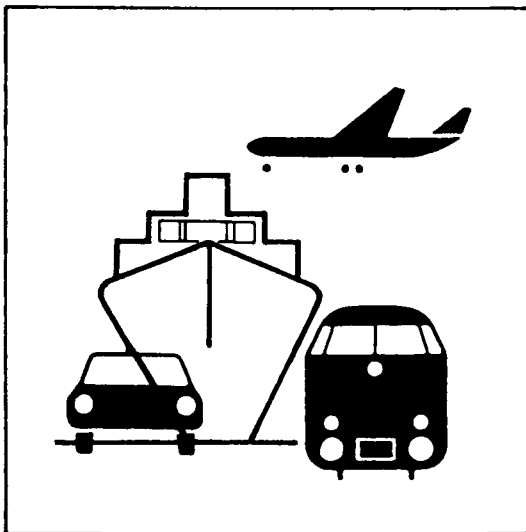


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1998

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080500 - 98102

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66

- Telefax: 030 / 23 24 68 72

- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998
Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttoreumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoreumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die **Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar			
Verkehrsbeziehung	1997	1998	1998	1997	1998	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1998 gegen 1997	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	211 897	367 106	230 997	567 783	598 103	30 320	5.3
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 769 178	11 189 378	10 448 042	20 692 640	21 637 420	944 780	4.6
Europäische Häfen	6 970 277	8 498 470	6 753 111	14 749 490	15 251 581	502 091	3.4
davon Häfen in der Europäischen Union	4 791 070	5 722 715	4 610 829	9 566 485	10 333 544	767 059	8.0
Übrigem Europa	2 179 207	2 775 755	2 142 282	5 183 005	4 918 037	-264 968	-5.1
dar.:GUS-Ostsee	47 404	68 492	109 553	130 807	178 045	47 238	36.1
Übrige GUS 2)	11 528	36 209	73 154	84 148	109 363	25 215	30.0
Polen	189 325	103 186	178 967	285 685	282 153	-3 532	-1.2
Litauen,Lettland,Estland	589 642	1 031 851	651 769	1 457 676	1 683 620	225 944	15.5
Norwegen	1 302 259	1 484 806	1 083 076	3 125 507	2 567 882	-557 625	-17.8
Außereuropäische Häfen	2 798 901	2 690 908	3 694 931	5 943 150	6 385 839	442 689	7.4
darunter Häfen in							
Afrika	652 859	421 944	940 705	1 506 880	1 362 649	-144 231	-9.6
Nordamerika	635 299	722 485	731 963	1 300 667	1 454 448	153 781	11.8
Mittel-und Südamerika	675 608	594 308	842 813	1 356 328	1 437 121	80 793	6.0
Asien	657 756	881 527	741 832	1 464 870	1 623 359	158 489	10.8
Australien	177 379	70 644	437 618	314 405	508 262	193 857	61.7
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 810 620	5 974 665	5 514 785	10 951 574	11 489 450	537 876	4.9
Europäische Häfen	3 414 074	4 137 650	3 576 297	6 522 068	7 713 947	1 191 879	18.3
davon Häfen in der Europäischen Union	2 849 471	3 401 553	2 841 942	5 540 374	6 243 495	703 121	12.7
Übrigem Europa	564 603	736 097	734 355	981 694	1 470 452	488 758	49.8
dar.:GUS-Ostsee	32 614	70 159	47 854	54 447	118 013	63 566	116.7
Übrige GUS 2)	-	28 244	5 679	11 650	33 923	22 273	191.2
Polen	65 621	100 633	90 078	123 926	190 711	66 785	53.9
Litauen,Lettland,Estland	94 685	146 224	249 400	176 603	395 624	219 021	124.0
Norwegen	163 668	228 022	225 456	309 051	453 478	144 427	46.7
Außereuropäische Häfen	2 396 546	1 837 015	1 938 488	4 429 506	3 775 503	-654 003	-14.8
darunter Häfen in							
Afrika	208 607	213 006	215 501	388 911	428 507	39 596	10.2
Nordamerika	546 330	527 923	482 387	1 130 759	1 010 310	-120 449	-10.7
Mittel-und Südamerika	238 202	228 077	306 720	459 318	534 797	75 479	16.4
Asien	1 361 252	832 530	898 547	2 380 373	1 731 077	-649 296	-27.3
Australien	42 155	35 479	35 333	70 145	70 812	667	1.0
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	12 092	-	12 092	12 092	*
Versand	-	-	91 501	-	91 501	91 501	*
Gesamtverkehr	15 791 695	17 531 149	16 297 417	32 211 997	33 828 566	1 616 569	5.0
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 712 511	1 553 945	1 583 518	3 357 595	3 137 463	-220 132	-6.6
	823 726	863 641	878 930	1 614 086	1 742 571	128 485	8.0

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1998 gegen 1997	
	1997	1998	1998	1997	1998		
	Tonnen				%		
Ostseehäfen	4 007 009	3 649 984	3 625 436	8 263 643	7 275 420	-988 223	-12.0
Lübeck	1 314 795	1 438 794	1 459 222	2 604 904	2 898 016	293 112	11.3
Puttgarden	747 415	314 988	320 250	1 472 145	635 238	-836 907	-56.8
Kiel	235 139	269 525	254 028	519 379	523 553	4 174	0.8
Rendsburg	32 215	34 476	29 009	81 203	63 485	-17 718	-21.8
Flensburg	51 087	49 345	48 874	115 761	98 219	-17 542	-15.2
Rostock	1 169 884	1 121 043	968 055	2 578 026	2 089 098	-488 928	-19.0
Stralsund	16 450	16 325	38 930	28 569	55 255	26 686	93.4
Wismar	114 517	76 167	135 804	235 904	211 971	-23 933	-10.1
Saßnitz	258 941	255 932	257 252	521 205	513 184	-8 021	-1.5
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	18 205	29 680	63 750	27 253	93 430	66 177	242.8
Mecklenburg-Vorpommern	48 361	43 709	50 262	79 294	93 971	14 677	18.5
Nordseehäfen	11 956 775	14 188 682	12 838 693	24 558 616	27 027 375	2 468 759	10.1
Husum	37 191	40 308	42 083	75 312	82 391	7 079	9.4
Brunsbüttel	479 464	563 697	617 650	1 017 203	1 181 347	164 144	16.1
Hamburg	5 216 228	5 258 660	5 491 986	10 443 090	10 750 646	307 556	2.9
Bützfleth	301 659	298 211	320 055	646 214	618 266	-27 948	-4.3
Cuxhaven	91 241	94 455	65 105	173 379	159 560	-13 819	-8.0
Bremische Häfen	2 287 978	2 716 158	2 408 651	4 574 070	5 124 809	550 739	12.0
Bremen Stadt	1 098 864	1 365 527	1 100 437	2 286 853	2 465 964	179 111	7.8
Bremerhaven	1 189 114	1 350 631	1 308 214	2 287 217	2 658 845	371 628	16.2
Brake	290 924	466 234	402 571	748 981	868 805	119 824	16.0
Nordenham	193 662	162 747	270 765	362 817	433 512	70 695	19.5
Wilhelmshaven	2 592 752	4 171 011	2 850 208	5 626 567	7 021 219	1 394 652	24.8
Emden	190 853	193 171	217 389	385 956	410 560	24 604	6.4
Leer	33 644	36 731	46 674	80 145	83 405	3 260	4.1
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	153 062	115 485	48 953	254 615	164 438	-90 177	-35.4
Niedersachsen	88 117	71 814	56 603	170 267	128 417	-41 850	-24.6
Insgesamt	15 963 784	17 838 666	16 464 129	32 822 259	34 302 795	1 480 536	4.5

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar	
Flagge	1997	1998	1998	1997	1998
					Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1998 gegen 1997

Versand

Bundesrepublik Deutschland	927 782	949 596	965 903	1 788 673	1 915 499	126 826	7.1
Fremde Flaggen	4 882 838	5 025 069	4 640 383	9 162 901	9 665 452	502 551	5.5
Bahamas	130 267	377 468	224 247	242 876	601 715	358 839	147.7
Brasilien	19 131	14 101	8 190	20 916	22 291	1 375	6.6
China 1)	68 914	121 000	85 232	189 966	206 232	16 266	8.6
Dänemark	321 091	248 403	257 927	646 966	506 330	-140 636	-21.7
Estland	37 599	21 455	21 036	46 070	42 491	-3 579	-7.8
Finnland	168 809	212 993	186 790	318 293	399 783	81 490	25.6
Frankreich	29 341	50 551	36 506	64 022	87 057	23 035	36.0
Griechenland	224 115	62 950	108 697	278 832	171 647	-107 185	-38.4
Großbritannien u.Nordirland	199 410	222 421	181 559	379 818	403 980	24 162	6.4
Indien	56 354	16 867	11 749	82 554	28 616	-53 938	-65.3
Italien	10 960	5 128	17 551	50 100	22 679	-27 421	-54.7
Japan	38 354	32 571	17 371	69 948	49 942	-20 006	-28.6
Lettland	1 918	6 656	26 337	4 616	32 993	28 377	614.8
Liberia	299 106	236 386	241 432	594 157	477 818	-116 339	-19.6
Litauen	27 388	72 627	58 092	65 978	130 719	64 741	98.1
Niederlande	216 441	198 817	177 443	402 558	376 260	-26 298	-6.5
Norwegen	374 289	497 455	198 152	767 165	695 607	-71 558	-9.3
Panama	367 440	338 684	426 348	666 972	765 032	98 060	14.7
Polen	20 483	35 749	75 410	58 541	111 159	52 618	89.9
Russische Föderation	206 459	148 714	210 621	282 169	359 335	77 166	27.3
Schweden	442 818	329 882	411 347	803 566	741 229	-62 337	-7.8
Spanien	2 118	-	924	3 718	924	-2 794	-75.1
Ukraine	4 562	-	601	27 651	601	-27 050	-97.8
Vereinigte Staaten	79 320	74 438	111 870	142 608	186 308	43 700	30.6
Zypern	315 352	445 376	349 894	655 043	795 270	140 227	21.4
Übrige Flaggen	1 220 799	1 254 377	1 195 057	2 297 798	2 449 434	151 636	6.6
Insgesamt	5 810 620	5 974 665	5 606 286	10 951 574	11 580 951	629 377	5.7
dar.: Länder der Europäischen Union	2 674 546	2 376 800	2 461 737	5 004 916	4 838 537	-166 379	-3.3

