

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080400 — 81101

Erschienen im Juli 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 3,70

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	4
Binnenschifffahrt im Januar 1981	6

T a b e l l e n t e i l

1	Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
	Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	8
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
	Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost)	10
	Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach	10
2	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4	Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
5	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
6	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen	16
7	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
7.1	Versand	17
7.2	Empfang	18
8	Güterumschlag nach ausgewählten Häfen	19
9	Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen	20
10	Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	26
11	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 742).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelassen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

- Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Durchgangsverkehr

- Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs liegen auch die Ausgangsmeldungen zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- o = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- MLK = Mittellandkanal
- DEK = Dortmund-Ems-Kanal
- MD-K = Main-Donau-Kanal
- ZW.-Kan = Zweigkanal

- ang = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche
- NE = Nichteisen
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren

Binnenschifffahrt im Januar 1981

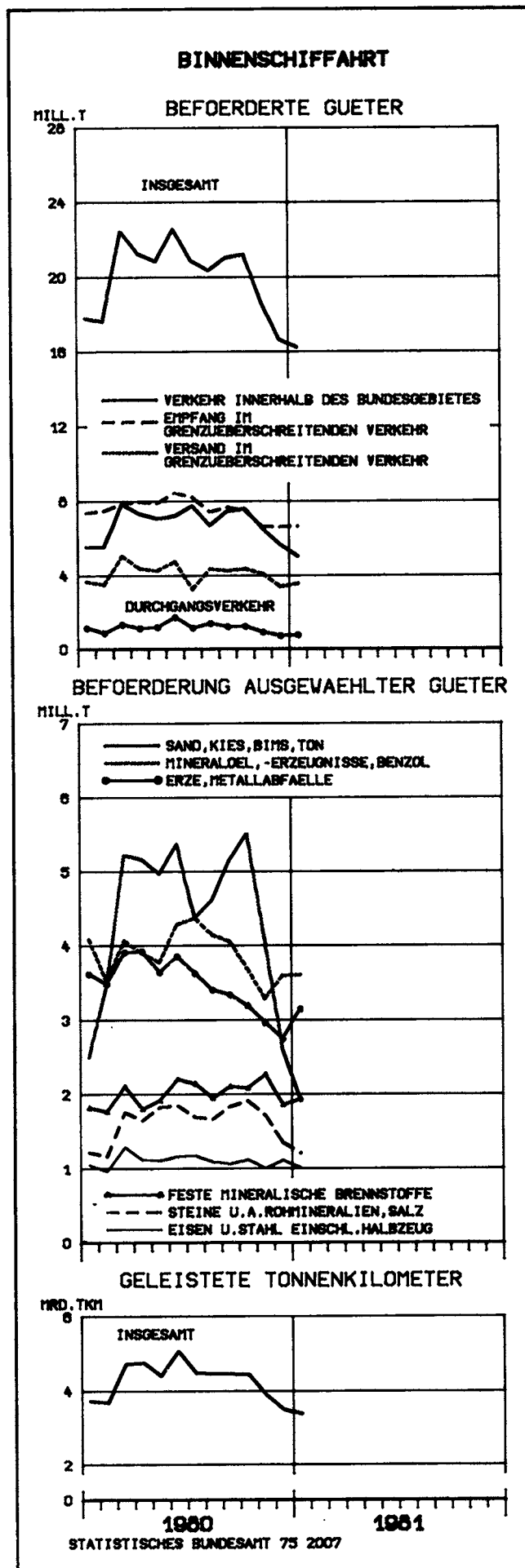
Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im Januar 1981 insgesamt 16,2 Mill. t Güter befördert; das sind 1,6 Mill. t weniger (- 8,8 %) als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Transportleistung verringerte sich um 357 Mill. tkm oder 9,6 % auf 3 369 Mill. tkm.

In allen bedeutenden Verkehrsbeziehungen wurden geringere Beförderungsmengen festgestellt. Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurden mit 5,0 Mill. t eine um 0,5 Mill. t geringere Gütermenge befördert (- 9,1 %); insbesondere wurden weniger Steine und Erden (- 0,3 Mill. t oder - 22 %) sowie Mineralölerzeugnisse (- 0,2 Mill. t oder - 11 %) transportiert.

Im grenzüberschreitenden Verkehr war die Versandmenge mit 3,5 Mill. t um 0,1 Mill. t geringer (- 3,4 %) als im Januar 1980. Auch in dieser Verkehrsbeziehung nahmen vor allem die Transporte von Steinen und Erden ab (- 0,2 Mill. t oder - 15 %); größere Versandmengen von Eisen und NE-Metallen (+ 0,1 Mill. t oder 24 %) glichen diese Transportverluste nicht aus. Die Empfangsmengen aus dem Ausland waren mit 6,6 Mill. t um 0,7 Mill. t geringer (- 9,7 %), was vor allem auf verminderte Ausladungen von Erzen (- 0,4 Mill. t oder - 12 %), Mineralölerzeugnissen (- 0,2 Mill. t oder - 12 %) sowie von Steinen und Erden (- 0,2 Mill. t oder - 22 %) zurückzuführen ist; die Zufuhren von Kohle und Koks waren dagegen mehr als doppelt so groß als im Vergleichsmonat (+ 0,2 Mill. t oder 110 %).

Im Durchgangsverkehr wurde ein überdurchschnittlich großer Transportrückgang festgestellt. Mit einer Beförderungsmenge von nur 0,7 Mill. t wurden um ein Drittel weniger Güter durch das Bundesgebiet befördert. Hauptursache für diese Abnahme waren verringerte Beförderungsmengen von Erzen (- 0,2 Mill. t oder - 66 %) und Mineralölerzeugnissen (- 0,1 Mill. t oder - 31 %). Lediglich im insgesamt unbedeutenden Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik traten ansehnliche Steigerungen der Beförderungsmengen ein.

Am Gesamtverkehr waren die in der Bundesrepublik beheimateten Schiffe mit 8,3 Mill. t beteiligt; dies entspricht einem Anteil von 51 %. Gegenüber dem Vorjahresmonat wurden von ihnen 0,9 Mill. t Güter oder 9,3 % weniger transportiert. Ihre Beförderungsleistung betrug 1 814 Mill. tkm, das waren 153 Mill. tkm oder 7,8 % weniger als im Januar 1980. Der Anteil an der gesamten Beförderungsleistung von 3,4 Mrd. tkm belief sich auf knapp 54 % und war um einen Prozentpunkt höher als im Vergleichsmonat.



T a b e l l e n t e i l

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1980	DEZEMBER 1980	JANUAR 1981	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1981 GEGEN 1980	
				ABSOLUT	O/D

GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPfang	5 520 016	5 647 861	5 015 949	504 067 -	9,1 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	92 506	207 493	222 429	129 923 +	140,4 +
EMPfang	24 346	91 672	64 043	39 697 +	163,1 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	3 664 236	3 386 538	3 538 663	125 573 -	3,4 -
EMPfang	7 336 197	6 585 283	6 621 765	714 432 -	9,7 -
ZUSAMMEN	16 637 301	15 918 847	15 462 849	1 174 452 -	7,1 -
DURCHGANGSVERKEHR	1 132 811	705 754	749 815	382 996 -	33,8 -
GESAMTVERKEHR	17 770 112	16 624 601	16 212 664	1 557 448 -	8,8 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	9 124 120	8 653 685	8 271 940	852 180 -	9,3 -

TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM

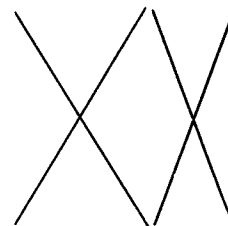
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
VERSAND=EMPfang	1 058,5	1 111,6	1 022,8	35,7 -	3,4 -
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)					
VERSAND	7,3	13,2	15,3	8,0 +	109,6 +
EMPfang	7,6	10,5	9,1	1,5 +	19,7 +
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
VERSAND	649,9	627,8	663,5	13,6 +	2,1 +
EMPfang	1 376,0	1 322,4	1 233,3	142,7 -	10,4 -
ZUSAMMEN	3 099,2	3 085,5	2 944,0	155,2 -	5,0 -
DURCHGANGSVERKEHR	626,2	394,9	424,5	201,7 -	32,2 -
GESAMTVERKEHR	3 725,4	3 480,4	3 368,5	356,9 -	9,6 -
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	1 967,1	1 885,5	1 814,1	153,0	7,8 -

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSS IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	503 883	443 002	506 025	2 142 +	0,4 +
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	1 071 133	1 097 208	1 155 801	84 668 +	7,9 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 813 485	1 855 717	1 930 623	117 138 +	6,5 +
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	3 979 794	3 479 000	3 521 087	458 707 -	11,5 -
ERZE UND METALLABFÄLLE	3 619 249	2 745 905	3 146 152	473 097 -	13,1 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 136 098	1 201 924	1 092 874	43 224 -	3,8 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3 828 166	4 080 940	3 227 942	600 224 -	15,7 -
DUENGMittel	417 954	413 791	384 989	32 965 -	7,9 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 095 999	1 025 587	977 897	118 102 -	10,8 -
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	93 433	103 013	91 282	2 151 -	2,3 -
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	210 918	180 714	177 992	32 926 -	15,6 -
INSGESAMT	17 770 112	16 624 601	16 212 664	1 557 448 -	8,8 -

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/D

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,8	2,7	3,1
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	6,0	6,6	7,1
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	10,2	11,2	11,9
ERDOEL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE	22,4	20,9	21,7
ERZE UND METALLABFÄLLE	20,4	16,5	19,4
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,4	7,2	6,7
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	21,5	24,5	19,9
DUENGMittel	2,4	2,5	2,4
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	6,2	6,2	6,0
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,5	0,6	0,6
BESONDERE TRANSPORTGÜTER	1,2	1,1	1,1
INSGESAMT	100	100	100



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN ----- HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR 1980	DEZEMBER 1980	JANUAR 1981	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR 1981 GEGEN 1980	
	TONNEN			0/0	

