

Statistisches Bundesamt

# Verkehr

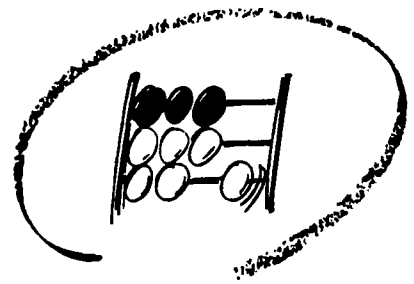


Fachserie 8

Reihe 5

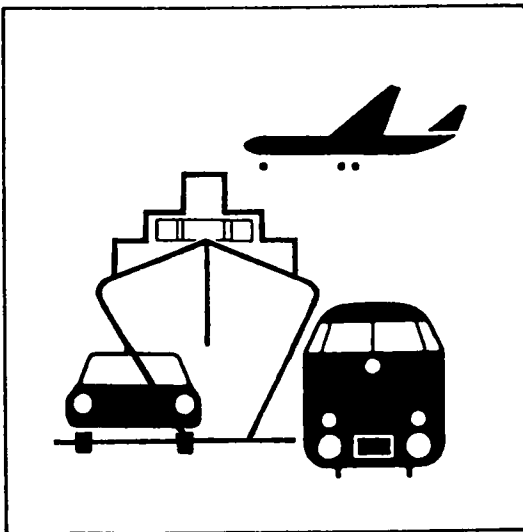
Seeschifffahrt

September 1997



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

September 1997



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 393: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1998

Preis: DM 10,00

Bestellnummer: 2080500 - 97109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....   | 5     |
| <b>Tabellentell</b>   |       |
| 1 Gesamtübersichten für Deutschland   |       |
| 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....  | 7     |
| 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....   | 8     |
| 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....   | 9     |
| 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....   | 10    |
| 3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....  | 11    |
| 4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....   | 12    |
| 5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....  | 13    |
| 6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen  |       |
| 6.1 Empfang .....   | 14    |
| 6.2 Versand .....   | 15    |
| 7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....  | 16    |
| 8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU ..... | 24    |
| 9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....   | 26    |
| 10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....   | 26    |
| 11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....   | 27    |

## Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %                                       |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

|       |                                    |           |  |
|-------|------------------------------------|-----------|--|
| Mill. | = Million                          | TEU       | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit<br>= 20 Fuß Einheit<br>(Container von ca. 6 m Länge) |
| t     | = Tonne                            | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren   |
| V     | = Versand                          | NE        | = Nichteisen   |
| E     | = Empfang                          | ang.      | = anderweitig nicht genannt  |
| VB    | = Verkehrsbezirk                   | u.a.      | = und andere   |
| BRZ   | = Bruttonaumzahl in Registertonnen | u.ä.      | = und ähnliche   |
| NRZ   | = Nettoraumzahl in Registertonnen  |           |  |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als **Schiffe mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. **Schiffe ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffs- leichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

|  | September            | August               | September            | Januar-September        |                         |  |            |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|--|------------|
| Verkehrsbeziehung  | 1996                 | 1997                 | 1997                 | 1996                    | 1997                    | Zu- bzw. Abnahme(-)<br>Januar-September<br>1997 gegen 1996 | %          |
|  | Tonnen               |                      |                      |                         |                         |  |            |
| Verkehr innerhalb Deutschlands 1)  | 285 924              | 395 210              | 396 748              | 3 030 045               | 2 970 050               | -59 995  | -2.0       |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands   | 11 371 029           | 11 147 901           | 11 480 953           | 95 787 408              | 101 064 507             | 5 277 099  | 5.6        |
| Europäische Häfen  | 8 547 692            | 7 617 104            | 8 345 529            | 69 021 812              | 70 635 801              | 1 613 989  | 2.3        |
| davon Häfen in der   |                      |                      |                      |                         |                         |  |            |
| Europäischen Union   | 5 316 389            | 5 208 083            | 5 733 058            | 44 646 251              | 45 742 070              | 1 095 819  | 2.5        |
| Übrigem Europa   | 3 231 303            | 2 409 021            | 2 612 471            | 24 375 561              | 24 893 731              | 518 170  | 2.1        |
| dar.:GUS-Ostsee  | 124 547              | 189 182              | 114 356              | 811 256                 | 951 810                 | 140 554  | 17.3       |
| Übrige GUS 2)  | 14 636               | 60 424               | 77 671               | 492 831                 | 855 682                 | 362 851  | 73.6       |
| Polen  | 212 383              | 93 782               | 185 131              | 1 475 572               | 1 346 937               | -128 635   | -8.7       |
| Litauen,Lettland,Estland   | 641 218              | 511 098              | 757 558              | 5 610 533               | 6 346 587               | 736 054  | 13.1       |
| Norwegen   | 2 195 886            | 1 527 160            | 1 399 010            | 15 463 703              | 14 894 248              | -569 455   | -3.7       |
| Außereuropäische Häfen   | 2 823 337            | 3 530 797            | 3 135 424            | 26 765 596              | 30 428 706              | 3 663 110  | 13.7       |
| darunter Häfen in  |                      |                      |                      |                         |                         |  |            |
| Afrika   | 555 766              | 923 349              | 546 298              | 6 180 575               | 7 068 747               | 888 172  | 14.4       |
| Nordamerika  | 516 559              | 487 018              | 679 777              | 5 486 520               | 5 364 464               | -122 056   | -2.2       |
| Mittel-und Südamerika  | 954 716              | 1 210 210            | 989 590              | 7 829 668               | 9 268 097               | 1 438 429  | 18.4       |
| Asien  | 733 008              | 798 756              | 763 328              | 6 439 990               | 6 949 309               | 509 319  | 7.9        |
| Australien   | 63 288               | 111 464              | 156 431              | 828 843                 | 1 778 089               | 949 246  | 114.5      |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands  | 6 106 508            | 5 877 459            | 6 013 469            | 51 259 435              | 51 195 480              | -63 955  | -0.1       |
| Europäische Häfen  | 3 494 371            | 3 730 571            | 3 746 786            | 29 851 210              | 30 322 811              | 471 601  | 1.6        |
| davon Häfen in der   |                      |                      |                      |                         |                         |  |            |
| Europäischen Union   | 2 938 559            | 3 061 489            | 3 191 554            | 24 767 252              | 24 979 085              | 211 833  | 0.9        |
| Übrigem Europa   | 555 812              | 669 082              | 555 232              | 5 083 958               | 5 343 726               | 259 768  | 5.1        |
| dar.:GUS-Ostsee  | 39 812               | 55 185               | 61 888               | 437 968                 | 433 061                 | -4 907   | -1.1       |
| Übrige GUS 2)  | -                    | 1 679                | 13 454               | 131 149                 | 58 222                  | -72 927  | -55.6      |
| Polen  | 97 562               | 71 282               | 85 858               | 573 998                 | 659 526                 | 85 528   | 14.9       |
| Litauen,Lettland,Estland   | 119 311              | 155 432              | 123 980              | 1 074 111               | 1 259 949               | 185 838  | 17.3       |
| Norwegen   | 151 428              | 185 238              | 134 955              | 1 548 694               | 1 683 933               | 135 269  | 8.7        |
| Außereuropäische Häfen   | 2 612 137            | 2 146 888            | 2 266 683            | 21 408 225              | 20 872 669              | -535 556   | -2.5       |
| darunter Häfen in  |                      |                      |                      |                         |                         |  |            |
| Afrika   | 237 266              | 147 121              | 217 426              | 2 249 008               | 1 718 366               | -530 642   | -23.6      |
| Nordamerika  | 675 827              | 556 856              | 575 769              | 5 250 673               | 5 052 017               | -198 656   | -3.8       |
| Mittel-und Südamerika  | 288 715              | 281 768              | 277 402              | 2 470 614               | 2 690 182               | 219 568  | 8.9        |
| Asien  | 1 372 511            | 1 125 937            | 1 152 185            | 11 102 611              | 11 072 612              | -29 999  | -0.3       |
| Australien   | 38 018               | 35 206               | 43 901               | 335 319                 | 339 492                 | 4 173  | 1.2        |
| Nicht ermittelte Häfen: Empfang  | -                    | -                    | 78                   | 2 052                   | 78                      | -1 974   | -96.2      |
| Versand  | -                    | -                    | -                    | -                       | -                       | -  | -          |
| Gesamtverkehr  | 17 763 461           | 17 420 570           | 17 891 248           | 150 078 940             | 155 230 115             | 5 151 175  | 3.4        |
| Außerdem Eigengewichte der im Personen-<br>und Güterverkehr eingesetzten<br>Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer:<br>Container, Trägerschiffsleichter: | 1 939 666<br>898 866 | 2 101 828<br>897 746 | 1 835 312<br>884 192 | 16 731 975<br>7 550 539 | 16 955 696<br>7 913 024 | 223 721<br>362 486   | 1.3<br>4.8 |

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.



1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

**Deutschland**

| Hafen                   | September  | August     | September  | Januar-September |             |  |       |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------------|-------------|--|-------|
|                         | 1996       | 1997       | 1997       | 1996             | 1997        | Zu- bzw. Abnahme(-)<br>Januar-September<br>1997 gegen 1996 |       |
|                         | Tonnen     |            |            |                  |             |  | %     |
| <b>Ostseehäfen</b>      | 5 049 661  | 4 486 861  | 4 459 175  | 39 112 942       | 39 334 745  | 221 803  | 0.6   |
| Lübeck                  | 1 357 328  | 1 364 886  | 1 478 796  | 11 010 640       | 12 539 012  | 1 528 372  | 13.9  |
| Puttgarden              | 731 775    | 290 014    | 326 467    | 6 661 835        | 4 821 344   | -1 840 491   | -27.6 |
| Kiel                    | 341 901    | 334 563    | 306 015    | 2 668 049        | 2 740 619   | 72 570   | 2.7   |
| Rendsburg               | 47 068     | 50 422     | 38 475     | 374 845          | 338 645     | -36 200  | -9.7  |
| Flensburg               | 34 754     | 41 152     | 74 216     | 350 311          | 452 243     | 101 932  | 29.1  |
| Mukran                  | 66 584     | 62 652     | 59 100     | 551 448          | 493 563     | -57 885  | -10.5 |
| Rostock                 | 1 768 040  | 1 687 361  | 1 619 583  | 12 560 706       | 12 969 515  | 408 809  | 3.3   |
| Stralsund               | 107 845    | 71 113     | 79 561     | 514 957          | 475 698     | -39 259  | -7.6  |
| Wismar                  | 242 039    | 205 270    | 183 445    | 1 500 089        | 1 548 679   | 48 590   | 3.3   |
| Saßnitz                 | 209 459    | 182 526    | 215 206    | 1 833 791        | 1 935 683   | 101 892  | 5.6   |
| Übrige Ostseehäfen in:  |            |            |            |                  |             |  |       |
| Schleswig-Holstein      | 25 959     | 66 286     | 16 862     | 315 450          | 363 132     | 47 682   | 15.1  |
| Mecklenburg-Vorpommern  | 116 909    | 130 616    | 61 449     | 770 821          | 655 612     | -115 209   | -14.9 |
| <b>Nordseehäfen</b>     | 12 941 725 | 13 362 024 | 13 791 319 | 113 720 767      | 118 581 402 | 4 860 635  | 4.3   |
| Husum                   | 29 292     | 31 772     | 33 849     | 287 809          | 316 615     | 28 806   | 10.0  |
| Brunsbüttel             | 757 420    | 802 701    | 554 081    | 5 769 486        | 5 783 781   | 14 295   | 0.2   |
| Hamburg                 | 5 200 988  | 5 417 274  | 5 668 251  | 48 099 485       | 51 413 267  | 3 313 782  | 6.9   |
| Bützfleth               | 311 301    | 351 786    | 344 542    | 2 592 357        | 3 018 795   | 426 438  | 16.4  |
| Cuxhaven                | 113 058    | 100 461    | 123 948    | 845 311          | 1 027 755   | 182 444  | 21.6  |
| Bremische Häfen         | 2 370 177  | 2 528 562  | 2 290 825  | 20 982 421       | 22 492 389  | 1 509 968  | 7.2   |
| Bremen Stadt            | 1 060 280  | 1 181 976  | 968 861    | 10 333 163       | 10 445 378  | 112 215  | 1.1   |
| Bremerhaven             | 1 309 897  | 1 346 586  | 1 321 964  | 10 649 258       | 12 047 011  | 1 397 753  | 13.1  |
| Brake                   | 404 297    | 273 889    | 368 604    | 3 169 582        | 3 094 359   | -75 223  | -2.4  |
| Nordenham               | 146 165    | 319 505    | 283 514    | 1 347 572        | 1 934 997   | 587 425  | 43.6  |
| Wilhelmshaven           | 3 293 887  | 3 158 511  | 3 691 541  | 26 718 756       | 25 357 497  | -1 361 259   | -5.1  |
| Emden                   | 108 387    | 165 782    | 249 978    | 1 705 343        | 1 934 502   | 229 159  | 13.4  |
| Übrige Nordseehäfen in: |            |            |            |                  |             |  |       |
| Schleswig-Holstein      | 70 824     | 82 657     | 56 251     | 997 344          | 896 617     | -100 727   | -10.1 |
| Niedersachsen           | 135 929    | 129 124    | 125 936    | 1 205 301        | 1 310 828   | 105 527  | 8.8   |
| <b>Insgesamt</b>        | 17 991 386 | 17 848 885 | 18 250 494 | 152 833 709      | 157 916 147 | 5 082 438  | 3.3   |

## 1 Gesamtübersichten

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

| Flagge                              | September  | August     | September  | Januar-September |             | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>Januar-September<br>1997 gegen 1996 | %     |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------------|-------------|---|-------|
|                                     | 1996       | 1997       | 1997       | 1996             | 1997        |   |       |
|                                     | Tonnen     |            |            |                  |             |   |       |
| Empfang                             |            |            |            |                  |             |   |       |
| Bundesrepublik Deutschland          | 1 147 426  | 1 138 530  | 1 077 052  | 10 629 080       | 10 837 441  | 208 361   | 2.0   |
| Fremde Flaggen                      | 10 223 603 | 10 009 371 | 10 403 979 | 85 160 380       | 90 227 144  | 5 066 764   | 5.9   |
| Belgien                             | 3 131      | 2 173      | -          | 79 020           | 30 820      | -48 200   | -61.0 |
| Brasilien                           | 10 765     | 7 182      | 10 654     | 78 928           | 99 411      | 20 483  | 26.0  |
| China 1)                            | 76 993     | 195 730    | 77 693     | 487 589          | 658 186     | 170 597   | 35.0  |
| Dänemark                            | 506 301    | 211 985    | 312 651    | 3 909 860        | 3 110 192   | -799 668  | -20.5 |
| Estland                             | 20 123     | 20 868     | 14 405     | 184 913          | 150 613     | -34 300   | -18.5 |
| Finnland                            | 397 352    | 526 249    | 855 493    | 2 947 822        | 4 194 184   | 1 246 362   | 42.3  |
| Frankreich                          | 28 379     | 4 513      | 32 840     | 130 882          | 331 761     | 200 869   | 153.6 |
| Griechenland                        | 288 888    | 443 622    | 251 895    | 3 047 308        | 3 373 632   | 326 324   | 10.7  |
| Großbritannien u.Nordirland         | 236 512    | 512 567    | 448 575    | 2 615 126        | 3 904 271   | 1 289 145   | 49.3  |
| Indien                              | 2 563      | 4 079      | 8 928      | 134 369          | 183 749     | 49 380  | 36.7  |
| Italien                             | 3 286      | 28 332     | 72 660     | 349 131          | 544 721     | 195 590   | 56.0  |
| Japan                               | 24 902     | 123 619    | 15 922     | 225 973          | 297 845     | 71 872  | 31.8  |
| Lettland                            | 61 064     | 26 122     | 87 314     | 598 771          | 465 955     | -133 376  | -22.3 |
| Liberia                             | 1 080 121  | 594 977    | 617 294    | 8 964 656        | 6 335 677   | -2 628 979  | -29.3 |
| Litauen                             | 30 704     | 18 863     | 20 924     | 300 086          | 210 577     | -89 509   | -29.8 |
| Niederlande                         | 338 711    | 348 699    | 327 449    | 2 371 097        | 2 605 109   | 234 012   | 9.9   |
| Norwegen                            | 1 853 310  | 993 649    | 1 239 490  | 11 965 914       | 10 953 497  | -1 012 417  | -8.5  |
| Panama                              | 523 560    | 980 999    | 813 083    | 4 864 508        | 7 562 481   | 2 697 973   | 55.6  |
| Polen                               | 224 038    | 158 598    | 123 636    | 1 776 303        | 1 334 707   | -441 596  | -24.9 |
| Russische Föderation                | 223 060    | 231 114    | 263 225    | 2 219 923        | 2 655 605   | 435 682   | 19.6  |
| Schweden                            | 895 098    | 898 602    | 690 392    | 6 413 868        | 7 228 419   | 814 551   | 12.7  |
| Spanien                             | -          | -          | -          | 147 742          | 17 379      | -130 363  | -88.2 |
| Ukraine                             | 5 412      | 3 139      | 30         | 168 182          | 72 290      | -95 892   | -57.0 |
| Vereinigte Staaten                  | 62 536     | 61 732     | 57 223     | 483 118          | 556 913     | 73 795  | 15.3  |
| Übrige GUS-Flaggen                  | -          | -          | 1 610      | 29 700           | 10 370      | -19 330   | -65.1 |
| Übrige Flaggen                      | 3 326 794  | 3 611 958  | 4 060 793  | 30 665 591       | 33 339 350  | 2 673 759   | 8.7   |
| Insgesamt                           | 11 371 029 | 11 147 901 | 11 481 031 | 85 789 460       | 101 064 585 | 5 275 125   | 5.5   |
| dar.: Länder der Europäischen Union | 4 012 815  | 4 250 401  | 4 193 908  | 33 651 521       | 37 203 891  | 3 652 370   | 10.9  |
| Versand                             |            |            |            |                  |             |   |       |
| Bundesrepublik Deutschland          | 876 920    | 978 762    | 1 001 413  | 8 194 626        | 8 489 505   | 294 879   | 3.6   |
| Fremde Flaggen                      | 5 229 588  | 4 898 697  | 5 012 056  | 43 064 809       | 42 705 975  | -358 834  | -0.8  |
| Belgien                             | 6 914      | -          | -          | 26 236           | 28 979      | 2 743   | 10.5  |
| Brasilien                           | 11 034     | 9 858      | 15 352     | 101 849          | 112 802     | 10 953  | 10.8  |
| China 1)                            | 48 852     | 78 598     | 92 684     | 537 278          | 810 296     | 273 018   | 50.8  |
| Dänemark                            | 358 288    | 222 524    | 273 190    | 3 121 320        | 2 644 022   | -477 298  | -15.3 |
| Estland                             | 11 670     | 28 756     | 35 122     | 158 049          | 213 699     | 55 650  | 35.2  |
| Finnland                            | 144 121    | 191 011    | 194 518    | 1 551 606        | 1 704 627   | 153 021   | 9.9   |
| Frankreich                          | 36 629     | 39 990     | 23 140     | 277 156          | 288 943     | 11 787  | 4.3   |
| Griechenland                        | 247 624    | 125 094    | 63 518     | 2 019 757        | 1 148 880   | -870 877  | -43.1 |
| Großbritannien u.Nordirland         | 278 032    | 138 556    | 161 861    | 1 967 418        | 1 813 511   | -153 907  | -7.8  |
| Indien                              | 26 153     | 14 835     | 27 114     | 341 031          | 346 114     | 5 083   | 1.5   |
| Italien                             | 85 106     | 6 056      | 38 645     | 269 710          | 148 769     | -120 941  | -44.8 |
| Japan                               | 47 669     | 34 449     | 20 918     | 346 257          | 286 226     | -60 031   | -14.4 |
| Lettland                            | 5 206      | -          | 3 637      | 82 831           | 30 018      | -32 813   | -39.7 |
| Liberia                             | 161 885    | 262 984    | 346 872    | 1 863 203        | 3 004 806   | 1 141 603   | 61.3  |
| Litauen                             | 39 390     | 47 585     | 50 606     | 481 220          | 354 113     | -127 107  | -26.4 |
| Niederlande                         | 222 520    | 273 736    | 166 762    | 1 619 474        | 1 927 680   | 308 206   | 19.0  |
| Norwegen                            | 188 187    | 597 387    | 649 723    | 2 059 991        | 3 604 697   | 1 544 706   | 75.0  |
| Panama                              | 395 458    | 452 192    | 345 163    | 3 309 477        | 3 415 775   | 106 298   | 3.2   |
| Polen                               | 57 605     | 32 413     | 93 308     | 621 023          | 405 289     | -215 734  | -34.7 |
| Russische Föderation                | 242 886    | 72 088     | 77 122     | 1 462 650        | 1 056 205   | -406 445  | -27.8 |
| Schweden                            | 451 329    | 398 767    | 391 036    | 3 378 654        | 3 376 459   | -3 195  | -0.1  |
| Spanien                             | 3 710      | -          | 3 000      | 21 980           | 13 262      | -8 718  | -39.7 |
| Ukraine                             | 19 026     | 52 486     | 49 992     | 134 210          | 212 437     | 78 227  | 58.3  |
| Vereinigte Staaten                  | 96 240     | 91 772     | 82 551     | 674 188          | 777 433     | 103 245   | 15.3  |
| Übrige GUS-Flaggen                  | -          | 840        | 1 640      | 17 290           | 90 953      | 73 663  | 426.0 |
| Übrige Flaggen                      | 2 043 954  | 1 747 730  | 1 804 682  | 16 640 951       | 14 880 980  | -1 759 971  | -10.6 |
| Insgesamt                           | 6 106 508  | 5 877 459  | 6 013 469  | 51 259 435       | 51 195 480  | -63 955   | -0.1  |
| dar.: Länder der Europäischen Union | 2 839 676  | 2 448 748  | 2 424 482  | 23 232 923       | 22 566 976  | -665 947  | -2.9  |