- 9 -

2 Schiffsverkehr über See im Februar 1998 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe												
Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	Februar 1998				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl 1000 NRZ				
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Ostseehäfen	2 787	10 501	2 770	10 495	238	251	181	205	3 025	10 752	5 868	21 710
Lübeck	405	3 332	404	3 332	51	55	42	44	456	3 388	924	6 912
Puttgarden	1 267	2 812	1 267	2 812	-	-	-	-	1 267	2 812	2 372	5 425
Kiel	163	1 140	162	1 139	9	14	8	12	172	1 153	340	2 439
Rendsburg	17	11	11	9	2	2	1	1	19	12	40	30
Flensburg	46	23	40	22	4	3	4	3	50	26	104	52
Rostock	461	1 972	459	1 971	81	106	64	92	542	2 078	1 104	4 241
Stralsund	15	11	15	11	9	7	3	3	24	18	38	29
Wismar	30	27	29	27	38	29	31	26	68	57	121	93
Saßnitz	183	1 028	183	1 028	1	1	1	1	184	1 029	387	2 192
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	188	138	188	138	21	21	16	16	209	158	382	260
Mecklenb.-Vorp.	12	8	12	8	22	13	11	8	34	21	56	36
Nordseehäfen	4 104	10 032	1 405	8 939	561	1 503	379	1 273	4 665	11 534	9 864	24 042
Husum	28	12	17	7	3	2	1	1	31	14	61	27
Brunsbüttel	82	175	19	153	40	58	25	52	122	233	245	450
Hamburg	654	4 177	614	4 107	224	777	152	658	878	4 954	1 798	9 896
Bützfleth	29	104	29	104	32	46	29	44	61	150	122	290
Cuxhaven	44	80	31	74	10	7	2	6	54	88	120	192
Bremische Häfen 1)	548	3 190	482	3 129	91	244	66	204	639	3 434	1 344	7 278
Bremen Stadt	135	498	123	485	43	119	34	109	178	617	400	1 432
Bremerhaven	413	2 692	359	2 644	48	125	32	95	461	2 817	944	5 846
Brake	36	186	32	183	44	90	27	75	80	276	157	543
Nordenham	17	151	17	151	8	5	5	3	25	155	51	259
Wilhelmshaven	55	822	54	822	42	188	34	163	97	1 010	207	2 428
Emden	116	217	53	178	37	75	24	58	153	292	307	567
Leer	16	12	12	10	12	6	7	5	28	18	52	34
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	882	533	20	8	13	4	4	3	895	537	2 112	1 269
Niedersachsen	1 597	372	25	12	5	1	3	1	1 602	373	3 288	810
Insgesamt	6 891	20 533	4 175	19 434	799	1 754	560	1 477	7 690	22 286	X	X
Januar-Februar 1998	14 110	42 022	8 420	39 666	1 622	3 729	1 138	3 118	X	X	15 732	45 752
Abgang												
Ostseehäfen	2 815	10 465	2 796	10 458	208	294	150	233	3 023	10 759	5 872	21 770
Lübeck	420	3 344	420	3 344	35	37	26	30	455	3 381	929	6 953
Puttgarden	1 267	2 812	1 267	2 812	-	-	-	-	1 267	2 812	2 372	5 425
Kiel	148	1 110	148	1 110	25	44	17	15	173	1 154	342	2 446
Rendsburg	2	2	2	2	12	9	6	5	14	11	35	28
Flensburg	32	6	31	6	18	20	8	17	50	26	106	53
Rostock	482	1 942	477	1 941	60	136	47	128	542	2 078	1 102	4 259
Stralsund	10	8	9	8	15	11	7	7	25	19	38	29
Wismar	43	32	42	32	26	26	23	23	69	58	124	95
Saßnitz	183	1 038	183	1 038	3	4	2	3	186	1 042	386	2 186
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	205	156	204	156	3	2	1	1	208	157	381	259
Mecklenb.-Vorp.	23	14	13	10	11	7	9	5	34	21	57	37
Nordseehäfen	4 020	8 039	1 380	7 008	661	3 234	391	2 616	4 681	11 273	9 901	23 734
Husum	7	3	7	3	24	10	13	6	31	14	61	27
Brunsbüttel	59	92	31	83	76	168	11	93	135	260	271	478
Hamburg	745	3 769	702	3 732	151	1 249	98	931	896	5 018	1 827	9 949
Bützfleth	37	47	37	47	26	100	26	100	63	147	128	292
Cuxhaven	46	80	25	74	8	8	8	8	54	89	118	199
Bremische Häfen 1)	454	2 607	403	2 559	190	835	130	737	644	3 442	1 354	7 274
Bremen Stadt	89	203	81	199	99	412	74	386	188	615	415	1 428
Bremerhaven	365	2 404	322	2 360	91	423	56	350	456	2 827	939	5 846
Brake	62	83	58	82	30	155	14	140	92	238	172	536
Nordenham	10	22	9	22	11	79	6	31	21	101	47	188
Wilhelmshaven	53	245	47	235	37	512	34	510	90	757	200	2 108
Emden	108	195	42	158	41	92	28	50	149	287	302	580
Leer	13	7	9	6	10	9	4	3	23	16	49	33
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	860	527	5	3	32	9	10	3	892	536	2 106	1 266
Niedersachsen	1 566	362	5	3	25	8	9	3	1 591	370	3 266	804
Insgesamt	6 835	18 504	4 176	17 465	869	3 528	541	2 849	7 704	22 032	X	X
Januar-Februar 1998	13 929	38 174	8 381	35 900	1 844	7 330	1 151	6 155	X	X	15 773	45 504

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Februar 1998 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	Februar		1998		
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	3 900	4 642	1 221	3 615	192	167	76	99	4 092	4 810	8 813	10 638
Fremde Flaggen	2 830	15 497	2 793	15 425	598	1 564	475	1 356	3 428	17 061	6 560	34 267
Bahamas	149	1 321	147	1 299	10	84	8	82	159	1 405	323	2 887
Brasilien	2	22	2	22	-	-	-	-	2	22	5	65
China 1)	8	134	8	134	2	15	1	4	10	148	25	389
Dänemark	681	2 446	679	2 445	25	23	19	20	706	2 469	1 335	4 726
Estland	8	41	8	41	8	7	8	7	16	48	39	102
Finnland	140	656	140	656	10	19	8	16	150	675	307	1 359
Frankreich	9	52	9	52	11	12	10	12	20	65	41	188
Griechenland	17	339	17	339	2	32	2	32	19	371	30	535
Großbrit.u.Nordirl.	32	359	31	358	14	27	10	25	46	386	92	742
Indien	3	47	3	47	1	7	1	7	4	54	7	84
Italien	-	-	-	-	4	8	4	8	4	8	11	101
Japan	5	82	5	82	-	-	-	-	5	82	15	257
Lettland	4	10	4	10	1	10	1	10	5	20	9	27
Liberia	136	755	136	755	11	131	11	131	147	886	303	1 926
Litauen	35	267	35	267	5	11	5	11	40	278	85	581
Niederlande	90	225	86	223	57	102	40	87	147	327	303	699
Norwegen	130	982	128	979	65	153	57	141	195	1 135	434	2 863
Panama	153	1 395	153	1 395	17	140	13	108	170	1 536	342	2 713
Polen	17	112	17	112	14	40	13	35	31	152	50	196
Russ.Föderation	78	106	77	106	79	80	55	60	157	186	308	374
Schweden	278	2 395	275	2 383	39	85	36	82	317	2 480	629	5 070
Spanien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1
Ukraine	3	4	3	4	-	-	-	-	3	4	5	8
Vereinigte Staaten	17	294	17	294	-	-	-	-	17	294	31	539
Zypern	92	368	90	366	53	169	44	157	145	537	301	1 148
Übrige Flaggen	743	3 083	723	3 055	169	408	128	321	912	3 491	1 529	6 686
Insgesamt	6 730	20 139	4 014	19 041	790	1 732	551	1 455	7 520	21 871	X	X
dar.: Europ. Union	5 175	11 178	2 485	10 133	387	520	235	420	5 562	11 697	11 670	24 242
Januar-Februar 1998	13 775	41 260	8 085	38 903	1 598	3 646	1 114	3 034	X	X	15 373	44 905

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	3 888	4 680	1 255	3 681	212	139	59	68	4 100	4 819	8 835 10 702
Fremde Flaggen	2 805	13 485	2 779	13 445	643	3 331	468	2 722	3 448	16 816	6 584 33 908
Bahamas	128	833	128	833	33	502	28	469	161	1 335	325 2 825
Brasilien	1	11	1	11	-	-	-	-	1	11	5 65
China 1)	11	159	11	159	-	-	-	-	11	159	28 427
Dänemark	656	2 369	655	2 368	52	98	41	90	708	2 467	1 338 4 711
Estland	12	12	12	12	5	38	4	20	17	49	38 100
Finnland	136	594	136	594	14	41	7	15	150	635	310 1 336
Frankreich	19	57	19	57	1	8	1	8	20	65	40 187
Griechenland	6	87	6	87	11	225	7	143	17	313	28 478
Großbrit.u.Nordirl.	37	323	36	322	11	81	6	40	48	404	95 750
Indien	4	35	4	35	1	28	1	28	5	63	9 96
Italien	4	8	4	8	-	-	-	-	4	8	11 101
Japan	3	55	3	55	2	28	2	28	5	82	15 257
Lettland	5	20	5	20	-	-	-	-	5	20	9 27
Liberia	116	634	116	634	32	275	29	253	148	909	301 1 977
Litauen	40	288	40	288	2	2	1	1	42	289	86 582
Niederlande	78	175	78	175	58	139	46	129	136	314	289 684
Norwegen	132	726	132	726	68	371	55	345	200	1 097	435 2 656
Panama	128	1 008	128	1 008	40	486	36	445	168	1 494	339 2 643
Polen	13	39	13	39	15	110	12	68	28	150	45 193
Russ.Föderation	102	108	102	108	65	87	36	62	167	196	315 373
Schweden	270	2 356	268	2 349	49	128	45	115	319	2 483	632 5 059
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1 1
Ukraine	1	2	1	2	1	1	1	1	2	3	4 7
Vereinigte Staaten	17	294	17	294	-	-	-	-	17	294	31 539
Zypern	116	401	116	401	35	150	18	51	151	551	316 1 216
Übrige Flaggen	769	2 889	747	2 858	148	533	92	411	917	3 422	1 539 6 616
Insgesamt	6 693	18 165	4 034	17 127	855	3 470	527	2 790	7 548	21 635	X X
dar.: Europ. Union	5 142	10 734	2 503	9 724	421	882	219	617	5 563	11 616	11 686 24 189
Januar-Februar 1998	13 606	37 382	8 058	35 108	1 813	7 228	1 120	6 053	X	X	15 419 44 610

