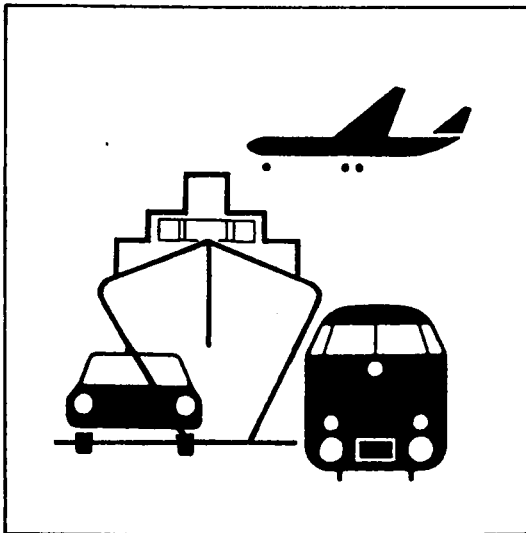


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Dezember 1997

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 2739 oder Fax: 06 11 / 75 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1998

Preis: DM 10.-

Bestellnummer: 2080500 - 97112

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998
Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedarf der vorherigen Zustimmung.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttoreumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoreumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffs- leichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr Über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Dezember	November	Dezember	Januar-Dezember			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1997 gegen 1996 %
	1996	1997	1997	1996	1997		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	247 497	315 273	338 563	3 914 781	4 242 592	327 811	8.4
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 129 360	11 855 703	11 884 484	129 465 416	136 248 521	6 783 105	5.2
Europäische Häfen	7 602 248	8 432 908	7 841 259	92 790 994	94 829 676	2 038 682	2.2
davon Häfen in der							
Europäischen Union	4 704 701	5 858 589	4 940 570	60 447 924	61 661 654	1 213 730	2.0
Übrigem Europa	2 897 547	2 574 319	2 900 689	32 343 070	33 168 022	824 952	2.6
dar.:GUS-Ostsee	82 746	120 918	130 610	1 153 472	1 322 196	168 724	14.6
Übrige GUS 2)	27 352	19 705	78 137	569 283	1 005 070	435 787	76.6
Polen	151 227	143 932	149 532	2 021 231	1 806 544	-214 687	-10.6
Litauen,Lettland,Estland	892 516	921 145	868 540	7 846 891	8 952 908	1 106 017	14.1
Norwegen	1 618 618	1 314 660	1 619 994	19 989 391	19 412 367	-577 024	-2.9
Außereuropäische Häfen	3 527 112	3 422 795	4 043 225	36 674 422	41 418 845	4 744 423	12.9
darunter Häfen in							
Afrika	934 262	883 471	872 687	8 707 576	9 710 901	1 003 325	11.5
Nordamerika	913 793	629 996	1 018 459	8 098 189	7 818 150	-280 039	-3.5
Mittel-und Südamerika	1 023 475	972 589	1 015 532	10 149 601	12 236 870	2 087 269	20.6
Asien	610 540	841 483	905 870	8 480 860	9 518 892	1 038 032	12.2
Australien	45 042	95 256	230 677	1 238 196	2 134 032	895 836	72.4
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 584 397	6 210 210	5 812 398	69 136 878	69 058 155	-78 723	-0.1
Europäische Häfen	3 318 807	3 847 336	3 596 670	40 405 448	41 336 443	930 995	2.3
davon Häfen in der							
Europäischen Union	2 616 432	3 233 235	3 002 337	33 269 793	34 054 952	785 159	2.4
Übrigem Europa	702 375	614 101	594 333	7 135 655	7 281 491	145 836	2.0
dar.:GUS-Ostsee	31 688	75 699	61 595	542 305	635 210	92 905	17.1
Übrige GUS 2)	792	15 703	30 600	135 351	112 583	-22 768	-16.8
Polen	62 314	71 982	77 576	832 732	889 068	56 336	6.8
Litauen,Lettland,Estland	210 272	141 288	167 723	1 668 088	1 741 050	72 962	4.4
Norwegen	177 688	193 393	195 184	2 119 758	2 353 302	233 544	11.0
Außereuropäische Häfen	2 265 590	2 362 874	2 215 728	28 731 430	27 721 712	-1 009 718	-3.5
darunter Häfen in							
Afrika	210 706	267 981	209 320	2 912 666	2 403 557	-509 109	-17.5
Nordamerika	539 236	643 417	545 707	6 929 520	6 724 714	-204 806	-3.0
Mittel-und Südamerika	243 232	278 316	313 613	3 341 065	3 569 620	228 555	6.8
Asien	1 215 418	1 138 786	1 075 232	15 085 728	14 541 100	-544 628	-3.6
Australien	56 998	34 374	71 856	462 451	482 721	20 270	4.4
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	2 052	78	-1 974	-96.2
Versand	-	-	-	-	552	552	*
Gesamtverkehr	16 961 254	18 381 186	18 035 445	202 519 127	209 549 898	7 030 771	3.5
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 538 854 873 993	1 724 803 957 258	1 517 258 981 643	22 069 320 10 207 273	22 045 737 10 803 183	-23 583 595 910	-0.1 5.8

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Dezember	November	Dezember	Januar-Dezember			
	1996	1997	1997	1996	1997	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1997 gegen 1996	
	Tonnen						
Ostseehäfen	3 915 954	4 053 831	3 485 637	52 717 441	51 339 235	-1 378 206	-2.6
Lübeck	1 208 182	1 515 228	1 249 346	15 046 849	16 846 922	1 800 073	12.0
Puttgarden	650 838	330 831	286 660	8 880 924	5 794 540	-3 086 384	-34.8
Kiel	306 221	321 436	272 615	3 691 970	3 628 401	-63 569	-1.7
Rendsburg	29 601	29 722	42 351	507 623	452 768	-54 855	-10.8
Flensburg	48 745	47 440	14 249	464 984	574 034	109 050	23.5
Mukran	56 987	56 295	54 723	717 394	656 200	-61 194	-8.5
Rostock	1 146 155	1 152 922	1 086 304	16 659 833	16 817 861	158 028	0.9
Stralsund	45 281	67 179	45 990	759 289	639 183	-120 106	-15.8
Wismar	146 521	143 379	136 225	2 027 070	1 967 115	-59 955	-3.0
Saßnitz	163 688	234 296	191 312	2 423 451	2 592 377	168 926	7.0
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	47 869	23 869	33 269	461 432	439 363	-22 069	-4.8
Mecklenburg-Vorpommern	65 866	131 234	72 593	1 076 622	930 471	-146 151	-13.6
Nordseehäfen	13 275 021	14 646 533	14 806 042	153 295 604	161 978 744	8 683 140	5.7
Husum	41 563	31 292	39 092	425 651	423 910	-1 741	-0.4
Brunsbüttel	702 141	503 499	596 482	7 735 481	7 448 968	-286 513	-3.7
Hamburg	5 387 295	5 740 891	6 449 310	64 454 871	69 582 850	5 127 979	8.0
Bützfleth	270 895	294 545	318 762	3 554 729	4 010 890	456 161	12.8
Cuxhaven	81 707	95 505	89 113	1 130 942	1 313 725	182 783	16.2
Bremische Häfen	2 564 942	2 693 390	2 613 845	28 405 836	30 584 248	2 178 412	7.7
Bremen Stadt	1 247 780	1 200 327	1 120 782	13 842 481	13 968 185	125 704	0.9
Bremerhaven	1 317 162	1 493 063	1 493 063	14 563 355	16 616 063	2 052 708	14.1
Brake	293 660	355 034	422 400	4 312 412	4 267 970	-44 442	-1.0
Nordenham	216 529	164 476	253 347	1 834 195	2 505 029	670 834	36.6
Wilhelmshaven	3 244 923	4 300 689	3 634 046	36 121 534	36 443 051	321 517	0.9
Emden	203 065	225 651	216 123	2 359 904	2 579 004	219 100	9.3
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	126 676	110 496	43 374	1 305 078	1 102 034	-203 044	-15.6
Niedersachsen	141 625	131 065	130 148	1 654 971	1 717 065	62 094	3.8
Insgesamt	17 190 975	18 700 364	18 291 679	206 013 045	213 317 979	7 304 934	3.5

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

	Dezember		November	Dezember		Januar-Dezember			
Flagge	1996	1997	1997	1996	1997	1997	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1997 gegen 1996		
	Tonnen								%
	Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 149 151	1 168 412	1 022 022	14 355 940	14 138 247	-217 693	-1.5		
Fremde Flaggen	9 980 209	10 687 291	10 862 462	115 111 528	122 110 352	6 998 824	6.1		
Belgien	4 626	1 500	1 396	94 966	34 972	-59 994	-63.2		
Brasilien	10 588	11 756	11 195	109 254	145 170	35 916	32.9		
China 1)	40 662	146 266	207 681	872 084	1 207 482	335 398	38.5		
Dänemark	351 714	276 228	272 909	5 147 062	3 971 200	-1 175 862	-22.8		
Estland	15 984	11 240	54 656	230 439	228 226	-2 213	-1.0		
Finnland	390 507	384 550	353 320	3 995 545	5 373 252	1 377 707	34.5		
Frankreich	10 063	25 220	59 325	232 101	450 647	218 546	94.2		
Griechenland	358 649	388 357	321 727	4 073 565	4 226 423	152 858	3.8		
Großbritannien u.Nordirland	372 555	424 811	321 766	3 660 968	5 156 725	1 495 757	40.9		
Indien	27 381	4 833	10 186	189 405	270 962	81 557	43.1		
Italien	27 653	18 539	144 057	394 341	715 435	321 094	81.4		
Japan	18 318	18 332	15 337	387 003	362 571	-24 432	-6.3		
Lettland	28 437	58 408	29 246	706 293	683 808	-22 485	-3.2		
Liberia	1 075 058	1 141 261	853 681	11 866 984	9 489 318	-2 377 666	-20.0		
Litauen	30 861	25 506	23 280	388 378	278 695	-109 683	-28.2		
Niederlande	247 567	269 090	259 799	3 223 066	3 429 888	206 822	6.4		
Norwegen	1 219 531	934 785	1 464 687	15 544 776	14 130 832	-1 413 944	-9.1		
Panama	728 583	1 056 733	1 157 196	6 679 592	10 643 448	3 963 856	59.3		
Polen	153 955	88 392	169 948	2 112 851	1 740 979	-371 872	-17.6		
Russische Föderation	313 216	293 381	219 862	3 166 568	3 504 608	338 040	10.7		
Schweden	546 760	695 723	805 107	8 559 730	9 246 132	686 402	8.0		
Spanien	-	4 011	7 335	158 669	28 725	-129 944	-81.9		
Ukraine	8 647	14 798	10 107	239 848	99 942	-139 906	-58.3		
Vereinigte Staaten	52 746	77 600	75 642	683 632	775 228	91 596	13.4		
Übrige GUS-Flaggen	20 257	1 811	-	54 166	12 181	-41 985	-77.5		
Übrige Flaggen	3 925 891	4 314 160	4 213 017	42 340 242	45 903 503	3 563 261	8.4		
Insgesamt	11 129 360	11 855 703	11 884 484	129 467 468	136 248 599	6 781 131	5.2		
dar.: Länder der Europäischen Union	3 520 691	3 720 143	3 464 764	45 067 980	48 227 286	3 159 306	7.0		
	Versand								
Bundesrepublik Deutschland	915 548	1 103 037	1 016 227	11 154 610	11 631 462	476 852	4.3		
Fremde Flaggen	4 668 849	5 107 173	4 796 171	57 982 268	57 427 245	-555 023	-1.0		
Belgien	9 672	-	-	40 903	29 503	-11 400	-27.9		
Brasilien	15 311	12 205	8 502	137 149	152 571	15 422	11.2		
China 1)	77 268	68 076	82 018	781 675	1 049 493	267 818	34.3		
Dänemark	290 727	278 359	243 236	4 150 550	3 443 657	-706 893	-17.0		
Estland	8 288	15 452	17 020	230 002	260 606	30 604	13.3		
Finnland	141 660	250 259	229 214	2 030 455	2 425 109	394 654	19.4		
Frankreich	27 071	70 951	54 535	388 223	431 299	43 076	11.1		
Griechenland	75 908	50 857	99 236	2 652 911	1 412 945	-1 239 966	-46.7		
Großbritannien u.Nordirland	217 526	142 397	132 963	2 643 196	2 227 064	-416 132	-15.7		
Indien	32 620	22 385	24 755	467 564	420 057	-47 507	-10.2		
Italien	21 579	7 748	2 920	311 638	182 182	-129 456	-41.5		
Japan	17 763	31 579	27 339	434 804	402 572	-32 232	-7.4		
Lettland	13 730	-	2 829	107 801	40 437	-67 364	-62.5		
Liberia	220 129	507 126	446 501	2 417 244	4 313 720	1 896 476	78.5		
Litauen	42 904	31 749	45 853	608 433	457 544	-150 889	-24.8		
Niederlande	221 319	212 986	197 492	2 256 301	2 534 399	278 098	12.3		
Norwegen	263 929	385 906	200 593	2 892 284	4 396 343	1 504 059	52.0		
Panama	398 029	356 735	483 924	4 655 345	4 670 160	14 815	0.3		
Polen	50 418	74 438	25 411	864 244	545 444	-318 800	-36.9		
Russische Föderation	190 582	73 270	159 233	2 061 263	1 441 597	-619 666	-30.1		
Schweden	361 694	348 684	330 985	4 532 111	4 469 787	-62 324	-1.4		
Spanien	370	-	2 093	25 765	15 355	-10 410	-40.4		
Ukraine	20 157	6 430	-	183 176	219 293	36 117	19.7		
Vereinigte Staaten	82 469	97 948	97 948	924 705	1 075 625	150 920	16.3		
Übrige GUS-Flaggen	75 558	-	-	121 326	92 434	-28 892	-23.8		
Übrige Flaggen	1 792 168	2 061 633	1 881 571	22 063 200	20 718 049	-1 345 151	-6.1		
Insgesamt	5 584 397	6 210 210	5 812 398	69 136 878	69 058 707	-78 171	-0.1		
dar.: Länder der Europäischen Union	2 381 193	2 547 038	2 456 873	31 223 608	30 114 701	-1 108 907	-3.6		

