

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 — 81112

Erschienen im April 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

Seite

| | |
|---|---|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik | 4 |
| Binnenschiffahrt im Dezember 1981 | 6 |

T a b e l l e n t e i l

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs | |
| | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| | Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 8 |
| | Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis | 8 |
| | Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 8 |
| | Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| | Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) | 10 |
| | Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach) | 10 |
| 2 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 11 |
| 3 | Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ... | 13 |
| 4 | Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 | Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 15 |
| 6 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen | 16 |
| 7 | Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen | |
| 7.1 | Versand | 17 |
| 7.2 | Empfang | 18 |
| 8 | Güterumschlag nach ausgewählten Häfen | 19 |
| 9 | Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen | 20 |
| 10 | Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | 26 |
| 11 | Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 27 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742), geändert und ergänzt durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschräumen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschräume die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fahrverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade-

und Löschräumen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik", das ab 1.1.1980 gültig ist, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | . | = kein Nachweis vorhanden |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

Abkürzungen

- | | | | |
|---------------|-----------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. (MILL.) | = Million | V | = Versand |
| Mrd. (MRD.) | = Milliarde | E | = Empfang |
| km (KM) | = Kilometer | NE | = Nichteisen |
| t (T) | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| tkm (TKM) | = Tonnenkilometer | MLK | = Mittellandkanal |
| ang | = anderweitig nicht genannt | DEK | = Dortmund-Ems-Kanal |
| u.a. | = und andere | MD-K | = Main-Donau-Kanal |
| u.ä. | = und ähnliche | ZW.-Kan | = Zweigkanal |

Binnenschifffahrt im Dezember 1981

Im Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Bundesgebietes lag das Transportaufkommen im Dezember 1981 mit 16,1 Mill. t um 0,6 Mill. t (- 3,3 %) unter dem Ergebnis vom Dezember 1980. Die Transportleistung war mit 3 521 Mrd. tkm etwas höher (+ 1,2 %) als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Verringert wurde die Beförderungsmenge durch ein vermindertes Aufkommen beim Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 0,5 Mill. t oder - 8,7 %) sowie im Versand des grenzüberschreitenden Verkehrs (- 0,3 Mill. t oder - 9,2 %). Im Durchgangsverkehr wurde demgegenüber ein größerer Anstieg verzeichnet (+ 0,2 Mill. t oder + 23 %). Das Transportaufkommen der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe belief sich auf 8,0 Mill. t und war um 0,7 Mill. t (7,9 %) geringer als im Dezember 1980.

Im Jahre 1981 wurden insgesamt 231,4 Mill. t Güter von der Binnenschifffahrt befördert; das sind 9,6 Mill. t oder 4,0 % weniger als im Vorjahr. Die Transportleistung lag mit 50,0 Mrd. tkm ebenfalls um 1,4 Mrd. tkm oder 2,8 % unter der Leistung von 1980.

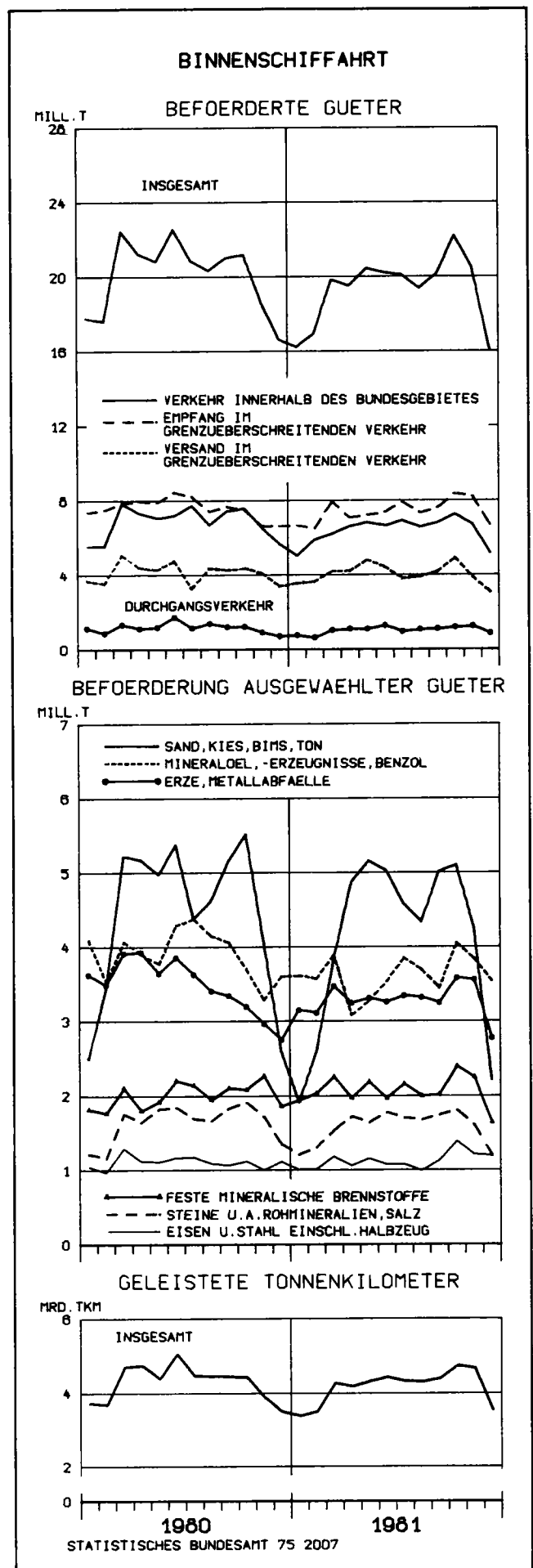
Fast alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen verzeichneten geringere Transportmengen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ging um 6,7 % zurück. Besonders rückläufig waren hier die Transporte von Mineralöl und -erzeugnissen sowie Sand, Kies, Bims und Ton.

Im grenzüberschreitenden Verkehr ging der Versand um 1,5 % zurück, vor allem wegen wesentlich geringeren Verladungen von Sand, Kies, Bims und Ton; der Empfang verminderte sich um 2,4 %, wobei die reduzierten Ankünfte von Erzen und Metallabfällen mit 5,7 % entscheidend dazu beitrugen.

Der Durchgangsverkehr verringerte sich infolge rückläufiger Transporte von Mineralöl und -erzeugnissen sowie festen mineralischen Brennstoffen um 12 %.

Nur beim Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) konnte im Empfang ein kräftiger Anstieg festgestellt werden (+ 0,6 Mill. t oder + 37 %). Ausschlaggebend dafür war der erhöhte Transport von Sand, Kies, Bims und Ton (+ 0,4 Mill. t oder + 37 %).

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe transportierten 1981 insgesamt 119,1 Mill. t Güter und leisteten 26,8 Mrd. tkm. Ihr Anteil am gesamten Transportaufkommen betrug 50 % und bei den Transportleistungen 51 %.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JANUAR BIS DEZEMBER | | | | | ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1981 GEGEN 1980 | |
|---|---------------------|------------|------------|-------------|-------------|--|-------|
| | DEZEMBER | NOVEMBER | DEZEMBER | 1980 | 1981 | ABSOLUT | O/O |
| | 1980 | 1981 | 1981 | | | | |
| | | | | | | | |
| GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | |
| VERSAND=EMPFANG | 5 647 861 | 6 678 604 | 5 157 913 | 81 863 433 | 76 407 395 | 5 456 038- | 6,7- |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | |
| VERSAND | 207 493 | 289 121 | 191 379 | 3 672 821 | 3 567 515 | 105 306- | 2,9- |
| EMPFANG | 91 672 | 222 113 | 132 136 | 1 602 238 | 2 186 803 | 584 565+ | 36,5+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | |
| VERSAND | 3 386 538 | 3 871 883 | 3 073 835 | 49 158 074 | 48 440 819 | 717 255- | 1,5- |
| EMPFANG | 6 585 283 | 8 174 962 | 6 652 952 | 90 737 177 | 88 528 335 | 2 208 842- | 2,4- |
| ZUSAMMEN | 15 918 847 | 19 236 683 | 15 208 215 | 227 033 743 | 219 130 867 | 7 902 876- | 3,5- |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | |
| 705 754 | 1 244 837 | 864 258 | 13 951 702 | 12 268 481 | 1 683 221- | 12,1- | |
| GESAMTVERKEHR | 16 624 601 | 20 481 520 | 16 072 473 | 240 985 445 | 231 399 348 | 9 586 097- | 4,0- |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | 8 653 685 | 10 263 064 | 7 971 383 | 126 407 500 | 119 121 096 | 7 286 404- | 5,8- |
| TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | |
| VERSAND=EMPFANG | 1 111,6 | 1 356,3 | 1 021,3 | 15 712,9 | 15 167,1 | 545,6- | 3,5- |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | |
| VERSAND | 13,2 | 19,9 | 7,9 | 213,8 | 287,2 | 73,4+ | 34,3+ |
| EMPFANG | 10,5 | 17,8 | 13,5 | 137,9 | 177,7 | 39,7+ | 28,9+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | | |
| VERSAND | 627,8 | 828,1 | 638,3 | 9 160,6 | 9 336,1 | 175,5+ | 1,9+ |
| EMPFANG | 1 322,4 | 1 732,5 | 1 349,1 | 18 436,2 | 18 116,4 | 319,7- | 1,7- |
| ZUSAMMEN | 3 085,5 | 3 954,5 | 3 030,2 | 43 661,5 | 43 084,5 | 576,9- | 1,3- |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | | |
| 394,9 | 705,0 | 491,1 | 7 773,9 | 6 903,8 | 869,9- | 11,2- | |
| GESAMTVERKEHR | 3 480,4 | 4 659,5 | 3 521,3 | 51 435,3 | 49 988,3 | 1 446,9- | 2,8- |
| DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND | 1 885,5 | 2 416,8 | 1 803,8 | 27 737,0 | 26 823,9 | 913,0- | 3,3- |
| BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN | | | | | | | |
| LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE | 443 002 | 533 322 | 510 431 | 6 153 283 | 6 605 746 | 452 463+ | 7,4+ |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 1 097 208 | 1 344 306 | 1 292 139 | 12 897 054 | 12 755 221 | 141 833- | 1,1- |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 1 855 717 | 2 239 849 | 1 634 916 | 23 956 605 | 24 725 332 | 768 727+ | 3,2+ |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 3 479 000 | 3 708 338 | 3 436 525 | 45 541 465 | 42 004 303 | 3 537 162- | 7,8- |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 2 745 905 | 3 552 623 | 2 770 120 | 41 706 056 | 39 329 878 | 2 376 178- | 5,7- |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG) | 1 201 924 | 1 294 696 | 1 287 541 | 14 506 755 | 14 648 766 | 142 011+ | 1,0+ |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 4 080 940 | 6 055 000 | 3 518 634 | 75 013 212 | 69 882 516 | 5 130 696- | 6,8- |
| DUENGEMITTEL | 413 791 | 446 214 | 436 537 | 5 394 298 | 5 437 048 | 42 750+ | 0,8+ |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 1 023 387 | 1 012 636 | 882 844 | 12 234 022 | 12 261 454 | 27 432+ | 0,2+ |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 103 013 | 105 726 | 107 173 | 1 314 850 | 1 340 566 | 25 716+ | 2,0+ |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 180 714 | 188 810 | 195 613 | 2 267 845 | 2 408 518 | 140 673+ | 6,2+ |
| INSGESAMT | 16 624 601 | 20 481 520 | 16 072 473 | 240 985 445 | 231 399 348 | 9 586 097- | 4,0- |
| ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O | | | | | | | |
| LAND-,FORSTWIRTSCHAFTL.U.VERWANDTE ERZEUGNISSE | 2,7 | 2,6 | 3,2 | 2,6 | 2,9 | | |
| ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL | 6,6 | 6,6 | 8,0 | 5,4 | 5,5 | | |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE | 11,2 | 10,9 | 10,2 | 9,9 | 10,7 | | |
| ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE | 20,9 | 18,1 | 21,4 | 18,9 | 18,2 | | |
| ERZE UND METALLABFAELLE | 16,5 | 17,3 | 17,2 | 17,3 | 17,0 | | |
| EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL.HALBZEUG) | 7,2 | 6,3 | 8,0 | 6,0 | 6,3 | | |
| STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE) | 24,5 | 29,6 | 21,9 | 31,1 | 30,2 | | |
| DUENGEMITTEL | 2,5 | 2,2 | 2,7 | 2,2 | 2,3 | | |
| CHEMISCHE ERZEUGNISSE | 6,2 | 4,9 | 5,5 | 5,1 | 5,3 | | |
| ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | | |
| BESONDERE TRANSPORTGUETER | 1,1 | 0,9 | 1,2 | 0,9 | 1,0 | | |
| INSGESAMT | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | |

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN | DEZEMBER | NOVEMBER | DEZEMBER | JANUAR BIS DEZEMBER | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|---------------------|------------|---|--------|
| ----- | 1980 | 1981 | 1981 | 1980 | 1981 | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1981 GEGEN 1980 | |
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG | TONNEN | | | | | | 0/0 |
| BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | 372 221 | 451 019 | 428 347 | 5 059 093 | 5 622 413 | 563 320+ | 11,1+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 74 397 | 66 227 | 56 098 | 1 043 111 | 958 394 | 84 717- | 8,1- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 18 520 | - | - | 159 868 | 156 056 | 3 812- | 2,4- |
| E | 1 794 | 8 227 | 6 054 | 140 481 | 174 329 | 33 848+ | 24,1+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 8 915 | 46 248 | 67 310 | 539 676 | 832 835 | 293 159+ | 54,3+ |
| E | 230 260 | 258 048 | 246 956 | 2 623 285 | 2 898 932 | 275 647+ | 10,5+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | 38 335 | 72 269 | 51 929 | 552 672 | 601 867 | 49 195+ | 8,9+ |
| FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 1 855 717 | 2 239 849 | 1 634 916 | 23 956 605 | 24 725 332 | 768 727+ | 3,2+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 939 282 | 1 122 637 | 871 678 | 10 624 500 | 11 131 601 | 507 101+ | 4,8+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 20 734 | 18 257 | 3 355 | 295 274 | 262 827 | 32 447- | 11,0- |
| E | 4 987 | 15 353 | 8 919 | 48 018 | 93 005 | 44 987+ | 93,7+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 572 987 | 456 408 | 345 352 | 7 743 509 | 7 456 775 | 286 734- | 3,7- |
| E | 253 646 | 452 617 | 304 956 | 3 030 035 | 4 165 022 | 1 134 987+ | 37,5+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | 64 081 | 174 577 | 100 656 | 2 215 269 | 1 616 102 | 599 167- | 27,1- |
| MINERALOEL,-ERZGN., BENZOL (31-34,83) | 3 595 476 | 3 832 507 | 3 535 920 | 46 770 932 | 43 291 161 | 3 479 771- | 7,5- |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 1 824 680 | 1 727 704 | 1 770 212 | 22 781 303 | 20 206 609 | 2 574 694- | 11,3- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | 1 310 | - | 1 310- | X |
| E | - | - | - | - | 4 360 | 4 360+ | X |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 181 532 | 215 553 | 155 957 | 2 090 921 | 2 170 944 | 80 023+ | 3,8+ |
| E | 1 413 185 | 1 533 543 | 1 354 028 | 18 016 566 | 17 844 788 | 171 778- | 1,0- |
| DURCHGANGSVERKEHR | 176 079 | 355 707 | 255 723 | 3 880 832 | 3 064 460 | 816 372- | 21,0- |
| ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46) | 2 745 905 | 3 552 623 | 2 770 120 | 41 706 056 | 39 329 878 | 2 376 178- | 5,7- |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 186 648 | 203 332 | 164 376 | 2 590 542 | 2 593 516 | 2 974+ | 0,1+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 960 | 5 351 | 7 172 | 62 972 | 88 073 | 25 101+ | 39,9+ |
| E | 2 434 | - | - | 18 901 | 559 | 18 342- | 97,1- |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 68 656 | 147 106 | 128 568 | 2 011 115 | 1 910 010 | 101 105- | 5,0- |
| E | 2 430 803 | 3 028 719 | 2 346 944 | 35 136 085 | 33 131 096 | 2 004 989- | 5,7- |
| DURCHGANGSVERKEHR | 56 404 | 168 115 | 123 060 | 1 886 441 | 1 606 624 | 279 817- | 14,8- |
| EISEN UND STAHL,EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 1 112 975 | 1 206 073 | 1 190 969 | 13 236 841 | 13 453 462 | 216 621+ | 1,6+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 153 044 | 170 330 | 132 809 | 1 763 632 | 1 720 260 | 43 372- | 2,5- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | 393 | - | 2 167 | 4 327 | 2 160+ | 99,7+ |
| E | 11 539 | 10 307 | 10 457 | 76 572 | 139 675 | 63 103+ | 82,4+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 497 743 | 478 504 | 554 359 | 5 859 613 | 6 207 736 | 348 123+ | 5,9+ |
| E | 323 048 | 415 014 | 386 918 | 4 079 495 | 4 013 237 | 66 258- | 1,6- |
| DURCHGANGSVERKEHR | 127 601 | 131 525 | 106 426 | 1 455 362 | 1 368 227 | 87 135- | 6,0- |
| SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 2 596 046 | 4 236 843 | 2 198 783 | 52 975 697 | 48 797 344 | 4 178 353- | 7,9- |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 1 135 620 | 1 919 862 | 913 559 | 24 263 333 | 22 018 601 | 2 244 732- | 9,3- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | - | - | - | 305 | 534 | 229+ | 75,1+ |
| E | 42 860 | 131 234 | 73 162 | 1 004 325 | 1 376 530 | 372 205+ | 37,1+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 881 339 | 1 262 615 | 676 539 | 16 905 409 | 15 066 446 | 1 838 963- | 10,9- |
| E | 461 686 | 798 758 | 468 682 | 9 208 879 | 8 668 883 | 539 996- | 5,9- |
| DURCHGANGSVERKEHR | 74 541 | 124 374 | 66 841 | 1 593 446 | 1 666 350 | 72 904+ | 4,6+ |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 1 344 387 | 1 595 087 | 1 187 873 | 19 552 598 | 18 844 828 | 707 770- | 3,6- |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 596 855 | 695 517 | 515 930 | 8 690 646 | 8 162 791 | 527 855- | 6,1- |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 137 027 | 210 908 | 163 817 | 2 612 712 | 2 574 290 | 38 422- | 1,5- |
| E | 11 014 | 24 113 | 16 562 | 128 757 | 157 898 | 29 141+ | 22,6+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 309 764 | 383 601 | 240 679 | 4 149 362 | 4 554 241 | 404 879+ | 9,8+ |
| E | 264 431 | 246 178 | 237 214 | 3 686 412 | 3 145 691 | 540 721- | 14,7- |
| DURCHGANGSVERKEHR | 25 296 | 34 770 | 13 671 | 284 709 | 249 917 | 34 792- | 12,2- |
| DUENGENMITTEL (71,72) | 413 791 | 446 214 | 436 537 | 5 394 298 | 5 437 048 | 42 750+ | 0,8+ |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E | 104 822 | 108 325 | 111 269 | 1 029 761 | 1 138 077 | 108 316+ | 10,5+ |
| VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | 1 583 | 2 400 | 1 511 | 31 702 | 33 497 | 1 795+ | 5,7+ |
| E | 3 261 | 20 436 | 8 258 | 14 777 | 109 918 | 95 141+ | 643,8+ |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V | 114 704 | 118 836 | 122 185 | 1 886 149 | 1 649 138 | 237 011- | 12,6- |
| E | 171 756 | 156 351 | 162 352 | 2 050 157 | 2 053 817 | 3 660+ | 0,2+ |
| DURCHGANGSVERKEHR | 17 665 | 39 866 | 30 962 | 381 752 | 452 601 | 70 849+ | 18,6+ |

