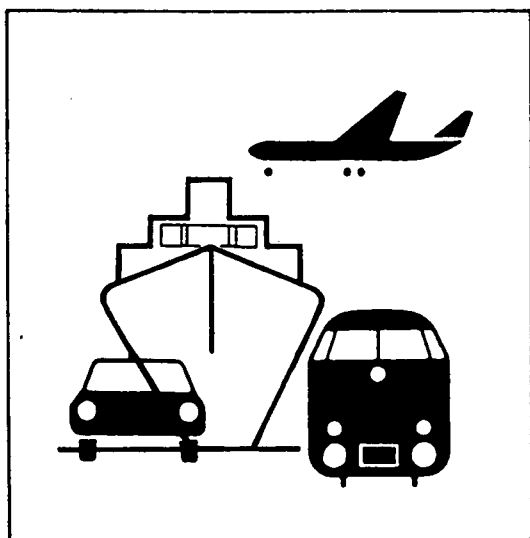


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 3

Straßenpersonenverkehr

1. Vierteljahr 1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation + Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: vierteljährlich

Erschienen im Juni 1994

Preis: DM 8,80

Bestellnummer: 2080300 - 93321

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Textteil	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen	4
Tabellenteil	
1 Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen	10
2 Straßenpersonenverkehr nach Unternehmensformen und Ländern	
2.1 Insgesamt	16
2.2 Linienverkehr	22
2.3 Gelegenheitsverkehr	28
3 Allgemeiner Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten	34
4 Wagen-Kilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln	36
5 Verkehrsleistungen und Einnahmen in Verkehrsverbünden	38
6 Verkehrsleistungen im gesamten öffentlichen Personennahverkehr	38
7 Straßenpersonenverkehr nach Verkehrsarten - Zeitreihe	39

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt oder
geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil
Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

Abkürzungen

- BGBI. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- Pkm = Personenkilometer
- Wkm = Wagenkilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

Allgemeine und methodische Erläuterungen

1 Rechtsgrundlage der Statistik

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565).

2 Kreis der Befragten (Auskunftspflichtige)

Auskunftspflichtig sind alle Inhaber und verantwortlichen Leiter von Unternehmen, die einen Betriebssitz im Inland haben und - ausschließlich oder neben anderen Tätigkeiten - genehmigungspflichtigen Verkehr nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) vom 21. März 1961 (BGBl. I S. 241), zuletzt geändert durch das Gesetz über das Baugesetzbuch vom 8. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2191), mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen oder Kraftomnibussen betreiben. Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 4 PersBefStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Von der Auskunftspflicht ausgenommen sind Unternehmen, die außer Werks-Berufsverkehr (d.h. Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG zur unentgeltlichen Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen) keinen nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Verkehr mit Kraftomnibussen, Obussen oder Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen) durchführen.

Von der Auskunftspflicht zur Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, nicht dagegen von der Auskunftspflicht zur Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, befreit sind ferner seit dem 1.10.1984 alle Unternehmen ohne Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr und ohne Obus-Verkehr, die am Stichtag der Unternehmenserhebung des Vorjahres über weniger als sechs Kraftomnibusse verfügten.

3 Umfang der Statistik

Die Statistik des Straßenpersonenverkehrs erstreckt sich grundsätzlich auf alle dem PBefG unterliegenden Personenbeförderungen mit Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahnen), Obussen und Kraftomnibussen durch auskunftspflichtige Unternehmen und den Freigestellten Schülerverkehr mit Kraftomnibussen dieser Unternehmen. Der grenzüberschreitende Verkehr auskunftspflichtiger Unternehmen ist dabei einschl. seines Auslandsanteils in den Ergebnissen enthalten.

Ausgenommen ist derjenige Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG, den Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für die Beförderung unentgeltlich durchführen (Werks-Berufsverkehr).

Damit dem Benutzer ein Überblick über den gesamten öffentlichen Personennahverkehr vermittelt wird, werden einige Angaben aus der Eisenbahnstatistik in die Veröffentlichungen über den Straßenpersonenverkehr übernommen.

4 Berichtsweg, Methode der Erfassung und Aufbereitung

Von den zur Verkehrsstatistik meldepflichtigen Unternehmen ist vierteljährlich ein Erhebungsvordruck mit Angaben über ihren Straßenpersonenverkehr einzureichen.

Für die jährliche Unternehmenserhebung haben außerdem alle Auskunftspflichtigen einen "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" über die Zahl der Beschäftigten, den Fahrzeugbestand und die Länge der Linien am letzten Werktag im Monat September des Berichtsjahres sowie über die Umsätze aus der Personenbeförderung im letzten vor dem genannten Stichtag abgeschlossenen Kalender- oder Geschäftsjahr abzugeben.

Die Erhebungsvordrucke, die von den Erhebungsbehörden der Bundesländer verwendet werden, weichen zum Teil in Bezeichnung und formaler Gestaltung, nicht jedoch inhaltlich voneinander ab.

Die ausgefüllten Erhebungsvordrucke werden von den Auskunftspflichtigen - sofern keine andere Regelung getroffen wurde - an das zuständige Statistische Landesamt, welches die Unterlagen verschickt hat, zurückgesandt und dort zu Landesergebnissen zusammengefaßt. Das Statistische Bundesamt, dem die Statistischen Landesämter die Landesergebnisse zuleiten, stellt daraus die Bundesergebnisse zusammen.

Die Angaben der Auskunftspflichtigen beruhen z.T. auf Schätzungen. Die im "Erhebungsvordruck zum Jahresbericht" eingetragenen Umsatzangaben für das Vorjahr dürften dabei zuverlässiger sein als die in den "Erhebungsvordrucken zur Verkehrsstatistik" der einzelnen Vierteljahre des Vorjahres eingetragenen Einnahmen.

5 Regionalisierung

Ergebnisse in tieferer regionaler Gliederung als nach Bundesländern enthält die Bundesstatistik nicht. Die Zuordnung eines Unternehmens mit seinen Betriebs- und Verkehrsleistungen zu einem Bundesland richtet sich grundsätzlich nach dem Sitz der Genehmigungsbehörde, die dem Unternehmen eine Genehmigung für Straßenpersonenverkehr erteilt hat. Die örtliche Zuständigkeit der Genehmigungsbehörde bestimmt sich beim Linienverkehr nach dem Gebiet, in dem die Linie verläuft, beim Gelegenheitsverkehr nach dem Sitz des Unternehmens. Dieser Sitz ist auch maßgebend für die örtliche Zuständigkeit eines Statistischen Landesamtes, wenn ein Unternehmen von Genehmigungsbehörden aus zwei oder mehr Ländern je eine oder mehrere Genehmigungen für Straßenpersonenverkehr erhalten hat.

Einige wenige größere Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr beträchtlichen Umfangs in einem anderen Bundesland als dem, in dem sie ihren Sitz haben, melden freiwillig nach Absprache mit den beteiligten Landesämtern ihre Verkehrsleistungen und Einnahmen nicht zusammengefaßt der Erhebungsbehörde des Bundeslandes, in dem sie ihren Sitz haben, sondern - mittels sorgfältiger Schätzung aufgeteilt - den Erhebungsbehörden der Bundesländer, in denen sie Straßenpersonenverkehr in nennenswertem Umfang durchführen.

6 Begriffserklärungen

6.1 Kleinunternehmen

Kleinunternehmen im Sinne dieser Veröffentlichung sind Unternehmen mit weniger als sechs Bussen, die weder Straßenbahn- (einschl. Hoch-, U- und Stadtbahn-) Verkehr noch Obusverkehr betreiben.

6.2 Straßenverkehrsmittel

Als Straßenverkehrsmittel im Sinne der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs gelten die unter den Nummern 6.2.1 bis 6.2.3 aufgeführten Fahrzeugarten.

6.2.1 Straßenbahn

Straßenbahnen im Sinne dieser Statistik sind die schienengebundenen Personenverkehrsmittel nach § 4 PBefG, d.h. neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch die Stadtbahnen einschließlich der Hoch- und U-Bahnen.

6.2.1.1 Straßenbahn herkömmlicher Bauart

Straßenbahnen herkömmlicher Bauart sind Schienenbahnen, die den Verkehrsraum öffentlicher Straßen benutzen und sich in der Betriebsweise der Eigenart des Straßenverkehrs anpassen und ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- und Nachbarschaftsbereich dienen.

6.2.1.2 Stadtbahn

Stadtbahnen sind Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.

Zu den Stadtbahnen gehören aus die Bahnen, die nach § 4 Abs. 2 PBefG den Straßenbahnen gleichgestellt sind. Es sind dies Bahnen, die als Hoch-, Untergrund- oder Schwebebahnen oder ähnliche Bahnen besonderer Bauart angelegt sind, ausschließlich oder überwiegend der Beförderung von Personen im Orts- oder Nachbarschaftsbereich dienen und nicht Bergbahnen oder Seilbahnen sind.

Die S-Bahnen der Deutschen Bundesbahn sind aufgenommen.

6.2.2 Obus

Obusse sind elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge, die ihre Antriebsenergie einer Fahrleitung entnehmen und nicht schienenengebunden sind.

6.2.3 Kraftomnibus

Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge, die nach § 4 Abs. 4 Nr. 2 PBefG nicht an Schienen oder eine Fahrleitung gebunden und zur Beförderung von mehr als neun Personen geeignet und bestimmt sind.

6.3 Verkehrsarten

6.3.1 Linienverkehr

Der Begriff "Linienverkehr" umfaßt in dieser Veröffentlichung die nach dem PBefG genehmigungspflichtigen Personenbeförderungen mit schienen- oder fahrdrahtgebundenen Straßenverkehrsmitteln und den Linienverkehr mit Kraftomnibussen.

Unter Linienverkehr mit Kraftomnibussen ist nach § 42 PBefG derjenige Kraftomnibusverkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Eingeschlossen sind stets die Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG mit Ausnahme des Werks-Berufsverkehrs (siehe Nr. 3 Absatz 2) und darüber hinaus der statistisch erfaßte Teil des Freigestellten Schülerverkehrs mit Kraftomnibussen, jedoch bei den Einnahmen ohne Erlöse aus dem Freigestellten Schülerverkehr (vgl. Nr. 6.3.4 u. 6.6.4).

6.3.2 Allgemeiner Linienverkehr

Unter dem Begriff "Allgemeiner Linienverkehr" ist der schienen- oder fahrdrahtgebundene Straßenpersonenverkehr und der genehmigungspflichtige Kraftomnibus-Linienverkehr nach § 42 PBefG ohne dessen Sonderformen nach § 43 PBefG dargestellt.

6.3.3 Sonderformen des Linienverkehrs

Die drei Sonderformen des Linienverkehrs nach § 43 PBefG sind nur dargestellt, soweit sie mit Kraftomnibussen durchgeführt werden.

6.3.3.1 Berufsverkehr mit Kraftomnibussen

(Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 1 PBefG)

Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG mit Kraftomnibussen ist die regelmäßige Beförderung mit Kraftomnibussen von Berufstätigen eines oder mehrerer Unternehmen unter Ausschluß anderer Fahrgäste zwischen Wohnung und Arbeitsstätte.

6.3.3.2 Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen (Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 3 und 4 PBefG)

Markt- und Theaterfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Personen mit Kraftomnibussen von und zu Märkten bzw. Theateraufführungen u.ä. Veranstaltungen (z.B. Konzerten).

6.3.3.3 Schülerfahrten mit Kraftomnibussen (Sonderform des Linienverkehrs gemäß § 43 Nr. 2 PBefG)

Schülerfahrten mit Kraftomnibussen sind regelmäßige Beförderungen von Schülern mit Kraftomnibussen zwischen Wohnung und Lehranstalt unter Ausschluß anderer Fahrgäste, soweit die Beförderung für die Schüler nicht unentgeltlich ist.

6.3.4 Freigestellter Schülerverkehr mit Kraftomnibussen

Hierbei handelt es sich um die für die Fahrgäste unentgeltlich durchgeführten Beförderungen mit Kraftomnibussen durch oder für Schulträger zum und vom Unterricht, die nach § 1 Nr. 4 Buchst. d) der Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des PBefG (Freistellungs-Verordnung) vom 30. August 1962 (BGBl. I S. 601), zuletzt geändert durch Änderungsverordnung vom 30. Juni 1989 (BGBl. I S. 1273), den Vorschriften des PBefG nicht unterliegen. Er unterscheidet sich von den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG im wesentlichen durch die Unentgeltlichkeit der Beförderung.

6.3.5 Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen

Als Gelegenheitsverkehr ist der mit Kraftomnibussen durchgeführte Verkehr nach §§ 48 und 49 PBefG nachgewiesen.

6.3.5.1 Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 1 PBefG)

Ausflugsfahrten mit Kraftomnibussen sind Fahrten mit Kraftomnibussen, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan und zu einem für alle Teilnehmer gleichen und gemeinsam verfolgten Ausflugszweck anbietet und ausführt.

6.3.5.2 Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 48 Abs. 2 PBefG)

Unter Ferienziel-Reisen mit Kraftomnibussen werden Reisen mit Kraftomnibussen zu Erholungsaufenthalten verstanden, die der Verkehrsunternehmer nach einem bestimmten, von ihm aufgestellten Plan zu einem Gesamtentgelt für Hin- und Rückfahrt sowie Unterkunft mit oder ohne Verpflegung anbietet und ausführt.

6.3.5.3 Verkehr mit Mietomnibussen (Gelegenheitsverkehr gemäß § 49 Abs. 1 PBefG)

Mietomnibusverkehr ist die Beförderung von Personen mit Kraftomnibussen, die im ganzen zur Beförderung angemietet werden und mit denen der Unternehmer Fahrten durchführt, deren Zweck, Ziel und Ablauf der Mieter bestimmt.

6.3.6 Gesamter öffentlicher Personennahverkehr

Unter dem Begriff "Gesamter öffentlicher Personennahverkehr" wird der Linienverkehr der Straßenverkehrsmittel im Sinne von Nr. 6.2 - auch soweit er über größere Entfernungen durchgeführt wird -, der Schienenverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, der S-Bahnverkehr der Deutschen Bundesbahn sowie vom sonstigen Schienenverkehr der Deutschen Bundesbahn der Berufsverkehr, der Schülerverkehr und der übrige Verkehr mit einer Reisesweite von höchstens 50 km nachgewiesen.

Der Linienverkehr mit Straßenverkehrsmitteln, der über eine Reisesweite von 50 km hinausgeht, ist - gemessen am Ausmaß des gesamten Linienverkehrs - unbedeutend. Im Schienenverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, dem S-Bahnverkehr sowie im Berufs- und Schülerverkehr der Deutschen Bundesbahn werden Personenbeförderungen über Reisesweiten von mehr als 50 km bisher nur in sehr geringem Ausmaß festgestellt, so daß diese Beförderungsfälle die Ergebnisse des gesamten öffentlichen Personennahverkehrs kaum beeinflussen.

