

Statistisches Bundesamt

Verkehr

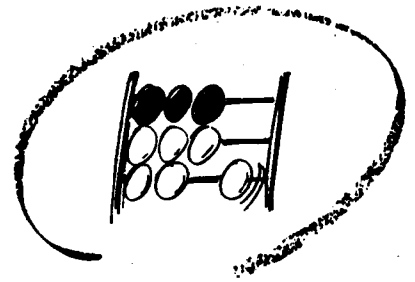


Fachserie **8**

Reihe 5

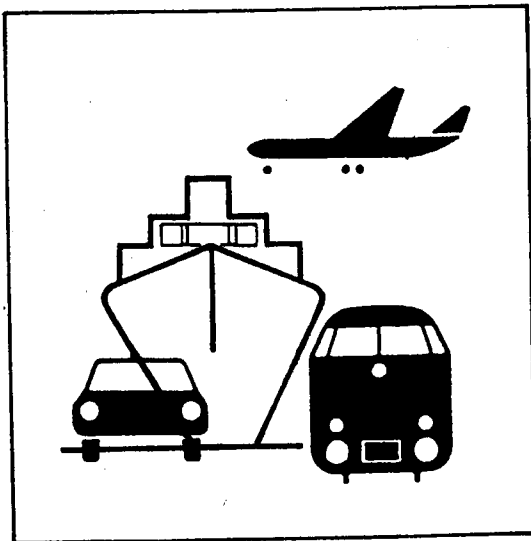
Seeschifffahrt

März 1997



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschiffahrt

März 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 393: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationssseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080500 - 97103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne		= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
V	= Versand	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
E	= Empfang	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	ang.	= anderweitig nicht genannt
BRZ	= Bruttonutzfläche in Registertonnen	u.a.	= und andere
NRZ	= Nettotonnage in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der

Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffs- leichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Deutschland

Verkehrsbeziehung	März	Februar	März	Januar-März		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1997 gegen 1996 %	
	1996	1997	1997	1996	1997		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	421 849	211 897	211 307	829 512	779 090	-50 422	-6.1
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 561 635	9 769 178	11 757 821	29 664 437	32 450 461	2 786 024	9.4
Europäische Häfen	7 679 452	6 970 277	8 165 898	21 038 001	22 915 388	1 877 387	8.9
davon Häfen in der							
Europäischen Union	4 830 823	4 791 070	5 532 302	14 036 940	15 098 787	1 061 847	7.6
Übrigem Europa	2 848 629	2 179 207	2 633 596	7 001 061	7 816 601	815 540	11.6
dar.: GUS-Ostsee	68 018	47 404	62 003	158 522	192 810	34 288	21.6
Übrige GUS 2)	144 309	11 528	37 147	179 898	121 295	-58 603	-32.6
Polen	112 431	189 325	124 382	324 507	410 077	85 570	26.4
Litauen, Lettland, Estland	472 104	569 642	849 825	1 780 098	2 307 501	527 403	29.6
Norwegen	1 986 667	1 302 259	1 512 961	4 374 664	4 638 468	263 804	6.0
Außereuropäische Häfen	2 882 183	2 798 901	3 591 923	8 626 436	9 535 073	908 637	10.5
darunter Häfen in							
Afrika	614 223	652 859	737 351	2 025 393	2 244 231	218 838	10.8
Nordamerika	764 253	635 299	752 935	2 233 232	2 053 602	-179 630	-8.0
Mittel- und Südamerika	687 537	675 608	1 126 354	2 020 796	2 482 682	461 886	22.9
Asien	789 799	657 756	785 297	2 164 974	2 250 167	85 193	3.9
Australien	46 371	177 379	189 986	182 041	504 391	322 350	177.1
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	6 082 732	5 810 620	6 122 528	17 150 260	17 074 102	-76 158	-0.4
Europäische Häfen	3 659 198	3 414 074	3 684 067	10 465 421	10 206 135	-259 286	-2.5
davon Häfen in der							
Europäischen Union	3 018 470	2 849 471	3 078 773	8 803 029	8 619 147	-183 882	-2.1
Übrigem Europa	640 728	564 603	605 294	1 662 392	1 586 988	-75 404	-4.5
dar.: GUS-Ostsee	71 985	32 614	38 264	179 912	92 711	-87 201	-48.5
Übrige GUS 2)	30 000	-	867	106 967	12 517	-94 450	-88.3
Polen	62 749	65 621	67 627	163 066	191 553	28 487	17.5
Litauen, Lettland, Estland	193 491	94 695	153 839	443 901	330 442	-112 559	-25.4
Norwegen	188 122	183 668	251 343	514 950	560 394	45 444	8.8
Außereuropäische Häfen	2 423 534	2 396 546	2 438 461	6 684 839	6 867 967	183 128	2.7
darunter Häfen in							
Afrika	313 157	208 607	216 280	845 908	605 191	-240 717	-28.5
Nordamerika	587 079	546 330	618 916	1 765 976	1 749 675	-15 701	-0.9
Mittel- und Südamerika	223 214	238 202	436 785	637 272	896 103	258 831	40.8
Asien	1 269 072	1 361 252	1 138 617	3 312 208	3 518 990	206 782	6.2
Australien	31 012	42 155	27 863	124 075	98 008	-26 067	-21.0
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	392	-	-392	-100.0
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	17 066 216	15 791 695	18 091 656	47 644 601	50 303 653	2 659 052	5.6
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 769 959 886 290	1 712 511 823 726	1 949 282 901 688	5 037 450 2 455 434	5 306 877 2 515 774	269 427 60 340	5.3 2.5

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	März	Februar	März	1996	Januar-März	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1997 gegen 1996	
	1996	1997	1997		1997		
	Tonnen					%	
Ostseehäfen	4 225 988	4 007 009	4 492 789	11 895 568	12 756 432	860 864	7.2
Lübeck	1 279 117	1 314 795	1 483 146	3 558 127	4 088 050	529 923	14.9
Puttgarden	840 333	747 415	790 368	2 367 091	2 262 513	-104 578	-4.4
Kiel	205 722	235 139	256 742	743 321	776 121	32 800	4.4
Rendsburg	28 963	32 215	33 155	114 827	114 358	-469	-0.4
Flensburg	43 465	51 087	32 811	101 777	148 572	46 795	46.0
Mukran	95 889	40 508	51 334	206 374	155 043	-51 331	-24.9
Rostock	1 232 953	1 169 884	1 294 309	3 491 861	3 872 335	380 474	10.9
Stralsund	49 227	16 450	46 689	102 493	75 268	-27 225	-26.6
Wismar	142 188	114 517	183 259	394 414	419 163	24 749	6.3
Saßnitz	243 376	218 433	226 726	637 987	644 222	6 235	1.0
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	34 613	18 205	38 303	94 869	65 556	-29 313	-30.9
Mecklenburg-Vorpommern	30 142	48 361	55 937	82 427	135 231	52 804	64.1
Nordseehäfen	13 242 186	11 956 775	13 757 047	36 568 004	38 315 663	1 747 659	4.8
Husum	35 454	37 191	40 434	101 863	115 746	13 883	13.6
Brunsbüttel	668 904	479 464	736 929	1 796 409	1 754 132	-42 277	-2.4
Hamburg	5 881 527	5 216 228	6 002 931	15 863 416	16 446 021	582 605	3.7
Bützfleth	359 799	301 659	348 263	923 700	994 477	70 777	7.7
Cuxhaven	84 736	91 241	124 301	222 032	297 680	75 648	34.1
Bremische Häfen	2 308 239	2 287 978	2 488 871	6 627 866	7 062 941	435 075	6.6
Bremen Stadt	1 066 454	1 098 864	1 180 211	3 209 690	3 467 064	257 374	8.0
Bremerhaven	1 241 785	1 189 114	1 308 660	3 418 176	3 595 877	177 701	5.2
Brake	347 277	290 924	291 363	1 069 111	1 040 344	-28 767	-2.7
Nordenham	225 981	193 662	252 992	537 829	615 809	77 980	14.5
Wilhelmshaven	2 874 983	2 592 752	2 890 040	8 272 510	8 516 607	244 097	3.0
Emden	221 257	190 853	198 840	558 778	584 796	26 018	4.7
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	118 479	153 062	210 593	322 148	465 208	143 060	44.4
Niedersachsen	135 550	121 761	171 490	272 342	421 902	149 560	54.9
Insgesamt	17 468 174	15 963 784	18 249 836	48 463 572	51 072 095	2 608 523	5.4