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Februar 1998 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Feb. 1998
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Union	mit übr.euro- päischen Häfen			
					außereuro- päischen 1)			
Empfang								
Ostseehäfen	13 018	2 071	1 951 905	1 493 330	458 338	237	1 964 923	4 000 497
Lübeck	874	-	808 975	760 311	48 664	-	809 849	1 647 355
Puttgarden	-	-	140 647	140 647	-	-	140 647	275 754
Kiel	538	-	135 722	63 532	72 190	-	136 260	273 769
Rendsburg	4 447	2 071	22 037	4 670	17 367	-	26 484	56 120
Flensburg	3 483	-	38 227	21 513	16 477	237	41 710	88 579
Rostock	3 101	-	554 887	304 796	250 091	-	557 988	1 199 773
Stralsund	-	-	18 609	7 077	11 532	-	18 609	25 449
Wismar	575	-	59 326	29 548	29 778	-	59 901	79 977
Saßnitz	-	-	152 146	144 778	7 368	-	152 146	309 843
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	3 352	848	2 504	-	3 352	17 013
Mecklenb.-Vorp.	-	-	17 977	15 610	2 367	-	17 977	26 865
Nordseehäfen	217 369	3 282	8 508 229	3 117 499	1 683 944	3 706 786	8 725 598	18 244 658
Husum	11 734	-	20 468	19 807	661	-	32 202	63 941
Brunsbüttel	56 968	-	391 054	320 566	4 013	66 475	448 022	887 274
Hamburg	36 326	-	3 355 946	629 477	635 758	2 090 711	3 392 272	6 769 897
Bützfleth	-	-	216 209	68 870	3 145	144 194	216 209	397 310
Cuxhaven	-	-	35 792	27 260	8 532	-	35 792	95 167
Bremische Häfen	70 220	2 502	1 491 069	525 680	307 152	658 237	1 561 289	3 383 418
Bremen Stadt	29 194	2 502	906 019	379 348	243 158	283 513	935 213	2 089 191
Bremerhaven	41 026	-	585 050	146 332	63 994	374 724	626 076	1 294 227
Brake	6 966	-	242 256	30 505	16 114	195 637	249 222	520 502
Nordenham	-	-	253 668	20 332	110 879	122 457	253 668	391 881
Wilhelmshaven	856	-	2 258 676	1 333 095	497 089	428 492	2 259 532	5 140 153
Emden	2 734	-	171 367	103 966	66 818	583	174 101	323 513
Leer	3 754	-	25 256	10 723	14 533	-	29 010	52 710
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	13 044	-	18 581	9 856	8 725	-	31 625	128 750
Niedersachsen	14 767	780	27 887	17 362	10 525	-	42 654	90 142
Insgesamt	230 387	5 353	10 460 134	4 610 829	2 142 282	3 707 023	10 690 521	X
Januar-Februar 1998	595 643	6 981	21 649 512	10 333 544	4 918 037	6 397 931	X	22 245 155
Versand								
Ostseehäfen	14 597	610	1 645 916	1 319 793	300 534	25 589	1 660 513	3 274 923
Lübeck	-	-	649 373	598 876	50 497	-	649 373	1 250 661
Puttgarden	-	-	179 603	179 603	-	-	179 603	359 484
Kiel	-	-	117 768	26 458	82 029	9 281	117 768	249 784
Rendsburg	-	-	2 525	1 275	1 250	-	2 525	7 365
Flensburg	1 168	-	5 996	-	5 996	-	7 164	9 640
Rostock	3 180	610	406 887	330 882	59 697	16 308	410 067	889 325
Stralsund	750	-	19 571	6 520	13 051	-	20 321	29 806
Wismar	675	-	75 228	70 794	4 434	-	75 903	131 994
Saßnitz	-	-	105 106	76 588	28 518	-	105 106	203 341
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	830	-	59 568	5 812	53 756	-	60 398	76 417
Mecklenb.-Vorp.	7 994	-	24 291	22 985	1 306	-	32 285	67 106
Nordseehäfen	152 725	-	3 960 370	1 522 149	433 821	2 004 400	4 113 095	8 782 717
Husum	-	-	9 881	6 951	2 930	-	9 881	18 450
Brunsbüttel	22 742	-	146 886	101 257	19 129	26 500	169 628	294 073
Hamburg	45 846	-	2 053 868	598 127	247 467	1 208 274	2 099 714	3 980 749
Bützfleth	-	-	103 846	83 667	8 831	11 348	103 846	220 956
Cuxhaven	336	-	28 977	28 977	-	-	29 313	64 393
Bremische Häfen	31 640	-	815 722	196 600	76 646	542 476	847 362	1 741 391
Bremen Stadt	5 889	-	159 335	72 601	22 865	63 869	165 224	376 773
Bremerhaven	25 751	-	656 387	123 999	53 781	478 607	682 138	1 364 618
Brake	2 931	-	150 418	87 654	4 965	57 799	153 349	348 303
Nordenham	756	-	16 341	14 153	1 050	1 138	17 097	41 631
Wilhelmshaven	25 841	-	564 835	357 680	67 653	139 502	590 676	1 881 066
Emden	1 315	-	41 973	24 685	-	17 288	43 288	87 047
Leer	2 191	-	15 473	15 473	-	-	17 664	30 695
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	9 037	-	8 291	3 553	4 738	-	17 328	35 688
Niedersachsen	10 090	-	3 859	3 372	412	75	13 949	38 275
Insgesamt	167 322	610	5 606 286	2 841 942	734 355	2 029 989	5 773 608	X
Januar-Februar 1998	476 689	2 460	11 580 951	6 243 495	1 470 452	3 867 004	X	12 057 640

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Februar 1998 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		Feb. 1198
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	170 675	5 353	1 012 051	758 672	91 252	162 127	1 182 726	2 384 647
Fremde Flaggen	59 712	-	9 448 083	3 852 157	2 051 030	3 544 896	9 507 795	19 860 508
Bahamas	4 710	-	1 565 717	850 182	426 538	288 997	1 570 427	3 492 100
Brasilien	-	-	4 413	-	-	4 413	4 413	16 238
China 2)	-	-	50 808	-	-	50 808	50 808	132 706
Dänemark	3 082	-	443 422	177 888	114 649	150 885	446 504	791 155
Estland	83	-	77 982	27 275	50 707	-	78 065	158 220
Finnland	61	-	426 456	415 555	10 901	-	426 517	745 031
Frankreich	-	-	26 287	16 399	832	9 056	26 287	47 327
Griechenland	-	-	710 542	165 844	-	544 698	710 542	992 502
Großbrit.u.Nordirl.	4 606	-	204 030	110 468	3 637	89 925	208 636	487 588
Indien	-	-	61 653	22	58 378	3 253	61 653	67 947
Italien	-	-	-	-	-	-	-	152 680
Japan	-	-	15 997	-	-	15 997	15 997	45 250
Lettland	-	-	6 430	-	6 430	-	6 430	10 244
Liberia	-	-	661 886	337 490	84 275	240 121	661 886	1 869 521
Litauen	-	-	14 466	-	14 466	-	14 466	37 019
Niederlande	2 813	-	186 630	147 536	15 357	23 737	189 443	439 242
Norwegen	598	-	918 680	308 230	460 369	150 081	919 278	2 583 259
Panama	-	-	1 148 431	41 418	130 991	976 022	1 148 431	1 699 288
Polen	-	-	175 295	10 388	87 834	77 073	175 295	211 793
Russ.Föderation	2 000	-	202 389	24 132	161 766	16 491	204 389	440 952
Schweden	18 896	-	609 123	509 841	74 221	25 061	628 019	1 278 141
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	6 223	-	6 223	-	6 223	12 663
Vereinigte Staaten	-	-	70 342	10 237	-	60 105	70 342	133 788
Zypern	379	-	322 464	58 445	133 592	130 427	322 843	774 521
übrige Flaggen	22 484	-	1 538 417	640 807	209 864	687 746	1 560 901	3 241 333
Insgesamt	230 387	5 353	10 460 134	4 610 829	2 142 282	3 707 023	10 690 521	X
dar.: Europ. Union	203 535	5 353	3 677 138	2 354 929	313 035	1 009 174	3 880 673	7 453 607
Januar-Feb. 1998	595 643	6 981	21 649 512	10 333 544	4 918 037	6 397 931	X	22 245 155

Versand

Bundesrep.Deutschl.	118 857	610	965 903	674 105	97 690	194 108	1 084 760	2 225 096
Fremde Flaggen	48 465	-	4 640 383	2 167 837	636 665	1 835 881	4 688 848	9 832 544
Bahamas	-	-	224 247	72 318	1 261	150 668	224 247	606 439
Brasilien	-	-	8 190	84	-	8 106	8 190	22 291
China 2)	-	-	85 232	10 239	21 800	53 193	85 232	206 232
Dänemark	1 584	-	257 927	196 388	10 105	51 434	259 511	507 926
Estland	-	-	21 036	7 000	14 036	-	21 036	42 491
Finnland	61	-	186 790	185 038	1 752	-	186 851	400 990
Frankreich	-	-	36 506	23 898	3 361	9 247	36 506	87 057
Griechenland	87	-	108 697	4 352	-	104 345	108 784	171 734
Großbrit.u.Nordirl.	4 606	-	181 559	77 395	-	104 164	186 165	413 260
Indien	-	-	11 749	1 644	-	10 105	11 749	28 616
Italien	-	-	17 551	17 551	-	-	17 551	22 679
Japan	-	-	17 371	-	-	17 371	17 371	49 965
Lettland	-	-	26 337	22 026	4 311	-	26 337	32 993
Liberia	-	-	241 432	25 997	54 751	160 684	241 432	489 467
Litauen	-	-	58 092	-	58 092	-	58 092	131 459
Niederlande	-	-	177 443	138 109	6 215	33 119	177 443	378 144
Norwegen	80	-	198 152	115 434	67 293	15 425	198 232	702 049
Panama	12	-	426 348	63 680	43 467	319 201	426 360	765 044
Polen	-	-	75 410	10 731	16 226	48 453	75 410	111 159
Russ.Föderation	-	-	210 621	47 070	163 276	275	210 621	359 335
Schweden	18 843	-	411 347	366 727	13 098	31 522	430 190	766 757
Spanien	-	-	924	-	924	-	924	924
Ukraine	-	-	601	-	-	601	601	601
Vereinigte Staaten	-	-	111 870	16 976	-	94 894	111 870	186 308
Zypern	967	-	349 894	150 802	47 750	151 342	350 861	796 553
Übrige Flaggen	22 225	-	1 195 057	614 378	108 947	471 732	1 217 282	2 552 071
Insgesamt	167 322	610	5 606 286	2 841 942	734 355	2 029 989	5 773 608	X
dar.: Europ. Union	147 635	610	2 461 737	1 789 289	137 735	534 713	2 609 372	5 198 033
Januar-Feb. 1998	476 689	2 460	11 580 951	6 243 495	1 470 452	3 867 004	X	12 057 640

- 1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Februar 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		Feb.	1998
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	17 059	2 502	438 886	150 077	46 295	242 514	455 945	920	800
00	Lebende Tiere	6	-	100	66	34	-	106	1	212
01	Getreide	13 581	2 502	35 803	33 517	-	2 286	49 384	115	844
02	Kartoffeln	130	-	-	-	-	-	130	-	421
03	Früchte,Gemüse	858	-	136 482	4 433	2 138	129 911	137 340	266	030
04	Textile Rohstoffe	260	-	32 982	3 110	6 952	22 920	33 242	65	559
05	Holz und Kork	1 554	-	192 298	105 770	35 374	51 154	193 852	385	500
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	670	-	41 221	3 181	1 797	36 243	41 891	86	234
	And.Nahrungsmittel	31 865	-	827 371	118 169	47 774	661 428	859 236	1 869	206
11	Zucker	-	-	18 009	1 251	-	16 758	18 009	44	102
12	Getränke	937	-	22 106	11 848	1 010	9 248	23 043	43	896
13	And.Genußmittel u.a.	2 549	-	123 820	18 520	2 394	102 906	126 369	277	526
14	Fleisch,Eier,Milch	1 974	-	78 633	17 976	17 291	43 366	80 607	161	373
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	2 070	-	73 553	22 096	8 423	43 034	75 623	164	735
17	Futtermittel	19 248	-	264 216	26 094	7 671	230 451	283 464	636	026
18	Ölsaaten,Fette ang.	5 087	-	247 034	20 384	10 985	215 665	252 121	541	548
	Feste min.Brennstoffe	10	-	618 886	51 032	67 999	499 855	618 896	1 119	265
21	Steinkohle,-briketts	6	-	566 841	20 162	46 992	499 687	566 847	1 010	919
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	20 698	2 392	18 270	36	20 698	43	613
23	Koks	4	-	31 347	28 478	2 737	132	31 351	64	733
	Mineralölerzgn.u.ä.	104 546	-	3 494 507	2 054 588	935 479	504 440	3 599 053	8 052	732
31	Rohes Erdöl	53 566	-	2 701 413	1 713 780	508 725	478 908	2 754 979	6 301	672
32	Kraftstoffe,Heizöl	48 131	-	672 304	237 172	423 445	11 687	720 435	1 517	365
33	Natur-, Raffineriegas	29	-	61 824	57 801	-	4 023	61 853	121	526
34	Mineralölerzgn.ang.	2 820	-	58 966	45 835	3 309	9 822	61 786	112	169
	Erze,Metallabfälle	40	-	1 605 503	236 070	453 087	916 346	1 605 543	2 894	002
41	Eisenerze	-	-	1 329 965	207 392	399 144	723 429	1 329 965	2 376	020
45	NE-Metallerze	40	-	251 875	24 014	35 141	192 720	251 915	467	922
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	23 663	4 864	18 802	197	23 663	50	060
	Eisen,Ne-Metalle	1 105	-	192 235	130 126	41 475	20 634	193 340	447	678
51	Roheisen,-Stahl	7	-	41 905	36 482	3 459	1 964	41 912	93	791
52	Stahlhalbzeug	23	-	39 999	32 397	6 530	1 072	40 022	125	300
53	Stab-,Formstahl u.a.	90	-	22 101	14 852	2 625	4 624	22 191	44	907
54	Stahlblech,Bandstahl	796	-	27 254	25 645	545	1 064	28 050	53	747
55	Rohre,Gießeierzeugn.	2	-	11 136	4 214	4 200	2 722	11 138	21	517
56	Ne-Metalle,-halbzeug	187	-	49 840	16 536	24 116	9 188	50 027	108	416
	Steine u.Erden	13 164	780	427 668	121 441	280 572	25 655	440 832	998	587
61	Sand,Kies,Bims,Ton	3 000	315	24 959	15 273	6 536	3 150	27 959	43	681
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	19 038	18 327	-	711	19 038	40	478
63	And.Steine u.Erden	4 618	465	335 015	71 925	247 240	15 850	339 633	809	366
64	Zement,Kalk	3 472	-	7 501	41	7 410	50	10 973	17	822
65	Gips	50	-	114	18	-	96	164	270	-
69	And.min.Baustoffe	2 024	-	41 041	15 857	19 386	5 798	43 065	86	970
	Düngemittel	4 949	2 071	100 605	28 904	71 211	490	105 554	232	098
71	Nat.Düngemittel	856	-	4 734	3 953	781	-	5 590	17	886
72	Chem.Düngemittel	4 093	2 071	95 871	24 951	70 430	490	99 964	214	212
	Chem.Erzeugnisse	5 100	-	487 039	277 924	41 897	167 218	492 139	1 052	314
81	Chem.Grundstoffe u.a.	4 338	-	158 096	99 332	17 249	41 515	162 434	338	468
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	32	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	3 580	3 263	-	317	3 580	6	969
84	Zellstoff,Altpapier	13	-	226 923	135 960	16 552	74 411	226 936	501	945
89	And.chem.Erzeugnisse	749	-	98 440	39 369	8 096	50 975	99 189	204	900
	And.Halb-u.Fertigerz.	13 686	-	1 215 788	562 062	71 971	581 755	1 229 474	2 484	591
91	Fahrzeuge	1 609	-	129 693	49 949	1 304	78 440	131 302	249	732
92	Landmaschinen	2	-	5 260	2 015	139	3 106	5 262	9	094
93	El.Erzgn.,Maschinen	3 305	-	183 499	43 636	5 223	134 640	186 804	374	796
94	EBM-Waren u.a.	446	-	50 458	4 440	2 428	43 590	50 904	107	324
95	Glas-u.a.min.Waren	381	-	29 479	2 691	1 980	24 808	29 860	59	762
96	Leder- u.Textilwaren	3 456	-	113 904	5 282	1 338	107 284	117 360	223	705
97	Sonstige Waren ang.	4 487	-	703 495	454 049	59 559	189 887	707 982	1 460	178
	Bes.Transportgüter	38 863	-	1 051 646	880 436	84 522	86 688	1 090 509	2 173	882
	Insgesamt	230 387	5 353	10 460 134	4 610 829	2 142 282	3 707 023	10 690 521	X	
	Januar-Februar 1998	595 643	6 981	21 649 512	10 333 544	4 918 037	6 397 931	X	22 245	155