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | JANUAR BIS DEZEMBER | | | | | | ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-DEZEMBER 1981 GEGEN 1980 | O/D |
|---|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---|-----|
| | DEZEMBER | NOVEMBER | DEZEMBER | | | | | |
| | 1980 | 1981 | 1981 | 1980 | 1981 | | | |
| TONNEN | | | | | | | | |
| GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| GRENZZOLLSTELLE | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | |
| EINGANG | 5 965 893 | 7 284 554 | 6 545 059 | 83 770 758 | 77 989 697 | 5 781 061- | 6,9- | |
| AUSGANG | 3 181 796 | 3 487 548 | 2 773 316 | 45 256 428 | 44 641 747 | 614 681- | 1,4- | |
| RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL) | | | | | | | | |
| EINGANG | - | - | - | - | - | - | - | X |
| AUSGANG | - | - | - | - | - | - | - | X |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | |
| EINGANG | 732 928 | 1 452 857 | 711 570 | 17 514 456 | 16 523 979 | 990 477- | 5,7- | |
| AUSGANG | 571 321 | 1 041 300 | 723 733 | 11 101 739 | 9 934 376 | 1 167 363- | 10,5- | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | |
| EINGANG | 99 735 | 130 840 | 95 600 | 1 216 192 | 1 152 227 | 63 965- | 5,3- | |
| AUSGANG | 90 611 | 173 115 | 129 215 | 1 807 957 | 1 997 782 | 189 825+ | 10,5+ | |
| GUEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | |
| EINGANG | 3 772 | 7 792 | 3 759 | 60 544 | 51 256 | 9 288- | 15,4- | |
| AUSGANG | 1 992 | 3 712 | 2 197 | 55 263 | 44 185 | 11 078- | 20,1- | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 244 779 | 282 141 | 187 621 | 3 809 641 | 3 256 307 | 553 334- | 14,5- | |
| AUSGANG | 222 355 | 344 599 | 247 191 | 5 305 865 | 3 804 801 | 1 501 064- | 28,3- | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 53 976 | 77 165 | 52 794 | 1 014 900 | 860 441 | 154 459- | 15,2- | |
| AUSGANG | 41 731 | 79 068 | 49 929 | 677 022 | 706 552 | 29 530+ | 4,4+ | |
| UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 71 499 | 122 704 | 70 315 | 1 134 925 | 741 882 | 393 043- | 34,6- | |
| AUSGANG | 157 646 | 173 705 | 100 110 | 1 869 393 | 1 002 434 | 866 959- | 46,4- | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | |
| EINGANG | 137 406 | 147 813 | 81 466 | 1 226 257 | 1 787 594 | 561 337+ | 45,8+ | |
| AUSGANG | 273 579 | 257 461 | 164 650 | 3 032 027 | 3 553 571 | 521 544+ | 17,2+ | |
| GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | |
| EINGANG | 2 541 036 | 3 085 306 | 2 761 495 | 35 755 123 | 32 405 931 | 3 349 192- | 9,4- | |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 35 541 | 106 169 | 123 828 | 1 524 599 | 1 211 233 | 313 366- | 20,6- | |
| MINERALOEL, -ERZEN, BENZOL (31-34,83) | 133 761 | 159 589 | 153 193 | 2 186 110 | 1 501 626 | 684 484- | 31,3- | |
| ERZE, METALLABFALLE (41,45,46) | 2 078 930 | 2 529 682 | 2 142 522 | 28 717 516 | 26 531 825 | 2 185 691- | 7,6- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 3 094 | 5 435 | 15 173 | 106 665 | 46 034 | 60 631- | 56,9- | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 28 435 | 45 158 | 12 355 | 291 344 | 363 362 | 72 018+ | 24,7+ | |
| DUENGEMITTEL (71,72) | 80 393 | 67 847 | 78 466 | 997 019 | 828 367 | 168 652- | 16,9- | |
| AUSGANG | 586 448 | 488 478 | 415 369 | 6 661 884 | 7 551 382 | 889 498+ | 13,4+ | |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 237 064 | 84 456 | 73 116 | 2 878 193 | 2 883 145 | 4 952+ | 0,2+ | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 40 668 | 59 087 | 22 496 | 1 054 274 | 846 875 | 207 399- | 19,7- | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 75 678 | 121 318 | 75 238 | 837 680 | 994 364 | 156 684+ | 18,7+ | |
| DUENGEMITTEL (71,72) | 3 972 | 6 103 | 13 658 | 135 441 | 108 715 | 26 726- | 19,7- | |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 30 173 | 24 760 | 32 781 | 231 921 | 270 431 | 38 510+ | 16,6+ | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | |
| EINGANG | 102 736 | 108 358 | 68 042 | 1 352 181 | 1 269 113 | 83 068- | 6,2- | |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 10 785 | 2 248 | 2 351 | 35 980 | 23 541 | 12 439- | 34,6- | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | 42 785 | 25 519 | 26 682 | 478 108 | 434 598 | 43 510- | 9,1- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | 27 759 | 37 030 | 18 517 | 569 832 | 439 615 | 130 217- | 22,9- | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 12 451 | 20 719 | 12 183 | 130 159 | 181 030 | 50 871+ | 39,1+ | |
| AUSGANG | 72 961 | 159 847 | 106 087 | 2 318 421 | 1 863 382 | 455 039- | 19,6- | |
| DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23) | 37 016 | 72 329 | 37 351 | 1 063 582 | 859 061 | 204 521- | 19,2- | |
| ERZE, METALLABFALLE (41,45,46) | 23 638 | 73 976 | 57 281 | 911 358 | 824 506 | 86 852- | 9,5- | |
| EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55) | - | 2 470 | 2 597 | 15 647 | 12 868 | 2 779- | 17,8- | |
| SAND, KIES, BIMS, TON (61) | - | - | - | 1 674 | - | 1 674- | X | |
| STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65) | 1 514 | 5 796 | - | 24 751 | 25 848 | 1 097+ | 4,4+ | |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| NR. DER SYST | VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK | T O N N E N | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------------|--|---------|--------|--------|--|-----------|------------------|-----------|--|------------|
| | | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | DEZEMBER 1981 | | INSGESAMT BIS JANUAR DEZEMBER 1981 | |
| | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | |
| 011 | FLensburg | 658 | - | - | - | - | - | 658 | - | 12 150 | 4 675 |
| 014 | ITZEHOE | 91 162 | 63 088 | - | 360 | - | 2 119 | 91 162 | 65 567 | 1 544 709 | 844 324 |
| 015 | KIEL | 2 508 | 40 371 | - | - | 569 | - | 3 077 | 40 371 | 67 723 | 398 464 |
| 016 | NEUMÜNSTER | 4 318 | 40 011 | - | - | 656 | 630 | 4 974 | 40 641 | 63 160 | 399 448 |
| 017 | Eutin | - | 790 | - | - | - | - | - | 790 | 4 395 | 6 308 |
| 018 | LÜBECK | 9 089 | 52 389 | - | 440 | 422 | 3 313 | 9 511 | 56 142 | 362 146 | 580 879 |
| 019 | SEGEBERG/RATZBURG | 15 565 | 5 951 | - | 5 736 | 360 | 901 | 15 925 | 12 588 | 320 753 | 168 958 |
| | ZUSAMMEN | 123 300 | 202 600 | - | 6 536 | 2 007 | 6 963 | 125 307 | 216 099 | 2 375 036 | 2 403 056 |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 333 064 | 187 794 | 22 696 | 23 052 | 61 622 | 50 040 | 417 382 | 260 886 | 5 708 636 | 4 858 537 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 20 067 | 25 707 | - | - | - | 680 | 20 067 | 26 387 | 276 857 | 477 345 |
| 032 | UELZEN | 6 867 | 12 778 | - | 671 | 1 121 | 4 451 | 7 988 | 17 900 | 250 988 | 208 940 |
| 033 | VERDEN | 41 571 | 25 303 | - | - | 274 | 6 014 | 41 845 | 31 317 | 1 444 463 | 439 057 |
| | ZUSAMMEN | 68 505 | 63 788 | - | 671 | 1 395 | 11 145 | 69 900 | 75 604 | 1 972 308 | 1 125 342 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 114 902 | 131 072 | - | - | 13 287 | 37 759 | 128 189 | 168 831 | 1 694 332 | 1 999 304 |
| 042 | OLDENBURG | 150 090 | 74 431 | 1 511 | - | 11 604 | 20 480 | 163 205 | 94 911 | 2 094 136 | 1 684 646 |
| 043 | OSNABRÜCK | 4 257 | 23 296 | - | 39 | 2 123 | 70 588 | 6 380 | 93 923 | 140 890 | 1 327 265 |
| 044 | EMSLAND | 53 115 | 34 782 | - | - | 36 368 | 39 970 | 89 483 | 74 752 | 1 089 545 | 1 309 347 |
| | ZUSAMMEN | 322 364 | 263 581 | 1 511 | 39 | 63 382 | 168 797 | 387 257 | 432 417 | 5 018 903 | 6 320 562 |
| 05 | NIEDERSACHS.-SÜD-OST | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 109 830 | 150 196 | - | 3 243 | 31 254 | 25 660 | 141 084 | 179 099 | 1 985 242 | 2 777 994 |
| 052 | HANNOVER | 72 255 | 85 091 | - | 1 250 | 15 315 | 21 827 | 87 570 | 108 168 | 1 083 813 | 1 446 534 |
| 053 | HILDESHEIM | 55 175 | 23 287 | - | 2 351 | 34 352 | 8 809 | 89 527 | 34 447 | 1 316 854 | 606 701 |
| 054 | GOETTINGEN | - | 217 | - | - | - | - | - | 217 | 12 529 | 1 083 |
| | ZUSAMMEN | 237 260 | 258 791 | - | 6 844 | 80 921 | 56 296 | 318 181 | 321 931 | 4 398 438 | 4 832 312 |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 70 953 | 149 499 | - | - | 11 456 | 13 024 | 82 409 | 162 523 | 1 494 664 | 3 133 934 |
| 062 | BREMERHAVEN | 18 713 | 68 922 | - | - | 442 | 1 691 | 19 155 | 70 613 | 261 965 | 1 156 393 |
| | ZUSAMMEN | 89 666 | 218 421 | - | - | 11 898 | 14 715 | 101 564 | 233 136 | 1 756 629 | 4 290 327 |
| 07 | NORDRH.-WESTF.-NORD | | | | | | | | | | |
| 071 | MÜNSTER | 21 444 | 109 118 | - | 1 114 | 29 322 | 56 617 | 50 766 | 166 849 | 531 233 | 2 606 615 |
| 072 | WESEL | 360 287 | 29 411 | - | 2 632 | 514 786 | 185 558 | 875 073 | 217 601 | 16 205 804 | 2 619 384 |
| | ZUSAMMEN | 381 731 | 138 529 | - | 3 746 | 544 108 | 242 175 | 925 839 | 384 450 | 16 737 037 | 5 225 999 |
| 08 | RUHRGEBIET | | | | | | | | | | |
| 081 | DUISBURG | 378 323 | 245 184 | - | 6 056 | 661 046 | 2 613 802 | 1 039 369 | 2 865 042 | 15 840 506 | 37 231 358 |
| 082 | ESSEN | 677 499 | 113 650 | - | 300 | 308 423 | 236 565 | 985 922 | 350 515 | 11 570 948 | 4 435 373 |
| 083 | DORTMUND | 96 844 | 300 826 | 3 355 | 5 872 | 99 224 | 275 510 | 199 423 | 582 208 | 3 428 454 | 8 164 018 |
| | ZUSAMMEN | 1 152 666 | 659 660 | 3 355 | 12 228 | 1 068 693 | 3 125 877 | 2 224 714 | 3 797 765 | 30 839 908 | 50 030 749 |
| 09 | NORDRH.-WESTF.-SÜD-W | | | | | | | | | | |
| 091 | HAGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 092 | DUESSELDORF | 7 119 | 51 903 | - | 887 | 44 378 | 149 316 | 51 497 | 202 106 | 635 984 | 2 054 374 |
| 093 | KREFELD | 81 370 | 101 185 | - | 445 | 121 895 | 284 209 | 203 265 | 385 839 | 2 671 259 | 5 184 597 |
| 094 | AACHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 095 | KOELN | 378 831 | 442 535 | - | 900 | 170 990 | 498 323 | 549 821 | 941 758 | 6 185 216 | 11 629 645 |
| | ZUSAMMEN | 467 320 | 595 623 | - | 2 232 | 337 263 | 931 848 | 804 583 | 1 529 703 | 9 492 459 | 18 868 616 |
| 10 | NORDRH.-WESTF.-OST | | | | | | | | | | |
| 101 | BIELEFELD | 39 747 | 54 556 | - | - | 6 869 | 24 319 | 46 616 | 78 875 | 1 126 539 | 999 342 |
| 102 | PADERBORN | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 749 | - |
| 103 | ARNSBERG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 104 | SIEGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 39 747 | 54 556 | - | - | 6 869 | 24 319 | 46 616 | 78 875 | 1 145 288 | 999 342 |
| 11 | HESSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 111 | KASSEL | - | - | - | - | - | - | - | - | 734 | - |
| 112 | MARBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 734 | - |