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

	März 1996	Februar 1997	März 1997	1996	Januar-März 1997	Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-März 1997 gegen 1996	%
Flagge	1996	1997	1997	1996	1997		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 237 558	1 215 566	1 304 682	3 567 812	3 838 174	270 362	7.6
Fremde Flaggen	9 324 077	8 553 612	10 453 139	26 097 017	28 612 287	2 515 270	9.6
Belgien	2 670	1 552	8 954	2 670	18 127	15 457	578.9
Brasilien	8 294	14 257	12 158	24 545	32 038	7 493	30.5
China 1)	43 725	80 370	53 929	119 820	183 296	63 476	53.0
Dänemark	555 597	366 773	407 385	1 323 213	1 142 127	-181 086	-13.7
Estland	7 423	18 440	13 220	33 791	56 038	22 247	65.8
Finnland	268 722	415 427	376 488	786 529	1 120 024	333 395	42.4
Frankreich	2 310	3 768	39 842	24 583	55 199	30 616	124.5
Griechenland	238 413	386 525	355 776	738 085	962 012	223 927	30.3
Großbritannien u.Nordirland	268 846	248 111	274 656	832 225	1 030 405	198 180	23.8
Indien	31 977	17 399	3 570	60 623	20 969	-39 654	-65.4
Italien	72 708	11 303	12 313	86 069	30 121	-55 948	-65.0
Japan	22 273	20 545	19 075	87 484	58 818	-28 666	-32.8
Lettland	76 849	62 857	28 544	262 710	151 043	-111 667	-42.5
Liberia	1 257 554	463 831	910 835	2 843 693	2 462 147	-381 546	-13.4
Litauen	31 587	11 749	23 220	83 195	67 299	-15 896	-19.1
Niederlande	214 385	222 481	233 662	494 307	718 944	224 637	45.4
Norwegen	1 568 580	1 189 621	1 103 591	3 799 462	3 840 301	-159 161	-4.2
Panama	625 841	631 698	762 551	1 824 719	1 901 319	76 600	4.2
Polen	127 717	147 441	214 321	396 692	585 215	188 523	47.5
Russische Föderation	297 259	176 981	305 935	647 085	869 618	222 533	34.4
Schweden	622 114	627 813	1 121 323	1 773 824	2 430 967	657 143	37.0
Spanien	140 749	-	6 894	142 183	9 634	-132 549	-93.2
Ukraine	10 091	-	276	45 418	2 351	-43 065	-94.8
Vereinigte Staaten	57 577	87 567	66 507	156 132	208 563	52 431	33.6
Übrige GUS-Flaggen	7 424	-	-	13 116	3 054	-10 062	-76.7
Übrige Flaggen	2 763 392	3 387 103	4 098 114	9 494 746	10 852 658	1 357 912	14.3
Insgesamt	10 561 635	9 769 178	11 757 821	29 664 829	32 450 481	2 785 652	9.4
der.: Länder der Europäischen Union	3 693 214	3 601 136	4 239 414	9 967 304	11 655 867	1 688 563	16.9
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	982 540	927 782	1 046 681	2 807 745	2 835 354	27 609	1.0
Fremde Flaggen	5 100 192	4 882 838	5 075 847	14 342 515	14 238 748	-103 767	-0.7
Belgien	3 831	3 971	10 359	4 397	14 330	9 933	225.9
Brasilien	9 500	19 131	14 310	40 578	35 226	-5 352	-13.2
China 1)	78 404	88 914	95 222	195 168	285 188	90 020	46.1
Dänemark	401 713	321 091	368 113	1 094 077	1 003 079	-90 998	-8.3
Estland	10 904	37 599	26 992	59 306	73 062	13 756	23.2
Finnland	200 423	168 809	241 334	561 534	559 627	-1 907	-0.3
Frankreich	21 710	29 341	30 400	80 203	94 422	14 219	17.7
Griechenland	139 515	224 115	184 696	391 584	443 527	51 943	13.3
Großbritannien u.Nordirland	308 596	199 410	260 605	669 897	640 423	-29 474	-4.4
Indien	22 770	56 354	77 626	132 418	160 180	27 762	21.0
Italien	3 359	10 960	12 291	23 239	62 991	39 752	168.5
Japan	43 830	38 354	32 386	121 073	102 334	-18 739	-15.5
Lettland	6 471	1 918	5 846	28 098	10 462	-17 636	-62.8
Liberia	174 341	299 106	485 049	634 013	1 079 206	445 193	70.2
Litauen	48 702	27 388	28 504	141 010	94 482	-46 528	-33.0
Niederlande	191 341	216 441	214 025	482 621	616 583	133 962	27.8
Norwegen	236 356	374 289	254 393	686 236	1 021 558	335 322	53.3
Panama	383 907	367 440	367 635	1 082 344	1 034 607	-47 737	-4.3
Polen	156 572	20 483	89 188	283 382	147 729	-136 653	-47.9
Russische Föderation	182 698	206 459	130 834	582 155	413 003	-179 152	-30.3
Schweden	350 210	442 818	434 211	1 039 821	1 237 777	197 956	19.0
Spanien	9 518	2 118	-	15 190	3 718	-11 472	-75.5
Ukraine	8 075	4 562	14	56 748	27 665	-29 083	-51.2
Vereinigte Staaten	66 916	79 320	97 176	197 302	239 784	42 482	21.5
Übrige GUS-Flaggen	3 790	1 485	-	8 271	1 485	-6 786	-82.0
Übrige Flaggen	2 036 739	1 660 962	1 646 639	5 731 850	4 836 900	-894 950	-15.6
Insgesamt	6 082 732	5 810 620	6 122 528	17 150 260	17 074 102	-76 158	-0.4
der.: Länder der Europäischen Union	2 722 789	2 674 546	2 928 273	7 477 488	7 933 189	455 701	6.1

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im März 1997 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe										Januar bis	
	mit Ladung					ohne Ladung					März	1997
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		insgesamt					
		Häfen außerhalb Deutschlands	Häfen außerhalb Deutschlands		Häfen außerhalb Deutschlands	Häfen außerhalb Deutschlands						
Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
Ankunft												
Ostseehäfen	3 376	12 947	3 323	12 915	205	397	164	370	3 581	13 344	9 909	37 429
Lübeck	434	3 786	431	3 783	47	36	36	31	481	3 822	1 398	11 001
Puttgarden	1 523	4 124	1 523	4 124	-	-	-	-	1 523	4 124	4 346	11 768
Kiel	206	1 375	205	1 375	14	15	10	9	220	1 390	553	3 781
Rendsburg	24	14	21	13	4	3	3	2	28	16	89	51
Flensburg	48	17	23	14	2	-	1	0	50	17	169	72
Mukran	40	276	40	276	-	-	-	-	40	276	130	813
Rostock	570	2 242	556	2 233	75	276	57	263	645	2 518	1 719	6 779
Stralsund	14	12	14	12	13	9	8	6	27	21	54	36
Wismar	60	67	56	52	31	44	30	43	91	112	231	230
Seßnitz	171	830	169	829	-	-	-	-	171	830	478	2 441
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	260	181	269	181	17	13	17	13	277	194	677	401
Mecklenb.-Vorp.	26	22	28	22	2	2	2	2	28	24	66	56
Nordseehäfen	5 361	11 242	1 641	9 664	640	1 756	423	1 392	6 001	12 998	15 759	36 286
Husum	26	12	16	8	4	2	2	2	30	14	89	40
Brunsbüttel	79	275	30	258	49	54	24	40	128	329	329	812
Hamburg	791	4 676	748	4 660	221	814	153	647	1 012	5 489	2 871	15 222
Bützflöth	29	101	29	101	28	28	26	27	57	129	169	402
Cuxhaven	90	135	56	115	15	14	3	2	105	149	254	371
Bremische Häfen 1)	578	3 133	519	3 090	120	368	98	338	698	3 501	2 031	10 485
Bremen Stadt	171	581	156	570	83	206	74	200	254	787	721	2 209
Bremerhaven	407	2 552	363	2 520	37	162	24	138	444	2 714	1 310	8 276
Brake	46	195	45	195	33	67	19	49	79	263	234	780
Nordenham	20	157	20	157	11	15	8	12	31	172	101	395
Wilhelmshaven	57	868	57	868	63	274	44	187	120	1 140	321	3 346
Emden	146	184	36	102	47	103	30	78	193	287	483	885
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 368	812	16	77	28	8	5	4	1 396	819	3 576	1 987
Niedersachsen	2 131	696	69	47	21	10	11	7	2 152	706	5 301	1 560
Insgesamt	8 737	24 189	4 964	22 579	845	2 153	587	1 762	9 582	26 343	X	X
Januar-März 1997	23 266	67 666	13 906	63 866	2 402	6 049	1 614	4 771	X	X	25 668	73 715
Abgang												
Ostseehäfen	3 255	12 821	3 228	12 804	303	418	237	346	3 558	13 240	9 871	37 401
Lübeck	441	3 736	441	3 736	40	60	37	58	481	3 796	1 394	10 981
Puttgarden	1 523	4 124	1 523	4 124	-	-	-	-	1 523	4 124	4 346	11 768
Kiel	201	1 352	201	1 352	22	47	14	10	223	1 400	551	3 784
Rendsburg	3	2	3	2	15	11	8	5	18	13	65	43
Flensburg	33	4	11	1	17	13	11	12	50	17	170	72
Mukran	38	274	38	274	2	2	2	2	40	276	131	820
Rostock	532	2 264	528	2 249	105	188	86	177	637	2 452	1 716	6 781
Stralsund	12	8	12	8	13	11	11	9	25	19	53	34
Wismar	32	34	31	34	53	62	39	52	85	96	226	215
Seßnitz	169	829	169	829	2	0	-	-	171	830	478	2 444
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	269	191	269	191	8	3	7	2	277	194	676	401
Mecklenb.-Vorp.	2	2	2	2	26	22	22	19	28	24	66	56
Nordseehäfen	5 142	9 240	1 472	7 684	801	3 403	520	2 959	5 943	12 643	15 679	35 431
Husum	7	3	3	2	23	11	13	6	30	14	89	40
Brunsbüttel	65	61	29	47	72	268	18	192	137	330	357	810
Hamburg	786	4 117	747	4 085	212	1 114	145	891	998	5 232	2 881	14 973
Bützflöth	36	39	36	39	23	93	20	77	59	132	175	409
Cuxhaven	75	113	33	93	30	38	23	32	105	151	251	373
Bremische Häfen 1)	480	2 764	434	2 718	212	770	154	684	692	3 534	2 014	10 361
Bremen Stadt	126	283	116	279	120	449	91	420	246	732	715	2 121
Bremerhaven	354	2 481	318	2 439	92	320	63	264	446	2 802	1 299	8 240
Brake	33	157	26	155	40	85	23	73	73	242	218	733
Nordenham	23	56	21	56	11	65	10	64	34	121	110	304
Wilhelmshaven	66	262	65	259	49	800	44	795	115	1 061	311	3 030
Emden	171	267	51	210	27	44	21	41	198	311	487	915
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 361	741	7	5	34	77	8	72	1 395	818	3 570	1 963
Niedersachsen	2 039	659	20	14	68	38	41	32	2 107	698	5 216	1 520
Insgesamt	8 397	22 061	4 700	20 487	1 104	3 822	757	3 306	9 501	25 883	X	X
Januar-März 1997	22 371	61 973	13 158	58 186	3 179	10 869	2 114	8 875	X	X	25 550	72 832