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im September 1997 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

| Hafen                                     | Schiffe    |  |          |          |  |          |           |        |        |        | Januar bis<br>September 1997 |         |
|---|------------|--|----------|----------|--|----------|-----------|--------|--------|--------|------------------------------|---------|
|   | mit Ladung |  |          |          | ohne Ladung  |          |           |        |        |        |                              |         |
|   | zusammen   | darunter aus/nach<br>Häfen außerhalb<br>Deutschlands |          | zusammen | darunter aus/nach<br>Häfen außerhalb<br>Deutschlands |          | insgesamt |        |        |        |                              |         |
|   |            | Anzahl   | 1000 NRZ |          | Anzahl   | 1000 NRZ |           |        |        | Anzahl | 1000 NRZ                     |         |
| Ankunft                                   |            |  |          |          |  |          |           |        |        |        |                              |         |
| Ostseehäfen                               | 3 457      | 12 488   | 3 410    | 12 468   | 223  | 400      | 164       | 333    | 3 680  | 12 888 | 32 522                       | 118 342 |
| Lübeck                                    | 428        | 3 563  | 422      | 3 559    | 45   | 46       | 36        | 41     | 473    | 3 609  | 4 313                        | 33 764  |
| Puttgarden                                | 1 359      | 3 740  | 1 359    | 3 740    | -  | -        | -         | -      | 1 359  | 3 740  | 12 571                       | 35 149  |
| Kiel                                      | 238        | 1 375  | 237      | 1 375    | 5  | 3        | 3         | 2      | 243    | 1 377  | 2 091                        | 12 448  |
| Rendsburg                                 | 32         | 13   | 25       | 12       | 4  | 2        | 3         | 2      | 36     | 16     | 264                          | 154     |
| Flensburg                                 | 59         | 27   | 47       | 24       | 2  | 1        | 2         | 1      | 61     | 28     | 473                          | 212     |
| Mukran                                    | 122        | 255  | 121      | 255      | 9  | 13       | 3         | 1      | 131    | 267    | 716                          | 2 653   |
| Rostock                                   | 600        | 2 397  | 592      | 2 389    | 90   | 293      | 65        | 252    | 690    | 2 690  | 6 059                        | 23 094  |
| Stralsund                                 | 37         | 26   | 36       | 26       | 8  | 5        | 7         | 4      | 45     | 31     | 286                          | 197     |
| Wismar                                    | 44         | 43   | 41       | 42       | 42   | 29       | 34        | 25     | 86     | 72     | 707                          | 674     |
| Saßnitz                                   | 163        | 810  | 163      | 810      | -  | -        | -         | -      | 163    | 810    | 1 668                        | 7 805   |
| Übr.Ostseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein  | 315        | 216  | 307      | 214      | 6  | 3        | 3         | 2      | 321    | 219    | 2 789                        | 1 906   |
| Mecklenb.-Vorp.                           | 60         | 23   | 60       | 23       | 12   | 6        | 8         | 3      | 72     | 29     | 585                          | 296     |
| Nordseehäfen                              | 6 015      | 11 126   | 1 543    | 9 306    | 576  | 1 679    | 352       | 1 276  | 6 590  | 12 805 | 59 750                       | 115 501 |
| Husum                                     | 38         | 12   | 14       | 7        | 1  | 1        | 1         | 1      | 37     | 13     | 306                          | 112     |
| Brunsbüttel                               | 76         | 180  | 24       | 162      | 35   | 25       | 14        | 19     | 111    | 205    | 1 082                        | 2 411   |
| Hamburg                                   | 775        | 4 503  | 720      | 4 433    | 212  | 667      | 127       | 489    | 987    | 5 171  | 8 873                        | 46 782  |
| Bützflath                                 | 37         | 120  | 37       | 120      | 24   | 35       | 22        | 34     | 61     | 155    | 533                          | 1 236   |
| Cuxhaven                                  | 97         | 194  | 45       | 102      | 17   | 3        | 1         | 1      | 114    | 197    | 869                          | 1 548   |
| Bremische Häfen 1)                        | 548        | 2 989  | 496      | 2 929    | 120  | 459      | 87        | 345    | 668    | 3 448  | 6 275                        | 32 716  |
| Bremen Stadt                              | 133        | 424  | 126      | 412      | 62   | 184      | 49        | 147    | 195    | 608    | 2 059                        | 6 446   |
| Bremerhaven                               | 415        | 2 566  | 370      | 2 517    | 58   | 275      | 38        | 198    | 473    | 2 841  | 4 216                        | 26 270  |
| Brake                                     | 37         | 235  | 37       | 235      | 22   | 31       | 9         | 24     | 59     | 266    | 609                          | 2 323   |
| Nordenham                                 | 16         | 135  | 15       | 135      | 12   | 11       | 8         | 9      | 28     | 147    | 278                          | 1 294   |
| Wilhelmshaven                             | 59         | 1 025  | 58       | 996      | 57   | 329      | 47        | 297    | 116    | 1 354  | 949                          | 9 717   |
| Emden                                     | 205        | 228  | 46       | 155      | 40   | 107      | 23        | 49     | 245    | 335    | 2 046                        | 2 865   |
| Übr.Nordseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein | 1 417      | 725  | 14       | 7        | 23   | 5        | 3         | 3      | 1 440  | 730    | 14 790                       | 7 674   |
| Niedersachsen                             | 2 712      | 779  | 37       | 25       | 12   | 7        | 10        | 6      | 2 724  | 785    | 23 140                       | 6 823   |
| Insgesamt                                 | 9 472      | 23 614   | 4 953    | 21 774   | 798  | 2 079    | 516       | 1 608  | 10 270 | 25 692 | X                            | X       |
| Januar-Sept. 1997                         | 85 078     | 216 748  | 46 683   | 201 514  | 7 194  | 17 095   | 4 695     | 13 311 | X      | X      | 92 272                       | 233 843 |
| Abgang                                    |            |  |          |          |  |          |           |        |        |        |                              |         |
| Ostseehäfen                               | 3 202      | 12 310   | 3 162    | 12 268   | 470  | 573      | 392       | 487    | 3 672  | 12 883 | 32 470                       | 118 382 |
| Lübeck                                    | 422        | 3 557  | 420      | 3 556    | 50   | 61       | 44        | 58     | 472    | 3 618  | 4 316                        | 33 781  |
| Puttgarden                                | 1 359      | 3 740  | 1 359    | 3 740    | -  | -        | -         | -      | 1 359  | 3 740  | 12 572                       | 35 150  |
| Kiel                                      | 194        | 1 284  | 194      | 1 284    | 43   | 85       | 27        | 32     | 237    | 1 368  | 2 086                        | 12 466  |
| Rendsburg                                 | 5          | 3  | 5        | 3        | 25   | 12       | 11        | 5      | 30     | 15     | 213                          | 135     |
| Flensburg                                 | 32         | 13   | 32       | 12       | 29   | 23       | 17        | 20     | 61     | 28     | 474                          | 212     |
| Mukran                                    | 47         | 239  | 47       | 239      | 85   | 31       | 81        | 21     | 132    | 270    | 716                          | 2 649   |
| Rostock                                   | 576        | 2 411  | 545      | 2 373    | 121  | 275      | 114       | 271    | 696    | 2 685  | 6 080                        | 23 109  |
| Stralsund                                 | 8          | 5  | 8        | 5        | 37   | 26       | 32        | 24     | 45     | 31     | 286                          | 198     |
| Wismar                                    | 47         | 33   | 45       | 33       | 38   | 38       | 33        | 36     | 85     | 71     | 708                          | 675     |
| Saßnitz                                   | 162        | 808  | 162      | 808      | -  | -        | -         | -      | 162    | 808    | 1 670                        | 7 809   |
| Übr.Ostseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein  | 304        | 214  | 301      | 213      | 17   | 5        | 9         | 3      | 321    | 219    | 2 788                        | 1 906   |
| Mecklenb.-Vorp.                           | 47         | 11   | 44       | 10       | 25   | 18       | 24        | 17     | 72     | 29     | 581                          | 294     |
| Nordseehäfen                              | 5 861      | 9 449  | 1 416    | 7 657    | 779  | 3 183    | 482       | 2 662  | 6 640  | 12 632 | 59 798                       | 114 144 |
| Husum                                     | 11         | 2  | 2        | 1        | 26   | 10       | 9         | 4      | 37     | 13     | 306                          | 112     |
| Brunsbüttel                               | 54         | 40   | 20       | 28       | 72   | 177      | 16        | 131    | 126    | 217    | 1 179                        | 2 482   |
| Hamburg                                   | 783        | 4 137  | 721      | 4 095    | 231  | 988      | 157       | 671    | 1 014  | 5 126  | 8 995                        | 46 637  |
| Bützflath                                 | 29         | 40   | 29       | 40       | 34   | 116      | 30        | 111    | 63     | 156    | 548                          | 1 263   |
| Cuxhaven                                  | 90         | 163  | 22       | 68       | 23   | 34       | 22        | 33     | 113    | 197    | 862                          | 1 539   |
| Bremische Häfen 1)                        | 490        | 2 834  | 439      | 2 781    | 173  | 573      | 124       | 474    | 663    | 3 408  | 6 277                        | 32 609  |
| Bremen Stadt                              | 104        | 285  | 95       | 278      | 87   | 320      | 69        | 280    | 191    | 605    | 2 082                        | 6 402   |
| Bremerhaven                               | 386        | 2 550  | 344      | 2 504    | 86   | 253      | 55        | 193    | 472    | 2 802  | 4 195                        | 26 207  |
| Brake                                     | 41         | 93   | 37       | 92       | 25   | 175      | 19        | 167    | 66     | 268    | 603                          | 2 262   |
| Nordenham                                 | 19         | 38   | 16       | 37       | 10   | 97       | 6         | 84     | 29     | 135    | 283                          | 946     |
| Wilhelmshaven                             | 66         | 374  | 56       | 325      | 48   | 893      | 44        | 890    | 114    | 1 267  | 935                          | 8 976   |
| Emden                                     | 210        | 246  | 44       | 175      | 38   | 83       | 32        | 79     | 248    | 329    | 2 054                        | 2 906   |
| Übr.Nordseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein | 1 398      | 719  | 3        | 3        | 41   | 11       | 7         | 3      | 1 439  | 730    | 14 772                       | 7 645   |
| Niedersachsen                             | 2 670      | 762  | 27       | 11       | 58   | 25       | 16        | 15     | 2 728  | 787    | 22 984                       | 6 768   |
| Insgesamt                                 | 9 063      | 21 759   | 4 578    | 19 925   | 1 249  | 3 756    | 874       | 3 148  | 10 312 | 25 515 | X                            | X       |
| Januar-Sept. 1997                         | 81 634     | 198 291  | 43 682   | 183 075  | 10 634   | 34 236   | 7 208     | 28 453 | X      | X      | 92 268                       | 232 526 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

## 3 Schiffsverkehr Über See im September 1997 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Deutschland

| Flagge              | Schiffe    |  |                 |                 |             |  |         |        |           |                 | Januar bis<br>September 1997 |         |  |
|---------------------|------------|--|-----------------|-----------------|-------------|--|---------|--------|-----------|-----------------|------------------------------|---------|--|
|                     | mit Ladung |  |                 |                 | ohne Ladung |  |         |        |           |                 |                              |         |  |
|                     | zusammen   | darunter aus/nach<br>Häfen außerhalb<br>Deutschlands |                 |                 | zusammen    | darunter aus/nach<br>Häfen außerhalb<br>Deutschlands |         |        | insgesamt | Anzahl 1000 NRZ |                              |         |  |
|                     |            | Anzahl 1000 NRZ                                      | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ |             | Anzahl 1000 NRZ                                      |         |        |           |                 |                              |         |  |
|                     |            |  |                 |                 |             |  | Ankunft |        |           |                 |                              |         |  |
|                     |            |  |                 |                 |             |  |         |        |           |                 |                              |         |  |
| Bundesrep.Deutschl. | 5 933      | 6 171  | 1 452           | 4 401           | 234         | 208  | 72      | 115    | 6 167     | 6 379           | 54 288                       | 59 446  |  |
| Fremde Flaggen      | 3 355      | 17 060   | 3 317           | 16 990          | 556         | 1 854  | 436     | 1 476  | 3 911     | 18 913          | 36 365                       | 169 755 |  |
| Belgien             | -          | -  | -               | -               | -           | -  | -       | -      | -         | -               | 5                            | 51      |  |
| Brasilien           | 3          | 38   | 3               | 38              | -           | -  | -       | -      | 3         | 38              | 26                           | 346     |  |
| China 1)            | 8          | 148  | 8               | 148             | -           | -  | -       | -      | 8         | 148             | 91                           | 1 375   |  |
| Dänemark            | 1 184      | 3 665  | 1 176           | 3 664           | 29          | 16   | 24      | 13     | 1 213     | 3 681           | 11 857                       | 32 348  |  |
| Estland             | 10         | 12   | 10              | 12              | 5           | 10   | 5       | 10     | 15        | 22              | 217                          | 638     |  |
| Finnland            | 144        | 816  | 144             | 816             | 10          | 29   | 10      | 29     | 154       | 846             | 1 440                        | 7 414   |  |
| Frankreich          | 7          | 76   | 7               | 76              | 5           | 7  | 5       | 7      | 12        | 83              | 179                          | 742     |  |
| Griechenland        | 13         | 156  | 12              | 155             | 3           | 35   | 2       | 22     | 18        | 190             | 184                          | 2 658   |  |
| Großbrit.u.Nordirl. | 49         | 421  | 42              | 407             | 16          | 42   | 13      | 20     | 65        | 463             | 611                          | 4 485   |  |
| Indien              | 4          | 41   | 4               | 41              | 2           | 13   | 2       | 13     | 6         | 54              | 47                           | 441     |  |
| Italien             | 6          | 68   | 6               | 68              | 3           | 14   | 3       | 14     | 9         | 82              | 62                           | 636     |  |
| Japan               | 2          | 40   | 2               | 40              | -           | -  | -       | -      | 2         | 40              | 61                           | 1 124   |  |
| Lettland            | 10         | 45   | 10              | 45              | 1           | 0  | 1       | 0      | 11        | 45              | 120                          | 376     |  |
| Liberia             | 130        | 783  | 129             | 779             | 10          | 105  | 7       | 90     | 140       | 889             | 1 225                        | 8 388   |  |
| Litauen             | 34         | 231  | 34              | 231             | 3           | 9  | 3       | 9      | 37        | 240             | 360                          | 2 146   |  |
| Niederlande         | 132        | 335  | 129             | 332             | 34          | 51   | 27      | 34     | 166       | 386             | 1 706                        | 3 445   |  |
| Norwegen            | 151        | 1 264  | 150             | 1 235           | 77          | 347  | 70      | 295    | 228       | 1 612           | 2 198                        | 14 025  |  |
| Panama              | 187        | 1 038  | 187             | 1 038           | 21          | 175  | 16      | 122    | 208       | 1 213           | 1 787                        | 11 186  |  |
| Polen               | 20         | 59   | 19              | 59              | 12          | 26   | 10      | 13     | 32        | 85              | 215                          | 838     |  |
| Russ.Föderation     | 110        | 137  | 109             | 136             | 28          | 42   | 21      | 35     | 136       | 179             | 1 445                        | 2 118   |  |
| Schweden            | 308        | 2 541  | 303             | 2 536           | 40          | 85   | 37      | 80     | 348       | 2 625           | 3 092                        | 24 038  |  |
| Spanien             | -          | -  | -               | -               | -           | -  | -       | -      | -         | -               | 15                           | 37      |  |
| Ukraine             | 1          | 2  | 1               | 2               | 2           | 17   | 2       | 17     | 3         | 19              | 41                           | 160     |  |
| Vereinigte Staaten  | 16         | 297  | 16              | 297             | -           | -  | -       | -      | 16        | 297             | 148                          | 2 905   |  |
| Übrige GUS-Flaggen  | 1          | 1  | 1               | 1               | 1           | 1  | 1       | 1      | 2         | 1               | 17                           | 45      |  |
| Übrige Flaggen      | 825        | 4 848  | 815             | 4 837           | 254         | 828  | 177     | 651    | 1 079     | 5 676           | 9 218                        | 47 791  |  |
| Insgesamt           | 9 288      | 23 230   | 4 769           | 21 391          | 790         | 2 081  | 508     | 1 591  | 10 078    | 25 292          | X                            | X       |  |
| dar.: Europ. Union  | 7 818      | 14 316   | 3 313           | 12 522          | 408         | 530  | 215     | 362    | 8 226     | 14 846          | 74 014                       | 136 234 |  |
| Januar-Sept. 1997   | 83 566     | 212 492  | 45 171          | 197 258         | 7 087       | 16 709   | 4 588   | 12 925 | X         | X               | 90 653                       | 229 200 |  |

## Abgang

|                     |        |         |        |         |        |        |       |        |        |        |        |         |  |  |
|---------------------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|--|--|
| Bundesrep.Deutschl. | 5 901  | 6 194   | 1 451  | 4 439   | 298    | 217    | 86    | 100    | 6 199  | 6 411  | 54 389 | 59 531  |  |  |
| Fremde Flaggen      | 2 980  | 15 118  | 2 945  | 15 038  | 944    | 3 531  | 781   | 3 040  | 3 924  | 18 648 | 36 265 | 168 214 |  |  |
| Belgien             | -      | -       | -      | -       | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 7      | 95      |  |  |
| Brasilien           | 3      | 38      | 3      | 38      | -      | -      | -     | -      | 3      | 38     | 23     | 303     |  |  |
| China 1)            | 9      | 149     | 9      | 149     | 1      | 14     | 1     | 14     | 10     | 183    | 32     | 1 383   |  |  |
| Dänemark            | 1 088  | 3 562   | 1 083  | 3 561   | 121    | 50     | 112   | 46     | 1 209  | 3 612  | 11 858 | 32 293  |  |  |
| Estland             | 11     | 17      | 11     | 17      | 5      | 7      | 5     | 7      | 16     | 24     | 213    | 634     |  |  |
| Finnland            | 139    | 640     | 138    | 638     | 24     | 224    | 16    | 182    | 163    | 864    | 1 433  | 7 417   |  |  |
| Frankreich          | 12     | 96      | 12     | 96      | 2      | 8      | 1     | 4      | 14     | 104    | 185    | 816     |  |  |
| Griechenland        | 6      | 80      | 6      | 80      | 10     | 123    | 8     | 111    | 16     | 203    | 176    | 2 471   |  |  |
| Großbrit.u.Nordirl. | 42     | 329     | 35     | 316     | 21     | 89     | 18    | 68     | 63     | 418    | 602    | 4 432   |  |  |
| Indien              | 5      | 47      | 5      | 47      | -      | -      | -     | -      | 5      | 47     | 42     | 405     |  |  |
| Italien             | 6      | 60      | 6      | 60      | 4      | 36     | 4     | 36     | 10     | 86     | 61     | 629     |  |  |
| Japan               | 2      | 40      | 2      | 40      | -      | -      | -     | -      | 2      | 40     | 61     | 1 130   |  |  |
| Lettland            | 5      | 10      | 5      | 10      | 6      | 35     | 5     | 23     | 11     | 45     | 120    | 376     |  |  |
| Liberia             | 113    | 591     | 112    | 586     | 25     | 240    | 22    | 192    | 138    | 830    | 1 219  | 8 191   |  |  |
| Litauen             | 33     | 230     | 33     | 230     | 3      | 9      | 3     | 9      | 36     | 233    | 357    | 2 124   |  |  |
| Niederlande         | 67     | 260     | 67     | 260     | 103    | 136    | 86    | 113    | 170    | 396    | 1 699  | 3 440   |  |  |
| Norwegen            | 151    | 1 057   | 150    | 1 027   | 80     | 501    | 76    | 494    | 231    | 1 557  | 2 197  | 13 712  |  |  |
| Panama              | 160    | 833     | 160    | 833     | 46     | 344    | 42    | 291    | 206    | 1 177  | 1 784  | 11 094  |  |  |
| Polen               | 13     | 35      | 13     | 35      | 15     | 40     | 13    | 28     | 28     | 75     | 215    | 835     |  |  |
| Russ.Föderation     | 53     | 78      | 53     | 78      | 84     | 105    | 72    | 81     | 137    | 183    | 1 426  | 2 111   |  |  |
| Schweden            | 282    | 2 507   | 276    | 2 495   | 67     | 138    | 59    | 121    | 349    | 2 644  | 3 072  | 23 916  |  |  |
| Spanien             | 1      | 1       | 1      | 1       | -      | -      | -     | -      | 1      | 1      | 18     | 38      |  |  |
| Ukraine             | 3      | 19      | 3      | 19      | -      | -      | -     | -      | 3      | 19     | 43     | 183     |  |  |
| Vereinigte Staaten  | 14     | 261     | 14     | 261     | 1      | 18     | 1     | 18     | 15     | 279    | 149    | 2 901   |  |  |
| Übrige GUS-Flaggen  | 2      | 1       | 2      | 1       | 1      | 2      | 1     | 2      | 3      | 3      | 17     | 45      |  |  |
| Übrige Flaggen      | 760    | 4 187   | 746    | 4 170   | 325    | 1 418  | 235   | 1 183  | 1 085  | 5 806  | 9 198  | 47 237  |  |  |
| Insgesamt           | 8 881  | 21 311  | 4 396  | 19 478  | 1 242  | 3 748  | 867   | 3 140  | 10 123 | 25 059 | X      | X       |  |  |
| dar.: Europ. Union  | 7 587  | 13 786  | 3 118  | 12 003  | 682    | 1 064  | 407   | 823    | 8 269  | 14 850 | 74 084 | 136 027 |  |  |
| Januar-Sept. 1997   | 80 155 | 193 733 | 42 183 | 178 518 | 10 499 | 34 013 | 7 071 | 28 230 | X      | X      | 90 654 | 227 746 |  |  |

