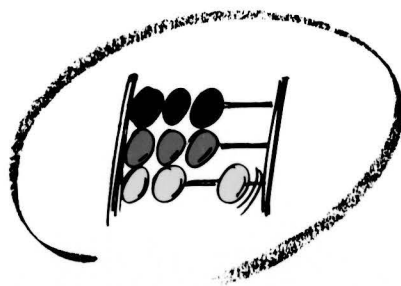
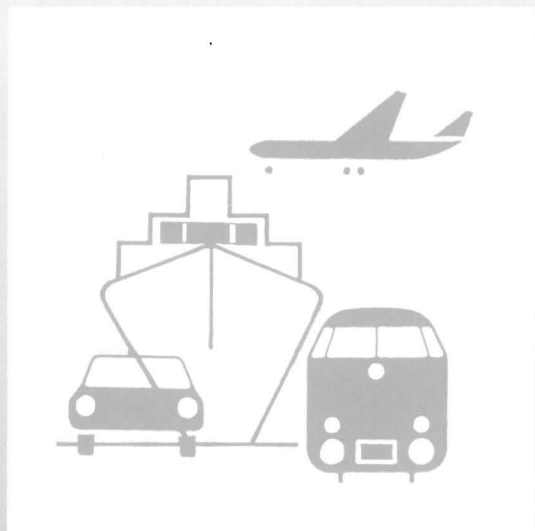


LS



Statistisches Bundesamt

# Verkehr

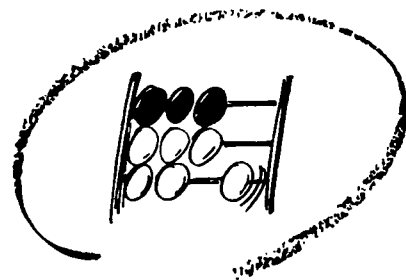


Fachserie 8

Reihe 5

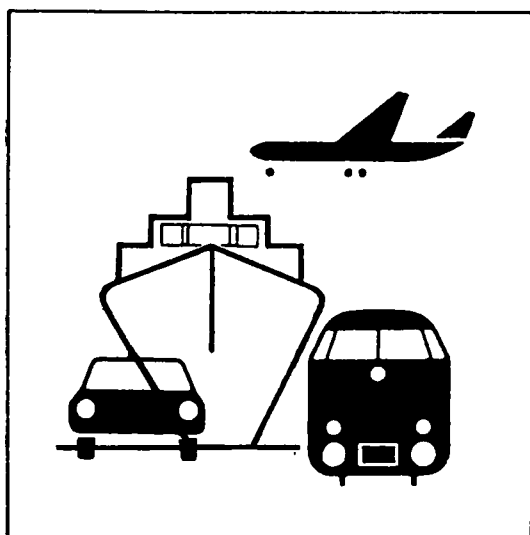
Seeschifffahrt

April 1998



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**April 1998**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 2739 oder Fax: 06 11 / 75 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im September 1998**

**Preis:** DM 10.–

**Bestellnummer:** 2080500 - 98104

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [auskunftsdienst@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdienst@stba.bund400.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998  
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....  | 5     |
| <br><b>Tabellentell</b>   |       |
| 1 Gesamtübersichten für Deutschland   |       |
| 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....  | 7     |
| 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....   | 8     |
| 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....   | 9     |
| 2 Schiffsverkehr über See nach Hafenregionen .....  | 10    |
| 3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....  | 11    |
| 4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....   | 12    |
| 5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....  | 13    |
| 6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen  |       |
| 6.1 Empfang .....   | 14    |
| 6.2 Versand .....   | 15    |
| 7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....  | 16    |
| 8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU ..... | 24    |
| 9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....   | 26    |
| 10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....   | 26    |
| 11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....   | 27    |

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %                                       |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

|       |                                    |           |  |
|-------|------------------------------------|-----------|--|
| Mill. | = Million                          | TEU       | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit                  |
| t     | = Tonne                            |           | { = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| V     | = Versand                          | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren                 |
| E     | = Empfang                          | NE        | = Nichteisen                                     |
| VB    | = Verkehrsbezirk                   | ang.      | = anderweitig nicht genannt                      |
| BRZ   | = Bruttonaumzahl in Registertonnen | u.a.      | = und andere                                     |
| NRZ   | = Nuttonaumzahl in Registertonnen  | u.ä.      | = und ähnliche                                   |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als **Schiffe mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. **Schiffe ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr Über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

| Verkehrsbeziehung  | April                | März                 | April                | Januar-April           |                        |  |             |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|--|-------------|
|  | 1997                 | 1998                 | 1998                 | 1997                   | 1998                   | Zu- bzw. Abnahme(-)<br>Januar-April<br>1998 gegen 1997 | %           |
|  | Tonnen               |                      |                      |                        |                        |  |             |
| Verkehr innerhalb Deutschlands 1)  | 261 810              | 277 595              | 376 568              | 1 040 900              | 1 252 264              | 211 364  | 20.3        |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands   | 11 062 158           | 11 821 486           | 11 753 133           | 43 512 619             | 45 212 039             | 1 699 420  | 3.9         |
| Europäische Häfen  | 7 662 582            | 8 262 779            | 8 121 273            | 30 577 970             | 31 625 633             | 1 047 663  | 3.4         |
| davon Häfen in der   |                      |                      |                      |                        |                        |  |             |
| Europäischen Union   | 4 903 115            | 5 408 127            | 5 343 579            | 20 001 902             | 21 085 250             | 1 083 348  | 5.4         |
| Übrigem Europa   | 2 759 467            | 2 844 652            | 2 777 694            | 10 576 068             | 10 540 383             | -35 685  | -0.3        |
| dar.: GUS-Ostsee   | 113 924              | 133 873              | 100 772              | 308 734                | 412 690                | 105 956  | 34.5        |
| Übrige GUS 2)  | 47 037               | 153 090              | 99 649               | 168 332                | 362 102                | 193 770  | 115.1       |
| Polen  | 165 131              | 88 664               | 153 126              | 576 208                | 523 563                | -52 645  | -9.1        |
| Litauen, Lettland, Estland   | 667 677              | 878 041              | 663 535              | 2 975 178              | 3 225 196              | 250 018  | 8.4         |
| Norwegen   | 1 717 751            | 1 535 695            | 1 576 882            | 6 356 219              | 5 680 459              | -675 760   | -10.6       |
| Außereuropäische Häfen   | 3 399 576            | 3 568 707            | 3 631 860            | 12 934 649             | 13 586 408             | 651 757  | 5.0         |
| darunter Häfen in  |                      |                      |                      |                        |                        |  |             |
| Afrika   | 875 525              | 768 506              | 829 936              | 3 119 766              | 2 961 091              | -158 665   | -5.1        |
| Nordamerika  | 448 810              | 848 725              | 610 235              | 2 502 412              | 2 813 408              | 310 996  | 12.4        |
| Mittel- und Südamerika   | 1 078 053            | 981 717              | 1 175 669            | 3 560 735              | 3 594 507              | 33 772   | 0.9         |
| Asien  | 764 049              | 931 708              | 840 217              | 3 014 216              | 3 395 282              | 381 066  | 12.6        |
| Australien   | 233 139              | 38 053               | 275 803              | 737 530                | 822 118                | 84 588   | 11.5        |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands  | 6 168 714            | 6 435 811            | 5 793 065            | 23 242 816             | 23 718 326             | 475 510  | 2.0         |
| Europäische Häfen  | 3 594 844            | 4 282 644            | 3 554 025            | 13 800 979             | 15 550 616             | 1 749 637  | 12.7        |
| davon Häfen in der   |                      |                      |                      |                        |                        |  |             |
| Europäischen Union   | 2 835 711            | 3 556 208            | 2 910 385            | 11 454 858             | 12 710 088             | 1 255 230  | 11.0        |
| Übrigem Europa   | 759 133              | 726 436              | 643 640              | 2 346 121              | 2 840 528              | 494 407  | 21.1        |
| dar.: GUS-Ostsee   | 52 514               | 64 167               | 61 719               | 145 225                | 243 899                | 98 674   | 67.9        |
| Übrige GUS 2)  | 4 378                | 9 806                | 375                  | 16 895                 | 44 104                 | 27 209   | 161.0       |
| Polen  | 110 374              | 79 332               | 117 446              | 301 927                | 387 489                | 85 562   | 28.3        |
| Litauen, Lettland, Estland   | 178 311              | 211 564              | 124 002              | 508 753                | 731 190                | 222 437  | 43.7        |
| Norwegen   | 274 829              | 233 443              | 219 064              | 835 223                | 905 985                | 70 762   | 8.5         |
| Außereuropäische Häfen   | 2 573 870            | 2 153 167            | 2 239 040            | 9 441 837              | 8 167 710              | -1 274 127   | -13.5       |
| darunter Häfen in  |                      |                      |                      |                        |                        |  |             |
| Afrika   | 179 997              | 183 314              | 355 270              | 785 188                | 967 091                | 181 903  | 23.2        |
| Nordamerika  | 570 460              | 648 953              | 596 758              | 2 320 135              | 2 256 021              | -64 114  | -2.8        |
| Mittel- und Südamerika   | 290 109              | 294 861              | 336 186              | 1 186 212              | 1 165 844              | -20 368  | -1.7        |
| Asien  | 1 496 980            | 992 316              | 900 696              | 5 015 970              | 3 624 089              | -1 391 881   | -27.7       |
| Australien   | 36 324               | 33 723               | 50 130               | 134 332                | 154 665                | 20 333   | 15.1        |
| Nicht ermittelte Häfen: Empfang  | -                    | 85 771               | -                    | -                      | 97 863                 | 97 863   | *           |
| Versand  | -                    | 5 691                | -                    | -                      | 97 192                 | 97 192   | *           |
| Gesamtverkehr  | 17 492 682           | 18 626 354           | 17 922 764           | 67 796 335             | 70 377 684             | 2 581 349  | 3.8         |
| Außerdem Eigengewichte der im Personen-<br>und Güterverkehr eingesetzten<br>Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer:<br>Container, Trägerschiffsleichter: | 1 893 386<br>924 799 | 1 806 483<br>978 408 | 1 761 592<br>946 625 | 7 200 263<br>3 440 573 | 6 705 538<br>3 667 604 | -494 725<br>227 031                                    | -6.9<br>6.6 |

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.



1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

**Deutschland**

| Hafen                   | April      | März       | April      | Januar-April |            |  |       |
|-------------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--|-------|
|                         | 1997       | 1998       | 1998       | 1997         | 1998       | Zu- bzw. Abnahme(-)<br>Januar-April<br>1998 gegen 1997 |       |
|                         | Tonnen     |            |            |              | %          |  |       |
| Ostseehäfen             | 4 722 949  | 4 318 305  | 4 071 553  | 17 479 381   | 15 665 278 | -1 814 103   | -10.4 |
| Lübeck                  | 1 468 391  | 1 605 488  | 1 488 203  | 5 556 441    | 5 991 707  | 435 266  | 7.8   |
| Puttgarden              | 696 897    | 390 047    | 331 569    | 2 959 410    | 1 356 854  | -1 602 556   | -54.2 |
| Kiel                    | 303 794    | 265 656    | 247 173    | 1 079 915    | 1 036 382  | -43 533  | -4.0  |
| Rendsburg               | 22 573     | 42 714     | 34 589     | 136 931      | 140 788    | 3 857  | 2.8   |
| Flensburg               | 58 784     | 61 113     | 28 867     | 207 356      | 188 199    | -19 157  | -9.2  |
| Rostock                 | 1 526 835  | 1 307 664  | 1 336 010  | 5 399 170    | 4 732 772  | -666 398   | -12.3 |
| Stralsund               | 70 802     | 43 998     | 55 570     | 146 070      | 154 823    | 8 753  | 6.0   |
| Wismar                  | 182 845    | 134 421    | 158 823    | 602 008      | 505 215    | -96 793  | -16.1 |
| Saßnitz                 | 273 412    | 289 388    | 256 172    | 1 072 677    | 1 058 744  | -13 933  | -1.3  |
| Übrige Ostseehäfen in:  |            |            |            |              |            |  |       |
| Schleswig-Holstein      | 74 848     | 72 116     | 42 523     | 140 404      | 208 069    | 67 665   | 48.2  |
| Mecklenburg-Vorpommern  | 43 768     | 105 700    | 92 054     | 178 999      | 291 725    | 112 726  | 63.0  |
| Nordseehäfen            | 12 977 864 | 14 552 024 | 14 142 720 | 51 293 527   | 55 722 119 | 4 428 592  | 8.6   |
| Husum                   | 43 542     | 35 920     | 33 244     | 159 288      | 151 555    | -7 733   | -4.9  |
| Brunsbüttel             | 562 488    | 703 326    | 683 374    | 2 316 620    | 2 568 047  | 251 427  | 10.9  |
| Hamburg                 | 5 493 119  | 6 069 134  | 5 650 699  | 21 939 140   | 22 470 479 | 531 339  | 2.4   |
| Bützfleth               | 359 686    | 267 820    | 411 530    | 1 354 163    | 1 297 616  | -56 547  | -4.2  |
| Cuxhaven                | 116 795    | 117 460    | 147 403    | 414 475      | 424 423    | 9 948  | 2.4   |
| Bremische Häfen         | 2 702 642  | 2 631 307  | 2 678 907  | 9 765 583    | 10 435 023 | 669 440  | 6.9   |
| Bremen Stadt            | 1 210 057  | 1 171 601  | 1 206 471  | 4 677 121    | 4 844 036  | 166 915  | 3.6   |
| Bremerhaven             | 1 492 585  | 1 459 706  | 1 472 436  | 5 088 462    | 5 590 987  | 502 525  | 9.9   |
| Brake                   | 388 182    | 401 286    | 437 702    | 1 428 526    | 1 707 793  | 279 267  | 19.5  |
| Nordenham               | 102 169    | 98 536     | 188 195    | 717 978      | 720 243    | 2 265  | 0.3   |
| Wilhelmshaven           | 2 668 046  | 3 700 143  | 3 462 033  | 11 184 653   | 14 183 395 | 2 998 742  | 26.8  |
| Emden                   | 245 801    | 238 002    | 247 935    | 830 597      | 896 497    | 65 900   | 7.9   |
| Leer                    | 62 041     | 67 199     | 52 720     | 199 070      | 203 324    | 4 254  | 2.1   |
| Übrige Nordseehäfen in: |            |            |            |              |            |  |       |
| Schleswig-Holstein      | 119 072    | 103 978    | 55 878     | 584 280      | 324 294    | -259 986   | -44.5 |
| Niedersachsen           | 114 281    | 117 913    | 93 100     | 399 154      | 339 430    | -59 724  | -15.0 |
| Insgesamt               | 17 700 813 | 18 870 329 | 18 214 273 | 68 772 908   | 71 387 397 | 2 614 489  | 3.8   |

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

|                                     | April      | März       | April      | Januar-April |            |  |       |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--|-------|
| Flagge                              | 1997       | 1998       | 1998       | 1997         | 1998       | Zu- bzw. Abnahme(-)<br>Januar-April<br>1998 gegen 1997 |       |
|                                     | Tonnen     |            |            |              |            |  | %     |
|                                     | Empfang    |            |            |              |            |  |       |
| Bundesrepublik Deutschland          | 1 236 954  | 1 108 621  | 1 151 487  | 5 075 128    | 4 231 529  | -843 599   | -18.6 |
| Fremde Flaggen                      | 9 825 204  | 10 798 636 | 10 601 646 | 38 437 491   | 41 078 373 | 2 640 882  | 6.9   |
| Bahamas                             | 1 475 594  | 1 442 415  | 1 321 039  | 5 329 164    | 6 246 134  | 916 970  | 17.2  |
| Brasilien                           | 8 209      | 23 654     | 7 417      | 40 247       | 47 309     | 7 062  | 17.5  |
| China 1)                            | 41 541     | 92 742     | 61 849     | 224 837      | 287 297    | 62 460   | 27.8  |
| Dänemark                            | 452 169    | 282 734    | 289 338    | 1 594 296    | 1 358 999  | -235 297   | -14.8 |
| Estland                             | 10 982     | 24 767     | 8 944      | 67 020       | 191 848    | 124 828  | 186.3 |
| Finnland                            | 344 356    | 455 704    | 365 846    | 1 464 380    | 1 566 520  | 102 140  | 7.0   |
| Frankreich                          | 15 457     | 39 345     | 18 194     | 70 656       | 104 866    | 34 210   | 48.4  |
| Griechenland                        | 509 850    | 518 473    | 165 953    | 1 471 862    | 1 676 928  | 205 066  | 13.9  |
| Großbritannien u. Nordirland        | 303 483    | 484 160    | 396 797    | 1 333 888    | 1 359 265  | 25 377   | 1.9   |
| Indien                              | 10 957     | 7 670      | 10 085     | 31 926       | 85 702     | 53 776   | 168.4 |
| Italien                             | 7 341      | 225 340    | 90 931     | 37 462       | 468 951    | 431 489  | #     |
| Japan                               | 28 997     | 24 338     | 20 110     | 87 815       | 89 698     | 1 883  | 2.1   |
| Lettland                            | 31 285     | 8 868      | 15 292     | 182 328      | 34 404     | -147 924   | -81.1 |
| Liberia                             | 611 432    | 779 481    | 917 800    | 3 073 579    | 3 555 152  | 481 573  | 15.7  |
| Litauen                             | 27 759     | 18 721     | 13 519     | 95 058       | 69 259     | -25 799  | -27.1 |
| Niederlande                         | 283 363    | 244 539    | 231 484    | 1 002 307    | 906 890    | -95 417  | -9.5  |
| Norwegen                            | 1 011 200  | 1 250 433  | 1 311 040  | 4 651 501    | 5 137 779  | 486 278  | 10.5  |
| Panama                              | 950 318    | 1 320 573  | 1 128 396  | 2 851 637    | 4 148 257  | 1 296 620  | 45.5  |
| Polen                               | 216 546    | 146 371    | 103 521    | 801 761      | 461 685    | -340 076   | -42.4 |
| Russische Föderation                | 295 766    | 330 006    | 367 571    | 1 165 404    | 1 136 529  | -28 875  | -2.5  |
| Schweden                            | 1 044 142  | 716 985    | 609 665    | 3 475 109    | 2 579 840  | -895 269   | -25.8 |
| Spanien                             | 2 557      | 3 300      | -          | 12 191       | 3 300      | -8 891   | -72.9 |
| Ukraine                             | 20 393     | 259        | 23 419     | 22 744       | 36 341     | 13 597   | 59.8  |
| Vereinigte Staaten                  | 53 064     | 55 859     | 73 541     | 261 627      | 263 188    | 1 561  | 0.6   |
| Zypern                              | 461 781    | 598 472    | 773 196    | 2 162 894    | 2 145 550  | -17 344  | -0.8  |
| Übrige Flaggen                      | 1 606 642  | 1 703 427  | 2 276 699  | 6 925 798    | 7 116 682  | 190 884  | 2.8   |
| Insgesamt                           | 11 062 158 | 11 907 257 | 11 753 133 | 43 512 619   | 45 309 902 | 1 797 283  | 4.1   |
| dar.: Länder der Europäischen Union | 4 316 035  | 4 148 959  | 3 412 084  | 15 971 902   | 14 544 407 | -1 427 495   | -8.9  |
| Versand                             |            |            |            |              |            |  |       |
| Bundesrepublik Deutschland          | 1 046 236  | 1 083 394  | 1 023 920  | 3 881 590    | 4 022 813  | 141 223  | 3.6   |
| Fremde Flaggen                      | 5 122 478  | 5 358 108  | 4 769 145  | 19 361 226   | 19 792 705 | 431 479  | 2.2   |
| Bahamas                             | 233 111    | 169 480    | 128 392    | 644 039      | 899 587    | 255 548  | 39.7  |
| Brasilien                           | 10 291     | 22 444     | 7 699      | 45 517       | 52 434     | 6 917  | 15.2  |
| China 1)                            | 92 590     | 129 130    | 105 721    | 377 778      | 441 083    | 63 305   | 16.8  |
| Dänemark                            | 331 680    | 342 526    | 291 898    | 1 334 759    | 1 140 744  | -194 015   | -14.5 |
| Estland                             | 11 446     | 15 461     | 12 331     | 84 508       | 70 283     | -14 225  | -16.8 |
| Finnland                            | 227 932    | 222 126    | 255 281    | 787 559      | 877 190    | 89 631   | 11.4  |
| Frankreich                          | 31 785     | 110 166    | 44 018     | 126 207      | 241 241    | 115 034  | 91.1  |
| Griechenland                        | 84 029     | 41 844     | 83 574     | 527 556      | 297 065    | -230 491   | -43.7 |
| Großbritannien u. Nordirland        | 246 941    | 202 291    | 183 195    | 887 364      | 789 467    | -97 897  | -11.0 |
| Indien                              | 29 769     | 20 282     | 17 190     | 189 949      | 66 088     | -123 861   | -65.2 |
| Italien                             | 9 130      | 210 142    | 8 831      | 71 521       | 241 652    | 170 131  | 237.9 |
| Japan                               | 44 659     | 29 581     | 22 252     | 146 993      | 101 775    | -45 218  | -30.8 |
| Lettland                            | 6 347      | 4 251      | -          | 16 809       | 37 244     | 20 435   | 121.6 |
| Liberia                             | 362 362    | 311 630    | 308 391    | 1 441 568    | 1 097 839  | -343 729   | -23.8 |
| Litauen                             | 42 895     | 34 891     | 43 728     | 137 377      | 209 338    | 71 961   | 52.4  |
| Niederlande                         | 207 091    | 178 796    | 189 391    | 823 674      | 744 447    | -79 227  | -9.6  |
| Norwegen                            | 269 646    | 423 670    | 335 144    | 1 291 204    | 1 454 421  | 163 217  | 12.6  |
| Panama                              | 352 706    | 371 980    | 434 175    | 1 387 313    | 1 571 187  | 183 874  | 13.3  |
| Polen                               | 17 514     | 27 609     | 11 795     | 165 243      | 150 563    | -14 680  | -8.9  |
| Russische Föderation                | 181 903    | 244 264    | 85 008     | 594 906      | 688 607    | 93 701   | 15.8  |
| Schweden                            | 377 527    | 373 621    | 426 058    | 1 615 304    | 1 540 908  | -74 396  | -4.6  |
| Spanien                             | 3 000      | -          | -          | 6 718        | 924        | -5 794   | -86.2 |
| Ukraine                             | 6 932      | 27 210     | 7 487      | 34 697       | 35 298     | 701  | 2.0   |
| Vereinigte Staaten                  | 84 542     | 87 859     | 118 623    | 324 326      | 392 800    | 68 474   | 21.1  |
| Zypern                              | 394 892    | 507 709    | 299 574    | 1 371 166    | 1 602 553  | 231 387  | 16.9  |
| Übrige Flaggen                      | 1 461 758  | 1 249 135  | 1 349 398  | 4 927 271    | 5 047 967  | 120 696  | 2.4   |
| Insgesamt                           | 6 168 714  | 6 441 502  | 5 793 065  | 23 242 816   | 23 815 518 | 572 702  | 2.5   |
| dar.: Länder der Europäischen Union | 2 662 405  | 2 895 172  | 2 615 914  | 10 595 594   | 10 349 823 | -245 971   | -2.3  |

