 929	5 007 591	369 662+	8,0+	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	6 781 470	5 642 862	6 234 745	19 519 601	17 440 033	2 079 568-	10,7-	
DUENGENMITTEL	450 346	509 616	504 224	1 745 430	1 774 181	28 751+	1,6+	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 052 088	998 371	1 082 111	4 195 406	3 951 426	243 980-	5,8-	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	109 257	133 000	110 990	422 865	460 557	37 692+	8,9+	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	231 316	163 601	172 328	784 879	677 399	107 480-	13,7-	
INSGESAMT	19 495 324	21 156 058	20 631 294	72 462 558	72 655 791	193 233+	0,3+	

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O								
LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	3,2	3,2	2,9	3,1			
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	5,2	5,4	5,3	5,9	5,9			
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,1	11,2	10,4	11,3	11,2			
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	15,1	19,2	17,2	18,9	19,6			
ERZE UND METALLABFAELLE	16,6	19,1	18,5	17,9	19,8			
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG)	6,0	6,8	6,2	6,4	6,9			
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	34,8	26,7	30,2	26,9	24,0			
DUENGENMITTEL	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4			
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,4	4,7	5,2	5,8	5,4			
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6			
BESONDERE TRANSPORTGUETER	1,2	0,8	0,8	1,1	0,9			
INSGESAMT	100	100	100	100	100			



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG		APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU-(+)-BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1982 GEGEN 1981	0/0
		1981	1982	1982	1981	1982		
		TONNEN						
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
GETREIDE (01)		431 043	573 608	571 109	1 777 523	1 930 883	153 360+	8,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		65 282	61 537	57 904	287 719	219 142	60 577-	23,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	393	300	83 503	8 015	75 488-	90,4-
	E	31 851	33 963	23 600	85 907	69 802	16 185-	18,8-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		81 158	197 453	254 938	259 222	612 222	353 000+	136,2+
	E	227 283	256 132	193 473	916 549	885 953	30 596-	3,3-
DURCHGANGSVERKEHR		25 469	24 110	40 894	144 543	135 749	8 794-	6,1-
FESTE MINERALISCHE BRUNNSTOFFE (21-23)		1 967 134	2 360 384	2 138 228	8 174 345	8 146 192	28 153-	0,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		897 016	1 219 077	935 534	3 801 516	3 891 579	90 063+	2,4+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		33 786	20 529	15 062	116 131	42 180	73 951-	63,7-
	E	9 967	35 102	24 525	28 497	63 721	35 224+	123,6+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		584 611	582 728	590 272	2 636 292	2 164 392	471 900-	17,9-
	E	321 843	387 920	457 299	1 194 245	1 597 527	403 282+	33,8+
DURCHGANGSVERKEHR		119 691	115 028	115 536	397 664	366 793	10 871-	2,7-
MINERALOEL,-ERZGN.,-BENZOL (31-34,83)		3 075 421	4 155 351	3 698 495	14 137 403	14 710 798	573 395+	4,1+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		1 413 353	1 876 697	1 679 628	6 701 594	6 650 906	122 688-	1,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	-	-	-	X
	E	-	-	-	1 134	-	1 134-	X
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		171 440	178 789	194 665	700 542	649 186	51 356-	7,3-
	E	1 278 984	1 775 609	1 513 834	5 937 106	6 302 118	365 012+	6,1+
DURCHGANGSVERKEHR		211 644	324 256	310 368	717 027	1 100 588	383 561+	53,5+
ERZE, METALLABFALLE (41,45,46)		3 244 181	4 035 620	3 806 565	12 969 802	14 383 697	1 413 095+	10,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		244 319	276 469	235 932	902 261	792 542	109 719-	12,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		1 908	9 513	2 567	49 082	17 535	31 547-	64,3-
	E	-	735	690	402	1 433	1 031+	256,5+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		147 314	204 894	155 720	596 335	595 406	929-	0,2-
	E	2 610 987	3 359 140	3 264 853	10 804 187	12 328 764	1 524 577+	14,1+
DURCHGANGSVERKEHR		239 653	184 869	146 795	617 535	640 017	30 402+	4,9+
EISEN UND STAHL,EINSCHL.WALBZEUG (51-55)		1 060 011	1 346 609	1 153 675	4 258 341	4 593 830	335 489+	7,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		142 671	153 165	111 322	529 060	462 595	66 465-	12,6-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	505	-	1 965	1 008	957-	48,7-
	E	13 942	5 678	11 181	45 546	23 234	22 312-	49,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		479 402	525 885	494 386	2 039 440	1 910 099	129 341-	6,4-
	E	318 522	531 577	430 176	1 222 184	1 738 456	516 272+	42,2+
DURCHGANGSVERKEHR		105 474	131 799	106 610	420 146	450 438	30 292+	9,1+
SAND,KIES,BIMSB,TON (61)		4 865 157	3 973 089	4 490 621	13 192 844	11 771 313	1 421 531-	10,8-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		2 271 627	1 701 101	1 986 000	5 817 404	4 897 332	920 072-	15,8-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		-	-	-	391	-	391-	X
	E	137 604	80 931	143 316	267 710	244 012	43 698-	15,2-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		1 493 042	1 284 239	1 490 903	4 462 300	4 166 343	295 957-	6,6-
	E	782 846	698 878	728 582	2 168 098	2 092 563	75 535-	3,5-
DURCHGANGSVERKEHR		179 838	127 940	141 820	456 941	371 063	85 078-	18,8-
STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)		1 715 607	1 476 610	1 523 021	5 754 301	5 008 201	746 100-	13,0-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		738 159	629 604	644 495	2 403 434	2 115 647	287 787-	12,0-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		243 421	266 263	219 717	733 730	736 274	2 544+	0,3+
	E	6 259	18 393	30 335	25 281	53 523	28 242+	111,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		413 805	334 927	361 687	1 498 685	1 136 851	361 834-	24,2-
	E	284 358	211 356	243 519	1 028 327	899 829	128 498-	12,5-
DURCHGANGSVERKEHR		29 605	15 907	23 268	64 644	66 077	1 253+	1,9+
DUENGENMITTEL (71,72)		450 346	509 616	504 224	1 745 430	1 774 181	28 751+	1,6+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E		78 849	82 434	60 111	324 143	229 905	94 238-	29,1-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V		3 640	5 222	4 060	3 640	9 282	5 642+	155,0+
	E	3 875	19 440	9 990	11 490	49 179	37 609+	328,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V		151 905	179 919	171 860	589 932	564 844	25 088-	4,3-
	E	180 451	181 469	206 602	694 862	757 566	62 704+	9,0+
DURCHGANGSVERKEHR		31 626	41 132	51 595	121 363	163 405	42 042+	34,6+

## 1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

## ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR BIS APRIL						ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-APRIL 1982 GEGEN 1981	0/0
	APRIL	MAERZ	APRIL					
	1981	1982	1982	1981	1982			
TONNEN								
GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)								
GRENZZOLLSTELLE								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	5 535 841	8 432 640	7 931 367	23 898 459	30 526 557	6 628 098+	27,7+	
AUSGANG	3 940 920	3 735 023	4 047 895	14 167 834	13 148 493	1 019 341-	7,2-	
RUETENROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)								
EINGANG	-	-	-	-	-	-	X	
AUSGANG	-	-	-	-	-	-	X	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)								
EINGANG	1 589 475	1 333 201	1 524 695	4 635 127	4 252 712	382 415-	8,3-	
AUSGANG	734 938	893 647	860 965	2 861 275	3 079 750	218 475+	7,6+	
PASSAU (DONAU)								
EINGANG	95 372	156 291	102 579	349 472	408 883	59 411+	17,0+	
AUSGANG	193 775	275 188	200 272	640 129	678 761	38 632+	6,0+	
GUEADINGEN (SAAR)								
EINGANG	2 489	2 775	3 282	10 523	9 321	1 202-	11,4-	
AUSGANG	2 950	2 933	4 163	14 952	10 818	4 134-	27,7-	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	281 694	267 438	279 574	1 046 551	1 018 010	28 541-	2,7-	
AUSGANG	428 033	370 329	385 694	1 314 286	1 520 980	206 694+	15,7+	
MERTERT (MOSEL)								
EINGANG	79 990	53 872	61 139	252 422	227 206	25 216-	10,0-	
AUSGANG	44 243	95 063	66 503	208 464	233 374	24 910+	11,9+	
UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)								
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)								
EINGANG	18 739	147 572	138 749	56 698	340 687	283 989+	500,9+	
AUSGANG	-	182 676	180 592	-	491 770	491 770+	X	
SCHNACKENBURG (ELBE)								
EINGANG	206 126	128 699	112 165	601 498	361 445	240 053-	39,9-	
AUSGANG	367 387	244 291	198 376	1 481 305	739 044	742 261-	50,1-	
GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH								
EMMERICH (NIEDERRHEIN)								
EINGANG	2 279 944	3 665 110	3 340 234	9 907 029	12 893 419	2 986 390+	30,1+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	21 086	164 289	142 727	266 411	549 757	283 346+	106,4+	
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	77 933	184 278	178 762	434 454	681 464	247 010+	56,9+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	1 990 762	3 022 237	2 707 256	8 230 144	10 538 203	2 308 059+	28,0+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	2 621	11 662	1 961	7 735	13 623	5 888+	76,1+	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	2 191	30 616	43 666	40 332	120 587	80 255+	199,0+	
DUENGEMITTEL (71,72)	78 078	54 236	81 322	321 233	235 507	85 726-	26,7-	
AUSGANG	607 404	521 359	637 517	2 558 610	2 144 186	414 424-	16,2-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	224 536	215 536	269 252	1 128 598	884 599	243 999-	21,6-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	86 351	33 151	54 624	259 961	119 862	140 099-	53,9-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	81 613	69 440	112 277	285 426	276 750	8 676-	3,0-	
DUENGEMITTEL (71,72)	1 482	15 647	18 267	26 825	46 894	20 069+	74,8+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	10 891	19 037	18 907	65 462	97 507	32 045+	49,0+	
PERL/APACH (MOSEL)								
EINGANG	119 036	97 378	107 397	417 004	359 188	57 816-	13,9-	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	4 706	3 674	11 014	17 974	6 960+	63,2+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	25 512	41 701	35 404	139 298	135 195	4 103-	3,0-	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	46 017	24 208	40 559	128 321	97 313	31 008-	24,2-	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	19 200	14 284	19 849	66 589	61 409	5 180-	7,8-	
AUSGANG	223 531	173 459	191 017	625 247	745 428	120 181+	19,2+	
DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	69 777	76 054	84 959	275 745	318 174	42 429+	15,4+	
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	129 826	87 115	81 337	304 659	326 311	21 652+	7,1+	
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	5 184	5 185	15 646	10 461+	201,8+	
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	X	
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	1 493	2 990	1 193	11 706	10 513+	881,2+	