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im September 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

| Hafen  | Verkehr innerhalb Deutschlands |                                | Grenzüberschreitender Verkehr |                                   |                            |                           | insgesamt  | Jan. bis    |
|--|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------|------------|-------------|
|  | zusammen                       | darunter Binnensee-<br>verkehr | zusammen                      | Häfen der Euro-<br>päischen Union | mit übr. euro-<br>päischen | außereuro-<br>päischen 1) |            | Sept. 1997  |
|  |                                |                                |                               |                                   |                            |                           |            |             |
|  |                                |                                |                               |                                   |                            |                           |            |             |
| Empfang                                      |                                |                                |                               |                                   |                            |                           |            |             |
| Ostseehäfen                                  | 50 192                         | 2 618                          | 2 539 471                     | 1 786 773                         | 696 313                    | 56 385                    | 2 589 663  | 22 334 410  |
| Lübeck                                       | 10 169                         | -                              | 857 024                       | 770 932                           | 86 092                     | -                         | 867 193    | 7 293 933   |
| Puttgarden                                   | -                              | -                              | 141 275                       | 141 275                           | -                          | -                         | 141 275    | 2 394 267   |
| Kiel   | 720                            | -                              | 195 509                       | 126 866                           | 68 643                     | -                         | 196 229    | 1 654 387   |
| Rendsburg                                    | 4 592                          | -                              | 26 967                        | 15 416                            | 11 551                     | -                         | 31 559     | 302 679     |
| Flensburg                                    | 6 653                          | -                              | 64 262                        | 24 356                            | 39 906                     | -                         | 70 915     | 425 549     |
| Mukran                                       | 350                            | -                              | 22 657                        | 6 733                             | 15 924                     | -                         | 23 007     | 209 453     |
| Rostock                                      | 19 924                         | 1 113                          | 864 709                       | 440 466                           | 367 858                    | 56 385                    | 884 633    | 6 793 568   |
| Stralsund                                    | 500                            | 500                            | 66 306                        | 40 048                            | 26 258                     | -                         | 66 806     | 326 640     |
| Wismar                                       | 1 510                          | -                              | 103 278                       | 34 960                            | 68 318                     | -                         | 104 788    | 982 786     |
| Saßnitz                                      | -                              | -                              | 144 944                       | 144 944                           | -                          | -                         | 144 944    | 1 337 233   |
| Übr. Ostseehäfen, in:<br>Schleswig-Holstein  | 5 774                          | 1 005                          | 6 058                         | 1 866                             | 4 192                      | -                         | 11 832     | 109 988     |
| Mecklenb.-Vorp.                              | -                              | -                              | 46 482                        | 38 911                            | 7 571                      | -                         | 46 482     | 503 927     |
| Nordseehäfen                                 | 346 139                        | 2 854                          | 8 941 560                     | 3 946 285                         | 1 916 158                  | 3 079 117                 | 9 287 699  | 81 681 021  |
| Husum  | 13 618                         | -                              | 17 112                        | 15 476                            | 1 636                      | -                         | 30 730     | 261 720     |
| Brunsbüttel                                  | 48 622                         | -                              | 410 972                       | 264 596                           | 39 955                     | 106 421                   | 459 594    | 4 629 072   |
| Hamburg                                      | 127 863                        | 1 000                          | 3 396 253                     | 1 083 061                         | 770 499                    | 1 542 693                 | 3 524 116  | 32 649 337  |
| Bützfleth                                    | -                              | -                              | 257 440                       | 67 853                            | 12 255                     | 177 332                   | 257 440    | 2 146 038   |
| Cuxhaven                                     | 4                              | -                              | 90 602                        | 43 572                            | 45 295                     | 1 735                     | 50 666     | 748 124     |
| Bremische Häfen                              | 62 334                         | -                              | 1 324 526                     | 484 687                           | 342 626                    | 497 213                   | 1 386 860  | 14 183 035  |
| Bremen Stadt                                 | 28 694                         | -                              | 738 408                       | 344 260                           | 262 348                    | 131 800                   | 767 102    | 8 483 664   |
| Bremerhaven                                  | 33 640                         | -                              | 586 118                       | 140 427                           | 80 278                     | 365 413                   | 619 758    | 5 699 371   |
| Brake  | -                              | -                              | 268 745                       | 33 933                            | 2 163                      | 232 649                   | 268 745    | 1 958 424   |
| Nordenham                                    | 690                            | -                              | 252 239                       | 6 252                             | 15 946                     | 230 041                   | 252 929    | 1 706 175   |
| Wilhelmshaven                                | 50 285                         | -                              | 2 640 474                     | 1 818 463                         | 530 993                    | 291 018                   | 2 690 759  | 20 156 258  |
| Emden  | 3 360                          | 1 514                          | 203 779                       | 96 132                            | 107 632                    | 15                        | 207 139    | 1 548 963   |
| Übr. Nordseehäfen, in:<br>Schleswig-Holstein | 16 737                         | -                              | 16 293                        | 8 864                             | 7 429                      | -                         | 33 030     | 696 750     |
| Niedersachsen                                | 22 626                         | 340                            | 63 125                        | 23 396                            | 39 729                     | -                         | 85 751     | 997 125     |
| Insgesamt                                    | 396 331                        | 5 472                          | 11 481 031                    | 5 733 058                         | 2 612 471                  | 3 135 502                 | 11 877 362 | X           |
| Januar-Sept. 1997                            | 2 950 846                      | 49 101                         | 101 064 585                   | 45 742 070                        | 24 893 731                 | 30 428 784                | X          | 104 015 431 |
| Versand                                      |                                |                                |                               |                                   |                            |                           |            |             |
| Ostseehäfen                                  | 80 699                         | -                              | 1 788 813                     | 1 451 242                         | 213 752                    | 123 819                   | 1 869 512  | 17 000 335  |
| Lübeck                                       | 1 010                          | -                              | 610 593                       | 584 511                           | 26 082                     | -                         | 611 603    | 5 245 079   |
| Puttgarden                                   | -                              | -                              | 185 192                       | 185 192                           | -                          | -                         | 185 192    | 2 427 077   |
| Kiel   | -                              | -                              | 109 786                       | 28 546                            | 81 240                     | -                         | 109 786    | 1 086 232   |
| Rendsburg                                    | -                              | -                              | 6 916                         | 4 138                             | 2 778                      | -                         | 6 916      | 35 966      |
| Flensburg                                    | -                              | -                              | 3 301                         | -                                 | 3 301                      | -                         | 3 301      | 26 694      |
| Mukran                                       | -                              | -                              | 36 093                        | 7 453                             | 28 640                     | -                         | 36 093     | 284 110     |
| Rostock                                      | 73 910                         | -                              | 661 040                       | 473 400                           | 63 821                     | 123 819                   | 734 950    | 6 175 947   |
| Stralsund                                    | -                              | -                              | 12 755                        | 12 755                            | -                          | -                         | 12 755     | 149 058     |
| Wismar                                       | 1 000                          | -                              | 77 657                        | 71 567                            | 6 090                      | -                         | 78 657     | 566 893     |
| Saßnitz                                      | -                              | -                              | 70 262                        | 70 262                            | -                          | -                         | 70 262     | 598 450     |
| Übr. Ostseehäfen, in:<br>Schleswig-Holstein  | 1 580                          | -                              | 3 450                         | 1 650                             | 1 800                      | -                         | 5 030      | 253 144     |
| Mecklenb.-Vorp.                              | 3 199                          | -                              | 11 768                        | 11 768                            | -                          | -                         | 14 967     | 151 685     |
| Nordseehäfen                                 | 278 964                        | 417                            | 4 224 656                     | 1 740 312                         | 341 480                    | 2 142 864                 | 4 503 620  | 36 900 381  |
| Husum  | 1 463                          | -                              | 1 656                         | 1 656                             | -                          | -                         | 3 119      | 54 895      |
| Brunsbüttel                                  | 30 919                         | 417                            | 63 568                        | 59 101                            | 4 467                      | -                         | 94 487     | 1 154 709   |
| Hamburg                                      | 55 579                         | -                              | 2 088 556                     | 530 406                           | 226 840                    | 1 331 310                 | 2 144 135  | 18 763 930  |
| Bützfleth                                    | -                              | -                              | 87 102                        | 81 653                            | -                          | 5 449                     | 87 102     | 872 757     |
| Cuxhaven                                     | 1 968                          | -                              | 31 374                        | 31 240                            | 134                        | -                         | 33 342     | 279 631     |
| Bremische Häfen                              | 32 739                         | -                              | 871 226                       | 169 628                           | 54 432                     | 647 166                   | 903 965    | 8 309 354   |
| Bremen Stadt                                 | 11 822                         | -                              | 189 937                       | 66 717                            | 12 866                     | 110 354                   | 201 759    | 1 961 714   |
| Bremerhaven                                  | 20 917                         | -                              | 681 289                       | 102 911                           | 41 566                     | 536 812                   | 702 206    | 6 347 640   |
| Brake  | 1 649                          | -                              | 98 210                        | 41 549                            | 7 195                      | 49 466                    | 99 859     | 1 135 935   |
| Nordenham                                    | 1 747                          | -                              | 28 838                        | 18 198                            | 3 561                      | 7 079                     | 30 585     | 228 822     |
| Wilhelmshaven                                | 117 473                        | -                              | 883 309                       | 755 531                           | 42 705                     | 85 073                    | 1 000 782  | 5 201 239   |
| Emden  | 2 178                          | -                              | 40 661                        | 23 587                            | -                          | 17 074                    | 42 839     | 385 539     |
| Übr. Nordseehäfen, in:<br>Schleswig-Holstein | 17 074                         | -                              | 6 147                         | 6 147                             | -                          | -                         | 23 221     | 199 867     |
| Niedersachsen                                | 16 175                         | -                              | 24 009                        | 21 616                            | 2 146                      | 247                       | 40 184     | 313 703     |
| Insgesamt                                    | 359 663                        | 417                            | 6 013 469                     | 3 191 554                         | 555 232                    | 2 266 683                 | 6 373 132  | X           |
| Januar-Sept. 1997                            | 2 705 236                      | 19 204                         | 51 195 480                    | 24 979 085                        | 5 343 726                  | 20 872 669                | X          | 53 900 716  |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im September 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

| Flagge              | Verkehr innerhalb Deutschlands |                            | Grenzüberschreitender Verkehr |                               |                   |                       | insgesamt  | Jan. bis    |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------|------------|-------------|
|                     | zusammen                       | darunter Binnensee-verkehr | zusammen                      | Häfen der Euro-päischen Union | mit               | außereuro-päischen 1) |            | Sept. 1197  |
|                     |                                |                            |                               |                               | übr.euro-päischen | Häfen                 |            |             |
| Empfang             |                                |                            |                               |                               |                   |                       |            |             |
| Bundesrep.Deutschl. | 267 337                        | 3 354                      | 1 077 052                     | 848 652                       | 84 912            | 143 488               | 1 344 389  | 12 866 386  |
| Fremde Flaggen      | 128 994                        | 2 118                      | 10 403 979                    | 4 884 406                     | 2 527 559         | 2 992 014             | 10 532 973 | 91 149 045  |
| Belgien             | -                              | -                          | -                             | -                             | -                 | -                     | -          | 30 820      |
| Brasilien           | -                              | -                          | 10 654                        | -                             | -                 | 10 654                | 10 654     | 99 411      |
| China 2)            | -                              | -                          | 77 693                        | 105                           | -                 | 77 588                | 77 693     | 658 186     |
| Dänemark            | 5 154                          | -                          | 312 651                       | 166 991                       | 84 328            | 61 332                | 317 805    | 3 130 597   |
| Estland             | -                              | -                          | 14 405                        | 2 092                         | 9 546             | 2 767                 | 14 405     | 150 613     |
| Finnland            | 666                            | -                          | 855 493                       | 766 490                       | 89 003            | -                     | 856 159    | 4 209 478   |
| Frankreich          | -                              | -                          | 32 840                        | 21 415                        | 55                | 11 370                | 32 840     | 331 751     |
| Griechenland        | 990                            | -                          | 251 895                       | 196                           | 44 453            | 207 246               | 252 885    | 3 401 914   |
| Großbrit.u.Nordirl. | 27 004                         | -                          | 448 575                       | 256 782                       | 32 961            | 158 832               | 475 579    | 3 936 519   |
| Indien              | -                              | -                          | 8 928                         | 388                           | -                 | 8 540                 | 8 928      | 183 749     |
| Italien             | -                              | -                          | 72 560                        | 2 249                         | 11 010            | 59 301                | 72 560     | 544 721     |
| Japan               | -                              | -                          | 15 922                        | 1 310                         | -                 | 14 612                | 15 922     | 297 845     |
| Lettland            | -                              | -                          | 87 314                        | -                             | 79 138            | 8 176                 | 87 314     | 465 395     |
| Liberia             | 11 643                         | -                          | 617 294                       | 291 157                       | 99 623            | 226 514               | 628 937    | 6 444 073   |
| Litauen             | -                              | -                          | 20 924                        | -                             | 20 924            | -                     | 20 924     | 210 577     |
| Niederlande         | 2 989                          | 1 583                      | 327 449                       | 209 164                       | 35 527            | 82 758                | 330 438    | 2 648 077   |
| Norwegen            | 51 357                         | -                          | 1 239 490                     | 530 468                       | 495 154           | 213 868               | 1 290 847  | 11 214 543  |
| Panama              | -                              | -                          | 813 083                       | 41 760                        | 229 358           | 541 965               | 813 083    | 7 566 651   |
| Polen               | 300                            | -                          | 123 636                       | 7 538                         | 75 741            | 40 357                | 123 936    | 1 336 049   |
| Russ.Föderation     | 1 091                          | -                          | 263 225                       | 51 269                        | 163 560           | 48 396                | 264 316    | 2 665 682   |
| Schweden            | 19 673                         | -                          | 690 392                       | 570 382                       | 112 069           | 7 941                 | 710 065    | 7 384 660   |
| Spanien             | -                              | -                          | -                             | -                             | -                 | -                     | -          | 17 379      |
| Ukraine             | -                              | -                          | 30                            | -                             | -                 | 30                    | 30         | 123 521     |
| Vereinigte Staaten  | -                              | -                          | 57 223                        | 262                           | 193               | 56 768                | 57 223     | 556 913     |
| Übrige GUS-Flaggen  | -                              | -                          | 1 510                         | -                             | 1 510             | -                     | 1 510      | 10 370      |
| Übrige Flaggen      | 8 127                          | 535                        | 4 060 793                     | 1 964 388                     | 943 406           | 1 152 999             | 4 068 920  | 33 529 551  |
| Insgesamt           | 396 331                        | 5 472                      | 11 481 031                    | 5 733 058                     | 2 612 471         | 3 135 502             | 11 877 362 | X           |
| dar.: Europ. Union  | 323 813                        | 4 937                      | 4 193 908                     | 2 916 336                     | 542 123           | 735 449               | 4 517 721  | 39 574 059  |
| Januar-Sept. 1997   | 2 950 846                      | 49 101                     | 101 064 585                   | 45 742 070                    | 24 893 731        | 30 428 784            | X          | 104 015 431 |

Versand

|                       |           |        |            |            |           |            |           |            |
|-----------------------|-----------|--------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| Bundesrep. Deutschl.  | 227 609   | 417    | 1 001 413  | 728 612    | 80 314    | 192 487    | 1 229 022 | 10 162 689 |
| Fremde Flaggen        | 132 054   | -      | 5 012 056  | 2 462 942  | 474 918   | 2 074 196  | 5 144 110 | 43 738 027 |
| Belgien               | -         | -      | -          | -          | -         | -          | -         | 28 979     |
| Brasilien             | -         | -      | 15 352     | 52         | -         | 15 300     | 15 352    | 112 802    |
| China 2)              | -         | -      | 92 684     | 201        | -         | 92 483     | 92 684    | 810 296    |
| Dänemark              | 4 026     | -      | 273 190    | 195 844    | 10 807    | 66 539     | 277 216   | 2 654 524  |
| Estland               | -         | -      | 35 122     | 24 820     | 10 302    | -          | 35 122    | 213 699    |
| Finnland              | 1 455     | -      | 194 518    | 192 063    | 2 455     | -          | 195 973   | 1 720 690  |
| Frankreich            | -         | -      | 23 140     | 2 981      | 432       | 19 727     | 23 140    | 288 943    |
| Griechenland          | -         | -      | 63 518     | 2 844      | -         | 60 674     | 63 518    | 1 194 954  |
| Großbrit. u. Nordirl. | 27 002    | -      | 161 861    | 26 514     | 12 181    | 123 066    | 188 863   | 1 844 663  |
| Indien                | -         | -      | 27 114     | 123        | -         | 26 991     | 27 114    | 348 114    |
| Italien               | -         | -      | 38 545     | 28 933     | -         | 9 612      | 38 545    | 148 769    |
| Japan                 | -         | -      | 20 918     | -          | 2 694     | 18 224     | 20 918    | 286 226    |
| Lettland              | -         | -      | 3 537      | -          | 3 537     | -          | 3 537     | 30 018     |
| Liberia               | 11 643    | -      | 346 972    | 39 461     | 40 393    | 267 118    | 358 615   | 3 107 498  |
| Litauen               | -         | -      | 50 606     | 13 152     | 37 454    | -          | 50 606    | 354 113    |
| Niederlande           | -         | -      | 166 762    | 81 630     | 9 002     | 76 130     | 166 762   | 1 972 662  |
| Norwegen              | 50 735    | -      | 649 723    | 541 589    | 71 212    | 36 922     | 700 458   | 3 927 233  |
| Panama                | -         | -      | 345 163    | 59 250     | 14 171    | 271 742    | 345 163   | 3 416 729  |
| Polen                 | -         | -      | 93 308     | 26 081     | 653       | 66 574     | 93 308    | 405 289    |
| Russ. Föderation      | -         | -      | 77 122     | 45 987     | 31 135    | -          | 77 122    | 1 164 306  |
| Schweden              | 27 174    | -      | 391 036    | 357 567    | 16 236    | 17 233     | 418 210   | 3 523 346  |
| Spanien               | -         | -      | 3 000      | 3 000      | -         | -          | 3 000     | 13 262     |
| Ukraine               | -         | -      | 49 992     | 49 797     | -         | 195        | 49 992    | 212 437    |
| Vereinigte Staaten    | -         | -      | 82 551     | 1 837      | -         | 80 714     | 82 551    | 777 433    |
| Übrige GUS-Flaggen    | -         | -      | 1 640      | -          | 1 640     | -          | 1 640     | 90 953     |
| Übrige Flaggen        | 10 019    | -      | 1 804 682  | 769 116    | 210 614   | 824 952    | 1 814 701 | 15 082 089 |
| Insgesamt             | 359 663   | 417    | 6 013 469  | 3 191 554  | 555 232   | 2 266 683  | 6 373 132 | X          |
| dar.: Europ. Union    | 287 266   | 417    | 2 424 482  | 1 720 987  | 132 771   | 570 724    | 2 711 748 | 24 568 831 |
| Januar-Sept. 1997     | 2 705 236 | 19 204 | 51 195 480 | 24 979 085 | 5 343 726 | 20 872 669 | X         | 53 900 716 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im September 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

| Nr.<br>der<br>Kl<br>as<br>si<br>fi<br>ke<br>ti<br>on | Güterabteilung<br>Güterhauptgruppen | aus Häfen innerhalb<br>Deutschlands |                                   | im grenzüberschreitenden Verkehr |                                    |   | insgesamt  | Jan. bis   |             |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|------------|------------|-------------|
|  |                                     | zusammen                            | darunter<br>Binnensee-<br>verkehr | zusammen                         | Häfen der<br>Europäischen<br>Union | davon aus<br>Übrigen<br>europäischen<br>Häfen |            | Sept. 1997 |             |
|  |                                     |                                     |                                   |                                  |                                    | außereuro-<br>päischen 1)                     |            |            |             |
|  |                                     |                                     |                                   |                                  |                                    |   |            |            |             |
|  | Landwirtsch.Erz.u.ä.                | 9 081                               | -                                 | 445 456                          | 157 610                            | 31 723  | 256 123    | 454 637    | 4 474 415   |
| 00   | Lebende Tiere                       | 65                                  | -                                 | 155                              | 119                                | 36  | -          | 220        | 2 161       |
| 01   | Getreide                            | 6 402                               | -                                 | 55 510                           | 32 529                             | 27  | 22 954     | 61 912     | 743 115     |
| 02   | Kartoffeln                          | -                                   | -                                 | 371                              | 311                                | 42  | 18         | 371        | 39 775      |
| 03   | Früchte,Gemüse                      | 865                                 | -                                 | 107 823                          | 3 958                              | 1 929   | 101 936    | 108 698    | 1 262 809   |
| 04   | Textile Rohstoffe                   | 70                                  | -                                 | 29 738                           | 3 133                              | 1 797   | 24 808     | 29 808     | 281 392     |
| 05   | Holz und Kork                       | 1 127                               | -                                 | 204 772                          | 113 786                            | 26 560  | 64 426     | 205 899    | 1 773 269   |
| 06   | Zuckerrüben                         | -                                   | -                                 | -                                | -                                  | -   | -          | -          | -           |
| 09   | Pfl.u.tier.Rohst.ang.               | 552                                 | -                                 | 47 087                           | 3 774                              | 1 332   | 41 981     | 47 639     | 371 894     |
|  | And.Nahrungsmittel                  | 32 875                              | 1 000                             | 713 386                          | 113 265                            | 40 018  | 560 103    | 746 061    | 8 000 379   |
| 11   | Zucker                              | 132                                 | -                                 | 1 165                            | 875                                | -   | 290        | 1 297      | 140 850     |
| 12   | Getränke                            | 1 267                               | -                                 | 19 205                           | 12 427                             | 882   | 5 896      | 20 472     | 215 831     |
| 13   | And.Genußmittel u.a.                | 1 926                               | -                                 | 104 354                          | 18 063                             | 1 435   | 84 856     | 106 280    | 1 170 976   |
| 14   | Fleisch,Eier,Milch                  | 1 415                               | -                                 | 79 727                           | 18 127                             | 20 392  | 41 208     | 81 142     | 811 744     |
| 16   | Getreide-u.ä.Erzeugn.               | 2 041                               | -                                 | 73 288                           | 28 799                             | 6 903   | 37 586     | 75 329     | 707 988     |
| 17   | Futtermittel                        | 12 108                              | -                                 | 233 792                          | 28 416                             | 3 943   | 201 433    | 245 898    | 2 616 823   |
| 18   | Ölsaaten,Fette ang.                 | 13 788                              | 1 000                             | 201 855                          | 6 558                              | 6 463   | 188 834    | 215 643    | 2 336 167   |
|  | Feste min.Brennstoffe               | 204                                 | -                                 | 518 869                          | 22 472                             | 152 328                                       | 344 069    | 519 073    | 5 073 349   |
| 21   | Steinkohle,-briketts                | 7                                   | -                                 | 497 666                          | 16 212                             | 137 565                                       | 343 889    | 497 673    | 4 599 368   |
| 22   | Braunkohle u.a.,Torf                | 190                                 | -                                 | 14 648                           | 2 832                              | 11 811  | 5          | 14 838     | 216 096     |
| 23   | Koks                                | 7                                   | -                                 | 6 555                            | 3 428                              | 2 952   | 175        | 6 562      | 267 885     |
|  | Mineralölerzgn.u.ä.                 | 247 314                             | -                                 | 4 130 217                        | 2 732 018                          | 1 081 395                                     | 336 804    | 4 377 531  | 35 836 080  |
| 31   | Rohes Erdöl                         | 97 904                              | -                                 | 3 030 525                        | 2 219 355                          | 505 430                                       | 305 740    | 3 128 429  | 25 301 980  |
| 32   | Kraftstoffe,Heizöl                  | 121 747                             | -                                 | 965 033                          | 432 932                            | 531 377                                       | 724        | 1 086 780  | 9 322 737   |
| 33   | Natur-,Raffinerieges                | 10                                  | -                                 | 76 990                           | 52 104                             | 17 327  | 7 559      | 77 000     | 582 600     |
| 34   | Mineralölerzgn.ang.                 | 27 653                              | -                                 | 57 669                           | 27 627                             | 7 261   | 22 781     | 85 322     | 628 763     |
|  | Erze,Metallabfälle                  | 27                                  | -                                 | 1 365 626                        | 286 340                            | 327 860                                       | 751 426    | 1 365 653  | 12 460 153  |
| 41   | Eisenerze                           | -                                   | -                                 | 990 308                          | 272 907                            | 291 056                                       | 426 345    | 990 308    | 9 571 666   |
| 45   | NE-Metallerze                       | 23                                  | -                                 | 349 689                          | 11 648                             | 13 026  | 325 015    | 349 712    | 2 806 181   |
| 46   | Eisen-,Stahlabfälle                 | 4                                   | -                                 | 25 629                           | 1 785                              | 23 778  | 68         | 25 633     | 282 306     |
|  | Eisen,Ne-Metalle                    | 1 283                               | 1 113                             | 161 808                          | 105 436                            | 35 718  | 20 652     | 163 089    | 1 639 756   |
| 51   | Roh Eisen,-Stahl                    | -                                   | -                                 | 45 019                           | 38 337                             | 4 708   | 1 976      | 45 019     | 418 997     |
| 52   | Stahlhalbzeug                       | 103                                 | -                                 | 29 189                           | 8 583                              | 20 023  | 583        | 29 292     | 278 862     |
| 53   | Stab-,Formstahl u.a.                | 27                                  | -                                 | 22 210                           | 16 567                             | 1 917   | 3 726      | 22 237     | 228 962     |
| 54   | Stahlblech,Bandstahl                | 1 116                               | 1 113                             | 22 379                           | 19 728                             | 1 427   | 1 224      | 23 495     | 218 387     |
| 55   | Rohre,Gießereiserzeugn.             | -                                   | -                                 | 12 242                           | 5 380                              | 2 616   | 4 246      | 12 242     | 103 821     |
| 56   | Ne-Metalle,-halbzeug                | 37                                  | -                                 | 30 767                           | 16 841                             | 5 029   | 8 897      | 30 804     | 390 727     |
|  | Steine u.Erden                      | 25 918                              | 340                               | 1 269 592                        | 511 857                            | 730 922                                       | 26 813     | 1 295 510  | 9 260 870   |
| 61   | Sand,Kies,Bims,Ton                  | 5 435                               | 340                               | 37 703                           | 21 777                             | 13 399  | 2 587      | 43 138     | 418 714     |
| 62   | Salz,Schwefel,-Kies                 | 2 829                               | -                                 | 20 819                           | 20 089                             | 13  | 737        | 23 648     | 180 433     |
| 63   | And.Steine u.Erden                  | 9 645                               | -                                 | 1 126 086                        | 428 420                            | 684 333                                       | 13 333     | 1 135 731  | 7 936 628   |
| 64   | Zement,Kalk                         | 8 727                               | -                                 | 43 591                           | 26 133                             | 17 412  | 46         | 50 318     | 230 471     |
| 65   | Gips                                | -                                   | -                                 | 205                              | 72                                 | -   | 133        | 205        | 13 791      |
| 69   | And.min.Baustoffe                   | 1 282                               | -                                 | 41 188                           | 15 386                             | 15 825  | 9 977      | 42 470     | 480 893     |
|  | Düngemittel                         | 15 953                              | 1 505                             | 89 391                           | 38 682                             | 50 191  | 518        | 105 344    | 999 348     |
| 71   | Nat.Düngemittel                     | -                                   | -                                 | 12 596                           | 1 044                              | 11 550  | 2          | 12 596     | 94 170      |
| 72   | Chem.Düngemittel                    | 15 953                              | 1 505                             | 76 795                           | 37 638                             | 38 641  | 516        | 92 748     | 905 178     |
|  | Chem.Erzeugnisse                    | 20 038                              | 1 514                             | 534 126                          | 318 738                            | 33 655  | 181 733    | 554 164    | 4 871 427   |
| 81   | Chem.Grundstoffe u.a.               | 14 909                              | -                                 | 144 950                          | 100 576                            | 17 882  | 26 492     | 159 859    | 1 549 007   |
| 82   | Aluminiumoxyd                       | -                                   | -                                 | 300                              | 300                                | -   | -          | 300        | 582         |
| 83   | Benzol,Tear u.ä.                    | -                                   | -                                 | 2 101                            | 2 093                              | -   | 8          | 2 101      | 22 071      |
| 84   | Zellstoff,Altpapier                 | 4 011                               | 1 514                             | 273 843                          | 163 684                            | 7 037   | 103 122    | 277 854    | 2 274 234   |
| 89   | And.chem.Erzeugnisse                | 1 118                               | -                                 | 112 932                          | 52 085                             | 8 736   | 52 111     | 114 050    | 1 025 533   |
|  | And.Halb-u.Fertigerz.               | 6 263                               | -                                 | 1 234 218                        | 602 501                            | 70 731  | 560 986    | 1 240 481  | 11 039 259  |
| 91   | Fahrzeuge                           | 974                                 | -                                 | 125 013                          | 46 002                             | 4 289   | 74 742     | 125 987    | 1 164 271   |
| 92   | Landmaschinen                       | 40                                  | -                                 | 6 147                            | 1 872                              | 1 206   | 2 069      | 5 187      | 35 244      |
| 93   | El.Erzgn.,Maschinen                 | 1 147                               | -                                 | 177 637                          | 46 405                             | 5 826   | 125 465    | 178 844    | 1 550 789   |
| 94   | EBM-Waren u.a.                      | 901                                 | -                                 | 60 798                           | 8 143                              | 6 686   | 45 969     | 61 699     | 499 517     |
| 95   | Glas-u.a.min.Waren                  | 488                                 | -                                 | 25 959                           | 3 584                              | 989   | 21 386     | 26 445     | 238 968     |
| 96   | Leder- u.Textilwaren                | 1 295                               | -                                 | 115 055                          | 5 819                              | 1 180   | 108 076    | 116 350    | 1 038 395   |
| 97   | Sonstige Waren ang.                 | 1 420                               | -                                 | 724 549                          | 490 675                            | 50 595  | 183 279    | 725 969    | 6 512 074   |
|  | Bes.Transportgüter                  | 37 575                              | -                                 | 1 018 344                        | 844 139                            | 77 930  | 96 275     | 1 055 919  | 10 360 395  |
|  | Insgesamt                           | 396 331                             | 5 472                             | 11 481 031                       | 5 733 058                          | 2 612 471                                     | 3 135 502  | 11 877 362 | X           |
|  | Januar-September 1997               | 2 950 846                           | 49 101                            | 101 064 585                      | 45 742 070                         | 24 893 731                                    | 30 428 784 | X          | 104 015 431 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im September 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

