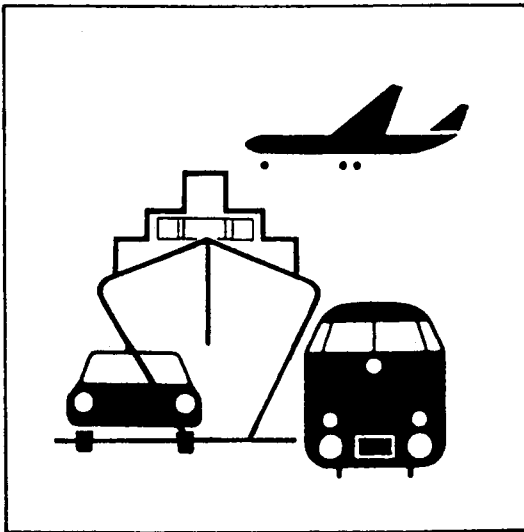


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080500 - 97 111

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

• im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

• Telefon: 06 11 / 75 24 05

• Telefax: 06 11 / 75 33 30

• E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

• Telefon: 030 / 23 24 68 66

• Telefax: 030 / 23 24 68 72

• E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998
Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedarf der vorherigen Zustimmung.

Inhalt

Seite

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
--	---

Tabellentell

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1	Empfang	14
6.2	Versand	15
7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11	Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|------------------------------------|-----------|--|
| Mill. | = Million | TEU | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit
= 20 Fuß Einheit
(Container von ca. 6 m Länge) |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRZ | = Bruttonaumzahl in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |
| NRZ | = Nettoreaumzahl in Registertonnen | | |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	November	Oktober	November	Januar–November			Zu- bzw. Abnahme(–) Januar–November 1997 gegen 1996 %
	1996	1997	1997	1996	1997		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	312 528	618 706	315 273	3 667 284	3 904 029	236 745	6.5
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	11 671 619	11 443 827	11 855 703	118 336 056	124 364 037	6 027 981	5.1
Europäische Häfen	8 299 921	7 919 708	8 432 908	85 188 746	86 988 417	1 799 671	2.1
davon Häfen in der							
Europäischen Union	5 630 202	5 120 425	5 858 589	55 743 223	56 721 084	977 861	1.8
Übrigem Europa	2 669 719	2 799 283	2 574 319	29 445 523	30 267 333	821 810	2.8
dar.:GUS-Ostsee	105 493	118 858	120 818	1 070 726	1 191 586	120 860	11.3
Übrige GUS 2)	25 585	51 536	19 705	541 931	926 933	385 002	71.0
Polen	243 616	166 143	143 932	1 870 004	1 657 012	-212 992	-11.4
Litauen, Lettland, Estland	792 282	816 636	921 145	6 954 375	8 084 368	1 129 993	16.2
Norwegen	1 438 856	1 583 465	1 314 660	18 370 773	17 792 373	-578 400	-3.1
Außereuropäische Häfen	3 371 698	3 524 119	3 422 795	33 147 310	37 375 620	4 228 310	12.8
darunter Häfen in							
Afrika	888 592	885 996	883 471	7 773 314	8 838 214	1 064 900	13.7
Nordamerika	786 778	805 231	629 996	7 184 396	6 799 691	-384 705	-5.4
Mittel- und Südamerika	775 788	980 652	972 589	9 126 126	11 221 338	2 095 212	23.0
Asien	731 247	822 230	841 483	7 870 320	8 613 022	742 702	9.4
Australien	189 293	30 010	95 256	1 193 154	1 903 355	710 201	59.5
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	6 142 995	5 840 067	6 210 210	63 552 481	63 245 757	-306 724	-0.5
Europäische Häfen	3 669 992	3 569 626	3 847 336	37 086 641	37 739 773	653 132	1.8
davon Häfen in der							
Europäischen Union	2 966 906	2 840 295	3 233 235	30 653 361	31 052 615	399 254	1.3
Übrigem Europa	703 086	729 331	614 101	6 433 280	6 687 158	253 878	3.9
dar.:GUS-Ostsee	40 564	64 855	75 698	510 617	573 615	62 998	12.3
Übrige GUS 2)	2 435	8 058	15 703	134 659	81 983	-52 576	-39.1
Polen	89 075	79 984	71 982	770 418	811 492	41 074	5.3
Litauen, Lettland, Estland	202 399	172 090	141 288	1 457 816	1 573 327	115 511	7.9
Norwegen	198 309	280 732	193 393	1 942 070	2 158 118	216 048	11.1
Außereuropäische Häfen	2 473 003	2 270 441	2 362 874	26 465 840	25 505 984	-959 856	-3.6
darunter Häfen in							
Afrika	239 354	207 890	267 981	2 701 960	2 194 237	-507 723	-18.8
Nordamerika	567 404	483 573	643 417	6 390 284	6 179 007	-211 277	-3.3
Mittel- und Südamerika	324 910	287 509	278 316	3 097 833	3 256 007	158 174	5.1
Asien	1 308 246	1 254 470	1 138 786	13 870 310	13 465 868	-404 442	-2.9
Australien	33 089	36 999	34 374	405 453	410 865	5 412	1.3
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	2 052	78	-1 974	-96.2
Versand	-	552	-	-	552	552	*
Gesamtverkehr	18 127 142	17 903 152	18 381 186	185 557 873	191 514 453	5 956 580	3.2
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 812 674	1 847 980	1 724 803	20 530 466	20 528 479	-1 987	-0.0
	900 585	951 258	957 258	9 333 280	9 821 540	488 260	5.2

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen
Deutschland

Hafen	November	Oktober	November	Januar–November		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar–November 1997 gegen 1996	%
	1996	1997	1997	1996	1997		
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 774 234	4 465 022	4 053 831	48 801 487	47 853 598	-947 889	-1.9
Lübeck	1 404 647	1 543 336	1 515 228	13 838 667	15 597 576	1 758 909	12.7
Puttgarden	764 150	355 705	330 831	8 230 086	5 507 880	-2 722 206	-33.1
Kiel	364 488	293 731	321 436	3 385 749	3 355 786	-29 963	-0.9
Rendsburg	56 800	42 050	29 722	478 022	410 417	-67 605	-14.1
Flensburg	46 081	60 102	47 440	416 239	559 785	143 546	34.5
Mukran	49 875	51 619	56 295	660 407	601 477	-58 930	-8.9
Rostock	1 467 955	1 609 120	1 152 922	15 513 678	15 731 557	217 879	1.4
Stralsund	96 176	50 316	67 179	714 008	593 193	-120 815	-16.9
Wismar	168 329	137 832	143 379	1 880 549	1 830 890	-49 659	-2.6
Saßnitz	211 636	231 086	234 296	2 259 763	2 401 065	141 302	6.3
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	36 290	19 093	23 869	413 563	406 094	-7 469	-1.8
Mecklenburg-Vorpommern	107 807	71 032	131 234	1 010 756	857 878	-152 878	-15.1
Nordseehäfen	13 608 635	13 944 767	14 646 533	140 020 583	147 172 702	7 152 119	5.1
Husum	45 885	36 911	31 292	384 088	384 818	730	0.2
Brunsbüttel	544 449	565 206	503 499	7 033 340	6 852 486	-180 854	-2.6
Hamburg	5 721 438	5 979 382	5 740 891	59 067 576	63 133 540	4 065 964	6.9
Bützfleth	267 187	378 788	294 545	3 283 834	3 692 128	408 294	12.4
Cuxhaven	98 902	101 352	95 505	1 049 235	1 224 612	175 377	16.7
Bremische Häfen	2 565 980	2 784 624	2 693 390	25 840 894	27 970 403	2 129 509	8.2
Bremen Stadt	1 217 485	1 201 698	1 200 327	12 594 701	12 847 403	252 702	2.0
Bremerhaven	1 348 495	1 582 926	1 493 063	13 246 193	15 123 000	1 876 807	14.2
Brake	385 338	396 177	355 034	4 018 752	3 845 570	-173 182	-4.3
Nordenham	100 303	152 209	164 476	1 617 666	2 251 682	634 016	39.2
Wilhelmshaven	3 387 647	3 150 819	4 300 689	32 876 611	32 809 005	-67 606	-0.2
Emden	238 202	202 728	225 651	2 156 839	2 362 881	206 042	9.6
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	123 505	51 547	110 496	1 178 402	1 058 660	-119 742	-10.2
Niedersachsen	129 799	145 024	131 065	1 513 346	1 586 917	73 571	4.9
Insgesamt	18 382 869	18 409 789	18 700 364	188 822 070	195 026 300	6 204 230	3.3

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	November	Oktober	November	Januar-November			
	1996	1997	1997	1996	1997	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-November 1997 gegen 1996	
	Tonnen						%
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 234 929	1 110 372	1 168 412	13 206 789	13 116 225	-90 564	-0.7
Fremde Flaggen	10 436 690	10 333 455	10 687 291	105 131 319	111 247 890	6 116 571	5.8
Belgien	10 037	1 256	1 500	90 340	33 576	-56 764	-62.8
Bresilien	4 932	22 808	11 756	98 666	133 975	35 309	35.8
China 1)	144 334	195 349	146 266	831 422	999 801	168 379	20.3
Dänemark	472 197	311 871	276 228	4 795 348	3 698 291	-1 097 057	-22.9
Estland	14 662	11 717	11 240	214 455	173 570	-40 885	-19.1
Finnland	329 524	441 198	384 550	3 605 038	5 019 932	1 414 894	39.2
Frankreich	30 731	34 351	25 220	222 038	391 322	169 284	76.2
Griechenland	262 294	142 707	388 357	3 714 916	3 904 696	189 780	5.1
Großbritannien u.Nordirland	260 115	505 877	424 811	3 288 413	4 834 959	1 546 546	47.0
Indien	22 655	72 194	4 833	162 024	260 776	98 752	60.9
Italien	10 618	8 118	18 539	366 688	571 378	204 690	55.8
Japan	123 271	31 057	18 332	368 685	347 234	-21 451	-5.8
Lettland	34 465	130 759	58 408	677 856	654 562	-23 294	-3.4
Liberia	1 076 912	1 158 699	1 141 261	10 791 926	8 635 637	-2 156 289	-20.0
Litauen	20 398	19 332	25 506	357 517	255 415	-102 102	-28.6
Niederlande	271 344	295 890	269 090	2 975 499	3 170 089	194 590	6.5
Norwegen	1 314 579	777 863	934 785	14 325 245	12 666 145	-1 659 100	-11.6
Panama	436 015	867 038	1 056 733	5 951 009	9 486 252	3 535 243	59.4
Polen	114 346	147 932	88 392	1 958 896	1 571 031	-387 865	-19.8
Russische Föderation	390 051	335 760	293 381	2 853 352	3 284 746	431 394	15.1
Schweden	787 373	716 883	695 723	8 012 970	8 641 025	628 055	7.8
Spanien	742	-	4 011	158 669	21 390	-137 279	-86.5
Ukraine	60 019	2 747	14 798	231 201	89 835	-141 366	-61.1
Vereinigte Staaten	87 560	65 073	77 600	630 886	699 586	68 700	10.9
Übrige GUS-Flaggen	3 717	-	1 811	33 909	12 181	-21 728	-64.1
Übrige Flaggen	4 153 799	4 036 976	4 314 160	38 414 351	41 690 486	3 276 135	8.5
Insgesamt	11 671 619	11 443 827	11 855 703	118 338 108	124 364 115	6 026 007	5.1
dar.: Länder der Europäischen Union	3 732 182	3 838 488	3 720 143	41 547 289	44 762 522	3 215 233	7.7
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	1 010 139	1 022 693	1 103 037	10 239 062	10 615 235	376 173	3.7
Fremde Flaggen	5 132 856	4 817 926	5 107 173	53 313 419	52 631 074	-682 345	-1.3
Belgien	3 751	524	-	31 231	29 503	-1 728	-5.5
Bresilien	9 426	19 062	12 205	121 838	144 069	22 231	18.2
China 1)	44 741	89 103	68 076	704 407	967 475	263 068	37.3
Dänemark	365 839	278 040	278 359	3 859 823	3 200 421	-659 402	-17.1
Estland	12 601	14 435	15 452	221 714	243 586	21 872	9.9
Finnland	148 060	241 009	250 259	1 888 795	2 195 895	307 100	16.3
Frankreich	28 225	16 870	70 951	361 152	376 764	15 612	4.3
Griechenland	258 933	113 972	50 857	2 577 003	1 313 709	-1 263 294	-49.0
Großbritannien u.Nordirland	258 399	138 193	142 397	2 425 670	2 094 101	-331 569	-13.7
Indien	42 172	26 803	22 385	434 944	395 302	-39 642	-9.1
Italien	13 779	22 745	7 748	290 059	179 262	-110 797	-38.2
Japan	36 949	47 428	31 579	417 041	375 233	-41 808	-10.0
Lettland	27 081	7 590	-	94 071	37 608	-56 463	-60.0
Liberia	200 090	355 287	507 126	2 197 115	3 867 219	1 670 104	76.0
Litauen	18 674	25 829	31 749	565 529	411 691	-153 838	-27.2
Niederlande	194 186	196 241	212 986	2 034 982	2 336 907	301 925	14.8
Norwegen	343 885	205 147	385 906	2 628 355	4 195 750	1 567 395	59.6
Panama	498 903	413 726	356 735	4 257 316	4 186 236	-71 080	-1.7
Polen	67 588	40 306	74 438	813 826	520 033	-293 793	-36.1
Russische Föderation	185 107	152 889	73 270	1 870 681	1 282 364	-588 317	-31.4
Schweden	410 278	414 659	348 684	4 170 417	4 138 802	-31 615	-0.8
Spanien	3 415	-	-	25 395	13 262	-12 133	-47.8
Ukraine	28 809	426	6 430	163 019	219 293	56 274	34.5
Vereinigte Staaten	93 475	102 296	97 948	842 236	977 677	135 441	16.1
Übrige GUS-Flaggen	28 322	1 481	-	45 768	92 434	46 666	102.0
Übrige Flaggen	1 810 168	1 893 865	2 061 633	20 271 032	18 836 478	-1 434 554	-7.1
Insgesamt	6 142 995	5 840 619	6 210 210	63 552 481	63 246 309	-306 172	-0.5
dar.: Länder der Europäischen Union	2 763 221	2 543 814	2 547 038	28 842 415	27 657 828	-1 184 587	-4.1

