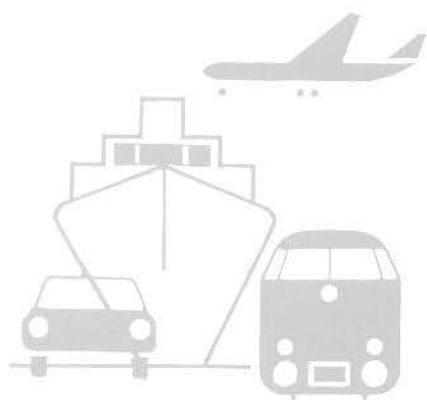


Statistisches Bundesamt

Verkehr

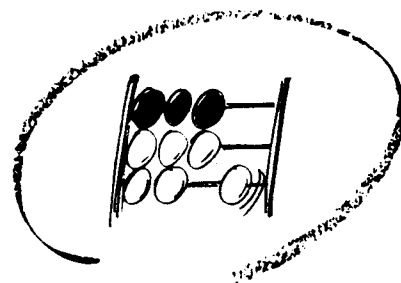


Fachserie 8

Reihe 5

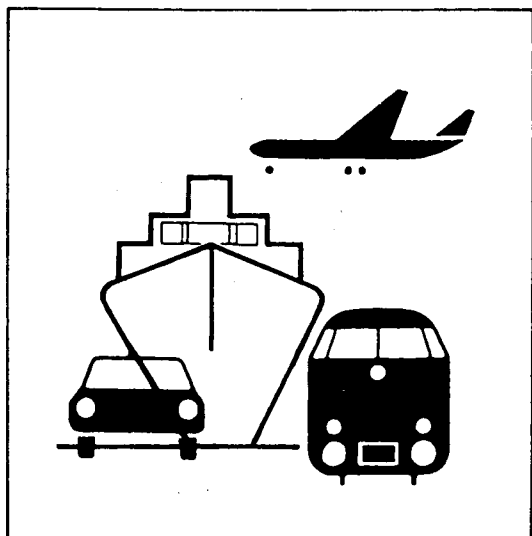
Seeschiffahrt

Juni 1998



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschiffahrt

Juni 1998

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1998

Preis: DM 10,–

Bestellnummer: 2080500 - 98106

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5

Tabellenteil

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1	Empfang	14
6.2	Versand	15
7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11	Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|------------------------------------|-----------|--|
| Mill. | = Million | TEU | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit
= 20 Fuß Einheit
(Container von ca. 6 m Länge) |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRZ | = Bruttoreumzahl in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |
| NRZ | = Nettoreumzahl in Registertonnen | | |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt beschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffs- leichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Juni	Mai	Juni	Januar-Juni			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1998 gegen 1997 %
	1997	1998	1998	1997	1998		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	250 138	367 438	328 645	1 738 568	1 948 347	209 779	12.1
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 486 449	12 479 846	12 532 955	66 287 172	70 224 840	3 937 668	5.9
Europäische Häfen	7 206 416	8 401 743	9 148 820	45 865 769	49 176 196	3 310 427	7.2
davon Häfen in der							
Europäischen Union	4 361 885	5 869 251	6 399 909	29 465 806	33 354 410	3 888 604	13.2
Übrigem Europa	2 844 531	2 532 492	2 748 911	16 399 963	15 821 786	-578 177	-3.5
dar.:GUS-Ostsee	97 491	111 091	133 116	527 764	656 897	129 133	24.5
Übrige GUS 2)	262 617	27 511	63 998	580 484	453 611	-126 873	-21.9
Polen	190 663	270 877	301 266	901 385	1 096 106	194 721	21.6
Litauen, Lettland, Estland	501 992	566 252	598 513	4 261 940	4 389 961	128 021	3.0
Norwegen	1 712 749	1 507 257	1 549 554	9 802 155	8 737 270	-1 064 885	-10.9
Außereuropäische Häfen	3 280 033	4 078 103	3 384 135	20 421 403	21 048 644	627 241	3.1
darunter Häfen in							
Afrika	667 035	1 137 773	602 564	4 854 875	4 701 428	-153 447	-3.2
Nordamerika	557 760	536 076	515 348	3 728 859	3 864 832	135 973	3.6
Mittel- und Südamerika	1 067 255	1 447 494	1 314 451	5 870 946	6 356 452	485 506	8.3
Asien	719 696	922 939	833 854	4 578 179	5 152 075	573 896	12.5
Australien	268 287	33 821	117 918	1 388 544	973 857	-414 687	-29.9
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 207 450	5 949 817	5 767 094	34 035 193	35 435 237	1 400 044	4.1
Europäische Häfen	2 903 999	3 774 103	3 414 044	20 009 783	22 738 763	2 728 980	13.6
davon Häfen in der							
Europäischen Union	2 339 704	3 155 283	2 822 941	16 427 779	18 688 312	2 260 533	13.8
Übrigem Europa	564 295	618 820	591 103	3 582 004	4 050 451	468 447	13.1
dar.:GUS-Ostsee	66 590	59 015	56 927	275 254	359 841	84 587	30.7
Übrige GUS 2)	10 779	3 286	3 139	40 292	50 529	10 237	25.4
Polen	51 676	86 895	84 204	445 032	558 588	113 556	25.5
Litauen, Lettland, Estland	129 495	134 001	110 686	850 422	975 877	125 455	14.8
Norwegen	193 740	196 439	218 709	1 226 538	1 321 133	94 595	7.7
Außereuropäische Häfen	2 303 451	2 175 714	2 353 050	14 025 410	12 696 474	-1 328 936	-9.5
darunter Häfen in							
Afrika	161 596	332 701	314 579	1 149 714	1 614 371	464 657	40.4
Nordamerika	507 463	601 311	627 619	3 319 355	3 484 951	165 596	5.0
Mittel- und Südamerika	330 418	283 981	370 396	1 812 421	1 820 221	7 800	0.4
Asien	1 249 907	930 228	1 007 949	7 525 768	5 562 266	-1 963 502	-26.1
Australien	54 067	27 493	32 507	218 152	214 665	-3 487	-1.6
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	11 311	5 645	-	114 819	114 819	*
Versand	-	18 528	5 750	-	121 470	121 470	*
Gesamtverkehr	15 944 037	18 826 940	18 640 089	102 060 933	107 844 713	5 783 780	5.7
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 932 237 890 043	1 873 657 961 078	1 901 849 930 747	11 028 114 5 246 722	10 481 044 5 559 429	-547 070 312 707	-5.0 6.0

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Juni	Mai	Juni	Januar-Juni				
	1997	1998	1998	1997	1998	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1998 gegen 1997		
	Tonnen				%			
Ostseehäfen	4 226 343	4 431 290	4 149 769	26 244 102	24 246 337	-1 997 765	-7.6	
Lübeck	1 409 329	1 562 292	1 497 514	8 377 980	9 051 513	673 533	8.0	
Puttgarden	320 685	328 392	353 700	3 928 074	2 038 946	-1 889 128	-48.1	
Kiel	348 011	272 452	221 108	1 776 847	1 529 942	-246 905	-13.9	
Rendsburg	34 501	32 039	37 693	206 648	210 520	3 872	1.9	
Flensburg	60 386	46 025	43 567	296 408	277 791	-18 617	-6.3	
Rostock	1 380 235	1 558 308	1 383 239	8 175 421	7 674 319	-501 102	-6.1	
Stralsund	54 864	46 909	60 814	259 994	262 546	2 552	1.0	
Wismar	213 492	170 715	133 962	961 497	809 892	-151 605	-15.8	
Saßnitz	280 624	279 584	254 238	1 675 934	1 592 566	-83 368	-5.0	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	38 601	32 685	42 310	226 823	283 064	56 241	24.8	
Mecklenburg-Vorpommern	85 615	101 889	121 624	358 476	515 238	156 762	43.7	
Nordseehäfen	11 911 835	14 712 734	14 760 433	77 390 551	85 195 286	7 804 735	10.1	
Husum	36 381	29 245	17 178	229 460	197 978	-31 482	-13.7	
Brunsbüttel	585 696	640 374	655 813	3 604 912	3 864 234	259 322	7.2	
Hamburg	5 721 286	5 635 170	5 697 133	34 130 027	33 802 782	-327 245	-1.0	
Bützfleth	374 705	273 311	284 305	2 110 053	1 855 232	-254 821	-12.1	
Cuxhaven	127 336	127 203	116 595	671 101	668 221	-2 880	-0.4	
Bremische Häfen	2 554 739	2 593 590	2 620 010	14 968 511	15 648 623	680 112	4.5	
Bremen Stadt	1 143 485	1 127 225	1 279 822	7 038 609	7 251 083	212 474	3.0	
Bremerhaven	1 411 254	1 466 365	1 340 188	7 929 902	8 397 540	467 638	5.9	
Brake	355 944	419 926	414 664	2 191 879	2 542 383	350 504	16.0	
Nordenham	169 829	167 869	64 074	1 139 942	952 186	-187 756	-16.5	
Wilhelmshaven	1 575 930	4 365 112	4 410 658	15 459 129	22 959 165	7 500 036	48.5	
Emden	200 756	246 890	284 119	1 269 152	1 427 506	158 354	12.5	
Leer	41 172	53 656	30 063	300 779	287 043	-13 736	-4.6	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	59 820	75 042	65 592	699 829	464 928	-234 901	-33.6	
Niedersachsen	108 241	85 346	100 229	615 777	525 005	-90 772	-14.7	
Insgesamt	16 138 178	19 144 024	18 910 202	103 634 653	109 441 623	5 806 970	5.6	

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Juni	Mai	Juni	Januar-Juni			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1998 gegen 1997
	1997	1998	1998	1997	1998		
	Tonnen						%
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 142 778	1 115 046	1 046 267	7 500 812	6 392 842	-1 107 970	-14.8
Fremde Flaggen	9 343 671	11 376 111	11 492 333	58 786 360	63 946 817	5 160 457	8.8
Bahamas	843 564	1 286 516	2 086 288	7 406 587	9 618 938	2 212 351	29.9
Brasilien	2 353	14 671	10 561	64 683	72 541	7 858	12.1
China 1)	69 626	119 765	154 943	338 225	562 005	223 780	66.2
Dänemark	279 604	261 335	338 145	2 252 675	1 958 479	-294 196	-13.1
Estland	14 030	18 530	23 873	100 126	234 251	134 125	134.0
Finnland	538 705	652 487	476 634	2 445 095	2 695 641	250 546	10.2
Frankreich	148 062	55 610	30 456	243 157	190 932	-52 225	-21.5
Griechenland	559 431	409 888	533 975	2 169 187	2 620 791	451 604	20.8
Großbritannien u. Nordirland	301 176	605 587	559 727	2 320 039	2 524 579	204 540	8.8
Indien	4 510	68 451	10 611	46 101	164 764	118 663	257.4
Italien	65 495	163 926	189 615	229 511	822 492	592 981	258.4
Japan	24 016	27 187	26 553	130 892	143 438	12 546	9.6
Lettland	90 006	9 014	2 188	305 561	45 606	-259 955	-85.1
Liberia	347 687	1 551 665	1 037 876	4 317 520	6 144 693	1 827 173	42.3
Litauen	19 124	20 508	20 972	137 747	110 739	-27 008	-19.6
Niederlande	265 722	361 935	234 050	1 561 152	1 502 875	-58 277	-3.7
Norwegen	1 032 960	1 269 660	1 204 085	7 209 173	7 611 524	402 351	5.6
Panama	989 590	1 142 250	935 896	4 917 894	6 226 403	1 308 509	26.6
Polen	76 845	49 025	11 026	961 026	521 736	-439 290	-45.7
Russische Föderation	244 769	270 651	280 470	1 780 818	1 687 650	-93 168	-5.2
Schweden	675 857	753 490	616 705	4 850 902	3 950 035	-900 867	-18.6
Spanien	-	138 394	-	13 911	141 694	127 783	918.6
Ukraine	20 183	4 366	2 548	63 100	43 255	-19 845	-31.5
Vereinigte Staaten	55 896	98 525	62 557	385 619	424 270	38 651	10.0
Zypern	556 669	435 616	616 628	3 429 426	3 197 794	-231 632	-6.8
Übrige Flaggen	2 117 791	1 587 059	2 025 951	11 106 233	10 729 692	-376 541	-3.4
Insgesamt	10 486 449	12 491 157	12 538 600	66 287 172	70 339 659	4 052 487	6.1
dar.: Länder der Europäischen Union	4 095 412	4 644 245	4 160 582	24 249 192	23 349 234	-899 958	-3.7
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	858 466	1 120 500	1 050 460	5 733 066	6 193 773	460 707	8.0
Fremde Flaggen	4 348 984	4 847 845	4 722 384	28 302 127	29 362 934	1 060 807	3.7
Bahamas	172 052	143 332	226 390	918 670	1 269 309	350 639	38.2
Brasilien	5 488	17 221	16 520	69 350	86 175	16 825	24.3
China 1)	49 418	85 086	125 024	502 594	651 193	148 599	29.6
Dänemark	234 582	279 845	297 394	1 886 346	1 717 983	-168 363	-8.9
Estland	20 666	15 276	53 967	119 970	139 526	19 556	16.3
Finnland	170 717	179 728	225 586	1 134 357	1 282 504	148 147	13.1
Frankreich	23 184	69 851	64 058	176 087	375 150	199 063	113.0
Griechenland	245 454	282 832	252 182	848 440	832 079	-16 361	-1.9
Großbritannien u. Nordirland	231 949	150 639	247 100	1 328 172	1 187 206	-140 966	-10.6
Indien	43 626	16 764	9 620	268 660	92 472	-176 188	-65.6
Italien	7 612	19 466	7 123	89 306	268 241	178 935	200.4
Japan	36 220	35 510	31 219	204 659	168 504	-36 155	-17.7
Lettland	4 088	4 351	2 955	25 081	44 550	19 469	77.6
Liberia	236 291	285 254	308 337	2 087 696	1 691 430	-396 266	-19.0
Litauen	40 214	40 584	26 293	208 424	276 215	67 791	32.5
Niederlande	227 928	168 374	179 330	1 267 019	1 092 151	-174 868	-13.8
Norwegen	276 440	214 023	221 972	1 869 675	1 890 416	20 741	1.1
Panama	433 912	513 370	385 507	2 256 698	2 470 064	213 366	9.5
Polen	53 183	13 369	18 219	248 359	182 151	-66 208	-26.7
Russische Föderation	86 559	88 626	89 647	836 380	866 880	30 500	3.6
Schweden	354 520	423 911	369 390	2 297 218	2 334 209	36 991	1.6
Spanien	-	-	-	6 718	924	-5 794	-86.2
Ukraine	7 332	4 288	247	69 399	39 833	-29 566	-42.6
Vereinigte Staaten	92 177	88 238	106 851	512 555	587 889	75 334	14.7
Zypern	247 350	372 587	323 682	1 937 185	2 298 822	361 637	18.7
Übrige Flaggen	1 048 022	1 335 320	1 133 771	7 133 109	7 517 058	383 949	5.4
Insgesamt	5 207 450	5 968 345	5 772 844	34 035 193	35 556 707	1 521 514	4.5
dar.: Länder der Europäischen Union	2 460 441	2 783 724	2 761 983	15 500 386	15 895 330	394 944	2.5