Der Kraftfahrzeug-Gelegenheitsverkehr, der im Nahbereich stattfindet, und der Fährverkehr über Binnengewässer sind nicht im Begriff "Gesamter öffentlicher Personennahverkehr" eingeschlossen.

6.4 Unternehmensformen

6.4.1 Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienenverkehr, an deren Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts mit mehr als 50 % beteiligt sind. Unternehmen mit Stadtbahn-, Straßenbahn- oder Obusverkehr gelten auch dann als "gemischtwirtschaftlich", wenn der Anteil der öffentlichen Hand weniger als 50 % beträgt.

Die Regionalverkehrsgesellschaften sind gesondert ausgewiesen.

6.4.2 Regionalverkehrsgesellschaften

Als Regionalverkehrsgesellschaften werden die Gesellschaften bezeichnet, die in einem bestimmten Gebiet

von der Bundesbahn allein (Kraftverkehrs-Tochtergesellschaft der DB) oder der Bundesbahn und der Bundespost unter Einbringung der bis dahin von ihnen in diesem Gebiet betriebenen Kraftverkehrslinien zur Durchführung des Regionalverkehrs gebildet wurden. Im Gegensatz zum Fernreiseverkehr einerseits und zum innerstädtischen Nahverkehr andererseits handelt es sich hierbei um Personenbeförderungen im Nachbarortsverkehr und über "mittlere" Entfernungen.

Zu den Regionalverkehrsgesellschaften gehören auch die GBB-Gesellschaften.

6.4.3 GBB-Gesellschaften

Als GBB-Gesellschaften werden diejenigen Gesellschaften privaten Rechts bezeichnet, auf die in den Jahren 1988 bis 1990 der Straßenpersonenverkehr früherer "Geschäftsbereiche Bahnbus" der Deutschen Bundesbahn übergeleitet wurde.

6.4.4 Unternehmen der nichtbundeseigenen Eisenbahnen

Unter dieser Position werden - ohne Rücksicht auf die Besitzverhältnisse - mit Ausnahme der Deutschen Bundesbahn alle diejenigen Unternehmen aufgeführt, die außer Straßenpersonenverkehr auch Eisenbahn-Schienerverkehr durchführen.

6.4.5 Private Unternehmen

Verkehrsunternehmen ohne Eisenbahn-Schienerverkehr, soweit sie nicht unter eine der Nummern 6.4.1 bis 6.4.3 fallen.

6.4.6 Verkehrsverbünde

Unter "Verkehrsverbund" wird ein freiwilliger Zusammenschluß von Unternehmen verstanden, bei dem ohne Fusion dieser Unternehmen die Zuständigkeiten für die Netz-, Fahrplan- und Tarifgestaltung für den Verkehr auf dem gemeinsamen Netz (Verbundnetz) einer gemeinsamen Einrichtung dieser Unternehmen oder einem Verbundorgan übertragen wird.

Außer dem Verkehr auf den in den Verbund eingebrachten Linien können die Verbundunternehmen Straßenpersonenverkehr auch auf weiteren Linien betreiben. In der Bundesstatistik werden die Beförderungsleistungen und Einnahmen im Straßenpersonenverkehr, im Eisenbahnverkehr verbundangehöriger nichtbundeseigener Eisenbahnen und im einbezogenen S-Bahn-Verkehr der Deutschen Bundesbahn derjenigen Verbünde ausgewiesen, die diese Daten freiwillig dem Statistischen Bundesamt über den Verband Deutscher Verkehrsunternehmen mitteilen und sich mit der Veröffentlichung ihrer Einzelangaben einverstanden erklärt haben.

6.5 Fahrausweisarten

Die beförderten Personen und - soweit für die Beförderungen Einnahmen erzielt werden - auch die Einnahmen im Allgemeinen Linienverkehr werden nach den Fahrausweisarten

- "Einzel- und Mehrfahrtenausweise (ohne Freifahrt ausweise)",
- "Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende",
- "Andere Zeitfahrausweise",
- "Schwerbehindertenausweise" und "Freifahrt ausweise",

getrennt dargestellt.

6.5.1 Einzel- und Mehrfahrtenausweise

Hierzu zählen neben Fahrausweisen für eine einzelne Fahrt, Rückfahrt-, Mehrfahrten- und Streifenkarten auch Fahrausweise, die eine Gültigkeitsdauer von weniger als 3 Tagen haben (z.B. 24-Stunden-Ausweise).

Auch Beförderungen zu einem erhöhten Beförderungsentsgelt bei Fahrten ohne gültigen Fahrausweis sind hier einbezogen.

Freifahrt ausweise sind dagegen nicht einbezogen.

6.5.2 Zeitfahrausweise

Hierzu zählen Fahrausweise, die über einen längeren Zeitraum gelten (Wochen-, Monats-, Jahreskarten) und zumindest den Charakter einer Wochenkarte haben. Fahrausweise, die weniger als 3 Tage gelten, werden zu den "Einzel- und Mehrfahrtenausweisen" gerechnet.

Zu den "Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende" zählen in der Regel Zeitfahrausweise, für die ein Anspruch auf Ausgleichszahlungen nach § 45 a PBefG besteht.

6.5.3 Schwerbehindertenausweise

Gemeint sind hier diejenigen Behinderten-Ausweise, die aufgrund einer Schwerbehinderung zur unentgeltlichen Benutzung der öffentlichen Nahverkehrsmittel durch die schwerbehinderte Person und/oder eine Begleitperson berechtigen.

6.5.4 Freifahrt ausweise

Freifahrt ausweise sind alle Fahrausweise, die zur unentgeltlichen Benutzung des Verkehrsmittels berechtigen, mit Ausnahme der Schwerbehindertenausweise.

6.6 Darstellungseinheiten der Leistungsstatistik

6.6.1 Beförderte Personen

Die Angaben werden von den auskunftspflichtigen Unternehmen in der Regel aufgrund der verkauften Fahrausweise ermittelt. Bei den nachgewiesenen Angaben über die "beförderten Personen" handelt es sich grundsätzlich um Beförderungsfälle je Unternehmen. Dies bedeutet z.B.:

- a) Wenn eine Person auf einer Fahrt nacheinander verschiedene Verkehrsmittel ein- und desselben Unternehmens mit ein- und demselben Fahrausweis benutzt, wird eine "beförderte Person" gezählt; wenn dagegen die auf einer Fahrt nacheinander benutzten Verkehrsmittel verschiedenen Unternehmen gehören, werden so viele "beförderte Personen" gezählt, wie Unternehmen an der Beförderung beteiligt waren. Die Zahl der in Tabellen über die Beförderungsleistungen in Verkehrsverbünden nachgewiesenen Verbundbeförderungsfälle ist schon deswegen ungleich der Summe der Unternehmensbeförderungsfälle der dem Verbund angeschlossenen Unternehmen; außerdem werden bei den Verbundbeförderungsfällen auch die im Verbund ausschließlich im Eisenbahnverkehr beförderten Personen mitgezählt;
- b) Wenn von einem Unternehmen 25 Schüler im Monat je 22 mal zur Schule und 22 mal zur Wohnung zurück befördert werden, so werden $25 \times 22 \times 2 = 1\ 100$ "beförderte Personen" gezählt.

6.6.2 Personenkilometer

Mit dem Begriff "Personenkilometer" wird die von einem Unternehmen während eines bestimmten Zeitraums abgewickelte Verkehrsleistung dargestellt. Die Personenkilometer sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Nr. 6.3.2) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Beförderungsfälle mit der mittleren Reiseweite errechnet.

Beim Gelegenheitsverkehr (siehe Nr. 6.3.5) sowie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Nr. 6.3.3.2) werden die Personenkilometer je Fahrt durch Multiplikation

der Fahrzeugbesetzung mit der Fahrtstrecke errechnet. Die Zahl der Personenkilometer im Berichtsvierteljahr ergibt sich dann als Summe der bei Fahrten im Berichtsvierteljahr geleisteten Personenkilometer.

Beim Berufsverkehr nach § 43 Nr. 1 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.1), bei den Schülerfahrten nach § 43 Nr. 2 PBefG (siehe Nr. 6.3.3.3) und beim Freigestellten Schülerverkehr (siehe Nr. 6.3.4) werden die Personenkilometer in der Regel durch Multiplikation der Zahl der vertragsgemäß zu befördernden Berufstätigen bzw. Schüler mit der doppelten Zahl der Arbeitstage bzw. Schultage im Berichtsvierteljahr ermittelt. In Sonderfällen wird wie beim Allgemeinen Linienverkehr (siehe Absatz 2) oder wie bei den Markt- und Theaterfahrten (siehe Absatz 3) verfahren.

6.6.3 Wagenkilometer

Wagenkilometer sind die Kilometer, die die Zugfahrzeuge sowie die von ihnen mitgeführten Anhänger im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben. Die Besetzung des Verkehrsmittels spielt hierbei keine Rolle, jedoch werden grundsätzlich nur Fahrten mitgezählt, bei denen die Beförderung von Fahrgästen zugelassen ist. Allerdings wird die Einbeziehung der Zu- und Abfahrten und der beim Rangieren oder auf den Endschleifen zurückgelegten Wagenkilometer aus erhebungstechnischen Gründen zugelassen.

6.6.4 Einnahmen

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil). Nicht einbezogen sind somit die auf Unterkunft und Verpflegung entfallenden Anteile der Erlöse aus dem Gelegenheitsverkehr und alle Erlöse aus anderen wirtschaftlichen Tätigkeiten (z.B. Reklame, Pachten usw.) sowie die Abgeltungszahlungen und andere Zuschüsse der öffentlichen Hand. Ebenfalls nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr. Die Angaben enthalten entsprechend dem Bruttosystem bei den verkauften Fahrausweisen auch die Umsatz-(Mehrwert-)steuerbeträge.

Hinweis

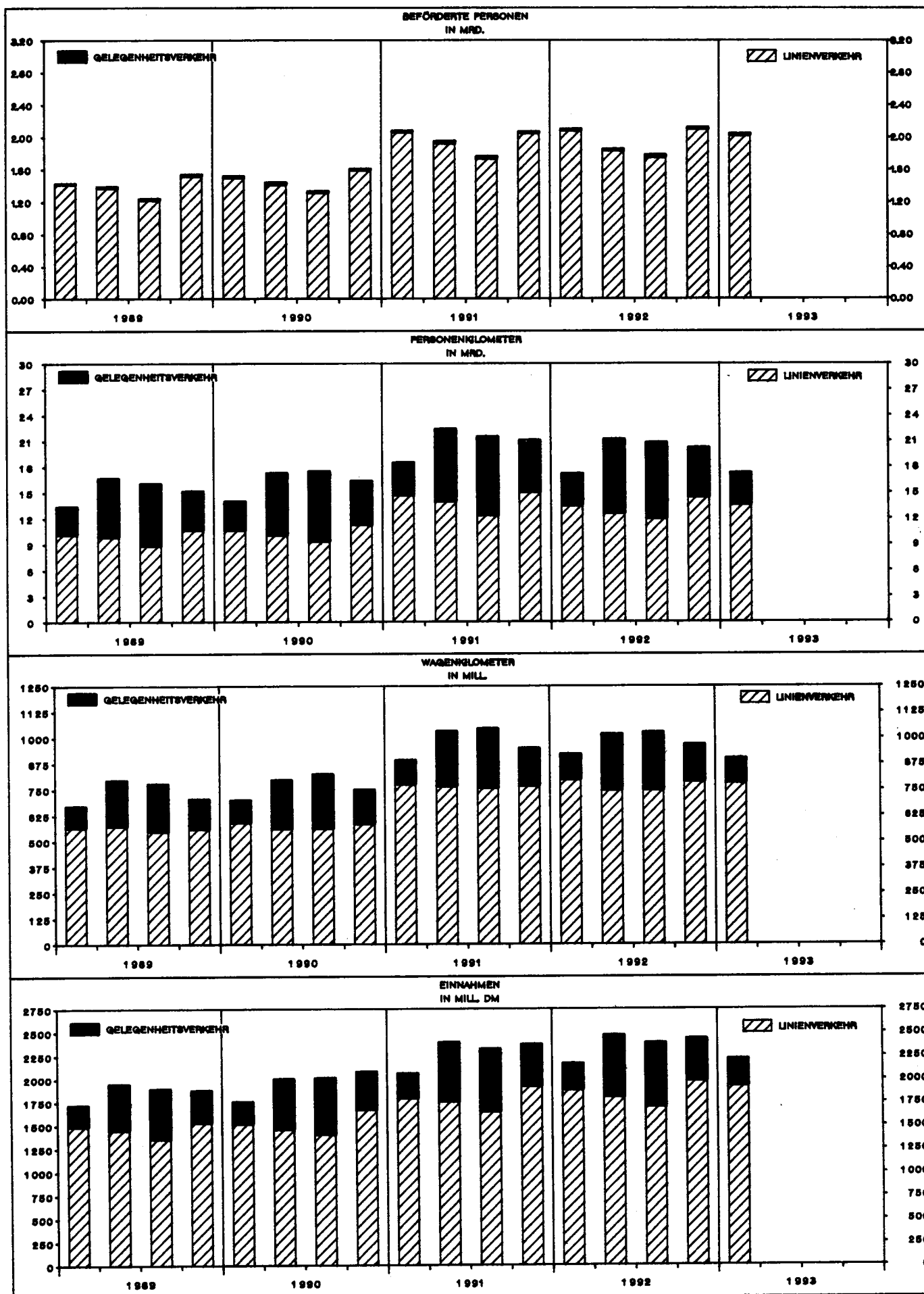
Bei dem Berichtszeitraum 1993 wurde das Tabellenprogramm der vierteljährlichen Statistik des Straßenpersonenverkehrs überarbeitet. Erstmals werden u.a. Ergebnisse nach der Unternehmensform in Kombination mit den Verkehrsarten und -formen, auch in der Gliederung nach Bundesländern, dargestellt.

Zu den nachgewiesenen Regionalverkehrsgesellschaften werden neun Unternehmen (dar.: acht GBB-Gesell-

schaften) doppelt gezählt, da diese in mehreren Bundesländern tätig und somit auch auskunftspflichtig sind.

Soweit die Angaben der statistischen Geheimhaltung unterliegen, haben die betroffenen Unternehmen in die Veröffentlichung der Ergebnisse eingewilligt. Andernfalls sind die geheimgehaltenen Angaben in den Tabellen ausgepunktet.

STRASSENPERSONENVERKEHR NACH QUARTALEN 1989 - 1993 *)



*) DIE ANGABEN BEZIEHEN SICH BIS ZUM 4. QUARTAL 1990 AUF DAS FRÜHERE BUNDESGBIET.