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Dezember 1997 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe												
Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Dezember 1997		
		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl		1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	
Ankunft												
Ostseehäfen	2 779	10 470	2 746	10 449	211	245	153	165	2 990	10 715	42 302	154 234
Lübeck	377	3 155	376	3 155	44	39	36	32	421	3 194	5 664	44 178
Puttgarden	1 138	3 033	1 138	3 033	-	-	-	-	1 138	3 033	16 159	45 568
Kiel	214	1 338	213	1 338	9	15	6	12	223	1 353	2 769	16 446
Rendsburg	24	16	17	14	4	5	2	3	28	21	339	206
Flensburg	45	12	38	10	-	-	-	-	45	12	647	276
Mukran	43	234	43	234	2	8	1	2	45	242	920	3 426
Rostock	474	1 738	464	1 725	80	123	54	79	554	1 861	7 979	29 953
Stralsund	20	14	19	14	12	6	9	4	32	20	392	268
Wismar	32	31	31	31	37	33	32	23	69	65	915	862
Saßnitz	155	706	154	706	-	-	-	-	155	706	2 155	10 161
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	236	173	232	172	11	7	7	5	247	181	3 616	2 488
Mecklenb.-Vorp.	21	18	21	18	12	8	6	4	33	25	747	401
Nordseehäfen	5 501	11 564	2 359	10 333	529	1 456	352	1 185	6 030	13 019	77 271	154 257
Husum	30	12	18	8	6	2	1	1	36	14	403	151
Brunsbüttel	92	196	22	173	27	38	12	27	119	234	1 409	3 038
Hamburg	754	4 923	712	4 857	186	605	124	475	940	5 528	11 748	62 803
Bützflath	37	95	37	95	30	43	26	39	67	139	715	1 675
Cuxhaven	62	95	41	86	10	8	2	4	72	103	1 104	1 881
Bremische Häfen 1)	568	3 233	520	3 193	119	336	97	299	687	3 570	8 535	44 043
Bremen Stadt	159	566	147	558	66	190	53	166	225	756	2 719	8 724
Bremerhaven	409	2 667	373	2 636	53	147	44	133	462	2 814	5 816	35 320
Brake	50	232	46	231	47	86	25	66	97	318	853	3 161
Nordenham	19	122	19	122	9	18	3	14	28	140	363	1 662
Wilhelmshaven	57	969	52	926	35	226	28	202	92	1 195	1 276	13 608
Emden	151	197	54	149	41	87	28	53	192	284	2 698	3 736
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 830	1 016	780	456	11	1	-	-	1 841	1 017	19 109	9 978
Niedersachsen	1 851	473	58	36	8	5	6	5	1 859	478	29 058	8 523
Insgesamt	8 280	22 033	5 105	20 782	740	1 701	505	1 351	9 020	23 734	X	X
Januar-Dez. 1997	110 026	285 817	61 211	266 030	9 547	22 674	6 235	17 727	X	X	119 573	308 491
Abgang												
Ostseehäfen	2 728	10 352	2 688	10 320	258	388	195	298	2 986	10 740	42 233	154 291
Lübeck	391	3 157	390	3 157	29	37	22	31	420	3 194	5 666	44 196
Puttgarden	1 138	3 033	1 138	3 033	-	-	-	-	1 138	3 033	16 160	45 568
Kiel	190	1 284	190	1 284	30	64	19	18	220	1 349	2 763	16 461
Rendsburg	4	5	4	5	18	13	9	8	22	18	273	181
Flensburg	27	3	27	3	16	8	9	5	43	11	646	275
Mukran	45	244	45	244	1	1	1	1	46	245	921	3 425
Rostock	479	1 693	453	1 666	83	198	70	179	562	1 891	7 983	29 996
Stralsund	12	6	10	6	20	14	19	13	32	20	392	269
Wismar	38	34	38	34	29	30	23	25	67	64	915	862
Saßnitz	154	708	154	708	1	0	-	-	155	708	2 158	10 172
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	237	176	231	174	10	4	5	3	247	181	3 614	2 488
Mecklenb.-Vorp.	13	8	8	6	21	18	18	16	34	26	742	399
Nordseehäfen	5 265	9 379	2 186	8 212	761	3 479	520	3 220	6 026	12 858	77 273	152 514
Husum	9	3	3	1	27	11	11	5	36	14	403	151
Brunsbüttel	51	47	21	36	84	189	11	126	135	236	1 555	3 158
Hamburg	748	4 095	710	4 068	209	1 449	187	1 423	957	5 545	11 894	62 612
Bützflath	38	56	38	56	30	84	28	81	68	140	730	1 700
Cuxhaven	51	79	24	69	17	29	15	27	68	108	1 089	1 874
Bremische Häfen 1)	493	2 911	447	2 857	179	701	135	630	672	3 612	8 506	44 040
Bremen Stadt	104	304	97	301	104	454	85	430	208	758	2 709	8 690
Bremerhaven	389	2 607	350	2 556	75	247	50	200	464	2 854	5 797	35 350
Brake	42	97	40	96	49	236	35	199	91	333	836	3 099
Nordenham	16	45	15	45	14	87	11	83	30	132	365	1 199
Wilhelmshaven	60	373	54	354	31	585	28	563	91	958	1 254	12 505
Emden	154	219	50	170	40	72	31	63	194	291	2 704	3 799
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 815	1 009	772	449	25	8	4	4	1 840	1 017	19 084	9 925
Niedersachsen	1 788	445	12	10	56	28	24	16	1 844	473	28 853	8 453
Insgesamt	7 993	19 731	4 874	18 532	1 019	3 868	715	3 518	9 012	23 598	X	X
Januar-Dez. 1997	105 629	260 883	57 361	241 219	13 877	45 922	9 429	38 519	X	X	119 506	306 805

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Dezember 1997 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis				
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Dezember	1997			
		Anzahl	1000	NRZ		Anzahl	1000	NRZ				Anzahl	1000	NRZ
Ankunft														
Bundesrep.Deutschl.	5 364	5 940	2 211	4 781	186	131	68	69	5 550	6 071	70 079	78 529		
Fremde Flaggen	2 762	15 740	2 740	15 649	537	1 524	420	1 236	3 299	17 265	47 317	223 962		
Belgien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	7	55		
Brasilien	2	22	2	22	-	-	-	-	2	22	33	438		
China 1)	13	222	13	222	5	41	5	41	18	263	135	2 052		
Dänemark	760	2 540	757	2 538	28	15	25	11	788	2 555	14 913	41 591		
Estland	10	29	10	29	8	6	8	6	18	36	266	704		
Finnland	132	570	131	568	9	36	9	36	141	606	1 883	9 338		
Frankreich	12	92	12	92	12	23	11	11	24	115	251	1 032		
Griechenland	12	224	12	224	1	7	1	7	13	231	223	3 332		
Großbrit.u.Nordirl.	29	354	29	354	19	15	12	11	48	369	768	5 673		
Indien	3	30	3	30	4	30	4	30	7	60	66	617		
Italien	7	100	7	100	-	-	-	-	7	100	83	824		
Japan	5	83	5	83	1	15	-	-	6	98	81	1 466		
Lettland	8	26	8	26	1	0	1	0	9	26	147	495		
Liberia	132	870	132	870	11	122	7	86	143	992	1 655	11 817		
Litauen	33	182	33	182	6	13	3	5	39	196	457	2 622		
Niederlande	117	328	116	327	33	58	24	47	150	386	2 195	4 594		
Norwegen	152	1 403	151	1 403	64	155	59	144	216	1 557	2 908	18 218		
Panama	173	1 166	173	1 166	14	136	14	136	187	1 302	2 387	15 183		
Polen	16	74	16	74	10	6	10	6	26	80	293	1 071		
Russ.Föderation	111	144	111	144	46	58	31	44	157	202	1 862	2 739		
Schweden	261	2 149	254	2 099	30	46	24	39	291	2 195	4 043	31 194		
Spanien	3	3	3	3	-	-	-	-	3	3	19	42		
Ukraine	3	9	3	9	-	-	-	-	3	9	51	192		
Vereinigte Staaten	17	309	17	309	-	-	-	-	17	309	200	3 830		
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	47		
Übrige Flaggen	750	4 811	741	4 774	235	741	172	576	985	5 552	12 371	64 796		
Insgesamt	8 126	21 680	4 951	20 429	723	1 655	488	1 305	8 849	23 335	X	X		
dar.: Europ. Union	6 732	12 357	3 567	11 143	351	382	201	273	7 083	12 739	95 221	177 476		
Januar-Dez. 1997	108 007	280 340	59 192	260 553	9 389	22 151	6 077	17 203	X	X	117 396	302 491		

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	5 284	5 883	2 182	4 739	277	197	83	102	5 561	6 080	70 185
Fremde Flaggen	2 529	13 365	2 512	13 311	726	3 630	616	3 376	3 256	16 995	47 111
Belgien	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	10
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
China 1)	14	222	14	222	2	29	1	16	16	251	134
Dänemark	762	2 544	760	2 542	33	40	30	38	795	2 583	14 924
Estland	13	11	13	11	4	23	4	23	17	34	259
Finnland	122	531	121	529	16	70	11	40	138	601	1 878
Frankreich	21	105	21	105	5	34	4	32	26	138	259
Griechenland	9	121	9	121	5	117	5	117	14	238	215
Großbrit.u.Nordirl.	33	251	33	251	11	140	8	135	44	391	756
Indien	5	45	5	45	-	-	-	-	5	45	58
Italien	4	49	4	49	3	51	3	51	7	100	82
Japan	5	82	5	82	1	16	-	-	6	98	82
Lettland	4	8	4	8	6	28	6	28	10	36	147
Liberia	107	646	106	641	32	322	28	299	139	968	1 639
Litauen	34	192	34	192	7	5	4	3	41	197	456
Niederlande	74	277	74	277	69	94	61	87	143	371	2 175
Norwegen	143	867	142	866	72	532	68	515	215	1 398	2 891
Panama	146	1 006	146	1 006	40	335	39	334	186	1 341	2 375
Polen	11	11	11	11	13	56	13	56	24	67	294
Russ.Föderation	67	97	67	97	83	101	66	85	150	198	1 832
Schweden	221	2 026	220	2 023	63	177	56	167	284	2 203	4 009
Spanien	1	1	1	1	3	3	2	2	4	4	21
Ukraine	-	-	-	-	3	9	2	6	3	9	53
Vereinigte Staaten	17	309	17	309	-	-	-	-	17	309	201
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Übrige Flaggen	716	3 965	705	3 922	254	1 448	205	1 340	970	5 412	12 313
Insgesamt	7 813	19 248	4 694	18 050	1 003	3 827	699	3 478	8 816	23 075	X
dar.: Europ. Union	6 574	11 862	3 468	10 711	508	952	280	793	7 082	12 814	95 280
Januar-Dez. 1997	103 609	254 774	55 341	235 110	13 687	45 560	9 239	38 156	X	X	117 296