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Juni 1998 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe														
Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis				
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Juni	1998			
		Anzahl	1000	NRZ		Anzahl	1000	NRZ				Anzahl	1000	NRZ
Ankunft														
Ostseehäfen	3 857	13 209	3 815	13 169	260	312	192	270	4 117	13 522	20 542	72 189		
Lübeck	450	3 775	439	3 751	55	59	40	48	505	3 833	2 880	21 509		
Puttgarden	1 753	3 925	1 753	3 925	-	-	-	-	1 753	3 925	8 443	19 261		
Kiel	220	1 405	220	1 405	8	5	6	4	228	1 410	1 212	7 799		
Rendsburg	16	17	16	17	3	3	3	3	19	21	127	96		
Flensburg	49	20	41	17	1	0	1	0	50	20	312	139		
Rostock	629	2 543	619	2 532	77	175	62	161	706	2 718	3 798	14 774		
Stralsund	30	23	29	23	5	3	4	3	35	26	166	119		
Wismar	50	36	46	36	30	18	21	13	80	55	409	336		
Saßnitz	320	1 215	320	1 215	9	17	9	17	329	1 231	1 356	6 864		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	304	225	298	224	42	12	19	4	346	237	1 568	1 095		
Mecklenb.-Vorp.	36	27	34	26	30	18	27	16	66	45	271	197		
Nordseehäfen	6 467	12 376	1 629	10 466	559	1 488	336	1 125	7 026	13 865	35 644	77 683		
Husum	15	6	10	4	-	-	-	-	15	6	156	68		
Brunsbüttel	99	216	16	191	47	43	26	36	146	259	853	1 495		
Hamburg	793	4 719	721	4 661	203	597	105	389	996	5 316	5 803	31 061		
Bützfleth	32	102	31	102	33	37	29	34	65	139	375	850		
Cuxhaven	81	197	47	117	12	2	3	1	93	199	506	844		
Bremische Häfen 1)	633	3 570	555	3 501	83	316	61	261	716	3 886	4 213	22 774		
Bremen Stadt	187	587	157	567	44	133	36	113	231	720	1 310	4 262		
Bremerhaven	446	2 983	398	2 934	39	183	25	148	485	3 165	2 903	18 512		
Brake	30	192	30	192	36	76	21	67	66	268	507	1 645		
Nordenham	17	56	13	54	6	7	3	5	23	62	202	641		
Wilhelmshaven	82	1 387	79	1 384	51	259	46	243	133	1 646	685	8 285		
Emden	235	301	59	215	45	142	35	85	280	443	1 321	2 072		
Leer	9	8	9	8	5	2	5	2	14	11	159	110		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 545	716	24	12	30	4	-	-	1 575	721	7 865	4 035		
Niedersachsen	2 896	907	35	25	8	2	2	2	2 904	909	12 999	3 802		
Insgesamt	10 324	25 586	5 444	23 635	819	1 800	528	1 395	11 143	27 386	X	X		
Januar-Juni 1998	51 119	138 388	28 381	129 227	5 067	11 484	3 449	9 399	X	X	56 186	149 872		
Abgang														
Ostseehäfen	3 420	12 352	3 349	12 314	347	465	287	395	3 767	12 817	20 178	71 469		
Lübeck	447	3 764	437	3 745	54	59	50	57	501	3 823	2 876	21 515		
Puttgarden	1 404	3 220	1 404	3 220	-	-	-	-	1 404	3 220	8 094	18 556		
Kiel	206	1 358	205	1 358	24	53	15	15	230	1 411	1 212	7 760		
Rendsburg	4	4	4	4	12	15	9	13	16	20	113	91		
Flensburg	31	4	31	4	19	16	11	12	50	20	314	140		
Rostock	602	2 499	596	2 498	106	221	89	209	708	2 720	3 798	14 792		
Stralsund	5	3	5	3	30	23	27	21	35	26	166	119		
Wismar	31	20	25	17	53	41	45	34	84	61	413	339		
Saßnitz	327	1 228	327	1 228	3	8	3	8	330	1 236	1 359	6 869		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	332	232	291	220	14	5	8	4	346	237	1 565	1 094		
Mecklenb.-Vorp.	31	20	24	16	32	24	30	23	63	44	268	194		
Nordseehäfen	6 208	9 986	1 472	8 085	819	3 643	474	2 953	7 027	13 628	35 664	76 412		
Husum	1	0	1	0	14	5	7	3	15	6	156	68		
Brunsbüttel	63	50	22	32	95	211	11	162	158	262	935	1 530		
Hamburg	826	4 285	750	4 224	208	1 055	127	639	1 034	5 340	5 850	31 005		
Bützfleth	37	43	37	43	23	93	23	93	60	136	385	861		
Cuxhaven	78	176	36	96	15	22	15	22	93	198	503	848		
Bremische Häfen 1)	487	3 078	438	3 018	220	707	149	568	707	3 785	4 210	22 718		
Bremen Stadt	93	253	84	246	134	409	102	368	227	662	1 321	4 245		
Bremerhaven	394	2 825	354	2 772	86	298	47	200	480	3 123	2 889	18 474		
Brake	39	107	38	107	23	144	17	105	62	251	539	1 634		
Nordenham	10	24	10	24	13	38	9	36	23	62	188	526		
Wilhelmshaven	61	276	58	266	64	1 226	60	1 223	125	1 502	655	7 194		
Emden	243	355	64	267	34	104	28	78	277	458	1 314	2 123		
Leer	7	4	6	4	6	5	3	4	13	10	151	105		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 521	705	2	1	46	11	9	4	1 567	716	7 838	4 022		
Niedersachsen	2 835	881	10	4	58	21	16	15	2 893	902	12 940	3 779		
Insgesamt	9 628	22 338	4 821	20 399	1 166	4 108	761	3 348	10 794	26 446	X	X		
Januar-Juni 1998	49 574	124 987	27 214	115 981	6 268	22 894	4 067	19 460	X	X	55 842	147 881		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Juni 1998 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ		
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	6 982	7 402	2 135	5 481	245	197	74	111	7 227	7 599	34 031	37 921
Fremde Flaggen	3 167	17 842	3 134	17 813	571	1 584	451	1 266	3 738	19 426	21 082	109 382
Bahamas	250	1 915	250	1 915	16	63	11	58	266	1 978	1 219	9 413
Brasilien	4	45	4	45	-	-	-	-	4	45	17	218
China 1)	13	239	13	239	3	31	3	31	16	270	87	1 307
Dänemark	949	3 154	944	3 151	39	17	34	15	988	3 171	4 871	16 868
Estland	22	31	22	31	9	22	6	3	31	52	118	222
Finnland	138	809	137	808	7	29	6	27	145	838	925	4 397
Frankreich	9	89	9	89	11	22	11	22	20	110	130	696
Griechenland	14	264	14	264	7	96	6	87	21	360	101	1 676
Großbrit.u.Nordirl.	50	442	45	436	23	64	14	58	73	506	332	2 651
Indien	2	18	2	18	1	7	1	7	3	24	27	260
Italien	7	89	7	89	2	3	2	3	9	92	48	454
Japan	5	86	5	86	-	-	-	-	5	86	43	774
Lettland	4	10	4	10	-	-	-	-	4	10	26	75
Liberia	153	999	153	999	16	122	15	115	169	1 121	911	6 198
Litauen	39	296	39	296	8	3	8	3	47	299	244	1 644
Niederlande	117	207	110	202	51	67	40	50	168	274	1 031	1 988
Norwegen	163	1 356	162	1 354	85	174	75	111	248	1 531	1 514	8 808
Panama	183	1 448	183	1 448	23	181	17	111	206	1 630	1 096	9 097
Polen	13	5	13	5	7	7	7	7	20	12	131	390
Russ.Föderation	83	140	82	139	30	33	23	26	113	173	902	1 210
Schweden	281	2 541	280	2 539	28	98	24	90	309	2 639	1 918	15 754
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	44
Ukraine	2	6	2	6	1	3	1	3	9	23	23	62
Vereinigte Staaten	23	364	23	364	1	19	1	19	24	383	107	1 817
Zypern	144	566	143	565	48	140	37	111	192	706	1 066	4 020
Übrige Flaggen	499	2 725	488	2 716	155	384	109	312	654	3 108	4 192	19 338
Insgesamt	10 149	25 244	5 269	23 294	816	1 781	525	1 376	10 965	27 025	X	X
dar.: Europ. Union	8 590	15 061	3 722	13 123	433	616	228	481	9 023	15 677	43 752	83 004
Januar-Juni 1998	50 101	136 019	27 363	126 858	5 012	11 285	3 394	9 200	X	X	55 113	147 304