| Nr.<br>der<br>Kl<br>as<br>si<br>fi<br>ka<br>ti<br>on | Güterabteilung<br>Güterhauptgruppen | nach Häfen innerhalb<br>Deutschlands |                                    | im grenzüberschreitenden Verkehr |                                    |  |                           | Jan. bis  |            |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--|---------------------------|-----------|------------|
|  |                                     | zusammen                             | darunter<br>Binnensees-<br>verkehr | zusammen                         | Häfen der<br>Europäischen<br>Union | davon nach<br>Übrigen<br>europäischen<br>Häfen | außereuro-<br>päischen 1) | insgesamt | Sept. 1997 |
|  | Landwirtsch. Erz. u. ä.             | 6 322                                | -                                  | 512 092                          | 333 869                            | 53 770   | 124 453                   | 518 414   | 4 224 564  |
| 00   | Lebende Tiere                       | 106                                  | -                                  | 184                              | 105                                | -  | 79                        | 290       | 2 872      |
| 01   | Getreide                            | 5 574                                | -                                  | 308 552                          | 197 595                            | 31 536   | 79 421                    | 314 126   | 2 295 265  |
| 02   | Kartoffeln                          | -                                    | -                                  | 528                              | -                                  | 214  | 314                       | 528       | 5 931      |
| 03   | Früchte, Gemüse                     | 28                                   | -                                  | 53 455                           | 41 607                             | 6 276  | 5 572                     | 53 483    | 624 915    |
| 04   | Textile Rohstoffe                   | 141                                  | -                                  | 16 521                           | 2 576                              | 1 706  | 12 139                    | 16 662    | 138 658    |
| 05   | Holz und Kork                       | 302                                  | -                                  | 108 216                          | 80 086                             | 8 920  | 17 210                    | 106 518   | 962 435    |
| 06   | Zuckerrüben                         | -                                    | -                                  | -                                | -                                  | -  | -                         | -         | 60         |
| 09   | Pfl. u. tier. Rohst. ang.           | 171                                  | -                                  | 26 636                           | 11 800                             | 5 118  | 9 718                     | 26 807    | 194 428    |
|  | And. Nahrungsmittel                 | 29 300                               | -                                  | 497 405                          | 199 981                            | 95 238   | 202 206                   | 526 705   | 4 976 877  |
| 11   | Zucker                              | 108                                  | -                                  | 14 584                           | 2 261                              | 6 093  | 6 230                     | 14 692    | 307 586    |
| 12   | Getränke                            | 909                                  | -                                  | 102 332                          | 26 354                             | 19 238   | 56 740                    | 103 241   | 869 759    |
| 13   | And. Genußmittel u. a.              | 2 847                                | -                                  | 68 179                           | 29 633                             | 14 053   | 24 493                    | 71 026    | 621 395    |
| 14   | Fleisch, Eier, Milch                | 1 805                                | -                                  | 85 977                           | 15 630                             | 16 238   | 54 049                    | 87 782    | 789 227    |
| 16   | Getreide u. ä. Erzeugn.             | 42                                   | -                                  | 69 423                           | 19 876                             | 13 862   | 35 685                    | 69 465    | 632 692    |
| 17   | Futtermittel                        | 9 681                                | -                                  | 111 367                          | 85 947                             | 19 493   | 5 927                     | 121 048   | 1 064 974  |
| 18   | Ölsaaten, Fette ang.                | 13 908                               | -                                  | 45 543                           | 20 200                             | 6 261  | 19 082                    | 59 451    | 691 244    |
|  | Feste min. Brennstoffe              | 14                                   | -                                  | 11 597                           | 7 166                              | 3 738  | 693                       | 11 611    | 164 127    |
| 21   | Steinkohle, -briketts               | 7                                    | -                                  | 7 713                            | 4 644                              | 3 001  | 68                        | 7 720     | 98 682     |
| 22   | Braunkohle u. a., forf              | -                                    | -                                  | 3 164                            | 2 522                              | 17   | 625                       | 3 164     | 43 980     |
| 23   | Koks                                | 7                                    | -                                  | 720                              | -                                  | 720  | -                         | 727       | 21 465     |
|  | Mineralölerzgn. u. ä.               | 199 476                              | 417                                | 1 135 168                        | 976 196                            | 42 505   | 116 467                   | 1 334 644 | 8 283 179  |
| 31   | Rohes Erdöl                         | 50 305                               | -                                  | 534 740                          | 534 740                            | -  | -                         | 585 045   | 2 835 548  |
| 32   | Kraftstoffe, Heizöl                 | 146 586                              | 417                                | 554 153                          | 412 375                            | 40 309   | 101 469                   | 700 739   | 4 980 072  |
| 33   | Natur-, Raffineriegas               | 47                                   | -                                  | 13 985                           | 13 956                             | 15   | 14                        | 14 032    | 136 154    |
| 34   | Mineralölerzgn. ang.                | 2 538                                | -                                  | 32 290                           | 16 126                             | 2 181  | 14 984                    | 34 828    | 331 405    |
|  | Erze, Metallabfälle                 | -                                    | -                                  | 223 689                          | 52 094                             | 74 245   | 97 350                    | 223 689   | 1 935 244  |
| 41   | Eisenerze                           | -                                    | -                                  | 29                               | -                                  | -  | 29                        | 29        | 35 221     |
| 45   | Ne-Metallerze                       | -                                    | -                                  | 28 032                           | 17 192                             | 2 943  | 7 897                     | 28 032    | 272 388    |
| 46   | Eisen-, Stahlabfälle                | -                                    | -                                  | 195 628                          | 34 902                             | 71 302   | 89 424                    | 195 628   | 1 627 635  |
|  | Eisen, Ne-Metalle                   | 830                                  | -                                  | 465 726                          | 141 569                            | 51 657   | 272 500                   | 466 556   | 4 016 113  |
| 51   | Roh Eisen, -Stahl                   | 45                                   | -                                  | 68 414                           | 48 761                             | 5 256  | 14 397                    | 68 459    | 709 800    |
| 52   | Stahlhalbzeug                       | 42                                   | -                                  | 114 260                          | 19 460                             | 18 076   | 76 724                    | 114 302   | 725 662    |
| 53   | Stab-, Formstahl u. a.              | 530                                  | -                                  | 61 288                           | 20 628                             | 6 383  | 34 277                    | 61 818    | 666 463    |
| 54   | Stahlblech, Bandstahl               | -                                    | -                                  | 107 676                          | 31 937                             | 13 409   | 62 330                    | 107 676   | 920 173    |
| 55   | Rohre, Glasfasererzeugn.            | 66                                   | -                                  | 63 251                           | 8 816                              | 4 251  | 50 184                    | 63 317    | 590 108    |
| 56   | Ne-Metalle, -halbzeug               | 147                                  | -                                  | 50 837                           | 11 967                             | 4 282  | 34 588                    | 50 884    | 409 807    |
|  | Steine u. Erden                     | 31 028                               | -                                  | 185 711                          | 63 318                             | 20 563   | 101 830                   | 216 739   | 1 783 814  |
| 61   | Sand, Kies, Bims, Ton               | 12 202                               | -                                  | 8 515                            | 5 899                              | 1 001  | 1 615                     | 20 717    | 149 976    |
| 62   | Salz, Schwefel, -kies               | 72                                   | -                                  | 91 523                           | 41 768                             | 7 911  | 41 846                    | 91 595    | 719 128    |
| 63   | And. Steine u. Erden                | 6 842                                | -                                  | 25 769                           | 8 716                              | 7 147  | 9 906                     | 32 611    | 258 790    |
| 64   | Zement, Kalk                        | 6 940                                | -                                  | 6 848                            | 48                                 | -  | 6 800                     | 13 788    | 170 553    |
| 65   | Gips                                | 101                                  | -                                  | 3 203                            | 321                                | 1 415  | 1 467                     | 3 304     | 58 634     |
| 69   | And. min. Baustoffe                 | 4 871                                | -                                  | 49 853                           | 6 568                              | 3 089  | 40 196                    | 54 724    | 428 733    |
|  | Düngemittel                         | 21 605                               | -                                  | 311 817                          | 122 796                            | 12 052   | 176 969                   | 333 422   | 3 635 545  |
| 71   | Nat. Düngemittel                    | -                                    | -                                  | 23 109                           | 23 102                             | -  | 7                         | 23 109    | 202 761    |
| 72   | Chem. Düngemittel                   | 21 605                               | -                                  | 288 708                          | 99 694                             | 12 052   | 176 962                   | 310 313   | 3 432 784  |
|  | Chem. Erzeugnisse                   | 24 178                               | -                                  | 647 589                          | 281 412                            | 27 451   | 338 726                   | 671 767   | 6 315 804  |
| 81   | Chem. Grundstoffe u. a.             | 13 237                               | -                                  | 300 397                          | 179 018                            | 9 405  | 111 974                   | 313 634   | 3 095 278  |
| 82   | Aluminiumoxyd                       | 10                                   | -                                  | 18 922                           | 13 872                             | 39   | 5 011                     | 18 932    | 199 207    |
| 83   | Benzol, Teer u. ä.                  | -                                    | -                                  | 2 455                            | 2 397                              | -  | 58                        | 2 455     | 49 015     |
| 84   | Zellstoff, Altpapier                | 1 543                                | -                                  | 41 280                           | 6 099                              | 1 708  | 33 473                    | 42 823    | 501 009    |
| 89   | And. chem. Erzeugnisse              | 9 388                                | -                                  | 284 535                          | 80 026                             | 16 299   | 188 210                   | 293 923   | 2 471 295  |
|  | And. Halb- u. Fertiggrz.            | 12 170                               | -                                  | 1 000 631                        | 240 458                            | 67 036   | 693 137                   | 1 012 801 | 8 551 576  |
| 91   | Fahrzeuge                           | 802                                  | -                                  | 248 868                          | 76 608                             | 19 249   | 154 011                   | 249 670   | 2 132 428  |
| 92   | Landmaschinen                       | 113                                  | -                                  | 11 203                           | 2 374                              | 887  | 7 942                     | 11 316    | 79 956     |
| 93   | El. Erzgn., Maschinen               | 4 339                                | -                                  | 278 114                          | 42 756                             | 12 602   | 222 756                   | 282 453   | 2 387 196  |
| 94   | EBM-Waren u. a.                     | 794                                  | -                                  | 59 100                           | 14 445                             | 4 558  | 40 097                    | 59 894    | 460 800    |
| 95   | Glas- u. a. min. Waren              | 270                                  | -                                  | 29 457                           | 6 476                              | 3 854  | 19 127                    | 29 727    | 273 837    |
| 96   | Leder- u. Textilwaren               | 610                                  | -                                  | 35 094                           | 12 448                             | 5 706  | 16 940                    | 35 604    | 322 943    |
| 97   | Sonstige Waren ang.                 | 5 342                                | -                                  | 338 795                          | 86 351                             | 20 180   | 232 264                   | 344 137   | 2 894 416  |
|  | Bes. Transportgüter                 | 34 740                               | -                                  | 1 022 044                        | 772 715                            | 106 977  | 142 352                   | 1 056 784 | 10 013 873 |
|  | Insgesamt                           | 359 663                              | 417                                | 6 013 469                        | 3 191 554                          | 555 232  | 2 266 683                 | 6 373 132 | X          |
|  | Januar-September 1997               | 2 705 236                            | 19 204                             | 51 195 480                       | 24 979 085                         | 5 343 726                                      | 20 872 669                | X         | 53 900 716 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-September 1997 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