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Dezember 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Union	mit übr.euro- päischen	außereuro- päischen 1)	Dez.		1997	
										Häfen
Empfang										
Ostseehäfen	43 495	324	1 877 418	1 393 358	440 351	43 709	1 920 913	29 128 046		
Lübeck	517	-	685 296	645 652	39 644	-	685 813	9 719 398		
Puttgarden	-	-	122 640	122 640	-	-	122 640	2 812 281		
Kiel	647	-	161 621	92 819	68 802	-	162 268	2 195 046		
Rendsburg	5 717	-	28 881	11 496	17 385	-	34 598	402 891		
Flensburg	3 218	-	11 031	6 704	4 327	-	14 249	535 543		
Mukran	-	-	10 641	3 463	7 178	-	10 641	257 049		
Rostock	28 988	324	581 223	279 350	258 164	43 709	610 211	8 969 394		
Stralsund	64	-	28 425	20 974	7 451	-	28 489	432 947		
Wismar	185	-	63 967	37 987	25 980	-	64 152	1 213 128		
Saßnitz	300	-	125 646	125 646	-	-	125 946	1 761 187		
Übr.Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	3 859	-	6 940	450	6 490	-	10 799	139 949		
Mecklenb.-Vorp.	-	-	51 107	46 177	4 930	-	51 107	689 233		
Nordseehäfen	295 068	340	10 007 066	3 547 212	2 460 338	3 999 516	10 302 134	111 339 573		
Husum	10 035	-	22 201	20 216	1 985	-	32 236	358 923		
Brunsbüttel	63 133	-	429 722	391 659	8 665	29 398	492 855	6 006 887		
Hamburg	26 959	-	4 428 185	831 443	1 161 093	2 435 649	4 455 144	44 569 222		
Bützfleth	-	-	199 973	65 929	9 670	124 374	199 973	2 856 613		
Cuxhaven	181	-	63 772	38 553	25 219	-	63 953	940 150		
Bremische Häfen	52 065	-	1 535 475	437 797	420 160	677 518	1 587 540	19 195 278		
Bremen Stadt	24 362	-	874 339	291 303	357 586	225 450	898 701	11 338 182		
Bremerhaven	27 703	-	661 136	146 494	62 574	452 068	688 839	7 857 096		
Brake	3 000	-	280 757	41 933	42 091	196 733	283 757	2 668 298		
Nordenham	-	-	224 050	14 721	20 072	189 257	224 050	2 168 090		
Wilhelmshaven	107 933	-	2 548 668	1 593 092	609 022	346 554	2 656 601	28 343 611		
Emden	986	-	169 981	72 648	97 300	33	170 967	2 058 030		
Übr.Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	12 282	-	21 065	11 527	9 538	-	33 347	862 232		
Niedersachsen	18 494	340	83 217	27 694	55 523	-	101 711	1 312 239		
Insgesamt	338 563	664	11 884 484	4 940 570	2 900 689	4 043 225	12 223 047		X	
Januar-Dez. 1997	4 219 020	56 754	136 248 599	61 661 654	33 168 022	41 418 923		X	140 467 619	
Versand										
Ostseehäfen	80 558	-	1 484 166	1 196 239	219 123	68 804	1 564 724	22 211 189		
Lübeck	700	-	562 833	528 632	34 201	-	563 533	7 127 524		
Puttgarden	-	-	164 020	164 020	-	-	164 020	2 982 259		
Kiel	-	-	110 347	37 618	72 729	-	110 347	1 433 355		
Rendsburg	-	-	7 753	3 682	4 071	-	7 753	49 877		
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	38 491		
Mukran	-	-	44 082	3 584	40 498	-	44 082	399 151		
Rostock	69 736	-	406 357	299 858	37 695	68 804	476 093	7 848 467		
Stralsund	1 456	-	16 045	10 087	5 958	-	17 501	206 236		
Wismar	-	-	72 073	69 137	2 936	-	72 073	753 987		
Saßnitz	-	-	65 366	65 366	-	-	65 366	831 190		
Übr.Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	4 354	-	18 116	3 000	15 116	-	22 470	299 414		
Mecklenb.-Vorp.	4 312	-	17 174	11 255	5 919	-	21 486	241 238		
Nordseehäfen	175 676	-	4 328 232	1 806 098	375 210	2 146 924	4 503 908	50 639 171		
Husum	3 673	-	3 183	2 183	1 000	-	6 856	64 987		
Brunsbüttel	27 656	-	75 971	57 263	2 081	16 627	103 627	1 442 081		
Hamburg	40 572	-	1 953 594	586 473	187 070	1 180 051	1 994 166	25 013 628		
Bützfleth	-	-	118 789	78 838	32 933	7 018	118 789	1 154 277		
Cuxhaven	769	-	24 391	24 183	208	-	25 160	373 575		
Bremische Häfen	32 439	-	993 866	207 218	104 035	682 613	1 026 305	11 388 970		
Bremen Stadt	8 392	-	213 689	67 787	43 021	102 881	222 081	2 630 003		
Bremerhaven	24 047	-	780 177	139 431	61 014	579 732	804 224	8 758 967		
Brake	1 301	-	137 342	61 339	1 960	74 043	138 643	1 599 672		
Nordenham	257	-	29 040	15 252	2 640	11 148	29 297	336 939		
Wilhelmshaven	45 389	-	932 056	735 843	39 468	156 745	977 445	8 099 440		
Emden	1 574	-	43 582	24 316	615	18 651	45 156	520 974		
Übr.Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	10 027	-	-	-	-	-	10 027	239 802		
Niedersachsen	12 019	-	16 418	13 190	3 200	28	28 437	404 826		
Insgesamt	256 234	-	5 812 398	3 002 337	594 333	2 215 728	6 068 632		X	
Januar-Dez. 1997	3 791 653	23 572	69 058 707	34 054 952	7 281 491	27 722 264		X	72 850 360	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Dezember 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Dez. 1197	
Empfang									
Bundesrep. Deutschl.	209 992	340	1 022 022	741 669	128 106	152 247	1 232 014	16 927 088	
Fremde Flaggen	128 571	324	10 862 462	4 198 901	2 772 583	3 890 978	10 991 033	123 540 531	
Belgien	-	-	1 396	1 396	-	-	1 396	34 972	
Brasilien	-	-	11 195	-	-	11 195	11 195	145 170	
China 2)	-	-	207 681	76	-	207 605	207 681	1 207 482	
Dänemark	644	-	272 909	171 218	54 722	46 969	273 563	3 995 577	
Estland	-	-	54 656	47	51 791	2 818	54 656	228 226	
Finnland	20	-	353 320	313 780	39 540	-	353 340	5 390 402	
Frankreich	-	-	59 325	45 348	229	13 748	59 325	450 647	
Griechenland	-	-	321 727	3 299	-	318 428	321 727	4 254 705	
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	321 766	95 587	20 875	205 304	321 766	5 192 411	
Indien	-	-	10 186	1 197	-	8 989	10 186	270 962	
Italien	-	-	144 057	3 106	77 561	63 390	144 057	715 435	
Japan	-	-	15 337	8	-	15 329	15 337	362 571	
Lettland	-	-	29 246	4 507	24 739	-	29 246	683 808	
Liberia	-	-	853 681	288 273	204 961	360 447	853 681	9 778 060	
Litauen	-	-	23 280	-	23 280	-	23 280	278 695	
Niederlande	633	324	259 799	167 439	19 913	72 447	260 432	3 484 813	
Norwegen	649	-	1 464 687	391 788	860 003	212 896	1 465 336	14 504 791	
Panama	-	-	1 157 196	46 397	201 599	909 200	1 157 196	10 648 218	
Polen	-	-	169 948	2 672	140 900	26 376	169 948	1 742 881	
Russ.Föderation	-	-	219 862	38 548	181 313	1	219 862	3 516 875	
Schweden	66 141	-	605 107	481 671	100 434	23 002	671 248	9 504 168	
Spanien	-	-	7 335	7 335	-	-	7 335	28 725	
Ukraine	-	-	10 107	661	1 851	7 595	10 107	151 173	
Vereinigte Staaten	-	-	75 642	4 292	-	71 350	75 642	775 228	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	12 181	
Übrige Flaggen	60 484	-	4 213 017	2 130 256	768 872	1 313 889	4 273 501	46 182 355	
Insgesamt	338 563	664	11 884 484	4 940 570	2 900 689	4 043 225	12 223 047	X	
dar.: Europ. Union	277 430	664	3 464 764	2 114 203	451 344	899 217	3 742 194	51 483 917	
Januar-Dez. 1997	4 219 020	56 754	136 248 599	61 661 654	33 168 022	41 418 923	X	140 467 619	
Versand									
Bundesrep. Deutschl.	177 644	-	1 016 227	723 214	88 792	204 221	1 193 871	13 950 010	
Fremde Flaggen	78 590	-	4 796 171	2 279 123	505 541	2 011 507	4 874 761	58 900 350	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	29 503	
Brasilien	-	-	8 502	-	-	8 502	8 502	152 571	
China 2)	-	-	82 018	76	-	81 942	82 018	1 049 493	
Dänemark	1 666	-	243 236	160 958	22 311	59 967	244 902	3 459 585	
Estland	-	-	17 020	5 294	11 726	-	17 020	260 606	
Finnland	1 103	-	229 214	226 518	2 696	-	230 317	2 444 082	
Frankreich	-	-	54 535	36 386	1 066	17 083	54 535	431 299	
Griechenland	-	-	99 236	5 330	-	93 906	99 236	1 459 019	
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	132 963	31 550	10 700	90 713	132 963	2 261 735	
Indien	-	-	24 755	180	-	24 575	24 755	420 057	
Italien	-	-	2 920	690	-	2 230	2 920	182 182	
Japan	-	-	27 339	219	-	27 120	27 339	402 572	
Lettland	-	-	2 829	-	2 829	-	2 829	40 437	
Liberia	11 658	-	446 501	231 349	41 275	173 877	458 159	4 553 338	
Litauen	-	-	45 853	15 338	30 515	-	45 853	457 544	
Niederlande	547	-	197 492	94 043	39 808	63 641	198 039	2 588 659	
Norwegen	113	-	200 593	92 569	73 098	34 926	200 706	4 826 567	
Panama	311	-	483 924	63 097	4 056	416 771	484 235	4 671 889	
Polen	-	-	25 411	12 343	4 668	8 400	25 411	545 444	
Russ.Föderation	-	-	159 233	41 484	116 584	1 165	159 233	1 549 698	
Schweden	4 838	-	330 985	297 414	11 673	21 898	335 823	4 704 478	
Spanien	-	-	2 093	2 093	-	-	2 093	15 355	
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	219 293	
Vereinigte Staaten	-	-	97 948	8 502	-	89 446	97 948	1 075 625	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	92 434	
Übrige Flaggen	58 354	-	1 881 571	953 690	132 536	795 345	1 939 925	21 006 885	
Insgesamt	256 234	-	5 812 398	3 002 337	594 333	2 215 728	6 068 632	X	
dar.: Europ. Union	185 798	-	2 456 873	1 717 403	177 574	561 896	2 642 671	32 873 622	
Januar-Dez. 1997	3 791 653	23 572	69 058 707	34 054 952	7 281 491	27 722 264	X	72 850 360	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Dezember 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		Dez.	1997
						außereuro- päischen 1)			
Landwirtsch.Erz.u.ä.		6 599	-	420 939	139 649	35 138	246 152	427 538	5 839 420
00 Lebende Tiere		16	-	102	75	27	-	118	2 596
01 Getreide		2 548	-	48 516	45 168	-	3 348	51 064	905 502
02 Kartoffeln		160	-	-	-	-	-	160	40 598
03 Früchte,Gemüse		977	-	109 787	6 705	1 839	101 243	110 764	1 606 074
04 Textilile Rohstoffe		295	-	37 748	2 438	4 048	31 262	38 043	389 599
05 Holz und Kork		2 179	-	172 726	79 609	27 130	85 987	174 905	2 377 371
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		424	-	52 060	5 654	2 094	44 312	52 484	517 680
And.Nahrungsmittel		27 965	-	1 017 337	132 743	81 166	803 428	1 045 302	10 755 528
11 Zucker		-	-	18 949	880	-	18 089	18 949	200 461
12 Getränke		987	-	21 527	12 250	725	8 552	22 514	286 769
13 And.Genußmittel u.a.		2 888	-	128 307	17 250	2 194	108 863	131 195	1 553 213
14 Fleisch,Eier,Milch		1 810	-	112 532	27 704	19 418	65 410	114 342	1 140 044
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		3 025	-	81 677	27 054	8 624	45 999	84 702	989 861
17 Futtermittel		11 142	-	306 861	35 089	9 216	262 556	318 003	3 455 449
18 Ölsaaten,Fette ang.		8 113	-	347 484	12 536	40 989	293 959	355 597	3 129 741
Feste min.Brennstoffe		41	-	793 992	1 031	129 024	663 937	794 033	7 358 955
21 Steinkohle,-briketts		33	-	767 327	-	103 650	663 677	767 360	6 769 086
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	17 336	1 031	16 249	56	17 336	270 375
23 Koks		8	-	9 329	-	9 125	204	9 337	319 494
Mineralölerzgn.u.ä.		226 500	-	4 188 374	2 475 950	1 378 463	333 961	4 414 874	49 147 096
31 Rohes Erdöl		169 980	-	3 164 546	2 026 135	825 037	313 374	3 334 526	35 013 844
32 Kraftstoffe,Heizöl		55 179	-	877 530	354 954	522 320	256	932 709	12 424 296
33 Natur-,Raffinerieges		27	-	91 459	57 149	27 743	6 567	91 496	787 861
34 Mineralölerzgn.ang.		1 314	-	54 839	37 712	3 363	13 764	56 153	921 095
Erze,Metallabfälle		268	-	1 809 804	171 833	595 241	1 042 730	1 810 072	16 859 644
41 Eisenerze		-	-	1 457 667	134 397	541 050	782 220	1 457 667	12 994 414
45 NE-Metallerze		6	-	318 050	34 925	22 733	260 392	318 056	3 494 140
46 Eisen-,Stahlabfälle		262	-	34 087	2 511	31 458	118	34 349	371 090
Eisen,Ne-Metalle		876	324	173 300	114 797	35 802	22 701	174 176	2 239 060
51 Roheisen,-Stahl		124	-	34 630	29 171	3 754	1 705	34 754	541 557
52 Stahlhalbzeug		160	-	49 186	31 498	16 275	1 413	49 346	423 332
53 Stab-,Formstahl u.a.		45	-	32 882	26 699	1 316	4 867	32 927	310 246
54 Stahlblech,Bandstahl		518	324	13 510	11 833	470	1 207	14 028	289 837
55 Rohre,Gießerleierzeugn.		-	-	5 889	1 567	1 590	2 732	5 889	132 371
56 Ne-Metalle,-halbzeug		29	-	37 203	14 029	12 397	10 777	37 232	541 717
Steine u.Erden		15 826	340	662 969	285 182	342 106	35 701	678 795	11 906 607
61 Sand,Kies,Bims,Ton		1 781	340	6 941	4 080	117	2 744	8 722	503 936
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	23 576	21 901	400	1 275	23 576	242 513
63 And.Steine u.Erden		3 881	-	577 909	242 424	323 661	11 824	581 790	10 219 046
64 Zement,Kalk		6 424	-	226	166	13	47	6 650	276 976
65 Gips		-	-	89	27	-	62	89	14 299
69 And.min.Baustoffe		3 740	-	54 228	16 564	17 915	19 749	57 968	649 837
Düngemittel		15 144	-	150 623	41 682	108 546	395	165 767	1 398 396
71 Nat.Düngemittel		1 499	-	3 231	1 200	2 031	-	4 730	108 447
72 Chem.Düngemittel		13 645	-	147 392	40 482	106 515	395	161 037	1 289 949
Chem.Erzeugnisse		4 768	-	501 224	274 947	53 129	173 148	505 992	6 417 228
81 Chem.Grundstoffe u.a.		4 428	-	161 146	101 906	29 336	29 904	165 574	2 059 898
82 Aluminiumoxyd		-	-	27	27	-	-	27	1 231
83 Benzol,Ter u.ä.		1	-	3 981	3 926	-	55	3 982	36 377
84 Zellstoff,Altpapier		1	-	225 101	127 608	14 350	83 143	225 102	2 955 018
89 And.chem.Erzeugnisse		338	-	110 969	41 480	9 443	60 046	111 307	1 364 704
And.Halb-u.Fertigerz.		5 929	-	1 261 668	598 601	61 848	601 219	1 267 597	14 985 370
91 Fahrzeuge		1 548	-	121 883	52 762	2 769	66 352	123 431	1 537 391
92 Landmaschinen		21	-	4 094	2 097	117	1 880	4 115	48 509
93 El.Erzgn.,Maschinen		713	-	208 675	43 165	5 964	159 546	209 388	2 159 399
94 EBM-Waren u.a.		550	-	56 924	6 032	2 671	48 221	57 474	675 958
95 Glas-u.a.min.Waren		409	-	26 835	2 906	1 017	22 912	27 244	325 185
96 Leder- u.Textilwaren		1 045	-	108 861	4 387	1 388	103 086	109 906	1 391 318
97 Sonstige Waren ang.		1 643	-	734 396	487 252	47 922	199 222	735 039	8 847 610
Bes.Transportgüter		34 647	-	904 254	704 175	80 226	119 853	938 901	13 560 315
Insgesamt		338 563	664	11 884 484	4 940 570	2 900 689	4 043 225	12 223 047	X
Januar-Dezember 1997		4 219 020	56 754	136 248 599	61 661 654	33 168 022	41 418 923	X	140 467 619

