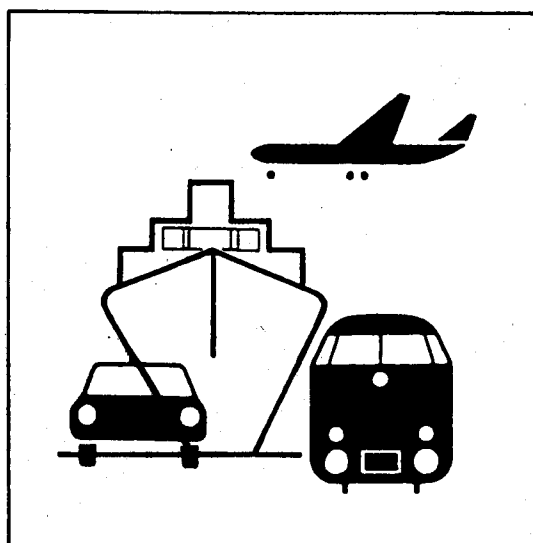


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 3

Straßenpersonenverkehr

**4. Vierteljahr 1996**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 28 48 oder Fax: 06 11 / 71 40 00



### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden. Daten zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik siehe unter Segmentnummern 1210 - 1213.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt

Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- T-Online (Btx): \* 48484#
- Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin

Postfach 276, 10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43

72774 Reutlingen

Telefon: 0 70 71 / 93 53 50

Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Mai 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080300-96324

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Textteil	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen .....	4

## Tabellenteil

1 Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen .....	10
2 Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen und Ländern	
2.1 Insgesamt .....	16
2.2 Linienverkehr .....	22
2.3 Gelegenheitsverkehr .....	28
3 Allgemeiner Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten .....	34
4 Wagen-Kilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln .....	36
5 Straßenpersonenverkehr nach Verkehrsarten - Zeitreihe .....	38
6 Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen - Zeitreihe .....	39
7 Verkehrsleistungen und Einnahmen in Verkehrsverbünden .....	39

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt oder  
geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil  
Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

## Abkürzungen

- BGBI. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- Pkm = Personenkilometer
- Wkm = Wagenkilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

# Allgemeine und methodische Erläuterungen

## 1 Rechtsgrundlage der Statistik

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## 2 Kreis der Befragten (Auskunftspflichtige)

Auskunftspflichtig sind alle Inhaber und verantwortlichen Leiter von Unternehmen, die einen Betriebssitz im Inland haben und - ausschließlich oder neben anderen Tätigkeiten - genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 8. August 1990 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. Juli 1992 (BGBl. I S. 1379), Artikel 5 des Gesetzes vom 17. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2123) und Artikel 5 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378), mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen oder Kraftomnibussen betreiben. Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 PersBefStatG in Verbindung mit §§ 15, 26 Abs. 4 Satz 1 BStatG.

Von der Auskunftspflicht ausgenommen sind Unternehmen, die außer Werks-Berufsverkehr (d.h. Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG zur unentgeltlichen Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen) keinen nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Verkehr mit Kraftomnibussen, Obussen oder Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen) durchführen.

Von der Auskunftspflicht zur Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, nicht dagegen von der Auskunftspflicht zur Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, befreit sind ferner seit dem 1.10.1984 alle Unternehmen ohne Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr und ohne Obus-Verkehr, die am Stichtag der Unternehmenserhebung des Vorjahres über weniger als sechs Kraftomnibusse verfügen.

## 3 Umfang der Statistik

Die Statistik des Straßenpersonenverkehrs erstreckt sich grundsätzlich auf alle dem PBefG unterliegenden Personenbeförderungen mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen und Kraftomnibussen durch auskunftspflichtige Unternehmen und den Freigestellten Schülerverkehr mit Kraftomnibussen dieser Unternehmen. Der grenzüberschreitende Verkehr aus-

kunftspflichtiger Unternehmen ist dabei einschl. seines Auslandsanteils in den Ergebnissen enthalten.

Ausgenommen ist derjenige Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG, den Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für die Beförderung unentgeltlich durchführen (Werks-Berufsverkehr).

Damit dem Benutzer ein Überblick über den gesamten öffentlichen Personennahverkehr vermittelt wird, werden einige Angaben aus der Eisenbahnstatistik in die Veröffentlichungen über den Straßenpersonenverkehr übernommen.

## 4 Berichtsweg, Methode der Erfassung und Aufbereitung

Von den zur Verkehrsstatistik meldepflichtigen Unternehmen ist vierteljährlich ein Erhebungsvordruck mit Angaben über ihren Straßenpersonenverkehr einzureichen.

Für die jährliche Unternehmenserhebung haben außerdem alle Auskunftspflichtigen einen "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" über die Zahl der Beschäftigten, den Fahrzeugbestand und die Länge der Linien am letzten Werktag im Monat September des Berichtsjahres sowie über die Umsätze aus der Personenbeförderung im letzten vor dem genannten Stichtag abgeschlossenen Kalender- oder Geschäftsjahr abzugeben.

Die Erhebungsvordrucke, die von den Erhebungsbehörden der Bundesländer verwendet werden, weichen zum Teil in Bezeichnung und formaler Gestaltung, nicht jedoch inhaltlich voneinander ab.

Die ausgefüllten Erhebungsvordrucke werden von den Auskunftspflichtigen - sofern keine andere Regelung getroffen wurde - an das zuständige Statistische Landesamt, welches die Unterlagen verschickt hat, zurückgesandt und dort zu Landesergebnissen zusammengefaßt. Das Statistische Bundesamt, dem die Statistischen Landesämter die Landesergebnisse zuleiten, stellt daraus die Bundesergebnisse zusammen.

Die Angaben der Auskunftspflichtigen beruhen z.T. auf Schätzungen. Die im "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" eingetragenen Umsatzangaben für das Vorjahr dürften dabei zuverlässiger sein als die in den "Erhebungsvordrucken zur Verkehrsstatistik" der einzelnen Vierteljahre des Vorjahres eingetragenen Einnahmen.

## 5 Regionalisierung

Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung als nach Bundesländern enthält die Bundesstatistik nicht; diese werden von den Statistischen Landesämtern erstellt. Die Zuordnung eines Unternehmens mit seinen Betriebs- und Verkehrsleistungen zu einem Bundesland richtet sich grundsätzlich nach dem Sitz der Genehmigungsbehörde, die dem Unternehmen eine Genehmigung für Straßenpersonenverkehr erteilt hat. Die örtliche Zustän-

digkeit der Genehmigungsbehörde bestimmt sich beim Linienverkehr nach dem Gebiet, in dem die Linie verläuft, beim Gelegenheitsverkehr nach dem Sitz des Unternehmens. Dieser Sitz ist auch maßgebend für die örtliche Zuständigkeit eines Statistischen Landesamtes, wenn ein Unternehmen von Genehmigungsbehörden aus zwei oder mehr Ländern je eine oder mehrere Genehmigungen für Straßenpersonenverkehr erhalten hat.

Einige wenige größere Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr beträchtlichen Umfangs in einem anderen Bundesland als dem, in dem sie ihren Sitz haben, melden freiwillig nach Absprache mit den beteiligten Landesämtern ihre Verkehrsleistungen und Einnahmen nicht zusammengefaßt der Erhebungsbehörde des Bundeslandes, in dem sie ihren Sitz haben, sondern - mittels sorgfältiger Schätzung aufgeteilt - den Erhebungsbehörden der Bundesländer, in denen sie Straßenpersonenverkehr in nennenswertem Umfang durchführen.

## **6 Begriffserklärungen**

### **6.1 Kleinunternehmen**

Kleinunternehmen im Sinne dieser Veröffentlichung sind Unternehmen mit weniger als sechs Bussen, die weder Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr noch Obusverkehr betreiben.

Sie sind von der Auskunftspflicht zur Verkehrsstatistik befreit.

### **6.2 Straßenverkehrsmittel**

Als Straßenverkehrsmittel im Sinne der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs gelten die unter den Nummern 6.2.1 bis 6.2.3 aufgeführten Fahrzeugarten.

#### **6.2.1 Straßenbahn**

Straßenbahnen im Sinne dieser Statistik sind die schienengebundenen Personenverkehrsmittel nach § 4 PBefG, d.h. neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch die Stadtbahnen einschließlich der Hoch-, U- und Schwebbahnen.

##### **6.2.1.1 Straßenbahn herkömmlicher Bauart**

Straßenbahnen herkömmlicher Bauart sind Schienenbahnen, die den Verkehrsraum öffentlicher Straßen benutzen und sich in der Betriebsweise der Eigenart des Straßenverkehrs anpassen und ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- und Nachbarschaftsbereich dienen.

##### **6.2.1.2 Stadtbahn**

Stadtbahnen sind Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.

Zu den Stadtbahnen gehören auch die Bahnen, die nach § 4 Abs. 2 PBefG den Straßenbahnen gleichgestellt sind. Es sind dies Bahnen, die als Hoch-, Untergrund- oder Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Die S-Bahnen der Deutschen Bahn AG sind ausgenommen.

### **6.2.2 Obus**

Obusse nach § 4 Abs. 3 PBefG sind elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen und nicht schienengebunden sind.

### **6.2.3 Kraftomnibus**

Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge, die nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden und zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrer) geeignet und bestimmt sind.

## **6.3 Verkehrsarten**

### **6.3.1 Linienverkehr**

Der Begriff "Linienverkehr" umfaßt in dieser Veröffentlichung die nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Personenbeförderungen mit schienen- oder fahrdrahtgebundenen Straßenverkehrsmitteln und den Linienverkehr mit Kraftomnibussen.

Unter Linienverkehr mit Kraftomnibussen ist nach § 42 PBefG derjenige Kraftomnibusverkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Eingeschlossen sind stets die Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG mit Ausnahme des Werks-Berufsverkehrs (siehe Nr. 3 Absatz 2) und darüber hinaus der statistisch erfaßte Teil des Freigestellten Schülerverkehrs mit Kraftomnibussen, jedoch bei den Einnahmen ohne Erlöse aus dem Freigestellten Schülerverkehr (vgl. Nr. 6.3.4 u. 6.6.4).

### **6.3.2 Allgemeiner Linienverkehr**

Unter dem Begriff "Allgemeiner Linienverkehr" ist der schienen- oder fahrdrahtgebundene Straßenpersonenverkehr und der genehmigungspflichtige Kraftomnibus-Linienverkehr nach § 42 PBefG ohne dessen Sonderformen nach § 43 PBefG dargestellt.

### **6.3.3 Sonderformen des Linienverkehrs**

Die drei Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG sind nur dargestellt, soweit sie mit Kraftomnibussen durchgeführt werden.

**6.3.3.1 Berufsverkehr mit Kraftomnibussen**  
(Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43  
Nr. 1 PBefG)

Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG mit Kraftomnibussen ist die regelmäßige Beförderung mit Kraftomnibussen von Berufstätigen eines oder mehrerer Unternehmen unter Ausschluß anderer Fahrgäste zwischen Wohnung und Arbeitsstätte.

**6.3.3.2 Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen**  
(Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43  
Nr. 3 und 4 PBefG)

Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Personen mit Kraftomnibussen von und zu Märkten bzw. Theateraufführungen u.ä. Veranstaltungen (z.B. Konzerten).

**6.3.3.3 Schülerfahrten mit Kraftomnibussen**  
(Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43  
Nr. 2 PBefG)

Schülerfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Schülern mit Kraftomnibussen zwischen Wohnung und Lehranstalt unter Ausschluß anderer Fahrgäste, soweit die Beförderung für die Schüler nicht unentgeltlich ist.

**6.3.4 Freigestellter Schülerverkehr mit Kraftomnibussen**

Hierbei handelt es sich um die für die Fahrgäste unentgeltlich durchgeführten Beförderungen mit Kraftomnibussen durch oder für Schulträger zum und vom Unterricht, die nach § 1 Nr. 4 Buchst. d) der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des PBefG (Freistellungs-Verordnung) vom 30. August 1962 (BGBl. I S. 601), zuletzt geändert durch Änderungsverordnung vom 30. Juni 1989 (BGBl. I S. 1273), den Vorschriften des PBefG nicht unterliegen. Er unterscheidet sich von den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG im wesentlichen durch die Unentgeltlichkeit der Beförderung.

**6.3.5 Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen**

Als Gelegenheitsverkehr ist der mit Kraftomnibussen durchgeführte Verkehr nach §§ 48 und 49 PBefG nachgewiesen.

**6.3.5.1 Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen**  
(Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 1  
PBefG)

Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen sind Fahrten mit Kraftomnibussen, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan und zu einem für alle Teilnehmer gleichen und gemeinsam verfolgten Ausflugszweck anbietet und ausführt.

**6.3.5.2 Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen**  
(Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 2  
PBefG)

Unter Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen werden Reisen mit Kraftomnibussen zu Erholungsaufenthalten verstanden, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan zu einem Gesamtentgelt für Hin- und Rückfahrt sowie Unterkunft mit oder ohne Verpflegung anbietet und ausführt.

**6.3.5.3 Verkehr mit Mietomnibussen**  
(Gelegenheitsverkehr gemäß § 49 Abs. 1  
PBefG)

Mietomnibusverkehr ist die Beförderung von Personen mit Kraftomnibussen, die im ganzen zur Beförderung angemietet werden und mit denen der Unternehmer Fahrten durchführt, deren Zweck, Ziel und Ablauf der Mieter bestimmt.

**6.3.6 Gesamter öffentlicher Personennahverkehr**

Unter dem Begriff "Gesamter öffentlicher Personennahverkehr" wird der Linienverkehr der Straßenverkehrsmittel im Sinne von Nr. 6.2 - auch soweit er über größere Entfernungen durchgeführt wird -, der Schienenverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, der S-Bahnverkehr der Deutschen Bahn AG sowie vom sonstigen Schienenverkehr der Deutschen Bahn AG der Berufsverkehr, der Schülerverkehr und der übrige Verkehr mit einer Reiseweite von höchstens 50 km nachgewiesen.

Der Linienverkehr mit Straßenverkehrsmitteln, der über eine Reiseweite von 50 km hinausgeht, ist - gemessen am Ausmaß des gesamten Linienverkehrs - unbedeutend. Im Schienenverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, dem S-Bahnverkehr sowie im Berufs- und Schülerverkehr der Deutschen Bahn AG werden Personenbeförderungen über Reiseweiten von mehr als 50 km bisher nur in sehr geringem Ausmaß festgestellt, so daß diese Beförderungsfälle die Ergebnisse des gesamten öffentlichen Personennahverkehrs kaum beeinflussen.

Der Kraftfahrzeug-Gelegenheitsverkehr, der im Nahbereich stattfindet, und der Fährverkehr über Binnengewässer sind nicht im Begriff "Gesamter öffentlicher Personennahverkehr" eingeschlossen.

**6.4 Unternehmensformen**

**6.4.1 Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen**

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts mit mehr als 50 % beteiligt sind. Unternehmen mit Stadtbahn-, Straßenbahn- oder Obusverkehr gelten auch dann als "gemischtwirtschaftlich", wenn der Anteil der öffentlichen Hand weniger als 50 % beträgt.