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im April 1998 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

| Hafen               | Schiffe    |          |  |          |             |          |  |          | insgesamt |          |        |          | Januar bis |          |
|---------------------|------------|----------|--|----------|-------------|----------|--|----------|-----------|----------|--------|----------|------------|----------|
|                     | mit Ladung |          |  |          | ohne Ladung |          |  |          |           |          |        |          | April      |          |
|                     | zusammen   |          | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |          | zusammen    |          | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |          |           |          |        |          | 1998       |          |
|                     | Anzahl     | 1000 NRZ | Anzahl   | 1000 NRZ | Anzahl      | 1000 NRZ | Anzahl   | 1000 NRZ | Anzahl    | 1000 NRZ | Anzahl | 1000 NRZ | Anzahl     | 1000 NRZ |
| Ankunft             |            |          |  |          |             |          |  |          |           |          |        |          |            |          |
| Ostseehäfen         | 3 217      | 11 667   | 3 186  | 11 640   | 251         | 279      | 198  | 232      | 3 468     | 11 946   | 12 810 | 45 802   |            |          |
| Lübeck              | 416        | 3 399    | 411  | 3 394    | 44          | 29       | 39   | 26       | 460       | 3 428    | 1 874  | 13 902   |            |          |
| Puttgarden          | 1 434      | 3 303    | 1 434  | 3 303    | -           | -        | -  | -        | 1 434     | 3 303    | 5 240  | 12 031   |            |          |
| Kiel                | 188        | 1 183    | 186  | 1 182    | 11          | 17       | 10   | 17       | 199       | 1 200    | 766    | 4 992    |            |          |
| Rendsburg           | 20         | 13       | 17   | 12       | 1           | 1        | 1  | 1        | 21        | 14       | 86     | 62       |            |          |
| Flensburg           | 45         | 18       | 37   | 14       | 1           | 0        | 1  | 0        | 46        | 18       | 211    | 97       |            |          |
| Rostock             | 565        | 2 380    | 555  | 2 364    | 94          | 160      | 75   | 130      | 659       | 2 539    | 2 389  | 9 252    |            |          |
| Stralsund           | 22         | 16       | 21   | 16       | 13          | 9        | 12   | 8        | 35        | 25       | 105    | 75       |            |          |
| Wismar              | 41         | 41       | 39   | 40       | 21          | 27       | 16   | 23       | 62        | 68       | 251    | 213      |            |          |
| Saßnitz             | 199        | 1 105    | 199  | 1 105    | 3           | 8        | 3  | 8        | 202       | 1 113    | 786    | 4 397    |            |          |
| Übr.Ostseehäf. in:  |            |          |  |          |             |          |  |          |           |          |        |          |            |          |
| Schleswig-Holstein  | 258        | 189      | 258  | 189      | 45          | 16       | 28   | 10       | 303       | 205      | 948    | 669      |            |          |
| Mecklenb.-Vorp.     | 29         | 22       | 29   | 22       | 18          | 12       | 13   | 9        | 47        | 33       | 154    | 112      |            |          |
| Nordseehäfen        | 5 907      | 11 581   | 1 586  | 9 867    | 616         | 1 628    | 386  | 1 427    | 6 523     | 13 208   | 21 666 | 50 081   |            |          |
| Musum               | 23         | 10       | 10   | 5        | 4           | 1        | -  | -        | 27        | 11       | 112    | 51       |            |          |
| Brunsbüttel         | 107        | 203      | 22   | 156      | 60          | 54       | 22   | 37       | 167       | 257      | 555    | 973      |            |          |
| Hamburg             | 768        | 4 519    | 688  | 4 475    | 200         | 674      | 136  | 610      | 968       | 5 193    | 3 758  | 20 481   |            |          |
| Bützflieð           | 35         | 138      | 34   | 138      | 36          | 50       | 33   | 48       | 71        | 188      | 248    | 585      |            |          |
| Cuxhaven            | 93         | 125      | 44   | 114      | 12          | 5        | 1  | 1        | 105       | 130      | 314    | 438      |            |          |
| Bremische Häfen 1)  | 684        | 3 438    | 529  | 3 450    | 123         | 402      | 91   | 347      | 707       | 3 901    | 2 779  | 15 066   |            |          |
| Bremen Stadt        | 152        | 551      | 140  | 541      | 73          | 179      | 59   | 171      | 225       | 730      | 855    | 2 869    |            |          |
| Bremerhaven         | 432        | 2 947    | 389  | 2 909    | 50          | 223      | 32   | 176      | 482       | 3 171    | 1 924  | 12 198   |            |          |
| Brake               | 60         | 142      | 30   | 135      | 52          | 123      | 28   | 103      | 112       | 265      | 354    | 1 113    |            |          |
| Nordenham           | 36         | 94       | 13   | 87       | 10          | 22       | 6  | 21       | 46        | 116      | 121    | 462      |            |          |
| Wilhelmshaven       | 69         | 1 105    | 67   | 1 103    | 44          | 183      | 38   | 167      | 113       | 1 288    | 426    | 5 016    |            |          |
| Emden               | 212        | 229      | 57   | 151      | 35          | 104      | 25   | 90       | 247       | 332      | 785    | 1 243    |            |          |
| Leer                | 19         | 15       | 17   | 14       | 6           | 2        | 3  | 2        | 25        | 17       | 117    | 77       |            |          |
| Übr.Nordseehäf. in: |            |          |  |          |             |          |  |          |           |          |        |          |            |          |
| Schleswig-Holstein  | 1 388      | 714      | 17   | 12       | 20          | 3        | 2  | 1        | 1 408     | 717      | 4 711  | 2 563    |            |          |
| Niedersachsen       | 2 513      | 791      | 38   | 26       | 14          | 2        | 1  | 0        | 2 527     | 793      | 7 386  | 2 013    |            |          |
| Insgesamt           | 9 124      | 23 247   | 4 752  | 21 507   | 887         | 1 907    | 584  | 1 659    | 9 991     | 25 154   | X      | X        |            |          |
| Januar-April 1998   | 31 098     | 88 153   | 17 961   | 82 909   | 3 378       | 7 730    | 2 344  | 6 455    | X         | X        | 34 476 | 95 883   |            |          |
| Abgang              |            |          |  |          |             |          |  |          |           |          |        |          |            |          |
| Ostseehäfen         | 3 202      | 11 484   | 3 134  | 11 446   | 265         | 439      | 221  | 373      | 3 467     | 11 924   | 12 803 | 45 802   |            |          |
| Lübeck              | 432        | 3 407    | 431  | 3 406    | 30          | 42       | 22   | 30       | 462       | 3 449    | 1 877  | 13 941   |            |          |
| Puttgarden          | 1 434      | 3 303    | 1 434  | 3 303    | -           | -        | -  | -        | 1 434     | 3 303    | 5 240  | 12 031   |            |          |
| Kiel                | 171        | 1 119    | 170  | 1 119    | 24          | 48       | 16   | 15       | 195       | 1 167    | 764    | 4 968    |            |          |
| Rendsburg           | 2          | 2        | 2  | 2        | 19          | 13       | 14   | 8        | 21        | 15       | 77     | 58       |            |          |
| Flensburg           | 31         | 5        | 31   | 5        | 15          | 13       | 7  | 11       | 46        | 18       | 213    | 98       |            |          |
| Rostock             | 575        | 2 284    | 555  | 2 261    | 85          | 241      | 75   | 233      | 660       | 2 525    | 2 386  | 9 244    |            |          |
| Stralsund           | 13         | 9        | 8  | 8        | 22          | 16       | 20   | 15       | 35        | 25       | 105    | 75       |            |          |
| Wismar              | 25         | 31       | 25   | 31       | 38          | 39       | 35   | 34       | 63        | 69       | 254    | 215      |            |          |
| Saßnitz             | 199        | 1 108    | 199  | 1 108    | 3           | 5        | 3  | 5        | 202       | 1 114    | 787    | 4 392    |            |          |
| Übr.Ostseehäf. in:  |            |          |  |          |             |          |  |          |           |          |        |          |            |          |
| Schleswig-Holstein  | 300        | 203      | 263  | 192      | 1           | 1        | 1  | 1        | 301       | 204      | 945    | 668      |            |          |
| Mecklenb.-Vorp.     | 20         | 13       | 16   | 12       | 28          | 21       | 28   | 21       | 48        | 34       | 155    | 112      |            |          |
| Nordseehäfen        | 5 708      | 9 684    | 1 444  | 8 010    | 798         | 3 270    | 516  | 2 927    | 6 506     | 12 954   | 21 689 | 49 426   |            |          |
| Musum               | 8          | 3        | 4  | 2        | 19          | 8        | 4  | 2        | 27        | 11       | 112    | 51       |            |          |
| Brunsbüttel         | 78         | 58       | 25   | 35       | 101         | 198      | 17   | 152      | 179       | 256      | 609    | 1 002    |            |          |
| Hamburg             | 782        | 4 176    | 706  | 4 133    | 191         | 1 060    | 169  | 945      | 973       | 5 236    | 3 783  | 20 524   |            |          |
| Bützflieð           | 41         | 54       | 41   | 54       | 31          | 134      | 27   | 106      | 72        | 188      | 262    | 594      |            |          |
| Cuxhaven            | 84         | 87       | 27   | 79       | 22          | 42       | 16   | 39       | 106       | 129      | 312    | 443      |            |          |
| Bremische Häfen 1)  | 519        | 3 140    | 464  | 3 089    | 182         | 728      | 144  | 648      | 701       | 3 869    | 2 785  | 15 079   |            |          |
| Bremen Stadt        | 119        | 266      | 107  | 261      | 106         | 448      | 91   | 437      | 225       | 715      | 870    | 2 882    |            |          |
| Bremerhaven         | 400        | 2 874    | 357  | 2 827    | 76          | 280      | 53   | 212      | 476       | 3 154    | 1 915  | 12 197   |            |          |
| Brake               | 59         | 157      | 53   | 156      | 53          | 110      | 20   | 98       | 112       | 267      | 372    | 1 110    |            |          |
| Nordenham           | 12         | 29       | 10   | 29       | 27          | 63       | 7  | 42       | 39        | 92       | 110    | 349      |            |          |
| Wilhelmshaven       | 56         | 248      | 53   | 246      | 50          | 800      | 46   | 797      | 106       | 1 048    | 411    | 4 378    |            |          |
| Emden               | 200        | 255      | 40   | 178      | 45          | 82       | 35   | 69       | 246       | 336      | 778    | 1 263    |            |          |
| Leer                | 13         | 6        | 10   | 5        | 13          | 12       | 5  | 6        | 26        | 18       | 115    | 76       |            |          |
| Übr.Nordseehäf. in: |            |          |  |          |             |          |  |          |           |          |        |          |            |          |
| Schleswig-Holstein  | 1 369      | 703      | 2  | 1        | 33          | 12       | 6  | 5        | 1 402     | 715      | 4 699  | 2 558    |            |          |
| Niedersachsen       | 2 487      | 767      | 9  | 2        | 31          | 22       | 20   | 19       | 2 518     | 789      | 7 341  | 1 999    |            |          |
| Insgesamt           | 8 910      | 21 168   | 4 578  | 19 456   | 1 063       | 3 709    | 737  | 3 300    | 9 973     | 24 877   | X      | X        |            |          |
| Januar-April 1998   | 30 505     | 80 333   | 17 613   | 75 212   | 3 987       | 14 894   | 2 592  | 12 723   | X         | X        | 34 492 | 95 227   |            |          |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

# 3 Schiffsverkehr über See im April 1998 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Deutschland

### Schiffe

| Flagge              | mit Ladung |                              |                 |          | ohne Ladung                  |                 |                 |       | insgesamt | Januar bis |        |        |
|---------------------|------------|------------------------------|-----------------|----------|------------------------------|-----------------|-----------------|-------|-----------|------------|--------|--------|
|                     | zusammen   | darunter aus/nach            |                 | zusammen | darunter aus/nach            |                 | Anzahl 1000 NRZ | April |           | 1998       |        |        |
|                     |            | Häfen außerhalb Deutschlands |                 |          | Häfen außerhalb Deutschlands |                 |                 |       |           |            |        |        |
|                     |            | Anzahl 1000 NRZ              | Anzahl 1000 NRZ |          | Anzahl 1000 NRZ              | Anzahl 1000 NRZ |                 |       |           |            |        |        |
| Ankunft             |            |                              |                 |          |                              |                 |                 |       |           |            |        |        |
| Bundesrep.Deutschl. | 6 008      | 6 411                        | 1 752           | 4 738    | 271                          | 198             | 84              | 121   | 6 279     | 6 609      | 20 075 | 23 288 |
| Fremde Flaggen      | 2 962      | 16 473                       | 2 846           | 16 406   | 583                          | 1 662           | 487             | 1 490 | 3 545     | 18 135     | 13 685 | 70 837 |
| Bahamas             | 188        | 1 320                        | 188             | 1 320    | 9                            | 47              | 7               | 45    | 197       | 1 367      | 729    | 5 833  |
| Brasilien           | 2          | 27                           | 2               | 27       | -                            | -               | -               | -     | 2         | 27         | 11     | 148    |
| China 1)            | 9          | 138                          | 9               | 138      | 5                            | 59              | 5               | 59    | 14        | 197        | 54     | 810    |
| Dänemark            | 806        | 3 018                        | 804             | 3 018    | 37                           | 28              | 33              | 26    | 843       | 3 046      | 3 018  | 10 637 |
| Estland             | 8          | 15                           | 8               | 15       | 3                            | 2               | 3               | 2     | 11        | 16         | 70     | 135    |
| Finnland            | 138        | 633                          | 138             | 633      | 3                            | 18              | 2               | 16    | 141       | 651        | 615    | 2 757  |
| Frankreich          | 10         | 62                           | 10              | 62       | 7                            | 11              | 7               | 11    | 17        | 73         | 85     | 415    |
| Griechenland        | 10         | 148                          | 9               | 130      | 6                            | 74              | 4               | 47    | 16        | 222        | 63     | 1 037  |
| Großbrit.u.Nordirl. | 38         | 359                          | 37              | 357      | 19                           | 42              | 16              | 40    | 57        | 400        | 198    | 1 624  |
| Indien              | 3          | 25                           | 3               | 25       | 3                            | 20              | 3               | 20    | 6         | 45         | 17     | 165    |
| Italien             | 4          | 38                           | 4               | 38       | 4                            | 2               | 4               | 2     | 8         | 40         | 31     | 290    |
| Japan               | 5          | 81                           | 5               | 81       | 2                            | 30              | 2               | 30    | 7         | 112        | 30     | 528    |
| Lettland            | 2          | 10                           | 2               | 10       | -                            | -               | -               | -     | 2         | 10         | 16     | 50     |
| Liberia             | 134        | 885                          | 132             | 877      | 11                           | 78              | 10              | 67    | 145       | 984        | 588    | 3 889  |
| Litauen             | 21         | 183                          | 21              | 183      | 7                            | 15              | 7               | 15    | 28        | 198        | 151    | 1 067  |
| Niederlande         | 132        | 232                          | 114             | 222      | 59                           | 73              | 48              | 65    | 191       | 305        | 667    | 1 328  |
| Norwegen            | 234        | 1 242                        | 158             | 1 229    | 92                           | 256             | 80              | 206   | 326       | 1 498      | 998    | 5 849  |
| Panama              | 172        | 1 329                        | 171             | 1 327    | 18                           | 118             | 15              | 113   | 190       | 1 447      | 723    | 5 800  |
| Polen               | 13         | 61                           | 13              | 61       | 6                            | 3               | 6               | 3     | 19        | 64         | 94     | 346    |
| Russ.Föderation     | 114        | 193                          | 113             | 191      | 31                           | 28              | 22              | 20    | 145       | 221        | 649    | 849    |
| Schweden            | 277        | 2 426                        | 276             | 2 425    | 28                           | 74              | 27              | 73    | 305       | 2 499      | 1 265  | 10 292 |
| Spanien             | -          | -                            | -               | -        | -                            | -               | -               | -     | -         | -          | 2      | 45     |
| Ukraine             | 7          | 22                           | 7               | 22       | 1                            | 3               | 1               | 3     | 8         | 25         | 15     | 12     |
| Vereinigte Staaten  | 122        | 397                          | 122             | 397      | 1                            | 10              | 1               | 10    | 23        | 407        | 67     | 1 170  |
| Zypern              | 145        | 628                          | 143             | 626      | 42                           | 144             | 36              | 137   | 187       | 772        | 686    | 2 649  |
| Übrige Flaggen      | 468        | 3 002                        | 457             | 2 991    | 189                          | 527             | 148             | 479   | 657       | 3 529      | 2 843  | 13 124 |
| Insgesamt           | 8 970      | 22 884                       | 4 598           | 21 144   | 854                          | 1 860           | 571             | 1 612 | 9 824     | 24 744     | X      | X      |
| dar.: Europ. Union  | 7 454      | 13 392                       | 3 174           | 11 688   | 462                          | 552             | 250             | 431   | 7 916     | 13 944     | 26 248 | 52 040 |
| Januar-April 1998   | 30 428     | 86 558                       | 17 291          | 81 314   | 3 332                        | 7 567           | 2 298           | 6 292 | X         | X          | 33 760 | 94 125 |

### Abgang

|                     |        |        |        |        |       |        |       |        |       |        |        |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|
| Bundesrep.Deutschl. | 5 999  | 6 420  | 1 769  | 4 770  | 289   | 201    | 76    | 114    | 6 288 | 6 621  | 20 114 |
| Fremde Flaggen      | 2 762  | 14 298 | 2 660  | 14 236 | 760   | 3 481  | 647   | 3 160  | 3 522 | 17 780 | 69 919 |
| Bahamas             | 158    | 890    | 158    | 890    | 38    | 376    | 35    | 349    | 196   | 1 268  | 5 630  |
| Brasilien           | 2      | 27     | 2      | 27     | -     | -      | -     | -      | 2     | 27     | 157    |
| China 1)            | 12     | 179    | 12     | 179    | 1     | 15     | 1     | 15     | 13    | 194    | 868    |
| Dänemark            | 801    | 3 013  | 800    | 3 012  | 45    | 37     | 40    | 34     | 846   | 3 049  | 10 610 |
| Estland             | 11     | 17     | 11     | 17     | 2     | 2      | 2     | 2      | 13    | 18     | 135    |
| Finnland            | 132    | 607    | 132    | 607    | 12    | 49     | 7     | 18     | 144   | 657    | 2 743  |
| Frankreich          | 16     | 64     | 16     | 64     | -     | -      | -     | -      | 16    | 64     | 403    |
| Griechenland        | 10     | 113    | 9      | 95     | 5     | 86     | 3     | 44     | 15    | 199    | 970    |
| Großbrit.u.Nordirl. | 38     | 236    | 38     | 236    | 15    | 130    | 12    | 128    | 53    | 366    | 1 581  |
| Indien              | 4      | 31     | 4      | 31     | -     | -      | -     | -      | 4     | 31     | 163    |
| Italien             | 4      | 15     | 4      | 15     | 2     | 25     | 2     | 25     | 6     | 39     | 265    |
| Japan               | 6      | 98     | 6      | 98     | 1     | 14     | 1     | 14     | 7     | 112    | 496    |
| Lettland            | -      | -      | -      | -      | 1     | 6      | 1     | 6      | 1     | 6      | 46     |
| Liberia             | 121    | 673    | 119    | 664    | 27    | 337    | 26    | 329    | 148   | 1 009  | 3 978  |
| Litauen             | 27     | 198    | 27     | 198    | 2     | 2      | 2     | 2      | 29    | 200    | 1 057  |
| Niederlande         | 88     | 183    | 83     | 181    | 100   | 121    | 71    | 100    | 188   | 304    | 1 310  |
| Norwegen            | 239    | 864    | 184    | 852    | 83    | 513    | 72    | 475    | 322   | 1 378  | 5 502  |
| Panama              | 137    | 1 030  | 137    | 1 030  | 55    | 450    | 50    | 397    | 192   | 1 478  | 5 728  |
| Polen               | 5      | 3      | 5      | 3      | 12    | 60     | 12    | 60     | 17    | 63     | 342    |
| Russ.Föderation     | 61     | 83     | 60     | 82     | 83    | 136    | 73    | 126    | 144   | 219    | 849    |
| Schweden            | 271    | 2 398  | 270    | 2 398  | 34    | 74     | 33    | 74     | 305   | 2 472  | 10 251 |
| Spanien             | -      | -      | -      | -      | -     | -      | -     | -      | -     | -      | 2      |
| Ukraine             | 2      | 6      | 2      | 6      | 4     | 11     | 4     | 11     | 6     | 16     | 35     |
| Vereinigte Staaten  | 23     | 407    | 23     | 407    | -     | -      | -     | -      | 23    | 407    | 1 170  |
| Zypern              | 119    | 471    | 119    | 471    | 61    | 279    | 51    | 265    | 180   | 751    | 2 707  |
| Übrige Flaggen      | 475    | 2 693  | 459    | 2 675  | 177   | 769    | 149   | 687    | 652   | 3 452  | 12 919 |
| Insgesamt           | 8 761  | 20 718 | 4 429  | 19 006 | 1 049 | 3 683  | 723   | 3 274  | 9 810 | 24 401 | X      |
| dar.: Europ. Union  | 7 401  | 13 121 | 3 162  | 11 448 | 517   | 747    | 257   | 556    | 7 918 | 13 867 | 51 823 |
| Januar-April 1998   | 29 851 | 78 530 | 16 959 | 73 409 | 3 927 | 14 717 | 2 632 | 12 546 | X     | X      | 33 778 |