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN					
GETREIDE (01)	407 925	372 221	422 698	14 773 +	3,6 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	67 068	74 397	80 267	13 199 +	19,7 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	10 980	18 520	41 778	30 798 +	280,5 +
E	4 799	1 794	7 111	2 312 +	48,2 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	45 086	8 915	19 102	25 984 -	57,6 -
E	235 853	230 260	227 120	8 733 -	3,7 -
DURCHGANGSVERKEHR	44 139	38 335	47 320	3 181 +	7,2 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 813 485	1 855 717	1 930 623	117 138 +	6,5 +
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	776 045	939 282	833 073	57 008 +	7,3 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	23 937	20 734	13 751	10 186 -	42,6 -
E	1 357	4 987	3 363	2 006 +	147,8 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	705 875	572 987	664 330	41 545 -	5,9 -
E	154 829	253 646	325 726	170 897 +	110,4 +
DURCHGANGSVERKEHR	151 422	64 081	90 380	61 042 -	40,3 -
MINERALÖL,-ERZEN,-BENZOL (31-34,83)	4 089 273	3 595 476	3 605 223	484 050 -	11,8 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 154 294	1 824 680	1 903 338	250 956 -	11,6 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	118 792	181 532	168 405	49 613 +	41,8 +
E	1 493 713	1 413 185	1 312 038	181 675 -	12,2 -
DURCHGANGSVERKEHR	322 474	176 079	221 442	101 032 -	31,3 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	3 619 249	2 745 905	3 146 152	473 097 -	13,1 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	180 831	186 648	201 911	21 080 +	11,7 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	960	14 514	14 514 +	X
E	636	2 434	402	234 -	36,8 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	142 972	68 656	166 078	23 106 +	16,2 +
E	3 066 041	2 430 803	2 686 402	379 639 -	12,4 -
DURCHGANGSVERKEHR	228 769	56 404	76 845	151 924 -	66,4 -
EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)	1 045 241	1 112 975	1 006 240	39 001 -	3,7 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	117 581	153 044	99 241	18 340 -	15,6 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	1 034	1 034 +	X
E	4 748	11 539	4 411	337 -	7,1 -
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	425 570	497 743	530 193	104 623 +	24,6 +
E	367 987	323 048	283 542	84 445 -	22,9 -
DURCHGANGSVERKEHR	129 355	127 601	87 819	41 536 -	32,1 -
SAND,KIES,BINNEN,TON (61)	2 493 352	2 596 046	1 904 210	589 142 -	23,6 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	903 998	1 135 620	675 453	228 545 -	25,3 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-
E	4 439	42 860	26 427	21 988 +	495,3 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 102 850	881 339	835 761	267 089 -	24,2 -
E	388 156	461 686	282 233	105 923 -	27,3 -
DURCHGANGSVERKEHR	93 909	74 341	84 336	9 573 -	10,2 -
STEINE U.A.ROHMATERIALIEN,SALZ (62,63,65)	1 212 764	1 344 387	1 204 780	7 984 -	0,7 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	599 219	596 855	489 212	110 007 -	18,4 -
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	50 210	137 027	136 395	86 185 +	171,6 +
E	4 825	11 014	7 810	2 985 +	61,9 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	275 927	309 764	323 846	47 919 +	17,4 +
E	273 458	264 431	239 155	34 303 -	12,5 -
DURCHGANGSVERKEHR	9 125	25 296	8 362	763 -	8,4 -
DUENGENMITTEL (71,72)	417 954	413 791	384 989	32 965 -	7,9 -
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	57 197	104 822	67 258	10 061 +	17,6 +
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	1 583	-	-	-
E	560	3 261	1 842	1 282 +	228,9 +
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR V	155 597	114 704	137 440	18 157 -	11,7 -
E	174 864	171 756	155 562	19 302 -	11,0 -
DURCHGANGSVERKEHR	29 736	17 665	22 887	6 849 -	23,0 -

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1980	DEZEMBER 1980	JANUAR 1981	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1981 GEGEN 1980	
	TONNEN				O/D

GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	6 962 961	5 965 893	6 301 377	661 584 -	9,5 -
AUSGANG	3 396 083	3 181 796	3 166 377	229 706 -	6,8 -

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG	-	-	-	-	-
AUSGANG	-	-	-	-	-

NEUBURGSWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG	1 007 490	732 928	760 213	247 277 -	24,5 -
AUSGANG	815 123	571 321	733 773	81 350 -	10,0 -

PASSAU (DONAU)

EINGANG	69 892	99 735	88 350	18 458 +	26,4 +
AUSGANG	117 345	90 611	136 380	19 035 +	16,2 +

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG	1 011	3 772	1 243	232 +	22,9 +
AUSGANG	2 444	1 992	1 970	474 -	19,4 -

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	263 105	244 779	194 894	68 211 -	25,9 -
AUSGANG	529 110	222 355	242 634	286 476 -	54,1 -

TRIER (MOSEL)

EINGANG	96 104	53 976	58 976	37 128 -	38,6 -
AUSGANG	32 796	41 731	49 990	17 194 +	52,4 +

ÜBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG	17 681	71 499	13 052	4 629 -	26,2 -
AUSGANG	52 107	157 646	-	52 107 -	100,0 -

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG	33 496	137 406	104 677	71 181 +	212,5 +
AUSGANG	138 922	273 579	376 769	237 847 +	171,2 +

GÜTERVERKEHR MIT SCHUFSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG	2 905 986	2 541 036	2 761 215	144 771 -	5,0 -
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	130 135	35 541	87 285	42 850 -	32,9 -
MINERALÖL, -ERZG., BENZOL (31-34,63)	137 447	133 761	153 402	15 955 +	11,6 +
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	2 387 178	2 078 930	2 260 005	127 173 -	5,3 -
SAND, KIES, BINS, TON (61)	12 837	3 094	1 808	11 029 -	85,9 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	11 777	28 435	9 808	1 969 -	16,7 -
DUENGENMITTEL (71,72)	77 896	80 393	75 856	2 040 -	2,6 -

AUSGANG	436 946	586 448	639 678	202 732 +	46,4 +
---------	---------	---------	---------	-----------	--------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	240 030	237 064	308 651	68 621 +	28,6 +
SAND, KIES, BINS, TON (61)	43 634	40 668	40 063	3 571 -	8,2 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	20 881	75 678	54 221	33 340 +	159,7 +
DUENGENMITTEL (71,72)	28 063	3 972	5 007	23 056 -	82,2 -
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	26 015	30 173	16 625	9 390 -	36,1 -

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG	82 142	102 736	74 345	7 797 -	9,5 -
---------	--------	---------	--------	---------	-------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	-	10 785	4 802	4 802 +	X
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	40 981	42 785	30 470	10 511 -	25,6 -
SAND, KIES, BINS, TON (61)	27 366	27 759	15 438	11 928 -	43,6 -
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	4 200	12 451	10 986	6 786 +	161,6 +

AUSGANG	213 994	72 961	108 340	105 654 -	49,4 -
---------	---------	--------	---------	-----------	--------

DAR.: FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	82 818	37 016	69 835	12 983 -	15,7 -
ERZE, METALLABFÄLLE (41,45,46)	92 578	23 638	31 846	60 732 -	34,4 -
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	-	-	-	-	-
SAND, KIES, BINS, TON (61)	-	-	-	-	-
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	-	1 514	-	-	-

2 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E
		V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
011	FLensburg	-	170	-	-	-	-	-	170
014	ITZHOE	147 537	73 696	-	-	1 617	-	147 537	73 313
015	KIEL	6 174	36 196	-	-	-	-	6 174	36 196
016	NEUMÜNSTER	4 523	35 714	-	-	101	-	4 624	35 714
017	EUTIN	-	314	-	-	-	-	-	314
018	LÜBECK	14 919	31 418	-	-	-	521	14 919	31 939
019	SEGEBERG/RATZEBURG	4 691	4 674	-	-	-	906	4 691	5 580
	ZUSAMMEN	177 844	182 182	-	-	101	3 044	177 945	185 226
02	HAMBURG								
020	HAMBURG	413 918	211 577	84 779	19 819	58 570	39 581	557 267	270 977
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HAMBURG	4 691	46 953	-	-	-	-	4 691	46 953
032	VELZEN	7 634	7 454	-	693	-	600	7 634	8 747
033	VERDEN	38 627	19 886	-	-	1 350	1 771	39 977	21 657
	ZUSAMMEN	50 952	74 293	-	693	1 350	2 371	52 302	77 357
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN	119 678	82 652	-	549	18 031	29 528	137 709	112 729
042	OLDENBURG	183 466	59 483	-	-	8 697	8 361	192 163	67 844
043	OSNABRÜCK	2 258	38 558	-	600	1 818	51 478	4 076	90 636
044	ENSLEND	75 812	64 471	-	-	14 849	25 181	90 661	89 652
	ZUSAMMEN	381 214	245 164	-	1 149	43 395	114 548	424 609	360 861
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST								
051	BRAUNSCHWEIG	52 262	119 327	-	-	21 242	15 987	73 504	135 314
052	HANNOVER	71 855	71 418	-	-	8 294	30 436	80 149	101 854
053	HILDESHEIM	57 009	34 087	-	500	62 973	7 526	119 982	42 113
054	GOETTINGEN	3 253	75	-	-	-	-	3 253	75
	ZUSAMMEN	184 379	224 907	-	500	92 509	53 949	276 888	279 356
06	BREMEN								
061	BREMEN	103 026	165 909	-	-	11 478	30 140	114 504	194 049
062	BREMERHAVEN	15 120	54 917	-	-	-	638	15 120	55 555
	ZUSAMMEN	118 146	220 826	-	-	11 478	30 778	129 624	251 604
07	NORDRH.-WESTF.NORD								
071	MÜNSTER	18 330	129 221	-	-	20 136	100 146	38 466	229 367
072	WESEL	435 834	43 476	-	200	668 122	165 218	1 123 956	208 894
	ZUSAMMEN	474 164	172 697	-	200	688 258	265 364	1 162 422	438 261
08	RUHRGEBIET								
081	DUISBURG	358 156	233 348	559	2 716	977 176	2 706 617	1 335 891	2 942 681
082	ESSEN	530 579	143 905	696	3 252	277 293	279 844	808 565	427 001
083	DORTMUND	112 388	329 565	-	3 066	141 408	435 645	253 796	768 276
	ZUSAMMEN	1 001 123	706 818	1 255	9 034	1 395 874	3 422 106	2 398 252	4 137 958
09	NORDRH.-WESTF.SÜD-W								
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	8 488	32 939	-	209	39 524	129 361	48 012	162 509
093	KREFELD	93 941	95 539	-	429	119 092	330 371	213 033	426 539
094	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
095	KOELN	324 061	427 708	-	3 177	166 776	528 751	490 837	959 636
	ZUSAMMEN	426 490	556 186	-	3 815	325 392	988 683	751 882	1 548 684
10	NORDRH.-WESTF.OST								
101	BIELEFELD	11 144	34 689	-	-	2 416	12 302	13 560	46 991
102	PADERBORN	-	-	-	-	-	-	-	-
103	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X
104	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	11 144	34 689	-	-	2 416	12 302	13 560	46 991
11	HESSEN NORD								
111	KASSEL	-	-	-	-	-	-	-	-
112	HAMBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-

2 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
		V	E	V	E	V	E	V	E
12	HESSEN SÜD								
121	GIESSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
122	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X
123	FRANKFURT	61 597	392 544	-	-	86 130	160 321	147 727	552 865
124	DARMSTADT	99 354	144 960	-	-	23 546	114 736	122 900	259 696
	ZUSAMMEN	160 951	537 504	-	-	109 676	275 057	270 627	812 561
13	RHEINL-PFALZ NORD								
131	MONTABAUER	9 272	24 441	-	-	48 944	39 820	58 216	64 261
132	KOBLENZ	39 247	141 776	-	-	199 631	93 987	238 878	235 763
133	TRIER	23 843	16 245	-	-	9 973	53 282	33 816	69 547
	ZUSAMMEN	72 362	182 482	-	-	258 548	187 089	330 910	369 571
14	RHEINL-PFALZ SÜD								
141	MAINZ	62 625	175 332	-	-	31 757	125 223	94 382	300 555
142	KAISERSLAUTERN	115 358	10 634	-	-	6 303	21 336	121 661	31 970
143	LUDWIGSHAFEN	323 664	259 525	-	-	94 365	236 973	418 029	496 498
	ZUSAMMEN	501 647	445 491	-	-	132 425	383 532	634 072	829 023
15	BADEN-WÜER. NORD-WEST								
151	MAHNHEIM	153 375	296 902	-	-	49 514	219 435	202 889	516 337
152	KARLSRUHE	457 891	204 265	-	-	74 759	125 987	532 650	330 252
153	PFORZHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	611 266	501 167	-	-	124 273	345 422	735 539	846 589
16	BADEN-WÜER. OST								
161	HEILBRONN	138 339	134 626	-	-	9 642	73 812	147 981	208 438
162	STUTTGART	5 289	104 010	-	-	311	121 686	5 600	225 696
163	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X
164	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
165	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	143 628	238 636	-	-	9 953	195 498	153 581	434 134
17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST								
171	FREIBURG	126 705	71 928	-	-	87 543	51 800	214 248	123 728
172	DONAUESCHINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
173	KONSTANZ/LOERRACH	1 543	15 695	-	-	7 561	47 389	9 104	63 084
	ZUSAMMEN	128 248	87 623	-	-	95 104	99 189	223 352	186 812
18	NORDBAYERN								
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	78 658	110 009	-	-	32 574	66 404	111 232	176 413
182	SCHWEINFURT	5 749	17 034	-	-	948	11 433	6 697	28 467
183	BAYREUTH	16 369	3 549	-	-	4 687	11 916	21 056	15 465
184	NUERNBERG	735	30 930	-	-	7 103	26 349	7 838	57 279
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	101 511	161 522	-	-	45 312	116 102	146 823	277 624
19	OSTBAYERN								
191	REGENSBURG	3 810	3 810	-	-	135 594	66 400	139 404	70 210
192	AMBERG/WEIDEN	X	X	X	X	X	X	X	X
193	PASSAU	-	-	-	-	786	13 441	786	13 441
194	LANDSHUT	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	3 810	3 810	-	-	136 380	79 841	140 190	83 651
20	SÜEDBAYERN								
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X
203	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
204	KEMPTEN	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X
207	MEMMINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND								
211	SAARLAND	1 266	-	-	-	3 738	4 912	5 004	4 912
22	BERLIN (WEST)								
221	BERLIN (WEST)	51 886	228 375	136 395	28 833	3 911	2 397	192 192	259 605
	INSGESAMT	5 015 949	5 015 949	222 429	64 043	3 538 663	6 621 765	8 777 041	11 701 757