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Februar 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		Feb.	1998
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	8 885	-	518 686	282 245	152 007	84 434	527 571	1 089 899
00	Lebende Tiere	81	-	101	53	1	47	182	513
01	Getreide	7 277	-	301 000	137 091	127 074	36 835	308 277	664 123
02	Kartoffeln	25	-	364	42	41	281	389	1 582
03	Früchte,Gemüse	121	-	71 344	59 688	6 384	5 272	71 465	155 390
04	Textile Rohstoffe	530	-	12 396	1 444	1 245	9 707	12 926	24 575
05	Holz und Kork	456	-	110 479	75 674	13 508	21 297	110 935	196 531
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	395	-	23 002	8 253	3 754	10 995	23 397	47 185
	And.Nahrungsmittel	30 896	-	542 454	195 876	135 706	210 872	573 350	1 128 399
11	Zucker	1	-	30 745	1 159	7 275	22 311	30 746	61 422
12	Getränke	444	-	79 499	18 042	12 567	48 890	79 943	151 301
13	And.Genußmittel u.a.	1 961	-	70 614	34 782	13 679	22 153	72 575	143 344
14	Fleisch,Eier,Milch	5 175	-	79 572	13 148	19 804	46 620	84 747	167 540
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	430	-	68 041	20 160	20 481	27 400	68 471	146 484
17	Futtermittel	16 528	-	150 963	94 633	48 490	7 840	167 491	314 782
18	Ölsaaten,Fette ang.	6 357	-	63 020	13 952	13 410	35 658	69 377	143 526
	Feste min.Brennstoffe	10	-	5 444	3 071	1 066	1 307	5 454	12 512
21	Steinkohle,-briketts	6	-	61	-	-	61	67	2 801
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	5 383	3 071	1 066	1 246	5 383	9 700
23	Koks	4	-	-	-	-	-	4	11
	Mineralölerzgn.u.ä.	52 781	-	748 083	454 268	80 212	213 603	800 864	2 341 707
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	511 425
32	Kraftstoffe,Heizöl	50 491	-	690 708	419 581	68 653	202 474	741 199	1 715 342
33	Natur-,Raffineriegas	330	-	14 790	14 790	-	-	15 120	26 056
34	Mineralölerzgn.ang.	1 960	-	42 585	19 897	11 559	11 129	44 545	88 884
	Erze,Metallabfälle	157	-	201 472	59 082	71 159	71 231	201 629	334 004
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	33
45	Ne-Metallerze	131	-	127 704	30 885	54 989	41 830	127 835	191 256
46	Eisen-,Stahlabfälle	26	-	73 768	28 197	16 170	29 401	73 794	142 715
	Eisen,Ne-Metalle	591	-	319 021	142 993	28 156	147 872	319 612	705 990
51	Roheisen,-Stahl	159	-	58 278	42 918	303	15 057	58 437	124 496
52	Stahlhalbzeug	26	-	23 870	12 877	5 937	5 056	23 896	91 802
53	Stab-,Formstahl u.a.	95	-	54 735	21 337	5 086	28 312	54 830	113 466
54	Stahlblech,Bandstahl	38	-	94 594	48 820	10 290	35 484	94 632	205 359
55	Rohre,Gießereierzeugn.	60	-	49 840	8 860	5 321	35 659	49 900	101 057
56	Ne-Metalle,-halbzeug	213	-	37 704	8 181	1 219	28 304	37 917	69 810
	Steine u.Erden	14 862	-	206 345	93 130	23 468	89 747	221 207	419 835
61	Sand,Kies,Bims,Ton	962	-	3 077	1 297	998	782	4 039	15 715
62	Salz,Schwefel,-kies	83	-	127 106	73 976	4 870	48 260	127 189	227 277
63	And.Steine u.Erden	3 169	-	22 060	9 794	5 562	6 704	25 229	39 850
64	Zement,Kalk	5 012	-	8 451	62	1 050	7 339	13 463	29 120
65	Gips	-	-	8 231	505	7 181	545	8 231	20 887
69	And.min.Baustoffe	5 636	-	37 420	7 496	3 807	26 117	43 056	86 986
	Düngemittel	3 184	610	495 801	273 787	11 714	210 300	498 985	854 309
71	Nat.Düngemittel	-	-	33 207	32 619	588	-	33 207	46 097
72	Chem.Düngemittel	3 184	610	462 594	241 168	11 126	210 300	465 778	808 212
	Chem.Erzeugnisse	8 340	-	655 933	310 106	52 066	293 761	664 273	1 331 012
81	Chem.Grundstoffe u.a.	1 705	-	346 554	237 522	20 545	88 487	348 259	677 297
82	Aluminiumoxyd	-	-	22 485	3 055	9 114	10 316	22 485	54 472
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	3 663	3 436	183	44	3 663	9 602
84	Zellstoff,Altpapier	631	-	26 256	2 031	594	23 631	26 887	63 216
89	And.chem.Erzeugnisse	6 004	-	256 975	64 062	21 630	171 283	262 979	526 425
	And.Halb-u.Fertigerz.	10 544	-	898 991	246 223	73 604	579 164	909 535	1 744 624
91	Fahrzeuge	1 390	-	241 807	78 895	24 558	138 354	243 197	463 289
92	Landmaschinen	1	-	7 429	1 033	1 079	5 317	7 430	15 598
93	El.Erzgn.,Maschinen	3 145	-	243 150	45 245	11 570	186 335	246 295	478 535
94	EBM-Waren u.a.	139	-	42 722	6 510	4 946	31 266	42 861	84 095
95	Glas-u.a.min.Waren	61	-	34 446	12 655	4 576	17 215	34 507	60 843
96	Leder- u.Textilwaren	984	-	35 600	13 177	5 073	17 350	36 584	65 931
97	Sonstige Waren ang.	4 824	-	293 837	88 708	21 802	183 327	298 661	576 333
	Bes.Transportgüter	37 072	-	1 014 056	781 161	105 197	127 698	1 051 128	2 095 349
	Insgesamt	167 322	610	5 606 286	2 841 942	734 355	2 029 989	5 773 608	X
	Januar-Februar 1998	476 689	2 460	11 580 951	6 243 495	1 470 452	3 867 004	X	12 057 640

