

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 4**

**Binnenschifffahrt**

**März 1977**

*Statistisches Bundesamt  
Bibliothek*



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080400 – 77103

Erschienen im Juli 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	4
Binnenschiffahrt im März 1977 .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht - Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik .....	10
Güterverkehr mit Schubschiffen an den Grenzzollstellen Emmerich und Perl/Apach .....	10
2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	11
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .	13
4 Güterverkehr nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
5 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen ....	15
6 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Wasserstraßen .....	16
7 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und Güterabteilungen	
Versand .....	17
Empfang .....	18
8 Güterumschlag nach ausgewählten Häfen .....	19
9 Güterverkehr an den Grenzzollstellen und Übergangsstellen nach Güterabteilungen ....	20
10 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	26
11 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

### Grundlage der Statistik

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen und die Fortschreibung des Schiffsbestandes der Binnenflotte vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 742).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

an den Grenzzollstellen und an den Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) den Ein- und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter;

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen aus- und eingeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die aus- und eingeladenen Güter;

an Schleusen die Durchfahrt von Schiffen und die von ihnen beförderten Güter.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schlepper und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden. Auch der Leichterverkehr wird nicht erfaßt.

Als nicht Zwecken des Güterverkehrs dienend werden angesehen und daher in die Statistik nicht einbezogen:

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird

nicht erfaßt. Eine Ausnahme gilt für die Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen oberhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

## Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen des Bundesgebietes mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb des Bundesgebietes durch das Bundesgebiet.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

### Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen und abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen der Häfen des Bundesgebietes und der Versand aus den Ausgangsmeldungen der Grenzzollstellen oder Übergangsstellen zur Deutschen Demokratischen Republik und nach Berlin (Ost) ermittelt. Die Ausgangsmeldungen liegen auch der gesonderten Erfassung des Durchgangsverkehrs zugrunde.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 T = 1 000 kg) angegeben.

### Gütersystematik

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### Zeichenerklärung

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden  | . | = kein Nachweis vorhanden  |
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann | x | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |

### Abkürzungen

- |         |                          |           |                                  |
|---------|--------------------------|-----------|----------------------------------|
| V       | = Versand                | ang       | = anderweitig nicht genannt      |
| E       | = Empfang                | u.a.      | = und andere                     |
| MLK     | = Mittellandkanal        | u.ä.      | = und ähnliche                   |
| DEK     | = Dortmund-Ems-Kanal     | NE        | = Nichteisen                     |
| RMD-K   | = Rhein-Main-Donau-Kanal | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| ZW.-Kan | = Zweigkanal             |           |                                  |

## Binnenschifffahrt im März 1977

Auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes wurden im März 1977 insgesamt 21,2 Mill. t Güter befördert; das sind 1,5 Mill. t oder 7,8 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Verkehrszunahme ist vorwiegend auf vermehrte Transporte an Erzen und Baustoffen zurückzuführen.

Im ersten Quartal 1977 wurde in der Binnenschifffahrt mit 52,2 Mill. t ein annähernd gleich hohes Transportaufkommen (- 0,4 Mill. t oder 0,8 %) wie im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres erzielt, wobei die im Januar und Februar 1977 festgestellten Transportverluste (- 1,2 Mill. t bzw. 0,8 Mill. t) durch vermehrte Gütertransporte im März in etwa ausgeglichen werden konnten.

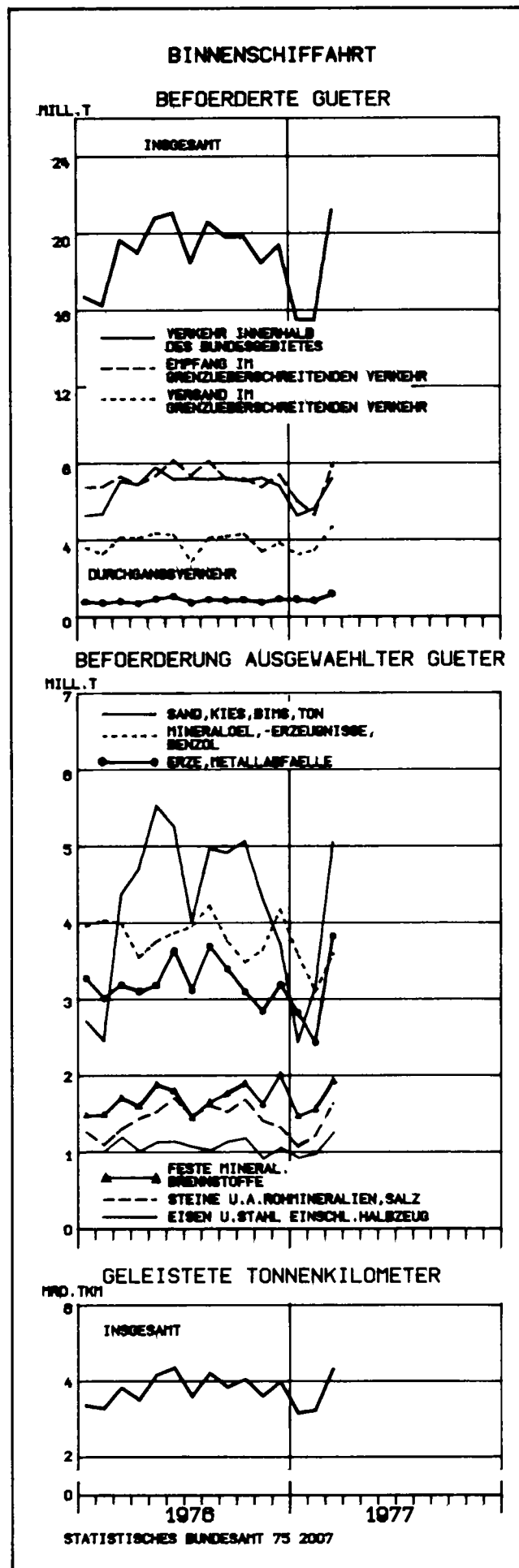
Die Entwicklung war in den einzelnen Verkehrsbeziehungen unterschiedlich. Am stärksten stieg der Durchgangsverkehr (+ 0,6 Mill. t oder 25 %), der insbesondere durch größere Transporte von festen mineralischen Brennstoffen (+ 0,2 Mill. t oder 145 %) sowie von Sand und Kies (+ 0,2 Mill. t oder 163 %) zunahm. Beim grenzüberschreitenden Verkehr war der Anstieg des Versandes (+ 0,3 Mill. t oder 3,0 %) hauptsächlich auf verstärkte Sand- und Kiestransporte (+ 0,5 Mill. t oder 14 %) zurückzuführen.

Im grenzüberschreitenden Empfang wurde dagegen ein Verkehrsverlust festgestellt (- 1,7 Mill. t oder 8,2 %), der überwiegend durch verminderte Anfuhr von Mineralöl-erzeugnissen (-1,1 Mill. t oder 23 %) und weniger große Anlandungen von Erzen (- 0,6 Mill. t oder 7,7 %) verursacht wurde. Diese Entwicklung entspricht in etwa der im Außenhandel (Generalhandel) festgestellten Abnahme der Einfuhren an Mineralöl-erzeugnissen und Erzen.

Das Beförderungsergebnis im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,4 Mill. t oder 2,0 % zu.

Die im Bundesgebiet beheimateten Schiffe beförderten im 1. Quartal 1977 insgesamt 27,5 Mill. t Güter, das sind 0,6 Mill. t (2,1 %) weniger als im entsprechenden Vorjahresabschnitt. Der Anteil am gesamten Beförderungsaufkommen blieb mit 53 % konstant.

Die tonnenkilometrischen Leistungen der auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes eingesetzten Schiffe betrugen insgesamt 10 734 Mill. tkm; im Vergleich zum entsprechenden Zeitraum des Vorjahres nahmen sie leicht zu (+ 264 Mill. tkm oder 2,5 %). Der Anteil der im Bundesgebiet beheimateten Schiffe betrug, wie im ersten Quartal des Vorjahres, 54 %.



T a b e l l e n t e i l

**1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT**  
**ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ 1976	FEBRUAR 1977	MAERZ 1977	JANUAR BIS MAERZ			
				1976	1977	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1977 GEGEN 1976	
						ABSOLUT	O/O
GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	7 094 786	5 659 912	7 191 683	17 772 327	18 133 249	360 922+	2,0+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)							
VERSAND	171 661	198 167	156 550	358 135	408 549	50 414+	14,1+
EMPFANG	133 433	55 843	159 934	253 497	243 334	10 163-	4,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	4 130 597	3 461 196	4 665 543	11 010 276	11 344 070	333 794+	3,0+
EMPFANG	7 335 182	5 297 632	7 843 669	20 914 560	19 198 484	1 716 076-	8,2-
ZUSAMMEN	18 865 659	14 672 750	20 017 379	50 308 795	49 327 686	981 109-	2,0-
DURCHGANGSVERKEHR	792 170	810 869	1 175 796	2 302 563	2 868 427	565 864+	24,6+
GESAMTVERKEHR	19 657 829	15 483 619	21 193 175	52 611 358	52 196 113	415 245-	0,8-
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	10 697 771	8 276 280	11 176 660	28 047 679	27 460 214	587 465-	2,1-

<b>TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN IN MILL. TKM</b>							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
VERSAND=EMPFANG	1 246,0	1 084,4	1 332,8	3 167,6	3 344,3	176,7+	5,6+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIC UND BERLIN (OST)							
VERSAND	20,7	17,0	12,9	48,1	38,5	9,5-	20,0-
EMPFANG	12,3	7,2	11,4	26,5	23,6	2,8-	11,0-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	701,0	636,4	847,7	1 955,4	2 067,6	112,2+	5,7+
EMPFANG	1 420,5	1 048,4	1 479,1	4 010,9	3 678,3	332,5-	8,3-
ZUSAMMEN	3 400,6	2 793,3	3 683,9	9 208,5	9 152,3	56,1-	0,6-
DURCHGANGSVERKEHR	432,9	446,5	647,3	1 261,5	1 581,4	319,9+	25,4+
GESAMTVERKEHR	3 833,4	3 239,9	4 331,2	10 470,0	10 733,7	263,7+	2,5+
DARUNTER VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESRE- PUBLIK DEUTSCHLAND	2 176,6	1 787,3	2 364,8	5 799,9	5 817,5	17,7+	0,3+

<b>BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN</b>							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	950 782	537 962	720 941	2 144 044	1 905 830	238 214-	11,1-
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	948 213	861 058	979 478	2 661 939	2 693 300	31 361+	1,2+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	1 710 967	1 560 969	1 930 145	4 672 853	4 960 923	288 070+	6,2+
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	3 888 911	3 013 872	3 503 851	11 695 297	10 006 758	1 688 539-	14,4-
ERZE UND METALLABFALLE	3 187 560	2 435 707	3 825 986	9 479 260	9 088 066	391 194-	4,1-
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1 305 797	1 074 236	1 371 895	3 496 515	3 491 969	4 546-	0,1-
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	5 923 849	4 567 624	6 936 272	13 782 432	15 174 638	1 392 206+	10,1+
DUENGEMITTEL	423 019	326 359	600 858	1 066 176	1 310 553	244 377+	22,9+
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	1 059 225	912 572	1 075 168	2 915 762	2 915 116	646-	0,0-
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	126 703	95 367	118 959	333 729	323 815	9 914-	3,0-
BESONDERE TRANSPORTGUETER	132 803	97 893	129 622	363 351	325 145	38 206-	10,5-
INSGESAMT	19 657 829	15 483 619	21 193 175	52 611 358	52 196 113	415 245-	0,8-

<b>ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O</b>							
LAND-, FORSTWIRTSCHAFTL. U. VERWANDTE ERZEUGNISSE	4,8	3,5	3,4	4,1	3,7		
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	4,8	5,6	4,6	5,1	5,2		
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	8,7	10,1	9,1	8,9	9,5		
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	19,8	19,5	16,5	22,2	19,2		
ERZE UND METALLABFALLE	16,2	15,7	18,1	18,0	17,4		
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	6,6	6,9	6,5	6,6	6,7		
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	30,1	29,5	32,7	26,2	29,1		
DUENGEMITTEL	2,2	2,1	2,8	2,0	2,5		
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	5,4	5,9	5,1	5,5	5,6		
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6		
BESONDERE TRANSPORTGUETER	0,7	0,6	0,6	0,7	0,6		
INSGESAMT	100	100	100	100	100		

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERHAUPTGRUPPEN  HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1977 GEGEN 1976
	1976	1977	1977	1976	1977		
	TONNEN						
BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN							
GETREIDE (01)	824 268	454 544	616 612	1 807 751	1 607 320	200 431-	11,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	139 079	115 263	147 475	344 077	370 513	26 436+	7,7+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	62 272	33 108	11 822	154 815	72 566	82 249-	53,1-
E	9 521	4 872	14 589	18 755	19 461	706+	3,8+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	100 020	26 648	28 194	215 957	108 300	107 657-	49,9-
E	428 387	235 085	348 961	894 861	849 395	45 466-	5,1-
DURCHGANGSVERKEHR	84 989	39 568	65 571	179 286	187 085	7 799+	4,4+
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)	1 710 967	1 560 969	1 930 145	4 672 853	4 960 923	288 070+	6,2+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	786 670	753 905	834 463	2 055 004	2 328 453	273 449+	13,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	13 486	13 785	15 655	31 031	34 030	2 999+	9,7+
E	8 272	3 907	5 053	13 808	9 870	3 938-	28,5-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	624 392	554 052	715 501	1 898 403	1 733 183	165 220-	8,7-
E	218 682	125 846	167 612	521 791	481 478	40 313-	7,7-
DURCHGANGSVERKEHR	59 465	109 474	191 861	152 816	373 909	221 093+	144,7+
MINERALOEL, -ERZGN., BENZOL (31-34,83)	3 997 372	3 092 826	3 588 258	11 989 791	10 263 544	1 726 247-	14,4-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	2 041 791	1 770 985	1 845 811	5 921 749	5 488 546	433 203-	7,3-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	-	-	-	-	-	x
E	-	-	-	-	-	-	x
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	228 728	173 118	177 232	566 678	497 750	68 928-	12,2-
E	1 580 172	1 056 361	1 398 497	5 012 808	3 886 948	1 125 860-	22,5-
DURCHGANGSVERKEHR	146 681	92 362	166 718	488 556	390 300	98 256-	20,1-
ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)	3 187 560	2 435 707	3 825 986	9 479 260	9 088 066	391 194-	4,1-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	362 248	355 414	364 425	910 961	1 050 160	139 199+	15,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	1 501	3 611	1 981	1 838	6 619	4 781+	260,1+
E	4 410	1 835	5 273	5 410	9 341	3 931+	72,7+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	83 572	150 930	180 082	328 311	425 934	97 623+	29,7+
E	2 611 198	1 799 785	3 137 656	7 783 876	7 185 520	598 356-	7,7-
DURCHGANGSVERKEHR	124 631	124 132	136 569	448 864	410 492	38 372-	8,6-
EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG (51-55)	1 196 954	973 598	1 253 622	3 218 509	3 149 369	69 140-	2,2-
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	153 797	119 629	140 531	402 691	349 758	52 933-	13,2-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	-	100	-	300	100	200-	66,7-
E	11 419	1 448	4 072	26 689	9 358	17 331-	64,9-
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	475 195	375 310	533 120	1 356 408	1 277 642	78 766-	5,8-
E	407 988	350 161	396 608	1 052 693	1 048 352	4 341-	0,4-
DURCHGANGSVERKEHR	148 555	126 950	179 291	379 728	464 159	84 431+	22,2+
SAND, KIES, BIMS, TON (61)	4 369 865	3 148 257	5 037 966	9 545 806	10 625 900	1 080 094+	11,3+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	1 973 913	1 222 383	2 215 380	3 904 067	4 319 042	414 975+	10,6+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	138	-	-	138	-	138-	x
E	82 794	24 403	112 862	141 274	147 368	6 094+	4,3+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	1 544 481	1 223 565	1 747 092	3 602 713	4 117 979	515 266+	14,3+
E	716 881	555 689	793 278	1 761 901	1 685 309	76 592-	4,4-
DURCHGANGSVERKEHR	51 658	122 217	169 354	135 713	356 202	220 489+	162,5+
STEINE U.A. ROHMINERALIEN, SALZ (62,63,65)	1 307 322	1 217 721	1 633 387	3 678 234	3 924 982	246 748+	6,7+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	656 995	503 517	686 376	1 855 472	1 708 256	147 216-	7,9-
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	65 205	120 542	110 019	101 687	233 657	131 970+	129,8+
E	3 450	4 406	4 138	8 265	9 666	1 401+	17,0+
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	279 508	294 550	431 723	831 283	1 005 040	173 757+	20,9+
E	273 058	269 978	371 364	816 559	885 434	68 875+	8,4+
DURCHGANGSVERKEHR	29 106	24 728	29 767	64 968	82 929	17 961+	27,6+
DUENGEMITTEL (71,72)	423 019	326 359	600 858	1 066 176	1 310 553	244 377+	22,9+
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES V=E	84 498	53 187	87 861	188 462	206 056	17 594+	9,3+
VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	4 243	1 439	3 312	9 056	5 376	3 680-	40,6-
E	500	-	-	500	-	500-	x
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR V	173 965	116 235	234 058	374 158	468 787	94 629+	25,3+
E	126 865	115 036	218 890	378 153	476 425	98 272+	26,0+
DURCHGANGSVERKEHR	32 948	40 462	56 737	115 847	153 909	38 062+	32,9+