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im November 1997 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt	Januar bis		
	mit Ladung				ohne Ladung					November	1997	
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach							
		Häfen	aus/nach		Häfen	aus/nach						
Ankunft												
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Ostseehäfen	3 127	12 252	3 072	12 227	256	252	164	192	3 383	12 504	39 312	143 519
Lübeck	412	3 524	410	3 522	47	46	36	41	459	3 570	5 243	40 984
Puttgarden	1 225	3 659	1 225	3 659	-	-	-	-	1 225	3 659	15 021	42 536
Kiel	223	1 370	221	1 369	6	4	3	2	229	1 374	2 546	15 093
Rendsburg	19	10	14	9	3	2	3	2	22	13	311	185
Flensburg	53	16	45	14	16	4	2	0	69	20	602	264
Mukran	46	245	46	245	9	18	2	1	55	264	875	3 184
Rostock	600	2 319	573	2 302	87	120	64	106	687	2 439	7 425	28 092
Stralsund	30	20	29	19	15	9	10	7	45	29	360	248
Wismar	35	37	35	37	27	25	21	22	62	62	846	797
Saßnitz	165	813	165	813	-	-	-	-	165	813	2 000	9 454
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	277	208	268	206	18	5	7	2	295	213	3 369	2 308
Mecklenb.-Vorp.	42	31	41	31	28	18	16	9	70	49	714	375
Nordseehäfen	4 397	10 711	1 555	9 612	559	1 565	351	1 250	4 956	12 276	71 241	141 238
Husum	27	11	20	8	-	-	-	-	27	11	367	137
Brunsbüttel	83	163	21	140	14	15	4	10	97	177	1 290	2 804
Hamburg	740	4 453	693	4 387	200	642	126	505	940	5 094	10 808	57 274
Bützfleth	33	104	33	104	20	30	20	30	53	134	648	1 536
Cuxhaven	50	101	36	95	14	8	2	6	64	109	1 032	1 779
Bremische Häfen 1)	570	3 258	522	3 218	120	342	98	306	690	3 600	7 848	40 474
Bremen Stadt	161	591	149	582	67	196	54	172	228	787	2 494	7 968
Bremerhaven	409	2 667	373	2 636	53	147	44	133	462	2 814	5 354	32 506
Brake	36	175	36	175	38	67	17	38	74	242	756	2 843
Nordenham	9	74	9	74	19	20	9	15	28	94	335	1 522
Wilhelmshaven	60	1 193	59	1 193	57	346	44	298	117	1 539	1 184	12 413
Emden	156	198	55	151	47	88	28	38	203	286	2 506	3 452
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 049	516	21	32	17	2	-	-	1 066	518	17 268	8 961
Niedersachsen	1 584	467	50	35	13	4	3	2	1 597	471	27 199	8 045
Insgesamt	7 524	22 963	4 627	21 839	815	1 817	515	1 442	8 339	24 780	X	X
Januar-Nov. 1997	101 746	263 784	56 106	245 248	8 807	20 974	5 730	16 376	X	X	110 553	284 757
Abgang												
Ostseehäfen	3 031	12 013	2 966	11 974	342	439	254	319	3 373	12 452	39 247	143 551
Lübeck	423	3 507	419	3 506	34	46	31	44	457	3 553	5 246	41 001
Puttgarden	1 225	3 659	1 225	3 659	-	-	-	-	1 225	3 659	15 022	42 536
Kiel	189	1 304	189	1 304	39	69	24	21	228	1 373	2 543	15 112
Rendsburg	3	2	3	2	15	7	9	5	18	10	251	163
Flensburg	48	8	30	4	21	12	10	8	69	20	603	264
Mukran	47	250	47	250	8	14	3	3	55	264	875	3 180
Rostock	573	2 203	555	2 179	111	202	82	163	684	2 405	7 421	28 105
Stralsund	16	9	15	9	29	20	25	17	45	29	360	248
Wismar	30	27	29	27	33	36	30	31	63	63	848	798
Saßnitz	166	815	166	815	-	-	-	-	166	815	2 003	9 464
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	283	210	270	207	11	3	3	1	294	213	3 367	2 307
Mecklenb.-Vorp.	28	19	18	14	41	30	37	27	69	48	708	373
Nordseehäfen	4 212	8 822	1 405	7 723	725	3 220	453	2 758	4 937	12 043	71 247	139 655
Husum	3	1	-	-	24	10	11	4	27	11	367	137
Brunsbüttel	39	52	13	43	76	158	14	135	115	209	1 420	2 922
Hamburg	758	4 042	713	4 012	193	984	131	739	951	5 026	10 937	57 067
Bützfleth	26	33	26	33	27	96	24	75	53	130	662	1 560
Cuxhaven	51	86	26	75	10	21	9	20	61	107	1 021	1 766
Bremische Häfen 1)	493	2 911	447	2 857	179	701	135	630	672	3 612	7 834	40 427
Bremen Stadt	104	304	97	301	104	454	85	430	208	758	2 501	7 932
Bremerhaven	389	2 607	350	2 556	75	247	50	200	464	2 854	5 333	32 495
Brake	44	111	42	110	30	131	21	95	74	242	745	2 766
Nordenham	20	21	16	20	6	42	6	42	26	63	335	1 067
Wilhelmshaven	65	429	59	396	47	962	43	931	112	1 392	1 163	11 547
Emden	163	217	51	169	40	76	31	65	203	293	2 510	3 508
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 023	484	1	1	39	10	7	3	1 062	493	17 244	8 908
Niedersachsen	1 527	435	11	7	54	28	21	17	1 581	463	27 009	7 980
Insgesamt	7 243	20 835	4 371	19 698	1 067	3 659	707	3 077	8 310	24 494	X	X
Januar-Nov. 1997	97 636	241 152	52 487	222 686	12 858	42 055	8 714	35 000	X	X	110 494	283 207

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im November 1997 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				November	1997	Anzahl 1000 NRZ
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
Bundesrep.Deutschl.	4 298	6 234	1 421	5 144	229	187	63	102	4 527	6 421	64 529	72 458
Fremde Flaggen	3 052	16 315	3 032	16 281	568	1 583	434	1 293	3 620	17 897	44 018	206 697
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	54
Brasilien	2	32	2	32	-	-	-	-	2	32	31	416
China 1)	8	167	8	167	2	16	2	16	10	183	117	1 789
Dänemark	966	3 021	965	3 020	35	22	29	21	1 001	3 043	14 125	39 035
Estland	10	11	10	11	8	5	7	5	18	16	248	669
Finnland	135	600	134	598	13	43	13	43	148	643	1 742	8 732
Frankreich	10	92	10	92	14	22	12	20	24	114	227	918
Griechenland	13	235	13	235	2	27	2	27	15	262	210	3 101
Großbrit.u.Nordirl.	34	388	34	388	16	11	11	8	50	398	720	5 304
Indien	2	17	2	17	3	23	3	23	5	40	59	557
Italien	4	41	4	41	2	8	2	8	6	50	76	724
Japan	5	81	5	81	1	16	-	-	6	96	75	1 368
Lettland	4	27	4	27	-	-	-	-	4	27	138	469
Liberia	132	980	131	976	11	136	8	101	143	1 116	1 512	10 825
Litauen	35	187	35	187	3	2	1	0	38	189	418	2 426
Niederlande	113	320	109	318	49	60	38	47	162	380	2 045	4 208
Norwegen	156	1 132	156	1 132	70	201	67	197	226	1 333	2 692	16 661
Panama	175	1 126	175	1 126	11	107	7	65	186	1 233	2 200	13 881
Polen	12	37	12	37	12	30	11	25	24	67	267	991
Russ.Föderation	104	184	103	163	28	26	17	15	132	191	1 705	2 536
Schweden	282	2 252	277	2 244	35	64	29	55	317	2 316	3 752	29 000
Spanien	1	2	1	2	-	-	-	-	1	2	16	39
Ukraine	3	11	3	11	1	4	1	4	4	15	48	183
Vereinigte Staaten	18	319	18	319	-	-	-	-	18	319	183	3 521
Übrige GUS-Flaggen	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	20	47
Übrige Flaggen	827	5 072	820	5 055	252	761	174	613	1 079	5 832	11 386	59 244
Insgesamt	7 350	22 549	4 453	21 425	797	1 770	497	1 395	8 147	24 319	X	X
dar.: Europ. Union	5 882	13 234	2 994	12 132	415	471	214	352	6 297	13 706	88 138	164 737
Januar-Nov. 1997	99 881	258 659	54 241	240 124	8 666	20 496	5 589	15 899	X	X	108 547	279 156

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	4 244	6 219	1 400	5 143	285	218	76	100	4 529	6 437	64 624	72 537
Fremde Flaggen	2 823	14 163	2 795	14 102	761	3 395	610	2 930	3 584	17 558	43 856	204 721
Belgien	-	-	-	-	1	3	1	3	1	3	9	100
Brasilien	2	32	2	32	-	-	-	-	2	32	28	373
China 1)	9	146	9	146	2	48	2	48	11	194	118	1 797
Dänemark	961	2 994	957	2 992	43	33	32	25	1 004	3 027	14 129	39 032
Estland	12	11	12	11	6	5	4	4	18	16	242	663
Finnland	137	600	136	598	13	51	5	9	150	651	1 740	8 748
Frankreich	23	113	23	113	1	2	-	-	24	114	233	992
Griechenland	7	85	7	85	6	120	5	111	13	205	201	2 865
Großbrit.u.Nordirl.	32	279	32	279	17	93	10	82	49	372	712	5 262
Indien	4	32	4	32	-	-	-	-	4	32	53	513
Italien	5	45	5	45	1	5	1	5	6	50	75	718
Japan	5	81	5	81	1	16	-	-	6	96	76	1 383
Lettland	-	-	-	-	3	17	2	8	3	17	137	459
Liberia	114	699	113	694	25	349	23	315	139	1 048	1 500	10 534
Litauen	31	183	31	183	7	5	5	4	38	189	415	2 405
Niederlande	80	294	77	292	81	94	72	83	161	388	2 032	4 225
Norwegen	149	938	149	938	70	348	65	341	219	1 286	2 676	16 292
Panama	148	820	148	820	38	386	33	340	186	1 205	2 189	13 630
Polen	14	31	14	31	10	25	9	20	24	56	270	1 010
Russ.Föderation	45	60	45	60	81	119	66	105	126	179	1 882	2 518
Schweden	241	2 132	235	2 107	70	166	64	153	311	2 298	3 725	28 829
Spanien	-	-	-	-	1	2	1	2	1	2	17	40
Ukraine	1	4	1	4	3	11	2	8	4	15	50	206
Vereinigte Staaten	17	309	17	309	1	10	1	10	18	319	184	3 517
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	20	47
Übrige Flaggen	786	4 277	773	4 251	279	1 487	206	1 255	1 065	5 764	11 343	58 562
Insgesamt	7 067	20 382	4 195	19 244	1 046	3 613	686	3 030	8 113	23 995	X	X
dar.: Europ. Union	5 761	12 812	2 902	11 702	536	811	279	589	6 297	13 623	88 198	164 525
Januar-Nov. 1997	95 796	235 526	50 647	217 060	12 684	41 733	8 540	34 679	X	X	108 480	277 258