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43 177	34 360	X	X	8 817	20.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	964	622	X	X	342	35.5	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	98 198	69 122	X	X	29 076	29.6	
	Kühl -Container 20 und 40	1 915	1 915	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1 984	658	X	X	1 326	66.8	
	Zusammen	146 238	106 677	1 223 530	17.2	39 561	27.1	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 943	6 245	X	X	1 698	21.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 838	2 336	X	X	2 502	51.7	
	Kühl -Container 20 und 40	51	51	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	12 832	8 632	104 349	14.0	4 200	32.7	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 905	15 955	X	X	2 950	15.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	50 752	45 170	X	X	5 582	11.0	
	Kühl -Container 20 und 40	4 014	4 013	X	X	1	0.0	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	X	X	1	25.0	
	Zusammen	73 675	65 141	649 918	16.0	8 534	11.6	
darunter:								
Vereinigte Staaten								
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 230	4 952	X	X	1 278	20.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	32 802	30 488	X	X	2 314	7.1	
	Kühl -Container 20 und 40	3 311	3 310	X	X	1	0.0	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-	
	Zusammen	42 346	38 753	336 004	15.3	3 593	8.5	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 686	2 673	X	X	13	0.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 646	6 598	X	X	48	0.7	
	Kühl -Container 20 und 40	456	456	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	9 788	9 727	93 358	15.1	61	0.6	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	62 602	60 468	X	X	2 134	3.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	131 584	127 054	X	X	4 530	3.4	
	Kühl -Container 20 und 40	935	935	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	195 121	188 457	1 335 251	10.7	6 664	3.4	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 173	1 830	X	X	343	15.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	540	124	X	X	416	77.0	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	2 713	1 954	28 941	15.3	759	28.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	X	X	3	50.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	X	X	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	134 806	118 861	X	X	15 945	11.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	964	622	X	X	342	35.5	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	285 960	243 854	X	X	42 106	14.7	
	Kühl -Container 20 und 40	6 915	6 914	X	X	1	0.0	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1 988	661	X	X	1 327	66.8	
	Zusammen	430 633	370 912	3 342 575	13.6	59 721	13.9	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	44 209	35 678	X	X	8 531	19.3			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	1 067	1 030	X	X	37	3.5			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	95 000	80 076	X	X	14 924	15.7			
	Kühl -Container 20 und 40	2 397	2 388	X	X	9	0.4			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1 976	1 890	X	X	86	4.4			
	Zusammen	144 649	121 062	1 143 102	14.4	23 587	16.3			
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 933	7 189	X	X	744	9.4			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 876	6 856	X	X	20	0.3			
	Kühl -Container 20 und 40	76	76	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	X	X	-	-			
	Zusammen	14 887	14 123	143 991	13.5	764	5.1			
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	24 305	23 756	X	X	549	2.3			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	67 672	64 640	X	X	3 032	4.5			
	Kühl -Container 20 und 40	1 475	1 475	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	1	X	X	-	-			
	Zusammen	93 453	89 872	874 094	15.3	3 581	3.8			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 371	8 194	X	X	177	2.1			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	42 562	41 394	X	X	1 168	2.7			
	Kühl -Container 20 und 40	883	883	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	1	X	X	-	-			
	Zusammen	51 817	50 472	461 794	15.7	1 345	2.6			
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 437	3 399	X	X	38	1.1			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 736	8 520	X	X	216	2.5			
	Kühl -Container 20 und 40	79	79	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	12 252	11 998	118 891	15.4	254	2.1			
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	44 476	34 767	X	X	9 709	21.8			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	98 504	75 538	X	X	22 966	23.3			
	Kühl -Container 20 und 40	961	961	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	143 941	111 266	1 216 117	16.6	32 675	22.7			
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 577	3 483	X	X	94	2.6			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 528	1 516	X	X	12	0.8			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	5 105	4 999	58 342	13.8	106	2.1			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	124 500	104 873	X	X	19 627	15.8			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	1 067	1 030	X	X	37	3.5			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	269 580	228 626	X	X	40 954	15.2			
	Kühl -Container 20 und 40	4 909	4 900	X	X	9	0.2			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1 979	1 893	X	X	86	4.3			
	Zusammen	402 035	341 322	3 435 646	15.3	60 713	15.1			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		zusammen	TEU	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
					darunter Hamburg		
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 908	24 210	X	X	6 698	21.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	53 608	38 772	X	X	14 836	27.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	84 516	62 982	765 384	17.6	21 534	25.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 320	4 382	X	X	938	17.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 396	882	X	X	1 514	63.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 716	5 264	65 477	13.6	2 452	31.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 164	8 996	X	X	1 168	11.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 714	14 582	X	X	2 132	12.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 878	23 578	279 953	17.2	3 300	12.3
darunter:							
Vereinigte Staaten							
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	541	465	X	X	76	14.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 086	4 886	X	X	200	3.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 627	5 351	46 601	16.0	276	4.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 698	1 698	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 928	3 902	X	X	26	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 626	5 600	56 267	15.4	26	0.5
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	52 871	50 811	X	X	2 060	3.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	107 404	103 192	X	X	4 212	3.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	160 275	154 003	1 097 763	10.7	6 272	3.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 173	1 830	X	X	343	15.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	540	124	X	X	416	77.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 713	1 954	28 941	15.3	759	28.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	101 436	90 229	X	X	11 207	11.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	180 662	157 552	X	X	23 110	12.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	282 098	247 781	2 237 518	13.2	34 317	12.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse in Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen	TEU	%		
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	31 172	24 979	X	X	6 193	19.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	55 160	45 024	X	X	10 136	18.4	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	86 332	70 003	660 665	13.9	16 329	18.9	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 266	3 976	X	X	290	6.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 426	3 418	X	X	8	0.2	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	7 692	7 394	82 868	14.6	298	3.9	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 877	11 601	X	X	276	2.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 042	19 864	X	X	1 178	5.6	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	32 919	31 465	329 039	15.3	1 454	4.4	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 088	1 088	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 612	6 518	X	X	94	1.4	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	7 700	7 606	73 193	16.8	94	1.2	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 421	2 383	X	X	38	1.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 410	5 238	X	X	172	3.2	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	7 831	7 621	79 280	15.8	210	2.7	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	37 689	28 996	X	X	8 693	23.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	78 948	60 476	X	X	18 472	23.4	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	116 637	89 472	984 440	16.6	27 165	23.3	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 577	3 483	X	X	94	2.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 528	1 516	X	X	12	0.8	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	5 105	4 999	58 342	13.8	106	2.1	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	88 581	73 035	X	X	15 546	17.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	160 104	130 298	X	X	29 806	18.6	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	248 685	203 333	2 115 354	15.3	45 352	18.2	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland											
Empfang											
Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container				
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt				
								TEU	Tonnen	TEU	%
								darunter Bremische Häfen			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 482	7 589	123 685	16,3	1 893	20,0				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	36 052	22 614	196 729	17,4	13 438	37,3				
	Kühl -Container 20 und 40	1 907	1 907	21 320	20,7	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100,0				
	Zusammen	47 443	32 110	341 734	17,2	15 333	32,3				
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 539	1 781	25 049	14,1	758	29,9				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 308	1 320	10 749	16,3	988	42,8				
	Kühl -Container 20 und 40	51	51	694	14,5	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	4 898	3 152	36 492	14,7	1 746	35,6				
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 513	6 731	99 579	14,8	1 782	20,9				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	33 844	30 394	220 575	14,5	3 450	10,2				
	Kühl -Container 20 und 40	4 014	4 013	47 384	21,6	1	0,0				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	70	23,3	1	25,0				
	Zusammen	46 375	41 141	367 608	15,2	5 234	11,3				
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 689	4 487	63 992	14,3	1 202	21,1				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	27 716	25 602	186 314	14,6	2 114	7,6				
	Kühl -Container 20 und 40	3 311	3 310	39 027	22,4	1	0,0				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	70	23,3	-	-				
	Zusammen	36 719	33 402	289 403	15,2	3 317	9,0				
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	760	747	11 159	14,9	13	1,7				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 524	2 502	18 621	14,9	22	0,9				
	Kühl -Container 20 und 40	456	456	4 954	21,4	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	3 740	3 705	34 734	15,6	35	0,9				
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 731	9 657	103 022	10,7	74	0,8				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 180	23 862	124 114	10,4	318	1,3				
	Kühl -Container 20 und 40	935	935	10 352	18,8	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	34 846	34 454	237 488	10,7	392	1,1				
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	38	12,7	3	50,0				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	548	22,8	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	54	51	586	21,7	3	5,6				
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 271	25 761	351 373	13,6	4 510	14,9				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	96 432	78 238	552 715	14,1	18 194	18,9				
	Kühl -Container 20 und 40	6 907	6 906	79 750	20,9	1	0,0				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	3	70	23,3	3	50,0				
	Zusammen	133 616	110 908	983 908	14,3	22 708	17,0				

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container				
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt				
								TEU	Tonnen	TEU	%
								darunter Bremische Häfen			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 321	8 538	124 181	14.5	1 783	17.3				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	31 302	26 748	190 084	14.2	4 554	14.5				
	Kühl -Container 20 und 40	2 360	2 351	27 225	22.0	9	0.4				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	43 983	37 637	341 490	14.8	6 346	14.4				
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 602	3 186	40 731	12.8	416	11.5				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 434	3 422	19 208	11.2	12	0.3				
	Kühl -Container 20 und 40	76	76	1 001	25.0	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	32	16.0	-	-				
	Zusammen	7 114	6 686	60 972	12.3	428	6.0				
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 370	12 097	185 557	15.3	273	2.2				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	46 580	44 726	343 913	15.4	1 854	4.0				
	Kühl -Container 20 und 40	1 475	1 475	14 980	15.2	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	1	19	19.0	-	-				
	Zusammen	60 426	58 299	544 469	15.4	2 127	3.5				
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 283	7 106	104 658	14.7	177	2.4				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	35 950	34 876	275 183	15.8	1 074	3.0				
	Kühl -Container 20 und 40	883	883	8 741	19.3	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	1	19	19.0	-	-				
	Zusammen	44 117	42 866	388 601	15.5	1 251	2.8				
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	958	958	13 891	14.5	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 276	3 232	24 336	15.1	44	1.3				
	Kühl -Container 20 und 40	79	79	798	19.5	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	4 313	4 269	39 025	14.9	44	1.0				
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 785	5 769	91 557	15.9	1 016	15.0				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 556	15 062	128 148	17.0	4 494	23.0				
	Kühl -Container 20 und 40	961	961	11 972	20.9	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	27 302	21 792	231 677	16.7	5 510	20.2				
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 078	29 590	442 026	14.9	3 488	10.5				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	100 872	89 958	681 353	15.1	10 914	10.8				
	Kühl -Container 20 und 40	4 872	4 863	55 178	19.5	9	0.2				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	51	17.0	-	-				
	Zusammen	138 825	124 414	1 178 608	15.2	14 411	10.4				