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			
	1976	1977	1977	1976	1977	ZU-(+)BZW.-ABNAHME(-) JANUAR-MAERZ 1977 GEGEN 1976	
	TONNEN						
							0/0

GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN ZUR DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND NACH BERLIN (OST)

GRENZZOLLSTELLE

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

AUSGANG

6 512 792 4 829 308 7 146 372 19 201 240 18 383 067 818 173- 4,3-  
3 633 611 3 134 658 4 303 817 9 544 193 10 424 005 879 812+ 9,2+

RUETENBROCK (HAREN-RUETENBROCKER-KANAL)

EINGANG

AUSGANG

- - - 155 - 155- X  
1 366 253 138 1 658 391 1 267- 76,4-

NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

EINGANG

AUSGANG

992 309 1 107 953 1 532 446 2 707 300 3 377 472 670 172+ 24,8+  
646 336 609 959 752 193 1 895 733 1 987 394 91 661+ 4,8+

PASSAU (DONAU)

EINGANG

AUSGANG

102 501 97 717 142 162 309 021 298 525 10 496- 3,4-  
86 072 134 040 165 758 334 289 379 568 45 279+ 13,5+

GUEDINGEN (SAAR)

EINGANG

AUSGANG

11 219 2 785 10 838 22 178 18 708 3 470- 15,7-  
4 497 1 482 3 705 9 257 5 696 3 561- 38,5-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

AUSGANG

296 522 194 744 295 348 706 495 674 477 32 018- 4,5-  
329 522 373 719 538 340 1 081 443 1 282 109 200 666+ 18,6+

MERTERT<sup>1)</sup> (MOSEL)

EINGANG

AUSGANG

71 781 60 454 91 288 222 181 206 264 15 917- 7,2-  
115 961 29 152 48 434 274 104 124 330 149 774- 54,7-

UEBERGANGSSTELLE ZUR DDR UND NACH BERLIN (OST)

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

EINGANG

AUSGANG

133 945 56 297 147 199 256 854 234 033 22 821- 8,9-  
309 883 161 192 276 689 606 015 504 221 101 794- 16,8-

SCHNACKENBURG (ELBE)

EINGANG

AUSGANG

127 468 66 368 99 937 286 499 201 479 85 020- 29,7-  
336 828 267 461 254 985 821 328 704 757 116 571- 14,2-

GUETERVERKEHR MIT SCHUBSCHIFFEN AN DEN GRENZZOLLSTELLEN EMMERICH UND PERL/APACH

EMMERICH (NIEDERRHEIN)

EINGANG

2 527 103 1 901 868 3 205 210 7 472 483 7 525 862 53 379+ 0,7+

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

MINERALOEL,-ERZGN.,BENZOL (31-34,83)

ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)

SAND,KIES,BIMS,TON (61)

STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)

DUENGEMITTEL (71,72)

54 134 80 162 128 395 129 773 311 995 182 222+ 140,4+  
235 434 107 668 105 670 525 348 375 641 149 707- 28,5-  
2 010 572 1 499 579 2 694 617 6 088 767 6 139 922 51 155+ 0,8+  
1 273 - 2 588 4 450 2 588 1 862- 41,9-  
62 319 15 391 109 881 220 699 213 697 7 002- 3,2-  
17 309 31 307 18 836 93 005 65 180 27 825- 29,9-

AUSGANG

412 692 367 937 617 002 1 234 016 1 333 761 99 745+ 8,1+

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

SAND,KIES,BIMS,TON (61)

STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)

DUENGEMITTEL (71,72)

CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)

179 003 156 706 276 316 566 698 527 963 38 735- 6,8-  
51 762 55 034 77 288 106 051 171 574 65 523+ 61,8+  
6 594 16 311 20 561 46 443 50 590 4 147+ 8,9+  
11 687 10 359 21 140 37 669 48 306 10 637+ 28,2+  
8 696 6 373 5 136 28 352 28 317 35- 0,1-

PERL/APACH (MOSEL)

EINGANG

50 013 67 392 93 759 147 011 212 511 65 500+ 44,6+

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)

SAND,KIES,BIMS,TON (61)

STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)

- 3 668 4 923 - 9 195 9 195+ X  
32 476 30 731 51 819 77 767 112 222 34 455+ 44,3+  
14 064 18 469 26 957 61 688 55 150 6 538- 10,6-  
2 750 5 564 1 500 5 680 13 318 7 638+ 134,5+

AUSGANG

133 077 155 980 200 744 463 184 513 205 50 021+ 10,8+

DAR.:FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE (21-23)

ERZE, METALLABFAELLE (41,45,46)

EISEN UND STAHL,EINSCHL.HALBZEUG (51-55)

SAND,KIES,BIMS,TON (61)

STEINE U.A.ROHMINERALIEN,SALZ (62,63,65)

89 353 96 407 155 665 263 459 334 154 70 695+ 26,8+  
37 371 54 114 39 738 167 193 158 128 9 065- 5,4-  
2 388 - - 2 388 - 2 388- X  
- - - - - - - X  
- - - 1 229 2 380 1 151+ 93,7+

1) BIS EINSCHL. 1976 UNTER DER BEZEICHNUNG TRIER NACHGEWIESEN.

2 GÜTERVERKEHR IM MÄRZ 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN  
TONNEN

Nr. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1977	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011	FLENSBURG/HUSUM	-	158	-	-	-	-	-	158	-	679
014	HEIDE	117 064	34 412	-	-	-	-	117 064	34 412	365 497	100 329
015	KIEL	9 687	75 323	-	-	-	-	9 687	75 323	22 358	211 023
018	LUEBECK (STADT)	14 285	23 880	3 623	1 570	-	1 652	17 908	27 102	50 265	64 349
019	ITZEHOE/RATZEBURG	88 382	77 112	-	1 043	-	172	88 382	78 327	171 790	202 847
	ZUSAMMEN	229 418	210 885	3 623	2 613	-	1 824	233 041	215 322	609 910	579 227
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	341 559	286 099	22 478	14 900	62 663	17 113	426 700	318 112	1 170 112	801 920
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	49 489	42 169	-	-	-	-	49 489	42 169	150 468	130 188
032	LUENEBURG/UELZEN	28 911	-	-	-	-	-	28 911	-	77 343	164
033	SOLTAU	99	-	-	-	-	-	99	-	99	-
034	BRAKE	148 438	35 508	3 312	-	6 407	1 005	158 157	36 513	566 695	92 542
035	VERDEN/NIENBURG	144 761	32 283	-	-	724	7 769	145 485	40 052	310 932	100 805
	ZUSAMMEN	371 698	109 960	3 312	-	7 131	8 774	382 141	118 734	1 105 537	323 699
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	230 314	88 216	-	-	8 675	14 534	238 989	102 750	739 513	292 674
042	WILHELMSHAVEN	20 860	46 055	-	-	1 587	13 281	22 447	59 336	37 915	130 178
043	MEPPEN	116 816	58 234	-	-	18 044	43 285	134 860	101 519	345 053	246 285
044	OLDENBURG	779	98 264	-	-	4 292	27 989	5 071	126 253	11 516	262 421
045	OSNABRUECK	5 965	41 239	-	-	159	39 504	6 124	80 743	12 121	220 443
	ZUSAMMEN	374 734	332 008	-	-	32 757	138 593	407 491	470 601	1 146 118	1 152 001
05	NIEDERSACHS.-SÜED.-OST										
051	HANNOVER	92 171	101 546	766	720	30 997	45 476	123 934	147 742	285 896	367 475
052	BRAUNSCHWEIG	164 808	114 744	-	3 533	51 232	30 583	216 040	148 860	454 219	433 408
053	GOETTINGEN	3 100	-	-	-	-	-	3 100	-	8 645	-
	ZUSAMMEN	260 079	216 290	766	4 253	82 229	76 059	343 074	296 602	748 760	800 883
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	116 661	280 727	-	2 947	21 659	18 945	138 320	302 619	411 837	753 792
062	BREMERHAVEN (STADT)	41 742	83 315	-	-	464	1 283	42 206	84 598	111 942	245 175
	ZUSAMMEN	158 403	364 042	-	2 947	22 123	20 228	180 526	387 217	523 779	998 967
07	NORDRH.-WESTF.-NORD										
071	MUENSTER	16 183	212 767	1 030	811	36 616	103 786	53 829	317 364	154 080	712 944
072	MOERS	614 167	87 139	-	-	1 276 391	676 764	1 890 558	763 903	4 768 595	1 807 660
	ZUSAMMEN	630 350	299 906	1 030	811	1 313 007	780 550	1 944 387	1 081 267	4 922 675	2 520 604
08	RUHRGEBIET										
081	HAMM	54 708	359 598	14 625	1 289	63 244	111 012	132 577	471 899	413 982	1 308 703
082	DINSLAKEN	322 332	102 443	-	-	282 444	284 793	604 776	387 236	1 597 406	754 034
083	DUISBURG (STADT)	319 212	233 970	-	2 214	799 457	2 544 101	1 118 669	2 780 285	2 707 001	6 914 624
084	ESSEN	365 007	70 998	-	4 121	345 872	296 256	710 879	371 375	1 777 813	849 417
085	DORTMUND (STADT)	83 641	133 155	-	354	69 708	245 487	153 349	378 996	409 122	1 192 458
	ZUSAMMEN	1 144 900	900 164	14 625	7 978	1 560 725	3 481 649	2 720 250	4 389 791	6 905 324	11 019 236
09	NORDRH.-WESTF.-SÜED.-W										
091	HAGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
092	DUESSELDORF	70 504	185 673	697	3 841	199 831	449 749	271 032	639 263	682 274	1 745 770
093	SOLINGEN	9 180	106 743	-	748	69 634	75 039	78 814	182 530	186 821	525 790
094	KOELN	504 028	337 118	-	-	72 600	376 883	576 628	714 001	1 693 068	1 971 015
095	BOHN	7 275	70 069	-	-	7 732	31 859	15 007	101 928	36 849	290 615
096	AACHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	590 987	699 603	697	4 589	349 797	933 530	941 481	1 637 722	2 599 012	4 533 190
10	NORDRH.-WESTF.-OST										
101	BIELEFELD	134 710	88 796	-	575	2 145	35 354	136 855	124 725	245 163	307 093
104	PADERBORN	5 302	-	-	-	-	-	5 302	-	13 462	-
105	ARNSBERG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	SIEGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	140 012	88 796	-	575	2 145	35 354	142 157	124 725	258 625	307 093
11	HESSEN NORD										
111	KASSEL/WALDECK	-	-	-	-	1 333	-	1 333	-	2 466	-
112	HERSFELD/ESCHWEGE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	GIESSEN/MARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	1 333	-	1 333	-	2 466	-

**2 GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1977 NACH HAUPTVERKEHRSSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN**  
**TONNEN**

NR. DER ST- MA- TK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
12	HESSEN SÜED										
121	FULDA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	FRANKFURT	53 103	452 507	-	-	74 211	208 126	127 314	660 633	343 414	1 712 977
123	WIESBADEN	161 147	216 077	-	-	10 792	244 042	171 939	460 119	581 290	1 175 710
124	DARMSTADT	1 013	14 532	-	-	-	24 886	1 013	39 418	3 101	91 750
	ZUSAMMEN	215 263	683 116	-	-	85 003	477 054	300 266	1 160 170	927 805	2 980 437
13	RHEINL-PFALZ NORD										
131	TRIER	10 345	26 696	-	-	4 649	43 725	14 994	70 421	30 704	158 061
132	KOBLENZ	278 916	346 404	-	-	343 518	164 286	622 434	510 690	1 320 716	1 221 842
	ZUSAMMEN	289 261	373 100	-	-	348 167	208 011	637 428	581 111	1 351 420	1 379 903
14	RHEINL-PFALZ SÜED										
141	MAINZ	176 697	292 452	-	-	22 527	173 653	199 224	466 105	409 680	1 207 685
142	KAISERSLAUTERN	89 342	12 108	-	-	16 760	16 589	106 102	28 697	307 017	58 711
143	LUDWIGSHAFEN	345 307	412 359	-	-	85 796	258 776	431 103	671 135	1 210 626	1 759 283
	ZUSAMMEN	611 346	716 919	-	-	125 083	449 018	736 429	1 165 937	1 927 323	3 025 679
15	NORDBADEN										
151	MANNHEIM	256 236	261 425	-	-	57 840	247 150	314 076	508 575	799 895	1 471 862
152	KARLSRUHE	288 738	144 458	-	-	79 538	100 896	368 276	245 354	1 009 641	699 428
153	HEIDELBERG	12 200	40 780	-	-	5 993	8 903	18 193	49 683	34 131	126 111
	ZUSAMMEN	557 174	446 663	-	-	143 371	356 949	700 545	803 612	1 843 667	2 297 401
16	SÜEDBADEN										
161	FREIBURG	544 566	75 243	-	-	307 643	137 963	852 209	213 206	1 805 676	593 862
162	KONSTANZ	1 325	1 111	-	-	-	16 327	1 325	17 438	5 061	31 363
	ZUSAMMEN	545 891	76 354	-	-	307 643	154 290	853 534	230 644	1 810 737	625 225
17	WÜRTTEMBERG										
171	HEILBRONN	151 566	217 804	-	-	10 177	107 927	161 743	325 731	433 079	672 470
172	STUTTGART	8 723	190 801	-	-	1 479	236 214	10 202	427 015	28 092	885 329
173	ULM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	TUEBINGEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	RAVENSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	160 289	408 605	-	-	11 656	344 141	171 945	752 746	461 171	1 557 799
18	NORDBAYERN										
181	ASCHAFFENBURG	235 452	254 366	-	-	6 924	43 250	242 376	297 616	333 205	473 285
182	WUERZBURG/SCHWEINF.	185 306	194 968	-	-	4 041	58 053	189 347	253 021	322 232	445 927
183	BAYREUTH/BAMBERG	75 065	88 465	-	-	2 887	21 204	77 952	109 669	106 147	174 217
184	NUERNBERG	2 650	39 671	-	-	8 736	29 402	11 386	69 073	32 289	225 709
185	ANSBACH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	498 473	577 470	-	-	22 588	151 909	521 061	729 379	793 873	1 319 138
19	OSTBAYERN										
191	LANDSHUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192	REGENSBURG	33 120	32 879	-	-	158 795	131 443	191 915	164 322	407 077	319 224
193	PASSAU/STRAUBING	-	241	-	-	6 963	15 276	6 963	15 517	11 974	28 182
	ZUSAMMEN	33 120	33 120	-	-	165 758	146 719	198 878	179 839	419 051	347 406
20	SÜEDBAYERN										
201	INGOLSTADT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	AUGSBURG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	KEMPTEN/KAUFBEUREN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	MUENCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	ROSENHEIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	ZUSAMMEN	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	SAARLAND										
210	SAARLAND	252	4 272	-	-	11 749	15 440	12 001	19 712	14 962	69 161
22	BERLIN (WEST)										
220	BERLIN (WEST)	38 474	364 311	110 019	121 268	10 615	46 464	159 108	532 043	343 541	936 098
	INSGESAMT	7 191 683	7 191 683	156 550	159 934	4 665 543	7 843 669	12 013 776	15 195 286	29 885 868	37 575 067