Lfd. Nr.	Verkehrsart und -form	1. Vierteljahr 1993							
		Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen 1) Verkehrsart u.-form	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
						ins- gesamt	je		Beförderte Person
							Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	
		Anzahl	Mill.		Mill.DM	DM			
Kommunale und gemischt									
1	Allgemeiner Linienverkehr ..	283	463.6	1 622.5	8 520.6	1 338.9	2.89	0.16	0.83
2	Sonderformen des Linien- verkehrs	138	6.0	13.6	163.3	18.9	3.14	0.12	1.38
	devon:								
3	Berufsverkehr	86	1.7	3.1	50.8	6.8	3.97	0.13	2.21
4	Markt- und Theaterfahrten .	35	0.1	0.5	3.3	0.7	5.09	0.23	1.42
5	Schülerfahrten	67	4.1	10.0	109.3	11.3	2.73	0.10	1.13
6	Freigest. Schülerverkehr ...	166	8.9	15.4	170.1	-	-	-	-
7	Linienverkehr zusammen	285	478.6	1 651.6	8 854.0	1 357.8	2.84	0.15	0.82
8	Gelegenheitsverkehr	234	4.7	2.3	149.0	14.3	3.05	0.10	6.15
	devon:								
9	Ausflugsfahrten	76	1.1	0.2	35.2	2.9	2.68	0.08	13.81
10	Ferienziel-Reisen	17	0.2	0.0	5.2	0.5	3.15	0.10	26.48
11	Verkehr mit Mietomnibussen	192	3.4	2.1	108.6	10.8	3.18	0.10	5.19
12	Insgesamt ...	286	483.3	1 653.9	9 003.0	1 372.1	2.84	0.15	0.83
Nichtbundeseigene									
13	Allgemeiner Linienverkehr ..	41	23.3	45.0	403.4	51.8	2.22	0.13	1.15
14	Sonderformen des Linien- verkehrs	23	0.9	1.0	13.4	2.0	2.18	0.15	1.99
	devon:								
15	Berufsverkehr	16	0.5	0.4	7.2	1.0	2.24	0.14	2.41
16	Markt- und Theaterfahrten .	4	0.0	0.0	0.1	0.0	3.78	0.17	5.87
17	Schülerfahrten	9	0.5	0.6	6.1	1.0	2.10	0.16	1.66
18	Freigest. Schülerverkehr ...	34	1.7	3.0	33.3	-	-	-	-
19	Linienverkehr zusammen	41	25.9	49.0	450.1	53.7	2.08	0.12	1.10
20	Gelegenheitsverkehr	36	0.8	0.2	30.8	2.4	2.88	0.08	11.59
	devon:								
21	Ausflugsfahrten	8	0.1	0.0	2.1	0.3	3.52	0.13	24.89
22	Ferienziel-Reisen	1	0.0	0.0	0.3	0.0	2.24	0.06	48.87
23	Verkehr mit Mietomnibussen	34	0.8	0.2	28.5	2.2	2.82	0.08	10.81
24	Insgesamt ...	41	26.7	49.2	480.9	56.2	2.10	0.12	1.14

1) Mehrfachzählungen möglich.

Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

1. - 1. Vierteljahr 1993												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je	Wagen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km		Pers.

Wirtschaftliche Unternehmen

463.6	0.3-	1 622.5	3.3-	8 520.6	6.8-	1 338.9	4.1	2.89	0.16	0.83	5.3	18.4	1
6.0	32.2-	13.6	22.3-	163.3	44.3-	18.9	39.9-	3.14	0.12	1.38	12.0	27.1	2
1.7	62.3-	3.1	56.2-	50.8	65.1-	6.8	58.6-	3.97	0.13	2.21	16.4	29.5	3
0.1	16.5	0.5	22.6	3.3	21.2	0.7	23.7	5.09	0.23	1.42	6.2	22.2	4
4.1	0.9-	10.0	0.5-	109.3	24.8-	11.3	20.8-	2.73	0.10	1.13	10.9	26.4	5
8.9	19.9-	15.4	20.1-	170.1	27.2-	-	-	-	-	-	11.1	19.0	6
478.6	1.3-	1 651.6	3.7-	8 854.0	8.5-	1 357.8	3.0	2.84	0.15	0.82	5.4	18.5	7
4.7	28.3-	2.3	6.6	149.0	32.2-	14.3	8.8-	3.05	0.10	6.15	64.3	31.8	8
1.1	55.4-	0.2	38.3-	35.2	55.9-	2.9	46.3-	2.68	0.08	13.81	166.7	32.4	9
0.2	39.9-	0.0	52.4	5.2	42.1-	0.5	44.3-	3.15	0.10	26.48	267.2	31.8	10
3.4	10.2-	2.1	14.7	108.6	17.0-	10.8	16.7	3.16	0.10	5.19	52.0	31.7	11
483.3	1.7-	1 653.9	3.7-	9 003.0	9.0-	1 372.1	2.9	2.84	0.15	0.83	5.4	18.6	12

Eisenbahnen

23.3	1.6	45.0	5.3	403.4	5.6	51.8	3.8	2.22	0.13	1.15	9.0	17.3	13
0.9	20.6-	1.0	20.4-	13.4	20.3-	2.0	25.1-	2.18	0.15	1.99	13.4	14.7	14
0.5	16.7-	0.4	14.0-	7.2	15.5-	1.0	13.7-	2.24	0.14	2.41	17.1	15.9	15
0.0	56.1-	0.0	25.6-	0.1	43.0-	0.0	34.8-	3.78	0.17	5.87	34.9	22.5	16
0.5	23.9-	0.6	24.6-	6.1	25.0-	1.0	34.2-	2.10	0.16	1.66	10.6	13.4	17
1.7	13.8-	3.0	1.3-	33.3	7.9-	-	-	-	-	-	11.2	19.4	18
25.9	0.5-	49.0	4.2	450.1	3.5	53.7	2.3	2.08	0.12	1.10	9.2	17.4	19
0.8	6.7-	0.2	11.1-	30.8	2.9-	2.4	8.2-	2.88	0.08	11.59	146.2	36.3	20
0.1	14.6-	0.0	25.6-	2.1	16.6-	0.3	1.7-	3.52	0.13	24.89	193.6	27.4	21
0.0	86.6	0.0	232.1	0.3	143.9	0.0	115.7	2.24	0.06	48.87	780.9	35.7	22
0.8	6.2-	0.2	10.2-	28.5	2.3-	2.2	9.4-	2.82	0.08	10.81	142.5	37.2	23
26.7	0.7-	49.2	4.1	480.9	3.1	56.2	1.8	2.10	0.12	1.14	9.8	18.0	24

Lfd. Nr.	Verkehrersart und -form	1. Vierteljahr 1993							
		Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen 1) Verkehrsart u.-form	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
						ins- gesamt	je		
							Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person
		Anzahl	Mill.		Mill.DM	DM			
Private									
1	Allgemeiner Linienverkehr ..	750	60.0	88.2	1 011.0	125.6	2.10	0.12	1.42
2	Sonderformen des Linien- verkehrs	758	26.8	16.2	420.8	58.5	2.19	0.14	3.61
	davon:								
3	Berufsverkehr	625	23.0	11.1	341.8	48.1	2.09	0.14	4.35
4	Markt- und Theaterfahrten .	97	0.4	0.8	10.5	1.1	3.06	0.11	1.48
5	Schülerfahrten	149	3.4	4.4	68.5	9.3	2.70	0.14	2.13
6	Freigest. Schülerverkehr ...	1 271	39.5	35.4	581.1	-	-	-	-
7	Linienverkehr zusammen	1 622	126.3	139.8	2 012.9	184.2	1.46	0.09	1.32
8	Gelegenheitsverkehr	1 891	115.3	12.3	3 507.2	268.6	2.33	0.08	21.91
	davon:								
9	Ausflugsfahrten	912	27.6	2.4	792.6	64.4	2.33	0.08	26.94
10	Ferienziel-Reisen	220	11.5	0.4	367.7	32.9	2.86	0.09	93.70
11	Verkehr mit Mietomnibussen	1 607	76.2	9.5	2 346.9	171.2	2.25	0.07	17.99
12	Insgesamt ...	1 991	241.6	152.1	5 520.1	452.7	1.87	0.08	2.98
Regionalverkehrs									
13	Allgemeiner Linienverkehr ..	33	138.1	165.9	1 981.0	311.2	2.25	0.16	1.88
14	Sonderformen des Linien- verkehrs	30	6.2	6.5	99.0	17.1	2.77	0.17	2.64
	davon:								
15	Berufsverkehr	30	5.1	4.9	80.0	14.1	2.75	0.18	2.89
16	Markt- und Theaterfahrten .	2	0.0	0.0	0.3	0.1	2.21	0.18	9.43
17	Schülerfahrten	13	1.0	1.6	18.6	3.0	2.91	0.16	1.87
18	Freigest. Schülerverkehr ...	28	3.5	8.5	89.9	-	-	-	-
19	Linienverkehr zusammen	34	147.8	180.8	2 169.8	328.3	2.22	0.15	1.82
20	Gelegenheitsverkehr	29	1.6	0.6	89.4	5.2	3.20	0.06	8.67
	davon:								
21	Ausflugsfahrten	11	0.2	0.1	9.1	0.7	3.68	0.08	12.58
22	Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Verkehr mit Mietomnibussen	29	1.4	0.5	80.3	4.5	3.14	0.06	8.26
24	Insgesamt ...	34	149.4	181.4	2 259.3	333.6	2.23	0.15	1.84

1) Mehrfachzählungen möglich.

Unternehmensformen sowie Verkehrsarten und -formen

1. - 1. Vierteljahr 1993													
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen je			mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung	Lfd. Nr.
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person	km	Pers.	
Unternehmen													
60.0	1.9-	88.2	4.0	1 011.0	4.1	125.6	4.3	2.10	0.12	1.42	11.5	16.9	1
26.8	6.6-	16.2	8.1-	420.8	7.1-	58.5	6.3-	2.19	0.14	3.61	26.0	15.7	2
23.0	1.2-	11.1	10.8-	341.8	8.1-	48.1	7.9-	2.09	0.14	4.35	30.9	14.9	3
0.4	43.3	0.8	0.8	10.5	31.5	1.1	16.6	3.06	0.11	1.48	13.7	28.4	4
3.4	33.3-	4.4	2.0-	68.5	6.7-	9.3	0.1	2.70	0.14	2.13	15.7	19.9	5
39.5	4.8-	35.4	5.4-	581.1	8.6-	-	-	-	-	-	16.4	14.7	6
126.3	3.8-	139.8	0.0	2 012.9	2.3-	184.2	0.7	1.46	0.09	1.32	14.4	15.9	7
115.3	2.2-	12.3	0.7	3 507.2	0.0	268.6	0.4	2.33	0.08	21.91	286.1	30.4	8
27.6	7.0-	2.4	5.0-	782.6	5.0-	64.4	3.7-	2.33	0.08	26.94	331.3	28.7	9
11.5	7.4	0.4	19.4	367.7	13.1	32.9	16.4	2.86	0.09	93.70	1 047.3	32.0	10
76.2	1.7-	9.5	1.6	2 346.9	0.0	171.2	0.6-	2.25	0.07	17.99	246.6	30.8	11
241.6	3.1-	152.1	0.0	5 520.1	0.8-	452.7	0.5	1.87	0.08	2.98	36.3	22.8	12
gesellschaften													
138.1	1.6-	165.9	0.6-	1 981.0	2.1-	311.2	2.6	2.25	0.16	1.88	11.9	14.3	13
6.2	13.8-	6.5	8.1-	99.0	10.9-	17.1	9.5-	2.77	0.17	2.64	15.3	16.1	14
5.1	13.0-	4.9	6.4-	80.0	11.5-	14.1	9.7-	2.75	0.18	2.89	16.5	15.7	15
0.0	43.1	0.0	112.7	0.3	30.8	0.1	115.4	2.21	0.18	9.43	51.7	12.1	16
1.0	18.3-	1.6	13.1-	18.6	8.6-	3.0	9.8-	2.91	0.16	1.87	11.6	18.2	17
3.5	18.6-	8.5	2.0-	89.9	5.8-	-	-	-	-	-	10.6	25.4	18
147.8	2.6-	180.8	0.9-	2 169.8	2.7-	328.3	1.9	2.22	0.15	1.82	12.0	14.7	19
1.6	8.0-	0.6	4.3	89.4	0.1	5.2	5.0-	3.20	0.06	8.67	147.9	54.7	20
0.2	5.1-	0.1	125.2	9.1	32.4	0.7	10.0	3.66	0.08	12.58	162.7	47.4	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
1.4	8.4-	0.5	1.2-	80.3	2.6-	4.5	6.9-	3.14	0.06	8.26	146.4	55.7	23
149.4	2.7-	181.4	0.9-	2 259.3	2.6-	333.6	1.8	2.23	0.15	1.84	12.5	15.1	24

Lfd. Nr.	Verkehrsart und -form	1. Vierteljahr 1993							
		Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen 1) Verkehrsart u.-form	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
						ins- gesamt	je		Beförderte Person
							Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	
		Anzahl	Mill.		Mill.DM	DM			
Unternehmens									
1	Allgemeiner Linienverkehr ..	1 107	685.0	1 921.6	11 916.0	1 827.6	2.67	0.15	0.95
2	Sonderformen des Linien- verkehrs	949	39.9	37.3	696.5	96.5	2.42	0.14	2.58
	davon:								
3	Berufsverkehr	757	30.3	19.4	479.9	70.0	2.31	0.15	3.60
4	Markt- und Theaterfahrten .	138	0.5	1.3	14.2	2.0	3.56	0.14	1.50
5	Schülerfahrten	238	9.1	16.6	202.4	24.5	2.71	0.12	1.48
6	Freigest. Schülerverkehr ...	1 499	53.7	62.2	874.4	-	-	-	-
7	Linienverkehr zusammen	1 982	778.6	2 021.2	13 486.8	1 924.1	2.47	0.14	0.95
8	Gelegenheitsverkehr	2 190	122.5	15.4	3 776.5	290.5	2.37	0.08	18.87
	davon:								
9	Ausflugsfahrten	1 007	29.0	2.7	839.0	68.3	2.36	0.08	25.59
10	Ferienziel-Reisen	238	11.7	0.4	373.2	33.4	2.87	0.09	90.13
11	Verkehr mit Mietomnibussen	1 862	81.9	12.4	2 564.3	188.8	2.31	0.07	15.28
12	Insgesamt ...	2 352	901.1	2 036.6	17 263.3	2 214.6	2.46	0.13	1.09
Darunter: 688-									
13	Allgemeiner Linienverkehr ..	25	111.7	126.7	1 515.2	242.8	2.17	0.16	1.92
14	Sonderformen des Linien- verkehrs	22	3.6	4.4	60.7	8.4	2.37	0.14	1.90
	davon:								
15	Berufsverkehr	22	2.8	3.3	45.2	6.6	2.36	0.15	2.02
16	Markt- und Theaterfahrten .	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Schülerfahrten	10	0.7	1.2	15.5	1.8	2.42	0.12	1.56
18	Freigest. Schülerverkehr ...	21	2.9	6.8	75.2	-	-	-	-
19	Linienverkehr zusammen	26	118.1	137.9	1 651.1	251.3	2.13	0.15	1.82
20	Gelegenheitsverkehr	22	1.0	0.4	57.0	3.1	3.10	0.05	7.31
	davon:								
21	Ausflugsfahrten	7	0.1	0.0	7.2	0.4	3.15	0.05	36.05
22	Ferienziel-Reisen	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Verkehr mit Mietomnibussen	22	0.9	0.4	49.8	2.7	3.10	0.05	6.59
24	Insgesamt ...	26	119.1	138.3	1 708.1	254.3	2.14	0.15	1.84

1) Mehrfachzählungen möglich.