## 2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

		TONNEN										
NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1982		INSGESAMT		JANUAR APRIL 1982
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V	E	MIT DER BERLIN V	DDR UND (OST) E	V	E	V	E	BIS V	E	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660	-
014	ITZEHOE	100 895	68 599	-	1 921	-	2 182	100 895	72 702	356 649	284 737	-
015	KIEL	8 541	27 902	-	591	1 321	-	9 862	28 493	22 644	144 817	-
016	NEUMÜNSTER	4 374	26 045	-	-	-	-	4 374	26 045	12 890	118 137	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 396	-	-
018	LÜBECK	20 975	20 988	-	1 107	470	3 937	21 445	26 032	65 065	108 752	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	21 910	4 470	-	12 489	600	221	22 510	17 180	63 489	44 867	-
	ZUSAMMEN	156 695	148 004	-	16 108	2 391	6 340	159 086	170 452	522 793	701 310	-
02 HAMBURG												
020	HAMBURG	330 296	284 550	25 922	21 018	75 922	42 532	432 140	348 100	1 564 161	1 046 927	-
03 NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	24 234	33 926	-	-	-	4 092	24 234	38 018	84 701	99 237	-
032	UELZEN	27 120	13 994	-	-	-	1 385	27 120	15 379	62 559	35 379	-
033	VERDEN	132 929	21 341	-	-	1 583	3 847	134 512	25 188	314 146	96 532	-
	ZUSAMMEN	184 283	69 261	-	-	1 583	9 324	185 866	78 585	461 406	231 148	-
04 NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	115 482	118 627	-	208	26 708	53 437	142 190	172 272	508 570	556 657	-
042	OLDENBURG	196 075	144 354	4 060	625	16 148	12 958	216 283	157 937	820 021	370 822	-
043	OSNABRUECK	5 721	44 167	-	891	3 317	100 421	9 038	145 479	28 129	397 500	-
044	EMSLAND	43 503	65 098	-	-	16 887	56 706	60 390	121 804	263 249	368 417	-
	ZUSAMMEN	360 781	372 246	4 060	1 724	63 060	223 522	427 901	597 492	1 619 969	1 693 396	-
05 NIEDERSACHS.-SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	132 570	224 982	-	5 906	31 764	52 651	164 334	283 539	420 803	759 970	-
052	HANNOVER	52 157	65 533	-	548	20 088	35 349	72 245	101 430	249 375	330 910	-
053	HILDESHEIM	41 767	33 562	-	4 542	52 226	13 830	93 993	51 934	286 258	171 377	-
054	GOETTINGEN	-	784	-	-	6 907	-	6 907	784	8 955	784	-
	ZUSAMMEN	226 494	324 861	-	10 996	110 985	101 830	337 479	437 687	965 391	1 263 041	-
06 BREMEN												
061	BREMEN	135 204	309 740	-	952	14 570	13 445	149 774	324 137	574 570	1 038 591	-
062	BREMERHAVEN	21 683	89 463	-	-	-	8 340	21 683	97 803	80 728	366 961	-
	ZUSAMMEN	156 887	399 203	-	952	14 570	21 785	171 457	421 940	655 298	1 405 552	-
07 NORDRH.-WESTF. NORD												
071	MÜNSTER	24 983	169 416	-	485	24 617	63 357	49 600	233 258	181 494	683 693	-
072	WESEL	496 230	29 785	-	5 921	962 137	186 399	1 458 367	222 105	4 411 535	1 017 240	-
	ZUSAMMEN	521 213	199 201	-	6 406	986 754	249 756	1 507 967	455 363	4 593 029	1 700 933	-
08 RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	338 562	265 443	2 680	2 117	968 653	3 198 047	1 309 895	3 465 607	4 996 476	13 620 662	-
082	ESSEN	603 301	137 223	1 210	1 875	294 426	252 633	898 937	391 731	3 457 666	1 506 837	-
083	DORTMUND	168 088	310 318	13 585	22 262	112 960	394 420	294 633	727 000	1 034 607	2 622 734	-
	ZUSAMMEN	1 109 951	712 984	17 475	26 254	1 376 039	3 845 100	2 503 465	4 584 338	9 488 749	17 750 233	-
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W												
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	6 776	42 560	-	2 321	37 823	137 711	44 599	182 592	213 899	779 553	-
093	KREFELD	144 390	128 206	-	671	158 017	307 224	302 407	436 101	1 169 413	1 735 111	-
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	334 645	379 834	-	6 262	169 801	648 797	504 446	1 034 893	1 846 693	4 083 959	-
	ZUSAMMEN	485 811	550 600	-	9 254	365 641	1 093 732	851 452	1 653 586	3 230 005	6 598 623	-
10 NORDRH.-WESTF. OST												
101	BIELEFELD	124 039	68 992	-	987	12 197	29 631	136 236	99 610	312 947	332 248	-
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-	3 919	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	124 039	68 992	-	987	12 197	29 631	136 236	99 610	316 866	332 248	-
11 HESSEN NORD												
111	KASSEL	-	-	-	-	1 939	-	1 939	-	2 227	-	-
112	MARBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1 939	-	1 939	-	2 227	-	-

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

		T O N N E N											
NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRS- BEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	DDR UND BERLIN (OST)	DDR UND BERLIN (OST)	UEBERSCHREITENDER VERKEHR	UEBERSCHREITENDER VERKEHR	UEBERSCHREITENDER VERKEHR	UEBERSCHREITENDER VERKEHR	APRIL 1982	BIS	JANUAR APRIL	1982
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	V	E	E
12 HESSEN SÜD													
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	92 734	548 502	-	-	104 850	213 275	197 584	761 777	606 104	2 800	582	582
124	DARMSTADT	79 405	192 203	-	-	4 093	181 689	83 498	373 892	322 163	1 364	479	479
	ZUSAMMEN	172 139	740 705	-	-	108 943	394 964	281 082	1 135 669	928 267	4 165	061	061
13 RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	19 654	63 563	-	-	59 018	39 642	78 672	103 205	217 372	336	331	331
132	KOBLENZ	164 782	162 446	-	500	282 614	90 385	447 396	253 331	1 219 621	1 020	677	677
133	TRIER	14 025	29 656	-	-	6 660	42 905	20 685	72 561	81 775	286	914	914
	ZUSAMMEN	198 461	255 665	-	500	348 292	172 932	546 753	429 097	1 518 768	1 643	922	922
14 RHEINL-PFALZ SÜD													
141	MAINZ	84 873	212 782	-	-	73 745	208 626	158 618	421 408	644 807	1 457	602	602
142	KAISERSLAUTERN	125 067	24 723	-	-	14 150	38 964	139 217	63 687	552 496	277	374	374
143	LUDWIGSHAFEN	405 974	325 861	-	-	163 919	333 875	569 893	659 736	1 814 941	2 233	952	952
	ZUSAMMEN	615 914	563 366	-	-	251 814	581 465	867 728	1 144 831	3 012 244	3 968	928	928
15 BADEN-WÜRTT. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	172 119	342 975	-	-	66 557	269 865	238 676	612 840	925 540	2 267	062	062
152	KARLSRUHE	581 759	248 582	-	-	68 519	308 197	650 278	556 779	2 446 199	2 017	707	707
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	753 878	591 557	-	-	135 076	578 062	888 954	1 169 619	3 371 739	4 284	769	769
16 BADEN-WÜRTT. OST													
161	HEILBRONN	171 636	153 416	-	-	13 407	108 034	185 043	261 450	692 639	950	218	218
162	STUTTGART	10 444	144 324	-	-	15 734	204 285	26 178	348 609	74 500	1 165	570	570
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TÜBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	182 080	297 740	-	-	29 141	312 319	211 221	610 059	767 139	2 115	788	788
17 BADEN-WÜRTT. SÜD-WEST													
171	FREIBURG	288 996	93 834	-	-	231 189	50 528	520 185	144 362	1 395 099	486	675	675
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	5 999	17 510	-	-	8 610	107 677	14 609	125 187	36 246	416	102	102
	ZUSAMMEN	294 995	111 344	-	-	239 799	158 205	534 794	269 549	1 431 345	902	777	777
18 NORDBADEN													
181	ASCHAFFENBURG/WÜRTT. ZBG	280 504	219 918	-	-	53 494	105 969	333 998	325 887	814 343	1 017	476	476
182	SCHWEINFURT	49 486	79 487	-	-	762	8 514	50 248	88 001	110 587	159	987	987
183	BAYREUTH	97 952	71 724	-	-	8 067	13 941	106 019	85 665	234 960	209	049	049
184	MÜRNBERG	2 450	60 997	-	-	6 522	46 246	8 972	107 243	40 138	315	033	033
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	430 392	432 126	-	-	68 845	174 670	499 237	606 796	1 200 008	1 701	545	545
19 OSTBADEN													
191	REGENSBURG	30 200	30 200	-	-	197 956	96 970	228 156	127 170	723 798	420	403	403
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	25 495	25 495	-	-	2 316	14 639	27 811	40 134	48 301	86	391	391
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	55 695	55 695	-	-	200 272	111 609	255 967	167 304	772 099	506	794	794
20 SÜDBADEN													
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MÜNCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	6 524	-	-	-	7 464	27 516	13 988	27 516	40 571	78	407	407
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	68 797	257 225	219 717	154 350	8 355	47 813	296 869	459 388	950 409	1 164	897	897
	INSGESAMT	6 435 325	6 435 325	267 174	248 549	4 409 082	8 183 107	11 111 581	14 866 981	37 412 483	53 256	799	799

## 3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST GÜTERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBE. V=E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V E	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V E	GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D.DDR U. BERL.(O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR APRIL 1982 JANUAR BIS APRIL 1982
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.						
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	57 904	300	23 600	254 938	193 473	530 215
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
03 FRÜCHTE,GEMÜSE	500	-	-	9 166	9 666	-
04 TEXTILE ROHSTOFFE	6 780	-	-	23 1 503	8 306	-
05 HOLZ UND KORK	37 348	-	-	4 584	31 114	73 046
06 ZUCKERRÜBEN	1 075	-	-	-	1 075	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	296	2 227	2 523
ZUSAMMEN	103 607	300	23 600	259 841	237 483	624 831
AND.NAHRUNGSMITTEL						
11 ZUCKER	968	-	-	20 872	4 327	26 167
12 GETRAENKE	5 576	-	-	4 679	864	11 119
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	562	-	-	3 253	4 234	8 049
14 FLEISCH,EIER,MILCH	30	-	-	3 629	252	3 911
16 GETREIDE U. AE.ERZGN	11 277	-	-	40 663	7 110	59 050
17 FUTTERMITTEL	116 885	-	-	55 969	339 629	512 483
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	36 028	18 847	-	54 717	312 729	422 321
ZUSAMMEN	171 326	18 847	-	183 782	669 145	1 043 100
FESTE MIN.BRENNST.						
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	837 690	15 062	17 044	473 903	408 957	1 752 656
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	8 922	-	5 145	3 761	-	17 828
23 KOKS	88 922	-	2 336	112 608	48 342	252 208
DAR STEINKOHLENKOKS	88 922	-	2 336	112 608	48 342	252 208
ZUSAMMEN	935 534	15 062	24 525	590 272	457 299	2 022 692
MINERALOELERZGN.U.AE.						
31 ROHES ERDOEL	20 263	-	-	-	13 094	33 357
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 492 616	-	-	158 701	1 340 937	2 992 254
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	31 479	-	-	9 410	16 100	56 989
34 MINERALOELERZGN.ANG.	75 047	-	-	10 198	68 729	153 974
ZUSAMMEN	1 619 405	-	-	178 309	1 438 860	3 236 574
ERZE,METALLABFAELLE						
41 EISENERZE	48 422	-	-	104 766	2 861 254	3 014 442
45 NE-METALLERZE	95 108	1 669	-	5 635	246 236	348 648
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	92 402	898	698	45 319	157 363	296 680
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	3 550	-	-	9 211	62 962	75 723
ZUSAMMEN	235 932	2 567	698	155 720	3 264 853	3 659 770
EISEN,NE-METALLE						
51 ROHEISEN,-STAHL	9 038	-	-	31 282	61 313	101 633
52 STAHLHALBZEUG	7 905	-	1 884	135 483	78 350	223 622
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	66 148	-	1 479	78 120	139 315	285 062
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	24 399	-	2 050	191 053	144 325	361 827
55 ROHRE,GIESSERIEERZGN	3 832	-	5 768	58 448	6 873	74 921
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	23 196	6 621	1 000	8 802	70 835	110 454
ZUSAMMEN	134 518	6 621	12 181	503 188	501 011	1 157 519
STEINE U.ERDEN						
61 SAND,KIES,BIMS,TON	1 986 000	-	143 316	1 490 903	728 582	4 348 801
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	290 319	-	9 215	29 058	36 676	365 268
DAR STEIN-,SALINENSALZ	288 755	-	9 215	25 972	17 966	341 908
63 AND.STEINE U.ERDEN	340 383	219 717	21 120	323 766	206 210	1 111 196
64 ZEMENT,KALK	65 443	-	-	90 653	10 517	166 613
65 GIPS	13 793	-	-	8 863	633	23 289
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	17 775	-	3 800	16 002	16 913	54 490
ZUSAMMEN	2 713 713	219 717	177 451	1 959 245	999 531	6 069 657
DUENGEMITTEL						
71 NAT.DUENGEMITTEL	22 120	-	-	7 553	113 330	143 003
72 CHEM.DUENGEMITTEL	37 991	4 060	9 996	164 307	93 272	309 626
ZUSAMMEN	60 111	4 060	9 996	171 860	206 602	452 629
CHEM.ERZEUGNISSE						
81 CHEM.GRUNDST.U.A.	262 647	-	-	193 506	222 190	678 343
82 ALUMINIUMOXID	17 994	-	-	2 261	999	21 254
83 BENZOL,TEER U.AE.	60 223	-	-	16 356	74 974	151 553
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	59 218	-	-	949	57 420	117 587
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	6 794	-	-	26 468	8 526	41 788
ZUSAMMEN	406 876	-	-	239 540	364 109	1 010 525
AND.HALB-U.FERTIGERZ.						
91 FAHRZEUGE	54	-	-	9 722	550	10 326
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	1 811	387	2 198
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	8 183	-	-	15 718	9 890	33 791
94 EBM-WAREN U.A.	4 422	-	38	5 119	1 149	10 728
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	5 549	-	-	984	2 009	8 542
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	-	-	-	408	422	830
97 SONSTIGE WAREN ANG.	12 449	-	-	3 742	16 635	32 826
ZUSAMMEN	30 657	-	38	37 504	31 042	99 241
BES.TRANSPORTGÜTER						
99 BES.TRANSPORTGÜTER	23 646	-	60	129 821	13 172	166 699
INSGESAMT	6 435 325	267 174	248 549	4 409 082	8 183 107	19 543 237