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im April 1998 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

| Hafen                                  | Verkehr innerhalb Deutschlands |                            | Grenzüberschreitender Verkehr |                               |                   |                       | insgesamt  | Jan. bis   |
|--|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------|------------|------------|
|  | zusammen                       | darunter Binnensee-verkehr | zusammen                      | Häfen der Euro-päischen Union | mit               | außereuro-päischen 1) |            | April 1998 |
|  |                                |                            |                               |                               | Übr.euro-päischen |                       |            |            |
| Häfen                                  |                                |                            |                               |                               |                   |                       |            |            |
| Empfang                                |                                |                            |                               |                               |                   |                       |            |            |
| Ostseehäfen                            | 54 685                         | 1 665                      | 2 323 219                     | 1 738 910                     | 581 841           | 2 468                 | 2 377 904  | 8 891 472  |
| Lübeck                                 | 11 844                         | -                          | 846 072                       | 791 731                       | 54 341            | -                     | 857 916    | 3 430 434  |
| Puttgarden                             | -                              | -                          | 146 992                       | 146 992                       | -                 | -                     | 146 992    | 598 021    |
| Kiel                                   | 893                            | -                          | 123 130                       | 64 794                        | 58 336            | -                     | 124 023    | 547 073    |
| Rendsburg                              | 2 620                          | -                          | 28 310                        | 10 050                        | 18 260            | -                     | 30 930     | 123 372    |
| Flensburg                              | 4 555                          | -                          | 24 262                        | 8 964                         | 15 298            | -                     | 28 817     | 168 185    |
| Rostock                                | 33 837                         | 1 149                      | 805 047                       | 443 491                       | 359 088           | 2 468                 | 838 884    | 2 880 881  |
| Stralsund                              | 516                            | 516                        | 35 847                        | 27 808                        | 8 039             | -                     | 36 363     | 82 577     |
| Wismar                                 | 420                            | -                          | 93 405                        | 40 922                        | 52 483            | -                     | 93 825     | 250 170    |
| Saßnitz                                | -                              | -                          | 157 897                       | 147 531                       | 10 366            | -                     | 157 897    | 641 151    |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein  | -                              | -                          | 4 250                         | -                             | 4 250             | -                     | 4 250      | 26 457     |
| Mecklenb.-Vorp.                        | -                              | -                          | 58 007                        | 56 627                        | 1 380             | -                     | 58 007     | 145 151    |
| Nordseehäfen                           | 321 161                        | 9 101                      | 9 429 914                     | 3 604 669                     | 2 195 853         | 3 629 392             | 9 751 075  | 37 662 840 |
| Husum                                  | 13 668                         | -                          | 11 969                        | 11 969                        | -                 | -                     | 25 637     | 115 647    |
| Brunsbüttel                            | 127 997                        | -                          | 415 042                       | 351 372                       | 4 358             | 69 312                | 549 039    | 2 001 587  |
| Hamburg                                | 41 037                         | 2 797                      | 3 498 282                     | 815 169                       | 840 882           | 1 842 231             | 3 539 319  | 14 165 514 |
| Bützflieð                              | 660                            | -                          | 292 706                       | 55 802                        | 29 347            | 207 557               | 293 366    | 860 836    |
| Cuxhaven                               | 800                            | -                          | 113 454                       | 42 782                        | 13 838            | 56 834                | 114 254    | 289 691    |
| Bremische Häfen                        | 59 935                         | -                          | 1 600 736                     | 580 472                       | 433 810           | 586 456               | 1 660 673  | 6 618 668  |
| Bremen Stadt                           | 20 936                         | -                          | 930 754                       | 412 360                       | 338 823           | 179 571               | 951 690    | 3 934 621  |
| Bremerhaven                            | 38 999                         | -                          | 669 984                       | 168 112                       | 94 987            | 406 885               | 708 983    | 2 684 047  |
| Brake                                  | 20 017                         | -                          | 186 662                       | 26 973                        | 13 379            | 146 310               | 206 679    | 973 273    |
| Nordenham                              | 16 868                         | 5 379                      | 149 734                       | 13 021                        | 13 691            | 123 022               | 166 602    | 650 588    |
| Wilhelmshaven                          | 1 676                          | -                          | 2 847 826                     | 1 571 809                     | 669 398           | 606 619               | 2 849 502  | 10 617 816 |
| Emden                                  | 2 850                          | -                          | 186 537                       | 74 581                        | 120 905           | 1 051                 | 199 387    | 714 955    |
| Leer                                   | 1 932                          | -                          | 35 640                        | 15 554                        | 20 086            | -                     | 37 572     | 138 508    |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 14 913                         | -                          | 24 649                        | 21 316                        | 3 333             | -                     | 39 562     | 255 948    |
| Niedersachsen                          | 18 808                         | 925                        | 56 676                        | 23 849                        | 32 826            | -                     | 75 483     | 269 809    |
| Insgesamt                              | 376 846                        | 10 766                     | 11 753 133                    | 5 343 579                     | 2 777 694         | 3 631 860             | 12 128 979 | X          |
| Januar-April 1998                      | 1 244 410                      | 20 180                     | 45 309 902                    | 21 085 250                    | 10 540 383        | 13 684 269            | X          | 46 554 312 |
| Versand                                |                                |                            |                               |                               |                   |                       |            |            |
| Ostseehäfen                            | 97 556                         | 720                        | 1 596 093                     | 1 325 602                     | 220 666           | 49 825                | 1 693 649  | 6 773 806  |
| Lübeck                                 | 1 933                          | -                          | 628 354                       | 596 581                       | 31 773            | -                     | 630 287    | 2 561 273  |
| Puttgarden                             | -                              | -                          | 184 577                       | 184 577                       | -                 | -                     | 184 577    | 760 833    |
| Kiel                                   | 1 250                          | -                          | 121 900                       | 59 164                        | 62 736            | -                     | 123 150    | 489 309    |
| Rendsburg                              | -                              | -                          | 3 659                         | -                             | 3 659             | -                     | 3 659      | 17 416     |
| Flensburg                              | -                              | -                          | 50                            | 50                            | -                 | -                     | 50         | 20 014     |
| Rostock                                | 62 574                         | 720                        | 434 552                       | 316 270                       | 90 672            | 27 610                | 497 126    | 1 851 891  |
| Stralsund                              | 2 903                          | -                          | 16 304                        | 16 304                        | -                 | -                     | 19 207     | 72 246     |
| Wismar                                 | -                              | -                          | 64 998                        | 38 120                        | 4 663             | 22 215                | 64 998     | 255 045    |
| Saßnitz                                | -                              | -                          | 98 276                        | 75 010                        | 23 265            | -                     | 98 276     | 417 533    |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein  | 25 469                         | -                          | 12 804                        | 10 241                        | 2 563             | -                     | 38 273     | 181 612    |
| Mecklenb.-Vorp.                        | 3 427                          | -                          | 30 620                        | 29 285                        | 1 335             | -                     | 34 047     | 146 574    |
| Nordseehäfen                           | 194 673                        | -                          | 4 186 972                     | 1 584 783                     | 422 974           | 2 189 215             | 4 391 645  | 18 059 279 |
| Husum                                  | 3 327                          | -                          | 4 280                         | 4 280                         | -                 | -                     | 7 607      | 35 908     |
| Brunsbüttel                            | 59 202                         | -                          | 81 133                        | 57 032                        | 2 101             | 22 000                | 140 335    | 566 460    |
| Hamburg                                | 48 057                         | -                          | 2 063 323                     | 537 822                       | 259 350           | 1 266 051             | 2 111 380  | 8 304 985  |
| Bützflieð                              | -                              | -                          | 118 164                       | 106 401                       | 2 745             | 9 018                 | 118 164    | 436 780    |
| Cuxhaven                               | 729                            | -                          | 32 420                        | 28 785                        | 3 286             | 349                   | 33 149     | 134 732    |
| Bremische Häfen                        | 39 551                         | -                          | 978 683                       | 231 371                       | 125 036           | 622 276               | 1 018 234  | 3 816 355  |
| Bremen Stadt                           | 8 850                          | -                          | 245 931                       | 98 444                        | 55 707            | 91 780                | 254 781    | 909 415    |
| Bremerhaven                            | 30 701                         | -                          | 732 752                       | 132 927                       | 69 329            | 530 496               | 763 453    | 2 906 940  |
| Brake                                  | 3 949                          | -                          | 227 074                       | 79 051                        | 4 112             | 143 911               | 231 023    | 734 520    |
| Nordenham                              | 1 522                          | -                          | 20 071                        | 12 065                        | -                 | 8 008                 | 21 593     | 69 655     |
| Wilhelmshaven                          | 5 217                          | -                          | 607 314                       | 491 496                       | 23 579            | 92 239                | 612 531    | 3 565 579  |
| Emden                                  | 1 199                          | -                          | 47 349                        | 21 916                        | 93                | 25 340                | 48 548     | 181 542    |
| Leer                                   | 2 447                          | -                          | 12 701                        | 12 701                        | -                 | -                     | 15 148     | 64 816     |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 14 256                         | -                          | 2 060                         | -                             | 2 060             | -                     | 16 316     | 68 346     |
| Niedersachsen                          | 15 217                         | -                          | 2 400                         | 1 763                         | 612               | 25                    | 17 617     | 79 621     |
| Insgesamt                              | 292 229                        | 720                        | 5 793 065                     | 2 910 385                     | 643 640           | 2 239 040             | 6 085 294  | X          |
| Januar-April 1998                      | 1 017 587                      | 7 854                      | 23 815 518                    | 12 710 088                    | 2 840 528         | 8 264 902             | X          | 24 833 085 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im April 1998 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

| Flagge              | Verkehr innerhalb Deutschlands |                            | Grenzüberschreitender Verkehr |                               |                   |                       | insgesamt  | Jan. bis   |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------|------------|------------|
|                     | zusammen                       | darunter Binnensee-verkehr | zusammen                      | Häfen der Euro-päischen Union | mit               | außereuro-päischen 1) |            | April 1998 |
|                     |                                |                            |                               |                               | Übr.euro-päischen |                       |            |            |
| Empfang             |                                |                            |                               |                               |                   |                       |            |            |
| Bundesrep.Deutschl. | 245 532                        | 8 187                      | 1 151 487                     | 859 908                       | 69 811            | 221 768               | 1 397 019  | 5 101 359  |
| Fremde Flaggen      | 130 314                        | 2 579                      | 10 601 646                    | 4 483 671                     | 2 707 883         | 3 410 092             | 10 731 960 | 41 452 953 |
| Bahamas             | -                              | -                          | 1 321 039                     | 671 164                       | 457 024           | 192 851               | 1 321 039  | 6 255 554  |
| Brasilien           | -                              | -                          | 7 417                         | 3                             | -                 | 7 414                 | 7 417      | 47 309     |
| China 2)            | -                              | -                          | 61 849                        | 38                            | -                 | 61 811                | 61 849     | 287 297    |
| Dänemark            | 1 438                          | -                          | 289 338                       | 163 044                       | 55 309            | 70 985                | 290 776    | 1 368 729  |
| Estland             | -                              | -                          | 8 944                         | -                             | 8 944             | -                     | 8 944      | 191 931    |
| Finnland            | -                              | -                          | 365 846                       | 324 808                       | 41 038            | -                     | 365 846    | 1 566 581  |
| Frankreich          | -                              | -                          | 18 194                        | 6 551                         | -                 | 11 643                | 18 194     | 104 866    |
| Griechenland        | 49 880                         | -                          | 165 953                       | 498                           | -                 | 165 455               | 215 833    | 1 726 808  |
| Großbrit.u.Nordirl. | 3 000                          | -                          | 396 797                       | 241 975                       | 11 812            | 143 010               | 399 797    | 1 371 545  |
| Indien              | -                              | -                          | 10 085                        | 352                           | -                 | 9 733                 | 10 085     | 85 702     |
| Italien             | -                              | -                          | 90 931                        | 86 613                        | -                 | 4 318                 | 90 931     | 468 951    |
| Japan               | -                              | -                          | 20 110                        | 2                             | -                 | 20 108                | 20 110     | 89 698     |
| Lettland            | -                              | -                          | 15 292                        | -                             | 15 292            | -                     | 15 292     | 34 404     |
| Liberia             | 23 292                         | -                          | 917 800                       | 365 198                       | 222 419           | 330 183               | 941 092    | 3 607 710  |
| Litauen             | -                              | -                          | 13 519                        | -                             | 11 719            | 1 800                 | 13 519     | 69 259     |
| Niederlande         | 19 588                         | 1 149                      | 231 484                       | 185 799                       | 13 738            | 31 947                | 251 072    | 942 352    |
| Norwegen            | 5 576                          | -                          | 1 311 040                     | 510 743                       | 586 727           | 213 570               | 1 316 616  | 5 150 590  |
| Panama              | 562                            | -                          | 1 128 396                     | 302 744                       | 211 688           | 613 964               | 1 128 958  | 4 148 819  |
| Polen               | -                              | -                          | 103 521                       | 4 001                         | 70 279            | 29 241                | 103 521    | 461 685    |
| Russ.Föderation     | 1 121                          | -                          | 367 571                       | 83 461                        | 267 382           | 16 728                | 368 692    | 1 139 650  |
| Schweden            | 1 167                          | -                          | 609 665                       | 540 705                       | 56 291            | 12 669                | 610 832    | 2 615 611  |
| Spanien             | -                              | -                          | -                             | -                             | -                 | -                     | -          | 3 300      |
| Ukraine             | -                              | -                          | 23 419                        | 1 397                         | 16 896            | 5 026                 | 23 419     | 36 341     |
| Vereinigte Staaten  | -                              | -                          | 73 541                        | 8 144                         | -                 | 65 397                | 73 541     | 263 188    |
| Zypern              | 3 396                          | 1 430                      | 773 196                       | 99 761                        | 135 143           | 538 292               | 776 592    | 2 152 812  |
| Übrige Flaggen      | 21 294                         | -                          | 2 276 699                     | 886 670                       | 526 082           | 863 947               | 2 297 993  | 7 262 261  |
| Insgesamt           | 375 846                        | 10 766                     | 11 753 133                    | 5 343 579                     | 2 777 694         | 3 631 860             | 12 128 979 | X          |
| dar.: Europ. Union  | 324 101                        | 9 336                      | 3 412 084                     | 2 465 856                     | 279 667           | 666 561               | 3 736 185  | 15 571 039 |
| Januar-April 1998   | 1 244 410                      | 20 180                     | 45 309 902                    | 21 085 250                    | 10 540 383        | 13 684 269            | X          | 46 554 312 |

Versand

|                     |           |       |            |            |           |           |           |            |
|---------------------|-----------|-------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Bundesrep.Deutschl. | 181 377   | 720   | 1 023 920  | 694 797    | 93 860    | 235 263   | 1 205 297 | 4 695 423  |
| Fremde Flaggen      | 110 852   | -     | 4 769 145  | 2 215 588  | 549 780   | 2 003 777 | 4 879 997 | 20 137 662 |
| Bahamas             | -         | -     | 128 392    | 58 183     | 3 472     | 66 737    | 128 392   | 904 311    |
| Brasilien           | -         | -     | 7 699      | -          | -         | 7 699     | 7 699     | 52 434     |
| China 2)            | -         | -     | 105 721    | -          | -         | 105 721   | 105 721   | 441 083    |
| Dänemark            | 1 250     | -     | 291 888    | 211 541    | 15 502    | 64 845    | 293 138   | 1 144 916  |
| Estland             | -         | -     | 12 331     | 3 548      | 8 783     | -         | 12 331    | 70 283     |
| Finnland            | -         | -     | 255 281    | 253 940    | 1 341     | -         | 255 281   | 878 397    |
| Frankreich          | 25        | -     | 44 018     | 24 487     | 1 406     | 18 125    | 44 043    | 241 274    |
| Griechenland        | 50 113    | -     | 83 574     | 27 155     | 2 125     | 54 294    | 133 687   | 347 265    |
| Großbrit.u.Nordirl. | -         | -     | 183 196    | 56 936     | 308       | 125 892   | 183 196   | 798 747    |
| Indien              | -         | -     | 17 190     | -          | -         | 17 190    | 17 190    | 66 088     |
| Italien             | -         | -     | 8 831      | 7 018      | -         | 1 813     | 8 831     | 241 652    |
| Japan               | -         | -     | 22 252     | 792        | -         | 21 460    | 22 252    | 101 798    |
| Lettland            | -         | -     | -          | -          | -         | -         | -         | 37 244     |
| Liberia             | 23 293    | -     | 308 391    | 48 936     | 34 613    | 224 842   | 331 684   | 1 150 395  |
| Litauen             | -         | -     | 43 728     | 27 294     | 16 434    | -         | 43 728    | 210 078    |
| Niederlande         | 6 600     | -     | 189 391    | 121 752    | 47 173    | 20 466    | 195 991   | 755 169    |
| Norwegen            | 5 576     | -     | 335 144    | 182 087    | 73 752    | 79 305    | 340 720   | 1 467 322  |
| Panama              | -         | -     | 434 175    | 73 921     | 56 421    | 303 833   | 434 175   | 1 571 199  |
| Polen               | -         | -     | 11 795     | 9 328      | 2 467     | -         | 11 795    | 150 563    |
| Russ.Föderation     | 1 933     | -     | 85 008     | 44 269     | 39 578    | 1 161     | 86 941    | 690 540    |
| Schweden            | 1 126     | -     | 426 058    | 397 546    | 9 690     | 18 822    | 427 184   | 1 577 215  |
| Spanien             | -         | -     | -          | -          | -         | -         | -         | 924        |
| Ukraine             | -         | -     | 7 487      | 265        | 88        | 7 134     | 7 487     | 35 298     |
| Vereinigte Staaten  | -         | -     | 118 623    | 12 185     | -         | 106 438   | 118 623   | 392 800    |
| Zypern              | 370       | -     | 298 574    | 64 995     | 65 741    | 168 838   | 299 944   | 1 607 439  |
| Übrige Flaggen      | 20 566    | -     | 1 349 398  | 589 350    | 170 886   | 589 162   | 1 369 964 | 5 203 228  |
| Insgesamt           | 292 229   | 720   | 5 793 065  | 2 910 385  | 643 640   | 2 239 040 | 6 085 294 | X          |
| dar.: Europ. Union  | 243 987   | 720   | 2 615 914  | 1 890 792  | 177 362   | 547 760   | 2 859 901 | 11 151 061 |
| Januar-April 1998   | 1 017 567 | 7 854 | 23 815 518 | 12 710 088 | 2 840 528 | 8 264 902 | X         | 24 833 085 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im April 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