Die Regionalverkehrsgesellschaften sind gesondert ausgewiesen.

#### 6.4.2 Regionalverkehrsgesellschaften

Als Regionalverkehrsgesellschaften werden die Gesellschaften bezeichnet, die in einem bestimmten Gebiet von der Deutschen Bahn AG allein (Kraftverkehrs-Tochtergesellschaft der Deutschen Bahn AG) oder der Deutschen Bahn AG und der Deutschen Bundespost unter Einbringung der bis dahin von ihnen in diesem Gebiet betriebenen Kraftverkehrslinien zur Durchführung des Regionalverkehrs gebildet wurden. Im Gegensatz zum Fernreiseverkehr einerseits und zum innerstädtischen Nahverkehr andererseits handelt es sich hierbei um Personenbeförderungen im Nachbarortsverkehr und über "mittlere" Entfernungen.

Zu den Regionalverkehrsgesellschaften gehören auch die GBB-Gesellschaften.

#### 6.4.3 GBB-Gesellschaften

Als GBB-Gesellschaften werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1990 der Straßenpersonenverkehr früherer "Geschäftsbereiche Bahnbus" der ehemaligen Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde.

#### 6.4.4 Unternehmen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen

Unter dieser Position werden - ohne Rücksicht auf die Besitzverhältnisse - mit Ausnahme der Deutschen Bahn AG alle diejenigen Unternehmen aufgeführt, die außer Straßenpersonenverkehr auch Eisenbahn-Schienenverkehr durchführen.

#### 6.4.5 Private Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, soweit sie nicht unter eine der Nummern 6.4.1 bis 6.4.3 fallen.

#### 6.4.6 Verkehrsverbünde

Unter "Verkehrsverbund" wird ein freiwilliger Zusammenschluß von Unternehmen verstanden, bei dem ohne Fusion dieser Unternehmen die Zuständigkeiten für die Netz-, Fahrplan- und Tarifgestaltung für den Verkehr auf dem gemeinsamen Netz (Verbundnetz) einer gemeinsamen Einrichtung dieser Unternehmen oder einem Verbundorgan übertragen wird.

Außer dem Verkehr auf den in den Verbund eingebrachten Linien können die Verbundunternehmen Straßenpersonenverkehr auch auf weiteren Linien betreiben. In der Bundesstatistik werden die Beförderungsleistungen und Einnahmen im Straßenpersonenverkehr, im Eisenbahnverkehr verbundangehöriger nichtbundeseigener Eisen

bahnen und im einbezogenen S-Bahn-Verkehr der Deutschen Bahn AG derjenigen Verbünde ausgewiesen, die diese Daten freiwillig dem Statistischen Bundesamt über den Verband Deutscher Verkehrsunternehmen mitteilen und sich mit der Veröffentlichung ihrer Einzelangaben einverstanden erklärt haben.

#### 6.5 Fahrausweisarten

Die beförderten Personen und - soweit für die Beförderungen Einnahmen erzielt werden - auch die Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr werden nach den Fahrausweisarten

- "Einzel- und Mehrfahrtenausweise (ohne Freifahrt ausweise)",
- "Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende",
- "Andere Zeitfahrausweise",
- "Schwerbehindertenausweise" und "Freifahrt ausweise",

getrennt dargestellt.

##### 6.5.1 Einzel- und Mehrfahrtenausweise

Hierzu zählen neben Fahrausweisen für eine einzelne Fahrt, Rückfahrt-, Mehrfahrten- und Streifenkarten auch Fahrausweise, die eine Gültigkeitsdauer von weniger als 3 Tagen haben (z.B. 24-Stunden-Ausweise).

Auch Beförderungen zu einem erhöhten Beförderungsentgelt bei Fahrten ohne gültigen Fahrausweis sind hier einbezogen.

Freifahrt ausweise sind dagegen nicht einbezogen.

##### 6.5.2 Zeitfahrausweise

Hierzu zählen Fahrausweise, die über einen längeren Zeitraum gelten (Wochen-, Monats-, Jahreskarten) und zumindest den Charakter einer Wochenkarte haben. Fahrausweise, die weniger als 3 Tage gelten, werden zu den "Einzel- und Mehrfahrtenausweisen" gerechnet.

Zu den "Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende" zählen in der Regel Zeitfahrausweise, für die ein Anspruch auf Ausgleichszahlungen nach § 45 a PBefG besteht.

##### 6.5.3 Schwerbehindertenausweise

Gemeint sind hier diejenigen Behinderten-Ausweise, die aufgrund einer Schwerbehinderung zur unentgeltlichen Benutzung der öffentlichen Nahverkehrsmittel durch die schwerbehinderte Person und/oder eine Begleitperson berechtigen.

#### 6.5.4 Freifahrausweise

Freifahrausweise sind alle Fahrausweise, die zur unentgeltlichen Benutzung des Verkehrsmittels berechtigen, mit Ausnahme der Schwerbehindertenausweise.

### 6.6 Darstellungseinheiten der Leistungsstatistik

#### 6.6.1 Beförderte Personen

Die Angaben werden von den auskunftspflichtigen Unternehmen in der Regel aufgrund der verkauften Fahrausweise ermittelt. Bei den nachgewiesenen Angaben über die "beförderten Personen" handelt es sich grundsätzlich um Beförderungsfälle je Unternehmen. Dies bedeutet z.B.:

- a) Wenn eine Person auf einer Fahrt nacheinander verschiedene Verkehrsmittel ein- und desselben Unternehmens mit ein- und demselben Fahrausweis benutzt, wird eine "beförderte Person" gezählt; wenn dagegen die auf einer Fahrt nacheinander benutzten Verkehrsmittel verschiedenen Unternehmen gehören, werden so viele "beförderte Personen" gezählt, wie Unternehmen an der Beförderung beteiligt waren. Die Zahl der in Tabellen über die Beförderungsleistungen in Verkehrsverbünden nachgewiesenen Verbundbeförderungsfälle ist schon deswegen ungleich der Summe der Unternehmensbeförderungsfälle der dem Verbund angeschlossenen Unternehmen; außerdem werden bei den Verbundbeförderungsfällen auch die im Verbund ausschließlich im Eisenbahnverkehr beförderten Personen mitgezählt;
- b) Wenn von einem Unternehmen 25 Schüler im Quartal je 65 mal zur Schule und 65 mal zur Wohnung zurück befördert werden, so werden  $25 \times 65 \times 2 = 3\,250$  "beförderte Personen" gezählt.

#### 6.6.2 Personenkilometer

Mit dem Begriff "Personenkilometer" wird die von einem Unternehmen während eines bestimmten Zeitraums abgewinkelte Verkehrsleistung dargestellt. Die Personenkilometer sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Nr. 6.3.2) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Beförderungsfälle mit der mittleren Reiseweite errechnet.

Beim Gelegenheitsverkehr (siehe Nr. 6.3.5) sowie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Nr. 6.3.3.2) werden die Personenkilometer je Fahrt durch Multiplikation der Fahrzeugbesetzung mit der Fahrstrecke errechnet. Die Zahl der Personenkilometer im Berichtsvierteljahr ergibt sich dann als Summe der bei Fahrten im Berichtsvierteljahr geleisteten Personenkilometer.

Beim Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.1), bei den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.3) und beim Freigestellten Schülerverkehr (siehe Nr. 6.3.4) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Zahl der vertragsgemäß zu befördernden Berufstätigen bzw. Schüler mit der doppelten Zahl der Arbeitstage bzw. Schultage im Berichtsvierteljahr ermittelt. In Sonderfällen wird wie beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Absatz 2) oder wie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Absatz 3) verfahren.

#### 6.6.3 Wagenkilometer

Wagenkilometer sind die Kilometer, die die Zugfahrzeuge sowie die von Ihnen mitgeführten Anhänger im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben. Die Besetzung des Verkehrsmittels spielt hierbei keine Rolle, jedoch werden grundsätzlich nur Fahrten mitgezählt, bei denen die Beförderung von Fahrgästen zugelassen ist. Allerdings wird die Einbeziehung der Zu- und Abfahrten und der beim Rangieren oder auf den Endschleifen zurückgelegten Wagenkilometer aus erhebungstechnischen Gründen zugelassen.

#### 6.6.4 Einnahmen

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil). Nicht einbezogen sind somit die auf Unterkunft und Verpflegung entfallenden Anteile der Erlöse aus dem Gelegenheitsverkehr und alle Erlöse aus anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten (z.B. Reklame, Pachten usw.) sowie die Abgeltungszahlungen und andere Zuschüsse der öffentlichen Hand. Ebenfalls nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr. Die Angaben enthalten entsprechend dem Bruttosystem bei den verkauften Fahrausweisen auch die Umsatz-(Mehrwert-)steuerbeträge.

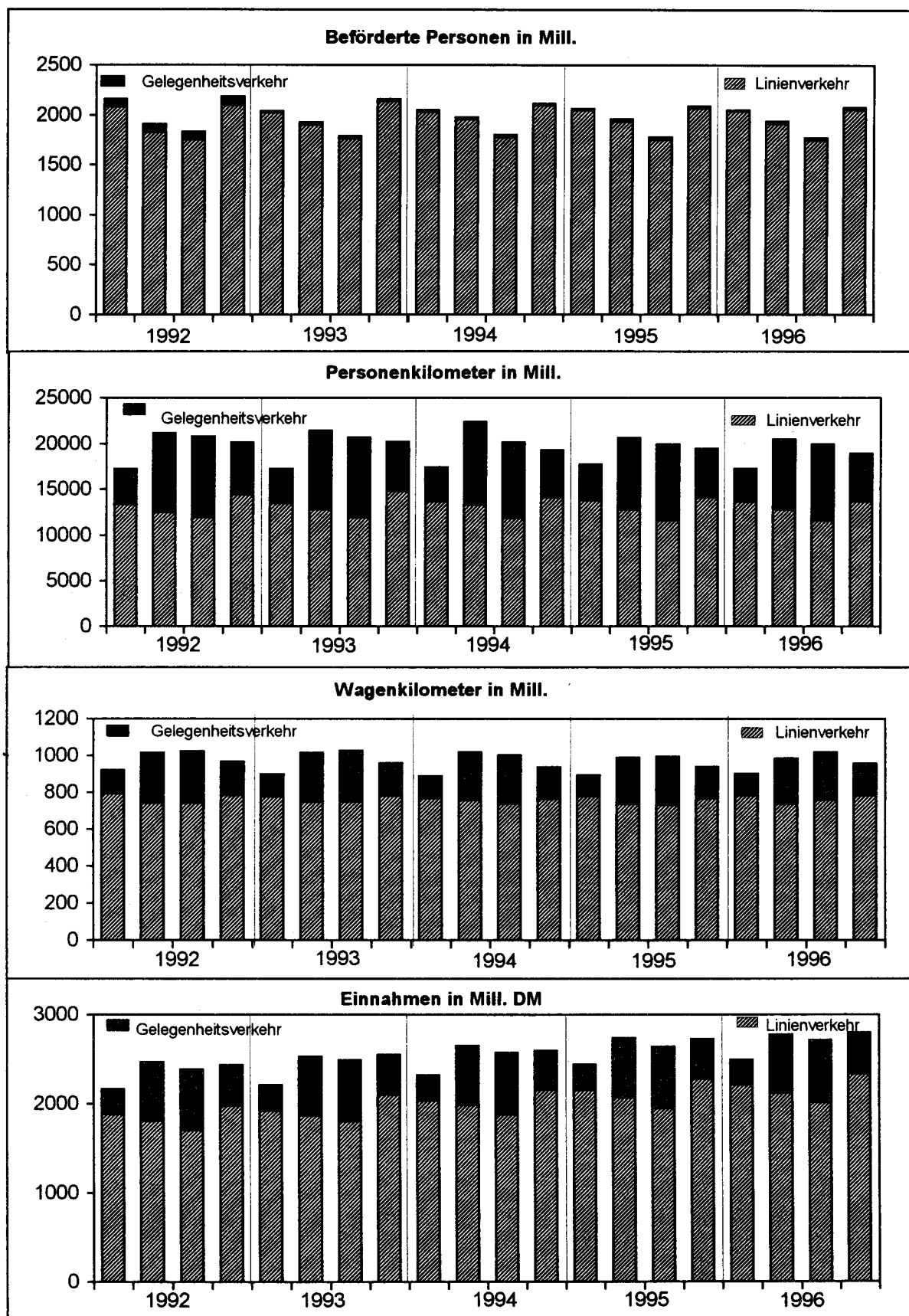
### Hinweis

Bei den nachgewiesenen Regionalverkehrsgesellschaften werden neun Unternehmen (dar.: acht GBB-Gesellschaften) mehrfach gezählt, da diese in mehreren Bundesländern tätig und somit auch auskunftspflichtig sind.

Soweit die Angaben der statistischen Geheimhaltung unterliegen, haben die betroffenen Unternehmen in die Veröffentlichung der Ergebnisse eingewilligt. Andernfalls sind die geheimgehaltenen Angaben in den Tabellen ausgedunkelt.



# Verkehrs- und Betriebsleistungen im öffentlichen Straßenpersonenverkehr nach Quartalen 1992 - 1996



Lfd. Nr.	Verkehrsart und -form	4. Vierteljahr 1996							
		Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen 1) Verkehrsart u.-form	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
						ins- gesamt	je		
							Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person
		Anzahl	Mill.		Mill.DM	DM			
Kommunale und gemischt									
1	Allgemeiner Linienverkehr ..	284	480.9	1 651.5	8 564.5	1 678.4	3.49	0.20	1.02
2	Sonderformen des Linien- verkehrs .....	97	3.1	7.7	70.0	10.1	3.22	0.14	1.31
	davon:								
3	Berufsverkehr .....	51	0.7	1.0	16.7	2.3	3.26	0.14	2.34
4	Markt- und Theaterfahrten .	29	0.3	0.8	4.1	1.0	3.45	0.24	1.25
5	Schülerfahrten .....	47	2.1	5.9	49.2	6.8	3.17	0.14	1.15
6	Freigest. Schülerverkehr ...	166	6.2	9.4	98.9	-	-	-	-
7	Linienverkehr zusammen .....	286	490.2	1 668.6	8 733.4	1 688.5	3.44	0.19	1.01
8	Gelegenheitsverkehr .....	220	6.0	2.8	216.0	21.3	3.57	0.10	7.73
	davon:								
9	Ausflugsfahrten .....	54	1.1	0.3	44.8	4.1	3.65	0.09	15.70
10	Ferienziel-Reisen .....	9	0.2	0.0	6.2	0.9	3.91	0.15	171.60
11	Verkehr mit Mietomnibussen	188	4.6	2.5	165.0	16.3	3.53	0.10	6.54
12	Insgesamt ...	289	496.2	1 671.4	8 949.5	1 709.7	3.45	0.19	1.02
Nichtbundeseigene									
13	Allgemeiner Linienverkehr ..	37	23.8	47.3	428.8	59.9	2.52	0.14	1.27
14	Sonderformen des Linien- verkehrs .....	14	0.4	0.4	6.8	0.8	1.97	0.12	1.98
	davon:								
15	Berufsverkehr .....	10	0.2	0.2	3.0	0.4	2.18	0.13	2.46
16	Markt- und Theaterfahrten .	3	0.0	0.0	0.1	0.0	3.94	0.14	5.62
17	Schülerfahrten .....	4	0.2	0.3	3.7	0.4	1.79	0.12	1.66
18	Freigest. Schülerverkehr ...	30	1.3	2.1	25.6	-	-	-	-
19	Linienverkehr zusammen .....	37	25.5	49.8	461.3	60.7	2.38	0.13	1.22
20	Gelegenheitsverkehr .....	34	1.1	0.3	35.2	3.3	2.93	0.09	12.76
	davon:								
21	Ausflugsfahrten .....	10	0.3	0.0	10.1	1.2	3.60	0.12	51.26
22	Ferienziel-Reisen .....	1	0.0	0.0	0.4	0.0	2.42	0.09	113.04
23	Verkehr mit Mietomnibussen	32	0.8	0.2	24.7	2.1	2.66	0.09	8.88
24	Insgesamt ...	37	26.6	50.1	496.5	64.1	2.41	0.13	1.28

1) Mehrfachzählungen möglich.