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 553	6 729	1 780	4 828	352	217	91	101	6 905	6 946	33 762	37 252
Fremde Flaggen	2 911	15 151	2 877	15 112	805	3 876	661	3 232	3 716	19 027	20 997	107 584
Bahamas	205	1 159	205	1 159	52	713	46	706	257	1 871	1 211	9 065
Brasilien	2	23	2	23	-	-	-	-	2	23	17	218
China 1)	14	229	14	229	2	39	2	39	16	268	93	1 368
Dänemark	949	3 127	947	3 125	34	24	25	20	983	3 152	4 873	16 801
Estland	21	43	21	43	14	14	13	14	35	57	121	223
Finnland	133	733	133	733	18	128	13	96	151	860	937	4 335
Frankreich	17	89	17	89	3	21	3	21	20	110	125	682
Griechenland	12	147	12	147	9	220	7	177	21	367	99	1 629
Großbrit.u.Nordirl.	49	321	45	316	20	173	12	152	69	494	328	2 616
Indien	3	22	3	22	-	-	-	-	3	22	25	243
Italien	4	28	4	28	4	38	4	38	8	66	42	376
Japan	5	86	5	86	-	-	-	-	5	86	38	698
Lettland	4	10	4	10	-	-	-	-	4	10	26	73
Liberia	122	663	121	663	42	356	42	356	164	1 019	905	6 101
Litauen	42	290	42	290	4	8	4	8	46	298	243	1 633
Niederlande	85	187	81	184	87	98	74	89	172	285	1 004	1 964
Norwegen	189	1 057	187	1 053	74	506	62	405	263	1 563	1 523	8 367
Panama	159	1 262	159	1 262	44	326	33	190	203	1 588	1 082	8 884
Polen	8	8	8	8	14	5	14	5	22	12	126	386
Russ.Föderation	52	71	52	71	65	108	57	99	117	179	905	1 222
Schweden	266	2 530	264	2 527	41	91	35	75	307	2 620	1 921	15 683
Spanien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	5	46
Ukraine	2	5	2	5	1	4	1	4	3	9	21	55
Vereinigte Staaten	21	329	21	329	2	38	1	19	23	367	105	1 788
Zypern	124	451	123	450	62	241	49	182	186	693	1 079	4 081
Übrige Flaggen	423	2 282	405	2 262	212	724	163	537	635	3 006	4 143	19 048
Insgesamt	9 464	21 879	4 657	19 940	1 157	4 093	752	3 333	10 621	25 973	X	X
dar.: Europ. Union	8 101	13 930	3 314	12 015	601	1 063	291	814	8 702	14 994	43 449	81 925
Januar-Juni 1998	48 574	122 181	26 214	113 175	6 185	22 655	3 984	19 222	X	X	54 759	144 836

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Juni 1998 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Union	mit Übr.euro- päischen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	Juni 1998	
									Häfen
Empfang									
Ostseehäfen	48 028	2 154	2 336 020	1 791 324	434 148	110 548	2 384 048	13 791 516	
Lübeck	16 336	-	872 273	770 212	102 061	-	888 609	5 231 135	
Puttgarden	-	-	152 957	152 957	-	-	152 957	891 331	
Kiel	-	-	122 922	52 700	70 222	-	122 922	805 564	
Rendsburg	-	-	31 132	20 756	10 376	-	31 132	179 206	
Flensburg	4 679	-	38 848	30 666	8 182	-	43 527	257 717	
Rostock	21 344	-	743 760	464 508	168 704	110 548	765 104	4 497 567	
Stralsund	400	400	53 051	45 820	7 231	-	53 451	172 435	
Wismar	1 659	544	85 812	46 085	39 727	-	87 471	467 329	
Saßnitz	-	-	149 522	138 080	11 442	-	149 522	963 140	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 400	-	10 562	2 878	7 684	-	12 962	42 849	
Mecklenb.-Vorp.	1 210	1 210	75 181	66 662	8 519	-	76 391	283 243	
Nordseehäfen	278 957	295	10 202 580	4 608 585	2 314 763	3 279 232	10 481 537	58 485 906	
Husum	5 370	-	10 792	10 792	-	-	16 162	157 837	
Brunsbüttel	73 317	-	468 461	344 231	5 800	118 430	541 778	3 061 280	
Hamburg	62 940	-	3 500 569	994 087	696 580	1 809 902	3 563 509	21 305 941	
Bützfleth	720	-	200 531	48 782	30 058	121 691	201 251	1 221 516	
Cuxhaven	652	-	79 675	43 642	31 698	4 335	80 327	459 011	
Bremische Häfen	84 005	-	1 637 316	608 270	525 528	503 518	1 721 321	9 859 190	
Bremen Stadt	37 953	-	1 047 318	471 306	439 298	136 714	1 085 271	5 856 256	
Bremerhaven	46 052	-	589 998	136 964	86 230	366 804	636 050	4 002 934	
Brake	-	-	236 027	26 729	4 056	205 242	236 027	1 466 877	
Nordenham	4 051	-	48 594	5 985	15 617	26 992	52 645	859 357	
Wilhelmshaven	7 159	-	3 694 609	2 349 787	855 726	489 096	3 701 768	18 010 983	
Emden	158	-	221 496	117 734	103 736	26	221 654	1 136 458	
Leer	-	-	19 927	7 876	12 051	-	19 927	202 859	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	16 040	-	30 464	16 267	14 197	-	46 504	343 761	
Niedersachsen	24 545	295	54 119	34 403	19 716	-	78 664	400 836	
Insgesamt	326 985	2 449	12 538 600	6 399 909	2 748 911	3 389 780	12 865 585	X	
Januar-Juni 1998	1 937 763	23 974	70 339 659	33 354 410	15 821 786	21 163 463	X	72 277 422	
Versand									
Ostseehäfen	47 392	1 660	1 718 329	1 389 170	222 982	106 177	1 765 721	10 454 821	
Lübeck	5 879	-	603 026	568 334	27 092	7 600	608 905	3 820 378	
Puttgarden	-	-	200 743	200 743	-	-	200 743	1 147 615	
Kiel	1 180	-	97 006	23 906	73 100	-	98 186	724 378	
Rendsburg	-	-	6 561	2 878	3 683	-	6 561	31 314	
Flensburg	-	-	40	-	40	-	40	20 074	
Rostock	3 779	660	614 356	428 732	87 047	98 577	618 135	3 176 752	
Stralsund	-	-	7 363	7 363	-	-	7 363	90 111	
Wismar	3 375	-	43 116	38 341	4 775	-	46 491	342 563	
Saßnitz	-	-	104 716	82 216	22 500	-	104 716	629 426	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	26 473	1 000	2 875	2 875	-	-	29 348	240 215	
Mecklenb.-Vorp.	6 706	-	38 527	33 782	4 745	-	45 233	231 995	
Nordseehäfen	224 381	-	4 054 515	1 433 771	368 121	2 252 623	4 278 896	26 709 380	
Husum	-	-	1 016	1 016	-	-	1 016	40 141	
Brunsbüttel	48 896	-	65 139	62 765	2 374	-	114 035	802 954	
Hamburg	71 222	-	2 062 402	502 683	267 475	1 292 244	2 133 624	12 496 841	
Bützfleth	-	-	83 054	81 933	1 121	-	83 054	633 716	
Cuxhaven	1 132	-	35 136	33 531	1 605	-	36 268	209 210	
Bremische Häfen	41 035	-	857 654	177 855	81 605	598 194	898 689	5 789 433	
Bremen Stadt	11 639	-	182 912	70 851	23 238	88 823	194 551	1 394 827	
Bremerhaven	29 396	-	674 742	107 004	58 367	509 371	704 138	4 394 606	
Brake	1 150	-	177 487	57 190	9 100	111 197	178 637	1 075 506	
Nordenham	-	-	11 429	7 363	-	4 066	11 429	92 829	
Wilhelmshaven	27 173	-	681 717	461 862	2 503	217 352	708 890	4 948 182	
Emden	706	-	61 759	36 857	404	24 498	62 465	291 048	
Leer	1 050	-	9 086	7 766	1 320	-	10 136	84 184	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	16 138	-	2 950	2 950	-	-	19 088	121 167	
Niedersachsen	15 879	-	5 686	-	614	5 072	21 565	124 169	
Insgesamt	271 773	1 660	5 772 844	2 822 941	591 103	2 358 800	6 044 617	X	
Januar-Juni 1998	1 607 494	10 584	35 556 707	18 688 312	4 050 451	12 817 944	X	37 164 201	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Juni 1998 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Juni 1998	
									Häfen
Empfang									
Bundesrep.Deutschl.	262 401	2 449	1 046 267	806 026	94 997	145 244	1 308 668	7 800 709	
Fremde Flaggen	64 584	-	11 492 333	5 593 883	2 653 914	3 244 536	11 556 917	64 476 713	
Bahamas	-	-	2 086 288	1 506 918	325 475	253 895	2 086 288	9 628 358	
Brasilien	-	-	10 561	-	-	10 561	10 561	72 541	
China 2)	-	-	154 943	2 518	-	152 425	154 943	562 005	
Dänemark	4 003	-	338 145	194 640	92 551	50 954	342 148	1 974 032	
Estland	-	-	23 873	5 908	17 965	-	23 873	234 334	
Finnland	109	-	476 634	402 382	74 252	-	476 743	2 696 023	
Frankreich	-	-	30 456	8 735	894	20 827	30 456	190 932	
Griechenland	-	-	533 975	219 065	158 106	156 804	533 975	2 670 671	
Großbrit.u.Nordirl.	15 626	-	559 727	441 113	27 349	91 265	575 353	2 586 729	
Indien	-	-	10 611	179	-	10 432	10 611	164 764	
Italien	-	-	189 615	10 986	106 226	72 403	189 615	822 492	
Japan	-	-	26 553	13	-	26 540	26 553	143 438	
Lettland	-	-	2 188	-	2 188	-	2 188	45 606	
Liberia	-	-	1 037 876	511 698	229 217	296 961	1 037 876	6 197 431	
Litauen	-	-	20 972	1 516	19 456	-	20 972	110 739	
Niederlande	10 824	-	234 050	181 589	27 982	24 479	244 874	1 560 772	
Norwegen	3 721	-	1 204 085	379 147	572 084	252 854	1 207 806	7 628 455	
Panama	-	-	935 896	280 782	142 868	512 246	935 896	6 231 936	
Polen	-	-	11 026	6 349	4 677	-	11 026	521 736	
Russ.Föderation	3 049	-	280 470	26 637	253 833	-	283 519	1 693 820	
Schweden	5 628	-	616 705	550 932	43 163	22 610	622 333	4 005 486	
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	141 694	
Ukraine	-	-	2 548	-	2 548	-	2 548	43 255	
Vereinigte Staaten	-	-	62 557	2 270	-	60 287	62 557	424 270	
Zypern	3 309	-	616 628	55 959	131 572	429 097	619 937	3 208 719	
Übrige Flaggen	18 315	-	2 025 951	804 547	421 508	799 896	2 044 266	10 916 475	
Insgesamt	326 985	2 449	12 538 600	6 399 909	2 748 911	3 389 780	12 865 585	X	
dar.: Europ. Union	302 176	2 449	4 160 582	2 877 286	698 710	584 586	4 462 758	25 015 617	
Januar-Juni 1998	1 937 763	23 974	70 339 659	33 354 410	15 821 786	21 163 463	X	72 277 422	
Versand									
Bundesrep.Deutschl.	210 275	1 660	1 050 460	750 938	107 600	191 922	1 260 735	7 285 930	
Fremde Flaggen	61 498	-	4 722 384	2 072 003	483 503	2 166 878	4 783 882	29 878 271	
Bahamas	-	-	226 390	82 521	20 501	123 368	226 390	1 274 033	
Brasilien	-	-	16 520	316	-	16 204	16 520	86 175	
China 2)	-	-	125 024	3 898	-	121 126	125 024	661 398	
Dänemark	3 253	-	297 394	214 498	11 606	71 290	300 647	1 727 791	
Estland	-	-	53 967	2 641	12 826	38 500	53 967	139 526	
Finnland	110	-	225 586	183 609	41 977	-	225 696	1 284 028	
Frankreich	-	-	64 058	38 066	1 688	24 304	64 058	375 191	
Griechenland	-	-	252 182	157 820	2 789	91 573	252 182	882 279	
Großbrit.u.Nordirl.	15 056	-	247 100	59 570	7 600	179 930	262 156	1 240 942	
Indien	-	-	9 620	-	-	9 620	9 620	92 472	
Italien	-	-	7 123	1 110	-	6 013	7 123	268 241	
Japan	-	-	31 219	7	-	31 212	31 219	168 527	
Lettland	-	-	2 955	-	2 955	-	2 955	44 550	
Liberia	1 000	-	308 337	42 739	31 081	234 517	309 337	1 744 986	
Litauen	-	-	26 293	-	26 293	-	26 293	276 955	
Niederlande	6 260	-	179 330	124 334	13 391	41 605	185 590	1 116 269	
Norwegen	3 728	-	221 972	117 155	79 275	25 542	225 700	1 921 791	
Panama	-	-	385 507	54 997	12 077	318 433	385 507	2 470 076	
Polen	-	-	18 215	1 900	4 319	12 000	18 219	182 151	
Russ.Föderation	-	-	89 647	54 256	34 491	900	89 647	868 813	
Schweden	6 808	-	369 390	343 890	260	25 240	376 198	2 381 724	
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	924	
Ukraine	-	-	247	247	-	-	247	39 833	
Vereinigte Staaten	-	-	106 851	7 205	-	99 646	106 851	589 333	
Zypern	174	-	323 682	113 091	53 874	156 717	323 856	2 306 755	
Übrige Flaggen	25 109	-	1 133 771	468 133	126 500	539 138	1 158 880	7 733 508	
Insgesamt	271 773	1 660	5 772 844	2 822 941	591 103	2 358 800	6 044 617	X	
dar.: Europ. Union	248 093	1 660	2 761 983	1 936 242	193 727	632 014	3 010 076	17 209 899	
Januar-Juni 1998	1 607 494	10 584	35 556 707	18 688 312	4 050 451	12 817 944	X	37 164 201	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Juni 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensees- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	Juni 1998
Landwirtsch.Erz.u.ä.		44 238	-	479 318	178 106	63 834	237 378	523 556	3 161 068
00 Lebende Tiere		69	-	181	161	20	-	250	1 914
01 Getreide		39 450	-	54 572	44 002	583	9 987	94 022	446 873
02 Kartoffeln		432	-	2 321	-	2 266	55	2 753	66 044
03 Früchte,Gemüse		537	-	118 918	4 976	1 702	112 240	119 455	802 450
04 Textilile Rohstoffe		72	-	36 371	3 713	5 467	27 191	36 443	203 991
05 Holz und Kork		2 227	-	216 567	118 091	52 422	46 054	218 794	1 365 319
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		1 451	-	50 388	7 163	1 374	41 851	51 839	274 477
And.Nahrungsmittel		20 561	-	898 121	111 519	66 564	720 038	918 682	5 555 382
11 Zucker		-	-	13 177	3 292	-	9 885	13 177	104 277
12 Getränke		739	-	22 189	9 848	1 430	10 911	22 928	133 442
13 And.Genußmittel u.a.		4 305	-	128 268	16 456	2 741	109 071	132 573	857 827
14 Fleisch,Eier,Milch		4 000	-	115 641	22 118	43 278	50 245	119 641	607 633
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		3 083	-	83 583	30 426	4 055	49 102	86 666	525 740
17 Futtermittel		6 721	-	228 682	21 857	11 071	195 754	235 403	1 535 206
18 Ölsaaten,Fette ang.		1 713	-	306 581	7 522	3 989	295 070	308 294	1 731 257
Feste min.Brennstoffe		19	-	544 827	29 829	120 114	394 884	544 846	3 524 394
21 Steinkohle,-briketts		7	-	472 956	26 701	92 176	354 079	472 963	3 077 319
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	21 641	3 128	18 495	18	21 641	173 512
23 Koks		12	-	50 230	-	9 443	40 787	50 242	273 563
Mineralölerzgn.u.ä.		135 913	-	4 912 355	3 373 903	1 141 892	396 560	5 048 268	26 971 624
31 Rohes Erdöl		71 326	-	4 162 676	2 942 356	864 575	355 745	4 234 002	21 531 234
32 Kraftstoffe,Heizöl		61 295	-	628 922	353 989	269 116	5 817	690 217	4 737 224
33 Natur-,Raffineriegas		4	-	46 455	35 474	2 533	8 448	46 459	295 264
34 Mineralölerzgn.ang.		3 288	-	74 302	42 084	5 668	26 550	77 590	407 902
Erze,Metallabfälle		119	-	1 421 412	323 980	365 954	731 478	1 421 531	8 050 412
41 Eisenerze		-	-	1 089 059	290 026	293 762	505 271	1 089 059	6 393 391
45 NE-Metallerze		114	-	276 641	19 850	30 805	225 986	276 755	1 491 150
46 Eisen-,Stahlabfälle		5	-	55 712	14 104	41 387	221	55 717	165 871
Eisen,Ne-Metalle		4 051	544	265 862	115 279	122 737	27 846	269 913	1 425 475
51 Roheisen,-Stahl		-	-	98 744	32 450	66 069	225	98 744	337 067
52 Stahlhalbzeug		41	-	41 244	16 721	23 190	1 333	41 285	394 653
53 Stab-,Formstahl u.a.		54	-	32 565	21 445	5 821	5 299	32 619	161 619
54 Stahlblech,Bandstahl		710	544	33 912	24 104	8 687	1 121	34 622	183 335
55 Rohre,Gießeierzeugn.		-	-	14 960	2 943	6 771	5 246	14 960	64 311
56 Ne-Metalle,-halbzeug		3 246	-	44 437	17 616	12 193	14 622	47 683	284 490
Steine u.Erden		40 286	295	1 103 694	450 848	612 234	40 612	1 143 980	4 747 647
61 Sand,Kies,Bims,Ton		19 922	-	21 939	6 716	12 619	2 604	41 861	188 110
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	19 646	19 331	-	315	19 646	117 596
63 And.Steine u.Erden		8 396	295	993 078	409 740	572 146	11 192	1 001 474	4 068 771
64 Zement,Kalk		9 717	-	6 294	646	5 432	216	16 011	86 870
65 Gips		8	-	7 761	-	-	7 761	7 769	8 196
69 And.min.Baustoffe		2 243	-	54 976	14 415	22 037	18 524	57 219	278 104
Düngemittel		10 118	1 610	86 226	48 102	37 655	469	96 344	788 596
71 Nat.Düngemittel		4 784	1 610	3 532	2 878	654	-	8 316	48 729
72 Chem.Düngemittel		5 334	-	82 694	45 224	37 001	469	88 028	739 867
Chem.Erzeugnisse		7 941	-	511 856	277 691	57 877	176 288	519 797	3 341 944
81 Chem.Grundstoffe u.a.		8 879	-	158 477	86 268	23 800	48 409	165 356	1 133 519
82 Aluminiumoxyd		-	-	-	-	-	-	-	32
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	6 907	4 769	2 097	41	6 907	36 735
84 Zellstoff,Altpapier		9	-	215 794	128 786	18 356	68 652	215 803	1 468 441
89 And.chem.Erzeugnisse		1 053	-	130 678	57 868	13 624	59 186	131 731	703 217
And.Halb-u.Fertigerz.		8 968	-	1 259 005	608 347	73 606	577 052	1 267 973	7 775 272
91 Fahrzeuge		564	-	136 206	57 921	2 675	75 610	136 770	834 623
92 Landmaschinen		-	-	4 775	2 458	138	2 179	4 775	23 485
93 El.Erzgn.,Maschinen		1 833	-	181 161	42 751	4 825	133 585	182 994	1 146 377
94 EBM-Waren u.a.		856	-	55 915	3 910	4 103	47 902	56 771	334 858
95 Glas-u.a.min.Waren		677	-	29 451	2 174	3 321	23 956	30 128	187 403
96 Leder- u.Textilwaren		3 021	-	109 930	3 689	1 696	104 545	112 951	709 903
97 Sonstige Waren ang.		2 017	-	741 567	495 444	56 848	189 275	743 584	4 532 623
Bes.Transportgüter		54 771	-	1 055 924	882 305	86 444	87 175	1 110 695	6 935 608
Insgesamt		326 985	2 449	12 538 600	6 399 909	2 748 911	3 389 780	12 865 585	X
Januar-Juni 1998		1 937 763	23 974	70 339 659	33 354 410	15 821 786	21 163 463	X	72 277 422