| Nr.<br>der<br>Kl<br>as<br>si<br>fi<br>ka<br>ti<br>on | Güterabteilung<br>Güterhauptgruppen | aus Häfen innerhalb<br>Deutschlands |                                    | im grenzüberschreitenden Verkehr |                                    |   | insgesamt  | Jan. bis<br>April 1998 |            |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|------------|------------------------|------------|
|  |                                     | zusammen                            | darunter<br>Binnensees-<br>verkehr | zusammen                         | Häfen der<br>Europäischen<br>Union | davon aus<br>Übrigen<br>europäischen<br>Häfen |            |                        |            |
|  |                                     |                                     |                                    |                                  |                                    | außereuro-<br>päischen 1)                     |            |                        |            |
| Landwirtsch. Erz. u. ä.                              |                                     | 45 880                              | 5 385                              | 504 516                          | 172 293                            | 54 108  | 278 117    | 550 396                | 2 034 380  |
| 00 Lebende Tiere                                     |                                     | 22                                  | -                                  | 120                              | 78                                 | 42  | -          | 142                    | 1 506      |
| 01 Getreide  |                                     | 41 337                              | 5 379                              | 36 159                           | 30 363                             | 13  | 5 783      | 77 496                 | 248 095    |
| 02 Kartoffeln  |                                     | 424                                 | -                                  | 31 645                           | -                                  | -   | 31 645     | 32 069                 | 45 775     |
| 03 Früchte, Gemüse                                   |                                     | 808                                 | -                                  | 131 133                          | 7 321                              | 2 319   | 121 493    | 131 941                | 543 884    |
| 04 Textilrohstoffe                                   |                                     | 109                                 | -                                  | 29 089                           | 3 362                              | 1 308   | 24 419     | 29 198                 | 132 033    |
| 05 Holz und Kork                                     |                                     | 2 311                               | -                                  | 229 713                          | 125 578                            | 49 170  | 64 885     | 232 024                | 885 358    |
| 06 Zuckerrüben                                       |                                     | -                                   | -                                  | -                                | -                                  | -   | -          | -                      | -          |
| 09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.                         |                                     | 869                                 | 6                                  | 46 857                           | 5 591                              | 1 254   | 39 812     | 47 526                 | 177 729    |
| And. Nahrungsmittel                                  |                                     | 42 750                              | 1 570                              | 957 174                          | 135 778                            | 72 221  | 749 175    | 999 924                | 3 738 620  |
| 11 Zucker  |                                     | -                                   | -                                  | 10 896                           | 2 122                              | -   | 8 574      | 10 696                 | 63 559     |
| 12 Getränke  |                                     | 878                                 | -                                  | 22 519                           | 11 921                             | 970   | 9 628      | 23 397                 | 88 949     |
| 13 And. Genußmittel u. ä.                            |                                     | 4 560                               | 6                                  | 151 932                          | 23 109                             | 1 876   | 126 947    | 156 492                | 593 351    |
| 14 Fleisch, Eier, Milch                              |                                     | 5 311                               | 134                                | 113 393                          | 19 663                             | 43 560  | 50 170     | 118 704                | 374 222    |
| 16 Getreide- u. ä. Erzeugn.                          |                                     | 2 262                               | -                                  | 87 298                           | 27 892                             | 6 835   | 52 671     | 89 560                 | 346 667    |
| 17 Futtermittel                                      |                                     | 23 191                              | -                                  | 218 429                          | 19 949                             | 13 712  | 184 768    | 241 620                | 1 122 535  |
| 18 Ölsaaten, Fette ang.                              |                                     | 6 548                               | 1 430                              | 352 907                          | 31 122                             | 5 268   | 316 517    | 359 455                | 1 149 277  |
| Feste min. Brennstoffe                               |                                     | 528                                 | 516                                | 678 362                          | 34 122                             | 122 857                                       | 521 383    | 678 890                | 2 525 401  |
| 21 Steinkohle, -briketts                             |                                     | 6                                   | -                                  | 619 729                          | 5 453                              | 93 085  | 521 191    | 619 735                | 2 250 199  |
| 22 Braunkohle u. ä., Torf                            |                                     | 516                                 | 516                                | 31 939                           | 2 316                              | 29 567  | 56         | 32 455                 | 117 827    |
| 23 Koks  |                                     | 6                                   | -                                  | 26 634                           | 26 353                             | 205   | 138        | 26 700                 | 157 375    |
| Mineralölerzgn. u. ä.                                |                                     | 150 678                             | -                                  | 4 070 119                        | 2 530 036                          | 1 086 296                                     | 453 787    | 4 220 797              | 16 684 417 |
| 31 Rohes Erdöl                                       |                                     | 124 501                             | -                                  | 3 264 481                        | 2 055 553                          | 774 510                                       | 434 418    | 3 388 982              | 13 025 874 |
| 32 Kraftstoffe, Heizöl                               |                                     | 21 571                              | -                                  | 716 117                          | 407 647                            | 308 304                                       | 166        | 737 688                | 3 158 619  |
| 33 Natur-, Raffineriegas                             |                                     | 13                                  | -                                  | 27 732                           | 27 732                             | -   | -          | 27 745                 | 213 269    |
| 34 Mineralölerzgn. ang.                              |                                     | 4 593                               | -                                  | 61 789                           | 39 104                             | 3 482   | 19 203     | 66 382                 | 286 655    |
| Erze, Metallabfälle                                  |                                     | 1 081                               | -                                  | 1 250 893                        | 244 291                            | 488 231                                       | 518 371    | 1 251 974              | 5 490 258  |
| 41 Eisenerze   |                                     | -                                   | -                                  | 904 854                          | 217 203                            | 433 971                                       | 253 780    | 904 854                | 4 378 159  |
| 45 NE-Metallerze                                     |                                     | 63                                  | -                                  | 330 694                          | 23 582                             | 42 772  | 264 340    | 330 757                | 1 022 907  |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle                              |                                     | 1 018                               | -                                  | 15 245                           | 3 508                              | 11 488  | 251        | 16 263                 | 89 192     |
| Eisen, NE-Metalle                                    |                                     | 908                                 | 25                                 | 271 246                          | 121 939                            | 92 590  | 56 717     | 272 154                | 916 488    |
| 51 Roheisen, -Stahl                                  |                                     | -                                   | -                                  | 36 073                           | 29 707                             | 5 233   | 1 133      | 36 073                 | 176 995    |
| 52 Stahlhalbzeug                                     |                                     | 1                                   | -                                  | 111 826                          | 23 607                             | 55 678  | 32 541     | 111 827                | 290 764    |
| 53 Stab-, Formstahl u. ä.                            |                                     | 43                                  | -                                  | 31 705                           | 19 980                             | 5 839   | 5 886      | 31 748                 | 101 617    |
| 54 Stahlblech, Bandstahl                             |                                     | 681                                 | -                                  | 30 944                           | 28 615                             | 553   | 1 776      | 31 625                 | 114 473    |
| 55 Rohre, Gießereierzeugn.                           |                                     | -                                   | -                                  | 6 705                            | 2 775                              | 1 253   | 2 677      | 6 705                  | 37 074     |
| 56 NE-Metalle, -halbzeug                             |                                     | 183                                 | 25                                 | 53 993                           | 17 255                             | 24 034  | 12 704     | 54 176                 | 195 565    |
| Steine u. Erden                                      |                                     | 29 022                              | 925                                | 817 573                          | 270 404                            | 526 881                                       | 20 488     | 846 595                | 2 611 255  |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton                             |                                     | 11 273                              | 675                                | 28 588                           | 7 098                              | 17 868  | 3 602      | 39 841                 | 108 957    |
| 62 Salz, Schwefel, -kies                             |                                     | -                                   | -                                  | 19 250                           | 18 835                             | -   | 415        | 19 250                 | 78 080     |
| 63 And. Steine u. Erden                              |                                     | 6 627                               | -                                  | 727 858                          | 229 336                            | 490 724                                       | 7 798      | 734 485                | 2 203 655  |
| 64 Zement, Kalk                                      |                                     | 8 589                               | -                                  | 4 829                            | 48                                 | 4 536   | 245        | 13 418                 | 48 094     |
| 65 Gips  |                                     | -                                   | -                                  | 67                               | -                                  | -   | 67         | 67                     | 427        |
| 69 And. min. Baustoffe                               |                                     | 2 533                               | 250                                | 37 001                           | 15 087                             | 13 553  | 8 361      | 39 534                 | 172 032    |
| Düngemittel  |                                     | 11 011                              | 1 149                              | 174 630                          | 48 690                             | 124 850                                       | 1 090      | 185 641                | 566 547    |
| 71 Nat. Düngemittel                                  |                                     | 1 729                               | -                                  | 11 475                           | -                                  | 11 000  | 475        | 13 204                 | 31 608     |
| 72 Chem. Düngemittel                                 |                                     | 9 282                               | 1 149                              | 163 155                          | 48 690                             | 113 850                                       | 615        | 172 437                | 534 939    |
| Chem. Erzeugnisse                                    |                                     | 31 884                              | 17                                 | 536 226                          | 258 650                            | 50 290  | 227 286    | 568 110                | 2 224 418  |
| 81 Chem. Grundstoffe u. ä.                           |                                     | 27 922                              | -                                  | 199 920                          | 97 900                             | 26 402  | 75 618     | 227 842                | 756 027    |
| 82 Aluminiumoxyd                                     |                                     | -                                   | -                                  | -                                | -                                  | -   | -          | -                      | 32         |
| 83 Benzol, Teer u. ä.                                |                                     | 2                                   | -                                  | 5 573                            | 3 352                              | 2 000   | 221        | 5 575                  | 23 559     |
| 84 Zellstoff, Altpapier                              |                                     | 2 889                               | -                                  | 214 991                          | 117 646                            | 14 054  | 83 291     | 217 880                | 1 001 860  |
| 89 And. chem. Erzeugnisse                            |                                     | 1 071                               | 17                                 | 115 742                          | 39 752                             | 7 834   | 68 156     | 116 813                | 442 940    |
| And. Halb- u. Fertigverz.                            |                                     | 11 437                              | 1 123                              | 1 321 501                        | 603 463                            | 64 824  | 653 214    | 1 332 938              | 5 134 436  |
| 91 Fahrzeuge   |                                     | 973                                 | 35                                 | 143 041                          | 52 468                             | 3 462   | 87 111     | 144 014                | 544 187    |
| 92 Landmaschinen                                     |                                     | -                                   | -                                  | 5 306                            | 2 268                              | 59  | 2 979      | 5 306                  | 19 270     |
| 93 El. Erzgn., Maschinen                             |                                     | 2 805                               | 373                                | 198 656                          | 44 600                             | 5 530   | 148 526    | 201 461                | 769 663    |
| 94 EBM-Waren u. ä.                                   |                                     | 958                                 | -                                  | 60 040                           | 5 533                              | 3 001   | 51 506     | 60 998                 | 219 528    |
| 95 Glas- u. a. min. Waren                            |                                     | 811                                 | 67                                 | 32 025                           | 2 292                              | 2 159   | 27 574     | 32 636                 | 124 916    |
| 96 Leder- u. Textilwaren                             |                                     | 3 511                               | 380                                | 129 509                          | 5 571                              | 2 742   | 121 186    | 133 020                | 472 215    |
| 97 Sonstige Waren ang.                               |                                     | 2 578                               | 268                                | 752 924                          | 490 731                            | 47 871  | 214 322    | 755 503                | 2 984 656  |
| Bes. Transportgüter                                  |                                     | 50 667                              | 56                                 | 1 170 893                        | 923 913                            | 94 748  | 152 232    | 1 221 560              | 4 628 092  |
| Insgesamt  |                                     | 375 846                             | 10 766                             | 11 753 133                       | 5 343 579                          | 2 777 694                                     | 3 631 860  | 12 128 979             | X          |
| Januar-April 1998                                    |                                     | 1 244 410                           | 20 180                             | 45 309 902                       | 21 085 250                         | 10 540 383                                    | 13 684 269 | X                      | 48 554 312 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im April 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

| Nr.<br>der<br>Kl<br>as<br>si<br>fi<br>ka<br>ti<br>on | Güterabteilung<br>Güterhauptgruppen | nach Häfen innerhalb<br>Deutschlands |                                   | im grenzüberschreitenden Verkehr |                                    |  |                           | Jan. bis  |            |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--|---------------------------|-----------|------------|
|  |                                     | zusammen                             | darunter<br>Binnensee-<br>verkehr | zusammen                         | Häfen der<br>Europäischen<br>Union | davon nach<br>Übrigen<br>europäischen<br>Häfen | außereuro-<br>päischen 1) | insgesamt | April 1998 |
|  | Landwirtsch.Erz.u.ä.                | 44 838                               | -                                 | 566 895                          | 309 487                            | 57 575   | 199 833                   | 611 733   | 2 377 636  |
| 00   | Lebende Tiere                       | 72                                   | -                                 | 166                              | 114                                | -  | 52                        | 238       | 1 066      |
| 01   | Getreide                            | 43 287                               | -                                 | 311 088                          | 129 789                            | 29 248   | 152 051                   | 354 376   | 1 433 570  |
| 02   | Kartoffeln                          | 20                                   | -                                 | 1 784                            | 294                                | 983  | 507                       | 1 804     | 6 830      |
| 03   | Früchte,Gemüse                      | 362                                  | -                                 | 76 373                           | 64 171                             | 6 444  | 5 758                     | 76 735    | 321 266    |
| 04   | Textile Rohstoffe                   | 389                                  | -                                 | 14 129                           | 1 769                              | 1 352  | 11 008                    | 14 518    | 56 065     |
| 05   | Holz und Kork                       | 413                                  | -                                 | 133 954                          | 98 371                             | 14 454   | 21 129                    | 134 367   | 448 314    |
| 06   | Zuckerrüben                         | -                                    | -                                 | -                                | -                                  | -  | -                         | -         | -          |
| 09   | Pfl.u.tier.Rohst.ang.               | 295                                  | -                                 | 29 401                           | 14 979                             | 5 094  | 9 328                     | 29 696    | 110 525    |
|  | And.Nahrungsmittel                  | 40 043                               | -                                 | 503 795                          | 194 068                            | 112 866  | 196 861                   | 543 838   | 2 309 290  |
| 11   | Zucker                              | 345                                  | -                                 | 36 633                           | 10 565                             | 10 607   | 15 461                    | 36 978    | 154 058    |
| 12   | Getränke                            | 594                                  | -                                 | 96 562                           | 22 718                             | 10 096   | 63 748                    | 97 166    | 336 555    |
| 13   | And.Genußmittel u.a.                | 1 853                                | -                                 | 70 981                           | 34 252                             | 15 083   | 21 646                    | 72 834    | 298 490    |
| 14   | Fleisch,Eier,Milch                  | 6 346                                | -                                 | 72 725                           | 11 799                             | 15 524   | 45 402                    | 78 071    | 342 355    |
| 16   | Getreide-u.ä.Erzeugn.               | 206                                  | -                                 | 69 085                           | 25 775                             | 17 863   | 25 447                    | 69 291    | 282 507    |
| 17   | Futtermittel                        | 20 831                               | -                                 | 106 812                          | 71 441                             | 26 559   | 8 812                     | 127 643   | 600 352    |
| 18   | Ölsaaten,Fette ang.                 | 9 868                                | -                                 | 50 937                           | 17 518                             | 17 134   | 16 345                    | 60 865    | 284 973    |
|  | Feste min.Brennstoffe               | 12                                   | -                                 | 3 488                            | 2 138                              | 431  | 919                       | 3 500     | 20 218     |
| 21   | Steinkohle,-briketts                | 6                                    | -                                 | 193                              | 138                                | -  | 55                        | 199       | 3 109      |
| 22   | Braunkohle u.a.,Torf                | -                                    | -                                 | 3 295                            | 2 000                              | 431  | 864                       | 3 295     | 17 089     |
| 23   | Koks                                | 6                                    | -                                 | -                                | -                                  | -  | -                         | 6         | 20         |
|  | Mineralölerzgn.u.ä.                 | 80 684                               | -                                 | 782 649                          | 615 424                            | 25 831   | 141 394                   | 863 333   | 4 473 057  |
| 31   | Rohes Erdöl                         | 50 016                               | -                                 | 82 213                           | 82 213                             | -  | -                         | 132 229   | 1 011 304  |
| 32   | Kraftstoffe,Heizöl                  | 27 994                               | -                                 | 657 059                          | 504 634                            | 23 193   | 129 232                   | 685 053   | 3 247 441  |
| 33   | Natur-,Raffineriegas                | 13                                   | -                                 | 15 828                           | 15 828                             | -  | -                         | 15 841    | 60 407     |
| 34   | Mineralölerzgn.ang.                 | 2 661                                | -                                 | 27 549                           | 12 749                             | 2 638  | 12 162                    | 30 210    | 153 905    |
|  | Erze,Metallabfälle                  | 1 103                                | -                                 | 157 888                          | 68 943                             | 79 897   | 9 048                     | 158 991   | 624 192    |
| 41   | Eisenerze                           | -                                    | -                                 | 4                                | -                                  | -  | 4                         | 4         | 37         |
| 45   | Ne-Metallerze                       | 69                                   | -                                 | 44 828                           | 35 175                             | 2 906  | 6 747                     | 44 897    | 268 752    |
| 46   | Eisen-,Stahlabfälle                 | 1 034                                | -                                 | 113 056                          | 33 768                             | 76 991   | 2 297                     | 114 090   | 365 403    |
|  | Eisen,Ne-Metalle                    | 2 468                                | -                                 | 461 820                          | 165 011                            | 80 188   | 216 621                   | 464 288   | 1 618 426  |
| 51   | Roh Eisen,-Stahl                    | 87                                   | -                                 | 66 844                           | 39 524                             | 1 266  | 26 064                    | 66 931    | 282 301    |
| 52   | Stahlhalbzeug                       | 74                                   | -                                 | 59 308                           | 9 190                              | 19 430   | 30 689                    | 59 383    | 183 571    |
| 53   | Stab-,Formstahl u.a.                | 1 914                                | -                                 | 69 266                           | 25 422                             | 8 955  | 34 889                    | 71 180    | 259 180    |
| 54   | Stahlblech,Bandstahl                | 24                                   | -                                 | 124 539                          | 65 826                             | 11 684   | 56 929                    | 124 563   | 446 209    |
| 55   | Rohre,Gießeierzeugn.                | 173                                  | -                                 | 98 889                           | 25 643                             | 35 706   | 37 540                    | 98 062    | 285 770    |
| 56   | Ne-Metalle,-halbzeug                | 196                                  | -                                 | 42 973                           | 9 306                              | 3 157  | 30 510                    | 43 169    | 161 395    |
|  | Steine u.Erden                      | 21 884                               | -                                 | 197 420                          | 59 414                             | 17 703   | 120 303                   | 219 304   | 840 768    |
| 61   | Sand,Kies,Bims,Ton                  | 5 273                                | -                                 | 7 715                            | 1 411                              | 1 549  | 4 765                     | 12 988    | 44 133     |
| 62   | Salz,Schwefel,-kies                 | 21                                   | -                                 | 105 766                          | 41 424                             | 5 651  | 58 691                    | 105 787   | 426 133    |
| 63   | And.Steine u.Erden                  | 4 316                                | -                                 | 17 368                           | 6 729                              | 1 999  | 8 640                     | 21 684    | 80 451     |
| 64   | Zement,Kalk                         | 8 634                                | -                                 | 12 556                           | 46                                 | 51   | 12 459                    | 21 190    | 65 900     |
| 65   | Gips                                | 12                                   | -                                 | 9 894                            | 3 086                              | 4 999  | 1 809                     | 9 906     | 33 573     |
| 69   | And.min.Baustoffe                   | 3 628                                | -                                 | 44 121                           | 6 718                              | 3 454  | 33 949                    | 47 749    | 180 578    |
|  | Düngemittel                         | 7 843                                | 720                               | 426 081                          | 137 595                            | 36 519   | 251 967                   | 433 924   | 1 653 551  |
| 71   | Nat.Düngemittel                     | 758                                  | -                                 | 18 983                           | 18 897                             | 7  | 79                        | 19 741    | 87 460     |
| 72   | Chem.Düngemittel                    | 7 085                                | 720                               | 407 098                          | 118 698                            | 36 512   | 251 888                   | 414 183   | 1 566 091  |
|  | Chem.Erzeugnisse                    | 34 578                               | -                                 | 663 044                          | 286 125                            | 34 405   | 342 514                   | 697 622   | 2 758 760  |
| 81   | Chem.Grundstoffe u.a.               | 25 702                               | -                                 | 340 634                          | 199 811                            | 12 117   | 128 706                   | 366 336   | 1 416 151  |
| 82   | Aluminiumoxyd                       | -                                    | -                                 | 5 171                            | -                                  | 542  | 4 629                     | 5 171     | 68 545     |
| 83   | Benzol,Teer u.ä.                    | -                                    | -                                 | 5 993                            | 5 943                              | -  | 50                        | 5 993     | 22 714     |
| 84   | Zellstoff,Altpapier                 | 1 024                                | -                                 | 29 155                           | 5 218                              | 735  | 23 202                    | 30 179    | 132 168    |
| 89   | And.chem.Erzeugnisse                | 7 852                                | -                                 | 282 091                          | 75 153                             | 21 011   | 185 927                   | 289 943   | 1 119 182  |
|  | And.Halb-u.Fertigerz.               | 10 449                               | -                                 | 938 379                          | 235 870                            | 77 976   | 624 533                   | 948 828   | 3 714 552  |
| 91   | Fahrzeuge                           | 1 487                                | -                                 | 276 740                          | 79 089                             | 22 647   | 174 004                   | 277 227   | 1 013 691  |
| 92   | Landmaschinen                       | -                                    | -                                 | 7 696                            | 1 043                              | 1 426  | 5 227                     | 7 696     | 32 846     |
| 93   | El.Erzgn.,Maschinen                 | 3 256                                | -                                 | 253 878                          | 43 403                             | 13 306   | 197 169                   | 257 134   | 1 029 454  |
| 94   | EBM-Waren u.a.                      | 107                                  | -                                 | 53 873                           | 6 076                              | 9 027  | 38 770                    | 53 980    | 189 899    |
| 95   | Glas-u.a.min.Waren                  | 83                                   | -                                 | 35 061                           | 11 539                             | 5 968  | 17 554                    | 35 144    | 130 855    |
| 96   | Leder- u.Textilwaren                | 655                                  | -                                 | 36 633                           | 13 697                             | 5 431  | 17 505                    | 37 288    | 143 446    |
| 97   | Sonstige Waren ang.                 | 4 861                                | -                                 | 275 498                          | 81 023                             | 20 171   | 174 304                   | 280 359   | 1 174 361  |
|  | Bes.Transportgüter                  | 48 327                               | -                                 | 1 091 606                        | 836 310                            | 120 249  | 135 047                   | 1 139 933 | 4 442 635  |
|  | Insgesamt                           | 292 229                              | 720                               | 5 793 065                        | 2 910 385                          | 643 640  | 2 239 040                 | 6 085 294 | X          |
|  | Januar-April 1998                   | 1 017 567                            | 7 854                             | 23 815 518                       | 12 710 088                         | 2 840 528                                      | 8 264 902                 | X         | 24 833 085 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



**7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-April 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)**

| Deutschland                     |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|--|
| Empfang                         |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
| Einladegebiet                   | Containerart                     |                        | Beladene Container |                          |   |          | Leere Container                                   |  |
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           | Container<br>insgesamt | zusammen           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
|                                 |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
| TEU                             | Tonnen                           | TEU                    | %                  |                          |   |          |   |  |
| Alle Häfen                      |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 93 230                 | 71 545             | X                        | X   | 21 685   | 23.3  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 2 175                  | 1 388              | X                        | X   | 787      | 36.2  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 207 076                | 147 016            | X                        | X   | 80 060   | 28.0  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 4 231                  | 4 213              | X                        | X   | 18       | 0.4   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3 865                  | 1 269              | X                        | X   | 2 596    | 67.2  |  |
|                                 | Zusammen                         | 310 577                | 225 431            | 2 548 337                | 17.1  | 85 146   | 27.4  |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 15 715                 | 11 798             | X                        | X   | 3 917    | 24.9  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 12 050                 | 6 236              | X                        | X   | 5 814    | 48.2  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 97                     | 97                 | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 27 862                 | 18 131             | 218 156                  | 14.5  | 9 731    | 34.9  |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 42 547                 | 35 713             | X                        | X   | 6 834    | 16.1  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 112 638                | 99 912             | X                        | X   | 12 726   | 11.3  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 8 787                  | 8 786              | X                        | X   | 1        | 0.0   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 7                      | 6                  | X                        | X   | 1        | 14.3  |  |
|                                 | Zusammen                         | 163 979                | 144 417            | 1 423 435                | 15.7  | 19 562   | 11.9  |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 14 380                 | 11 214             | X                        | X   | 3 166    | 22.0  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 73 264                 | 67 610             | X                        | X   | 5 654    | 7.7   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 7 237                  | 7 236              | X                        | X   | 1        | 0.0   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 6                      | 6                  | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 94 887                 | 86 066             | 726 810                  | 14.9  | 8 821    | 9.3   |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 5 983                  | 5 952              | X                        | X   | 21       | 0.4   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 13 690                 | 13 564             | X                        | X   | 126      | 0.9   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 837                    | 837                | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 20 510                 | 20 363             | 196 095                  | 14.9  | 147      | 0.7   |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 126 817                | 123 075            | X                        | X   | 3 742    | 3.0   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 270                    | 270                | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 260 618                | 250 966            | X                        | X   | 9 652    | 3.7   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 1 680                  | 1 680              | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 389 385                | 375 991            | 2 756 898                | 11.0  | 13 394   | 3.4   |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 4 851                  | 4 082              | X                        | X   | 769      | 15.9  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 1 418                  | 520                | X                        | X   | 898      | 63.3  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 6 269                  | 4 602              | 68 157                   | 15.7  | 1 667    | 26.6  |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 6                      | 3                  | X                        | X   | 3        | 50.0  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 48                     | 48                 | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 54                     | 51                 | 586                      | 21.7  | 3        | 5.6   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 283 166                | 246 216            | X                        | X   | 36 950   | 13.0  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 2 445                  | 1 658              | X                        | X   | 787      | 32.2  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 593 848                | 504 698            | X                        | X   | 89 150   | 15.0  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 14 795                 | 14 776             | X                        | X   | 19       | 0.1   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3 872                  | 1 275              | X                        | X   | 2 597    | 67.1  |  |
|                                 | Zusammen                         | 898 126                | 768 623            | 7 015 559                | 13.8  | 129 503  | 14.4  |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-April 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart                     |                        | Beladene Container |                          |   |          | Leere Container                                   |  |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|--|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           | Container<br>insgesamt | zusammen           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
|                                 |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
| TEU                             | Tonnen                           | TEU                    | %                  |                          |   |          |   |  |
| Alle Häfen                      |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 92 064                 | 77 306             | X                        | X   | 14 758   | 16.0  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 2 406                  | 2 248              | X                        | X   | 158      | 6.6   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 192 166                | 164 030            | X                        | X   | 28 136   | 14.6  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 5 642                  | 5 630              | X                        | X   | 12       | 0.2   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3 932                  | 3 771              | X                        | X   | 161      | 4.1   |  |
|                                 | Zusammen                         | 296 210                | 252 985            | 2 436 693                | 14.6  | 43 225   | 14.6  |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 15 443                 | 14 436             | X                        | X   | 1 007    | 6.5   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 14 162                 | 13 824             | X                        | X   | 338      | 2.4   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 211                    | 211                | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 2                      | 2                  | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 29 818                 | 28 473             | 285 939                  | 13.3  | 1 345    | 4.5   |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 54 056                 | 52 644             | X                        | X   | 1 412    | 2.6   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 150 424                | 142 836            | X                        | X   | 7 588    | 5.0   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 2 702                  | 2 702              | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3                      | 3                  | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 207 185                | 198 185            | 1 913 051                | 15.2  | 9 000    | 4.3   |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 18 525                 | 18 106             | X                        | X   | 419      | 2.3   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 93 912                 | 90 166             | X                        | X   | 3 746    | 4.0   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 1 998                  | 1 998              | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3                      | 3                  | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 114 438                | 110 273            | 1 006 482                | 15.7  | 4 165    | 3.6   |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 7 729                  | 7 659              | X                        | X   | 70       | 0.9   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 18 574                 | 17 914             | X                        | X   | 660      | 3.6   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 103                    | 103                | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 26 406                 | 25 676             | 254 438                  | 15.3  | 730      | 2.8   |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 97 501                 | 74 697             | X                        | X   | 22 804   | 23.4  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 215 150                | 166 606            | X                        | X   | 48 544   | 22.6  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 2 184                  | 2 184              | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 314 835                | 243 487            | 2 642 972                | 16.6  | 71 348   | 22.7  |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 7 636                  | 7 175              | X                        | X   | 461      | 6.0   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 3 262                  | 3 248              | X                        | X   | 14       | 0.4   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 10 898                 | 10 423             | 118 333                  | 13.4  | 475      | 4.4   |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 266 700                | 226 258            | X                        | X   | 40 442   | 15.2  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 2 406                  | 2 248              | X                        | X   | 158      | 6.6   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 575 164                | 490 544            | X                        | X   | 84 620   | 14.7  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 10 739                 | 10 727             | X                        | X   | 12       | 0.1   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3 937                  | 3 776              | X                        | X   | 161      | 4.1   |  |
|                                 | Zusammen                         | 858 946                | 733 553            | 7 396 988                | 15.3  | 125 393  | 14.6  |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-April 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