1. - 4. Vierteljahr 1996												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je	Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km		Pers.

## wirtschaftliche Unternehmen

1 898.3	1.4	6 260.3	0.5-	32 688.5	0.6-	6 267.9	4.2	3.30	0.19	1.00	5.2	17.2	1
12.8	19.7-	32.5	23.0-	287.1	25.3-	42.3	22.6-	3.30	0.15	1.30	8.8	22.4	2
3.0	33.5-	4.5	36.7-	68.3	35.1-	10.4	28.7-	3.48	0.15	2.31	15.1	22.9	3
1.2	25.9	3.3	24.7-	14.8	11.7-	4.1	7.9-	3.57	0.28	1.25	4.5	12.9	4
8.7	17.8-	24.7	19.5-	204.0	22.2-	27.8	22.0-	3.19	0.14	1.13	8.3	23.4	5
22.7	6.6-	38.0	6.2-	398.4	6.3-	-	-	-	-	-	10.5	17.6	6
1 933.8	1.2	6 330.8	0.7-	33 374.0	1.0-	6 310.2	3.9	3.26	0.19	1.00	5.3	17.3	7
27.7	8.1-	13.3	33.8	994.2	10.9-	99.6	5.6	3.60	0.10	7.48	74.7	36.0	8
5.0	18.2-	1.0	31.7-	187.4	20.7-	16.7	24.1-	3.34	0.09	16.09	180.8	37.6	9
1.3	16.3-	0.0	54.0-	35.5	43.1-	6.1	1.5	4.84	0.17	206.33	1 198.6	28.1	10
21.4	4.9-	12.2	46.3	771.3	5.6-	76.8	15.8	3.59	0.10	6.27	63.0	36.0	11
1 961.5	1.0	6 344.1	0.6-	34 368.2	1.3-	6 409.8	4.0	3.27	0.19	1.01	5.4	17.5	12

## Eisenbahnen

92.7	0.2	174.3	0.1	1 582.2	1.4	220.2	0.4	2.37	0.14	1.26	9.1	17.1	13
1.6	12.7-	1.7	17.2-	27.2	8.1-	3.7	12.8-	2.31	0.14	2.12	15.6	17.0	14
0.7	19.4-	0.7	22.7-	13.6	17.6-	1.7	18.4-	2.37	0.12	2.36	19.3	19.4	15
0.0	26.8-	0.0	4.8-	0.2	4.7-	0.0	14.4-	4.49	0.13	5.72	44.6	35.0	16
0.9	6.5-	1.0	13.1-	13.5	3.7	2.0	7.6-	2.24	0.15	1.94	13.0	15.0	17
5.0	5.8-	8.4	9.3-	99.0	14.1-	-	-	-	-	-	11.8	19.8	18
99.3	0.4-	184.4	0.5-	1 708.4	0.2	223.9	0.1	2.25	0.13	1.21	9.3	17.2	19
5.3	2.8-	1.0	0.6	181.3	6.0-	17.0	4.2-	3.21	0.09	16.42	175.1	34.2	20
1.2	9.4	0.1	38.5-	36.2	6.4	4.2	0.6-	3.65	0.12	57.33	492.6	31.4	21
0.0	18.2-	0.0	20.9-	0.9	27.9-	0.1	30.9-	2.56	0.11	112.74	1 062.6	24.2	22
4.1	5.6-	1.0	5.7	144.1	8.5-	12.7	5.0-	3.09	0.09	13.21	150.0	35.1	23
104.6	0.5-	185.4	0.5-	1 889.7	0.4-	240.9	0.2-	2.30	0.13	1.30	10.2	18.1	24



1. - 4. Vierteljahr 1996												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km		Pers.

## Unternehmen

268.7	6.2	367.9	1.6	4 849.8	7.3	591.4	5.7	2.20	0.12	1.61	13.2	18.0	1
71.1	14.8-	48.4	11.1-	1 156.6	13.2-	169.5	12.7-	2.38	0.15	3.50	23.9	16.3	2
56.6	14.9-	31.2	10.9-	867.9	13.1-	131.0	14.7-	2.31	0.15	4.20	27.8	15.3	3
1.7	52.1	2.6	8.3-	32.4	11.8-	4.6	18.7	2.64	0.14	1.75	12.3	18.6	4
12.7	18.9-	14.6	12.1-	256.3	13.7-	33.8	7.8-	2.66	0.13	2.33	17.6	20.1	5
127.8	2.0-	110.8	1.5-	2 055.5	2.0-	-	-	-	-	-	18.6	16.1	6
467.5	0.1	527.1	0.3-	8 061.8	1.4	760.9	1.0	1.63	0.09	1.44	15.3	17.2	7
751.1	0.7	64.2	1.6-	23 080.2	0.4-	1 940.7	0.6	2.58	0.08	30.25	359.7	30.7	8
195.1	2.8-	13.9	0.3-	5 818.4	0.3	520.3	2.9-	2.81	0.09	37.36	417.8	31.4	9
85.9	10.2	2.1	3.1	2 492.4	2.6	279.0	6.7	3.25	0.11	133.58	1 193.4	29.0	10
480.0	0.5	48.1	2.2-	14 769.5	1.2-	1 141.5	0.9	2.38	0.08	23.71	306.8	30.8	11
1 218.6	0.5	591.2	0.5-	31 142.1	0.0	2 701.6	0.7	2.22	0.09	4.57	52.7	25.6	12

## gesellschaften

564.2	6.0	681.8	2.6	8 229.4	1.8	1 375.0	2.3	2.44	0.17	2.02	12.1	14.6	13
15.5	11.9-	15.6	14.4-	222.1	20.2-	47.7	12.6-	3.07	0.21	3.05	14.2	14.3	14
12.3	12.1-	10.3	16.3-	164.5	23.5-	35.5	15.6-	2.89	0.22	3.46	16.0	13.4	15
0.1	1.4	0.0	10.0-	0.8	16.3-	0.2	38.2	1.90	0.29	12.23	42.8	6.7	16
3.1	11.7-	5.4	10.5-	56.9	8.9-	11.9	3.3-	3.85	0.21	2.23	10.6	18.3	17
7.2	11.5-	21.3	6.1-	236.7	2.3-	-	-	-	-	-	11.1	32.9	18
586.9	5.2	718.8	1.9	8 688.2	0.9	1 422.6	1.7	2.42	0.16	1.98	12.1	14.8	19
10.8	3.0-	2.6	5.2	471.7	2.4-	39.3	0.7	3.64	0.08	14.97	179.9	43.8	20
2.0	6.6-	0.1	34.2	56.1	7.8-	9.1	0.7-	4.60	0.16	76.52	473.4	28.5	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
8.8	2.1-	2.5	4.2	415.6	1.6-	30.2	1.1	3.43	0.07	12.06	186.0	47.2	23
597.7	5.0	721.4	1.9	9 159.9	0.8	1 461.9	1.7	2.45	0.16	2.03	12.7	15.3	24

Lfd. Nr.	Verkehrsart und -form	4. Vierteljahr 1996							
		Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen 1) Verkehrsart u.-form	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
						ins- gesamt	je		
							Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person
		Anzahl	Mill.		Mill.DM	DM			
Unternehmens									
1	Allgemeiner Linienverkehr ..	1 120	717.8	1 986.6	12 572.4	2 278.5	3.17	0.18	1.15
2	Sonderformen des Linien- verkehrs .....	772	24.8	24.3	421.4	63.9	2.58	0.15	2.63
	davon:								
3	Berufsverkehr .....	530	17.6	11.2	273.1	42.8	2.43	0.16	3.82
4	Markt- und Theaterfahrten .	138	0.8	1.4	14.1	2.4	2.98	0.17	1.65
5	Schülerfahrten .....	257	6.4	11.7	134.2	18.8	2.94	0.14	1.60
6	Freigest. Schülerverkehr ...	1 463	43.9	47.3	731.4	-	-	-	-
7	Linienverkehr zusammen .....	1 980	786.4	2 058.3	13 725.2	2 342.4	2.98	0.17	1.14
8	Gelegenheitsverkehr .....	2 243	174.1	18.2	5 164.3	457.2	2.63	0.09	25.09
	davon:								
9	Ausflugsfahrten .....	1 074	44.1	3.4	1 258.4	125.4	2.85	0.10	37.00
10	Ferienziel-Reisen .....	316	17.7	0.5	478.0	54.4	3.08	0.11	118.33
11	Verkehr mit Mietomnibussen	1 921	112.4	14.4	3 427.8	277.3	2.47	0.08	19.30
12	Insgesamt ...	2 416	960.5	2 076.5	18 889.5	2 799.5	2.91	0.15	1.35
Darunter: GBB-									
13	Allgemeiner Linienverkehr ..	25	117.9	152.3	1 856.5	307.8	2.61	0.17	2.02
14	Sonderformen des Linien- verkehrs .....	21	1.8	2.3	30.9	4.5	2.48	0.15	1.99
	davon:								
15	Berufsverkehr .....	19	1.3	1.3	17.9	2.9	2.17	0.16	2.17
16	Markt- und Theaterfahrten .	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Schülerfahrten .....	9	0.5	0.9	13.0	1.6	3.31	0.13	1.74
18	Freigest. Schülerverkehr ...	21	1.4	4.9	51.1	-	-	-	-
19	Linienverkehr zusammen .....	26	121.2	159.4	1 938.5	312.3	2.58	0.16	1.96
20	Gelegenheitsverkehr .....	23	1.5	0.5	70.2	4.4	3.02	0.06	8.47
	davon:								
21	Ausflugsfahrten .....	6	0.2	0.0	10.7	1.1	4.29	0.10	129.58
22	Ferienziel-Reisen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Verkehr mit Mietomnibussen	23	1.2	0.5	59.6	3.4	2.77	0.06	6.57
24	Insgesamt ...	26	122.6	159.9	2 008.7	316.8	2.58	0.16	1.98

1) Mehrfachzählungen möglich.

1. - 4. Vierteljahr 1996												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km		Pers.

## formen insgesamt

2 823.9	2.7	7 484.3	0.1-	47 349.8	0.6	8 454.5	3.9	2.99	0.18	1.13	6.3	16.8	1
101.0	15.0-	98.3	16.0-	1 693.1	16.4-	263.1	14.5-	2.60	0.16	2.68	17.2	16.8	2
72.6	15.5-	46.7	15.6-	1 114.3	16.6-	178.6	15.9-	2.46	0.16	3.82	23.9	15.4	3
3.0	38.1	5.9	18.2-	48.2	11.9-	9.0	5.1	2.97	0.19	1.51	8.1	16.0	4
25.4	17.3-	45.6	16.1-	530.6	16.4-	75.6	13.0-	2.97	0.14	1.66	11.6	20.9	5
162.7	3.2-	178.4	3.5-	2 789.5	3.2-	-	-	-	-	-	15.6	17.1	6
3 087.6	1.7	7 761.0	0.4-	51 832.4	0.3-	8 717.6	3.2	2.82	0.17	1.12	6.7	16.8	7
794.8	0.3	81.1	3.1	24 727.4	1.0-	2 096.5	0.8	2.64	0.08	25.84	304.8	31.1	8
193.2	3.2-	15.2	3.4-	6 098.1	0.6-	550.2	3.7-	2.85	0.09	36.30	402.4	31.6	9
87.2	9.7	2.1	1.4	2 528.9	1.5	285.2	6.5	3.27	0.11	134.59	1 193.4	29.0	10
514.3	0.2	63.8	4.8	16 100.4	1.5-	1 261.1	1.6	2.45	0.08	19.75	252.2	31.3	11
3 982.4	1.4	7 842.1	0.4-	76 559.8	0.5-	10 814.1	2.7	2.79	0.14	1.38	9.8	19.7	12

## Gesellschaften

458.7	6.6	534.3	4.0	6 575.4	3.3	1 073.9	2.6	2.34	0.16	2.01	12.3	14.3	13
7.8	17.1-	8.7	20.0-	119.0	26.0-	17.6	28.7-	2.26	0.15	2.01	13.6	15.3	14
6.0	16.4-	5.9	21.5-	79.6	31.6-	12.6	32.2-	2.13	0.16	2.15	13.5	13.4	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1.8	19.2-	2.9	16.8-	39.4	11.3-	4.9	17.8-	2.68	0.12	1.71	13.8	21.5	17
5.5	13.9-	16.9	7.5-	194.4	2.7-	-	-	-	-	-	11.5	35.4	18
472.0	5.8	560.0	3.1	6 888.8	2.5	1 091.5	1.9	2.31	0.16	1.95	12.3	14.6	19
5.5	3.9-	1.9	7.3	282.7	1.7-	17.6	7.1-	3.20	0.06	9.22	147.7	51.4	20
0.6	13.7-	0.0	8.6-	28.7	9.6-	2.6	2.2-	4.08	0.09	99.60	1 114.3	45.7	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
4.9	2.5-	1.9	7.5	254.0	0.7-	15.1	7.9-	3.09	0.06	7.99	134.5	52.1	23
477.5	5.7	561.9	3.1	7 171.5	2.3	1 109.1	1.7	2.32	0.15	1.97	12.8	15.0	24

Lfd. Nr.	Land	4. Vierteljahr 1996						
		Auskunftspflichtige Unternehmen	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen		
						ins- gesamt	je	
							Wagen- Kilometer	Beförderte Person
Anzahl	Mill.			Mill.DM	DM			