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im März 1997 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe											
	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		Januar bis März 1997	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
	Ankunft											
Bundesrep.Deutschl.	5 069	6 161	1 353	4 618	190	143	59	74	5 259	6 304	13 792	17 882
Fremde Flaggen	3 506	17 574	3 449	17 507	644	1 948	517	1 626	4 150	19 522	11 395	54 278
Belgien	2	24	2	24	-	-	-	-	2	24	3	27
Brasilien	3	43	3	43	-	-	-	-	3	43	8	113
China 1)	6	113	6	113	7	65	7	65	13	178	36	497
Dänemark	1 304	3 641	1 303	3 641	30	15	19	13	1 334	3 656	3 625	9 786
Estland	25	159	25	159	8	4	8	4	33	163	94	357
Finnland	156	792	156	792	11	36	11	36	167	829	469	2 384
Frankreich	6	47	6	47	13	32	13	32	19	79	46	176
Griechenland	18	237	17	237	9	95	9	95	27	332	61	868
Großbrit.u.Nordirl.	46	433	42	432	16	50	11	25	62	483	188	1 512
Indien	1	8	1	8	5	47	5	47	6	55	13	118
Italien	5	43	5	43	2	2	2	2	7	46	20	156
Japan	8	124	8	124	-	-	-	-	8	124	21	377
Lettland	15	38	15	38	1	1	1	1	16	39	49	138
Liberia	153	919	131	911	21	195	20	194	174	1 114	476	3 014
Litauen	29	158	29	158	5	5	4	3	34	162	110	618
Niederlande	107	313	105	312	55	67	40	51	162	380	518	1 065
Norwegen	160	1 182	160	1 182	67	133	63	110	227	1 315	693	4 316
Panama	159	1 081	158	1 080	25	176	21	145	184	1 258	528	3 541
Polen	17	114	16	114	9	63	7	50	26	177	62	375
Russ.Föderation	130	212	129	211	54	58	41	43	184	270	468	731
Schweden	340	2 772	334	2 764	40	107	35	83	380	2 879	1 037	8 112
Spanien	4	10	4	10	-	-	-	-	4	10	9	21
Ukraine	1	4	1	4	-	-	-	-	1	4	5	25
Vereinigte Staaten	15	267	15	267	-	-	-	-	15	267	49	907
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7
Übrige Flaggen	796	4 839	778	4 793	266	799	200	629	1 062	5 638	2 811	15 037
Insgesamt	8 575	23 735	4 802	22 125	834	2 091	576	1 699	9 409	25 826	X	X
dar.: Europ. Union	7 093	14 540	3 362	12 972	401	607	232	459	7 494	15 147	19 960	42 341
Januar-März 1997	22 827	66 297	13 467	62 497	2 360	5 863	1 572	4 584	X	X	25 187	72 159

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	4 961	6 074	1 317	4 551	281	198	91	102	5 242	6 271	13 800	17 903
Fremde Flaggen	3 282	15 511	3 229	15 459	804	3 583	647	3 163	4 086	19 093	11 286	53 453
Belgien	2	24	2	24	-	-	-	-	2	24	4	49
Brasilien	3	33	3	33	-	-	-	-	3	33	9	114
China 1)	12	177	12	177	1	7	1	7	13	184	36	492
Dänemark	1 296	3 619	1 296	3 619	37	35	25	29	1 333	3 655	3 627	9 794
Estland	29	161	29	161	2	1	2	1	31	161	90	356
Finnland	148	767	148	767	14	53	9	23	182	820	460	2 368
Frankreich	18	68	18	68	-	-	-	-	18	68	49	203
Griechenland	14	158	14	158	12	157	9	123	26	315	58	812
Großbrit.u.Nordirl.	42	395	39	384	17	59	14	45	59	454	181	1 488
Indien	5	48	5	48	-	-	-	-	5	48	13	117
Italien	5	30	5	30	1	2	1	2	6	32	19	143
Japan	8	127	8	127	1	13	1	13	9	139	22	391
Lettland	7	16	7	16	10	25	10	25	17	41	49	138
Liberia	140	711	119	708	33	387	27	350	173	1 088	476	2 970
Litauen	31	158	31	158	3	7	3	7	34	164	109	620
Niederlande	85	261	83	260	68	77	48	60	153	337	502	1 020
Norwegen	143	868	143	868	82	414	75	384	225	1 282	685	4 219
Panama	143	913	140	907	40	380	37	348	183	1 293	525	3 518
Polen	11	64	11	64	11	89	10	88	22	154	58	354
Russ.Föderation	83	121	83	121	89	136	74	121	172	257	444	715
Schweden	294	2 594	289	2 586	82	270	72	241	378	2 864	1 031	8 090
Spanien	-	-	-	-	4	10	4	10	4	10	9	21
Ukraine	1	4	1	4	-	-	-	-	1	4	6	32
Vereinigte Staaten	15	278	15	278	2	33	2	33	17	312	50	908
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6
Übrige Flaggen	747	3 916	728	3 893	295	1 427	223	1 251	1 042	5 343	2 789	14 516
Insgesamt	8 243	21 584	4 548	20 011	1 085	3 780	738	3 264	9 328	25 365	X	X
dar.: Europ. Union	6 915	14 073	3 261	12 541	539	907	281	671	7 454	14 980	19 938	42 252
Januar-März 1997	21 945	80 577	12 732	66 789	3 141	10 779	2 076	8 784	X	X	25 088	71 356

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im März 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit Übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		März 1997	
Empfang									
Ostseehäfen	40 580	467	2 493 983	1 888 616	565 421	39 946	2 534 573	6 969 422	
Lübeck	4 725	-	856 578	776 449	80 129	-	861 303	2 307 900	
Puttgarden	-	-	395 730	395 730	-	-	395 730	1 162 509	
Kiel	200	-	141 499	80 933	60 566	-	141 699	474 543	
Rendsburg	1 780	-	27 730	13 104	14 626	-	29 510	103 046	
Flensburg	1 657	467	30 748	28 105	2 643	-	32 405	140 571	
Mukran	-	-	20 008	497	19 511	-	20 008	69 811	
Rostock	20 018	-	661 675	351 115	270 614	39 946	681 693	1 867 491	
Stralsund	-	-	28 410	13 447	14 963	-	28 410	44 894	
Wismar	11 079	-	117 305	41 427	75 878	-	128 384	198 171	
Saßnitz	650	-	158 231	158 231	-	-	158 881	468 308	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	481	-	5 376	1 328	4 048	-	5 857	13 301	
	-	-	50 693	28 250	22 443	-	50 693	118 876	
Nordseehäfen	168 537	787	9 263 838	3 643 686	2 068 175	3 551 977	9 432 375	26 252 161	
Husum	10 871	-	21 989	21 989	-	-	32 860	100 581	
Brunsbüttel	44 750	-	542 280	336 956	79 457	125 867	587 030	1 364 154	
Hamburg	25 295	567	3 829 813	1 006 438	943 463	1 879 712	3 854 908	10 277 374	
Bützflieθ	-	-	246 940	48 446	3 515	194 979	246 940	683 089	
Cuxhaven	467	-	87 986	37 694	50 292	-	88 453	199 793	
Bremische Häfen	54 581	-	1 500 662	545 961	332 759	621 942	1 555 243	4 492 130	
Bremen Stadt	28 149	-	912 880	411 574	247 770	253 536	941 029	2 769 575	
Bremerhaven	26 432	-	587 782	134 387	84 989	368 406	614 214	1 722 555	
Brake	761	-	174 497	44 251	19 061	111 185	175 258	683 208	
Nordenham	-	-	209 893	8 360	43 369	158 154	209 893	530 835	
Wilhelmshaven	-	-	2 220 865	1 446 410	457 428	317 027	2 220 865	6 755 440	
Emden	746	-	151 457	91 186	56 682	3 589	152 203	457 616	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	12 708	-	170 341	9 640	21 179	139 522	183 047	413 156	
	18 360	220	107 325	46 355	60 970	-	125 685	314 965	
Insgesamt	209 127	1 254	11 767 821	5 532 302	2 633 596	3 591 923	11 966 948	X	
Januar-März 1997	771 122	18 035	32 450 461	15 098 787	7 816 601	9 535 073	X	33 221 583	
Versand									
Ostseehäfen	13 015	720	1 945 201	1 804 119	220 989	120 093	1 958 216	5 787 010	
Lübeck	-	-	621 843	590 986	30 857	-	621 843	1 780 150	
Puttgarden	-	-	394 638	394 638	-	-	394 638	1 100 004	
Kiel	-	-	115 043	38 941	76 047	55	115 043	301 578	
Rendsburg	-	-	3 645	3 645	-	-	3 645	11 312	
Flensburg	390	-	16	-	16	-	406	8 001	
Mukran	-	-	31 326	171	31 155	-	31 326	85 232	
Rostock	12 068	720	600 558	438 875	42 467	119 216	612 616	2 004 844	
Stralsund	-	-	18 289	16 170	2 119	-	18 289	30 374	
Wismar	587	-	54 308	39 826	13 661	822	54 875	220 992	
Saßnitz	-	-	67 845	67 845	-	-	67 845	175 913	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	-	-	32 446	7 779	24 667	-	32 446	52 255	
	-	-	5 244	5 244	-	-	5 244	16 365	
Nordseehäfen	147 345	1 460	4 177 327	1 474 654	384 305	2 318 368	4 324 672	12 063 502	
Husum	2 485	-	5 089	1 161	3 928	-	7 574	15 165	
Brunsbüttel	35 934	-	113 965	102 967	10 998	-	149 899	389 978	
Hamburg	38 276	-	2 109 747	532 026	223 443	1 354 278	2 148 023	6 168 647	
Bützflieθ	-	-	101 323	92 358	5 068	3 897	101 323	311 388	
Cuxhaven	1 045	-	34 803	34 784	19	-	35 848	97 887	
Bremische Häfen	27 202	-	906 426	203 248	60 922	642 256	933 628	2 570 811	
Bremen Stadt	9 437	-	229 745	84 536	25 228	119 981	239 182	697 489	
Bremerhaven	17 765	-	676 681	118 712	35 694	522 275	694 446	1 873 322	
Brake	4 598	-	111 507	44 579	484	66 444	116 105	377 136	
Nordenham	377	-	42 732	35 542	3 007	4 183	43 109	85 174	
Wilhelmshaven	5 489	-	663 686	369 490	59 596	234 600	669 175	1 761 167	
Emden	2 588	-	44 049	25 871	5 695	12 483	46 637	127 180	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	13 217	1 460	14 329	3 595	10 734	-	27 546	52 052	
	16 134	-	29 871	29 093	411	227	45 805	106 917	
Insgesamt	160 380	2 180	6 122 528	3 078 773	605 294	2 438 461	6 282 888	X	
Januar-März 1997	776 410	7 968	17 074 102	8 619 147	1 586 988	6 867 967	X	17 850 512	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im März 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	März 1197	
Empfang									
Bundesrep.Deutschl.	154 160	787	1 304 682	1 007 174	119 552	177 956	1 458 842	4 339 130	
Fremde Flaggen	54 967	467	10 453 139	4 525 128	2 514 044	3 413 967	10 508 106	28 882 453	
Belgien	-	-	8 954	-	7 413	1 541	8 954	18 127	
Brasilien	-	-	12 158	198	-	11 960	12 158	32 038	
China 2)	-	-	53 929	187	19	53 723	53 929	183 296	
Dänemark	131	-	407 385	280 437	83 514	43 434	407 516	1 146 310	
Estland	-	-	13 220	-	12 993	227	13 220	56 038	
Finnland	71	-	376 488	364 121	12 367	-	376 559	1 120 209	
Frankreich	-	-	39 842	6 256	27 701	5 885	39 842	55 199	
Griechenland	200	-	355 776	82 494	-	273 282	355 976	962 212	
Großbrit.u.Nordirl.	2 204	-	274 656	94 455	46 626	133 575	276 860	1 034 493	
Indien	-	-	3 570	203	-	3 367	3 570	20 969	
Italien	-	-	12 313	2 350	-	9 963	12 313	30 121	
Japan	-	-	19 075	-	1 716	17 359	19 075	58 818	
Lettland	-	-	28 544	-	10 734	17 810	28 544	151 043	
Liberia	146	-	910 835	196 018	129 826	584 891	910 981	2 462 293	
Litauen	-	-	23 220	-	17 970	5 250	23 220	67 299	
Niederlande	1 178	467	233 662	168 553	21 379	43 730	234 840	736 748	
Norwegen	670	-	1 103 591	521 575	511 770	70 246	1 104 261	3 690 420	
Panama	4	-	762 551	64 367	140 745	557 439	762 556	1 901 499	
Polen	591	-	214 321	28 720	64 593	121 008	214 912	586 806	
Russ.Föderation	1 024	-	305 935	68 002	208 901	29 032	306 959	874 692	
Schweden	21 822	-	1 121 323	770 412	134 569	216 342	1 143 145	2 494 174	
Spanien	-	-	6 894	2 200	4 694	-	6 894	9 634	
Ukraine	-	-	276	-	276	-	276	53 582	
Vereinigte Staaten	-	-	66 507	1 711	-	64 796	66 507	208 563	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	3 054	
Übrige Flaggen	26 926	-	4 098 114	1 872 869	1 076 238	1 149 007	4 125 040	10 925 816	
Insgesamt	209 127	1 254	11 757 821	5 532 302	2 633 596	3 591 923	11 966 948	X	
der.: Europ. Union	189 744	1 254	4 239 414	2 828 189	505 517	905 708	4 429 158	12 283 725	
Januar-März 1997	771 122	18 035	32 450 461	15 098 787	7 816 601	9 535 073	X	33 221 583	
Versand									
Bundesrep.Deutschl.	108 179	720	1 046 681	817 008	59 706	169 967	1 154 860	3 238 748	
Fremde Flaggen	52 181	1 460	5 075 847	2 261 765	545 588	2 268 484	5 128 028	14 611 764	
Belgien	-	-	10 359	6 236	-	4 123	10 359	14 330	
Brasilien	-	-	14 310	189	274	13 847	14 310	36 226	
China 2)	-	-	95 222	4 700	-	90 522	95 222	285 188	
Dänemark	-	-	358 113	298 321	7 410	50 382	358 113	1 003 079	
Estland	-	-	26 992	996	25 996	-	26 992	73 062	
Finnland	69	-	241 334	239 239	2 095	-	241 403	559 747	
Frankreich	-	-	30 400	15 754	5	14 641	30 400	94 422	
Griechenland	-	-	164 695	25 841	5 228	133 628	164 695	443 527	
Großbrit.u.Nordirl.	1 755	-	260 605	73 891	39 864	146 850	262 360	644 013	
Indien	-	-	77 628	-	-	77 628	77 628	180 180	
Italien	-	-	12 291	9 041	-	3 250	12 291	82 391	
Japan	-	-	32 396	-	1 859	30 527	32 396	102 334	
Lettland	-	-	5 846	2 520	3 243	83	5 846	10 462	
Liberia	-	-	485 049	191 256	42 133	251 860	485 049	1 079 206	
Litauen	-	-	28 504	-	28 504	-	28 504	94 482	
Niederlande	1 660	1 460	214 025	125 180	12 030	76 835	215 685	644 991	
Norwegen	198	-	254 393	120 533	69 661	64 199	254 591	1 132 637	
Panama	678	-	367 635	70 074	2 391	295 170	368 313	1 036 322	
Polen	-	-	89 188	13 881	-	75 307	89 188	147 729	
Russ.Föderation	-	-	130 834	40 984	80 849	9 001	130 834	517 353	
Schweden	21 337	-	434 211	365 205	3 729	65 277	455 548	1 289 796	
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	3 718	
Ukraine	-	-	14	-	14	-	14	27 665	
Vereinigte Staaten	-	-	97 176	13 251	-	83 925	97 176	239 784	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	1 485	
Übrige Flaggen	26 484	-	1 646 639	644 693	220 303	781 643	1 673 123	4 909 635	
Insgesamt	160 360	2 180	6 122 528	3 078 773	605 294	2 438 461	6 282 888	X	
der.: Europ. Union	133 000	2 180	2 928 273	2 129 572	131 067	667 634	3 061 273	8 447 977	
Januar-März 1997	776 410	7 968	17 074 102	8 619 147	1 586 988	6 867 967	X	17 850 512	