4 GÜTERVERKEHR IM APRIL 1982 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR						DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR							
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBER- SCHREITENDEN VERKEHR			
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 803,4	7,5	33,6	994,0	3 295,7	182,7	10 316,8	6,4	-	-	-	-	127,3	66,0
DEUTSCHE DEM. REP.	1,5	259,7	213,0	-	6,9	13,6	494,6	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	37,5	-	-	302,9	383,3	67,7	791,4	-	-	-	-	-	0,3	0,8
FRANKREICH	13,7	-	-	143,7	145,7	151,7	454,7	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,3	15,4	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	5,3	41,0	7,7	54,0	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	368,3	-	-	2 474,2	3 614,3	325,9	6 782,6	-	-	-	-	-	2,6	1,1
NORWEGEN	-	-	-	16,7	23,6	-	40,3	-	-	-	-	-	16,7	23,6
OESTERREICH	-	-	-	124,4	15,0	-	139,5	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,6	-	0,9	2,0	61,3	3,5	68,3	-	-	-	-	-	-	0,5
RUMAENIEN	-	-	-	4,9	19,9	-	24,8	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	190,5	-	1,1	238,2	470,6	335,3	1 235,7	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,5	-	-	65,0	39,3	-	104,8	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	5,1	24,1	-	29,2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	19,5	-	-	31,4	27,2	-	78,1	-	-	-	-	-	18,7	6,0
INSGESAMT	6 435,3	267,2	248,5	4 409,1	8 183,1	1 088,1	20 631,3	6,4	-	-	-	-	165,6	98,0
JAN.-APR. 1982	21 891,6	871,1	522,3	14 649,8	30 842,4	3 878,6	72 655,8	25,1	-	-	-	-	590,0	388,4
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 135,2	2,7	11,2	284,0	788,6	99,7	2 321,5	0,7	-	-	-	-	18,5	11,5
DEUTSCHE DEM. REP.	0,6	12,7	15,2	-	2,2	6,1	36,8	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	10,1	-	-	53,2	87,0	36,8	187,1	-	-	-	-	-	0,0	0,1
FRANKREICH	3,0	-	-	44,2	30,0	80,4	157,5	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	2,4	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	2,2	4,8	3,9	10,9	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	63,0	-	-	390,8	628,7	183,4	1 265,8	-	-	-	-	-	0,4	0,2
NORWEGEN	-	-	-	1,4	2,1	-	3,6	-	-	-	-	-	1,4	2,1
OESTERREICH	-	-	-	22,3	2,5	-	24,8	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	0,1	-	0,4	0,7	7,3	1,6	10,1	-	-	-	-	-	-	0,1
RUMAENIEN	-	-	-	0,9	3,6	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	37,1	-	0,4	66,0	129,0	196,9	429,4	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	0,1	-	-	9,4	5,5	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,9	4,3	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,4	-	-	4,2	4,6	-	9,2	-	-	-	-	-	2,2	0,9
INSGESAMT	1 249,5	15,4	27,2	880,4	1 702,7	608,9	4 484,1	0,7	-	-	-	-	22,6	14,9
JAN.-APR. 1982	4 324,5	44,8	66,8	2 924,2	6 224,5	2 165,4	15 750,3	3,2	-	-	-	-	81,1	58,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	195,6	361,8	333,6	285,7	239,2	545,7	225,0	113,8	-	-	-	-	145,5	174,1
DEUTSCHE DEM. REP.	383,0	48,7	71,5	-	323,2	453,0	74,4	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	270,6	-	-	175,6	227,0	543,1	236,4	-	-	-	-	-	107,0	133,0
FRANKREICH	216,9	-	-	307,2	205,7	530,3	346,4	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	158,6	-	160,1	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	-	-	-	412,4	117,6	509,3	202,4	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	170,9	-	-	157,9	173,9	562,8	186,6	-	-	-	-	-	148,2	204,3
NORWEGEN	-	-	-	85,1	90,2	-	88,1	-	-	-	-	-	85,1	90,2
OESTERREICH	-	-	-	179,0	168,1	-	177,8	-	-	-	-	-	-	-
POLEN	231,2	-	440,0	341,9	118,5	453,0	147,4	-	-	-	-	-	-	165,9
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	181,6	-	181,1	-	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	194,7	-	380,0	277,2	274,0	587,2	347,5	-	-	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	119,0	-	-	145,1	139,6	-	142,9	-	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	177,6	-	177,8	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	19,9	-	-	133,9	170,4	-	118,1	-	-	-	-	-	118,1	145,8
INSGESAMT	194,1	57,5	109,5	199,6	208,0	559,6	217,3	113,8	-	-	-	-	136,3	152,1
JAN.-APR. 1982	197,5	51,3	127,9	199,6	201,8	558,3	216,7	128,4	-	-	-	-	137,3	150,3
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	503,5	7,5	33,6	994,0	3 295,7	182,7	5 016,9	4,2	-	-	-	-	127,3	66,0
JAN.-APR. 1982	1 568,7	24,2	84,7	3 418,3	12 170,5	653,2	17 919,6	16,5	-	-	-	-	441,0	248,3
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	72,4	1,6	7,2	160,7	423,7	37,9	703,5	0,8	-	-	-	-	25,4	12,9
JAN.-APR. 1982	231,1	5,3	18,0	532,2	1 611,0	133,4	2 531,1	3,3	-	-	-	-	87,2	48,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	143,8	210,0	214,4	161,7	128,5	207,1	140,2	200,0	-	-	-	-	199,1	195,9
JAN.-APR. 1982	147,3	219,0	212,5	155,7	132,3	204,2	141,2	200,0	-	-	-	-	197,8	193,9

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET		LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	IM DURCHG. VERKEHR	BEFOERDERTE GUETER				TONNENKILOMETER		GUETER- VERK.- DICHTHE	
				ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)
WASSERSTRASSE	KM					1 000 T		IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	139,2	20,5	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	146	657,0	-	25,2	12,3	694,5	125,0	64,9	15,1	93,4	444,2
ILMENAU	28	-	-	1,1	7,8	8,9	-	0,2	-	18,0	5,7
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	44,0	31,0	74,9	3,5	3,9	0,2	51,5	57,5
TRAVE	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	115	275,0	-	8,3	15,2	298,5	34,7	33,4	3,8	111,9	290,5
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	126,9	23,3	429,8	356,1	936,0	123,1	20,0	0,7	21,3	190,2
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	2,2	1,6	3,8	-	0,0	-	5,0	3,8
PINNAU	10	-	-	0,2	8,7	8,9	0,6	0,1	0,0	10,0	8,9
KRUECKAU	12	-	-	0,4	2,6	2,9	-	0,0	-	12,0	2,9
STOER	50	-	-	2,9	15,2	18,1	-	0,5	-	25,6	9,3
OSTE	75	-	-	1,5	6,9	8,4	3,4	0,2	0,1	25,0	2,8
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	11,5	-	-	-	11,5	-	0,5	-	45,0	11,5
NORD-OSTSEE-KANAL	109	87,5	16,6	94,8	76,6	275,4	5,4	15,6	0,6	56,5	142,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	618	X	X	X	X	X	X	84,1	4,8	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	55,8	26,3	82,0	12,8	2,6	0,7	31,4	12,5
WESER, MINDEN-BREMEN	140	255,6	7,4	205,3	19,8	488,1	21,9	57,4	2,6	117,7	410,3
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	68	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0	5,0	0,0
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	86,8	216,1	154,6	245,8	703,3	48,3	21,0	1,2	29,8	252,7
HUNTE	26	30,5	-	6,2	90,5	127,1	17,5	2,8	0,3	22,3	109,2
GEESTE	19	11,5	-	-	-	11,5	-	0,2	-	19,0	11,5
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	216,7	41,9	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	979,6	0,4	50,8	207,9	1 238,7	305,7	106,8	24,3	86,2	1 046,9
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	8,4	51,3	59,7	14,1	0,8	0,2	13,8	58,9
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	765,8	0,3	118,4	178,3	1 062,8	169,7	87,5	14,6	82,3	741,2
ZW.-KANAL MISBURG	2	-	-	31,2	27,5	58,8	4,3	0,1	0,0	2,0	58,8
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,4	45,2	46,6	6,0	0,5	0,1	10,9	46,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	0,2	58,0	26,2	84,3	31,7	1,2	0,5	14,6	81,9
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	103,2	99,2	202,4	12,2	3,3	0,2	16,4	184,9
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	561,4	-	6,3	51,8	619,5	75,6	16,5	2,0	26,6	422,3
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	357,8	107,1	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	8,8	36,1	44,8	34,5	0,4	0,3	9,0	33,6
RHEIN-HERNE-KANAL	49	587,8	6,2	673,5	260,4	1 528,0	564,5	51,9	18,4	33,9	1 058,6
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 013,6	-	303,8	116,3	1 433,7	608,0	73,6	32,1	51,3	1 227,0
DATTELN-HAMM-KANAL	47	-	7,3	175,7	335,7	518,7	100,7	11,7	2,3	22,6	249,7
DEK, DORTM.-DATTELN	21	562,4	-	115,0	397,3	1 074,7	266,0	12,0	3,6	11,1	570,2
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 389,5	-	13,7	191,3	1 594,5	339,9	131,2	27,7	82,3	1 508,5
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	411,4	-	46,6	94,3	552,2	145,4	45,4	10,4	82,3	432,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	167,2	1,1	142,3	179,7	490,3	194,6	22,4	7,8	45,6	399,1
DOLLART	13	280,3	-	-	-	280,3	190,2	3,6	2,5	13,0	280,3
EMS-VECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	38,5	-	22,5	43,2	104,2	51,0	5,3	2,1	51,0	76,0
EMS-JADE-KANAL	70	-	-	1,5	3,4	4,8	-	0,2	-	42,3	2,9
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 618,8	1 908,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	55	627,8	-	260,7	157,6	1 046,0	718,4	38,6	28,0	36,9	701,8
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	1 875,8	-	475,7	113,8	2 465,3	1 131,2	124,9	60,8	50,7	2 081,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 068,7	386,4	990,9	1 410,1	4 856,1	1 928,6	241,1	96,7	49,6	3 257,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 583,2	10,6	192,9	664,9	5 451,6	2 376,8	418,2	203,6	76,7	4 224,6
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 899,9	5,8	531,0	397,2	5 833,9	3 023,7	683,8	362,5	117,2	4 919,2
LAHN	68	-	-	2,1	-	2,1	-	0,1	-	55,0	1,7
MOSEL	242	727,6	-	32,2	106,1	865,9	453,8	197,1	107,4	227,6	814,5
SAAR	31	-	-	6,4	3,3	9,7	3,4	0,2	0,1	22,3	7,0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	5 288,8	237,9	1 955,4	4 909,5	12 391,6	7 380,4	852,0	489,2	68,8	6 656,5
RHEIN, ORSOY-NIED.GR.	67	11 340,4	0,6	1 206,4	83,8	12 631,2	8 382,0	755,7	512,0	59,8	11 279,2
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	119,1	15,2	134,4	129,2	1,2	1,2	9,0	134,4
MAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	23,8	163,5	187,3	15,9	7,0	0,6	37,5	97,6
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	137	161,6	122,7	141,6	139,6	565,5	44,3	39,6	3,1	70,0	289,0
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	328,9	72,4	144,7	98,7	644,7	74,3	69,1	8,3	107,3	421,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	482,2	-	58,7	194,8	735,7	164,8	26,1	4,5	35,4	566,6
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	687,1	23,6	143,4	665,0	1 519,2	351,1	45,4	10,5	29,9	1 106,4
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	8,7	213,0	702,0	923,8	141,2	118,6	20,3	128,4	504,3
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 122,6	1 775,1	4 479,3	6 603,0	16 980,0	9 221,1	3 114,4	1 752,9	183,4	5 007,0
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 122,6	1 775,1	4 396,6	6 468,5	16 762,8	9 178,1	3 114,2	1 752,9	185,8	5 006,8)
DAR-INTERN.DURCHG.VERK.	X	1 088,1	-	-	-	1 088,1	891,8	510,1	434,7	468,8	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	54,8	42,1	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	-	30,2	198,0	97,0	325,1	228,5	0,7	0,3	2,1	19,9
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	294,9	24,4	2,3	12,3	334,0	240,4	39,1	30,1	117,1	300,8
DONAU, VILSH.-OEST.GR.	48	309,5	1,1	-	2,4	312,9	242,7	14,9	11,6	47,8	311,3
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	12,9	0,6	X	X
WASSERSTR.BERLIN-W.	105	-	-	296,9	459,4	756,3	37,4	12,9	0,6	17,0	122,4
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(20 631,3	9 819,9) <sup>E)</sup>	4 484,1 (4 484,0	2 125,8 2 125,8) <sup>A)</sup>	217,3	X
DAR-INTERN.DURCHG.VERK.	X	X	X	X	X	1 088,1	891,8	608,9	503,1	559,6	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZACHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