| Deutschland                     |                                  |                        |          |                          |   |          |   |                 |  |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|---|----------|---|-----------------|--|
| Empfang                         |                                  |                        |          |                          |   |          |   |                 |  |
| Einladegebiet                   | Containerart                     |                        |          | Beladene Container       |   |          |   | Leere Container |  |
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           | Container<br>insgesamt | zusammen | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |                 |  |
|                                 |                                  | TEU                    | Tonnen   |                          |   | TEU      | %   |                 |  |
|                                 |                                  | darunter Hamburg       |          |                          |   |          |   |                 |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 67 235                 | 50 619   | X                        | X   | 16 616   | 24.7  |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 5                      | 5        | X                        | X   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 116 052                | 82 810   | X                        | X   | 33 242   | 28.6  |                 |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Zusammen                         | 183 292                | 133 434  | 1 591 709                | 17.3  | 49 858   | 27.2  |                 |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 10 279                 | 7 715    | X                        | X   | 2 564    | 24.9  |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 6 116                  | 2 546    | X                        | X   | 3 570    | 58.4  |                 |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Zusammen                         | 16 395                 | 10 261   | 129 929                  | 14.5  | 6 134    | 37.4  |                 |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 23 094                 | 20 456   | X                        | X   | 2 638    | 11.4  |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 37 674                 | 33 282   | X                        | X   | 4 392    | 11.7  |                 |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Zusammen                         | 60 768                 | 53 738   | 634 665                  | 17.1  | 7 030    | 11.6  |                 |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 1 410                  | 1 053    | X                        | X   | 357      | 25.3  |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 10 890                 | 10 566   | X                        | X   | 324      | 3.0   |                 |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Zusammen                         | 12 300                 | 11 619   | 98 097                   | 15.5  | 681      | 5.5   |                 |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 3 863                  | 3 857    | X                        | X   | 6        | 0.2   |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 8 200                  | 8 174    | X                        | X   | 26       | 0.3   |                 |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Zusammen                         | 12 063                 | 12 031   | 122 003                  | 15.4  | 32       | 0.3   |                 |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 110 099                | 106 497  | X                        | X   | 3 602    | 3.3   |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 270                    | 270      | X                        | X   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 218 498                | 209 490  | X                        | X   | 9 008    | 4.1   |                 |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Zusammen                         | 328 867                | 316 257  | 2 326 695                | 11.0  | 12 610   | 3.8   |                 |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 4 851                  | 4 082    | X                        | X   | 769      | 15.9  |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 1 418                  | 520      | X                        | X   | 898      | 63.3  |                 |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Zusammen                         | 6 269                  | 4 602    | 68 157                   | 15.7  | 1 667    | 26.6  |                 |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 215 558                | 189 369  | X                        | X   | 26 189   | 12.1  |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 275                    | 275      | X                        | X   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 379 758                | 328 648  | X                        | X   | 51 110   | 13.5  |                 |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |                 |  |
|                                 | Zusammen                         | 595 591                | 518 292  | 4 761 155                | 13.4  | 77 299   | 13.0  |                 |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-April 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart                     |                        |          | Beladene Container       |   |          | Leere Container                                   |        |     |   |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|---|----------|---|--------|-----|---|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           | Container<br>insgesamt | zusammen | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |        |     |   |
|                                 |                                  | TEU                    |          |                          |   |          |   | Tonnen | TEU | % |
|                                 |                                  | darunter Hamburg       |          |                          |   |          |   |        |     |   |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 65 735                 | 54 754   | X                        | X   | 10 981   | 16.7  |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 112 148                | 92 272   | X                        | X   | 19 876   | 17.7  |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         | 177 883                | 147 026  | 1 418 111                | 14.1  | 30 857   | 17.3  |        |     |   |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 8 510                  | 8 094    | X                        | X   | 416      | 4.9   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 7 328                  | 7 198    | X                        | X   | 130      | 1.8   |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         | 15 838                 | 15 292   | 165 463                  | 14.2  | 546      | 3.4   |        |     |   |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 26 193                 | 25 496   | X                        | X   | 697      | 2.7   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 46 504                 | 43 860   | X                        | X   | 2 644    | 5.7   |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         | 72 697                 | 69 356   | 708 387                  | 14.9  | 3 341    | 4.6   |        |     |   |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 2 041                  | 2 041    | X                        | X   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 13 512                 | 13 218   | X                        | X   | 294      | 2.2   |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         | 15 553                 | 15 259   | 143 618                  | 16.6  | 294      | 1.9   |        |     |   |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 5 343                  | 5 273    | X                        | X   | 70       | 1.3   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 11 658                 | 11 250   | X                        | X   | 408      | 3.5   |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         | 17 001                 | 16 523   | 169 307                  | 15.5  | 478      | 2.8   |        |     |   |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 84 409                 | 63 529   | X                        | X   | 20 880   | 24.7  |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 176 790                | 136 376  | X                        | X   | 40 414   | 22.9  |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 30                     | 30       | X                        | X   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         | 261 229                | 199 935  | 2 183 173                | 16.6  | 61 294   | 23.5  |        |     |   |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 7 616                  | 7 155    | X                        | X   | 461      | 6.1   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 3 262                  | 3 248    | X                        | X   | 14       | 0.4   |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         | 10 878                 | 10 403   | 118 005                  | 13.4  | 475      | 4.4   |        |     |   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 192 463                | 159 028  | X                        | X   | 33 435   | 17.4  |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 346 032                | 282 954  | X                        | X   | 63 078   | 18.2  |        |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 30                     | 30       | X                        | X   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |        |     |   |
|                                 | Zusammen                         | 538 525                | 442 012  | 4 593 139                | 15.3  | 98 513   | 17.9  |        |     |   |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-April 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet                   | Containerart                     |                        | Beladene Container |                          |   |          | Leere Container                                   |  |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|--|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           | Container<br>insgesamt | zusammen           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
|                                 |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
| TEU                             | Tonnen                           | TEU                    | %                  |                          |   |          |   |  |
| darunter Bremische Häfen        |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 20 079                 | 15 502             | 253 903                  | 16.4  | 4 577    | 22.8  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 71 780                 | 46 988             | 413 256                  | 17.6  | 24 792   | 34.5  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 4 208                  | 4 190              | 50 660                   | 22.2  | 18       | 0.4   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 2                      | -                  | -                        | -   | 2        | 100.0   |  |
|                                 | Zusammen                         | 96 069                 | 66 680             | 717 819                  | 17.4  | 29 389   | 30.6  |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 5 260                  | 3 909              | 55 845                   | 14.3  | 1 351    | 25.7  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 5 710                  | 3 466              | 26 739                   | 15.4  | 2 244    | 39.3  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 97                     | 97                 | 1 270                    | 14.6  | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 11 067                 | 7 472              | 83 854                   | 14.6  | 3 595    | 32.5  |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 18 883                 | 14 687             | 211 529                  | 14.4  | 4 196    | 22.2  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 74 482                 | 66 148             | 468 078                  | 14.2  | 8 334    | 11.2  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 8 787                  | 8 786              | 103 210                  | 21.8  | 1        | 0.0   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 7                      | 6                  | 110                      | 18.3  | 1        | 14.3  |  |
|                                 | Zusammen                         | 102 159                | 89 627             | 782 927                  | 14.9  | 12 532   | 12.3  |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 12 970                 | 10 161             | 139 477                  | 13.7  | 2 809    | 21.7  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 62 374                 | 57 044             | 403 933                  | 14.2  | 5 330    | 8.5   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 7 237                  | 7 236              | 85 133                   | 22.8  | 1        | 0.0   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 6                      | 6                  | 110                      | 18.3  | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 82 587                 | 74 447             | 628 713                  | 14.8  | 8 140    | 9.9   |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 1 550                  | 1 535              | 23 036                   | 15.0  | 15       | 1.0   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 5 008                  | 4 908              | 35 808                   | 14.6  | 100      | 2.0   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 837                    | 837                | 9 405                    | 22.1  | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 7 395                  | 7 280              | 68 249                   | 15.6  | 115      | 1.6   |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 16 718                 | 16 578             | 185 054                  | 11.2  | 140      | 0.8   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 42 120                 | 41 476             | 225 859                  | 10.9  | 644      | 1.5   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 1 680                  | 1 680              | 19 280                   | 19.0  | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 60 518                 | 59 734             | 430 193                  | 11.2  | 784      | 1.3   |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 6                      | 3                  | 38                       | 12.7  | 3        | 50.0  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 48                     | 48                 | 548                      | 22.8  | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 54                     | 51                 | 586                      | 21.7  | 3        | 5.6   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 60 946                 | 50 679             | 708 369                  | 13.9  | 10 267   | 16.8  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 194 140                | 158 126            | 1 134 480                | 14.3  | 36 014   | 18.6  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 14 772                 | 14 753             | 174 420                  | 21.5  | 19       | 0.1   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 9                      | 6                  | 110                      | 18.3  | 3        | 33.3  |  |
|                                 | Zusammen                         | 269 867                | 223 564            | 2 015 379                | 14.6  | 46 303   | 17.2  |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-April 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart                     |                        |          | Beladene Container       |   |          | Leere Container                                   |  |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|---|----------|---|--|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           | Container<br>insgesamt | zusammen | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                  |                        |          |                          |   |          |   |  |
|                                 |                                  |                        |          |                          |   |          |   |  |
| TEU                             | Tonnen                           | TEU                    | %        |                          |   |          |   |  |
| darunter Bremische Häfen        |                                  |                        |          |                          |   |          |   |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 20 682                 | 17 634   | 264 226                  | 15.0  | 3 048    | 14.7  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 63 120                 | 55 532   | 399 900                  | 14.4  | 7 588    | 12.0  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 5 564                  | 5 552    | 64 389                   | 22.2  | 12       | 0.2   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 5                      | 5        | 22                       | 4.4   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 89 371                 | 78 723   | 728 537                  | 15.1  | 10 648   | 11.9  |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 6 844                  | 6 307    | 80 179                   | 12.7  | 537      | 7.8   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 6 806                  | 6 598    | 37 275                   | 11.3  | 208      | 3.1   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 211                    | 211      | 2 625                    | 23.0  | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 2                      | 2        | 32                       | 16.0  | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 13 863                 | 13 118   | 120 111                  | 12.4  | 745      | 5.4   |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 27 618                 | 26 825   | 413 145                  | 15.3  | 693      | 2.5   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 103 846                | 98 902   | 757 144                  | 15.3  | 4 944    | 4.8   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 2 702                  | 2 702    | 27 741                   | 16.8  | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3                      | 3        | 58                       | 19.3  | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 134 169                | 128 532  | 1 198 088                | 15.4  | 5 637    | 4.2   |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 16 331                 | 15 934   | 232 893                  | 14.6  | 397      | 2.4   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 80 378                 | 76 926   | 603 926                  | 15.7  | 3 452    | 4.3   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 1 998                  | 1 998    | 20 321                   | 19.7  | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3                      | 3        | 58                       | 19.3  | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 98 710                 | 94 861   | 857 198                  | 15.5  | 3 849    | 3.9   |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 2 294                  | 2 294    | 33 983                   | 14.8  | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 6 864                  | 6 812    | 49 196                   | 14.9  | 252      | 3.7   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 103                    | 103      | 1 042                    | 18.9  | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 9 261                  | 9 009    | 84 221                   | 14.9  | 252      | 2.7   |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 13 090                 | 11 166   | 175 273                  | 15.7  | 1 924    | 14.7  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 38 360                 | 30 230   | 257 919                  | 17.1  | 8 130    | 21.2  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 2 154                  | 2 154    | 26 607                   | 20.9  | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 53 604                 | 43 550   | 459 799                  | 16.7  | 10 054   | 18.8  |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 68 234                 | 62 032   | 932 823                  | 15.0  | 6 202    | 9.1   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 212 132                | 191 262  | 1 452 238                | 15.2  | 20 870   | 9.8   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 10 631                 | 10 619   | 121 362                  | 20.4  | 12       | 0.1   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 10                     | 10       | 112                      | 11.2  | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 291 007                | 263 923  | 2 506 535                | 15.3  | 27 084   | 9.3   |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-April 1988 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet                   | Containerart                     |                        | Beladene Container |                          |   |          | Leere Container                                   |  |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|--|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           | Container<br>insgesamt | zusammen           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
|                                 |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
| TEU                             | Tonnen                           | TEU                    | %                  |                          |   |          |   |  |
| darunter Rostock                |                                  |                        |                    |                          |   |          |   |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 141                    | 75                 | 556                      | 7.4   | 66       | 46.8  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 790                    | 536                | 4 336                    | 16.2  | 254      | 32.2  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 10                     | 8                  | 215                      | 26.9  | 2        | 20.0  |  |
|                                 | Zusammen                         | 941                    | 619                | 5 107                    | 14.5  | 322      | 34.2  |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 141                    | 75                 | 556                      | 7.4   | 66       | 46.8  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 790                    | 536                | 4 336                    | 16.2  | 254      | 32.2  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 10                     | 8                  | 215                      | 26.9  | 2        | 20.0  |  |
|                                 | Zusammen                         | 941                    | 619                | 5 107                    | 14.5  | 322      | 34.2  |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-April 1998 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart                     | Container<br>insgesamt | zusammen | Beladene Container       |   | Leere Container |   |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           |                        |          | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |
|                                 |                                  |                        |          |                          |   |                 |   |
|                                 |                                  |                        |          |                          |   |                 |   |
|                                 |                                  | TEU                    | Tonnen   | TEU                      | %   |                 |   |
|                                 |                                  |                        |          | darunter Rostock         |   |                 |   |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 60                     | 60       | 430                      | 7.2   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 18                     | 18       | 137                      | 15.2  | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                         | 78                     | 78       | 567                      | 8.2   | -               | -   |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 20                     | 20       | 328                      | 16.4  | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                         | 20                     | 20       | 328                      | 16.4  | -               | -   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 80                     | 80       | 768                      | 9.5   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 18                     | 18       | 137                      | 15.2  | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                         | 98                     | 98       | 895                      | 10.1  | -               | -   |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

| Zeilen-Nr. | Gegenstand der Nachweisung                | zusammen  |         | PKW, Omnibusse |        | Lastkraftwagen 1) |        | Eisenbahnwagen |               |
|------------|---|-----------|---------|----------------|--------|-------------------|--------|----------------|---------------|
|            |   | Tonnen    | Anzahl  | Tonnen         | Anzahl | Tonnen            | Anzahl | Tonnen         |               |
|            |   |           |         |                |        |                   |        |                | nach Verkehrs |
| 01         | Verkehr innerhalb Deutschlands 3)         | 82 600    | 43 611  | 43 471         | 7 338  | 39 116            | 1      | 13             |               |
| 02         | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 806 212   | 77 649  | 99 346         | 45 523 | 398 563           | 8 004  | 190 701        |               |
| 03         | Europäische Häfen                         | 805 813   | 77 626  | 99 217         | 45 523 | 398 563           | 8 004  | 190 701        |               |
| 04         | davon: Europäische Union                  | 740 047   | 75 016  | 96 303         | 42 786 | 370 614           | 7 457  | 174 412        |               |
| 05         | Übriges Europa                            | 65 766    | 2 610   | 2 914          | 2 737  | 27 949            | 547    | 16 289         |               |
| 06         | darunter: GUS-Ostsee                      | 3 905     | 11      | 12             | 160    | 1 914             | -      | -              |               |
| 07         | Übrige GUS 4)                             | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 08         | Polen                                     | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 09         | Litauen, Lettland, Estland                | 45 438    | 140     | 140            | 2 061  | 17 844            | 547    | 16 289         |               |
| 10         | Norwegen                                  | 16 423    | 2 459   | 2 762          | 516    | 8 191             | -      | -              |               |
| 11         | Außereuropäische Häfen                    | 399       | 23      | 129            | -      | -                 | -      | -              |               |
| 12         | Afrika                                    | 69        | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 13         | Nordamerika                               | 129       | 23      | 129            | -      | -                 | -      | -              |               |
| 14         | Mittel- und Südamerika                    | 74        | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 15         | Asien                                     | 120       | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 16         | Australien, Ozeanien                      | 7         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 17         | Nicht ermittelte Länder                   | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 18         | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands  | 790 220   | 73 907  | 94 186         | 43 527 | 382 796           | 7 884  | 191 873        |               |
| 19         | Europäische Häfen                         | 790 089   | 73 907  | 94 186         | 43 527 | 382 796           | 7 884  | 191 873        |               |
| 20         | davon: Europäische Union                  | 721 082   | 71 602  | 91 613         | 41 042 | 357 648           | 7 293  | 173 015        |               |
| 21         | Übriges Europa                            | 69 007    | 2 305   | 2 573          | 2 485  | 25 148            | 591    | 18 858         |               |
| 22         | darunter: GUS-Ostsee                      | 2 543     | 2       | 2              | 40     | 560               | -      | -              |               |
| 23         | Übrige GUS 4)                             | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 24         | Polen                                     | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 25         | Litauen, Lettland, Estland                | 48 365    | 21      | 21             | 1 866  | 15 249            | 591    | 18 858         |               |
| 26         | Norwegen                                  | 18 099    | 2 282   | 2 550          | 579    | 9 339             | -      | -              |               |
| 27         | Außereuropäische Häfen                    | 131       | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 28         | Afrika                                    | 14        | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 29         | Nordamerika                               | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 30         | Mittel- und Südamerika                    | 68        | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 31         | Asien                                     | 49        | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 32         | Australien, Ozeanien                      | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 33         | Nicht ermittelte Länder                   | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 34         | Insgesamt                                 | 1 679 032 | 195 167 | 237 003        | 96 388 | 820 475           | 15 889 | 382 587        |               |
| 35         | Lübeck                                    | 302 241   | 5 463   | 6 457          | 22 468 | 170 784           | 1 354  | 33 850         |               |
| 36         | Puttgarden                                | 177 069   | 41 600  | 49 620         | 12 585 | 112 575           | 402    | 14 874         |               |
| 37         | Kiel                                      | 55 514    | 10 375  | 13 510         | 2 258  | 30 822            | -      | -              |               |
| 38         | Rostock                                   | 138 112   | 10 099  | 16 835         | 6 566  | 67 920            | 2 141  | 48 046         |               |
| 39         | Stralsund                                 | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 40         | Wismar                                    | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 41         | Hamburg                                   | 4 547     | 1 514   | 1 693          | 27     | 253               | -      | -              |               |
| 42         | Bremische Häfen                           | 40        | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 43         | Emden                                     | 7 596     | 2 228   | 2 228          | 671    | 5 368             | -      | -              |               |
| 44         | Übrige Häfen                              | 203 653   | 49 970  | 52 447         | 8 289  | 49 957            | 4 107  | 93 931         |               |
| 45         | Zusammen                                  | 888 772   | 121 249 | 142 790        | 52 844 | 437 679           | 8 004  | 190 701        |               |
| 46         | Lübeck                                    | 297 660   | 3 910   | 4 995          | 22 339 | 169 585           | 1 200  | 30 000         |               |
| 47         | Puttgarden                                | 153 335   | 39 341  | 47 389         | 10 127 | 91 146            | 400    | 14 800         |               |
| 48         | Kiel                                      | 59 415    | 10 481  | 13 974         | 2 325  | 31 921            | -      | -              |               |
| 49         | Rostock                                   | 142 824   | 9 605   | 14 765         | 6 907  | 72 285            | 2 144  | 49 338         |               |
| 50         | Stralsund                                 | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 51         | Wismar                                    | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 52         | Hamburg                                   | 5 388     | 1 399   | 1 578          | 30     | 181               | -      | -              |               |
| 53         | Bremische Häfen                           | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 54         | Emden                                     | 7 540     | 2 228   | 2 228          | 664    | 5 312             | -      | -              |               |
| 55         | Übrige Häfen                              | 206 658   | 50 554  | 52 728         | 8 473  | 51 482            | 4 141  | 97 748         |               |
| 56         | Zusammen                                  | 872 820   | 117 518 | 137 657        | 50 865 | 421 912           | 7 885  | 191 886        |               |
| 57         | Bundesrepublik Deutschland                | 311 249   | 40 217  | 48 135         | 17 547 | 151 023           | 4 324  | 96 924         |               |
| 58         | Dänemark                                  | 88 405    | 23 190  | 31 634         | 4 253  | 39 599            | 348    | 12 876         |               |
| 59         | Finnland                                  | 45 344    | 679     | 701            | 1 731  | 13 557            | -      | -              |               |
| 60         | Großbritannien u. Nordirland              | 28        | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 61         | Liberia                                   | 23 707    | 2       | 2              | 1 106  | 9 088             | 265    | 7 923          |               |
| 62         | Niederlande                               | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 63         | Norwegen                                  | 16 037    | 2 459   | 2 762          | 545    | 8 405             | -      | -              |               |
| 64         | Schweden                                  | 194 915   | 8 151   | 11 279         | 9 749  | 87 069            | 2 785  | 64 612         |               |
| 65         | Vereinigte Staaten                        | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 66         | Übrige Flaggen                            | 126 527   | 2 951   | 4 833          | 10 592 | 89 822            | 282    | 8 366          |               |
| 67         | Zusammen                                  | 806 212   | 77 649  | 99 346         | 45 523 | 398 563           | 8 004  | 190 701        |               |
| 68         | Bundesrepublik Deutschland                | 296 424   | 35 147  | 42 451         | 14 931 | 130 245           | 4 415  | 105 296        |               |
| 69         | Dänemark                                  | 69 418    | 24 723  | 33 009         | 3 583  | 33 990            | 8      | 296            |               |
| 70         | Finnland                                  | 48 626    | 81      | 81             | 1 308  | 10 511            | -      | -              |               |
| 71         | Großbritannien u. Nordirland              | 14        | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 72         | Liberia                                   | 25 892    | 1       | 1              | 1 058  | 8 645             | 283    | 9 533          |               |
| 73         | Niederlande                               | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 74         | Norwegen                                  | 17 874    | 2 282   | 2 550          | 572    | 9 239             | -      | -              |               |
| 75         | Schweden                                  | 194 583   | 8 072   | 11 376         | 10 228 | 91 503            | 2 870  | 67 423         |               |
| 76         | Vereinigte Staaten                        | -         | -       | -              | -      | -                 | -      | -              |               |
| 77         | Übrige Flaggen                            | 137 389   | 3 601   | 4 718          | 11 847 | 98 663            | 308    | 9 325          |               |
| 78         | Zusammen                                  | 790 220   | 73 907  | 94 186         | 43 527 | 382 796           | 7 884  | 191 873        |               |