## Kommunale und gemischt

1	Deutschland .....	289	496.2	1 671.4	8 949.5	1 709.7	3.45	0.19	1.02
2	Baden-Württemberg .....	20	26.1	151.3	687.0	146.7	5.62	0.21	0.97
3	Bayern .....	31	46.6	218.4	1 026.0	211.9	4.55	0.21	0.97
4	Berlin .....	1	66.0	198.9	1 008.8	186.0	2.82	0.18	0.94
5	Brandenburg .....	27	23.7	42.0	367.5	41.5	1.75	0.11	0.99
6	Bremen .....	3	7.8	27.5	144.4	30.3	3.87	0.21	1.10
7	Hamburg .....	2	31.8	102.8	533.7	114.1	3.59	0.21	1.11
8	Hessen .....	18	23.0	89.6	388.0	121.3	5.28	0.31	1.35
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	26	17.5	36.2	290.1	41.9	2.39	0.14	1.16
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	34	107.8	409.8	2 144.0	441.1	4.09	0.21	1.08
12	Rheinland-Pfalz .....	12	7.6	34.4	180.5	34.3	4.50	0.19	1.00
13	Saarland .....	4	4.7	15.3	109.2	14.4	3.09	0.13	0.94
14	Sachsen .....	28	46.8	124.2	679.6	105.2	2.25	0.15	0.85
15	Sachsen-Anhalt .....	24	24.7	52.1	386.1	46.7	1.89	0.12	0.90
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen .....	29	22.6	52.7	349.4	46.9	2.08	0.13	0.89

## Nichtbundeseigene

1	Deutschland .....	37	26.6	50.1	496.5	64.1	2.41	0.13	1.28
2	Baden-Württemberg .....	5	4.8	8.7	79.5	12.6	2.64	0.16	1.45
3	Bayern .....	1	0.5	0.6	10.7	0.8	1.67	0.07	1.32
4	Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen .....	4	2.7	1.6	22.5	4.4	1.62	0.20	2.73
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	9	2.4	3.1	46.9	4.7	1.92	0.10	1.51
11	Nordrhein-Westfalen .....	10	13.0	31.8	281.6	35.0	2.69	0.12	1.10
12	Rheinland-Pfalz .....	4	1.3	1.9	24.1	2.9	2.19	0.12	1.51
13	Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	4	1.9	2.4	31.2	3.7	1.94	0.12	1.52
17	Thüringen .....	-	-	-	-	-	-	-	-



## Unternehmensformen und Ländern

gesamt

1. - 4. Vierteljahr 1996												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km		Pers.

## wirtschaftliche Unternehmen

1 961.5	1.0	6 344.1	0.6-	34 368.2	1.3-	6 409.8	4.0	3.27	0.19	1.01	5.4	17.5	1
101.4	4.5	544.3	5.6	2 500.9	5.3	533.7	5.5	5.27	0.21	0.98	4.6	24.7	2
185.1	0.6	816.3	0.6	3 819.1	0.5	790.3	3.2	4.27	0.21	0.97	4.7	20.6	3
260.6	2.6	789.1	6.5-	3 983.1	5.5-	703.1	3.6	2.70	0.18	0.89	5.0	15.3	4
95.7	1.9	175.1	2.5	1 486.4	3.1-	164.6	3.1	1.72	0.11	0.94	8.5	15.5	5
29.6	5.8-	108.3	2.6-	568.5	4.3-	113.8	2.7	3.85	0.20	1.04	5.2	19.2	6
125.4	0.9-	387.7	0.7-	1 991.2	0.2-	437.6	0.9	3.49	0.22	1.13	5.1	15.9	7
90.9	1.2	333.4	4.3-	1 448.3	3.7-	455.1	1.5	5.01	0.31	1.37	4.3	15.9	8
71.0	2.4-	142.8	0.1-	1 145.2	2.1	162.9	3.8	2.29	0.14	1.14	8.0	16.1	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
419.7	2.4	1 532.7	0.4	7 973.0	0.6	1 621.7	5.6	3.86	0.20	1.06	5.2	19.0	11
30.8	1.0	132.6	1.8	695.3	1.5	130.5	3.0	4.23	0.19	0.98	5.2	22.6	12
18.9	0.7-	57.3	1.4-	397.2	4.3-	53.1	1.2	2.82	0.13	0.93	6.9	21.1	13
193.0	3.2-	478.6	3.0-	2 998.4	8.4-	409.6	5.4	2.12	0.14	0.86	6.3	15.5	14
98.4	1.7	202.2	0.4-	1 524.9	0.8-	178.4	5.0	1.81	0.12	0.88	7.5	15.5	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
89.6	1.2	198.8	4.4	1 346.9	2.0	177.6	7.5	1.98	0.13	0.89	6.8	15.0	17

## Eisenbahnen

104.6	0.5-	185.4	0.5-	1 889.7	0.4-	240.9	0.2-	2.30	0.13	1.30	10.2	18.1	1
19.1	0.6-	31.7	0.2	300.1	2.1-	47.5	2.6	2.49	0.16	1.50	9.5	15.7	2
1.9	24.6	2.0	33.7	36.0	13.5	3.6	15.5	1.86	0.10	1.77	17.8	18.6	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
10.5	9.6-	7.9	30.1-	102.6	24.6-	16.3	13.6-	1.55	0.16	2.06	13.0	9.7	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10.1	1.8	11.9	1.1-	203.1	0.4-	19.0	0.9-	1.88	0.09	1.59	17.0	20.1	10
50.2	0.8-	114.4	0.9	1 014.6	1.1	128.9	0.2	2.57	0.13	1.13	8.9	20.2	11
4.9	12.9	7.5	3.9	100.1	4.0	10.2	5.1	2.06	0.10	1.36	13.4	20.3	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
7.9	0.5-	10.0	7.9	133.1	12.2	15.4	1.1-	1.95	0.12	1.55	13.4	16.9	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	4. Vierteljahr 1996						
		Auskunftspflichtige Unternehmen	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen		
						ins- gesamt	je	
							Wagen- Kilometer	Beförderte Person
Anzahl	Mill.			Mill.DM	DM			

## Private

1	Deutschland .....	2 055	285.4	154.8	6 953.5	618.7	2.17	0.09	4.00
2	Baden-Württemberg .....	291	40.9	41.0	981.3	102.5	2.51	0.10	2.50
3	Bayern .....	572	71.5	38.7	1 926.6	141.3	1.97	0.07	3.65
4	Berlin .....	32	6.3	0.7	127.1	15.6	2.49	0.12	23.12
5	Brandenburg .....	32	5.7	1.0	91.8	10.9	1.90	0.12	11.12
6	Bremen .....	2	0.6	0.0	21.2	1.1	1.95	0.05	35.18
7	Hamburg .....	18	3.5	0.4	122.7	12.3	3.53	0.10	28.06
8	Hessen .....	192	29.2	12.3	929.0	73.5	2.52	0.08	5.99
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	23	2.8	1.7	76.6	6.1	2.14	0.08	3.52
10	Niedersachsen .....	172	26.5	15.3	699.5	55.5	2.09	0.08	3.63
11	Nordrhein-Westfalen .....	313	45.5	12.6	743.7	95.0	2.09	0.13	7.54
12	Rheinland-Pfalz .....	164	18.0	7.4	426.6	29.0	1.61	0.07	3.91
13	Saarland .....	54	3.9	1.1	106.8	10.7	2.70	0.10	9.30
14	Sachsen .....	39	4.9	2.7	148.2	12.5	2.56	0.08	4.70
15	Sachsen-Anhalt .....	44	7.8	6.2	162.4	14.4	1.84	0.09	2.32
16	Schleswig-Holstein .....	85	13.2	9.6	298.1	29.3	2.22	0.10	3.05
17	Thüringen .....	22	5.0	4.0	91.9	9.0	1.79	0.10	2.22

## Regionalverkehrs

1	Deutschland .....	35	152.3	200.3	2 490.0	407.0	2.67	0.16	2.03
2	Baden-Württemberg .....	5	31.5	42.7	498.8	85.1	2.70	0.17	2.00
3	Bayern .....	6	31.4	42.0	583.5	87.5	2.79	0.15	2.08
4	Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen .....	5	13.8	14.9	189.7	29.4	2.13	0.16	1.98
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	4	27.2	37.6	420.6	77.3	2.84	0.18	2.05
12	Rheinland-Pfalz .....	8	16.3	24.0	297.6	43.1	2.64	0.14	1.80
13	Saarland .....	1	4.7	5.2	73.0	12.2	2.63	0.17	2.34
14	Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1. - 4. Vierteljahr 1996												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km		Pers.

## Unternehmen

1 218.6	0.5	591.2	0.5-	31 142.1	0.0	2 701.6	0.7	2.22	0.09	4.57	52.7	25.6	1
177.2	0.9-	157.1	6.2-	4 405.4	2.0-	445.9	1.1-	2.52	0.10	2.84	28.0	24.9	2
313.2	3.5-	144.1	0.7	8 789.9	4.9-	612.6	1.9-	1.96	0.07	4.25	61.0	28.1	3
25.3	2.9-	2.8	16.9	522.5	4.2	69.7	15.6	2.76	0.13	24.85	186.4	20.7	4
26.0	148.8	3.9	16.8	641.8	146.7	58.7	195.4	2.25	0.09	15.15	165.7	24.7	5
2.4	13.3-	0.2	7.4-	77.9	6.2-	5.9	26.6-	2.40	0.08	28.24	376.0	32.0	6
17.2	19.0	1.9	8.1-	572.3	6.3	59.5	15.0	3.45	0.10	31.64	304.4	33.2	7
127.1	2.8-	47.5	1.6	3 841.1	2.5	310.2	2.6	2.44	0.08	6.53	80.8	30.2	8
11.6	71.2	6.3	42.3	313.7	98.3	27.1	109.2	2.34	0.09	4.32	49.9	27.0	9
120.9	4.9-	59.8	6.6	3 399.3	7.4-	254.3	5.7-	2.10	0.07	4.25	56.9	28.1	10
174.9	3.8	46.6	5.9	2 875.4	2.5	391.6	4.7-	2.24	0.14	8.41	61.7	16.4	11
70.8	2.1-	29.4	7.0-	1 809.2	4.0-	123.5	4.0-	1.74	0.07	4.20	61.6	25.6	12
18.2	4.8-	4.9	1.5	519.0	3.8-	48.9	1.5-	2.69	0.09	9.87	104.9	28.6	13
21.2	0.6	9.1	8.7	638.0	2.0	54.6	12.2-	2.57	0.09	6.00	70.1	30.0	14
34.2	4.4	23.0	6.0	740.7	6.0	64.4	7.4	1.88	0.09	2.80	32.2	21.7	15
57.8	0.9	38.9	4.7-	1 590.4	9.8	135.3	2.9	2.34	0.09	3.48	40.9	27.5	16
20.5	3.6	15.8	6.8-	405.5	7.0-	39.6	1.3	1.93	0.10	2.51	25.7	19.8	17

## gesellschaften

597.7	5.0	721.4	1.9	9 159.9	0.8	1 461.9	1.7	2.45	0.16	2.03	12.7	15.3	1
119.6	2.4	147.6	1.5	1 766.4	0.4-	296.8	2.5	2.48	0.17	2.01	12.0	14.8	2
121.8	3.5	150.2	2.7	2 109.6	2.8	313.5	3.0	2.57	0.15	2.09	14.0	17.3	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
54.4	3.9	48.4	5.3-	662.7	9.4-	101.6	19.8-	1.87	0.15	2.10	13.7	12.2	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
107.2	11.8	140.0	2.7	1 596.1	4.8	285.9	5.1	2.67	0.18	2.04	11.4	14.9	11
65.0	2.7	80.5	1.3-	1 044.7	1.8	148.0	0.5-	2.27	0.14	1.84	13.0	16.1	12
19.2	4.1	20.4	5.0-	262.5	1.5	41.3	0.3	2.15	0.16	2.03	12.9	13.6	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	4. Vierteljahr 1996						
		Auskunftspflichtige Unternehmen	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen		
						ins- gesamt	je	
							Wagen- Kilometer	Beförderte Person
	Anzahl	Mill.		Mill.DM	DM			

## Unternehmens

1	Deutschland .....	2 416	960.5	2 076.5	18 889.5	2 799.5	2.91	0.15	1.35
2	Baden-Württemberg .....	321	103.2	243.7	2 246.5	346.9	3.36	0.15	1.42
3	Bayern .....	610	150.0	299.7	3 546.9	441.5	2.94	0.12	1.47
4	Berlin .....	33	72.2	199.6	1 135.9	201.6	2.79	0.18	1.01
5	Brandenburg .....	59	29.4	43.0	459.3	52.4	1.78	0.11	1.22
6	Bremen .....	5	8.4	27.5	165.6	31.3	3.75	0.19	1.14
7	Hamburg .....	20	35.3	103.3	656.4	126.5	3.59	0.19	1.22
8	Hessen .....	219	68.7	118.3	1 529.2	228.6	3.33	0.15	1.93
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	49	20.4	37.9	366.7	48.0	2.35	0.13	1.27
10	Niedersachsen .....	210	81.1	136.1	1 579.3	212.3	2.62	0.13	1.56
11	Nordrhein-Westfalen .....	361	193.6	491.8	3 589.8	648.5	3.35	0.18	1.32
12	Rheinland-Pfalz .....	188	43.2	67.8	928.7	109.3	2.53	0.12	1.61
13	Saarland .....	59	13.3	21.7	289.0	37.3	2.81	0.13	1.72
14	Sachsen .....	67	51.7	126.8	827.8	117.7	2.28	0.14	0.93
15	Sachsen-Anhalt .....	68	32.5	58.3	548.5	61.1	1.88	0.11	1.05
16	Schleswig-Holstein .....	96	29.9	44.3	578.5	80.8	2.70	0.14	1.82
17	Thüringen .....	51	27.6	56.8	441.3	55.8	2.02	0.13	0.98

## Darunter: G88-

1	Deutschland .....	26	122.6	159.9	2 008.7	316.8	2.58	0.16	1.98
2	Baden-Württemberg .....	5	31.5	42.7	498.8	85.1	2.70	0.17	2.00
3	Bayern .....	4	23.7	30.7	432.5	67.2	2.84	0.16	2.19
4	Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen .....	4	13.6	14.5	185.9	29.1	2.15	0.16	2.01
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Rheinland-Pfalz .....	7	15.7	23.0	289.7	40.9	2.60	0.14	1.77
13	Saarland .....	1	4.7	5.2	73.0	12.2	2.63	0.17	2.34
14	Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Thüringen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1. - 4. Vierteljahr 1996												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen je			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km		Pers.