2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

| NR. DER SYST | VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK | TONNEN | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------------|---|-----------|------------------------|-----------------------|--|-----------|------------------|------------|-------------|-------------------------|
| | | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | DEZEMBER 1981 | | INSGESAMT | |
| | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V | E | MIT DER BERLIN V | DDR UND (OST) E | V | E | V | E | BIS V | JANUAR DEZEMBER E |
| 12 | HESSEN SÜD | | | | | | | | | | |
| 121 | GIESSEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 600 | - |
| 122 | FULDA | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 123 | FRANKFURT | 91 159 | 469 518 | - | - | 60 966 | 162 717 | 152 125 | 632 235 | 1 881 648 | 8 832 976 |
| 124 | DARMSTADT | 94 867 | 131 058 | - | - | 13 985 | 156 143 | 108 852 | 287 201 | 1 422 511 | 4 184 418 |
| | ZUSAMMEN | 186 026 | 600 576 | - | - | 74 951 | 318 860 | 260 977 | 919 436 | 3 304 759 | 13 017 394 |
| 13 | RHEINL-PFALZ NORD | | | | | | | | | | |
| 131 | MONTABAUER | 17 413 | 50 416 | - | - | 38 337 | 29 737 | 55 750 | 80 153 | 1 108 879 | 1 452 354 |
| 132 | KOBLENZ | 76 222 | 143 242 | - | - | 165 649 | 85 819 | 241 871 | 229 061 | 4 825 986 | 3 465 646 |
| 133 | TRIER | 14 751 | 23 554 | - | - | 8 335 | 34 326 | 23 086 | 57 880 | 357 552 | 826 415 |
| | ZUSAMMEN | 108 386 | 217 212 | - | - | 212 321 | 149 882 | 320 707 | 367 094 | 6 292 417 | 5 744 415 |
| 14 | RHEINL-PFALZ SÜD | | | | | | | | | | |
| 141 | MAINZ | 123 234 | 209 806 | - | - | 66 960 | 146 794 | 190 194 | 356 600 | 2 441 506 | 4 937 809 |
| 142 | KAISERSLAUTERN | 97 185 | 16 963 | - | - | 16 135 | 22 430 | 113 320 | 39 393 | 1 480 750 | 662 008 |
| 143 | LUDWIGSHAFEN | 314 041 | 317 141 | - | - | 86 328 | 215 915 | 400 369 | 533 056 | 6 178 668 | 6 717 664 |
| | ZUSAMMEN | 534 460 | 543 910 | - | - | 169 423 | 385 139 | 703 883 | 929 049 | 10 100 924 | 12 317 481 |
| 15 | BADEN-WÜRT. NORD-WEST | | | | | | | | | | |
| 151 | MANNHEIM | 171 112 | 270 145 | - | - | 55 130 | 274 972 | 226 242 | 545 117 | 2 804 649 | 7 146 741 |
| 152 | KARLSRUHE | 412 383 | 183 956 | - | - | 49 728 | 226 515 | 462 111 | 410 471 | 7 431 348 | 5 784 886 |
| 153 | PFORZHEIM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 583 495 | 454 101 | - | - | 104 858 | 501 487 | 688 353 | 955 588 | 10 235 997 | 12 931 627 |
| 16 | BADEN-WÜRT. OST | | | | | | | | | | |
| 161 | HEILBRONN | 121 015 | 81 216 | - | - | 15 317 | 66 131 | 136 332 | 147 347 | 2 031 918 | 3 431 342 |
| 162 | STUTTGART | 2 301 | 87 950 | - | - | 140 | 137 397 | 2 441 | 225 347 | 110 182 | 4 129 697 |
| 163 | ULM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 164 | TUEBINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 165 | RAVENSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 123 316 | 169 166 | - | - | 15 457 | 203 528 | 138 773 | 372 694 | 2 142 100 | 7 561 039 |
| 17 | BADEN-WÜRT. SÜD-WEST | | | | | | | | | | |
| 171 | FREIBURG | 175 954 | 57 602 | - | - | 99 033 | 57 040 | 274 987 | 114 642 | 5 840 694 | 1 765 361 |
| 172 | DONAUESCHINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 173 | KONSTANZ/LOERRACH | 8 788 | 9 110 | - | - | 12 383 | 100 388 | 21 171 | 109 498 | 307 398 | 1 282 533 |
| | ZUSAMMEN | 184 742 | 66 712 | - | - | 111 416 | 157 428 | 296 158 | 224 140 | 6 148 092 | 3 047 894 |
| 18 | NORDBAYERN | | | | | | | | | | |
| 181 | ASCHAFFENBURG/WUERZBURG | 130 642 | 137 322 | - | - | 42 825 | 72 933 | 173 467 | 210 255 | 3 394 764 | 4 165 072 |
| 182 | SCHWEINFURT | 7 878 | 30 657 | - | - | 4 687 | 6 911 | 12 565 | 37 568 | 413 771 | 911 230 |
| 183 | BAYREUTH | 41 957 | 29 156 | - | - | 5 606 | 15 447 | 47 563 | 44 603 | 1 295 912 | 1 049 325 |
| 184 | MUERNBERG | 2 017 | 47 197 | - | - | 18 363 | 53 029 | 20 380 | 100 226 | 77 889 | 1 126 866 |
| 185 | ANSBACH | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 182 494 | 244 332 | - | - | 71 481 | 148 320 | 253 975 | 392 652 | 5 182 336 | 7 252 493 |
| 19 | OSTBAYERN | | | | | | | | | | |
| 191 | REGENSBURG | 1 520 | 1 520 | - | - | 125 111 | 89 874 | 126 631 | 91 394 | 2 110 018 | 1 167 706 |
| 192 | AMBERG/WEIDEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 193 | PASSAU | 2 802 | 2 802 | - | - | 4 104 | 10 811 | 6 906 | 13 613 | 62 292 | 168 170 |
| 194 | LANDSHUT | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | 4 322 | 4 322 | - | - | 129 215 | 100 685 | 133 537 | 105 007 | 2 172 310 | 1 335 876 |
| 20 | SÜDBAYERN | | | | | | | | | | |
| 201 | INGOLSTADT | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 202 | AUGSBURG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 203 | MÜNCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 204 | KEMPTEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 206 | ROSENHEIM | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 207 | HEMMINGEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | ZUSAMMEN | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21 | SAARLAND | | | | | | | | | | |
| 211 | SAARLAND | 10 795 | - | - | - | 3 297 | 25 162 | 14 092 | 25 162 | 109 305 | 292 026 |
| 22 | BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | |
| 221 | BERLIN (WEST) | 24 254 | 214 239 | 163 817 | 76 788 | 3 258 | 30 286 | 191 329 | 321 313 | 3 282 113 | 4 667 446 |
| | INSGESAMT | 5 157 913 | 5 157 913 | 191 379 | 132 136 | 3 073 835 | 6 652 952 | 8 423 127 | 11 943 001 | 128 415 729 | 167 122 533 |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| NR. GÜTERHAUPTGRUPPE DER SYST. GÜTERABTEILUNG | VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. V=E | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | E | TONNEN | | GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR DAR. MIT INSGESAMT D. DDR U. BERL. (O) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR DEZEMBER 1981 | JANUAR BIS DEZ. 1981 |
|---|--|---|---------|-----------|-----------|---|---|--|-------------------------|
| | | | | V | E | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | | | | |
| 00 LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 01 GETREIDE | 56 098 | - | 6 054 | 67 310 | 246 956 | 376 418 | 51 929 | 428 347 | 5 622 413 |
| 02 KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 015 |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 250 | - | - | 370 | 5 746 | 6 366 | - | 6 366 | 67 599 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 3 045 | - | - | 543 | 2 540 | 6 128 | 698 | 6 826 | 88 651 |
| 05 HOLZ UND KORK | 18 057 | - | - | 4 035 | 39 880 | 61 972 | 5 800 | 67 772 | 812 190 |
| 06 ZUCKERRÜBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | - | - | - | 401 | 719 | 1 120 | - | 1 120 | 13 878 |
| ZUSAMMEN | 77 450 | - | 6 054 | 72 659 | 295 841 | 452 004 | 58 427 | 510 431 | 6 605 746 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | |
| 11 ZUCKER | 15 337 | - | - | 23 511 | 2 337 | 41 185 | - | 41 185 | 221 402 |
| 12 GETRÄENKE | 2 239 | - | - | 909 | 1 647 | 4 795 | 16 | 4 811 | 82 595 |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. A. | 3 626 | - | - | 6 650 | 2 062 | 12 338 | 1 896 | 14 234 | 143 838 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | 1 566 | - | 1 566 | 56 | 1 622 | 78 850 |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZGN. | 4 848 | - | 900 | 43 501 | 11 121 | 60 370 | 3 918 | 64 288 | 799 204 |
| 17 FUTTERMittel | 147 830 | - | - | 158 744 | 349 568 | 656 142 | 18 603 | 674 745 | 6 081 027 |
| 18 OELSAATEN, FETTE ANG. | 44 563 | 15 524 | - | 37 429 | 374 819 | 472 335 | 18 919 | 491 254 | 5 348 305 |
| ZUSAMMEN | 218 443 | 15 524 | 900 | 272 310 | 741 554 | 1 248 731 | 43 408 | 1 292 139 | 12 755 221 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | | | | | |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETTS | 831 624 | 3 355 | 2 792 | 278 945 | 276 824 | 1 393 540 | 94 735 | 1 488 275 | 22 032 987 |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TORF | 14 031 | - | 3 444 | 5 245 | 750 | 23 470 | - | 23 470 | 298 355 |
| 23 KOKS | 26 023 | - | 2 683 | 61 162 | 27 382 | 117 250 | 5 921 | 123 171 | 2 393 990 |
| DAR. STEINKOHLENKOKS | 26 023 | - | 2 683 | 61 162 | 27 382 | 117 250 | 5 921 | 123 171 | 2 390 427 |
| ZUSAMMEN | 871 678 | 3 355 | 8 919 | 345 352 | 304 956 | 1 534 260 | 100 656 | 1 634 916 | 24 725 332 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | | | | | | | | | |
| 31 ROHES ERDÖL | 13 676 | - | - | - | 43 985 | 57 661 | - | 57 661 | 573 599 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL | 1 629 799 | - | - | 120 037 | 1 190 376 | 2 940 212 | 246 824 | 3 187 036 | 38 704 602 |
| 33 NATUR-, RAFFINIERTE GAS | 30 952 | - | - | 4 244 | 35 596 | 70 792 | 704 | 71 496 | 801 009 |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG. | 47 120 | - | - | 14 793 | 50 224 | 112 137 | 8 195 | 120 332 | 1 925 093 |
| ZUSAMMEN | 1 721 547 | - | - | 139 074 | 1 320 181 | 3 180 802 | 255 723 | 3 436 525 | 42 004 303 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | | | | | | | | |
| 41 EISENERZE | 24 540 | - | - | 74 534 | 2 161 032 | 2 260 106 | 100 799 | 2 360 905 | 32 636 383 |
| 45 NE-METALLERZE | 71 895 | 7 172 | - | 7 159 | 97 733 | 183 959 | 6 283 | 190 242 | 3 569 181 |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLLE | 67 941 | - | - | 46 875 | 88 179 | 202 995 | 15 978 | 218 973 | 3 124 314 |
| DAR. SCHWEFELKIESABBRAND | 5 571 | - | - | 10 934 | 36 114 | 52 619 | - | 52 619 | 660 054 |
| ZUSAMMEN | 164 376 | 7 172 | - | 128 568 | 2 346 944 | 2 647 060 | 123 060 | 2 770 120 | 39 329 878 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | | | | | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 16 093 | - | - | 22 398 | 75 635 | 114 126 | 2 901 | 117 027 | 1 238 043 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 19 469 | - | 4 132 | 123 157 | 44 574 | 191 332 | 5 161 | 196 493 | 2 336 926 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A. | 63 551 | - | 4 210 | 141 166 | 134 151 | 343 078 | 57 684 | 400 762 | 4 253 801 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 28 168 | - | 1 448 | 146 838 | 128 046 | 304 500 | 37 656 | 342 156 | 4 341 229 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZGN. | 5 528 | - | 667 | 120 800 | 4 512 | 131 507 | 3 024 | 134 531 | 1 283 463 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 24 403 | - | 5 115 | 6 085 | 51 863 | 87 466 | 9 106 | 96 572 | 1 195 304 |
| ZUSAMMEN | 157 212 | - | 15 572 | 560 444 | 438 781 | 1 172 009 | 115 532 | 1 287 541 | 14 648 766 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 913 559 | - | 73 162 | 676 539 | 468 682 | 2 131 942 | 66 841 | 2 198 783 | 48 797 344 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 235 966 | - | 3 303 | 55 782 | 68 953 | 364 004 | 1 | 364 005 | 4 563 161 |
| DAR. STEIN-, SALINENSALZ | 235 370 | - | 3 303 | 52 619 | 53 525 | 344 817 | 1 | 344 818 | 4 285 793 |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 276 188 | 163 817 | 12 145 | 180 144 | 168 261 | 800 555 | 13 670 | 814 225 | 14 050 735 |
| 64 ZEMENT, KALK | 30 682 | - | - | 66 607 | 10 273 | 107 562 | - | 107 562 | 1 723 421 |
| 65 GIPS | 3 776 | - | 1 114 | 4 753 | - | 9 643 | - | 9 643 | 230 932 |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 10 420 | - | 1 520 | 4 563 | 7 352 | 23 855 | 561 | 24 416 | 516 923 |
| ZUSAMMEN | 1 470 591 | 163 817 | 91 244 | 988 388 | 723 521 | 3 437 561 | 81 073 | 3 518 634 | 69 882 516 |
| DUENGEMITTEL | | | | | | | | | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | 27 975 | 404 | - | 1 605 | 74 567 | 104 551 | 14 045 | 118 596 | 1 678 363 |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 83 294 | 1 107 | 8 258 | 120 580 | 87 785 | 301 024 | 16 917 | 317 941 | 3 758 685 |
| ZUSAMMEN | 111 269 | 1 511 | 8 258 | 122 185 | 162 352 | 405 575 | 30 962 | 436 537 | 5 437 048 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | | | |
| 81 CHEM. GRUNDST. U. A. | 231 536 | - | 402 | 225 113 | 167 845 | 624 896 | 19 438 | 644 334 | 8 197 953 |
| 82 ALUMINIUMOXID | 15 565 | - | - | 1 398 | 10 268 | 27 231 | 3 888 | 31 119 | 609 858 |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | 48 665 | - | - | 16 883 | 33 847 | 99 395 | - | 99 395 | 1 286 858 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 28 464 | - | - | 1 671 | 30 468 | 60 603 | 15 000 | 75 603 | 1 696 246 |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 2 980 | - | - | 19 350 | 9 518 | 31 848 | 545 | 32 393 | 470 539 |
| ZUSAMMEN | 327 210 | - | 402 | 264 415 | 251 946 | 843 973 | 38 871 | 882 844 | 12 261 454 |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | | | | | | | | | |
| 91 FAHRZEUGE | 25 | - | - | 5 439 | 666 | 6 130 | 306 | 6 436 | 91 983 |
| 92 LANDMASCHINEN | - | - | - | 5 929 | 270 | 6 199 | - | 6 199 | 68 137 |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 5 564 | - | - | 12 713 | 12 020 | 30 297 | 6 644 | 36 941 | 425 711 |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 4 217 | - | - | 3 884 | 8 914 | 17 015 | 1 595 | 18 610 | 189 276 |
| 95 GLAS- U. A. MIN. WAREN | 2 859 | - | - | 169 | 3 861 | 6 889 | 418 | 7 307 | 91 444 |
| 96 LEDER- U. TEXTILWAREN | - | - | - | 414 | 240 | 654 | - | 654 | 9 613 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 10 302 | - | 332 | 1 158 | 17 850 | 29 642 | 1 384 | 31 026 | 464 402 |
| ZUSAMMEN | 22 967 | - | 332 | 29 706 | 43 821 | 96 826 | 10 347 | 107 173 | 1 340 566 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | | | | | | | | |
| 99 BES. TRANSPORTGÜTER | 15 170 | - | 455 | 150 734 | 23 055 | 189 414 | 6 199 | 195 613 | 2 408 518 |
| INSGESAMT | 5 157 913 | 191 379 | 132 136 | 3 073 835 | 6 652 952 | 15 208 215 | 864 258 | 16 072 473 | 231 399 348 |

4 GÜTERVERKEHR IM DEZEMBER 1981 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | | | DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------|---------|--|----------|-----------------------------|--------------------|---|---------------------------------|---|--|-------|---------|
| | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | DURCH- GANGS- VERKEHR | GESAMT- VERKEHR | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR | | |
| | | V | E | V | E | | | | V | E | V | E | |
| ELBE-SEEVERKEHR | | | | | | | | | | | | | |
| VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP.DEUTSCHL. | 4 506,5 | 13,0 | 17,6 | 755,0 | 2 524,5 | 154,9 | 7 971,4 | 4,9 | - | - | - | 117,1 | 61,5 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 0,9 | 178,4 | 114,5 | - | 14,4 | 4,6 | 312,8 | - | - | - | - | - | - |
| BELGIEN | 64,2 | - | - | 286,5 | 351,4 | 74,6 | 776,6 | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 5,5 | - | - | 78,1 | 146,4 | 118,1 | 348,0 | - | - | - | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 2,5 | 16,4 | - | 18,8 | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 0,2 | - | - | 3,7 | 3,4 | 7,0 | 14,4 | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 365,2 | - | - | 1 589,8 | 3 011,1 | 275,4 | 5 241,6 | - | - | - | - | 2,2 | 6,4 |
| NORWEGEN | - | - | - | 29,8 | 15,6 | - | 45,4 | - | - | - | - | 29,8 | 15,4 |
| OESTERREICH | - | - | - | 81,5 | 19,5 | - | 101,1 | - | - | - | - | - | - |
| POLEN | 0,3 | - | - | 1,8 | 41,9 | 6,5 | 50,5 | - | - | - | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 10,8 | 10,4 | - | 21,2 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | 206,8 | - | - | 166,2 | 400,2 | 223,2 | 996,4 | - | - | - | - | - | - |
| TSSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 41,8 | 40,6 | - | 82,4 | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | 1,4 | 29,4 | - | 30,8 | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 8,5 | - | - | 25,1 | 27,8 | - | 61,3 | - | - | - | - | 19,2 | 11,2 |
| INSGESAMT | 5 157,9 | 191,4 | 132,1 | 3 073,8 | 6 653,0 | 864,3 | 16 072,5 | 4,9 | - | - | - | 168,2 | 94,5 |
| JAN.-DEZ. 1981 | 76 407,4 | 3 567,5 | 2 186,8 | 48 440,8 | 88 528,3 | 12 268,5 | 231 399,3 | 87,0 | - | - | - | 2,2 | 1 281,2 |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP.DEUTSCHL. | 893,6 | 0,9 | 5,8 | 220,0 | 595,8 | 87,6 | 1 803,8 | 0,9 | - | - | - | 21,6 | 9,5 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 0,3 | 7,0 | 7,7 | - | 4,2 | 2,1 | 21,3 | - | - | - | - | - | - |
| BELGIEN | 13,3 | - | - | 48,6 | 76,9 | 41,2 | 179,9 | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 1,7 | - | - | 22,8 | 28,0 | 64,5 | 117,0 | - | - | - | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 0,4 | 2,6 | - | 3,1 | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 0,1 | - | - | 1,5 | 0,9 | 3,5 | 5,9 | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 70,9 | - | - | 265,9 | 511,0 | 156,2 | 1 004,0 | - | - | - | - | 0,3 | 1,5 |
| NORWEGEN | - | - | - | 2,5 | 1,5 | - | 3,9 | - | - | - | - | 2,5 | 1,5 |
| OESTERREICH | - | - | - | 14,6 | 3,5 | - | 18,1 | - | - | - | - | - | - |
| POLEN | 0,1 | - | - | 0,9 | 6,1 | 3,1 | 10,1 | - | - | - | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 1,9 | 1,9 | - | 3,8 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | 41,1 | - | - | 50,0 | 101,4 | 132,9 | 325,5 | - | - | - | - | - | - |
| TSSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 6,1 | 6,0 | - | 12,2 | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | 0,2 | 5,0 | - | 5,2 | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 0,2 | - | - | 2,9 | 4,3 | - | 7,4 | - | - | - | - | 2,2 | 1,6 |
| INSGESAMT | 1 021,3 | 7,9 | 13,5 | 638,3 | 1 349,1 | 491,1 | 3 521,3 | 0,9 | - | - | - | 26,6 | 14,0 |
| JAN.-DEZ. 1981 | 15 167,1 | 287,2 | 177,7 | 9 336,1 | 18 116,4 | 6 903,8 | 49 988,3 | 20,0 | - | - | - | 0,5 | 199,7 |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP.DEUTSCHL. | 198,2 | 71,6 | 329,1 | 291,3 | 236,0 | 565,9 | 226,2 | 191,4 | - | - | - | 184,6 | 153,6 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 383,0 | 39,1 | 67,4 | - | 293,2 | 453,0 | 68,1 | - | - | - | - | - | - |
| BELGIEN | 206,7 | - | - | 169,4 | 218,7 | 552,5 | 231,6 | - | - | - | - | - | - |
| FRANKREICH | 315,8 | - | - | 292,4 | 191,3 | 545,7 | 336,2 | - | - | - | - | - | - |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 179,0 | 161,2 | - | 163,5 | - | - | - | - | - | - |
| LUXEMBURG | 381,0 | - | - | 397,6 | 250,8 | 502,4 | 413,8 | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERLANDE | 194,0 | - | - | 167,2 | 169,7 | 566,9 | 191,5 | - | - | - | - | 113,8 | 231,2 |
| NORWEGEN | - | - | - | 82,6 | 94,4 | - | 86,6 | - | - | - | - | 82,6 | 94,6 |
| OESTERREICH | - | - | - | 179,0 | 177,8 | - | 178,7 | - | - | - | - | - | - |
| POLEN | 278,0 | - | - | 486,7 | 146,0 | 473,4 | 201,0 | - | - | - | - | - | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | 179,0 | 179,7 | - | 179,3 | - | - | - | - | - | - |
| SCHWEIZ | 198,9 | - | - | 300,8 | 253,3 | 595,6 | 326,6 | - | - | - | - | - | - |
| TSSCHECHOSLOWAKEI | - | - | - | 147,0 | 148,0 | - | 147,5 | - | - | - | - | - | - |
| UNGARN | - | - | - | 173,5 | 170,2 | - | 170,4 | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE FLAGGEN | 26,9 | - | - | 114,5 | 155,6 | - | 121,0 | - | - | - | - | 116,6 | 141,5 |
| INSGESAMT | 198,0 | 41,3 | 102,2 | 207,6 | 202,7 | 568,2 | 219,0 | 191,4 | - | - | - | 157,9 | 147,8 |
| JAN.-DEZ. 1981 | 198,5 | 80,5 | 81,2 | 192,7 | 204,6 | 562,7 | 216,0 | 230,2 | - | - | - | 225,0 | 155,8 |
| VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP.DEUTSCHL. | 316,6 | 13,0 | 17,6 | 755,0 | 2 524,5 | 154,9 | 3 781,5 | 2,7 | - | - | - | 117,1 | 61,5 |
| JAN.-DEZ. 1981 | 5 132,3 | 238,5 | 225,8 | 10 926,0 | 37 304,9 | 2 121,9 | 55 949,4 | 45,8 | - | - | - | 0,4 | 863,6 |
| GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP.DEUTSCHL. | 49,4 | 2,6 | 3,8 | 116,2 | 341,4 | 31,1 | 544,4 | 0,5 | - | - | - | 23,1 | 11,9 |
| JAN.-DEZ. 1981 | 726,1 | 56,1 | 48,5 | 1 590,6 | 4 718,1 | 441,9 | 7 581,3 | 9,2 | - | - | - | 0,1 | 167,3 |
| MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP.DEUTSCHL. | 156,0 | 201,6 | 213,2 | 153,8 | 135,2 | 200,5 | 143,9 | 200,0 | - | - | - | 197,2 | 192,7 |
| JAN.-DEZ. 1981 | 141,4 | 235,2 | 214,5 | 145,5 | 126,4 | 208,2 | 135,5 | 200,1 | - | - | - | 200,0 | 193,7 |