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im April 1988 \*\*)

| land                              | Container von 20 Fuß und darüber 2)<br>davon |         |         |         |         |        | Trägerschiffsleichter |          |        |        | ins-<br>gesamt | Zeilen-<br>Nr. |
|-----------------------------------|--|---------|---------|---------|---------|--------|-----------------------|----------|--------|--------|----------------|----------------|
|                                   | zusammen                                     |         | beladen |         | leer    |        | beladen               |          | leer   |        |                |                |
|                                   | Anzahl                                       | Tonnen  | TEU     | Tonnen  | TEU     | Tonnen | Anzahl                | Tonnen   | Anzahl | Tonnen | Tonnen         |                |
| beziehungen                       |  |         |         |         |         |        |                       |          |        |        |                |                |
| -                                 | -  | 6 803   | 13 714  | 6 550   | 13 199  | 253    | 515                   | -        | -      | -      | -              | 96 314 01      |
| 18 330                            | 117 602                                      | 217 337 | 443 025 | 186 591 | 379 488 | 30 746 | 63 537                | 19 1 985 | -      | -      | -              | 1 251 222 02   |
| 18 288                            | 117 332                                      | 72 404  | 148 776 | 63 386  | 129 546 | 9 018  | 19 230                | 15 1 125 | -      | -      | -              | 955 714 03     |
| 15 500                            | 98 718                                       | 48 899  | 100 333 | 42 147  | 86 301  | 6 752  | 14 032                | 15 1 125 | -      | -      | -              | 841 505 04     |
| 2 788                             | 18 614                                       | 23 505  | 48 443  | 21 239  | 43 245  | 2 266  | 5 198                 | -        | -      | -      | -              | 114 209 05     |
| 285                               | 1 979  | 3 582   | 7 164   | 3 579   | 7 158   | 3      | 6                     | -        | -      | -      | -              | 11 069 06      |
| -                                 | -  | 17      | 34      | 17      | 34      | -      | -                     | -        | -      | -      | -              | 34 07          |
| -                                 | -  | 4 345   | 8 733   | 4 222   | 8 485   | 123    | 248                   | -        | -      | -      | -              | 8 733 08       |
| 1 571                             | 11 165                                       | 3 242   | 6 852   | 3 196   | 6 568   | 46     | 84                    | -        | -      | -      | -              | 52 090 09      |
| 932                               | 5 470  | 6 784   | 14 501  | 4 985   | 10 298  | 1 799  | 4 203                 | -        | -      | -      | -              | 30 924 10      |
| 42                                | 270  | 144 933 | 294 249 | 123 205 | 249 942 | 21 728 | 44 307                | 4        | 860    | -      | -              | 295 508 11     |
| 10                                | 69   | 7 445   | 15 336  | 7 311   | 15 061  | 134    | 275                   | 4        | 860    | -      | -              | 16 265 12      |
| -                                 | -  | 36 400  | 73 174  | 34 641  | 69 559  | 1 759  | 3 615                 | -        | -      | -      | -              | 73 303 13      |
| 14                                | 74   | 17 237  | 35 310  | 16 132  | 32 890  | 1 105  | 2 420                 | -        | -      | -      | -              | 35 384 14      |
| 17                                | 120  | 80 803  | 163 688 | 62 300  | 126 307 | 18 503 | 37 361                | -        | -      | -      | -              | 163 788 15     |
| 1                                 | 7  | 3 048   | 6 761   | 2 821   | 6 125   | 227    | 636                   | -        | -      | -      | -              | 6 768 16       |
| -                                 | -  | -       | -       | -       | -       | -      | -                     | -        | -      | -      | -              | - 17           |
| 18 406                            | 121 365                                      | 236 067 | 472 563 | 202 379 | 401 588 | 33 688 | 70 975                | 16 1 340 | 1      | 215    | 1 264 338 18   |                |
| 18 388                            | 121 234                                      | 79 900  | 163 772 | 57 804  | 116 485 | 22 096 | 47 287                | 15 1 125 | -      | -      | -              | 954 986 19     |
| 15 235                            | 98 808                                       | 57 518  | 117 702 | 44 038  | 88 888  | 13 480 | 28 814                | 15 1 125 | -      | -      | -              | 839 909 20     |
| 3 153                             | 22 428                                       | 22 382  | 46 070  | 13 766  | 27 597  | 8 616  | 18 473                | -        | -      | -      | -              | 115 077 21     |
| 278                               | 1 981  | 3 698   | 8 013   | 1 994   | 3 886   | 1 704  | 4 127                 | -        | -      | -      | -              | 10 556 22      |
| -                                 | -  | 29      | 58      | 29      | 58      | -      | -                     | -        | -      | -      | -              | 58 23          |
| -                                 | -  | 4 918   | 9 901   | 2 321   | 4 654   | 2 597  | 5 247                 | -        | -      | -      | -              | 9 901 24       |
| 1 840                             | 14 237                                       | 3 191   | 6 504   | 1 191   | 2 414   | 2 000  | 4 090                 | -        | -      | -      | -              | 54 869 25      |
| 1 035                             | 6 210  | 5 732   | 11 991  | 4 829   | 9 859   | 903    | 2 132                 | -        | -      | -      | -              | 30 090 26      |
| 18                                | 131  | 156 167 | 308 791 | 144 575 | 285 103 | 11 592 | 23 688                | 1        | 215    | 1      | 215            | 309 352 27     |
| 2                                 | 14   | 6 973   | 14 307  | 4 577   | 9 374   | 2 396  | 4 933                 | 1        | 215    | 1      | 215            | 14 751 28      |
| -                                 | -  | 33 271  | 65 797  | 29 781  | 58 711  | 3 490  | 7 086                 | -        | -      | -      | -              | 65 797 29      |
| 9                                 | 68   | 13 864  | 29 079  | 11 193  | 23 717  | 2 671  | 5 362                 | -        | -      | -      | -              | 29 147 30      |
| 7                                 | 49   | 100 517 | 195 981 | 97 830  | 190 428 | 2 687  | 5 553                 | -        | -      | -      | -              | 196 030 31     |
| -                                 | -  | 1 542   | 3 627   | 1 194   | 2 873   | 348    | 754                   | -        | -      | -      | -              | 3 627 32       |
| -                                 | -  | -       | -       | -       | -       | -      | -                     | -        | -      | -      | -              | - 33           |
| 36 736                            | 238 967                                      | 460 207 | 929 302 | 395 520 | 794 275 | 64 687 | 135 027               | 35 3 325 | 1      | 215    | 2 611 874 34   |                |
| Häfen sand                        |  |         |         |         |         |        |                       |          |        |        |                |                |
| 14 627                            | 91 150                                       | 4 120   | 9 965   | 3 763   | 9 176   | 357    | 789                   | -        | -      | -      | -              | 312 206 35     |
| -                                 | -  | -       | -       | -       | -       | -      | -                     | -        | -      | -      | -              | 177 069 36     |
| 1 678                             | 11 182                                       | 1 032   | 2 087   | 1 026   | 2 076   | 6      | 11                    | -        | -      | -      | -              | 57 601 37      |
| 643                               | 5 311  | 32      | 64      | 32      | 64      | -      | -                     | -        | -      | -      | -              | 138 176 38     |
| -                                 | -  | -       | -       | -       | -       | -      | -                     | -        | -      | -      | -              | - 39           |
| -                                 | -  | -       | -       | -       | -       | -      | -                     | -        | -      | -      | -              | - 40           |
| 383                               | 2 601  | 140 189 | 286 892 | 116 197 | 236 896 | 23 992 | 49 996                | 4        | 860    | -      | -              | 292 299 41     |
| 10                                | 40   | 76 670  | 153 778 | 70 268  | 141 014 | 6 402  | 12 764                | -        | -      | -      | -              | 153 818 42     |
| -                                 | -  | 534     | 1 068   | 534     | 1 068   | -      | -                     | -        | -      | -      | -              | 8 664 43       |
| 989                               | 7 318  | 1 489   | 2 954   | 1 185   | 2 353   | 304    | 601                   | 15 1 125 | -      | -      | -              | 207 732 44     |
| 18 330                            | 117 602                                      | 224 066 | 456 808 | 193 005 | 392 647 | 31 081 | 64 161                | 19 1 985 | -      | -      | -              | 1 347 565 45   |
| pfang                             |  |         |         |         |         |        |                       |          |        |        |                |                |
| 14 356                            | 93 080                                       | 4 476   | 10 728  | 3 127   | 6 792   | 1 349  | 3 936                 | -        | -      | -      | -              | 308 388 46     |
| -                                 | -  | -       | -       | -       | -       | -      | -                     | -        | -      | -      | -              | 153 335 47     |
| 1 800                             | 13 520                                       | 987     | 2 100   | 929     | 1 970   | 58     | 130                   | -        | -      | -      | -              | 61 515 48      |
| 774                               | 6 436  | 267     | 540     | 261     | 528     | 6      | 12                    | -        | -      | -      | -              | 143 364 49     |
| -                                 | -  | -       | -       | -       | -       | -      | -                     | -        | -      | -      | -              | - 50           |
| -                                 | -  | -       | -       | -       | -       | -      | -                     | -        | -      | -      | -              | - 51           |
| 511                               | 3 629  | 160 492 | 318 999 | 140 228 | 276 166 | 20 264 | 42 833                | 1        | 215    | 1      | 215            | 324 817 52     |
| -                                 | -  | 73 559  | 147 745 | 61 682  | 123 947 | 11 877 | 23 798                | -        | -      | -      | -              | 147 745 53     |
| -                                 | -  | 1 213   | 2 426   | 1 165   | 2 330   | 48     | 96                    | -        | -      | -      | -              | 9 966 54       |
| 965                               | 4 700  | 1 876   | 3 739   | 1 537   | 3 054   | 339    | 685                   | 15 1 125 | -      | -      | -              | 211 522 55     |
| 18 406                            | 121 365                                      | 242 870 | 486 277 | 208 929 | 414 787 | 33 941 | 71 490                | 16 1 340 | 1      | 215    | 1 360 852 56   |                |
| Häfen außerhalb Deutschlands sand |  |         |         |         |         |        |                       |          |        |        |                |                |
| 2 506                             | 15 167                                       | 57 881  | 116 934 | 49 573  | 99 742  | 8 308  | 17 192                | 4        | 860    | -      | -              | 429 043 57     |
| 606                               | 4 296  | 11 941  | 23 931  | 11 481  | 23 013  | 460    | 918                   | -        | -      | -      | -              | 112 336 58     |
| 5 154                             | 31 086                                       | 5 523   | 11 418  | 4 745   | 9 848   | 778    | 1 570                 | -        | -      | -      | -              | 56 762 59      |
| 4                                 | 28   | 9 132   | 18 989  | 8 090   | 16 721  | 1 042  | 2 278                 | -        | -      | -      | -              | 19 027 60      |
| 1 053                             | 6 694  | 9 678   | 19 798  | 8 572   | 17 551  | 1 106  | 2 247                 | 15 1 125 | -      | -      | -              | 44 630 61      |
| -                                 | -  | 4 097   | 8 270   | 3 911   | 7 879   | 186    | 391                   | -        | -      | -      | -              | 8 270 62       |
| 776                               | 4 870  | 4 597   | 10 073  | 3 512   | 7 291   | 1 085  | 2 782                 | -        | -      | -      | -              | 26 110 63      |
| 4 453                             | 31 955                                       | 1 081   | 2 738   | 990     | 2 557   | 91     | 181                   | -        | -      | -      | -              | 197 653 64     |
| -                                 | -  | 12 692  | 25 510  | 11 861  | 23 850  | 831    | 1 680                 | -        | -      | -      | -              | 25 510 65      |
| 3 778                             | 23 508                                       | 100 715 | 205 354 | 83 856  | 171 036 | 16 859 | 34 318                | -        | -      | -      | -              | 331 881 66     |
| 18 330                            | 117 602                                      | 217 337 | 443 025 | 186 591 | 379 488 | 30 746 | 63 537                | 19 1 985 | -      | -      | -              | 1 251 222 67   |
| pfang                             |  |         |         |         |         |        |                       |          |        |        |                |                |
| 2 521                             | 18 432                                       | 61 859  | 123 693 | 49 875  | 99 097  | 11 984 | 24 596                | 1        | 215    | 1      | 215            | 420 547 68     |
| 593                               | 2 123  | 14 830  | 29 880  | 13 378  | 26 860  | 1 452  | 3 020                 | -        | -      | -      | -              | 99 298 69      |
| 5 044                             | 38 034                                       | 5 780   | 12 051  | 4 677   | 9 465   | 1 083  | 2 586                 | -        | -      | -      | -              | 60 677 70      |
| 2                                 | 14   | 10 155  | 19 637  | 9 494   | 18 251  | 661    | 1 386                 | -        | -      | -      | -              | 19 651 71      |
| 1 219                             | 7 713  | 10 454  | 20 940  | 9 027   | 17 989  | 1 427  | 2 951                 | 15 1 125 | -      | -      | -              | 47 957 72      |
| -                                 | -  | 6 302   | 12 585  | 5 388   | 10 832  | 914    | 1 753                 | -        | -      | -      | -              | 12 585 73      |
| 884                               | 6 085  | 4 108   | 8 691   | 3 070   | 6 281   | 1 036  | 2 410                 | -        | -      | -      | -              | 26 565 74      |
| 4 459                             | 24 281                                       | 1 505   | 3 597   | 739     | 1 630   | 768    | 1 967                 | -        | -      | -      | -              | 198 180 76     |
| -                                 | -  | 10 511  | 20 684  | 8 411   | 16 489  | 2 100  | 4 195                 | -        | -      | -      | -              | 20 684 76      |
| 3 684                             | 24 683                                       | 110 585 | 220 805 | 98 320  | 194 694 | 12 265 | 26 111                | -        | -      | -      | -              | 358 194 77     |
| 18 406                            | 121 365                                      | 236 067 | 472 563 | 202 379 | 401 588 | 33 688 | 70 975                | 16 1 340 | 1      | 215    | 1 264 338 78   |                |

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

| Gegenstand<br>der Nachweisung          | April<br>1997 | März<br>1998 | April<br>1998 | Januar - April |        |                                       |        |
|--|---------------|--------------|---------------|----------------|--------|---------------------------------------|--------|
|  |               |              |               | 1997           | 1998   | Januar - April 1998<br>gegenüber 1997 |        |
|  |               |              |               |                |        | absolut                               | %      |
| Schiffsverkehr insgesamt               |               |              |               |                |        |                                       |        |
| Zahl der Schiffe .....                 | 3 242         | 3 560        | 3 146         | 12 272         | 13 121 | + 849                                 | + 6,9  |
| 1 000 NRZ .....                        | 3 044         | 3 575        | 3 079         | 11 870         | 12 659 | + 789                                 | + 6,6  |
| darunter Handelschiffe                 |               |              |               |                |        |                                       |        |
| Zahl der Schiffe .....                 | 2 831         | 3 281        | 2 870         | 11 052         | 12 081 | + 1 029                               | + 9,3  |
| 1 000 NRZ .....                        | 2 964         | 3 530        | 3 034         | 11 622         | 12 489 | + 867                                 | + 7,5  |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) ..... | 4 307         | 4 893        | 4 041         | 16 999         | 17 855 | + 856                                 | + 5,0  |
| Richtung West-Ost ..                   | 1 633         | 1 913        | 1 657         | 5 904          | 6 998  | + 1 094                               | + 18,5 |
| Richtung Ost-West ..                   | 2 674         | 2 980        | 2 384         | 11 095         | 10 857 | - 238                                 | - 2,1  |

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

| Verwendungszweck<br><br>Schiffsart                    | Dezember 1997 |           | März 1998 |           | April 1998 |           |
|---|---------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
|   | Anzahl        | BRZ       | Anzahl    | BRZ       | Anzahl     | BRZ       |
| Handelschiffe .....                                   | 769           | 6 646 300 | 782       | 7 201 194 | 791        | 7 313 012 |
| Schiffe für Personenbeförderung .....                 | 132           | 101 300   | 132       | 101 250   | 132        | 64 738    |
| Trockenfrachtschiffe .....                            | 588           | 6 347 077 | 605       | 6 909 295 | 614        | 7 057 625 |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)                 | 53            | 419 013   | 53        | 419 013   | 54         | 418 344   |
| Andere Trockenfrachtschiffe ..                        | 535           | 5 928 064 | 552       | 6 490 282 | 560        | 6 639 281 |
| davon:  |               |           |           |           |            |           |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....                     | 281           | 734 800   | 276       | 749 435   | 278        | 763 709   |
| Kühlschiffe .....                                     | 3             | 26 635    | 3         | 26 635    | 3          | 26 635    |
| Containerschiffe .....                                | 244           | 5 095 000 | 264       | 5 586 315 | 270        | 5 721 040 |
| Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe                       | 3             | 67 218    | 3         | 67 218    | 3          | 67 218    |
| Spezialtransporterschiffe .....                       | 3             | 3 911     | 3         | 3 911     | 3          | 3 911     |
| Massengutschiffe 2) .....                             | 1             | 500       | 3         | 56 768    | 3          | 56 768    |
| Tankschiffe .....                                     | 49            | 198 000   | 45        | 190 649   | 45         | 190 649   |
| dar. Mineralöltanker .....                            | 13            | 27 946    | 13        | 27 946    | 13         | 27 946    |
| Seefischereifahrzeuge .....                           | 110           | 61 300    | 113       | 65 528    | 113        | 65 528    |
| Sportfahrzeuge (Yachten) .....                        | 98            | 18 553    | 102       | 19 543    | 102        | 19 543    |
| Andere Schiffe, nicht für Handels-<br>zwecke 2) ..... | 448           | 299 325   | 449       | 292 294   | 448        | 292 035   |
| Insgesamt ...   | 1 425         | 7 025 478 | 1 446     | 7 578 559 | 1 454      | 7 690 118 |

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 198 165 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