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Dezember 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensees- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		Dez.	1997
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	4 823	-	452 669	271 020	72 795	108 854	457 492	5 596 330
00	Lebende Tiere	311	-	125	35	15	75	436	4 292
01	Getreide	3 155	-	255 785	146 422	47 911	61 452	258 940	3 027 821
02	Kartoffeln	-	-	1 005	340	19	646	1 005	10 129
03	Früchte,Gemüse	238	-	72 641	57 054	8 173	7 414	72 879	854 626
04	Textile Rohstoffe	172	-	14 216	1 778	1 580	10 858	14 388	186 027
05	Holz und Kork	696	-	86 659	58 549	9 344	18 766	87 355	1 246 262
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	60
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	251	-	22 238	6 842	5 753	9 643	22 489	267 113
	And.Nahrungsmittel	31 544	-	540 337	192 696	120 510	227 131	571 881	6 751 934
11	Zucker	588	-	64 716	10 060	16 314	38 342	65 304	506 873
12	Getränke	236	-	97 963	19 686	18 670	59 607	98 199	1 177 890
13	And.Genußmittel u.a.	1 502	-	71 504	32 800	12 871	25 833	73 006	853 711
14	Fleisch,Eier,Milch	4 547	-	89 406	13 881	19 887	55 638	93 953	1 074 668
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	146	-	67 619	15 251	19 594	32 774	67 765	868 107
17	Futtermittel	12 640	-	110 365	84 648	20 920	4 797	123 005	1 412 612
18	Ölsaaten,Fette ang.	11 885	-	38 764	16 370	12 254	10 140	50 649	858 073
	Feste min.Brennstoffe	56	-	10 745	5 776	4 023	946	10 801	263 232
21	Steinkohle,-briketts	6	-	6 946	5 370	1 500	76	6 952	183 675
22	Braunkohle u.a.,Torf	20	-	3 799	406	2 523	870	3 819	56 708
23	Koks	30	-	-	-	-	-	30	22 849
	Mineralölerzgn.u.ä.	109 380	-	1 112 004	898 037	44 215	169 752	1 221 384	11 922 291
31	Rohes Erdöl	51 667	-	433 292	433 292	-	-	484 959	4 243 666
32	Kraftstoffe,Heizöl	57 171	-	636 976	437 205	41 960	157 811	694 147	7 064 989
33	Natur-,Raffineriegas	42	-	16 116	16 116	-	-	16 158	185 945
34	Mineralölerzgn.ang.	500	-	25 620	11 424	2 255	11 941	26 120	427 691
	Erze,Metallabfälle	96	-	70 074	51 131	11 761	7 182	70 170	2 372 944
41	Eisenerze	-	-	195	-	-	195	195	36 049
45	Ne-Metallerze	63	-	34 714	29 313	777	4 624	34 777	390 732
46	Eisen-,Stahlabfälle	33	-	35 165	21 818	10 984	2 363	35 198	1 946 163
	Eisen,Ne-Metalle	821	-	433 622	145 553	58 779	229 290	434 443	5 395 812
51	Roheisen,-Stahl	229	-	67 236	48 804	725	17 707	67 465	946 666
52	Stahlhalbzeug	223	-	31 477	10 556	8 102	12 819	31 700	858 098
53	Stab-,Formstahl u.a.	26	-	75 817	28 561	4 192	43 064	75 843	929 366
54	Stahlblech,Bandstahl	14	-	112 271	37 419	12 678	62 174	112 285	1 240 614
55	Rohre,Gießereierzeugn.	230	-	107 885	15 229	31 820	60 836	108 115	883 185
56	Ne-Metalle,-halbzeug	99	-	38 936	4 984	1 262	32 690	39 035	537 883
	Steine u.Erden	19 576	-	165 839	41 578	8 321	115 940	185 415	2 405 094
61	Sand,Kies,Bims,Ton	5 910	-	15 950	2 997	134	12 819	21 860	199 744
62	Salz,Schwefel,-kies	566	-	82 685	27 180	675	54 850	83 251	1 018 801
63	And.Steine u.Erden	2 619	-	11 936	2 656	2 273	7 007	14 555	315 435
64	Zement,Kalk	3 359	-	6 393	124	1 058	5 211	9 752	207 777
65	Gips	-	-	3 565	268	2 065	1 232	3 565	71 475
69	And.min.Baustoffe	7 122	-	45 310	8 373	2 116	34 821	52 432	591 862
	Düngemittel	21 454	-	351 577	159 323	22 563	169 691	373 031	4 674 812
71	Nat.Düngemittel	-	-	31 525	31 510	7	8	31 525	269 702
72	Chem.Düngemittel	21 454	-	320 052	127 813	22 556	169 683	341 506	4 405 110
	Chem.Erzeugnisse	21 851	-	699 644	294 594	66 267	338 783	721 495	8 448 244
81	Chem.Grundstoffe u.a.	14 009	-	337 918	205 567	17 079	115 272	351 927	4 131 796
82	Aluminiumoxyd	-	-	31 552	6 930	22 348	2 274	31 552	262 715
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	3 284	3 212	24	48	3 284	62 311
84	Zellstoff,Altpapier	783	-	27 885	3 315	569	24 001	28 668	603 488
89	And.chem.Erzeugnisse	7 059	-	299 005	75 570	26 247	197 188	306 064	3 387 934
	And.Halb-u.Fertigerz.	11 638	-	1 009 412	235 187	75 703	698 522	1 021 050	11 649 805
91	Fahrzeuge	2 019	-	271 654	84 265	24 121	163 268	273 673	2 934 775
92	Landmaschinen	73	-	9 299	671	1 230	7 398	9 372	110 537
93	El.Erzgn.,Maschinen	4 086	-	305 981	47 235	12 500	246 246	310 077	3 291 825
94	EBM-Waren u.a.	1 563	-	61 571	7 018	4 678	49 875	63 134	647 158
95	Glas-u.a.min.Waren	385	-	35 004	8 351	5 348	21 305	35 389	387 742
96	Leder- u.Textilwaren	421	-	35 310	11 728	5 243	18 339	35 731	433 535
97	Sonstige Waren ang.	3 081	-	290 593	75 919	22 583	192 091	293 674	3 844 233
	Bes.Transportgüter	34 995	-	966 475	707 442	109 396	149 637	1 001 470	13 369 862
	Insgesamt	256 234	-	5 812 398	3 002 337	594 333	2 215 728	6 068 632	X
	Januar-Dezember 1997	3 791 653	23 572	69 058 707	34 054 952	7 281 491	27 722 264	X	72 850 360