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM DEZEMBER 1981

| WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE | LAENGE DER WASSER- STRASSE 1) | IM DURCHG. VERKEHR | BEFOERDERTE GUETER | | | | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | TONNENKILOMETER | | MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T) | GUETER- VERK.- DICHTEN IN 1000 T (TKM : W.STR.- LAENGE) |
|--|---|--------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|-----------|---|---|-----------|---|--|
| | | | ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR. | NACH HAE- FEN AND. W. STR. | VON HAE- FEN AND. W. STR. | INSGESAMT | | DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN | INSGESAMT | | |
| | | | KM | | 1 000 T | | | | IN MILL. | KM | |
| ELBEGEBIET | 942 | X | X | X | X | X | X | 120,7 | 17,7 | X | X |
| ELBE, SCHNACKENB.-HGB | 146 | 535,6 | - | 8,4 | 7,0 | 550,9 | 106,6 | 51,9 | 13,1 | 94,3 | 355,7 |
| ILMENAU | 28 | - | - | 0,4 | 3,4 | 3,8 | - | 0,0 | - | 11,0 | 1,5 |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 67 | - | - | 21,7 | 61,8 | 83,5 | 4,1 | 4,9 | 0,3 | 58,2 | 72,6 |
| TRAVE | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ELBE-SEITENKANAL | 115 | 199,1 | - | 14,8 | 20,7 | 234,7 | 24,9 | 25,5 | 2,8 | 108,9 | 222,2 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 105 | 118,9 | 24,6 | 410,7 | 257,4 | 811,6 | 109,6 | 19,4 | 0,6 | 23,9 | 184,8 |
| ESTE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LUEHE | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 5 | - | - | 0,9 | 2,1 | 3,0 | - | 0,0 | - | 5,0 | 3,0 |
| PINNAU | 10 | - | - | 0,9 | 9,0 | 10,0 | 1,1 | 0,1 | 0,0 | 10,0 | 10,0 |
| KRUECKAU | 12 | - | - | 0,6 | 3,3 | 3,9 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 3,9 |
| STOER | 50 | - | - | 2,8 | 9,8 | 12,6 | - | 0,3 | - | 27,3 | 6,9 |
| OSTE | 75 | - | - | 1,3 | 3,9 | 5,2 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 25,0 | 1,7 |
| HADELN-BEDERKESA-KAN | 45 | 12,6 | - | - | - | 12,6 | - | 0,6 | - | 45,0 | 12,6 |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 109 | 95,6 | 22,6 | 72,3 | 97,4 | 288,0 | 9,5 | 17,7 | 0,9 | 61,4 | 162,2 |
| EIDER U.GIESELAU-KAN | 90 | - | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 0,0 | - | 64,0 | 0,3 |
| SCHLEI | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESERGEBIET | 618 | X | X | X | X | X | X | 39,5 | 3,1 | X | X |
| FULDA | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESER, H.-MUEND.-MIND. | 206 | - | - | 17,8 | 18,5 | 36,3 | 3,4 | 0,7 | 0,0 | 19,7 | 3,5 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 140 | 104,5 | 4,8 | 58,7 | 27,8 | 195,9 | 6,2 | 22,2 | 0,5 | 113,6 | 158,9 |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | 49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMST.-WESER | 68 | - | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,0 | - | 5,0 | 0,0 |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 83 | 42,9 | 145,9 | 110,9 | 121,8 | 421,5 | 58,0 | 13,0 | 1,6 | 30,9 | 157,0 |
| HUNTE | 26 | 97,8 | - | 2,8 | 47,7 | 148,3 | 46,4 | 3,3 | 0,9 | 22,3 | 127,0 |
| GEESTE | 19 | 12,6 | - | - | - | 12,6 | - | 0,2 | - | 19,0 | 12,6 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 319 | X | X | X | X | X | X | 158,0 | 31,2 | X | X |
| MLK, BERGESCH.-MINDEN | 102 | 687,0 | - | 48,7 | 157,5 | 893,1 | 225,0 | 76,2 | 17,1 | 85,4 | 747,3 |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 14 | - | - | 5,7 | 26,0 | 31,7 | 9,1 | 0,4 | 0,1 | 13,9 | 31,4 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 118 | 580,0 | - | 114,2 | 130,5 | 824,7 | 130,7 | 66,9 | 12,0 | 81,1 | 566,7 |
| ZW.-KANAL MISBURG | 2 | - | - | 41,5 | 33,1 | 74,6 | 3,6 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 74,6 |
| ZW.-KAN. HANN.-LINDEN | 11 | - | - | 0,7 | 43,6 | 44,3 | 2,5 | 0,5 | 0,0 | 10,9 | 43,8 |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 15 | - | - | 51,2 | 16,3 | 67,5 | 17,6 | 0,9 | 0,2 | 13,3 | 60,0 |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | 18 | - | - | 75,3 | 56,2 | 131,5 | 7,0 | 2,1 | 0,1 | 16,0 | 116,9 |
| MLK, BRAUNSCHW.-RUEH. | 39 | 377,7 | - | 18,9 | 35,9 | 432,5 | 58,5 | 10,8 | 1,6 | 25,0 | 277,0 |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 624 | X | X | X | X | X | X | 311,5 | 93,9 | X | X |
| RUHRWASSERSTRASSE | 12 | - | - | 7,8 | 21,8 | 29,7 | 17,8 | 0,3 | 0,2 | 9,0 | 22,2 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 49 | 456,0 | 22,3 | 642,0 | 242,6 | 1 362,9 | 451,8 | 44,6 | 14,7 | 32,7 | 909,8 |
| WESEL-DATTELN-KANAL | 60 | 753,8 | 0,5 | 443,1 | 119,0 | 1 316,4 | 613,2 | 60,6 | 29,8 | 46,1 | 1 010,8 |
| DATTELN-HAMM-KANAL | 47 | - | 11,5 | 92,2 | 319,5 | 423,2 | 88,3 | 10,9 | 2,4 | 25,7 | 231,7 |
| DEK, DORTM.-DATTELN | 21 | 542,0 | - | 95,7 | 256,2 | 893,8 | 189,0 | 9,4 | 2,6 | 10,5 | 446,0 |
| DEK, DATTELN-BERGESCH. | 87 | 1 097,2 | - | 13,9 | 134,5 | 1 245,6 | 278,2 | 102,7 | 22,2 | 82,4 | 1 179,9 |
| DEK, BERGESCH.-HERBRUM | 105 | 453,7 | - | 79,2 | 64,1 | 597,1 | 151,8 | 48,0 | 9,4 | 80,3 | 456,8 |
| DEK, EMS, HERBR.-EMDEN | 56 | 169,9 | 5,1 | 123,7 | 170,0 | 468,7 | 154,1 | 23,5 | 7,1 | 50,0 | 418,9 |
| DOLLART | 13 | 225,3 | - | - | - | 225,3 | 147,5 | 2,9 | 1,9 | 13,0 | 225,3 |
| EMS-VECHTE-KANAL | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR.-KAN. | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 70 | 112,5 | - | 14,9 | 19,8 | 147,2 | 66,4 | 8,7 | 3,5 | 59,2 | 124,6 |
| EMS-JADE-KANAL | 70 | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - | 0,0 | - | 44,4 | 0,5 |
| RHEINGEBIET | 1635 | X | X | X | X | X | X | 2 843,0 | 1 517,5 | X | X |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB. | 55 | 561,0 | - | 136,0 | 137,1 | 834,0 | 601,4 | 32,7 | 24,0 | 39,2 | 594,5 |
| RHEIN, STRASSB.-NEUBGW | 60 | 1 351,6 | - | 281,3 | 87,7 | 1 720,6 | 887,6 | 87,6 | 47,4 | 50,9 | 1 460,1 |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNH. | 74 | 1 386,6 | 345,0 | 723,8 | 1 141,8 | 3 597,1 | 1 528,3 | 168,3 | 72,3 | 46,8 | 2 274,3 |
| RHEIN, MANNH.-BINGEN | 99 | 3 598,2 | 9,9 | 231,0 | 559,2 | 4 398,3 | 1 924,3 | 327,8 | 163,2 | 74,5 | 3 311,3 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSB. | 139 | 3 996,4 | 3,3 | 303,7 | 404,9 | 4 708,3 | 2 410,3 | 560,6 | 290,0 | 119,1 | 4 033,3 |
| LAHN | 68 | - | - | 1,0 | - | 1,0 | 1,0 | 0,1 | 0,1 | 55,0 | 0,8 |
| MOSEL | 242 | 527,1 | - | 32,7 | 82,8 | 642,6 | 368,5 | 146,5 | 85,0 | 228,0 | 605,3 |
| SAAR | 31 | - | - | 4,5 | 3,8 | 8,2 | 3,5 | 0,2 | 0,1 | 20,7 | 5,5 |
| RHEIN, LUELSB.-ORSOY | 128 | 4 118,5 | 235,4 | 1 632,1 | 4 069,5 | 10 055,5 | 5 948,7 | 691,7 | 391,3 | 68,8 | 5 404,0 |
| RHEIN, ORSOY-NIED. GR. | 67 | 9 039,4 | 2,2 | 673,6 | 126,5 | 9 841,6 | 6 525,6 | 594,2 | 403,9 | 60,4 | 8 868,5 |
| SPOY-KANAL 2) | 9 | - | - | 43,3 | 15,6 | 58,9 | 47,4 | 0,5 | 0,4 | 9,0 | 58,9 |
| MAIN-DONAU-KANAL | 72 | - | 0,4 | 29,3 | 139,6 | 169,3 | 17,7 | 7,6 | 0,9 | 45,0 | 105,7 |
| MAIN, MD-K.-WUERZBG. | 137 | 159,0 | 39,3 | 104,7 | 101,7 | 404,7 | 34,2 | 30,5 | 3,2 | 75,3 | 222,6 |
| MAIN, WUERZBG.-ASCHBG | 164 | 331,1 | 23,3 | 58,6 | 75,7 | 488,7 | 61,6 | 59,3 | 6,0 | 121,3 | 361,6 |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENB. | 46 | 441,1 | - | 29,6 | 195,7 | 666,4 | 131,0 | 23,4 | 3,6 | 35,1 | 507,9 |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN | 41 | 619,6 | 49,4 | 123,7 | 474,7 | 1 267,4 | 276,0 | 39,0 | 8,1 | 30,8 | 950,7 |
| NECKAR, PLOCH.-RHEIN | 203 | - | 7,0 | 142,3 | 406,3 | 555,6 | 127,4 | 73,0 | 18,0 | 131,4 | 359,7 |
| RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ. | 622 | 3 265,3 | 1 598,7 | 2 978,4 | 5 523,7 | 13 366,0 | 7 285,6 | 2 462,9 | 1 392,1 | 184,3 | 3 959,7 |
| RHEIN V. RHEINF.-NL. GRZ. | 622 | 3 265,3 | 1 598,7 | 2 911,0 | 5 429,3 | 13 204,2 | 7 269,9 | 2 462,8 | 1 392,1 | 186,5 | 3 959,6 |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | 864,3 | - | - | - | 864,3 | 704,8 | 424,9 | 350,7 | 491,6 | X |
| DONAUGEBIET | 213 | X | X | X | X | X | X | 39,9 | 32,4 | X | X |
| DONAU, KELH.-REGENSB. | 35 | - | 1,5 | 125,1 | 89,9 | 216,5 | 174,4 | 0,4 | 0,3 | 1,7 | 10,7 |
| DONAU, REGENSB.-VILSH | 130 | 215,0 | - | 6,9 | 8,6 | 230,5 | 186,3 | 28,5 | 23,1 | 123,4 | 218,9 |
| DONAU, VILSH.-OEST. GR | 48 | 227,7 | - | - | 5,0 | 232,7 | 188,0 | 11,0 | 9,0 | 47,4 | 230,0 |
| GBIET BERLIN-WEST | 105 | X | X | X | X | X | X | 8,7 | 0,4 | X | X |
| WASSERSTR. BERLIN-W. | 105 | - | - | 191,3 | 321,3 | 512,6 | 22,1 | 8,7 | 0,4 | 17,0 | 83,0 |
| GESAMTVERKEHR | 4456 | X | X | X | X | (16 072,5 | 7 788,3) | 3 521,3 | 1 696,2 | 219,0 | X |
| DAR. INTERN. DURCHG. VERK. | X | X | X | X | X | 864,3 | 704,8 | (3 521,2 | 1 696,2) | 568,2 | X |