formen insgesamt

3 882.4	1.4	7 842.1	0.4-	76 559.8	0.5-	10 814.1	2.7	2.79	0.14	1.38	9.8	19.7	1
417.2	1.3	880.7	2.4	8 972.8	0.2	1 323.9	2.4	3.17	0.15	1.50	10.2	21.5	2
622.1	0.9-	1 112.6	0.9	14 754.7	2.5-	1 720.0	1.3	2.76	0.12	1.55	13.3	23.7	3
285.9	2.1	791.9	6.4-	4 505.6	4.5-	772.7	4.6	2.70	0.17	0.98	5.7	15.8	4
121.8	16.7	178.9	2.8	2 128.2	18.6	223.3	24.4	1.83	0.10	1.25	11.9	17.5	5
32.0	6.4-	109.5	2.7-	646.4	4.5-	119.6	0.7	3.74	0.19	1.09	5.9	20.2	6
142.6	1.2	389.6	0.7-	2 563.5	1.2	497.0	2.4	3.48	0.19	1.28	6.6	18.0	7
283.0	0.6-	437.3	4.4-	6 054.7	1.1-	883.2	1.5-	3.12	0.15	2.02	13.8	21.4	8
82.6	3.9	149.1	1.2	1 458.8	13.9	190.0	11.8	2.30	0.13	1.27	9.8	17.7	9
334.1	0.5	516.9	3.7	6 799.6	3.3-	844.1	1.9	2.53	0.12	1.63	13.2	20.4	10
751.9	3.7	1 833.7	0.7	13 459.2	1.5	2 428.1	3.5	3.23	0.18	1.32	7.3	17.9	11
171.6	0.6	250.0	0.3-	3 649.3	1.1-	412.1	0.4-	2.40	0.11	1.65	14.6	21.3	12
56.3	0.5-	82.6	2.2-	1 178.6	2.9-	143.3	0.0	2.55	0.12	1.73	14.3	21.0	13
214.2	2.8-	487.7	2.8-	3 636.4	6.7-	464.2	3.0	2.17	0.13	0.95	7.5	17.0	14
132.6	2.4	225.3	0.2	2 265.6	1.3	242.8	5.6	1.83	0.11	1.08	10.1	17.1	15
124.5	1.3	181.8	5.8-	2 733.9	2.6	332.5	0.5	2.67	0.12	1.83	15.0	22.0	16
110.1	1.6	214.5	3.5	1 752.4	0.3-	217.2	6.3	1.97	0.12	1.01	8.2	15.9	17

Gesellschaften

477.5	5.7	561.9	3.1	7 171.5	2.3	1 109.1	1.7	2.32	0.15	1.97	12.8	15.0	1
119.6	2.4	147.6	1.5	1 766.4	0.4-	296.8	2.5	2.48	0.17	2.01	12.0	14.8	2
90.9	3.1	108.8	3.4	1 540.6	3.8	228.0	3.6	2.51	0.15	2.10	14.2	17.0	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
53.3	1.9	47.0	8.0-	648.1	11.4-	100.3	20.8-	1.88	0.15	2.13	13.8	12.1	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
62.8	2.8	77.1	1.5-	1 010.6	1.9	139.4	0.3-	2.22	0.14	1.81	13.1	16.1	12
19.2	4.1	20.4	5.0-	262.5	1.5	41.3	0.3	2.15	0.16	2.03	12.9	13.6	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	4. Vierteljahr 1996								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
		ins- gesamt 1)	dar. im Linien- verkehr				ins- gesamt	je		
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person
		Anzahl	Mill.			Mill. DM	DM			
Kommunale und gemischt										
1	Deutschland .....	289	286	490.2	1 668.6	8 733.4	1 688.5	3.44	0.19	1.01
2	Baden-Württemberg .....	20	20	25.8	151.2	676.7	145.7	5.65	0.22	0.96
3	Bayern .....	31	31	46.1	218.3	1 008.1	210.5	4.57	0.21	0.96
4	Berlin .....	1	1	65.9	198.8	1 006.5	185.3	2.81	0.18	0.93
5	Brandenburg .....	27	27	23.0	41.7	342.4	39.5	1.71	0.12	0.95
6	Bremen .....	3	2	7.8	27.5	142.4	30.1	3.88	0.21	1.10
7	Hamburg .....	2	2	31.7	102.8	533.3	114.1	3.59	0.21	1.11
8	Hessen .....	18	18	22.8	89.5	380.7	120.5	5.29	0.32	1.35
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	26	26	16.9	36.0	262.1	40.0	2.37	0.15	1.11
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	34	34	107.3	409.0	2 127.5	438.0	4.08	0.21	1.07
12	Rheinland-Pfalz .....	12	12	7.6	34.3	178.3	34.0	4.48	0.19	0.99
13	Saarland .....	4	4	4.6	15.3	107.1	14.3	3.10	0.13	0.93
14	Sachsen .....	28	28	45.7	123.8	641.0	101.4	2.22	0.16	0.82
15	Sachsen-Anhalt .....	24	22	23.7	51.8	355.9	44.5	1.87	0.12	0.86
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen .....	29	29	22.0	52.5	328.7	44.1	2.00	0.13	0.84
Nichtbundeseigene										
1	Deutschland .....	37	37	25.5	49.8	461.3	60.7	2.38	0.13	1.22
2	Baden-Württemberg .....	5	5	4.6	8.7	73.5	12.0	2.62	0.16	1.38
3	Bayern .....	1	1	0.4	0.6	8.9	0.7	1.79	0.08	1.23
4	Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen .....	4	4	2.6	1.5	17.3	3.9	1.52	0.23	2.58
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	9	9	2.1	3.0	35.4	3.7	1.79	0.11	1.23
11	Nordrhein-Westfalen .....	10	10	12.8	31.7	276.3	34.5	2.69	0.12	1.09
12	Rheinland-Pfalz .....	4	4	1.3	1.9	23.5	2.8	2.17	0.12	1.48
13	Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	4	4	1.7	2.4	26.3	3.0	1.77	0.12	1.26
17	Thüringen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Gelegenheitsverkehr.

1. - 4. Vierteljahr 1996												Lfd. Nr.				
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung			
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person						
														je		
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.				

## wirtschaftliche Unternehmen

1 933.8	1.2	6 330.8	0.7-	33 374.0	1.0-	6 310.2	3.9	3.26	0.19	1.00	5.3	17.3	1
100.4	4.6	544.1	5.6	2 467.4	5.4	530.7	5.7	5.29	0.22	0.98	4.5	24.6	2
183.1	0.7	815.9	0.6	3 750.0	0.9	784.6	3.4	4.29	0.21	0.96	4.6	20.5	3
260.4	2.5	788.8	6.5-	3 975.5	5.5-	701.2	3.6	2.69	0.18	0.89	5.0	15.3	4
92.3	2.6	174.1	2.5	1 360.6	1.9-	155.1	4.2	1.68	0.11	0.89	7.8	14.7	5
29.3	4.8-	109.2	2.7-	552.7	2.7-	112.6	3.2	3.84	0.20	1.03	5.1	18.9	6
125.4	0.9-	387.7	0.7-	1 989.5	0.3-	437.3	0.9	3.49	0.22	1.13	5.1	15.9	7
90.0	1.4	333.0	4.3-	1 416.4	3.5-	451.8	1.6	5.02	0.32	1.36	4.3	15.7	8
67.6	2.2-	142.2	0.0	1 012.8	3.5	154.3	4.1	2.28	0.15	1.08	7.1	15.0	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
417.4	2.3	1 527.5	0.2	7 891.9	0.3	1 600.7	4.8	3.84	0.20	1.05	5.2	18.9	11
30.6	0.9	131.8	1.6	683.6	1.3	129.0	2.9	4.22	0.19	0.98	5.2	22.4	12
18.6	0.6-	57.1	1.4-	387.5	4.2-	52.5	1.2	2.83	0.14	0.92	6.8	20.9	13
187.5	3.0-	477.1	3.0-	2 806.5	7.8-	391.9	6.1	2.09	0.14	0.82	5.9	15.0	14
94.4	2.1	201.2	0.4-	1 394.3	0.3	168.1	5.9	1.78	0.12	0.84	6.9	14.8	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
87.2	1.5	197.9	4.4	1 259.3	3.7	167.1	7.4	1.92	0.13	0.84	6.4	14.4	17

## Eisenbahnen

99.3	0.4-	184.4	0.5-	1 708.4	0.2	223.9	0.1	2.25	0.13	1.21	9.3	17.2	1
18.1	0.0	31.5	0.3	268.7	1.4-	44.4	3.2	2.45	0.17	1.41	8.5	14.8	2
1.7	31.0	2.0	34.7	27.3	23.1	2.7	32.2	1.61	0.10	1.35	13.7	16.4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
10.1	10.4-	7.7	30.9-	85.0	28.3-	14.9	14.5-	1.48	0.18	1.93	11.0	8.4	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
8.3	2.5	11.7	1.0-	136.2	0.6	13.9	0.1-	1.68	0.10	1.19	11.7	16.4	10
49.3	0.9-	114.2	0.9	987.7	0.9	126.1	0.2	2.56	0.13	1.10	8.6	20.0	11
4.9	13.4	7.5	4.1	96.8	7.1	9.9	5.2	2.04	0.10	1.33	13.0	19.9	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
7.0	0.5	9.9	8.1	106.7	23.0	11.8	0.1	1.70	0.11	1.20	10.8	15.3	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	4. Vierteljahr 1996								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
							ins- gesamt 1)	dar. im Linien- verkehr	ins- gesamt	je
		Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer							
Anzahl		Mill.			Mill.DM	DM				
Private										
1	Deutschland .....	2 055	1 622	121.0	140.3	2 149.5	195.1	1.61	0.09	1.39
2	Baden-Württemberg .....	291	244	21.1	39.1	359.5	49.8	2.36	0.14	1.27
3	Bayern .....	572	515	31.1	35.2	487.0	37.7	1.21	0.08	1.07
4	Berlin .....	32	11	1.2	0.3	48.8	2.0	1.67	0.04	7.71
5	Brandenburg .....	32	22	1.0	0.8	16.2	1.3	1.38	0.08	1.66
6	Bremen .....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg .....	18	-	0.2	0.1	7.6	1.6	6.70	0.21	22.17
8	Hessen .....	192	152	15.6	11.0	524.5	36.0	2.31	0.07	3.28
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	23	15	1.2	1.6	15.1	2.1	1.74	0.14	1.29
10	Niedersachsen .....	172	142	11.2	13.9	166.9	17.2	1.54	0.10	1.23
11	Nordrhein-Westfalen .....	313	225	14.5	9.9	217.4	12.6	0.87	0.06	1.28
12	Rheinland-Pfalz .....	164	125	6.6	6.4	84.1	6.2	0.94	0.07	0.97
13	Saarland .....	54	43	1.5	1.0	19.2	2.7	1.74	0.14	2.70
14	Sachsen .....	39	29	1.7	2.5	26.8	2.6	1.58	0.10	1.06
15	Sachsen-Anhalt .....	44	28	4.8	5.9	64.4	7.4	1.55	0.12	1.26
16	Schleswig-Holstein .....	85	50	6.4	8.8	78.9	11.9	1.87	0.15	1.36
17	Thüringen .....	22	21	3.0	3.9	33.1	4.0	1.33	0.12	1.03
Regionalverkehrs										
1	Deutschland .....	35	35	149.8	199.6	2 381.1	398.1	2.66	0.17	1.99
2	Baden-Württemberg .....	5	5	31.1	42.6	483.9	83.9	2.70	0.17	1.97
3	Bayern .....	6	6	31.0	41.8	562.1	86.2	2.78	0.15	2.06
4	Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen .....	5	5	13.7	14.8	181.6	29.0	2.11	0.16	1.96
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	4	4	26.9	37.6	410.7	76.5	2.84	0.19	2.04
12	Rheinland-Pfalz .....	8	8	16.1	23.9	283.3	42.1	2.62	0.15	1.76
13	Saarland .....	1	1	4.6	5.2	68.8	12.0	2.60	0.17	2.31
14	Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Gelegenheitsverkehr.



1. - 4. Vierteljahr 1996												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je					
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
								Mill.	%	Mill.			

## Unternehmen

467.5	0.1	527.1	0.3-	8 061.8	1.4	760.9	1.0	1.63	0.09	1.44	15.3	17.2	1
80.8	2.4-	148.2	6.6-	1 337.9	5.7-	188.9	3.2-	2.34	0.14	1.27	9.0	16.6	2
119.2	2.2-	128.6	0.6	1 793.9	2.7-	148.4	4.9-	1.24	0.08	1.15	14.0	15.0	3
4.9	0.9-	1.0	8.7	173.7	4.6-	10.6	17.7	2.14	0.06	10.34	169.5	35.2	4
3.9	7.5	3.2	12.8	60.0	10.5	4.9	26.8	1.25	0.08	1.53	18.8	15.3	5
0.1	47.9-	0.0	7.1	0.4	46.8-	-	-	-	-	-	10.1	6.9	6
0.9	0.6	0.3	4.5	30.0	1.2	6.6	1.2-	6.99	0.22	22.40	102.1	31.9	7
62.3	1.4-	42.0	2.2	1 940.3	6.8	144.9	8.6	2.33	0.07	3.45	46.2	31.2	8
4.6	31.4	5.9	40.6	57.0	45.4	7.5	58.2	1.62	0.13	1.28	9.7	12.3	9
43.9	4.8	53.2	9.2	676.2	12.9	64.5	13.2	1.47	0.10	1.21	12.7	15.4	10
52.2	2.7	35.3	8.5	772.9	10.0	50.1	8.3-	0.96	0.06	1.42	21.9	14.8	11
25.8	0.2-	24.6	7.2-	362.3	2.4-	24.4	0.5	0.95	0.07	1.00	14.8	14.1	12
6.5	10.9-	4.2	1.9	82.4	16.0-	10.9	3.5	1.69	0.13	2.57	19.4	12.7	13
6.5	5.5	8.4	9.9	93.8	3.2	9.0	2.5-	1.39	0.10	1.08	11.2	14.4	14
18.7	0.0	21.7	6.1	229.0	1.4	26.7	0.0	1.43	0.12	1.23	10.6	12.3	15
25.1	10.5	35.2	4.5-	322.3	4.3-	48.6	2.6	1.93	0.15	1.38	9.2	12.8	16
12.1	2.2-	15.2	6.4-	129.7	9.1-	14.8	1.6	1.22	0.11	0.97	8.5	10.7	17