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr Über See im November 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		Nov.	1997
Empfang									
Ostseehäfen	63 310	1 625	2 329 640	1 816 110	469 530	44 000	2 392 950	27 207 133	
Lübeck	6 152	-	858 519	795 245	63 274	-	864 671	9 033 585	
Puttgarden	-	-	141 425	141 425	-	-	141 425	2 689 641	
Kiel	1 355	-	196 933	116 371	80 562	-	198 288	2 032 778	
Rendsburg	3 009	-	23 293	10 092	13 201	-	26 302	368 293	
Flensburg	4 649	551	31 354	27 661	3 693	-	36 003	521 294	
Mukran	-	-	20 030	299	19 731	-	20 030	246 408	
Rostock	40 999	472	695 986	424 709	227 277	44 000	736 985	8 359 183	
Stralsund	602	602	42 768	34 656	8 112	-	43 370	404 458	
Wismar	-	-	84 448	38 162	46 286	-	84 448	1 148 976	
Saßnitz	-	-	148 433	148 433	-	-	148 433	1 635 241	
Übr.Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	6 038	-	2 641	-	2 641	-	8 679	129 150	
Mecklenb.-Vorp.	506	-	83 810	79 057	4 753	-	84 316	638 126	
Nordseehäfen	250 668	970	9 526 063	4 042 479	2 104 789	3 378 795	9 776 731	101 037 439	
Husum	6 295	-	22 815	19 860	2 955	-	29 110	326 687	
Brunsbüttel	58 012	-	362 365	347 226	15 139	-	420 377	5 514 032	
Hamburg	95 823	-	3 434 913	1 000 957	714 324	1 719 632	3 530 736	40 114 078	
Bützfleth	-	-	221 066	54 189	22 103	144 774	221 066	2 656 640	
Cuxhaven	185	-	64 424	29 283	33 346	1 795	64 609	876 197	
Bremische Häfen	52 065	-	1 615 020	483 616	453 886	677 518	1 667 085	17 607 738	
Bremen Stadt	24 362	-	953 884	337 122	391 312	225 450	978 246	10 439 481	
Bremerhaven	27 703	-	661 136	146 494	62 574	452 068	698 839	7 168 257	
Brake	-	-	200 947	31 497	15 218	154 232	200 947	2 384 541	
Nordenham	-	-	123 233	13 450	9 735	100 048	123 233	1 944 040	
Wilhelmshaven	80	-	3 159 657	1 925 903	713 401	520 353	3 159 737	25 687 010	
Emden	1 852	-	161 051	92 971	67 494	586	162 903	1 887 063	
Übr.Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	14 673	-	80 926	16 596	4 473	59 857	95 599	828 885	
Niedersachsen	21 683	970	79 646	26 931	52 715	-	101 329	1 210 528	
Insgesamt	313 978	2 595	11 855 703	5 858 589	2 574 319	3 422 795	12 169 681	X	
Januar-Nov. 1997	3 880 457	56 080	124 364 115	56 721 084	30 267 333	37 375 698	X	128 244 572	
Versand									
Ostseehäfen	94 623	1 295	1 566 258	1 333 848	200 335	32 075	1 660 881	20 646 465	
Lübeck	2 199	-	648 358	616 422	31 936	-	650 557	6 563 991	
Puttgarden	-	-	189 406	189 406	-	-	189 406	2 818 239	
Kiel	-	-	123 148	32 743	90 405	-	123 148	1 323 008	
Rendsburg	-	-	3 420	2 170	1 250	-	3 420	42 124	
Flensburg	11 437	-	-	-	-	-	11 437	38 491	
Mukran	-	-	36 265	2 398	33 867	-	36 265	355 069	
Rostock	57 194	1 295	358 743	301 229	35 923	21 591	415 937	7 372 374	
Stralsund	25	-	23 784	23 784	-	-	23 809	188 735	
Wismar	550	-	58 381	42 367	5 530	10 484	58 931	681 914	
Saßnitz	-	-	85 863	85 863	-	-	85 863	765 824	
Übr.Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	10 517	-	4 673	4 673	-	-	15 190	276 944	
Mecklenb.-Vorp.	12 701	-	34 217	32 793	1 424	-	46 918	219 752	
Nordseehäfen	225 850	-	4 643 952	1 899 387	413 766	2 330 799	4 869 802	46 135 263	
Husum	2 182	-	-	-	-	-	2 182	58 131	
Brunsbüttel	22 867	-	60 255	36 374	9 318	14 563	83 122	1 338 454	
Hamburg	47 945	-	2 162 210	550 542	261 355	1 350 313	2 210 155	23 019 462	
Bützfleth	-	-	73 479	71 062	309	2 108	73 479	1 035 488	
Cuxhaven	1 435	-	29 461	28 844	617	-	30 896	348 415	
Bremische Häfen	32 439	-	993 866	207 218	104 035	682 613	1 026 305	10 362 665	
Bremen Stadt	8 392	-	213 689	67 787	43 021	102 881	222 081	2 407 922	
Bremerhaven	24 047	-	780 177	139 431	61 014	579 732	804 224	7 954 743	
Brake	2 800	-	151 287	76 613	1 100	73 574	154 087	1 461 029	
Nordenham	2 150	-	39 093	23 121	3 655	12 317	41 243	307 642	
Wilhelmshaven	82 976	-	1 057 976	849 968	33 037	174 971	1 140 952	7 121 995	
Emden	2 813	-	59 935	39 595	-	20 340	62 748	475 818	
Übr.Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	12 698	-	2 199	2 199	-	-	14 897	229 775	
Niedersachsen	15 545	-	14 191	13 851	340	-	29 736	376 389	
Insgesamt	320 473	1 295	6 210 210	3 233 235	614 101	2 362 874	6 530 683	X	
Januar-Nov. 1997	3 535 419	23 572	63 246 309	31 052 615	6 687 158	25 506 536	X	66 781 728	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im November 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Nov.	1197
Empfang									
Bundesrep. Deutschl.	260 855	2 123	1 168 412	906 266	100 015	162 131	1 429 267	15 695	074
Fremde Flaggen	53 123	472	10 687 291	4 952 323	2 474 304	3 260 664	10 740 414	112 548	498
Belgien	-	-	1 500	1 500	-	-	1 500	33	576
Brasilien	-	-	11 756	-	-	11 756	11 756	133	975
China 2)	-	-	146 266	35	-	146 231	146 266	998	801
Dänemark	1 788	-	276 228	170 168	33 354	72 706	278 016	3 722	024
Estland	-	-	11 240	1 500	9 740	-	11 240	173	570
Finnland	1 175	-	384 550	382 867	1 683	-	385 725	5 037	062
Frankreich	-	-	25 220	551	229	24 440	25 220	391	322
Griechenland	-	-	388 357	3 254	-	385 103	388 357	3 932	978
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	424 811	315 914	7 567	101 330	424 811	4 870	645
Indien	-	-	4 833	-	-	4 833	4 833	260	776
Italien	-	-	18 539	11 140	-	7 399	18 539	571	378
Japan	-	-	18 332	50	1 025	17 257	18 332	347	234
Lettland	-	-	58 408	54 070	4 338	-	58 408	654	562
Liberia	11 636	-	1 141 261	678 882	77 019	385 360	1 152 897	8 924	379
Litauen	-	-	25 506	-	25 506	-	25 506	255	415
Niederlande	7 919	472	269 090	157 721	51 893	59 476	277 009	3 224	381
Norwegen	55	-	934 785	168 709	698 028	68 048	934 840	13 038	455
Panama	-	-	1 056 733	142 991	136 592	777 150	1 056 733	9 491	022
Polen	-	-	88 392	383	88 009	-	88 392	1 572	933
Russ. Föderation	1 875	-	293 381	53 449	157 105	82 827	295 256	3 297	013
Schweden	20 958	-	695 723	526 178	144 251	25 294	716 681	8 832	920
Spanien	-	-	4 011	4 011	-	-	4 011	21	330
Ukraine	-	-	14 798	661	6 542	7 595	14 798	141	066
Vereinigte Staaten	-	-	77 600	4 292	-	73 308	77 600	699	586
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 811	-	1 811	-	1 811	12	181
Übrige Flaggen	7 717	-	4 314 160	2 273 997	1 029 612	1 010 551	4 321 877	41 908	854
Insgesamt	313 978	2 595	11 655 703	5 858 589	2 574 319	3 422 795	12 169 681		X
dar.: Europ. Union	292 695	2 595	3 720 143	2 527 303	351 279	841 561	4 012 838	47 741	723
Januar-Nov. 1997	3 880 457	56 090	124 364 115	56 721 084	30 267 333	37 375 698	X	128 244	572

Versand

Bundesrep. Deutschl.	226 068	1 295	1 103 037	815 042	76 520	211 475	1 329 106	12 756 139
Fremde Flaggen	94 405	-	5 107 173	2 418 193	537 581	2 151 399	5 201 578	54 025 589
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	29 503
Brasilien	-	-	12 205	36	-	12 169	12 205	144 069
China 2)	-	-	68 078	192	-	67 884	68 078	967 475
Dänemark	2 264	-	278 359	197 949	19 188	61 222	280 623	3 214 683
Estland	-	-	15 452	1 372	14 080	-	15 452	243 586
Finnland	1 043	-	250 259	238 491	11 768	-	251 302	2 213 765
Frankreich	-	-	70 951	42 560	1 066	27 325	70 951	376 764
Griechenland	-	-	50 857	4 736	-	46 121	50 857	1 359 783
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	142 397	30 531	2 225	109 641	142 397	2 128 772
Indien	-	-	22 385	4	-	22 381	22 385	395 302
Italien	-	-	7 748	5 848	-	1 900	7 748	179 262
Japan	-	-	31 579	17	3 873	27 689	31 579	375 233
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	37 608
Liberia	10 070	-	507 126	245 500	79 142	182 484	517 196	4 095 179
Litauen	-	-	31 749	1 479	30 270	-	31 749	411 691
Niederlande	5 139	-	212 986	101 025	36 904	75 057	218 125	2 390 620
Norwegen	47	-	385 906	202 431	77 880	105 595	385 953	4 625 861
Panama	-	-	356 735	67 814	6 400	282 521	356 735	4 187 654
Polen	-	-	74 438	40 401	3 648	30 389	74 438	520 033
Russ. Föderation	-	-	73 270	44 537	28 348	385	73 270	1 390 465
Schweden	67 270	-	348 684	313 653	15 431	19 600	415 954	4 368 655
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	13 262
Ukraine	-	-	6 430	-	6 430	-	6 430	219 233
Vereinigte Staaten	-	-	97 948	8 502	-	89 446	97 948	977 677
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	92 434
Übrige Flaggen	8 572	-	2 061 633	871 115	200 928	989 590	2 070 205	19 066 960
Insgesamt	320 473	1 295	6 210 210	3 233 235	614 101	2 362 874	6 530 683	X
dar.: Europ. Union	302 000	1 295	2 547 038	1 823 038	163 102	560 898	2 849 038	30 230 951
Januar-Nov. 1997	3 535 419	23 572	63 246 309	31 052 615	6 687 158	25 506 536	X	66 781 728