- 1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

8 Güterverkehr über See im März 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnense- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		März	1997
						außereuro- päischen 1)			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	5 392	-	531 659	199 173	39 052	283 434	537 051	1 522 788
00	Lebende Tiere	11	-	241	136	105	-	252	915
01	Getreide	1 939	-	69 973	55 917	-	14 056	71 512	274 964
02	Kartoffeln	310	-	16 729	111	8	16 610	17 039	18 903
03	Früchte, Gemüse	560	-	157 398	5 497	2 104	149 797	157 958	450 168
04	Textile Rohstoffe	159	-	30 553	3 264	8 084	19 205	30 712	84 933
05	Holz und Kork	1 928	-	213 940	130 935	26 801	56 204	215 868	573 059
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	485	-	42 825	3 313	1 950	37 562	43 310	119 846
	And. Nahrungsmittel	29 445	1 034	927 502	138 808	80 452	708 242	956 947	2 947 377
11	Zucker	-	-	48 702	860	-	47 842	48 702	69 468
12	Getränke	873	-	26 210	10 531	1 124	14 555	26 883	70 750
13	And. Genußmittel u. ä.	2 579	-	140 021	15 984	3 268	120 769	142 600	401 345
14	Fleisch, Eier, Milch	574	-	108 388	27 612	37 384	43 392	108 962	265 421
16	Getreide u. ä. Erzeugn.	1 554	-	82 663	28 228	10 317	44 118	84 217	231 148
17	Futtermittel	19 218	467	223 850	49 620	2 271	171 959	243 966	1 001 589
18	Ölsaaten, Fette ang.	4 849	567	297 868	5 973	26 088	265 607	302 517	907 656
	Feste min. Brennstoffe	59	-	709 079	42 207	110 993	555 879	709 138	1 846 770
21	Steinkohle, -briketts	51	-	598 611	19 496	84 974	514 141	598 682	1 659 674
22	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	35 866	1 737	34 129	-	35 866	77 980
23	Koks	8	-	74 602	20 974	11 890	41 738	74 610	109 116
	Mineralöl-erzgn. u. ä.	84 017	-	4 102 411	2 455 135	1 125 023	522 253	4 186 428	11 829 960
31	Rohes Erdöl	44 750	-	3 042 580	1 899 307	637 794	505 479	3 087 330	8 473 026
32	Kraftstoffe, Heizöl	39 127	-	947 858	464 438	482 670	748	966 983	2 940 120
33	Natur-, Raffineriegas	14	-	32 000	23 346	-	8 654	32 014	220 559
34	Mineralöl-erzgn. ang.	126	-	79 975	68 044	4 559	7 372	80 101	196 255
	Erze, Metallabfälle	231	-	1 244 464	244 873	395 486	604 105	1 244 695	3 580 653
41	Eisenerze	-	-	907 614	220 804	366 633	320 177	907 614	2 640 284
45	NE-Metallerze	-	-	322 019	18 979	19 620	283 420	322 019	824 360
46	Eisen-, Stahlabfälle	231	-	14 631	5 090	9 233	508	15 062	116 009
	Eisen, NE-Metalle	2 042	-	190 033	119 437	36 979	33 617	192 075	573 754
51	Roheisen, -Stahl	-	-	44 470	38 463	4 534	1 473	44 470	142 401
52	Stahlhalbzeug	347	-	31 770	13 327	17 784	659	32 117	95 944
53	Stab-, Formstahl u. ä.	311	-	30 156	25 447	915	3 794	30 467	80 055
54	Stahlblech, Bandstahl	1 179	-	22 669	18 780	2 318	1 571	23 848	79 612
55	Rohre, Gießereierzeugn.	2	-	11 356	4 294	2 537	4 525	11 358	38 137
56	NE-Metalle, -halbzeug	203	-	48 612	19 126	8 891	21 595	49 815	137 605
	Steine u. Erden	34 763	220	835 288	270 353	548 454	16 481	870 051	1 758 851
61	Sand, Kies, Bims, Ton	6 610	-	30 951	6 310	21 270	3 371	37 561	97 906
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	15 148	14 895	204	49	15 148	50 017
63	And. Steine u. Erden	6 467	220	744 708	231 896	506 197	6 615	751 175	1 467 223
64	Zement, Kalk	18 233	-	8 730	760	7 579	391	26 963	48 696
65	Gips	-	-	3 747	3 747	-	-	3 747	3 804
69	And. min. Baustoffe	3 453	-	32 004	12 745	13 204	6 055	35 457	91 205
	Düngemittel	4 384	-	108 998	28 112	80 443	443	113 382	317 317
71	Nat. Düngemittel	5	-	7 947	56	7 874	17	7 952	12 791
72	Chem. Düngemittel	4 379	-	101 051	28 056	72 589	426	105 430	304 526
	Chem. Erzeugnisse	12 484	-	603 035	352 163	45 703	205 169	615 529	1 590 181
81	Chem. Grundstoffe u. ä.	10 485	-	195 022	118 195	21 458	55 369	205 507	511 945
82	Aluminiumoxyd	-	-	48	-	-	46	46	126
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	2 786	2 747	-	-	2 786	6 804
84	Zellstoff, Altpapier	1 156	-	281 776	177 844	12 077	92 055	282 932	718 981
89	And. chem. Erzeugnisse	853	-	123 405	53 577	12 168	57 660	124 258	352 325
	And. Halb- u. Fertigerz.	5 692	-	1 232 418	604 333	81 488	546 597	1 238 110	3 557 898
91	Fahrzeuge	987	-	135 940	54 060	5 402	76 478	136 927	368 201
92	Landmaschinen	17	-	4 541	1 632	200	2 709	4 558	11 717
93	El. Erzgn., Maschinen	1 292	-	172 582	40 770	5 827	125 985	173 874	479 805
94	EBM-Waren u. ä.	675	-	50 231	8 022	6 981	35 228	50 906	147 177
95	Glas u. ä. min. Waren	66	-	22 356	4 032	1 224	17 100	22 422	68 717
96	Leder- u. Textilwaren	1 191	-	117 384	6 536	1 698	109 150	118 575	346 830
97	Sonstige Waren ang.	1 464	-	729 384	489 281	60 156	179 947	730 848	2 137 451
	Bes. Transportgüter	30 608	-	1 272 934	1 077 708	89 523	105 703	1 303 542	3 696 034
	Insgesamt	208 127	1 254	11 757 821	5 532 302	2 633 596	3 591 923	11 966 948	X
	Januar-März 1997	771 122	18 036	32 450 461	15 098 787	7 816 601	9 535 073	X	33 221 583