3 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	
			V = E	V	E	V	E			
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE.										
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	80 267	41 778	7 111	19 102	227 120	375 378	47 320	532	422 698
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	350	-	-	510	1 461	2 321	-	-	2 321
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 446	-	-	186	2 879	4 511	59	-	4 570
05	HOLZ UND KORK	23 803	-	-	5 458	38 929	68 190	6 746	-	75 136
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	-	-	-	500	275	775	525	-	1 300
	ZUSAMMEN	105 866	41 778	7 111	25 756	270 664	451 175	54 850	532	506 025
AND.-NAHRUNGSMITTEL										
11	ZUCKER	-	-	-	2 495	4 129	6 624	1 919	-	8 543
12	GETRÄNKE	4 093	-	-	672	1 257	6 022	15	-	6 037
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	448	-	-	4 200	3 252	7 900	3 997	-	11 897
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 421	-	-	5 819	-	7 240	59	-	7 299
16	GETREIDE U. AE.-ERZGN.	14 847	-	-	34 528	7 226	56 601	7 359	500	63 960
17	FUTTERMITTEL	171 443	300	-	82 441	307 722	561 906	11 802	-	573 708
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	64 434	10 684	-	65 209	338 928	479 255	5 102	-	484 357
	ZUSAMMEN	256 686	10 984	-	195 364	662 514	1 125 548	30 253	500	1 155 801
FESTE MIN.-BRENNST.										
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	787 530	11 737	534	600 758	298 912	1 699 471	81 525	880	1 780 996
22	BRUNKOHLE U.A., TORF	18 338	-	297	3 682	-	22 317	-	-	22 317
23	KOKS	27 205	2 014	2 532	59 890	26 814	118 455	8 855	599	127 310
	DAR STEINKOHLENKOKS	27 205	2 014	2 532	59 890	26 814	118 455	8 855	599	127 310
	ZUSAMMEN	833 073	13 751	3 363	664 330	325 726	1 840 243	90 380	1 479	1 930 623
MINERALÖLERZGN. U. AE.										
31	ROHES ERDÖL	17 618	-	-	-	23 083	40 701	-	-	40 701
32	KRAFTSTOFFE, WEIßÖL	1 737 197	-	-	140 681	1 175 395	3 053 275	204 988	-	3 258 261
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	43 644	-	-	4 298	35 208	83 150	-	-	83 150
34	MINERALÖLERZGN.-ANG.	60 982	-	-	13 235	48 599	122 816	16 159	-	138 975
	ZUSAMMEN	1 859 441	-	-	158 214	1 282 285	3 299 940	221 147	-	3 521 087
ERZE, METALLABFÄLLE										
41	EISENERZE	21 250	13 663	-	105 012	2 443 419	2 583 344	48 782	-	2 632 126
45	NE-METALLERZE	89 909	851	402	2 670	161 337	255 169	3 505	-	258 674
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	90 752	-	-	58 396	81 646	230 794	24 558	-	255 352
	DAR SCHWEFELKIESABBRAND	1 506	-	-	8 669	53 364	63 539	-	-	63 539
	ZUSAMMEN	201 911	14 514	402	166 078	2 686 402	3 069 307	76 845	-	3 146 152
EISEN, NE-METALLE										
51	ROHEISEN, -STAHL	9 185	1 034	-	14 810	44 215	69 244	4 540	-	73 784
52	STAHLHALBZEUG	13 611	-	3 479	98 283	50 036	165 409	4 602	-	170 011
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	48 516	-	932	121 969	80 858	252 255	47 850	143	300 105
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	25 344	-	-	198 632	106 121	350 097	25 683	-	355 780
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN.	2 585	-	-	96 499	2 352	101 416	5 144	-	106 560
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	26 386	3 973	-	6 121	38 233	74 713	11 921	1 601	86 634
	ZUSAMMEN	125 627	5 007	4 411	536 314	321 775	993 134	99 740	1 744	1 092 874
STEINE U. ERDEN										
61	SAND, KIES, BIMS, TON	675 453	-	26 427	835 761	282 233	1 819 874	84 336	582	1 904 210
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	285 935	-	7 127	58 903	35 639	387 604	1	-	387 605
	DAR STEIN-, SALINENSALZ	283 578	-	7 127	58 903	26 085	375 693	1	-	375 694
63	AND.-STEINE U. ERDEN	197 041	136 395	351	259 618	198 225	791 630	8 361	-	799 991
64	ZEMENT, KALK	23 008	-	-	64 389	11 036	98 433	-	-	98 433
65	GIPS	6 236	-	332	5 325	5 291	17 184	-	-	17 184
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	7 770	-	1 497	5 040	5 672	19 979	540	-	20 519
	ZUSAMMEN	1 195 443	136 395	35 734	1 229 036	538 096	3 134 704	93 238	582	3 227 942
DUENGENMITTEL										
71	NAT.-DUENGENMITTEL	12 855	-	-	10 825	79 424	103 104	11 267	-	114 371
72	CHEN.-DUENGENMITTEL	54 403	-	1 842	126 615	76 138	258 998	11 620	1 353	270 618
	ZUSAMMEN	67 258	-	1 842	137 440	155 562	362 102	22 887	1 353	384 989
CHEN.-ERZEUGNISSE										
81	CHEN.-GRUNDST.-U.A.	244 919	-	11 180	210 920	208 628	675 447	13 691	-	689 338
82	ALUMINIUMOXID	266	-	-	499	26 132	26 897	3 299	-	30 196
83	BENZOL, TERP. U. AE.	43 897	-	-	10 191	29 753	83 841	295	-	84 136
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	54 872	-	-	834	50 580	106 286	32 260	-	138 546
89	AND.-CHEN.-ERZEUGNISSE	6 583	-	-	19 351	7 900	33 814	1 867	-	35 681
	ZUSAMMEN	350 537	-	11 180	241 775	322 993	926 485	51 412	-	977 897
AND.-HALB.-U.-FERTIGERZ.										
91	FAHRZEUGE	716	-	-	6 372	2 556	9 644	62	-	9 706
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	2 830	170	3 000	-	-	3 000
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	2 160	-	-	6 847	10 762	19 769	5 371	-	25 140
94	EDM.-WAREN U.A.	3 248	-	-	5 190	3 453	11 891	678	-	12 569
95	GLAS.-U.A.-MIN.-WAREN	2 704	-	-	1 615	2 683	7 002	403	-	7 405
96	LEDER.-U.-TEXTILWAREN	-	-	-	78	74	152	-	-	152
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7 523	-	-	3 744	21 260	32 527	783	-	33 310
	ZUSAMMEN	16 351	-	-	26 676	40 958	83 985	7 297	-	91 282
BES.-TRANSPORTGÜTER										
99	BES.-TRANSPORTGÜTER	3 756	-	-	157 680	14 790	176 226	1 766	-	177 992
	INSGESAMT	5 015 949	222 429	64 043	3 538 663	6 621 765	15 462 849	749 815	6 190	16 212 664

4 GÜTERVERKEHR IM JANUAR 1981 NACH FLAGGEN UND HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR		
	V = E	V	E	V	E			V = E	V	E	V	E	

VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESgebietES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	4 405,9	13,4	7,2	859,4	2 860,8	125,2	8 271,9	4,0	-	0,4	83,7	39,4	-
DEUTSCHE DEM. REP.	1,3	209,0	55,1	-	-	2,3	4,7	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	35,9	-	-	329,7	315,3	47,4	728,3	-	-	-	-	0,5	-
FRANKREICH	2,3	-	-	108,4	127,4	108,5	346,6	-	-	-	-	0,3	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,0	17,5	-	18,6	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	1,2	-	-	4,3	5,2	5,0	15,7	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	400,8	-	-	1 830,8	2 829,5	214,4	5 275,6	1,8	-	-	1,8	2,9	-
NORWEGEN	-	-	1,8	18,3	20,4	-	40,6	-	-	1,8	18,3	18,4	-
OESTERREICH	-	-	-	106,9	10,5	-	117,3	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	9,8	11,8	2,0	23,6	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,6	8,5	-	9,1	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	158,6	-	-	193,7	340,5	242,6	935,3	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	52,4	32,8	-	85,2	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,7	19,0	-	19,7	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	9,9	-	-	22,8	20,1	-	52,8	-	-	-	17,8	3,6	-
INSGESAMT	5 015,9	222,4	64,0	3 538,7	6 621,8	749,8	16 212,7	5,9	-	2,2	121,7	65,1	-

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	911,9	2,3	2,7	228,1	599,1	70,0	1 814,1	0,8	-	0,1	14,3	6,9	-
DEUTSCHE DEM. REP.	0,4	13,0	6,0	-	0,8	2,2	22,4	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	5,6	-	-	50,4	58,0	26,0	139,9	-	-	-	-	0,1	-
FRANKREICH	0,7	-	-	24,4	25,4	58,4	109,0	-	-	-	-	0,0	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	2,8	-	3,0	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	0,5	-	-	2,0	1,6	2,6	6,6	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	66,4	-	-	264,2	450,9	120,0	901,5	0,3	-	-	0,4	0,7	-
NORWEGEN	-	-	0,4	1,6	2,1	-	4,1	-	-	0,4	1,6	1,9	-
OESTERREICH	-	-	-	19,1	1,9	-	21,0	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	2,6	2,9	0,9	6,4	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	0,1	1,1	-	1,2	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	37,1	-	-	59,5	75,0	144,3	315,9	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	7,7	4,9	-	12,6	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	0,1	3,2	-	3,3	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	0,3	-	-	3,5	3,7	-	7,5	-	-	-	2,6	0,6	-
INSGESAMT	1 022,8	15,3	9,1	663,5	1 233,3	424,5	3 368,5	1,1	-	0,5	19,0	10,2	-

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

DEUTSCHLAND													
BUNDESREP.DEUTSCHL.	206,9	168,8	381,6	265,4	209,4	559,4	219,3	189,9	-	225,0	171,2	176,0	-
DEUTSCHE DEM. REP.	271,9	62,1	108,6	-	352,0	474,2	82,1	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	155,2	-	-	152,7	183,8	548,0	192,0	-	-	-	-	145,0	-
FRANKREICH	290,0	-	-	225,4	199,6	538,6	314,4	-	-	-	-	6,0	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	179,0	159,2	-	160,3	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	401,1	-	-	478,6	297,5	511,0	422,7	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	165,5	-	-	144,3	159,3	559,6	170,8	160,0	-	-	243,5	226,8	-
NORWEGEN	-	-	225,0	88,0	102,9	-	101,6	-	-	225,0	88,0	102,7	-
OESTERREICH	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-	-
POLEN	-	-	-	261,3	247,2	453,0	270,3	-	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	-	-	-	179,0	127,0	-	130,3	-	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	233,9	-	-	307,1	220,1	595,0	337,7	-	-	-	-	-	-
TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	147,0	148,3	-	147,5	-	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	179,0	167,8	-	168,2	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	33,2	-	-	151,6	183,5	-	141,6	-	-	-	145,7	173,6	-
INSGESAMT	203,9	68,6	142,5	187,5	186,2	566,1	207,7	180,6	-	225,0	156,0	156,5	-

VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESgebietES
BEFÖRDERTE GÜTER IN 1000 T

BUNDESREP.DEUTSCHL.	369,8	13,4	7,2	859,4	2 860,8	125,2	4 235,8	3,0	-	0,4	83,7	39,4	-
---------------------	-------	------	-----	-------	---------	-------	---------	-----	---	-----	------	------	---

GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	58,4	3,4	1,5	122,0	387,0	25,5	597,8	0,6	-	0,1	16,4	7,4	-
---------------------	------	-----	-----	-------	-------	------	-------	-----	---	-----	------	-----	---

MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM

BUNDESREP.DEUTSCHL.	158,0	250,0	209,4	141,9	135,2	203,8	141,1	200,0	-	200,0	195,8	188,2	-
---------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------	-------	---

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

5 BEFOERDERTE GUETER UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN AUF DEN BINNENWASSERSTRASSEN IM JANUAR 1981

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:1)	GUETER- VERK.- DICHTHE IN 1000 T (TKM : W.STR. LAENGE)
		IN DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH. W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAEN- DISCHEN SCHIFFEN		
	KM	1 000 T						IN MILL.		KM	
ELBEGEBIET	942	X	X	X	X	X	X	148,1	16,3	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HDBG	146	704,3	-	6,9	1,8	713,0	96,5	75,8	12,8	106,3	519,3
ILMENAU	28	-	-	-	4,1	4,1	-	0,0	-	9,0	1,3
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	-	-	19,6	35,7	55,3	-	3,2	-	57,7	47,7
TRAVE	21	2,8	-	-	-	2,8	-	0,1	-	21,0	2,8
ELBE-SEITENKANAL	115	255,4	0,2	11,5	10,6	277,7	13,7	30,8	1,5	110,8	267,5
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	109,4	29,8	532,1	291,2	962,6	109,0	21,1	0,6	21,9	200,7
ESTE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUEHE	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWINGE	5	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	5,0	0,5
PINNIAU	10	-	-	1,8	16,2	18,0	0,7	0,2	0,0	10,0	18,0
KRUECKAU	12	-	-	-	3,2	3,2	-	0,0	-	12,0	3,2
STOER	50	-	-	5,9	15,1	21,0	0,5	0,6	0,0	28,3	11,9
OSTE	75	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	25,0	0,1
HABELN-BEDERKESA-KAN	45	11,2	-	-	-	11,2	0,5	0,5	0,0	45,0	11,2
NORD-OSTSEE-KANAL	109	81,1	27,4	123,2	77,3	309,1	12,9	15,8	1,3	51,2	145,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	618	X	X	X	X	X	X	42,9	3,7	X	X
FULDA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	-	-	12,4	2,9	15,3	0,2	0,8	0,0	50,8	3,8
WESER, MINDEN-BREMEN	140	138,9	3,7	40,7	18,8	202,1	4,9	24,0	0,5	118,8	171,4
ALLER, CELLE-HADENST.	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLER, HADENST.-WESER	68	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	45,0	0,3
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	24,7	134,0	180,5	141,1	480,4	66,2	13,5	2,1	28,1	162,6
HUNTE	26	147,2	-	1,3	30,3	178,9	42,4	4,4	1,0	24,6	169,4
GEESTE	19	11,2	-	-	-	11,2	0,5	0,2	0,0	19,0	11,2
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	122,4	18,3	X	X
NLK, BERGESH.-MINDEN	102	572,8	-	35,9	123,2	731,9	147,4	60,1	11,3	82,1	589,4
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	-	-	4,1	44,2	48,3	9,1	0,7	0,1	13,9	48,1
NLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	479,9	-	114,9	80,5	675,4	81,0	52,3	6,1	77,4	442,8
ZW.-KANAL NISBURG	2	-	-	45,8	22,0	67,9	3,0	0,1	0,0	2,0	67,9
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	-	-	1,4	35,7	37,1	0,9	0,4	0,0	11,0	37,0
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	-	-	64,5	32,0	96,5	16,8	1,3	0,2	13,9	89,4
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	-	-	21,3	72,2	93,5	3,6	1,5	0,1	16,0	83,1
NLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	294,3	-	10,8	33,6	338,7	19,4	6,0	0,4	17,8	154,2
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	308,6	92,2	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	-	-	8,7	33,6	42,3	28,4	0,4	0,3	9,0	31,8
RHEIN-HERNE-KANAL	49	480,5	6,7	521,2	318,4	1 326,8	477,6	45,0	15,4	33,9	918,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	857,6	-	380,0	133,1	1 370,6	599,5	64,4	29,5	47,0	1 073,9
DATTELN-HANN-KANAL	47	-	0,9	127,9	463,4	592,2	141,2	16,9	4,0	28,6	360,5
DEK, DORTM.-DATTELN	21	411,3	-	128,5	304,0	843,7	184,6	9,7	2,6	11,5	462,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	948,1	-	5,4	192,8	1 146,3	249,8	91,7	18,9	80,0	1 054,5
DEK, BERGESH.-HERDRUM	105	439,3	-	83,2	59,7	582,1	140,9	46,6	9,9	80,1	444,0
DEK, ENS. HERBR.-ENDEN	56	144,3	1,9	136,4	121,8	404,5	151,6	19,1	6,4	47,3	341,9
DOLLART	13	211,9	-	-	-	211,9	150,8	2,8	2,0	13,0	211,9
ENS-WECHTE-KANAL	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	70	147,1	-	13,3	35,8	196,2	62,6	11,9	3,4	60,5	169,6
ENS-JADE-KANAL	70	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	22,0	0,2
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	2 701,2	1 370,0	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	55	489,0	-	125,2	87,7	701,8	500,2	26,6	19,4	37,9	483,8
RHEIN, STRASSB-NEUBGN	60	1 219,5	-	208,7	100,4	1 528,6	812,8	79,3	44,8	51,9	1 321,5
RHEIN, NEUBGN.-MANNH.	74	1 231,9	323,8	836,0	996,1	3 387,7	1 372,8	153,8	67,2	45,4	2 077,8
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	3 341,2	8,1	147,1	442,5	3 938,9	1 670,4	296,7	138,2	75,3	2 997,3
RHEIN, BINGEN-LUELSB.	139	3 684,5	5,1	296,9	363,9	4 350,3	2 110,3	515,1	249,2	118,4	3 705,8
LAHN	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	242	479,6	-	35,6	77,2	592,4	301,5	133,6	70,3	225,6	552,3
SAAR	31	-	-	3,2	1,2	4,5	2,2	0,1	0,1	21,6	3,1
RHEIN, LUELSB.-ORSOY	128	3 945,1	190,5	1 954,3	4 221,8	10 311,7	5 712,9	667,3	355,4	66,7	5 213,6
RHEIN, ORSOY-WIED-GR.	67	9 316,4	2,5	913,3	136,7	10 368,9	6 501,9	620,0	396,5	59,8	9 253,2
SPOY-KANAL 2)	9	-	-	38,2	10,9	49,1	43,1	0,4	0,4	9,0	49,1
RAIN-DONAU-KANAL	72	-	-	18,9	72,7	91,6	2,3	3,8	0,1	41,2	52,4
RAIN, RD-K.-WUERZBG.	137	91,0	9,0	72,7	118,9	291,6	20,6	17,3	0,5	59,3	126,2
RAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	277,3	-	47,9	57,1	382,3	55,6	49,0	4,4	128,1	298,6
RAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	376,3	-	42,7	194,0	613,0	141,7	20,7	3,4	33,8	449,9
RAIN, OFFENB.-RHEIN	41	562,0	25,6	138,0	460,4	1 184,0	319,8	36,0	9,2	30,4	878,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	-	9,3	147,6	481,3	638,1	82,1	81,5	11,1	127,7	401,5
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 269,8	1 480,8	3 530,8	5 398,4	13 679,8	7 227,9	2 358,8	1 270,7	172,4	3 792,3
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	3 269,8	1 480,8	3 455,4	5 322,0	13 528,0	7 210,3	2 358,7	1 270,7	174,4	3 792,1) A)
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	749,8	-	-	-	749,8	619,9	368,9	309,5	492,0	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	37,6	31,4	X	X
DONAU, KELN.-REGENSB.	35	-	3,8	135,6	66,4	205,8	168,4	0,5	0,4	2,6	15,3
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	202,0	-	0,8	11,1	213,9	180,3	26,7	22,3	124,8	205,3
DONAU, VILSH.-OEST-GR	48	213,9	-	-	2,3	216,2	182,7	10,3	8,7	47,8	215,2
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	7,7	0,0	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	-	-	192,2	259,6	451,8	1,8	7,7	0,0	17,0	73,1
GESAMTVERKEHR	4456	X	X	X	X	(16 212,7	7 668,4) B)	3 368,5	1 532,0	207,7	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	749,8	619,9	(3 368,4	1 531,9) A)	566,1	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.- 2) EINSCHL. GRIETHHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.- B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