- 1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im November 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		Nov.	1997
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	21 591	-	461 940	178 496	34 515	248 929	483 531	5 411	882
00	Lebende Tiere	21	-	97	83	14	-	118	2	478
01	Getreide	17 120	-	64 870	43 242	1 966	19 662	81 990	854	438
02	Kartoffeln	300	-	-	-	-	-	300	40	438
03	Früchte,Gemüse	652	-	112 248	6 060	2 804	103 384	112 900	1 495	310
04	Textile Rohstoffe	474	-	37 496	4 029	2 532	30 935	37 970	351	556
05	Holz und Kork	2 428	-	198 244	119 491	25 179	53 574	200 672	2 202	466
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	596	-	48 985	5 591	2 020	41 374	49 581	465	196
	And.Nahrungsmittel	29 329	-	772 986	129 319	71 389	572 278	802 315	9 710	226
11	Zucker	4	-	19 268	1 185	-	18 083	19 272	181	512
12	Getränke	842	-	21 045	12 525	1 440	7 080	21 887	264	255
13	And.Genußmittel u.a.	3 301	-	111 519	15 209	2 187	94 129	114 820	1 422	018
14	Fleisch,Eier,Milch	2 489	-	101 324	23 588	22 561	55 175	103 813	1 025	702
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	4 567	-	92 866	33 403	13 432	46 031	97 433	905	149
17	Futtermittel	10 901	-	261 711	33 264	7 429	221 018	272 612	3 137	446
18	Ölseeten,Fette ang.	7 225	-	165 253	10 145	24 340	130 768	172 478	2 774	144
	Feste min.Brennstoffe	1 095	602	993 865	22 526	109 653	861 686	994 960	6 564	922
21	Steinkohle,-briketts	15	-	967 687	21 409	84 846	861 432	967 702	6 001	726
22	Braunkohle u.ä.,Torf	1 063	602	20 323	1 117	19 156	50	21 386	253	039
23	Koks	17	-	5 855	-	5 651	204	5 872	310	157
	Mineralölerzgn.u.ä.	164 080	-	4 395 552	2 973 888	1 143 302	278 362	4 559 632	44 732	222
31	Rohes Erdöl	54 583	-	3 315 019	2 326 876	734 007	254 136	3 369 602	31 679	318
32	Kraftstoffe,Heizöl	106 375	-	947 999	551 661	392 974	3 364	1 054 374	11 491	587
33	Natur-,Raffinerieges	38	-	58 777	46 133	8 655	3 989	58 815	636	375
34	Mineralölerzgn.ang.	3 084	-	73 757	49 218	7 666	16 873	76 841	864	942
	Erze,Metallabfälle	111	-	1 126 592	242 187	389 599	494 806	1 126 703	15 049	572
41	Eisenerze	-	-	884 313	231 110	349 655	303 548	884 313	11 536	747
45	NE-Metallerze	26	-	215 501	6 741	17 564	191 196	215 527	3 176	084
46	Eisen-,Stahlabfälle	85	-	26 778	4 336	22 380	62	26 863	336	741
	Eisen,Ne-Metalle	3 390	472	195 599	126 081	34 867	34 641	198 989	2 064	884
51	Roh Eisen,-Stahl	427	-	44 661	36 897	5 353	2 411	45 088	506	803
52	Stahlhalbzeug	37	-	37 557	28 576	7 731	1 250	37 594	373	986
53	Stab-,Formstahl u.a.	194	-	21 622	15 920	1 435	4 267	21 816	277	319
54	Stahlblech,Bandstahl	2 624	472	23 752	22 138	397	1 217	26 376	275	809
55	Rohre,Gießererzeugn.	-	-	11 548	3 870	4 271	3 407	11 548	126	482
56	Ne-Metalle,-halbzeug	108	-	56 459	18 690	15 680	22 089	56 567	504	485
	Steine u.Erden	25 305	970	877 346	324 998	518 844	33 504	902 651	11 227	812
61	Sand,Kies,Bims,Ton	9 614	320	23 838	6 805	14 370	2 663	33 452	495	214
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	15 466	14 367	3	1 096	15 466	218	937
63	And.Steine u.Erden	5 930	150	775 198	289 061	474 335	11 802	781 128	9 637	256
64	Zement,Kalk	5 648	-	16 584	3 694	12 849	41	22 232	270	326
65	Gips	-	-	177	93	-	84	177	14	210
69	And.min.Baustoffe	4 113	500	46 083	10 978	17 287	17 818	50 196	591	869
	Düngemittel	13 064	551	113 044	46 793	65 144	1 107	126 108	1 232	629
71	Nat.Düngemittel	-	-	6 039	4 760	551	728	6 039	103	717
72	Chem.Düngemittel	13 064	551	107 005	42 033	64 593	379	120 069	1 128	912
	Chem.Erzeugnisse	16 095	-	490 301	278 150	48 605	163 546	506 396	5 911	236
81	Chem.Grundstoffe u.a.	15 482	-	142 745	86 848	27 209	28 688	158 227	1 894	324
82	Aluminiumoxyd	-	-	622	622	-	-	622	1	204
83	Benzol,Teer u.ä.	27	-	7 259	7 256	-	3	7 266	32	395
84	Zellstoff,Altpapier	1	-	226 809	142 399	12 372	72 038	226 810	2 729	916
89	And.chem.Erzeugnisse	585	-	112 866	41 025	9 024	62 817	113 451	1 253	397
	And.Halb-u.Fertigerz.	5 548	-	1 342 670	660 001	69 341	613 328	1 348 218	13 717	773
91	Fahrzeuge	693	-	122 023	54 386	2 771	64 866	122 716	1 413	960
92	Landmaschinen	25	-	4 904	2 637	278	1 989	4 929	44	394
93	El.Erzgn.,Maschinen	1 334	-	212 713	44 561	7 757	160 395	214 047	1 950	011
94	EBM-Waren u.a.	633	-	58 367	7 044	1 337	49 986	59 000	618	484
95	Glas-u.a.min.Waren	552	-	27 745	3 099	1 214	23 432	28 297	297	941
96	Leder- u.Textilwaren	1 110	-	115 971	6 644	1 308	108 019	117 081	1 281	412
97	Sonstige Waren ang.	1 201	-	800 947	541 630	54 676	204 641	802 148	8 111	571
	Bes.Transportgüter	34 370	-	1 085 808	876 140	89 060	120 608	1 120 178	12 621	414
	Insgesamt	313 978	2 595	11 855 703	5 858 589	2 574 319	3 422 795	12 189 681	X	
	Januar-November 1997	3 880 457	56 090	124 364 115	56 721 084	30 267 333	37 375 698	X	128 244	572

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im November 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		Nov.	1997
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	35 856	-	432 109	327 908	29 874	74 327	467 965	5 138	838
00	Lebende Tiere	302	-	199	92	-	107	501	3	856
01	Getreide	34 545	-	211 411	180 002	1 640	29 769	245 956	2 768	881
02	Kartoffeln	-	-	1 066	29	357	680	1 066	9	124
03	Früchte, Gemüse	35	-	85 699	68 895	9 967	6 837	85 734	781	747
04	Textile Rohstoffe	153	-	16 953	3 901	1 093	11 959	17 106	171	639
05	Holz und Kork	597	-	93 257	65 028	12 123	16 106	93 854	1 158	907
06	Zucker Rüben	-	-	-	-	-	-	-	60	
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	224	-	23 524	9 961	4 694	8 869	23 748	244	624
	And. Nahrungsmittel	24 980	-	607 932	217 299	142 162	248 471	632 912	6 180	053
11	Zucker	318	-	69 783	12 261	13 913	43 609	70 101	441	569
12	Getränke	551	-	106 404	26 842	15 404	64 158	106 956	1 079	691
13	And. Genußmittel u. a.	2 486	-	79 624	38 031	14 908	26 685	82 110	780	705
14	Fleisch, Eier, Milch	4 955	-	99 157	16 734	22 685	59 738	104 112	980	715
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	2 280	-	78 302	18 835	25 046	34 421	80 582	800	342
17	Futtermittel	10 566	-	114 875	77 663	31 375	5 837	125 441	1 289	607
18	Ölsaaten, Fette ang.	3 824	-	59 787	26 933	18 831	14 023	63 611	807	424
	Feste min. Brennstoffe	29	-	17 595	12 966	3 490	1 139	17 624	252	431
21	Steinkohle, -briketts	12	-	12 088	9 008	3 004	76	12 100	176	723
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	4 200	2 651	486	1 063	4 200	52	889
23	Koks	17	-	1 307	1 307	-	-	1 324	22	819
	Mineralölerzgn. u. ä.	158 285	-	1 103 036	880 349	33 501	189 186	1 261 321	10 700	907
31	Rohes Erdöl	46 312	-	461 118	461 118	-	-	507 430	3 759	707
32	Kraftstoffe, Heizöl	109 989	-	583 022	375 158	31 448	176 416	693 011	6 370	842
33	Natur-, Raffineriegas	38	-	17 828	17 813	-	15	17 866	169	787
34	Mineralölerzgn. ang.	1 946	-	41 068	26 260	2 053	12 755	43 014	401	571
	Erze, Metallabfälle	88	-	216 910	44 320	81 330	91 260	216 998	2 302	774
41	Eisenerze	-	-	288	-	-	288	288	36	854
45	Ne-Metallerze	88	-	37 577	19 787	3 922	13 868	37 665	355	955
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	179 045	24 533	77 408	77 104	179 045	1 910	965
	Eisen, Ne-Metalle	533	-	478 081	145 704	60 498	271 879	478 614	4 361	369
51	Roh Eisen, -Stahl	91	-	77 828	43 784	448	33 596	77 919	879	201
52	Stahlhalbzeug	35	-	55 492	15 491	5 944	34 057	55 527	826	398
53	Stab-, Formstahl u. a.	213	-	77 654	20 322	3 955	53 377	77 867	853	523
54	Stahlblech, Bandstahl	92	-	113 909	38 449	14 030	61 430	113 991	1 128	329
55	Rohre, Gießereierzeugn.	88	-	107 499	19 710	34 910	52 879	107 597	775	070
56	Ne-Metalle, -halbzeug	14	-	45 699	7 948	1 211	36 540	45 713	498	848
	Steine u. Erden	28 019	-	184 445	67 378	18 686	98 381	212 464	2 219	679
61	Sand, Kies, Bims, Ton	8 459	-	3 562	1 342	920	1 300	12 021	177	884
62	Salz, Schwefel, -kies	120	-	106 827	55 113	6 879	44 835	106 947	935	550
63	And. Steine u. Erden	7 759	-	12 750	2 938	2 305	7 507	20 509	300	880
64	Zement, Kalk	4 150	-	4 997	236	672	4 089	9 147	198	025
65	Gips	2	-	5 370	802	3 791	777	5 372	67	910
69	And. min. Baustoffe	7 529	-	50 939	6 947	4 119	39 873	58 468	539	430
	Düngemittel	12 702	1 295	325 194	118 810	10 271	196 113	337 896	4 301	781
71	Nat. Düngemittel	553	-	19 074	19 062	6	6	19 627	238	177
72	Chem. Düngemittel	12 149	1 295	306 120	99 748	10 265	196 107	318 269	4 063	604
	Chem. Erzeugnisse	16 417	-	680 534	320 943	25 952	333 639	696 951	7 726	749
81	Chem. Grundstoffe u. a.	11 317	-	314 527	206 452	10 205	97 870	325 844	3 779	869
82	Aluminiumoxyd	-	-	9 873	6 355	487	3 031	9 873	231	163
83	Benzol, Teer u. ä.	4	-	4 761	4 662	67	32	4 765	59	027
84	Zellstoff, Altpapier	1 214	-	35 625	5 270	175	30 180	36 839	574	820
89	And. chem. Erzeugnisse	3 882	-	315 748	98 204	15 018	202 526	319 630	3 081	870
	And. Halb- u. Fertigerg.	8 791	-	1 020 212	235 378	76 112	708 722	1 029 003	10 628	755
91	Fahrzeuge	1 860	-	274 875	82 236	23 471	169 168	276 735	2 661	102
92	Landmaschinen	88	-	10 545	1 021	1 186	8 338	10 613	101	165
93	El. Erzgn., Maschinen	3 627	-	293 675	44 049	13 508	236 118	297 302	2 981	748
94	EBM-Waren u. a.	256	-	60 859	7 033	5 061	48 765	61 155	584	024
95	Glas- u. a. min. Waren	176	-	34 483	7 062	5 916	21 505	34 659	352	353
96	Leder- u. Textilwaren	246	-	37 223	12 775	5 517	18 931	37 489	397	804
97	Sonstige Waren ang.	2 518	-	308 552	81 202	21 453	206 897	311 070	3 550	559
	Bes. Transportgüter	34 773	-	1 144 162	862 180	132 225	149 757	1 178 935	12 368	392
	Insgesamt	320 473	1 295	6 210 210	3 233 235	614 101	2 362 874	6 530 683	X	
	Januar-November 1997	3 535 419	23 572	63 246 309	31 052 615	6 687 158	25 506 536	X	66 781	728