3 GÜTERVERKEHR IM MAERZ 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	DURCHGANGSVERKEHR		GESAMT- VERKEHR	JANUAR BIS MÄRZ 1977
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E		ZUSAMMEN	DAR. MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		
			V	E							
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.											
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	147 475	11 822	14 589	28 194	348 961	551 041	65 571	-	616 612	1 607 320
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	1 269	-	-	306	514	2 089	-	-	2 089	11 714
04	TEXTILE,ROHSTOFFE	2 735	-	-	63	4 221	7 019	341	-	7 360	23 118
05	HOLZ UND KORK	28 691	-	-	10 929	43 668	83 288	7 912	-	91 200	255 705
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	44	-	-	1 960	1 531	3 535	145	-	3 680	7 973
ZUSAMMEN		180 214	11 822	14 589	41 452	398 895	646 972	73 969	-	720 941	1 905 830
AND.NAHRUNGSMITTEL											
11	ZUCKER	7 800	-	-	18 428	9 335	35 563	5 068	-	40 631	81 646
12	GETRAENKE	7 246	-	-	202	732	8 180	-	-	8 180	17 165
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	987	-	-	2 852	4 859	8 698	5 293	-	13 991	38 342
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 259	-	-	27	2 177	6 463	31	-	6 494	10 156
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	16 559	-	-	40 406	11 480	68 445	3 324	-	71 769	190 020
17	FUTTERMITTEL	128 425	-	-	47 042	270 150	445 617	20 853	1 489	466 470	1 195 832
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	44 057	12 912	3 406	53 791	239 276	353 442	18 501	2 420	371 943	1 160 139
ZUSAMMEN		209 333	12 912	3 406	162 748	538 009	926 408	53 070	3 909	979 478	2 693 300
FESTE MIN.BRENNST.											
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	795 697	15 655	575	670 531	129 385	1 611 843	185 264	-	1 797 107	4 538 259
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	13 523	-	3 298	1 233	-	18 054	-	-	18 054	52 134
23	KOKS	25 243	-	1 180	43 737	38 227	108 387	6 597	648	114 984	370 530
DAR STEINKOEHLENKOKS		25 243	-	1 180	43 737	38 227	108 387	6 597	648	114 984	370 530
ZUSAMMEN		834 463	15 655	5 053	715 501	167 612	1 738 284	191 861	648	1 930 145	4 960 923
MINERALOELERZGN.U.AE.											
31	ROHES ERDOEL	25 357	-	-	-	24 841	50 198	-	-	50 198	148 440
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1 676 258	-	-	132 157	1 266 108	3 074 523	118 837	-	3 193 360	9 174 734
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	35 489	-	-	2 830	18 840	57 159	291	-	57 450	161 983
34	MINERALOELERZGN.ANG.	65 362	-	-	24 627	66 431	156 420	46 423	-	202 843	521 601
ZUSAMMEN		1 802 466	-	-	159 614	1 376 220	3 338 300	165 551	-	3 503 851	10 006 758
ERZE,METALLABFAELLE											
41	EISENERZE	77 828	-	-	122 499	2 777 439	2 977 766	128 091	-	3 105 857	7 199 332
45	NE-METALLERZE	165 442	1 215	435	7 044	201 403	375 539	5 534	-	381 073	988 562
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	121 155	766	4 838	50 539	158 814	336 112	2 944	-	339 056	900 172
DAR SCHWEFELKIESABBRAND		38 874	-	811	16 790	87 564	144 039	-	-	144 039	436 431
ZUSAMMEN		364 425	1 981	5 273	180 082	3 137 656	3 689 417	136 569	-	3 825 986	9 088 066
EISEN,NE-METALLE											
51	ROEISEN,-STAHL	14 356	-	1 222	34 561	38 402	88 541	11 843	2 259	100 384	313 772
52	STAHLHALBZEUG	13 287	-	1 840	139 878	33 434	188 439	11 497	3 425	199 936	442 476
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	79 514	-	539	78 599	114 366	273 018	87 661	-	360 679	891 068
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	25 010	-	471	168 949	201 599	396 029	61 546	-	457 575	1 226 579
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	8 364	-	-	111 133	8 807	128 304	6 744	-	135 048	275 474
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	47 253	849	1 268	10 490	38 738	98 598	19 675	-	118 273	342 600
ZUSAMMEN		187 784	849	5 340	543 610	435 346	1 172 929	198 966	5 684	1 371 895	3 491 969
STEINE U.ERDEN											
61	SAND,KIES,BIENS,TON	2 215 380	-	112 862	1 747 092	793 278	4 868 612	169 354	815	5 037 966	10 625 900
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	312 331	-	-	30 257	64 660	407 248	6 839	-	414 087	1 289 207
DAR STEIN-,SALINENSALZ		311 293	-	-	29 894	40 877	382 064	-	-	382 064	1 175 519
63	AND.STEINE U.ERDEN	364 154	110 019	4 138	388 994	306 704	1 174 009	22 928	-	1 196 937	2 591 856
64	ZEMENT,KALK	148 760	-	-	64 622	-	213 382	-	-	213 382	483 638
65	GIPS	9 891	-	-	12 472	-	22 363	-	-	22 363	43 919
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	32 007	-	1 191	7 930	6 409	47 537	4 000	-	51 537	140 118
ZUSAMMEN		3 082 523	110 019	118 191	2 251 367	1 171 051	6 733 151	203 121	815	6 936 272	15 174 638
DUENGEMITTEL											
71	NAT.DUENGEMITTEL	21 728	3 312	-	28 957	146 774	200 771	15 362	-	216 133	466 605
72	CHEM.DUENGEMITTEL	66 133	-	-	205 101	72 116	343 350	41 375	3 182	384 725	843 948
ZUSAMMEN		87 861	3 312	-	234 058	218 890	544 121	56 737	3 182	600 858	1 310 553
CHEM.ERZEUGNISSE											
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	288 217	-	7 056	185 575	202 528	683 376	24 618	-	707 994	1 898 104
82	ALUMINIUMOXID	14 210	-	-	5 454	72 110	91 774	33 907	-	125 681	257 508
83	BENZOL,TEER U.AE.	43 345	-	-	17 618	22 277	83 240	1 167	-	84 407	256 786
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	44 490	-	-	1 639	37 975	84 104	21 326	-	105 430	321 819
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	14 952	-	-	23 166	12 186	50 304	1 352	-	51 656	180 899
ZUSAMMEN		405 214	-	7 056	233 452	347 076	992 798	82 370	-	1 075 168	2 915 116
AND.HALB-U.FERTIGERZ.											
91	FAHRZEUGE	843	-	-	10 040	682	11 565	9	-	11 574	37 281
92	LANDMASCHINEN	7	-	-	4 921	1 003	5 931	-	-	5 931	17 702
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	6 259	-	-	7 437	11 457	25 153	5 032	-	30 185	86 873
94	EBM-WAREN U.A.	4 460	-	-	9 048	2 236	15 744	2 837	-	18 581	45 334
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	3 399	-	-	1 589	5 361	10 349	276	-	10 625	24 545
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	20	-	-	59	66	145	56	-	201	505
97	SONSTIGE WAREN ANG.	13 797	-	845	943	22 869	38 454	3 408	-	41 862	111 575
ZUSAMMEN		28 785	-	845	34 037	43 674	107 341	11 618	-	118 959	323 815
BES.TRANSPORTGÜTER											
99	BES.TRANSPORTGÜTER	8 615	-	181	109 622	9 240	127 658	1 964	-	129 622	325 145
INSGESAMT		7 191 683	156 550	159 934	4 665 543	7 843 669	20 017 379	1 175 796	14 238	21 193 175	52 196 113

FLAGGE	VERKEHR			GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DURCH- GANGS- VERKEHR	GESAMT- VERKEHR	DARUNTER BINNEN- SEEVERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBER- SCHREITENDEN VERKEHR	
		V = E	V	E	V				E	V = E	V	E
VERKEHR AUF WASSERSTRASSEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
DEUTSCHLAND	6 324,8	18,4	8,1	1 101,7	3 480,6	243,1	11 176,7	7,2	-	-	45,4	38,4
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4,3	138,1	151,9	-	3,4	8,8	306,4	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	62,9	-	-	448,6	476,6	115,6	1 103,7	-	-	-	1,6	0,4
BELGIEN	96,8	-	-	134,1	137,5	256,4	624,8	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	1,5	33,8	-	35,3	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	4,4	3,5	7,0	15,1	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	442,0	-	-	2 544,2	3 138,3	327,1	6 451,6	0,3	-	-	1,8	2,1
NIEDERLANDE	0,2	-	-	19,7	18,5	-	38,4	-	-	-	19,7	12,0
NORWEGEN	-	-	-	121,9	19,2	-	141,1	-	-	-	-	-
OESTERREICH	1,2	-	-	-	39,0	2,6	42,8	-	-	-	-	-
POLEN	0,2	-	-	0,9	27,0	-	28,2	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	240,4	-	-	216,2	385,2	215,3	1 057,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	55,5	17,2	-	72,6	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	3,9	34,6	-	38,5	-	-	-	-	-
UNGARN	-	-	-	13,1	29,2	-	60,9	-	-	-	9,7	3,2
UEBRIGE FLAGGEN	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 191,7	156,6	159,9	4 665,5	7 843,7	1 175,8	21 193,2	7,5	-	-	78,1	56,2
JAN.-MRZ. 1977	18 133,2	408,5	243,3	11 344,1	19 198,5	2 868,4	52 196,1	22,0	-	-	144,8	123,5
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
DEUTSCHLAND	1 197,8	5,9	1,9	296,6	731,3	131,3	2 364,8	1,8	-	-	9,1	8,2
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1,3	7,1	9,4	-	0,9	4,0	22,7	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	7,6	-	-	72,6	100,4	62,5	243,1	-	-	-	0,5	0,1
BELGIEN	13,0	-	-	49,3	37,9	136,0	236,3	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	0,3	5,7	-	6,0	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	1,0	1,3	3,6	5,9	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	62,9	-	-	333,0	508,8	181,9	1 086,4	0,0	-	-	0,1	0,5
NIEDERLANDE	0,0	-	-	1,9	1,8	-	3,7	-	-	-	1,9	1,3
NORWEGEN	-	-	-	21,8	3,4	-	25,2	-	-	-	-	-
OESTERREICH	0,0	-	-	-	1,2	1,3	2,5	-	-	-	-	-
POLEN	0,0	-	-	0,2	4,2	-	4,4	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	48,4	-	-	60,4	69,5	126,8	305,1	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	8,2	2,6	-	10,7	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	0,5	5,9	-	6,4	-	-	-	-	-
UNGARN	1,7	-	-	2,0	4,2	-	7,9	-	-	-	1,5	0,4
UEBRIGE FLAGGEN	1,7	-	-	2,0	4,2	-	7,9	-	-	-	1,5	0,4
INSGESAMT	1 332,8	12,9	11,4	847,7	1 479,1	647,3	4 331,2	1,8	-	-	13,1	10,4
JAN.-MRZ. 1977	3 344,3	38,5	23,6	2 067,6	3 678,3	1 581,4	10 733,7	4,7	-	-	24,0	23,2
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
DEUTSCHLAND	189,3	318,4	240,2	269,2	210,1	540,1	211,5	245,3	-	-	200,6	213,8
BUNDESREP. DEUTSCHL.	302,4	51,1	62,1	-	272,6	453,0	74,0	-	-	-	-	-
DEUTSCHE DEM. REP.	120,2	-	-	161,9	210,6	540,4	220,2	-	-	-	303,8	128,0
BELGIEN	134,3	-	-	367,6	275,9	530,5	378,1	-	-	-	-	-
FRANKREICH	-	-	-	179,0	168,0	-	168,5	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	148,0	-	-	237,7	363,7	511,0	392,7	-	-	-	-	-
LUXEMBURG	142,1	-	-	130,8	162,1	556,0	168,4	88,0	-	-	74,0	231,7
NIEDERLANDE	7,0	-	-	95,5	97,2	-	95,8	-	-	-	95,5	105,9
NORWEGEN	-	-	-	179,0	179,0	-	179,0	-	-	-	-	-
OESTERREICH	2,0	-	-	-	29,9	514,9	58,4	-	-	-	-	-
POLEN	155,0	-	-	179,0	156,1	-	156,9	-	-	-	-	-
RUMAENIEN	201,4	-	-	279,4	180,4	588,8	288,6	-	-	-	-	-
SCHWEIZ	-	-	-	147,0	148,9	-	147,4	-	-	-	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	120,5	171,5	-	166,3	-	-	-	-	-
UNGARN	92,6	-	-	154,4	142,4	-	129,8	-	-	-	153,6	114,4
UEBRIGE FLAGGEN	92,6	-	-	154,4	142,4	-	129,8	-	-	-	153,6	114,4
INSGESAMT	185,3	82,5	71,1	181,6	188,5	550,5	204,3	238,4	-	-	167,5	185,0
JAN.-MRZ. 1977	184,4	94,1	96,9	182,2	191,5	551,2	205,6	214,5	-	-	165,6	188,2
VERKEHR DEUTSCHER SCHIFFE 1) AUF WASSERSTRASSEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTE GUETER IN 1000 T												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	628,7	18,4	8,1	1 101,7	3 480,6	243,1	5 480,5	3,6	-	-	45,4	38,4
JAN.-MRZ. 1977	1 242,2	42,1	25,8	2 563,6	8 428,6	545,6	12 848,0	8,4	-	-	79,0	78,6
GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL. TKM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	96,9	4,0	1,7	155,3	431,7	49,6	739,4	0,7	-	-	8,7	7,6
JAN.-MRZ. 1977	192,8	9,4	5,4	354,6	1 072,2	112,6	1 747,0	1,7	-	-	14,9	15,4
MITTLERE TRANSPORTWEITE IN KM												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	154,2	217,9	210,0	141,0	124,0	204,1	134,9	200,0	-	-	191,3	196,8
JAN.-MRZ. 1977	155,2	222,9	210,0	138,3	127,2	206,3	135,9	200,0	-	-	187,9	195,6

1) SCHIFFE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND.