6 QUETERUMSCHLAG IN JANUAR 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET ----- WASSERSTRASSE	JANUAR 1980	DEZEMBER 1980	JANUAR 1981		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IN JANUAR 1981 GEGENUEBER			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LABUN- GEN	JANUAR 1980		DEZEMBER 1980	
					1000 T	O/O	1000 T	O/O
ELBEGEBIET	933,9	1 445,0	1 323,7	61,3	389,9	41,7+	121,3	8,4-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG	4,8	14,3	9,0	80,1	4,2	88,1+	5,3	37,1-
ILMENAU	20,1	17,1	20,7	80,0	0,5	2,6+	3,6	21,1+
ELBE-LUEBECK-KANAL	23,2	86,3	55,2	35,2	32,0	137,6+	31,1	36,1-
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X
ELBE-SEITENKANAL	7,7	28,2	24,0	54,9	16,4	214,2+	4,1	14,7-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	573,7	1 019,8	916,5	64,9	342,8	59,7+	103,3	10,2-
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X
SCHWINGE	2,0	0,7	0,5	-	1,5	75,7-	0,2	26,2-
PINNIAU	12,6	13,6	17,9	9,4	5,3	42,2+	4,3	31,8+
KRUECKAU	1,9	3,2	3,2	-	1,3	71,7+	0	0,8+
STOER	27,2	17,1	19,4	22,2	7,8	28,7-	2,3	13,4+
OSTE	0,7	2,6	0,2	-	0,4	62,5-	2,4	90,6-
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X
NORD-OSTSEE-KANAL	260,1	242,2	257,2	59,9	3,0	1,2-	15,0	6,2+
EIDER U. GIESELAU-KAN	-	0,3	-	-	-	X	0,3	X
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X
WESEREGEBIET	763,7	989,1	779,0	52,0	13,3	2,0+	210,1	21,3-
FULDA	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, H-MUEND.-MIND.	99,4	82,3	83,5	45,1	13,8	16,0-	1,2	1,4+
WESER, MINDEN-BREMEN	55,4	143,3	55,5	59,4	0,2	0,3+	87,8	61,3-
ALLER, CELLE-HADENST.	-	-	-	-	-	X	-	X
ALLER, HADENST.-WESER	-	-	-	-	-	X	-	X
WESER, BREMEN-SEEGR.	582,5	706,1	607,1	54,6	24,6	4,2+	99,0	14,1-
HUNTE	26,5	57,3	32,9	7,7	6,4	24,0+	24,5	42,7-
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X
MITTELLANDKANALGEB.	488,1	937,2	662,6	39,5	174,5	35,7+	274,6	29,4-
MLK, BERGESH.-MINDEN	106,3	144,4	122,9	34,6	16,6	15,6+	21,5	14,9-
ZW.-KAN. OSNABRUECK	54,8	34,2	51,0	13,2	3,8	7,0-	16,8	49,2+
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	128,9	329,7	144,7	51,1	35,8	27,7+	145,0	50,1-
ZW.-KANAL NISBURG	56,4	95,7	66,2	66,6	9,8	17,3+	29,6	30,9-
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11,4	42,5	37,3	4,3	22,9	227,1+	5,2	12,3-
ZW.-KAN. HILDESHEIM	36,5	79,2	81,9	60,9	45,4	124,1+	2,7	3,3+
ZW.-KAN. SALZGITTER	66,7	153,5	95,3	24,2	28,6	42,8+	58,1	37,9-
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	26,9	58,0	43,2	22,3	16,3	60,4+	14,8	25,3-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 409,5	2 754,2	3 133,8	46,8	275,6	8,1-	379,6	13,7+
RUHRWASSERSTRASSE	37,8	33,3	41,7	19,2	3,8	10,0+	8,3	25,0+
RHEIN-HERNE-KANAL	932,5	912,9	798,1	60,0	134,4	14,5-	114,7	12,6-
WESEL-DATTELN-KANAL	628,6	500,2	541,0	75,4	87,7	14,0-	40,7	8,1+
DATTELN-HAAR-KANAL	711,8	347,2	638,7	27,2	73,1	10,3-	291,5	83,9+
BEK, DORTM.-DATTELN	488,3	437,0	439,5	30,8	48,7	10,0-	2,6	0,5+
BEK, DATTELN-BERGESH.	202,0	110,0	199,3	3,2	2,8	1,4-	89,3	81,1+
BEK, BERGESH.-HERBRUN	114,8	142,2	153,0	60,9	38,2	33,2+	10,8	7,5+
BEK, ENS, HERBR.-ERDEN	257,9	227,9	277,2	55,3	19,4	7,5+	49,3	21,6+
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X
KUESTEN-KANAL	35,2	41,6	44,8	20,2	9,6	27,3+	3,2	7,7+
EMS-JADE-KANAL	0,6	2,0	0,6	-	0	7,6+	1,4	69,8-
RHEINGEBIET	16 211,8	14 736,4	13 802,3	39,1	2 409,5	14,9-	934,1	6,4-
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	285,2	212,3	201,4	56,4	83,8	29,4-	10,9	5,2-
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	534,4	399,1	343,1	70,7	191,3	35,9-	56,0	14,1-
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 718,4	2 519,8	2 552,5	48,2	165,9	6,2-	32,7	1,2+
RHEIN, MANNH.-BINGEN	764,5	697,7	581,8	22,5	182,7	23,9-	115,9	16,7-
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	920,6	789,2	658,5	43,9	262,2	28,5-	130,8	16,6-
LANN	-	-	-	-	-	X	-	X
MOSEL	113,4	146,3	123,2	37,3	9,8	8,6+	23,1	15,9-
SAAR	2,9	5,8	3,2	61,3	0,3	8,9+	2,6	44,3-
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 522,3	6 425,5	6 618,2	33,2	904,1	12,1-	192,7	2,9+
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	1 056,4	1 222,6	789,4	82,3	267,0	25,3-	433,2	35,5-
SPOT-KANAL 1)	-	15,8	12,7	13,6	12,7	X	3,1	19,9-
MAIN-DONAU-KANAL	64,9	149,9	95,2	23,6	30,4	46,8+	54,7	36,5-
MAIN, RD-K.-WUERZBG.	176,7	255,2	207,9	38,4	31,1	17,6+	47,3	18,6-
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	145,5	189,8	83,6	31,6	61,9	42,6-	106,2	56,0-
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	322,2	253,2	232,9	16,6	89,4	27,8-	20,4	8,1-
MAIN, OFFENB.-RHEIN	794,1	822,6	654,5	25,7	139,6	17,6-	168,1	20,5-
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	790,3	631,5	644,4	23,8	145,9	18,5-	12,8	2,0+
DONAUGEBIET	186,6	239,4	225,4	62,8	38,8	20,7+	14,0	5,9-
DONAU, KELH.-REGENSB.	176,6	213,9	211,0	66,7	34,5	19,5+	2,9	1,4-
DONAU, REGENSB.-VILSH	8,9	21,3	12,0	7,5	3,1	34,7+	9,3	43,6-
DONAU, VILSH.-OEST-GR	1,1	4,3	2,3	-	1,2	109,3+	1,9	45,0-
GEBIET BERLIN-WEST	168,1	606,8	446,6	41,8	278,5	165,6+	160,2	26,4-
WASSERSTR. BERLIN-W.	168,1	606,8	446,6	41,8	278,5	165,6+	160,2	26,4-
INSGESAMT	22 161,7	21 708,2	20 373,5	42,5	1 788,2	8,1-	1 334,7	6,2-

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTREIN.

7 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.1 VERSAND

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	812,0	70,3	134,4	32,8	434,6	24,7	31,1	29,6	10,5	40,7	2,4	0,9
ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	56,4	1,8	5,9	1,0	-	-	1,2	23,2	4,9	18,1	0,2	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	601,4	68,0	124,6	31,7	289,2	21,3	29,7	6,3	4,8	22,6	2,3	0,9
UEBRIGES ELBEGEBIET	154,3	0,5	3,9	-	145,4	3,4	0,3	-	0,8	-	-	-
WESEREGBIET	405,2	48,5	67,6	2,5	128,6	6,4	29,2	44,2	9,6	57,7	10,5	0,4
OBERWESER	37,7	4,1	5,6	2,5	20,1	0,6	0,5	3,1	0,4	-	0,8	-
MITTELWESER	33,0	3,0	-	-	4,4	-	-	25,6	-	-	-	-
UNTERWESER	334,5	41,4	62,0	-	104,1	5,8	28,8	15,5	9,1	57,7	9,7	0,4
MITTELLANDKANALGEB.	262,0	10,5	10,1	20,6	38,7	22,8	27,5	44,6	75,4	9,9	1,7	0
MLK, WESTL.-MINDEN	49,3	1,7	2,4	20,6	2,9	2,5	3,3	4,9	0,4	9,9	0,9	-
MLK, OESTL.-MINDEN	212,6	8,8	7,8	-	35,8	20,3	24,2	39,8	75,1	-	0,8	0
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	1 467,3	11,7	10,1	708,5	267,8	133,1	100,4	101,5	25,4	98,3	6,2	4,3
RUHRGEBIET	1 204,9	0,2	3,2	696,1	170,9	20,7	99,8	97,4	25,4	82,0	5,7	3,5
DEK, DATTEN-SEEGR.	253,3	11,5	6,9	3,4	96,9	112,4	0,6	4,1	-	16,3	0,5	0,8
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,1	-	-	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	5 399,6	40,4	223,5	816,7	1 155,9	79,7	418,4	1 995,3	102,3	524,4	29,3	13,6
OBERRHEIN	1 589,1	5,9	77,9	15,9	767,3	16,2	31,5	535,7	34,8	87,4	16,1	0,2
MITTEL RHEIN	468,5	6,4	16,5	-	30,4	4,9	31,9	370,9	-	1,7	-	5,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	46,0	-	-	-	-	-	1,6	42,8	-	1,6	-	-
SAAR	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 851,8	7,1	116,2	799,4	272,1	28,6	344,0	855,9	27,2	385,2	8,5	7,5
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	336,4	20,4	11,5	1,4	86,1	19,7	10,9	94,6	40,3	49,3	2,2	0
NECKAR	153,8	0,6	1,4	-	-	10,4	0	138,1	-	0,8	2,5	0
DONAUGEBIET	141,7	0,5	0,2	19,5	6,8	105,7	3,5	3,8	-	1,1	0,7	-
GEBIET BERLIN-WEST	187,0	2,1	3,7	2,6	26,6	4,0	6,5	137,1	-	-	4,2	0,2
INSGESAMT	8 674,9	184,0	449,7	1 603,3	2 059,1	376,4	616,8	2 356,0	223,3	732,1	55,0	19,3

EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	53,2	5,2	43,3	-	-	-	0,5	-	3,7	-	0,5	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBB.	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	52,3	4,7	43,3	-	-	-	0,5	-	3,3	-	0,5	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGBIET	38,6	4,9	3,6	-	-	3,0	9,3	1,1	2,4	11,4	2,5	0,3
OBERWESER	2,6	-	2,2	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
MITTELWESER	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	34,4	3,3	1,4	-	-	3,0	9,3	1,1	2,0	11,4	2,5	0,3
MITTELLANDKANALGEB.	60,3	0,6	5,0	7,0	5,0	-	2,1	11,4	29,3	-	-	-
MLK, WESTL.-MINDEN	11,2	-	2,4	7,0	-	-	0,5	0,9	0,4	-	-	-
MLK, OESTL.-MINDEN	49,2	0,6	2,6	-	5,0	-	1,6	10,5	28,9	-	-	-
WESTDEUTSCH.-KANALGEB.	435,3	0,2	3,4	191,3	43,3	4,6	65,7	54,8	3,2	62,5	4,3	2,0
RUHRGEBIET	403,8	0,2	1,9	182,2	29,5	3,7	65,7	51,3	3,2	59,8	4,3	2,0
DEK, DATTEN-SEEGR.	22,4	-	1,6	-	13,8	0,9	-	3,5	-	2,7	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,1	-	-	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	2 296,5	14,5	112,2	335,9	318,9	13,3	267,5	916,5	65,3	224,8	18,3	9,5
OBERRHEIN	429,1	2,0	35,6	2,7	190,6	2,5	9,1	101,1	20,0	55,3	9,8	0,2
MITTEL RHEIN	210,5	2,3	5,9	-	6,6	0,8	24,1	165,8	-	1,0	-	4,0
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	15,4	-	-	-	-	-	-	14,6	-	0,9	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	1 552,0	3,7	66,4	333,1	102,5	7,9	234,2	630,2	13,1	150,3	5,3	5,3
RAIN, RAIN-DONAU-KANAL	96,3	6,4	4,1	-	19,2	-	-	15,0	32,2	17,3	2,1	0
NECKAR	8,6	-	0,2	-	-	2,1	-	4,4	-	0,8	1,1	-
DONAUGEBIET	114,4	0,5	0,2	16,2	6,2	86,0	3,5	-	-	1,1	0,7	-
GEBIET BERLIN-WEST	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 998,5	25,9	168,0	550,3	373,3	106,9	348,5	983,8	103,9	299,8	26,3	11,8