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-November 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse in Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	%	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	255 675	211 165	X	X	44 510	17.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	25 467	23 642	X	X	1 825	7.2	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	500 486	381 554	X	X	118 932	23.8	
	Kühl -Container 20 und 40	8 841	8 639	X	X	202	2.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 101	3 024	X	X	6 077	66.8	
	Zusammen	799 570	628 024	7 125 105	16.7	171 546	21.5	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	45 209	31 188	X	X	14 021	31.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	32 082	18 506	X	X	15 576	48.6	
	Kühl -Container 20 und 40	243	241	X	X	2	0.8	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0	
	Zusammen	77 537	47 935	576 585	14.5	29 602	38.2	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	128 057	106 720	X	X	21 337	16.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	314 798	268 192	X	X	46 606	14.8	
	Kühl -Container 20 und 40	17 601	17 494	X	X	107	0.8	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	20	X	X	12	37.5	
	Zusammen	460 488	392 426	3 972 863	15.9	68 062	14.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	35 975	28 524	X	X	7 451	20.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	187 780	172 054	X	X	15 726	8.4	
	Kühl -Container 20 und 40	12 999	12 920	X	X	79	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	20	X	X	1	4.8	
	Zusammen	236 775	213 518	1 796 169	14.8	23 257	9.8	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 551	19 130	X	X	421	2.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	44 618	43 862	X	X	756	1.7	
	Kühl -Container 20 und 40	2 620	2 620	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	66 790	65 612	654 492	15.4	1 178	1.8	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	342 298	325 547	X	X	16 751	4.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	671 740	627 710	X	X	44 030	6.6	
	Kühl -Container 20 und 40	2 837	2 837	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 016 875	956 094	6 825 686	10.6	60 781	6.0	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 649	9 993	X	X	1 656	14.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 960	952	X	X	3 008	76.0	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	15 609	10 945	162 361	15.5	4 664	29.9	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	782 888	684 613	X	X	98 275	12.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	25 467	23 642	X	X	1 825	7.2	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 523 066	1 294 914	X	X	228 152	15.0	
	Kühl -Container 20 und 40	29 522	29 211	X	X	311	1.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 136	3 044	X	X	6 092	66.7	
	Zusammen	2 370 079	2 035 424	18 662 600	13.7	334 655	14.1	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-November 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart			Beladene Container				Leere Container	
	Größtklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
TEU	Tonnen	TEU	%						
Alle Häfen									
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	250 978	197 210	X	X	53 768	21.4		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	27 644	26 867	X	X	777	2.8		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	472 914	376 326	X	X	96 588	20.4		
	Kühl -Container 20 und 40	10 565	10 483	X	X	82	0.8		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 516	9 222	X	X	294	3.1		
	Zusammen	771 617	620 108	6 011 884	14.4	151 509	19.6		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	47 428	44 975	X	X	2 453	5.2		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	39 280	38 500	X	X	780	2.0		
	Kühl -Container 20 und 40	282	280	X	X	2	0.7		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-		
	Zusammen	86 993	83 758	828 287	12.8	3 235	3.7		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	156 229	151 757	X	X	4 472	2.9		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	409 866	391 478	X	X	18 388	4.5		
	Kühl -Container 20 und 40	9 261	9 193	X	X	68	0.7		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	29	28	X	X	1	3.4		
	Zusammen	575 385	552 456	5 250 355	14.9	22 929	4.0		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	48 975	48 147	X	X	828	1.7		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	257 446	247 866	X	X	9 580	3.7		
	Kühl -Container 20 und 40	7 537	7 477	X	X	60	0.8		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	27	27	X	X	-	-		
	Zusammen	313 985	303 517	2 661 152	15.1	10 468	3.3		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 825	23 365	X	X	460	1.9		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	55 864	53 940	X	X	1 924	3.4		
	Kühl -Container 20 und 40	757	756	X	X	1	0.1		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	80 446	78 061	781 097	15.4	2 385	3.0		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	270 249	257 088	X	X	13 161	4.9		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	604 296	569 982	X	X	34 314	5.7		
	Kühl -Container 20 und 40	5 958	5 908	X	X	50	0.8		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	880 503	832 978	8 981 931	16.5	47 525	5.4		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 290	20 420	X	X	870	4.1		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 014	9 004	X	X	10	0.1		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	30 304	29 424	326 354	13.1	880	2.9		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	746 174	671 450	X	X	74 724	10.0		
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	27 644	26 867	X	X	777	2.8		
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 535 370	1 385 290	X	X	150 080	9.8		
	Kühl -Container 20 und 40	26 066	25 864	X	X	202	0.8		
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 548	9 253	X	X	295	3.1		
	Zusammen	2 344 802	2 118 724	21 398 811	15.2	226 078	9.6		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse in Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	177 012	145 344	X	X	31 668	17.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	282 990	220 282	X	X	62 708	22.2
	Kühl -Container 20 und 40	107	82	X	X	25	23.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	460 110	365 708	4 400 543	17.2	94 402	20.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	30 936	21 348	X	X	9 588	31.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	17 874	9 158	X	X	8 716	48.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	48 810	30 506	376 928	14.5	18 304	37.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	73 258	63 410	X	X	9 848	13.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	113 658	93 608	X	X	20 050	17.6
	Kühl -Container 20 und 40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7	-	-	-	7	100.0
	Zusammen	186 945	157 040	1 845 982	16.7	29 905	16.0
darunter:							
Vereinigte Staaten							
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 709	4 379	X	X	1 330	23.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	33 396	30 076	X	X	3 320	9.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	39 105	34 455	285 223	14.7	4 650	11.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 699	12 575	X	X	124	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 460	26 136	X	X	324	1.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	39 159	38 711	407 853	15.9	448	1.1
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	286 340	270 656	X	X	15 684	5.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	544 434	505 540	X	X	38 894	7.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	830 774	776 196	5 519 304	10.5	54 578	6.6
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 649	9 993	X	X	1 656	14.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 960	952	X	X	3 008	76.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 609	10 945	162 361	15.5	4 664	29.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	579 195	510 751	X	X	68 444	11.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	962 916	829 540	X	X	133 376	13.9
	Kühl -Container 20 und 40	129	104	X	X	25	19.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	-	-	-	8	100.0
	Zusammen	1 542 248	1 340 395	12 305 118	13.3	201 853	13.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container				
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt				
								TEU	Tonnen	TEU	%
darunter Hamburg											
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	180 574	138 275	X	X	42 299	23.4				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	268 052	199 166	X	X	68 886	25.7				
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	448 629	337 444	3 326 414	14.0	111 185	24.8				
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 919	27 002	X	X	1 917	6.6				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 624	18 232	X	X	392	2.1				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	47 543	45 234	494 649	13.7	2 309	4.9				
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	79 063	76 462	X	X	2 601	3.3				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	125 860	118 872	X	X	6 988	5.6				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	204 923	195 334	2 017 148	14.8	9 589	4.7				
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 886	5 720	X	X	166	2.8				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	35 528	34 266	X	X	1 262	3.6				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	41 414	39 986	365 944	16.0	1 428	3.4				
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 214	14 879	X	X	335	2.2				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	34 154	33 046	X	X	1 108	3.2				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	49 368	47 925	488 587	15.6	1 443	2.9				
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	222 309	210 458	X	X	11 851	5.3				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	478 966	448 760	X	X	30 206	6.3				
	Kühl -Container 20 und 40	50	-	-	-	50	100.0				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	701 325	659 218	7 182 449	16.5	42 107	6.0				
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 262	20 392	X	X	870	4.1				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 014	9 004	X	X	10	0.1				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	30 276	29 396	325 892	13.1	880	2.9				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	532 127	472 589	X	X	59 538	11.2				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	900 516	794 034	X	X	106 482	11.8				
	Kühl -Container 20 und 40	53	3	X	X	50	94.3				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	1 432 696	1 266 626	13 346 552	15.3	166 070	11.6				