WASSERSTRASSENGEBIET — WASSERSTRASSE	LAENGE DER WASSER- STRASSE 1)	BEFOERDETERTE GUETER						TONNENKILOMETER		MITTLERE TRANS- PORT- WEITE (TKM:T)	GUETER- VERK.- DICHT- E IN 1000 T (TKM : W.STR.- LAENGE)
		IM DURCHG. VERKEHR	ZWISCH. HAEFEN D. GLEICH- W. STR.	NACH HAE- FEN AND. W. STR.	VON HAE- FEN AND. W. STR.	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN	INSGESAMT	DAR. AUF AUSLAE- DISCHEN SCHIFFEN		
		KM	1 000 T						IN MILL.		
ELBEGEBIET	842	X	X	X	X	X	X	101,8	12,2	X	X
ELBE, SCHNACKENB.-HRG	146	460,1	0,4	58,7	5,0	524,2	77,0	58,0	11,2	110,7	397,5
ILMENAU	28	—	—	31,9	5,1	37,0	—	0,3	—	9,0	11,9
ELBE-LUEBECK-KANAL	67	0,5	—	66,1	29,2	95,8	1,7	4,0	0,1	42,1	60,3
TRAVE	21	1,3	—	—	—	1,3	—	0,0	—	21,0	1,3
ELBE-SEITENKANAL	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	105	95,2	36,7	406,1	323,6	861,7	81,2	22,8	0,3	26,4	2 6,8
ESTE	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
LUEHE	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SCHWINGE	5	—	—	—	1,7	1,7	—	0,0	—	5,0	1,7
PINNAU	10	—	—	—	14,1	14,1	—	0,1	—	10,0	14,1
KRUECKAU	12	—	—	0,4	9,3	9,7	—	0,1	—	11,9	9,7
STOER	50	—	—	9,6	37,4	46,9	—	1,3	—	27,6	25,9
OSTE	75	—	—	1,5	3,1	4,6	—	0,1	—	25,0	1,5
HADELN-BEDERKESA-KAN	45	15,1	—	—	—	15,1	—	0,7	—	45,0	15,1
NORD-OSTSEE-KANAL	109	64,8	19,7	107,1	90,0	281,6	7,0	14,2	0,6	50,3	130,1
EIDER U. GIESELAU-KAN	90	—	—	—	0,2	0,2	—	0,0	—	64,0	0,1
SCHLEI	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WESERGEbiet	618	X	X	X	X	X	X	82,8	4,2	X	X
FULDA	27	—	—	1,3	—	1,3	1,3	0,0	0,0	27,0	1,3
WESER, H-MUEND.-MIND.	206	1,3	—	84,8	26,2	112,3	3,1	3,1	0,3	27,9	15,2
WESER, MINDEN-BREMEN	140	240,3	16,0	189,1	22,8	468,2	7,5	52,8	0,4	112,9	377,5
ALLER, CELLE-HADEMST.	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ALLER, HADEMST.-WESER	68	—	—	0,4	2,8	3,1	1,4	0,0	0,0	6,3	0,3
WESER, BREMEN-SEEGR.	83	86,4	138,2	200,5	285,6	710,6	66,2	20,8	2,5	29,2	250,0
HUNTE	26	153,9	—	0,8	102,1	256,8	44,4	5,7	0,9	22,1	218,6
GEESTE	19	15,1	—	—	—	15,1	—	0,3	—	19,0	15,1
MITTELLANDKANALGEB.	319	X	X	X	X	X	X	186,6	18,1	X	X
MLK, BERGESH.-MINDEN	102	811,0	1,4	48,1	160,2	1 020,6	132,4	87,7	10,8	85,9	859,4
ZW.-KAN. OSNABRUECK	14	—	—	6,1	57,2	63,4	9,4	0,9	0,1	13,8	62,6
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	118	661,3	0,0	130,3	113,7	905,3	80,9	78,1	6,3	86,2	661,5
ZW.-KANAL MISBURG	2	—	—	47,0	26,0	73,0	8,3	0,1	0,0	2,0	73,0
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	11	—	—	2,0	42,4	44,4	3,9	0,5	0,0	10,3	41,7
ZW.-KAN. HILDESHEIM	15	—	—	48,4	23,0	71,4	9,1	1,0	0,1	14,5	69,3
ZW.-KAN. SALZGITTER	18	—	—	88,0	53,1	141,1	4,7	2,3	0,1	16,0	125,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	39	387,8	—	17,4	36,4	441,5	16,0	16,1	0,6	36,4	412,6
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	624	X	X	X	X	X	X	423,9	106,4	X	X
RUHRWASSERSTRASSE	12	—	—	9,1	65,6	74,7	59,7	0,7	0,5	9,0	56,0
RHEIN-HERNE-KANAL	49	428,8	3,6	710,5	340,9	1 483,8	556,9	47,9	15,9	32,3	977,2
WESEL-DATTELN-KANAL	60	1 175,5	—	338,2	180,3	1 694,0	586,1	85,4	30,3	50,4	1 422,7
DATTELN-HAMM-KANAL	47	—	—	132,6	463,4	596,0	121,2	14,3	3,4	24,0	304,8
DEK, DORTM.-DATTELN	21	657,5	—	156,2	379,0	1 192,7	265,6	14,8	3,8	12,4	702,6
DEK, DATTELN-BERGESH.	87	1 354,8	—	11,8	271,7	1 638,3	254,3	131,3	20,3	80,1	1 508,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	105	727,9	—	122,4	66,5	916,9	205,8	75,8	14,8	82,7	721,9
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	56	283,8	15,2	245,5	159,5	704,0	228,2	35,0	11,0	49,7	624,6
DOLLART	13	361,6	—	—	—	361,6	215,5	4,7	2,8	13,0	361,6
EMS-VECHTE-KANAL	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HAREN-RUETENBR.-KAN.	14	0,1	—	—	—	0,1	0,1	0,0	0,0	14,0	0,1
KUESTEN-KANAL	70	167,9	—	14,6	53,2	235,7	68,9	14,0	3,5	59,2	199,5
EMS-JADE-KANAL	70	—	2,1	0,8	1,5	4,4	—	0,2	—	37,6	2,4
RHEINGEBIET	1635	X	X	X	X	X	X	3 470,4	1 757,8	X	X
RHEIN, RHEINF.-STRASSB.	55	527,0	—	302,6	131,6	961,1	626,1	34,0	23,3	35,4	618,2
RHEIN, STRASSB.-NEUBGW	60	2 010,2	—	553,5	99,1	2 662,7	1 108,8	128,8	57,3	48,4	2 146,8
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	74	2 208,1	399,5	816,7	1 024,7	4 449,1	1 641,5	219,5	79,2	49,3	2 966,4
RHEIN, MANNH.-BINGEN	99	4 070,2	16,8	258,2	738,5	5 086,6	2 064,5	381,2	171,7	75,0	3 850,4
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	139	4 519,1	4,2	623,9	565,5	5 712,7	2 884,3	640,1	326,9	112,1	4 605,3
LAHN	68	—	—	—	4,9	4,9	—	0,0	—	9,0	0,7
MOSEL	242	924,0	—	23,3	79,3	1 026,6	543,7	237,5	129,1	231,4	981,5
SAAR	31	—	—	3,7	10,8	14,5	6,8	0,4	0,2	29,1	13,7
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	128	4 657,2	302,1	2 339,3	4 841,0	12 139,5	7 001,1	792,3	444,6	65,3	6 189,9
RHEIN, ORSOY-NIED.-GR.	67	10 891,8	7,6	1 412,3	114,3	12 426,1	7 970,0	727,9	481,2	58,6	10 864,8
SPOY-KANAL 2)	9	—	—	135,2	21,2	156,4	137,0	1,4	1,2	9,0	156,4
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	72	—	—	24,4	155,7	180,1	19,3	5,2	0,9	29,1	72,8
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	137	154,8	116,5	112,6	134,4	518,3	38,0	34,7	3,1	66,9	253,2
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	164	305,3	172,0	96,8	143,4	717,5	69,3	62,1	6,8	86,5	378,6
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	46	473,2	—	39,4	205,5	718,2	129,6	25,2	3,9	35,1	548,5
MAIN, OFFENB.-RHEIN	41	659,4	44,2	140,0	625,5	1 469,1	263,6	44,5	8,1	30,3	1 085,1
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	203	—	0,6	190,0	834,6	1 025,2	134,6	135,4	20,2	132,1	667,0
RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 281,4	2 111,5	4 925,1	6 133,3	17 451,2	9 114,7	2 923,9	1 584,2	167,5	4 700,8
(RHEIN V. RHEINF.-NL.GRZ.	622	4 281,4	2 111,5	4 805,1	6 034,4	17 232,4	9 077,3	2 923,6	1 584,2	169,7	4 700,4
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	1 175,8	—	—	—	1 175,8	923,9	518,0	421,1	440,5	X
DONAUGEBIET	213	X	X	X	X	X	X	54,2	44,4	X	X
DONAU, KELH.-REGENSB.	35	—	—	159,0	164,3	323,4	243,1	0,3	0,2	1,0	9,2
DONAU, REGENSB.-VILSH	130	290,5	—	39,4	9,0	338,8	252,4	39,0	31,9	115,1	300,1
DONAU, VILSH.-OEST.-GR	48	305,7	—	0,5	6,5	312,7	258,2	14,9	12,3	47,5	309,5
GEBIET BERLIN-WEST	105	X	X	X	X	X	X	11,7	0,6	X	X
WASSERSTR. BERLIN-W.	105	—	—	159,1	532,0	691,2	36,9	11,7	0,6	17,0	111,9
GESAMTVERKEHR	4356	X	X	X	X	(21 193,2	9 710,1) <sup>B)</sup>	4 331,2	1 943,7	204,3	X
DAR. INTERN. DURCHG. VERK.	X	X	X	X	X	1 175,8	923,9	(4 330,9	1 943,7) <sup>A)</sup>	550,5	X

1) SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN.— 2) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

A) OHNE MUENDUNGSVERKEHR.— B) INFOLGE DOPPELZAEHLUNGEN ERGIBT DIE ADDITION DER EINZELPOSITIONEN NICHT DIE GESAMTSUMME.