## 6 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	APRIL	MAERZ	APRIL 1982	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM APRIL 1982 GEGENUEBER				JANUAR BIS APRIL			
	1981	1982	INSGESAMT		APRIL 1981		MAERZ 1982		1981		1982	
	1000 T	1000 T	0/0		1000 T	0/0	1000 T	0/0	1000 T	AN- TEIL	1000 T	AN- TEIL
ELBEGEBIET	1 385,6	1 343,6	1 249,3	54,0	136,3	9,9-	94,3	7,1-	5 324,1	5,7	4 234,8	4,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	33,7	31,2	36,8	66,7	3,2	9,3+	5,6	18,1+	86,7	0	89,8	0
ILMENAU	15,8	11,9	14,4	45,6	1,4	8,7-	2,5	20,8+	66,4	0	57,7	0
ELBE-LUEBECK-KANAL	116,3	112,9	81,5	62,0	34,8	29,9-	31,3	27,8-	316,0	0,3	264,7	0,2
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	23,9	28,8	23,5	35,2	0,3	1,4-	5,3	18,3-	73,2	0	60,2	0
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	933,9	914,6	851,2	55,4	82,7	8,9-	63,4	7,0-	3 649,8	3,9	2 838,1	3,1
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
SCHWINGE	0,5	1,2	1,6	-	1,1	205,7+	0,4	35,8+	3,3	0	4,7	0
PINNAU	15,2	13,7	8,7	-	6,4	42,6-	5,0	36,6-	62,5	0	38,9	0
KRUECKAU	5,1	2,9	2,6	-	2,5	49,3-	0,3	11,6-	15,2	0	8,4	0
STOER	21,0	22,9	17,6	13,6	3,4	16,0-	5,2	22,9-	82,9	0	73,6	0
OSTE	6,7	4,4	9,1	24,7	2,5	37,2+	4,8	108,8+	8,9	0	15,7	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	213,3	199,2	202,1	53,9	11,2	5,3-	2,9	1,4+	958,0	1,0	782,7	0,8
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,4	-	-	-	0,4	X	-	X	1,3	0	0,4	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 191,7	1 278,8	1 335,0	50,6	143,3	12,0+	56,2	4,3+	3 873,2	4,1	4 205,4	4,6
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	91,4	114,2	149,4	47,1	58,1	63,5+	35,2	30,8+	358,5	0,3	432,4	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	210,9	226,6	246,0	88,9	35,1	16,6+	19,3	8,5+	494,9	0,5	555,2	0,6
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESER, BREMEN-SEEGR.	811,8	867,5	847,6	45,5	35,8	4,4+	20,0	2,4-	2 803,7	3,0	3 002,1	3,2
HUNTE	77,6	70,5	92,1	1,7	14,5	18,6+	21,6	30,6+	216,1	0,2	215,7	0,2
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	900,8	1 052,3	1 023,6	37,9	122,8	13,6+	28,7	2,8-	3 416,5	3,6	2 948,4	3,2
MLK, BERGESH.-MINDEN	143,1	163,5	186,6	16,5	43,6	30,4+	23,2	14,1+	547,5	0,5	523,4	0,5
ZW.-KAN. OSNABRUECK	57,8	64,5	61,3	16,3	3,5	6,0+	7,3	5,1-	184,2	0,1	178,3	0,1
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	219,3	332,3	312,4	42,8	93,0	42,4+	19,9	6,0-	998,4	1,0	895,9	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	78,8	62,3	67,0	58,8	11,8	15,1-	4,6	7,4+	302,1	0,3	213,4	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	41,3	68,7	54,0	16,1	12,7	30,7+	14,7	21,5-	202,0	0,2	177,5	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	102,9	101,5	85,7	69,2	17,2	16,8-	15,8	15,6-	415,1	0,4	266,4	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	206,4	182,6	197,9	49,8	8,5	4,2-	15,4	8,4+	570,0	0,6	499,9	0,5
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	51,3	77,0	58,8	11,8	7,5	14,6+	18,2	23,7-	197,3	0,2	193,5	0,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	3 099,9	3 201,3	3 153,7	47,3	53,8	1,7+	47,6	1,5-	12 439,8	13,3	11 453,9	12,5
RUHRWASSERSTRASSE	32,4	37,5	42,0	14,1	9,6	29,6+	4,5	12,0+	138,8	0,1	156,4	0,1
RHEIN-HERNE-KANAL	784,8	772,1	867,7	70,7	82,9	10,5+	95,6	12,3+	3 429,4	3,6	3 147,7	3,4
WESEL-DATTELN-KANAL	577,0	442,1	466,4	75,0	110,6	19,2-	24,3	5,4+	2 164,5	2,3	1 937,6	2,1
DATTELN-HAMM-KANAL	543,8	666,1	540,5	36,5	3,3	0,7-	125,6	18,9-	2 196,7	2,3	2 063,1	2,2
DEK, DORTM.-DATTELN	429,6	520,0	514,3	22,7	84,7	19,7+	5,7	1,1-	1 782,7	1,9	1 749,0	1,9
DEK, DATTELN-BERGESH.	195,5	181,9	202,8	5,6	7,3	3,7+	20,9	11,4+	709,1	0,7	613,2	0,6
DEK, BERGESH.-HERBRUM	179,7	136,3	138,8	32,0	40,9	22,8-	2,5	1,8+	645,2	0,6	503,5	0,5
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	286,8	377,3	312,0	42,0	25,2	8,7+	65,2	17,3-	1 135,7	1,2	1 088,1	1,1
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	66,5	63,7	64,8	33,2	1,7	2,7-	1,1	1,6+	230,7	0,2	185,5	0,2
EMS-JADE-KANAL	3,7	4,2	4,3	22,6	0,6	17,1+	0,2	4,0+	6,9	0	9,7	0
RHEINGEBIET	17 858,7	18 851,3	18 114,0	40,8	255,3	1,4+	737,3	4,0-	64 743,3	69,5	64 906,6	71,2
RHEIN, RHEINF-STRASSB.	398,7	366,1	381,8	58,7	16,9	4,3-	15,7	4,2+	1 198,5	1,2	1 145,4	1,2
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	677,3	630,6	635,4	82,0	41,9	6,2-	4,8	0,7+	2 114,5	2,2	1 808,3	1,9
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 928,7	3 378,0	3 149,7	42,9	220,9	7,5+	228,4	6,8-	11 400,5	12,2	11 774,9	12,9
RHEIN, MANNH.-BINGEN	917,9	1 014,0	868,0	22,1	49,9	5,5-	146,0	14,5-	3 063,5	3,2	3 104,1	3,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 164,5	1 040,5	970,8	58,4	193,8	16,7-	69,7	6,8-	3 532,3	3,7	3 189,1	3,4
LAHN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MOSEL	110,7	131,3	140,7	24,5	30,0	27,0+	9,4	7,1+	486,5	0,5	492,6	0,5
SAAR	5,2	5,7	7,4	55,9	2,2	42,5+	1,7	30,4+	25,9	0	20,1	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	6 858,5	7 893,4	7 521,3	31,3	662,8	9,6+	372,0	4,8-	27 927,5	30,0	28 958,6	31,7
RHEIN, ORSOY-NIED-GR.	1 544,4	1 314,4	1 335,3	93,6	209,1	13,6-	21,0	1,5+	4 438,4	4,7	4 327,2	4,7
SPOY-KANAL 1)	15,7	26,4	17,6	13,2	1,8	11,7+	8,9	33,6-	65,7	0	77,3	0
MAIN-DONAU-KANAL	209,6	236,8	187,9	13,0	21,7	10,4-	48,9	20,7-	623,9	0,6	602,6	0,6
MAIN, MD-K.-WUERZBG.	573,9	380,5	512,6	48,8	61,3	10,7-	132,1	34,7+	1 439,4	1,5	1 194,6	1,3
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	390,8	314,1	365,4	53,1	25,4	6,6-	51,3	16,3+	905,2	0,9	959,4	1,0
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	237,9	276,0	256,0	23,9	18,1	7,6+	20,0	7,3-	990,5	1,0	1 012,7	1,1
MAIN, OFFENB.-RHEIN	813,8	934,9	852,6	19,2	38,9	4,7+	82,3	8,9-	3 138,7	3,3	3 057,6	3,3
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	1 010,9	908,6	911,4	22,0	99,5	9,9-	2,9	0,3+	3 392,5	3,6	3 182,2	3,4
DONAUGEBIET	319,2	496,5	418,2	59,9	99,0	31,0+	78,4	15,8-	1 056,8	1,1	1 276,4	1,4
DONAU, KELH.-REGENSB.	287,2	442,1	350,4	63,7	63,2	21,9+	91,7	20,8-	981,9	1,0	1 140,6	1,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	25,7	50,7	63,3	41,9	37,6	145,9+	12,6	24,9+	59,2	0	124,0	0,1
DONAU, VILSH.-OEST-GR	6,2	3,8	4,5	23,5	1,7	28,2-	0,7	18,0+	15,7	0	11,8	0
GEBIET BERLIN-WEST	719,7	749,8	753,3	39,0	33,7	4,6+	3,6	0,4+	2 216,6	2,3	2 123,2	2,3
WASSERSTR. BERLIN-W.	719,7	749,8	753,3	39,0	33,7	4,6+	3,6	0,4+	2 216,6	2,3	2 123,2	2,3
INSGESAMT	25 475,5	26 973,7	26 047,1	42,9	571,6	2,2+	926,6	3,5-	93 070,2	100	91 148,6	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.