7 GUETERUNTSCHLAG IM JANUAR 1981 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND GUETERABTEILUNGEN IN 1000 T

7.2 EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.A.E.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN- BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.A.E.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN, NE- METALLE	STEINE U. ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM. ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	11,7	21,4	85,4	7,6	223,1	26,3	38,9	47,1	17,3	35,5	8,1	1,0
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	52,5	8,4	4,4	5,5	16,2	-	3,8	10,6	3,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	356,3	13,0	54,8	2,2	132,5	26,3	35,0	35,7	12,2	35,5	8,0	1,0
UEBRIGES ELBEGEBIET	102,9	-	26,1	-	74,4	-	-	0,8	1,5	-	0,1	-
WESEREGEBIET	373,8	36,2	73,5	35,8	111,4	9,0	14,5	57,0	9,7	17,9	8,7	-
OBERWESER	45,8	4,7	12,3	-	20,6	-	2,0	-	-	2,2	4,0	-
MITTELWESER	22,5	2,6	4,8	0,3	4,5	-	-	6,9	0,4	3,0	-	-
UNTERWESER	305,5	28,9	56,4	35,5	86,3	9,0	12,5	50,1	9,3	12,8	4,7	-
MITTELLANDKANALGEB.	400,6	9,5	46,9	100,4	160,4	7,8	13,4	40,8	9,0	11,8	0,6	-
MLK, WESTL. MINDEN	124,6	6,1	43,9	6,7	21,1	0,2	1,9	35,9	2,4	6,3	0,1	-
MLK, OESTL. MINDEN	276,0	3,4	3,0	93,7	139,2	7,6	11,4	4,9	6,5	5,6	0,6	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 666,6	75,5	119,3	227,4	391,9	327,8	90,0	274,1	45,5	106,2	8,6	0,2
RUHRGEBIET	1 254,0	38,0	22,3	178,9	359,6	318,9	87,9	138,7	16,2	84,9	8,4	0,2
DEK, DATTEN-SEEGR.	376,2	33,1	90,6	48,3	28,1	8,8	2,1	121,0	29,3	14,7	0,2	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	36,4	4,4	6,5	0,2	4,2	-	-	14,4	-	6,6	-	-
RHEINGEBIET	8 402,8	233,5	586,1	717,2	2 108,2	2 517,8	249,3	1 301,6	134,0	506,8	30,9	17,4
OBERRHEIN	1 507,9	42,4	115,1	220,2	565,2	46,2	39,6	270,2	38,5	159,1	10,3	1,0
MITTEL RHEIN	898,2	24,6	93,5	78,8	358,0	15,7	27,0	257,4	5,5	20,5	5,1	12,1
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	77,2	3,5	-	6,0	43,1	3,2	4,9	15,8	0,7	-	-	-
SAAR	1,2	-	-	-	-	-	-	0,8	0,5	-	-	-
NIEDERRHEIN	4 568,5	137,3	282,3	110,6	711,7	2 448,3	130,7	416,0	42,4	271,5	14,1	3,6
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	937,6	17,9	57,4	194,2	446,6	7,0	10,7	124,9	35,0	42,9	0,3	0,7
NECKAR	490,5	11,3	37,8	113,4	26,6	0,6	41,3	233,0	12,7	12,8	1,0	-
DONAUGEBIET	83,7	1,5	7,6	-	15,3	-	33,9	13,3	7,0	4,9	0,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	259,6	6,0	0,4	73,6	131,4	-	11,7	34,6	-	1,5	0,2	-
INSGESAMT	11 698,6	383,6	919,2	1 162,2	3 141,7	2 888,7	451,6	1 768,5	222,5	684,7	57,3	18,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	41,7	2,6	5,2	-	-	-	23,2	1,5	3,0	-	6,2	0
ELBE, SCHNACKENB.-HGB.	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	40,2	2,6	5,2	-	-	-	23,2	1,5	1,5	-	6,2	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	67,8	14,8	22,7	-	0,9	3,0	7,8	2,5	2,8	10,7	2,6	-
OBERWESER	11,1	-	10,1	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
MITTELWESER	1,2	-	0,8	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-
UNTERWESER	55,5	14,8	11,8	-	-	3,0	7,8	2,5	2,4	10,7	2,6	-
MITTELLANDKANALGEB.	55,8	2,3	33,2	0,9	0,7	1,4	4,3	8,0	4,3	0,7	-	-
MLK, WESTL. MINDEN	42,9	1,5	31,9	-	-	-	0,1	7,0	1,7	0,7	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	12,9	0,8	1,3	0,9	0,7	1,4	4,2	1,0	2,6	-	-	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	563,4	33,6	86,7	60,9	108,5	74,6	60,6	54,0	23,4	52,9	8,1	0
RUHRGEBIET	440,7	20,0	11,0	60,9	104,7	73,0	59,8	41,1	9,5	52,4	8,1	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	113,6	11,9	71,9	-	2,8	1,6	0,8	10,2	13,9	0,6	-	0
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	9,1	1,7	3,8	-	1,0	-	-	2,7	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 566,9	173,2	358,5	194,7	739,1	1 415,1	152,1	207,6	63,7	230,1	21,5	11,6
OBERRHEIN	489,2	31,3	56,3	83,6	154,1	18,5	17,6	30,9	19,3	68,0	8,9	0,8
MITTEL RHEIN	247,2	13,7	43,8	27,1	79,5	12,3	16,0	33,2	5,5	6,3	2,9	6,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	19,6	0,8	-	-	11,4	1,6	3,6	1,4	0,7	-	-	-
SAAR	1,0	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 532,7	110,0	220,8	62,9	354,0	1 383,2	99,1	137,4	27,6	124,9	9,5	3,3
MAIN, MAIN-DONAU-KANAL	220,6	9,3	13,7	16,4	134,2	0,4	6,1	2,8	8,7	28,1	0,1	0,7
NECKAR	77,2	8,8	23,8	4,7	17,3	0,6	13,3	3,2	2,4	3,0	0,1	-
DONAUGEBIET	70,1	1,5	7,6	-	15,0	-	26,5	9,5	7,0	4,9	0,2	-
GEBIET BERLIN-WEST	1,6	0,7	-	0,5	-	-	-	0,4	-	-	-	-
INSGESAMT	4 367,3	228,6	513,9	257,0	862,2	1 494,1	274,4	283,5	104,2	299,3	38,5	11,6

8 GUETERUMSCHLAG IM JANUAR 1981 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET --- HAFEN	JANUAR 1980	DEZEMBER 1980	JANUAR 1981			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1981 GEGEN 1980	
			VERSAND	EMPfang	INSGESAMT		
ELBEGEBIET							
BRUNSBUTTEL	154 729	172 087	145 479	32 483	177 962	23 233 +	15,0 +
HAMBURG	510 172	944 140	573 849	270 977	844 826	334 654 +	65,6 +
KIEL	52 666	37 453	5 680	36 196	41 876	10 790 -	20,5 -
LUEBECK	13 679	61 406	15 681	31 939	47 620	33 941 +	248,1 +
WESEREGEBIET							
BRAKE	102 405	80 099	88 397	8 489	96 886	5 519 -	5,4 -
BRESEN	294 114	388 978	127 990	196 049	324 039	29 925 +	10,2 +
BREMERHAVEN	82 318	124 747	16 663	55 555	72 218	10 100 -	12,3 -
NORDENHAM	98 596	99 958	97 998	11 776	109 774	11 178 +	11,3 +
OLDENBURG	26 507	57 346	2 541	30 330	32 871	6 364 +	24,0 +
MITTELLANDKANALGEB.							
BRAUNSCHWEIG	25 184	72 327	19 357	21 844	41 201	16 017 +	63,6 +
HANNOVER	41 304	73 953	12 421	79 813	92 234	50 930 +	123,3 +
HILDESHEIM	27 881	64 426	49 913	31 972	81 885	54 004 +	193,7 +
MISBURG	56 365	95 731	44 125	22 041	66 166	9 801 +	17,4 +
OSNABRUECK	54 845	34 189	6 770	44 241	51 011	3 834 -	7,0 -
PEINE	12 416	38 048	7 264	5 566	12 830	414 +	3,3 +
SALZGITTER-BEDDINGEN	66 729	147 793	23 117	72 231	95 348	28 619 +	42,9 +
WESTDEUTSCH.KANALGEB.							
BOYTROP	75 596	115 955	84 863	-	84 863	9 267 +	12,3 +
CASTROP-RAUXEL	62 471	102 234	22 385	44 375	66 760	4 289 +	6,9 +
DORSTEN (HERVEST)	48 308	34 667	31 629	5 368	36 997	11 311 -	23,4 -
DORTMUND	485 652	435 247	135 593	303 955	439 548	46 104 -	9,5 -
ENDEN	199 115	160 331	142 339	76 133	218 474	19 359 +	9,7 +
ESSEN	77 453	90 224	4 488	69 675	74 163	3 290 -	4,2 -
GELSENKIRCHEN	492 500	387 484	224 194	171 491	395 685	96 815 -	19,7 -
HAMM	370 337	109 290	23 581	298 864	322 445	47 892 -	12,9 -
HAMM-BOSENDORF	162 914	112 644	128 489	-	128 489	34 425 -	21,1 -
HERNE	17 494	-	-	-	-	17 494 -	100,0 -
LEER	31 473	52 735	10 599	35 185	45 784	14 311 +	45,5 +
LUEHEN	167 852	171 965	70 745	154 635	225 380	57 528 +	34,3 +
MARL-BRASSERT	140 185	136 892	84 011	55 638	139 649	536 -	0,4 -
MUELHEIM/RUHR	37 836	33 310	8 031	33 619	41 650	3 814 +	10,1 +
MUENSTER	147 667	72 220	-	166 830	166 830	19 163 +	13,0 +
RHEIN-LIPPE-HAFEN	201 932	166 386	126 590	58 734	185 324	16 608 -	8,2 -
WANNE-EICKEL	132 364	180 568	120 133	3 646	123 779	8 585 -	6,5 -
RHEINGEBIET							
ANDERNACH	206 837	207 389	105 102	42 808	147 910	58 927 -	28,5 -
ASCHAFFENBURG	85 758	38 952	9 530	35 412	44 942	40 816 -	47,6 -
BAMBERG	21 011	47 844	10 432	15 465	25 897	4 886 +	23,3 +
BINGEN	43 265	37 800	336	27 752	28 088	15 177 -	35,1 -
BREISACH	53 851	45 103	12 289	24 567	36 856	16 995 -	31,6 -
BROHL	56 510	35 784	46 712	2 157	48 869	7 641 -	13,5 -
DUESSELDORF	213 545	206 845	40 661	159 771	200 432	13 113 -	6,1 -
DUISBURGER HAEFEN	4 780 329	4 120 361	1 343 064	2 942 681	4 285 745	494 584 -	10,3 -
DAR. HOMBERG	329 118	317 056	266 745	37 789	304 534	24 584 -	7,5 -
RHEINHAUSEN	517 757	404 339	26 132	423 732	449 864	67 893 -	13,1 -
WALSUM	342 219	196 154	209 139	82 275	291 414	50 805 -	14,8 -
EMMERICH	115 920	58 858	16 539	70 857	87 396	28 524 -	24,6 -
FRANKFURT	500 500	460 455	82 667	299 789	382 456	118 044 -	23,6 -
GERNSHEIM	52 370	40 969	802	28 224	29 026	23 344 -	44,6 -
GUSTAVSBURG	88 283	57 854	31 935	26 996	58 931	29 352 -	33,2 -
HANAU	135 080	88 946	36 518	38 276	74 794	60 286 -	44,6 -
HEILBRONN	396 436	284 041	133 253	194 450	327 703	68 733 -	17,3 -
KARLSRUHE	693 732	591 312	433 966	314 780	748 746	55 014 +	7,9 +
KENL	179 809	132 028	31 143	99 161	130 304	49 505 -	27,5 -
KOBLENZ	158 770	118 240	26 220	103 148	129 368	29 402 -	18,5 -
KOELN	1 196 651	1 029 490	325 391	655 512	980 903	215 748 -	18,0 -
KREFELD-UERDINGEN	334 286	246 767	83 806	147 891	231 697	102 589 -	30,7 -
LAHNSTEIN	39 602	29 631	3 245	38 271	41 516	1 914 +	4,8 +
LEVERKUSEN	242 517	209 505	74 904	167 945	242 849	332 +	0,1 +
LUDWIGSHAFEN	697 392	666 457	182 191	425 195	607 386	90 006 -	12,9 -
MAINZ	259 845	253 232	35 797	215 372	251 169	8 676 -	3,3 -
MANHHEIM	694 949	597 598	202 412	462 399	664 811	30 138 -	4,3 -
NEUSS	398 053	344 439	132 710	278 648	411 358	13 305 +	3,3 +
NEUWIED	141 317	119 156	13 226	40 717	55 943	87 374 -	61,8 -
OFFENBACH	101 190	94 378	2 362	73 382	75 744	25 446 -	25,1 -
ORSOY	26 879	37 771	56 167	-	56 167	29 288 +	109,0 +
RHEINBERG-OSSENBERG	357 151	176 137	5 753	3 022	8 775	348 376 -	97,5 -
SCHWEINFURT	13 786	27 688	1 246	14 689	15 935	2 149 +	15,6 +
SPEYER	334 044	238 526	149 445	36 586	186 031	148 013 -	44,3 -
STUTTGART	136 238	123 494	6 186	104 173	110 359	25 879 -	19,0 -
WEIL	67 924	60 657	671	42 036	42 707	25 217 -	37,1 -
WESEL	31 995	39 885	4 114	37 937	42 051	10 056 +	31,4 +
WESSELING	256 982	149 389	130 927	24 967	155 894	101 088 -	39,3 -
WIESBADEN	72 968	70 558	3 442	60 015	63 457	9 511 -	13,0 -
WORMS	72 083	74 062	5 802	45 214	51 016	21 067 -	29,2 -
WUERZBURG	89 284	91 740	11 743	83 512	95 255	5 971 +	6,7 +
DONAUGEBIET							
REGENSBURG	176 578	193 818	140 831	60 386	201 217	24 639 +	14,0 +
GEBIET BERLIN-WEST							
BERLIN (WEST)	168 104	606 800	187 037	259 605	446 642	278 538 +	165,7 +