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-November 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	50 850	41 297	661 831	16.0	9 553	18.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	167 878	119 402	1 018 616	17.1	48 476	28.9	
	Kühl -Container 20 und 40	8 632	8 517	99 080	21.0	115	1.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9	-	772	772.0	9	100.0	
	Zusammen	227 369	169 216	1 780 299	16.8	58 153	25.6	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 427	9 005	137 757	15.3	4 422	32.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	13 760	7 020	47 590	13.6	6 740	49.0	
	Kühl -Container 20 und 40	243	241	3 564	16.1	2	0.8	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0	
	Zusammen	27 433	16 266	188 911	14.8	11 167	40.7	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	52 646	41 593	626 853	15.1	11 053	21.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	199 114	172 622	1 273 272	14.8	26 492	13.3	
	Kühl -Container 20 und 40	17 579	17 472	203 957	21.1	107	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	25	20	383	19.2	5	20.0	
	Zusammen	269 364	231 707	2 104 465	15.3	37 657	14.0	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	29 401	23 588	328 558	13.9	5 813	19.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	154 054	141 648	1 026 855	14.5	12 406	8.1	
	Kühl -Container 20 und 40	12 999	12 920	148 191	22.3	79	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	20	383	19.2	1	4.8	
	Zusammen	196 475	178 176	1 503 987	14.9	18 299	9.3	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 564	5 395	81 255	15.1	169	3.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 468	16 100	120 468	15.0	368	2.2	
	Kühl -Container 20 und 40	2 620	2 620	29 484	22.2	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	24 653	24 115	231 207	15.6	538	2.2	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	55 958	54 891	596 263	10.9	1 067	1.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	127 306	122 170	679 634	11.1	5 136	4.0	
	Kühl -Container 20 und 40	2 837	2 837	30 392	18.4	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	186 101	179 898	1 306 382	11.1	6 203	3.3	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	172 881	146 786	2 022 704	13.8	26 095	15.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	508 058	421 214	3 019 112	14.3	86 844	17.1	
	Kühl -Container 20 und 40	29 291	29 067	336 993	20.7	224	0.8	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	37	20	1 155	57.8	17	45.9	
	Zusammen	710 267	597 087	5 380 057	14.4	113 180	15.9	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse in Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	50 820	43 574	619 868	14.2	7 246	14.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	147 626	126 450	904 241	14.3	21 176	14.3
	Kühl -Container 20 und 40	10 094	10 015	116 864	22.2	79	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	35	34	253	7.4	1	2.9
	Zusammen	208 577	180 073	1 641 226	14.6	28 504	13.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17 918	17 588	220 744	12.6	330	1.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 186	19 110	103 202	10.8	76	0.4
	Kühl -Container 20 und 40	282	280	3 164	13.0	2	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	54	18.0	-	-
	Zusammen	37 389	36 981	327 164	11.8	408	1.1
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	75 903	74 069	1 100 414	14.9	1 834	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	283 316	271 916	2 029 185	14.9	11 400	4.0
	Kühl -Container 20 und 40	9 261	9 193	91 172	18.1	68	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	29	28	609	21.8	1	3.4
	Zusammen	368 509	355 206	3 221 380	15.0	13 303	3.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	41 961	41 300	592 879	14.4	661	1.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	221 574	213 256	1 618 593	15.2	8 318	3.8
	Kühl -Container 20 und 40	7 537	7 477	73 568	19.1	60	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	27	27	606	22.4	-	-
	Zusammen	271 099	262 060	2 285 636	15.1	9 039	3.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 477	8 388	126 045	15.0	89	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 390	20 574	156 100	15.2	816	3.8
	Kühl -Container 20 und 40	757	756	8 166	21.1	1	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	30 624	29 718	290 311	15.2	906	3.0
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	47 748	46 438	734 531	15.8	1 310	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	125 326	121 222	992 099	16.4	4 104	3.3
	Kühl -Container 20 und 40	5 908	5 908	70 607	20.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	178 982	173 568	1 797 237	16.3	5 414	3.0
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	192 389	181 669	2 675 557	14.7	10 720	5.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	575 454	538 698	4 028 727	15.0	36 756	6.4
	Kühl -Container 20 und 40	25 545	25 396	281 807	20.1	149	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	67	65	916	14.1	2	3.0
	Zusammen	793 457	745 828	6 987 007	15.0	47 629	6.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		darunter Rostock					
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	262	73	974	13.3	189	72.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 122	152	1 213	16.0	970	86.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	64	53	715	13.5	11	17.2
	Zusammen	1 522	290	3 092	14.7	1 232	80.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	262	73	974	13.3	189	72.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 122	152	1 213	16.0	970	86.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	64	53	715	13.5	11	17.2
	Zusammen	1 522	290	3 092	14.7	1 232	80.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-November 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Rostock								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30		217	212	2 151	10.1	5	2.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40		12	-	-	-	12	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr		22	18	110	12.2	4	18.2
	Kühl -Container 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40		18	15	280	18.7	3	16.7
	Zusammen		269	245	2 541	10.8	24	8.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30		1	1	3	3.0	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr		6	6	20	6.7	-	-
	Kühl -Container 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Zusammen		7	7	23	5.8	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30		-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr		-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30		-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr		-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30		-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr		-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30		-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr		-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30		28	28	462	16.5	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr		-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Zusammen		28	28	462	16.5	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30		-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr		-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30		246	241	2 616	10.9	5	2.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40		12	-	-	-	12	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr		28	24	130	10.8	4	14.3
	Kühl -Container 20 und 40		-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40		18	15	280	18.7	3	16.7
	Zusammen		304	280	3 026	11.3	24	7.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon					
			PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	52 242	23 648	23 696	5 407	28 524	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	828 061	48 046	61 982	47 956	427 195	8 379	204 734
03	Europäische Häfen	827 435	48 046	61 982	47 938	427 007	8 379	204 734
04	davon: Europäische Union	734 142	46 578	60 365	45 110	393 688	7 610	176 569
05	Übriges Europa	93 293	1 468	1 617	2 828	33 319	769	28 165
06	darunter: GUS-Ostsee	7 175	33	70	221	3 066	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	65 434	168	168	1 872	18 579	769	28 165
10	Norwegen	20 684	1 267	1 379	735	11 674	-	-
11	Außereuropäische Häfen	626	-	-	18	188	-	-
12	Afrika	141	-	-	8	68	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	139	-	-	-	-	-	-
15	Asien	346	-	-	10	120	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	791 720	45 994	59 464	43 540	384 859	8 345	208 537
19	Europäische Häfen	791 191	45 918	59 388	43 540	384 859	8 345	208 537
20	davon: Europäische Union	699 436	44 835	58 186	41 159	355 870	7 503	176 998
21	Übriges Europa	91 755	1 083	1 202	2 381	28 989	842	31 539
22	darunter: GUS-Ostsee	4 370	5	5	79	1 138	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	37	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	64 322	14	14	1 551	15 843	842	31 539
26	Norwegen	23 026	1 064	1 183	751	12 008	-	-
27	Außereuropäische Häfen	529	76	76	-	-	-	-
28	Afrika	61	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	88	76	76	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	26	-	-	-	-	-	-
31	Asien	74	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	280	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 672 023	117 688	145 142	96 903	840 578	16 724	413 271
nach Ver								
35	Lübeck	320 203	3 636	4 028	24 289	184 500	1 532	38 300
36	Puttgarden	159 610	25 330	30 118	12 899	116 172	360	13 320
37	Kiel	66 973	5 827	8 227	2 905	42 456	-	-
38	Rostock	125 242	5 582	9 308	6 334	66 906	1 759	38 500
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 586	627	806	75	540	-	-
42	Bremische Häfen	58	-	-	-	-	-	-
43	Emden	5 115	1 171	1 171	493	3 944	-	-
44	Übrige Häfen	198 054	29 228	31 724	6 477	42 057	4 728	114 614
45	Zusammen	880 841	71 401	85 382	53 472	456 575	8 379	204 734
Em								
46	Lübeck	311 620	2 580	2 923	23 343	173 526	1 485	37 125
47	Puttgarden	130 192	24 085	28 442	9 770	88 430	360	13 320
48	Kiel	65 044	5 919	8 836	2 761	41 297	-	-
49	Rostock	134 315	5 553	9 184	6 155	65 044	2 104	49 223
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 253	647	833	77	477	-	-
53	Bremische Häfen	12	-	-	-	-	-	-
54	Emden	5 072	1 168	1 168	488	3 904	-	-
55	Übrige Häfen	189 454	29 690	31 774	6 353	40 705	4 396	108 869
56	Zusammen	843 962	69 642	83 160	48 947	413 383	8 345	208 537
nach Flaggen im Verkehr mit Ver								
57	Bundesrepublik Deutschland	311 492	17 576	21 330	18 717	164 509	4 829	108 847
58	Dänemark	105 407	21 221	28 750	6 709	62 428	292	10 804
59	Finnland	47 805	765	834	1 794	13 977	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	27	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	34 566	5	5	895	7 893	451	16 062
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	18 740	1 267	1 379	756	11 855	-	-
64	Schweden	174 550	4 786	6 897	9 320	82 663	2 489	56 918
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	135 474	2 426	2 787	9 765	83 870	318	12 103
67	Zusammen	828 061	48 046	61 982	47 956	427 195	8 379	204 734
Em								
68	Bundesrepublik Deutschland	294 707	14 808	17 287	14 537	129 138	5 389	127 728
69	Dänemark	92 276	22 369	30 561	5 812	54 775	114	4 218
70	Finnland	53 241	14	16	1 460	11 431	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	46	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	34 692	-	-	815	7 112	475	17 488
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	18 737	1 064	1 183	761	12 084	-	-
75	Schweden	155 760	4 502	6 683	9 150	81 851	2 000	45 052
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	142 261	3 237	3 734	11 005	88 488	367	14 051
78	Zusammen	791 720	45 994	59 464	43 540	384 859	8 345	208 537

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im November 1997 **)

land

		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon				Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zei- len- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
beziehungen											
3	22	5 043	9 770	4 514	8 706	529	1 064	-	-	-	-
20 503	134 150	231 265	473 845	208 909	426 768	22 356	47 077	27	2 325	-	-
20 432	133 712	76 959	158 622	64 867	133 311	12 092	25 311	23	1 725	-	-
16 113	103 520	54 394	112 207	45 429	93 769	8 965	18 438	23	1 725	-	-
4 319	30 192	22 565	46 415	19 438	39 542	3 127	6 873	-	-	-	-
576	4 039	3 899	7 490	3 891	7 473	8	17	-	-	-	-
-	-	13	26	13	26	-	-	-	-	-	-
-	-	4 697	9 446	4 499	9 042	198	404	-	-	-	-
2 569	18 522	2 773	5 892	2 755	5 852	18	40	-	-	-	-
1 174	7 631	7 220	15 385	4 698	9 804	2 522	5 581	-	-	-	-
71	438	154 306	315 223	144 042	293 457	10 264	21 766	4	600	-	-
11	73	8 158	17 282	7 899	16 584	259	698	4	600	-	-
-	-	41 991	85 181	41 267	83 393	724	1 788	-	-	-	-
23	139	16 205	33 666	15 513	32 164	692	1 502	-	-	-	-
37	226	85 090	172 889	76 561	155 264	8 529	17 625	-	-	-	-
-	-	2 862	6 205	2 802	6 052	60	153	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 739	138 860	230 160	458 321	194 417	385 047	35 743	73 274	30	2 250	-	-
20 672	138 407	76 685	154 788	57 071	114 245	19 614	40 543	30	2 250	-	-
16 152	108 382	57 420	115 695	44 019	87 940	13 401	27 755	30	2 250	-	-
4 520	30 025	19 265	39 093	13 052	26 305	6 213	12 788	-	-	-	-
452	3 227	2 915	5 959	1 190	2 418	1 725	3 541	-	-	-	-
-	-	91	185	13	26	78	159	-	-	-	-
6	37	3 749	7 666	2 177	4 346	1 572	3 320	-	-	-	-
2 431	16 926	2 021	4 205	760	1 601	1 261	2 604	-	-	-	-
1 631	9 835	6 413	13 114	5 758	11 757	655	1 357	-	-	-	-
67	451	153 475	303 533	137 346	270 802	16 129	32 731	-	-	-	-
9	61	7 187	14 879	4 679	9 737	2 508	5 142	-	-	-	-
2	12	31 325	62 230	28 455	56 450	2 870	5 780	-	-	-	-
4	26	13 867	28 878	10 172	21 382	3 895	7 496	-	-	-	-
12	74	99 285	193 377	92 686	180 017	6 599	13 360	-	-	-	-
40	280	1 811	4 169	1 354	3 216	457	953	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 245	273 032	466 468	941 936	407 840	820 521	58 628	121 415	57	4 575	-	-
Häfen sand											
14 999	93 375	5 112	12 063	4 609	11 018	503	1 045	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 296	16 290	1 428	3 133	1 079	2 359	349	774	-	-	-	-
1 317	10 528	15	30	15	30	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
642	4 240	145 466	297 782	128 483	262 103	16 983	35 679	4	600	-	-
11	58	81 915	166 172	77 158	156 214	4 757	9 958	-	-	-	-
-	-	478	1 026	427	924	51	102	-	-	-	-
1 238	9 659	2 129	4 386	1 484	3 003	645	1 383	23	1 725	-	-
20 503	134 150	236 543	484 592	213 255	435 651	23 288	48 941	27	2 325	-	-
pfang											
14 960	98 046	4 164	10 235	3 208	7 079	956	3 156	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 191	14 911	825	1 807	716	1 569	109	238	-	-	-	-
1 358	10 864	204	411	23	46	181	365	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 072	6 943	153 241	303 387	132 269	260 900	20 972	42 487	-	-	-	-
2	12	72 171	144 584	58 840	117 980	13 331	26 604	-	-	-	-
-	-	2 275	2 960	2 161	2 732	114	228	-	-	-	-
1 159	8 106	2 323	4 707	1 714	3 447	609	1 260	30	2 250	-	-
20 742	138 882	235 203	468 091	198 931	393 753	36 272	74 338	30	2 250	-	-
Häfen außerhalb Deutschlands sand											
2 748	16 806	52 880	107 877	46 968	95 496	5 912	12 381	4	600	-	-
459	3 425	16 164	32 556	14 058	28 629	2 106	3 927	-	-	-	-
5 117	32 994	7 747	16 810	6 508	14 165	1 239	2 645	-	-	-	-
4	27	11 008	22 588	10 666	21 893	342	695	-	-	-	-
1 641	10 606	10 405	21 537	9 158	18 878	1 247	2 659	23	1 725	-	-
-	-	9 524	19 118	9 005	18 065	519	1 053	-	-	-	-
847	5 506	3 510	7 275	2 803	5 779	707	1 496	-	-	-	-
4 330	28 072	1 561	3 731	1 449	3 506	112	225	-	-	-	-
-	-	10 848	21 766	10 328	20 878	520	1 088	-	-	-	-
5 357	36 714	107 618	220 587	97 966	199 679	9 652	20 908	-	-	-	-
20 503	134 150	231 265	473 845	208 909	426 768	22 356	47 077	27	2 325	-	-
pfang											
3 140	20 554	52 323	104 309	43 306	86 144	9 017	18 165	-	-	-	-
394	2 722	13 874	27 243	13 039	25 644	835	1 599	-	-	-	-
5 235	41 794	6 301	13 577	5 614	11 880	687	1 897	-	-	-	-
7	46	12 311	24 317	11 222	22 239	1 089	2 078	-	-	-	-
1 532	10 092	10 713	21 377	9 981	17 720	1 732	3 657	30	2 250	-	-
-	-	10 529	20 934	9 551	18 952	978	1 982	-	-	-	-
933	5 490	3 381	7 033	2 696	5 600	685	1 433	-	-	-	-
4 060	22 174	2 299	5 136	1 363	2 865	936	2 271	-	-	-	-
-	-	8 145	16 287	6 628	13 268	1 517	3 019	-	-	-	-
5 438	35 988	110 284	218 108	92 017	180 935	18 267	37 173	-	-	-	-
20 739	138 860	230 160	458 321	194 417	385 047	35 743	73 274	30	2 250	-	-

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1996	Oktober 1997	November 1997	Januar - November			
				1996	1997	Januar - November 1997 gegenüber 1996	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 320	3 216	3 181	33 978	33 583	- 395	- 1,2
1 000 NRZ	3 099	3 048	2 954	29 867	31 663	+ 1 796	+ 6,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 080	2 922	2 884	30 613	30 166	- 447	- 1,5
1 000 NRZ	3 056	2 968	2 892	29 185	30 940	+ 1 755	+ 6,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 645	4 435	4 345	43 538	44 702	+ 1 164	+ 2,7
Richtung West-Ost	1 676	1 841	1 771	15 870	16 695	+ 825	+ 5,2
Richtung Ost-West	2 968	2 594	2 574	27 668	28 006	+ 338	+ 1,2