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Juni 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1) Häfen	insgesamt	Juni 1998
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	39 575	1 000	590 120	253 338	41 113	295 669	629 695	3 677 475
00	Lebende Tiere	170	-	216	132	-	84	386	1 893
01	Getreide	37 546	1 000	380 324	118 052	13 407	248 865	417 870	2 275 574
02	Kartoffeln	-	-	518	38	48	432	518	8 577
03	Früchte,Gemüse	274	-	62 623	48 067	8 297	6 259	62 897	456 190
04	Textile Rohstoffe	773	-	15 415	1 978	1 325	12 112	16 188	88 770
05	Holz und Kork	264	-	110 257	77 709	13 421	19 127	110 521	688 686
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	548	-	20 767	7 362	4 615	8 790	21 315	157 785
	And.Nahrungsmittel	25 338	-	513 337	187 299	133 009	193 029	538 675	3 450 446
11	Zucker	470	-	32 943	5 845	13 124	13 974	33 413	236 937
12	Getränke	584	-	96 723	27 077	13 167	56 479	97 307	529 956
13	And.Genußmittel u.a.	2 979	-	73 197	32 163	13 759	27 275	76 176	450 229
14	Fleisch,Eier,Milch	10 753	-	82 232	13 389	16 433	52 410	92 985	519 545
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	218	-	57 746	22 764	16 619	18 363	57 964	427 443
17	Futtermittel	5 388	-	129 651	70 821	48 229	10 601	135 039	898 970
18	Ölsaaten,Fette ang.	4 946	-	40 845	15 240	11 678	13 927	45 791	387 366
	Feste min.Brännstoffe	19	-	8 989	904	2 181	5 904	9 008	35 947
21	Steinkohle,-briketts	7	-	361	97	-	264	368	3 654
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	8 628	807	2 181	5 640	8 628	32 259
23	Koks	12	-	-	-	-	-	12	34
	Mineralölerzgn.u.ä.	75 644	-	967 989	691 795	44 765	231 429	1 043 633	6 553 109
31	Rohes Erdöl	-	-	198 255	157 421	40 834	-	198 255	1 469 928
32	Kraftstoffe,Heizöl	75 175	-	716 489	497 165	1 937	217 387	791 664	4 761 805
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	16 888	16 888	-	-	16 888	93 350
34	Mineralölerzgn.ang.	469	-	36 357	20 321	1 994	14 042	36 826	228 026
	Erze,Metallabfälle	5 381	-	139 860	54 753	75 327	9 780	145 241	923 498
41	Eisenerze	-	-	5	-	-	5	5	2 246
45	Ne-Metallerze	213	-	42 278	31 032	4 241	7 005	42 491	344 817
46	Eisen-,Stahlabfälle	5 168	-	97 577	23 721	71 086	2 770	102 745	576 435
	Eisen,Ne-Metalle	790	-	400 091	148 038	35 758	216 295	400 881	2 486 941
51	Roheisen,-Stahl	67	-	73 147	47 281	288	25 578	73 214	438 523
52	Stahlhalbzeug	68	-	55 423	16 347	8 566	30 510	55 491	287 527
53	Stab-,Formstahl u.a.	180	-	62 844	22 698	5 628	34 518	63 024	408 558
54	Stahlblech,Bandstahl	113	-	93 125	44 143	6 456	42 526	93 238	660 395
55	Rohre,Gießereierzeugn.	58	-	76 280	9 519	13 954	52 807	76 338	446 708
56	Ne-Metalle,-halbzeug	304	-	39 272	8 050	856	30 356	39 576	245 230
	Steine u.Erden	34 553	-	129 735	30 503	20 154	79 078	164 288	1 183 657
61	Sand,Kies,Bims,Ton	6 129	-	7 580	5 026	1 602	952	13 709	79 185
62	Salz,Schwefel,-kies	202	-	46 986	14 533	6 555	25 898	47 188	541 968
63	And.Steine u.Erden	12 770	-	15 316	4 234	1 348	9 734	28 086	126 105
64	Zement,Kalk	8 045	-	8 622	-	1 153	8 469	16 667	98 278
65	Gips	-	-	7 329	5	6 582	742	7 329	49 468
69	And.min.Baustoffe	7 407	-	43 902	6 705	3 914	33 283	51 309	288 653
	Düngemittel	14 967	660	277 650	54 916	24 712	198 022	292 617	2 233 489
71	Nat.Düngemittel	3 386	-	11 836	11 629	-	207	15 222	118 813
72	Chem.Düngemittel	11 581	660	265 814	43 287	24 712	197 815	277 395	2 114 676
	Chem.Erzeugnisse	11 160	-	735 348	321 337	34 332	379 679	746 508	4 234 544
81	Chem.Grundstoffe u.a.	5 894	-	410 720	254 171	8 892	147 657	416 614	2 204 630
82	Aluminiumoxyd	133	-	4 429	12	142	4 275	4 562	79 202
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 797	5 128	1 600	69	6 797	35 160
84	Zellstoff,Altpapier	1 056	-	39 668	1 457	2 138	36 073	40 724	220 363
89	And.chem.Erzeugnisse	4 077	-	273 734	60 569	21 560	191 605	277 811	1 695 189
	And.Halb-u.Fertigerz.	16 084	-	952 632	260 390	70 628	621 614	968 716	5 672 781
91	Fahrzeuge	1 467	-	282 863	109 035	24 211	149 623	284 336	1 576 655
92	Landmaschinen	60	-	8 295	1 280	1 137	5 878	8 355	49 820
93	El.Erzgn.,Maschinen	4 711	-	253 219	42 546	13 510	197 163	257 930	1 557 284
94	EBM-Waren u.a.	106	-	53 919	6 946	5 929	41 044	54 025	301 752
95	Glas-u.a.min.Waren	185	-	29 202	7 329	3 152	18 721	29 387	196 772
96	Leder- u.Textilwaren	855	-	35 562	12 694	4 755	18 113	36 417	221 303
97	Sonstige Waren ang.	8 700	-	289 566	80 560	17 934	191 072	298 266	1 769 195
	Bes.Transportgüter	48 262	-	1 057 093	819 668	109 124	128 301	1 105 355	6 712 314
	Insgesamt	271 773	1 660	5 772 844	2 822 941	591 103	2 358 800	6 044 617	X
	Januar-Juni 1998	1 607 494	10 584	35 556 707	18 688 312	4 050 451	12 817 944	X	37 164 201