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

| WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE | DEZEMBER | NOVEMBER | DEZEMBER 1981 | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IM DEZEMBER 1981 GEGENUEBER | | | | JANUAR BIS DEZEMBER | | | |
|--|----------|----------|---------------|-----------------------------------|--|--------|---------------|-------|---------------------|------|-----------|------|
| | 1980 | 1981 | INSGESAMT | ANTEIL D.EIN- LADUN- GEN | DEZEMBER 1980 | | NOVEMBER 1981 | | 1980 | | 1981 | |
| | 1000 T | 1000 T | | 0/0 | 1000 T | 0/0 | 1000 T | 0/0 | 1000 T | 0/0 | 1000 T | 0/0 |
| ELBEGEBIET | 1 445,0 | 1 305,6 | 1 091,5 | 52,1 | 353,6 | 24,5- | 214,1 | 16,5- | 17 617,0 | 5,7 | 16 921,0 | 5,7 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG | 14,3 | 36,4 | 11,7 | 40,4 | 2,6 | 18,2- | 24,7 | 68,0- | 426,3 | 0,1 | 378,0 | 0,1 |
| ILMENAU | 17,1 | 18,2 | 13,8 | 75,3 | 3,3 | 19,2- | 4,4 | 24,3- | 216,0 | 0 | 194,0 | 0 |
| ELBE-LUEBECK-KANAL | 86,3 | 62,6 | 93,7 | 34,0 | 7,4 | 8,5+ | 31,0 | 49,5+ | 1 196,9 | 0,3 | 1 282,3 | 0,4 |
| TRAVE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| ELBE-SEITENKANAL | 28,2 | 27,7 | 34,2 | 39,2 | 6,0 | 21,3+ | 6,4 | 23,1+ | 386,3 | 0,1 | 380,0 | 0,1 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 1 019,8 | 936,1 | 692,7 | 59,2 | 327,1 | 32,1- | 243,4 | 26,1- | 11 917,8 | 3,8 | 11 458,2 | 3,8 |
| ESTE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| LUEHE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| SCHWINGE | 0,7 | 1,2 | 2,1 | - | 1,5 | 227,6+ | 0,9 | 78,9+ | 14,2 | 0 | 12,3 | 0 |
| PINNAU | 13,6 | 7,5 | 9,9 | 9,5 | 3,6 | 26,7- | 2,5 | 33,3+ | 153,9 | 0 | 146,9 | 0 |
| KRUECKAU | 3,2 | 2,1 | 3,3 | - | 0,1 | 3,2+ | 1,3 | 61,0+ | 40,5 | 0 | 41,7 | 0 |
| STOER | 17,1 | 22,4 | 12,4 | 20,6 | 4,7 | 27,5- | 10,0 | 44,7- | 321,3 | 0,1 | 215,0 | 0 |
| OSTE | 2,6 | 3,5 | 4,6 | 15,2 | 2,0 | 75,8+ | 1,1 | 30,1+ | 33,1 | 0 | 57,9 | 0 |
| HADELN-BEDERKES-KAN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| NORD-OSTSEE-KANAL | 242,2 | 187,4 | 212,9 | 43,9 | 29,3 | 12,1- | 25,5 | 13,5+ | 2 905,4 | 0,9 | 2 751,1 | 0,9 |
| EIDER U. GIESELAU-KAN | 0,3 | 0,5 | 0,2 | 100,0 | 0,1 | 23,1- | 0,3 | 55,6- | 5,1 | 0 | 3,6 | 0 |
| SCHLEI | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| WESERGEBIET | 989,1 | 1 157,2 | 802,2 | 48,4 | 186,9 | 18,9- | 355,0 | 30,7- | 14 066,5 | 4,5 | 13 003,9 | 4,4 |
| FULDA | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| WESER, H-MUEND.-MIND. | 82,3 | 122,9 | 85,4 | 23,0 | 3,1 | 3,7+ | 37,5 | 30,6- | 1 361,4 | 0,4 | 1 246,0 | 0,4 |
| WESER, MINDEN-BREMEN | 143,3 | 218,1 | 114,7 | 71,5 | 28,6 | 20,0- | 103,4 | 47,5- | 2 515,3 | 0,8 | 2 186,5 | 0,7 |
| ALLER, CELLE-HADEMST. | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| ALLER, HADEMST.-WESER | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| WESER, BREMEN-SEEGR. | 706,1 | 723,3 | 552,9 | 51,5 | 153,2 | 21,7- | 170,4 | 23,6- | 9 080,6 | 2,9 | 8 619,4 | 2,9 |
| HUNTE | 57,3 | 92,9 | 49,1 | 2,8 | 8,2 | 14,4- | 43,8 | 47,2- | 1 109,2 | 0,3 | 952,0 | 0,3 |
| GEESTE | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| MITTELLANDKANALGEB. | 937,2 | 1 183,2 | 772,2 | 41,4 | 165,0 | 17,7- | 411,0 | 34,8- | 11 864,0 | 3,8 | 11 939,9 | 4,0 |
| MLK, BERGESH.-MINDEN | 144,4 | 195,9 | 152,9 | 27,8 | 8,5 | 5,9+ | 42,9 | 22,0- | 1 778,6 | 0,5 | 1 948,5 | 0,6 |
| ZW.-KAN. OSNABRUECK | 34,2 | 66,3 | 30,6 | 14,9 | 3,6 | 10,6- | 35,7 | 53,9- | 755,1 | 0,2 | 754,5 | 0,2 |
| MLK, MINDEN-BRAUNSCH. | 329,7 | 333,0 | 231,6 | 43,6 | 98,1 | 29,8- | 101,4 | 30,5- | 3 515,1 | 1,1 | 3 278,5 | 1,1 |
| ZW.-KANAL MISBURG | 95,7 | 113,7 | 79,8 | 58,4 | 15,9 | 16,7- | 33,8 | 29,8- | 880,5 | 0,2 | 1 082,2 | 0,3 |
| ZW.-KAN. HAHN.-LINDEN | 42,5 | 50,7 | 46,1 | 5,3 | 3,5 | 8,3+ | 4,7 | 9,2- | 528,1 | 0,1 | 629,7 | 0,2 |
| ZW.-KAN. HILDESHEIM | 79,2 | 105,3 | 63,1 | 74,1 | 16,1 | 20,4- | 42,2 | 40,2- | 1 116,2 | 0,3 | 1 206,7 | 0,4 |
| ZW.-KAN. SALZGITTER | 153,5 | 242,5 | 116,3 | 51,6 | 37,2 | 24,3- | 126,2 | 52,1- | 2 600,9 | 0,8 | 2 345,5 | 0,7 |
| MLK, BRAUNSCHW.-RUEH. | 58,0 | 75,9 | 51,9 | 30,8 | 6,1 | 10,6- | 24,0 | 31,7- | 709,4 | 0,2 | 694,2 | 0,2 |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 2 754,2 | 3 319,6 | 2 836,7 | 51,6 | 82,5 | 2,9+ | 482,9 | 14,6- | 39 239,5 | 12,7 | 38 199,2 | 12,9 |
| RUHRWASSERSTRASSE | 33,3 | 29,0 | 26,6 | 17,9 | 6,7 | 20,2- | 2,4 | 8,4- | 497,1 | 0,1 | 376,0 | 0,1 |
| RHEIN-HERNE-KANAL | 912,9 | 962,1 | 831,1 | 70,1 | 81,8 | 9,0- | 131,1 | 13,7- | 10 979,4 | 3,5 | 10 521,6 | 3,5 |
| WESEL-DATTLEN-KANAL | 500,2 | 537,3 | 555,2 | 78,4 | 55,0 | 10,9+ | 17,9 | 3,3+ | 6 695,3 | 2,1 | 6 349,2 | 2,1 |
| DATTLEN-HAMM-KANAL | 347,2 | 545,1 | 456,5 | 27,5 | 109,4 | 31,5+ | 88,6 | 16,3- | 6 494,9 | 2,1 | 6 602,9 | 2,2 |
| DEK, DORTM.-DATTLEN | 437,0 | 440,9 | 363,0 | 29,4 | 74,0 | 17,0- | 77,9 | 17,7- | 5 676,9 | 1,8 | 5 519,0 | 1,8 |
| DEK, DATTLEN-BERGESH. | 110,0 | 193,9 | 146,6 | 8,2 | 36,6 | 33,2+ | 47,4 | 24,5- | 2 507,0 | 0,8 | 2 263,0 | 0,7 |
| DEK, BERGESH.-HERBRUM | 142,2 | 186,5 | 135,4 | 52,6 | 6,8 | 4,8- | 51,1 | 27,4- | 1 695,3 | 0,5 | 1 817,1 | 0,6 |
| DEK, EMS, HERBR.-EMDEN | 227,9 | 351,5 | 293,7 | 40,3 | 65,8 | 28,8+ | 57,8 | 16,5- | 3 726,1 | 1,2 | 3 850,4 | 1,3 |
| DOLLART | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| EMS-VECHTE-KANAL | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| HAREN-RUETENBR.-KAN. | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| KUESTEN-KANAL | 41,6 | 70,7 | 27,5 | 28,1 | 14,1 | 34,0- | 43,2 | 61,2- | 925,0 | 0,2 | 866,9 | 0,2 |
| EMS-JADE-KANAL | 2,0 | 2,6 | 1,2 | 34,0 | 0,8 | 40,2- | 1,4 | 53,4- | 42,6 | 0 | 33,1 | 0 |
| RHEINGEBIET | 14 736,4 | 17 558,7 | 13 771,0 | 36,4 | 965,4 | 6,6- | 3 787,7 | 21,6- | 214 620,7 | 69,5 | 203 563,9 | 68,9 |
| RHEIN, RHEINF.-STRASSB | 212,3 | 398,3 | 236,9 | 42,1 | 24,5 | 11,5+ | 161,5 | 40,6- | 4 453,8 | 1,4 | 4 354,1 | 1,4 |
| RHEIN, STRASSB-NEUBGW | 399,1 | 611,7 | 329,8 | 73,4 | 69,3 | 17,4- | 281,9 | 46,1- | 8 194,8 | 2,6 | 7 161,2 | 2,4 |
| RHEIN, NEUBGW.-MANNH. | 2 519,8 | 3 038,7 | 2 568,3 | 42,1 | 48,5 | 1,9+ | 470,4 | 15,5- | 34 018,3 | 11,0 | 34 227,2 | 11,5 |
| RHEIN, MANNH.-BINGEN | 697,7 | 982,2 | 773,7 | 26,4 | 76,0 | 10,8+ | 208,5 | 21,3- | 11 594,4 | 3,7 | 10 740,2 | 3,6 |
| RHEIN, BINGEN-LUELSB. | 789,2 | 979,9 | 692,6 | 41,0 | 96,7 | 12,3- | 287,3 | 29,4- | 13 231,8 | 4,2 | 12 248,8 | 4,1 |
| LAHN | - | - | - | - | - | X | - | X | - | - | - | - |
| MOSEL | 146,3 | 171,3 | 114,7 | 27,8 | 31,7 | 21,7- | 56,6 | 33,1- | 1 512,3 | 0,4 | 1 585,4 | 0,5 |
| SAAR | 5,8 | 11,5 | 6,0 | 36,8 | 0,2 | 3,3+ | 5,5 | 48,3- | 115,8 | 0 | 96,0 | 0 |
| RHEIN, LUELSB.-ORSOY | 6 425,5 | 6 930,4 | 6 217,6 | 30,4 | 207,9 | 3,3- | 712,8 | 10,3- | 87 170,9 | 28,2 | 82 828,4 | 28,0 |
| RHEIN, ORSOY-NIED.-GR. | 1 222,6 | 1 214,2 | 695,8 | 81,5 | 526,8 | 43,1- | 518,4 | 42,7- | 16 199,3 | 5,2 | 14 558,6 | 4,9 |
| SPOY-KANAL | 15,8 | 12,6 | 16,3 | 3,8 | 0,4 | 2,6+ | 3,7 | 29,0+ | 132,9 | 0 | 176,8 | 0 |
| MAIN-DONAU-KANAL | 149,9 | 232,3 | 180,2 | 22,3 | 30,3 | 20,2+ | 52,1 | 22,5- | 2 137,9 | 0,6 | 2 199,5 | 0,7 |
| MAIN, MD-K.-WUERZBG. | 255,2 | 502,7 | 268,4 | 47,4 | 13,2 | 5,1+ | 234,3 | 46,7- | 5 857,3 | 1,8 | 5 634,5 | 1,9 |
| MAIN, WUERZBG.-ASCHBG | 189,8 | 415,2 | 157,8 | 37,2 | 32,0 | 16,9- | 257,4 | 62,0- | 4 998,5 | 1,6 | 4 255,5 | 1,4 |
| MAIN, ASCHBG.-OFFENB. | 253,2 | 294,1 | 223,2 | 12,2 | 30,0 | 11,9- | 70,9 | 24,2- | 3 225,1 | 1,0 | 3 090,8 | 1,0 |
| MAIN, OFFENB.-RHEIN | 822,6 | 870,9 | 710,6 | 26,2 | 112,0 | 13,7- | 160,3 | 18,5- | 10 244,3 | 3,3 | 9 480,3 | 3,2 |
| NECKAR, PLOCH.-RHEIN | 631,5 | 892,9 | 579,3 | 28,6 | 52,2 | 8,3- | 313,5 | 35,2- | 11 533,5 | 3,7 | 10 926,8 | 3,7 |
| DONAU GEBIET | 239,4 | 308,7 | 234,1 | 55,1 | 5,3 | 2,3- | 74,6 | 24,2- | 3 413,4 | 1,1 | 3 510,2 | 1,1 |
| DONAU, KELH.-REGENSB. | 213,9 | 288,0 | 214,2 | 57,3 | 0,3 | 0,1+ | 73,8 | 25,7- | 3 112,3 | 1,0 | 3 167,7 | 1,0 |
| DONAU, REGENSB.-VILSH | 21,3 | 14,9 | 14,9 | 42,2 | 6,3 | 29,8- | 0 | 0,2+ | 229,9 | 0 | 280,6 | 0 |
| DONAU, VILSH.-OEST.-GR | 4,3 | 5,8 | 5,0 | - | 0,7 | 17,1+ | 0,8 | 14,3- | 71,2 | 0 | 61,9 | 0 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 606,8 | 757,7 | 510,7 | 37,0 | 96,1 | 15,9- | 247,0 | 32,6- | 7 894,0 | 2,5 | 7 935,1 | 2,6 |
| WASSERSTR. BERLIN-W. | 606,8 | 757,7 | 510,7 | 37,0 | 96,1 | 15,9- | 247,0 | 32,6- | 7 894,0 | 2,5 | 7 935,1 | 2,6 |
| INSGESAMT | 21 708,2 | 25 590,8 | 20 018,3 | 40,3 | 1 689,9 | 7,8- | 5 572,5 | 21,8- | 308 715,2 | 100 | 295 073,1 | 100 |

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- | AND.NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN,NE- | STEINE | DUENGE | CHEM-ER- | AND- | BES. |
|------------------------------------|----------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|---------|-----------|---------|---------|
| | | WIRTSCH. | RUNGS- | MIN. | OELER- | METALL- | METALLE | U-ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | HALB-U. | TRANSP. |
| | | ERZ.U.AE. | MITTEL | BRENNST. | ZGN.U.AE. | ABFAELLE | | | | | ERZ. | GUETER |
| EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 569,2 | 39,0 | 78,7 | 29,1 | 289,4 | 14,6 | 24,0 | 52,6 | 7,7 | 29,5 | 3,5 | 1,0 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 60,4 | 2,3 | 0,4 | 3,9 | 0,1 | - | 2,0 | 40,0 | - | 11,4 | 0,4 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 414,9 | 35,1 | 78,1 | 25,2 | 201,5 | 12,4 | 22,1 | 12,6 | 6,0 | 18,1 | 2,8 | 1,0 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 93,9 | 1,6 | 0,2 | - | 87,9 | 2,2 | - | - | 1,7 | - | 0,3 | - |
| WESERGEbiet | 388,3 | 27,1 | 85,0 | - | 84,5 | 3,8 | 31,2 | 93,3 | 4,8 | 36,7 | 8,1 | 14,0 |
| OBERWESER | 19,7 | 1,5 | 11,2 | - | - | - | - | 7,1 | - | - | - | - |
| MITTELWESER | 82,1 | 0,9 | - | - | 3,6 | 0,8 | - | 76,8 | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 286,6 | 24,8 | 73,8 | - | 80,9 | 3,0 | 31,2 | 9,4 | 4,8 | 36,7 | 8,1 | 14,0 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 320,3 | 6,4 | 54,3 | 23,3 | 32,4 | 22,4 | 22,9 | 64,3 | 83,1 | 10,8 | 0,3 | 0 |
| MLK, WESTL. MINDEN | 47,2 | - | 9,0 | 23,3 | - | - | - | 5,0 | - | 9,9 | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 273,0 | 6,4 | 45,3 | - | 32,4 | 22,4 | 22,9 | 59,3 | 83,1 | 0,9 | 0,3 | 0 |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 1 465,5 | 4,2 | 9,9 | 672,4 | 311,1 | 92,1 | 98,9 | 99,5 | 61,7 | 110,0 | 5,0 | 0,7 |
| RUHRGEBIET | 1 255,5 | - | 4,4 | 665,3 | 242,7 | 9,3 | 96,0 | 86,2 | 47,3 | 99,1 | 4,5 | 0,7 |
| DEK, DATTTELN-SEEGR. | 201,9 | 4,2 | 5,5 | 2,5 | 68,4 | 82,4 | 2,9 | 10,3 | 14,3 | 10,9 | 0,5 | - |
| EMS-SEITENKANAEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JAEGERGEBIET | 8,2 | - | - | 4,7 | - | 0,4 | - | 3,0 | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 5 017,0 | 71,6 | 269,8 | 456,6 | 1 097,2 | 45,6 | 508,2 | 1 883,0 | 100,3 | 519,8 | 50,3 | 14,5 |
| OBERRHEIN | 1 423,5 | 9,9 | 70,0 | 30,2 | 608,5 | 7,7 | 30,8 | 502,1 | 43,3 | 89,6 | 31,2 | 0,2 |
| MITTEL RHEIN | 523,0 | 9,6 | 41,7 | - | 44,7 | 2,3 | 61,0 | 349,5 | 0,7 | 4,3 | 0,3 | 8,9 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 31,9 | - | - | - | - | - | 9,4 | 18,3 | - | 4,2 | - | - |
| SAAR | 2,2 | 0,3 | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 2 463,9 | 32,2 | 106,2 | 424,9 | 361,5 | 18,5 | 409,6 | 688,6 | 21,9 | 380,4 | 14,8 | 5,4 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 440,5 | 17,0 | 41,7 | 1,5 | 82,4 | 14,5 | 6,3 | 196,4 | 34,3 | 44,7 | 1,5 | - |
| NECKAR | 166,0 | 2,9 | 10,2 | - | - | 2,7 | 0,5 | 146,4 | - | 0,9 | 2,6 | 0 |
| DONAUGEBIET | 129,1 | 0 | 0,1 | 45,7 | 3,2 | 65,7 | 2,7 | 5,6 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 0,3 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 189,4 | 0,3 | 1,6 | 2,3 | 4,1 | 1,7 | 10,7 | 165,4 | - | 0,2 | 3,1 | - |
| INSGESAMT | 8 078,8 | 148,6 | 499,5 | 1 229,4 | 1 822,1 | 245,8 | 698,6 | 2 363,8 | 259,3 | 708,9 | 72,4 | 30,4 |
| JANUAR-DEZEMBER 1981 | 128 008,1 | 2 358,7 | 5 228,1 | 19 172,1 | 21 682,0 | 4 310,8 | 8 935,5 | 52 661,1 | 3 387,8 | 8 981,2 | 880,3 | 410,5 |
| EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 55,8 | 24,1 | 19,8 | - | - | 0,5 | 3,8 | 1,0 | 5,3 | 0 | 0,5 | 0,9 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 1,0 | 0,4 | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,4 | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 54,8 | 23,7 | 19,8 | - | - | 0,5 | 3,5 | 1,0 | 5,3 | 0 | 0,1 | 0,9 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESERGEbiet | 43,1 | 3,1 | 7,8 | - | - | 2,4 | 18,3 | - | 2,1 | 7,7 | 1,7 | - |
| OBERWESER | 7,1 | 1,1 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MITTELWESER | 0,3 | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - |
| UNTERWESER | 35,8 | 2,0 | 1,8 | - | - | 2,1 | 18,3 | - | 2,1 | 7,7 | 1,7 | - |
| MITTELLANDKANALGEB. | 57,7 | 2,1 | 16,9 | 8,6 | - | 3,4 | 2,6 | 9,7 | 12,9 | 1,4 | - | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 11,2 | - | 2,0 | 8,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 46,5 | 2,1 | 15,0 | - | - | 3,4 | 2,6 | 9,7 | 12,9 | 0,9 | - | - |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | 453,6 | 2,0 | 3,7 | 140,4 | 75,3 | 2,2 | 72,9 | 55,8 | 26,9 | 70,1 | 4,4 | - |
| RUHRGEBIET | 423,3 | - | 2,8 | 135,7 | 68,1 | 2,2 | 72,9 | 45,2 | 26,3 | 66,1 | 4,1 | - |
| DEK, DATTTELN-SEEGR. | 22,5 | 2,0 | 0,9 | - | 7,2 | - | - | 7,5 | 0,6 | 4,0 | 0,3 | - |
| EMS-SEITENKANAEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JAEGERGEBIET | 7,7 | - | - | 4,7 | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 1 979,6 | 49,4 | 158,8 | 167,3 | 299,5 | 7,4 | 323,6 | 625,5 | 53,6 | 254,9 | 30,4 | 9,1 |
| OBERRHEIN | 449,3 | 7,7 | 40,8 | 20,7 | 164,5 | 1,8 | 12,3 | 102,8 | 16,9 | 61,3 | 20,3 | 0,1 |
| MITTEL RHEIN | 226,0 | 4,8 | 35,6 | - | 5,7 | 0,5 | 44,8 | 124,4 | 0,7 | 4,3 | 0,3 | 4,9 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 19,1 | - | - | - | - | - | 1,3 | 13,6 | - | 4,2 | - | - |
| SAAR | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,5 | - | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 1 187,4 | 32,2 | 57,5 | 146,6 | 104,6 | 5,0 | 264,9 | 374,0 | 15,1 | 175,1 | 8,2 | 4,2 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 88,2 | 2,4 | 14,6 | - | 24,7 | - | 1,1 | 10,0 | 20,9 | 13,4 | 1,0 | - |
| NECKAR | 28,6 | 2,3 | 10,2 | - | - | - | 0,5 | 14,3 | - | 0,8 | 0,6 | - |
| DONAUGEBIET | 95,6 | 0 | 0,1 | 36,4 | 1,5 | 51,0 | 1,2 | 1,3 | 0,7 | 1,5 | 1,8 | 0,1 |
| GEBIET BERLIN-WEST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 2 685,4 | 80,8 | 207,2 | 352,7 | 376,3 | 66,8 | 422,3 | 693,3 | 101,5 | 335,8 | 38,7 | 10,1 |
| JANUAR-DEZEMBER 1981 | 42 552,2 | 851,5 | 2 028,8 | 6 518,7 | 4 480,3 | 1 075,3 | 5 247,2 | 16 662,2 | 1 371,5 | 3 789,5 | 406,3 | 120,9 |