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart			Beladene Container			Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	Tonnen	TEU	%			
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	277 975	228 583	X	X	49 392	17.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	26 114	24 158	X	X	1 956	7.5	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	550 372	415 642	X	X	134 730	24.5	
	Kühl -Container 20 und 40	9 894	9 667	X	X	227	2.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 967	3 278	X	X	6 689	67.1	
	Zusammen	874 322	681 328	7 735 504	16.8	192 994	22.1	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	49 361	34 379	X	X	14 982	30.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	35 902	18 280	X	X	17 622	49.1	
	Kühl -Container 20 und 40	292	289	X	X	3	1.0	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0	
	Zusammen	85 558	52 948	636 332	14.5	32 610	38.1	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	139 628	116 260	X	X	23 368	16.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	345 088	294 400	X	X	50 688	14.7	
	Kühl -Container 20 und 40	19 701	19 582	X	X	119	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	20	X	X	12	37.5	
	Zusammen	504 449	430 262	4 372 631	15.9	74 187	14.7	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	39 842	31 280	X	X	8 562	21.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	205 878	188 822	X	X	17 056	8.3	
	Kühl -Container 20 und 40	14 434	14 343	X	X	91	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	20	X	X	1	4.8	
	Zusammen	260 175	234 465	1 994 142	15.0	25 710	9.9	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 292	20 862	X	X	430	2.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48 502	47 672	X	X	830	1.7	
	Kühl -Container 20 und 40	3 135	3 135	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	72 930	71 669	717 812	15.5	1 261	1.7	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	373 293	355 085	X	X	18 208	4.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	738 442	688 988	X	X	49 454	6.7	
	Kühl -Container 20 und 40	3 206	3 206	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 114 941	1 047 279	7 487 277	10.7	67 662	6.1	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 770	10 983	X	X	1 787	14.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 348	1 016	X	X	3 332	76.6	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	17 118	11 999	178 671	15.5	5 119	29.9	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	853 027	745 290	X	X	107 737	12.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	26 114	24 158	X	X	1 956	7.5	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 674 152	1 418 326	X	X	255 826	15.3	
	Kühl -Container 20 und 40	33 093	32 744	X	X	349	1.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10 002	3 298	X	X	6 704	67.0	
	Zusammen	2 596 388	2 223 816	20 410 415	13.7	372 572	14.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Dezember 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart			Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU	Tonnen	TEU	%				
		Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	276 712	215 926	X	X	60 786	22.0		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	28 179	27 376	X	X	803	2.8		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	535 666	418 226	X	X	117 440	21.9		
	Kühl -Container 20 und 40	11 910	11 806	X	X	104	0.9		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10 437	10 100	X	X	337	3.2		
	Zusammen	862 904	683 434	6 609 722	14.4	179 470	20.8		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	51 565	49 004	X	X	2 561	5.0		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	42 434	41 646	X	X	788	1.9		
	Kühl -Container 20 und 40	424	420	X	X	4	0.9		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-		
	Zusammen	94 426	91 073	900 864	12.8	3 353	3.6		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	171 691	165 964	X	X	5 727	3.3		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	453 742	432 328	X	X	21 414	4.7		
	Kühl -Container 20 und 40	10 234	10 166	X	X	68	0.7		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	33	31	X	X	2	6.1		
	Zusammen	635 700	608 489	5 755 407	14.8	27 211	4.3		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	53 826	52 907	X	X	919	1.7		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	284 154	274 114	X	X	10 040	3.5		
	Kühl -Container 20 und 40	8 336	8 276	X	X	60	0.7		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	30	30	X	X	-	-		
	Zusammen	346 346	335 327	2 920 765	15.0	11 019	3.2		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 686	25 224	X	X	462	1.8		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	60 624	58 666	X	X	1 958	3.2		
	Kühl -Container 20 und 40	840	839	X	X	1	0.1		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	87 150	84 729	846 485	15.4	2 421	2.8		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	296 509	280 980	X	X	15 529	5.2		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	662 366	620 540	X	X	41 826	6.3		
	Kühl -Container 20 und 40	6 570	6 520	X	X	50	0.8		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	965 445	908 040	9 774 799	16.4	57 405	5.9		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 374	22 450	X	X	924	4.0		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 998	9 984	X	X	14	0.1		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	33 372	32 434	360 651	13.1	938	2.8		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	819 851	734 324	X	X	85 527	10.4		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	28 179	27 376	X	X	803	2.8		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 704 206	1 522 724	X	X	181 482	10.6		
	Kühl -Container 20 und 40	29 138	28 912	X	X	226	0.8		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10 473	10 134	X	X	339	3.2		
	Zusammen	2 591 847	2 323 470	23 401 443	15.2	268 377	10.4		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	193 323	158 363	X	X	34 960	18.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	312 694	240 692	X	X	72 002	23.0	
	Kühl -Container 20 und 40	107	82	X	X	25	23.4	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	506 125	399 137	4 800 349	17.2	106 988	21.1	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 374	23 207	X	X	10 167	30.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 620	9 910	X	X	9 710	49.5	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	52 994	33 117	408 259	14.5	19 877	37.5	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	79 359	68 760	X	X	10 599	13.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	124 398	102 968	X	X	21 430	17.2	
	Kühl -Container 20 und 40	22	22	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7	-	-	-	7	100.0	
	Zusammen	203 786	171 750	2 015 721	16.8	32 036	15.7	
darunter:								
Vereinigte Staaten								
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 228	4 833	X	X	1 395	22.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	37 164	33 638	X	X	3 526	9.5	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	43 392	38 471	319 461	14.8	4 921	11.3	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 570	13 439	X	X	131	1.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28 228	27 892	X	X	336	1.2	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	41 798	41 331	436 249	15.9	467	1.1	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	312 857	295 743	X	X	17 114	5.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	599 008	555 056	X	X	43 952	7.3	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	911 865	850 799	6 061 669	10.6	61 066	6.7	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 770	10 983	X	X	1 787	14.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 348	1 016	X	X	3 332	76.6	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	17 118	11 999	178 671	15.5	5 119	29.9	
Nicht ermitt. Länder								
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	631 683	557 056	X	X	74 627	11.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 060 068	909 642	X	X	150 426	14.2	
	Kühl -Container 20 und 40	129	104	X	X	25	19.4	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	-	-	-	8	100.0	
	Zusammen	1 691 888	1 466 802	13 464 669	13.3	225 086	13.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	199 441	151 218	X	X	48 223	24.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	309 786	222 676	X	X	87 110	28.1
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	509 230	373 897	3 668 378	14.0	135 333	26.6
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	31 362	29 343	X	X	2 019	6.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 472	20 076	X	X	396	1.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	51 834	49 419	538 091	13.7	2 415	4.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	87 041	83 288	X	X	3 753	4.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	139 338	129 938	X	X	9 340	6.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	226 379	213 286	2 196 929	14.8	13 093	5.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 333	6 167	X	X	166	2.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	38 452	37 180	X	X	1 272	3.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	44 785	43 347	396 155	16.0	1 438	3.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 187	15 851	X	X	336	2.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	36 376	35 260	X	X	1 116	3.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	52 563	51 111	521 091	15.6	1 452	2.8
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	244 458	230 320	X	X	14 138	5.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	526 408	489 532	X	X	36 876	7.0
	Kühl -Container 20 und 40	50	-	-	-	50	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	770 916	719 852	7 825 608	16.5	51 064	6.6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 346	22 422	X	X	924	4.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 998	9 984	X	X	14	0.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	33 344	32 406	360 189	13.1	938	2.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	585 648	516 591	X	X	69 057	11.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 006 002	872 266	X	X	133 736	13.3
	Kühl -Container 20 und 40	53	3	X	X	50	94.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 591 703	1 388 860	14 589 195	15.3	202 843	12.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Dezember 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen TEU	Beladene Container		durchschnitt- liche Ladung je Container	Leere Container			
	Größenklasse in Fuß			Gewicht der Ladung	zusammen		Anteil der leeren Container am Insgesamt			
								Tonnen	TEU	%
darunter Bremische Häfen										
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	55 643	44 795	717 737	16.0	10 848	19.5			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	184 198	129 794	1 106 539	17.1	54 404	29.5			
	Kühl -Container 20 und 40	9 671	9 542	111 304	21.1	129	1.3			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9	-	1 544	1 544.0	9	100.0			
	Zusammen	249 521	184 131	1 937 124	16.9	65 390	26.2			
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 096	10 292	157 971	15.3	4 804	31.8			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 736	7 944	53 494	13.5	7 792	49.5			
	Kühl -Container 20 und 40	292	289	4 364	16.7	3	1.0			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0			
	Zusammen	31 127	18 525	215 829	14.9	12 602	40.5			
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	57 988	45 655	688 060	15.1	12 333	21.3			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	218 552	189 358	1 416 271	15.0	29 194	13.4			
	Kühl -Container 20 und 40	19 679	19 560	228 428	21.2	119	0.6			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	25	20	383	19.2	5	20.0			
	Zusammen	296 244	254 593	2 333 142	15.4	41 651	14.1			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	32 749	25 890	360 803	13.9	6 859	20.9			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	168 384	154 854	1 142 021	14.7	13 530	8.0			
	Kühl -Container 20 und 40	14 434	14 343	164 515	22.3	91	0.6			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	20	383	19.2	1	4.8			
	Zusammen	215 588	195 107	1 667 722	15.1	20 481	9.5			
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 306	6 135	92 841	15.1	171	2.7			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 472	18 042	136 278	15.1	430	2.3			
	Kühl -Container 20 und 40	3 135	3 135	35 660	22.4	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0			
	Zusammen	27 914	27 312	264 779	15.8	602	2.2			
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	60 436	59 342	649 554	10.9	1 094	1.8			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	139 434	133 932	741 333	11.1	5 502	3.9			
	Kühl -Container 20 und 40	3 206	3 206	34 628	18.6	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	203 076	196 480	1 425 608	11.1	6 596	3.2			
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	189 163	160 084	2 213 322	13.8	29 079	15.4			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	557 920	461 028	3 317 637	14.4	96 892	17.4			
	Kühl -Container 20 und 40	32 848	32 597	378 724	20.9	251	0.8			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	37	20	1 927	96.4	17	45.9			
	Zusammen	779 968	653 729	5 911 703	14.5	126 239	16.2			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	56 254	48 297	688 609	14.3	7 957	14.1			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4	-	-	-	4	100.0			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	163 658	140 198	1 004 238	14.3	23 460	14.3			
	Kühl -Container 20 und 40	11 343	11 244	131 575	22.3	99	0.9			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	37	36	301	8.4	1	2.7			
	Zusammen	231 296	199 775	1 824 723	14.7	31 521	13.6			
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 606	19 270	240 744	12.5	336	1.7			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 474	20 394	110 749	10.9	80	0.4			
	Kühl -Container 20 und 40	424	420	4 671	12.4	4	0.9			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	54	18.0	-	-			
	Zusammen	40 507	40 087	356 218	11.9	420	1.0			
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	83 387	81 450	1 210 814	14.9	1 937	2.3			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	313 714	301 640	2 233 907	14.8	12 074	3.8			
	Kühl -Container 20 und 40	10 234	10 166	101 263	18.2	68	0.7			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	33	31	667	21.5	2	6.1			
	Zusammen	407 368	393 287	3 546 651	14.9	14 081	3.5			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 365	45 613	653 866	14.3	752	1.6			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	245 358	236 590	1 778 714	15.0	8 768	3.6			
	Kühl -Container 20 und 40	8 336	8 276	81 794	19.2	60	0.7			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	30	30	664	22.1	-	-			
	Zusammen	300 089	290 509	2 515 038	15.0	9 580	3.2			
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 365	9 275	139 283	15.0	90	1.0			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 928	23 086	174 815	15.1	842	3.5			
	Kühl -Container 20 und 40	840	839	9 097	21.2	1	0.1			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	34 133	33 200	323 195	15.2	933	2.7			
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	51 859	50 468	797 485	15.8	1 391	2.7			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	135 954	131 008	1 071 182	16.4	4 946	3.6			
	Kühl -Container 20 und 40	6 520	6 520	78 279	20.3	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	194 333	187 996	1 946 946	16.2	6 337	3.3			
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	211 106	199 485	2 937 652	14.7	11 621	5.5			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4	-	-	-	4	100.0			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	633 800	593 240	4 420 076	14.9	40 560	6.4			
	Kühl -Container 20 und 40	28 521	28 350	315 788	20.1	171	0.6			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	73	70	1 022	14.6	3	4.1			
	Zusammen	873 504	821 145	7 674 538	15.0	52 359	6.0			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Dezember 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse in Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
darunter Rostock							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	273	78	991	12.7	195	71.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 342	242	2 104	17.4	1 100	82.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	68	57	815	14.3	11	16.2
	Zusammen	1 757	389	4 100	15.5	1 368	77.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	273	78	991	12.7	195	71.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 342	242	2 104	17.4	1 100	82.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	68	57	815	14.3	11	16.2
	Zusammen	1 757	389	4 100	15.5	1 368	77.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr-
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	47 889	22 908	22 966	4 625	24 915	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	731 371	68 966	86 376	40 970	352 002	7 270	185 665
03	Europäische Häfen	731 173	68 966	86 376	40 970	352 002	7 270	185 665
04	davon: Europäische Union	637 326	66 177	83 288	38 037	319 623	6 347	150 094
05	Übriges Europa	93 847	2 789	3 088	2 933	32 379	923	35 571
06	darunter: GUS-Ostsee	7 597	11	13	262	3 674	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	69 484	141	141	2 063	19 110	923	35 571
10	Norwegen	16 766	2 637	2 934	608	9 595	-	-
11	Außereuropäische Häfen	198	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	7	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel-und Südamerika	15	-	-	-	-	-	-
15	Asien	133	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	43	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	689 965	58 294	76 404	37 225	325 568	6 693	173 563
19	Europäische Häfen	689 393	58 294	76 404	37 225	325 568	6 693	173 563
20	davon: Europäische Union	605 437	57 021	74 937	35 128	300 692	5 925	144 215
21	Übriges Europa	83 956	1 273	1 467	2 097	24 876	768	29 348
22	darunter: GUS-Ostsee	6 431	5	5	110	1 269	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	58 488	11	11	1 363	13 730	768	29 348
26	Norwegen	19 037	1 257	1 451	624	9 877	-	-
27	Außereuropäische Häfen	572	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	35	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	19	-	-	-	-	-	-
30	Mittel-und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	126	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	392	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 469 225	150 168	185 746	82 820	702 485	13 963	359 228
nach Ver								
35	Lübeck	260 965	4 289	4 338	19 938	145 528	1 365	34 125
36	Puttgarden	148 508	29 146	33 482	11 196	100 448	394	14 578
37	Kiel	57 842	8 084	10 313	2 551	35 188	-	-
38	Rostock	101 240	8 643	12 711	4 862	50 178	1 395	30 751
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	3 464	1 157	1 322	25	195	-	-
42	Bremische Häfen	58	-	-	-	-	-	-
43	Emden	5 281	1 401	1 401	485	3 880	-	-
44	Übrige Häfen	202 046	39 259	45 894	6 528	41 507	4 116	106 211
45	Zusammen	779 404	91 979	109 461	45 585	376 924	7 270	185 665
Em								
46	Lübeck	255 836	3 012	3 418	19 135	145 488	1 154	28 850
47	Puttgarden	120 276	23 570	28 562	8 532	77 136	394	14 578
48	Kiel	55 150	5 448	7 659	2 195	32 962	-	-
49	Rostock	103 146	8 556	12 591	4 728	48 625	1 438	33 926
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	6 570	758	870	21	183	-	-
53	Bremische Häfen	12	-	-	-	-	-	-
54	Emden	5 240	1 400	1 400	480	3 840	-	-
55	Übrige Häfen	191 624	38 458	44 870	6 759	42 249	3 707	96 209
56	Zusammen	737 854	81 202	99 370	41 850	350 483	6 693	173 563
nach Flaggen im Verkehr mit Ver								
57	Bundesrepublik Deutschland	311 577	35 541	43 236	18 031	153 460	4 184	98 179
58	Dänemark	77 878	18 651	25 570	4 752	43 982	156	5 772
59	Finnland	36 980	468	507	1 746	13 774	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	34 838	-	-	1 025	8 917	513	19 265
62	Niederlande	485	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	17 996	2 637	2 934	741	10 260	-	-
64	Schweden	142 214	5 880	7 853	7 121	63 050	2 007	46 143
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	109 396	5 789	6 276	7 554	58 559	410	16 306
67	Zusammen	731 371	68 966	86 376	40 970	352 002	7 270	185 665
Em								
68	Bundesrepublik Deutschland	274 126	28 311	35 832	14 863	125 486	3 945	95 676
69	Dänemark	74 154	17 940	25 581	4 124	38 716	186	6 882
70	Finnland	41 243	23	31	1 351	10 601	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	31 398	1	1	756	6 616	411	16 000
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	17 911	1 257	1 451	676	10 215	-	-
75	Schweden	132 079	4 808	6 814	7 202	65 073	1 794	41 657
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	119 054	5 954	6 694	8 253	68 861	357	13 348
78	Zusammen	689 965	58 294	76 404	37 225	325 568	6 693	173 563