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse in Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
darunter Rostock							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	88	40	280	7.0	48	54.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	414	286	2 613	18.3	128	30.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	56	28.0	-	-
	Zusammen	504	328	2 949	15.9	176	34.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	88	40	280	7.0	48	54.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	414	286	2 613	18.3	128	30.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	56	28.0	-	-
	Zusammen	504	328	2 949	15.9	176	34.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse in Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen		
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Rostock								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	36	36	247	6.9	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	10	103	20.6	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	46	46	350	8.5	-	-	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	36	36	247	6.9	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	10	103	20.6	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	46	46	350	8.5	-	-	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						davon	
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
nach Verkehrs									
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	46 048	19 459	20 289	4 931	25 736	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	756 110	45 586	60 482	44 756	391 256	7 468	179 355	
03	Europäische Häfen	755 865	45 586	60 482	44 756	391 256	7 468	179 355	
04	davon: Europäische Union	680 905	43 627	58 399	42 285	363 498	6 913	160 615	
05	Übriges Europa	74 960	1 959	2 083	2 471	27 758	555	18 740	
06	darunter: GUS-Ostsee	5 636	3	3	160	2 156	-	-	
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	6	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	51 002	49	49	1 724	16 259	555	18 740	
10	Norwegen	18 316	1 907	2 031	587	9 343	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	245	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	35	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	30	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	24	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	22	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	134	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	735 329	44 120	58 317	42 108	370 680	7 511	182 745	
19	Europäische Häfen	734 871	44 120	58 317	42 108	370 680	7 511	182 745	
20	davon: Europäische Union	666 403	42 637	56 743	40 041	347 046	6 932	164 000	
21	Übriges Europa	68 468	1 483	1 574	2 067	23 634	579	18 745	
22	darunter: GUS-Ostsee	3 515	1	1	47	697	-	-	
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	47 002	9	9	1 467	14 169	579	18 745	
26	Norwegen	17 951	1 473	1 564	553	8 768	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	458	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	40	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	21	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	12	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	385	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 537 487	109 165	139 088	91 795	787 672	14 979	362 100	
nach Ver									
35	Lübeck	292 553	3 404	3 845	22 009	166 974	1 252	31 300	
36	Puttgarden	151 628	23 232	29 685	12 187	109 511	336	12 432	
37	Kiel	57 087	6 064	6 889	2 484	34 841	-	-	
38	Rostock	119 610	6 881	11 523	6 321	63 710	1 747	38 598	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	5 013	655	771	29	259	-	-	
42	Bremische Häfen	36	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	4 945	1 017	1 017	491	3 928	-	-	
44	Übrige Häfen	171 269	24 602	27 047	6 163	37 769	4 133	97 025	
45	Zusammen	802 141	65 855	80 777	49 684	416 932	7 468	179 355	
Em									
46	Lübeck	289 746	2 495	2 894	21 778	165 142	1 230	30 750	
47	Puttgarden	128 193	22 175	28 582	9 663	87 179	336	12 432	
48	Kiel	56 492	5 478	6 059	2 510	36 589	-	-	
49	Rostock	133 505	7 226	11 873	6 686	67 626	2 064	47 683	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	5 792	492	578	38	336	-	-	
53	Bremische Häfen	26	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	4 916	1 012	1 012	488	3 904	-	-	
55	Übrige Häfen	162 707	24 701	27 608	5 876	35 640	3 881	91 880	
56	Zusammen	781 377	63 579	78 606	47 039	396 416	7 511	182 745	
nach Flaggen im Verkehr mit Ver									
57	Bundesrepublik Deutschland	252 573	16 204	19 628	15 385	129 133	3 978	89 635	
58	Dänemark	74 160	12 741	19 567	4 428	41 011	290	10 730	
59	Finnland	45 808	390	390	1 677	13 269	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	29 983	-	-	929	7 739	396	13 912	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	19 073	1 907	2 031	631	9 647	-	-	
64	Schweden	182 681	5 523	7 080	9 693	85 765	2 635	59 880	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	151 825	8 821	11 786	12 013	104 692	169	5 198	
67	Zusammen	756 110	45 586	60 482	44 756	391 256	7 468	179 355	
Em									
68	Bundesrepublik Deutschland	245 371	13 842	17 240	12 999	110 060	4 176	100 516	
69	Dänemark	61 205	14 592	20 722	4 065	37 401	6	222	
70	Finnland	45 408	56	57	1 331	10 532	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	14	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	26 378	-	-	834	6 977	359	10 760	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	19 238	1 473	1 564	570	8 860	-	-	
75	Schweden	181 900	5 380	6 733	9 714	87 998	2 732	62 596	
76	Vereinigte Staaten	15	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	155 800	8 777	12 001	12 595	108 852	238	8 651	
78	Zusammen	735 329	44 120	58 317	42 108	370 680	7 511	182 745	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Februar 1998 **)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon							Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.	
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			Tonnen
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
3	23	6 466	13 003	5 760	11 568	706	1 435	-	-	-	-	59 051	01
19 335	125 017	207 274	424 039	179 060	366 159	28 214	57 880	25	2 435	-	-	1 182 584	02
19 300	124 772	73 125	150 340	61 984	126 970	11 141	23 370	21	1 575	-	-	907 780	03
14 889	98 393	51 662	106 021	43 515	89 137	8 147	16 884	21	1 575	-	-	788 501	04
4 411	26 379	21 463	44 319	18 469	37 833	2 994	6 486	-	-	-	-	119 279	05
500	3 477	2 768	5 570	2 761	5 550	7	20	-	-	-	-	11 206	06
-	-	3	6	3	6	-	-	-	-	-	-	6	07
1	6	3 188	6 388	3 095	6 204	93	184	-	-	-	-	6 394	08
2 208	15 954	3 298	6 869	3 274	6 805	24	64	-	-	-	-	57 871	09
1 702	6 942	7 532	15 877	5 119	10 640	2 413	5 237	-	-	-	-	34 193	10
35	245	134 149	273 699	117 076	239 189	17 073	34 510	4	860	-	-	274 804	11
5	35	7 317	15 508	7 101	14 929	216	579	4	860	-	-	16 403	12
5	30	34 184	68 792	33 495	67 270	689	1 522	-	-	-	-	68 822	13
3	24	16 372	34 569	15 415	32 712	957	1 857	-	-	-	-	34 593	14
3	22	73 610	148 968	58 467	118 616	15 143	30 352	-	-	-	-	148 990	15
19	134	2 666	5 862	2 598	5 662	68	200	-	-	-	-	5 996	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
19 006	123 587	213 147	425 159	184 969	367 087	28 178	58 072	13	1 395	-	-	1 161 883	18
18 943	123 129	72 687	147 647	54 717	110 514	17 970	37 133	10	750	-	-	883 268	19
15 226	98 614	53 330	108 501	41 130	83 243	12 200	25 258	10	750	-	-	775 654	20
3 717	24 515	19 357	39 146	13 587	27 271	5 770	11 875	-	-	-	-	107 614	21
399	2 817	2 077	4 116	1 235	2 463	842	1 653	-	-	-	-	7 631	22
-	-	7	14	7	14	-	-	-	-	-	-	14	23
-	-	4 445	8 922	2 487	4 939	1 958	3 983	-	-	-	-	8 922	24
2 019	14 079	2 499	5 071	1 374	2 793	1 125	2 278	-	-	-	-	52 073	25
1 299	7 619	6 245	12 982	5 527	11 292	718	1 690	-	-	-	-	30 933	26
63	458	140 460	277 512	130 252	256 573	10 208	20 939	3	645	-	-	278 615	27
6	40	6 482	13 377	4 131	8 550	2 351	4 827	3	645	-	-	14 062	28
4	21	26 910	53 661	24 733	49 379	2 177	4 282	-	-	-	-	53 682	29
2	12	10 351	21 751	8 200	17 287	2 151	4 464	-	-	-	-	21 763	30
-	-	95 396	185 576	92 236	179 045	3 160	6 531	-	-	-	-	185 576	31
51	385	1 267	3 036	901	2 210	366	826	-	-	-	-	3 421	32
-	-	54	111	51	102	3	9	-	-	-	-	111	33
38 344	248 627	426 887	862 201	369 789	744 814	57 098	117 387	38	3 830	-	-	2 403 518	34
Häfen sand													
14 203	90 434	4 750	11 289	4 264	10 204	486	1 085	-	-	-	-	303 842	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151 628	36
2 093	15 357	989	2 097	989	2 097	-	-	-	-	-	-	59 184	37
684	5 779	36	68	36	68	-	-	-	-	-	-	119 678	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1 101	3 983	133 809	274 296	112 448	230 247	21 361	44 049	4	860	-	-	280 169	41
6	36	72 081	145 325	65 330	131 823	6 751	13 502	-	-	-	-	145 361	42
-	-	682	1 364	682	1 364	-	-	-	-	-	-	6 309	43
1 248	9 428	1 224	2 499	993	2 034	231	465	21	1 575	-	-	175 343	44
19 335	125 017	213 571	436 938	184 742	377 837	28 829	59 101	25	2 435	-	-	1 241 514	45
pfang													
14 348	90 960	4 097	9 896	2 939	6 449	1 158	3 447	-	-	-	-	299 642	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128 193	47
2 104	13 844	1 074	2 263	1 063	2 238	11	25	-	-	-	-	58 755	48
782	6 323	289	580	195	392	94	188	-	-	-	-	134 085	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
700	4 878	145 816	288 369	129 077	254 306	16 739	34 063	3	645	-	-	294 806	52
5	26	65 961	132 379	55 270	110 977	10 691	21 402	-	-	-	-	132 405	53
-	-	840	1 680	840	1 680	-	-	-	-	-	-	6 596	54
1 070	7 579	1 536	2 995	1 345	2 613	191	382	10	750	-	-	166 452	55
19 009	123 610	219 613	438 162	190 729	378 655	28 884	59 507	13	1 395	-	-	1 220 934	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 201	14 177	52 417	107 249	45 493	93 197	6 924	14 052	4	860	-	-	360 682	57
407	2 852	11 202	22 837	8 995	18 151	2 207	4 686	-	-	-	-	96 997	58
5 052	32 149	5 967	12 434	5 023	10 488	944	1 946	-	-	-	-	58 242	59
1	7	10 240	21 295	9 351	19 492	889	1 803	-	-	-	-	21 302	60
1 304	8 332	6 866	13 861	6 335	12 734	531	1 127	21	1 575	-	-	45 419	61
-	-	4 206	8 492	3 846	7 754	360	738	-	-	-	-	8 492	62
1 652	7 395	4 259	9 035	3 360	7 060	899	1 975	-	-	-	-	28 108	63
4 089	29 956	1 565	3 752	1 399	3 400	166	352	-	-	-	-	186 433	64
-	-	12 408	24 883	11 528	23 101	880	1 782	-	-	-	-	24 883	65
4 629	30 149	98 144	200 201	83 730	170 782	14 414	29 419	-	-	-	-	352 026	66
19 335	125 017	207 274	424 039	179 060	366 159	28 214	57 880	25	2 435	-	-	1 182 584	67
pfang													
2 560	17 555	52 287	104 069	43 164	85 758	9 123	18 311	3	645	-	-	350 085	68
406	2 860	12 660	25 336	11 704	23 377	956	1 959	-	-	-	-	86 541	69
5 136	34 819	5 018	10 681	4 020	8 283	998	2 398	-	-	-	-	56 089	70
2	14	11 239	22 876	10 490	21 382	749	1 494	-	-	-	-	22 890	71
1 292	8 641	7 251	14 339	6 249	12 253	1 002	2 086	10	750	-	-	41 467	72
-	-	5 004	10 151	4 535	9 310	409	841	-	-	-	-	10 151	73
1 001	8 814	4 040	8 219	2 998	6 080	1 042	2 139	-	-	-	-	27 457	74
4 490	24 573	2 009	4 591	1 190	2 505	819	2 086	-	-	-	-	186 491	75
3	15	8 896	17 683	7 668	15 341	1 228	2 342	-	-	-	-	17 698	76
4 116	26 296	104 743	207 214	92 891	182 798	11 852	24 416	-	-	-	-	363 014	77
19 006	123 587	213 147	425 159	184 969	367 087	28 178	58 072	13	1 395	-	-	1 161 883	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1997	Januar 1998	Februar 1998	Januar - Februar					
				1997	1998	Januar - Februar 1998 gegenüber 1997			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	2 972	3 318	3 097	5 665	6 415	+	750	+	13,2
1 000 NRZ	2 979	3 182	2 825	5 555	6 006	+	451	+	8,1
darunter Handelschiffe									
Zahl der Schiffe	2 741	3 071	2 859	5 168	5 930	+	762	+	14,7
1 000 NRZ	2 919	3 140	2 784	5 441	5 925	+	484	+	8,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 380	4 657	4 263	8 012	8 920	+	908	+	11,3
Richtung West-Ost ...	1 409	1 799	1 628	2 653	3 427	+	774	+	29,2
Richtung Ost-West ...	2 971	2 858	2 635	5 359	5 493	+	134	+	2,5

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1997		Januar 1998		Februar 1998	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelschiffe	769	6 646 300	780	6 902 152	771	6 886 724
Schiffe für Personenbeförderung	132	101 300	131	101 069	131	101 069
Trockenfrachtschiffe	588	6 347 077	601	6 606 850	593	6 591 757
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre Schiffe 1)	53	419 013	53	419 013	53	419 013
Andere Trockenfrachtschiffe	535	5 928 064	548	6 187 836	540	6 172 744
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	281	734 800	282	739 915	274	738 388
Kühlschiffe	3	26 635	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe	244	5 095 000	255	5 321 538	255	5 307 972
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	3	3 911	3	3 911	3	3 911
Massengutschiffe	1	500	2	28 620	2	28 620
Tankschiffe	49	198 000	48	194 233	47	193 898
dar. Mineralöltanker	13	27 946	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge	110	61 300	110	61 313	111	61 759
Sportfahrzeuge (Yachten)	98	18 553	98	18 553	97	18 424
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	448	299 325	448	297 920	446	295 134
Insgesamt ...	1 425	7 025 478	1 436	7 279 938	1 425	7 262 041