| Nr.d.<br>Klassi-<br>fika-<br>tion | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehr<br>innerh.<br>Deutsch-<br>lands | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |               |          |                     |         |                  |         |                | Frank-<br>reich |       |
|-----------------------------------|--|---|--|---------------|----------|---------------------|---------|------------------|---------|----------------|-----------------|-------|
|                                   |  |   | Schweden                               | Däne-<br>mark | Finnland | Großbri-<br>tannien | Irland  | Nieder-<br>lande | Belgien | Luxem-<br>burg |                 |       |
| 01                                | Schleswig-Holstein   | E                                       | 176.5                                  | 434.1         | 166.8    | 403.7               | 298.5   | 7.1              | 38.7    | 19.1           | -               | 0.6   |
|                                   |  | V                                       | 105.4                                  | 376.2         | 190.5    | 250.6               | 15.2    | 5.7              | 20.2    | 0.9            | -               | 1.1   |
| 011                               | Flensburg/Husum  | E                                       | 30.9                                   | -             | 1.0      | -                   | -       | 1.4              | 16.3    | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 17.2                                   | -             | 0.1      | -                   | -       | -                | 4.3     | -              | -               | -     |
|                                   | Flensburg  | E                                       | 4.6                                    | -             | 0.6      | -                   | -       | 1.4              | 7.0     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | 0.1      | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Husum  | E                                       | 13.7                                   | -             | 0.5      | -                   | -       | -                | 9.3     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 3.3                                    | -             | -        | -                   | -       | -                | 4.3     | -              | -               | -     |
| 014                               | Itzehoe  | E                                       | 130.2                                  | -             | 5.0      | 4.0                 | 293.7   | 4.3              | 19.4    | 16.0           | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 61.7                                   | 14.5          | 1.2      | -                   | 8.6     | -                | 15.1    | 0.9            | -               | 1.1   |
|                                   | Brunsbüttel  | E                                       | 128.0                                  | -             | -        | 4.0                 | 293.7   | 1.2              | 14.9    | 14.0           | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 59.2                                   | 14.5          | 1.2      | -                   | 8.6     | -                | 15.1    | 0.9            | -               | 1.1   |
|                                   | Büsum  | E                                       | 1.0                                    | -             | -        | -                   | -       | -                | 3.0     | 2.0            | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 2.1                                    | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
| 015                               | Kiel   | E                                       | 0.9                                    | 31.1          | 8.0      | 22.7                | 2.6     | -                | 0.3     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 1.3                                    | 25.0          | 0.1      | -                   | 1.2     | -                | 0.8     | -              | -               | -     |
|                                   | Kiel/Hafen   | E                                       | 0.9                                    | 31.1          | 8.0      | 22.7                | 2.6     | -                | 0.3     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 1.3                                    | 25.0          | 0.1      | -                   | 1.2     | -                | 0.8     | -              | -               | -     |
| 016                               | Neumünster   | E                                       | 2.6                                    | -             | -        | -                   | -       | 1.4              | 2.7     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 2.6                                    | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Eckernförde  | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 2.6                                    | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Rendsburg  | E                                       | 2.6                                    | -             | -        | -                   | -       | 1.4              | 2.7     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
| 017                               | Eutin  | E                                       | -                                      | -             | 147.0    | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 20.8                                   | -             | 185.8    | -                   | -       | 5.7              | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Neustadt   | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 13.1                                   | -             | 1.3      | -                   | -       | 2.8              | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Puttgarden   | E                                       | -                                      | -             | 147.0    | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | 184.6    | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
| 018                               | Lübeck   | E                                       | 11.8                                   | 403.0         | 5.7      | 377.1               | 2.2     | -                | -       | 3.1            | -               | 0.6   |
|                                   |  | V                                       | 1.9                                    | 336.7         | 3.3      | 250.6               | 5.4     | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Lübeck/Hafen   | E                                       | 11.8                                   | 403.0         | 5.7      | 377.1               | 2.2     | -                | -       | 3.1            | -               | 0.6   |
|                                   |  | V                                       | 1.9                                    | 336.7         | 3.3      | 250.6               | 5.4     | -                | -       | -              | -               | -     |
| 02                                | Hamburg  | E                                       | 41.0                                   | 122.7         | 39.0     | 131.9               | 242.0   | 8.7              | 80.6    | 55.2           | -               | 76.1  |
|                                   |  | V                                       | 48.1                                   | 84.5          | 45.3     | 113.8               | 99.9    | 13.1             | 70.5    | 30.1           | -               | 39.0  |
| 020                               | Hamburg VB   | E                                       | 41.0                                   | 122.7         | 39.0     | 131.9               | 242.0   | 8.7              | 80.6    | 55.2           | -               | 76.1  |
|                                   |  | V                                       | 48.1                                   | 84.5          | 45.3     | 113.8               | 99.9    | 13.1             | 70.5    | 30.1           | -               | 39.0  |
| 03                                | Niedersachsen/Nord   | E                                       | 1.5                                    | 0.1           | -        | 7.0                 | 51.8    | -                | 14.2    | 9.8            | -               | 2.1   |
|                                   |  | V                                       | 0.7                                    | 3.9           | 1.3      | 32.1                | 54.6    | 0.7              | 31.7    | 2.8            | -               | 5.7   |
| 031                               | Stade/Harburg  | E                                       | 1.5                                    | 0.1           | -        | 7.0                 | 51.8    | -                | 14.2    | 9.8            | -               | 2.1   |
|                                   |  | V                                       | 0.7                                    | 3.9           | 1.3      | 32.1                | 54.6    | 0.7              | 31.7    | 2.8            | -               | 5.7   |
|                                   | Bützfleth  | E                                       | 0.7                                    | -             | -        | 3.6                 | 22.1    | -                | 7.7     | 9.8            | -               | 2.1   |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | 29.3                | 29.1    | -                | 31.7    | 2.8            | -               | 5.7   |
|                                   | Cuxhaven   | E                                       | 0.8                                    | 0.1           | -        | 3.4                 | 29.7    | -                | 6.5     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 0.7                                    | 0.1           | 0.3      | 2.9                 | 25.5    | -                | -       | -              | -               | -     |
| 04                                | Niedersachsen/West   | E                                       | 62.2                                   | 29.1          | 9.2      | 43.5                | 1 437.3 | 10.7             | 140.5   | 6.0            | -               | 7.2   |
|                                   |  | V                                       | 29.6                                   | 160.3         | 22.3     | 10.0                | 56.3    | 3.4              | 166.2   | 35.9           | -               | 71.7  |
| 041                               | Emden  | E                                       | 15.4                                   | 7.5           | 1.9      | 41.7                | 2.0     | 6.2              | -       | 2.2            | -               | 7.2   |
|                                   |  | V                                       | 12.1                                   | -             | 3.8      | 0.2                 | 15.2    | 2.1              | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Emden  | E                                       | 2.9                                    | 7.5           | 1.9      | 41.7                | 14.5    | 1.4              | -       | 2.2            | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 1.2                                    | -             | -        | 0.2                 | 14.5    | 2.1              | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Leer   | E                                       | 1.9                                    | -             | -        | -                   | 2.0     | 4.8              | -       | -              | -               | 7.2   |
|                                   |  | V                                       | 2.4                                    | -             | 3.8      | -                   | 0.7     | -                | -       | -              | -               | -     |
| 042                               | Oldenburg  | E                                       | 46.7                                   | 16.3          | 7.2      | -                   | 1 435.3 | 4.4              | 140.5   | 3.8            | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 17.3                                   | 160.3         | 18.4     | 9.7                 | 41.1    | 1.3              | 166.2   | 35.9           | -               | 71.7  |
|                                   | Brake  | E                                       | 20.0                                   | 9.0           | 1.4      | -                   | 0.8     | -                | 1.6     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 3.9                                    | 9.0           | 9.7      | 2.9                 | 8.9     | -                | 14.1    | 9.1            | -               | -     |
|                                   | Nordenham  | E                                       | 16.9                                   | 6.3           | -        | -                   | -       | -                | -       | 3.8            | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 1.5                                    | -             | 1.6      | -                   | 1.9     | 1.3              | 4.5     | -              | -               | -     |
|                                   | Oldenburg  | E                                       | -                                      | 1.0           | 2.1      | -                   | 8.4     | 1.5              | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Wilhelmshaven  | E                                       | 1.7                                    | -             | 3.8      | -                   | 1 426.1 | 2.9              | 139.0   | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 5.2                                    | 161.3         | 7.1      | 6.9                 | 30.3    | -                | 147.6   | 26.8           | -               | 71.7  |
| 043                               | Osnabrück  | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
| 044                               | Emsland  | E                                       | -                                      | 5.3           | -        | 1.8                 | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 0.2                                    | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
| 05                                | Niedersachsen/Ost  | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
| 06                                | Bremen Land  | E                                       | 59.9                                   | 153.0         | 20.8     | 51.8                | 31.7    | 9.9              | 227.0   | 24.9           | -               | 0.0   |
|                                   |  | V                                       | 39.6                                   | 23.2          | 17.4     | 43.3                | 76.6    | -                | 7.5     | 9.3            | -               | 1.0   |
|                                   | Bremen   | E                                       | 20.9                                   | 110.6         | 1.8      | 9.9                 | 18.1    | 7.1              | 213.9   | 2.2            | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 8.9                                    | 3.4           | 5.4      | 5.9                 | 42.9    | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Bremerhaven  | E                                       | 39.0                                   | 42.4          | 19.0     | 42.0                | 13.6    | 2.9              | 13.2    | 22.7           | -               | 0.0   |
|                                   |  | V                                       | 30.7                                   | 19.8          | 12.0     | 37.4                | 33.7    | -                | 7.5     | 9.3            | -               | 1.0   |
| 23                                | Mecklenburg-Vorpommern   | E                                       | 34.8                                   | 587.1         | 28.9     | 43.9                | 50.7    | -                | 0.6     | -              | -               | 2.5   |
|                                   |  | V                                       | 68.9                                   | 267.4         | 44.4     | 58.0                | 36.2    | 10.9             | 8.8     | -              | -               | 7.9   |
| 231                               | Rostock  | E                                       | 34.4                                   | 501.5         | 26.2     | 35.2                | 50.7    | -                | -       | -              | -               | 2.5   |
|                                   |  | V                                       | 65.5                                   | 234.2         | 36.3     | 55.9                | 26.4    | 10.9             | 7.0     | -              | -               | -     |
|                                   | Rostock  | E                                       | 33.8                                   | 329.1         | 24.7     | 35.2                | 50.2    | -                | -       | -              | -               | 1.6   |
|                                   |  | V                                       | 62.6                                   | 158.3         | 31.8     | 53.3                | 23.5    | 5.5              | 5.6     | -              | -               | -     |
|                                   | Saßnitz  | E                                       | -                                      | 146.5         | 1.1      | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 74.5          | 0.5      | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Stralsund  | E                                       | 0.5                                    | 25.9          | 0.4      | -                   | 0.5     | -                | -       | -              | -               | 0.9   |
|                                   |  | V                                       | 2.9                                    | 1.4           | 2.6      | 2.6                 | 2.9     | 5.5              | 1.4     | -              | -               | -     |
| 232                               | Schwerin   | E                                       | 0.4                                    | 29.3          | 0.7      | 8.7                 | -       | -                | 0.3     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 17.2          | 4.1      | 2.2                 | 6.8     | -                | -       | -              | -               | 7.9   |
|                                   | Wismar   | E                                       | 0.4                                    | 29.3          | 0.7      | 8.7                 | -       | -                | 0.3     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 17.2          | 4.1      | 2.2                 | 6.8     | -                | -       | -              | -               | 7.9   |
| 233                               | Neubrandenburg   | E                                       | -                                      | 56.3          | -        | -                   | -       | -                | 0.3     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 3.4                                    | 16.1          | 4.0      | -                   | 3.0     | -                | 1.8     | -              | -               | -     |
|                                   | Wolgast  | E                                       | -                                      | 16.2          | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 2.2                                    | 9.4           | 4.0      | -                   | 3.0     | -                | 1.8     | -              | -               | -     |
|                                   | Übrige Verkehrsbezirke   | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Insgesamt  | E                                       | 375.8                                  | 1 326.1       | 262.6    | 681.9               | 2 112.0 | 36.4             | 601.6   | 114.8          | -               | 88.6  |
|                                   |  | V                                       | 282.2                                  | 815.5         | 321.1    | 507.8               | 338.8   | 33.9             | 304.7   | 79.0           | -               | 126.4 |

Deutschland

| Nr.d.<br>Klassi-<br>fika-<br>tion | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |         |         |                 |                   |                       |               |                  |        |                |
|-----------------------------------|--|--|---------|---------|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------|--------|----------------|
|                                   |  | Portugal                               | Spanien | Italien | Öster-<br>reich | Griechen-<br>land | EU-Länder<br>zusammen | Nor-<br>wegen | Färöer<br>Inseln | Island | Gi-<br>braltar |
| 01                                | Schleswig-Holstein   | E 8.6                                  | 9.6     | 20.4    | -               | -                 | 1 407.2               | 71.8          | -                | -      | -              |
|                                   | V 3.0  |  | 5.6     | 43.0    | -               | -                 | 911.9                 | 46.6          | -                | -      | -              |
| 011                               | Flensburg/Husum  | E 2.2                                  | -       | -       | -               | -                 | 20.9                  | 1.4           | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | 4.3                   | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Flensburg  | E -                                    | -       | -       | -               | -                 | 9.0                   | 1.4           | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | 0.1                   | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Husum  | E 2.2                                  | -       | -       | -               | -                 | 12.0                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | 4.3                   | -             | -                | -      | -              |
| 014                               | Itzehoe  | E 4.0                                  | 6.0     | 20.4    | -               | -                 | 372.7                 | 4.4           | -                | -      | -              |
|                                   | V 3.0  |  | -       | 12.7    | -               | -                 | 57.0                  | 1.0           | -                | -      | -              |
|                                   | Brunsbüttel  | E -                                    | 3.2     | 20.4    | -               | -                 | 351.4                 | 4.4           | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | 12.7    | -               | -                 | 57.0                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Büsum  | E 3.0                                  | -       | -       | -               | -                 | 5.0                   | -             | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
| 015                               | Kiel   | E -                                    | 0.0     | -       | -               | -                 | 64.8                  | 28.3          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | 5.6     | 26.5    | -               | -                 | 59.2                  | 29.5          | -                | -      | -              |
|                                   | Kiel/Hafen   | E -                                    | 0.0     | -       | -               | -                 | 64.8                  | 28.3          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | 5.6     | 26.5    | -               | -                 | 59.2                  | 29.5          | -                | -      | -              |
| 016                               | Neumünster   | E 2.5                                  | 3.6     | -       | -               | -                 | 10.1                  | 10.2          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | -                     | 3.7           | -                | -      | -              |
|                                   | Eckernförde  | E -                                    | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Rendsburg  | E 2.5                                  | 3.6     | -       | -               | -                 | 10.1                  | 10.2          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | -                     | 3.7           | -                | -      | -              |
| 017                               | Eutin  | E -                                    | -       | -       | -               | -                 | 147.0                 | 4.3           | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | 3.2     | -               | -                 | 194.8                 | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Neustadt   | E -                                    | -       | 3.2     | -               | -                 | 7.3                   | -             | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | 147.0                 | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Puttgarden   | E -                                    | -       | -       | -               | -                 | 184.6                 | -             | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | 791.7                 | 23.3          | -                | -      | -              |
| 018                               | Lübeck   | E -                                    | -       | 0.6     | -               | -                 | 596.6                 | 12.5          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | 791.7                 | 23.3          | -                | -      | -              |
|                                   | Lübeck/Hafen   | E -                                    | -       | 0.6     | -               | -                 | 596.6                 | 12.5          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | 791.7                 | 23.3          | -                | -      | -              |
| 02                                | Hamburg  | E 20.8                                 | 22.5    | 10.7    | -               | 5.1               | 815.2                 | 539.3         | 0.8              | 6.3    | -              |
|                                   | V 16.5   |  | 8.1     | 9.1     | -               | 8.0               | 537.9                 | 50.6          | -                | 3.1    | 0.0            |
| 020                               | Hamburg VB   | E 20.8                                 | 22.5    | 10.7    | -               | 5.1               | 815.2                 | 539.3         | 0.8              | 6.3    | -              |
|                                   | V 16.5   |  | 8.1     | 9.1     | -               | 8.0               | 537.9                 | 50.6          | -                | 3.1    | 0.0            |
| 03                                | Niedersachsen/Nord   | E 4.6                                  | 4.8     | 4.1     | -               | -                 | 98.6                  | 42.1          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | 3.2     | -       | -               | -                 | 136.9                 | 1.3           | -                | -      | -              |
| 031                               | Stade/Harburg  | E 4.6                                  | 4.8     | 4.1     | -               | 1.1               | 98.6                  | 42.1          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | 3.2     | -       | -               | 1.1               | 136.9                 | 1.3           | -                | -      | -              |
|                                   | Bützfließ  | E 4.2                                  | 2.2     | 4.1     | -               | -                 | 55.8                  | 28.3          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | 3.2     | -       | -               | 1.1               | 106.4                 | 0.6           | -                | -      | -              |
|                                   | Cuxhaven   | E 0.4                                  | 2.6     | -       | -               | -                 | 42.8                  | 13.8          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | 28.8                  | 0.1           | -                | -      | -              |
| 04                                | Niedersachsen/West   | E 27.7                                 | 14.6    | -       | -               | -                 | 1 725.8               | 438.0         | -                | -      | -              |
|                                   | V 34.9   |  | 51.0    | 5.4     | -               | -                 | 617.2                 | 13.0          | -                | -      | -              |
| 041                               | Emden  | E 9.7                                  | 11.7    | -       | -               | -                 | 90.1                  | 108.6         | -                | -      | -              |
|                                   | V 4.2  |  | 6.5     | 2.6     | -               | -                 | 34.6                  | 0.1           | -                | -      | -              |
|                                   | Emden  | E 9.7                                  | 10.2    | -       | -               | -                 | 74.6                  | 94.1          | -                | -      | -              |
|                                   | V 1.9  |  | 0.6     | 2.6     | -               | -                 | 21.9                  | 0.1           | -                | -      | -              |
|                                   | Leer   | E -                                    | 1.5     | -       | -               | -                 | 15.6                  | 14.5          | -                | -      | -              |
|                                   | V 2.3  |  | 5.9     | -       | -               | -                 | 12.7                  | -             | -                | -      | -              |
| 042                               | Oldenburg  | E 16.2                                 | 2.9     | -       | -               | -                 | 1 626.7               | 318.7         | -                | -      | -              |
|                                   | V 30.7   |  | 44.6    | 2.7     | -               | -                 | 582.6                 | 12.9          | -                | -      | -              |
|                                   | Brake  | E 14.3                                 | -       | -       | -               | -                 | 27.0                  | 8.2           | -                | -      | -              |
|                                   | V 5.7  |  | 19.7    | -       | -               | -                 | 79.1                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Nordenham  | E -                                    | 2.9     | -       | -               | -                 | 13.0                  | 13.7          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | 2.7     | -               | -                 | 12.1                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Oldenburg  | E 1.9                                  | -       | -       | -               | -                 | 14.8                  | 0.7           | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Wilhelmshaven  | E -                                    | -       | -       | -               | -                 | 1 571.8               | 296.1         | -                | -      | -              |
|                                   | V 25.0   |  | 24.8    | -       | -               | -                 | 491.5                 | 12.9          | -                | -      | -              |
| 043                               | Osnabrück  | E -                                    | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
| 044                               | Emsland  | E 1.9                                  | -       | -       | -               | -                 | 9.0                   | 10.7          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
| 05                                | Niedersachsen/Ost  | E -                                    | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
| 06                                | Bremen Land  | E 3.6                                  | 53.4    | 0.1     | -               | 4.1               | 580.5                 | 292.4         | 0.6              | 11.0   | -              |
|                                   | V 3.2  |  | 37.1    | 12.2    | -               | 0.6               | 231.4                 | 54.6          | -                | 2.8    | -              |
|                                   | Bremen   | E 2.7                                  | 42.1    | -       | -               | 4.1               | 412.4                 | 270.1         | -                | 6.3    | -              |
|                                   | V 2.9  |  | 27.2    | 10.8    | -               | -                 | 98.4                  | 39.0          | -                | -      | -              |
|                                   | Bremerhaven  | E 0.9                                  | 11.3    | 0.1     | -               | 0.1               | 168.1                 | 22.3          | 0.6              | 4.7    | -              |
|                                   | V 0.3  |  | 9.9     | 1.4     | -               | 0.6               | 132.9                 | 15.6          | -                | 2.8    | -              |
| 23                                | Mecklenburg-Vorpommern   | E 4.5                                  | 0.1     | -       | -               | -                 | 716.4                 | 193.2         | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | 29.8    | 3.1     | -               | 8.4               | 475.0                 | 52.9          | -                | -      | -              |
| 231                               | Rostock  | E 2.6                                  | 0.1     | -       | -               | -                 | 618.8                 | 165.4         | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | 26.7    | 3.1     | -               | 8.4               | 409.0                 | 46.9          | -                | -      | -              |
|                                   | Rostock  | E 2.6                                  | 0.1     | -       | -               | -                 | 443.5                 | 160.9         | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | 26.7    | 3.1     | -               | 8.4               | 316.3                 | 46.9          | -                | -      | -              |
|                                   | Saßnitz  | E -                                    | -       | -       | -               | -                 | 147.5                 | -             | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | 75.0                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Stralsund  | E -                                    | -       | -       | -               | -                 | 27.8                  | 4.5           | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | 16.3                  | -             | -                | -      | -              |
| 232                               | Schwerin   | E 1.9                                  | -       | -       | -               | -                 | 40.9                  | 27.8          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | 38.1                  | 4.7           | -                | -      | -              |
|                                   | Wismar   | E 1.9                                  | -       | -       | -               | -                 | 40.9                  | 27.8          | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | 38.1                  | 4.7           | -                | -      | -              |
| 233                               | Neubrandenburg   | E -                                    | -       | -       | -               | -                 | 56.6                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | 3.1     | -       | -               | -                 | 27.9                  | 1.3           | -                | -      | -              |
|                                   | Wolgast  | E -                                    | -       | -       | -               | -                 | 16.2                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | 3.1     | -       | -               | -                 | 21.2                  | 1.3           | -                | -      | -              |
|                                   | Übrige Verkehrsbezirke   | E -                                    | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   | V -  |  | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Insgesamt  | E 69.9                                 | 104.9   | 35.3    | -               | 9.2               | 5 343.6               | 1 576.9       | 1.4              | 17.3   | -              |
|                                   | V 57.5   |  | 134.7   | 72.8    | -               | 18.1              | 2 910.4               | 219.1         | -                | 5.9    | 0.0            |

Deutschland

| Nr.d. Klasse | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk | fika tion | E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |         |                   |          |        |          |            |        | Polen |
|--------------|-------------------------------|-----------|---------------------|--|---------|-------------------|----------|--------|----------|------------|--------|-------|
|              |                               |           |                     | Malta                                  | Schweiz | Serbien Kroat/Bos | Albanien | Türkei | Rumänien | Bul-garien | Ungarn |       |
| 01           | Schleswig-Holstein            | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 20.1  |
| 011          | Flensburg/Husum               | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 13.9  |
|              | Flensburg                     | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 13.9  |
|              | Husum                         | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
| 014          | Itzehoe                       | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 3.3   |
|              | Brunsbüttel                   | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
|              | Büsum                         | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
| 015          | Kiel                          | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 2.8   |
|              | Kiel/Hafen                    | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 2.8   |
| 016          | Neumünster                    | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
|              | Eckernförde                   | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
|              | Rendsburg                     | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
| 017          | Eutin                         | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
|              | Neustadt                      | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
|              | Puttgarden                    | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
| 018          | Lübeck                        | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
|              | Lübeck/Hafen                  | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
| 02           | Hamburg                       | E         | 6.6                 | -                                      | -       | -                 | 16.2     | -      | 2.2      | -          | -      | 36.7  |
|              |                               | V         | 12.9                | -                                      | -       | -                 | 44.3     | -      | 3.3      | -          | -      | 82.2  |
| 020          | Hamburg VB                    | E         | 6.6                 | -                                      | -       | -                 | 16.2     | -      | 2.2      | -          | -      | 36.7  |
|              |                               | V         | 12.9                | -                                      | -       | -                 | 44.3     | -      | 3.3      | -          | -      | 82.2  |
| 03           | Niedersachsen/Nord            | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 1.0   |
| 031          | Stade/Harburg                 | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 2.1   |
|              | Bützfleth                     | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 1.0   |
|              | Cuxhaven                      | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 2.1   |
| 04           | Niedersachsen/West            | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | 137.4    | -      | -        | -          | -      | 8.3   |
| 041          | Emden                         | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 10.7  |
|              | Emden                         | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 0.9   |
|              | Leer                          | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 0.9   |
| 042          | Oldenburg                     | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | 137.4    | -      | -        | -          | -      | 5.2   |
|              | Brake                         | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 10.7  |
|              | Nordenham                     | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 5.2   |
|              | Oldenburg                     | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
|              | Wilhelmshaven                 | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | 137.4    | -      | -        | -          | -      | -     |
| 043          | Osnabrück                     | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 10.7  |
| 044          | Emsland                       | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
| 05           | Niedersachsen/Ost             | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 2.2   |
| 06           | Bremen Land                   | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
|              | Bremen                        | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | 0.8      | -      | -        | -          | -      | 19.0  |
|              | Bremerhaven                   | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | 8.2      | -      | -        | -          | -      | 16.8  |
|              |                               | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | 4.8      | -      | -        | -          | -      | 3.6   |
|              |                               | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | 0.8      | -      | -        | -          | -      | 15.4  |
|              |                               | V         | -                   | -                                      | -       | -                 | 3.4      | -      | -        | -          | -      | 16.8  |
| 23           | Mecklenburg-Vorpommern        | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 68.0  |
| 231          | Rostock                       | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 5.6   |
|              | Rostock                       | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 68.0  |
|              | Saßnitz                       | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 5.6   |
|              | Stralsund                     | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 5.6   |
| 232          | Schwerin                      | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 0.5   |
|              | Wismar                        | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 0.6   |
| 233          | Neubrandenburg                | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 0.6   |
|              | Wolgast                       | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 1.4   |
|              |                               | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | 1.4   |
|              | Übrige Verkehrsbezirke        | E         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
|              |                               | V         | -                   | -                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -          | -      | -     |
|              | Insgesamt                     | E         | 6.6                 | -                                      | -       | -                 | 154.4    | -      | 2.2      | -          | -      | 153.1 |
|              |                               | V         | 12.9                | -                                      | -       | -                 | 52.6     | -      | 3.3      | -          | -      | 117.4 |