## 6 GUETERUMSCHLAG IN MAERZ 1977 NACH WASSERSTRASSENGEBIETEN UND WASSERSTRASSEN

WASSERSTRASSENGEBIET  WASSERSTRASSE	MAERZ 1976	FEBRUAR 1977	MAERZ 1977		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) IN MAERZ 1977 GEGENUEBER				JANUAR BIS MAERZ			
			INSGESAMT	ANTEIL D. EIN- LADUN- GEN					1976		1977	
					MAERZ 1976		FEBRUAR 1977		ABSOLUT	AN- TEIL	ABSOLUT	AN- TEIL
					1000 T	0/0	1000 T	0/0			1000 T	0/0
ELBEGEBIET	1 501,3	1 230,2	1 316,4	56,4	184,8	12,4-	86,2	7,0+	3 780,5	5,5	3 597,1	5,3
ELBE, SCHNACKENB.-HVG	22,6	49,1	65,7	91,7	43,1	190,5+	16,6	33,9+	64,0	0	175,6	0,2
ILMENAU	23,3	31,0	36,3	85,8	13,0	56,0+	5,3	17,1+	71,2	0,1	90,6	0,1
ELBE-LUEBECK-KANAL	107,5	78,2	89,0	68,1	18,5	17,2-	10,8	13,8+	175,0	0,2	214,8	0,3
TRAVE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ELBE-SEITENKANAL	10,9	-	-	-	10,9	X	-	X	10,9	0	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	1 003,2	782,8	811,6	55,7	191,5	19,1-	28,9	3,6+	2 494,9	3,6	2 227,8	3,2
ESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
LUEHE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	0,6	0
SCHWINGE	1,8	1,3	1,7	-	0,2	9,8-	0,3	25,5+	6,2	0	4,9	0
PINNAU	15,7	14,0	14,1	-	1,6	10,0-	0,1	0,7+	40,6	0	40,8	0
KRUECKAU	7,2	8,3	9,6	3,1	2,4	33,2+	1,3	15,2+	13,6	0	20,0	0
STOER	36,7	35,9	49,5	24,5	12,8	34,9+	13,6	37,9+	101,8	0,1	118,7	0,1
OSTE	6,1	1,1	4,6	31,8	1,5	24,2-	3,5	307,0+	10,9	0	6,1	0
HADELN-BEDERKESA-KAN	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
NORD-OSTSEE-KANAL	266,0	228,0	234,1	53,1	31,9	12,0-	6,1	2,6+	789,5	1,1	696,4	1,0
EIDER U. GIESELAU-KAN	0,4	0,5	0,2	-	0,2	60,5-	0,4	69,7-	2,0	0	0,7	0
SCHLEI	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
WESEREGBIET	1 248,7	982,9	1 229,5	49,0	19,2	1,6-	246,6	25,0+	3 077,5	4,5	3 214,2	4,7
FULDA	0,3	-	-	-	0,3	X	-	X	0,3	0	-	-
WESER, H-MUEND.-MIND.	119,0	96,4	147,7	59,9	28,7	24,1+	51,3	53,1+	273,4	0,3	313,5	0,4
WESER, MINDEN-BREMEN	221,3	173,0	182,6	78,7	38,7	17,5-	9,6	5,5+	401,7	0,5	476,2	0,7
ALLER, CELLE-HADEMST.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
ALLER, HADEMST.-WESER	3,7	1,1	2,8	-	0,9	25,4-	1,6	144,0+	6,0	0	5,5	0
WESER, BREMEN-SEEGR.	807,6	634,9	791,9	46,4	15,7	2,0-	157,0	24,7+	2 193,5	3,2	2 186,8	3,2
HUNTE	96,8	77,5	104,6	2,3	7,8	8,0+	27,1	34,9+	202,6	0,2	232,2	0,3
GEESTE	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
MITTELLANDKANALGEB.	1 028,5	652,2	895,9	46,3	132,6	12,9-	243,7	37,3+	2 398,3	3,5	2 207,6	3,2
MLK, BERGESH.-MINDEN	217,3	144,3	165,3	22,1	52,0	24,0-	21,0	14,5+	543,9	0,7	468,4	0,6
ZW.-KAN. OSNABRUECK	99,5	57,2	66,3	13,6	33,2	33,4-	9,1	15,9+	214,3	0,3	177,2	0,2
MLK, MINDEN-BRAUNSCH.	269,4	161,5	266,8	57,3	2,6	1,0-	105,5	65,4+	646,2	0,9	611,2	0,9
ZW.-KANAL MISBURG	61,9	54,2	73,2	64,5	11,4	18,3+	19,0	35,1+	159,1	0,2	186,3	0,2
ZW.-KAN. HANN.-LINDEN	71,0	25,2	47,6	10,8	23,4	33,0-	22,4	88,9+	176,1	0,2	116,2	0,1
ZW.-KAN. HILDESHEIM	68,9	66,6	73,4	68,7	4,6	6,6+	6,8	10,2+	170,9	0,2	184,9	0,2
ZW.-KAN. SALZGITTER	196,5	90,6	150,0	64,6	46,5	23,7-	59,3	65,4+	383,5	0,5	305,8	0,4
MLK, BRAUNSCHW.-RUEH.	44,2	52,8	53,3	31,7	9,1	20,6+	0,5	0,9+	104,2	0,1	157,6	0,2
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	3 497,6	3 116,5	3 765,2	47,0	267,6	7,6+	648,7	20,8+	9 617,4	14,0	10 170,1	15,0
RUHRWASSERSTRASSE	57,8	7,1	76,8	14,6	19,0	32,9+	69,7	975,4+	175,7	0,2	135,6	0,2
RHEIN-HERNE-KANAL	975,5	791,7	997,2	66,1	21,7	2,2+	205,4	25,9+	2 595,5	3,7	2 548,4	3,7
WESEL-DATTELN-KANAL	515,4	507,9	568,8	68,0	49,4	9,5+	57,0	11,2+	1 606,7	2,3	1 651,2	2,4
DATTELN-HAMM-KANAL	610,6	568,9	637,5	27,3	27,0	4,4+	68,6	12,0+	1 583,3	2,3	1 814,8	2,6
DEK, DORTM.-DATTELN	571,7	494,0	538,6	29,6	33,1	5,8-	44,6	9,0+	1 631,0	2,3	1 577,2	2,3
DEK, DATTELN-BERGESH.	238,4	175,9	284,5	4,4	46,0	19,3+	108,6	61,7+	640,7	0,9	612,4	0,9
DEK, BERGESH.-HERBRUM	125,2	139,3	189,8	64,9	64,6	51,6+	50,5	36,2+	374,6	0,5	490,2	0,7
DEK, EMS, HERBR.-EMDEN	327,0	387,5	401,7	56,5	74,7	22,8+	14,1	3,6+	854,9	1,2	1 190,8	1,7
DOLLART	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
EMS-VECHTE-KANAL	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
HAREN-RUETENBR.-KAN.	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-
KUESTEN-KANAL	68,2	39,0	67,5	21,2	0,7	1,1-	28,5	73,1+	143,3	0,2	135,5	0,1
EMS-JADE-KANAL	7,9	5,1	6,8	46,5	1,1	14,0-	1,7	32,3+	11,7	0	14,1	0
RHEINGEBIET	17 884,9	14 128,8	18 797,7	42,5	912,9	5,1+	4 668,9	33,0+	47 486,5	69,4	46 524,3	68,6
RHEIN, RHEINF.-STRASSB	248,3	306,0	404,5	67,4	156,3	62,9+	98,5	32,1+	657,0	0,9	923,2	1,3
RHEIN, STRASSB-NEUBGW	460,9	545,9	689,9	85,6	229,0	49,6+	144,1	26,3+	1 321,0	1,9	1 598,1	2,3
RHEIN, NEUBGW.-MANNH.	2 728,9	2 371,7	2 651,1	46,2	77,8	2,9-	279,4	11,7+	7 267,3	10,6	7 250,6	10,6
RHEIN, MANNH.-BINGEN	976,7	777,2	1 119,3	32,5	142,6	14,6+	342,1	44,0+	2 692,3	3,9	2 709,5	3,9
RHEIN, BINGEN-LUELSD.	1 032,1	759,4	1 193,9	52,2	161,8	15,6+	434,5	57,2+	2 777,0	4,0	2 725,8	4,0
LAHN	-	-	4,9	-	4,9	X	4,9	X	-	-	4,9	0
MOSEL	167,9	63,5	106,0	25,1	61,9	36,9-	42,4	66,7+	445,6	0,6	251,6	0,3
SAAR	15,7	4,3	14,5	25,4	1,2	7,5-	10,3	240,8+	31,4	0	24,4	0
RHEIN, LUELSD.-ORSOY	7 184,6	5 631,1	7 913,2	34,9	728,6	10,1+	2 282,1	40,5+	20 852,1	30,4	19 751,5	29,1
RHEIN, ORSOY-NIED. GR.	1 918,6	1 571,4	1 316,8	90,7	601,8	31,4-	254,6	16,3-	4 023,7	5,8	3 942,3	5,8
SPOY-KANAL	12,9	21,7	22,5	5,8	9,6	74,4+	0,8	3,6+	52,2	0	59,9	0
RHEIN-MAIN-DONAU-KAN	143,1	130,3	176,5	11,7	33,4	23,3+	46,2	35,4+	386,1	0,5	425,7	0,6
MAIN, RMD-K.-WUERZBG.	458,8	169,9	462,0	45,6	3,2	0,6+	292,1	171,9+	803,0	1,1	759,1	1,1
MAIN, WUERZBG.-ASCHBG	499,8	148,3	586,5	46,2	86,8	17,3+	438,2	295,4+	814,8	1,1	829,5	1,2
MAIN, ASCHBG.-OFFENB.	225,5	157,1	237,8	13,5	12,3	5,4+	80,7	51,3+	607,8	0,8	579,1	0,8
MAIN, OFFENB.-RHEIN	923,1	779,1	859,7	22,0	63,4	6,9-	80,6	10,3+	2 561,4	3,7	2 421,0	3,5
NECKAR, PLOCH.-RHEIN	888,0	691,9	1 038,5	19,5	150,5	16,9+	346,6	50,0+	2 193,8	3,2	2 268,1	3,3
DONAUGEBIET	289,1	236,5	380,6	52,7	91,5	31,6+	144,1	60,9+	791,6	1,1	765,3	1,1
DONAU, KELH.-REGENSB.	213,8	217,0	325,8	49,5	112,0	52,3+	108,8	50,1+	662,1	0,9	684,6	1,0
DONAU, REGENSB.-VILSH	68,9	16,5	47,7	81,1	21,3	30,9-	31,2	189,5+	107,9	0,1	68,2	0,1
DONAU, VILSH.-OEST. GR	6,4	3,1	7,2	8,7	0,8	12,4+	4,1	134,4+	21,6	0	12,5	0
GEBIET BERLIN-WEST	620,7	433,3	697,3	23,6	76,5	12,3+	264,0	60,9+	1 222,3	1,7	1 286,9	1,8
WASSERSTR. BERLIN-W.	620,7	433,3	697,3	23,6	76,5	12,3+	264,0	60,9+	1 222,3	1,7	1 286,9	1,8
INSGESAMT	26 070,8	20 780,4	27 082,6	43,9	1 011,8	3,8+	6 302,2	30,3+	68 374,1	100	67 765,5	100

1) EINSCHL. GRIETHAUSER ALTRHEIN.

VERSAND												
WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFAELLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
EINLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	742,9	47,4	120,7	23,5	323,2	1,5	18,5	127,7	56,8	18,2	3,8	1,6
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	152,2	3,9	2,1	6,1	-	-	0,8	107,4	31,2	-	0,7	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	466,4	43,2	110,8	17,4	209,2	0,9	17,8	25,4	17,2	-	2,6	1,6
UEBRIGES ELBEGEBIET	124,3	0,3	7,8	-	114,0	0,6	-	-	0,2	1,0	0,5	-
WESEREGEBIET	603,0	95,7	40,0	0,4	112,3	6,6	41,2	236,0	6,6	47,9	15,8	0,5
OBERWESER	88,5	6,4	3,0	-	-	-	-	79,1	-	-	-	-
MITTELWESER	143,8	0,4	-	-	6,2	-	-	136,9	-	-	0,3	-
UNTERWESER	370,7	88,9	37,0	0,4	106,1	6,6	41,2	20,0	6,6	47,9	15,5	0,5
MITTELLANDKANALGEB.	415,5	23,6	17,5	24,3	14,1	25,9	63,1	153,8	80,2	12,5	0,7	-
MLK, WESTL. MINDEN	45,7	-	-	24,3	-	0,6	0,2	8,7	-	12,0	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	369,8	23,6	17,5	0,1	14,1	25,3	62,9	145,1	80,2	0,6	0,7	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	1 770,1	5,2	3,3	741,6	321,6	220,8	118,7	193,6	70,7	89,0	4,2	1,4
RUHRGEBIET	1 389,6	0,5	2,0	728,4	189,8	23,8	116,1	175,2	70,2	78,2	4,1	1,4
DEK, DATTeln-SEEGR.	163,1	4,7	1,3	4,1	131,8	196,0	2,6	11,1	0,5	10,8	0,1	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	17,5	-	-	9,1	-	1,0	-	7,3	-	-	-	-
RHEINGEBIET	7 996,9	61,9	193,8	745,1	1 228,5	148,1	494,1	4 335,2	151,1	596,1	32,0	11,0
OBERRHEIN	2 090,7	5,8	52,9	0,3	620,4	16,2	18,3	1 192,2	61,7	101,0	21,8	0,1
MITTEL RHEIN	1 018,7	23,9	21,7	0,2	37,4	16,5	51,4	846,8	-	15,4	0,4	4,9
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	26,7	4,8	-	-	-	-	4,5	6,5	-	10,9	-	-
SAAR	3,7	-	-	0,2	-	-	3,5	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	3 959,0	13,8	104,9	737,2	471,8	92,4	413,9	1 634,4	46,7	431,9	5,8	6,0
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	725,3	13,8	11,8	7,3	98,3	13,1	3,5	486,4	42,6	45,6	2,7	-
NECKAR	203,3	4,6	2,5	-	0,4	9,9	7,0	175,4	-	2,1	1,4	-
DONAUGEBIET	200,8	1,2	13,0	17,1	6,1	124,1	1,4	33,4	-	3,2	0,8	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	165,2	-	5,6	1,2	-	8,6	26,8	113,6	-	0,4	9,1	-
INSGESAMT	11 894,5	235,0	393,9	1 553,1	2 005,7	535,5	763,8	5 193,5	365,4	767,2	66,4	15,0
JANUAR-MAERZ 1977	30 212,0	666,8	1 072,9	4 252,5	5 925,4	1 489,4	1 768,3	11 922,7	736,0	2 150,7	196,8	30,4
EINLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	57,2	1,5	30,8	-	-	-	-	-	24,8	0	0,1	-
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	57,2	1,5	30,8	-	-	-	-	-	24,8	0	0,1	-
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEREGEBIET	48,7	4,4	2,3	-	-	2,5	16,2	1,4	1,1	11,4	9,3	0,1
OBERWESER	1,2	-	0,2	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
MITTELWESER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UNTERWESER	47,5	4,4	2,1	-	-	2,5	16,2	0,4	1,1	11,4	9,3	0,1
MITTELLANDKANALGEB.	49,9	2,5	0,6	4,7	-	-	10,1	13,3	18,7	-	0,1	-
MLK, WESTL. MINDEN	4,8	-	-	4,7	-	-	0,2	-	-	-	-	-
MLK, OESTL. MINDEN	45,1	2,5	0,6	-	-	-	9,9	13,3	18,7	-	0,1	-
WESTDEUTSCH. KANALGEB.	528,0	0,8	1,7	202,6	57,4	3,9	62,1	103,6	30,4	61,8	3,7	-
RUHRGEBIET	493,0	-	1,7	192,8	46,9	3,9	62,1	92,3	29,9	59,7	3,7	-
DEK, DATTeln-SEEGR.	20,6	0,8	-	0,7	10,5	-	-	6,1	0,5	2,1	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	14,3	-	-	9,1	-	-	-	5,2	-	-	-	-
RHEINGEBIET	3 137,1	22,9	97,2	304,5	360,7	45,1	325,3	1 610,7	97,8	244,4	23,9	4,5
OBERRHEIN	593,2	3,6	19,5	0,3	165,2	5,2	6,9	282,1	44,7	48,4	17,3	0
MITTEL RHEIN	416,4	9,5	4,3	-	5,3	2,7	26,6	358,6	-	8,3	0,4	0,8
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	12,2	2,1	-	-	-	-	0,8	3,7	-	5,6	-	-
SAAR	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 013,8	9,1	65,8	303,0	176,2	34,6	285,9	939,2	26,1	165,6	4,7	3,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	91,0	-	5,1	1,2	13,5	1,0	1,7	20,2	27,1	20,0	1,3	-
NECKAR	22,5	0,7	2,5	-	0,4	1,8	4,2	10,6	-	2,1	0,2	-
DONAUGEBIET	133,6	0,8	7,6	11,8	5,5	102,3	1,4	0,5	-	2,4	0,8	0,5
GEBIET BERLIN-WEST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 954,4	32,7	140,1	523,6	423,6	153,9	415,1	1 729,5	172,8	320,0	38,1	5,0
JANUAR-MAERZ 1977	10 555,1	121,0	393,8	1 397,3	1 354,7	344,4	978,4	4 558,3	356,9	920,3	117,2	12,9