1. - 1. Vierteljahr 1993													Lfd. Nr.
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung	
								je	Wagen- Kilometer	Beför- derte Person			
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.	
formen insgesamt													
685.0	0.6-	1 921.6	2.6-	11 916.0	4.8-	1 827.6	3.8	2.67	0.15	0.95	6.2	17.4	1
39.9	13.0-	37.3	14.2-	696.5	20.3-	96.5	16.4-	2.42	0.14	2.59	18.7	17.5	2
30.3	11.6-	19.4	22.7-	479.9	22.1-	70.0	18.1-	2.31	0.15	3.60	24.7	15.9	3
0.5	33.5	1.3	8.9	14.2	28.2	2.0	20.5	3.56	0.14	1.50	10.9	25.9	4
9.1	19.0-	16.6	3.3-	202.4	18.1-	24.5	13.4-	2.71	0.12	1.48	12.2	22.3	5
53.7	9.0-	62.2	8.9-	874.4	12.6-	-	-	-	-	-	14.0	16.3	6
778.6	2.0-	2 021.2	3.0-	13 486.8	6.3-	1 924.1	2.6	2.47	0.14	0.95	6.7	17.3	7
122.5	3.6-	15.4	1.5	3 776.5	1.8-	290.5	0.2-	2.37	0.08	18.87	245.3	30.8	8
29.0	10.6-	2.7	7.9-	839.0	9.2-	68.3	6.7-	2.36	0.08	25.59	314.2	28.9	9
11.7	6.2	0.4	20.9	373.2	11.6	33.4	14.5	2.87	0.09	90.13	1 006.2	32.0	10
81.9	2.2-	12.4	3.2	2 564.3	1.0-	188.8	0.0	2.31	0.07	15.28	207.6	31.3	11
901.1	2.2-	2 036.6	3.0-	17 263.3	5.4-	2 214.6	2.2	2.46	0.13	1.09	8.5	19.2	12
Gesellschaften													
111.7	0.4-	126.7	1.5-	1 515.2	3.4-	242.8	2.5	2.17	0.16	1.92	12.0	13.6	13
3.6	13.6-	4.4	2.5-	60.7	8.3-	8.4	9.6-	2.37	0.14	1.90	13.7	17.1	14
2.8	16.1-	3.3	3.0-	45.2	10.7-	6.6	11.7-	2.36	0.15	2.02	13.7	16.1	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
0.7	2.7-	1.2	1.3-	15.5	0.7-	1.8	1.1-	2.42	0.12	1.56	13.5	20.9	17
2.9	13.5-	6.8	1.8	75.2	1.7-	-	-	-	-	-	11.1	26.2	18
118.1	1.2-	137.9	1.3-	1 651.1	3.5-	251.3	2.0	2.13	0.15	1.82	12.0	14.0	19
1.0	8.1-	0.4	4.2-	57.0	5.3-	3.1	8.9-	3.10	0.06	7.31	136.5	58.0	20
0.1	0.1	0.0	42.8-	7.2	49.0	0.4	9.0-	3.15	0.05	36.05	708.4	61.8	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
0.9	9.1-	0.4	2.5-	49.8	10.1-	2.7	8.9-	3.10	0.05	6.59	122.2	57.5	23
119.1	1.2-	138.3	1.4-	1 708.1	3.6-	254.3	1.9	2.14	0.15	1.84	12.3	14.3	24

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1993						
		Auskunftspflichtige Unternehmen	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen		
						ins- gesamt	je	
							Wagen- Kilometer	Beförderte Person
		Anzahl	Mill.	Mill.	Mill.	Mill. DM	DM	DM

Kommunale und gemischt

1	Deutschland	286	483.3	1 653.9	9 003.0	1 372.1	2.84	0.15	0.83
2	Baden-Württemberg	17	24.0	125.4	566.1	114.6	4.78	0.20	0.91
3	Bayern	26	44.2	203.3	953.4	171.9	3.89	0.18	0.85
4	Berlin	1	63.2	244.3	1 432.1	152.4	2.41	0.10	0.62
5	Brandenburg	29	22.2	44.0	379.6	36.7	1.66	0.10	0.84
6	Bremen	3	9.3	30.5	154.2	27.7	3.00	0.18	0.91
7	Hamburg	2	31.2	97.2	506.8	97.9	3.14	0.19	1.01
8	Hessen	18	21.2	91.6	389.9	91.3	4.30	0.23	1.00
9	Mecklenburg-Vorpommern	29	19.1	41.2	293.4	31.9	1.67	0.11	0.77
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen	34	101.9	379.2	1 951.6	340.4	3.34	0.17	0.90
12	Rheinland-Pfalz	12	7.6	33.7	175.6	28.3	3.74	0.16	0.84
13	Saarland	4	4.6	12.9	83.4	12.7	2.75	0.15	0.98
14	Sachsen	31	52.6	127.0	810.8	82.4	1.57	0.10	0.65
15	Sachsen-Anhalt	24	24.1	51.8	394.4	36.3	1.51	0.09	0.70
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen	26	20.8	52.1	348.3	35.8	1.72	0.10	0.69

Nichtbundeseigene

1	Deutschland	41	26.7	49.2	480.9	56.2	2.10	0.12	1.14
2	Baden-Württemberg	5	5.2	9.3	90.4	12.3	2.38	0.14	1.32
3	Bayern	1	0.4	0.3	6.0	0.5	1.39	0.09	1.66
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	5	2.4	2.6	30.6	3.5	1.43	0.11	1.35
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen	11	2.8	3.5	49.5	4.5	1.65	0.09	1.31
11	Nordrhein-Westfalen	10	13.0	29.3	258.0	30.2	2.31	0.12	1.03
12	Rheinland-Pfalz	5	1.1	1.9	22.4	2.1	1.86	0.09	1.09
13	Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein	4	1.8	2.3	24.1	3.0	1.65	0.12	1.33
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-

Unternehmensformen und Ländern

gesamt

1. - 1. Vierteljahr 1993											Lfd. Nr.		
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen				mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung
								je					
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
								Mill.	%	Mill.				%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.

Wirtschaftliche Unternehmen

483.3	1.7-	1 653.9	3.7-	9 003.0	9.0-	1 372.1	2.9	2.84	0.15	0.83	5.4	18.6	1
24.0	0.8	125.4	0.7	566.1	0.2	114.6	1.1	4.78	0.20	0.91	4.5	23.6	2
44.2	2.7	203.3	3.9	953.4	4.5	171.9	7.3	3.89	0.18	0.85	4.7	21.6	3
63.2	0.6-	244.3	10.7-	1 492.1	19.1-	152.4	4.2	2.41	0.10	0.62	6.1	23.6	4
22.2	9.4-	44.0	12.1-	379.6	13.4-	36.7	2.8-	1.66	0.10	0.84	8.6	17.1	5
9.3	8.1	30.5	1.7-	154.2	1.8-	27.7	13.7	3.00	0.18	0.91	5.1	16.7	6
31.2	2.9	97.2	1.3	506.8	1.6	97.9	4.2	3.14	0.19	1.01	5.2	16.2	7
21.2	2.3	91.6	0.5	389.9	1.4	91.3	1.1	4.30	0.23	1.00	4.3	18.4	8
19.1	4.5-	41.2	0.8	293.4	7.8-	31.9	5.4	1.67	0.11	0.77	7.1	15.4	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
101.9	1.5	379.2	0.5-	1 951.6	0.8-	340.4	0.0	3.34	0.17	0.90	5.1	19.1	11
7.6	0.2-	33.7	4.1	175.6	3.5	28.3	0.5	3.74	0.16	0.84	5.2	23.2	12
4.6	1.0-	12.9	0.7-	83.4	15.5-	12.7	0.3-	2.75	0.15	0.98	6.6	18.1	13
52.6	6.7-	127.0	16.9-	810.8	20.5-	82.4	1.0-	1.57	0.10	0.65	6.4	15.4	14
24.1	13.1-	51.8	14.7-	394.4	6.9-	36.3	4.2	1.51	0.09	0.70	7.6	16.4	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
20.8	8.6-	52.1	5.1-	348.3	15.1-	35.8	9.0	1.72	0.10	0.69	6.7	16.7	17

Eisenbahnen

26.7	0.7-	49.2	4.1	480.9	3.1	56.2	1.8	2.10	0.12	1.14	9.8	18.0	1
5.2	2.4-	9.3	4.8	90.4	0.9	12.3	1.5	2.38	0.14	1.32	9.7	17.5	2
0.4	20.3	0.3	0.5	6.0	0.2-	0.5	3.7	1.39	0.09	1.66	18.1	15.1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
2.4	6.9	2.6	1.7-	30.6	0.4-	3.5	0.7-	1.43	0.11	1.35	11.9	12.6	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2.8	0.4-	3.5	3.1	49.5	4.6	4.5	3.8-	1.65	0.09	1.31	14.2	18.0	10
13.0	2.5-	29.3	4.7	258.0	3.5	30.2	2.8	2.31	0.12	1.03	8.8	19.8	11
1.1	7.9	1.9	13.4	22.4	19.6	2.1	7.8	1.86	0.09	1.09	11.7	19.9	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1.8	1.6-	2.3	3.5-	24.1	3.6-	3.0	0.0	1.65	0.12	1.33	10.7	13.2	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1993						
		Auskunftspflichtige Unternehmen	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen		
						ins- gesamt	je	
							Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person
		Anzahl	Mill.		Mill.DM	DM		

Private

1	Deutschland	1 991	241.6	152.1	5 520.1	452.7	1.87	0.08	2.98
2	Baden-Württemberg	299	35.3	42.8	925.3	89.0	2.52	0.10	2.08
3	Bayern	562	68.1	38.2	1 865.7	112.8	1.66	0.06	2.95
4	Berlin	27	3.8	0.4	68.0	12.7	3.36	0.19	35.95
5	Brandenburg	14	1.3	0.3	19.8	1.2	0.96	0.06	3.64
6	Bremen	3	0.4	0.1	14.5	1.0	2.39	0.07	19.47
7	Hamburg	13	1.5	0.3	69.2	5.2	3.38	0.08	18.96
8	Hessen	139	23.1	12.0	530.6	45.7	1.98	0.09	3.80
9	Mecklenburg-Vorpommern	7	0.8	0.6	9.7	1.1	1.28	0.11	1.82
10	Niedersachsen	172	22.7	15.0	546.2	38.1	1.68	0.07	2.54
11	Nordrhein-Westfalen	367	44.1	13.7	638.6	79.8	1.81	0.13	5.81
12	Rheinland-Pfalz	155	13.5	7.7	294.1	19.8	1.47	0.07	2.56
13	Saarland	61	3.6	1.4	87.8	6.8	1.90	0.08	4.78
14	Sachsen	19	1.2	0.6	21.7	2.5	2.03	0.11	3.97
15	Sachsen-Anhalt	36	7.9	6.5	119.3	9.5	1.20	0.08	1.47
16	Schleswig-Holstein	85	10.7	9.6	247.9	21.2	1.99	0.09	2.22
17	Thüringen	32	3.5	2.7	61.6	6.1	1.77	0.10	2.24

Regionalverkehrs

1	Deutschland	34	149.4	181.4	2 259.3	333.6	2.23	0.15	1.84
2	Baden-Württemberg	5	30.1	34.8	486.6	70.2	2.33	0.14	2.02
3	Bayern	6	29.4	34.2	456.6	63.6	2.16	0.14	1.86
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	4	13.4	15.1	198.2	30.2	2.26	0.15	2.00
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen	4	27.0	35.5	418.0	61.4	2.27	0.15	1.73
12	Rheinland-Pfalz	8	15.6	18.9	242.5	32.8	2.10	0.14	1.73
13	Saarland	1	4.5	5.4	64.2	10.2	2.28	0.16	1.89
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-

Unternehmensformen und Ländern

gesamt

1. - 1. Vierteljahr 1993												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je	Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer				Beför- derte Person
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km		Pers.

Unternehmen

241.6	3.1-	152.1	0.0	5 520.1	0.8-	452.7	0.5	1.87	0.08	2.98	36.3	22.8	1
35.3	3.2-	42.9	0.6	925.3	0.3-	89.0	2.4	2.52	0.10	2.08	21.6	26.2	2
68.1	1.4-	38.2	2.3-	1 865.7	1.3-	112.8	0.1	1.66	0.06	2.95	48.8	27.4	3
3.8	31.7	0.4	37.2	68.0	39.9	12.7	38.7	3.36	0.19	35.95	192.7	18.0	4
1.3	62.5	0.3	3.4-	19.8	14.7-	1.2	20.1-	0.96	0.06	3.64	58.0	15.3	5
0.4	4.5-	0.1	10.7-	14.5	16.3	1.0	6.0-	2.39	0.07	19.47	270.9	33.2	6
1.5	0.0	0.3	16.6-	69.2	13.6-	5.2	2.9-	3.38	0.08	18.96	252.0	44.9	7
23.1	0.3-	12.0	1.7-	530.6	1.9-	45.7	0.8	1.98	0.09	3.80	44.1	22.9	8
0.8	46.5	0.6	171.0	9.7	24.3-	1.1	43.7	1.28	0.11	1.82	16.5	11.6	9
22.7	2.0	15.0	4.9-	546.2	1.2-	38.1	2.4	1.68	0.07	2.54	36.4	24.1	10
44.1	6.6-	13.7	3.3-	638.6	6.5	79.8	11.2-	1.81	0.13	5.81	46.5	14.5	11
13.5	2.0	7.7	2.9-	294.1	5.8-	19.8	5.0	1.47	0.07	2.56	38.0	21.8	12
3.6	16.6-	1.4	7.9-	87.9	4.2-	6.8	5.0-	1.90	0.08	4.78	61.6	24.5	13
1.2	21.3	0.6	22.0	21.7	43.8-	2.5	52.9	2.03	0.11	3.97	34.6	17.7	14
7.9	12.9	6.5	29.2	119.3	0.4	9.5	8.0	1.20	0.08	1.47	18.5	15.0	15
10.7	0.5	9.6	0.3-	247.9	6.7-	21.2	2.0	1.99	0.09	2.22	25.9	23.2	16
3.5	59.7-	2.7	24.1	61.6	23.3	6.1	94.2	1.77	0.10	2.24	22.5	17.8	17

gesellschaften

149.4	2.7-	181.4	0.9-	2 259.3	2.6-	333.6	1.8	2.23	0.15	1.84	12.5	15.1	1
30.1	3.3	34.8	3.6-	486.6	2.5-	70.2	2.2-	2.33	0.14	2.02	14.0	16.2	2
29.4	2.9-	34.2	1.3-	456.6	0.3	63.6	1.6	2.16	0.14	1.86	13.4	15.5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
13.4	3.0-	15.1	7.4-	198.2	1.0	30.2	1.6	2.26	0.15	2.00	13.2	14.8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
27.0	10.4-	35.5	1.8	418.0	4.4	61.4	2.1	2.27	0.15	1.73	11.8	15.5	11
15.6	2.0-	18.9	5.4-	242.5	2.1-	32.8	0.6	2.10	0.14	1.73	12.8	15.6	12
4.5	1.1	5.4	9.3	64.2	10.2	10.2	14.7	2.28	0.16	1.89	11.8	14.3	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1993						
		Auskunftspflichtige Unternehmen	Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen		
						ins- gesamt	je	
							Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person
		Anzahl	Mill.		Mill.DM	DM		