7 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND-	AND-NAH-	FESTE	MINERAL	ERZE,	EISEN,NE-	STEINE	DUENGE	CHEM.ER-	AND.	BES.
		WIRTSCH.	RUNGS-	MIN.	OELER-	METALL-	METALLE	U.ERDEN	MITTEL	ZEUGNISSE	HALB-U.	TRANSP.
		ERZ.U.AE.	MITTEL	BRENNST.	ZGN.U.AE.	ABFAELLE					FERTIG- ERZ.	GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	675,6	48,3	101,9	64,2	291,3	17,2	28,6	82,1	11,8	26,0	3,7	0,4
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	90,0	5,1	0,2	4,9	0,1	-	2,1	67,0	8,4	1,1	1,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	476,5	41,2	97,2	59,4	193,1	13,4	26,5	15,2	2,8	24,9	2,5	0,4
UEBRIGES ELBEGEBIET	109,0	2,0	4,5	-	98,1	3,8	-	-	0,6	-	-	-
WESERGEBIET	676,6	74,2	49,8	54,8	102,8	7,4	23,7	267,3	5,3	62,5	11,8	17,0
OBERWESER	70,5	28,4	3,8	0,9	-	0,4	-	37,0	-	-	-	-
MITTELWESER	218,8	4,0	-	-	5,0	-	-	209,8	-	-	-	-
UNTERWESER	387,3	41,8	46,0	53,9	97,8	7,0	23,7	20,5	5,3	62,5	11,8	17,0
MITTELLANDKANALGEB.	388,0	32,3	9,7	14,7	20,0	30,1	43,3	130,3	96,1	10,6	0,8	-
MLK, WESTL. MINDEN	41,0	0,3	1,8	14,7	-	2,1	0,3	13,2	-	8,3	0,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	347,0	32,0	7,9	-	20,0	28,0	43,0	117,1	96,1	2,3	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 494,0	11,2	23,9	781,9	226,9	126,4	85,2	147,3	20,1	61,3	8,8	1,0
RUHRGEBIET	1 284,2	9,9	13,2	772,3	177,1	32,3	82,8	115,9	19,8	51,2	8,8	1,0
DEK, DATTENL-SEEGR.	187,3	1,4	10,7	3,4	49,8	93,1	2,4	16,1	0,3	10,1	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	22,5	-	-	6,2	-	1,0	-	15,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 407,6	176,8	209,0	670,4	1 118,3	78,2	458,2	3 970,9	134,4	528,9	53,4	9,1
OBERRHEIN	2 099,1	10,7	55,5	12,7	640,8	15,0	45,1	1 121,5	67,3	105,3	24,8	0,4
MITTEL RHEIN	799,1	38,7	21,8	1,4	40,7	5,2	62,7	623,8	-	0,3	0,1	4,4
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	34,6	4,3	-	0,2	1,1	-	13,6	15,1	-	0,3	-	-
SAAR	4,2	-	-	1,3	-	-	2,9	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 614,6	54,1	109,0	652,5	376,4	31,3	344,9	1 621,4	20,9	382,7	17,6	3,8
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	694,2	58,8	15,6	3,0	60,4	19,0	3,6	442,8	46,1	39,8	4,7	0,4
NECKAR	200,7	14,5	7,2	0,7	-	7,7	2,0	161,4	0,2	0,8	6,1	0
DONAUGEBIET	250,9	-	-	66,4	8,9	95,6	14,1	55,6	7,0	2,7	0,4	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	293,9	5,0	2,8	2,5	35,8	2,5	16,9	221,5	-	-	6,5	0,4
INSGESAMT	11 186,5	348,0	397,2	1 655,0	1 804,0	357,4	670,1	4 875,0	274,7	691,9	85,4	27,9
JANUAR-APRIL 1982	37 913,5	997,9	1 720,5	6 222,0	7 123,6	1 321,8	2 584,8	13 904,1	930,1	2 693,1	294,7	120,9
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	78,0	31,0	36,4	-	-	0,3	4,6	1,3	3,7	-	0,7	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,9	1,2	-	-	-	-	1,0	-	2,0	-	0,7	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	73,1	29,8	36,4	-	-	0,3	3,6	1,3	1,7	-	0,1	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	49,7	26,2	3,6	-	-	0,3	8,6	1,4	0,4	7,9	1,3	0
OBERWESER	23,6	22,7	0,6	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	24,2	1,6	3,0	-	-	-	8,6	1,4	0,4	7,9	1,3	0
MITTELLANDKANALGEB.	71,4	21,4	1,8	4,0	-	1,6	8,4	9,0	22,9	2,3	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	4,4	0,3	-	4,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	66,9	21,1	1,8	-	-	1,6	8,3	9,0	22,9	2,3	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	422,1	8,1	7,1	149,9	38,8	25,6	59,8	73,8	8,2	44,5	6,4	-
RUHRGEBIET	380,1	7,9	5,9	143,7	26,7	25,0	58,0	53,8	8,2	44,5	6,4	-
DEK, DATTENL-SEEGR.	20,5	0,2	1,2	-	12,1	0,6	1,8	4,7	-	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	21,5	-	-	6,2	-	-	-	15,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 102,2	123,9	111,5	348,8	332,6	14,5	279,1	1 519,0	88,0	248,1	34,0	2,6
OBERRHEIN	596,0	6,9	32,7	4,9	189,5	2,7	18,5	209,1	47,6	67,6	16,1	0,2
MITTEL RHEIN	338,8	30,5	8,4	0,3	6,2	-	40,4	251,7	-	0,3	0,1	0,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,0	2,0	-	-	-	-	1,0	8,7	-	0,3	-	-
SAAR	2,0	-	-	0,3	-	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 034,2	51,9	55,1	343,6	124,4	10,8	220,2	1 039,6	5,9	167,0	14,1	1,4
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	104,1	23,9	8,8	-	12,6	-	-	10,0	34,4	12,4	2,0	0
NECKAR	29,2	10,6	6,5	-	-	1,1	-	8,5	0,2	0,8	1,6	-
DONAUGEBIET	141,4	-	-	45,5	6,3	70,3	11,3	0,1	4,7	2,7	0,4	0,1
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 864,9	210,6	160,3	548,2	377,7	112,6	371,9	1 604,6	127,9	305,6	42,8	7,7
JANUAR-APRIL 1982	13 428,5	573,0	707,8	2 149,9	1 500,8	411,2	1 435,0	4 841,6	447,0	1 186,5	147,4	28,1

7 GÜTERUMSCHLAG IM APRIL 1982 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GÜTERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL ÖLER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.-ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GÜTER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	573,7	30,0	54,6	18,7	193,3	10,7	48,6	146,3	31,7	28,4	8,7	2,8
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	66,3	9,8	1,3	7,3	8,4	-	6,8	25,9	6,3	-	0,5	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	414,3	19,6	35,5	11,4	120,0	10,7	41,4	113,7	22,6	28,4	8,2	2,8
ÜBRIGES ELBEGEBIET	93,1	0,6	17,8	-	64,9	-	0,3	6,7	2,8	-	-	-
WESEREGEBIET	658,4	34,1	68,2	86,0	97,9	8,2	21,8	266,4	21,8	23,2	13,9	17,0
OBERWESER	78,9	7,4	16,6	7,9	31,3	-	5,7	1,9	4,5	1,1	2,4	-
MITTELWESER	27,1	2,3	7,4	-	1,0	-	-	10,1	1,2	3,4	1,8	-
UNTERWESER	552,3	24,3	44,2	78,1	65,6	8,2	16,1	254,5	16,1	18,6	9,7	17,0
MITTELLANDKANALGEB.	635,6	32,9	84,0	228,6	141,9	16,6	33,3	69,3	8,0	17,1	2,8	1,3
MLK, WESTL. MINDEN	206,9	24,8	75,2	8,1	21,3	2,5	11,8	54,3	1,7	5,9	1,2	-
MLK, OESTL. MINDEN	428,7	8,1	8,8	220,4	120,6	14,1	21,5	14,9	6,3	11,1	1,5	1,3
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	1 659,8	58,0	89,3	165,4	298,0	312,9	135,3	469,1	28,0	95,8	7,4	0,5
RUHRGEBIET	1 146,8	33,7	14,6	113,1	258,5	295,4	134,0	211,3	5,4	73,5	7,3	-
DEK, DÄTTELN-SEEGR.	466,4	19,0	69,1	52,1	37,8	17,5	1,3	230,5	22,6	16,0	0,1	0,5
EMS-SEITENKANÄLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	46,6	5,4	5,6	0,2	1,8	-	-	27,3	-	6,3	-	-
RHEINGEBIET	10 706,4	200,0	533,3	776,7	2 230,0	3 149,3	333,0	2 672,6	171,6	596,6	28,4	14,9
OBERRHEIN	2 067,8	38,4	114,5	286,9	724,8	103,4	29,8	525,9	56,7	175,7	7,1	4,7
MITTEL RHEIN	1 187,9	22,5	87,7	61,4	324,0	21,0	41,6	580,4	10,8	25,8	4,7	7,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	106,1	-	-	9,1	43,5	11,4	8,4	30,1	-	3,6	-	-
SAAR	3,3	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 259,7	116,6	227,1	154,8	692,9	3 013,7	205,3	447,6	55,5	333,4	11,2	1,7
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	1 480,3	11,2	54,3	199,9	457,3	10,7	8,4	665,7	33,7	38,3	2,2	0,7
NECKAR	710,7	11,3	49,7	73,7	30,9	0,6	47,9	453,0	14,9	25,4	3,3	0
DONAU GEBIET	167,3	-	10,7	-	14,4	3,1	55,5	59,8	15,7	7,3	0,5	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	459,4	9,8	0,3	142,1	82,8	0,8	19,1	201,8	-	2,6	0,1	0,1
INSGESAMT	14 860,6	364,7	840,5	1 417,4	3 058,3	3 501,5	646,7	3 885,3	276,7	771,0	61,7	36,9
JANUAR-APRIL 1982	53 235,1	1 489,5	3 229,8	5 552,8	12 574,4	13 122,7	2 530,0	10 556,5	1 033,6	2 706,4	274,7	164,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	48,6	7,9	7,8	-	-	-	18,3	4,2	5,7	0,7	3,9	0,1
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	4,0	-	0,2	-	-	-	2,4	1,2	-	-	0,1	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	44,6	7,9	7,6	-	-	-	15,9	3,0	5,7	0,7	3,8	0,1
ÜBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	69,1	2,6	24,3	3,3	1,8	-	10,7	0,6	7,9	15,8	2,0	0
OBERWESER	26,8	-	13,0	2,6	1,8	-	5,7	-	3,7	-	-	-
MITTELWESER	4,4	0,3	3,5	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-
UNTERWESER	37,9	2,3	7,9	0,6	-	-	5,0	0,6	3,7	15,8	2,0	0
MITTELLANDKANALGEB.	126,3	6,9	62,8	17,9	4,2	2,7	16,4	12,8	2,4	-	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	80,0	6,9	57,2	-	0,9	0,7	3,7	9,0	1,6	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	46,3	-	5,6	17,9	3,4	2,0	12,7	3,8	0,8	-	-	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	581,7	32,8	66,3	61,2	87,1	71,8	110,8	92,3	19,8	33,1	6,1	0,5
RUHRGEBIET	448,1	18,8	7,6	61,2	77,9	68,1	109,9	66,9	4,0	27,8	6,1	-
DEK, DÄTTELN-SEEGR.	122,7	9,9	54,4	-	7,5	3,7	0,9	24,6	15,8	5,3	-	0,5
EMS-SEITENKANÄLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	11,0	4,1	4,3	-	1,8	-	-	0,8	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 553,9	135,6	313,9	294,0	883,2	2 008,8	221,0	288,9	98,8	289,9	14,0	5,8
OBERRHEIN	779,6	30,1	48,2	114,5	301,9	53,8	21,6	81,2	36,2	83,2	5,9	3,0
MITTEL RHEIN	243,6	15,3	49,0	25,1	55,7	7,1	24,4	47,3	10,6	5,9	1,5	1,6
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	17,0	-	-	-	7,7	2,8	5,2	1,3	-	-	-	-
SAAR	0,8	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 183,2	77,8	170,3	120,7	367,8	1 947,0	143,7	140,2	33,4	177,1	4,3	0,9
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	233,1	8,2	11,9	23,1	144,7	0,9	4,3	13,0	8,6	17,9	0,4	0,3
NECKAR	114,4	4,2	34,6	10,6	13,1	-	26,9	7,2	10,0	5,7	1,9	-
DONAU GEBIET	96,0	-	10,1	-	12,4	2,1	49,7	4,2	11,1	5,6	0,5	0,2
GEBIET BERLIN-WEST	37,4	-	0,3	11,7	-	-	7,6	17,9	-	-	-	-
INSGESAMT	5 513,0	185,9	485,5	388,1	988,7	2 085,4	434,5	421,0	145,8	345,0	26,4	6,7
JANUAR-APRIL 1982	21 257,7	830,4	1 799,6	1 303,0	4 357,2	7 912,0	1 695,2	1 384,1	572,3	1 209,5	145,5	48,8