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im März 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as s1 fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis		
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach		März	1997	
						Übrigen europäischen Häfen				außereuro- päischen 1)
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	3 643	1 460	433 383	259 561	88 092	85 730	437 026	1 298 821	
00	Lebende Tiere	153	-	65	43	-	22	218	903	
01	Getreide	2 793	1 460	194 257	92 725	66 691	34 841	197 050	650 538	
02	Kartoffeln	110	-	1 167	-	470	697	1 277	2 884	
03	Früchte,Gemüse	98	-	83 625	67 029	10 374	6 222	83 723	230 973	
04	Textile Rohstoffe	-	-	13 483	1 142	1 232	11 089	13 463	41 156	
05	Holz und Kork	279	-	117 792	88 636	6 341	22 815	118 071	314 241	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	210	-	23 014	9 986	2 984	10 044	23 224	58 326	
	And.Nahrungsmittel	26 977	-	548 935	215 246	103 557	230 132	575 912	1 476 306	
11	Zucker	1 607	-	41 261	2 892	8 199	30 170	42 868	103 568	
12	Getränke	658	-	93 238	23 414	15 390	54 434	93 896	235 715	
13	And.Genußmittel u.a.	1 387	-	74 939	38 792	11 641	24 506	76 326	208 583	
14	Fleisch,Eier,Milch	1 644	-	92 306	14 594	19 061	58 651	93 950	254 276	
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	77	-	71 247	22 458	21 047	27 742	71 324	176 589	
17	Futtermittel	16 038	-	115 308	88 969	20 794	5 545	131 346	345 600	
18	Ölsaaten,Fette ang.	5 566	-	60 636	24 127	7 425	29 084	66 202	151 978	
	Feste min.Brennstoffe	11	-	29 936	20 441	8 316	1 179	29 947	61 580	
21	Steinkohle,-briketts	3	-	20 487	17 385	3 007	95	20 490	42 711	
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	4 181	3 056	81	1 044	4 181	8 168	
23	Koks	8	-	5 268	-	5 228	40	5 276	10 701	
	Minerälerzgn.u.ä.	40 045	-	924 922	612 349	62 089	250 484	964 967	2 886 880	
31	Rohes Erdöl	-	-	197 833	197 833	-	-	197 833	739 095	
32	Kraftstoffe,Heizöl	38 880	-	660 180	354 601	59 785	235 804	700 070	1 968 065	
33	Natur-,Raffineriegas	24	-	22 448	22 448	-	-	22 473	45 060	
34	Minerälerzgn.ang.	141	-	44 450	27 466	2 304	14 680	44 591	114 660	
	Erze,Metallabfälle	506	-	151 130	53 716	87 692	9 722	151 635	583 400	
41	Eisenerze	-	-	2	-	-	2	2	35 173	
45	Ne-Metallerze	341	-	19 513	12 343	1 068	6 102	19 854	62 322	
46	Eisen-,Stahlabfälle	164	-	131 615	41 373	86 624	3 618	131 779	485 905	
	Eisen,Ne-Metalle	10 985	-	503 503	126 205	31 069	346 229	514 488	1 331 633	
51	Roheisen,-Stahl	1	-	77 981	37 157	99	40 725	77 982	227 965	
52	Stahlhalbzeug	86	-	76 679	12 628	6 033	58 018	76 785	234 482	
53	Stab-,Formstahl u.a.	10 343	-	103 323	10 274	6 419	86 630	113 666	235 594	
54	Stahlblech,Bandstahl	110	-	112 966	28 628	9 567	74 771	113 076	298 116	
55	Rohre,Gießeierzeugn.	142	-	96 987	29 006	4 895	53 086	87 129	214 494	
56	Ne-Metalle,-halbzeug	303	-	45 567	8 512	4 056	32 999	45 870	120 972	
	Steine u.Erden	34 528	-	141 086	52 045	18 361	70 680	175 614	611 127	
61	Sand,Kies,Bims,Ton	9 449	-	1 872	630	220	1 022	11 321	26 629	
62	Salz,Schwefel,-kies	163	-	66 974	38 519	4 751	23 704	67 137	324 167	
63	And.Steine u.Erden	4 640	-	15 825	5 983	915	8 927	20 465	86 804	
64	Zement,Kalk	16 356	-	5 489	89	313	5 087	21 844	45 433	
65	Gips	-	-	10 216	90	9 584	542	10 216	22 840	
69	And.min.Baustoffe	3 921	-	40 710	6 734	2 578	31 398	44 631	125 454	
	Düngemittel	2 452	720	461 875	193 662	22 959	245 254	464 327	1 455 900	
71	Nat.Düngemittel	1	-	24 552	21 685	2 816	51	24 553	79 566	
72	Chem.Düngemittel	2 451	720	437 323	171 977	20 143	245 203	439 774	1 376 334	
	Chem.Erzeugnisse	4 490	-	762 908	332 753	36 384	393 771	767 398	2 130 708	
81	Chem.Grundstoffe u.a.	915	-	398 304	226 998	20 387	150 919	399 219	1 083 983	
82	Aluminiumoxyd	-	-	17 767	13 310	2 049	2 408	17 767	77 618	
83	Benzol,Teer u.ä.	60	-	7 267	7 149	-	118	7 327	16 382	
84	Zellstoff,Altpapier	1 591	-	64 644	3 580	3 022	58 042	66 235	172 523	
89	And.chem.Erzeugnisse	1 924	-	274 926	81 716	10 926	182 284	276 850	780 202	
	And.Halb-u.Fertigerz.	7 693	-	924 118	217 831	59 568	646 719	931 811	2 583 226	
91	Fahrzeuge	2 215	-	293 717	76 259	19 303	138 155	235 932	657 928	
92	Landmaschinen	70	-	8 920	1 536	425	6 890	8 990	22 292	
93	El.Erzgn.,Maschinen	2 444	-	271 531	35 612	10 274	225 645	273 976	734 688	
94	EBM-Waren u.a.	84	-	48 486	6 172	5 979	38 336	48 570	130 053	
95	Glas-u.a.min.Waren	637	-	28 442	5 670	3 088	19 684	29 079	79 120	
96	Leder- u.Textilwaren	504	-	36 431	11 506	5 882	19 044	36 935	99 234	
97	Sonstige Waren ang.	1 739	-	296 591	81 078	14 617	200 896	298 330	859 901	
	Bes.Transportgüter	29 031	-	1 240 732	994 864	87 207	158 561	1 269 763	3 450 931	
	Insgesamt	160 360	2 180	6 122 528	3 078 773	605 294	2 438 461	6 282 888	X	
	Januar-März 1997	776 410	7 968	17 074 102	8 619 147	1 586 988	6 867 967	X	17 850 512	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-März 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt	
	Größenklasse in Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		zusammen
		TEU	Tonnen	TEU	%		
							Alle Häfen
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	68 936	59 164	X	X	9 772	14.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	13 081	12 701	X	X	380	2.9
	Normal-Cont. von 40 und mehr	119 758	97 054	X	X	22 704	19.0
	Kühl -Container 20 und 40	1 981	1 934	X	X	47	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2 537	860	X	X	1 677	66.1
	Zusammen	206 293	171 713	1 931 013	16.4	34 580	16.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 612	8 284	X	X	3 328	28.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 334	5 474	X	X	3 860	41.4
	Kühl -Container 20 und 40	47	47	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 993	13 805	161 428	14.6	7 188	34.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 614	28 623	X	X	4 991	14.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	79 184	69 842	X	X	9 342	11.8
	Kühl -Container 20 und 40	3 589	3 512	X	X	87	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	1	X	X	3	75.0
	Zusammen	116 401	101 978	1 024 971	15.6	14 423	12.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 933	6 515	X	X	1 418	17.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48 820	47 138	X	X	1 682	3.4
	Kühl -Container 20 und 40	2 640	2 577	X	X	63	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	1	X	X	1	50.0
	Zusammen	59 395	56 231	451 521	14.4	3 164	5.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 352	4 200	X	X	152	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 694	10 660	X	X	34	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	353	353	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	15 400	15 213	147 987	15.2	187	1.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	91 127	84 715	X	X	6 412	7.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	171 072	158 162	X	X	12 910	7.5
	Kühl -Container 20 und 40	518	518	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	262 717	243 395	1 736 803	10.6	19 322	7.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 225	2 662	X	X	563	17.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 146	198	X	X	948	82.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 371	2 860	42 604	15.4	1 511	34.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	208 514	183 448	X	X	25 066	12.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	13 081	12 701	X	X	380	2.9
	Normal-Cont. von 40 und mehr	380 494	330 730	X	X	49 764	13.1
	Kühl -Container 20 und 40	6 145	6 011	X	X	134	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2 541	861	X	X	1 680	66.1
	Zusammen	610 775	533 751	4 896 819	13.5	77 024	12.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-März 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	64 505	48 152	X	X	16 353	25.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	13 992	13 685	X	X	307	2.2	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	117 396	87 742	X	X	29 654	25.3	
	Kühl -Container 20 und 40	2 044	2 019	X	X	25	1.2	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2 711	2 675	X	X	36	1.3	
	Zusammen	200 648	154 273	1 509 875	14.4	46 375	23.1	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 620	11 828	X	X	792	6.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 678	11 162	X	X	516	4.4	
	Kühl -Container 20 und 40	4	4	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	X	X	-	-	
	Zusammen	24 304	22 996	215.602	12.4	1 308	5.4	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 915	39 261	X	X	1 654	4.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	95 272	88 468	X	X	6 804	7.1	
	Kühl -Container 20 und 40	2 219	2 202	X	X	17	0.8	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	X	X	-	-	
	Zusammen	138 408	129 933	1 280 998	15.1	8 475	6.1	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 694	12 511	X	X	183	1.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	60 438	56 192	X	X	4 246	7.0	
	Kühl -Container 20 und 40	1 531	1 517	X	X	14	0.9	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	X	X	-	-	
	Zusammen	74 665	70 222	640 631	15.5	4 443	6.0	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 885	5 559	X	X	326	5.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	12 968	12 114	X	X	854	6.6	
	Kühl -Container 20 und 40	209	208	X	X	1	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	19 062	17 881	181 885	15.5	1 181	6.2	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	65 666	62 046	X	X	3 620	5.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	153 978	144 598	X	X	9 380	6.1	
	Kühl -Container 20 und 40	1 192	1 192	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	220 836	207 836	2 237 227	16.6	13 000	5.9	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 787	4 585	X	X	202	4.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 904	1 900	X	X	4	0.2	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	6 691	6 485	73 198	13.2	206	3.1	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	188 493	165 872	X	X	22 621	12.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	13 992	13 685	X	X	307	2.2	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	380 228	333 870	X	X	46 358	12.2	
	Kühl -Container 20 und 40	5 459	5 417	X	X	42	0.8	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2 715	2 679	X	X	36	1.3	
	Zusammen	590 887	521 523	5 316 900	15.3	69 364	11.7	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-März 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %		
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen				
							TEU		Tonnen	TEU
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	44 178	37 542	X	X	6 636	15.0			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	67 084	55 416	X	X	11 668	17.4			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	111 262	92 958	1 123 942	17.2	18 304	16.5			
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 236	6 815	X	X	2 421	26.2			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 092	3 528	X	X	2 564	42.1			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	15 328	10 343	125 759	14.7	4 985	32.5			
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 587	18 071	X	X	2 516	12.2			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	29 292	24 738	X	X	4 554	15.5			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	49 879	42 809	509 406	16.7	7 070	14.2			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 254	1 080	X	X	174	13.9			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 922	9 636	X	X	286	2.9			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	11 176	10 716	87 864	14.9	460	4.1			
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 916	2 912	X	X	4	0.1			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 534	6 526	X	X	8	0.1			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	9 450	9 438	96 419	15.6	12	0.1			
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	76 394	70 564	X	X	5 830	7.6			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	140 684	129 522	X	X	11 162	7.9			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	217 078	200 086	1 400 083	10.3	16 992	7.8			
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 225	2 662	X	X	563	17.5			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 146	198	X	X	948	82.7			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	4 371	2 860	42 604	15.4	1 511	34.6			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	153 620	135 654	X	X	17 966	11.7			
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Cont. von 40 und mehr	244 298	213 402	X	X	30 896	12.6			
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	397 918	349 056	3 201 794	13.2	48 862	12.3			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-März 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse in Fuß	TEU			Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 489	33 276	X	X	13 193	28.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	65 518	43 268	X	X	22 250	34.0	
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	111 990	76 547	765 800	13.9	35 443	31.6	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 967	8 305	X	X	662	7.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 074	4 872	X	X	202	4.0	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	14 041	13 177	146 736	13.7	864	6.2	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 053	19 937	X	X	1 116	5.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	30 770	28 360	X	X	2 410	7.8	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	51 823	48 297	508 510	14.9	3 526	6.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 602	1 583	X	X	9	0.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 330	8 862	X	X	468	5.0	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	10 932	10 456	94 599	15.7	477	4.4	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 804	3 554	X	X	250	6.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	8 578	7 982	X	X	596	6.9	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	12 382	11 536	116 244	15.4	846	6.8	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	54 408	51 065	X	X	3 353	6.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	121 686	113 454	X	X	8 232	6.8	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	176 094	164 509	1 802 044	16.7	11 585	6.6	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 787	4 585	X	X	202	4.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 904	1 900	X	X	4	0.2	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	6 691	6 485	73 198	13.2	206	3.1	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	135 684	117 158	X	X	18 526	13.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	224 952	191 854	X	X	33 098	14.7	
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	360 639	309 015	3 296 288	15.5	51 624	14.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-März 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einlagegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU			Tonnen	TEU	%
		darunter Bramsche Häfen					
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 838	10 799	174 190	16.1	2 039	15.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	38 584	28 922	243 123	16.8	9 662	25.0
	Kühl -Container 20 und 40	1 959	1 912	21 618	20.6	47	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	53 381	41 633	438 931	16.7	11 748	22.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 222	1 316	18 299	13.9	906	40.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 912	1 736	13 887	16.0	1 176	40.4
	Kühl -Container 20 und 40	47	47	733	15.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 181	3 099	32 919	14.8	2 082	40.2
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 593	10 242	154 745	15.1	2 351	18.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	49 274	44 486	314 453	14.1	4 788	9.7
	Kühl -Container 20 und 40	3 599	3 512	40 829	20.0	87	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	1	19	19.0	3	75.0
	Zusammen	65 470	58 241	510 046	14.8	7 229	11.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 536	5 292	73 258	13.8	1 244	19.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	38 732	37 336	259 693	13.9	1 396	3.6
	Kühl -Container 20 und 40	2 640	2 577	28 745	21.9	63	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	1	19	19.0	1	50.0
	Zusammen	47 910	45 206	361 715	14.3	2 704	5.6
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 145	1 121	16 417	14.6	24	2.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 708	3 682	27 682	15.0	26	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	353	353	3 892	21.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	5 207	5 156	47 991	15.3	51	1.0
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 733	14 151	153 518	10.8	582	4.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	30 388	28 640	177 484	12.4	1 748	5.8
	Kühl -Container 20 und 40	518	518	5 718	17.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	45 639	43 309	336 720	11.7	2 330	5.1
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 386	36 508	500 752	13.7	5 878	13.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	121 158	103 784	748 947	14.4	17 374	14.3
	Kühl -Container 20 und 40	6 123	5 989	68 898	19.9	134	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	1	19	19.0	3	75.0
	Zusammen	169 671	146 282	1 318 616	14.4	23 389	13.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-März 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container				
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt				
								TEU	Tonnen	TEU	%
darunter Bremische Häfen											
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 190	10 010	139 798	14.0	2 180	17.9				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	36 036	30 058	215 408	14.3	5 978	16.6				
	Kühl -Container 20 und 40	1 794	1 770	20 063	21.2	24	1.3				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	22	22	19	0.9	-	-				
	Zusammen	50 042	41 860	375 288	14.4	8 182	16.4				
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 262	3 182	35 474	11.1	80	2.5				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 208	5 198	27 509	10.6	10	0.2				
	Kühl -Container 20 und 40	4	4	38	9.5	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	37	18.5	-	-				
	Zusammen	8 476	8 386	63 058	10.9	90	1.1				
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 617	19 079	283 550	14.9	538	2.7				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	64 178	59 784	463 600	15.5	4 394	6.8				
	Kühl -Container 20 und 40	2 219	2 202	22 166	16.6	17	0.8				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	30	15.0	-	-				
	Zusammen	86 016	81 067	769 346	15.3	4 949	5.8				
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 850	10 676	158 393	14.8	174	1.6				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	50 828	47 050	369 634	15.7	3 778	7.4				
	Kühl -Container 20 und 40	1 531	1 517	14 956	18.8	14	0.9				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	2	30	15.0	-	-				
	Zusammen	63 211	59 245	543 013	15.5	3 966	6.3				
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 079	2 003	31 070	15.5	76	3.7				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 372	4 114	32 279	15.7	258	5.9				
	Kühl -Container 20 und 40	208	208	2 225	20.8	1	0.5				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	6 660	6 325	65 574	15.7	335	5.0				
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 257	10 990	173 605	15.8	267	2.4				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	32 288	31 144	247 761	15.9	1 144	3.5				
	Kühl -Container 20 und 40	1 182	1 192	13 817	19.7	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	44 737	43 326	435 183	16.0	1 411	3.2				
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	48 326	43 261	632 427	14.6	3 065	6.8				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	137 710	126 184	954 278	15.1	11 526	8.4				
	Kühl -Container 20 und 40	5 209	5 168	56 064	18.8	41	0.8				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	26	26	86	3.3	-	-				
	Zusammen	189 271	174 639	1 642 875	15.0	14 632	7.7				