## EMPFANG

WASSERSTRASSENGEBIET	INS- GESAMT	LAND- WIRTSCH. ERZ.U.AE.	AND.NAH- RUNGS- MITTEL	FESTE MIN. BRENNST.	MINERAL OELER- ZGN.U.AE.	ERZE, METALL- ABFALLE	EISEN,NE- METALLE	STEINE U.ERDEN	DUENGE MITTEL	CHEM.ER- ZEUGNISSE	AND. HALB-U. FERTIG- ERZ.	BES. TRANSP. GUETER
AUSLADUNGEN ALLER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	573,5	32,9	63,4	10,9	220,5	2,7	22,2	145,0	34,5	25,9	12,1	3,5
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	38,9	8,0	2,1	-	14,9	0,8	0,2	11,2	1,6	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	424,7	22,3	44,1	10,9	117,5	1,8	22,0	133,1	32,1	25,9	11,5	3,5
UEBRIGES ELBEGEBIET	109,9	2,6	17,2	-	88,1	-	-	0,7	0,8	-	0,6	-
WESERGEBIET	626,5	61,2	62,6	31,0	96,3	4,8	32,5	288,9	17,4	14,0	17,8	0
OBERWESER	59,1	14,7	12,2	3,1	13,8	-	3,8	2,4	5,0	2,2	1,9	-
MITTELWESER	41,6	4,7	7,9	-	2,0	-	-	20,9	0,3	1,8	4,0	-
UNTERWESER	525,8	41,9	42,5	27,9	80,5	4,8	28,7	265,6	12,0	10,1	11,9	0
MITTELLANDKANALGEB.	480,3	36,1	36,5	92,1	198,6	3,6	27,7	68,1	8,8	5,9	2,8	-
MLK, WESTL.MINDEN	185,8	16,3	27,8	14,7	64,8	1,2	8,4	47,6	-	4,3	0,7	-
MLK, OESTL.MINDEN	294,5	19,9	8,7	77,4	133,8	2,4	19,4	20,5	8,8	1,5	2,1	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	1 995,1	94,5	89,0	150,9	344,0	426,8	105,0	572,9	55,6	147,5	9,0	-
RUHRGEBIET	1 425,4	53,2	20,5	101,3	300,2	416,5	98,3	246,6	48,3	132,1	8,4	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	512,9	36,9	59,6	49,5	40,9	10,3	6,3	295,3	7,3	6,3	0,6	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	56,8	4,4	8,9	-	3,0	-	0,4	31,0	-	9,1	-	-
RHEINGEBIET	10 800,8	335,9	473,8	607,7	2 195,3	3 066,9	352,7	3 007,0	162,4	558,2	27,1	13,9
OBERRHEIN	1 654,9	68,7	101,9	146,8	439,9	86,0	41,1	523,4	49,2	192,6	4,7	0,3
MITTEL RHEIN	1 420,0	51,4	60,2	87,9	402,3	27,9	49,5	688,1	11,8	30,0	1,3	9,4
DAR. LAHN	4,9	-	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-
MOSEL	79,3	0,7	0,8	12,1	23,6	4,9	2,3	31,5	-	3,5	-	-
SAAR	10,8	0,5	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	5 293,6	166,5	228,2	83,4	859,6	2 940,7	157,7	514,1	53,1	269,8	16,7	3,8
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	1 597,2	37,5	40,0	181,7	468,7	7,3	27,9	755,5	32,3	43,7	2,4	0,3
NECKAR	835,2	11,7	43,5	107,9	24,8	4,9	76,4	525,9	16,0	22,0	2,0	0
DONAUGEBIET	179,8	13,7	24,6	-	9,3	-	49,6	46,6	28,0	6,2	1,8	-
GEBIET BERLIN-WEST	532,0	19,4	0,8	114,6	114,6	2,6	37,6	237,4	-	1,7	2,8	0,7
INSGESAMT	15 188,1	593,7	750,7	1 007,1	3 178,7	3 507,4	627,2	4 365,8	306,8	759,3	73,3	18,0
JANUAR-MAERZ 1977	37 553,4	1 486,8	2 086,5	2 819,8	9 174,0	8 245,0	1 666,7	9 128,7	680,2	2 028,4	200,9	36,5
AUSLADUNGEN AUSLAENDISCHER SCHIFFE												
ELBEGEBIET	17,1	2,3	0,7	-	-	-	3,2	3,5	0,5	0,2	6,9	0
ELBE, SCHNACKENB.-HBG.	1,7	-	-	-	-	-	-	1,2	0,5	-	-	-
ELBE, HAMBURG-SEEGR.	15,5	2,3	0,7	-	-	-	3,2	2,3	-	0,2	6,9	0
UEBRIGES ELBEGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WESERGEBIET	57,8	5,1	21,9	-	-	-	6,1	1,4	2,3	10,1	11,0	0
OBERWESER	4,6	0,7	2,6	-	-	-	0,3	-	1,0	-	-	-
MITTELWESER	5,8	0,3	3,1	-	-	-	-	-	0,3	-	2,2	-
UNTERWESER	47,4	4,0	16,3	-	-	-	5,8	1,4	1,0	10,1	8,8	0
MITTELLANDKANALGEB.	67,7	5,6	20,1	1,7	15,0	1,2	7,1	15,2	1,5	-	0,3	-
MLK, WESTL.MINDEN	42,2	1,6	16,4	1,2	8,0	0,7	2,7	11,5	-	-	-	-
MLK, OESTL.MINDEN	25,5	3,9	3,7	0,4	7,0	0,5	4,4	3,7	1,5	-	0,3	-
WESTDEUTSCH.KANALGEB.	622,9	59,3	61,2	16,2	166,3	70,3	62,9	60,9	38,7	79,7	7,4	-
RUHRGEBIET	520,6	38,4	15,2	16,0	159,4	69,7	62,2	39,2	33,3	79,7	7,4	-
DEK, DATTEN-SEEGR.	92,1	18,6	41,0	0,2	3,9	0,5	0,7	21,7	5,4	-	-	-
EMS-SEITENKANAELE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JADEGEBIET	10,3	2,3	5,0	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-
RHEINGEBIET	4 293,1	213,5	280,0	165,1	866,0	1 730,7	229,2	440,4	89,2	260,0	14,1	4,8
OBERRHEIN	606,7	44,4	51,4	70,6	161,0	39,8	26,6	87,2	29,3	92,1	4,0	0,3
MITTEL RHEIN	438,2	36,5	38,3	37,4	111,8	7,9	19,0	165,8	10,6	9,3	1,0	0,7
DAR. LAHN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOSEL	20,3	0,5	0,5	1,0	14,5	1,0	1,7	-	-	1,1	-	-
SAAR	5,0	0,5	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-
NIEDERRHEIN	2 947,2	107,1	153,2	31,5	501,8	1 682,1	114,9	169,1	38,0	138,8	6,9	3,7
MAIN, RH.-MAIN-DONAU-K	185,2	16,4	6,2	21,2	88,6	0,7	14,6	12,5	8,6	15,2	1,1	0,1
NECKAR	115,7	9,1	30,8	4,4	2,9	0,2	54,1	5,8	2,8	4,5	1,2	-
DONAUGEBIET	126,5	13,7	20,8	-	7,5	-	37,8	13,4	25,4	6,2	1,8	-
GEBIET BERLIN-WEST	36,8	0,7	-	10,4	4,6	-	2,0	19,1	-	-	-	-
INSGESAMT	5 222,0	300,1	404,7	193,4	1 059,4	1 802,2	348,3	553,9	157,7	356,1	41,4	4,8
JANUAR-MAERZ 1977	13 031,6	751,3	1 091,2	504,9	2 940,7	4 214,5	952,2	1 203,0	337,4	909,7	115,7	11,0

8 GUETERUMSCHLAG IM MAERZ 1977 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN

WASSERSTRASSENGEBIET  HAFEN	MAERZ 1976	FEBRUAR 1977	MAERZ 1977			JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1977 GEGEN 1976
			VERSAND	EMPfang	INSGESAMT	1976	1977		
TONNEN									0/0
ELBEGEBIET									
BRUNSBUETTTEL	181 788	149 143	114 844	31 797	146 641	537 674	461 597	76 077-	14,2-
HAMBURG	923 465	717 406	435 352	316 874	752 226	2 310 621	2 025 573	285 048-	12,4-
KIEL	43 728	41 812	8 669	31 888	40 557	121 554	117 958	3 596-	3,0-
LUEBECK	51 482	43 116	18 438	26 244	44 682	95 892	113 106	17 214+	17,9+
WESEREGEBIET									
BRAKE	102 254	77 686	83 752	19 053	102 805	286 755	300 642	13 887+	4,8+
BREMEN	406 207	342 857	157 147	302 619	459 766	1 097 096	1 188 454	91 358+	8,3+
BREMERHAVEN	125 711	100 018	46 406	84 598	131 004	313 622	371 741	58 119+	18,5+
NORDENHAM	151 799	103 281	80 490	5 780	86 270	462 382	296 159	166 223-	36,0-
OLDENBURG	96 827	77 500	2 501	102 092	104 593	202 622	232 171	29 549+	14,5+
MITTELLANDKANALGEB.									
BRAUNSCHEWIG	52 309	39 785	54 543	14 094	68 637	119 424	149 595	30 171+	25,2+
HANNOVER	129 159	54 123	10 883	78 474	89 357	338 664	234 862	103 802-	30,7-
HILDESHEIM	50 843	59 251	43 336	22 980	66 316	119 315	168 961	49 646+	41,6+
MISBURG	61 878	54 211	47 277	25 964	73 241	159 087	186 259	27 172+	17,0+
OSNABRUECK	88 216	48 743	822	56 883	57 705	193 295	155 964	37 331-	19,4-
PEINE	53 042	30 074	15 966	22 366	38 332	128 098	100 769	27 329-	21,4-
SALZGITTER-BEDDINGEN	175 898	89 265	82 193	53 059	135 252	359 582	289 727	69 855-	19,5-
WESTDEUTSCH-KANALGEB.									
BOTTROP	98 539	96 662	83 626	-	83 626	215 085	256 055	40 970+	19,0+
CASTROP-RAUXEL	55 489	41 472	35 744	35 325	71 069	137 855	150 783	12 928+	9,3+
DORSTEN (HERVEST)	63 526	37 319	29 945	12 479	42 424	211 670	202 312	9 358-	4,5-
DORTMUND	568 896	492 122	157 357	378 996	536 353	1 622 519	1 570 544	51 975-	3,3-
EMDEN	264 608	342 980	218 745	102 750	321 495	730 304	1 018 617	288 313+	39,4+
ESSEN	87 968	89 004	7 068	136 102	143 170	247 306	332 095	84 789+	34,2+
GELSENKIRCHEN	352 926	285 073	251 519	89 151	340 670	1 038 526	925 475	113 051-	10,9-
HAMM	165 246	123 535	8 531	124 081	132 612	427 788	379 695	48 093-	11,3-
HAMM-BOSSENDORF	158 171	146 038	143 725	-	143 725	435 650	441 907	6 257+	1,4+
HERNE	108 361	59 255	47 409	2 001	49 410	269 781	159 071	110 710-	41,1-
LEER	37 855	33 418	6 882	50 641	57 523	81 075	123 834	42 759+	52,7+
LUENEN	239 950	230 360	71 378	216 869	288 247	597 908	787 753	189 845+	31,7+
MARL-BRASSERT	144 422	148 412	62 162	111 802	173 964	440 051	460 763	20 712+	4,7+
MUELHEIM/RUHR	57 787	7 144	11 254	65 575	76 829	175 661	135 558	40 103-	22,9-
MUENSTER	107 324	80 015	794	167 312	168 106	314 004	314 557	553+	0,1+
RHEIN-LIPPE-HAFEN	87 015	126 741	86 745	18 804	105 549	305 925	332 705	26 780+	8,7+
WANNE-EICKEL	204 044	176 464	202 326	17 492	219 818	533 912	521 757	12 155-	2,3-
RHEINGEBIET									
ANDERNACH	230 402	201 245	256 072	69 652	325 724	511 378	716 448	205 070+	40,1+
ASCHAFFENBURG	78 979	73 277	11 680	87 826	99 506	193 163	234 949	41 786+	21,6+
BAMBERG	68 410	40 679	8 740	81 374	90 114	139 268	160 574	21 306+	15,2+
BINGEN	52 016	42 314	1 368	56 928	58 296	133 841	146 465	12 624+	9,4+
BREISACH	45 256	51 249	43 229	21 013	64 242	132 105	157 458	25 353+	19,1+
BROHL	72 427	53 705	72 236	3 192	75 428	192 751	176 954	15 797-	8,2-
DUESSELDORF	256 328	176 324	47 488	170 560	218 048	753 919	602 661	151 258-	20,1-
DUISBURG	3 391 329	2 731 715	1 050 927	2 780 285	3 831 212	10 196 221	9 478 045	718 176-	7,1-
EMMERICH	65 378	119 262	14 652	50 670	65 322	175 021	255 752	80 731+	46,1+
FRANKFURT	580 106	497 018	90 101	468 046	558 147	1 580 530	1 506 663	73 867-	4,7-
GERNSHEIM	72 178	39 654	16 036	48 731	64 767	216 571	161 200	55 371-	25,6-
GUSTAVSBURG	73 499	55 967	45 951	25 001	70 952	196 715	206 437	9 722+	4,9+
HANAU	126 615	84 097	31 314	82 216	113 530	289 881	279 884	9 997-	3,5-
HEILBRONN	434 360	324 275	164 818	305 096	469 914	1 083 775	1 068 129	15 646-	1,5-
HOMBERG	216 259	133 081	318 537	53 660	372 197	589 502	816 968	227 466+	38,5+
KARLSRUHE	448 903	498 299	301 511	226 846	528 357	1 376 148	1 495 412	119 264+	8,6+
KEHL	126 489	104 914	22 593	88 940	111 533	401 067	307 122	93 945-	23,5-
KOBLENZ	165 458	135 620	30 399	144 212	174 611	517 005	462 822	54 183-	10,5-
KOELN	1 050 353	924 377	439 169	638 427	1 077 596	3 216 668	3 023 647	193 021-	6,1-
KREFELD-UERDINGEN	367 131	222 382	157 268	216 626	373 894	967 753	915 881	51 872-	5,4-
LAHNSTEIN	62 042	35 680	8 506	55 018	63 524	141 692	144 378	2 686+	1,8+
LEVERKUSEN-MONHEIM	252 504	233 045	69 862	182 530	252 392	708 626	715 241	6 615+	0,9+
LUDWIGSHAFEN	763 602	679 709	209 385	566 308	775 693	1 994 538	2 022 008	27 470+	1,3+
MAINZ	292 331	255 124	40 776	261 300	302 076	848 457	848 722	265+	0,0+
MANNHEIM	885 215	648 268	271 364	479 025	750 389	2 300 820	2 105 164	195 656-	8,6-
NEUSS	334 694	305 410	86 312	252 077	338 389	881 430	919 151	37 721+	4,2+
NEUWIED	140 462	81 763	59 948	159 263	219 211	453 809	355 646	98 163-	21,7-
OFFENBACH	91 350	55 630	919	62 050	62 969	284 885	209 594	75 291-	26,5-
ORSOY	39 257	55 308	49 136	-	49 136	110 127	151 947	41 820+	37,9+
RHEINBERG-OSSENBERG	692 821	433 364	537 591	5 296	542 887	1 007 771	983 621	24 150-	2,4-
RHEINHAUSEN	511 971	295 616	73 595	548 280	621 875	1 326 468	1 331 287	4 819+	0,3+
SCHWEINFURT	33 488	21 974	1 449	34 234	35 683	65 247	71 736	6 489+	9,9+
SPEYER	152 273	144 204	116 273	19 731	136 004	455 952	441 814	14 138-	3,2-
STUTTGART	149 345	127 706	4 928	167 456	172 384	394 287	406 897	12 610+	3,1+
WALSUM	336 219	261 147	289 440	194 405	483 845	994 714	921 265	73 449-	7,4-
WEIL	68 725	54 011	7 825	53 419	61 244	170 674	170 992	318+	0,1+
WESEL	62 568	36 170	7 640	47 486	55 126	151 038	131 448	19 590-	13,0-
WESSELING	385 769	252 366	170 013	75 574	245 587	990 367	746 768	243 599-	24,6-
WIESBADEN	147 116	128 276	30 255	135 126	165 381	362 654	401 376	38 722+	10,6+
WORMS	84 592	90 393	31 987	109 712	141 699	197 452	310 359	112 907+	57,1+
WUERZBURG	113 889	66 232	7 714	92 119	99 833	267 736	226 478	41 258-	15,5-
DONAUGEBIET									
REGENSBURG	213 803	216 971	161 447	164 322	325 769	662 100	684 620	22 520+	3,4+
GEBIET BERLIN-WEST									
BERLIN (WEST)	620 730	433 312	165 227	532 043	697 270	1 222 311	1 286 850	64 539+	5,2+