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	142 397	108 568	X	X	33 829	23.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3 531	2 234	X	X	1 297	36.7	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	311 604	222 574	X	X	89 030	28.6	
	Kühl -Container 20 und 40	6 251	6 219	X	X	32	0.5	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 811	1 927	X	X	3 884	66.8	
	Zusammen	469 594	341 522	3 870 638	17.1	128 072	27.3	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 199	16 591	X	X	5 608	25.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	17 792	9 150	X	X	8 642	48.6	
	Kühl -Container 20 und 40	130	130	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	40 121	25 871	309 741	14.6	14 250	35.5	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	65 134	54 779	X	X	10 355	15.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	171 062	148 204	X	X	22 858	13.4	
	Kühl -Container 20 und 40	13 020	13 019	X	X	1	0.0	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	14	X	X	1	6.7	
	Zusammen	249 231	216 016	2 142 734	15.8	33 215	13.3	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 136	16 290	X	X	4 846	22.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	109 416	98 476	X	X	10 940	10.0	
	Kühl -Container 20 und 40	10 774	10 773	X	X	1	0.0	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	X	X	-	-	
	Zusammen	141 340	125 553	1 062 218	14.9	15 787	11.2	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 638	9 498	X	X	140	1.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 146	20 904	X	X	242	1.1	
	Kühl -Container 20 und 40	1 172	1 172	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	31 956	31 574	306 704	14.9	382	1.2	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	193 415	188 340	X	X	5 075	2.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	384 820	369 934	X	X	14 886	3.9	
	Kühl -Container 20 und 40	2 361	2 361	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	580 866	560 905	4 185 714	11.2	19 961	3.4	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 254	6 217	X	X	1 037	14.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 024	760	X	X	1 264	62.5	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	9 278	6 977	104 040	15.8	2 301	24.8	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	X	X	3	50.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	X	X	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	430 405	374 498	X	X	55 907	13.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3 801	2 504	X	X	1 297	34.1	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	887 350	750 670	X	X	136 680	15.4	
	Kühl -Container 20 und 40	21 762	21 729	X	X	33	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 826	1 941	X	X	3 885	66.7	
	Zusammen	1 349 144	1 151 342	10 613 453	13.9	197 802	14.7	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	140 504	117 849	X	X	22 655	16.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3 617	3 361	X	X	256	7.1	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	282 752	240 936	X	X	41 816	14.8	
	Kühl -Container 20 und 40	8 321	8 306	X	X	15	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 838	5 579	X	X	259	4.4	
	Zusammen	441 032	376 031	3 668 636	14.7	65 001	14.7	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	22 305	21 014	X	X	1 291	5.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 722	20 186	X	X	536	2.6	
	Kühl -Container 20 und 40	284	284	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-	
	Zusammen	43 314	41 487	418 569	13.4	1 827	4.2	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	83 006	80 678	X	X	2 328	2.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	233 988	222 762	X	X	11 226	4.8	
	Kühl -Container 20 und 40	4 212	4 212	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-	
	Zusammen	321 212	307 658	2 943 348	15.1	13 554	4.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 560	27 969	X	X	591	2.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	146 484	141 036	X	X	5 448	3.7	
	Kühl -Container 20 und 40	3 349	3 349	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	X	X	-	-	
	Zusammen	178 398	172 359	1 552 391	15.5	6 039	3.4	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 851	11 746	X	X	105	0.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28 552	27 344	X	X	1 208	4.2	
	Kühl -Container 20 und 40	145	145	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	40 548	39 235	389 192	15.3	1 313	3.2	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	152 087	114 934	X	X	37 153	24.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	331 546	253 780	X	X	77 766	23.5	
	Kühl -Container 20 und 40	3 557	3 557	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	487 190	372 271	4 044 401	16.6	114 919	23.6	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 023	10 095	X	X	928	8.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 822	4 808	X	X	14	0.3	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	15 845	14 903	166 358	13.3	942	5.9	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	408 925	344 570	X	X	64 355	15.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3 617	3 361	X	X	256	7.1	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	873 830	742 472	X	X	131 358	15.0	
	Kühl -Container 20 und 40	16 374	16 359	X	X	15	0.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5 847	5 588	X	X	259	4.4	
	Zusammen	1 308 593	1 112 350	11 241 312	15.3	196 243	15.0	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	103 427	77 465	X	X	25 962	25.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	179 428	128 888	X	X	50 540	28.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	282 860	206 358	2 451 752	17.3	76 502	27.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 924	10 316	X	X	3 608	25.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 078	3 670	X	X	5 408	59.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 002	13 986	175 978	14.5	9 016	39.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	35 879	31 218	X	X	4 661	13.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	55 684	49 220	X	X	6 464	11.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	91 563	80 438	959 128	17.2	11 125	12.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 287	1 382	X	X	905	39.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	14 508	14 006	X	X	502	3.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	16 795	15 388	130 691	15.6	1 407	8.4
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 063	5 991	X	X	72	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 794	12 712	X	X	82	0.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 857	18 703	190 409	15.4	154	0.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	169 486	164 704	X	X	4 782	2.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	325 920	312 128	X	X	13 792	4.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	495 676	477 102	3 567 154	11.1	18 574	3.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 254	6 217	X	X	1 037	14.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 024	760	X	X	1 264	62.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 278	6 977	104 040	15.8	2 301	24.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	329 970	289 920	X	X	40 050	12.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	275	275	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	572 134	494 666	X	X	77 468	13.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	902 379	784 861	7 258 052	13.5	117 518	13.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
					darunter Hamburg		
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	101 553	84 466	X	X	17 087	16.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	165 992	136 452	X	X	29 540	17.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	267 545	220 918	2 153 351	14.1	46 627	17.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 479	11 941	X	X	538	4.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 968	10 836	X	X	132	1.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 447	22 777	247 313	14.2	670	2.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 045	38 803	X	X	1 242	3.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	71 460	67 358	X	X	4 102	5.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	111 505	106 161	1 079 978	14.9	5 344	4.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 966	2 965	X	X	1	0.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 642	20 066	X	X	576	2.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 608	23 031	213 832	16.5	577	2.4
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 127	8 022	X	X	105	1.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	17 796	16 982	X	X	814	4.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 923	25 004	256 097	15.5	919	3.5
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	132 342	98 258	X	X	34 084	25.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	274 564	208 344	X	X	66 220	24.1
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	406 936	306 632	3 348 817	16.5	100 304	24.6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 003	10 075	X	X	928	8.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 822	4 808	X	X	14	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 825	14 883	166 030	13.3	942	6.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	297 422	243 543	X	X	53 879	18.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	527 806	427 798	X	X	100 008	18.9
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	825 258	671 371	6 995 489	15.3	153 887	18.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart • Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 600	23 498	383 673	16.3	7 102	23.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	105 852	70 422	614 833	17.5	35 430	33.5
	Kühl -Container 20 und 40	6 227	6 195	76 255	22.2	32	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10	2	10	5.0	8	80.0
	Zusammen	142 689	100 117	1 074 771	17.3	42 572	29.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 929	5 931	85 653	14.4	1 998	25.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 378	5 144	39 091	15.2	3 234	38.6
	Kühl -Container 20 und 40	130	130	1 656	14.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	16 437	11 205	126 400	14.7	5 232	31.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 059	22 405	318 014	14.2	5 654	20.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	114 836	98 242	700 366	14.3	16 394	14.3
	Kühl -Container 20 und 40	13 020	13 019	153 499	21.8	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	14	240	17.1	1	6.7
	Zusammen	155 730	133 680	1 172 119	14.9	22 050	14.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 771	14 830	202 263	13.6	3 941	21.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	94 908	84 470	601 702	14.2	10 438	11.0
	Kühl -Container 20 und 40	10 774	10 773	126 286	22.9	1	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	14	240	17.1	-	-
	Zusammen	124 467	110 087	930 491	14.9	14 380	11.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 457	2 429	36 557	15.1	28	1.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	7 610	7 450	55 506	14.9	160	2.1
	Kühl -Container 20 und 40	1 172	1 172	13 781	22.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 239	11 051	105 844	15.6	188	1.7
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 929	23 636	271 439	11.5	293	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	58 900	57 806	319 809	11.1	1 094	1.9
	Kühl -Container 20 und 40	2 361	2 361	27 312	19.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	85 190	83 803	618 560	11.5	1 387	1.6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	38	12.7	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	548	22.8	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	90 523	75 473	1 058 817	14.0	15 050	16.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	287 814	231 662	1 674 647	14.5	56 152	19.5
	Kühl -Container 20 und 40	21 738	21 705	258 722	21.5	33	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	25	16	250	15.6	9	36.0
	Zusammen	400 100	328 856	2 992 436	14.7	71 244	17.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 825	26 173	391 732	15.0	4 652	15.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	92 732	81 534	590 457	14.5	11 198	12.1
	Kühl -Container 20 und 40	8 226	8 211	95 085	22.2	15	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	11	63	5.7	-	-
	Zusammen	131 794	115 929	1 077 337	15.1	15 865	12.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 696	9 019	114 293	12.7	677	7.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 712	9 308	52 763	11.3	404	4.2
	Kühl -Container 20 und 40	284	284	3 460	22.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	44	14.7	-	-
	Zusammen	19 695	18 614	170 560	12.3	1 081	5.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 587	41 523	633 704	15.3	1 064	2.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	162 388	155 264	1 178 452	15.2	7 124	4.4
	Kühl -Container 20 und 40	4 212	4 212	43 535	17.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	118	19.7	-	-
	Zusammen	209 193	201 005	1 855 809	15.3	8 188	3.9
darunter: Vereinigte Staaten							
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 359	24 791	358 981	14.5	568	2.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	125 790	120 918	938 885	15.5	4 872	3.9
	Kühl -Container 20 und 40	3 349	3 349	34 351	19.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	5	5	97	19.4	-	-
	Zusammen	154 503	149 063	1 332 314	15.3	5 440	3.5
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 594	3 594	52 990	14.7	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 668	10 274	77 322	15.1	394	3.7
	Kühl -Container 20 und 40	145	145	1 559	19.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14 407	14 013	131 871	15.0	394	2.7
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 739	16 674	260 920	15.6	3 065	15.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	56 982	45 436	391 092	17.2	11 546	20.3
	Kühl -Container 20 und 40	3 527	3 527	43 572	21.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	80 248	65 637	695 584	16.8	14 611	18.2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	102 847	93 389	1 400 649	15.0	9 458	9.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	321 814	291 542	2 212 764	15.2	30 272	9.4
	Kühl -Container 20 und 40	16 249	16 234	185 652	20.6	15	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	20	20	225	11.3	-	-
	Zusammen	440 930	401 185	3 799 290	15.3	39 745	9.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	195	102	714	7.0	93	47.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 104	846	6 864	16.2	258	23.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	18	16	471	29.4	2	11.1
	Zusammen	1 317	964	8 049	14.9	353	26.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	195	102	714	7.0	93	47.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 104	846	6 864	16.2	258	23.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	18	16	471	29.4	2	11.1
	Zusammen	1 317	964	8 049	14.9	353	26.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	73	73	553	7.6	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20	20	149	14.9	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	93	93	702	8.5	-	-
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20	20	328	16.4	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20	20	328	16.4	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	93	93	881	9.5	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20	20	149	14.9	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	113	113	1 030	10.0	-	-