## gesellschaften

586.9	5.2	718.8	1.9	8 688.2	0.9	1 422.6	1.7	2.42	0.16	1.98	12.1	14.8	1
118.0	2.6	147.2	1.6	1 704.1	0.0	291.4	2.5	2.47	0.17	1.98	11.6	14.4	2
119.8	3.4	149.5	2.5	2 015.2	2.6	307.9	3.0	2.57	0.15	2.06	13.5	16.8	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
53.8	4.0	48.2	5.3-	625.1	9.6-	99.6	20.0-	1.85	0.16	2.07	13.0	11.6	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
106.0	12.0	139.8	2.7	1 552.3	5.2	282.1	5.4	2.66	0.18	2.02	11.1	14.6	11
64.4	2.6	80.3	1.4-	998.2	0.9	145.6	0.6-	2.26	0.15	1.81	12.4	15.5	12
19.1	4.3	20.3	4.9-	249.0	3.3	40.6	0.9	2.13	0.16	2.00	12.3	13.1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	4. Vierteljahr 1996								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
		ins- gesamt 1)	dar. im Linien- verkehr				ins- gesamt	je		
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person
		Anzahl		Mill.		Mill.DM	DM			
Unternehmens										
1	Deutschland .....	2 416	1 980	786.4	2 058.3	13 725.2	2 342.4	2.98	0.17	1.14
2	Baden-Württemberg .....	321	274	82.6	241.6	1 593.6	291.5	3.53	0.18	1.21
3	Bayern .....	610	553	108.5	295.9	2 066.1	335.1	3.09	0.16	1.13
4	Berlin .....	33	12	67.1	199.1	1 055.3	187.2	2.79	0.18	0.94
5	Brandenburg .....	59	49	24.0	42.5	358.6	40.8	1.70	0.11	0.96
6	Bremen .....	5	2	7.8	27.5	142.4	30.1	3.88	0.21	1.10
7	Hamburg .....	20	2	32.0	102.9	540.9	115.6	3.62	0.21	1.12
8	Hessen .....	219	179	54.6	116.8	1 104.1	189.3	3.47	0.17	1.62
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	49	41	18.1	37.7	277.2	42.0	2.33	0.15	1.12
10	Niedersachsen .....	210	180	64.5	134.5	1 000.6	170.1	2.64	0.17	1.26
11	Nordrhein-Westfalen .....	361	273	161.5	488.1	3 031.8	561.6	3.48	0.19	1.15
12	Rheinland-Pfalz .....	188	149	31.5	66.5	569.3	85.2	2.70	0.15	1.28
13	Saarland .....	59	48	10.8	21.5	195.1	28.9	2.69	0.15	1.35
14	Sachsen .....	67	57	47.4	126.3	667.8	104.0	2.19	0.16	0.82
15	Sachsen-Anhalt .....	68	50	28.5	57.8	420.3	51.9	1.82	0.12	0.90
16	Schleswig-Holstein .....	96	61	22.5	43.4	340.2	60.8	2.70	0.18	1.40
17	Thüringen .....	51	50	25.0	56.4	361.9	48.1	1.92	0.13	0.85
Darunter: G88-										
1	Deutschland .....	26	26	121.2	159.4	1 938.5	312.3	2.58	0.16	1.96
2	Baden-Württemberg .....	5	5	31.1	42.6	483.9	83.9	2.70	0.17	1.97
3	Bayern .....	4	4	23.4	30.5	417.1	66.3	2.84	0.16	2.17
4	Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen .....	4	4	13.5	14.4	178.1	28.7	2.13	0.16	1.99
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Rheinland-Pfalz .....	7	7	15.5	23.0	275.5	40.0	2.58	0.15	1.74
13	Saarland .....	1	1	4.6	5.2	68.8	12.0	2.60	0.17	2.31
14	Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Thüringen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Gelegenheitsverkehr.

1. - 4. Vierteljahr 1996												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen je			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.	

formen insgesamt

3 087.6	1.7	7 761.0	0.4-	51 832.4	0.3-	8 717.6	3.2	2.82	0.17	1.12	6.7	16.8	1
317.3	1.7	871.0	2.4	5 778.1	0.7	1 055.4	3.0	3.33	0.18	1.21	6.6	18.2	2
423.8	0.7	1 095.9	0.9	7 586.4	0.5	1 243.5	2.3	2.93	0.16	1.13	6.9	17.9	3
265.3	2.5	789.8	6.5-	4 149.1	5.5-	711.8	3.8	2.68	0.17	0.90	5.3	15.6	4
96.2	2.8	177.3	2.7	1 420.6	1.4-	160.0	4.8	1.66	0.11	0.90	8.0	14.8	5
29.4	4.9-	109.2	2.7-	553.1	2.7-	112.6	3.2	3.84	0.20	1.03	5.1	18.8	6
126.3	0.8-	388.0	0.7-	2 019.5	0.2-	443.9	0.8	3.51	0.22	1.14	5.2	16.0	7
216.2	0.6	430.9	4.5-	4 066.8	0.7-	711.2	1.2-	3.29	0.17	1.65	9.4	18.8	8
72.3	0.6-	148.1	1.1	1 069.9	5.1	161.8	5.8	2.24	0.15	1.09	7.2	14.8	9
251.0	4.5	509.2	4.0	3 837.7	3.6	634.0	6.8	2.53	0.17	1.25	7.5	15.3	10
624.9	3.6	1 816.7	0.6	11 204.8	1.6	2 059.1	4.2	3.29	0.18	1.13	6.2	17.9	11
125.6	2.0	244.2	0.3-	2 140.9	0.7	309.0	1.1	2.46	0.14	1.27	8.8	17.0	12
44.1	0.3-	81.6	2.1-	718.9	3.4-	104.0	1.3	2.36	0.14	1.27	8.8	16.3	13
194.0	2.7-	485.5	2.8-	2 900.2	7.5-	400.9	5.9	2.07	0.14	0.83	6.0	15.0	14
113.0	1.7	222.8	0.2	1 623.3	0.5	194.8	5.1	1.72	0.12	0.87	7.3	14.4	15
88.9	4.2	177.6	5.7-	1 374.2	5.1-	233.6	0.3-	2.63	0.17	1.31	7.7	15.5	16
99.3	1.1	213.1	3.5	1 389.0	2.4	181.9	6.9	1.83	0.13	0.85	6.5	14.0	17

Gesellschaften

472.0	5.8	560.0	3.1	6 888.8	2.5	1 091.5	1.9	2.31	0.16	1.95	12.3	14.6	1
118.0	2.6	147.2	1.6	1 704.1	0.0	291.4	2.5	2.47	0.17	1.98	11.6	14.4	2
89.8	3.1	108.2	3.2	1 481.4	3.6	224.6	3.6	2.50	0.15	2.08	13.7	16.5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
52.8	2.0	46.8	8.0-	611.2	11.7-	98.3	21.0-	1.86	0.16	2.10	13.1	11.6	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
62.2	2.7	76.9	1.5-	964.1	0.9	137.1	0.4-	2.20	0.14	1.78	12.5	15.5	12
19.1	4.3	20.3	4.9-	249.0	3.3	40.6	0.9	2.13	0.16	2.00	12.3	13.1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	4. Vierteljahr 1996							
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen		
							ins- gesamt	je	
		dar. im Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt					Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer
		1)	Anzahl	Mill.	Mill.DM	DM			

## Kommunale und gemischt

1	Deutschland .....	289	220	6.0	2.8	216.0	21.3	3.57	0.10	7.73
2	Baden-Württemberg .....	20	12	0.3	0.1	10.3	0.9	2.91	0.09	12.89
3	Bayern .....	31	12	0.6	0.1	17.9	1.4	2.54	0.08	15.97
4	Berlin .....	1	1	0.1	0.1	2.3	0.7	9.10	0.30	6.02
5	Brandenburg .....	27	23	0.7	0.3	25.1	2.0	3.01	0.08	7.21
6	Bremen .....	3	3	0.1	0.0	2.0	0.2	3.74	0.11	7.22
7	Hamburg .....	2	-	0.0	0.0	0.4	0.1	3.77	0.14	9.46
8	Hessen .....	18	14	0.2	0.1	7.3	0.8	4.09	0.11	8.06
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	26	21	0.7	0.1	28.0	1.9	2.84	0.07	14.41
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	34	31	0.5	0.8	16.5	3.1	6.73	0.19	3.97
12	Rheinland-Pfalz .....	12	10	0.1	0.1	2.1	0.3	6.92	0.16	2.34
13	Saarland .....	4	4	0.1	0.0	2.1	0.1	2.16	0.06	5.32
14	Sachsen .....	28	26	1.1	0.3	38.6	3.8	3.53	0.10	11.94
15	Sachsen-Anhalt .....	24	21	0.9	0.3	30.2	2.3	2.46	0.07	8.93
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen .....	29	21	0.6	0.3	20.7	2.7	4.95	0.13	9.80

## Nichtbundeseigene

1	Deutschland .....	37	34	1.1	0.3	35.2	3.3	2.93	0.09	12.76
2	Baden-Württemberg .....	5	5	0.2	0.0	5.9	0.6	3.11	0.10	22.81
3	Bayern .....	1	1	0.1	0.0	1.9	0.1	0.91	0.03	9.68
4	Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen .....	4	4	0.1	0.1	5.2	0.5	3.39	0.10	5.13
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	9	8	0.3	0.1	11.5	0.9	2.71	0.08	16.24
11	Nordrhein-Westfalen .....	10	9	0.2	0.1	5.3	0.6	2.80	0.11	9.72
12	Rheinland-Pfalz .....	4	3	0.0	0.0	0.5	0.1	3.71	0.12	12.26
13	Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	4	4	0.2	0.0	4.9	0.6	3.59	0.13	50.34
17	Thüringen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Linienverkehr.

1. - 4. Vierteljahr 1996												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je					
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
								Mill.	%	Mill.			

wirtschaftliche Unternehmen

27.7	8.1-	13.3	33.8	994.2	10.9-	99.6	5.6	3.60	0.10	7.48	74.7	36.0	1
1.0	6.9-	0.3	20.2-	33.6	3.6-	3.1	26.9-	3.13	0.09	11.80	128.6	34.1	2
2.1	9.8-	0.4	31.8-	69.1	16.1-	5.7	18.0-	2.74	0.08	16.01	193.0	33.0	3
0.3	17.3	0.3	9.6	7.7	17.4	1.9	5.9	6.92	0.25	5.84	23.9	28.3	4
3.4	13.3-	1.0	1.7	125.9	14.7-	9.5	12.0-	2.77	0.08	9.63	127.9	36.7	5
0.3	54.0-	0.1	20.0	15.8	39.4-	1.2	31.9-	4.14	0.08	8.71	115.7	55.0	6
0.0	45.7-	0.0	60.7-	1.7	75.1	0.2	9.1-	5.66	0.14	12.25	86.0	39.7	7
0.9	17.4-	0.4	12.3	31.9	12.7-	3.3	14.5-	3.81	0.10	8.75	83.9	36.5	8
3.4	5.1-	0.6	3.6-	132.3	7.7-	8.6	1.3-	2.57	0.07	14.82	227.5	39.5	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
2.3	44.7	5.2	252.5	81.1	49.3	21.0	202.3	9.08	0.26	4.05	15.6	35.1	11
0.3	15.5	0.8	29.5	11.7	13.1	1.4	14.8	5.63	0.12	1.79	14.4	45.5	12
0.3	3.1-	0.2	8.8-	9.7	8.1-	0.6	1.4-	2.29	0.07	2.64	39.8	34.5	13
5.5	9.0-	1.5	3.9-	191.9	16.2-	17.7	6.7-	3.23	0.09	11.62	125.8	35.0	14
4.1	6.6-	1.1	10.4-	130.6	11.5-	10.2	8.3-	2.51	0.08	9.33	119.1	32.0	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
2.3	10.2-	0.9	10.7	87.7	17.8-	10.4	9.2	4.51	0.12	11.55	97.0	37.8	17

Eisenbahnen

5.3	2.8-	1.0	0.6	181.3	6.0-	17.0	4.2-	3.21	0.09	16.42	175.1	34.2	1
0.9	11.3-	0.2	4.7-	31.4	7.8-	3.0	6.0-	3.27	0.10	16.30	168.4	33.8	2
0.3	4.4-	0.0	9.8-	8.7	8.8-	0.9	16.2-	3.36	0.10	28.12	270.8	32.3	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
0.4	12.7	0.2	30.2	17.6	0.0	1.4	3.3-	3.19	0.08	6.51	83.2	40.8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1.8	1.1-	0.3	4.6-	67.0	2.5-	5.1	3.1-	2.78	0.08	19.29	253.1	36.5	10
0.8	4.4	0.2	0.4-	26.9	7.0	2.7	0.6	3.26	0.10	12.33	121.5	32.2	11
0.1	12.2-	0.0	22.6-	3.3	44.2-	0.3	3.8	3.66	0.08	7.43	91.7	45.2	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.9	7.7-	0.1	7.4-	26.4	17.4-	3.6	5.0-	3.87	0.14	43.13	318.5	28.6	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	4. Vierteljahr 1996								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
		ins- gesamt 1)	dar. im Gelegen- heits- verkehr				ins- gesamt	je		
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person
		Anzahl		Mill.		Mill.DM	DM			
Private										
1	Deutschland .....	2 055	1 958	164.5	14.5	4 804.0	423.6	2.58	0.09	29.14
2	Baden-Württemberg .....	291	283	19.7	1.9	621.8	52.7	2.67	0.08	27.31
3	Bayern .....	572	553	40.4	3.5	1 439.6	103.6	2.56	0.07	29.69
4	Berlin .....	32	30	5.1	0.4	78.3	13.7	2.68	0.17	32.34
5	Brandenburg .....	32	31	4.8	0.2	75.6	9.6	2.00	0.13	56.09
6	Bremen .....	2	2	0.6	0.0	21.2	1.1	1.95	0.05	35.18
7	Hamburg .....	18	14	3.3	0.4	115.1	10.8	3.30	0.09	29.18
8	Hessen .....	192	188	13.7	1.3	404.5	37.5	2.75	0.09	29.16
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	23	21	1.6	0.1	61.5	4.0	2.44	0.06	35.86
10	Niedersachsen .....	172	162	15.4	1.4	532.7	38.4	2.50	0.07	27.92
11	Nordrhein-Westfalen .....	313	301	31.1	2.8	526.3	82.4	2.65	0.16	29.96
12	Rheinland-Pfalz .....	164	142	11.4	1.0	342.5	22.8	2.00	0.07	21.76
13	Saarland .....	54	51	2.4	0.2	87.6	8.0	3.32	0.09	51.42
14	Sachsen .....	39	38	3.2	0.2	121.4	9.9	3.07	0.08	57.89
15	Sachsen-Anhalt .....	44	44	3.0	0.3	98.0	6.9	2.29	0.07	23.30
16	Schleswig-Holstein .....	85	79	6.8	0.8	219.3	17.3	2.55	0.08	21.73
17	Thüringen .....	22	19	2.0	0.1	58.8	5.0	2.48	0.08	37.62
Regionalverkehrs										
1	Deutschland .....	35	31	2.5	0.7	109.0	9.0	3.55	0.08	13.42
2	Baden-Württemberg .....	5	5	0.4	0.1	14.8	1.2	3.19	0.08	13.55
3	Bayern .....	6	5	0.4	0.2	21.4	1.3	3.03	0.06	5.94
4	Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen .....	5	5	0.1	0.1	8.2	0.5	4.93	0.06	7.56
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	4	4	0.3	0.1	9.9	0.8	2.47	0.08	10.13
12	Rheinland-Pfalz .....	8	5	0.2	0.0	14.2	0.9	4.09	0.06	19.33
13	Saarland .....	1	1	0.0	0.0	4.1	0.2	5.73	0.05	10.32
14	Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Linienverkehr.