10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1996		Oktober 1997		November 1997	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	750	5 756 857	752	6 227 545	763	6 462 518
Schiffe für Personenbeförderung	136	158 889	134	120 075	133	119 861
Trockenfrachtschiffe	552	5 331 332	570	5 929 940	581	6 143 962
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	52	436 320	52	403 826	53	419 013
Andere Trockenfrachtschiffe	500	4 895 011	518	5 526 114	528	5 724 948
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	287	733 092	281	722 165	281	727 058
Kühlschiffe	5	48 319	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe	197	3 995 391	227	4 705 713	237	4 899 655
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	6	5 468	3	3 911	3	3 911
Messengutschiffe	2	45 523	1	472	1	472
Tanqueschiffe	62	266 636	48	177 530	49	198 695
dar. Mineralöltanker	14	27 152	13	27 946	13	27 946
Seefischereifahrzeuge	118	69 591	113	63 945	111	63 604
Sportfahrzeuge (Yachten)	79	15 895	93	17 773	98	18 553
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	450	272 528	446	276 031	448	299 325
Insgesamt ...	1 397	6 114 871	1 404	6 585 294	1 420	6 843 999

1) Darunter 11 Eisenbahnfährschiffe mit 209 275 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	Frankreich
01	Schleswig-Holstein	E	100.2	450.3	177.0	451.3	313.7	3.2	55.1	14.8	-
		V	61.9	396.9	197.9	249.5	22.4	-	4.6	1.6	-
011	Flensburg/Husum	E	24.3	-	22.7	-	-	1.8	21.1	2.4	4.5
		V	27.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	4.6	-	22.7	-	-	-	3.6	1.3	-
		V	11.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	6.3	-	-	-	-	1.8	17.0	1.1	-
		V	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	60.5	1.4	1.8	-	312.5	1.4	28.0	11.7	-
		V	23.3	1.7	2.2	2.5	20.5	-	3.1	1.6	-
	Brunsbüttel	E	58.0	-	1.1	-	312.5	-	19.0	10.9	4.5
		V	22.9	1.7	-	2.5	20.5	-	3.1	1.6	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	8.4	-	4.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	1.4	37.5	7.6	69.9	0.7	-	-	0.7	-
		V	-	28.2	0.1	2.8	-	-	1.6	-	-
	Kiel/Hafen	E	1.4	37.5	7.6	69.9	0.7	-	-	0.7	-
		V	-	28.2	0.1	2.8	-	-	1.6	-	-
016	Neumünster	E	3.0	-	1.5	-	-	-	5.9	-	-
		V	6.0	1.1	1.1	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	3.0	-	1.5	-	-	-	5.9	-	-
		V	-	1.1	1.1	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	4.9	-	141.4	-	-	-	-	-	-
		V	3.4	2.1	190.1	-	1.9	-	-	-	-
	Neustadt	E	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.0	1.4	-	-	1.9	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	141.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	189.4	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	6.2	411.4	1.9	381.4	0.5	-	-	-	-
		V	2.2	363.8	4.4	244.2	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	6.2	411.4	1.9	381.4	0.5	-	-	-	-
		V	2.2	363.8	4.4	244.2	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	95.8	117.5	55.2	144.2	345.1	9.0	64.5	172.4	41.5
		V	47.9	79.9	45.3	105.9	113.9	16.1	53.6	30.7	23.5
020	Hamburg VB	E	95.8	117.5	55.2	144.2	345.1	9.0	64.5	172.4	41.5
		V	47.9	79.9	45.3	105.9	113.9	16.1	53.6	30.7	23.5
03	Niedersachsen/Nord	E	0.2	-	-	5.1	49.4	-	7.8	8.4	4.1
		V	1.5	3.0	3.9	12.0	38.3	0.5	29.0	4.5	4.4
031	Stade/Harburg	E	0.2	-	-	5.1	49.4	-	7.8	8.4	4.1
		V	1.5	3.0	3.9	12.0	38.3	0.5	29.0	4.5	4.4
	Bützfleth	E	-	-	-	1.4	23.8	-	7.8	8.4	4.1
		V	-	3.0	3.9	10.4	10.0	-	29.0	4.5	4.4
	Cuxhaven	E	0.2	-	-	3.7	25.6	-	-	-	-
		V	1.4	-	-	1.6	27.2	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	23.6	22.8	10.2	63.5	1 904.8	3.0	44.1	0.9	3.6
		V	106.2	361.3	10.9	12.1	112.5	12.3	220.2	120.9	79.9
041	Emden	E	17.7	3.8	1.2	57.4	14.2	2.7	0.2	0.9	1.6
		V	12.4	1.3	-	3.8	17.0	2.8	-	-	5.8
	Emden	E	1.9	3.8	0.7	56.5	12.7	-	-	0.9	-
		V	2.8	-	-	3.8	17.0	2.8	-	-	-
	Leer	E	4.7	-	-	0.8	1.5	2.7	-	-	1.6
		V	2.9	1.3	-	-	-	-	-	-	5.8
042	Oldenburg	E	6.0	19.1	7.3	-	1 890.6	0.3	43.8	-	2.0
		V	93.0	358.1	10.9	8.3	95.5	9.5	220.2	120.9	74.1
	Brake	E	-	12.0	2.6	-	-	0.3	3.8	-	2.0
		V	2.8	10.6	4.7	2.8	29.7	-	6.6	9.1	-
	Nordenham	E	-	2.5	-	-	-	-	10.9	-	-
		V	2.2	-	-	-	11.6	1.1	4.8	-	2.8
	Oldenburg	E	-	1.7	4.7	-	0.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	0.1	2.9	-	-	1 889.9	-	29.1	-	-
		V	83.0	347.5	6.3	5.5	54.3	8.4	208.8	111.9	71.4
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	1.7	6.1	-	-	-	-	-
		V	0.8	1.8	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	52.1	103.6	46.9	40.7	20.6	16.8	203.4	13.9	1.3
		V	32.4	26.7	18.4	51.3	63.8	0.0	3.4	2.2	3.7
	Bremen	E	24.4	58.2	21.9	7.6	9.3	10.7	198.8	0.0	1.2
		V	8.4	4.4	2.7	1.7	25.3	0.0	-	-	3.7
	Bremerhaven	E	27.7	45.4	25.0	33.1	11.3	6.2	4.6	13.9	0.1
		V	24.0	22.3	15.7	49.6	38.5	-	3.4	2.2	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	42.1	557.2	88.6	34.0	28.1	-	7.1	-	1.0
		V	70.5	260.6	59.3	31.6	40.1	-	4.0	1.4	3.2
231	Rostock	E	42.1	464.4	80.6	27.0	24.6	-	5.9	-	1.0
		V	57.2	238.6	51.7	17.2	30.8	-	3.3	-	-
	Mukran	E	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.5	0.9	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	41.0	292.7	77.8	26.2	19.8	-	4.5	-	-
		V	57.2	144.9	44.6	17.2	24.8	-	0.8	-	-
	Saßnitz	E	-	147.1	1.3	-	-	-	-	-	-
		V	-	85.1	0.7	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	0.6	24.6	1.1	0.8	4.7	-	1.4	-	1.0
		V	0.0	7.1	5.4	-	6.0	-	2.5	-	-
232	Schwerin	E	-	27.4	1.5	7.0	0.4	-	-	-	-
		V	0.6	15.0	4.1	14.4	6.3	-	-	-	2.7
	Wismar	E	-	27.4	1.5	7.0	0.4	-	-	-	2.7
		V	0.6	15.0	4.1	14.4	6.3	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	65.3	6.5	-	3.2	-	1.2	-	-
		V	12.7	7.0	3.6	-	3.0	-	0.8	1.4	0.5
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	314.0	1 251.4	377.8	738.8	2 661.8	32.0	382.0	210.4	51.5
		V	320.5	1 122.3	335.7	462.4	391.0	28.9	314.9	161.3	119.2

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E 2.8	6.3	-	-	-	1 474.5	79.4	-	-	-
	V	-	4.1	2.5	-	-	884.0	45.4	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	48.0	1.4	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	27.7	1.4	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	19.9	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 2.8	3.7	-	-	-	363.3	12.5	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	38.6	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	3.7	2.5	-	-	347.2	12.5	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	36.4	-	-	-	-
	Büsum	E	-	2.5	-	-	8.4	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	116.4	33.4	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	32.7	35.3	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	116.4	33.4	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	32.7	35.3	-	-	-
016	Neumünster	E	2.6	-	-	-	10.1	4.8	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	2.2	1.3	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	2.6	-	-	-	10.1	4.8	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	2.2	1.3	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	141.4	0.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	194.1	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	3.3	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	141.4	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	189.4	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	795.2	26.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	616.4	8.9	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	4.1	-	-	-	795.2	26.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	616.4	8.9	-	-	-
02	Hamburg	E 6.1	23.9	19.6	-	2.0	1 001.0	406.9	-	6.3	0.0
	V	6.8	10.3	32.0	-	38.5	550.5	43.8	-	3.0	0.1
020	Hamburg VB	E 6.1	23.9	19.6	-	2.0	1 001.0	406.9	-	6.3	0.0
	V	6.8	10.3	32.0	-	38.5	550.5	43.8	-	3.0	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E 2.6	-	6.0	-	-	83.5	55.3	-	0.2	-
	V	-	4.5	1.4	-	-	101.5	0.5	-	0.0	-
031	Stade/Harburg	E 2.6	-	6.0	-	-	83.5	55.3	-	0.2	-
	V	-	4.5	1.4	-	-	101.5	0.5	-	0.0	-
	Bützfleth	E 2.6	-	6.0	-	-	54.2	22.1	-	-	-
	V	-	4.5	1.4	-	-	71.1	0.3	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	23.3	33.2	-	0.2	-
	V	-	-	-	-	-	28.8	0.2	-	0.0	-
04	Niedersachsen/West	E 21.4	12.5	3.9	-	-	2 090.8	332.7	-	-	-
	V	38.8	15.4	15.5	-	1.8	1 001.6	36.7	-	-	-
041	Emden	E 11.0	9.6	-	-	-	102.6	79.0	-	-	-
	V	2.8	2.1	12.6	-	-	48.3	-	-	-	-
	Emden	E 8.7	9.6	-	-	-	93.0	61.9	-	-	-
	V	2.8	0.5	12.6	-	-	39.6	-	-	-	-
	Leer	E 2.3	-	-	-	-	8.9	17.1	-	-	-
	V	-	1.6	-	-	-	8.7	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 7.9	2.9	3.9	-	-	1 977.9	248.3	-	-	-
	V	36.0	13.2	2.9	-	-	949.7	36.7	-	-	-
	Brake	E 7.9	2.9	-	-	-	31.5	2.1	-	-	-
	V	-	13.2	-	-	-	76.6	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	13.5	9.7	-	-	-
	V	-	-	2.9	-	-	23.1	3.7	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	7.0	4.3	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	3.9	-	-	1 925.9	232.1	-	-	-
	V	36.0	-	-	-	-	850.0	33.0	-	-	-
043	Osnebrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 2.5	-	-	-	-	10.3	5.4	-	-	-
	V	-	-	-	-	1.8	3.6	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 9.5	21.7	4.6	-	0.7	483.6	294.6	0.8	2.2	-
	V	3.1	24.3	8.5	-	1.8	207.2	47.9	0.1	2.0	-
	Bremen	E 8.8	16.2	4.5	-	-	337.1	267.5	-	-	-
	V	3.1	19.6	7.3	-	-	67.8	31.4	-	-	-
	Bremerhaven	E 0.7	5.5	0.1	-	0.7	146.5	27.1	0.8	2.2	-
	V	-	4.7	1.2	-	1.8	139.4	16.5	0.1	2.0	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 1.9	7.5	-	-	-	725.3	145.8	-	-	-
	V	16.5	14.7	11.2	-	45.9	488.4	19.1	-	-	-
231	Rostock	E	4.6	-	-	-	608.1	106.8	-	-	-
	V	13.8	4.0	8.2	-	45.9	413.3	12.2	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	0.3	9.2	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-
	Rostock	E	3.6	-	-	-	424.7	97.3	-	-	-
	V	11.0	4.0	8.2	-	45.9	301.2	12.2	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	148.4	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	85.9	-	-	-	-
	Stralsund	E	1.0	-	-	-	34.7	0.3	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	23.8	-	-	-	-
232	Schwerin	E 2.8	-	-	-	-	38.2	38.9	-	-	-
	V	1.9	-	-	-	-	42.4	5.5	-	-	-
	Wismar	E 1.9	-	-	-	-	38.2	38.9	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	42.4	5.5	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	2.8	-	-	-	79.1	-	-	-	-
	V	2.7	10.8	3.0	-	-	32.8	1.4	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 44.4	71.8	34.1	-	2.6	5 858.6	1 314.7	0.8	8.7	0.0
	V	65.2	73.2	71.0	-	88.0	3 233.2	193.4	0.1	5.0	0.1