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Dezember 1997 **)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.		
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	
beziehungen													
1	8	4 602	8 901	4 055	7 807	547	1 094	-	-	-	-	56 790	01
15 816	107 328	247 045	504 438	204 746	418 438	42 299	86 000	35	3 325	-	-	1 239 134	02
15 784	107 130	91 287	186 995	63 326	130 098	27 961	56 897	30	2 250	-	-	920 418	03
12 412	84 321	67 573	137 634	43 946	90 749	23 627	46 885	30	2 250	-	-	777 210	04
3 372	22 809	23 714	49 361	19 380	39 349	4 334	10 012	-	-	-	-	143 208	05
522	3 910	3 052	6 159	3 042	6 137	10	22	-	-	-	-	13 758	06
-	-	13	26	13	26	-	-	-	-	-	-	26	07
-	-	5 391	10 726	4 906	9 744	485	982	-	-	-	-	10 726	08
2 058	14 662	2 591	5 367	2 484	5 134	107	233	-	-	-	-	74 851	09
792	4 237	7 681	16 843	4 460	9 242	3 221	7 601	-	-	-	-	33 609	10
32	198	155 758	317 443	141 420	288 340	14 338	29 103	5	1 075	-	-	318 716	11
1	7	7 433	15 638	7 315	15 367	118	281	5	1 075	-	-	16 720	12
-	-	39 065	79 147	38 478	77 724	587	1 423	-	-	-	-	79 147	13
2	15	21 250	43 930	17 555	36 379	3 695	7 551	-	-	-	-	43 945	14
22	133	84 942	171 981	75 062	152 279	9 880	19 702	-	-	-	-	172 114	15
7	43	3 068	6 747	3 010	6 601	58	146	-	-	-	-	6 790	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
16 819	114 430	226 309	453 548	188 392	375 903	37 917	77 645	13	975	2	430	1 144 918	18
16 737	113 858	74 752	151 778	53 304	107 556	21 448	44 222	13	975	-	-	842 146	19
12 486	85 593	54 578	110 429	40 913	81 990	13 665	28 439	13	975	-	-	716 841	20
4 251	28 265	20 174	41 349	12 391	25 566	7 783	15 783	-	-	-	-	125 305	21
717	5 157	3 276	6 453	1 321	2 629	1 955	3 824	-	-	-	-	12 884	22
-	-	83	169	5	10	78	159	-	-	-	-	169	23
-	-	3 963	8 132	1 929	3 850	2 034	4 282	-	-	-	-	8 132	24
2 232	15 399	2 905	5 909	971	1 949	1 934	3 960	-	-	-	-	64 397	25
1 302	7 709	5 886	12 112	5 203	10 667	683	1 445	-	-	-	-	31 149	26
82	572	151 557	301 770	135 088	268 347	16 469	33 423	-	-	2	430	302 772	27
5	35	8 021	16 408	5 013	10 248	3 008	6 160	-	-	2	430	16 873	28
3	19	29 540	59 009	27 004	53 914	2 536	5 095	-	-	-	-	59 028	29
-	-	14 421	30 001	10 832	22 701	3 589	7 300	-	-	-	-	30 001	30
18	126	98 066	192 871	91 185	179 009	6 881	13 862	-	-	-	-	192 997	31
56	392	1 509	3 481	1 054	2 475	455	1 006	-	-	-	-	3 873	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
32 636	221 766	477 956	966 887	397 193	802 148	80 763	164 739	48	4 300	2	430	2 440 842	34
Häfen sand													
11 666	76 974	5 223	12 529	4 835	11 668	388	861	-	-	-	-	273 494	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148 508	36
1 886	12 341	1 196	2 608	847	1 825	349	783	-	-	-	-	60 450	37
868	7 600	12	24	12	24	-	-	-	-	-	-	101 264	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
299	1 947	161 681	329 218	124 784	254 624	36 897	74 594	5	1 075	-	-	333 757	41
11	58	81 915	166 172	77 158	156 214	4 757	9 958	-	-	-	-	168 230	42
-	-	556	1 151	546	1 130	10	21	-	-	-	-	6 432	43
1 090	8 434	1 365	2 762	1 139	2 308	226	454	30	2 250	-	-	207 058	44
15 820	107 354	251 948	514 464	209 321	427 793	42 627	86 671	35	3 325	-	-	1 297 193	45
pfang													
11 737	78 080	3 872	9 456	2 713	5 906	1 159	3 550	-	-	-	-	265 292	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120 276	47
2 196	14 529	907	1 901	646	1 326	261	575	-	-	-	-	57 051	48
921	8 004	236	476	100	204	136	272	-	-	-	-	103 622	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
787	5 517	151 422	302 043	128 091	254 802	23 331	47 241	-	-	2	430	309 043	52
2	12	72 171	144 584	58 840	117 980	13 331	26 604	-	-	-	-	144 596	53
-	-	204	426	163	344	41	82	-	-	-	-	5 868	54
1 177	8 296	2 099	3 563	1 694	3 148	205	415	13	975	-	-	196 182	55
16 820	114 438	230 911	462 449	192 447	383 710	38 464	78 739	13	975	2	430	1 201 708	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 538	16 702	52 481	106 486	47 655	96 332	4 826	10 154	5	1 075	-	-	419 138	57
364	2 554	14 397	29 531	12 878	26 305	1 519	3 226	-	-	-	-	107 409	58
3 510	22 699	7 263	15 762	6 330	13 725	933	2 037	-	-	-	-	52 742	59
1	7	9 466	19 828	8 928	18 651	538	1 177	-	-	-	-	19 835	60
1 015	6 656	8 545	17 453	8 141	16 597	404	856	30	2 250	-	-	54 541	61
15	485	8 546	17 231	8 003	16 126	543	1 105	-	-	-	-	17 716	62
872	4 802	4 736	10 363	3 187	6 637	1 549	3 726	-	-	-	-	28 359	63
3 340	25 168	1 528	3 889	1 428	3 687	100	202	-	-	-	-	146 103	64
-	-	10 848	21 786	10 328	20 678	520	1 088	-	-	-	-	21 766	65
4 161	28 255	129 235	262 129	97 868	199 700	31 367	62 429	-	-	-	-	371 525	66
15 816	107 328	247 045	504 438	204 746	418 438	42 299	86 000	35	3 325	-	-	1 239 134	67
pfang													
2 515	17 132	52 756	105 281	43 579	86 749	9 177	18 532	-	-	2	430	379 837	68
424	2 975	10 461	20 629	9 696	19 130	765	1 499	-	-	-	-	94 783	69
3 746	30 611	5 778	12 324	4 913	10 094	865	2 230	-	-	-	-	53 567	70
-	-	8 962	18 164	7 453	15 234	1 509	2 930	-	-	-	-	18 164	71
1 350	8 781	8 252	16 129	7 183	13 847	1 069	2 282	13	975	-	-	48 502	72
-	-	10 626	21 500	8 920	18 066	1 706	3 434	-	-	-	-	21 500	73
1 093	6 245	3 434	7 143	2 500	5 208	934	1 935	-	-	-	-	25 054	74
3 309	18 535	2 571	5 743	1 485	3 084	1 086	2 659	-	-	-	-	137 822	75
-	-	8 017	16 031	6 500	13 012	1 517	3 019	-	-	-	-	16 031	76
4 382	30 151	115 452	230 604	96 163	191 479	19 289	39 125	-	-	-	-	349 658	77
16 819	114 430	226 309	453 548	188 392	375 903	37 917	77 645	13	975	2	430	1 144 918	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1996	November 1997	Dezember 1997	Januar - Dezember			
				1996	1997	Januar - Dezember 1997 gegenüber 1996	
						absolut	%
Schiffeverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 031	3 181	3 313	37 009	36 896	- 113	- 0,3
1 000 NRZ	2 944	2 954	3 068	32 811	34 731	+ 1 920	+ 5,9
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	2 796	2 884	3 047	33 409	33 213	- 196	- 0,6
1 000 NRZ	2 907	2 892	3 024	32 092	33 964	+ 1 872	+ 5,8
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 344	4 345	4 524	47 882	49 225	+ 1 343	+ 2,8
Richtung West-Ost ...	1 538	1 771	1 731	17 408	18 426	+ 1 018	+ 5,8
Richtung Ost-West ...	2 805	2 574	2 793	30 474	30 799	+ 325	+ 1,1

10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffart	Dezember 1996		November 1997		Dezember 1997	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	750	5 756 857	763	6 462 518	769	6 646 300
Schiffe für Personenbeförderung	136	158 889	133	119 861	132	101 300
Trockenfrachtschiffe	552	5 331 332	581	6 143 962	588	6 347 077
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre	52	436 320	53	419 013	53	419 013
Andere Trockenfrachtschiffe	500	4 895 011	528	5 724 948	535	5 928 064
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	287	733 092	281	727 058	281	734 800
Kühlschiffe	5	48 319	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe	197	3 995 391	237	4 899 655	244	5 095 000
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	6	5 468	3	3 911	3	3 911
Massengutschiffe	2	45 523	1	472	1	500
Tanqueschiffe	62	266 636	49	198 695	49	198 000
dar. Mineralöltanker	14	27 152	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge	118	69 591	111	63 604	110	61 300
Sportfahrzeuge (Yachten)	79	15 895	98	18 553	98	18 553
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	450	272 528	448	299 325	448	299 325
Insgesamt ...	1 397	6 114 871	1 420	6 843 999	1 425	7 025 478