| Deutschland                     |                                  |                        |           |                          |   |                 |   |  |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|---|-----------------|---|--|
| Empfang                         |                                  |                        |           |                          |   |                 |   |  |
| Einladegebiet                   | Containerart                     | Container<br>insgesamt | zusammen  | Beladene Container       |   | Leere Container |   |  |
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           |                        |           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                  |                        |           |                          |   |                 |   |  |
|                                 |                                  |                        |           |                          |   |                 |   |  |
|                                 |                                  |                        |           |                          |   |                 |   |  |
| TEU                             | Tonnen                           | TEU                    | %         |                          |   |                 |   |  |
| Alle Häfen                      |                                  |                        |           |                          |   |                 |   |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 207 720                | 173 087   | X                        | X   | 34 633          | 16.7  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 24 204                 | 22 729    | X                        | X   | 1 475           | 6.1   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 399 512                | 306 808   | X                        | X   | 92 704          | 23.2  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 6 525                  | 6 348     | X                        | X   | 177             | 2.7   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 7 181                  | 2 377     | X                        | X   | 4 804           | 66.9  |  |
|                                 | Zusammen                         | 645 142                | 511 349   | 5 824 844                | 16.8  | 133 793         | 20.7  |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 35 748                 | 24 338    | X                        | X   | 11 410          | 31.9  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 26 182                 | 13 492    | X                        | X   | 12 670          | 48.4  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 149                    | 148       | X                        | X   | 1               | 0.7   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3                      | -         | -                        | -   | 3               | 100.0   |  |
|                                 | Zusammen                         | 62 062                 | 37 978    | 455 171                  | 14.6  | 24 084          | 38.8  |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 104 782                | 87 534    | X                        | X   | 17 248          | 16.5  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 252 378                | 215 190   | X                        | X   | 37 188          | 14.7  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 13 226                 | 13 131    | X                        | X   | 95              | 0.7   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 25                     | 20        | X                        | X   | 5               | 20.0  |  |
|                                 | Zusammen                         | 370 411                | 315 875   | 3 186 957                | 15.7  | 54 536          | 14.7  |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 28 213                 | 22 623    | X                        | X   | 5 590           | 19.8  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 150 342                | 137 946   | X                        | X   | 12 396          | 8.2   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 9 893                  | 9 826     | X                        | X   | 67              | 0.7   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 21                     | 20        | X                        | X   | 1               | 4.8   |  |
|                                 | Zusammen                         | 188 469                | 170 415   | 1 408 112                | 14.6  | 18 054          | 9.6   |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 15 579                 | 15 164    | X                        | X   | 415             | 2.7   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 35 784                 | 35 256    | X                        | X   | 528             | 1.5   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 1 729                  | 1 729     | X                        | X   | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 1                      | -         | -                        | -   | 1               | 100.0   |  |
|                                 | Zusammen                         | 53 093                 | 52 149    | 517 223                  | 15.4  | 944             | 1.8   |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 278 557                | 265 440   | X                        | X   | 13 117          | 4.7   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 532 672                | 495 428   | X                        | X   | 37 244          | 7.0   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 2 114                  | 2 114     | X                        | X   | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 813 343                | 762 982   | 5 465 288                | 10.6  | 50 361          | 6.2   |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 9 308                  | 8 042     | X                        | X   | 1 266           | 13.6  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 3 176                  | 772       | X                        | X   | 2 404           | 75.7  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 12 484                 | 8 814     | 128 095                  | 15.2  | 3 670           | 29.4  |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 636 115                | 558 441   | X                        | X   | 77 674          | 12.2  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 24 204                 | 22 729    | X                        | X   | 1 475           | 6.1   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 1 213 900              | 1 031 690 | X                        | X   | 182 210         | 15.0  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 22 014                 | 21 741    | X                        | X   | 273             | 1.2   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 7 209                  | 2 397     | X                        | X   | 4 812           | 66.7  |  |
|                                 | Zusammen                         | 1 903 442              | 1 636 998 | 15 060 355               | 13.6  | 266 444         | 14.0  |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart                     | Container<br>insgesamt | zusammen  | Beladene Container       |   | Leere Container |   |  |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|---|-----------------|---|--|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           |                        |           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                  |                        |           |                          |   |                 |   |  |
|                                 |                                  |                        |           |                          |   |                 |   |  |
| TEU                             | Tonnen                           | TEU                    | %         |                          |   |                 |   |  |
| Alle Häfen                      |                                  |                        |           |                          |   |                 |   |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 205 063                | 159 135   | X                        | X   | 45 928          | 22.4  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 26 109                 | 25 422    | X                        | X   | 687             | 2.6   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 374 700                | 294 726   | X                        | X   | 79 974          | 21.3  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 8 165                  | 8 111     | X                        | X   | 54              | 0.7   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 7 704                  | 7 458     | X                        | X   | 246             | 3.2   |  |
|                                 | Zusammen                         | 621 741                | 494 852   | 4 815 629                | 14.4  | 126 889         | 20.4  |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 38 775                 | 36 746    | X                        | X   | 2 029           | 5.2   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 32 392                 | 31 686    | X                        | X   | 706             | 2.2   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 122                    | 122       | X                        | X   | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3                      | 3         | X                        | X   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 71 292                 | 68 557    | 674 905                  | 12.8  | 2 735           | 3.8   |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 127 687                | 123 658   | X                        | X   | 4 029           | 3.2   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 326 240                | 310 382   | X                        | X   | 15 858          | 4.9   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 7 283                  | 7 220     | X                        | X   | 63              | 0.9   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 22                     | 22        | X                        | X   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 461 232                | 441 282   | 4 228 878                | 15.0  | 19 950          | 4.3   |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 39 371                 | 38 718    | X                        | X   | 653             | 1.7   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 204 918                | 196 308   | X                        | X   | 8 610           | 4.2   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 5 901                  | 5 841     | X                        | X   | 60              | 1.0   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 21                     | 21        | X                        | X   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 250 211                | 240 888   | 2 128 496                | 15.2  | 9 323           | 3.7   |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 19 252                 | 18 854    | X                        | X   | 398             | 2.1   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 44 294                 | 42 560    | X                        | X   | 1 734           | 3.9   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 574                    | 573       | X                        | X   | 1               | 0.2   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 64 120                 | 61 987    | 621 751                  | 15.4  | 2 133           | 3.3   |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 218 250                | 207 416   | X                        | X   | 10 834          | 5.0   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 490 266                | 467 094   | X                        | X   | 23 172          | 4.7   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 4 545                  | 4 545     | X                        | X   | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 713 061                | 679 055   | 7 321 902                | 16.5  | 34 006          | 4.8   |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 17 601                 | 16 800    | X                        | X   | 801             | 4.6   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 7 162                  | 7 152     | X                        | X   | 10              | 0.1   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 24 763                 | 23 952    | 266 591                  | 13.1  | 811             | 3.3   |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 607 376                | 543 755   | X                        | X   | 63 621          | 10.5  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 26 109                 | 25 422    | X                        | X   | 687             | 2.6   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 1 230 760              | 1 111 040 | X                        | X   | 119 720         | 9.7   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 20 115                 | 19 998    | X                        | X   | 117             | 0.6   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 7 729                  | 7 483     | X                        | X   | 246             | 3.2   |  |
|                                 | Zusammen                         | 1 892 089              | 1 707 698 | 17 307 905               | 15.3  | 184 391         | 9.7   |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-September 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet                    | Containerart                     | Container<br>insgesamt<br>TEU | zusammen  | Beladene Container                 |   | Leere Container |                  | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt<br>% |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------|------------------------------------|---|-----------------|------------------|--|
|                                  | Größenklasse<br>in Fuß           |                               |           | Gewicht<br>der<br>Ladung<br>Tonnen | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen<br>TEU | darunter Hamburg |  |
|                                  |                                  |                               |           |                                    |   |                 |                  |  |
|                                  |                                  |                               |           |                                    |   |                 |                  |  |
| Europa                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 142 414                       | 117 718   | X                                  | X   | 24 696          | 17.3             |  |
| Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Normal-Cont. von 40 und mehr     | 225 922                          | 176 900                       | X         | X                                  | 49 022  | 21.7            |                  |  |
| Kühl -Container 20 und 40        | 25                               | -                             | -         | -                                  | 25  | 100.0           |                  |  |
| Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 1                                | -                             | -         | -                                  | 1   | 100.0           |                  |  |
|                                  | Zusammen                         | 368 362                       | 294 618   | 3 551 051                          | 17.2  | 73 744          | 20.0             |  |
| Afrika                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 24 831                        | 16 971    | X                                  | X   | 7 860           | 31.7             |  |
| Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Normal-Cont. von 40 und mehr     | 15 020                           | 7 588                         | X         | X                                  | 7 432   | 49.5            |                  |  |
| Kühl -Container 20 und 40        | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
|                                  | Zusammen                         | 39 851                        | 24 559    | 302 336                            | 14.6  | 15 292          | 38.4             |  |
| Amerika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 61 057                        | 53 170    | X                                  | X   | 7 887           | 12.9             |  |
| Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Normal-Cont. von 40 und mehr     | 92 950                           | 76 436                        | X         | X                                  | 16 514  | 17.8            |                  |  |
| Kühl -Container 20 und 40        | 22                               | 22                            | X         | X                                  | -   | -               | -                |  |
| Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
|                                  | Zusammen                         | 154 029                       | 129 628   | 1 527 511                          | 16.7  | 24 401          | 15.8             |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten  | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 4 648                         | 3 577     | X                                  | X   | 1 071           | 23.0             |  |
| Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Normal-Cont. von 40 und mehr     | 27 500                           | 24 556                        | X         | X                                  | 2 944   | 10.7            |                  |  |
| Kühl -Container 20 und 40        | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
|                                  | Zusammen                         | 32 148                        | 28 133    | 230 366                            | 14.5  | 4 015           | 12.5             |  |
| Kanada                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 10 320                        | 10 199    | X                                  | X   | 121             | 1.2              |  |
| Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Normal-Cont. von 40 und mehr     | 21 670                           | 21 418                        | X         | X                                  | 252   | 1.2             |                  |  |
| Kühl -Container 20 und 40        | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
|                                  | Zusammen                         | 31 990                        | 31 617    | 333 353                            | 15.9  | 373             | 1.2              |  |
| Asien                            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 233 279                       | 221 107   | X                                  | X   | 12 172          | 5.2              |  |
| Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Normal-Cont. von 40 und mehr     | 433 932                          | 401 190                       | X         | X                                  | 32 742  | 7.5             |                  |  |
| Kühl -Container 20 und 40        | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
|                                  | Zusammen                         | 667 211                       | 622 297   | 4 428 364                          | 10.5  | 44 914          | 6.7              |  |
| Australien                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 9 308                         | 8 042     | X                                  | X   | 1 266           | 13.6             |  |
| Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Normal-Cont. von 40 und mehr     | 3 176                            | 772                           | X         | X                                  | 2 404   | 75.7            |                  |  |
| Kühl -Container 20 und 40        | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
|                                  | Zusammen                         | 12 484                        | 8 814     | 128 095                            | 15.2  | 3 670           | 29.4             |  |
| Nicht ermitt. Länder             | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Kühl -Container 20 und 40        | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
|                                  | Zusammen                         | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Insgesamt                        | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 470 889                       | 417 008   | X                                  | X   | 53 881          | 11.4             |  |
| Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                                | -                             | -         | -                                  | -   | -               | -                |  |
| Normal-Cont. von 40 und mehr     | 771 000                          | 662 886                       | X         | X                                  | 108 114                                       | 14.0            |                  |  |
| Kühl -Container 20 und 40        | 47                               | 22                            | X         | X                                  | 25  | 53.2            |                  |  |
| Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 1                                | -                             | -         | -                                  | 1   | 100.0           |                  |  |
|                                  | Zusammen                         | 1 241 937                     | 1 079 916 | 9 937 357                          | 13.3  | 162 021         | 13.0             |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-September 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart                     |                        |           | Beladene Container       |   |          | Leere Container                                   |  |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|---|----------|---|--|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           | Container<br>insgesamt | zusammen  | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                  | TEU                    |           | Tonnen                   |   | TEU      | %   |  |
|                                 |                                  | darunter Hamburg       |           |                          |   |          |   |  |
|                                 |                                  |                        |           |                          |   |          |   |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 148 523                | 112 080   | X                        | X   | 36 443   | 24.5  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 210 664                | 153 020   | X                        | X   | 57 644   | 27.4  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 3                      | 3         | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 359 190                | 265 103   | 2 643 676                | 14.0  | 94 087   | 26.2  |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 23 700                 | 22 142    | X                        | X   | 1 558    | 6.6   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 14 708                 | 14 386    | X                        | X   | 322      | 2.2   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 38 408                 | 36 528    | 400 616                  | 13.7  | 1 880    | 4.9   |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 64 990                 | 62 566    | X                        | X   | 2 424    | 3.7   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 101 216                | 95 106    | X                        | X   | 6 110    | 6.0   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 166 206                | 157 672   | 1 637 424                | 14.9  | 8 534    | 5.1   |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 4 762                  | 4 604     | X                        | X   | 158      | 3.3   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 28 770                 | 27 570    | X                        | X   | 1 200    | 4.2   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 33 532                 | 32 174    | 292 826                  | 15.9  | 1 358    | 4.0   |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 12 383                 | 12 071    | X                        | X   | 312      | 2.6   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 27 738                 | 26 708    | X                        | X   | 1 030    | 3.7   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 40 121                 | 38 779    | 394 370                  | 15.5  | 1 342    | 3.3   |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 179 549                | 169 811   | X                        | X   | 9 738    | 5.4   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 387 884                | 367 140   | X                        | X   | 20 744   | 5.3   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 567 433                | 536 951   | 5 856 549                | 16.6  | 30 482   | 5.4   |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 17 573                 | 16 772    | X                        | X   | 801      | 4.6   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 7 162                  | 7 152     | X                        | X   | 10       | 0.1   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 24 735                 | 23 924    | 266 129                  | 13.1  | 811      | 3.3   |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 434 335                | 383 371   | X                        | X   | 50 964   | 11.7  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 721 634                | 636 804   | X                        | X   | 84 830   | 11.8  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 3                      | 3         | X                        | X   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -         | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 1 155 972              | 1 020 178 | 10 804 394               | 15.4  | 135 794  | 11.7  |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-September 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet                   | Containerart                     | Container<br>insgesamt | zusammen | Beladene Container       |   | Leere Container |   |  |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|--|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           |                        |          | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                  |                        |          |                          |   |                 |   |  |
|                                 |                                  |                        |          |                          |   |                 |   |  |
| TEU                             | Tonnen                           | TEU                    | %        |                          |   |                 |   |  |
| darunter Bremische Häfen        |                                  |                        |          |                          |   |                 |   |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 40 414                 | 33 295   | 534 280                  | 16.0  | 7 119           | 17.6  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 134 356                | 96 886   | 828 083                  | 17.1  | 37 470          | 27.9  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 6 405                  | 6 313    | 73 180                   | 20.9  | 92              | 1.4   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 7                      | -        | -                        | -   | 7               | 100.0   |  |
|                                 | Zusammen                         | 181 182                | 136 494  | 1 435 543                | 16.8  | 44 688          | 24.7  |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 10 318                 | 6 772    | 103 276                  | 15.3  | 3 546           | 34.4  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 10 694                 | 5 576    | 37 575                   | 13.5  | 5 118           | 47.9  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 149                    | 148      | 2 167                    | 15.4  | 1               | 0.7   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3                      | -        | -                        | -   | 3               | 100.0   |  |
|                                 | Zusammen                         | 21 164                 | 12 496   | 143 018                  | 14.7  | 8 668           | 41.0  |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 41 984                 | 33 059   | 499 358                  | 15.1  | 8 925           | 21.3  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 157 884                | 137 210  | 990 322                  | 14.4  | 20 674          | 13.1  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 13 204                 | 13 109   | 152 963                  | 21.0  | 95              | 0.7   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 25                     | 20       | 383                      | 19.2  | 5               | 20.0  |  |
|                                 | Zusammen                         | 213 097                | 183 398  | 1 643 026                | 15.1  | 29 699          | 13.9  |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 22 828                 | 18 617   | 260 291                  | 14.0  | 4 211           | 18.4  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 122 512                | 113 060  | 798 829                  | 14.1  | 9 452           | 7.7   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 9 893                  | 9 826    | 112 892                  | 22.4  | 67              | 0.7   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 21                     | 20       | 383                      | 19.2  | 1               | 4.8   |  |
|                                 | Zusammen                         | 155 254                | 141 523  | 1 172 395                | 14.6  | 13 731          | 8.8   |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 4 255                  | 4 089    | 60 694                   | 14.8  | 166             | 3.9   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 12 906                 | 12 630   | 93 286                   | 14.8  | 276             | 2.1   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 1 729                  | 1 729    | 18 846                   | 21.5  | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 1                      | -        | -                        | -   | 1               | 100.0   |  |
|                                 | Zusammen                         | 18 891                 | 18 448   | 172 826                  | 15.3  | 443             | 2.3   |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 45 278                 | 44 333   | 480 809                  | 10.8  | 945             | 2.1   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 98 740                 | 94 238   | 533 912                  | 11.3  | 4 502           | 4.6   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 2 114                  | 2 114    | 22 110                   | 17.7  | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 146 132                | 140 685  | 1 036 924                | 11.2  | 5 447           | 3.7   |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 137 994                | 117 459  | 1 617 723                | 13.8  | 20 535          | 14.9  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 401 674                | 333 910  | 2 389 892                | 14.3  | 67 764          | 16.9  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 21 872                 | 21 684   | 250 420                  | 20.6  | 188             | 0.9   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 35                     | 20       | 383                      | 19.2  | 15              | 42.9  |  |
|                                 | Zusammen                         | 561 576                | 473 073  | 4 258 511                | 14.4  | 88 502          | 15.8  |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart                     | Container<br>insgesamt | zusammen | Beladene Container       |   | Leere Container |   |  |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|--|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           |                        |          | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                  |                        |          |                          |   |                 |   |  |
|                                 |                                  |                        |          |                          |   |                 |   |  |
| TEU                             | Tonnen                           | TEU                    | %        |                          |   |                 |   |  |
| darunter Bremische Häfen        |                                  |                        |          |                          |   |                 |   |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 39 934                 | 33 964   | 478 818                  | 14.1  | 5 970           | 14.9  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 116 456                | 99 718   | 709 925                  | 14.2  | 16 738          | 14.4  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 7 747                  | 7 696    | 89 340                   | 22.1  | 51              | 0.7   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 31                     | 30       | 205                      | 6.8   | 1               | 3.2   |  |
|                                 | Zusammen                         | 164 168                | 141 408  | 1 278 288                | 14.5  | 22 760          | 13.9  |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 14 533                 | 14 230   | 179 633                  | 12.6  | 303             | 2.1   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 16 248                 | 16 176   | 86 783                   | 10.7  | 72              | 0.4   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 122                    | 122      | 1 501                    | 15.6  | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 3                      | 3        | 54                       | 18.0  | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 30 906                 | 30 531   | 267 971                  | 12.0  | 375             | 1.2   |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 61 537                 | 59 932   | 888 522                  | 14.8  | 1 605           | 2.6   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 224 468                | 214 720  | 1 621 394                | 15.1  | 9 748           | 4.3   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 7 283                  | 7 220    | 70 584                   | 17.7  | 63              | 0.9   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 22                     | 22       | 501                      | 22.8  | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 293 310                | 281 894  | 2 581 001                | 15.1  | 11 416          | 3.9   |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 33 548                 | 33 053   | 474 675                  | 14.4  | 495             | 1.5   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 175 868                | 168 458  | 1 295 024                | 15.4  | 7 410           | 4.2   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 5 901                  | 5 841    | 56 559                   | 18.8  | 60              | 1.0   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 21                     | 21       | 498                      | 23.7  | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 215 338                | 207 373  | 1 826 756                | 15.2  | 7 965           | 3.7   |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 6 771                  | 6 685    | 100 747                  | 15.1  | 88              | 1.3   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 16 306                 | 15 602   | 119 015                  | 15.3  | 704             | 4.3   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 574                    | 573      | 6 138                    | 20.9  | 1               | 0.2   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 23 651                 | 22 860   | 225 898                  | 15.3  | 791             | 3.3   |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 38 510                 | 37 414   | 591 178                  | 15.8  | 1 096           | 2.8   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 102 378                | 99 954   | 817 843                  | 16.4  | 2 424           | 2.4   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 4 545                  | 4 545    | 54 090                   | 20.3  | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | 145 433                | 141 913  | 1 463 111                | 16.2  | 3 520           | 2.4   |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 154 514                | 145 540  | 2 138 151                | 14.7  | 8 974           | 5.8   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 459 550                | 430 568  | 3 235 945                | 15.0  | 28 982          | 6.3   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | 19 697                 | 19 583   | 215 515                  | 20.0  | 114             | 0.6   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 56                     | 55       | 760                      | 13.8  | 1               | 1.8   |  |
|                                 | Zusammen                         | 633 817                | 595 746  | 5 590 371                | 15.0  | 38 071          | 6.0   |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-September 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet                   | Containerart                     |                        |          | Beladene Container       |   |          | Leere Container                                   |  |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|---|----------|---|--|
|                                 | Größenklasse<br>in Fuß           | Container<br>insgesamt | zusammen | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                  |                        |          |                          |   |          |   |  |
|                                 |                                  | TEU                    | Tonnen   | TEU                      | %   |          |   |  |
| darunter Rostock                |                                  |                        |          |                          |   |          |   |  |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 209                    | 66       | 826                      | 12.5  | 143      | 68.4  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 74                     | 12       | 190                      | 23.8  | 62       | 83.8  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 688                    | 128      | 1 061                    | 16.6  | 560      | 81.4  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 61                     | 53       | 715                      | 13.5  | 8        | 13.1  |  |
|                                 | Zusammen                         | 1 032                  | 269      | 2 792                    | 14.6  | 773      | 74.9  |  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                         | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 209                    | 66       | 826                      | 12.5  | 143      | 68.4  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 74                     | 12       | 190                      | 23.8  | 62       | 83.8  |  |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 688                    | 128      | 1 061                    | 16.6  | 560      | 81.4  |  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -        | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 61                     | 53       | 715                      | 13.5  | 8        | 13.1  |  |
|                                 | Zusammen                         | 1 032                  | 269      | 2 792                    | 14.6  | 773      | 74.9  |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-September 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart<br>Größenklasse<br>in Fuß | Container<br>insgesamt |          | Beladene Container       |   | Leere Container |   |
|---------------------------------|--|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
|                                 |  | insgesamt              | zusammen | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |
|                                 |  |                        |          |                          |   |                 |   |
|                                 |  |                        |          |                          |   |                 |   |
|                                 |  | TEU                    |          | Tonnen                   |   | TEU             | %   |
| darunter Rostock                |  |                        |          |                          |   |                 |   |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 147                    | 142      | 1 525                    | 10.7  | 5               | 3.4   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 12                     | -        | -                        | -   | 12              | 100.0   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 20                     | 16       | 97                       | 12.1  | 4               | 20.0  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 18                     | 15       | 280                      | 18.7  | 3               | 16.7  |
|                                 | Zusammen                               | 187                    | 173      | 1 902                    | 11.5  | 24              | 12.2  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 1                      | 1        | 3                        | 3.0   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 6                      | 6        | 20                       | 6.7   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 7                      | 7        | 23                       | 5.8   | -               | -   |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 28                     | 28       | 462                      | 16.5  | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 28                     | 28       | 462                      | 16.5  | -               | -   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 176                    | 171      | 1 990                    | 11.6  | 5               | 2.8   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 12                     | -        | -                        | -   | 12              | 100.0   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 26                     | 22       | 117                      | 10.6  | 4               | 15.4  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 18                     | 15       | 280                      | 18.7  | 3               | 16.7  |
|                                 | Zusammen                               | 232                    | 208      | 2 387                    | 12.1  | 24              | 10.3  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr-  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

| Zeilen-Nr.                      | Gegenstand der Nachweisung                | zusammen<br>Tonnen | Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge<br>davon |                     |                   |         |                |         |
|---------------------------------|---|--------------------|---|---------------------|-------------------|---------|----------------|---------|
|                                 |   |                    | PKW, Anzahl   | Omnibusse<br>Tonnen | Lastkraftwagen 1) |         | Eisenbahnwagen |         |
|                                 |   |                    |   |                     | Anzahl            | Tonnen  | Anzahl         | Tonnen  |
| nach Verkehrs-                  |   |                    |   |                     |                   |         |                |         |
| 01                              | Verkehr innerhalb Deutschlands 3)         | 86 624             | 50 709  | 50 674              | 7 073             | 35 950  | -              | -       |
| 02                              | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 837 814            | 73 653  | 94 785              | 46 327            | 409 474 | 8 541          | 212 036 |
| 03                              | Europäische Häfen                         | 837 607            | 73 653  | 94 785              | 46 327            | 409 474 | 8 541          | 212 036 |
| 04                              | davon: Europäische Union                  | 757 601            | 70 662  | 91 485              | 43 468            | 378 617 | 7 813          | 189 933 |
| 05                              | Übriges Europa                            | 80 006             | 2 991   | 3 300               | 2 859             | 30 857  | 728            | 22 103  |
| 06                              | darunter: GUS-Ostsee                      | 6 307              | 166   | 167                 | 247               | 3 166   | -              | -       |
| 07                              | Übrige GUS 4)                             | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 08                              | Polen                                     | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 09                              | Litauen, Lettland, Estland                | 53 608             | 443   | 445                 | 1 967             | 17 392  | 728            | 22 103  |
| 10                              | Norwegen                                  | 20 091             | 2 382   | 2 688               | 645               | 10 299  | -              | -       |
| 11                              | Außereuropäische Häfen                    | 207                | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 12                              | Afrika                                    | 56                 | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 13                              | Nordamerika                               | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 14                              | Mittel- und Südamerika                    | 48                 | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 15                              | Asien                                     | 103                | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 16                              | Australien, Ozeanien                      | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 17                              | Nicht ermittelte Länder                   | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 18                              | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands  | 824 347            | 82 504  | 103 916             | 43 118            | 382 397 | 8 745          | 213 989 |
| 19                              | Europäische Häfen                         | 824 057            | 82 504  | 103 916             | 43 118            | 382 397 | 8 745          | 213 989 |
| 20                              | davon: Europäische Union                  | 745 813            | 78 700  | 99 781              | 40 652            | 354 467 | 8 026          | 191 347 |
| 21                              | Übriges Europa                            | 78 244             | 3 804   | 4 125               | 2 466             | 27 930  | 719            | 22 642  |
| 22                              | darunter: GUS-Ostsee                      | 3 532              | 5   | 5                   | 76                | 1 191   | -              | -       |
| 23                              | Übrige GUS 4)                             | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 24                              | Polen                                     | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 25                              | Litauen, Lettland, Estland                | 53 725             | 30  | 30                  | 1 742             | 16 415  | 719            | 22 642  |
| 26                              | Norwegen                                  | 20 987             | 3 769   | 4 090               | 648               | 10 324  | -              | -       |
| 27                              | Außereuropäische Häfen                    | 290                | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 28                              | Afrika                                    | 56                 | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 29                              | Nordamerika                               | 56                 | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 30                              | Mittel- und Südamerika                    | 52                 | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 31                              | Asien                                     | 7                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 32                              | Australien, Ozeanien                      | 119                | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 33                              | Nicht ermittelte Länder                   | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 34                              | Insgesamt                                 | 1 748 785          | 206 866   | 249 375             | 96 518            | 827 821 | 17 286         | 426 025 |
| nach Ver                        |   |                    |   |                     |                   |         |                |         |
| 35                              | Lübeck                                    | 312 236            | 6 192   | 7 011               | 23 824            | 180 828 | 1 486          | 37 150  |
| 36                              | Puttgarden                                | 191 249            | 36 507  | 44 207              | 12 740            | 115 740 | 846            | 31 302  |
| 37                              | Kiel                                      | 63 097             | 10 013  | 13 341              | 2 494             | 36 471  | -              | -       |
| 38                              | Rostock                                   | 125 467            | 9 970   | 15 949              | 6 046             | 62 880  | 1 684          | 37 542  |
| 39                              | Stralsund                                 | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 40                              | Wismar                                    | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 41                              | Hamburg                                   | 6 628              | 1 985   | 2 313               | 45                | 362     | -              | -       |
| 42                              | Bremische Häfen                           | 12                 | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 43                              | Emden                                     | 6 601              | 2 795   | 3 649               | 369               | 2 952   | -              | -       |
| 44                              | Übrige Häfen                              | 219 051            | 56 982  | 59 871              | 7 763             | 45 212  | 4 525          | 106 042 |
| 45                              | Zusammen                                  | 924 341            | 124 444   | 146 341             | 53 281            | 444 445 | 8 541          | 212 036 |
| Em                              |   |                    |   |                     |                   |         |                |         |
| 46                              | Lübeck                                    | 313 281            | 6 613   | 7 698               | 23 149            | 175 597 | 1 594          | 39 850  |
| 47                              | Puttgarden                                | 169 238            | 39 889  | 47 774              | 9 924             | 90 717  | 831            | 30 747  |
| 48                              | Kiel                                      | 67 141             | 12 479  | 15 402              | 2 517             | 37 987  | -              | -       |
| 49                              | Rostock                                   | 138 209            | 9 804   | 15 934              | 6 206             | 64 077  | 2 180          | 48 574  |
| 50                              | Stralsund                                 | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 51                              | Wismar                                    | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 52                              | Hamburg                                   | 6 200              | 2 125   | 2 371               | 65                | 548     | -              | -       |
| 53                              | Bremische Häfen                           | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 54                              | Emden                                     | 6 572              | 2 668   | 2 668               | 488               | 3 904   | -              | -       |
| 55                              | Übrige Häfen                              | 210 330            | 59 635  | 62 743              | 7 842             | 45 517  | 4 140          | 94 818  |
| 56                              | Zusammen                                  | 910 971            | 133 213   | 154 590             | 50 191            | 418 347 | 8 745          | 213 989 |
| nach Flaggen im Verkehr mit Ver |   |                    |   |                     |                   |         |                |         |
| 57                              | Bundesrepublik Deutschland                | 279 640            | 26 778  | 32 054              | 15 694            | 134 027 | 4 163          | 98 684  |
| 58                              | Dänemark                                  | 139 732            | 31 747  | 43 786              | 8 271             | 76 038  | 421            | 15 577  |
| 59                              | Finnland                                  | 42 877             | 1 625   | 1 765               | 1 511             | 11 927  | -              | -       |
| 60                              | Großbritannien u. Nordirland              | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 61                              | Liberia                                   | 30 981             | 323   | 325                 | 1 275             | 10 547  | 386            | 11 838  |
| 62                              | Niederlande                               | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 63                              | Norwegen                                  | 18 351             | 2 382   | 2 688               | 638               | 10 184  | -              | -       |
| 64                              | Schweden                                  | 206 851            | 7 520   | 10 585              | 9 837             | 89 742  | 3 229          | 75 672  |
| 65                              | Vereinigte Staaten                        | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 66                              | Übrige Flaggen                            | 119 382            | 3 278   | 3 582               | 9 101             | 77 009  | 342            | 10 265  |
| 67                              | Zusammen                                  | 837 814            | 73 653  | 94 785              | 46 327            | 409 474 | 8 541          | 212 036 |
| Em                              |   |                    |   |                     |                   |         |                |         |
| 68                              | Bundesrepublik Deutschland                | 268 457            | 28 367  | 33 374              | 12 695            | 108 564 | 4 589          | 108 958 |
| 69                              | Dänemark                                  | 135 811            | 35 426  | 47 179              | 6 985             | 65 258  | 517            | 19 129  |
| 70                              | Finnland                                  | 48 440             | 1 129   | 1 312               | 1 391             | 11 059  | -              | -       |
| 71                              | Großbritannien u. Nordirland              | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 72                              | Liberia                                   | 33 104             | 17  | 17                  | 1 152             | 9 571   | 465            | 14 419  |
| 73                              | Niederlande                               | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 74                              | Norwegen                                  | 20 598             | 3 769   | 4 090               | 646               | 10 292  | -              | -       |
| 75                              | Schweden                                  | 192 142            | 8 847   | 12 183              | 10 122            | 93 037  | 2 920          | 63 260  |
| 76                              | Vereinigte Staaten                        | -                  | -   | -                   | -                 | -       | -              | -       |
| 77                              | Übrige Flaggen                            | 126 795            | 4 949   | 5 761               | 10 127            | 84 616  | 254            | 8 223   |
| 78                              | Zusammen                                  | 824 347            | 82 504  | 103 916             | 43 118            | 382 397 | 8 745          | 213 989 |