Deutschland

| Nr.d.<br>Klassi-<br>fika-<br>tion | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                   |        |                  |                   |               |                 |                |                 |               |      |
|-----------------------------------|--|--|-------------------|--------|------------------|-------------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|------|
|                                   |  | GUS<br>Georgien                        | Lit.Lett.<br>Est. | Zypern | Kanar.<br>Inseln | Übriges<br>Europa | Nordaf.<br>MM | Nordaf.<br>Atl. | West<br>Afrika | Südl.<br>Afrika | Ost<br>Afrika |      |
| 01                                | Schleswig-Holstein   | E                                      | 15.0              | 51.3   | -                | -                 | 158.2         | -               | -              | -               | 59.3          | -    |
|                                   |  | V                                      | 12.6              | 45.7   | -                | -                 | 104.9         | -               | -              | -               | -             | -    |
| 011                               | Flensburg/Husum  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 15.3          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | 2.6    | -                | -                 | 2.6           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Flensburg  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 15.3          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Husum  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
| 014                               | Itzehoe  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 7.7           | -               | -              | -               | 59.3          | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | 3.2    | -                | -                 | 4.2           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Brunsbüttel  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 4.4           | -               | -              | -               | 59.3          | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | 2.1    | -                | -                 | 2.1           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Büsum  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
| 015                               | Kiel   | E                                      | 6.2               | 21.1   | -                | -                 | 58.3          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | 9.2               | 24.1   | -                | -                 | 62.7          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Kiel/Hafen   | E                                      | 6.2               | 21.1   | -                | -                 | 58.3          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | 9.2               | 24.1   | -                | -                 | 62.7          | -               | -              | -               | -             | -    |
| 016                               | Neumünster   | E                                      | 3.0               | 5.0    | -                | -                 | 18.3          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | 3.7           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Eckernförde  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Rendsburg  | E                                      | 3.0               | 5.0    | -                | -                 | 18.3          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | 3.7           | -               | -              | -               | -             | -    |
| 017                               | Eutin  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 4.3           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Neustadt   | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Puttgarden   | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
| 018                               | Lübeck   | E                                      | 5.8               | 25.2   | -                | -                 | 54.3          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | 3.4               | 15.9   | -                | -                 | 31.8          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Lübeck/Hafen   | E                                      | 5.8               | 25.2   | -                | -                 | 54.3          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | 3.4               | 15.9   | -                | -                 | 31.8          | -               | -              | -               | -             | -    |
| 02                                | Hamburg  | E                                      | 111.4             | 121.1  | 0.3              | 0.1               | 840.9         | 11.8            | 2.1            | 24.5            | 113.1         | 0.7  |
|                                   |  | V                                      | 30.3              | 20.7   | 3.1              | 8.7               | 259.4         | 113.9           | 8.4            | 26.0            | 26.7          | 17.1 |
| 020                               | Hamburg VB   | E                                      | 111.4             | 121.1  | 0.3              | 0.1               | 840.9         | 11.8            | 2.1            | 24.5            | 113.1         | 0.7  |
|                                   |  | V                                      | 30.3              | 20.7   | 3.1              | 8.7               | 259.4         | 113.9           | 8.4            | 26.0            | 26.7          | 17.1 |
| 03                                | Niedersachsen/Nord   | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 43.2          | -               | -              | 116.5           | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | 3.2    | -                | -                 | 6.6           | -               | -              | -               | -             | -    |
| 031                               | Stade/Harburg  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 43.2          | -               | -              | 116.5           | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | 3.2    | -                | -                 | 6.6           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Bützfleth  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 29.3          | -               | -              | 116.5           | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | 2.7           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Cuxhaven   | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 13.8          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | 3.2    | -                | -                 | 3.3           | -               | -              | -               | -             | -    |
| 04                                | Niedersachsen/West   | E                                      | 8.2               | 278.3  | -                | -                 | 870.3         | 153.5           | -              | 138.5           | 131.5         | -    |
|                                   |  | V                                      | 3.0               | 1.2    | -                | -                 | 27.8          | 28.3            | 14.6           | 19.4            | 8.1           | 6.9  |
| 041                               | Emden  | E                                      | 2.6               | 28.9   | -                | -                 | 141.0         | 1.0             | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | 0.1           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Emden  | E                                      | 1.8               | 24.1   | -                | -                 | 120.9         | 1.0             | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | 0.1           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Leer   | E                                      | 0.8               | 4.7    | -                | -                 | 20.1          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
| 042                               | Oldenburg  | E                                      | 2.7               | 233.2  | -                | -                 | 697.2         | 152.4           | -              | 138.5           | 131.5         | -    |
|                                   |  | V                                      | 3.0               | 1.2    | -                | -                 | 27.7          | 28.3            | 14.6           | 19.4            | 8.1           | 6.9  |
|                                   | Brake  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 13.4          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | 4.1           | 28.3            | 14.6           | 19.0            | 8.1           | 6.9  |
|                                   | Nordenham  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 13.7          | -               | -              | 9.5             | 26.0          | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | 0.3             | -             | -    |
|                                   | Oldenburg  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 0.7           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Wilhelmshaven  | E                                      | 2.7               | 233.2  | -                | -                 | 669.4         | 152.4           | -              | 129.0           | 105.5         | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | 23.6          | -               | -              | -               | -             | -    |
| 043                               | Osnabrück  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
| 044                               | Emsland  | E                                      | 2.9               | 16.3   | -                | -                 | 32.1          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
| 05                                | Niedersachsen/Ost  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
| 06                                | Bremen Land  | E                                      | 49.8              | 58.7   | -                | 1.4               | 433.8         | 1.8             | 6.6            | -               | 66.1          | -    |
|                                   |  | V                                      | 12.6              | 19.5   | -                | 10.5              | 125.0         | 24.6            | -              | 7.5             | 30.7          | 0.4  |
|                                   | Bremen   | E                                      | 6.2               | 52.7   | -                | -                 | 338.8         | 1.8             | 6.6            | -               | 35.0          | -    |
|                                   |  | V                                      | 5.0               | 6.9    | -                | -                 | 55.7          | 24.6            | -              | 6.2             | 0.5           | -    |
|                                   | Bremerhaven  | E                                      | 43.6              | 6.1    | -                | 1.4               | 95.0          | -               | -              | -               | 31.1          | -    |
|                                   |  | V                                      | 7.5               | 12.6   | -                | 10.5              | 69.3          | -               | -              | 1.2             | 30.2          | 0.4  |
| 23                                | Mecklenburg-Vorpommern   | E                                      | 16.0              | 154.1  | -                | -                 | 431.4         | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | 3.7               | 33.8   | 24.0             | -                 | 119.9         | 17.6            | -              | -               | -             | -    |
| 231                               | Rostock  | E                                      | 16.0              | 130.0  | -                | -                 | 377.5         | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | 3.7               | 33.8   | 24.0             | -                 | 113.9         | 9.6             | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Rostock  | E                                      | 13.0              | 119.7  | -                | -                 | 359.1         | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | 2.8               | 11.4   | 24.0             | -                 | 90.7          | 9.6             | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Saßnitz  | E                                      | 0.0               | 10.3   | -                | -                 | 10.4          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | 0.9               | 22.4   | -                | -                 | 23.3          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Stralsund  | E                                      | 3.1               | -      | -                | -                 | 8.0           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
| 232                               | Schwerin   | E                                      | -                 | 24.1   | -                | -                 | 52.5          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | 4.7           | 8.0             | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Wismar   | E                                      | -                 | 24.1   | -                | -                 | 52.5          | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | 4.7           | 8.0             | -              | -               | -             | -    |
| 233                               | Neubrandenburg   | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 1.4           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | 1.3           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Wolgast  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | 1.4           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | 1.3           | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Übrige Verkehrsbezirke   | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -             | -               | -              | -               | -             | -    |
|                                   | Insgesamt  | E                                      | 200.4             | 663.5  | 0.3              | 1.6               | 2 777.7       | 167.1           | 8.8            | 279.4           | 370.0         | 0.7  |
|                                   |  | V                                      | 62.1              | 124.0  | 27.1             | 19.3              | 643.6         | 184.3           | 23.0           | 52.8            | 65.4          | 24.4 |

11 Güterverkehr Über See im April 1998  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

J12

Deutschland

| Nr.d. Verkehrsgebiet<br>Klassi Verkehrsbezirk<br>fika Hafen<br>tion E=Empfang/V=Versand |   | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                 |                   |                |                 |                   |                |                     | Nahost<br>MM | Arab.<br>Pers.G. |
|---|---|--|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|------------------|
|   |   | Afrika<br>G.A.                         | Nordam.<br>Atl. | Golf.v.<br>Mexiko | Südam.<br>Atl. | Nordam.<br>Paz. | Mittelam.<br>Paz. | Südam.<br>Paz. | Amerika<br>Binnenl. |              |                  |
| 01 Schleswig-Holstein   | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | 22.0              | -              | -                   | -            | -                |
| 011 Flensburg/Husum   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Flensburg   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Husum   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 014 Itzehoe   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | 22.0              | -              | -                   | -            | -                |
| Brunsbüttel   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | 22.0              | -              | -                   | -            | -                |
| Büsum   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 015 Kiel  | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Kiel/Hafen  | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 016 Neumünster  | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Eckernförde   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Rendsburg   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 017 Eutin   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Neustadt  | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Puttgarden  | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 018 Lübeck  | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Lübeck/Hafen  | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 02 Hamburg  | E | 1.7                                    | 85.5            | 200.0             | 424.2          | 7.0             | 1.4               | 87.8           | -                   | 14.5         | 14.2             |
|   | V | 5.1                                    | 78.7            | 53.0              | 158.1          | 2.2             | -                 | 21.9           | 0.0                 | 26.5         | 95.9             |
| 020 Hamburg VB  | E | 1.7                                    | 85.5            | 200.0             | 424.2          | 7.0             | 1.4               | 87.8           | -                   | 14.5         | 14.2             |
|   | V | 5.1                                    | 78.7            | 53.0              | 158.1          | 2.2             | -                 | 21.9           | 0.0                 | 26.5         | 95.9             |
| 03 Niedersachsen/Nord   | E | -                                      | -               | 36.6              | 62.1           | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | 0.3             | 9.0               | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 031 Stade/Harburg   | E | -                                      | -               | 36.6              | 62.1           | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | 0.3             | 9.0               | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Bützfleth   | E | -                                      | -               | 36.6              | 5.2            | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | 9.0               | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Cuxhaven  | E | -                                      | -               | -                 | 56.8           | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | 0.3             | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 04 Niedersachsen/West   | E | -                                      | 6.2             | 256.1             | 67.0           | 36.7            | -                 | 87.5           | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | 127.1           | 28.7              | 23.1           | 2.0             | -                 | 2.4            | -                   | -            | -                |
| 041 Emden   | E | -                                      | 10.9            | 8.8               | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | 10.9            | 8.8               | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Emden   | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Leer  | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 042 Oldenburg   | E | -                                      | 6.2             | 256.1             | 67.0           | 36.7            | -                 | 87.5           | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | 116.2           | 19.8              | 23.1           | 2.0             | -                 | 2.4            | -                   | -            | -                |
| Brake   | E | -                                      | 6.2             | 36.4              | 67.0           | 36.7            | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | 23.7            | 12.3              | 23.1           | 2.0             | -                 | 2.4            | -                   | -            | -                |
| Nordenham   | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | 87.5           | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | 0.2             | 7.5               | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Oldenburg   | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Wilhelmshaven   | E | -                                      | -               | 219.7             | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | 92.2            | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 043 Osnabrück   | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 044 Emsland   | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 05 Niedersachsen/Ost  | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 06 Bremen Land  | E | 2.3                                    | 180.1           | 65.9              | 24.6           | 14.7            | 34.0              | 6.2            | -                   | 0.0          | 0.6              |
|   | V | 0.2                                    | 252.0           | 98.9              | 7.1            | 30.7            | -                 | -              | -                   | 3.5          | 39.0             |
| Bremen  | E | 2.3                                    | 15.9            | 8.3               | 19.6           | -               | 34.0              | 5.1            | -                   | 0.0          | -                |
|   | V | 0.2                                    | 16.0            | 7.3               | 0.0            | -               | -                 | -              | -                   | 3.5          | 19.2             |
| Bremerhaven   | E | -                                      | 164.2           | 57.5              | 5.0            | 14.7            | -                 | 1.1            | -                   | -            | 0.6              |
|   | V | -                                      | 235.9           | 89.6              | 7.1            | 30.7            | -                 | -              | -                   | -            | 19.8             |
| 23 Mecklenburg-Vorpommern   | E | -                                      | -               | -                 | 2.5            | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 231 Rostock   | E | -                                      | -               | 17.7              | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | 2.5            | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Rostock   | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | 17.7              | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Saßnitz   | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Stralsund   | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 232 Schwerin  | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Wismar  | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 233 Neubrandenburg  | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Wolgast   | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Übrige Verkehrsbezirke  | E | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|   | V | -                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| Insgesamt   | E | 4.0                                    | 271.8           | 558.5             | 580.3          | 58.4            | 35.3              | 181.6          | -                   | 14.5         | 14.9             |
|   | V | 5.3                                    | 458.1           | 205.3             | 188.3          | 34.8            | 22.0              | 24.3           | 0.0                 | 30.0         | 134.9            |



Deutschland

| Nr.d. Klasse | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen | E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                |               |               |                 |                   |                  | insgesamt<br>April<br>1998 | Jan. bis<br>April 1998 |
|--------------|---|---------------------|--|----------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|------------------|----------------------------|------------------------|
|              |   |                     | Mittel<br>ost                          | Fernost<br>Süd | Fernost<br>NW | Fernost<br>NO | Austr.<br>Ozea. | Polar-<br>gebiete | N.Erm.<br>Länder |                            |                        |
| 01           | Schleswig-Holstein                        | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 1 801.2                    | 7 264.7                |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 1 144.3                    | 4 701.2                |
| 011          | Flensburg/Husum                           | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 67.2                       | 338.8                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 24.1                       | 130.0                  |
|              | Flensburg                                 | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 28.8                       | 168.2                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 0.1                        | 20.0                   |
|              | Husum                                     | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 25.6                       | 115.6                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 7.6                        | 35.9                   |
| 014          | Itzehoe                                   | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 569.9                      | 2 207.2                |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 144.8                      | 590.9                  |
|              | Brunsbüttel                               | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 543.0                      | 2 001.6                |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 140.3                      | 566.5                  |
|              | Büsum                                     | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 6.0                        | 25.8                   |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 2.1                        | 11.9                   |
| 015          | Kiel                                      | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 124.0                      | 547.1                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 123.2                      | 489.3                  |
|              | Kiel/Hafen                                | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 124.0                      | 547.1                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 123.2                      | 489.3                  |
| 016          | Neumünster                                | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 30.9                       | 124.2                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 6.2                        | 34.9                   |
|              | Eckernförde                               | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | -                          | 0.8                    |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 2.6                        | 17.4                   |
|              | Rendsburg                                 | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 30.9                       | 123.4                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 3.7                        | 17.4                   |
| 017          | Eutin                                     | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 151.2                      | 617.0                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 215.6                      | 894.8                  |
|              | Neustadt                                  | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | -                          | 3.6                    |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 20.4                       | 55.0                   |
|              | Puttgarden                                | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 147.0                      | 596.0                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 184.6                      | 760.8                  |
| 018          | Lübeck                                    | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 857.8                      | 3 430.4                |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 630.3                      | 2 561.3                |
|              | Lübeck/Hafen                              | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 857.8                      | 3 430.4                |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 630.3                      | 2 561.3                |
| 02           | Hamburg                                   | E                   | 57.7                                   | 212.7          | 104.9         | 252.0         | 226.6           | -                 | -                | 3 539.3                    | 14 165.5               |
|              |   | V                   | 46.0                                   | 161.6          | 105.6         | 270.2         | 49.1            | -                 | -                | 2 111.4                    | 8 305.0                |
| 020          | Hamburg VB                                | E                   | 57.7                                   | 212.7          | 104.9         | 252.0         | 226.6           | -                 | -                | 3 539.3                    | 14 165.5               |
|              |   | V                   | 46.0                                   | 161.6          | 105.6         | 270.2         | 49.1            | -                 | -                | 2 111.4                    | 8 305.0                |
| 03           | Niedersachsen/Nord                        | E                   | -                                      | -              | -             | -             | 49.2            | -                 | -                | 407.6                      | 1 150.5                |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 153.7                      | 590.5                  |
| 031          | Stade/Harburg                             | E                   | -                                      | -              | -             | -             | 49.2            | -                 | -                | 407.6                      | 1 150.5                |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 153.7                      | 590.5                  |
|              | Bützfleth                                 | E                   | -                                      | -              | -             | -             | 49.2            | -                 | -                | 293.4                      | 860.8                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 116.2                      | 436.8                  |
|              | Cuxhaven                                  | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 114.3                      | 289.7                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 33.1                       | 134.7                  |
| 04           | Niedersachsen/West                        | E                   | -                                      | -              | -             | 0.0           | -               | -                 | -                | 3 535.2                    | 13 354.9               |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | 9.1           | -               | -                 | -                | 944.1                      | 4 676.8                |
| 041          | Emden                                     | E                   | -                                      | -              | -             | 0.0           | -               | -                 | -                | 247.6                      | 894.8                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | 5.5           | -               | -                 | -                | 72.1                       | 276.0                  |
|              | Emden                                     | E                   | -                                      | -              | -             | 0.0           | -               | -                 | -                | 199.4                      | 715.0                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | 5.5           | -               | -                 | -                | 48.5                       | 181.5                  |
|              | Leer                                      | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 37.6                       | 138.5                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 15.1                       | 64.8                   |
| 042          | Oldenburg                                 | E                   | -                                      | -              | -             | 3.6           | -               | -                 | -                | 3 246.5                    | 12 329.9               |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 871.7                      | 4 390.0                |
|              | Brake                                     | E                   | -                                      | -              | -             | 3.6           | -               | -                 | -                | 206.7                      | 973.3                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 231.0                      | 734.5                  |
|              | Nordenham                                 | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 166.6                      | 650.6                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 21.6                       | 69.7                   |
|              | Oldenburg                                 | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 15.5                       | 62.8                   |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | -                          | -                      |
|              | Wilhelmshaven                             | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 2 849.5                    | 10 617.8               |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 612.5                      | 3 565.6                |
| 043          | Osnabrück                                 | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | -                          | -                      |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | -                          | -                      |
| 044          | Emsland                                   | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 41.1                       | 130.3                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 0.2                        | 10.8                   |
| 05           | Niedersachsen/Ost                         | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | -                          | -                      |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | -                          | -                      |
| 06           | Bremen Land                               | E                   | 22.4                                   | 83.4           | 18.7          | 59.1          | -               | -                 | -                | 1 660.7                    | 6 618.7                |
|              |   | V                   | 16.6                                   | 33.0           | 32.9          | 46.5          | 0.7             | -                 | -                | 1 018.2                    | 3 816.4                |
|              | Bremen                                    | E                   | 8.3                                    | 42.7           | -             | -             | -               | -                 | -                | 951.7                      | 3 934.6                |
|              |   | V                   | 9.5                                    | 0.4            | 4.2           | -             | -               | -                 | -                | 254.8                      | 909.4                  |
|              | Bremerhaven                               | E                   | 14.2                                   | 40.7           | 18.7          | 59.1          | -               | -                 | -                | 709.0                      | 2 684.0                |
|              |   | V                   | 7.1                                    | 32.6           | 28.7          | 46.5          | 0.7             | -                 | -                | 763.5                      | 2 905.9                |
| 23           | Mecklenburg-Vorpommern                    | E                   | -                                      | 14.3           | -             | -             | -               | -                 | -                | 1 185.0                    | 3 999.9                |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 713.7                      | 2 743.3                |
| 231          | Rostock                                   | E                   | -                                      | -              | -             | -             | 0.3             | -                 | -                | 1 033.1                    | 3 607.7                |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 616.0                      | 2 348.3                |
|              | Rostock                                   | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 838.9                      | 2 880.9                |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | 0.3             | -                 | -                | 497.1                      | 1 851.9                |
|              | Saßnitz                                   | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 157.9                      | 641.2                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 98.3                       | 417.6                  |
|              | Stralsund                                 | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 36.4                       | 82.6                   |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 19.2                       | 72.2                   |
| 232          | Schwerin                                  | E                   | -                                      | 14.3           | -             | -             | -               | -                 | -                | 93.8                       | 250.2                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 65.0                       | 255.0                  |
|              | Wismar                                    | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 93.8                       | 250.2                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 65.0                       | 255.0                  |
| 233          | Neubrandenburg                            | E                   | -                                      | 14.3           | -             | -             | -               | -                 | -                | 58.0                       | 142.1                  |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 32.6                       | 140.0                  |
|              | Wolgast                                   | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 17.6                       | 60.7                   |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | 24.7                       | 116.1                  |
|              | Übrige Verkehrsbezirke                    | E                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | -                          | -                      |
|              |   | V                   | -                                      | -              | -             | -             | -               | -                 | -                | -                          | -                      |
|              | Insgesamt                                 | E                   | 80.1                                   | 296.1          | 123.6         | 311.1         | 275.8           | -                 | -                | 12 129.0                   | 46 554.3               |
|              |   | V                   | 62.6                                   | 208.9          | 138.5         | 325.8         | 50.1            | -                 | -                | 6 085.3                    | 24 833.1               |

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrlösungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Neu erschienen:



# Bevölkerungsstruktur und Wirtschaftskraft der Bundesländer 1998

Die zweijährlich erscheinende Veröffentlichung enthält nach Ländern gegliedert ausgewähltes Zahlenmaterial aus allen Bereichen der amtlichen Statistik. Bevölkerungs- und Wirtschaftsdaten bilden dabei den Schwerpunkt; sie vermitteln ein Bild von der Wirtschaftskraft der einzelnen Bundesländer. Um längerfristige Vergleiche zu ermöglichen, wurde besonderes Gewicht auf den Nachweis der zeitlichen Entwicklung – teilweise ab 1950 – gelegt.

Die in dieser Ausgabe enthaltenen statistischen Informationen sind gegliedert nach wichtigen Sachgebieten wie Bevölkerung, Wahlen, Erwerbstätigkeit, Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit und Wohnungen, Außenhandel, Verkehr, Bildung, Gesundheitswesen, Finanzen und Steuern sowie Löhne und Gehälter.

207 Seiten, broschiert DM 28,50

Bestell-Nr. 1010700-98900, ISBN 3-8246-0519-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53, Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**METZLER  
POESCHEL**