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						davon	
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs- Tonnen
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	88 793	50 934	50 725	7 281	38 068	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	871 379	114 653	148 557	47 396	410 948	8 426	197 786	-
03	Europäische Häfen	871 017	114 653	148 557	47 396	410 948	8 426	197 786	-
04	davon: Europäische Union	794 525	107 879	140 604	44 596	381 177	7 804	178 757	-
05	Übriges Europa	76 492	6 774	7 953	2 800	29 771	622	19 029	-
06	darunter: GUS-Ostsee	6 187	4	4	250	3 099	-	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	47 281	91	91	2 032	18 421	622	19 029	-
10	Norwegen	23 024	6 679	7 858	518	8 251	-	-	-
11	Außereuropäische Häfen	362	-	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	92	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	270	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	852 840	125 360	153 723	44 954	388 982	7 855	188 983	-
19	Europäische Häfen	852 770	125 360	153 723	44 954	388 982	7 855	188 983	-
20	davon: Europäische Union	780 960	119 325	147 405	42 460	362 104	7 286	171 282	-
21	Übriges Europa	71 810	6 035	6 318	2 494	26 878	569	17 701	-
22	darunter: GUS-Ostsee	4 253	-	-	93	1 367	-	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	44 140	22	22	1 887	17 385	569	17 701	-
26	Norwegen	23 417	6 013	6 296	514	8 126	-	-	-
27	Außereuropäische Häfen	70	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	42	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	28	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 813 012	290 947	353 005	99 631	837 998	16 281	386 769	-
35	Lübeck	299 896	11 260	12 708	22 401	169 636	1 305	32 625	nach Ver
36	Puttgarden	202 239	53 054	63 528	13 590	121 505	466	17 206	-
37	Kiel	65 812	16 156	21 163	2 324	32 715	-	-	-
38	Rostock	153 701	16 550	28 221	7 324	70 362	2 298	48 401	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 119	3 584	3 983	31	278	-	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 420	2 732	2 732	586	4 688	-	-	-
44	Übrige Häfen	223 029	62 257	66 974	8 421	49 832	4 357	99 554	-
45	Zusammen	960 216	165 593	199 309	54 677	449 016	8 426	197 786	-
46	Lübeck	303 351	8 548	9 927	23 227	176 156	1 088	27 200	Em
47	Puttgarden	180 136	61 622	68 920	10 571	94 048	464	17 168	-
48	Kiel	62 777	17 065	20 293	2 085	30 771	-	-	-
49	Rostock	160 064	20 287	31 926	7 227	70 719	2 164	50 227	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	9 492	3 457	3 915	41	360	-	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 368	2 728	2 728	580	4 640	-	-	-
55	Übrige Häfen	218 445	62 587	66 739	8 504	50 356	4 139	94 388	-
56	Zusammen	941 633	176 294	204 448	52 235	427 050	7 855	188 983	-
57	Bundesrepublik Deutschland	333 845	50 174	60 639	19 893	169 418	3 957	86 321	nach Ver
58	Dänemark	111 521	31 741	44 664	5 305	47 264	426	15 726	-
59	Finnland	48 870	4 162	4 534	1 183	9 796	315	7 875	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	24 417	6	6	1 080	9 034	313	9 596	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	23 881	6 679	7 858	526	8 317	-	-	-
64	Schweden	201 955	10 662	15 756	9 856	86 273	3 106	68 835	-
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	126 890	11 229	15 100	9 553	80 846	309	9 433	-
67	Zusammen	871 379	114 653	148 557	47 396	410 948	8 426	197 786	-
68	Bundesrepublik Deutschland	328 656	55 008	63 064	17 203	146 906	4 150	97 200	Em
69	Dänemark	95 369	38 385	49 935	4 325	38 134	76	2 812	-
70	Finnland	47 776	2 260	2 631	1 239	9 749	122	3 050	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	24 552	1	1	1 010	8 441	314	10 101	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	24 283	6 013	6 296	520	8 153	-	-	-
75	Schweden	200 283	11 536	15 347	10 321	91 118	2 938	68 220	-
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	131 921	12 157	16 449	10 336	86 481	255	7 600	-
78	Zusammen	852 840	125 360	153 723	44 954	388 982	7 855	188 983	-

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Juni 1998 **)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter						ins- gesamt		Zeilen- Nr.
zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen				
Anzahl	Trailer Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen	
beziehungen														
-	-	7 113	14 752	6 687	13 896	426	856	-	-	-	-	103 545	01	
18 063	114 088	221 134	451 444	184 795	376 875	36 339	74 569	14	1 890	1	215	1 324 928	02	
18 014	113 726	68 555	141 315	57 003	117 185	11 552	24 130	8	600	-	-	1 012 932	03	
15 011	93 987	46 406	95 655	38 269	78 783	8 137	16 872	8	600	-	-	890 780	04	
3 003	19 739	22 149	45 660	18 734	38 402	3 415	7 258	-	-	-	-	122 152	05	
506	3 084	2 219	4 667	2 124	4 473	95	194	-	-	-	-	10 854	06	
-	-	15	37	15	37	-	-	-	-	-	-	37	07	
-	-	4 451	8 955	4 074	8 188	377	767	-	-	-	-	8 955	08	
1 359	9 740	2 432	5 001	2 418	4 971	14	30	-	-	-	-	52 282	09	
1 138	6 915	6 993	14 681	4 529	9 413	2 464	5 268	-	-	-	-	37 705	10	
49	362	152 579	310 129	127 792	259 630	24 787	50 439	6	1 290	1	215	311 996	11	
-	-	6 659	13 989	6 550	13 720	109	269	6	1 290	1	215	15 494	12	
11	92	37 925	76 171	37 282	74 673	643	1 498	-	-	-	-	76 263	13	
-	-	17 896	37 252	16 866	34 985	1 030	2 267	-	-	-	-	37 252	14	
-	-	87 322	176 467	64 644	131 004	22 678	45 463	-	-	-	-	176 467	15	
38	270	2 777	6 250	2 450	5 308	327	942	-	-	-	-	6 520	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
18 532	121 152	219 340	444 015	184 469	371 238	34 871	72 777	20	2 900	-	-	1 299 755	18	
18 522	121 082	77 634	158 862	57 244	116 093	20 390	42 769	10	750	-	-	1 012 382	19	
15 383	100 169	55 566	114 056	42 609	86 571	12 957	27 485	10	750	-	-	895 766	20	
3 139	20 913	22 068	44 806	14 635	29 522	7 433	15 284	-	-	-	-	116 616	21	
420	2 886	2 670	5 371	1 302	2 606	1 368	2 765	-	-	-	-	9 624	22	
-	-	48	96	6	12	42	84	-	-	-	-	96	23	
-	-	4 866	9 897	2 525	5 085	2 341	4 802	-	-	-	-	9 897	24	
1 293	9 032	2 983	5 995	1 255	2 424	1 728	3 571	-	-	-	-	50 135	25	
1 426	8 995	6 720	13 819	5 883	12 030	637	1 789	-	-	-	-	37 236	26	
10	70	141 706	285 153	127 225	255 145	14 481	30 008	10	2 150	-	-	287 373	27	
6	42	5 446	11 377	3 514	7 208	1 932	4 169	10	2 150	-	-	13 569	28	
-	-	27 407	54 675	22 445	44 749	4 962	9 926	-	-	-	-	54 675	29	
-	-	14 569	30 605	10 784	23 095	3 785	7 510	-	-	-	-	30 605	30	
4	28	92 763	184 956	89 333	177 371	3 430	7 585	-	-	-	-	184 984	31	
-	-	1 521	3 540	1 149	2 722	372	818	-	-	-	-	3 540	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
36 595	235 240	447 587	910 211	375 951	762 009	71 636	148 202	34	4 790	1	215	2 728 228	34	
Häfen sand														
13 901	84 927	3 521	8 705	3 311	8 217	210	488	-	-	-	-	308 601	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202 239	36	
1 837	11 934	850	1 863	848	1 859	2	4	-	-	-	-	67 675	37	
834	6 717	8	16	8	16	-	-	-	-	-	-	153 717	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
598	3 858	147 819	302 401	117 860	241 066	29 959	61 335	6	1 290	1	215	312 025	41	
-	-	74 227	149 400	67 849	136 233	6 378	13 167	-	-	-	-	149 400	42	
-	-	739	1 480	739	1 480	-	-	-	-	-	-	8 900	43	
895	6 669	1 551	3 110	1 286	2 579	265	531	8	600	-	-	226 739	44	
18 065	114 105	228 715	466 975	191 901	391 450	36 814	75 525	14	1 890	1	215	1 429 296	45	
pfang														
14 128	90 068	3 434	8 581	2 340	5 284	1 094	3 297	-	-	-	-	311 932	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180 136	47	
1 764	11 713	908	1 988	841	1 833	67	155	-	-	-	-	64 765	48	
899	7 192	169	208	152	174	17	34	-	-	-	-	160 272	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
756	5 217	151 697	305 449	131 599	263 930	20 098	41 519	10	2 150	-	-	317 091	52	
-	-	68 056	138 184	54 603	110 712	13 453	27 472	-	-	-	-	138 184	53	
-	-	570	1 140	292	584	278	556	-	-	-	-	8 508	54	
985	6 962	1 619	3 217	1 329	2 617	290	600	10	750	-	-	222 412	55	
18 532	121 152	226 453	458 767	191 156	385 134	35 297	73 633	20	2 900	-	-	1 403 300	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
2 955	17 467	47 538	96 617	38 840	79 294	8 698	17 323	6	1 290	1	215	431 967	57	
543	3 867	13 425	27 057	12 567	25 244	858	1 813	-	-	-	-	138 578	58	
4 436	26 665	4 980	10 492	4 391	9 269	589	1 223	-	-	-	-	59 362	59	
-	-	9 607	20 102	8 637	17 899	910	2 203	-	-	-	-	20 102	60	
891	5 781	9 908	20 392	9 440	19 335	468	1 057	8	600	-	-	45 409	61	
-	-	5 257	10 453	4 531	8 996	726	1 457	-	-	-	-	10 453	62	
1 074	7 706	5 161	10 998	3 529	7 340	1 632	3 658	-	-	-	-	34 879	63	
4 656	31 091	705	1 959	597	1 717	108	242	-	-	-	-	203 914	64	
-	-	11 765	23 661	11 469	22 986	296	675	-	-	-	-	23 661	65	
3 508	21 511	112 788	229 713	90 734	184 795	22 054	44 918	-	-	-	-	356 603	66	
18 063	114 088	221 134	451 444	184 795	376 875	36 339	74 569	14	1 890	1	215	1 324 928	67	
pfang														
3 268	21 486	53 024	106 683	42 834	85 961	10 190	20 722	10	2 150	-	-	437 489	68	
638	4 488	13 110	26 714	11 077	22 358	2 033	4 356	-	-	-	-	122 083	69	
4 291	32 346	4 906	10 345	4 239	8 621	667	1 724	-	-	-	-	58 121	70	
-	-	10 066	20 341	9 479	19 134	587	1 207	-	-	-	-	20 341	71	
938	6 009	10 284	20 869	8 935	18 051	1 349	2 818	10	750	-	-	46 171	72	
-	-	5 095	10 107	4 460	8 835	635	1 272	-	-	-	-	10 107	73	
1 294	9 834	4 768	10 017	3 740	7 751	1 028	2 266	-	-	-	-	34 300	74	
4 659	25 598	1 087	2 731	781	1 731	306	1 000	-	-	-	-	203 014	75	
-	-	10 388	20 677	6 795	13 664	3 593	7 013	-	-	-	-	20 677	76	
3 444	21 391	106 612	215 531	92 129	185 132	14 483	30 399	-	-	-	-	347 452	77	
18 532	121 152	219 340	444 015	184 469	371 238	34 871	72 777	20	2 900	-	-	1 299 755	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1997	Mai 1998	Juni 1998	Januar - Juni			
				1997	1998	Januar - Juni 1998 gegenüber 1997	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 112	3 220	2 975	18 461	19 316	+ 855	+ 4,6
1 000 NRZ	2 785	3 296	2 887	17 450	18 842	+ 1 392	+ 8,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	2 707	2 912	2 691	16 447	17 684	+ 1 237	+ 7,5
1 000 NRZ	2 696	3 233	2 827	17 045	18 548	+ 1 503	+ 8,8
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	3 604	4 111	3 555	24 491	25 521	+ 1 030	+ 4,2
Richtung West-Ost ..	1 321	1 758	1 446	8 617	10 202	+ 1 585	+ 18,4
Richtung Ost-West ..	2 283	2 353	2 110	15 874	15 320	- 554	- 3,5

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1997		Mai 1998		Juni 1998	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	769	6 646 300	794	7 392 223	798	7 537 494
Schiffe für Personenbeförderung	132	101 300	133	87 204	131	85 381
Trockenfrachtschiffe	588	6 347 077	616	7 114 370	622	7 264 975
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	53	419 013	54	418 344	54	418 344
Andere Trockenfrachtschiffe	535	5 928 064	562	6 696 026	568	6 846 631
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	281	734 800	274	732 334	275	744 494
Kühlschiffe	3	26 635	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe	244	5 095 000	274	5 780 413	278	5 890 710
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	5	123 514
Spezialtransportschiffe	3	3 911	4	4 510	4	4 510
Massengutschiffe	1	500	4	84 916	3	56 768
Tanqueschiffe	49	198 000	45	190 649	45	187 138
dar. Mineralöltanker	13	27 946	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge	110	61 300	111	64 842	110	64 719
Sportfahrzeuge (Yachten)	98	18 553	103	19 657	103	19 633
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	448	299 325	446	291 646	449	294 248
Insgesamt ...	1 425	7 025 478	1 454	7 768 368	1 460	7 916 094