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-März 1987 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container an Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	57	15	237	15.8	42	73.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	52	44	485	11.0	8	15.4
	Zusammen	109	59	722	12.2	50	45.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	57	15	237	15.8	42	73.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	52	44	485	11.0	8	15.4
	Zusammen	109	59	722	12.2	50	45.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-März 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		zusammen	TEU	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
					darunter Rostock		
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	54	52	676	13.0	2	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	-	8	8.0	4	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	15	280	18.7	-	-
	Zusammen	73	67	964	14.4	6	8.2
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	54	52	676	13.0	2	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	-	8	8.0	4	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	15	15	280	18.7	-	-
	Zusammen	73	67	964	14.4	6	8.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	72 912	36 953	36 424	6 800	36 488	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	917 615	69 761	83 885	45 016	394 893	15 623	308 974	-
03	Europäische Häfen	917 487	69 761	83 885	45 016	394 893	15 623	308 974	-
04	davon: Europäische Union	828 548	66 074	80 121	42 603	365 428	14 836	281 310	-
05	Übriges Europa	88 939	3 687	3 764	2 413	29 465	787	27 664	-
06	darunter: GUS-Ostsee	3 815	331	365	151	2 050	-	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	62 373	452	495	1 563	15 882	787	27 664	-
10	Norwegen	22 568	2 904	2 904	696	11 507	-	-	-
11	Außereuropäische Häfen	128	-	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	28	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	14	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	16	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	63	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	7	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	885 412	62 089	76 868	41 700	370 699	15 735	306 972	-
19	Europäische Häfen	884 908	62 089	76 868	41 700	370 699	15 735	306 972	-
20	davon: Europäische Union	800 936	59 522	74 301	39 912	346 939	14 834	278 399	-
21	Übriges Europa	83 972	2 567	2 567	1 788	23 700	841	28 573	-
22	darunter: GUS-Ostsee	3 279	1	1	86	1 306	-	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	59 250	10	10	1 042	11 445	841	28 573	-
26	Norwegen	21 168	2 556	2 556	660	10 949	-	-	-
27	Außereuropäische Häfen	504	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	35	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	137	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	14	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	318	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 875 939	168 803	197 177	93 516	802 080	31 358	615 946	-
35	Lübeck	315 552	5 910	6 570	23 734	174 459	1 765	44 125	Ver
36	Puttgarden	268 810	36 353	43 300	11 848	108 067	7 839	117 443	-
37	Kiel	66 648	10 431	10 725	2 658	40 276	-	-	-
38	Rostock	117 573	8 621	12 667	5 312	55 689	1 728	40 506	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 783	1 073	1 200	92	351	-	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 914	2 178	2 178	717	5 736	-	-	-
44	Übrige Häfen	208 678	42 160	44 095	7 453	46 808	4 291	106 900	-
45	Zusammen	990 958	106 726	120 735	51 815	431 386	15 623	308 974	-
46	Lübeck	314 359	3 747	4 767	23 328	176 722	1 661	41 525	Em
47	Puttgarden	237 670	31 567	38 637	9 060	82 570	7 774	116 463	-
48	Kiel	65 513	9 847	10 610	2 489	37 912	-	-	-
49	Rostock	115 541	7 958	11 964	5 493	57 855	1 746	36 706	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	6 135	1 078	1 220	33	378	-	-	-
53	Bremische Häfen	30	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 895	2 183	2 183	714	5 712	-	-	-
55	Übrige Häfen	211 181	42 662	43 911	7 385	46 038	4 554	112 278	-
56	Zusammen	958 324	99 042	113 292	48 500	407 187	15 735	306 972	-
57	Bundesrepublik Deutschland	293 550	21 397	24 283	12 486	106 893	7 985	148 032	Ver
58	Dänemark	186 749	32 950	43 337	9 181	84 686	3 451	52 912	-
59	Finnland	51 026	2 622	2 770	2 697	15 631	-	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	26 919	367	374	740	6 829	318	11 732	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	21 292	2 904	2 904	687	11 339	-	-	-
64	Schweden	210 550	6 990	7 462	9 887	91 147	3 400	80 366	-
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	127 529	2 491	2 755	9 338	78 368	469	15 932	-
67	Zusammen	917 615	69 761	83 885	45 016	394 893	15 623	308 974	-
68	Bundesrepublik Deutschland	278 895	15 697	17 932	9 108	79 118	8 712	165 100	Em
69	Dänemark	164 580	32 874	44 243	8 054	75 149	3 027	40 549	-
70	Finnland	53 808	817	926	1 738	13 837	-	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	14	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	28 510	1	1	540	5 067	443	14 594	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	19 794	2 556	2 556	647	10 739	-	-	-
75	Schweden	202 500	7 099	7 648	10 711	97 099	3 155	72 750	-
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	137 511	3 045	3 562	10 902	89 690	398	13 979	-
78	Zusammen	885 412	62 089	76 868	41 700	370 699	15 735	306 972	-