1. - 4. Vierteljahr 1996												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je					
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
								Mill.	%	Mill.			

Unternehmen

751.1	0.7	84.2	1.6-	23 080.2	0.4-	1 940.7	0.6	2.58	0.08	30.25	359.7	30.7	1
96.4	0.4	8.9	0.5-	3 067.4	0.4-	257.0	0.6	2.67	0.08	29.04	346.5	31.8	2
194.0	4.3-	15.6	1.6	6 996.0	5.5-	464.2	0.9-	2.39	0.07	29.84	449.7	36.1	3
20.3	3.4-	1.8	22.2	348.8	9.2	59.1	15.2	2.90	0.17	33.21	196.1	17.2	4
22.1	224.3	0.7	40.2	581.8	182.7	53.8	236.2	2.43	0.09	79.10	855.9	26.3	5
2.4	11.9-	0.2	10.3-	77.5	5.8-	5.9	26.6-	2.46	0.08	34.79	460.8	32.6	6
16.3	20.3	1.6	10.1-	542.4	6.6	52.9	17.4	3.25	0.10	33.35	341.8	33.3	7
64.9	4.0-	5.6	3.0-	1 900.9	1.5-	165.2	2.1-	2.55	0.09	29.73	342.0	29.3	8
7.0	114.0	0.4	70.6	256.6	115.8	19.6	138.7	2.81	0.08	46.52	608.5	36.7	9
77.0	9.7-	6.5	11.0-	2 723.0	11.3-	189.8	10.8-	2.46	0.07	29.03	416.5	35.4	10
122.6	4.2	11.3	1.3-	2 102.5	0.1	341.5	4.2-	2.78	0.16	30.33	186.8	17.1	11
45.0	3.1-	4.8	6.0-	1 446.9	4.4-	99.1	5.0-	2.20	0.07	20.54	300.1	32.1	12
11.7	1.1-	0.7	1.2-	436.6	1.1-	37.9	2.8-	3.24	0.09	54.04	622.0	37.3	13
14.7	1.5-	0.7	3.3-	544.2	1.8	45.6	13.9-	3.10	0.08	64.58	770.9	37.0	14
15.5	10.3	1.3	3.9	511.7	8.3	37.7	13.3	2.43	0.07	28.34	384.5	33.0	15
32.7	5.4-	3.7	6.3-	1 268.0	14.0	86.6	3.1	2.65	0.07	23.68	346.5	38.8	16
8.4	13.2	0.5	16.9-	275.8	6.0-	24.8	1.1	2.95	0.09	45.81	509.0	32.7	17

gesellschaften

10.8	3.0-	2.6	5.2	471.7	2.4-	39.3	0.7	3.64	0.08	14.97	179.9	43.8	1
1.6	14.5-	0.4	25.1-	62.3	9.0-	5.3	0.1	3.30	0.09	14.15	165.6	38.7	2
2.0	10.2	0.8	56.5	94.5	8.1	5.6	4.8	2.84	0.06	7.45	125.3	47.8	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
0.6	2.5-	0.2	0.8-	37.6	5.7-	2.1	3.5-	3.59	0.05	9.07	165.3	65.4	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
1.2	4.9-	0.3	17.0	43.8	7.4-	3.8	16.8-	3.20	0.09	13.63	156.9	36.8	11
0.6	15.8	0.2	15.6	46.6	27.7	2.3	3.9	3.67	0.05	13.07	261.9	73.5	12
0.2	18.7-	0.1	25.8-	13.5	22.6-	0.7	22.6-	4.44	0.05	9.32	173.4	82.5	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

2 Straßenpersonenverkehr nach  
2.3 Gelegenheits

Lfd. Nr.	Land	4. Vierteljahr 1996								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
							ins- gesamt	je		Beförderte Person
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	
		ins- gesamt 1)	dar. im Gelegen- heits- verkehr				ins- gesamt	Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person
Anzahl		Mill.			Mill. DM	DM				

Unternehmens

1	Deutschland .....	2 416	2 243	174.1	18.2	5 164.3	457.2	2.63	0.09	25.09
2	Baden-Württemberg .....	321	305	20.6	2.1	652.9	55.4	2.69	0.08	26.19
3	Bayern .....	610	571	41.5	3.8	1 480.8	106.4	2.56	0.07	27.94
4	Berlin .....	33	31	5.2	0.5	80.6	14.4	2.78	0.18	26.60
5	Brandenburg .....	59	54	5.4	0.4	100.7	11.5	2.12	0.11	25.87
6	Bremen .....	5	5	0.6	0.1	23.2	1.3	2.12	0.06	21.48
7	Hamburg .....	20	14	3.3	0.4	115.5	10.8	3.31	0.09	28.86
8	Hessen .....	219	211	14.1	1.5	425.1	39.3	2.79	0.09	25.47
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	49	42	2.3	0.2	89.5	5.9	2.55	0.07	24.15
10	Niedersachsen .....	210	190	16.6	1.6	578.7	42.2	2.54	0.07	26.24
11	Nordrhein-Westfalen .....	361	345	32.0	3.7	558.0	86.9	2.71	0.16	23.65
12	Rheinland-Pfalz .....	188	160	11.7	1.3	359.4	24.2	2.07	0.07	19.32
13	Saarland .....	59	56	2.5	0.2	93.8	8.3	3.33	0.09	41.72
14	Sachsen .....	67	64	4.3	0.5	160.0	13.6	3.18	0.09	28.04
15	Sachsen-Anhalt .....	68	65	3.9	0.5	128.2	9.2	2.33	0.07	16.71
16	Schleswig-Holstein .....	96	90	7.4	0.9	238.3	20.0	2.70	0.08	22.09
17	Thüringen .....	51	40	2.6	0.4	79.4	7.7	3.02	0.10	18.69

Darunter: G88-

1	Deutschland .....	26	23	1.5	0.5	70.2	4.4	3.02	0.06	8.47
2	Baden-Württemberg .....	5	5	0.4	0.1	14.8	1.2	3.19	0.08	13.55
3	Bayern .....	4	3	0.3	0.2	15.4	0.9	3.27	0.06	4.62
4	Berlin .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen .....	4	4	0.1	0.1	7.8	0.4	4.83	0.05	7.11
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Rheinland-Pfalz .....	7	5	0.2	0.0	14.2	0.9	4.09	0.06	19.33
13	Saarland .....	1	1	0.0	0.0	4.1	0.2	5.73	0.05	10.32
14	Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Thüringen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Linienverkehr.



1. - 4. Vierteljahr 1996												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je					
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km		Pers.

formen insgesamt

794.8	0.3	81.1	3.1	24 727.4	1.0-	2 096.5	0.8	2.64	0.08	25.84	304.8	31.1	1
99.9	0.1-	9.7	2.4-	3 194.7	0.7-	268.5	0.1	2.69	0.08	27.75	330.2	32.0	2
198.3	4.2-	16.7	2.2	7 168.3	5.4-	476.4	1.1-	2.40	0.07	28.53	429.2	36.1	3
20.6	3.1-	2.1	20.1	356.5	9.4	60.9	14.9	2.96	0.17	29.03	169.8	17.3	4
25.5	137.1	1.7	14.5	707.6	100.2	63.2	136.3	2.48	0.09	38.02	425.4	27.7	5
2.7	19.8-	0.3	1.2	93.4	13.9-	7.0	27.5-	2.64	0.08	23.09	306.0	35.0	6
16.3	19.9	1.6	11.5-	544.0	6.7	53.2	17.3	3.25	0.10	33.09	338.7	33.3	7
66.8	4.1-	6.4	1.2-	1 987.9	1.8-	172.0	2.4-	2.58	0.09	26.98	311.8	29.8	8
10.3	52.1	1.0	18.0	389.0	48.3	28.2	66.6	2.73	0.07	28.14	387.6	37.6	9
83.1	9.7-	7.6	12.2-	2 961.9	11.1-	210.1	10.7-	2.53	0.07	27.52	388.0	35.6	10
127.0	4.6	17.0	27.1	2 254.3	1.2	369.0	0.4-	2.91	0.16	21.77	133.0	17.8	11
46.0	2.9-	5.8	1.8-	1 508.4	3.7-	103.1	4.6-	2.24	0.07	17.64	258.1	32.8	12
12.1	1.4-	1.0	5.5-	459.7	2.1-	39.3	3.3-	3.24	0.09	38.44	448.7	37.9	13
20.2	3.6-	2.2	3.7-	736.1	3.6-	63.3	12.0-	3.13	0.09	28.37	329.9	36.4	14
19.6	6.3	2.4	3.1-	642.3	3.6	47.9	7.9	2.45	0.07	19.75	264.6	32.8	15
35.6	5.4-	4.1	6.8-	1 359.7	11.7	99.0	2.6	2.78	0.07	23.92	328.7	38.2	16
10.7	7.2	1.4	1.5-	363.5	9.2-	35.3	3.3	3.28	0.10	24.39	251.4	33.8	17

Gesellschaften

5.5	3.9-	1.9	7.3	282.7	1.7-	17.6	7.1-	3.20	0.06	9.22	147.7	51.4	1
1.6	14.5-	0.4	25.1-	62.3	9.0-	5.3	0.1	3.30	0.09	14.15	165.6	38.7	2
1.1	7.6	0.6	78.0	59.2	9.0	3.4	4.1	3.25	0.06	5.58	95.9	55.9	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
0.6	5.5-	0.2	5.5-	36.9	7.4-	2.0	7.2-	3.56	0.05	9.15	170.3	66.2	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	2-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
0.6	15.8	0.2	15.6	46.6	27.7	2.3	3.9	3.67	0.05	13.07	261.9	73.5	12
0.2	18.7-	0.1	25.8-	13.5	22.6-	0.7	22.6-	4.44	0.05	9.32	173.4	82.5	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

## 3 Allgemeiner Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	4. Vierteljahr 1996				1. - 4. Vierteljahr 1996			
	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Mill.	%	Mill.DM	%	Mill.	%	Mill.DM	%
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	1 651.5	0.8-	1 678.4	3.8	6 260.3	0.5-	6 267.9	4.2
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	340.9	1.9-	675.1	1.3	1 270.6	3.7-	2 493.0	1.6
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	461.2	2.3	339.7	6.5	1 662.6	3.9	1 218.6	9.0
Anderen Zeitfahrausweisen.....	694.8	1.9-	663.6	5.1	2 730.1	1.1-	2 556.3	4.6
Schwerbehindertenausweisen....	125.9	1.8-	X	X	482.1	2.5-	X	X
Freifahrausweisen.....	28.7	4.3-	X	X	114.9	2.3-	X	X
Nichtbundeseigene Eisenbahnen								
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	47.3	1.1-	59.9	0.9	174.3	0.1	220.2	0.4
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	7.7	4.6-	22.2	6.3	28.7	5.6-	81.6	3.4
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	29.8	0.0	31.7	1.5-	106.8	1.1	113.2	1.8-
Anderen Zeitfahrausweisen.....	5.4	5.3-	6.0	4.8-	23.0	2.6	25.4	0.7
Schwerbehindertenausweisen....	4.2	4.7	X	X	14.8	1.9	X	X
Freifahrausweisen.....	0.3	10.0-	X	X	1.1	1.6-	X	X
Private Unternehmen								
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	98.4	2.3	154.4	5.9	367.9	1.6	591.4	5.7
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	22.9	0.8-	71.1	6.2	89.9	1.4-	286.5	5.2
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	61.7	5.3	70.8	7.3	223.6	4.4	255.8	7.8
Anderen Zeitfahrausweisen.....	9.9	6.4-	12.5	2.7-	38.8	5.9-	49.1	1.0-
Schwerbehindertenausweisen....	3.8	2.0-	X	X	14.7	0.7-	X	X
Freifahrausweisen.....	0.2	11.8	X	X	0.9	16.1	X	X

## 3 Allgemeiner Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	4. Vierteljahr 1996				1. - 4. Vierteljahr 1996			
	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Mill.	%	Mill.DM	%	Mill.	%	Mill.DM	%
Regionalverkehrsgesellschaften								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt.....	189.4	0.4-	385.8	1.3-	681.8	2.6	1 375.0	2.3
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	41.4	3.3-	155.4	5.4-	152.6	0.5-	558.8	2.1-
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	115.2	1.1	179.9	6.8	409.3	5.9	635.0	8.5
Anderen Zeitfahrausweisen.....	20.4	0.4-	50.4	13.2-	72.8	6.9-	181.2	4.0-
Schwerbehindertenausweisen....	12.4	4.2-	X	X	46.8	0.7	X	X
Freifahrausweisen.....	0.1	9.1	X	X	0.3	7.4	X	X
Unternehmensformen insgesamt								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt.....	1 986.6	0.6-	2 278.5	3.0	7 484.3	0.1-	8 454.5	3.9
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	412.8	2.0-	923.8	0.6	1 541.7	3.3-	3 419.8	1.3
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	667.8	2.3	622.2	6.2	2 402.4	4.1	2 222.6	8.1
Anderen Zeitfahrausweisen.....	730.5	2.0-	732.5	3.4	2 864.7	1.3-	2 812.0	3.8
Schwerbehindertenausweisen....	146.3	1.8-	X	X	558.3	2.0-	X	X
Freifahrausweisen.....	29.2	4.2-	X	X	117.2	2.7-	X	X
Darunter: GBB-Gesellschaften								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt.....	152.3	2.5	307.8	1.1-	534.3	4.0	1 073.9	2.6
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrten- ausweisen.....	32.0	0.0	111.9	6.6-	113.3	0.5-	390.5	2.7-
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	94.3	4.2	151.9	9.1	327.8	8.2	527.2	9.8
Anderen Zeitfahrausweisen.....	17.3	1.1	43.9	15.5-	60.7	7.0-	156.2	5.2-
Schwerbehindertenausweisen....	8.7	2.1-	X	X	32.4	2.1	X	X
Freifahrausweisen.....	0.0	38.2	X	X	0.1	29.0	X	X

4 Wagen-Kilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	4. Vierteljahr 1996		1. - 4. Vierteljahr 1996	
	Wagen-Kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Wagen-Kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Mill.	%	Mill.	%
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen				
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	480.9	1.8	1 898.3	1.4
davon mit:				
Straßenbahnen herkömm- licher Bauart.....	74.0	5.1-	296.3	2.8-
Stadtbahnen 1).....	83.5	5.9	323.3	4.4
Obussen.....	1.2	4.3-	4.8	2.7-
Kraftomnibussen.....	322.2	2.5	1 273.8	1.7
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	247.3	0.0	983.7	0.6-
angemieteten Fahrzeugen.....	74.9	11.3	290.2	10.6
Nichtbundeseigene Eisenbahnen				
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	23.8	1.0	92.7	0.2
davon mit:				
Straßenbahnen herkömm- licher Bauart.....	-	-	-	-
Stadtbahnen 1).....	-	-	-	-
Obussen.....	-	-	-	-
Kraftomnibussen.....	23.8	1.0	92.7	0.2
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	16.6	2.8	65.0	0.4
angemieteten Fahrzeugen.....	7.2	2.8-	27.8	0.3-
Private Unternehmen				
Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	69.0	8.2	268.7	6.2
davon mit:				
Straßenbahnen herkömm- licher Bauart.....	-	-	-	-
Stadtbahnen 1).....	-	-	-	-
Obussen.....	-	-	-	-
Kraftomnibussen.....	69.0	8.2	268.7	6.2
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	60.3	7.5	233.3	4.8
angemieteten Fahrzeugen.....	8.6	13.5	35.4	16.0

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebebahnen.