Unternehmens

1	Deutschland	2 352	901.1	2 036.6	17 263.3	2 214.6	2.46	0.13	1.09
2	Baden-Württemberg	326	94.6	212.3	2 068.5	286.1	3.02	0.14	1.35
3	Bayern	595	142.1	276.1	3 281.7	348.8	2.45	0.11	1.26
4	Berlin	28	67.0	244.6	1 560.1	165.1	2.46	0.11	0.67
5	Brandenburg	43	23.4	44.3	399.4	38.0	1.62	0.10	0.86
6	Bremen	6	9.7	30.5	168.7	28.8	2.97	0.17	0.94
7	Hamburg	15	32.8	97.5	576.1	103.1	3.15	0.18	1.06
8	Hessen	166	60.2	121.3	1 149.4	170.6	2.84	0.15	1.41
9	Mecklenburg-Vorpommern	36	19.9	41.8	303.1	33.0	1.65	0.11	0.79
10	Niedersachsen	212	77.4	137.1	1 210.1	175.7	2.27	0.15	1.28
11	Nordrhein-Westfalen	415	186.1	457.7	3 266.2	511.8	2.75	0.16	1.12
12	Rheinland-Pfalz	180	37.7	62.2	734.6	82.9	2.20	0.11	1.33
13	Saarland	66	12.7	19.8	235.5	29.7	2.34	0.13	1.50
14	Sachsen	50	53.8	127.6	832.4	84.9	1.58	0.10	0.67
15	Sachsen-Anhalt	60	32.0	58.2	513.7	45.8	1.43	0.09	0.79
16	Schleswig-Holstein	96	27.4	50.6	554.1	68.4	2.50	0.12	1.35
17	Thüringen	58	24.3	54.8	409.9	41.9	1.73	0.10	0.76

Darunter: G88-

1	Deutschland	26	119.1	138.3	1 708.1	254.3	2.14	0.15	1.84
2	Baden-Württemberg	5	30.1	34.8	486.6	70.2	2.33	0.14	2.02
3	Bayern	4	22.0	23.9	315.9	42.5	1.93	0.13	1.78
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	4	13.4	15.1	198.2	30.2	2.26	0.15	2.00
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Rheinland-Pfalz	7	15.1	18.1	232.4	31.1	2.07	0.13	1.72
13	Saarland	1	4.5	5.4	64.2	10.2	2.28	0.16	1.89
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-

Unternehmensformen und Ländern

gesamt

1. - 1. Vierteljahr 1993													Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung		
								je	Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer				Beför- derte Person
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.		

formen insgesamt

901.1	2.2-	2 036.6	3.0-	17 263.3	5.4-	2 214.6	2.2	2.46	0.13	1.09	8.5	19.2	1
94.6	0.1-	212.3	0.1	2 068.5	0.6-	286.1	0.7	3.02	0.14	1.35	9.7	21.9	2
142.1	0.4-	276.1	2.3	3 281.7	0.5	348.8	3.8	2.45	0.11	1.26	11.9	23.1	3
67.0	0.8	244.6	10.6-	1 560.1	17.6-	165.1	6.2	2.46	0.11	0.67	6.4	23.3	4
23.4	7.1-	44.3	12.1-	399.4	13.4-	38.0	3.5-	1.62	0.10	0.86	9.0	17.0	5
9.7	7.5	30.5	1.7-	168.7	0.5-	28.8	12.8	2.97	0.17	0.94	5.5	17.4	6
32.8	2.7	97.5	1.2	576.1	0.5-	103.1	3.8	3.15	0.18	1.06	5.9	17.6	7
60.2	0.2	121.3	0.8-	1 149.4	0.3-	170.6	1.1	2.84	0.15	1.41	9.5	19.1	8
19.9	3.1-	41.8	1.7	303.1	8.5-	33.0	6.3	1.65	0.11	0.79	7.3	15.2	9
77.4	0.4-	137.1	0.2	1 210.1	17.7-	175.7	5.7	2.27	0.15	1.28	8.8	15.6	10
186.1	2.7-	457.7	0.1-	3 266.2	1.6	511.8	1.6-	2.75	0.16	1.12	7.1	17.6	11
37.7	0.0	62.2	0.4	734.6	1.8-	82.9	1.7	2.20	0.11	1.33	11.8	19.5	12
12.7	5.4-	19.8	1.2	235.5	5.3-	29.7	3.2	2.34	0.13	1.50	11.9	18.6	13
53.8	6.2-	127.6	16.7-	832.4	21.3-	84.9	0.1	1.58	0.10	0.67	6.5	15.5	14
32.0	7.8-	58.2	11.4-	513.7	5.3-	45.8	5.0	1.43	0.09	0.79	8.8	16.0	15
27.4	1.0	50.6	1.3	554.1	2.0-	68.4	2.7	2.50	0.12	1.35	10.9	20.2	16
24.3	22.6-	54.8	4.0-	409.9	11.0-	41.9	16.4	1.73	0.10	0.76	7.5	16.9	17

Gesellschaften

119.1	1.2-	138.3	1.4-	1 708.1	3.6-	254.3	1.9	2.14	0.15	1.84	12.3	14.3	1
30.1	3.3	34.8	3.6-	486.6	2.5-	70.2	2.2-	2.33	0.14	2.02	14.0	16.2	2
22.0	3.1-	23.9	1.5-	315.9	1.3	42.5	0.8	1.93	0.13	1.78	13.2	14.4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
13.4	3.0-	15.1	7.4-	198.2	1.0	30.2	1.6	2.26	0.15	2.00	13.2	14.8	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
15.1	1.3-	18.1	5.7-	232.4	2.2-	31.1	0.1	2.07	0.13	1.72	12.8	15.4	12
4.6	1.1	5.4	9.3	64.2	10.2	10.2	14.7	2.28	0.16	1.89	11.8	14.3	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1993								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
		ins- gesamt 1)	dar. im Linien- verkehr				ins- gesamt	je		
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person
		Anzahl		Mill.		Mill.DM	DM			
Kommunale und gemischt										
1	Deutschland	286	285	478.6	1 651.6	8 854.0	1 357.8	2.84	0.15	0.82
2	Baden-Württemberg	17	17	23.9	125.3	560.9	114.2	4.79	0.20	0.91
3	Bayern	26	26	43.8	203.3	940.9	170.6	3.90	0.18	0.84
4	Berlin	1	1	63.2	244.2	1 491.2	151.9	2.41	0.10	0.62
5	Brandenburg	29	29	21.4	43.5	350.1	34.6	1.62	0.10	0.79
6	Bremen	3	2	9.2	30.5	152.3	27.4	2.98	0.18	0.90
7	Hamburg	2	2	31.0	97.2	499.2	97.2	3.14	0.19	1.00
8	Hessen	18	18	21.0	91.3	383.1	90.5	4.31	0.24	0.99
9	Mecklenburg-Vorpommern	29	29	18.6	41.1	277.5	30.6	1.64	0.11	0.74
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen	34	34	101.5	378.8	1 938.4	338.5	3.34	0.17	0.89
12	Rheinland-Pfalz	12	12	7.5	33.5	174.4	28.1	3.73	0.16	0.84
13	Saarland	4	4	4.6	12.9	82.2	12.5	2.75	0.15	0.98
14	Sachsen	31	31	51.9	126.8	791.1	80.8	1.56	0.10	0.64
15	Sachsen-Anhalt	24	24	23.7	51.7	381.3	35.4	1.49	0.09	0.68
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen	26	26	20.5	52.0	337.5	34.8	1.70	0.10	0.67
Nichtbundeseigene										
1	Deutschland	41	41	25.9	49.0	450.1	53.7	2.08	0.12	1.10
2	Baden-Württemberg	5	5	4.9	9.3	81.4	11.7	2.37	0.14	1.26
3	Bayern	1	1	0.4	0.3	4.9	0.5	1.33	0.10	1.49
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	5	5	2.3	2.5	27.2	3.2	1.38	0.12	1.26
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen	11	11	2.5	3.4	40.0	3.9	1.55	0.10	1.13
11	Nordrhein-Westfalen	10	10	12.9	29.2	253.7	29.8	2.30	0.12	1.02
12	Rheinland-Pfalz	5	5	1.1	1.9	21.5	2.1	1.85	0.10	1.07
13	Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein	4	4	1.7	2.2	21.4	2.6	1.54	0.12	1.17
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Gelegenheitsverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

Verkehr

1. - 1. Vierteljahr 1993												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je					
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
								Mill.	%	Mill.				%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.

Wirtschaftliche Unternehmen

478.6	1.3-	1 651.6	3.7-	8 854.0	8.5-	1 357.8	3.0	2.84	0.15	0.82	5.4	18.5	1
23.9	0.8	125.3	0.7	560.9	0.2	114.2	1.1	4.79	0.20	0.91	4.5	23.5	2
43.8	2.7	203.3	3.9	940.9	4.5	170.6	7.2	3.80	0.18	0.84	4.6	21.5	3
63.2	0.6-	244.2	10.7-	1 491.2	19.1-	151.9	4.0	2.41	0.10	0.62	6.1	23.6	4
21.4	9.2-	43.5	12.8-	350.1	13.4-	34.6	3.0-	1.62	0.10	0.79	8.0	16.4	5
9.2	8.1	30.5	1.7-	152.3	1.8-	27.4	13.7	2.98	0.18	0.90	5.0	16.6	6
31.0	2.9	97.2	1.3	499.2	1.4	97.2	3.9	3.14	0.19	1.00	5.1	16.1	7
21.0	2.1	91.3	0.5	383.1	1.4	90.5	1.0	4.31	0.24	0.99	4.2	18.3	8
18.6	2.6-	41.1	0.8	277.5	4.9-	30.6	8.1	1.64	0.11	0.74	6.8	14.9	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
101.5	1.4	378.8	0.6-	1 938.4	0.9-	338.5	0.2-	3.34	0.17	0.89	5.1	19.1	11
7.5	0.1-	33.5	3.9	174.4	4.3	28.1	0.5	3.73	0.16	0.84	5.2	23.2	12
4.6	0.9-	12.9	0.7-	82.2	15.4-	12.5	0.2-	2.75	0.15	0.98	6.4	18.0	13
51.9	6.0-	126.8	16.8-	791.1	18.7-	80.8	0.3-	1.56	0.10	0.64	6.2	15.2	14
23.7	13.0-	51.7	14.8-	381.3	6.3-	35.4	4.4	1.49	0.09	0.68	7.4	16.1	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
20.5	4.8-	52.0	4.8-	337.5	10.0-	34.8	15.0	1.70	0.10	0.67	6.5	16.5	17

Eisenbahnen

25.9	0.5-	49.0	4.2	450.1	3.5	53.7	2.3	2.08	0.12	1.10	9.2	17.4	1
4.9	1.4-	9.3	5.0	81.4	2.4	11.7	4.2	2.37	0.14	1.26	8.8	16.5	2
0.4	22.9	0.3	0.6	4.9	0.6	0.5	5.4	1.33	0.10	1.49	15.0	13.4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
2.3	6.3	2.5	1.7-	27.2	2.7-	3.2	1.8-	1.38	0.12	1.26	10.7	11.6	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2.5	1.3-	3.4	3.2	40.0	3.1	3.9	6.2-	1.55	0.10	1.13	11.7	16.0	10
12.9	2.3-	29.2	4.7	253.7	3.9	29.8	3.0	2.30	0.12	1.02	8.7	19.6	11
1.1	9.0	1.9	13.7	21.5	22.4	2.1	9.1	1.85	0.10	1.07	11.3	19.4	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1.7	1.1-	2.2	3.5-	21.4	2.4-	2.6	0.0	1.54	0.12	1.17	9.5	12.5	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1993								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
		ins- gesamt 1)	dar. im Linien- verkehr				ins- gesamt	je		
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person
		Anzahl		Mill.		Mill.DM		DM		
Private										
1	Deutschland	1 991	1 622	126.3	139.8	2 012.9	184.2	1.46	0.09	1.32
2	Baden-Württemberg	299	262	19.6	40.9	376.6	49.0	2.50	0.13	1.20
3	Bayern	562	502	34.6	35.2	529.5	41.5	1.20	0.08	1.18
4	Berlin	27	8	0.5	0.1	10.3	0.8	1.60	0.08	7.93
5	Brandenburg	14	10	0.7	0.3	8.5	0.6	0.87	0.07	1.93
6	Bremen	3	1	0.0	0.0	0.2	-	-	-	-
7	Hamburg	13	-	0.2	0.1	5.2	1.2	5.18	0.24	23.44
8	Hessen	139	124	14.5	11.2	340.8	28.0	1.93	0.08	2.50
9	Mecklenburg-Vorpommern	7	5	0.7	0.6	7.2	0.8	1.15	0.11	1.41
10	Niedersachsen	172	147	12.0	13.9	172.6	14.8	1.24	0.09	1.06
11	Nordrhein-Westfalen	367	267	18.9	10.8	248.2	18.0	0.95	0.07	1.67
12	Rheinland-Pfalz	155	120	6.7	7.0	87.3	5.1	0.77	0.06	0.73
13	Saarland	61	45	2.1	1.3	34.7	2.9	1.40	0.08	2.21
14	Sachsen	19	16	0.7	0.6	7.5	1.3	1.73	0.17	2.18
15	Sachsen-Anhalt	36	35	6.6	6.3	74.6	6.5	0.98	0.09	1.03
16	Schleswig-Holstein	85	52	5.8	8.9	75.5	10.2	1.77	0.14	1.15
17	Thüringen	32	28	2.6	2.6	34.1	3.5	1.31	0.10	1.32
Regionalverkehrs										
1	Deutschland	34	34	147.8	180.8	2 169.8	328.3	2.22	0.15	1.82
2	Baden-Württemberg	5	5	29.7	34.7	468.7	69.2	2.33	0.15	2.00
3	Bayern	6	6	29.1	34.0	438.9	62.5	2.15	0.14	1.84
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	4	4	13.2	15.0	187.7	29.7	2.25	0.16	1.98
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen	4	4	26.9	35.4	412.8	61.0	2.27	0.15	1.72
12	Rheinland-Pfalz	8	8	15.5	18.9	237.2	32.5	2.09	0.14	1.72
13	Saarland	1	1	4.4	5.4	60.5	10.0	2.26	0.17	1.86
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Gelegenheitsverkehr.