8 GUETERUMSCHLAG IM APRIL 1982 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET — HAFEN	APRIL 1982					JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1982 GEGEN 1981	
	APRIL	MAERZ	VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT	1981	1982			
	1981	1982								
TONNEN										0/0
ELBEGEBIET										
BRUNSBUETTEL	136 103	121 162	98 074	38 571	136 645	645 513	494 223	151 290-	23,5-	
HAMBURG	880 643	866 758	454 211	348 100	802 311	3 401 990	2 666 466	735 524-	21,7-	
KIEL	35 895	42 090	7 653	28 493	36 146	142 401	163 615	21 214+	14,8+	
LUEBECK	82 193	78 486	24 886	26 032	50 918	226 621	178 817	47 804-	21,1-	
WESERGEBIET										
BRAKE	71 280	84 597	59 944	7 157	67 101	344 087	327 336	16 751-	4,9-	
BREMEN	474 000	494 609	153 417	324 137	477 554	1 553 307	1 652 632	99 325+	6,3+	
BREMERHAVEN	153 049	117 738	21 559	97 803	119 362	454 248	448 478	5 770-	1,3-	
NORDENHAM	88 196	155 107	150 777	13 354	164 131	392 684	527 590	134 906+	34,3+	
OLDENBURG	77 595	70 489	1 574	90 493	92 067	216 071	215 693	378-	0,2-	
MITTELLANDKANALGEB.										
BRAUNSCHWEIG	33 284	62 964	38 168	19 478	57 646	154 734	163 513	8 779+	5,6+	
HANNOVER	74 611	113 368	14 966	69 204	84 170	378 083	294 866	83 217-	22,1-	
HILDESHEIM	89 760	89 343	49 394	26 173	75 567	344 268	223 421	120 847-	35,2-	
MISBURG	78 799	62 333	39 438	27 534	66 972	302 122	213 389	88 733-	29,4-	
OSNABRUECK	57 780	64 543	10 004	50 738	60 742	184 155	177 827	6 328-	3,5-	
PEINE	21 887	21 798	12 973	16 801	29 774	83 529	79 997	3 532-	4,3-	
SALZGITTER-BEDDINGEN	196 657	123 774	51 858	90 978	142 836	552 530	337 609	214 921-	38,9-	
WESTDEUTSCH.KANALGEB.										
BOTTROP	85 356	73 157	97 192	-	97 192	401 957	396 360	5 597-	1,4-	
CASTROP-RAUXEL	78 741	63 400	28 736	30 030	58 766	301 612	251 846	49 766-	16,6-	
DORSTEN (HERVEST)	55 150	23 874	19 047	-	19 047	158 381	77 223	81 158-	51,3-	
DORTMUND	426 118	512 913	114 704	383 947	498 651	1 771 212	1 723 859	47 353-	2,7-	
EMDEN	214 491	312 596	114 072	109 630	223 702	880 988	859 480	21 508-	2,5-	
ESSEN	71 033	100 377	3 424	62 905	66 329	309 667	318 888	9 221+	2,9+	
GELSENKIRCHEN	344 885	399 233	317 157	126 967	444 124	1 645 245	1 493 179	152 066-	9,3-	
HAMM	198 423	257 971	19 122	172 356	191 478	878 604	769 542	109 062-	12,5-	
HAMM-BOSSENDORF	91 944	89 834	124 621	-	124 621	483 996	579 977	95 981+	19,8+	
HERNE	-	14 878	11 120	13 418	24 538	-	72 818	72 818+	X	
LEER	54 389	50 946	15 990	56 385	72 375	189 527	180 215	9 312-	5,0-	
LUENEN	253 192	255 495	77 005	147 371	224 376	952 518	877 939	74 579-	7,9-	
MARL-BRASSERT	140 518	115 096	64 815	68 063	132 878	559 196	479 354	79 842-	14,3-	
MUELHEIM/RUHR	32 394	37 488	5 943	36 060	42 003	138 785	156 439	17 654+	12,7+	
MUENSTER	140 804	98 540	-	127 589	127 589	528 986	394 580	134 406-	25,5-	
RHEIN-LIPPE-HAFEN	222 561	145 377	99 004	28 070	127 074	719 599	576 898	142 701-	19,9-	
WANNE-EICKEL	140 528	94 920	130 934	3 132	134 066	533 382	495 554	37 828-	7,1-	
RHEINGEBIET										
ANDERNACH	335 666	271 057	249 943	55 174	305 117	981 672	863 465	118 207-	12,1-	
ASCHAFFENBURG	36 291	75 021	6 384	52 096	58 480	206 605	312 596	105 991+	51,3+	
BAMBERG	85 753	72 504	11 898	56 257	68 155	233 309	202 562	30 747-	13,2-	
BINGEN	43 065	43 564	96	45 468	45 564	154 519	144 688	9 831-	6,4-	
BREISACH	70 513	49 439	30 328	32 374	62 702	178 168	172 525	5 643-	3,2-	
BROHL	78 895	51 016	67 743	2 548	70 291	229 196	170 104	59 092-	25,8-	
DUESSELDORF	174 579	264 690	47 792	167 784	215 576	810 504	915 179	104 675+	12,9+	
DUISBURGER HAEFEN	4 549 106	5 149 213	1 413 739	3 465 607	4 879 346	18 247 624	18 844 756	597 132+	3,3+	
DAR.: HOMBURG	283 253	260 864	244 213	33 010	277 223	1 331 770	1 008 985	322 785-	24,2-	
RHEINHAUSEN	494 616	507 535	33 463	293 881	327 344	1 958 510	1 641 271	317 239-	16,2-	
WALSUM	309 277	315 159	166 887	115 872	282 759	1 192 452	1 147 127	45 325-	3,8-	
EMMERICH	66 785	31 953	5 793	21 562	27 355	310 484	172 349	138 135-	44,5-	
FRANKFURT	536 028	591 531	102 502	421 606	524 108	1 944 340	1 904 210	40 130-	2,1-	
GERNSHEIM	47 634	45 875	1 350	46 949	48 299	176 676	160 728	15 948-	9,1-	
GUSTAVSBURG	54 958	110 772	26 837	46 281	73 118	227 751	332 104	104 353+	45,8+	
HANAU	108 822	96 502	47 913	70 408	118 321	391 551	366 552	24 999-	6,4-	
HEILBRONN	489 274	387 199	144 032	239 328	383 360	1 647 519	1 434 516	213 003-	13,0-	
KARLSRUHE	778 526	1 035 794	409 590	527 362	936 952	3 226 352	3 740 593	514 241+	15,9+	
KEHL	137 478	148 616	36 897	110 595	147 492	546 343	506 912	39 431-	7,3-	
KOBLENZ	124 103	157 659	31 550	103 973	135 523	526 779	508 811	17 968-	3,5-	
KOELN	994 402	1 098 009	374 802	740 237	1 115 039	4 043 677	4 174 076	130 399+	3,2+	
KREFELD-UERDINGEN	303 660	346 426	132 560	176 287	308 847	1 253 519	1 177 663	75 856-	6,1-	
LAHNSTEIN	53 641	60 146	15 877	43 321	59 198	199 683	200 782	1 099+	0,5+	
LEVERKUSEN	273 005	204 947	62 216	144 195	206 411	989 510	781 093	208 417-	21,1-	
LUDWIGSHAFEN	721 264	668 343	252 583	551 198	803 781	2 719 287	2 678 932	40 355-	1,5-	
MAINZ	273 872	351 537	75 961	241 938	317 899	1 092 562	1 164 724	72 162+	6,6+	
MANHHEIM	720 581	864 088	195 874	518 069	713 943	2 877 672	2 822 130	55 542-	2,0-	
NEUSS	343 890	411 899	123 615	259 814	383 429	1 492 602	1 557 037	64 435+	4,3+	
NEUWIED	189 887	107 454	27 154	83 605	110 759	397 468	321 980	75 488-	19,0-	
OFFENBACH	54 346	69 776	2 667	56 817	59 484	286 664	272 719	13 945-	4,9-	
ORSOY	35 699	158 819	42 954	94 402	137 356	172 740	432 567	259 627+	150,2+	
RHEINBERG-OSSENBERG	187 843	18 451	156 978	3 496	160 474	744 959	535 134	209 825-	28,2-	
SCHWEINFURT	48 733	32 398	1 190	44 548	45 738	131 050	107 255	23 795-	18,2-	
SPEYER	173 061	159 318	79 380	59 741	139 121	756 268	572 168	184 100-	24,4-	
STUTTGART	138 024	158 281	21 184	151 262	172 446	542 587	591 602	49 015+	9,0+	
WEIL	52 605	62 976	1 037	62 306	63 343	210 666	221 329	10 663+	5,0+	
WESEL	56 009	47 090	5 255	41 506	46 761	196 768	199 772	3 004+	1,5+	
WESSELING	125 922	193 536	152 753	61 765	214 518	644 456	816 459	172 003+	26,6+	
WIESBADEN	104 232	118 135	13 051	91 411	104 462	350 178	372 444	22 266+	6,3+	
WORMS	115 700	102 914	9 958	91 854	101 812	327 131	308 511	18 620-	5,7-	
WUERZBURG	94 751	112 240	11 419	82 965	94 384	362 358	340 314	22 044-	6,1-	
DONAUGEBIET										
REGENSBURG	282 208	401 898	193 173	105 661	298 834	960 436	1 042 352	81 916+	8,5+	
GEBIET BERLIN-WEST										
BERLIN (WEST)	719 652	749 784	293 949	459 388	753 337	2 216 589	2 123 169	93 420-	4,3-	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE  -----  GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	143,2 99,4	- -	120,6 78,3	22,6 21,0	235,4 232,6	- -	218,5 216,3	16,9 16,3	378,6 332,0	1 238,6 1 043,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	635,6	-	606,3	29,3	153,9	0,5	140,1	13,2	789,5	3 118,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	635,3 547,2	- -	464,1 412,0	151,2 135,3	387,3 374,3	- -	386,3 373,3	1,0 1,0	1 022,6 921,5	3 568,5 3 265,6
MINERALÖLERZEN.U.AE.	1 690,4	-	1 354,2	336,1	65,4	-	65,4	-	1 755,8	7 033,4
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 359,9 3 237,2	1,2 1,2	3 171,0 3 067,8	187,7 168,2	21,9 5,9	- -	21,4 5,8	0,5 0,1	3 381,8 3 243,1	13 118,0 12 596,9
EISEN,NE-METALLE	412,6	-	357,8	54,8	498,3	-	433,7	64,6	910,9	3 684,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	262,3 87,3	- -	238,6 78,8	23,7 8,6	2 094,5 1 651,5	58,0 52,0	1 896,7 1 471,9	139,7 127,6	2 356,7 1 738,8	6 969,2 4 862,7
DUENGEMITTEL	296,5	-	262,1	34,4	180,9	-	159,6	21,3	477,4	1 496,6
CHEM.ERZEUGNISSE	425,5	-	352,1	73,4	231,9	1,0	220,2	10,7	657,4	2 541,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	27,4	-	25,3	2,1	44,9	-	34,5	10,4	72,3	268,1
BES.TRANSPORTGÜTER	42,6	-	40,0	2,6	133,6	-	128,2	5,4	176,2	637,8
INSGESAMT	7 931,4	1,2	7 012,1	918,1	4 047,9	59,6	3 704,6	283,7	11 979,3	43 675,1
JANUAR - APRIL 1982	30 526,6	8,1	27 293,7	3 224,7	13 148,5	136,1	12 103,7	908,7	43 675,1	
RUETENDROCK (H/RHEN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZEN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUDORFWEIER (ODERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	43,8 43,8	1,1 1,1	36,3 36,3	6,5 6,5	29,8 25,3	3,3 1,6	1,8 0,3	24,7 23,4	73,7 69,1	313,4 284,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	23,4	0,8	11,7	11,0	31,0	1,8	2,0	27,2	54,5	186,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,5 0,5	0,5 0,5	- -	- -	53,6 44,6	13,9 13,3	14,8 7,4	24,8 23,8	54,1 45,0	153,9 126,3
MINERALÖLERZEN.U.AE.	23,3	-	23,3	-	430,3	72,4	87,1	270,8	453,6	1 618,1
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,0 0,7	- -	1,9 0,7	1,1 -	55,4 9,2	27,4 2,3	21,1 1,2	7,0 5,6	58,4 9,9	291,5 73,8
EISEN,NE-METALLE	40,0	28,2	1,4	10,3	98,9	4,7	43,0	51,3	138,9	532,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 350,7 1 134,6	641,3 492,8	579,7 555,8	129,8 86,0	52,0 31,0	29,0 15,4	9,4 6,2	13,6 9,5	1 402,7 1 165,6	3 692,0 3 176,2
DUENGEMITTEL	11,0	-	-	11,0	16,5	0,5	-	16,1	27,5	87,4
CHEM.ERZEUGNISSE	20,7	0,3	2,8	17,6	90,8	16,7	13,2	60,9	111,5	400,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	8,0	0,6	0,5	6,9	1,6	0,2	-	1,4	9,6	53,4
BES.TRANSPORTGÜTER	0,3	-	-	0,3	1,0	-	0,8	0,3	1,3	3,0
INSGESAMT	1 524,7	672,8	657,5	194,4	861,0	170,0	193,2	497,8	2 385,7	7 332,5
JANUAR - APRIL 1982	4 252,7	1 808,9	1 898,7	545,1	3 079,8	550,7	730,0	1 799,0	7 332,5	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES	IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
GUETERABTEILUNG	-----									
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	10,3	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	29,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	70,7	-	70,7	-	70,7	239,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	13,3	-	13,3	-	8,9	-	8,9	-	22,2	77,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	94,7	-	94,7	-	94,7	335,6
EISEN,NE-METALLE	51,5	-	51,5	-	14,0	-	14,0	-	65,4	254,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,4	-	3,4	-	0,1	-	0,1	-	3,5	20,5
	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	9,0
DUENGEMITTEL	12,0	-	12,0	-	6,8	-	6,8	-	18,9	69,3
CHEM.ERZEUGNISSE	11,9	-	11,9	-	3,2	-	3,2	-	15,0	55,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	1,1	-	1,1	-	1,3	3,9
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	1,9
INSGESAMT	102,6	-	102,6	-	200,3	-	200,3	-	302,9	1 087,6
JANUAR - APRIL 1982	408,9	-	408,9	-	678,8	-	678,8	-	1 087,6	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	1,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	2,9	9,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	8,8
	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	8,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3,3	-	3,3	-	4,2	-	4,2	-	7,4	20,1
JANUAR - APRIL 1982	9,3	-	9,3	-	10,8	-	10,8	-	20,1	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	90,9	-	82,5	8,4	0,3	-	0,3	-	91,1	337,7
	90,4	-	82,5	7,8	0,3	-	0,3	-	90,6	329,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,9	-	13,2	0,7	3,9	-	3,9	-	17,8	82,4
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	4,9	-	4,9	-	166,1	-	93,6	72,5	171,0	686,0
	4,9	-	4,9	-	138,8	-	71,6	67,2	143,6	540,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	36,3	-	1,0	35,3	36,3	111,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	136,9	-	12,9	124,0	136,9	583,2
	-	-	-	-	129,7	-	8,7	121,0	129,7	550,6
EISEN,NE-METALLE	65,3	-	14,9	50,4	16,3	-	8,0	8,4	81,7	307,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	102,8	-	94,2	8,6	12,2	-	6,7	5,5	115,0	369,9
	69,6	-	69,6	-	1,3	-	1,3	-	70,8	207,5
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	13,6	-	0,5	13,1	13,6	38,6
CHEM.ERZEUGNISSE	1,7	-	1,0	0,6	-	-	-	-	1,7	20,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	-	0,1	0	-	0	-	0,1	2,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	279,6	-	210,8	68,8	385,7	-	126,8	258,9	665,3	2 539,0
JANUAR - APRIL 1982	1 018,0	-	731,8	286,2	1 521,0	-	505,9	1 015,1	2 539,0	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1982 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG	-----									
GESAMTVERKEHR										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	3,2 3,2	- -	3,2 3,2	- -	- -	- -	- -	- -	3,2 3,2	10,5 9,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0	5,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	37,5 35,9	- -	20,4 20,4	17,1 15,5	37,7 35,9	121,0 116,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	3,8	-	-	3,8	3,8	22,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	15,3 -	- -	4,1 -	11,1 -	15,3 -	54,2 4,4
EISEN,NE-METALLE	14,2	-	2,6	11,6	-	-	-	-	14,2	75,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	39,0 16,4	- -	38,1 15,5	0,9 0,9	7,9 5,8	- -	2,4 1,8	5,5 4,0	46,9 22,1	151,3 79,5
DUENGEMITTEL	4,5	-	4,5	-	1,1	-	-	1,1	5,6	20,5
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	61,1	-	48,6	12,5	66,5	-	26,9	39,6	127,6	460,6
JANUAR - APRIL 1982	227,2	-	156,3	70,9	233,4	-	98,0	135,4	460,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	17,1 14,9	5,0 5,0	12,2 10,0	- -	1,3 1,3	- -	- -	1,3 1,3	18,4 16,2	58,6 56,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	1,0	-	-	1,0	1,4	-	1,4	-	2,4	4,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	38,5 20,6	1,6 1,6	33,7 18,4	3,2 0,5	117,0 108,0	101,9 92,9	15,1 15,1	-	155,5 128,6	424,3 326,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	11,6	11,6	-	-	11,6	41,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3,6 0,9	2,9 0,2	0,7 0,7	- -	4,5 0,4	0,4 0,4	- -	4,1 -	8,2 1,3	25,4 2,9
EISEN,NE-METALLE	46,3	15,0	29,2	2,1	12,3	8,0	2,4	1,8	58,5	146,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,6 3,4	1,8 -	15,4 2,4	3,3 1,0	26,2 13,9	25,4 13,0	- -	0,8 0,8	46,8 17,3	90,0 36,2
DUENGEMITTEL	10,0	-	2,0	8,1	4,5	-	4,5	-	14,5	33,6
CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	-	-	0,3	1,8	1,8	-	-	2,1	5,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,3	0,9	0,2	0,3	-	-	-	-	1,3	3,6
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	138,7	27,2	93,3	18,2	180,6	149,2	23,4	8,1	319,3	832,5
JANUAR - APRIL 1982	340,7	75,4	222,3	43,0	491,8	411,3	62,3	18,2	832,5	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,6 6,6	0,8 0,8	5,8 5,8	- -	35,5 35,1	0,4 0,4	35,1 34,7	- -	42,1 41,7	123,9 122,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	2,6	1,6	-	46,9	0,2	46,7	-	51,0	157,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	- -	- -	- -	- -	24,1 21,5	24,1 21,5	- -	- -	24,1 21,5	84,4 76,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	35,0	34,3	0,7	-	68,4	68,4	-	-	103,3	389,4
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1 -	2,1 -	- -	- -	4,0 3,1	1,4 1,4	2,6 1,7	- -	6,0 3,1	28,1 19,9
EISEN,NE-METALLE	22,7	3,7	19,0	-	9,0	4,2	4,8	-	31,7	116,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	22,0 9,9	0,2 -	21,8 9,9	- -	8,9 -	8,9 -	- -	- -	30,9 9,9	77,3 26,4
DUENGEMITTEL	8,1	-	8,1	-	0,7	-	0,7	-	8,8	74,9
CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	0,3	0,3	-	-	0,3	2,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,1	4,7	0,5	-	0,7	0,2	0,6	-	5,9	23,0
BES.TRANSPORTGUETER	6,5	-	6,5	-	0	0	0	-	6,5	23,6
INSGESAMT	112,2	48,3	63,9	-	198,4	108,0	90,4	-	310,5	1 100,5
JANUAR - APRIL 1982	361,4	142,9	218,5	-	739,0	432,0	307,0	-	1 100,5	