Deutschland

Nr.d. Klassi fika tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Polen
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	
01	Schleswig-Holstein	E	-	5.6	-	-	-	-	-	-	14.3
		V	-	-	-	9.3	-	-	-	-	1.6
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
	Brunsbüttel	V	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	9.3	-	-	-	-	2.0
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
016	Neumünster	E	-	5.6	-	-	-	-	-	-	1.2
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	5.6	-	-	-	-	-	-	1.2
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
02	Hamburg	E	5.6	-	-	27.0	0.1	5.4	-	-	31.6
		V	12.4	-	-	71.2	-	0.8	-	-	52.1
020	Hamburg VB	E	5.6	-	-	27.0	0.1	5.4	-	-	31.6
		V	12.4	-	-	71.2	-	0.8	-	-	52.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
043	Osnebrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	0.4	-	-	-	-	80.6
	Bremen	V	-	-	-	7.5	-	-	-	-	16.7
	Bremerhaven	V	-	-	-	2.8	-	-	-	-	69.0
		V	-	-	-	0.4	-	-	-	-	11.6
		V	-	-	-	4.7	-	-	-	-	16.7
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
	Mukran	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	5.6	-	5.6	-	27.4	0.1	5.4	-	143.9
		V	12.4	-	-	-	88.1	-	0.8	-	72.0

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	20.5	66.0	-	-	185.9	-	-	-	-	-
		V	29.5	47.0	-	-	132.9	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	1.1	-	-	-	6.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	1.1	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	2.7	-	-	19.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	2.7	-	-	15.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	7.8	35.6	-	-	80.6	-	-	-	-	-
		V	24.5	30.6	-	-	90.4	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	7.8	35.6	-	-	80.6	-	-	-	-	-
		V	24.5	30.6	-	-	90.4	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	1.6	-	-	-	13.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	1.6	-	-	-	13.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	2.0	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	2.0	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	8.0	27.8	-	-	63.3	-	-	-	-	-
		V	5.0	16.4	-	-	31.9	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	8.0	27.8	-	-	63.3	-	-	-	-	-
		V	5.0	16.4	-	-	31.9	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	57.0	174.0	0.4	0.0	714.3	7.1	0.9	24.1	257.0	2.3
		V	48.0	22.5	2.8	4.6	261.4	44.8	11.2	48.1	36.3	2.2
020	Hamburg VB	E	57.0	174.0	0.4	0.0	714.3	7.1	0.9	24.1	257.0	2.3
		V	48.0	22.5	2.8	4.6	261.4	44.8	11.2	48.1	36.3	2.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	57.2	-	-	52.4	-	-
		V	-	0.4	-	-	0.9	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	57.2	-	-	52.4	-	-
		V	-	0.4	-	-	0.9	-	-	-	-	-
	Bützfließ	E	-	-	-	-	22.1	-	-	52.4	-	-
		V	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	33.3	-	-	-	-	-
		V	-	0.4	-	-	0.6	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	16.9	496.9	-	-	858.8	-	-	117.7	268.8	-
		V	-	1.1	-	-	38.1	18.9	0.6	-	-	-
041	Emden	E	16.9	4.2	-	-	100.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-
	Emden	E	3.8	1.8	-	-	67.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-
	Leer	E	13.1	2.4	-	-	32.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	484.1	-	-	742.7	-	-	117.7	268.8	-
		V	-	1.1	-	-	38.1	18.9	-	-	-	-
	Brake	E	-	2.8	-	-	15.2	-	-	-	-	-
		V	-	1.1	-	-	1.1	18.9	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	9.7	-	-	2.9	26.3	-
		V	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	481.3	-	-	713.4	-	-	114.7	242.5	-
		V	-	-	-	-	33.0	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	8.6	-	-	14.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	25.6	49.7	-	-	453.9	0.1	6.6	37.0	62.7	-
		V	10.6	17.1	2.1	-	104.0	25.0	-	0.7	29.1	0.4
	Bremen	E	15.8	39.0	-	-	391.3	0.1	6.6	37.0	35.7	-
		V	1.1	5.6	2.1	-	43.0	24.9	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	9.8	10.6	-	-	62.6	-	-	-	26.9	-
		V	9.5	11.5	-	-	61.0	0.1	-	0.7	29.1	0.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	20.5	134.5	-	-	306.2	-	-	-	44.0	-
		V	3.3	53.1	-	-	76.7	-	-	10.5	-	-
231	Rostock	E	19.0	123.9	-	-	255.1	-	-	-	44.0	-
		V	3.3	53.1	-	-	69.8	-	-	-	-	-
	Mukran	E	0.0	10.5	-	-	19.7	-	-	-	-	-
		V	0.6	33.3	-	-	33.9	-	-	-	-	-
	Rostock	E	16.1	108.8	-	-	227.3	-	-	-	44.0	-
		V	2.7	19.8	-	-	35.9	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	2.8	4.6	-	-	8.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	1.5	5.8	-	-	46.3	-	-	10.5	-	-
		V	-	-	-	-	5.5	-	-	-	-	-
	Wismar	E	1.5	5.8	-	-	46.3	-	-	10.5	-	-
		V	-	-	-	-	5.5	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	4.8	-	-	4.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	140.6	921.1	0.4	0.0	2 574.3	7.2	7.5	231.1	632.5	2.3
		V	91.4	141.3	4.9	4.6	614.1	88.8	11.8	59.3	65.4	2.6

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Nahost MM	Arab. Pers.G.
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.			
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	59.9	-	-	-	
011 Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014 Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	59.9	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
016 Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02 Hamburg	E	2.8	293.9	242.1	171.1	10.6	3.8	72.0	-	9.1	12.5	
	V	13.1	103.5	38.3	117.5	2.9	-	21.7	-	28.0	140.2	
020 Hamburg VB	E	2.8	293.9	242.1	171.1	10.6	3.8	72.0	-	9.1	12.5	
	V	13.1	103.5	38.3	117.5	2.9	-	21.7	-	28.0	140.2	
03 Niedersachsen/Nord	E	-	1.8	-	47.2	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-	
031 Stade/Harburg	E	-	1.8	-	47.2	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-	
	Bützfleth	E	-	-	47.2	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Cuxhaven	E	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04 Niedersachsen/West	E	-	7.9	141.3	74.3	36.8	-	94.6	-	-	-	
	V	26.2	157.9	25.1	23.1	7.1	-	-	-	-	-	
041 Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	5.9	5.9	-	-	-	-	-	-	-	
	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	5.9	5.9	-	-	-	-	-	-	-	
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042 Oldenburg	E	-	7.9	141.3	74.3	36.8	-	94.6	-	-	-	
	V	26.2	152.0	19.2	23.1	7.1	-	-	-	-	-	
	Brake	E	-	5.9	-	74.3	36.8	3.9	-	-	-	
	V	-	3.2	11.9	23.1	7.1	-	-	-	-	-	
	Nordenham	E	-	2.0	68.9	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	7.3	-	-	-	-	-	-	-	
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	E	-	-	72.4	-	-	90.7	-	-	-	
	V	26.2	148.8	-	-	-	-	-	-	-	-	
043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Bremen Land	E	-	160.4	92.4	39.2	27.0	-	26.4	-	-	0.3	
	V	0.7	257.2	96.9	20.2	26.0	3.0	1.9	-	1.3	24.5	
	Bremen	E	-	12.2	9.0	20.2	-	25.4	-	-	0.0	
	V	-	18.3	5.2	8.9	-	-	-	-	-	5.5	
	Bremerhaven	E	0.7	148.2	83.4	19.0	27.0	1.1	-	1.1	0.3	
	V	-	238.9	91.7	11.4	26.0	-	1.9	-	0.3	18.9	
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231 Rostock	E	-	17.3	-	-	-	-	-	-	4.3	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Mukran	E	-	17.3	-	-	-	-	-	4.3	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Saßnitz	E	-	17.3	-	-	-	-	-	4.3	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	E	2.8	463.9	475.8	331.7	74.5	3.8	252.9	-	9.1	12.8	
	V	40.1	535.8	162.5	160.9	36.0	3.0	23.6	-	33.7	164.7	

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt November 1997	Jan. bis Nov. 1997
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozean.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder		
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	1 820.5	21 444.3
	V	-	-	-	14.6	-	-	-	1 093.4	12 689.2
011 Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	79.0	1 047.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	27.0	265.0
Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	36.0	521.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	11.4	38.5
Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	29.1	326.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	2.2	58.1
014 Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	503.3	6 169.3
	V	-	-	-	14.6	-	-	-	85.8	1 417.2
Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	420.4	5 514.0
	V	-	-	-	14.6	-	-	-	83.1	1 338.5
Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	10.3	63.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	38.3
015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	198.3	2 032.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	123.1	1 323.0
Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	198.3	2 032.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	123.1	1 323.0
016 Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	26.3	378.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	9.5	74.0
Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	6.0	31.9
Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	26.3	368.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	3.4	42.1
017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	148.9	2 783.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	197.5	3 045.9
Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	3.8	47.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	4.3	89.7
Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	141.4	2 689.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	189.4	2 818.2
018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	864.7	9 033.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	650.6	6 564.0
Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	864.7	9 033.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	650.6	6 564.0
02 Hamburg	E	51.6	204.1	122.2	201.2	31.2	-	-	3 530.7	40 114.1
	V	58.0	200.1	161.5	288.4	34.3	-	-	2 210.2	23 019.5
020 Hamburg VB	E	51.6	204.1	122.2	201.2	31.2	-	-	3 530.7	40 114.1
	V	58.0	200.1	161.5	288.4	34.3	-	-	2 210.2	23 019.5
03 Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	45.2	-	-	287.4	3 577.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	106.0	1 422.8
031 Stade/Harburg	E	-	-	-	-	45.2	-	-	287.4	3 577.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	106.0	1 422.8
Bützfleth	E	-	-	-	-	45.2	-	-	221.1	2 656.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	73.5	1 035.5
Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	64.6	876.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	30.9	348.4
04 Niedersachsen/West	E	-	18.9	14.5	0.6	-	-	-	3 746.4	33 068.8
	V	5.0	-	-	17.3	-	-	-	1 427.2	9 703.9
041 Emden	E	-	-	-	0.6	-	-	-	220.9	2 442.4
	V	-	-	-	8.0	-	-	-	81.1	704.5
Emden	E	-	-	-	0.6	-	-	-	162.9	1 887.1
	V	-	-	-	8.0	-	-	-	62.7	475.8
Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	46.1	425.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	11.6	136.9
042 Oldenburg	E	-	18.9	14.5	-	-	-	-	3 501.1	30 304.4
	V	5.0	-	-	9.4	-	-	-	1 341.7	8 951.9
Brake	E	-	18.9	14.5	-	-	-	-	200.9	2 384.5
	V	-	-	-	9.4	-	-	-	154.1	1 461.0
Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	123.2	1 944.0
	V	5.0	-	-	-	-	-	-	41.2	307.6
Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	11.3	220.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	0.3	1.1
Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	3 159.7	25 687.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	1 141.0	7 122.0
043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	24.3	322.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	4.4	47.5
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	17.2	92.0	25.3	72.1	18.9	-	-	1 667.1	17 607.7
	V	28.1	50.6	46.9	70.0	0.1	-	-	1 026.3	10 362.7
Bremen	E	-	51.9	-	3.1	17.9	-	-	978.2	10 439.5
	V	25.6	1.4	5.2	3.1	-	-	-	222.1	2 407.9
Bremerhaven	E	17.2	40.1	25.3	62.7	1.0	-	-	688.8	7 168.3
	V	2.5	49.2	41.8	66.9	0.1	-	-	804.2	7 954.7
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	1 117.6	12 432.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	667.7	9 583.7
231 Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	949.3	10 653.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	561.9	8 692.9
Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	20.0	246.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	36.3	355.1
Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	737.0	8 359.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	415.9	7 372.4
Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	148.4	1 635.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	85.9	765.8
Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	43.4	404.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	23.8	188.7
232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	84.4	1 149.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	58.9	681.9
Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	84.4	1 149.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	58.9	681.9
233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	83.8	629.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	46.9	208.8
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	68.8	315.0	161.9	273.8	95.3	-	-	12 169.7	128 244.6
	V	91.2	250.7	208.4	390.2	34.4	-	-	6 530.7	66 781.7

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