Unternehmensformen und Ländern
verkehr

1. - 1. Vierteljahr 1993											Lfd. Nr.		
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen				mittlere Reise- weite	mittlere Fahrzeug- besetzung
								je					
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
								Mill.	%	Mill.				%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.

Unternehmen

126.3	3.8-	139.8	0.0	2 012.9	2.3-	184.2	0.7	1.46	0.08	1.32	14.4	15.9	1
19.6	3.0-	40.9	0.8	376.6	1.2	49.0	1.7	2.50	0.13	1.20	9.2	19.2	2
34.6	2.0-	35.2	2.0-	529.5	5.0-	41.5	2.0-	1.20	0.08	1.18	15.0	15.3	3
0.5	12.4-	0.1	72.0	10.3	3.0-	0.8	2.1-	1.60	0.08	7.93	105.4	21.2	4
0.7	35.0	0.3	8.4-	8.5	10.9-	0.6	41.6-	0.87	0.07	1.93	27.7	12.5	5
0.0	8.5-	0.0	7.6-	0.2	7.5-	-	-	-	-	-	20.2	8.6	6
0.2	36.4	0.1	51.1-	5.2	11.4-	1.2	15.7	5.18	0.24	23.44	99.7	22.0	7
14.5	1.1	11.2	2.1-	340.8	3.3	28.0	2.2	1.93	0.08	2.50	30.5	23.5	8
0.7	45.1	0.6	177.0	7.2	48.5	0.8	49.3	1.15	0.11	1.41	12.4	10.2	9
12.0	1.1-	13.9	5.2-	172.6	4.4-	14.8	2.4-	1.24	0.09	1.06	12.4	14.4	10
18.9	6.9	10.8	5.8-	248.2	1.7-	18.0	1.4	0.95	0.07	1.67	23.0	13.1	11
6.7	3.8-	7.0	3.5-	87.3	12.2-	5.1	2.2-	0.77	0.06	0.73	12.5	13.1	12
2.1	26.5-	1.3	9.9-	34.7	6.5-	2.9	27.8-	1.40	0.08	2.21	28.7	16.9	13
0.7	21.4	0.6	22.7	7.5	64.2-	1.3	65.1	1.73	0.17	2.18	12.6	10.0	14
6.6	22.8	6.3	29.7	74.6	11.0	6.5	7.4	0.98	0.09	1.03	11.8	11.2	15
5.8	1.4-	8.9	0.3	75.5	3.4-	10.2	0.1-	1.77	0.14	1.15	8.5	13.1	16
2.6	67.9-	2.6	22.1	34.1	2.1	3.5	40.3	1.31	0.10	1.32	13.0	12.9	17

gesellschaften

147.8	2.6-	180.8	0.9-	2 189.8	2.7-	328.3	1.9	2.22	0.15	1.82	12.0	14.7	1
29.7	3.1	34.7	3.6-	468.7	2.8-	69.2	2.3-	2.33	0.15	2.00	13.5	15.8	2
29.1	2.9-	34.0	1.2-	438.9	0.2	62.5	1.7	2.15	0.14	1.84	12.9	15.1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
13.2	3.0-	15.0	7.3-	187.7	1.9	29.7	2.1	2.25	0.16	1.98	12.5	14.2	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
26.9	10.0-	35.4	1.9	412.8	6.0	61.0	2.6	2.27	0.15	1.72	11.6	15.3	11
15.5	2.0-	18.9	5.4-	237.2	3.0-	32.5	0.3	2.09	0.14	1.72	12.6	15.3	12
4.4	0.4	5.4	9.1	60.5	10.7	10.0	15.0	2.26	0.17	1.86	11.2	13.6	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1993							
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen		
							ins- gesamt	je	
		dar. im Linien- verkehr	Wagen- Kilometer					Personen- Kilometer	Beförderte Person
		ins- gesamt 1)	Anzahl	Mill.	Mill.DM	DM			

Unternehmens

1	Deutschland	2 352	1 982	778.6	2 021.2	13 486.8	1 924.1	2.47	0.14	0.95
2	Baden-Württemberg	326	289	78.1	210.2	1 487.6	244.2	3.13	0.16	1.16
3	Bayern	595	535	107.9	272.8	1 914.2	275.1	2.55	0.14	1.01
4	Berlin	28	9	63.6	244.3	1 501.5	152.7	2.40	0.10	0.62
5	Brandenburg	43	39	22.0	43.8	358.6	35.2	1.60	0.10	0.80
6	Bremen	6	3	9.2	30.5	152.5	27.4	2.97	0.18	0.90
7	Hamburg	15	2	31.2	97.2	504.4	98.4	3.15	0.20	1.01
8	Hessen	166	151	51.1	120.0	938.9	151.4	2.96	0.16	1.26
9	Mecklenburg-Vorpommern	36	34	19.3	41.7	284.7	31.4	1.63	0.11	0.75
10	Niedersachsen	212	187	65.8	135.7	799.8	149.6	2.27	0.19	1.10
11	Nordrhein-Westfalen	415	315	160.2	454.3	2 853.1	447.3	2.79	0.16	0.98
12	Rheinland-Pfalz	180	145	30.8	61.3	520.5	67.7	2.20	0.13	1.10
13	Saarland	66	50	11.1	19.6	177.5	25.5	2.30	0.14	1.30
14	Sachsen	50	47	52.7	127.4	798.6	82.1	1.58	0.10	0.64
15	Sachsen-Anhalt	60	59	30.4	58.0	455.9	41.9	1.38	0.09	0.72
16	Schleswig-Holstein	96	63	22.1	49.8	367.5	56.0	2.53	0.15	1.12
17	Thüringen	58	54	23.1	54.6	371.6	38.2	1.65	0.10	0.70

Darunter: G88-

1	Deutschland	26	26	118.1	137.9	1 651.1	251.3	2.13	0.15	1.82
2	Baden-Württemberg	5	5	29.7	34.7	468.7	69.2	2.33	0.15	2.00
3	Bayern	4	4	21.8	23.8	305.7	41.9	1.92	0.14	1.76
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	4	4	13.2	15.0	187.7	29.7	2.25	0.16	1.98
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Rheinland-Pfalz	7	7	15.0	18.1	227.1	30.8	2.05	0.14	1.71
13	Saarland	1	1	4.4	5.4	60.5	10.0	2.26	0.17	1.86
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Gelegenheitsverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

verkehr

1. - 1. Vierteljahr 1993												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je					
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
								Mill.	%	Mill.			

formen insgesamt

778.6	2.0-	2 021.2	3.0-	13 486.8	6.3-	1 924.1	2.6	2.47	0.14	0.95	6.7	17.3	1
78.1	0.5	210.2	0.2	1 487.6	0.4-	244.2	0.4	3.13	0.16	1.16	7.1	19.0	2
107.9	0.3-	272.8	2.4	1 914.2	0.7	275.1	4.4	2.55	0.14	1.01	7.0	17.7	3
63.6	0.7-	244.3	10.7-	1 501.5	19.0-	152.7	4.0	2.40	0.10	0.62	6.1	23.6	4
22.0	8.3-	43.8	12.8-	358.6	13.4-	35.2	4.1-	1.60	0.10	0.80	8.2	16.3	5
9.2	8.0	30.6	1.7-	152.5	1.8-	27.4	13.7	2.97	0.18	0.90	5.0	16.5	6
31.2	3.1	97.2	1.2	504.4	1.2	98.4	4.0	3.15	0.20	1.01	5.2	16.2	7
51.1	0.6	120.0	0.8-	938.9	2.0	151.4	1.4	2.96	0.16	1.26	7.8	18.4	8
19.3	1.5-	41.7	1.7	284.7	4.0-	31.4	8.9	1.63	0.11	0.75	6.8	14.7	9
65.8	1.3-	135.7	0.2	799.8	24.7-	149.6	5.6	2.27	0.19	1.10	5.9	12.2	10
160.2	0.4-	454.3	0.2-	2 853.1	0.4	447.3	0.4	2.79	0.16	0.98	6.3	17.8	11
30.8	1.6-	61.3	0.3	520.5	1.6-	67.7	0.5	2.20	0.13	1.10	8.5	16.9	12
11.1	6.5-	19.6	1.1	177.5	6.1-	25.5	0.7	2.30	0.14	1.30	9.1	16.1	13
52.7	5.6-	127.4	16.7-	798.6	19.6-	82.1	0.4	1.56	0.10	0.64	6.3	15.2	14
30.4	7.1-	58.0	11.4-	455.9	3.9-	41.9	4.8	1.38	0.09	0.72	7.9	15.0	15
22.1	0.8	49.8	1.4	367.5	0.9	56.0	2.5	2.53	0.15	1.12	7.4	16.6	16
23.1	22.3-	54.6	3.7-	371.6	9.0-	38.2	16.9	1.65	0.10	0.70	6.8	16.1	17

Gesellschaften

118.1	1.2-	137.9	1.3-	1 651.1	3.5-	251.3	2.0	2.13	0.15	1.82	12.0	14.0	1
29.7	3.1	34.7	3.6-	468.7	2.8-	69.2	2.3-	2.33	0.15	2.00	13.5	15.8	2
21.8	3.0-	23.8	1.4-	305.7	1.4	41.9	0.8	1.92	0.14	1.76	12.8	14.0	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
13.2	3.0-	15.0	7.3-	187.7	1.9	29.7	2.1	2.25	0.16	1.98	12.5	14.2	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
15.0	1.3-	18.1	5.6-	227.1	3.2-	30.8	0.1-	2.05	0.14	1.71	12.6	15.1	12
4.4	0.4	5.4	9.1	60.5	10.7	10.0	15.0	2.26	0.17	1.86	11.2	13.6	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1993							
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen		
							ins- gesamt	je	
		ins- gesamt 1)	dar. im Gelegen- heits- verkehr	ins- gesamt	Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer		Beförderte Person	
							Anzahl		Mill.	Mill. DM	DM

Kommunale und gemischt

1	Deutschland	286	234	4.7	2.3	149.0	14.3	3.05	0.10	6.15
2	Baden-Württemberg	17	11	0.1	0.1	5.3	0.4	3.26	0.08	6.24
3	Bayern	26	13	0.4	0.1	12.5	1.3	2.91	0.10	17.69
4	Berlin	1	1	0.0	0.1	0.9	0.5	10.62	0.51	5.98
5	Brandenburg	29	24	0.8	0.4	29.5	2.1	2.67	0.07	4.98
6	Bremen	3	3	0.1	0.0	1.9	0.3	4.82	0.18	29.87
7	Hamburg	2	-	0.2	0.0	7.7	0.7	2.93	0.09	16.17
8	Hessen	18	14	0.2	0.4	6.8	0.8	3.39	0.11	2.05
9	Mecklenburg-Vorpommern	29	23	0.5	0.1	15.9	1.3	2.71	0.08	12.06
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen	34	32	0.4	0.4	13.2	1.9	4.23	0.14	5.06
12	Rheinland-Pfalz	12	10	0.0	0.1	1.1	0.2	6.52	0.16	1.41
13	Saarland	4	4	0.0	0.1	1.1	0.1	3.00	0.10	1.62
14	Sachsen	31	28	0.6	0.2	19.7	1.6	2.53	0.08	8.92
15	Sachsen-Anhalt	24	21	0.4	0.1	13.1	0.9	2.36	0.07	10.29
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen	26	24	0.4	0.1	10.8	1.0	2.82	0.10	9.64

Nichtbundeseigene

1	Deutschland	41	36	0.8	0.2	30.8	2.4	2.88	0.08	11.59
2	Baden-Württemberg	5	5	0.2	0.1	9.0	0.6	2.69	0.07	9.50
3	Bayern	1	1	0.0	0.0	1.1	0.1	2.11	0.06	13.34
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	5	5	0.1	0.0	3.3	0.2	2.71	0.07	12.78
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen	11	8	0.2	0.1	9.5	0.7	2.70	0.07	12.12
11	Nordrhein-Westfalen	10	9	0.1	0.0	4.3	0.4	3.43	0.10	9.80
12	Rheinland-Pfalz	5	4	0.0	0.0	0.8	0.0	3.09	0.06	4.84
13	Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein	4	4	0.1	0.0	2.7	0.4	3.41	0.14	27.85
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Linienverkehr.

Unternehmensformen und Ländern

verkehr

1. - 1. Vierteljahr 1993												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je					
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
								Mill.	%	Mill.				%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.