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im September 1997 \*\*)

land

|                                      |                   | Container von 20 Fuß und darüber 2)<br>davon |         |         |         |        |         | Trägerschiffsleichter |        |        |        | ins-<br>gesamt | Zeiten-<br>Nr. |
|--------------------------------------|-------------------|--|---------|---------|---------|--------|---------|-----------------------|--------|--------|--------|----------------|----------------|
|                                      |                   | zusammen                                     |         | beladen |         | leer   |         | beladen               |        | leer   |        | Tonnen         |                |
| Anzahl                               | Trailer<br>Tonnen | TEU  | Tonnen  | TEU     | Tonnen  | TEU    | Tonnen  | Anzahl                | Tonnen | Anzahl | Tonnen |                |                |
| beziehungen                          |                   |  |         |         |         |        |         |                       |        |        |        |                |                |
| -                                    | -                 | 4 633  | 9 304   | 4 250   | 8 527   | 383    | 777     | -                     | -      | -      | -      | 95 928         | 01             |
| 18 513                               | 121 519           | 212 787                                      | 434 342 | 195 793 | 398 667 | 16 994 | 35 675  | 30                    | 2 530  | -      | -      | 1 274 686      | 02             |
| 18 483                               | 121 312           | 68 156                                       | 140 627 | 57 563  | 118 327 | 10 593 | 22 300  | 28                    | 2 100  | -      | -      | 980 334        | 03             |
| 14 926                               | 97 566            | 49 687                                       | 102 581 | 41 470  | 85 517  | 8 217  | 17 064  | 28                    | 2 100  | -      | -      | 862 282        | 04             |
| 3 557                                | 23 746            | 18 469                                       | 38 046  | 16 093  | 32 810  | 2 376  | 5 236   | -                     | -      | -      | -      | 118 052        | 05             |
| 413                                  | 2 974             | 2 463  | 5 009   | 2 361   | 4 802   | 102    | 207     | -                     | -      | -      | -      | 11 316         | 06             |
| -                                    | -                 | 48   | 96      | 34      | 68      | 14     | 28      | -                     | -      | -      | -      | 96             | 07             |
| -                                    | -                 | 3 969  | 8 017   | 3 805   | 7 659   | 184    | 358     | -                     | -      | -      | -      | 8 017          | 08             |
| 1 925                                | 13 669            | 1 957  | 3 984   | 1 811   | 3 705   | 146    | 279     | -                     | -      | -      | -      | 57 592         | 09             |
| 1 219                                | 7 104             | 6 157  | 12 989  | 4 681   | 9 689   | 1 476  | 3 300   | -                     | -      | -      | -      | 33 080         | 10             |
| 30                                   | 207               | 144 631                                      | 293 715 | 138 230 | 280 340 | 6 401  | 13 375  | 2                     | 430    | -      | -      | 294 352        | 11             |
| 8                                    | 56                | 8 235  | 16 530  | 7 932   | 15 741  | 303    | 789     | 2                     | 430    | -      | -      | 17 016         | 12             |
| -                                    | -                 | 38 000                                       | 76 369  | 37 495  | 75 291  | 505    | 1 078   | -                     | -      | -      | -      | 76 369         | 13             |
| 7                                    | 48                | 17 794                                       | 36 805  | 16 716  | 34 437  | 1 078  | 2 368   | -                     | -      | -      | -      | 36 853         | 14             |
| 15                                   | 103               | 76 812                                       | 155 793 | 72 348  | 146 783 | 4 464  | 9 010   | -                     | -      | -      | -      | 155 896        | 15             |
| -                                    | -                 | 3 790  | 8 218   | 3 739   | 8 088   | 51     | 130     | -                     | -      | -      | -      | 8 218          | 16             |
| -                                    | -                 | -  | -       | -       | -       | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | -              | 17             |
| 18 474                               | 124 045           | 213 109                                      | 425 632 | 180 737 | 358 259 | 32 372 | 67 373  | 17                    | 1 555  | 15     | 1 125  | 1 252 659      | 18             |
| 18 433                               | 123 755           | 68 509                                       | 140 343 | 53 104  | 107 904 | 15 405 | 32 439  | 15                    | 1 125  | 15     | 1 125  | 966 650        | 19             |
| 14 861                               | 100 208           | 62 445                                       | 107 500 | 42 096  | 85 629  | 10 349 | 21 871  | 15                    | 1 125  | 15     | 1 125  | 855 563        | 20             |
| 3 572                                | 23 547            | 16 064                                       | 32 843  | 11 008  | 22 275  | 5 056  | 10 568  | -                     | -      | -      | -      | 111 087        | 21             |
| 309                                  | 2 336             | 2 265  | 4 615   | 1 385   | 2 825   | 680    | 1 790   | -                     | -      | -      | -      | 8 147          | 22             |
| -                                    | -                 | 27   | 58      | 7       | 14      | 20     | 44      | -                     | -      | -      | -      | 58             | 23             |
| -                                    | -                 | 3 641  | 7 409   | 2 088   | 4 129   | 1 573  | 3 280   | -                     | -      | -      | -      | 7 409          | 24             |
| 2 096                                | 14 638            | 2 012  | 4 044   | 767     | 1 540   | 1 245  | 2 504   | -                     | -      | -      | -      | 57 769         | 25             |
| 1 167                                | 6 573             | 5 252  | 11 113  | 4 546   | 9 353   | 706    | 1 760   | -                     | -      | -      | -      | 32 100         | 26             |
| 41                                   | 290               | 144 600                                      | 285 289 | 127 633 | 250 355 | 16 967 | 34 934  | 2                     | 430    | -      | -      | 286 009        | 27             |
| 8                                    | 56                | 7 133  | 14 547  | 3 536   | 7 141   | 3 637  | 7 406   | 2                     | 430    | -      | -      | 15 033         | 28             |
| 8                                    | 56                | 27 037                                       | 53 556  | 24 091  | 47 771  | 2 846  | 5 825   | -                     | -      | -      | -      | 53 652         | 29             |
| 7                                    | 52                | 14 672                                       | 30 359  | 9 245   | 19 341  | 5 427  | 11 018  | -                     | -      | -      | -      | 30 411         | 30             |
| 1                                    | 7                 | 94 357                                       | 183 485 | 89 795  | 173 855 | 4 562  | 9 630   | -                     | -      | -      | -      | 183 492        | 31             |
| 17                                   | 119               | 1 401  | 3 302   | 966     | 2 247   | 435    | 1 055   | -                     | -      | -      | -      | 3 421          | 32             |
| -                                    | -                 | -  | -       | -       | -       | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | -              | 33             |
| 36 987                               | 245 564           | 430 529                                      | 869 278 | 380 780 | 765 453 | 49 749 | 103 825 | 47                    | 4 085  | 15     | 1 125  | 2 623 279      | 34             |
| Häfen<br>sand                        |                   |  |         |         |         |        |         |                       |        |        |        |                |                |
| 13 747                               | 87 247            | 5 101  | 12 081  | 4 685   | 11 180  | 416    | 901     | -                     | -      | -      | -      | 324 317        | 35             |
| 1 974                                | 13 285            | 962  | 2 096   | 725     | 1 576   | 237    | 520     | -                     | -      | -      | -      | 191 249        | 36             |
| 1 137                                | 9 096             | 57   | 114     | 57      | 114     | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | 65 193         | 37             |
| -                                    | -                 | -  | -       | -       | -       | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | 125 581        | 38             |
| -                                    | -                 | -  | -       | -       | -       | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | -              | 39             |
| 591                                  | 3 953             | 136 140                                      | 278 678 | 122 981 | 250 816 | 13 159 | 27 862  | 2                     | 430    | -      | -      | 285 736        | 40             |
| 2                                    | 12                | 72 640                                       | 145 751 | 69 323  | 139 085 | 3 317  | 6 656   | -                     | -      | -      | -      | 145 763        | 41             |
| -                                    | -                 | 747  | 1 494   | 746     | 1 492   | 1      | 2       | -                     | -      | -      | -      | 8 095          | 42             |
| 1 062                                | 7 926             | 1 893  | 3 832   | 1 635   | 3 302   | 258    | 530     | 28                    | 2 100  | -      | -      | 224 983        | 43             |
| 18 513                               | 121 519           | 217 540                                      | 444 046 | 200 152 | 407 575 | 17 388 | 36 471  | 30                    | 2 530  | -      | -      | 1 370 917      | 44             |
| pfang                                |                   |  |         |         |         |        |         |                       |        |        |        |                |                |
| 13 671                               | 90 136            | 4 568  | 10 691  | 3 803   | 7 754   | 965    | 2 937   | -                     | -      | -      | -      | 323 972        | 45             |
| 2 089                                | 13 752            | 603  | 1 241   | 550     | 1 114   | 53     | 127     | -                     | -      | -      | -      | 169 238        | 46             |
| 1 203                                | 9 624             | 231  | 462     | 1       | 2       | 230    | 460     | -                     | -      | -      | -      | 68 382         | 47             |
| -                                    | -                 | -  | -       | -       | -       | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | 138 871        | 48             |
| -                                    | -                 | -  | -       | -       | -       | -      | -       | -                     | -      | -      | -      | -              | 50             |
| 483                                  | 3 281             | 147 290                                      | 291 555 | 127 452 | 250 469 | 19 838 | 41 086  | 2                     | 430    | -      | -      | 298 185        | 51             |
| -                                    | -                 | 62 566                                       | 125 937 | 51 664  | 103 955 | 10 902 | 21 982  | -                     | -      | -      | -      | 125 937        | 52             |
| -                                    | -                 | 450  | 900     | 155     | 310     | 295    | 590     | -                     | -      | -      | -      | 7 472          | 53             |
| 1 028                                | 7 252             | 2 034  | 4 150   | 1 562   | 3 182   | 472    | 968     | 15                    | 1 125  | 15     | 1 125  | 216 730        | 54             |
| 18 474                               | 124 045           | 217 742                                      | 434 936 | 184 987 | 366 786 | 32 755 | 68 150  | 17                    | 1 555  | 15     | 1 125  | 1 348 587      | 55             |
| Häfen außerhalb Deutschlands<br>sand |                   |  |         |         |         |        |         |                       |        |        |        |                |                |
| 2 407                                | 14 875            | 48 204                                       | 97 801  | 42 956  | 87 062  | 5 248  | 10 739  | 2                     | 430    | -      | -      | 377 871        | 56             |
| 613                                  | 4 331             | 12 594                                       | 25 291  | 11 441  | 22 899  | 1 153  | 2 392   | -                     | -      | -      | -      | 165 023        | 57             |
| 4 684                                | 29 185            | 7 950  | 16 736  | 6 707   | 14 146  | 1 243  | 2 590   | -                     | -      | -      | -      | 59 613         | 58             |
| -                                    | -                 | 12 877                                       | 26 150  | 12 363  | 25 440  | 314    | 710     | -                     | -      | -      | -      | 26 150         | 59             |
| 1 270                                | 8 271             | 8 982  | 18 245  | 8 487   | 17 206  | 495    | 1 039   | 28                    | 2 100  | -      | -      | 51 326         | 60             |
| -                                    | -                 | 9 242  | 18 665  | 8 552   | 17 227  | 690    | 1 438   | -                     | -      | -      | -      | 18 665         | 61             |
| 962                                  | 5 479             | 4 203  | 8 809   | 3 373   | 7 038   | 830    | 1 871   | -                     | -      | -      | -      | 27 290         | 62             |
| 4 249                                | 30 852            | 1 797  | 4 339   | 1 656   | 4 012   | 141    | 327     | -                     | -      | -      | -      | 211 190        | 63             |
| -                                    | -                 | 9 182  | 18 360  | 8 866   | 17 956  | 196    | 404     | -                     | -      | -      | -      | 18 360         | 64             |
| 4 328                                | 28 526            | 97 976                                       | 199 846 | 91 292  | 185 681 | 6 684  | 14 165  | -                     | -      | -      | -      | 319 228        | 65             |
| 18 513                               | 121 519           | 212 787                                      | 434 342 | 195 793 | 398 667 | 16 994 | 35 675  | 30                    | 2 530  | -      | -      | 1 274 686      | 66             |
| pfang                                |                   |  |         |         |         |        |         |                       |        |        |        |                |                |
| 2 682                                | 17 561            | 48 420                                       | 97 523  | 41 471  | 83 221  | 6 949  | 14 302  | 2                     | 430    | -      | -      | 366 410        | 67             |
| 601                                  | 4 245             | 13 517                                       | 28 634  | 12 595  | 24 738  | 922    | 1 896   | -                     | -      | -      | -      | 162 445        | 68             |
| 4 773                                | 36 069            | 8 449  | 13 483  | 5 774   | 11 789  | 875    | 1 694   | -                     | -      | -      | -      | 61 923         | 69             |
| -                                    | -                 | 12 471                                       | 24 048  | 11 207  | 21 491  | 1 264  | 2 557   | -                     | -      | -      | -      | 24 048         | 70             |
| 1 347                                | 9 097             | 10 222                                       | 20 083  | 8 392   | 16 375  | 1 830  | 3 708   | 15                    | 1 125  | 15     | 1 125  | 55 437         | 71             |
| -                                    | -                 | 10 083                                       | 19 958  | 8 940   | 17 617  | 1 143  | 2 341   | -                     | -      | -      | -      | 19 958         | 72             |
| 879                                  | 6 218             | 3 426  | 7 349   | 2 526   | 5 444   | 800    | 1 905   | -                     | -      | -      | -      | 27 947         | 73             |
| 4 075                                | 23 662            | 1 617  | 3 785   | 935     | 2 008   | 682    | 1 777   | -                     | -      | -      | -      | 195 827        | 74             |
| -                                    | -                 | 6 560  | 13 113  | 5 099   | 10 234  | 1 461  | 2 879   | -                     | -      | -      | -      | 13 113         | 75             |
| 4 117                                | 27 195            | 100 344                                      | 199 656 | 83 698  | 165 342 | 16 646 | 34 314  | -                     | -      | -      | -      | 325 451        | 76             |
| 18 474                               | 124 045           | 213 109                                      | 425 632 | 180 737 | 358 259 | 32 372 | 67 373  | 17                    | 1 555  | 15     | 1 125  | 1 252 659      | 77             |

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

## 9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

| Gegenstand<br>der Nachweisung                 | September<br>1996 | August<br>1997 | September<br>1997 | Januar - September |               |   |              |
|---|-------------------|----------------|-------------------|--------------------|---------------|---|--------------|
|   |                   |                |                   | 1996               | 1997          | Januar - September 1997<br>gegenüber 1996 |              |
|   |                   |                |                   |                    |               | absolut                                   | %            |
| <b>Schiffsverkehr insgesamt</b>               |                   |                |                   |                    |               |   |              |
| Zahl der Schiffe .....                        | 3 248             | 2 933          | 2 914             | 27 305             | 27 186        | - 119                                     | - 0,4        |
| 1 000 NRZ .....                               | 2 691             | 2 693          | 2 803             | 23 818             | 25 661        | + 1 843                                   | + 7,7        |
| <b>darunter Handelsschiffe</b>                |                   |                |                   |                    |               |   |              |
| Zahl der Schiffe .....                        | 2 907             | 2 676          | 2 665             | 24 510             | 24 360        | - 150                                     | - 0,6        |
| 1 000 NRZ .....                               | 2 625             | 2 641          | 2 741             | 23 248             | 25 080        | + 1 832                                   | + 7,9        |
| <b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b> | <b>4 053</b>      | <b>3 661</b>   | <b>4 123</b>      | <b>34 520</b>      | <b>35 921</b> | <b>+ 1 401</b>                            | <b>+ 4,1</b> |
| Richtung West-Ost ...                         | 1 497             | 1 450          | 1 575             | 12 625             | 13 082        | + 457                                     | + 3,6        |
| Richtung Ost-West ...                         | 2 556             | 2 211          | 2 548             | 21 895             | 22 839        | + 944                                     | + 4,3        |

## 10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

| Verwendungszweck<br><br>Schiffsart                    | Dezember 1996 |                  | August 1997  |                  | September 1997 |                  |
|---|---------------|------------------|--------------|------------------|----------------|------------------|
|   | Anzahl        | BRZ              | Anzahl       | BRZ              | Anzahl         | BRZ              |
| Handelsschiffe .....                                  | 750           | 5 756 857        | 739          | 6 038 067        | 751            | 6 162 795        |
| Schiffe für Personenbeförderung .....                 | 136           | 158 889          | 137          | 158 986          | 136            | 158 795          |
| Trockenfrachtschiffe .....                            | 552           | 5 331 332        | 555          | 5 702 677        | 567            | 5 826 470        |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre                          | 52            | 436 320          | 52           | 403 826          | 52             | 403 826          |
| Andere Trockenfrachtschiffe .....                     | 500           | 4 895 011        | 503          | 5 298 851        | 515            | 5 422 644        |
| davon:  |               |                  |              |                  |                |                  |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....                     | 267           | 733 092          | 274          | 682 083          | 281            | 710 305          |
| Kühlschiffe .....                                     | 5             | 48 319           | 3            | 26 635           | 3              | 26 635           |
| Containerschiffe .....                                | 197           | 3 995 391        | 218          | 4 518 254        | 224            | 4 614 103        |
| Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe                       | 3             | 67 218           | 3            | 67 218           | 3              | 67 218           |
| Spezialtransporterschiffe .....                       | 6             | 5 468            | 4            | 4 188            | 3              | 3 911            |
| Massenguteschiffe .....                               | 2             | 45 523           | 1            | 472              | 1              | 472              |
| Tanqueschiffe .....                                   | 62            | 266 636          | 47           | 176 404          | 48             | 177 530          |
| dar. Mineralöltanker .....                            | 14            | 27 152           | 12           | 26 820           | 13             | 27 946           |
| Seefischereifahrzeuge .....                           | 118           | 69 591           | 115          | 64 153           | 114            | 63 936           |
| Sportfahrzeuge (Yachten) .....                        | 79            | 15 895           | 88           | 17 052           | 89             | 17 173           |
| Andere Schiffe, nicht für Handels-<br>zwecke 2) ..... | 450           | 272 528          | 446          | 277 034          | 448            | 277 227          |
| <b>Insgesamt ...</b>                                  | <b>1 397</b>  | <b>6 114 871</b> | <b>1 388</b> | <b>6 396 306</b> | <b>1 400</b>   | <b>6 521 131</b> |