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im März 1997 **)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zei- len- Nr.		
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	
beziehungen													
-	-	4 265	8 569	3 643	7 321	622	1 248	-	-	-	-	81 481	01
19 509	129 863	215 797	439 075	195 137	396 369	20 660	42 706	23	1 725	1	215	1 358 630	02
19 485	129 735	73 446	150 341	58 803	120 437	14 643	29 904	23	1 725	-	-	1 069 553	03
15 400	101 689	56 075	115 168	44 392	91 607	11 683	23 561	23	1 725	-	-	945 441	04
4 085	28 046	17 371	35 173	14 411	28 830	2 960	6 343	-	-	-	-	124 112	05
212	1 400	1 934	3 639	1 930	3 632	4	7	-	-	-	-	7 454	06
-	-	44	88	44	88	-	-	-	-	-	-	88	07
-	-	3 129	6 282	3 015	6 047	114	236	-	-	-	-	6 282	08
2 442	18 332	2 050	3 878	2 008	3 786	42	82	-	-	-	-	66 251	09
1 388	8 157	7 371	15 458	4 709	9 761	2 662	5 687	-	-	-	-	38 028	10
18	129	142 351	288 734	136 334	275 932	6 017	12 802	-	-	1	215	289 077	11
4	28	9 026	18 581	8 707	17 915	319	666	-	-	1	215	18 824	12
2	14	34 477	69 301	33 521	67 253	956	2 048	-	-	-	-	69 315	13
2	16	15 741	32 628	14 873	30 709	868	1 919	-	-	-	-	32 644	14
9	63	80 662	162 821	76 883	154 894	3 779	7 927	-	-	-	-	162 884	15
1	7	2 445	5 403	2 350	5 161	95	242	-	-	-	-	5 410	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
19 500	130 873	221 945	441 061	193 211	380 837	28 734	60 224	32	2 540	2	430	1 329 443	18
19 424	130 369	75 832	154 932	62 678	126 636	13 254	28 366	31	2 325	-	-	1 042 226	19
15 102	101 297	59 699	121 869	50 202	101 546	9 497	20 323	31	2 325	-	-	925 130	20
4 322	29 132	16 233	33 123	12 476	25 090	3 757	8 033	-	-	-	-	117 065	21
293	1 972	1 683	3 366	1 088	2 159	595	1 207	-	-	-	-	6 845	22
-	-	66	132	11	22	55	110	-	-	-	-	132	23
-	-	3 345	6 740	2 462	4 917	883	1 823	-	-	-	-	6 740	24
2 639	19 222	1 166	2 395	531	1 097	635	1 298	-	-	-	-	61 845	25
1 344	7 863	6 250	13 173	5 342	10 960	908	2 213	-	-	-	-	34 341	26
76	504	146 013	286 069	130 533	254 201	15 480	31 868	1	215	2	430	287 218	27
5	35	8 464	17 228	5 768	11 708	2 696	5 520	1	215	2	430	17 908	28
21	137	28 195	56 312	27 300	54 503	895	1 809	-	-	-	-	56 449	29
2	14	14 184	29 656	10 917	23 084	3 267	6 572	-	-	-	-	29 670	30
48	318	93 481	179 064	85 395	162 273	8 086	16 791	-	-	-	-	179 382	31
-	-	1 689	3 809	1 153	2 633	536	1 176	-	-	-	-	3 809	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
39 003	260 736	442 007	888 705	391 991	784 527	50 016	104 178	55	4 265	3	645	2 789 554	34
Häfen send													
13 981	90 398	5 137	11 984	4 584	10 861	553	1 123	-	-	-	-	327 536	35
-	-	7 872	15 742	7 520	15 039	352	703	-	-	-	-	284 552	36
2 303	15 647	885	1 846	842	1 760	43	86	-	-	-	-	68 494	37
1 096	8 711	20	51	20	51	-	-	-	-	-	-	117 624	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
661	4 232	132 153	269 460	115 785	235 392	16 368	34 068	-	-	1	215	275 458	41
-	-	71 578	143 708	68 280	137 056	3 298	6 652	-	-	-	-	143 708	42
-	-	423	846	349	698	74	148	-	-	-	-	8 760	43
1 462	10 875	1 751	3 511	1 481	2 986	270	525	23	1 725	-	-	213 914	44
19 503	129 863	219 819	447 148	198 861	403 843	20 958	43 305	23	1 725	1	215	1 440 046	45
pfang													
13 920	91 345	4 961	11 544	3 730	7 991	1 231	3 553	-	-	-	-	325 903	46
-	-	8 235	16 589	8 128	16 256	167	333	-	-	-	-	254 259	47
2 479	16 991	561	1 166	561	1 166	-	-	-	-	-	-	66 579	48
1 127	9 016	44	118	32	94	12	24	-	-	-	-	115 659	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
686	4 537	147 130	289 240	128 379	250 171	18 751	39 069	1	215	2	430	298 020	52
8	30	62 494	125 581	54 242	109 037	8 252	16 544	-	-	-	-	125 611	53
-	-	496	932	116	232	380	760	-	-	-	-	8 887	54
1 282	8 964	2 229	4 400	1 666	3 211	563	1 189	31	2 325	-	-	217 906	55
19 500	130 873	226 210	448 630	196 854	388 158	29 356	61 472	32	2 540	2	430	1 410 924	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 337	14 342	46 185	93 343	40 056	81 150	6 129	12 193	-	-	1	215	387 108	57
876	5 814	13 335	26 806	12 205	24 315	1 130	2 291	-	-	-	-	213 355	58
5 063	32 625	5 953	12 382	5 226	10 898	727	1 484	-	-	-	-	63 408	59
-	-	14 898	30 874	14 264	29 481	634	1 393	-	-	-	-	30 874	60
1 181	7 984	9 643	19 558	9 036	18 309	605	1 248	23	1 725	-	-	48 202	61
-	-	8 762	18 048	7 974	16 381	788	1 667	-	-	-	-	18 048	62
1 215	7 049	5 083	10 953	3 480	7 402	1 603	3 561	-	-	-	-	32 255	63
4 317	31 575	1 184	2 942	1 069	2 703	115	239	-	-	-	-	213 492	64
-	-	10 617	21 237	10 317	20 660	300	577	-	-	-	-	21 237	65
4 514	30 474	100 137	203 122	91 508	185 070	8 629	18 052	-	-	-	-	330 651	66
19 503	129 863	215 797	439 075	195 137	396 369	20 660	42 706	23	1 725	1	215	1 358 630	67
pfang													
2 508	16 745	52 047	104 112	45 735	91 420	6 312	12 692	1	215	2	430	383 652	68
658	4 639	13 693	27 209	13 038	25 863	655	1 346	-	-	-	-	181 789	69
4 958	38 845	6 245	13 010	5 452	10 968	793	2 042	-	-	-	-	66 618	70
2	14	17 074	34 317	14 933	30 028	2 141	4 289	-	-	-	-	34 331	71
1 318	8 848	10 494	20 460	9 554	18 511	940	1 949	31	2 325	-	-	51 235	72
-	-	7 123	14 662	5 723	11 718	1 400	2 944	-	-	-	-	14 662	73
1 126	6 499	4 211	8 864	3 481	6 980	730	1 884	-	-	-	-	28 658	74
4 495	25 003	1 594	3 687	1 101	2 397	493	1 300	-	-	-	-	206 197	75
-	-	9 467	19 009	8 593	17 208	874	1 801	-	-	-	-	19 009	76
4 435	30 280	99 997	195 721	85 601	165 744	14 396	29 977	-	-	-	-	333 232	77
19 500	130 873	221 945	441 061	193 211	380 837	28 734	60 224	32	2 540	2	430	1 329 443	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1996	Februar 1997	März 1997	Januar - März					
				1996	1997	Januar - März 1997 gegenüber 1996			
						absolut		%	
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 248	2 972	3 365	8 775	9 030	+	255	+	2,9
1 000 NRZ	2 985	2 979	3 271	8 217	8 827	+	610	+	7,4
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	2 967	2 741	3 053	8 037	8 221	+	184	+	2,3
1 000 NRZ	2 930	2 919	3 217	8 078	8 658	+	580	+	7,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 462	4 380	4 679	12 130	12 691	+	561	+	4,6
Richtung West-Ost ...	1 570	1 409	1 618	4 333	4 271	-	62	-	1,4
Richtung Ost-West ...	2 892	2 971	3 061	7 797	8 421	+	624	+	8,0