7 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

| WASSERSTRASSENGEBIET | INS- GESAMT | LAND- | AND.NAH- | FESTE | MINERAL | ERZE, | EISEN,NE- | STEINE | DUENGE | CHEM.ER- | AND. | BES. |
|------------------------------------|----------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|---------|-----------|-----------------|---------|
| | | WIRTSCH. | RUNGS- | MIN. | OELER- | METALL- | METALLE | U.ERDEN | MITTEL | ZEUGNISSE | HALB-U. | TRANSP. |
| | | ERZ.U.AE. | MITTEL | BRENNST. | ZGN.U.AE. | ABFAELLE | | | | | FERTIG- ERZ. | GUETER |
| AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 522,3 | 20,6 | 78,3 | 20,1 | 174,2 | 5,2 | 60,0 | 94,9 | 36,2 | 23,5 | 9,0 | 0,4 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 92,9 | 9,4 | 10,2 | 14,7 | 13,4 | 0,3 | 3,6 | 26,7 | 14,2 | - | 0 | 0,2 |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 310,2 | 11,1 | 43,5 | 5,3 | 75,3 | 4,9 | 56,4 | 62,2 | 18,9 | 23,5 | 8,9 | 0,2 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 119,2 | - | 24,6 | - | 85,6 | - | - | 6,0 | 3,0 | - | 0,1 | - |
| WESERGEBIET | 413,8 | 19,8 | 81,6 | 18,6 | 110,5 | 8,7 | 18,2 | 90,9 | 24,3 | 14,2 | 12,8 | 14,3 |
| OBERWESER | 65,7 | 4,8 | 14,9 | 5,3 | 34,9 | - | 0,9 | 0,9 | 1,7 | 1,5 | 0,6 | 0,2 |
| MITTELWESER | 32,7 | 1,3 | 5,5 | 0,4 | 7,8 | - | 0,1 | 10,7 | 1,6 | 2,4 | 2,8 | - |
| UNTERWESER | 315,4 | 13,8 | 61,2 | 12,9 | 67,7 | 8,7 | 17,2 | 79,3 | 21,0 | 10,3 | 9,4 | 14,0 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 451,9 | 22,1 | 66,3 | 157,1 | 108,3 | 9,0 | 21,7 | 42,0 | 19,3 | 3,1 | 2,0 | 0,9 |
| MLK, WESTL. MINDEN | 136,3 | 11,7 | 58,1 | 6,4 | 14,0 | 1,4 | 9,8 | 31,7 | 1,1 | 2,1 | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 315,6 | 10,4 | 8,2 | 150,7 | 94,3 | 7,6 | 11,9 | 10,3 | 18,2 | 1,0 | 2,0 | 0,9 |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 1 371,2 | 54,8 | 104,3 | 186,2 | 300,3 | 243,5 | 99,4 | 237,0 | 62,1 | 71,3 | 12,2 | 0 |
| RUHRGEBIET | 976,8 | 37,8 | 34,3 | 107,6 | 265,1 | 236,1 | 97,4 | 122,9 | 14,1 | 49,5 | 12,1 | - |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 373,8 | 12,8 | 67,6 | 78,1 | 34,6 | 7,4 | 2,0 | 101,6 | 47,6 | 21,9 | 0,1 | 0 |
| EMS-SEITENKANAELE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 20,5 | 4,2 | 2,4 | 0,4 | 0,7 | - | - | 12,4 | 0,4 | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 8 754,1 | 257,1 | 621,8 | 719,3 | 2 230,8 | 2 239,4 | 342,5 | 1 701,9 | 126,2 | 462,5 | 30,5 | 22,1 |
| OBERRHEIN | 1 711,5 | 69,4 | 153,9 | 186,4 | 653,1 | 20,7 | 28,0 | 405,8 | 23,5 | 163,7 | 4,9 | 2,0 |
| MITTEL RHEIN | 1 063,9 | 25,4 | 89,7 | 139,8 | 301,9 | 11,0 | 39,5 | 406,2 | 9,5 | 20,7 | 4,0 | 16,3 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 82,8 | 0,6 | 0,3 | 25,6 | 24,7 | 5,2 | 4,2 | 16,7 | 1,8 | 3,6 | - | - |
| SAAR | 3,8 | - | - | - | - | - | 1,0 | 2,8 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 4 465,7 | 135,4 | 242,9 | 104,6 | 868,0 | 2 198,7 | 210,3 | 399,3 | 55,1 | 229,3 | 19,2 | 3,0 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 1 099,7 | 20,5 | 85,6 | 209,9 | 391,9 | 8,0 | 16,1 | 310,4 | 24,4 | 30,6 | 1,5 | 0,8 |
| NECKAR | 413,3 | 6,3 | 49,7 | 78,7 | 15,9 | 0,9 | 48,6 | 180,3 | 13,7 | 18,2 | 0,9 | - |
| DONAUGEBIET | 105,0 | - | 7,7 | 0,8 | 13,4 | 5,5 | 51,0 | 9,8 | 11,9 | 4,5 | 0 | 0,5 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 321,3 | 4,9 | 0,9 | 83,6 | 104,3 | - | 18,9 | 107,2 | - | 0,5 | 0,6 | 0,5 |
| INSGESAMT | 11 939,5 | 379,3 | 960,9 | 1 185,6 | 3 041,7 | 2 511,3 | 611,6 | 2 283,7 | 280,0 | 579,6 | 67,1 | 38,7 |
| JANUAR-DEZEMBER 1981 | 167 065,0 | 4 897,0 | 9 611,8 | 15 389,1 | 36 899,1 | 35 724,1 | 6 762,0 | 44 786,7 | 3 287,1 | 8 402,0 | 826,6 | 479,6 |
| AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
| ELBEGEBIET | 56,7 | 4,9 | 9,7 | - | - | - | 28,8 | 5,1 | 3,0 | - | 5,1 | 0,2 |
| ELBE, SCHNACKENB.-HBG. | 5,8 | - | 0,3 | - | - | - | 0,7 | 2,9 | 2,0 | - | - | - |
| ELBE, HAMBURG-SEEGR. | 50,0 | 4,9 | 8,8 | - | - | - | 28,1 | 2,2 | 0,7 | - | 5,1 | 0,2 |
| UEBRIGES ELBEGEBIET | 0,9 | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - |
| WESERGEBIET | 66,0 | 5,6 | 18,0 | 4,4 | - | 1,5 | 9,5 | 1,0 | 13,4 | 7,2 | 4,9 | 0,6 |
| OBERWESER | 11,8 | - | 8,7 | 1,9 | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - |
| MITTELWESER | 4,5 | 0,4 | 0,8 | - | - | - | - | - | 1,3 | - | 2,0 | - |
| UNTERWESER | 49,6 | 5,3 | 8,4 | 2,4 | - | 1,5 | 9,5 | 1,0 | 10,8 | 7,2 | 2,9 | 0,6 |
| MITTELLANDKANALGEB. | 93,8 | 8,6 | 52,4 | 1,6 | 1,4 | 1,1 | 10,7 | 10,4 | 7,1 | 0,4 | - | - |
| MLK, WESTL. MINDEN | 68,2 | 5,9 | 47,1 | - | 0,7 | 0,7 | 5,2 | 7,4 | 0,8 | 0,4 | - | - |
| MLK, OESTL. MINDEN | 25,7 | 2,7 | 5,3 | 1,6 | 0,7 | 0,5 | 5,5 | 3,0 | 6,4 | - | - | - |
| WESTDEUTSCH. KANALGEB. | 482,4 | 33,8 | 80,6 | 29,0 | 93,0 | 73,3 | 68,7 | 49,1 | 18,5 | 26,1 | 10,2 | - |
| RUHRGEBIET | 384,7 | 23,2 | 24,6 | 29,0 | 90,0 | 72,5 | 68,2 | 36,2 | 7,9 | 22,9 | 10,2 | - |
| DEK, DATTELN-SEEGR. | 92,6 | 6,4 | 55,1 | - | 2,9 | 0,8 | 0,5 | 12,9 | 10,7 | 3,2 | - | - |
| EMS-SEITENKANAELE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JADEGEBIET | 5,1 | 4,2 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINGEBIET | 3 956,2 | 208,5 | 344,5 | 248,6 | 876,0 | 1 461,2 | 218,1 | 288,6 | 64,1 | 214,2 | 19,1 | 13,3 |
| OBERRHEIN | 663,7 | 59,8 | 82,6 | 97,1 | 229,0 | 6,3 | 15,2 | 81,9 | 16,4 | 70,1 | 4,1 | 1,2 |
| MITTEL RHEIN | 306,6 | 22,2 | 41,5 | 64,5 | 73,7 | 6,8 | 26,1 | 46,2 | 7,7 | 7,1 | 1,9 | 8,9 |
| DAR. LAHN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOSEL | 44,2 | 0,6 | 0,3 | 18,2 | 12,0 | 2,4 | 3,5 | 5,3 | 1,8 | - | - | - |
| SAAR | 1,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | 1,0 | - | - | - | - |
| NIEDERRHEIN | 2 690,2 | 110,7 | 169,9 | 52,3 | 458,2 | 1 447,8 | 143,3 | 144,8 | 33,5 | 116,0 | 11,0 | 2,7 |
| MAIN, MAIN-DONAU-KANAL | 194,5 | 10,5 | 14,8 | 20,1 | 109,2 | - | 8,0 | 9,0 | 5,3 | 15,5 | 1,5 | 0,5 |
| NECKAR | 101,2 | 5,3 | 35,7 | 14,6 | 6,0 | 0,3 | 25,5 | 6,6 | 1,1 | 5,5 | 0,6 | - |
| DONAUGEBIET | 87,4 | - | 7,7 | 0,8 | 13,4 | 5,5 | 41,7 | 5,5 | 7,9 | 4,5 | - | 0,5 |
| GEBIET BERLIN-WEST | 22,1 | - | - | 6,3 | - | - | 3,4 | 12,4 | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 4 764,6 | 261,5 | 512,8 | 290,6 | 983,8 | 1 542,7 | 380,9 | 372,1 | 114,0 | 252,4 | 39,3 | 14,5 |
| JANUAR-DEZEMBER 1981 | 59 252,4 | 2 808,0 | 5 437,0 | 3 644,5 | 11 863,5 | 20 336,5 | 4 044,4 | 5 370,6 | 1 526,7 | 3 618,3 | 442,3 | 160,4 |

8 GUETERUMSCHLAG IM DEZEMBER 1981 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

| DEZEMBER 1981 | | | | | | JANUAR BIS DEZEMBER | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|------------|--|
| WASSERSTRASSENGEBIET | DEZEMBER | NOVEMBER | VERSAND | EMPFANG | INSGESAMT | 1980 | 1981 | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980 |
| HAFEN | 1980 | 1981 | | | | | | |
| | TONNEN | | | | | | | 0/0 |
| ELBEGEBIET | | | | | | | | |
| BRUNSBUETTTEL | 172 087 | 112 304 | 88 224 | 39 031 | 127 255 | 1 893 932 | 1 835 510 | 58 422- |
| HAMBURG | 944 140 | 905 269 | 395 972 | 260 886 | 656 858 | 11 104 206 | 10 796 197 | 308 009- |
| KIEL | 37 453 | 27 855 | 2 183 | 40 371 | 42 554 | 509 973 | 458 309 | 51 664- |
| LUEBECK | 61 406 | 46 600 | 11 628 | 56 142 | 67 770 | 746 288 | 937 380 | 191 092+ |
| WESERGEBIET | | | | | | | | |
| BRAKE | 80 099 | 66 158 | 93 254 | 10 775 | 104 029 | 1 145 292 | 898 778 | 246 514- |
| BREMEN | 388 978 | 398 510 | 96 038 | 162 523 | 258 561 | 4 893 371 | 4 727 292 | 166 079- |
| BREMERHAVEN | 124 747 | 135 438 | 15 324 | 70 613 | 85 937 | 1 369 371 | 1 423 030 | 53 659+ |
| NORDENHAM | 99 958 | 108 635 | 79 299 | 17 926 | 97 225 | 1 444 935 | 1 354 891 | 90 044- |
| OLDENBURG | 57 346 | 92 897 | 1 393 | 47 730 | 49 123 | 1 109 232 | 951 979 | 157 253- |
| MITTELLANDKANALGEB. | | | | | | | | |
| BRAUNSCHWEIG | 72 327 | 55 784 | 22 715 | 20 669 | 43 384 | 742 571 | 575 504 | 167 067- |
| HANNOVER | 73 953 | 89 182 | 8 212 | 70 828 | 79 040 | 1 044 006 | 1 132 650 | 88 644+ |
| HILDESHEIM | 64 426 | 83 471 | 29 084 | 15 017 | 44 101 | 909 865 | 977 914 | 68 049+ |
| MISBURG | 95 731 | 113 653 | 46 664 | 33 144 | 79 808 | 880 514 | 1 082 215 | 201 701+ |
| OSNABRUECK | 34 189 | 66 285 | 4 577 | 26 012 | 30 589 | 734 178 | 752 492 | 18 314+ |
| PEINE | 38 048 | 43 670 | 13 691 | 17 852 | 31 543 | 404 011 | 349 317 | 54 694- |
| SALZGITTER-BEDDINGEN | 147 793 | 236 021 | 58 306 | 56 226 | 114 532 | 2 499 006 | 2 257 559 | 241 447- |
| WESTDEUTSCH.KANALGEB. | | | | | | | | |
| BOTTROP | 115 955 | 114 187 | 94 427 | - | 94 427 | 1 270 269 | 1 248 075 | 22 194- |
| CASTROP-RAUXEL | 102 234 | 93 399 | 56 086 | 31 978 | 88 064 | 790 870 | 904 576 | 113 706+ |
| DORSTEN (HERVEST) | 34 667 | 27 341 | 24 082 | 4 417 | 28 499 | 577 044 | 406 495 | 170 549- |
| DORTMUND | 435 247 | 440 159 | 104 797 | 251 256 | 356 053 | 5 617 092 | 5 465 685 | 151 407- |
| EMDEN | 160 331 | 284 667 | 110 348 | 133 181 | 243 529 | 2 620 899 | 2 936 433 | 315 534+ |
| ESSEN | 90 224 | 66 698 | 1 329 | 61 218 | 62 547 | 898 077 | 914 974 | 16 897+ |
| GELSENKIRCHEN | 387 484 | 365 253 | 252 188 | 126 710 | 378 898 | 5 082 307 | 4 709 851 | 372 456- |
| HAMM | 109 290 | 234 438 | 16 748 | 185 248 | 201 996 | 2 874 137 | 2 721 131 | 153 006- |
| HAMM-BOSSENDORF | 112 644 | 163 040 | 157 884 | - | 157 884 | 1 390 248 | 1 657 531 | 267 283+ |
| HERNE | - | - | - | - | - | 98 634 | - | 98 634- |
| LEER | 52 735 | 51 703 | 7 247 | 33 553 | 40 800 | 812 703 | 708 461 | 104 242- |
| LUENEN | 171 965 | 222 282 | 48 061 | 124 526 | 172 587 | 2 266 616 | 2 791 191 | 524 575+ |
| MARL-BRASSERT | 136 892 | 124 388 | 68 973 | 53 482 | 122 455 | 1 570 506 | 1 506 304 | 64 202- |
| MUELHEIM/RUHR | 33 310 | 29 026 | 4 767 | 21 822 | 26 589 | 497 074 | 375 967 | 121 107- |
| MUENSTER | 72 220 | 134 076 | 2 000 | 99 344 | 101 344 | 1 735 974 | 1 624 733 | 111 241- |
| RHEIN-LIPPE-HAFEN | 166 386 | 174 386 | 150 219 | 44 110 | 194 329 | 2 461 654 | 2 093 066 | 368 588- |
| WANNE-EICKEL | 180 568 | 250 812 | 162 395 | 3 324 | 165 719 | 1 937 887 | 1 954 276 | 16 389+ |
| RHEINGEBIET | | | | | | | | |
| ANDERNACH | 207 389 | 246 016 | 124 487 | 40 520 | 165 007 | 3 710 380 | 3 419 354 | 291 026- |
| ASCHAFFENBURG | 38 952 | 87 638 | 3 555 | 43 690 | 47 245 | 795 377 | 850 200 | 54 823+ |
| BAMBERG | 47 844 | 80 917 | 8 811 | 31 028 | 39 839 | 885 783 | 871 274 | 14 509- |
| BINGEN | 37 800 | 46 795 | 1 476 | 26 990 | 28 466 | 738 178 | 550 902 | 187 276- |
| BREISACH | 45 103 | 75 142 | 6 996 | 27 563 | 34 559 | 740 285 | 730 813 | 9 472- |
| BROHL | 35 784 | 48 274 | 11 692 | 796 | 12 488 | 757 393 | 728 373 | 29 020- |
| DUESSELDORF | 206 845 | 202 270 | 44 950 | 175 523 | 220 473 | 2 325 189 | 2 329 807 | 4 618+ |
| DUISBURGER HAEFEN | 4 120 361 | 4 555 619 | 1 064 329 | 2 865 042 | 3 929 371 | 57 368 655 | 54 110 883 | 3 257 772- |
| DAR.: HOMBERG | 317 056 | 248 755 | 164 900 | 19 363 | 184 263 | 3 549 632 | 3 206 534 | 343 098- |
| RHEINHAUSEN | 404 339 | 386 795 | 21 335 | 311 158 | 332 493 | 6 088 919 | 5 470 080 | 618 839- |
| WALSUM | 196 154 | 315 681 | 186 973 | 96 736 | 283 709 | 4 027 643 | 3 697 691 | 329 952- |
| EMMERICH | 58 858 | 55 517 | 10 491 | 42 553 | 53 044 | 900 099 | 787 665 | 112 434- |
| FRANKFURT | 460 455 | 528 446 | 104 117 | 362 281 | 466 398 | 6 099 079 | 5 809 657 | 289 422- |
| GERNSHEIM | 40 969 | 26 227 | 5 742 | 38 195 | 43 937 | 643 066 | 607 698 | 35 368- |
| GUSTAVSBURG | 57 854 | 100 378 | 34 231 | 59 587 | 93 818 | 1 048 156 | 955 357 | 92 799- |
| HANAU | 88 946 | 102 062 | 26 822 | 65 127 | 91 949 | 1 448 364 | 1 281 019 | 167 345- |
| HEILBRONN | 284 041 | 378 994 | 153 965 | 131 860 | 285 825 | 5 365 295 | 5 058 023 | 307 272- |
| KARLSRUHE | 591 312 | 865 817 | 330 811 | 388 324 | 719 135 | 8 894 912 | 9 932 218 | 1 037 306+ |
| KEHL | 132 028 | 173 613 | 32 492 | 87 079 | 119 571 | 1 984 092 | 1 862 367 | 121 725- |
| KOBLENZ | 118 240 | 143 043 | 37 552 | 95 467 | 133 019 | 1 729 072 | 1 762 012 | 32 940+ |
| KOELN | 1 029 490 | 923 043 | 358 348 | 636 846 | 995 194 | 12 450 557 | 11 804 529 | 646 028- |
| KREFELD-UERDINGEN | 246 767 | 242 272 | 84 967 | 137 961 | 222 928 | 3 747 085 | 3 626 425 | 120 660- |
| LAHNSTEIN | 29 631 | 43 169 | 5 487 | 38 854 | 44 341 | 533 828 | 596 006 | 62 178+ |
| LEVERKUSEN | 209 505 | 216 448 | 58 984 | 106 153 | 165 137 | 2 558 742 | 2 641 951 | 83 209+ |
| LUDWIGSHAFEN | 666 457 | 632 332 | 189 235 | 445 853 | 635 088 | 7 860 317 | 7 823 717 | 36 600- |
| MAINZ | 253 232 | 366 427 | 40 745 | 252 095 | 292 840 | 3 758 515 | 3 564 439 | 194 076- |
| MANNHEIM | 597 598 | 853 164 | 204 535 | 504 423 | 708 958 | 7 976 738 | 8 564 288 | 587 550+ |
| NEUSS | 344 439 | 321 956 | 111 922 | 247 878 | 359 800 | 4 426 002 | 4 232 993 | 193 009- |
| NEUWIED | 119 156 | 142 529 | 10 431 | 73 632 | 84 063 | 2 078 108 | 1 650 627 | 427 481- |
| OFFENBACH | 94 378 | 83 432 | 620 | 68 084 | 68 704 | 937 988 | 890 206 | 47 782- |
| ORSOY | 37 771 | 147 221 | 24 293 | 29 210 | 53 503 | 663 568 | 849 908 | 186 340+ |
| RHEINBERG-OSSENBERG | 176 137 | 160 437 | 181 696 | 3 887 | 185 583 | 2 147 398 | 2 147 626 | 228+ 0,0+ |
| SCHWEINFURT | 27 688 | 30 845 | 2 572 | 23 388 | 25 960 | 475 126 | 435 246 | 39 880- |
| SPEYER | 238 526 | 130 037 | 110 053 | 46 339 | 156 392 | 3 483 747 | 1 780 105 | 1 703 642- |
| STUTTGART | 123 494 | 181 639 | 2 646 | 114 909 | 117 555 | 1 769 758 | 1 782 159 | 12 401+ |
| WEIL | 60 657 | 64 825 | 5 634 | 54 713 | 60 347 | 890 157 | 707 560 | 182 597- |
| WESEL | 39 885 | 50 160 | 6 940 | 53 285 | 60 225 | 491 758 | 584 687 | 92 929- |
| WESSELING | 149 389 | 251 539 | 131 555 | 59 288 | 190 843 | 2 753 026 | 2 208 686 | 544 340- |
| WIESBADEN | 70 558 | 102 550 | 8 296 | 63 934 | 72 230 | 1 263 363 | 1 181 563 | 81 800- |
| WORMS | 74 062 | 99 421 | 24 506 | 64 367 | 88 873 | 1 377 786 | 1 163 559 | 214 227- |
| WUERZBURG | 91 740 | 96 194 | 9 295 | 66 045 | 75 340 | 1 313 404 | 1 201 112 | 112 292- |
| DONAUGEBIET | | | | | | | | |
| REGENSBURG | 193 818 | 279 388 | 122 775 | 86 749 | 209 524 | 3 000 603 | 3 070 687 | 70 084+ |
| GEBIET BERLIN-WEST | | | | | | | | |
| BERLIN (WEST) | 606 800 | 757 712 | 189 432 | 321 313 | 510 745 | 7 893 967 | 7 935 050 | 41 083+ |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLL STELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS DEZEMBER 1981 |
|---|--------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 285,0 237,3 | - - | 228,3 184,2 | 56,7 53,1 | 52,2 47,9 | - - | 40,7 38,3 | 11,6 9,6 | 337,2 285,2 | 3 617,3 2 973,1 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 759,4 | - | 725,1 | 34,3 | 241,7 | 2,0 | 232,0 | 7,7 | 1 001,1 | 8 202,7 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 486,4 407,3 | - - | 341,9 279,0 | 144,5 128,3 | 189,2 181,5 | - - | 189,2 181,5 | - - | 675,6 588,8 | 10 545,9 9 548,1 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 1 360,6 | 1,1 | 1 124,0 | 235,6 | 76,8 | - | 75,4 | 1,3 | 1 437,4 | 18 492,0 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 2 487,8 2 407,7 | - - | 2 311,0 2 252,1 | 176,8 155,7 | 29,3 7,5 | - - | 29,0 7,3 | 0,2 0,2 | 2 517,1 2 415,3 | 32 332,9 30 947,5 |
| EISEN,NE-METALLE | 367,2 | - | 311,3 | 55,9 | 576,0 | - | 499,8 | 76,1 | 943,1 | 10 080,2 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 233,4 83,4 | - - | 217,2 76,3 | 16,2 7,1 | 1 023,9 717,8 | 15,8 14,1 | 943,6 647,2 | 64,4 56,6 | 1 257,2 801,2 | 24 987,9 17 859,6 |
| DUENGEMITTEL | 200,3 | - | 186,6 | 13,7 | 134,9 | 6,2 | 113,6 | 15,2 | 335,2 | 4 026,3 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 321,2 | - | 290,6 | 30,6 | 261,4 | 0,9 | 247,8 | 12,8 | 582,7 | 7 364,4 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 17,0 | - | 16,9 | 0,1 | 33,0 | - | 24,3 | 8,8 | 50,1 | 730,9 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 26,8 | - | 25,3 | 1,4 | 154,9 | - | 149,8 | 5,1 | 181,7 | 2 251,0 |
| INSGESAMT | 6 545,1 | 1,1 | 5 778,2 | 765,8 | 2 773,3 | 24,9 | 2 545,2 | 203,2 | 9 318,4 | 122 631,4 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 77 989,7 | 43,6 | 69 660,0 | 8 286,1 | 44 641,7 | 684,9 | 40 585,4 | 3 371,4 | 122 631,4 | |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 28,7 27,1 | 6,1 4,5 | 19,7 19,7 | 2,9 2,9 | 51,8 46,6 | 4,7 3,7 | 1,7 0,6 | 45,4 42,3 | 80,5 73,7 | 1 017,6 941,7 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 9,9 | 0,4 | 5,5 | 4,0 | 37,7 | 2,5 | 2,2 | 33,0 | 47,5 | 612,8 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 3,8 3,8 | - - | 3,8 3,8 | - - | 89,5 82,1 | 7,8 6,5 | 17,1 10,9 | 64,6 64,6 | 93,3 85,9 | 1 055,9 940,9 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 42,8 | - | 41,4 | 1,3 | 319,0 | 41,6 | 35,3 | 242,2 | 361,8 | 4 718,7 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 5,0 3,4 | - - | 3,8 2,2 | 1,3 1,2 | 53,1 7,9 | 16,4 - | 20,1 - | 16,6 7,9 | 58,2 11,3 | 1 056,8 146,2 |
| EISEN,NE-METALLE | 36,8 | 24,6 | 1,8 | 10,5 | 75,5 | 2,8 | 39,5 | 33,2 | 112,4 | 1 609,7 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 542,9 480,6 | 255,0 212,6 | 241,9 229,1 | 46,0 38,9 | 41,2 23,0 | 22,3 8,9 | 7,8 7,2 | 11,1 6,9 | 584,1 503,6 | 14 706,6 12 337,9 |
| DUENGEMITTEL | 10,5 | 0,1 | 1,7 | 8,7 | 9,2 | 0,8 | - | 8,5 | 19,7 | 344,8 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 19,3 | 0,9 | 3,4 | 15,0 | 43,0 | 7,5 | 9,4 | 26,1 | 62,3 | 1 155,3 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 9,8 | 0,3 | 0,7 | 8,9 | 2,5 | 0,9 | 0 | 1,6 | 12,4 | 141,8 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 2,0 | - | 0,2 | 1,9 | 1,1 | - | - | 1,1 | 3,2 | 38,4 |
| INSGESAMT | 711,6 | 287,2 | 324,0 | 100,3 | 723,7 | 107,3 | 133,1 | 483,3 | 1 435,3 | 26 458,4 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 16 524,0 | 7 499,0 | 7 064,7 | 1 960,2 | 9 934,4 | 1 764,1 | 2 043,3 | 6 127,0 | 26 458,4 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS DEZEMBER 1981 |
|---|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------|--------------------------|--|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| ----- GUETERABTEILUNG | | | | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | 23,5 6,2 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 7,3 | - | 7,3 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 7,4 | 82,3 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 0,8 | - | 0,8 | - | 46,9 | - | 46,9 | - | 47,7 | 719,7 17,5 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 12,1 | - | 12,1 | - | 3,2 | - | 3,2 | - | 15,3 | 249,7 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 71,3 | - | 71,3 | - | 71,3 | 1 033,2 1 016,1 |
| EISEN,NE-METALLE | 53,3 | - | 53,3 | - | 1,4 | - | 1,4 | - | 54,7 | 655,6 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 7,2 | - | 7,2 | - | 0,8 | - | 0,8 | - | 8,0 | 71,5 27,3 |
| DUENGEMITTEL | 5,4 | - | 5,4 | - | 0 | - | 0 | - | 5,4 | |
| DUENGEMITTEL | 5,5 | - | 5,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 6,0 | 104,7 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 9,3 | - | 9,3 | - | 1,7 | - | 1,7 | - | 11,0 | 183,4 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,1 | - | 0,1 | - | 2,6 | - | 2,6 | - | 2,7 | 23,2 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | 0,4 | - | 0,4 | - | 0,4 | 3,3 |
| INSGESAMT | 95,6 | - | 95,6 | - | 129,2 | - | 129,2 | - | 224,8 | 3 150,0 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 1 152,2 | - | 1 152,2 | - | 1 997,8 | - | 1 997,8 | - | 3 150,0 | |
| GÜEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - | 0,3 | 3,5 3,5 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 10,0 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN,NE-METALLE | 1,0 | - | 1,0 | - | 1,9 | - | 1,9 | - | 2,9 | 37,4 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 2,8 | - | 2,8 | - | - | - | - | - | 2,8 | 43,8 43,8 |
| DUENGEMITTEL | 2,8 | - | 2,8 | - | - | - | - | - | - | |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 3,8 | - | 3,8 | - | 2,2 | 0,3 | 1,9 | - | 6,0 | 95,4 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 51,3 | - | 51,3 | - | 44,2 | 1,2 | 42,9 | - | 95,4 | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 27,7 | - | 24,1 | 3,7 | 1,5 | - | - | 1,5 | 29,2 | 764,3 759,8 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 27,7 | - | 24,1 | 3,7 | - | - | - | - | 27,7 | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 7,1 | - | 7,1 | 0 | 3,4 | - | 2,7 | 0,7 | 10,5 | 174,2 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 3,9 | - | 3,9 | - | 105,1 | - | 74,1 | 31,0 | 109,0 | 1 873,9 1 525,7 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 3,9 | - | 3,9 | - | 90,1 | - | 64,7 | 25,4 | 93,9 | |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 7,1 | - | - | 7,1 | 7,1 | 251,3 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 103,9 | - | 3,8 | 100,1 | 103,9 | 1 412,5 1 314,0 |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | 102,1 | - | 3,2 | 98,9 | 102,1 | |
| EISEN,NE-METALLE | 69,8 | - | 16,0 | 53,9 | 13,9 | - | 8,8 | 5,1 | 83,8 | 957,7 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 75,9 | - | 69,2 | 6,7 | 2,3 | - | 1,3 | 1,0 | 78,1 | 1 473,1 977,9 |
| DUENGEMITTEL | 41,0 | - | 39,5 | 1,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | 41,5 | |
| DUENGEMITTEL | 0,3 | - | 0,3 | - | 6,3 | - | 2,2 | 4,1 | 6,6 | 36,4 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 1,6 | - | 1,6 | - | 1,3 | - | 1,3 | - | 2,9 | 98,3 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,4 | - | - | 1,4 | 2,4 | - | 2,4 | - | 3,8 | 19,5 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 187,6 | - | 122,0 | 65,6 | 247,2 | - | 96,6 | 150,6 | 434,8 | 7 061,1 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 3 256,3 | - | 2 258,8 | 997,5 | 3 804,8 | - | 1 474,5 | 2 330,3 | 7 061,1 | |