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	-----	ZUSAMMEN	EINGANG			ZUSAMMEN	AUSGANG			INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1982
			DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		DAVON NACH				
			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG											
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND											
EMMERICH (NIEDERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	17,3 3,2	- -	17,1 3,2	0,2 -	43,9 42,1	- -	41,0 39,2	2,9 2,9	61,2 45,2	185,7 131,1	
AND.NAHRUNGSMITTEL	200,3	-	198,3	2,0	26,4	-	25,0	1,4	226,7	817,9	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	256,8 239,5	- -	233,5 216,1	23,3 23,3	75,7 72,7	- -	75,7 72,7	- -	332,6 312,1	1 404,3 1 340,6	
MINERALOELERZGN.U.AE.	648,4	-	578,9	69,6	10,4	-	10,4	-	658,9	2 778,5	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 207,4 1 169,1	- -	1 147,7 1 113,5	59,7 55,6	4,6 -	- -	4,6 -	- -	1 211,9 1 169,1	4 794,5 4 662,7	
EISEN,NE-METALLE	56,6	-	53,3	3,3	147,9	-	137,4	10,5	204,5	872,4	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	74,5 27,8	- -	70,7 26,7	3,7 1,0	287,0 153,9	46,7 40,7	229,6 102,5	10,7 10,7	361,4 181,6	967,5 454,2	
DUENGEMITTEL	89,9	-	77,5	12,4	59,6	-	57,6	2,0	149,4	421,0	
CHEM.ERZEUGNISSE	151,7	-	144,0	7,7	59,2	1,0	58,2	-	210,9	766,8	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,6	-	9,3	0,3	7,0	-	7,0	-	16,5	72,4	
BES.TRANSPORTGUETER	13,9	-	13,9	-	87,3	-	85,3	2,0	101,2	405,2	
INSGESAMT	2 726,3	-	2 544,0	182,2	808,9	47,7	731,8	29,4	3 535,2	13 484,4	
JANUAR - APRIL 1982	10 776,4	5,6	10 109,5	661,3	2 708,0	102,5	2 478,4	127,0	13 484,4		
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JANUAR - APRIL 1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)											
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	11,0 11,0	0,3 0,3	10,5 10,5	0,3 0,3	2,8 1,0	0,3 0,3	1,5 -	1,0 0,8	13,8 12,0	64,3 58,1	
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,5	0,3	5,5	1,7	2,0	1,0	-	1,0	9,5	29,3	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,5 0,5	0,5 0,5	- -	- -	9,4 8,6	6,9 6,8	2,0 1,2	0,5 0,5	9,9 9,1	28,3 22,5	
MINERALOELERZGN.U.AE.	7,7	-	7,7	-	122,7	34,6	44,2	44,0	130,4	397,1	
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	38,0 2,3	20,2 2,3	17,7 -	- -	38,0 2,3	165,3 15,3	
EISEN,NE-METALLE	23,7	23,5	-	0,3	29,6	2,3	24,9	2,4	53,3	206,2	
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 020,5 914,8	476,4 394,9	527,6 509,1	16,5 10,9	31,1 18,4	23,7 13,5	2,8 2,2	4,7 2,7	1 051,7 933,2	2 844,4 2 566,5	
DUENGEMITTEL	2,0	-	-	2,0	4,7	-	-	4,7	6,7	20,7	
CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	-	1,1	-	16,4	4,6	6,5	5,3	17,5	59,3	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,9	0,4	0,4	1,1	0,3	-	-	0,3	2,1	6,9	
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	-	0	0,8	-	0,8	-	0,8	1,0	
INSGESAMT	1 075,9	501,2	552,8	21,8	257,8	93,6	100,4	63,8	1 333,7	3 822,7	
JANUAR - APRIL 1982	2 979,7	1 377,8	1 532,4	69,6	843,1	286,3	363,6	193,3	3 822,7		

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
----- GUETERABTEILUNG										
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	2,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	20,5	-	20,5	-	20,5	51,1
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,0	-	2,0	-	2,6	-	2,6	-	4,6	13,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	24,4	-	24,4	-	24,4	60,4
EISEN,NE-METALLE	4,8	-	4,8	-	2,8	-	2,8	-	7,6	32,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	3,1	-	3,1	-	2,1	-	2,1	-	5,2	13,6
CHEM.ERZEUGNISSE	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	11,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,1	-	0,1	-	0,5	-	0,5	-	0,6	1,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	1,7
INSGESAMT	14,7	-	14,7	-	53,6	-	53,6	-	68,2	187,5
JANUAR - APRIL 1982	49,8	-	49,8	-	137,7	-	137,7	-	187,5	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	4,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	5,1
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,5	-	2,5	-	2,2	-	2,2	-	4,7	11,2
JANUAR - APRIL 1982	5,3	-	5,3	-	5,9	-	5,9	-	11,2	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	51,0	-	47,7	3,3	0,3	-	0,3	-	51,2	165,8
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,7	-	4,7	-	0,7	-	0,7	-	5,4	21,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS (21)	1,2	-	1,2	-	61,7	-	50,9	10,9	62,9	271,9
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	58,4	-	47,5	10,9	59,6	229,2
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	10,0	-	1,0	8,9	10,0	35,2
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	57,6	-	3,8	53,8	57,6	234,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	55,3	-	1,5	53,8	55,3	219,3
DUENGEMITTEL	24,2	-	11,0	13,2	3,5	-	3,5	-	27,7	106,9
CHEM.ERZEUGNISSE	66,5	-	66,5	-	2,5	-	1,5	1,0	69,0	230,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	55,8	-	55,8	-	-	-	-	-	55,8	168,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	5,7	-	0,5	5,2	5,7	8,6
INSGESAMT	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	7,2
JANUAR - APRIL 1982	0	-	-	0	-	-	-	-	0	1,1
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - APRIL 1982	148,6	-	132,1	16,5	141,9	-	62,2	79,8	290,5	1 084,0
JANUAR - APRIL 1982	503,5	-	429,6	73,9	580,5	-	279,4	301,1	1 084,0	



## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM APRIL 1982 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1982
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG	-----									
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
MERTERT (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	2,4 2,4	- -	2,4 2,4	- -	- -	- -	- -	- -	2,4 2,4	4,6 4,6
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	0,2 -	- -	0,2 -	- -	22,9 22,9	- -	18,2 18,2	4,7 4,7	23,2 22,9	79,1 78,9
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2
ERZE,-METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	3,8 -	- -	2,4 -	1,4 -	3,8 -	9,1 -
EISEN,-NE-METALLE	2,3	-	1,0	1,3	-	-	-	-	2,3	12,0
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,-KIES,-BIMS,-TON (61)	33,0 16,4	- -	32,1 15,5	0,9 0,9	5,0 4,4	- -	2,4 1,8	2,6 2,6	38,1 20,8	114,0 61,8
DUENGEMITTEL	3,1	-	3,1	-	0,6	-	-	0,6	3,7	11,2
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	41,0	-	38,8	2,2	32,4	-	23,1	9,3	73,4	232,9
JANUAR - APRIL 1982	121,8	-	111,9	9,9	111,1	-	79,6	31,5	232,9	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	12,1 12,1	5,0 5,0	7,1 7,1	- -	- -	- -	- -	- -	12,1 12,1	37,9 37,9
AND.-NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	13,3 3,4	1,6 1,6	10,5 1,2	1,2 0,5	103,9 96,3	100,4 92,9	3,4 3,4	- -	117,2 99,7	340,5 275,2
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	-	-	-	-	11,6	11,6	-	-	11,6	41,1
ERZE,-METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	3,6 0,9	2,9 0,2	0,7 0,7	- -	0,7 0,4	0,4 0,4	- -	0,3 -	4,4 1,3	14,4 2,5
EISEN,-NE-METALLE	18,2	14,5	3,7	-	6,6	6,6	-	-	24,8	73,4
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,-KIES,-BIMS,-TON (61)	8,1 0,4	1,8 -	6,3 0,4	- -	24,8 12,4	24,8 12,4	- -	- -	32,9 12,8	65,0 22,5
DUENGEMITTEL	1,3	-	1,3	-	4,1	-	4,1	-	5,4	16,0
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	1,8	4,7
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	2,1
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	57,5	26,7	29,7	1,2	153,4	145,6	7,5	0,3	210,9	595,6
JANUAR - APRIL 1982	173,7	74,8	95,9	3,0	421,9	402,9	18,7	0,3	595,6	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. DAR.-GETREIDE (01)	5,3 5,3	0,8 0,8	4,6 4,6	- -	0,4 0,4	0,4 0,4	- -	- -	5,7 5,7	10,5 10,5
AND.-NAHRUNGSMITTEL	2,6	2,6	-	-	0,2	0,2	-	-	2,8	18,0
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE DAR.-STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	24,1 21,5	24,1 21,5	- -	- -	24,1 21,5	84,1 76,2
MINERALOELERZGN.-U.-AE.	35,0	34,3	0,7	-	68,4	68,4	-	-	103,3	389,4
ERZE,-METALLABFAELLE DAR.-EISEN-,NE-M.-ERZE (41,45)	2,1 -	2,1 -	- -	- -	1,4 1,4	1,4 1,4	- -	- -	3,5 1,4	13,0 6,2
EISEN,-NE-METALLE	3,7	3,7	-	-	3,7	3,7	-	-	7,4	42,0
STEINE U.-ERDEN DAR.-SAND,-KIES,-BIMS,-TON (61)	0,2 -	0,2 -	- -	- -	8,9 -	8,9 -	- -	- -	9,1 -	24,5 2,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	2,1
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ	4,7	4,7	-	-	0,2	0,2	-	-	4,9	15,9
BES.-TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0,3
INSGESAMT	53,6	48,3	5,3	-	107,5	107,5	-	-	161,1	605,5
JANUAR - APRIL 1982	164,0	142,6	21,4	-	441,5	431,5	10,0	-	605,5	

## 10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN JANUAR - APRIL 1982

1 000 T

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE	DARUNTER						
			FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- OEL- -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMS, TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	2080,4 1230,4 850,0	170,3 137,7 32,6	173,1 136,7 36,4	648,3 541,6 106,7	57,4 32,5 24,9	178,3 64,8 113,5	218,3 4,1 214,2	58,2 4,3 53,9	154,2 37,7 116,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	243,1 122,2 120,8	31,7 25,8 5,9	44,6 35,1 9,5	28,0 27,9 0,1	3,1 - 3,1	3,3 1,7 1,6	84,1 5,0 79,1	3,4 3,4 -	13,8 13,8 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	2047,7 1199,9 847,8	119,3 25,2 94,1	847,9 765,9 82,0	146,8 98,1 48,7	147,7 33,5 114,2	242,8 40,6 202,2	81,6 44,7 36,9	72,0 1,7 70,3	198,2 100,9 97,3
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	876,6 486,6 390,0	88,6 80,6 8,0	89,7 0,9 88,8	75,2 61,3 13,9	44,0 17,3 26,7	43,4 21,2 22,2	106,8 49,8 57,0	34,6 6,1 28,5	67,2 13,6 53,6
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	1136,1 498,5 637,6	60,2 41,8 18,5	62,0 - 62,0	95,6 85,5 10,1	49,6 15,0 34,6	45,7 27,3 18,4	397,1 37,3 359,8	29,5 8,3 21,2	51,5 12,7 38,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	172,9 97,7 75,2	5,1 4,2 0,9	20,8 - 20,8	9,0 1,9 7,1	6,3 5,8 0,5	22,2 12,5 9,7	4,9 2,7 2,2	20,7 13,1 7,6	7,4 1,7 5,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	1320,3 802,2 518,1	24,6 20,3 4,3	220,9 7,9 213,0	74,7 23,1 51,6	430,8 426,1 4,7	27,4 9,5 17,9	38,3 7,0 31,3	162,6 81,9 80,7	65,1 36,9 28,2
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	4442,9 616,6 743,5 1142,7 1940,1	227,4 14,4 10,0 167,5 35,4	1382,4 18,9 245,0 138,0 980,5	380,1 62,0 101,7 23,0 193,4	556,5 414,2 5,9 111,3 25,1	301,3 4,2 10,2 184,8 102,1	375,1 - 234,0 12,6 128,6	177,9 31,0 51,0 66,4 29,5	420,3 2,5 43,6 245,1 129,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	4067,6 3152,7 914,9	208,8 64,9 143,9	656,6 538,8 117,8	430,3 386,7 43,6	707,8 661,2 46,6	381,4 246,8 134,6	605,8 580,3 25,4	104,0 46,7 57,3	318,9 151,5 167,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	4713,7 394,2 2706,5 507,7 1105,3	217,6 8,7 65,0 0,7 143,2	724,6 19,5 224,0 355,0 126,2	557,9 105,0 406,0 0,9 45,9	708,7 - 661,7 3,3 43,8	383,0 2,1 245,9 2,0 133,0	772,7 199,5 391,0 93,6 88,6	105,0 16,7 31,1 4,0 53,3	320,4 15,2 137,8 0,3 167,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	2968,3 1849,1 1119,2	121,0 57,8 63,2	1122,8 685,0 437,8	385,7 309,1 76,7	109,8 17,5 92,2	207,7 89,5 118,2	410,7 379,9 30,9	197,8 152,9 44,9	173,0 45,7 127,3
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) U. RUHRSCHLEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	4981,5 1360,0 1078,8 1827,2 715,6	187,2 84,1 57,4 42,1 3,5	1321,4 92,5 117,4 935,2 176,3	1081,0 391,8 437,1 187,5 64,6	314,2 17,1 126,1 164,1 6,8	535,2 65,5 155,9 140,1 173,7	499,3 417,9 5,3 34,1 42,1	330,6 155,0 3,3 50,5 121,8	197,9 30,6 18,7 99,4 49,1
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	3379,4 166,7 1977,6 0,5 287,2 943,7 3,7	306,7 - 0,5 - 83,1 220,0 3,0	840,3 - 816,4 - 2,5 21,4 -	381,0 77,3 300,8 - - 2,9 -	666,6 20,9 644,0 0,5 - 1,2 -	449,7 0,7 84,6 - 26,9 377,5 -	307,2 42,6 27,6 - 165,0 72,0 -	115,1 8,9 18,4 - - 87,8 -	121,1 1,8 49,4 - 9,1 60,8 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	5207,3 1754,1 2378,9 296,6 777,7	174,4 14,1 31,0 13,8 115,5	920,0 18,5 900,7 0,7 -	1767,7 903,7 760,9 26,0 77,2	93,5 2,8 30,7 50,4 9,6	121,2 14,6 66,8 21,9 17,9	713,6 584,2 89,9 3,5 36,0	470,7 179,0 19,8 57,7 214,2	266,8 2,7 152,3 9,3 102,5
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	3172,8 1155,8 1166,9 203,4 646,8	50,0 4,5 22,4 - 23,1	465,9 4,8 461,1 - -	109,8 55,1 54,7 - -	43,6 - 6,1 7,8 29,8	197,4 36,3 157,2 0,5 3,3	1111,1 982,5 128,6 - -	778,8 53,9 11,0 193,7 520,2	62,8 3,8 58,7 0,3 -
IFFEZHEIM (RHEIN) ZU BERG ZU TAL	7147,9 3296,3 3851,6	337,2 142,0 195,2	196,8 172,6 24,2	1801,3 1626,1 175,2	337,3 329,0 8,3	509,2 330,7 178,5	3169,6 99,3 3070,3	121,4 48,0 73,4	

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR APRIL 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 750	134 945	126 254	-	16 108	2 391	6 340	159 086	170 452	522 793	701 310
HAMBURG	-	330 296	284 550	25 922	21 018	75 922	42 532	432 140	348 100	1 564 161	1 046 927
NIEDERSACHSEN	159 322	612 236	607 046	4 060	12 720	175 628	334 676	951 246	1 113 764	3 046 766	3 187 585
BREMEN	73 801	83 086	325 402	-	952	14 570	21 785	171 457	421 940	655 298	1 405 552
NORDRHEIN-WESTFALEN	909 284	1 331 730	622 493	17 475	42 901	2 740 631	5 218 219	4 999 120	6 792 897	17 628 649	26 382 037
HESSEN	64 882	107 257	675 823	-	-	110 882	394 964	283 021	1 135 669	930 494	4 165 061
RHEINLAND-PFALZ	284 352	530 023	534 679	-	500	600 106	754 397	1 414 481	1 573 928	4 531 012	5 612 850
BADEN-WÜRTTEMBERG	448 476	782 477	552 165	-	-	404 016	1 048 586	1 634 969	2 049 227	5 570 223	7 303 334
BAYERN	365 682	120 405	122 139	-	-	269 117	286 279	755 204	774 100	1 972 107	2 208 339
SAARLAND	-	6 524	-	-	-	7 464	27 516	13 988	27 516	40 571	78 407
BERLIN (WEST)	-	68 797	257 225	219 717	154 350	8 355	47 813	296 869	459 388	950 409	1 164 897
BUNDESGEBIET	2 327 549	4 107 776	4 107 776	267 174	248 549	4 409 082	8 183 107	11 111 581	14 866 981	37 412 483	53 256 299

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

## 3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979  
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969  
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.