1) Darunter 11 Eisenbahnfähre mit 209 300 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frank- reich
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	
01	Schleswig-Holstein	E 99.4	372.5	146.2	344.4	327.2	2.8	85.3	18.9	-	1.4
		V 46.4	321.6	172.1	215.3	31.8	5.6	9.2	4.2	-	10.0
011	Flensburg/Husum	E 27.7	-	5.6	-	-	-	23.2	1.3	-	-
		V 16.3	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-
	Flensburg	E 3.2	-	-	-	-	-	6.7	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 10.0	-	-	-	-	-	16.5	1.3	-	-
		V 3.7	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-
014	Itzehoe	E 64.2	5.1	-	-	324.0	-	49.9	17.6	-	-
		V 28.0	1.1	1.6	-	26.1	-	4.2	4.2	-	10.0
	Brunsbüttel	E 63.1	5.1	-	-	324.0	-	44.9	17.6	-	-
		V 27.7	1.1	1.6	-	26.1	-	4.2	4.2	-	10.0
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 0.6	28.5	9.3	52.3	1.7	1.0	-	-	-	-
		V -	17.1	1.3	1.5	-	-	1.1	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 0.6	28.5	9.3	52.3	1.7	1.0	-	-	-	-
		V -	17.1	1.3	1.5	-	-	1.1	-	-	-
016	Neumünster	E 5.7	-	-	-	1.5	1.8	8.2	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	1.7	-	-	-
	Eckernförde	E -	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 5.7	-	-	-	1.5	1.8	8.2	-	-	-
		V -	2.0	-	-	-	-	1.7	-	-	-
017	Eutin	E 0.7	-	122.6	-	-	-	0.5	-	-	-
		V 1.4	-	164.0	-	-	3.0	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-
		V -	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	122.6	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	164.0	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 0.5	339.0	8.7	292.1	-	-	3.5	-	-	1.4
		V 0.7	301.4	5.2	213.8	5.7	2.6	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 0.5	339.0	8.7	292.1	-	-	3.5	-	-	1.4
		V 0.7	301.4	5.2	213.8	5.7	2.6	-	-	-	-
02	Hamburg	E 27.0	123.9	68.6	129.3	313.3	7.4	46.4	34.3	-	39.4
		V 40.6	74.0	49.9	108.3	117.1	18.1	29.3	27.3	-	44.2
020	Hamburg VB	E 27.0	123.9	68.6	129.3	313.3	7.4	46.4	34.3	-	39.4
		V 40.6	74.0	49.9	108.3	117.1	18.1	29.3	27.3	-	44.2
03	Niedersachsen/Nord	E 1.5	-	1.3	2.5	63.5	2.0	17.1	11.6	-	5.0
		V 1.7	4.5	1.1	6.9	36.2	-	39.6	4.9	-	7.8
031	Stade/Harburg	E 1.5	-	1.3	2.5	63.5	2.0	17.1	11.6	-	5.0
		V 1.7	4.5	1.1	6.9	36.2	-	39.6	4.9	-	7.8
	Bützfleth	E -	-	-	0.5	32.1	-	12.2	11.6	-	5.0
		V -	-	-	5.9	14.0	-	39.6	4.9	-	7.8
	Cuxhaven	E 0.2	3.6	1.0	5.9	14.0	-	39.6	4.9	-	-
		V 0.8	1.0	0.3	2.0	31.4	-	4.9	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 129.1	25.5	10.0	94.0	1 543.2	6.2	26.3	1.3	-	-
		V 59.6	252.9	9.2	23.9	81.9	3.0	155.8	32.3	-	244.8
041	Emden	E 10.3	2.9	1.7	55.0	2.9	-	0.7	1.3	-	-
		V 8.4	-	-	0.2	21.1	3.0	-	-	-	2.1
	Emden	E 1.0	1.9	1.1	55.0	0.3	-	-	1.3	-	-
		V 1.6	-	-	0.2	18.6	3.0	-	-	-	-
	Leer	E 1.0	0.9	0.6	-	2.6	-	-	-	-	-
		V 0.8	-	-	-	2.5	-	-	-	-	2.1
042	Oldenburg	E 118.8	21.1	8.1	39.0	1 540.3	6.2	25.6	-	-	-
		V 51.0	246.5	9.2	23.7	60.8	-	155.8	32.3	-	242.7
	Brake	E 3.0	9.5	4.7	-	-	-	8.1	-	-	-
		V 1.3	6.4	2.7	-	29.1	-	7.9	3.1	-	-
	Nordenham	E -	9.7	-	-	-	4.0	-	-	-	-
		V 0.3	-	2.5	-	6.5	-	0.1	4.2	-	-
	Oldenburg	E 2.9	1.9	3.5	-	5.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 107.9	-	-	39.0	1 534.4	2.2	17.6	-	-	-
		V 45.4	240.0	4.0	23.7	25.2	-	147.8	25.0	-	242.7
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	1.5	0.2	-	-	-	-	-	-	-
		V 0.2	6.5	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 52.1	103.6	46.9	40.7	20.6	16.8	157.6	13.9	-	1.3
		V 32.4	26.7	18.4	51.3	63.8	0.0	3.4	2.2	-	3.7
	Bremen	E 24.4	58.2	21.9	7.6	9.3	10.7	153.0	0.0	-	1.2
		V 8.4	4.4	2.7	1.7	25.3	0.0	-	-	-	3.7
	Bremerhaven	E 27.7	45.4	25.0	33.1	11.3	6.2	4.6	13.9	-	0.1
		V 24.0	22.3	15.7	49.6	38.5	-	3.4	2.2	-	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 29.5	370.4	79.3	30.6	16.4	-	6.1	1.0	-	0.6
		V 75.5	230.4	41.7	15.7	37.7	9.5	61.5	-	-	8.2
231	Rostock	E 29.4	300.9	79.3	27.4	16.4	-	3.0	-	-	0.6
		V 71.2	211.7	33.5	9.6	19.9	2.5	51.9	1.0	-	1.4
	Mukran	E -	-	3.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E 29.0	160.5	74.2	27.4	15.3	-	1.7	-	-	-
		V 69.7	142.9	29.4	9.6	17.1	2.5	51.9	-	-	1.4
	Saßnitz	E 0.3	124.8	0.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	65.1	0.2	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 0.1	15.6	0.8	-	1.1	-	0.0	1.0	-	0.6
		V 1.5	3.7	3.6	-	2.8	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 0.2	27.9	-	3.1	-	-	2.4	-	-	-
		V -	15.9	6.2	6.1	16.0	7.0	8.4	-	-	6.8
	Wismar	E 0.2	27.9	-	3.1	-	-	2.4	-	-	-
		V -	15.9	6.2	6.1	16.0	7.0	8.4	-	-	6.8
233	Neubrandenburg	E -	41.7	-	-	-	-	0.7	-	-	-
		V 4.3	2.8	2.0	-	1.8	-	1.3	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 338.6	995.9	352.3	641.5	2 284.4	35.2	338.8	81.0	-	47.8
		V 256.2	910.2	292.4	421.4	368.5	36.1	298.9	70.9	-	318.7

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E	-	4.3	-	-	1 303.2	65.1	-	-	-
		V	2.3	3.8	-	-	796.4	40.4	-	1.0	-
011	Flensburg/Husum	E	-	2.4	-	-	32.5	2.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.2	-	-	1.0	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	6.7	2.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	2.4	-	-	20.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.2	-	-	1.0	-
014	Itzehoe	E	-	0.9	-	-	397.6	8.7	-	-	-
		V	2.3	3.8	3.9	-	57.3	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	391.7	8.7	-	-	-
		V	2.3	3.8	3.9	-	57.3	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	92.8	32.8	-	-	-
		V	-	-	16.6	-	37.6	33.8	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	92.8	32.8	-	-	-
		V	-	-	16.6	-	37.6	33.8	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	11.5	1.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.7	4.1	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	11.5	1.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.7	4.1	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	123.1	2.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	167.0	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	0.5	1.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	122.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	164.0	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	1.0	-	-	645.7	17.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	528.6	2.5	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	1.0	-	-	645.7	17.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	528.6	2.5	-	-	-
02	Hamburg	E	13.6	36.0	14.3	-	4.9	831.4	691.1	-	4.7
		V	21.2	29.4	59.2	-	8.6	586.5	44.9	-	2.5
020	Hamburg VB	E	13.6	36.0	14.3	-	4.9	831.4	691.1	-	4.7
		V	21.2	29.4	59.2	-	8.6	586.5	44.9	-	2.5
03	Niedersachsen/Nord	E	1.5	-	3.0	-	-	107.5	31.6	-	-
		V	-	1.1	1.0	-	-	103.0	3.6	-	-
031	Stade/Harburg	E	1.5	-	3.0	-	-	107.5	31.6	-	-
		V	-	1.1	1.0	-	-	103.0	3.6	-	-
	Bützfleth	E	1.5	-	3.0	-	-	65.9	9.7	-	-
		V	-	1.1	1.0	-	-	78.8	3.4	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	38.6	22.0	-	-
		V	-	-	-	-	-	24.2	0.2	-	-
04	Niedersachsen/West	E	30.6	9.9	-	-	1 747.0	429.6	-	-	-
		V	4.8	11.8	2.0	-	27.5	849.9	42.6	-	-
041	Emden	E	8.9	6.3	-	-	-	79.7	99.5	-	-
		V	1.6	3.0	-	-	-	31.0	0.5	-	-
	Emden	E	6.6	6.3	-	-	-	72.6	88.5	-	-
		V	1.6	0.9	-	-	-	24.3	0.5	-	-
	Leer	E	2.3	-	-	-	-	6.4	11.0	-	-
		V	-	2.1	-	-	-	6.7	-	-	-
042	Oldenburg	E	19.5	3.6	-	-	1 863.5	326.3	-	-	-
		V	3.2	8.9	2.0	-	27.5	812.4	42.1	-	-
	Brake	E	17.0	2.6	-	-	-	41.9	6.8	-	-
		V	3.2	8.9	-	-	-	61.3	-	-	-
	Nordenham	E	-	1.0	-	-	-	14.7	17.5	-	-
		V	-	-	2.0	-	-	15.3	2.6	-	-
	Oldenburg	E	2.5	-	-	-	-	13.7	0.6	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	1 593.1	301.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	27.5	735.8	39.5	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.2	-	-	-	-	3.8	2.8	-	-
		V	-	-	-	-	-	6.5	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	9.5	21.7	4.6	-	0.7	437.8	260.9	0.8	2.2
		V	3.1	24.3	8.5	-	1.8	207.2	47.9	0.1	2.0
	Bremen	E	8.8	16.2	4.5	-	-	291.3	233.8	-	-
		V	3.1	19.6	7.3	-	-	67.8	31.4	-	-
	Bremerhaven	E	0.7	5.5	0.1	-	0.7	146.5	27.1	0.8	2.2
		V	-	4.7	1.2	-	1.8	139.4	16.5	0.1	2.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	2.0	7.2	-	-	-	513.6	142.8	-	-
		V	8.0	10.2	15.3	-	20.9	459.3	15.8	-	-
231	Rostock	E	-	2.1	-	-	-	430.7	130.6	-	-
		V	5.3	10.2	12.0	-	20.9	378.9	12.8	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	-	3.5	-	-	-
		V	-	3.3	-	-	-	3.6	-	-	-
	Rostock	E	-	0.2	-	-	-	279.4	127.9	-	-
		V	5.3	6.9	12.0	-	20.9	299.9	12.8	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	125.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	65.4	-	-	-
	Stralsund	E	-	1.9	-	-	-	21.0	2.7	-	-
		V	-	-	-	-	-	10.1	-	-	-
232	Schwerin	E	2.0	2.6	-	-	-	38.0	12.2	-	-
		V	2.8	-	-	-	-	69.1	2.9	-	-
	Wismar	E	2.0	2.6	-	-	-	38.0	12.2	-	-
		V	2.8	-	-	-	-	69.1	2.9	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	2.5	-	-	-	44.9	-	-	-
		V	-	-	3.3	-	-	11.3	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	57.2	79.1	21.9	-	5.5	4 940.6	1 620.0	0.8	6.8
		V	39.5	80.6	106.4	-	58.7	3 002.3	195.2	0.1	5.5

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	11.0	-	-	-	-	-	-	13.5
	011 Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	014 Itzehoe	E	-	3.9	-	-	-	-	-	-	2.0
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	016 Neumünster	E	-	7.0	-	-	-	-	-	-	1.1
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	7.0	-	-	-	-	-	-	1.1
	017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	02 Hamburg	E	5.8	-	-	22.0	0.4	5.6	-	-	1.8
	020 Hamburg VB	E	22.8	-	-	12.0	-	2.0	-	-	46.7
	03 Niedersachsen/Nord	E	5.8	-	-	22.0	0.4	5.6	-	-	46.2
	031 Stade/Harburg	E	22.8	-	-	12.0	-	2.0	-	-	46.7
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	04 Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
	041 Emden	E	-	-	-	2.1	-	-	-	-	2.4
	Emden	E	-	-	-	0.1	-	-	-	-	2.4
	Leer	E	-	-	-	0.1	-	-	-	-	2.4
	042 Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	2.0	-	-	-	-	2.4
	06 Bremen Land	E	-	-	-	0.4	-	-	-	-	2.4
	Bremen	E	-	-	-	7.5	-	-	-	-	2.4
	Bremerhaven	E	-	-	-	2.8	-	-	-	-	2.4
	23 Mecklenburg-Vorpommern	E	-	0.5	-	0.4	-	-	-	-	2.4
	231 Rostock	E	-	-	-	4.7	-	-	-	-	2.4
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Seßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	232 Schwerin	E	-	0.5	-	-	-	-	-	-	2.4
	Wismar	E	-	0.5	-	-	-	-	-	-	2.4
	233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Insgesamt	E	5.8	-	11.5	-	22.4	0.4	5.6	-	149.5
		V	22.8	-	-	-	21.6	-	2.0	-	77.6