1) Darunter 11 Eisenbahnfähre Schiffe mit 209 275 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frank- reich
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	
01	Schleswig-Holstein	E 91.1 V 33.8	443.9 373.0	161.7 187.9	371.4 248.7	292.9 35.1	4.2 3.0	46.5 15.9	15.6 11.9	- -	- 11.3
011	Flensburg/Husum	E 24.5 V 10.0	- -	11.3 -	- -	- -	1.8 -	26.8 8.2	1.4 -	- -	- -
	Flensburg	E 3.5 V 1.2	- -	11.3 -	- -	- -	- -	10.3 -	- -	- -	- -
	Husum	E 11.7 V -	- -	- -	- -	- -	1.8 -	16.6 7.0	1.4 -	- -	- -
014	Itzehoe	E 60.8 V 23.0	2.7 5.3	0.8 3.4	4.6 2.1	292.9 34.0	1.4 -	16.7 7.1	9.2 11.9	- -	- 11.3
	Brunsbüttel	E 57.0 V 22.7	0.3 5.3	0.8 3.4	4.6 2.1	292.9 34.0	- -	12.7 7.1	9.2 9.5	- -	- 11.3
	Büsum	E 3.2 V -	- -	- -	- -	- -	1.4 -	4.0 -	- 2.4	- -	- -
015	Kiel	E 0.5 V -	45.5 21.9	3.2 0.6	13.9 -	- 1.2	1.0 -	- -	- -	- -	- -
	Kiel/Hafen	E 0.5 V -	45.5 21.9	3.2 0.6	13.9 -	- 1.2	1.0 -	- -	- -	- -	- -
016	Neumünster	E 4.4 V -	- -	- -	- -	- -	- -	3.0 -	2.5 -	- -	- -
	Eckernförde	E - V -	1.3 -	- -	- -	- -	- -	- -	0.8 -	- -	- -
	Rendsburg	E 4.4 V -	- -	- -	- -	- -	- -	3.0 -	1.7 -	- -	- -
017	Eutin	E - V 0.8	- -	140.6 179.6	- -	- -	- 3.0	- -	- -	- -	- -
	Neustadt	E - V 0.8	- -	- -	- -	- -	3.0 -	- -	- -	- -	- -
	Puttgarden	E - V -	- -	140.6 179.6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
018	Lübeck	E 0.9 V -	395.7 344.5	5.9 4.2	352.9 246.6	- -	- -	- 0.7	2.4 -	- -	- -
	Lübeck/Hafen	E 0.9 V -	395.7 344.5	5.9 4.2	352.9 246.6	- -	- -	- 0.7	2.4 -	- -	- -
02	Hamburg	E 36.3 V 45.8	113.2 75.4	33.2 48.1	112.8 114.9	219.2 100.8	9.3 34.7	25.0 58.4	32.9 24.6	- -	29.6 84.6
020	Hamburg VB	E 36.3 V 45.8	113.2 75.4	33.2 48.1	112.8 114.9	219.2 100.8	9.3 34.7	25.0 58.4	32.9 24.6	- -	29.6 84.6
03	Niedersachsen/Nord	E - V 0.3	- 0.9	- 2.2	4.7 26.4	45.3 49.7	- -	9.7 23.8	23.3 4.9	- -	4.2 4.3
031	Stade/Harburg	E - V 0.3	- 0.9	- 2.2	4.7 26.4	45.3 49.7	- -	9.7 23.8	23.3 4.9	- -	4.2 4.3
	Bützfleth	E - V -	- -	- 1.0	2.5 24.1	21.2 23.3	- -	8.7 23.8	23.3 4.9	- -	4.2 4.3
	Cuxhaven	E - V 0.3	- -	- 0.1	2.1 2.3	24.1 26.4	- -	1.0 -	- -	- -	- -
04	Niedersachsen/West	E 29.1 V 43.1	36.5 97.3	3.7 19.8	68.4 4.3	1 337.1 145.0	7.6 4.3	20.6 74.6	2.4 13.1	- -	2.5 114.4
041	Emden	E 14.7 V 9.1	7.8 -	- -	68.4 0.3	11.4 18.8	3.4 3.2	0.6 -	0.9 -	- -	2.5 3.7
	Emden	E 2.7 V 1.3	7.8 -	- -	68.4 0.3	11.4 17.2	3.4 3.2	- -	0.9 -	- -	- -
	Leer	E 3.8 V 2.2	- -	- -	- -	- 1.6	- -	- -	- -	- -	2.5 3.7
042	Oldenburg	E 14.4 V 33.6	26.0 96.0	3.7 19.8	- 3.9	1 325.7 126.1	3.0 1.1	20.0 74.6	1.4 13.1	- -	- 110.7
	Brake	E 7.0 V 2.9	16.1 24.5	- 9.3	- 3.9	2.4 19.5	- -	2.6 4.2	- 8.9	- -	- 8.9
	Nordenham	E - V 0.8	3.8 -	- 0.5	- -	12.0 -	3.0 1.1	- -	1.4 4.2	- -	- 5.5
	Oldenburg	E 1.7 V -	0.8 -	3.7 -	- -	4.8 -	- -	- -	- -	- -	- -
	Wilhelmshaven	E 0.9 V 25.8	5.2 71.6	- 10.0	- -	1 306.5 106.7	- -	17.4 70.4	- -	- -	- 96.3
043	Osnabrück	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
044	Emsland	E - V 0.4	2.7 1.3	- -	- -	- -	1.2 -	- -	- -	- -	- -
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
06	Bremen Land	E 70.2 V 31.6	102.8 18.9	25.4 14.0	43.3 30.7	45.0 61.7	1.2 -	234.4 12.8	15.9 2.5	- -	1.9 0.8
	Bremen	E 29.2 V 5.9	67.0 1.0	7.0 1.2	3.7 5.1	30.4 21.3	1.2 -	218.0 -	0.7 0.2	- -	1.9 -
	Bremerhaven	E 41.0 V 25.8	35.9 17.9	18.4 12.9	39.6 25.7	14.7 40.4	- -	16.4 12.8	15.2 2.3	- -	0.0 0.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 3.7 V 12.6	399.0 230.2	39.7 40.5	27.8 32.7	14.6 54.5	3.4 22.3	8.4 0.7	- -	- -	1.2 8.9
231	Rostock	E 3.1 V 5.2	371.6 202.6	37.7 32.9	20.1 20.2	13.4 36.9	3.4 6.3	7.3 -	- -	- -	1.2 -
	Rostock	E 3.1 V 3.2	231.5 128.4	31.9 32.5	20.1 17.7	13.4 30.9	3.4 6.3	3.8 -	- -	- -	0.7 -
	Saßnitz	E - V -	140.1 73.1	4.7 0.5	- -	- 3.0	- -	- -	- -	- -	- -
	Stralsund	E - V 0.8	- 1.0	- 1.9	- 2.5	- 3.0	- -	3.5 -	- -	- -	0.6 -
232	Schwerin	E 0.6 V 0.7	16.0 21.3	1.9 4.9	7.6 7.3	- 17.6	- 7.8	- -	- -	- -	- 8.9
	Wismar	E 0.6 V 0.7	16.0 21.3	1.9 4.9	7.6 7.3	- 17.6	- 7.8	- -	- -	- -	- 8.9
233	Neubrandenburg	E - V 6.7	11.5 6.4	- 2.7	- 5.1	1.2 -	- 8.1	1.1 0.7	- -	- -	- -
	Wolgast	E - V 3.2	3.6 3.5	- 2.7	- 5.1	- -	- 8.1	1.1 0.7	- -	- -	- -
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Insgesamt	E 230.4 V 167.3	1 095.5 795.7	263.7 312.6	628.3 457.8	1 954.2 446.8	25.7 64.2	344.7 186.2	90.0 57.0	- -	39.4 224.2

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E	-	2.0	-	3.5	1 341.8	69.8	-	-	-
	V	3.2	20.7	13.2	-	-	923.8	56.3	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	41.3	2.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	8.2	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	21.5	2.0	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	19.8	0.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	2.0	-	-	330.4	9.6	-	-	-
	V	3.2	12.2	13.2	-	-	103.6	12.7	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	320.6	4.0	-	-	-
	V	3.2	12.2	13.2	-	-	101.3	11.0	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	5.4	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	63.5	26.7	-	-	-
	V	-	2.8	-	-	-	26.5	34.1	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	63.5	26.7	-	-	-
	V	-	2.8	-	-	-	26.5	34.1	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	5.5	14.4	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	1.3	1.3	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	4.7	14.4	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	1.3	1.3	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	140.6	0.6	-	-	-
	V	-	2.9	-	-	-	185.4	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-
	V	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	5.8	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	140.6	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	179.6	-	-	-	-
	V	-	2.9	-	-	3.5	760.3	15.8	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	598.9	8.2	-	-	-
	V	-	-	-	-	3.5	760.3	15.8	-	-	-
02	Hamburg	E	15.9	19.3	15.5	-	598.9	8.2	-	-	-
	V	13.2	16.3	19.1	-	3.6	629.5	382.0	-	5.1	-
020	Hamburg VB	E	15.9	19.3	15.5	-	598.1	49.6	-	1.8	0.0
	V	13.2	16.3	19.1	-	8.0	629.5	382.0	-	5.1	-
03	Niedersachsen/Nord	E	3.5	2.4	3.0	-	598.1	49.6	-	1.8	0.0
	V	0.2	2.0	0.3	-	-	96.1	11.7	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	3.5	2.4	3.0	-	114.8	0.4	-	-	-
	V	0.2	2.0	0.3	-	-	96.1	11.7	-	-	-
	Bützfließ	E	3.5	2.4	3.0	-	114.8	0.4	-	-	-
	V	-	2.0	0.3	-	-	68.9	3.1	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	83.7	-	-	-	-
	V	0.2	-	-	-	-	27.3	8.5	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	19.4	14.9	3.0	-	29.0	-	-	-	-
	V	4.1	21.2	2.9	-	-	1 516.0	308.4	-	-	-
041	Emden	E	9.2	8.2	3.0	-	500.9	88.7	-	-	-
	V	1.5	12.6	-	-	-	115.2	57.6	-	-	-
	Emden	E	6.7	5.4	-	-	40.2	-	-	-	-
	V	1.5	2.5	-	-	-	104.0	51.7	-	-	-
	Leer	E	2.5	2.8	3.0	-	24.7	-	-	-	-
	V	-	10.1	-	-	-	10.7	6.0	-	-	-
042	Oldenburg	E	10.2	6.7	-	-	15.5	-	-	-	-
	V	2.6	8.6	2.9	-	-	1 398.8	249.1	-	-	-
	Brake	E	6.6	2.8	-	-	459.5	68.7	-	-	-
	V	-	8.6	-	-	-	30.5	5.6	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	87.7	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	20.3	51.9	-	-	-
	Oldenburg	E	3.6	-	2.9	-	14.2	1.1	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	12.9	2.3	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-
	V	2.6	-	-	-	-	1 333.1	189.3	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	357.7	67.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	3.9	1.6	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	2.2	52.9	0.5	-	525.7	185.3	-	1.3	-
	V	8.4	38.4	7.2	-	0.2	196.6	25.1	-	1.3	-
	Bremen	E	2.2	47.4	-	-	379.3	162.5	0.0	-	-
	V	8.3	30.1	5.4	-	1.2	72.6	7.9	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	5.4	0.5	-	146.3	22.7	-	-	-
	V	0.1	8.3	1.7	-	0.2	124.0	17.2	0.0	1.3	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	7.7	-	-	-	501.8	126.0	-	-	-
	V	6.0	54.8	18.0	-	-	507.8	25.4	-	-	-
231	Rostock	E	1.9	-	-	-	456.7	109.0	-	-	-
	V	6.0	51.8	18.0	-	39.2	414.0	21.4	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	304.8	105.6	-	-	-
	V	6.0	51.8	18.0	-	39.2	330.9	21.4	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	144.8	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	76.6	-	-	-	-
	Stralsund	E	1.9	-	-	-	7.1	3.5	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	6.5	-	-	-	-
232	Schwerin	E	4.0	-	-	-	29.5	17.0	-	-	-
	V	-	3.0	-	-	-	70.8	2.7	-	-	-
	Wismar	E	4.0	-	-	-	29.5	17.0	-	-	-
	V	-	3.0	-	-	-	70.8	2.7	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	1.8	-	-	-	15.6	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	23.0	1.3	-	-	-
	Wolgast	E	1.8	-	-	-	6.6	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	20.1	1.3	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	48.6	91.6	21.9	-	4 610.8	1 083.1	-	6.4	-
	V	35.2	153.3	60.6	-	7.3	2 841.9	225.5	0.0	3.2	0.0

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	24.1
		V	-	-	-	6.3	-	-	-	-	2.6
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	14.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	14.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
		V	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
		V	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
		V	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	6.7	-	2.3	-	20.2	1.1	1.8	-	28.5
		V	18.1	-	-	-	63.5	-	0.7	-	63.4
020	Hamburg VB	E	6.7	-	2.3	-	20.2	1.1	1.8	-	28.5
		V	18.1	-	-	-	63.5	-	0.7	-	63.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	88.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	88.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	79.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	3.3	-	1.8	-	-	-	15.7
		V	1.7	-	-	-	6.8	-	-	-	10.9
	Bremen	E	-	-	3.3	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	3.8	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	1.8	-	-	-	15.0
		V	1.7	-	-	-	3.0	-	-	-	10.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	21.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9
231	Rostock	E	-	-	3.0	-	1.8	-	-	-	20.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	3.0	-	1.8	-	-	-	8.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	20.7
	Saßnitz	E	-	-	3.0	-	1.8	-	-	-	8.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	6.7	-	5.6	-	22.0	1.1	1.8	-	179.0
		V	19.8	-	3.0	-	78.3	-	0.7	-	90.1