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
EMMERICH (NIEDERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	206,7 152,0	- -	169,3 121,2	37,2 30,9	24,4 21,4	- -	13,8 10,8	10,6 10,6	231,1 173,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	619,2	-	597,0	22,2	149,0	0,5	137,3	11,3	768,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	379,4 333,0	- -	287,9 251,4	91,5 81,6	517,6 505,0	1,5 1,5	514,6 502,6	1,5 0,9	897,0 838,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 242,1	-	1 025,7	216,4	87,5	-	87,5	-	1 329,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2 680,3 2 569,5	- -	2 571,5 2 495,2	108,8 74,3	11,3 2,7	- -	11,3 2,7	-	2 691,6 2 572,1
EISEN,NE-METALLE	318,0	-	268,7	49,3	534,1	-	481,4	52,7	852,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENSTON (61)	197,2 86,4	- -	179,7 78,1	17,5 8,3	1 296,0 921,6	27,6 27,6	1 192,9 821,2	75,5 72,9	1 493,2 1 008,0
DUENGENMITTEL	221,1	-	202,3	18,7	133,8	1,8	126,2	5,7	354,9
CHEM.ERZEUGNISSE	388,8	-	343,6	45,2	224,3	-	221,7	2,6	613,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	29,3	-	27,3	2,0	29,1	-	24,1	5,0	58,4
BES.TRANSPORTGÜTER	19,2	-	18,4	0,8	159,2	-	157,5	1,7	178,4
INSGESAMT	6 301,4	-	5 691,6	609,8	3 166,4	31,3	2 968,4	166,6	9 467,8
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)									
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENSTON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)									
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	40,1 38,1	4,7 2,8	30,6 30,6	4,8 4,8	47,7 38,2	2,1 1,9	1,8 -	43,8 36,2	87,8 76,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	22,4	0,2	16,0	6,1	24,9	3,3	4,3	17,3	47,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	34,3 26,3	7,8 6,0	13,0 6,7	13,6 13,6	34,3 26,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	85,9	-	84,3	1,5	291,1	46,8	44,5	199,8	377,0
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,5 -	0,8 -	1,5 -	0,3 -	121,5 17,1	43,3 8,1	46,5 -	31,7 9,0	124,0 17,1
EISEN,NE-METALLE	36,1	20,7	5,3	10,2	84,9	4,1	38,9	41,9	121,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIENSTON (61)	556,3 491,1	300,6 257,9	188,7 175,2	67,0 58,0	35,1 20,6	15,8 5,0	8,4 8,3	11,0 7,3	591,4 511,7
DUENGENMITTEL	5,2	-	2,0	3,2	14,3	-	1,4	12,9	19,5
CHEM.ERZEUGNISSE	6,6	0,8	4,4	1,4	73,9	12,2	12,9	48,8	80,4
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,0	0,3	0,1	4,6	4,5	0,5	1,7	2,3	9,4
BES.TRANSPORTGÜTER	0,1	0	-	0,1	1,6	1,6	-	0	1,7
INSGESAMT	760,2	328,1	333,0	99,1	733,8	137,4	173,4	423,0	1 494,0

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/ÜBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
PASSAU (DONAU)									
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,9	-	0,9	-	0,5	-	0,5	-	1,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	11,3	-	11,3	-	0,3	-	0,3	-	11,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	19,0	-	19,0	-	19,0
MINERALÖLERZGN.-U.AE.	15,6	-	15,6	-	6,3	-	6,3	-	21,9
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	104,9	-	104,9	-	104,9
EISEN,NE-METALLE	39,9	-	39,9	-	3,7	-	3,7	-	43,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BINS,TON (61)	6,9	-	6,9	-	-	-	-	-	6,9
DUENGENMITTEL	4,1	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1
CHEM.-ERZEUGNISSE	9,5	-	9,5	-	1,1	-	1,1	-	10,5
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,5	-	0,5	-	0,7
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2
INSGESANT	88,4	-	88,4	-	136,4	-	136,4	-	224,7
GÜEDINGEN (SAAR)									
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.-U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BINS,TON (61)	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
DUENGENMITTEL	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.-ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.-TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	1,2	-	1,2	-	2,0	-	2,0	-	3,2
PERL/APACH (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.AE. DAR.GETREIDE (01)	69,7	-	60,9	8,8	-	-	-	-	69,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	68,9	-	60,9	8,0	-	-	-	-	68,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETT(S21)	9,7	-	4,8	4,9	2,0	-	1,6	0,4	11,7
MINERALÖLERZGN.-U.AE.	4,8	-	4,8	-	158,2	-	99,0	59,1	163,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,8	-	4,8	-	126,3	-	75,4	50,9	131,1
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	18,7	-	3,2	15,5	18,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BINS,TON (61)	2,4	-	-	2,4	44,4	-	0,7	43,7	46,7
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	43,4	-	0,1	43,3	43,4
CHEM.-ERZEUGNISSE	40,6	-	7,6	33,0	6,1	-	2,5	3,5	46,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	60,4	-	51,2	9,2	8,1	-	6,0	2,1	68,5
BES.-TRANSPORTGÜTER	36,5	-	28,7	7,8	0,7	-	0,7	-	37,2
INSGESANT	0,3	-	0,3	-	3,6	-	1,3	2,3	3,8
	5,9	-	5,9	-	1,7	-	1,7	-	7,6
	1,2	-	-	1,2	-	-	-	-	1,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	194,9	-	135,4	59,5	242,6	-	115,9	126,8	437,5

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1981 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE / UEBERGANGSSTELLE ----- GÜTERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEN BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEN BUNDES- GEBIET	HAUFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		
GESAMTVERKEHR									
MERTERT (MOSEL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,0 1,0	- -	1,0 1,0	- -	- -	- -	- -	- -	1,0 1,0
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	1,3	-	-	1,3	1,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	32,2 32,2	- -	16,1 16,1	16,2 16,2	32,2 32,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,8	-	-	5,8	5,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	2,3 -	- -	0,8 -	1,4 -	2,3 -
EISEN,NE-METALLE	15,2	-	1,4	13,7	-	-	-	-	15,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BINS,TON (61)	32,8 7,8	- -	32,8 7,8	- -	8,4 5,3	- -	3,7 1,2	4,7 4,1	41,1 13,1
DUENGENMITTEL	10,0	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	59,0	-	45,3	13,7	50,0	-	20,6	29,4	109,0
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,7 1,7	- -	1,7 1,7	- -	- -	- -	- -	- -	1,7 1,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	0,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	3,3	0,5	2,8	-	-	-	-	-	3,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BINS,TON (61)	4,2 -	- -	4,2 -	- -	- -	- -	- -	- -	4,2 -
DUENGENMITTEL	2,1	-	1,0	1,2	-	-	-	-	2,1
CHEM.ERZEUGNISSE	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	13,1	0,5	10,8	1,7	-	-	-	-	13,1
SCHNACKENBURG (ELBE)									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	6,7 6,3	2,5 2,5	4,2 3,9	- -	50,5 49,2	3,1 3,1	46,9 45,5	0,5 0,5	57,2 55,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,6	3,3	1,3	-	51,9	0,4	51,5	-	56,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,9 1,4	2,6 -	3,5 0,5	0,8 0,8	87,1 82,7	73,3 71,0	13,8 11,7	- -	94,0 84,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	26,5	26,5	-	-	133,3	133,3	-	-	159,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,0 0,2	4,0 0,2	- -	- -	17,7 17,7	3,1 3,1	14,5 14,5	- -	21,7 17,9
EISEN,NE-METALLE	24,9	6,5	16,1	2,4	17,1	10,5	5,0	1,4	42,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BINS,TON (61)	7,7 4,3	2,3 -	4,7 3,6	0,7 0,7	8,7 0,8	8,7 0,8	- -	- -	16,3 5,1
DUENGENMITTEL	11,2	-	11,2	-	8,4	-	6,4	2,0	19,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	4,7	2,8	2,0	-	0,4	-	0,4	-	5,1
BES.TRANSPORTGÜTER	7,4	0	7,3	-	0	0	-	-	7,4
INSGESAMT	104,7	50,5	50,2	3,9	376,8	234,2	138,4	4,1	481,4

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1951 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE /ÜBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	11,9 5,5	-	11,2 5,0	0,7 0,5	6,5 5,6	-	4,5 3,7	1,9 1,9	18,4 11,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	146,6	-	145,5	1,1	24,8	0,5	22,1	2,2	171,4
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	182,7 169,4	-	159,5 146,2	23,2 23,2	122,9 119,7	1,5 1,5	121,3 118,2	-	305,6 289,1
MINERALÖLERZGN. U. AE.	646,5	-	598,4	48,1	39,2	-	39,2	-	685,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	990,9 970,2	-	967,2 954,5	23,8 15,7	1,6 -	-	1,6 -	-	992,5 970,2
EISEN, NE-METALLE	37,5	-	35,2	2,3	111,0	-	102,1	8,9	148,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	52,3 29,2	-	49,9 28,2	2,4 1,0	164,0 52,4	17,8 17,8	135,4 23,8	10,8 10,8	216,3 81,6
DUENGENMITTEL	59,9	-	51,8	8,1	37,1	-	35,9	1,2	97,0
CHEM. ERZEUGNISSE	141,2	-	134,5	6,7	60,3	-	60,3	-	201,6
AND. HALB-U. FERTIGERZ	7,8	-	7,8	-	6,0	-	5,2	0,8	13,7
BES. TRANSPORTGÜTER	5,7	-	5,7	-	120,8	-	120,8	0,1	126,5
INSGESAMT	2 283,0	-	2 166,5	116,4	694,1	19,8	648,3	25,9	2 977,0

RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DAR. GETREIDE (01)	13,8 12,7	3,4 2,3	10,4 10,4	0 -	2,7 0,8	- -	1,8 -	0,9 0,8	16,5 13,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,4	-	3,4	0	2,3	1,4	0,3	0,7	5,7
FESTE MIN. BRENNSTOFFE DAR. STEINK., -BRIKETTS (21)	-	-	-	-	9,2 6,5	1,8 -	0,9 -	6,5 6,5	9,2 6,5
MINERALÖLERZGN. U. AE.	58,6	-	58,6	-	78,2	24,9	16,3	37,1	136,7
ERZE, METALLABFÄLLE DAR. EISEN-, NE-M. ERZE (41, 45)	1,3 -	0,4 -	0,9 -	-	60,4 -	24,8 -	31,8 -	3,8 -	61,7 -
EISEN, NE-METALLE	19,0	19,0	-	-	22,5	0,8	20,5	1,2	41,5
STEINE U. ERDEN DAR. SAND, KIES, BIMS, TON (61)	394,7 365,5	217,9 198,4	165,6 158,0	11,1 9,1	15,4 8,7	10,5 3,7	3,9 3,9	1,0 1,0	410,1 374,1
DUENGENMITTEL	2,0	-	2,0	-	8,9	-	0,7	8,2	10,9
CHEM. ERZEUGNISSE	1,5	0,1	1,3	0,1	9,0	0,3	3,0	5,8	10,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1,4	0,1	0	1,2	0,1	-	-	0,1	1,5
BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	-	0	-	-	-	-	0
INSGESAMT	495,6	240,8	242,3	12,5	208,7	64,4	79,2	65,1	704,3

9 GÜETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1981 NACH GÜETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE /UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESANT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IN DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

PASSAU (DONAU)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8
MINERALÖLERZGN.U.AE.	2,9	-	2,9	-	0,6	-	0,6	-	3,5
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	20,4	-	20,4	-	20,4
EISEN,NE-METALLE	9,2	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	12,2	-	12,2	-	23,9	-	23,9	-	36,1

GÜEDINGEN (SAAR)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	0,2	-	0,2	-	1,0	-	1,0	-	1,2

PERL/APACH (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	34,6	-	31,9	2,7	-	-	-	-	34,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	34,6	-	31,9	2,7	-	-	-	-	34,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,6	-	1,9	2,7	0,7	-	0,2	0,4	5,3
MINERALÖLERZGN.U.AE.	1,2	-	1,2	-	78,1	-	66,8	11,3	79,3
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,2	-	1,2	-	68,9	-	59,1	9,8	70,1
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	5,8	-	3,2	2,6	5,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1,4	-	-	1,4	9,6	-	-	9,6	10,9
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	9,6	-	-	9,6	9,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	11,8	-	3,0	8,8	3,7	-	2,5	1,1	15,5
DUENGENMITTEL	35,1	-	35,1	-	3,6	-	3,6	-	38,6
CHEM.ERZEUGNISSE	23,8	-	23,8	-	-	-	-	-	23,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,3	-	0,3	-	0,8	-	0,8	-	1,0
BES.TRANSPORTGÜTER	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
INSGESANT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESANT	89,9	-	74,4	15,5	102,1	-	77,1	25,0	192,0

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM JANUAR 1951 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE /UEBERGANGSSTELLE ----- GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES		

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

MERTERT (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	14,4	-	8,4	5,9	14,4
	-	-	-	-	14,4	-	8,4	5,9	14,4
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	1,0
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	0,9
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	20,0	-	20,0	-	3,8	-	2,6	1,3	23,8
	6,4	-	6,4	-	1,3	-	-	1,3	7,7
DUENGENMITTEL	10,0	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	31,5	-	31,5	-	20,1	-	11,0	9,1	51,5

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALÖLERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	1,0	0,5	0,5	-	-	-	-	-	1,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2,0	0,5	1,5	-	-	-	-	-	2,0

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	4,4	2,5	1,9	-	4,7	1,8	2,9	-	9,1
	4,4	2,5	1,9	-	4,7	1,8	2,9	-	9,1
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,1	3,1	-	-	1,0	0,4	0,5	-	4,0
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	5,8	2,6	3,2	-	81,0	73,3	7,7	-	86,8
	0,5	-	0,5	-	78,7	71,0	7,7	-	79,2
MINERALÖLERZGN.U.AE.	26,5	26,5	-	-	133,3	133,3	-	-	159,8
ERZE,METALLABFÄLLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	4,0	4,0	-	-	5,5	3,1	2,4	-	9,5
	0,2	0,2	-	-	5,5	3,1	2,4	-	5,8
EISEN,NE-METALLE	8,6	6,5	2,0	-	9,9	9,9	-	-	18,4
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	3,2	2,3	0,9	-	8,7	8,7	-	-	11,9
	0,9	-	0,9	-	0,8	0,8	-	-	1,8
DUENGENMITTEL	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	1,8
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	2,8
BES.TRANSPORTGÜTER	0	0	-	-	0	0	-	-	0
INSGESAMT	59,0	50,2	8,8	-	245,8	232,3	13,4	-	304,8

10 GÜTERVERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN IM JANUAR 1961
1 000 t

SCHLEUSE VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIMB, TON	STEINE U.A. ROHM- NERALIEN, SALZ	DÜNGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
LAUFENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	95,2 56,2 39,0	14,6 13,0 1,6	8,5 6,9 1,6	14,2 14,1 0,1	0,0 0,0 0,0	2,7 0,5 2,2	25,5 0,7 24,9	10,4 10,4 0,0	6,6 6,6 0,0
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	574,9 317,6 257,2	19,4 5,9 13,5	189,5 175,7 13,8	103,8 52,6 51,1	26,0 5,7 20,2	48,6 7,2 41,3	16,0 8,3 7,8	35,2 1,1 34,1	66,8 28,7 38,1
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	153,9 104,1 49,8	14,4 9,3 5,1	7,8 0,0 7,8	52,8 45,9 6,9	6,1 1,9 4,2	4,0 1,6 2,4	11,8 5,9 5,9	0,5 0,6 -	7,1 0,9 6,2
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	224,5 143,8 80,7	20,0 12,9 7,1	5,8 0,0 5,8	58,5 55,8 2,8	6,0 1,3 4,7	5,4 3,5 1,9	53,1 7,8 45,3	8,6 8,8 -	8,0 1,8 6,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	254,5 118,4 136,1	24,2 7,2 17,0	37,9 0,0 37,9	11,9 0,0 11,9	8,9 4,0 4,9	20,0 9,6 10,4	11,9 2,0 9,9	22,0 15,2 6,7	9,4 4,8 4,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	368,9 245,9 123,0	22,4 20,8 1,6	35,8 1,5 34,3	26,3 12,6 13,7	111,4 109,8 1,6	14,3 6,7 7,6	14,3 7,3 6,9	39,2 18,2 20,9	14,9 5,6 9,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1115,7 210,3 202,2 272,6 430,7	17,7 5,5 0,0 6,8 5,4	316,2 2,8 72,4 27,7 213,3	161,8 39,3 21,6 32,3 68,7	131,1 104,4 2,9 21,4 2,4	54,5 3,7 5,9 32,9 12,0	83,2 0,0 52,4 4,9 25,9	51,4 1,9 20,8 28,7 0,0	131,4 0,5 14,5 83,1 33,3
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1070,1 823,6 246,5	20,9 16,5 4,5	206,2 164,6 35,7	152,4 125,9 26,5	185,9 183,1 2,8	109,3 49,3 60,0	138,4 135,1 3,3	18,1 1,8 16,3	86,4 29,9 56,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1266,4 95,2 722,8 116,9 333,5	22,1 2,5 15,9 0,0 3,7	287,5 2,3 91,6 70,8 42,8	194,0 27,1 135,1 3,5 28,2	185,9 0,8 182,3 0,6 2,3	108,7 0,0 49,1 0,0 59,6	192,8 64,6 90,5 28,3 29,7	21,5 3,4 1,8 0,2 16,2	86,4 2,9 27,0 0,0 56,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	699,3 378,3 321,0	13,5 5,7 7,8	254,1 135,6 118,5	110,8 69,6 41,5	30,5 5,9 24,6	48,8 13,7 35,1	82,1 74,8 8,1	44,3 26,6 17,7	51,7 20,7 31,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUHR-SCHL. VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1220,4 227,3 308,4 495,9 188,8	21,8 11,0 8,4 2,4 0,0	366,3 22,0 7,7 230,2 106,5	264,2 42,9 132,8 77,2 11,3	90,3 1,5 90,5 38,0 0,3	106,2 10,5 26,2 60,4 29,1	88,1 78,7 2,1 4,4 2,9	73,6 27,6 2,6 17,9 25,5	54,9 11,8 8,5 30,6 3,9
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	633,8 32,0 363,3 0,0 33,3 204,9 0,2	58,7 0,0 0,0 0,0 11,0 47,6 0,0	188,6 0,3 184,8 0,0 8,0 3,6 0,0	187,6 19,7 87,9 0,0 0,0 0,0 0,0	57,4 1,3 56,1 0,0 0,0 0,0 0,0	59,8 8,0 9,4 0,0 4,5 45,9 0,0	70,7 7,7 7,1 0,0 12,8 43,1 0,0	28,9 2,5 3,9 0,0 0,5 22,0 0,0	27,8 0,2 4,0 0,0 3,2 20,4 0,0
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1189,5 388,9 533,3 67,6 199,6	27,1 6,9 5,5 4,9 9,8	206,9 1,1 205,8 0,0 0,0	467,2 262,1 163,0 6,7 35,3	23,0 0,8 3,2 16,1 3,0	31,7 2,1 13,8 6,9 9,0	84,7 64,4 13,6 0,1 6,4	105,0 33,2 4,2 7,8 59,8	69,3 1,4 31,8 1,9 34,2
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN : AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN : IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	615,0 227,5 230,6 47,2 109,8	9,7 4,9 4,8 0,0 0,0	108,7 0,0 108,7 0,0 0,0	26,6 16,7 10,0 0,0 0,0	9,4 0,0 1,2 3,1 5,0	41,7 11,3 29,5 0,9 0,0	186,5 176,9 11,6 0,0 0,0	137,6 8,5 8,9 42,5 97,8	12,8 4,7 7,3 0,0 0,0
GEESTRACHT (ELBE) Zu Berg Zu Tal	640,5 455,7 182,8	76,4 66,3 10,1	38,8 37,1 1,8	246,1 214,0 32,1	26,0 22,2 3,8	41,4 17,1 24,3	21,6 - 21,6	7,3 0,6 6,7	36,6 3,6 32,0

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1981 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR					GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	32 729	145 115	149 453	-	-	101	3 044	177 945	185 226
HAMBURG	-	413 918	211 577	84 779	19 819	58 570	39 581	557 267	270 977
NIEDERSACHSEN	128 858	487 687	415 506	-	2 342	137 254	170 868	753 799	717 574
BREMEN	20 480	97 666	200 346	-	-	11 478	30 778	129 624	251 604
NORDRHEIN- WESTFALEN	832 412	1 080 509	637 978	1 255	13 049	2 411 940	4 688 455	4 326 116	6 171 894
HESSEN	64 906	96 045	472 598	-	-	109 676	275 057	270 627	812 561
RHEINLAND- PFALZ	155 515	418 494	472 458	-	-	390 973	570 621	964 932	1 198 594
BADEN- WÜRTTEMBERG	299 518	583 624	527 908	-	-	229 330	640 109	1 112 672	1 467 535
BAYERN	18 099	87 222	147 233	-	-	181 692	195 943	287 013	361 275
SAARLAND	-	1 266	-	-	-	3 738	4 912	5 004	4 912
BERLIN (WEST)	-	51 886	228 375	136 395	28 833	3 911	2 397	192 192	259 605
BUNDESGBIET	1 552 517	3 463 432	3 463 432	222 429	64 043	3 538 663	6 621 765	8 777 041	11 701 757