1) Darunter 10 Eisenbahnfähre mit 194 088 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

| Nr.d.<br>Klassi-<br>fika-<br>tion | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehr<br>innerh.<br>Deutsch-<br>lands | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |               |          |                     |         |                  |         |                |                 |       |
|-----------------------------------|--|---|--|---------------|----------|---------------------|---------|------------------|---------|----------------|-----------------|-------|
|                                   |  |   | Schweden                               | Däne-<br>mark | Finnland | Großbri-<br>tannien | Irland  | Nieder-<br>lande | Belgien | Luxem-<br>burg | Frank-<br>reich |       |
| 01                                | Schleswig-Holstein   | E                                       | 106.9                                  | 460.7         | 183.9    | 401.7               | 222.5   | 4.3              | 41.8    | 11.1           | -               | 29.0  |
|                                   |  | V                                       | 52.0                                   | 385.8         | 197.2    | 224.4               | 8.6     | -                | 27.1    | 9.2            | -               | 6.0   |
| 011                               | Flensburg/Husum  | E                                       | 33.4                                   | 6.2           | 10.4     | -                   | -       | 1.8              | 18.8    | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 16.7                                   | -             | -        | -                   | 1.2     | -                | 0.5     | -              | -               | -     |
|                                   | Flensburg  | E                                       | 6.7                                    | 6.2           | 10.4     | -                   | -       | -                | 7.7     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Husum  | E                                       | 13.8                                   | -             | -        | -                   | -       | 1.8              | 11.1    | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 1.5                                    | -             | -        | -                   | 1.2     | -                | 0.6     | -              | -               | -     |
| 014                               | Itzehoe  | E                                       | 52.2                                   | 0.8           | 1.0      | 3.0                 | 220.3   | 1.4              | 13.5    | 4.1            | -               | 24.5  |
|                                   |  | V                                       | 32.7                                   | 6.1           | 3.6      | 1.3                 | 2.9     | -                | 26.6    | 8.2            | -               | 6.0   |
|                                   | Brunsbüttel  | E                                       | 48.6                                   | -             | -        | 3.0                 | 220.3   | -                | 9.5     | 3.6            | -               | 24.5  |
|                                   |  | V                                       | 30.9                                   | 4.3           | 3.6      | -                   | 2.9     | -                | 26.6    | 9.2            | -               | 6.0   |
|                                   | Büsum  | E                                       | 3.6                                    | -             | -        | -                   | -       | -                | 4.0     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 1.8                                    | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
| 015                               | Kiel   | E                                       | 0.7                                    | 53.2          | 19.8     | 52.5                | -       | 1.1              | 0.3     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 24.1          | 0.9      | 2.4                 | 1.2     | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Kiel/Hafen   | E                                       | 0.7                                    | 53.2          | 19.8     | 52.5                | -       | 1.1              | 0.3     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 24.1          | 0.9      | 2.4                 | 1.2     | -                | -       | -              | -               | -     |
| 016                               | Neumünster   | E                                       | 4.6                                    | 0.5           | 1.7      | -                   | 2.2     | -                | 8.4     | 0.6            | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 2.4           | 1.7      | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Eckernförde  | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Rendsburg  | E                                       | 4.6                                    | 0.5           | 1.7      | -                   | 2.2     | -                | 8.4     | 0.6            | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 2.4           | 1.7      | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
| 017                               | Eutin  | E                                       | 5.8                                    | -             | 142.4    | -                   | -       | -                | 0.7     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 1.6                                    | -             | 185.2    | -                   | 1.7     | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Neustadt   | E                                       | 5.2                                    | -             | -        | -                   | -       | -                | 0.7     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Puttgarden   | E                                       | -                                      | -             | 141.3    | -                   | 0.7     | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | 185.2    | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
| 018                               | Lübeck   | E                                       | 10.2                                   | 400.0         | 8.6      | 346.3               | -       | -                | -       | 6.4            | -               | 4.5   |
|                                   |  | V                                       | 1.0                                    | 353.1         | 5.8      | 220.7               | 1.8     | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Lübeck/Hafen   | E                                       | 10.2                                   | 400.0         | 8.6      | 346.3               | -       | -                | -       | 6.4            | -               | 4.5   |
|                                   |  | V                                       | 1.0                                    | 353.1         | 5.8      | 220.7               | 1.8     | -                | -       | -              | -               | -     |
| 02                                | Hamburg  | E                                       | 127.9                                  | 119.3         | 36.5     | 172.6               | 532.7   | 8.8              | 59.1    | 32.6           | -               | 70.2  |
|                                   |  | V                                       | 55.6                                   | 82.5          | 35.8     | 83.6                | 141.6   | 10.9             | 31.4    | 58.6           | -               | 21.9  |
| 020                               | Hamburg VB   | E                                       | 127.9                                  | 119.3         | 36.5     | 172.6               | 532.7   | 8.8              | 59.1    | 32.6           | -               | 70.2  |
|                                   |  | V                                       | 55.6                                   | 82.5          | 35.8     | 83.6                | 141.6   | 10.9             | 31.4    | 58.6           | -               | 21.9  |
| 03                                | Niedersachsen/Nord   | E                                       | 0.0                                    | -             | -        | 3.2                 | 60.2    | -                | 14.2    | 14.0           | -               | 6.2   |
|                                   |  | V                                       | 2.0                                    | 5.8           | 1.0      | 16.6                | 43.2    | 1.2              | 39.2    | 3.0            | -               | 3.6   |
| 031                               | Stade/Harburg  | E                                       | 0.0                                    | -             | -        | 3.2                 | 60.2    | -                | 14.2    | 14.0           | -               | 6.2   |
|                                   |  | V                                       | 2.0                                    | 5.8           | 1.0      | 16.6                | 43.2    | 1.2              | 39.2    | 3.0            | -               | 3.6   |
|                                   | Bützfließ  | E                                       | -                                      | -             | -        | 0.5                 | 28.1    | -                | 13.4    | 12.9           | -               | 6.2   |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | 13.8                | 13.6    | -                | 39.2    | 3.0            | -               | 3.6   |
|                                   | Cuxhaven   | E                                       | 0.0                                    | 5.0           | 1.0      | 13.8                | 13.6    | -                | 39.2    | 3.0            | -               | 3.6   |
|                                   |  | V                                       | 2.0                                    | -             | -        | 2.7                 | 32.1    | -                | 0.9     | -              | -               | 0.1   |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | 1.6                 | 29.6    | -                | -       | -              | -               | -     |
| 04                                | Niedersachsen/West   | E                                       | 77.0                                   | 35.4          | 1.7      | 50.4                | 1 797.5 | 20.3             | 23.3    | 0.3            | -               | 8.5   |
|                                   |  | V                                       | 139.2                                  | 454.9         | 20.0     | 9.6                 | 117.8   | 6.0              | 148.1   | -              | -               | 24.2  |
| 041                               | Emden  | E                                       | 18.5                                   | 13.2          | 0.7      | 50.4                | 11.9    | 10.1             | 0.3     | 0.3            | -               | 6.2   |
|                                   |  | V                                       | 13.9                                   | -             | 3.4      | 0.2                 | 19.4    | 4.9              | -       | -              | -               | 3.8   |
|                                   | Emden  | E                                       | 3.4                                    | 10.3          | -        | 50.4                | 11.9    | 5.6              | -       | 0.3            | -               | 3.0   |
|                                   |  | V                                       | 2.2                                    | -             | 3.4      | 0.2                 | 16.0    | 1.8              | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Leer   | E                                       | 6.7                                    | -             | 0.7      | -                   | -       | 4.5              | -       | -              | -               | 3.3   |
|                                   |  | V                                       | 4.7                                    | -             | -        | -                   | -       | 3.1              | -       | -              | -               | 3.8   |
| 042                               | Oldenburg  | E                                       | 58.4                                   | 19.4          | 1.0      | -                   | 1 785.6 | 9.1              | 23.0    | -              | -               | 2.3   |
|                                   |  | V                                       | 125.4                                  | 454.9         | 16.7     | 9.4                 | 98.3    | 1.1              | 148.1   | -              | -               | 20.4  |
|                                   | Brake  | E                                       | -                                      | 12.8          | 0.4      | -                   | -       | -                | 1.7     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 1.6                                    | 2.7           | 6.0      | -                   | 14.7    | -                | 9.9     | -              | -               | -     |
|                                   | Nordenham  | E                                       | 0.7                                    | 3.2           | -        | -                   | -       | 3.1              | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 1.7                                    | 1.0           | -        | -                   | 6.2     | 1.1              | 10.0    | -              | -               | -     |
|                                   | Oldenburg  | E                                       | -                                      | -             | 0.6      | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Wilhelmshaven  | E                                       | 50.3                                   | 3.3           | -        | -                   | 1 785.6 | 6.0              | 21.3    | -              | -               | 2.3   |
|                                   |  | V                                       | 117.5                                  | 451.2         | 10.7     | 9.4                 | 77.5    | -                | 128.2   | -              | -               | 20.4  |
| 043                               | Osnebrück  | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
| 044                               | Emsland  | E                                       | -                                      | 2.9           | -        | -                   | -       | 1.1              | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
| 05                                | Niedersachsen/Ost  | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
| 06                                | Bremen Land  | E                                       | 62.3                                   | 97.9          | 46.7     | 69.6                | 19.6    | 15.3             | 220.0   | 4.1            | -               | 4.3   |
|                                   |  | V                                       | 32.7                                   | 29.3          | 18.9     | 42.6                | 40.7    | -                | 1.3     | 0.7            | -               | 2.7   |
|                                   | Bremen   | E                                       | 28.7                                   | 52.0          | 20.8     | 23.2                | 9.7     | 9.8              | 218.6   | 0.3            | -               | 4.3   |
|                                   |  | V                                       | 11.8                                   | 9.1           | 2.6      | 4.5                 | 18.5    | -                | -       | -              | -               | 2.7   |
|                                   | Bremerhaven  | E                                       | 33.6                                   | 45.9          | 25.9     | 46.4                | 9.9     | 5.5              | 1.3     | 3.8            | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 20.9                                   | 20.2          | 16.3     | 38.1                | 22.2    | -                | 1.3     | 0.7            | -               | -     |
| 23                                | Mecklenburg-Vorpommern   | E                                       | 22.3                                   | 535.0         | 67.6     | 38.4                | 38.2    | -                | 2.6     | 0.5            | -               | 22.0  |
|                                   |  | V                                       | 78.1                                   | 378.0         | 46.9     | 29.5                | 35.0    | 5.6              | 4.9     | 1.2            | -               | 3.1   |
| 231                               | Rostock  | E                                       | 20.8                                   | 477.2         | 59.1     | 34.0                | 38.2    | -                | 0.4     | 0.5            | -               | 22.0  |
|                                   |  | V                                       | 75.1                                   | 343.6         | 45.7     | 9.0                 | 13.8    | 5.6              | 3.1     | 1.2            | -               | -     |
|                                   | Mukran   | E                                       | 0.4                                    | 3.5           | 3.3      | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | 1.7      | -                   | -       | 2.7              | 3.1     | -              | -               | -     |
|                                   | Rostock  | E                                       | 19.9                                   | 294.8         | 51.1     | 34.0                | 36.8    | -                | 0.4     | 0.5            | -               | 22.0  |
|                                   |  | V                                       | 73.9                                   | 271.3         | 38.9     | 9.0                 | 13.9    | -                | -       | 1.2            | -               | -     |
|                                   | Saßnitz  | E                                       | -                                      | 143.5         | 1.4      | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 69.8          | 0.5      | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Stralsund  | E                                       | 0.5                                    | 35.5          | 3.3      | -                   | 1.3     | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | 2.5           | 4.2      | -                   | -       | 2.9              | -       | -              | -               | -     |
| 232                               | Schwerin   | E                                       | 1.5                                    | 27.7          | 1.4      | 4.4                 | -       | -                | 0.4     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 1.0                                    | 25.6          | 1.2      | 20.5                | 21.2    | -                | -       | -              | -               | 3.1   |
|                                   | Wismar   | E                                       | 1.5                                    | 27.7          | 1.4      | 4.4                 | -       | -                | 0.4     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 1.0                                    | 25.6          | 1.2      | 20.5                | 21.2    | -                | -       | -              | -               | 3.1   |
| 233                               | Neubrandenburg   | E                                       | -                                      | 30.0          | 7.1      | -                   | -       | -                | 1.8     | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | 2.1                                    | 6.7           | -        | -                   | -       | -                | 1.8     | -              | -               | -     |
|                                   | Übrige Verkehrsbezirke   | E                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   |  | V                                       | -                                      | -             | -        | -                   | -       | -                | -       | -              | -               | -     |
|                                   | Insgesamt  | E                                       | 396.3                                  | 1 248.3       | 336.4    | 735.9               | 2 670.6 | 48.8             | 361.0   | 62.7           | -               | 140.2 |
|                                   |  | V                                       | 359.7                                  | 1 344.1       | 319.8    | 406.2               | 386.8   | 23.8             | 252.0   | 72.7           | -               | 61.4  |

Deutschland

| Nr.d.<br>Klassi-<br>fika-<br>tion | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |         |         |                 |                   |                       |               |                  |        |                |
|-----------------------------------|--|--|---------|---------|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------|--------|----------------|
|                                   |  | Portugal                               | Spanien | Italien | Öster-<br>reich | Griechen-<br>land | EU-Länder<br>zusammen | Nor-<br>wegen | Färöer<br>Inseln | Island | Gi-<br>braltar |
| 01                                | Schleswig-Holstein   | E                                      | 1.3     | 13.5    | -               | -                 | 1 369.6               | 132.6         | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | 3.0     | -               | -                 | 870.9                 | 45.8          | -                | 1.8    | -              |
| 011                               | Flensburg/Husum  | E                                      | -       | 2.6     | -               | -                 | 39.8                  | 8.9           | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 1.7                   | 3.3           | -                | -      | -              |
|                                   | Flensburg  | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 24.4                  | 8.9           | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | 3.3           | -                | -      | -              |
|                                   | Husum  | E                                      | -       | 2.6     | -               | -                 | 15.5                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 1.7                   | -             | -                | -      | -              |
| 014                               | Itzehoe  | E                                      | 1.3     | 3.7     | -               | -                 | 273.5                 | 29.6          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | 3.0     | -               | -                 | 65.2                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Brunsbüttel  | E                                      | -       | 3.7     | -               | -                 | 264.6                 | 29.6          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 59.1                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Büsum  | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 4.0                   | -             | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | 3.0     | -               | -                 | 3.0                   | -             | -                | -      | -              |
| 015                               | Kiel   | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 126.9                 | 32.9          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 28.5                  | 35.0          | -                | -      | -              |
|                                   | Kiel/Hafen   | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 126.9                 | 32.9          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 28.5                  | 35.0          | -                | -      | -              |
| 016                               | Neumünster   | E                                      | -       | 2.0     | -               | -                 | 15.4                  | 8.9           | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 4.1                   | 2.8           | -                | -      | -              |
|                                   | Eckernförde  | E                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Rendsburg  | E                                      | -       | 2.0     | -               | -                 | 15.4                  | 8.9           | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 4.1                   | 2.8           | -                | -      | -              |
| 017                               | Eutin  | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 143.1                 | 3.5           | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 186.8                 | -             | -                | 1.8    | -              |
|                                   | Neustadt   | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 0.7                   | 0.4           | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 0.7                   | -             | -                | 1.8    | -              |
|                                   | Puttgarden   | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 141.3                 | -             | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 185.2                 | -             | -                | -      | -              |
| 018                               | Lübeck   | E                                      | -       | 5.2     | -               | -                 | 770.9                 | 48.8          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 584.5                 | 4.7           | -                | -      | -              |
|                                   | Lübeck/Hafen   | E                                      | -       | 5.2     | -               | -                 | 770.9                 | 48.8          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 584.5                 | 4.7           | -                | -      | -              |
| 02                                | Hamburg  | E                                      | 6.8     | 36.0    | 5.1             | 3.4               | 1 083.1               | 405.7         | -                | 7.6    | -              |
|                                   |  | V                                      | 5.6     | 47.3    | 5.6             | 5.9               | 530.4                 | 33.9          | -                | 3.2    | 0.1            |
| 020                               | Hamburg VB   | E                                      | 6.8     | 36.0    | 5.1             | 3.4               | 1 083.1               | 405.7         | -                | 7.6    | -              |
|                                   |  | V                                      | 5.6     | 47.3    | 5.6             | 5.9               | 530.4                 | 33.9          | -                | 3.2    | 0.1            |
| 03                                | Niedersachsen/Nord   | E                                      | 4.5     | 10.2    | -               | -                 | 112.5                 | 57.6          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | 0.8     | 1.7             | -                 | 116.1                 | 1.9           | -                | -      | -              |
| 031                               | Stade/Harburg  | E                                      | 4.5     | 10.2    | -               | -                 | 112.5                 | 57.6          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | 0.8     | 1.7             | -                 | 116.1                 | 1.9           | -                | -      | -              |
|                                   | Bützfleth  | E                                      | 4.5     | 2.4     | -               | -                 | 67.9                  | 12.3          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | 0.8     | 1.7             | -                 | 81.7                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Cuxhaven   | E                                      | -       | 7.9     | -               | -                 | 43.6                  | 45.3          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 31.2                  | 0.1           | -                | -      | -              |
| 04                                | Niedersachsen/West   | E                                      | 35.1    | 4.4     | -               | -                 | 1 977.1               | 352.9         | -                | -      | 0.2            |
|                                   |  | V                                      | 49.5    | 17.3    | -               | -                 | 857.3                 | 12.4          | -                | -      | -              |
| 041                               | Emden  | E                                      | 10.1    | 4.4     | -               | -                 | 107.8                 | 119.1         | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | 1.3     | 9.0     | -               | -                 | 42.0                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Emden  | E                                      | 10.1    | 4.4     | -               | -                 | 96.1                  | 107.6         | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | 1.3     | 0.9     | -               | -                 | 23.6                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Leer   | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 8.5                   | 11.5          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | 8.1     | -               | -                 | 18.4                  | -             | -                | -      | -              |
| 042                               | Oldenburg  | E                                      | 22.0    | -       | -               | -                 | 1 862.3               | 215.8         | -                | -      | 0.2            |
|                                   |  | V                                      | 48.2    | 8.3     | -               | -                 | 815.3                 | 12.4          | -                | -      | -              |
|                                   | Brake  | E                                      | 18.9    | -       | -               | -                 | 33.9                  | 2.2           | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | 8.3     | -               | -                 | 41.5                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Nordenham  | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 6.3                   | 3.5           | -                | -      | 0.2            |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 18.2                  | 3.0           | -                | -      | -              |
|                                   | Oldenburg  | E                                      | 3.1     | -       | -               | -                 | 3.7                   | -             | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Wilhelmshaven  | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 1 818.5               | 210.1         | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | 48.2    | -       | -               | -                 | 755.5                 | 9.4           | -                | -      | -              |
| 043                               | Osnabrück  | E                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
| 044                               | Emsland  | E                                      | 2.9     | -       | -               | -                 | 6.9                   | 18.0          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
| 05                                | Niedersachsen/Ost  | E                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
| 06                                | Bremen Land  | E                                      | 4.4     | 2.6     | 0.1             | -                 | 484.7                 | 175.0         | 0.5              | 1.5    | 0.0            |
|                                   |  | V                                      | 4.3     | 20.2    | 8.9             | -                 | 169.6                 | 15.2          | 0.1              | 0.6    | -              |
|                                   | Bremen   | E                                      | 3.8     | 1.7     | -               | 0.1               | 344.3                 | 142.4         | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | 4.3     | 17.6    | 7.4             | 0.1               | 66.7                  | 3.3           | -                | -      | -              |
|                                   | Bremerhaven  | E                                      | 0.6     | 0.9     | 0.1             | -                 | 140.4                 | 32.5          | 0.5              | 1.5    | 0.0            |
|                                   |  | V                                      | -       | 2.7     | 1.5             | -                 | 102.9                 | 11.9          | 0.1              | 0.6    | -              |
| 23                                | Mecklenburg-Vorpommern   | E                                      | -       | 1.8     | -               | -                 | 706.1                 | 274.3         | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | 3.1     | 7.2     | 84.2            | 50.5              | 647.2                 | 25.7          | -                | -      | -              |
| 231                               | Rostock  | E                                      | -       | 0.8     | -               | -                 | 632.2                 | 205.2         | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | 3.1     | 4.3     | 84.2            | 50.5              | 564.3                 | 19.6          | -                | -      | -              |
|                                   | Mukran   | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 6.7                   | 5.1           | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 7.5                   | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Rostock  | E                                      | -       | 0.8     | -               | -                 | 440.5                 | 188.4         | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | 4.3     | 84.2            | 50.5              | 473.4                 | 19.6          | -                | -      | -              |
|                                   | Saßnitz  | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 144.9                 | -             | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 70.3                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Stralsund  | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 40.0                  | 11.7          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | 3.1     | -       | -               | -                 | 12.8                  | -             | -                | -      | -              |
| 232                               | Schwerin   | E                                      | -       | 1.0     | -               | -                 | 35.0                  | 63.5          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 71.6                  | 6.1           | -                | -      | -              |
|                                   | Wismar   | E                                      | -       | 1.0     | -               | -                 | 35.0                  | 63.5          | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | 71.6                  | 6.1           | -                | -      | -              |
| 233                               | Neubrandenburg   | E                                      | -       | -       | -               | -                 | 38.9                  | 5.7           | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | 2.9     | -               | -                 | 11.4                  | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Übrige Verkehrsbezirke   | E                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   |  | V                                      | -       | -       | -               | -                 | -                     | -             | -                | -      | -              |
|                                   | Insgesamt  | E                                      | 52.0    | 68.6    | 5.3             | -                 | 5 733.1               | 1 388.0       | 0.5              | 9.1    | 0.2            |
|                                   |  | V                                      | 62.5    | 95.8    | 109.9           | -                 | 56.6                  | 3 191.6       | 0.1              | 5.6    | 0.1            |

Deutschland

| Nr.d. Verkehrsgebiet<br>Klassi Verkehrsbezirk<br>fika Hafen<br>tion E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |         |                      |          |        |          |                |        |                   |       |
|---|--|---------|----------------------|----------|--------|----------|----------------|--------|-------------------|-------|
|   | Malta                                  | Schweiz | Serbien<br>Kroat/Bos | Albanien | Türkei | Rumänien | Bul-<br>garien | Ungarn | Tsche./<br>Slowak | Polen |
| 01 Schleswig-Holstein   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 45.5  |
| 011 Flensburg/Husum   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 0.5   |
| Flensburg   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 32.6  |
| Husum   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 31.0  |
| 014 Itzehoe   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 1.6   |
| Brunsbüttel   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 6.2   |
| Büsum   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| 015 Kiel  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 2.8   |
| Kiel/Hafen  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 2.8   |
| 016 Neumünster  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 1.1   |
| Eckernförde   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| Rendsburg   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 1.1   |
| 017 Eutin   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 0.7   |
| Neustadt  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| Puttgarden  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| 018 Lübeck  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 2.1   |
| Lübeck/Hafen  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 0.5   |
| 02 Hamburg  | E                                      | 2.5     | -                    | -        | 17.1   | 47.1     | 2.6            | -      | -                 | 31.8  |
| 020 Hamburg VB  | E                                      | 14.8    | -                    | -        | 76.2   | -        | 6.3            | -      | -                 | 34.0  |
| 03 Niedersachsen/Nord   | E                                      | 2.5     | -                    | -        | 17.1   | 47.1     | 2.6            | -      | -                 | 31.8  |
| 031 Stade/Harburg   | E                                      | 14.6    | -                    | -        | 76.2   | -        | 6.3            | -      | -                 | 34.0  |
| Bützfleth   | E                                      | -       | -                    | -        | 0.0    | -        | -              | -      | -                 | 1.0   |
| Cuxhaven  | E                                      | -       | -                    | -        | 0.0    | -        | -              | -      | -                 | 1.0   |
| 04 Niedersachsen/West   | E                                      | -       | -                    | -        | 0.0    | -        | -              | -      | -                 | -     |
| 041 Emden   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 29.6  |
| Emden   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| Leer  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| 042 Oldenburg   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 29.6  |
| Brake   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 2.3   |
| Nordenham   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| Oldenburg   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 0.4   |
| Wilhelmshaven   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 26.9  |
| 043 Osnabrück   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| 044 Emsland   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| 05 Niedersachsen/Ost  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| 06 Bremen Land  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 86.9  |
| Bremen  | E                                      | -       | -                    | -        | 3.5    | -        | -              | -      | -                 | 14.6  |
| Bremerhaven   | E                                      | -       | -                    | -        | 3.5    | -        | -              | -      | -                 | 71.3  |
| 23 Mecklenburg-Vorpommern   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 15.7  |
| 231 Rostock   | E                                      | -       | -                    | -        | 23.3   | -        | -              | -      | -                 | 14.6  |
| Mukran  | E                                      | -       | -                    | -        | 23.3   | -        | -              | -      | -                 | 19.9  |
| Rostock   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 7.2   |
| Saßnitz   | E                                      | -       | -                    | -        | 23.3   | -        | -              | -      | -                 | 18.2  |
| Stralsund   | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 7.2   |
| 232 Schwerin  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 1.3   |
| Wismar  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 1.6   |
| 233 Neubrandenburg  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | 1.6   |
| Übrige Verkehrsbezirke  | E                                      | -       | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | -                 | -     |
| Insgesamt   | E                                      | 2.5     | -                    | -        | -      | 17.1     | 47.1           | 2.6    | -                 | 185.1 |
|   | V                                      | 14.6    | -                    | -        | -      | 103.0    | -              | 6.3    | -                 | 85.9  |