11 Güterverkehr über See im Februar 1998
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	17.3	59.4	-	-	170.6	-	-	-	66.5	-
		V	11.4	143.8	-	-	220.3	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	17.1	-	-	9.3	-	-
		V	-	21.1	-	-	21.1	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	18.5	-	-	-	-	-
		V	-	6.0	-	-	6.0	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
		V	-	2.9	-	-	2.9	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	12.7	-	-	-	66.5	-
		V	-	5.1	-	-	23.9	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	4.0	-	-	-	66.5	-
		V	-	2.1	-	-	19.1	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	3.0	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	15.1	27.7	-	-	72.2	-	-	-	-	-
		V	9.6	38.4	-	-	82.0	-	-	9.3	-	-
	Kiel/Hafen	E	15.1	27.7	-	-	72.2	-	-	-	-	-
		V	9.6	38.4	-	-	82.0	-	-	9.3	-	-
016	Neumünster	E	-	2.5	-	-	17.4	-	-	-	-	-
		V	-	6.0	-	-	7.2	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.0	-	-	6.0	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	2.5	-	-	17.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	1.0	-	-	2.5	-	-	-	-	-
		V	-	33.1	-	-	35.6	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
		V	-	6.0	-	-	8.5	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	2.3	28.2	-	-	48.7	-	-	-	-	-
		V	1.9	40.2	-	-	50.5	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	2.3	28.2	-	-	48.7	-	-	-	-	-
		V	1.9	40.2	-	-	50.5	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	39.1	147.0	0.8	1.1	635.8	5.2	1.5	26.9	197.3	1.3
		V	23.7	19.3	3.5	3.8	247.5	59.3	6.5	48.7	2.1	1.2
020	Hamburg VB	E	39.1	147.0	0.8	1.1	635.8	5.2	1.5	26.9	197.3	1.3
		V	23.7	19.3	3.5	3.8	247.5	59.3	6.5	48.7	2.1	1.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	11.7	-	-	58.3	-	-
		V	-	-	-	-	9.2	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	11.7	-	-	58.3	-	-
		V	-	-	-	-	9.2	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	3.1	-	-	58.3	-	-
		V	-	-	-	-	8.8	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	8.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	58.1	260.6	-	-	716.0	349.7	-	7.4	46.5	-
		V	-	5.0	-	-	73.7	-	14.1	1.1	-	-
041	Emden	E	6.9	16.8	-	-	81.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	15.1	-	-	66.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	6.9	1.7	-	-	14.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	51.2	238.3	-	-	627.5	349.7	-	7.4	46.5	-
		V	-	5.0	-	-	73.7	-	14.1	1.1	-	-
	Brake	E	-	5.8	-	-	16.1	-	-	-	-	-
		V	-	5.0	-	-	5.0	-	14.1	-	-	-
	Nordenham	E	51.2	3.1	-	-	110.9	-	-	7.4	46.5	-
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	1.1	-	-
	Oldenburg	E	-	1.1	-	-	3.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	228.4	-	-	497.1	349.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	67.7	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	5.5	-	-	7.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	20.5	79.1	-	0.1	307.2	0.1	14.1	-	162.7	-
		V	5.9	21.5	-	3.5	76.6	10.4	0.3	9.9	32.2	0.3
	Bremen	E	12.7	64.0	-	-	243.2	0.1	14.1	-	131.8	-
		V	2.9	8.4	-	-	22.9	10.4	0.3	9.8	5.2	-
	Bremerhaven	E	7.8	15.2	-	0.1	64.0	-	-	-	30.9	-
		V	3.0	13.1	-	3.5	53.8	-	-	0.1	27.0	0.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	47.7	105.7	-	-	301.1	-	-	-	-	-
		V	7.0	59.9	-	-	107.0	15.8	-	-	-	-
231	Rostock	E	46.6	92.6	-	-	269.0	-	-	-	-	-
		V	7.0	59.2	-	-	101.3	15.8	-	-	-	-
	Rostock	E	42.6	81.2	-	-	250.1	-	-	-	-	-
		V	3.7	21.0	-	-	59.7	15.8	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	7.4	-	-	7.4	-	-	-	-	-
		V	3.3	25.2	-	-	28.5	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	4.0	4.1	-	-	11.5	-	-	-	-	-
		V	-	13.1	-	-	13.1	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	11.7	-	-	29.8	-	-	-	-	-
		V	-	0.7	-	-	4.4	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	11.7	-	-	29.8	-	-	-	-	-
		V	-	0.7	-	-	4.4	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	1.0	1.3	-	-	2.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	1.0	0.6	-	-	1.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	182.7	651.8	0.8	1.2	2 142.3	355.0	15.6	92.6	473.0	1.3
		V	53.5	249.4	3.5	7.3	734.4	85.5	20.9	69.0	34.3	1.4

11 Güterverkehr über See im Februar 1998
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- am. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- am. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	2.5	137.9	343.4	341.1	3.8	-	73.5	0.9	12.8
		V	4.1	78.6	117.0	113.0	2.2	-	22.5	-	9.7
020	Hamburg VB	E	2.5	137.9	343.4	341.1	3.8	-	73.5	0.9	12.8
		V	4.1	78.6	117.0	113.0	2.2	-	22.5	-	9.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	15.8	4.0	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	V	-	7.0	15.8	4.0	-	-	-	4.3	0.1
	Bützfleth	V	-	7.0	15.8	4.0	-	-	-	4.3	0.1
	Cuxhaven	V	-	7.0	-	-	-	-	-	4.3	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	131.3	71.6	45.1	-	68.6	-	-
041	Emden	V	-	70.7	11.5	23.4	-	-	-	0.5	-
	Emden	V	-	8.6	5.8	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	8.6	5.8	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	131.3	71.6	45.1	-	68.6	-	-
	Brake	V	-	62.1	5.6	23.4	-	-	-	0.5	-
	Nordenham	V	-	14.1	64.0	71.6	45.1	-	-	0.5	-
	Oldenburg	V	-	-	5.6	23.4	-	-	68.6	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	48.0	67.3	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.7	163.5	98.5	42.1	20.6	3.5	9.5	-	0.8
	Bremen	V	0.2	211.5	87.0	17.3	26.9	-	-	7.5	25.7
	Bremerhaven	E	0.7	28.3	43.1	34.4	-	2.6	9.2	-	-
		V	0.2	3.3	8.0	1.1	-	-	-	7.5	14.5
		E	-	135.2	55.3	7.7	20.6	0.9	0.3	-	0.8
		V	-	208.2	79.0	16.2	26.9	-	-	-	11.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	V	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-
	Rostock	V	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	3.2	301.4	589.0	458.8	69.5	3.5	151.7	0.9	12.8
		V	4.3	367.8	215.9	153.8	29.1	-	22.5	-	10.6

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands						insgesamt Februar 1998	Jan. bis Feb. 1998	
			Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozean.	Polar- gebiete			N.Erm. Länder
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	0.2	-	-	-	1 670.2	3 438.6
		V	26.5	-	-	-	-	-	-	1 213.7	2 301.6
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	0.2	-	-	-	83.2	181.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	39.2	62.3
	Flensburg	E	-	-	-	0.2	-	-	-	41.7	88.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	7.2	9.6
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	32.2	63.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	9.9	18.5
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	470.4	991.2
		V	26.5	-	-	-	-	-	-	176.9	307.7
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	448.0	887.3
		V	26.5	-	-	-	-	-	-	169.6	294.1
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	8.6	13.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.4	9.8
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	136.3	273.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	117.8	249.8
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	136.3	273.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	117.8	249.8
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	27.3	57.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	8.5	13.3
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	0.8	0.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	6.0	6.0
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	26.5	56.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	2.5	7.4
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	143.2	287.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	221.9	417.8
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	1.5	2.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	15.1	22.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	140.6	275.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	179.6	359.5
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	809.8	1 647.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	649.4	1 250.7
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	809.8	1 647.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	649.4	1 250.7
02	Hamburg	E	41.4	183.6	119.1	217.1	371.6	-	-	3 392.3	6 769.9
		V	74.2	124.9	111.3	315.2	34.5	-	-	2 099.7	3 980.7
020	Hamburg VB	E	41.4	183.6	119.1	217.1	371.6	-	-	3 392.3	6 769.9
		V	74.2	124.9	111.3	315.2	34.5	-	-	2 099.7	3 980.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	66.0	-	-	252.0	492.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	135.8	294.0
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	66.0	-	-	252.0	492.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	135.8	294.0
	Bützfleth	E	-	-	-	-	66.0	-	-	216.2	397.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	103.8	221.0
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	35.8	95.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	29.3	64.4
04	Niedersachsen/West	E	-	15.0	-	0.6	-	-	11.5	3 008.2	6 518.9
		V	-	-	-	2.8	-	-	91.5	833.4	2 418.4
041	Emden	E	-	-	-	0.6	-	-	-	211.9	394.1
		V	-	-	-	2.8	-	-	-	66.6	130.1
	Emden	E	-	-	-	0.6	-	-	-	174.1	323.5
		V	-	-	-	2.8	-	-	-	43.3	87.0
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	29.0	52.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	17.7	30.7
042	Oldenburg	E	-	15.0	-	-	-	-	11.5	2 785.3	6 093.1
		V	-	-	-	-	-	-	91.5	765.2	2 279.2
	Brake	E	-	15.0	-	-	-	-	-	249.2	520.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	153.3	348.3
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	253.7	391.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	17.1	41.6
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	18.0	30.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	11.5	2 259.5	5 140.2
		V	-	-	-	-	-	-	91.5	590.7	1 881.1
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	11.1	31.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.6	9.1
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	9.0	49.7	21.8	61.0	-	-	0.6	1 561.3	3 383.4
		V	6.4	28.1	30.8	47.2	0.8	-	-	847.4	1 741.4
	Bremen	E	-	19.2	-	-	-	-	-	935.2	2 089.2
		V	2.7	-	-	1.0	-	-	-	165.2	376.8
	Bremerhaven	E	9.0	30.5	21.8	61.0	-	-	0.6	626.1	1 294.2
		V	3.7	28.1	30.8	46.3	0.8	-	-	882.1	1 364.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	806.6	1 641.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	643.7	1 321.6
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	728.7	1 535.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	536.8	1 124.8
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	558.0	1 199.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	410.1	889.3
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	152.1	309.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	105.1	203.3
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	18.6	25.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	20.3	29.8
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	59.9	80.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	75.9	132.0
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	59.9	80.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	75.9	132.0
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	18.0	26.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	31.0	64.8
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	8.2	13.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	24.7	52.6
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	50.4	248.3	140.9	278.9	437.6	-	12.1	10 690.5	22 245.2
		V	107.1	153.0	142.1	365.3	35.3	-	91.5	5 773.6	12 057.6

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Neu erschienen:



Bevölkerungsstruktur und Wirtschaftskraft der Bundesländer 1998

Die zweijährlich erscheinende Veröffentlichung enthält nach Ländern gegliedert ausgewähltes Zahlenmaterial aus allen Bereichen der amtlichen Statistik. Bevölkerungs- und Wirtschaftsdaten bilden dabei den Schwerpunkt; sie vermitteln ein Bild von der Wirtschaftskraft der einzelnen Bundesländer. Um längerfristige Vergleiche zu ermöglichen, wurde besonderes Gewicht auf den Nachweis der zeitlichen Entwicklung – teilweise ab 1950 – gelegt.

Die in dieser Ausgabe enthaltenen statistischen Informationen sind gegliedert nach wichtigen Sachgebieten wie Bevölkerung, Wahlen, Erwerbstätigkeit, Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit und Wohnungen, Außenhandel, Verkehr, Bildung, Gesundheitswesen, Finanzen und Steuern sowie Löhne und Gehälter.

207 Seiten, broschiert DM 28,50
Bestell-Nr. 1010700-98900, ISBN 3-8246-0519-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: staba@s-f-g.com

— **METZLER
POESCHEL** —