Wirtschaftliche Unternehmen

4.7	28.3-	2.3	6.6	149.0	32.2-	14.3	8.8-	3.05	0.10	6.15	64.3	31.8	1
0.1	0.8-	0.1	5.3-	5.3	0.5-	0.4	1.0-	3.26	0.08	6.24	82.5	43.1	2
0.4	0.5-	0.1	11.1	12.5	1.8-	1.3	21.5	2.91	0.10	17.69	175.5	28.9	3
0.0	95.7	0.1	128.6	0.9	115.7	0.5	99.2	10.62	0.51	5.98	11.7	20.8	4
0.8	14.2-	0.4	305.8	29.5	12.5-	2.1	0.1-	2.67	0.07	4.98	68.7	36.9	5
0.1	7.1	0.0	12.5	1.9	2.5-	0.3	13.3	4.82	0.18	29.87	169.0	27.3	6
0.2	5.7	0.0	4.5	7.7	19.0	0.7	88.9	2.93	0.09	16.17	171.1	31.0	7
0.2	18.3	0.4	4.3-	6.8	3.0	0.8	16.0	3.39	0.11	2.05	17.9	29.6	8
0.5	44.8-	0.1	4.1	15.9	40.7-	1.3	34.0-	2.71	0.08	12.06	149.2	33.5	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
0.4	31.2	0.4	38.7	13.2	25.0	1.9	40.2	4.23	0.14	5.06	35.8	29.9	11
0.0	26.1-	0.1	72.6	1.1	54.2-	0.2	7.2-	6.52	0.16	1.41	8.9	40.9	12
0.0	15.1-	0.1	10.7-	1.1	23.5-	0.1	9.9-	3.00	0.10	1.62	16.4	30.4	13
0.6	42.5-	0.2	39.6-	19.7	58.0-	1.6	27.5-	2.53	0.08	8.92	109.9	31.2	14
0.4	21.3-	0.1	3.6-	13.1	21.6-	0.9	2.1-	2.36	0.07	10.29	149.7	34.4	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
0.4	71.6-	0.1	65.3-	10.8	69.4-	1.0	60.7-	2.82	0.10	9.64	101.5	29.6	17

Eisenbahnen

0.8	6.7-	0.2	11.1-	30.8	2.9-	2.4	8.2-	2.88	0.08	11.59	146.2	36.3	1
0.2	18.9-	0.1	19.3-	9.0	10.9-	0.6	31.1-	2.69	0.07	9.50	136.6	38.6	2
0.0	3.5-	0.0	6.0-	1.1	3.3-	0.1	7.2-	2.11	0.06	13.34	224.2	35.5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
0.1	26.3	0.0	5.2-	3.3	22.9	0.2	16.3	2.71	0.07	12.78	176.5	37.4	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
0.2	9.8	0.1	0.1-	9.5	11.6	0.7	12.5	2.70	0.07	12.12	170.7	38.0	10
0.1	18.9-	0.0	8.4-	4.3	14.7-	0.4	5.4-	3.43	0.10	9.80	102.3	35.8	11
0.0	36.5-	0.0	25.6-	0.8	24.1-	0.0	27.8-	3.09	0.06	4.84	86.6	55.3	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
0.1	7.5-	0.0	11.9-	2.7	12.4-	0.4	0.4	3.41	0.14	27.85	202.6	24.8	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1993								
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wagen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen			
		ins- gesamt 1)	dar. im Gelegen- heits- verkehr				ins- gesamt	je		Beförderte Person
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	
1	Deutschland	1 991	1 891	115.3	12.3	3 507.2	268.6	2.33	0.08	21.91
2	Baden-Württemberg	299	292	15.7	1.9	548.6	39.9	2.54	0.07	20.74
3	Bayern	562	539	33.5	3.0	1 396.3	71.3	2.13	0.05	23.62
4	Berlin	27	27	3.3	0.3	57.7	11.9	3.62	0.21	46.67
5	Brandenburg	14	11	0.6	0.0	11.3	0.6	1.06	0.06	19.81
6	Bremen	3	3	0.4	0.0	14.2	1.0	2.58	0.07	24.53
7	Hamburg	13	11	1.3	0.2	64.0	4.0	3.06	0.06	17.91
8	Hessen	139	134	8.6	0.9	189.8	17.7	2.06	0.09	20.44
9	Mecklenburg-Vorpommern	7	6	0.1	0.0	2.5	0.3	2.05	0.10	34.41
10	Niedersachsen	172	167	10.7	1.1	373.6	23.4	2.17	0.06	21.04
11	Nordrhein-Westfalen	367	361	25.2	2.9	390.4	61.8	2.45	0.16	21.00
12	Rheinland-Pfalz	155	126	6.8	0.7	206.9	14.7	2.15	0.07	19.84
13	Saarland	61	56	1.5	0.1	53.2	3.9	2.57	0.07	31.36
14	Sachsen	19	19	0.5	0.0	14.1	1.2	2.50	0.08	38.93
15	Sachsen-Anhalt	36	33	1.3	0.1	44.7	3.0	2.29	0.07	23.50
16	Schleswig-Holstein	85	80	4.9	0.7	172.4	11.0	2.25	0.06	15.54
17	Thüringen	32	26	0.8	0.1	27.5	2.7	3.28	0.10	26.87
Private										
1	Deutschland	34	29	1.6	0.6	89.4	5.2	3.20	0.06	8.67
2	Baden-Württemberg	5	5	0.4	0.1	18.0	1.0	2.35	0.05	8.53
3	Bayern	6	5	0.4	0.1	17.7	1.0	2.94	0.06	7.96
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	4	3	0.2	0.1	10.5	0.5	3.06	0.05	6.46
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen	4	4	0.1	0.0	5.2	0.4	4.14	0.07	11.37
12	Rheinland-Pfalz	8	5	0.1	0.0	5.3	0.3	5.23	0.05	14.62
13	Saarland	1	1	0.0	0.0	3.6	0.2	4.49	0.05	9.30
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regionalverkehrs										

1) Einschl. Unternehmen nur im Linienverkehr.

Unternehmensformen und Ländern
verkehr

1. - 1. Vierteljahr 1993												Lfd. Nr.				
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung			
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person						
														je		
Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.				

Unternehmen

115.3	2.2-	12.3	0.7	3 507.2	0.0	268.6	0.4	2.33	0.08	21.91	286.1	30.4	1
15.7	3.4-	1.9	3.6-	548.6	1.4-	39.9	3.2	2.54	0.07	20.74	284.9	35.0	2
33.5	0.8-	3.0	6.2-	1 336.3	0.2	71.3	1.4	2.13	0.05	23.62	442.3	39.9	3
3.3	42.2	0.3	27.3	57.7	51.8	11.9	42.6	3.62	0.21	46.67	226.1	17.5	4
0.6	110.1	0.0	99.3	11.3	17.4-	0.6	20.4	1.06	0.06	19.81	344.3	18.4	5
0.4	4.2-	0.0	11.5-	14.2	16.7	1.0	6.0-	2.58	0.07	24.53	335.9	35.4	6
1.3	4.6-	0.2	0.0	64.0	13.8-	4.0	7.5-	3.06	0.06	17.91	287.8	49.1	7
8.6	2.5-	0.9	3.9	189.8	10.0-	17.7	1.3-	2.06	0.09	20.44	218.7	22.0	8
0.1	55.7	0.0	0.1-	2.5	68.8-	0.3	28.2	2.05	0.10	34.41	339.3	20.2	9
10.7	5.7	1.1	0.3-	373.6	0.3	23.4	5.8	2.17	0.06	21.04	336.4	34.8	10
25.2	14.6-	2.9	7.2	390.4	12.6	61.8	14.3-	2.45	0.16	21.00	132.6	15.5	11
6.8	8.4	0.7	3.3	208.9	2.8-	14.7	7.8	2.15	0.07	19.94	280.7	30.2	12
1.5	1.7	0.1	19.6	53.2	2.6-	3.9	23.4	2.57	0.07	31.36	423.4	34.7	13
0.5	21.1	0.0	9.9	14.1	19.3-	1.2	41.4	2.50	0.08	38.93	463.7	29.8	14
1.3	20.0-	0.1	9.0	44.7	13.4-	3.0	9.3	2.29	0.07	23.50	354.8	34.5	15
4.9	2.8	0.7	7.0-	172.4	8.0-	11.0	4.1	2.25	0.06	15.54	242.6	35.2	16
0.8	135.4	0.1	118.4	27.5	66.3	2.7	288.4	3.28	0.10	26.87	277.1	33.8	17

gesellschaften

1.6	8.0-	0.6	4.3	89.4	0.1	5.2	5.0-	3.20	0.06	8.67	147.9	54.7	1
0.4	25.9	0.1	1.3-	18.0	7.3	1.0	0.6	2.36	0.05	8.53	155.8	43.0	2
0.4	2.8-	0.1	9.2-	17.7	3.5	1.0	2.6-	2.94	0.06	7.96	135.6	50.1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
0.2	6.2-	0.1	11.7-	10.5	12.6-	0.5	22.6-	3.06	0.05	6.46	136.1	64.6	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
0.1	61.6-	0.0	41.3-	5.2	52.9-	0.4	39.1-	4.14	0.07	11.37	152.7	55.5	11
0.1	8.2-	0.0	32.2-	5.3	73.7	0.3	40.4	5.23	0.05	14.62	278.4	98.6	12
0.0	229.1	0.0	90.9	3.6	2.2	0.2	2.1	4.49	0.05	9.30	173.0	83.5	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Lfd. Nr.	Land	1. Vierteljahr 1993							
		Auskunftspflichtige Unternehmen im Straßenpersonen- verkehr		Wegen- Kilometer	Beförderte Personen	Personen- Kilometer	Einnahmen		
							ins- gesamt	je	
		1)	dar. im Gelegen- heits- verkehr					ins- gesamt	Wegen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Person
		Anzahl		Mill.	Mill.DM	DM			

Unternehmens

1	Deutschland	2 352	2 190	122.5	15.4	3 776.5	290.5	2.37	0.08	18.87
2	Baden-Württemberg	326	313	16.6	2.2	580.8	41.9	2.55	0.07	19.32
3	Bayern	595	558	34.3	3.2	1 367.5	73.7	2.15	0.05	22.84
4	Berlin	28	28	3.3	0.3	58.7	12.4	3.71	0.21	36.97
5	Brandenburg	43	35	1.4	0.5	40.8	2.8	1.97	0.07	6.02
6	Bremen	6	6	0.5	0.1	16.1	1.4	2.91	0.09	25.64
7	Hamburg	15	11	1.6	0.3	71.7	4.7	3.04	0.07	17.62
8	Hessen	166	156	9.1	1.3	210.4	19.3	2.11	0.09	14.34
9	Mecklenburg-Vorpommern	36	29	0.6	0.1	18.4	1.5	2.57	0.08	13.49
10	Niedersachsen	212	200	11.6	1.4	410.3	26.1	2.25	0.06	18.25
11	Nordrhein-Westfalen	415	406	25.9	3.4	413.1	64.6	2.49	0.16	19.03
12	Rheinland-Pfalz	180	145	6.9	0.9	214.1	15.2	2.19	0.07	17.04
13	Saarland	66	61	1.6	0.2	57.9	4.2	2.63	0.07	19.69
14	Sachsen	50	47	1.1	0.2	33.8	2.8	2.52	0.08	13.27
15	Sachsen-Anhalt	60	54	1.7	0.2	57.8	3.9	2.31	0.07	18.09
16	Schleswig-Holstein	96	91	5.3	0.9	186.6	12.4	2.35	0.07	14.36
17	Thüringen	58	50	1.2	0.2	38.3	3.7	3.13	0.10	17.94

Derunter: G88-

1	Deutschland	26	22	1.0	0.4	57.0	3.1	3.10	0.05	7.31
2	Baden-Württemberg	5	5	0.4	0.1	18.0	1.0	2.35	0.05	8.53
3	Bayern	4	3	0.2	0.1	10.2	0.6	3.30	0.06	7.36
4	Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Hessen	4	3	0.2	0.1	10.5	0.5	3.06	0.05	6.46
9	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Niedersachsen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	Nordrhein-Westfalen .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
12	Rheinland-Pfalz	7	5	0.1	0.0	5.3	0.3	5.23	0.05	14.62
13	Saarland	1	1	0.0	0.0	3.6	0.2	4.49	0.05	9.30
14	Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Unternehmen nur im Linienverkehr.

Verkehr

1. - 1. Vierteljahr 1993												Lfd. Nr.	
Wagen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Beförderte Personen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Personen- Kilometer	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen	Verän- derung gegen- über Vorjahr	Einnahmen			mittlere Reise- weite		mittlere Fahrzeug- besetzung
								je					
								Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beför- derte Person			
								Mill.	%	Mill.				%	Mill.DM	%	DM			km	Pers.

formen insgesamt

122.5	3.6-	15.4	1.5	3 776.5	1.8-	290.5	0.2-	2.37	0.08	18.87	245.3	30.8	1
16.5	3.1-	2.2	4.1-	580.8	1.3-	41.9	2.4	2.55	0.07	19.32	267.6	35.3	2
34.3	0.8-	3.2	6.0-	1 367.5	0.2	73.7	1.7	2.15	0.05	22.84	423.7	39.9	3
3.3	42.8	0.3	42.4	58.7	52.5	12.4	44.2	3.71	0.21	36.97	175.0	17.6	4
1.4	15.4	0.5	278.1	40.8	13.9-	2.8	4.0	1.97	0.07	6.02	88.2	28.8	5
0.5	2.7-	0.1	7.3-	16.1	14.1	1.4	1.9-	2.91	0.09	25.64	301.0	34.2	6
1.6	3.1-	0.3	0.7	71.7	11.2-	4.7	0.4	3.04	0.07	17.62	268.3	46.2	7
9.1	1.9-	1.3	0.3	210.4	9.3-	19.3	1.3-	2.11	0.09	14.34	156.7	23.1	8
0.6	36.4-	0.1	3.8	18.4	47.1-	1.5	28.3-	2.57	0.08	13.49	161.4	30.8	9
11.6	5.1	1.4	0.1	410.3	0.4	26.1	6.0	2.25	0.06	18.25	286.6	35.3	10
25.9	14.5-	3.4	8.7	413.1	10.6	64.5	13.5-	2.49	0.16	19.03	121.9	16.0	11
6.9	7.9	0.9	7.8	214.1	2.4-	15.2	7.9	2.19	0.07	17.04	240.0	30.9	12
1.6	3.2	0.2	11.5	57.9	2.9-	4.2	21.1	2.63	0.07	19.69	268.7	35.9	13
1.1	25.8-	0.2	35.4-	33.8	47.5-	2.8	8.5-	2.52	0.08	13.27	161.3	30.6	14
1.7	20.3-	0.2	3.5	57.8	15.4-	3.9	6.5	2.31	0.07	18.09	270.8	34.5	15
5.3	1.6	0.9	3.5-	186.6	7.1-	12.4	3.5	2.35	0.07	14.36	216.4	35.4	16
1.2	27.8-	0.2	41.7-	38.3	26.3-	3.7	11.6	3.13	0.10	17.94	186.0	32.5	17

Gesellschaften

1.0	8.1-	0.4	4.2-	57.0	5.3-	3.1	8.9-	3.10	0.05	7.31	136.5	58.0	1
0.4	25.9	0.1	1.3-	18.0	7.3	1.0	0.6	2.35	0.05	8.53	155.8	43.0	2
0.2	8.5-	0.1	16.7-	10.2	0.3-	0.6	5.3-	3.30	0.06	7.36	126.6	56.7	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
0.2	6.2-	0.1	11.7-	10.5	12.6-	0.5	22.6-	3.06	0.05	6.46	136.1	64.6	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
0.1	8.2-	0.0	32.2-	5.3	73.7	0.3	40.4	5.23	0.05	14.62	278.4	99.6	12
0.0	229.1	0.0	90.9	3.6	2.2	0.2	2.1	4.49	0.05	9.30	173.0	83.5	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