Deutschland

| Nr.d.<br>Klassi-<br>fika-<br>tion | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                   |        |                  |                   |                |                  |                |                 |               |
|-----------------------------------|--|--|-------------------|--------|------------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|---------------|
|                                   |  | GUS<br>Georgien                        | Lit.Lett.<br>Est. | Zypern | Kanar.<br>Inseln | Übriges<br>Europa | Nordafr.<br>MM | Nordafr.<br>Atl. | West<br>Afrika | Südl.<br>Afrika | Ost<br>Afrika |
| 01                                | Schleswig-Holstein   | E                                      | 11.6              | 69.7   | -                | 259.4             | -              | -                | -              | 62.0            | -             |
|                                   |  | V                                      | 24.4              | 47.2   | -                | 119.7             | -              | -                | -              | -               | -             |
| 011                               | Flensburg/Husum  | E                                      | -                 | -      | -                | 41.5              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | 0.0    | -                | 3.3               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Flensburg  | E                                      | -                 | -      | -                | 39.9              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | 0.0    | -                | 3.3               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Husum  | E                                      | -                 | -      | -                | 1.6               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 014                               | Itzehoe  | E                                      | 0.0               | 11.6   | -                | 47.4              | -              | -                | -              | 62.0            | -             |
|                                   |  | V                                      | 0.0               | 4.4    | -                | 4.5               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Brunsbüttel  | E                                      | 0.0               | 10.3   | -                | 40.0              | -              | -                | -              | 62.0            | -             |
|                                   |  | V                                      | 0.0               | 4.4    | -                | 4.5               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Büsum  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 015                               | Kiel   | E                                      | 4.1               | 28.9   | -                | 68.6              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | 20.4              | 25.8   | -                | 81.2              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Kiel/Hafen   | E                                      | 4.1               | 28.9   | -                | 68.6              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | 20.4              | 25.8   | -                | 81.2              | -              | -                | -              | -               | -             |
| 016                               | Neumünster   | E                                      | 1.5               | -      | -                | 11.6              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | 2.8               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Eckernförde  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Rendsburg  | E                                      | 1.5               | -      | -                | 11.6              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | 2.8               | -              | -                | -              | -               | -             |
| 017                               | Eutin  | E                                      | -                 | -      | -                | 4.2               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | 1.8               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Neustadt   | E                                      | -                 | -      | -                | 0.4               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | 1.8               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Puttgarden   | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 018                               | Lübeck   | E                                      | 5.9               | 29.2   | -                | 86.1              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | 3.9               | 16.9   | -                | 26.1              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Lübeck/Hafen   | E                                      | 5.9               | 29.2   | -                | 86.1              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | 3.9               | 16.9   | -                | 26.1              | -              | -                | -              | -               | -             |
| 02                                | Hamburg  | E                                      | 89.6              | 165.9  | 0.5              | 770.5             | 5.2            | 0.6              | 23.2           | 77.5            | 2.9           |
|                                   |  | V                                      | 38.7              | 14.4   | 2.3              | 226.8             | 32.4           | 9.8              | 22.4           | 27.1            | 3.8           |
| 020                               | Hamburg VB   | E                                      | 89.6              | 165.9  | 0.5              | 770.5             | 5.2            | 0.6              | 23.2           | 77.5            | 2.9           |
|                                   |  | V                                      | 38.7              | 14.4   | 2.3              | 226.8             | 32.4           | 9.8              | 22.4           | 27.1            | 3.8           |
| 03                                | Niedersachsen/Nord   | E                                      | -                 | -      | -                | 58.5              | -              | -                | 60.5           | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | 1.9               | -              | -                | 0.2            | -               | -             |
| 031                               | Stade/Harburg  | E                                      | -                 | -      | -                | 58.5              | -              | -                | 60.5           | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | 1.9               | -              | -                | 0.2            | -               | -             |
|                                   | Bützfleth  | E                                      | -                 | -      | -                | 12.3              | -              | -                | 60.5           | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Cuxhaven   | E                                      | -                 | -      | -                | 45.3              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | 0.1               | -              | -                | -              | -               | -             |
| 04                                | Niedersachsen/West   | E                                      | 11.3              | 331.1  | -                | 695.5             | 129.2          | -                | 14.0           | 63.7            | -             |
|                                   |  | V                                      | 0.6               | 11.3   | -                | 53.8              | 18.3           | 23.8             | 0.7            | -               | -             |
| 041                               | Emden  | E                                      | 2.0               | 2.6    | -                | 123.7             | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Emden  | E                                      | -                 | -      | -                | 107.6             | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Leer   | E                                      | 2.0               | 2.6    | -                | 16.1              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 042                               | Oldenburg  | E                                      | 7.4               | 325.8  | -                | 549.1             | 129.2          | -                | 14.0           | 63.7            | -             |
|                                   |  | V                                      | 0.6               | 11.3   | -                | 53.8              | 18.3           | 23.8             | 0.7            | -               | -             |
|                                   | Brake  | E                                      | -                 | -      | -                | 2.2               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | 4.9    | -                | 7.2               | 18.3           | 21.7             | -              | -               | -             |
|                                   | Nordenham  | E                                      | 6.0               | 6.2    | -                | 15.9              | -              | -                | 14.0           | 63.7            | -             |
|                                   |  | V                                      | 0.6               | -      | -                | 3.6               | -              | 2.1              | 0.7            | -               | -             |
|                                   | Oldenburg  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Wilhelmshaven  | E                                      | 1.4               | 319.5  | -                | 531.0             | 129.2          | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | 6.4    | -                | 42.7              | -              | -                | -              | -               | -             |
| 043                               | Osnebrück  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 044                               | Emsland  | E                                      | 2.0               | 2.7    | -                | 22.6              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 05                                | Niedersachsen/Ost  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 06                                | Bremen Land  | E                                      | 35.2              | 43.5   | -                | 342.6             | 0.0            | -                | 33.4           | 14.7            | -             |
|                                   |  | V                                      | 8.3               | 12.2   | -                | 54.4              | 8.2            | -                | 10.9           | 29.8            | 0.3           |
|                                   | Bremen   | E                                      | 13.1              | 35.6   | -                | 262.3             | 0.0            | -                | 33.4           | 2.2             | -             |
|                                   |  | V                                      | 2.9               | 3.2    | -                | 12.9              | 8.2            | -                | 10.4           | -               | -             |
|                                   | Brammerhaven   | E                                      | 22.1              | 7.9    | -                | 80.3              | -              | -                | -              | 12.4            | -             |
|                                   |  | V                                      | 5.5               | 8.8    | -                | 41.6              | -              | -                | 0.5            | 29.8            | 0.3           |
| 23                                | Mecklenburg-Vorpommern   | E                                      | 44.2              | 147.6  | -                | 495.9             | -              | -                | 56.4           | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | 3.4               | 38.9   | -                | 98.6              | 19.0           | 0.4              | -              | -               | -             |
| 231                               | Rostock  | E                                      | 44.2              | 142.4  | -                | 410.0             | -              | -                | 56.4           | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | 3.4               | 38.9   | -                | 92.5              | 19.0           | 0.4              | -              | -               | -             |
|                                   | Mukran   | E                                      | -                 | 10.8   | -                | 15.9              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | 0.4               | 28.2   | -                | 28.6              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Rostock  | E                                      | 40.1              | 122.5  | -                | 367.9             | -              | -                | 56.4           | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | 3.0               | 10.7   | -                | 63.8              | 19.0           | 0.4              | -              | -               | -             |
|                                   | Seßnitz  | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Stralsund  | E                                      | 4.1               | 9.1    | -                | 26.3              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 232                               | Schwerin   | E                                      | -                 | 3.2    | -                | 68.3              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | 6.1               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Wismar   | E                                      | -                 | 3.2    | -                | 68.3              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | 6.1               | -              | -                | -              | -               | -             |
| 233                               | Neubrandenburg   | E                                      | -                 | 1.9    | -                | 7.6               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Übrige Verkehrsbezirke   | E                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   |  | V                                      | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                                   | Insgesamt  | E                                      | 192.0             | 757.6  | 0.5              | 2 612.5           | 134.5          | 0.6              | 187.5          | 217.9           | 2.9           |
|                                   |  | V                                      | 75.3              | 124.0  | 2.3              | 555.2             | 77.9           | 34.0             | 34.2           | 56.8            | 4.1           |

Deutschland

| Nr.d. Klasse | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk | Verkehrstion<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                 |                   |                     |                 |                   |                     |                     | Nahost<br>MM | Arab.<br>Pers.G. |
|--------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|-----------------|-------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|
|              |                                  |                                     | Afrika<br>G.A.                         | Nordam.<br>Atl. | Golf.v.<br>Mexiko | Süd-<br>am.<br>Atl. | Nordam.<br>Paz. | Mittelam.<br>Paz. | Süd-<br>am.<br>Paz. | Amerika<br>Binnenl. |              |                  |
| 01           | Schleswig-Holstein               | E                                   | -                                      | -               | 44.4              | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 011          | Flensburg/Husum                  | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Flensburg                        | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Husum                            | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 014          | Itzehoe                          | E                                   | -                                      | -               | 44.4              | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Brunsbüttel                      | E                                   | -                                      | -               | 44.4              | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Büsum                            | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 015          | Kiel                             | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Kiel/Hafen                       | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 016          | Neumünster                       | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Eckernförde                      | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Rendsburg                        | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 017          | Eutin                            | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Naustadt                         | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Puttgarden                       | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 018          | Lübeck                           | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Lübeck/Hafen                     | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 02           | Hamburg                          | E                                   | 2.8                                    | 201.2           | 165.0             | 237.5               | 5.8             | -                 | 84.6                | -                   | 10.9         | 12.6             |
|              |                                  | E                                   | 4.9                                    | 108.7           | 41.3              | 133.7               | 4.1             | -                 | 22.8                | -                   | 25.1         | 86.1             |
| 020          | Hamburg VB                       | E                                   | 2.8                                    | 201.2           | 165.0             | 237.5               | 5.8             | -                 | 84.6                | -                   | 10.9         | 12.6             |
|              |                                  | E                                   | 4.9                                    | 108.7           | 41.3              | 133.7               | 4.1             | -                 | 22.8                | -                   | 25.1         | 86.1             |
| 03           | Niedersachsen/Nord               | E                                   | -                                      | 1.7             | -                 | 73.1                | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              |                                  | E                                   | -                                      | 2.1             | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | 3.4          | -                |
| 031          | Stade/Harburg                    | E                                   | -                                      | 1.7             | -                 | 73.1                | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Bützfleth                        | E                                   | -                                      | 2.1             | -                 | 73.1                | -               | -                 | -                   | -                   | 3.4          | -                |
|              | Cuxhaven                         | E                                   | -                                      | 2.1             | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | 3.4          | -                |
|              |                                  | E                                   | -                                      | 1.7             | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 04           | Niedersachsen/West               | E                                   | -                                      | 102.4           | 160.2             | 115.3               | 58.6            | -                 | 110.4               | -                   | -            | -                |
|              |                                  | E                                   | -                                      | 93.6            | 11.7              | -                   | 0.2             | -                 | 0.6                 | -                   | -            | -                |
| 041          | Emden                            | E                                   | -                                      | 5.2             | 4.0               | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Emden                            | E                                   | -                                      | 5.2             | 4.0               | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Leer                             | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 042          | Oldenburg                        | E                                   | -                                      | 102.4           | 160.2             | 115.3               | 58.6            | -                 | 110.4               | -                   | -            | -                |
|              |                                  | E                                   | -                                      | 88.3            | 7.7               | -                   | 0.2             | -                 | 0.6                 | -                   | -            | -                |
|              | Brake                            | E                                   | -                                      | 17.6            | 41.2              | 115.3               | 58.6            | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Nordenham                        | E                                   | -                                      | 1.6             | 7.7               | -                   | 0.2             | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Oldenburg                        | E                                   | -                                      | 84.8            | 52.8              | -                   | -               | -                 | 14.7                | -                   | -            | -                |
|              |                                  | E                                   | -                                      | 2.3             | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Wilhelmshaven                    | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              |                                  | E                                   | -                                      | 84.5            | 66.1              | -                   | -               | -                 | 95.7                | -                   | -            | -                |
|              |                                  | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | 0.8                 | -                   | -            | -                |
| 043          | Osnabrück                        | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 044          | Emsland                          | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 05           | Niedersachsen/Ost                | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 06           | Bremen Land                      | E                                   | 0.1                                    | 140.8           | 70.4              | 54.8                | 20.9            | -                 | 22.4                | -                   | -            | 0.4              |
|              |                                  | E                                   | 5.3                                    | 219.4           | 99.0              | 15.0                | 27.1            | -                 | 8.7                 | -                   | -            | 35.1             |
|              | Bremen                           | E                                   | 0.1                                    | 16.9            | 8.0               | 33.5                | -               | -                 | 20.4                | -                   | -            | -                |
|              | Bremerhaven                      | E                                   | 5.3                                    | 18.8            | 13.6              | 1.0                 | -               | -                 | 9.5                 | -                   | -            | 17.7             |
|              |                                  | E                                   | -                                      | 123.9           | 62.5              | 21.3                | 20.9            | -                 | 1.9                 | -                   | -            | 0.4              |
|              |                                  | E                                   | -                                      | 200.7           | 85.3              | 14.0                | 27.1            | -                 | 0.2                 | -                   | -            | 17.4             |
| 23           | Mecklenburg-Vorpommern           | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 231          | Rostock                          | E                                   | -                                      | 34.3            | -                 | -                   | 30.1            | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Mukran                           | E                                   | -                                      | 34.3            | -                 | -                   | 30.1            | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Rostock                          | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Saßnitz                          | E                                   | -                                      | 34.3            | -                 | -                   | 30.1            | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Stralsund                        | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 232          | Schwerin                         | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Wismar                           | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
| 233          | Neubrandenburg                   | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Übrige Verkehrsbezirke           | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              |                                  | E                                   | -                                      | -               | -                 | -                   | -               | -                 | -                   | -                   | -            | -                |
|              | Insgesamt                        | E                                   | 2.8                                    | 448.1           | 440.0             | 480.7               | 85.3            | -                 | 217.4               | -                   | 10.9         | 12.9             |
|              |                                  | V                                   | 10.2                                   | 458.1           | 151.9             | 148.7               | 81.5            | -                 | 33.0                | -                   | 28.5         | 131.2            |



Deutschland

| Nr.d. Klasse           | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen | Mittel<br>ost | Fernost<br>Süd | Fernost<br>NW. | Fernost<br>NO. | Austr.<br>Ozea. | Polar-<br>gebiete | N.Erm.<br>Länder | insgesamt<br>September<br>1997 | Jan. bis<br>Sept. 1997 |
|------------------------|---|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|------------------|--------------------------------|------------------------|
|                        |   |               |                |                |                |                 |                   |                  |                                |                        |
| 01                     | Schleswig-Holstein                        | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 1 842.4                        | 17 768.3               |
| 011                    | Flensburg/Husum                           | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 1 042.7                        | 10 483.7               |
|                        | Flensburg                                 | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 114.8                          | 855.5                  |
|                        | Husum                                     | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 21.7                           | 224.2                  |
| 014                    | Itzehoe                                   | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 70.9                           | 425.5                  |
|                        | Brunsbüttel                               | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 3.3                            | 26.7                   |
|                        | Büsum                                     | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 30.7                           | 261.7                  |
| 015                    | Kiel                                      | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 3.1                            | 54.9                   |
|                        | Kiel/Hafen                                | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 478.5                          | 5 180.4                |
| 016                    | Neumünster                                | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 102.4                          | 1 228.3                |
|                        | Eckernförde                               | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 458.6                          | 4 629.1                |
|                        | Rendsburg                                 | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 94.5                           | 1 154.7                |
| 017                    | Eutin                                     | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 7.6                            | 49.1                   |
|                        | Naustadt                                  | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 4.8                            | 38.3                   |
|                        | Puttgarden                                | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 198.2                          | 1 654.4                |
| 018                    | Lübeck                                    | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 109.8                          | 1 086.2                |
|                        | Lübeck/Hafen                              | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 198.2                          | 1 654.4                |
| 02                     | Hamburg                                   | E             | 38.5           | 242.4          | 125.4          | 193.9           | 112.7             | -                | 109.8                          | 1 086.2                |
| 020                    | Hamburg VB                                | E             | 50.9           | 251.1          | 83.7           | 370.0           | 43.4              | -                | 31.6                           | 312.6                  |
| 03                     | Niedersachsen/Nord                        | E             | 50.9           | 251.1          | 83.7           | 370.0           | 43.4              | -                | 6.9                            | 60.1                   |
| 031                    | Stade/Harburg                             | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | 9.9                    |
|                        | Bützfleth                                 | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | 24.1                   |
|                        | Cuxhaven                                  | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 31.6                           | 302.7                  |
| 04                     | Niedersachsen/West                        | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 6.9                            | 36.0                   |
| 041                    | Emden                                     | E             | 2.0            | -              | -              | 0.0             | -                 | -                | 163.1                          | 2 471.6                |
|                        | Leer                                      | E             | -              | -              | -              | 0.0             | -                 | -                | 190.2                          | 2 639.8                |
| 042                    | Oldenburg                                 | E             | 2.0            | -              | -              | -               | -                 | -                | 6.3                            | 40.6                   |
|                        | Brake                                     | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 2.5                            | 82.8                   |
|                        | Nordenham                                 | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 141.3                          | 2 394.3                |
|                        | Oldenburg                                 | E             | 2.0            | -              | -              | -               | -                 | -                | 185.2                          | 2 427.1                |
|                        | Wilhelmshaven                             | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 867.2                          | 7 293.9                |
| 043                    | Osnabrück                                 | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 611.6                          | 5 245.1                |
| 044                    | Emsland                                   | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 867.2                          | 7 293.9                |
| 05                     | Niedersachsen/Ost                         | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 611.6                          | 5 245.1                |
| 06                     | Bremen Land                               | E             | 11.9           | 43.8           | 17.5           | 66.1            | -                 | 0.1              | 3 524.1                        | 32 649.3               |
|                        | Bremen                                    | E             | 15.0           | 61.1           | 42.1           | 68.9            | 0.5               | -                | 2 144.1                        | 18 763.9               |
|                        | Bremerhaven                               | E             | 8.9            | 17.2           | 4.1            | 10.0            | -                 | -                | 3 524.1                        | 32 649.3               |
| 23                     | Mecklenburg-Vorpommern                    | E             | 11.9           | 26.5           | 17.5           | 66.1            | 0.5               | -                | 2 144.1                        | 18 763.9               |
| 231                    | Rostock                                   | E             | 6.1            | 58.3           | 37.9           | 58.8            | -                 | -                | 350.2                          | 2 936.0                |
|                        | Mukran                                    | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 125.7                          | 1 186.7                |
|                        | Rostock                                   | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 350.2                          | 2 936.0                |
|                        | Saßnitz                                   | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 125.7                          | 1 186.7                |
|                        | Stralsund                                 | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 257.4                          | 2 146.0                |
| 232                    | Schwerin                                  | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 87.1                           | 872.8                  |
|                        | Wismar                                    | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 90.6                           | 748.1                  |
| 233                    | Neubrandenburg                            | E             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 33.3                           | 279.6                  |
| Übrige Verkehrsbezirke | E   | -             | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 3 503.2                        | 26 325.1               |
| Insgesamt              | E   | 50.4          | 286.2          | 142.9          | 260.0          | 156.4           | -                 | 0.1              | 1 209.0                        | 7 231.0                |
|                        | V   | 67.9          | 312.2          | 125.7          | 486.7          | 43.9            | -                 | -                | 250.1                          | 1 996.3                |

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrlösungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

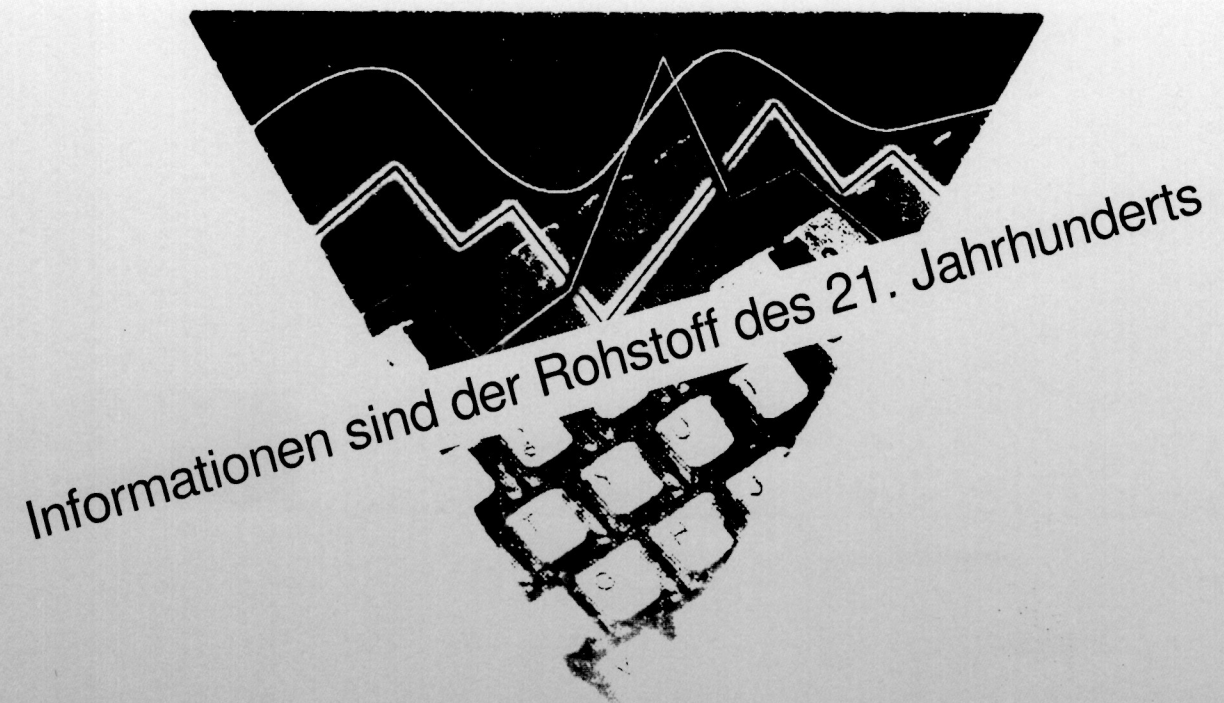


**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

# STATIS

Statistische Zeitreihen auf CD-ROM



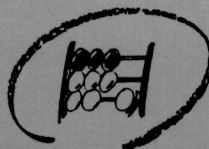
Mit der CD-ROM-Reihe STATIS wird der Inhalt des Statistischen Informationssystems des Bundes, der Datenbank des Statistischen Bundesamtes, im handlichen und leicht zu bedienenden Format angeboten.

Diese riesige Informationsmenge steht für Sie zur individuellen

Weiterverarbeitung bereit, auf fünf CD-ROMs zu verschiedenen Themenbereichen:

BEVÖLKERUNG UND SOZIALES  
WIRTSCHAFT UND FINANZEN  
HANDEL UND GEWERBE  
KONJUNKTUR  
KONJUNKTUR SPEZIAL

Statistisches Bundesamt, Gruppe I C, Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden  
Telefax: 0611 / 72 4000



Statistisches Bundesamt

Bestell-Nr. 2080500-97109