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198 165 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01 Schleswig-Holstein	E	118.1	416.4	201.2	391.2	332.0	3.6	25.1	9.6	-	1.4
	V	98.6	350.5	209.7	230.9	10.7	5.7	25.4	-	-	12.9
011 Flensburg/Husum	E	26.2	3.4	27.3	-	-	2.4	13.7	-	-	-
	V	16.4	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-
Flensburg	E	4.7	3.4	21.4	-	-	0.6	5.2	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	E	5.4	-	0.5	-	-	1.8	8.4	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-
014 Itzehoe	E	75.7	4.2	9.3	-	326.9	-	8.0	6.0	-	-
	V	49.3	12.5	3.7	-	2.7	-	24.4	-	-	12.7
Brunsbüttel	E	73.3	4.2	-	-	326.9	-	3.5	6.0	-	-
	V	48.9	12.5	3.7	-	2.7	-	21.5	-	-	12.7
Büsum	E	-	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-
015 Kiel	E	-	22.4	2.6	26.0	-	1.2	0.5	-	-	-
	V	1.2	18.5	1.8	-	1.8	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen	E	-	22.4	2.6	26.0	-	1.2	0.5	-	-	-
	V	1.2	18.5	1.8	-	1.8	-	-	-	-	-
016 Neumünster	E	-	-	0.7	-	0.6	-	2.9	0.6	-	-
	V	-	1.7	1.2	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	E	-	-	0.7	-	0.6	-	2.9	0.6	-	-
	V	-	1.7	1.2	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	E	-	-	153.0	-	-	-	-	-	-	-
	V	25.8	-	200.7	-	-	2.9	-	-	-	-
Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	7.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	E	-	-	153.0	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	200.7	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	E	16.3	386.4	8.5	365.2	4.5	-	-	3.0	-	1.4
	V	5.9	317.7	2.3	230.9	6.2	2.8	-	-	-	0.2
Lübeck/Hafen	E	16.3	386.4	8.5	365.2	4.5	-	-	3.0	-	1.4
	V	5.9	317.7	2.3	230.9	6.2	2.8	-	-	-	0.2
02 Hamburg	E	62.9	105.1	47.6	207.0	402.9	3.0	75.0	43.3	-	55.3
	V	71.2	92.1	45.2	98.1	112.5	5.0	49.8	21.8	-	20.7
020 Hamburg VB	E	62.9	105.1	47.6	207.0	402.9	3.0	75.0	43.3	-	55.3
	V	71.2	92.1	45.2	98.1	112.5	5.0	49.8	21.8	-	20.7
03 Niedersachsen/Nord	E	1.4	-	-	0.7	54.2	1.5	10.8	7.8	-	4.6
	V	1.1	3.6	1.3	6.1	47.4	-	41.3	10.5	-	0.3
031 Stade/Harburg	E	1.4	-	-	0.7	54.2	1.5	10.8	7.8	-	4.6
	V	1.1	3.6	1.3	6.1	47.4	-	41.3	10.5	-	0.3
Bützfleth	E	0.7	-	-	-	15.3	-	10.8	7.8	-	4.6
	V	-	3.6	1.0	3.4	18.0	-	41.3	10.5	-	0.3
Cuxhaven	E	0.7	-	-	0.7	38.9	1.5	-	-	-	-
	V	1.1	-	0.3	2.7	29.3	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West	E	35.9	54.2	-	64.4	2 340.4	13.7	14.1	3.0	-	12.4
	V	46.0	100.3	7.3	6.2	99.9	4.6	225.0	17.5	-	89.9
041 Emden	E	11.3	26.2	-	64.4	0.4	7.7	0.3	3.0	-	2.7
	V	11.5	0.9	-	0.5	27.3	3.4	0.9	-	-	-
Emden	E	0.2	25.0	-	64.4	0.4	3.5	-	3.0	-	2.7
	V	0.7	0.9	-	0.5	25.8	3.4	-	-	-	-
Leer	E	-	1.2	-	-	-	4.2	-	-	-	-
	V	1.1	-	-	-	1.6	-	0.9	-	-	-
042 Oldenburg	E	24.7	21.2	-	-	2 340.0	5.9	13.7	-	-	9.7
	V	34.4	99.4	7.3	5.7	72.6	1.2	224.1	17.5	-	89.9
Brake	E	-	15.2	-	-	-	-	2.8	-	-	-
	V	1.2	7.5	3.1	-	29.0	-	2.6	9.3	-	-
Nordenham	E	4.1	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	1.0	2.7	-	-	1.2	0.7	-	-	1.5
Oldenburg	E	0.5	-	-	-	13.8	3.0	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	E	7.2	-	-	-	2 326.3	2.9	10.9	-	-	9.7
	V	27.2	90.9	1.6	5.7	43.6	-	220.8	8.2	-	88.5
043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	E	-	6.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	84.0	134.1	35.1	48.2	20.8	15.2	295.5	12.6	-	2.2
	V	41.0	22.5	20.3	29.2	44.9	-	5.5	0.2	-	4.2
Bremen	E	38.0	105.0	7.0	14.6	7.1	9.6	290.5	-	-	2.1
	V	11.6	2.8	3.6	2.2	18.9	-	1.7	-	-	3.5
Bremerhaven	E	46.1	29.1	28.1	33.6	13.7	5.6	5.1	12.6	-	0.1
	V	29.4	19.7	16.7	27.1	26.0	-	3.8	0.2	-	0.7
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	24.6	520.7	85.9	51.5	88.9	2.6	3.1	2.0	-	3.5
	V	13.9	418.2	53.9	14.3	71.2	1.8	8.2	-	-	11.4
231 Rostock	E	23.0	454.2	73.6	41.5	71.0	2.6	1.0	-	-	3.0
	V	4.8	396.3	42.4	12.6	50.1	1.8	7.4	-	-	-
Rostock	E	21.3	277.3	70.7	38.0	71.0	2.6	1.0	-	-	2.5
	V	3.8	314.7	40.4	10.2	50.1	1.8	6.2	-	-	-
Saßnitz	E	-	136.4	1.7	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	79.2	0.7	2.4	-	-	-	-	-	-
Stralsund	E	0.4	40.5	1.3	3.5	-	-	-	-	-	0.5
	V	-	2.5	0.6	-	-	-	1.2	-	-	-
232 Schwerin	E	1.7	21.3	6.7	10.0	4.1	-	-	2.0	-	0.4
	V	3.4	9.7	6.3	-	10.9	-	-	-	-	11.4
Wismar	E	1.7	21.3	6.7	10.0	4.1	-	-	2.0	-	0.4
	V	3.4	9.7	6.3	-	10.9	-	-	-	-	11.4
233 Neubrandenburg	E	-	45.1	5.6	-	13.8	-	2.1	-	-	-
	V	5.7	12.2	5.2	1.7	10.2	-	0.8	-	-	-
Wolgast	E	-	3.6	1.7	-	8.6	-	-	-	-	-
	V	5.7	4.0	3.2	1.7	10.2	-	0.8	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	327.0	1 230.6	369.8	763.0	3 239.1	39.6	423.7	78.3	-	79.4
	V	271.8	987.2	337.7	384.8	386.5	17.0	355.3	50.0	-	139.4

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar
01	Schleswig-Holstein	E	-	7.5	-	-	13.4	1 401.5	123.8	-	-	-
		V	7.6	3.9	8.2	-	-	865.5	48.3	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	46.8	7.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	30.7	7.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	10.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	3.7	-	-	-	358.0	5.8	-	-	-
		V	5.8	3.9	-	-	-	65.7	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	3.7	-	-	-	344.2	5.8	-	-	-
		V	5.8	3.9	-	-	-	62.8	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	52.7	41.1	-	-	-
		V	1.8	-	-	-	-	23.9	34.5	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	52.7	41.1	-	-	-
		V	1.8	-	-	-	-	23.9	34.5	-	-	-
016	Neumünster	E	-	2.6	-	-	13.4	20.8	6.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.9	3.7	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	2.6	-	-	13.4	20.8	6.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2.9	3.7	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	153.0	5.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	203.6	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	153.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	200.7	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	1.3	-	-	-	770.2	57.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	568.3	10.2	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	1.3	8.2	-	-	770.2	57.7	-	-	-
		V	-	-	8.2	-	-	568.3	10.2	-	-	-
02	Hamburg	E	5.9	29.0	13.7	-	6.3	994.1	427.7	-	10.8	-
		V	10.1	28.5	15.9	-	3.0	502.7	61.4	-	3.3	-
020	Hamburg VB	E	5.9	29.0	13.7	-	6.3	994.1	427.7	-	10.8	-
		V	10.1	28.5	15.9	-	3.0	502.7	61.4	-	3.3	-
03	Niedersachsen/Nord	E	4.7	4.9	3.1	-	-	92.4	59.3	-	-	-
		V	-	1.4	1.2	-	2.4	115.5	0.8	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	4.7	4.9	3.1	-	-	92.4	59.3	-	-	-
		V	-	1.4	1.2	-	2.4	115.5	0.8	-	-	-
	Bützflleth	E	4.7	2.4	3.1	-	-	48.8	28.0	-	-	-
		V	-	1.4	1.2	-	1.2	81.9	0.6	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	2.6	-	-	-	43.6	31.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.2	33.5	0.2	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	27.3	10.7	2.5	-	-	2 542.5	579.3	-	-	-
		V	5.8	11.5	3.1	-	-	571.0	2.9	-	-	-
041	Emden	E	12.0	6.8	2.5	-	-	126.0	91.7	-	-	-
		V	1.6	7.0	3.1	-	-	44.6	0.4	-	-	-
	Emden	E	12.0	6.8	-	-	-	117.7	81.2	-	-	-
		V	1.6	1.7	3.1	-	-	36.9	0.4	-	-	-
	Leer	E	-	-	2.5	-	-	7.9	10.5	-	-	-
		V	-	5.3	-	-	-	7.8	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	7.5	1.3	-	-	-	2 399.3	480.3	-	-	-
		V	4.2	4.5	-	-	-	526.4	2.5	-	-	-
	Brake	E	7.5	1.3	-	-	-	26.7	1.1	-	-	-
		V	1.3	4.5	-	-	-	57.2	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	6.0	13.7	-	-	-
		V	0.3	-	-	-	-	7.4	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	16.8	2.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	2 349.8	463.4	-	-	-
		V	2.6	-	-	-	-	461.9	2.5	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	7.8	2.6	-	-	-	17.3	7.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	12.9	16.5	2.3	-	12.8	608.3	298.8	-	9.1	-
		V	6.4	23.3	20.6	-	0.7	177.9	29.6	-	2.4	-
	Bremen	E	12.2	8.3	2.1	-	12.8	471.3	275.4	-	4.7	-
		V	6.4	13.1	18.8	-	-	70.9	15.3	-	-	-
	Bremerhaven	E	0.7	8.2	0.2	-	0.0	137.0	23.4	-	4.4	-
		V	0.1	10.2	1.8	-	0.7	107.0	14.3	-	2.4	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	1.5	1.5	-	-	-	761.2	60.8	-	-	-
		V	2.3	-	9.2	-	-	590.4	75.6	-	-	-
231	Rostock	E	-	1.5	-	-	-	648.4	34.2	-	-	-
		V	2.3	-	6.2	-	-	519.1	66.1	-	-	-
	Rostock	E	-	1.5	-	-	-	464.5	28.7	-	-	-
		V	2.3	-	3.1	-	-	428.7	66.1	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	138.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	82.2	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	3.1	-	-	45.8	5.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	7.4	-	-	-	-
232	Schwerin	E	1.5	-	-	-	-	46.1	20.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	38.3	4.8	-	-	-
	Wismar	E	1.5	-	-	-	-	46.1	20.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	38.3	4.8	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	66.7	6.3	-	-	-
		V	-	-	3.0	-	-	33.0	4.7	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	13.8	4.9	-	-	-
		V	-	-	3.0	-	-	22.8	1.8	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	52.2	70.1	21.7	-	32.5	6 399.9	1 549.6	-	20.0	-
		V	32.2	68.5	58.1	-	6.1	2 822.9	218.7	-	5.7	-