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1981 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG | ZUSAMMEN | EINGANG | | | ZUSAMMEN | AUSGANG | | | INSGESAMT | JANUAR BIS DEZEMBER 1981 |
|--|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|
| | | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | | | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 1,0 1,0 | - - | 1,0 1,0 | - - | - - | - - | - - | - - | 1,0 1,0 | 20,7 17,0 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | 2,0 | - | - | 2,0 | 2,0 | 18,2 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - - | - - | - - | - - | 20,0 20,0 | - - | 15,3 15,3 | 4,7 4,7 | 20,0 20,0 | 410,3 399,2 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 9,4 | - | 4,3 | 5,1 | 9,4 | 46,4 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - - | - - | - - | - - | 8,1 - | - - | 2,0 - | 6,2 - | 8,1 - | 74,6 9,4 |
| EISEN,NE-METALLE | 12,2 | - | 3,2 | 9,1 | - | - | - | - | 12,2 | 204,1 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 39,5 16,9 | - - | 39,5 16,9 | - - | 9,7 6,9 | - - | 5,1 3,6 | 4,6 3,3 | 49,2 23,8 | 700,4 314,3 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 0,8 | - | - | 0,8 | 0,8 | 91,3 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 52,8 | - | 43,7 | 9,1 | 49,9 | - | 26,6 | 23,3 | 102,7 | 1 567,0 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 860,4 | - | 668,8 | 191,7 | 706,6 | - | 368,2 | 338,4 | 1 567,0 | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 3,6 1,5 | 0,4 0,4 | 3,2 1,2 | - - | 1,0 0,4 | 0,6 - | 0,4 0,4 | - - | 4,6 1,9 | 80,7 59,8 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 1,8 | 0,4 | - | 1,4 | 0,7 | - | 0,7 | - | 2,4 | 25,4 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 17,0 2,3 | 2,3 1,5 | 14,7 0,7 | - - | 58,8 54,8 | 55,1 51,5 | 3,4 3,4 | 0,3 - | 75,8 57,1 | 762,1 597,0 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 0,8 | - | 0,8 | - | 12,4 | 12,4 | - | - | 13,2 | 118,5 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 3,1 0,6 | 2,5 - | - - | 0,6 0,6 | - - | - - | - - | - - | 3,1 0,6 | 36,1 7,5 |
| EISEN,NE-METALLE | 25,3 | 6,3 | 15,3 | 3,6 | 10,4 | 9,1 | 0,3 | 1,0 | 35,7 | 318,9 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 12,4 1,2 | 1,9 0,7 | 10,1 0,6 | 0,4 - | 12,9 4,8 | 12,9 4,8 | - - | - - | 25,3 6,1 | 218,6 67,9 |
| DUENGEMITTEL | 3,8 | - | 1,9 | 1,9 | 3,9 | - | 1,5 | 2,4 | 7,8 | 148,6 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 0,3 | - | - | 0,3 | - | - | - | - | 0,3 | 14,6 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 1,7 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | - | - | - | - | 1,7 | 19,9 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 0,6 | 0,2 | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,9 |
| INSGESAMT | 70,3 | 14,4 | 47,1 | 8,8 | 100,1 | 90,2 | 6,2 | 3,8 | 170,4 | 1 744,3 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 741,9 | 145,5 | 434,0 | 162,3 | 1 002,4 | 765,9 | 166,4 | 70,2 | 1 744,3 | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 1,1 1,1 | - - | 1,1 1,1 | - - | 27,3 26,6 | 0,5 0,5 | 26,8 26,1 | - - | 28,4 27,7 | 377,6 356,0 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 5,4 | 1,6 | 3,8 | - | 29,5 | 1,5 | 28,0 | - | 34,9 | 969,0 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 0,3 0,3 | - - | 0,3 0,3 | - - | 12,6 12,6 | 12,6 12,6 | - - | - - | 12,9 12,9 | 972,1 852,2 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 4,1 | 4,1 | - | - | 79,2 | 79,2 | - | - | 83,2 | 1 272,8 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - - | - - | - - | - - | 7,7 7,7 | 0,5 0,5 | 7,2 7,2 | - - | 7,7 7,7 | 140,9 115,2 |
| EISEN,NE-METALLE | 36,4 | 4,7 | 31,7 | - | 1,4 | 1,4 | - | - | 37,7 | 734,1 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 13,8 5,5 | - - | 13,8 5,5 | - - | 4,1 - | 4,1 - | - - | - - | 17,8 5,5 | 385,8 134,4 |
| DUENGEMITTEL | 7,4 | - | 7,4 | - | 2,5 | - | 2,5 | - | 10,0 | 272,4 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 15,2 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 3,7 | 2,3 | 1,4 | - | 0,5 | 0 | 0,4 | - | 4,1 | 96,3 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 9,1 | - | 9,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 9,2 | 105,2 |
| INSGESAMT | 81,5 | 12,9 | 68,5 | - | 164,7 | 99,7 | 64,9 | - | 246,1 | 5 341,2 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 1 787,6 | 556,0 | 1 181,9 | 49,6 | 3 553,6 | 2 003,9 | 1 520,7 | 29,0 | 5 341,2 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS DEZEMBER 1981 |
|---|----------------|--------------------------|--|-----------------------------------|---------------|--------------------------|--|-----------------------------------|----------------|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| ----- GUETERABTEILUNG | | | | | | | | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| EMMERICH (NIEDERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 29,7 14,4 | - - | 27,6 13,4 | 2,1 1,0 | 6,9 6,2 | - - | 5,8 5,0 | 1,1 1,1 | 36,5 20,5 | 417,4 279,4 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 224,7 | - | 224,7 | - | 45,7 | 2,0 | 43,7 | - | 270,4 | 2 043,7 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 212,6 200,3 | - - | 179,7 172,4 | 32,9 28,0 | 46,3 45,1 | - - | 46,3 45,1 | - - | 258,9 245,5 | 3 562,9 3 324,1 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 504,8 | - | 465,9 | 39,0 | 19,4 | - | 19,4 | - | 524,2 | 8 482,0 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 916,3 900,5 | - - | 845,2 831,0 | 71,1 69,5 | 5,0 0,9 | - - | 5,0 0,9 | - - | 921,3 901,4 | 11 461,4 11 144,3 |
| EISEN,NE-METALLE | 57,7 | - | 55,0 | 2,7 | 120,4 | - | 111,9 | 8,5 | 178,1 | 1 797,7 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 36,5 13,3 | - - | 32,3 12,1 | 4,2 1,1 | 129,1 49,3 | 12,1 10,3 | 108,2 30,1 | 8,9 8,9 | 165,6 62,5 | 3 502,3 1 716,8 |
| DUENGEMITTEL | 67,6 | - | 60,4 | 7,2 | 39,8 | 6,2 | 32,8 | 0,8 | 107,4 | 1 090,3 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 125,4 | - | 120,2 | 5,2 | 63,3 | - | 63,3 | - | 188,7 | 2 282,4 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 3,5 | - | 3,5 | - | 6,6 | - | 6,5 | 0,1 | 10,1 | 173,8 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 13,0 | - | 13,0 | - | 98,7 | - | 98,0 | 0,6 | 111,6 | 1 485,4 |
| INSGESAMT | 2 191,8 | - | 2 027,4 | 164,4 | 581,2 | 20,3 | 540,9 | 20,0 | 2 773,0 | 36 299,3 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 27 527,0 | 20,4 | 25 934,4 | 1 572,2 | 8 772,3 | 466,9 | 7 864,3 | 441,0 | 36 299,3 | |
| RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUBURGWEIER (OBERRHEIN) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 7,8 7,8 | 2,0 2,0 | 5,3 5,3 | 0,6 0,6 | 2,1 1,4 | 0,4 0,4 | 0,7 - | 1,0 1,0 | 9,9 9,2 | 176,6 153,8 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 1,9 | 0,4 | 1,5 | - | 2,4 | 1,2 | 0,4 | 0,7 | 4,3 | 79,2 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 2,4 2,4 | - - | 2,4 2,4 | - - | 15,8 12,8 | 4,0 2,7 | 6,4 4,7 | 5,5 5,5 | 18,3 15,2 | 191,3 150,7 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 30,6 | - | 30,6 | - | 102,9 | 19,7 | 17,3 | 65,8 | 133,5 | 1 571,6 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 0,6 0,6 | - - | 0,6 0,6 | - - | 31,0 - | 13,9 - | 15,6 - | 1,5 - | 31,6 0,6 | 631,4 21,2 |
| EISEN,NE-METALLE | 19,3 | 18,5 | 0,2 | 0,6 | 23,0 | 0,7 | 19,7 | 2,5 | 42,3 | 615,2 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 411,1 379,1 | 189,9 163,3 | 216,0 210,6 | 5,2 5,2 | 19,0 10,1 | 11,5 3,7 | 4,2 4,2 | 3,4 2,1 | 430,2 389,2 | 11 119,9 9 854,3 |
| DUENGEMITTEL | 1,2 | - | 1,2 | - | 3,4 | 0,8 | - | 2,7 | 4,6 | 124,2 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 3,4 | 0,2 | 1,9 | 1,3 | 8,2 | 3,0 | 2,8 | 2,5 | 11,7 | 153,0 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,9 | 0,2 | 0,6 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0,9 | 17,4 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | 1,0 | - | - | 1,0 | 1,0 | 4,4 |
| INSGESAMT | 479,3 | 211,3 | 260,3 | 7,7 | 208,8 | 55,2 | 67,0 | 86,6 | 688,2 | 14 684,2 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 11 764,4 | 5 826,3 | 5 724,6 | 213,4 | 2 919,9 | 984,5 | 983,9 | 951,4 | 14 684,2 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS DEZEMBER 1981 |
|--|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|
| | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | IM DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| | | DEM BUNDES- GEBIET | HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | DEM BUNDES- GEBIET | HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| PASSAU (DONAU) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 2,2 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 8,0 | - | 8,0 | - | 8,0 | 181,1 1,7 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 1,7 | - | 1,7 | - | 1,7 | 42,3 |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 17,0 | - | 17,0 | - | 17,0 | 282,5 282,5 |
| EISEN,NE-METALLE | 8,9 | - | 8,9 | - | 0,9 | - | 0,9 | - | 9,9 | 108,8 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - | 0 | 8,4 6,5 |
| DUENGEMITTEL | 2,0 | - | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,0 | 16,8 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 2,1 | - | 2,1 | - | - | - | - | - | 2,1 | 11,8 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0 | - | 0 | - | 0,9 | - | 0,9 | - | 0,9 | 1,9 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | 0,3 |
| INSGESAMT | 13,0 | - | 13,0 | - | 28,6 | - | 28,6 | - | 41,7 | 661,8 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 162,0 | - | 162,0 | - | 499,8 | - | 499,8 | - | 661,8 | |
| GÜEDINGEN (SAAR) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | 0,3 | 0,3 | - | - | 0,3 | 0,5 0,5 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 7,3 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EISEN,NE-METALLE | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 1,0 | 16,8 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 1,8 1,8 | - | 1,8 1,8 | - | - | - | - | - | 1,8 1,8 | 30,5 30,5 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 2,3 | - | 2,3 | - | 0,7 | 0,3 | 0,5 | - | 3,0 | 55,0 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 32,5 | - | 32,5 | - | 22,5 | 0,7 | 21,8 | - | 55,0 | |
| PERL/APACH (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 14,0 14,0 | - | 14,0 14,0 | - | - | - | - | - | 14,0 14,0 | 334,5 334,3 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 1,7 | - | 1,7 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 2,0 | 47,6 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 1,5 1,5 | - | 1,5 1,5 | - | 55,2 50,3 | - | 45,5 42,0 | 9,7 8,3 | 56,7 51,8 | 906,1 815,4 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73,3 |
| ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 34,4 33,8 | - | 2,3 1,6 | 32,2 32,2 | 34,4 33,8 | 481,3 446,2 |
| EISEN,NE-METALLE | 18,7 | - | 10,0 | 8,7 | 6,9 | - | 6,9 | - | 25,6 | 308,1 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 52,3 33,7 | - | 52,3 33,7 | - | 0,3 - | - | 0,3 - | - | 52,6 33,7 | 901,7 689,9 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 0,8 | - | 0,8 | - | 0,8 | 5,6 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,4 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | 2,4 | - | 2,4 | - | 2,4 | 8,3 |
| BES.TRANSPORTGÜTER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 88,3 | - | 79,6 | 8,7 | 100,2 | - | 58,3 | 41,9 | 188,5 | 3 091,0 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 1 577,5 | - | 1 359,1 | 218,4 | 1 513,5 | - | 901,9 | 611,6 | 3 091,0 | |