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
EMMERICH (NIEDERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	371,5 330,3	-	313,3 279,1	58,1 51,2	37,6 29,3	-	32,2 24,6	5,5 4,7	409,1 359,7	1 090,0 934,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	456,0	-	418,3	37,7	114,3	2,4	103,2	8,7	570,3	1 658,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	318,9 276,3	-	141,9 103,7	177,0 172,5	500,5 485,9	-	499,4 484,8	1,1 1,1	819,4 762,1	1 996,5 1 817,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1 370,1	2,2	1 199,8	168,1	45,2	-	45,2	-	1 415,3	4 095,9
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	3 293,9 3 164,8	0,2 -	3 149,6 3 025,3	144,0 139,5	26,1 5,5	-	25,4 5,4	0,7 0,1	3 320,0 3 170,3	7 700,1 7 236,9
EISEN,NE-METALLE	428,8	-	361,0	67,8	597,5	0,7	464,4	132,4	1 026,3	2 594,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	359,1 100,4	-	322,9 83,3	36,1 17,1	2 372,6 1 884,2	32,2 31,4	2 176,0 1 705,6	164,3 147,1	2 731,7 1 984,6	6 593,0 4 718,7
DUENGEMITTEL	150,9	-	137,7	13,3	247,1	-	204,2	42,9	398,0	942,3
CHEM.ERZEUGNISSE	355,9	-	280,4	75,5	220,3	-	213,3	7,0	576,3	1 646,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	32,8	-	29,0	3,8	33,7	-	27,8	5,9	66,5	184,5
BES.TRANSPORTGUETER	8,6	-	8,4	0,1	109,0	-	108,3	0,7	117,5	305,0
INSGESAMT	7 146,4	2,4	6 362,4	781,5	4 303,8	35,3	3 899,4	369,1	11 450,2	28 807,1
JANUAR - MAERZ 1977	18 383,1	10,3	16 391,2	1 981,5	10 424,0	89,8	9 434,9	899,3	28 807,1	
RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,4
JANUAR - MAERZ 1977	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	
NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	20,5 19,2	2,3 1,7	17,8 17,4	0,4 0,1	74,5 61,9	5,5 1,1	0,6 -	68,4 60,9	95,0 81,1	287,9 248,2
AND.NAHRUNGSMITTEL	15,9	-	9,8	6,1	50,4	2,8	6,8	40,8	66,3	160,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	44,3 39,6	0,7 0,2	10,5 7,3	33,1 32,1	44,3 39,6	116,1 86,7
MINERALOELERZGN.U.AE.	106,4	-	103,3	3,2	230,9	28,9	89,8	112,2	337,3	858,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	0,8 0,8	- -	0 0	0,8 0,8	49,8 5,8	20,4 5,8	28,6 -	0,8 0	50,5 6,6	122,6 18,9
EISEN,NE-METALLE	36,9	12,7	7,3	16,8	113,5	2,9	48,0	62,6	150,4	396,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 296,4 1 067,4	616,8 457,7	558,8 516,8	120,8 92,9	70,6 38,9	38,8 17,9	6,1 5,3	25,6 15,7	1 367,0 1 106,3	2 957,7 2 387,3
DUENGEMITTEL	39,9	-	1,4	38,5	14,0	-	0,2	13,9	53,9	153,6
CHEM.ERZEUGNISSE	8,5	0,8	3,6	4,0	96,6	8,6	12,8	75,3	105,1	270,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,1	1,0	0,7	5,3	6,3	0,2	0,5	5,6	13,4	37,3
BES.TRANSPORTGUETER	0,3	-	-	0,3	1,3	0	-	1,2	1,5	3,8
INSGESAMT	1 532,4	633,7	702,6	196,1	752,2	108,7	203,8	439,6	2 284,6	5 364,9
JANUAR - MAERZ 1977	3 377,5	1 374,7	1 517,6	485,2	1 987,4	300,7	595,3	1 091,4	5 364,9	

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GUETERABTEILUNG										
GESAMTVERKEHR										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	13,8 13,4	- -	13,8 13,4	- -	1,2 0,5	- -	1,2 0,5	- -	15,1 13,9	23,7 20,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	26,1	-	26,1	-	13,0	-	13,0	-	39,1	94,7
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	16,7 0,5	- -	16,7 0,5	- -	16,7 0,5	50,0 2,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	10,0	-	10,0	-	6,1	-	6,1	-	16,2	33,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	121,7 121,7	- -	121,7 121,7	- -	121,7 121,7	256,8 256,8
EISEN,NE-METALLE	50,5	-	50,5	-	1,4	-	1,4	-	51,9	127,5
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	12,1 0,3	- -	12,1 0,3	- -	0,3 -	- -	0,3 -	- -	12,4 0,3	21,3 3,1
DUENGEMITTEL	17,9	-	17,9	-	-	-	-	-	17,9	23,6
CHEM.ERZEUGNISSE	10,1	-	10,1	-	2,6	-	2,6	-	12,7	37,3
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,6	-	1,6	-	1,7	-	1,7	-	3,3	8,0
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,4
INSGESAMT	142,2	-	142,2	-	165,8	-	165,8	-	307,9	678,1
JANUAR - MAERZ 1977	298,5	-	298,5	-	379,6	-	379,6	-	678,1	
GUEDINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	0,5 -	- -	0,5 -	- -	- -	- -	- -	- -	0,5 -	0,5 -
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	- -	- -	- -	- -	0,2 -	- -	0,2 -	- -	0,2 -	0,2 -
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	5,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	10,4 10,4	2,3 2,3	8,1 8,1	- -	- -	- -	- -	- -	10,4 10,4	18,0 18,0
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	10,8	2,3	8,6	-	3,7	-	3,7	-	14,5	24,4
JANUAR - MAERZ 1977	18,7	3,8	14,9	-	5,7	-	5,7	-	24,4	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	43,4 42,0	- -	35,6 34,8	7,8 7,2	2,1 -	- -	2,0 -	0,1 -	45,4 42,0	96,8 89,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	17,1	-	14,8	2,4	4,2	-	4,0	0,2	21,3	42,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,1 6,1	- -	6,1 6,1	- -	321,7 306,9	- -	170,5 160,7	151,2 146,2	327,8 313,1	732,9 698,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	47,5	-	2,1	45,5	47,5	90,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	133,0 130,7	- -	0,7 -	132,3 130,7	133,0 130,7	387,6 384,1
EISEN,NE-METALLE	113,0	-	16,6	96,5	7,5	-	5,1	2,5	120,6	289,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	101,0 77,7	- -	68,6 59,0	32,3 18,8	16,0 4,1	- -	9,9 4,1	6,1 -	117,0 81,8	266,3 166,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	5,7
CHEM.ERZEUGNISSE	5,0	-	5,0	-	3,0	-	3,0	-	8,0	31,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	9,8	-	-	9,8	2,5	-	2,4	0,1	12,3	13,7
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	295,3	-	146,6	148,7	538,3	-	200,4	338,0	833,7	1 956,6
JANUAR - MAERZ 1977	674,5	-	348,4	326,0	1 282,1	-	487,0	795,1	1 956,6	

9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
GESAMTVERKEHR										
MERTERT <sup>1)</sup> (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	0,7	-	0,3	0,4	0,7	3,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,4 2,4	-	2,4 2,4	-	17,1 15,5	-	10,5 9,6	6,5 5,9	19,5 18,0	55,1 50,8
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	8,5	-	0,7	7,8	8,5	35,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	1,9 1,9	-	-	1,9 1,9	1,9 1,9	8,2 5,4
EISEN,NE-METALLE	28,1	-	11,7	16,4	1,5	-	-	1,5	29,5	77,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	60,4 39,2	-	58,4 38,5	2,0 0,7	17,6 16,6	-	10,6 10,1	7,0 6,6	78,0 55,9	147,1 100,6
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	1,1	-	1,1	-	1,5	2,3
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	91,3	-	72,9	18,4	48,4	-	23,3	25,2	139,7	330,6
JANUAR - MAERZ 1977	206,3	-	156,2	50,1	124,3	-	47,9	76,5	330,6	
RUEHEN (MITTELLANDKANAL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	2,8 2,6	0,4 0,2	2,4 2,4	-	5,4 5,0	5,4 5,0	-	-	8,2 7,6	21,6 20,9
AND.NAHRUNGSMITTEL	18,1	11,1	6,1	0,9	3,8	0,8	-	3,0	21,9	28,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	9,5 0,4	5,4 -	3,4 0,4	0,7 -	92,4 91,0	76,7 75,4	15,7 15,7	-	101,9 91,5	243,8 223,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	4,0	1,5	1,2	1,3	17,1	17,1	-	-	21,1	33,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	10,8 0,5	9,6 0,5	1,3 -	-	5,1 3,3	2,7 1,7	1,5 0,7	0,9 0,9	15,9 3,8	25,2 5,8
EISEN,NE-METALLE	66,1	29,6	31,4	5,1	31,3	31,3	-	-	97,4	162,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	21,0 7,9	7,0 -	11,0 7,1	3,0 0,8	110,8 73,2	110,8 73,2	-	-	131,8 81,1	187,0 103,1
DUENGEMITTEL	5,8	-	0,7	5,1	8,8	5,5	3,3	-	14,6	18,0
CHEM.ERZEUGNISSE	2,0	2,0	-	-	1,7	1,7	-	-	3,7	3,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	7,1	3,9	3,2	-	0,3	0,3	-	-	7,3	14,5
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,5
INSGESAMT	147,2	70,5	60,7	16,0	276,7	252,3	20,4	3,9	423,9	738,3
JANUAR - MAERZ 1977	234,0	121,9	85,2	26,9	504,2	456,1	41,9	6,2	738,3	
SCHNACKENBURG (ELBE)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	5,2 3,0	1,1 0,6	4,2 2,4	-	19,7 18,2	6,4 6,4	13,3 11,8	-	24,9 21,2	100,1 92,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	6,3	5,4	0,9	-	52,5	8,1	44,4	-	58,8	177,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	4,1 1,2	3,4 0,8	0,7 0,4	-	17,5 13,0	17,5 13,0	-	-	21,6 14,2	51,6 38,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,2	5,2	-	-	98,3	98,3	-	-	103,5	268,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1 -	2,1 -	-	-	4,2 3,6	3,1 3,1	1,1 0,5	-	6,3 3,6	14,7 10,0
EISEN,NE-METALLE	20,9	14,5	6,4	-	15,0	12,2	2,8	-	35,9	82,1
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	32,7 18,7	24,4 15,6	8,3 3,0	-	19,5 3,4	19,5 3,4	-	-	52,2 22,0	90,9 37,3
DUENGEMITTEL	11,2	3,7	7,5	-	23,7	0,7	23,0	-	34,9	79,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,3	0,8	0,5	-	1,3	3,1
AND.HALB-U.FERTIGERZ	5,2	2,5	2,7	-	3,0	3,0	0,1	-	8,2	22,2
BES.TRANSPORTGUETER	7,0	0,5	6,4	-	0,3	0,2	0,1	-	7,3	16,5
INSGESAMT	99,9	62,9	37,1	-	255,0	169,7	85,3	-	354,9	906,2
JANUAR - MAERZ 1977	201,5	112,3	89,1	-	704,8	411,9	292,9	-	906,2	

1) BIS EINSCHL. 1976 UNTER DER BEZEICHNUNG TRIER NACHGEWIESEN.

## 9 GUETERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND UEBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1977 NACH GUETERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR 1977 MÄRZ 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

## VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## EMMERICH (NIEDERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	70,8 68,0	-	68,5 66,0	2,3 2,0	10,1 8,9	-	9,3 8,4	0,8 0,5	80,9 76,9	111,2 120,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	125,5	-	123,7	1,8	26,3	2,0	23,3	1,0	151,8	174,1
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	103,5 89,6	-	71,4 56,3	32,0 29,3	157,5 156,9	-	157,5 156,9	-	261,0 242,5	203,8 638,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	672,6	2,2	624,4	46,0	19,4	-	19,4	-	692,0	2118,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	1 303,4 1 263,9	0,2	1 257,6 1 220,3	45,6 43,6	2,0 0,3	-	2,0 0,3	-	1 305,5 1 264,2	2 953,8 2 827,9
EISEN,NE-METALLE	84,5	-	71,4	13,2	129,1	0,7	101,8	26,7	213,7	512,6
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	149,6 34,2	-	137,3 26,1	12,3 8,0	282,8 200,0	30,2 29,4	228,3 148,7	24,4 21,9	432,4 234,2	983,0 545,3
DUENGEMITTEL	52,9	-	48,7	4,2	95,5	-	91,4	4,1	148,5	336,7
CHEM.ERZEUGNISSE	102,8	-	88,9	13,9	53,4	-	52,8	0,6	156,2	408,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	12,7	-	12,6	0,1	7,9	-	7,8	0,2	20,6	37,8
BES.TRANSPORTGUETER	3,4	-	3,4	-	97,2	-	97,2	-	100,6	256,5
INSGESAMT	2 681,7	2,4	2 507,8	171,5	881,3	32,9	790,7	57,8	3 563,0	8 897,0
JANUAR - MAERZ 1977	6 895,1	8,9	6 451,9	434,3	2 001,9	83,5	1 767,2	151,2	8 897,0	

## RUETENBROCK (HAREN-R.-KANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR - MAERZ 1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## NEUBURGWEIER (OBERRHEIN)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	7,8 7,5	0,5 0,5	7,0 7,0	0,3 -	3,6 2,7	0,6 0,6	0,6 -	2,4 2,1	11,4 10,2	50,0 46,4
AND.NAHRUNGSMITTEL	3,3	-	2,6	0,8	5,5	1,5	2,2	1,8	8,8	24,2
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	3,9 2,7	0,7 0,2	0,8 0,8	2,3 1,7	3,9 2,7	21,6 11,4
MINERALOELERZGN.U.AE.	70,9	-	69,0	2,0	66,2	12,9	27,5	25,9	137,2	341,6
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	- -	- -	- -	- -	42,8 1,9	16,5 1,9	25,8 -	0,5 -	42,8 1,9	91,2 3,9
EISEN,NE-METALLE	12,7	10,4	1,0	1,3	46,5	1,8	32,5	12,1	59,2	142,9
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	1 087,3 926,6	525,6 406,9	528,9 496,6	32,8 23,1	42,7 26,4	30,9 17,5	4,5 3,8	7,3 5,2	1 130,1 953,0	2 443,6 2 043,7
DUENGEMITTEL	1,1	-	0,6	0,5	4,7	-	-	4,7	5,8	20,4
CHEM.ERZEUGNISSE	3,5	0,2	1,9	1,4	18,9	3,4	3,8	11,7	22,4	58,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1,4	0,6	0,2	0,6	0,7	-	0,5	0,2	2,2	4,9
BES.TRANSPORTGUETER	0	-	-	0	-	-	-	-	0	0,7
INSGESAMT	1 188,2	537,4	611,2	39,6	235,5	68,3	98,2	68,9	1 423,7	3 199,7
JANUAR - MAERZ 1977	2 569,7	1 159,6	1 314,5	95,6	630,0	194,9	286,2	149,0	3 199,7	