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Polen
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	14.2
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
02	Hamburg	V	8.4	-	-	22.3	5.7	1.5	-	-	44.9
	020 Hamburg VB	V	16.5	-	-	68.1	-	0.5	-	-	66.6
		V	8.4	-	-	22.3	5.7	1.5	-	-	44.9
		V	16.5	-	-	68.1	-	0.5	-	-	66.6
03	Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	0.4	-	-	-	-	2.1
	031 Stade/Harburg	V	-	-	-	0.4	-	-	-	-	0.5
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
	Cuxhaven	V	-	-	-	0.4	-	-	-	-	0.5
04	Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	156.0
	041 Emden	V	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	V	-	-	-	1.3	-	-	-	-	156.0
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	154.0
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	-	-	-	0.7	-	-	-	-	70.3
	Bremen	V	-	-	-	2.0	-	-	-	-	13.7
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	55.2
		V	-	-	-	0.7	-	-	-	-	0.4
		V	-	-	-	2.0	-	-	-	-	15.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	13.3
	231 Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	8.4	-	-	23.5	5.7	1.5	-	-	301.3
		V	16.5	-	-	71.3	-	0.5	-	-	84.2

Deutschland

Nr.d. Klassi fika tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	21.7	51.1	-	-	218.5	-	-	-	-
		V	19.1	37.3	-	-	106.3	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	8.8	-	-	7.6	-
		V	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	8.2	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	20.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	0.8	-	-	-	5.8	-	-	-	-
		V	0.8	-	-	-	2.4	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	14.4	12.0	-	-	70.2	-	-	-	-
		V	16.0	22.7	-	-	73.1	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	14.4	12.0	-	-	70.2	-	-	-	-
		V	16.0	22.7	-	-	73.1	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	3.7	-	-	10.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	3.7	-	-	10.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	7.4	35.4	-	-	102.1	-	-	-	-
		V	2.3	14.6	-	-	27.1	-	-	7.6	-
	Lübeck/Hafen	E	7.4	35.4	-	-	102.1	-	-	-	-
		V	2.3	14.6	-	-	27.1	-	-	7.6	-
02	Hamburg	E	87.7	86.8	0.5	0.2	696.6	1.8	6.6	18.6	132.8
		V	23.9	18.6	3.2	5.5	267.5	141.1	5.6	39.0	20.0
020	Hamburg VB	E	87.7	86.8	0.5	0.2	696.6	1.8	6.6	18.6	132.8
		V	23.9	18.6	3.2	5.5	267.5	141.1	5.6	39.0	20.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	61.8	-	-	56.2	-
		V	1.1	0.3	-	-	2.8	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	61.8	-	-	56.2	-
		V	1.1	0.3	-	-	2.8	-	-	-	-
	Bützfließ	E	-	-	-	-	30.1	-	-	56.2	-
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	31.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	1.1	0.3	-	-	1.6	-	-	-	-
		V	3.8	269.6	2.3	-	1010.9	292.7	9.1	-	-
041	Emden	E	-	9.7	-	-	13.9	15.3	19.6	0.3	-
		V	-	24.1	-	-	115.8	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	1.7	-	-	-	-
		V	-	22.6	-	-	103.7	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-
		V	-	1.5	-	-	12.1	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-
		V	2.0	237.0	2.3	-	877.5	292.7	9.1	-	-
	Brake	E	-	9.7	-	-	12.2	15.3	14.6	0.3	-
		V	-	3.0	-	-	4.1	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	9.1	-	-	9.1	14.4	14.6	-	-
		V	-	-	-	-	15.6	-	-	9.1	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	2.1	-	-	0.3	-
		V	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	0.6	-	-	0.6	-	-	-	-
		V	2.0	234.0	2.3	-	855.7	292.7	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	2.5	0.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.8	8.5	-	-	17.6	-	5.0	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	58.8	47.4	-	40.4	525.5	0.4	-	24.4	-
		V	8.3	11.0	-	14.7	81.6	10.2	-	20.5	0.1
	Bremen	E	25.0	41.3	-	37.6	439.3	0.4	-	-	-
		V	1.7	5.8	-	-	23.2	9.1	-	3.4	-
	Bremerhaven	E	33.8	6.1	-	2.8	86.2	-	-	-	24.4
		V	6.5	5.2	-	14.7	58.4	1.1	-	0.3	20.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	25.2	143.6	-	-	235.6	-	-	-	52.1
		V	7.7	33.8	-	-	119.1	25.6	-	-	-
231	Rostock	E	22.4	128.0	-	-	187.4	-	-	-	52.1
		V	7.7	33.8	-	-	109.5	25.6	-	-	-
	Rostock	E	22.4	116.5	-	-	168.7	-	-	-	52.1
		V	7.0	12.0	-	-	87.0	25.6	-	-	-
	Saßnitz	E	0.0	11.4	-	-	11.4	-	-	-	-
		V	0.7	21.8	-	-	22.5	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	7.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	2.7	15.7	-	-	39.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.8	-	-	-	-
	Wismar	E	2.7	15.7	-	-	39.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.8	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	8.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	7.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	197.1	598.5	2.8	40.6	2 748.9	294.9	6.6	83.9	209.3
		V	60.1	110.7	3.2	20.2	591.1	192.2	25.2	50.6	40.5
											1.2
											4.8

Deutschland

Nr.d. Klassi fika tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd-am. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd-am. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	118.4	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	118.4	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	118.4	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	3.5	53.7	132.9	647.6	3.3	108.5	-	10.9	18.2
		V	0.9	98.6	47.2	150.2	2.1	26.3	-	30.1	91.5
020	Hamburg VB	E	3.5	53.7	132.9	647.6	3.3	108.5	-	10.9	18.2
		V	0.9	98.6	47.2	150.2	2.1	26.3	-	30.1	91.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	4.3	26.0	-	-	-	-	-	0.0
031	Stade/Harburg	V	-	4.3	26.0	-	-	-	-	-	0.0
	Bützfleth	V	-	-	26.0	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	4.3	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	98.8	81.2	78.9	35.7	95.7	-	-	-
		V	-	170.8	83.2	24.7	-	-	-	35.7	-
041	Emden	E	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	8.0	8.1	1.7	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	8.0	8.1	1.7	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	98.8	81.2	78.9	35.7	95.7	-	-	-
		V	-	162.8	75.1	23.1	-	-	-	35.7	-
	Brake	V	-	3.7	75.7	78.9	35.7	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	8.5	15.1	23.1	-	-	-	35.4	-
	Oldenburg	V	-	3.5	5.5	-	-	-	-	0.3	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	95.0	-	-	-	95.7	-	-	-
		V	-	150.7	60.0	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.2	147.4	76.0	32.1	14.3	16.6	-	-	0.7
		V	0.3	251.4	92.5	9.0	22.9	0.9	-	0.7	44.9
	Bremen	E	3.0	12.5	24.8	21.0	-	12.1	-	-	0.0
		V	0.3	22.3	5.5	0.2	0.1	-	-	0.7	26.8
	Bremerhaven	E	0.3	134.9	51.2	11.1	14.3	4.5	-	-	0.7
		V	-	229.0	87.0	8.8	22.8	0.9	-	-	18.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	58.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	18.0	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	58.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	18.0	-	-	-	-	-	-
	Rostock	V	-	-	-	58.4	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	18.0	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	6.7	304.2	434.5	817.0	53.3	220.9	-	10.9	18.9
		V	1.3	520.7	241.0	184.0	25.0	27.2	-	66.4	136.4

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands				insgesamt Juni 1998	Jan. bis Juni 1998
						Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder			
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1 856.6	10 970.7
011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1 077.9	6 948.2
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	81.8	507.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	17.5	171.2
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	43.5	257.7
Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	20.1
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	16.2	157.8
Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	40.1
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	572.1	3 323.2
014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	117.4	844.8
Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	541.8	3 061.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	114.0	803.0
Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	33.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0	25.3
015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	122.9	805.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	98.2	724.4
Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	122.9	805.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	98.2	724.4
016 Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	31.1	180.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6	54.8
Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.5
Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	31.1	179.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6	31.3
017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	160.0	922.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	229.4	1 332.7
Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	10.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	69.4
Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	153.0	891.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	200.7	1 147.6
018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	888.6	5 231.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	608.9	3 820.4
Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	888.6	5 231.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	608.9	3 820.4
02 Hamburg	E	51.1	197.7	110.7	247.0	64.0	-	-	-	3 563.5	21 305.9
020 Hamburg VB	V	54.6	165.4	84.6	298.0	32.2	-	-	-	2 133.6	12 496.8
	E	51.1	197.7	110.7	247.0	64.0	-	-	-	3 563.5	21 305.9
03 Niedersachsen/Nord	V	54.6	165.4	84.6	298.0	32.2	-	-	-	2 133.6	12 496.8
	E	-	-	-	-	39.5	-	-	-	281.6	1 680.5
031 Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	119.4	865.6
	E	-	-	-	-	39.5	-	-	-	281.6	1 680.5
Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	119.4	865.6
	E	-	-	-	-	39.5	-	-	-	201.3	1 221.5
Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	83.1	633.7
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	80.3	459.0
04 Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	36.3	209.2
	E	-	9.2	-	-	14.4	-	5.6	-	4 310.7	22 077.4
041 Emden	V	-	-	-	6.7	-	-	5.8	-	993.1	6 593.3
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	253.0	1 402.4
Emden	V	-	-	-	6.7	-	-	-	-	82.4	423.3
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	221.7	1 136.5
Leer	V	-	-	-	6.7	-	-	-	-	62.5	291.0
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9	202.9
042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	10.1	84.2
	E	-	9.2	-	-	14.4	-	5.6	-	4 022.8	20 478.6
Brake	V	-	-	-	-	-	-	5.8	-	905.6	6 150.2
	E	-	9.2	-	-	2.1	-	-	-	236.0	1 466.9
Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	178.6	1 075.5
	E	-	-	-	-	12.4	-	-	-	52.6	859.4
Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	11.4	92.8
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	19.5	95.6
Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	0.9
	E	-	-	-	-	-	-	5.6	-	3 701.8	18 011.0
043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	5.8	-	708.9	4 948.2
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	34.8	196.4
05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	19.8
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	V	27.2	44.4	14.4	102.4	-	-	-	-	1 721.3	9 859.2
	E	12.8	34.4	24.1	69.5	0.3	-	-	-	898.7	5 789.4
Bremen	V	10.3	6.2	-	46.4	-	-	-	-	1 085.3	5 856.3
	E	4.2	4.4	0.3	11.4	-	-	-	-	194.6	1 394.8
Bremerhaven	V	17.0	38.2	14.4	56.0	-	-	-	-	636.1	4 002.9
	E	8.6	30.0	23.8	58.1	0.3	-	-	-	704.1	4 394.6
23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1 131.9	6 383.7
231 Rostock	E	-	-	-	55.0	-	-	-	-	821.9	4 470.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	969.3	5 637.4
Rostock	E	-	-	-	55.0	-	-	-	-	732.0	3 904.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	765.1	4 497.6
Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	618.1	3 176.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	149.5	963.1
Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	104.7	629.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	53.5	172.4
232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4	90.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	87.5	467.3
Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	46.5	342.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	87.5	467.3
233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	46.5	342.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	75.2	279.0
Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	43.4	223.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	21.0	85.9
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	30.3	183.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	78.3	251.3	125.1	349.4	117.9	-	5.6	-	12 865.6	72 277.4
	V	67.4	199.8	108.7	429.2	32.5	-	5.8	-	6 044.6	37 164.2

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

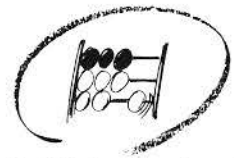
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Neu im Oktober



Statistisches Bundesamt

Informationen pur: Statistisches Jahrbuch 1998

Das umfassendste statistische Nachschlagewerk Deutschlands.

☐ **Statistisches Jahrbuch 1998
für die Bundesrepublik Deutschland**

764 Seiten mit 36 vierfarbigen Schaubildern.

Format 21,5 x 25,5 cm. DM 128,-

ISBN 3-8246-0556-2

☐ **Statistisches Jahrbuch 1998
für das Ausland**

400 Seiten mit 21 vierfarbigen Schaubildern.

Format 21,5 x 25,5 cm. DM 57,-

ISBN 3-8246-0558-9 ☐

Beide Bände zusammen in einem Schuber

zum Vorzugspreis von DM 158,-

1164 Seiten mit 57 vierfarbigen Schaubildern.

Format 21,5 x 25,5 cm.

ISBN 3-8246-0557-0

Beide Bände komplett auf

☐ **CD-ROM**

mit neuer Software für Windows 95, 98 oder NT

Subskriptionspreis bis 31.12.1998: DM 79,-; danach DM 98,-

ISBN 3-8246-0559-7

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung
SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen,
Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,
Internet: <http://www.s-f-g.com>, e-mail: staba@s-f-g.com

**METZLER
POESCHEL**