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM DEZEMBER 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

| GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE | EINGANG | | | | AUSGANG | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS DEZEMBER 1981 |
|---|-----------|--------------------------|--|-----------------------------|------------|--------------------------|--|-----------------------------|-----------|-----------------------------------|
| | DAVON AUS | IM | | | DAVON NACH | IM | | | | |
| ----- | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | ZUSAMMEN | DEM BUNDES- GEBIET | HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES | DURCH- GANGS- VERKEHR | | |
| GUETERABTEILUNG | | | | | | | | | | |
| VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| MERTERT (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 13,5 | - | 12,4 | 1,1 | 13,5 | 271,7 |
| | - | - | - | - | 13,5 | - | 12,4 | 1,1 | 13,5 | 266,9 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | - | - | - | - | 4,3 | - | 4,3 | - | 4,3 | 6,5 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 3,7 | - | 2,0 | 1,8 | 3,7 | 33,9 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 |
| EISEN,NE-METALLE | 2,3 | - | 0,7 | 1,6 | - | - | - | - | 2,3 | 53,1 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 25,1 | - | 25,1 | - | 4,0 | - | 1,3 | 2,7 | 29,1 | 396,7 |
| | 15,5 | - | 15,5 | - | 3,7 | - | 1,3 | 2,4 | 19,2 | 197,6 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 0,8 | - | - | 0,8 | 0,8 | 56,9 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 27,4 | - | 25,7 | 1,6 | 26,3 | - | 20,0 | 6,3 | 53,6 | 826,6 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 425,3 | - | 384,9 | 40,4 | 401,3 | - | 284,3 | 117,1 | 826,6 | |
| RUEHEN (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 0,9 | 0,4 | 0,6 | - | 0,6 | 0,6 | - | - | 1,5 | 30,1 |
| | 0,9 | 0,4 | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,9 | 29,0 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 3,9 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | 12,8 | 2,3 | 10,5 | - | 54,0 | 53,4 | 0,6 | - | 66,8 | 611,0 |
| | 1,5 | 1,5 | - | - | 52,1 | 51,5 | 0,6 | - | 53,6 | 517,9 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 0,8 | - | 0,8 | - | 12,4 | 12,4 | - | - | 13,2 | 117,9 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | 2,5 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 29,3 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 |
| EISEN,NE-METALLE | 8,4 | 6,3 | 2,1 | - | 8,1 | 8,1 | - | - | 16,5 | 133,3 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | 10,8 | 1,9 | 8,9 | - | 12,9 | 12,9 | - | - | 23,7 | 173,3 |
| | 0,7 | 0,7 | - | - | 4,8 | 4,8 | - | - | 5,5 | 44,6 |
| DUENGEMITTEL | 1,3 | - | 1,3 | - | 1,5 | - | 1,5 | - | 2,9 | 33,0 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,3 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 0,8 | 0,6 | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,8 | 10,6 |
| BES.TRANSPORTGUETER | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,5 |
| INSGESAMT | 38,8 | 14,4 | 24,4 | - | 89,6 | 87,5 | 2,1 | - | 128,4 | 1 153,2 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 325,8 | 144,6 | 171,8 | 9,4 | 827,4 | 751,2 | 75,8 | 0,4 | 1 153,2 | |
| SCHNACKENBURG (ELBE) | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01) | 0,8 | - | 0,8 | - | 0,5 | 0,5 | - | - | 1,3 | 102,3 |
| | 0,8 | - | 0,8 | - | 0,5 | 0,5 | - | - | 1,3 | 101,2 |
| AND.NAHRUNGSMITTEL | 1,6 | 1,6 | - | - | 0,9 | 0,9 | - | - | 2,6 | 77,4 |
| FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21) | - | - | - | - | 12,6 | 12,6 | - | - | 12,6 | 780,1 |
| | - | - | - | - | 12,6 | 12,6 | - | - | 12,6 | 711,9 |
| MINERALOELERZGN.U.AE. | 4,1 | 4,1 | - | - | 79,2 | 79,2 | - | - | 83,2 | 1 272,1 |
| ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45) | - | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | - | 0,5 | 58,3 |
| | - | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - | - | 0,5 | 38,1 |
| EISEN,NE-METALLE | 5,6 | 4,7 | 0,9 | - | 1,4 | 1,4 | - | - | 6,9 | 261,8 |
| STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61) | - | - | - | - | 4,1 | 4,1 | - | - | 4,1 | 188,4 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43,5 |
| DUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 |
| CHEM.ERZEUGNISSE | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 8,5 |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ | 2,3 | 2,3 | - | - | 0 | 0 | - | - | 2,3 | 56,0 |
| BES.TRANSPORTGUETER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 |
| INSGESAMT | 14,6 | 12,9 | 1,7 | - | 99,1 | 99,1 | - | - | 113,7 | 2 818,8 |
| JANUAR - DEZEMBER 1981 | 676,3 | 553,7 | 119,8 | 2,8 | 2 142,5 | 1 980,7 | 161,8 | - | 2 818,8 | |

10 GUETERVERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN IM DEZEMB. 1981
1 000 T

| SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG | INSGESAMT | GETREIDE | DARUNTER | | | | SAND, KIES, BIMS, TON | STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ | DUENGE- MITTEL |
|--|---|--|---|--|---|---|--|---|---|
| | | | FESTE MINERAL. BRENN- STOFFE | MINERAL- OEL, -ERZEUGN., BENZOL | ERZE, METALL- ABFAELLE | EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG | | | |
| NR. DER GUETERHAUPTGRUPPE | | 01 | 21-23 | 31-34,83 | 41,45,46 | 51-55 | 61 | 62,63,65 | 71,72 |
| LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE | 89,3 61,0 28,3 | 11,1 7,8 3,3 | 15,2 10,6 4,6 | 7,2 7,2 0,1 | - 0,0 - | 2,2 1,3 1,0 | 22,1 2,8 19,4 | 11,9 11,9 0,0 | 7,7 7,7 0,0 |
| ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN | 654,1 404,1 250,0 | 23,0 12,5 10,5 | 266,0 248,1 17,9 | 49,7 30,5 19,2 | 36,0 9,6 26,4 | 67,3 12,6 54,7 | 23,6 12,5 11,1 | 31,2 3,2 28,0 | 74,1 42,5 31,6 |
| MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER | 96,8 43,0 53,8 | 5,5 3,7 1,7 | 7,2 0,0 7,2 | 11,5 9,6 1,9 | 5,2 0,6 4,6 | 1,7 0,0 1,7 | 16,4 6,1 10,3 | 3,9 0,0 3,9 | 11,3 3,5 7,7 |
| BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL | 122,6 45,9 76,7 | 4,7 2,1 2,6 | - 0,0 - | 14,9 14,4 0,5 | 7,8 1,0 6,8 | 1,5 0,0 1,5 | 52,9 4,1 48,8 | 2,9 9,9 2,1 | 10,5 4,5 6,0 |
| OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER | 164,6 80,8 83,9 | 10,8 8,1 2,7 | 16,1 0,0 16,1 | 3,5 0,7 2,8 | 10,4 5,6 4,8 | 18,0 9,7 8,3 | 11,0 6,5 4,5 | 16,0 7,5 8,5 | 16,5 3,4 13,2 |
| HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL | 372,2 177,1 195,1 | 13,6 11,8 1,9 | 66,2 1,3 64,9 | 42,0 4,2 37,8 | 68,5 64,7 3,8 | 11,2 1,2 10,0 | 15,3 2,9 12,3 | 37,9 18,2 19,7 | 35,9 23,5 12,4 |
| MUENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL | 1273,6 144,3 237,4 304,9 587,0 | 33,4 10,7 0,5 9,5 12,7 | 444,1 3,2 86,3 46,0 308,6 | 127,1 18,1 36,5 10,0 62,6 | 98,3 62,0 1,8 26,4 8,1 | 77,5 2,0 9,3 45,3 20,9 | 82,2 0,0 49,7 2,9 29,6 | 83,9 8,5 18,3 46,4 8,7 | 138,4 7,6 17,9 67,8 45,1 |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN | 871,0 638,2 232,8 | 19,2 14,4 4,8 | 158,2 136,9 21,2 | 96,7 78,6 18,2 | 112,2 103,5 8,7 | 86,8 34,3 52,5 | 111,2 99,2 12,0 | 16,2 2,2 14,0 | 75,2 37,1 38,0 |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 975,9 76,4 517,1 107,0 275,5 | 20,4 0,0 15,7 0,0 4,8 | 126,9 3,2 35,6 70,2 17,9 | 130,7 30,5 80,4 0,9 18,9 | 112,2 0,0 103,5 0,1 8,6 | 88,6 1,7 33,6 2,6 50,8 | 141,4 29,2 67,5 20,1 24,6 | 16,9 2,0 0,9 1,1 12,9 | 75,2 4,1 33,0 1,4 36,6 |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN | 917,4 613,8 303,6 | 9,7 3,0 6,8 | 379,1 270,7 108,3 | 140,0 113,1 26,8 | 36,5 12,5 24,0 | 74,9 32,6 42,3 | 77,4 73,4 4,0 | 59,4 45,7 13,7 | 77,1 28,1 48,9 |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHRSCHL. VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 1384,9 385,7 279,8 532,3 187,2 | 25,7 6,6 17,2 1,8 0,0 | 357,6 29,4 27,1 249,4 51,7 | 366,7 137,9 110,7 106,4 11,6 | 98,0 9,8 61,9 21,8 4,6 | 150,5 28,1 24,1 52,1 46,3 | 93,1 76,8 0,5 3,9 12,0 | 83,5 43,8 0,0 13,7 26,0 | 88,8 21,2 5,3 38,1 24,2 |
| KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ : ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ | 717,3 42,2 395,9 0,5 60,3 217,2 1,3 | 40,9 0,0 0,0 0,0 14,1 25,5 1,3 | 175,0 0,0 171,2 0,0 0,0 3,9 0,0 | 78,0 20,4 57,6 0,0 0,0 0,0 0,0 | 125,1 4,6 118,9 0,5 0,0 1,1 0,0 | 111,2 0,0 23,3 0,0 6,3 81,5 0,0 | 87,0 9,8 5,0 0,0 38,9 33,2 0,0 | 33,7 4,8 1,8 0,0 0,0 27,1 0,0 | 22,2 0,8 7,9 0,0 1,0 12,6 0,0 |
| KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 1337,9 396,1 646,7 64,8 230,3 | 24,4 2,1 10,5 1,8 10,0 | 264,2 3,2 259,2 0,6 1,2 | 419,2 203,7 174,8 15,1 25,6 | 25,4 0,4 7,9 13,5 3,6 | 33,8 4,5 18,0 5,1 6,2 | 159,1 123,9 21,4 0,4 13,5 | 119,9 49,3 5,8 8,1 56,7 | 60,5 0,9 22,5 0,0 37,1 |
| FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL | 554,2 204,6 265,9 18,9 64,9 | 8,2 1,8 6,4 0,0 0,0 | 101,1 0,5 100,6 0,0 0,0 | 16,7 8,2 8,5 0,0 0,0 | 2,9 0,0 0,3 0,5 2,1 | 50,9 14,8 36,1 0,0 0,0 | 184,1 161,4 22,7 0,0 0,0 | 85,2 10,1 2,8 18,4 53,8 | 19,6 2,3 17,3 0,6 0,0 |
| GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL | 495,9 283,0 212,9 | 40,7 34,6 6,0 | 29,9 25,0 4,9 | 145,9 135,7 10,2 | 12,0 8,4 3,6 | 66,7 16,0 50,7 | 51,6 0,7 50,9 | 10,2 1,3 8,9 | 35,2 5,6 29,6 |

QUELLE: BUNDESANSTALT FUER WASSERBAU

11 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| BUNDES- LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | JANUAR DEZEMBER 1981 | |
|---------------------|---|--|-----------|---|---------|--|-----------|---------------|------------|----------------------------|-------------|
| | | TONNEN | | TONNEN | | TONNEN | | DEZEMBER 1981 | | BIS | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 27 846 | 95 454 | 174 754 | - | 6 536 | 2 007 | 6 963 | 125 307 | 216 099 | 2 375 036 | 2 403 056 |
| HAMBURG | - | 333 064 | 187 794 | 22 696 | 23 052 | 61 622 | 50 040 | 417 382 | 260 886 | 5 708 636 | 4 858 537 |
| NIEDERSACHSEN | 122 759 | 505 370 | 463 401 | 1 511 | 7 554 | 145 698 | 236 238 | 775 338 | 829 952 | 11 389 649 | 12 278 216 |
| BREMEN | 36 795 | 52 868 | 181 623 | - | - | 11 898 | 14 715 | 101 564 | 233 136 | 1 756 629 | 4 290 327 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 869 388 | 1 172 076 | 578 980 | 3 355 | 18 206 | 1 956 933 | 4 324 219 | 4 001 752 | 5 790 793 | 58 214 692 | 75 124 706 |
| HESSEN | 86 297 | 99 729 | 514 279 | - | - | 74 951 | 318 860 | 260 977 | 919 436 | 3 305 493 | 13 017 394 |
| RHEINLAND-PFALZ | 228 262 | 414 584 | 532 860 | - | - | 381 744 | 535 021 | 1 024 590 | 1 296 143 | 16 393 341 | 18 061 896 |
| BADEN-WÜRTTEMBERG | 291 409 | 600 144 | 398 570 | - | - | 231 731 | 862 443 | 1 123 284 | 1 552 422 | 18 526 189 | 23 540 560 |
| BAYERN | 100 871 | 85 945 | 147 783 | - | - | 200 696 | 249 005 | 387 512 | 497 659 | 7 354 646 | 8 588 369 |
| SAARLAND | - | 10 795 | - | - | - | 3 297 | 25 162 | 14 092 | 25 162 | 109 305 | 292 026 |
| BERLIN (WEST) | - | 24 254 | 214 239 | 163 817 | 76 788 | 3 258 | 30 286 | 191 329 | 321 313 | 3 282 113 | 4 667 446 |
| BUNDESgebiet | 1 763 630 | 3 394 283 | 3 394 283 | 191 379 | 132 136 | 3 073 835 | 6 652 952 | 8 423 127 | 11 943 001 | 128 415 729 | 167 122 533 |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs wird nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt, die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterabteilungen.

Im inhaltlich ähnlichen Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

Für die Eisenbahnen, die öffentlichen Schienenverkehr betreiben (Deutsche Bundesbahn, nichtbundeseigene Eisenbahnen), werden monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen (Personen- und Güterverkehr) und Verkehrseinnahmen veröffentlicht.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen; ferner Angaben über den Personalbestand nach Beschäftigungsverhältnis und betrieblichem Einsatz.

Reihe 3: Straßenverkehr

3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Monatsbericht enthält Zahlen über den Linienverkehr der Großunternehmen (mit jährlichen Einnahmen aus dem Linienverkehr von mindestens 3 Mill. DM). Zusätzlich werden vierteljährlich Zahlen über den Linien- und Gelegenheitsverkehr aller Unternehmen (ohne den Gelegenheitsverkehr der Unternehmen mit weniger als 4 Bussen) veröffentlicht.

Im Jahresbericht sind neben den vollständigen Leistungsdaten (beförderte Personen, Personen-Kilometer, Wagen-Kilometer, Einnahmen) auch Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr einschl. Fahrzeugbestände und deren Platzangebot enthalten.

3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen; ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen.

3.S: Sonderbeiträge

In mehrjährigen Abständen werden Veröffentlichungen über den Güternahverkehr herausgegeben.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzollstellen sowie den Güterverkehr an ausgewählten Schleusen.

In dem Jahresbericht wird der Güterverkehr nach Verkehrsbezirken aufgegliedert. Außerdem werden Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen nachgewiesen. Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) gebracht werden.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT

GUSTAV-STRESEMANN-RING 11

6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel.: (06131) 5 90 94/95, erhältlich.