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			
VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND										
PASSAU (DONAU)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	2,7
	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	0,5	2,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	4,0	-	4,0	-	5,4	-	5,4	-	9,4	18,5
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	4,9	-	4,9	-	4,9	14,3
MINERALOELERZGN.U.AE.	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	5,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	21,9	-	21,9	-	21,9	43,4
	-	-	-	-	21,9	-	21,9	-	21,9	43,4
EISEN,NE-METALLE	10,8	-	10,8	-	-	-	-	-	10,8	27,2
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,7
	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,7
DUENGEMITTEL	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	5,4
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	0,8	3,9
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,2	-	0,2	-	0,7	-	0,7	-	0,8	1,2
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	19,8	-	19,8	-	34,1	-	34,1	-	53,9	122,4
JANUAR - MAERZ 1977	46,2	-	46,2	-	76,3	-	76,3	-	122,4	
GUEADINGEN (SAAR)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	1,7	3,7
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	5,8	1,5	4,3	-	-	-	-	-	5,8	11,4
	5,8	1,5	4,3	-	-	-	-	-	5,8	11,4
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5,8	1,5	4,3	-	2,0	-	2,0	-	7,8	15,3
JANUAR - MAERZ 1977	11,6	3,0	8,6	-	3,7	-	3,7	-	15,3	
PERL/APACH (MOSEL)										
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	22,9	-	21,9	1,0	2,0	-	2,0	-	24,9	59,5
	22,7	-	21,6	1,0	-	-	-	-	22,7	55,3
AND.NAHRUNGSMITTEL	7,3	-	6,0	1,3	0,2	-	0,2	-	7,5	10,6
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,4	-	2,4	-	147,1	-	113,0	34,0	149,5	351,0
	2,4	-	2,4	-	141,2	-	110,0	31,2	143,7	336,5
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	26,5	-	-	26,5	26,5	47,8
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	47,6	-	0,7	46,9	47,6	131,7
	-	-	-	-	46,9	-	-	46,9	46,9	130,6
EISEN,NE-METALLE	33,8	-	12,8	21,0	4,3	-	4,3	-	38,1	92,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	65,8	-	61,4	4,4	3,3	-	2,5	0,8	69,0	159,5
	55,9	-	54,0	1,9	0,8	-	0,8	-	56,7	124,2
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	-	0,6	-	1,4	-	1,4	-	2,0	10,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,0	-	-	3,0	2,2	-	2,2	-	5,1	5,8
BES.TRANSPORTGUETER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	135,7	-	105,1	30,7	234,5	-	126,3	108,2	370,2	869,1
JANUAR - MAERZ 1977	315,6	-	252,2	63,4	553,5	-	323,6	229,9	869,1	

9 GÜTERVERKEHR AN DEN GRENZZOLLSTELLEN UND ÜBERGANGSSTELLEN IM MAERZ 1977 NACH GÜTERABTEILUNGEN

1 000 T

GRENZZOLLSTELLE/UEBERGANGSSTELLE  GUETERABTEILUNG	EINGANG				AUSGANG				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1977
	ZUSAMMEN	DAVON AUS		IM DURCH- GANGS- VERKEHR	ZUSAMMEN	DAVON NACH		IM DURCH- GANGS- VERKEHR		
		DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			DEM BUNDES- GEBIET	HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES			

VERKEHR MIT SCHIFFEN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

MERTERT<sup>1)</sup> (MOSEL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	2,4	-	2,4	-	14,3	-	10,5	3,7	16,7	39,7
	2,4	-	2,4	-	13,4	-	9,6	3,7	15,8	36,0
MINERALOELERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
EISEN,NE-METALLE	11,8	-	8,4	3,5	1,0	-	-	1,0	12,8	32,8
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	34,8	-	34,1	0,7	12,4	-	8,8	3,6	47,2	85,6
	17,0	-	16,3	0,7	11,8	-	8,3	3,6	28,8	49,8
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AND.HALB-U.FERTIGERZ	0,4	-	0,4	-	0,7	-	0,7	-	1,1	1,7
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	49,5	-	45,3	4,2	28,3	-	20,1	8,3	77,8	165,2
JANUAR - MAERZ 1977	107,4	-	92,0	15,3	57,8	-	42,2	15,6	165,2	

RUEHEN (MITTELLANDKANAL)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,4	0,4	1,0	-	3,9	3,9	-	-	5,2	14,2
	1,2	0,2	1,0	-	3,4	3,4	-	-	4,6	13,6
AND.NAHRUNGSMITTEL	13,2	11,1	1,7	0,4	0,7	0,7	-	-	13,9	19,8
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	6,0	5,4	0,5	-	87,1	76,7	10,4	-	93,1	224,4
	-	-	-	-	85,7	75,4	10,4	-	85,7	208,6
MINERALOELERZGN.U.AE.	2,1	1,5	0,6	-	17,1	17,1	-	-	19,2	31,1
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	9,6	9,6	-	-	3,8	2,7	1,1	-	13,4	20,9
	0,5	0,5	-	-	2,4	1,7	0,7	-	2,9	4,5
EISEN,NE-METALLE	35,5	29,6	5,9	-	31,1	31,1	-	-	56,6	118,0
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	8,5	7,0	1,5	-	110,8	110,8	-	-	119,3	170,1
	-	-	-	-	73,2	73,2	-	-	73,2	93,9
DUENGEMITTEL	-	-	-	-	8,8	5,5	3,3	-	8,8	12,2
CHEM.ERZEUGNISSE	2,0	2,0	-	-	1,7	1,7	-	-	3,7	3,7
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3,9	3,9	-	-	0,3	0,3	-	-	4,1	10,5
BES.TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,5
INSGESAMT	82,1	70,5	11,2	0,4	265,2	250,4	14,8	-	347,3	625,3
JANUAR - MAERZ 1977	146,8	119,5	26,9	0,4	478,4	449,9	28,5	-	625,3	

SCHNACKENBURG (ELBE)

LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. DAR.GETREIDE (01)	1,1	1,1	-	-	8,1	6,4	1,7	-	9,2	23,1
	0,6	0,6	-	-	8,1	6,4	1,7	-	8,7	22,7
AND.NAHRUNGSMITTEL	5,4	5,4	-	-	10,7	8,1	2,6	-	16,1	30,9
FESTE MIN.BRENNSTOFFE DAR.STEINK.,-BRIKETTS(21)	3,9	3,4	0,4	-	17,5	17,5	-	-	21,3	51,0
	1,2	0,8	0,4	-	13,0	13,0	-	-	14,2	38,2
MINERALOELERZGN.U.AE.	5,2	5,2	-	-	97,6	97,6	-	-	102,8	265,5
ERZE,METALLABFAELLE DAR.EISEN-,NE-M.ERZE (41,45)	2,1	2,1	-	-	3,7	3,1	0,6	-	5,8	10,5
	-	-	-	-	3,1	3,1	-	-	3,1	6,4
EISEN,NE-METALLE	14,5	14,5	-	-	14,2	12,2	2,0	-	28,6	62,3
STEINE U.ERDEN DAR.SAND,KIES,BIMS,TON (61)	23,7	23,7	-	-	19,5	19,5	-	-	43,2	71,9
	14,9	14,9	-	-	3,4	3,4	-	-	18,3	29,0
DUENGEMITTEL	4,9	3,7	1,2	-	0,7	0,7	-	-	5,6	5,6
CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	1,3	0,8	0,5	-	1,3	3,0
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2,5	2,5	-	-	3,0	3,0	-	-	5,5	15,6
BES.TRANSPORTGÜTER	0,5	0,5	-	-	0,2	0,2	-	-	0,8	1,6
INSGESAMT	63,8	62,2	1,6	-	176,4	169,0	7,4	-	240,1	541,1
JANUAR - MAERZ 1977	113,2	111,6	1,6	-	427,9	408,9	19,0	-	541,1	

1) BIS EINSCHL. 1976 UNTER DER BEZEICHNUNG TRIER NACHGEWIESEN.

1 000 T

SCHLEUSE — VERKEHRSRICHTUNG NR. DER GÜTERHAUPTGRUPPE →	INSGESAMT	DARUNTER							
		GETREIDE	FESTE MINERAL- BRENN- STOFFE	MINERAL- ÖL, -ERZEUGN., BENZOL	ERZE, METALL- ABFÄLLE	EISEN UND STAHL, EINSCHL. HALBZEUG	SAND, KIES, BIM., TON	STEINE U.A. ROHMI- NERALIEN, SALZ	DUENGE- MITTEL
		01	21-23	31-34,83	41,45,46	51-55	61	62,63,65	71,72
GEESTHACHT (ELBE) ZU BERG ZU TAL	473,3 273,4 199,9	24,8 22,1 2,7	26,7 17,4 9,3	114,5 109,8 4,7	3,0 1,2 1,8	19,5 6,0 6,4	108,2 0,6 107,6	21,6 3,0 18,6	29,3 24,1 5,2
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL) VON DER ELBE ZUR ELBE	93,0 25,4 67,5	13,1 7,7 5,4	- - -	8,3 8,2 0,1	0,6 0,6 -	0,8 - 0,8	61,4 2,8 58,6	- - -	3,0 3,0 -
ANDERTEN (MITTELLANDKANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	574,0 300,3 273,7	18,1 5,0 13,1	135,6 125,8 9,8	54,3 53,7 0,6	33,5 6,9 26,6	96,8 18,1 78,7	68,2 36,5 31,7	18,9 5,1 13,8	46,9 15,9 30,9
MINDEN (MITTELLANDKANAL) VON DER WESER ZUR WESER	220,1 113,8 106,3	28,8 21,9 6,9	3,3 - 3,3	29,6 25,3 4,3	2,3 - 2,3	10,3 2,5 7,8	75,9 29,4 46,5	7,2 0,4 6,8	13,9 5,0 8,9
BREMEN (WESER) ZU BERG ZU TAL	359,0 108,3 250,7	39,3 20,2 19,1	0,8 - 0,8	25,8 25,2 0,6	6,9 - 6,9	8,0 1,4 6,5	191,1 7,8 183,3	16,7 4,6 12,1	11,0 6,0 5,0
OLDENBURG (KÜSTENKANAL) VOM DER WESER ZUR WESER	226,4 119,3 107,1	11,9 9,5 2,4	20,3 0,2 20,2	4,6 - 4,6	6,0 5,4 0,6	28,7 20,7 8,0	34,6 9,3 25,3	20,7 14,7 6,0	4,6 - 4,6
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) ZU BERG ZU TAL	489,6 323,9 165,7	16,2 13,1 3,2	43,4 - 43,4	24,9 - 10,5	199,7 198,1 1,7	23,8 3,9 19,8	29,5 7,9 21,5	42,0 7,6 34,5	7,4 2,7 4,7
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) AUS RICHTUNG EMDEN NACH RICHTUNG EMDEN VOM MITTELLANDKANAL ZUM MITTELLANDKANAL	1 245,3 276,7 299,7 262,4 406,5	29,0 7,8 5,0 9,6 6,6	285,8 4,7 85,0 28,8 167,3	131,1 10,2 29,2 7,0 84,7	236,6 204,0 2,2 24,9 5,5	115,6 5,9 17,0 64,8 27,9	172,6 0,6 111,5 5,7 54,9	39,6 1,1 25,1 10,0 3,4	74,3 - 2,1 56,0 16,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 058,6 836,0 222,7	37,3 32,0 5,3	96,0 59,3 36,7	174,5 168,7 5,8	127,6 122,3 5,3	139,1 66,6 72,5	263,0 257,8 5,2	16,8 8,4 8,3	69,7 30,2 39,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 235,4 151,3 686,5 128,2 269,4	37,5 1,5 30,2 0,5 5,3	149,0 6,9 10,5 77,3 54,2	201,3 19,0 175,3 0,7 6,3	122,1 - 116,8 - 5,3	127,3 - 59,4 0,7 67,3	278,6 82,1 158,0 26,4 12,1	24,2 3,5 2,5 11,8 6,4	69,9 - 30,4 - 39,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) NACH OSTEN NACH WESTEN	1 005,2 655,3 350,0	26,9 15,4 11,5	219,9 132,0 87,9	115,4 85,4 29,9	92,6 60,3 32,4	128,9 72,6 56,3	194,0 183,5 10,5	50,5 44,5 6,1	52,9 14,0 38,8
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-K.) U. RUMRSCHLEUSE VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 378,1 353,2 324,4 429,9 270,6	33,6 10,7 15,2 7,6 0,2	304,2 23,9 6,6 191,9 81,8	236,2 56,0 114,1 36,5 29,6	110,4 4,2 73,0 31,7 1,5	127,5 21,7 27,3 36,0 42,5	194,8 157,7 10,3 7,8 18,2	87,1 39,1 0,9 9,7 37,5	97,2 4,1 11,1 29,3 52,6
KOBLENZ (MOSEL) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL VON KOBLENZ ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL NACH KOBLENZ	1 061,1 37,5 621,6 - 104,1 295,9 2,0	44,0 - 0,5 - 15,3 28,2 -	323,9 - 315,3 - - 8,6 -	130,6 2,2 128,3 - - - -	140,9 1,7 139,2 - - - -	164,7 - 12,1 - 13,2 137,4 2,0	138,2 19,4 10,1 - 73,5 35,1 -	58,3 5,3 1,5 - - 51,5 -	14,0 0,5 - - - 13,5 -
KOSTHEIM (MAIN) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 340,3 451,7 656,1 68,0 164,6	43,5 1,3 31,8 7,4 2,9	181,3 - 181,3 - -	408,1 170,8 213,7 2,5 21,0	26,0 1,3 9,2 13,6 2,0	39,1 5,7 26,4 4,9 2,1	258,9 190,1 52,7 - 16,1	136,9 68,1 10,1 13,3 45,5	71,9 2,1 35,1 5,1 29,6
FEUDENHEIM (NECKAR) VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG AUS RICHTUNG TAL ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG IN RICHTUNG TAL	1 040,2 464,9 362,2 48,4 164,7	15,0 2,1 8,6 3,6 0,8	94,7 - 94,7 - -	29,4 7,9 20,4 0,0 1,0	16,3 - 4,2 3,4 8,7	76,2 0,7 71,0 0,7 3,7	498,3 427,6 61,5 9,1 -	201,6 23,0 4,2 31,4 143,1	19,9 0,7 19,2 - -

## 11 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER IM MAERZ 1977 NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR						GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1976	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)								
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	33 047	196 371	177 838	3 623	2 613	-	1 824	233 041	215 322	609 910	579 227	
HAMBURG	-	341 559	286 099	22 478	14 900	62 663	17 113	426 700	318 112	1 170 112	801 920	
NIEDERSACHSEN	237 983	768 528	420 275	4 078	4 253	122 117	223 426	1 132 706	885 937	3 000 415	2 276 583	
BREMEN	44 823	113 580	319 219	-	2 947	22 123	20 228	180 526	387 217	523 779	998 967	
NORDRHEIN- WESTFALEN	1 155 453	1 350 796	833 016	16 352	13 953	3 225 674	5 231 083	5 748 275	7 233 505	14 685 636	18 380 123	
HESSEN	110 083	105 180	573 033	-	-	86 336	477 054	301 599	1 160 170	930 271	2 990 437	
RHEINLAND- PFALZ	376 043	524 564	713 976	-	-	473 250	657 029	1 373 857	1 747 048	3 278 743	4 405 582	
BADEN- WÜRTTEMBERG	381 616	881 738	550 006	-	-	462 670	855 380	1 726 024	1 787 002	4 115 575	4 480 425	
BAYERN	415 099	116 494	195 491	-	-	188 346	298 628	719 939	909 218	1 212 924	1 666 544	
SAARLAND	-	252	4 272	-	-	11 749	15 440	12 001	19 712	14 962	69 161	
BERLIN (WEST)	-	38 474	364 311	110 019	121 268	10 615	46 464	159 108	532 043	343 541	936 098	
BUNDESGEBIET	2 754 147	4 437 536	4 437 536	156 550	159 934	4 665 543	7 843 669	12 013 776	15 195 286	29 885 868	37 575 067	