4 Wagen-Kilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	4. Vierteljahr 1996		1. - 4. Vierteljahr 1996	
	Wagen-Kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Wagen-Kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Mill.	%	Mill.	%

Regionalverkehrsgesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	144.2	4.9	564.2	6.0
davon mit:				
Straßenbahnen herkömm- licher Bauart.....	-	-	-	-
Stadtbahnen 1).....	-	-	-	-
Obussen.....	-	-	-	-
Kraftomnibussen.....	144.2	4.9	564.2	6.0
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	70.1	5.5	273.2	4.9
angemieteten Fahrzeugen.....	74.1	4.3	291.0	7.0

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	717.8	3.0	2 823.9	2.7
davon mit:				
Straßenbahnen herkömm- licher Bauart.....	74.0	5.1-	296.3	2.8-
Stadtbahnen 1).....	83.5	5.9	323.3	4.4
Obussen.....	1.2	4.3-	4.8	2.7-
Kraftomnibussen.....	559.1	3.7	2 199.5	3.3
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	394.3	2.2	1 555.1	1.1
angemieteten Fahrzeugen.....	164.8	7.5	644.3	8.7

Darunter: GBB-Gesellschaften

Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	117.9	5.4	458.7	6.6
davon mit:				
Straßenbahnen herkömm- licher Bauart.....	-	-	-	-
Stadtbahnen 1).....	-	-	-	-
Obussen.....	-	-	-	-
Kraftomnibussen.....	117.9	5.4	458.7	6.6
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	51.9	6.1	202.5	6.4
angemieteten Fahrzeugen.....	66.0	4.9	256.2	6.8

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebebahnen.

**5 Straßenpersonenverkehr nach Verkehrsarten - Zeitreihe\*)**

Jahr Vierteljahr	Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen 1) Verkehrsart u. -form	Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Personen	Einnahmen			
					insgesamt	je		Beförderte Person
		Mill.	Mill.	Mill.		Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	
					Mill. DM	DM	DM	
<b>Linienverkehr zusammen</b>								
1990	.	2 274.9	40 925.3	5 796.9	6 026.2	2.65	0.15	1.04
1991	.	3 052.2	55 815.3	7 775.0	7 092.6	2.32	0.13	0.91
1992	.	3 065.2	53 187.9	7 761.3	7 264.1	2.37	0.14	0.94
1993	1956	3 065.8	53 013.2	7 835.2	7 690.5	2.51	0.15	0.98
1994	1 950	3 038.9	52 303.6	7 846.4	8 097.4	2.66	0.15	1.03
1995	1 961	3 027.9	52 390.5	7 797.7	8 461.6	2.79	0.16	1.09
1. Vierteljahr	1 974	781.6	13 819.5	2 048.5	2 156.0	2.76	0.16	1.05
2. Vierteljahr	1 968	741.7	12 830.7	1 933.8	2 074.2	2.80	0.16	1.07
3. Vierteljahr	1 959	735.6	11 652.2	1 750.9	1 949.1	2.65	0.17	1.11
4. Vierteljahr	1 961	770.2	14 141.4	2 069.9	2 279.3	2.96	0.16	1.10
1996	1 980	3 087.6	51 832.4	7 761.0	8 717.6	2.82	0.17	1.12
1. Vierteljahr	1 942	787.7	13 646.2	2 036.5	2 217.7	2.82	0.16	1.09
2. Vierteljahr	1 952	741.6	12 832.5	1 912.7	2 124.0	2.86	0.17	1.11
3. Vierteljahr	1 979	761.5	11 620.3	1 748.5	2 020.6	2.65	0.17	1.16
4. Vierteljahr	1 980	786.4	13 725.2	2 058.3	2 342.4	2.98	0.17	1.14
<b>dar.: Allgemeiner Linienverkehr</b>								
1990	.	1 968.0	35 616.0	5 496.9	5 715.8	2.90	0.16	1.04
1991	.	2 671.4	48 233.3	7 350.2	6 581.3	2.46	0.14	0.90
1992	.	2 699.4	46 873.3	7 379.5	6 852.9	2.54	0.15	0.93
1993	1 105	2 735.1	47 432.6	7 483.5	7 326.6	2.68	0.15	0.98
1994	1 087	2 726.9	47 108.5	7 510.2	7 753.1	2.84	0.16	1.03
1995	1 118	2 741.3	47 471.2	7 495.8	8 154.2	2.97	0.17	1.09
1. Vierteljahr	1 114	699.6	12 482.2	1 960.7	2 071.0	2.96	0.17	1.06
2. Vierteljahr	1 122	670.4	11 626.1	1 857.8	1 996.4	2.98	0.17	1.07
3. Vierteljahr	1 119	674.6	10 623.9	1 690.1	1 878.0	2.78	0.18	1.11
4. Vierteljahr	1 118	697.3	12 795.1	1 992.2	2 205.2	3.16	0.17	1.11
1996	1 120	2 823.9	47 349.8	7 484.3	8 454.5	2.99	0.18	1.13
1. Vierteljahr	1 122	714.7	12 344.2	1 958.5	2 146.2	3.00	0.17	1.10
2. Vierteljahr	1 122	676.0	11 702.2	1 842.7	2 057.4	3.04	0.18	1.12
3. Vierteljahr	1 119	704.5	10 646.2	1 692.2	1 958.2	2.78	0.18	1.16
4. Vierteljahr	1 120	717.8	12 572.4	1 986.6	2 278.5	3.17	0.18	1.15
<b>Gelegenheitsverkehr</b>								
1990	.	787.1	24 033.1	80.9	1 832.4	2.32	0.08	22.65
1991	.	866.1	27 649.5	85.8	2 057.1	2.38	0.07	23.98
1992	.	865.8	27 235.5	85.7	2 115.3	2.44	0.08	24.68
1993	2 186	836.7	26 602.5	83.6	2 097.3	2.51	0.08	25.10
1994	2 199	809.4	25 185.1	81.1	2 084.7	2.57	0.08	25.71
1995	2 235	792.4	24 969.0	79.4	2 079.1	2.62	0.08	26.17
1. Vierteljahr	2 232	113.4	3 907.7	13.5	285.5	2.52	0.07	21.08
2. Vierteljahr	2 227	247.9	7 824.6	23.2	660.8	2.67	0.08	28.44
3. Vierteljahr	2 236	259.6	8 265.3	24.1	691.3	2.66	0.08	28.71
4. Vierteljahr	2 235	171.6	5 313.7	18.2	445.0	2.59	0.08	24.42
1996	2 243	794.8	24 727.4	81.1	2 096.5	2.64	0.08	25.84
1. Vierteljahr	2 208	116.2	3 584.1	13.7	282.1	2.43	0.08	20.64
2. Vierteljahr	2 217	243.6	7 628.2	22.9	653.4	2.68	0.09	28.48
3. Vierteljahr	2 252	258.0	8 278.5	24.4	692.4	2.68	0.08	28.36
4. Vierteljahr	2 243	174.1	5 164.3	18.2	457.2	2.63	0.09	25.09
<b>Insgesamt</b>								
1990	2 109	3 062.1	64 958.3	5 877.9	7 858.6	2.56	0.12	1.34
1991	2 244	3 918.4	83 464.8	7 860.8	9 149.6	2.34	0.11	1.16
1992	2 302	3 931.0	80 423.4	7 847.0	9 379.4	2.39	0.12	1.20
1993	2 330	3 902.5	79 615.7	7 918.6	9 787.7	2.51	0.12	1.24
1994	2 353	3 848.3	77 488.6	7 927.6	10 182.1	2.65	0.13	1.28
1995	2 454	3 820.3	77 359.5	7 877.1	10 540.7	2.76	0.14	1.34
1. Vierteljahr	2 450	895.0	17 727.2	2 062.1	2 441.5	2.73	0.14	1.18
2. Vierteljahr	2 466	989.6	20 655.2	1 957.1	2 735.1	2.76	0.13	1.40
3. Vierteljahr	2 458	995.2	19 917.4	1 775.0	2 640.5	2.65	0.13	1.49
4. Vierteljahr	2 454	941.8	19 455.1	2 088.2	2 724.3	2.89	0.14	1.30
1996	2 416	3 882.4	76 559.8	7 842.1	10 814.1	2.79	0.14	1.38
1. Vierteljahr	2 450	903.8	17 230.3	2 050.2	2 499.8	2.77	0.15	1.22
2. Vierteljahr	2 435	985.2	20 460.7	1 935.6	2 777.4	2.82	0.14	1.43
3. Vierteljahr	2 418	1 019.6	19 898.8	1 772.9	2 713.0	2.66	0.14	1.53
4. Vierteljahr	2 416	960.5	18 889.5	2 076.5	2 799.5	2.91	0.15	1.35

\*) 1990 beziehen sich die Angaben auf das Frühere Bundesgebiet. - Ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als sechs Kraftomnibussen.  
Abweichung zwischen der Addition der Ergebnisse des 1.- 4. Vierteljahres 1995 und 1996 zu den entsprechenden Jahresergebnissen 1995 und 1996 aufgrund nachträglicher Korrekturen. 1) Mehrfachzählungen möglich.

**6 Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen - Zeitreihe\*)**

Jahr	Auskunftspflichtige Unternehmen 1)	Wagen-Kilometer	Personen-Kilometer	Beförderte Personen	Einnahmen			
					insgesamt	je		
						Wagen-Kilometer	Personen-Kilometer	Beförderte Person
		Mill.			Mill. DM		DM	
<b>Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>								
1991	249	1 983.2	40 378.7	6 410.9	5 093.9	2.57	0.13	0.79
1992	283	1 935.9	36 738.3	6 379.5	5 163.4	2.66	0.14	0.81
1993	285	1 945.9	36 204.7	6 441.2	5 536.9	2.85	0.15	0.86
1994	295	1 951.8	35 080.0	6 435.4	5 900.1	3.01	0.16	0.91
1995	293	1 933.8	35 228.8	6 387.8	6 180.9	3.20	0.18	0.97
1996	289	1 961.5	34 368.2	6 344.1	6 409.8	3.27	0.19	1.01
<b>Nichtbundeseigene Eisenbahnen</b>								
1991	41	104.3	1 877.0	169.7	213.7	2.05	0.11	1.26
1992	40	104.5	1 876.5	174.3	217.0	2.08	0.12	1.24
1993	41	105.0	1 901.8	181.7	228.3	2.17	0.12	1.26
1994	40	105.6	1 912.8	186.3	236.4	2.24	0.12	1.27
1995	40	105.1	1 897.2	186.3	240.6	2.29	0.13	1.29
1996	37	104.6	1 889.7	185.4	240.9	2.30	0.13	1.30
<b>Private Unternehmen</b>								
1991	1 929	1 239.4	32 002.3	569.8	2 525.5	2.04	0.08	4.43
1992	1 954	1 290.8	32 430.7	578.8	2 648.6	2.05	0.08	4.58
1993	1 970	1 265.6	32 313.1	585.4	2 672.5	2.11	0.08	4.56
1994	1 984	1 221.0	31 035.7	584.6	2 662.2	2.18	0.09	4.55
1995	2 087	1 212.3	31 141.9	594.2	2 681.0	2.21	0.09	4.51
1996	2 055	1 218.6	31 142.1	591.2	2 701.6	2.22	0.09	4.57
<b>Regionalverkehrsgesellschaften</b>								
1991	25	591.5	9 206.9	710.4	1 316.5	2.23	0.14	1.85
1992	25	592.9	9 377.9	714.4	1 350.6	2.28	0.14	1.89
1993	34	586.1	9 196.2	710.3	1 350.0	2.30	0.15	1.90
1994	34	569.9	9 460.1	721.3	1 383.4	2.43	0.15	1.92
1995	34	569.1	9 091.6	708.9	1 438.2	2.53	0.16	2.03
1996	35	597.7	9 159.9	721.4	1 461.9	2.45	0.16	2.03
<b>Unternehmensformen insgesamt</b>								
1991	2 244	3 918.4	83 464.8	7 860.8	9 149.6	2.34	0.11	1.16
1992	2 302	3 924.1	80 423.4	7 847.0	9 379.6	2.39	0.12	1.20
1993	2 330	3 902.5	79 615.7	7 918.6	9 787.7	2.51	0.12	1.24
1994	2 353	3 848.3	77 488.6	7 927.6	10 182.1	2.65	0.13	1.28
1995	2 454	3 820.3	77 359.5	7 877.1	10 540.7	2.76	0.14	1.34
1996	2 416	3 882.4	76 559.8	7 842.1	10 814.1	2.79	0.14	1.38
<b>Darunter: GBB-Gesellschaften</b>								
1991	18	451.5	6 984.8	548.4	1 007.4	2.23	0.14	1.84
1992	18	464.8	7 182.4	555.0	1 034.6	2.23	0.14	1.86
1993	26	466.4	7 025.2	550.4	1 036.0	2.22	0.15	1.88
1994	26	453.5	7 218.2	560.2	1 055.9	2.33	0.15	1.88
1995	26	451.7	7 010.6	544.8	1 090.2	2.41	0.16	2.00
1996	26	477.5	7 171.5	561.9	1 109.1	2.32	0.16	1.97

\*) Ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als sechs Kraftomnibussen. 1) Mehrfachzählungen möglich.

**7 Verkehrsleistungen und Einnahmen in Verkehrsverbünden\*)**

Verkehrsverbund	4. Vierteljahr 1996			1. - 4. Vierteljahr 1996		
	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Einnahmen	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Einnahmen
	Mill.		Mill. DM	Mill.		Mill. DM
Hamburger Verkehrsverbund (HVV) .....	126.9	986.3	173.7	478.2	3 716.5	664.7
Kommunalverband Großraum Hannover .....	44.2	362.5	58.6	167.4	1 372.6	222.2
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) Gelsenkirchen .....	.	.	.	1 071.9	6 967.4	1 123.4
Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) Köln .....	95.6	.	137.4	379.1	.	531.5
Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS) .....	86.8	748.2	153.1	276.9	2 386.9	485.4
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVG) .....	141.9	1 345.1	199.9	533.0	5 038.0	738.7
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN) .....	45.3	.	65.8	168.6	.	241.8

\*) Straßenpersonenverkehr und in die Verbünde einbezogener Eisenbahnverkehr, - z.T. vorläufige Ergebnisse.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.