Deutschland

Nr.d. Klassi fika tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 15.6	51.6	-	-	156.8	-	-	-	-	-
		V 14.7	71.3	-	-	129.2	-	-	-	-	16.6
011	Flensburg/Husum	E -	2.0	-	-	7.9	-	-	-	-	-
		V -	3.0	-	-	4.0	-	-	-	-	-
	Flensburg	E -	0.4	-	-	4.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E -	-	-	-	18.2	-	-	-	-	-
		V -	2.1	-	-	2.1	-	-	-	-	16.6
	Brunsbüttel	E -	-	-	-	8.7	-	-	-	-	-
		V -	2.1	-	-	2.1	-	-	-	-	16.6
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 9.7	23.5	-	-	68.8	-	-	-	-	-
		V 10.6	28.4	-	-	72.7	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 9.7	23.5	-	-	68.8	-	-	-	-	-
		V 10.6	28.4	-	-	72.7	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 3.0	5.1	-	-	17.4	-	-	-	-	-
		V -	3.1	-	-	7.1	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	3.1	-	-	3.1	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 3.0	5.1	-	-	17.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	1.9	-	-	4.9	-	-	-	-	-
		V -	9.1	-	-	9.1	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	1.9	-	-	-	-	-
		V -	3.0	-	-	3.0	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 2.9	19.1	-	-	39.6	-	-	-	-	-
		V 4.1	25.7	-	-	34.2	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 2.9	19.1	-	-	39.6	-	-	-	-	-
		V 4.1	25.7	-	-	34.2	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 87.6	296.7	0.5	0.2	1 161.1	7.8	0.8	26.7	307.2	1.5
		V 34.5	14.7	3.2	4.3	187.1	15.6	5.2	29.4	20.8	4.4
020	Hamburg VB	E 87.6	296.7	0.5	0.2	1 161.1	7.8	0.8	26.7	307.2	1.5
		V 34.5	14.7	3.2	4.3	187.1	15.6	5.2	29.4	20.8	4.4
03	Niedersachsen/Nord	E 3.2	-	-	-	37.0	-	-	-	-	-
		V 27.2	-	-	-	33.1	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 3.2	-	-	-	37.0	-	-	51.6	-	-
		V 27.2	-	-	-	33.1	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E -	-	-	-	9.7	-	-	51.6	-	-
		V 27.2	-	-	-	32.9	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E 3.2	-	-	-	25.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 35.3	351.4	-	-	821.9	83.7	-	12.3	228.4	-
		V -	2.0	-	-	47.9	14.1	19.2	9.3	-	-
041	Emden	E 31.2	3.8	-	-	136.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.8	-	0.3	-	-	-
	Emden	E 5.8	1.9	-	-	97.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.6	-	0.3	-	-	-
	Leer	E 25.4	1.9	-	-	39.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 1.0	341.0	-	-	673.1	83.7	-	12.3	228.4	-
		V -	2.0	-	-	44.1	14.1	18.9	9.3	-	-
	Brake	E -	30.5	-	-	42.1	-	-	-	-	-
		V -	2.0	-	-	2.0	14.1	18.9	8.2	-	-
	Nordenham	E -	2.6	-	-	20.1	-	-	12.3	124.8	-
		V -	-	-	-	2.6	-	-	1.1	-	-
	Oldenburg	E -	1.4	-	-	1.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 1.0	306.5	-	-	609.0	83.7	-	-	103.6	-
		V -	-	-	-	39.5	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 3.1	6.6	-	-	12.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 25.6	49.7	-	-	420.2	0.1	6.6	37.0	62.7	-
		V 10.6	17.1	2.1	-	104.0	25.0	-	0.7	29.1	0.4
	Bremen	E 15.8	39.0	-	-	357.6	0.1	6.6	37.0	35.7	-
		V 1.1	5.6	2.1	-	43.0	24.9	-	-	-	-
	Bremerhaven	E 9.8	10.6	-	-	62.6	-	-	-	26.9	-
		V 9.5	11.5	-	-	61.0	0.1	-	0.7	29.1	0.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 41.3	119.1	-	-	303.7	-	-	-	43.7	-
		V 5.3	62.7	-	-	93.0	15.5	0.2	-	-	-
231	Rostock	E 37.0	105.2	-	-	272.8	-	-	-	43.7	-
		V 5.3	56.8	-	-	84.2	15.5	0.2	-	-	-
	Mukran	E 0.0	7.1	-	-	7.2	-	-	-	-	-
		V 1.6	38.9	-	-	40.5	-	-	-	-	-
	Rostock	E 34.2	96.1	-	-	258.2	-	-	-	43.7	-
		V 3.6	12.0	-	-	37.7	15.5	0.2	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 2.8	2.0	-	-	7.5	-	-	-	-	-
		V -	6.0	-	-	6.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 1.3	12.0	-	-	26.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-
	Wismar	E 1.3	12.0	-	-	26.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E 3.0	2.0	-	-	4.9	-	-	-	-	-
		V -	5.9	-	-	5.9	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 208.7	868.5	0.5	0.2	2 900.7	91.6	7.4	127.6	642.0	1.5
		V 92.2	167.7	5.3	4.3	594.3	70.2	24.7	39.4	49.9	21.4

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	29.4	-	-	-	-	-	-
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	014 Itzehoe	V	-	-	29.4	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	29.4	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	2.6	358.9	417.1	308.8	67.2	-	128.2	9.7	28.3
		V	3.0	68.9	58.8	98.0	2.7	0.3	19.6	25.6	103.3
	020 Hamburg VB	E	2.6	358.9	417.1	308.8	67.2	-	128.2	9.7	28.3
		V	3.0	68.9	58.8	98.0	2.7	0.3	19.6	25.6	103.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	7.0	6.6	-	-	-	-	-
	031 Stade/Harburg	V	-	-	7.0	6.6	-	-	-	-	-
	Bützflleth	V	-	-	7.0	6.6	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	7.0	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	7.1	175.3	45.3	49.1	-	95.6	-	-
		V	-	120.0	78.6	-	-	-	-	-	-
	041 Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.3	6.9	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	5.3	6.9	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	E	-	7.1	175.3	45.3	49.1	-	95.6	-	-
		V	-	114.7	71.8	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	7.1	55.9	45.3	49.1	-	3.6	-	-
		V	-	19.0	10.8	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	52.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	67.2	-	-	-	92.0	-	-
		V	-	95.7	61.0	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	160.4	92.4	39.2	27.0	-	26.4	-	0.3
		V	-	257.2	96.9	20.2	26.0	3.0	1.9	1.3	24.5
	Bremen	E	0.7	12.2	9.0	20.2	-	-	25.4	-	0.0
		V	-	18.3	5.2	8.9	-	3.0	-	1.1	5.5
	Bremerhaven	E	0.7	148.2	83.4	19.0	27.0	-	1.1	-	0.3
		V	-	238.9	91.7	11.4	26.0	-	1.9	0.3	18.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	231 Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.6	526.3	714.2	399.9	143.3	-	250.3	9.7	28.7
		V	3.7	446.2	241.4	118.2	28.7	3.3	21.5	26.9	127.8

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Dezember 1997	Jan. bis Dez. 1997
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozean.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 588.8	23 033.2
		V	-	-	-	-	-	-	988.6	13 677.8
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	68.1	1 115.3
		V	-	-	-	-	-	-	22.5	287.5
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	14.2	535.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	38.5
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	32.2	358.9
		V	-	-	-	-	-	-	6.9	65.0
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	509.4	6 678.7
		V	-	-	-	-	-	-	104.0	1 521.2
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	492.9	6 006.9
		V	-	-	-	-	-	-	103.6	1 442.1
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	5.0	68.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	38.3
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	162.3	2 195.0
		V	-	-	-	-	-	-	110.3	1 433.4
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	162.3	2 195.0
		V	-	-	-	-	-	-	110.3	1 433.4
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	34.6	412.8
		V	-	-	-	-	-	-	10.8	84.8
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	9.9
		V	-	-	-	-	-	-	3.1	34.9
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	34.6	402.9
		V	-	-	-	-	-	-	7.8	49.9
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	128.7	2 911.9
		V	-	-	-	-	-	-	177.5	3 223.4
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	2.3	50.0
		V	-	-	-	-	-	-	6.0	95.7
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	122.6	2 812.3
		V	-	-	-	-	-	-	164.0	2 982.3
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	685.8	9 719.4
		V	-	-	-	-	-	-	563.5	7 127.5
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	685.8	9 719.4
		V	-	-	-	-	-	-	563.5	7 127.5
02	Hamburg	E	48.7	257.3	108.7	210.5	145.6	-	4 455.1	44 569.2
		V	61.8	166.1	102.4	322.2	71.8	-	1 994.2	25 013.6
020	Hamburg VB	E	48.7	257.3	108.7	210.5	145.6	-	4 455.1	44 569.2
		V	61.8	166.1	102.4	322.2	71.8	-	1 994.2	25 013.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	66.2	-	270.4	3 847.5
		V	-	-	-	-	-	-	144.9	1 567.8
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	66.2	-	270.4	3 847.5
		V	-	-	-	-	-	-	144.9	1 567.8
	Bützfleth	E	-	-	-	-	66.2	-	200.0	2 856.6
		V	-	-	-	-	-	-	118.8	1 154.3
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	64.0	940.2
		V	-	-	-	-	-	-	25.2	373.6
04	Niedersachsen/West	E	-	35.8	-	0.0	-	-	3 430.6	36 493.5
		V	-	-	3.1	16.2	0.0	-	1 218.0	10 922.0
041	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	226.3	2 668.6
		V	-	-	-	6.2	0.0	-	59.9	764.4
	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	171.0	2 058.0
		V	-	-	-	6.2	0.0	-	45.2	521.0
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	46.3	472.0
		V	-	-	-	-	-	-	8.7	145.5
042	Oldenburg	E	-	35.8	-	-	-	-	3 187.9	33 492.4
		V	-	-	3.1	10.1	-	-	1 149.4	10 101.3
	Brake	E	-	35.8	-	-	-	-	283.8	2 668.3
		V	-	-	3.1	-	-	-	138.6	1 599.7
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	224.1	2 168.1
		V	-	-	-	10.1	-	-	29.3	336.9
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	18.6	238.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 656.6	28 343.6
		V	-	-	-	-	-	-	977.4	8 099.4
043	Osnebrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	16.4	338.5
		V	-	-	-	-	-	-	8.7	56.2
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	17.2	92.0	25.3	72.1	18.9	-	1 587.5	19 195.3
		V	28.1	50.6	46.9	70.0	0.1	-	1 026.3	11 389.0
	Bremen	E	-	51.9	-	9.4	17.9	-	898.7	11 338.2
		V	25.6	1.4	5.2	3.1	-	-	222.1	2 630.0
	Bremerhaven	E	17.2	40.1	25.3	62.7	1.0	-	688.8	7 857.1
		V	2.5	49.2	41.8	66.9	0.1	-	804.2	8 759.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	53.1	-	-	890.5	13 322.9
		V	-	-	-	-	-	-	696.6	10 280.3
231	Rostock	E	-	-	-	53.1	-	-	776.5	11 430.2
		V	-	-	-	-	-	-	603.0	9 296.0
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	10.6	257.0
		V	-	-	-	-	-	-	44.1	399.2
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	610.2	8 969.4
		V	-	-	-	53.1	-	-	476.1	7 848.5
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	125.9	1 761.2
		V	-	-	-	-	-	-	65.4	831.2
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	28.5	432.9
		V	-	-	-	-	-	-	17.5	206.2
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	64.2	1 213.1
		V	-	-	-	-	-	-	72.1	754.0
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	64.2	1 213.1
		V	-	-	-	-	-	-	72.1	754.0
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	49.9	679.6
		V	-	-	-	-	-	-	21.5	230.3
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	65.9	385.1	134.0	282.5	230.7	-	12 223.0	140 467.6
		V	90.0	216.7	152.5	461.5	71.9	-	6 068.6	72 850.4

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.