3 Allgemeiner Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1. Vierteljahr 1993				1. - 1. Vierteljahr 1993			
	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt.....	1 622.5	3.3-	1 338.9	4.1	1 622.5	3.3-	1 338.9	4.1
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrtenausweisen.....	396.2	13.1-	592.8	1.2-	396.2	13.1-	592.8	1.2-
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	378.3	7.3	233.8	13.6	378.3	7.3	233.8	13.6
Anderen Zeitfahrausweisen.....	675.5	2.2-	512.3	6.5	675.5	2.2-	512.3	6.5
Schwerbehindertenausweisen....	137.1	0.3-	X	X	137.1	0.3-	X	X
Freifahrausweisen.....	35.4	13.9-	X	X	35.4	13.9-	X	X
Nichtbundeseigene Eisenbahnen								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt.....	45.0	5.3	51.8	3.8	45.0	5.3	51.8	3.8
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrtenausweisen.....	7.9	5.1-	18.2	1.0-	7.9	5.1-	18.2	1.0-
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	27.8	6.1	27.6	6.6	27.8	6.1	27.6	6.6
Anderen Zeitfahrausweisen.....	5.5	4.0	6.0	6.0	5.5	4.0	6.0	6.0
Schwerbehindertenausweisen....	3.4	37.2	X	X	3.4	37.2	X	X
Freifahrausweisen.....	0.3	10.7-	X	X	0.3	10.7-	X	X
Private Unternehmen								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt.....	88.2	4.0	125.6	4.3	88.2	4.0	125.6	4.3
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrtenausweisen.....	23.8	2.1-	61.0	1.8	23.8	2.1-	61.0	1.8
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	49.9	8.6	52.3	7.7	49.9	8.6	52.3	7.7
Anderen Zeitfahrausweisen.....	10.6	0.4	12.3	2.4	10.6	0.4	12.3	2.4
Schwerbehindertenausweisen....	3.8	2.7-	X	X	3.8	2.7-	X	X
Freifahrausweisen.....	0.2	4.0	X	X	0.2	4.0	X	X

3 Allgemeiner Linienverkehr nach Unternehmensformen und Fahrausweisarten

Fahrausweisart	1. Vierteljahr 1993				1. - 1. Vierteljahr 1993			
	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%
Regionalverkehrsgesellschaften								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt.....	165.9	0.6-	311.2	2.6	165.9	0.6-	311.2	2.6
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrtenausweisen.....	37.2	6.9-	129.1	2.9	37.2	6.9-	129.1	2.9
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	99.7	2.3	147.2	4.0	99.7	2.3	147.2	4.0
Anderen Zeitfahrausweisen.....	16.8	7.9-	34.9	3.7-	16.8	7.9-	34.9	3.7-
Schwerbehindertenausweisen....	12.1	8.6	X	X	12.1	8.6	X	X
Freifahrausweisen.....	0.1	13.0-	X	X	0.1	13.0-	X	X
Unternehmensformen insgesamt								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt.....	1 921.6	2.6-	1 827.6	3.8	1 921.6	2.6-	1 827.6	3.8
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrtenausweisen.....	465.2	12.0-	801.1	0.3-	465.2	12.0-	801.1	0.3-
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	555.6	6.4	460.9	9.3	555.6	6.4	460.9	9.3
Anderen Zeitfahrausweisen.....	708.4	2.3-	565.5	5.7	708.4	2.3-	565.5	5.7
Schwerbehindertenausweisen....	156.5	0.9	X	X	156.5	0.9	X	X
Freifahrausweisen.....	35.9	13.8-	X	X	35.9	13.8-	X	X
Darunter: G88-Gesellschaften								
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt.....	126.7	1.5-	242.8	2.5	126.7	1.5-	242.8	2.5
davon auf:								
Einzel- und Mehrfahrtenausweisen.....	26.2	9.8-	92.0	1.2	26.2	9.8-	92.0	1.2
Zeitfahrausweisen für Schüler, Studenten und andere Auszubildende.....	78.2	1.5	121.3	5.2	78.2	1.5	121.3	5.2
Anderen Zeitfahrausweisen.....	13.7	7.8-	29.5	4.3-	13.7	7.8-	29.5	4.3-
Schwerbehindertenausweisen....	8.5	12.9	X	X	8.5	12.9	X	X
Freifahrausweisen.....	0.0	5.1-	X	X	0.0	5.1-	X	X

4 Wagen-kilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	1. Vierteljahr 1993		1. - 1. Vierteljahr 1993	
	Wagen-kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Wagen-kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Mill.	%	Mill.	%

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	463.6	0.3-	463.6	0.3-
davon mit:				
Straßenbahnen herkömm- licher Bauart.....	85.7	3.8-	85.7	3.8-
Stadtbahnen 1).....	70.8	3.5	70.8	3.5
Obussen.....	1.3	11.4-	1.3	11.4-
Kraftomnibussen.....	305.8	0.0	305.8	0.0
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	257.4	2.9-	257.4	2.9-
angemieteten Fahrzeugen.....	48.4	18.5	48.4	18.5

Nichtbundeseigene Eisenbahnen

Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	23.3	1.6	23.3	1.6
davon mit:				
Straßenbahnen herkömm- licher Bauart.....	-	-	-	-
Stadtbahnen 1).....	-	-	-	-
Obussen.....	-	-	-	-
Kraftomnibussen.....	23.3	1.6	23.3	1.6
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	17.2	2.6-	17.2	2.6-
angemieteten Fahrzeugen.....	6.0	16.0	6.0	16.0

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr Insgesamt.....	60.0	1.9-	60.0	1.9-
davon mit:				
Straßenbahnen herkömm- licher Bauart.....	-	-	-	-
Stadtbahnen 1).....	-	-	-	-
Obussen.....	-	-	-	-
Kraftomnibussen.....	60.0	1.9-	60.0	1.9-
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	54.0	3.4-	54.0	3.4-
angemieteten Fahrzeugen.....	5.9	13.9	5.9	13.9

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen.

4 Wagen-kilometer im Allgemeinen Linienverkehr nach Unternehmensformen und Verkehrsmitteln

Verkehrsmittel	1. Vierteljahr 1993		1. - 1. Vierteljahr 1993	
	Wagen-kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Wagen-kilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Mill.	%	Mill.	%
Regionalverkehrsgesellschaften				
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt.....	138.1	1.6-	138.1	1.6-
davon mit:				
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart.....	-	-	-	-
Stadtbahnen 1).....	-	-	-	-
Obussen.....	-	-	-	-
Kraftomnibussen.....	138.1	1.6-	138.1	1.6-
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	66.3	0.7-	66.3	0.7-
angemieteten Fahrzeugen.....	71.8	2.3-	71.8	2.3-
Unternehmensformen insgesamt				
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt.....	685.0	0.6-	685.0	0.6-
davon mit:				
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart.....	85.7	3.8-	85.7	3.8-
Stadtbahnen 1).....	70.8	3.5	70.8	3.5
Obussen.....	1.3	11.4-	1.3	11.4-
Kraftomnibussen.....	527.1	0.6-	527.1	0.6-
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	395.0	2.6-	395.0	2.6-
angemieteten Fahrzeugen.....	132.1	5.9	132.1	5.9
Darunter: G88-Gesellschaften				
Allgemeiner Linienverkehr insgesamt.....	111.7	0.4-	111.7	0.4-
davon mit:				
Straßenbahnen herkömmlicher Bauart.....	-	-	-	-
Stadtbahnen 1).....	-	-	-	-
Obussen.....	-	-	-	-
Kraftomnibussen.....	111.7	0.4-	111.7	0.4-
davon mit:				
eigenen Fahrzeugen.....	48.3	1.8	48.3	1.8
angemieteten Fahrzeugen.....	63.3	2.0-	63.3	2.0-

1) Einschl. Hoch-, U- und Schwebbahnen.

5 Verkehrsleistungen und Einnahmen in Verkehrsverbünden *)

Verkehrsverbund	1. Vierteljahr 1993			1. - 1. Vierteljahr 1993		
	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Einnahmen	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Einnahmen
	Mill.		Mill. DM	Mill.		Mill. DM
Hamburger Verkehrsverbund (HVV)	119.7	932.2	147.8	119.7	932.2	147.8
Großraum-Verkehr Hannover (GVH)	45.2	370.7	49.9	45.2	370.7	49.9
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) Gelsenkirchen	272.2	1 769.3	227.6	272.2	1 769.3	227.6
Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) Köln	90.2		130.1	90.2		130.1
Frankfurter Verkehrs- und Tarifverbund (FVV)	59.2	504.6	114.4	59.2	504.6	114.4
Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart (VVS)	56.0	482.7	84.9	56.0	482.7	84.9
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVG) .....	...	...	...	...	...	...
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN)	41.8		53.3	41.8		53.3

*) Straßenpersonenverkehr und in die Verbünde einbezogener Eisenbahnverkehr. - z.T. vorläufige Ergebnisse.

6 Verkehrsleistungen im gesamten öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)*

Verkehrszweig Verkehrsart	1. Vierteljahr 1993		1. - 1. Vierteljahr 1993			
	Beförderte Personen	Personen-Kilometer	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber dem Vorjahr	Personen-Kilometer	Veränderung gegenüber dem Vorjahr
	Mill.			%	Mill.	%
Linienverkehr der Straßenverkehrsmittel	2 021.2	13 486.8	2 021.2	-3.0	13 486.8	0.7
Eisenbahnverkehr	365.8	7 118.2	365.8	4.0	7 118.2	5.2
davon:						
Verkehr der Deutschen Bundesbahn (DB)	252.2	4 616.8	252.2	3.1	4 616.8	4.2
davon:						
Verkehr in Verkehrsverbünden	188.0	2 780.4	188.0	0.4	2 780.4	-1.0
Berufs- u. Schülerverkehr	41.7	1 395.9	41.7	10.0	1 395.9	12.3
Übriger Verkehr der DB bis 50 km Reiseweite	22.6	440.5	22.6	15.9	440.5	16.4
Verkehr der Deutschen Reichsbahn	78.0	2 210.0	78.0	7.6	2 210.0	7.5
darunter:						
Berufs- u. Schülerverkehr	17.1	323.9	17.1	7.5	323.9	7.8
Übriger Verkehr der Deutschen Reichsbahn bis 50 km Reiseweite	6.7	168.2	6.7	8.1	168.2	7.8
Nichtbundes eigene Eisenbahnen	35.6	291.4	35.6	3.5	291.4	3.0
Insgesamt 1)	2 387.0	20 605.0	2 387.0	-2.0	20 605.0	2.2

*) Linienverkehr der Verkehrsmittel des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs, soweit er statistisch erfaßt wird und Eisenbahnverkehr (siehe Erläuterungen Nr. 6.3.6, S.6).

1) Ohne S-Bahn-Verkehr der Deutschen Reichsbahn.

7 Straßenpersonenverkehr nach Verkehrsmitteln - Zeitreihe*)

Jahr ----- Vierteljahr	Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen Verkehrsart u. -form1)	Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	Beförderte Personen	Einnahmen			
					insgesamt	je		beförderte Person
						Wagen- Kilometer	Personen- Kilometer	
Mill.					Mill. DM	DM		
Linienverkehr zusammen								
1988	.	2 262.8	40 208.2	5 496.6	5 903.1	2.61	0.15	1.07
1989	.	2 311.3	40 324.3	5 622.1	5 954.2	2.58	0.15	1.06
1990	.	2 288.1	41 107.1	5 812.9	6 026.2	2.63	0.15	1.04
1991	.	3 052.2	55 815.3	7 775.0	7 092.6	2.32	0.13	0.91
1992	.	3 065.2	53 187.9	7 761.3	7 264.3	2.37	0.14	0.94
1. Vierteljahr	.	794.0	13 395.1	2 084.2	1 875.8	2.36	0.14	0.91
2. Vierteljahr	.	743.2	12 520.8	1 829.6	1 796.7	2.42	0.14	0.98
3. Vierteljahr	.	743.5	11 943.9	1 751.4	1 692.2	2.28	0.14	0.97
4. Vierteljahr	.	785.8	14 390.2	2 096.4	1 976.9	2.52	0.14	0.94
1993	.							
1. Vierteljahr	1982	778.6	13 486.8	2 021.2	1 924.1	2.47	0.14	0.95
dar.: Allgemeiner Linienverkehr								
1988	.	1 916.0	34 283.1	5 150.0	5 563.3	2.90	0.16	1.08
1989	.	1 975.7	34 767.0	5 285.9	5 624.2	2.85	0.16	1.06
1990	.	1 968.0	35 763.7	5 496.9	5 715.8	2.90	0.16	1.04
1991	.	2 671.4	48 233.3	7 350.2	6 581.3	2.46	0.14	0.90
1992	.	2 699.4	46 873.3	7 379.5	6 853.0	2.54	0.15	0.93
1. Vierteljahr	.	689.2	11 520.5	1 972.4	1 760.4	2.55	0.15	0.89
2. Vierteljahr	.	648.8	10 930.1	1 732.3	1 695.1	2.61	0.16	0.98
3. Vierteljahr	.	666.8	10 610.0	1 673.1	1 593.0	2.39	0.15	0.95
4. Vierteljahr	.	694.8	12 847.1	2 001.1	1 880.8	2.71	0.15	0.94
1993	.							
1. Vierteljahr	1107	685.0	11 916.0	1 921.6	1 827.6	2.67	0.15	0.95
Gelegenheitsverkehr								
1988	.	692.1	21 254.5	74.7	1 567.0	2.26	0.07	20.98
1989	.	715.1	22 130.2	76.2	1 652.3	2.31	0.07	21.68
1990	.	787.3	24 041.6	81.0	1 832.4	2.33	0.08	22.62
1991	.	866.1	27 649.5	85.8	2 057.1	2.38	0.07	23.98
1992	.	865.8	27 235.5	85.7	2 115.3	2.44	0.08	24.68
1. Vierteljahr	.	127.1	3 847.4	15.2	291.2	2.29	0.08	19.16
2. Vierteljahr	.	273.9	8 654.0	24.9	671.7	2.45	0.08	26.98
3. Vierteljahr	.	281.9	8 857.8	25.9	693.8	2.46	0.08	26.79
4. Vierteljahr	.	182.0	5 766.5	19.7	456.3	2.51	0.08	23.16
1993	.							
1. Vierteljahr	2190	122.5	3 776.5	15.4	290.5	2.37	0.08	18.87
Insgesamt								
1988	2110	2 954.9	61 462.8	5 571.3	7 470.1	2.53	0.12	1.34
1989	2107	3 026.4	62 454.5	5 698.4	7 606.5	2.51	0.12	1.33
1990	2109	3 075.4	65 148.7	5 893.9	7 858.6	2.56	0.12	1.33
1991	2243	3 918.4	83 464.8	7 860.8	9 149.6	2.34	0.11	1.16
1992	2283	3 931.0	80 423.4	7 847.0	9 379.6	2.39	0.12	1.20
1. Vierteljahr	2322	921.2	17 242.5	2 099.4	2 167.0	2.35	0.13	1.03
2. Vierteljahr	2319	1 017.1	21 174.8	1 854.5	2 468.4	2.43	0.12	1.33
3. Vierteljahr	2309	1 025.4	20 801.7	1 777.2	2 386.0	2.33	0.11	1.34
4. Vierteljahr	2283	967.7	20 156.7	2 116.2	2 433.2	2.51	0.12	1.15
1993	.							
1. Vierteljahr	2352	901.1	17 263.3	2 036.6	2 214.6	2.46	0.13	1.09

*) Bis 1990 beziehen sich die Angaben auf das Frühere Bundesgebiet.

1) Mehrfachzählungen möglich.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.