10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffeart	Dezember 1996		Februar 1997		März 1997	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	750	5 756 857	726	5 434 266	719	5 436 031
Schiffe für Personenbeförderung	136	158 889	135	158 725	135	158 725
Trockenfrachtschiffe	552	5 331 332	532	5 013 163	534	5 096 855
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	52	436 320	50	382 364	51	388 116
Andere Trockenfrachtschiffe	500	4 895 011	482	4 630 798	483	4 708 739
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	287	733 092	276	664 396	275	673 357
Kühlschiffe	5	48 319	3	26 635	3	26 635
Containerschiffe	197	3 995 391	195	3 867 889	197	3 936 868
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	6	5 468	4	4 188	4	4 188
Massengutschiffe	2	45 523	1	472	1	472
Tanqueschiffe	62	266 636	59	262 378	50	180 451
dar. Mineralöltanker	14	27 152	14	27 152	14	27 152
Seefischereifahrzeuge	118	69 591	115	62 673	115	62 673
Sportfahrzeuge (Yachten)	79	15 895	81	16 336	81	16 349
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	450	272 528	449	271 657	448	269 407
Insgesamt ...	1 397	6 114 871	1 371	5 784 932	1 363	5 784 459

1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 178 901 BRZ.

2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frank- reich	
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg		
01	Schleswig-Holstein	E	77.2	445.0	426.2	400.0	277.4	1.3	74.0	12.3	-	-
		V	52.0	388.1	403.0	237.9	47.2	-	17.7	7.0	-	-
011	Flensburg/Husum	E	24.1	-	10.7	-	3.4	-	36.0	-	-	-
		V	12.9	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-
	Flensburg	E	1.7	-	10.7	-	3.4	-	14.0	-	-	-
		V	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	10.9	-	-	-	-	-	22.0	-	-	-
		V	2.5	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-
014	Itzehoe	E	45.9	4.6	5.7	-	273.9	1.3	26.1	9.9	-	-
		V	39.1	13.4	3.6	4.6	32.6	-	15.5	7.0	-	-
	Brunsbüttel	E	44.8	4.6	4.3	-	273.9	-	19.9	9.2	-	-
		V	36.9	12.3	3.6	2.1	32.6	-	15.5	7.0	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-
		V	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	0.2	29.9	7.6	43.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	25.0	2.3	1.8	6.4	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	0.2	29.9	7.6	43.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	25.0	2.3	1.8	6.4	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	1.8	-	2.4	-	-	0.0	9.2	-	-	-
		V	-	2.6	-	-	-	-	1.0	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	1.8	-	2.4	-	-	0.0	9.2	-	-	-
		V	-	2.6	-	-	-	-	1.0	-	-	-
017	Eutin	E	0.5	0.5	396.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.5	396.2	1.6	2.2	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.7	0.6	-	2.2	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	396.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	394.6	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	4.7	410.1	3.3	356.6	-	-	2.8	2.4	-	-
		V	-	343.7	2.0	230.0	6.0	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	4.7	410.1	3.3	356.6	-	-	2.8	2.4	-	-
		V	-	343.7	2.0	230.0	6.0	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	25.3	157.6	50.1	136.6	401.7	5.8	50.6	26.2	-	59.7
		V	38.3	82.4	62.1	72.2	112.1	36.5	29.6	28.7	-	40.7
020	Hamburg VB	E	25.3	157.6	50.1	136.6	401.7	5.8	50.6	26.2	-	59.7
		V	38.3	82.4	62.1	72.2	112.1	36.5	29.6	28.7	-	40.7
03	Niedersachsen/Nord	E	1.0	4.2	-	2.1	55.7	-	9.3	8.5	-	4.2
		V	1.2	8.3	2.3	11.9	52.9	-	42.4	6.2	-	6.2
031	Stade/Harburg	E	1.0	4.2	-	2.1	55.7	-	9.3	8.5	-	4.2
		V	1.2	8.3	2.3	11.9	52.9	-	42.4	6.2	-	6.2
	Bützfließ	E	-	4.2	-	-	20.1	-	9.3	8.5	-	4.2
		V	-	6.5	2.2	8.6	24.2	-	38.4	6.2	-	6.2
	Cuxhaven	E	0.5	-	-	2.1	36.6	-	-	-	-	-
		V	1.0	0.3	0.1	2.1	28.3	-	4.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	19.3	39.0	15.1	73.6	1 367.7	6.2	25.1	5.6	-	73.0
		V	29.1	73.1	20.9	12.0	102.0	4.5	102.4	11.3	-	124.2
041	Emden	E	11.8	6.4	-	63.9	13.0	3.4	0.3	-	-	-
		V	12.5	-	-	0.3	19.5	3.8	1.0	-	-	4.8
	Emden	E	0.7	5.5	-	63.9	10.5	-	-	-	-	-
		V	2.6	-	-	0.3	19.5	-	-	-	-	-
	Leer	E	1.2	0.9	-	-	2.5	3.4	-	-	-	-
		V	3.1	-	-	-	-	1.2	-	-	-	4.8
042	Oldenburg	E	7.5	29.5	15.1	2.0	1 354.7	2.8	24.7	5.6	-	73.0
		V	16.3	64.8	20.9	11.6	82.5	0.7	101.4	11.3	-	117.3
	Brake	E	0.8	19.0	1.3	2.0	-	-	7.9	-	-	-
		V	4.6	-	-	-	21.3	-	5.4	-	-	8.6
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	2.8	5.6	-	-
		V	0.4	2.8	1.1	-	12.0	0.7	0.2	-	-	2.5
	Oldenburg	E	-	-	13.8	-	7.3	-	1.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	10.5	-	-	1 347.3	2.8	12.9	-	-	73.0
		V	5.5	62.0	19.8	11.6	49.1	-	95.7	11.3	-	106.2
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	3.2	-	7.8	-	-	-	-	-	-
		V	0.3	8.3	-	-	-	-	-	-	-	2.2
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	54.6	125.7	27.2	58.5	28.6	2.7	245.2	26.2	-	3.8
		V	27.2	24.9	9.5	38.1	86.7	-	8.8	8.2	-	2.3
	Bremen	E	28.1	83.6	13.5	18.5	14.3	-	243.1	9.3	-	3.6
		V	9.4	7.3	-	-	51.3	-	4.7	2.1	-	2.2
	Bremerhaven	E	28.4	42.1	13.8	39.9	14.3	2.7	2.1	16.9	-	0.2
		V	17.8	17.6	9.5	38.1	35.4	-	4.2	6.1	-	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	31.7	421.5	56.7	36.4	57.7	9.0	6.4	2.0	-	0.5
		V	12.6	337.5	29.1	17.3	20.3	15.5	94.8	-	-	-
231	Rostock	E	20.7	376.6	52.1	34.7	57.7	-	1.5	-	-	0.5
		V	12.1	306.6	28.4	13.8	14.4	11.3	94.8	-	-	-
	Mukran	E	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	20.0	215.2	47.2	28.9	57.7	-	1.5	-	-	0.5
		V	12.1	236.6	24.5	13.8	9.2	9.9	94.8	-	-	-
	Saßnitz	E	0.7	157.2	1.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	67.3	0.6	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	4.2	3.4	5.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.8	3.2	-	5.2	1.4	-	-	-	-
232	Schwerin	E	11.1	18.8	4.1	1.7	-	9.0	3.1	2.0	-	-
		V	0.6	25.6	0.7	3.5	5.9	4.1	-	-	-	-
	Wismar	E	11.1	18.8	4.1	1.7	-	9.0	3.1	2.0	-	-
		V	0.6	25.6	0.7	3.5	5.9	4.1	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	26.1	0.5	-	-	-	1.7	-	-	-
		V	-	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	209.1	1 193.0	575.4	707.3	2 188.7	24.9	410.5	80.8	-	141.1
		V	160.4	914.4	527.0	389.4	421.2	56.5	296.7	61.5	-	173.5

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E	-	2.9	25.1	-	1 664.2	109.5	-	-	-
		V	5.2	19.7	14.4	-	1 143.7	63.1	-	3.4	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	50.1	1.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.2	-	-	0.9	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	28.1	1.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	22.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.2	-	-	0.9	-
014	Itzehoe	E	-	-	25.1	-	346.6	7.3	-	-	-
		V	-	-	14.4	-	106.6	12.8	-	-	-
	Brunsbüttel	E	2.3	13.2	25.1	-	337.0	6.8	-	-	-
		V	2.3	13.2	14.4	-	103.0	11.0	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	80.9	29.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	38.9	46.1	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	3.5	80.9	29.8	-	-	-
		V	-	-	-	3.5	38.9	46.1	-	-	-
016	Neumünster	E	-	1.5	-	-	13.1	11.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	1.5	-	-	13.1	11.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	397.1	2.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	402.4	-	-	1.7	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	0.5	0.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.4	-	-	1.7	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	395.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	394.6	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	1.4	-	-	776.4	56.7	-	-	-
		V	2.9	6.5	-	-	591.0	4.2	-	0.8	-
	Lübeck/Hafen	E	-	1.4	-	-	776.4	56.7	-	-	-
		V	2.9	6.5	-	-	591.0	4.2	-	0.8	-
02	Hamburg	E	22.1	39.8	48.1	8.1	1 006.4	518.0	-	8.2	0.0
		V	7.2	24.3	19.7	16.5	532.0	79.9	-	1.8	0.0
020	Hamburg VB	E	22.1	39.8	48.1	8.1	1 006.4	518.0	-	8.2	0.0
		V	7.2	24.3	19.7	16.5	532.0	79.9	-	1.8	0.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	2.2	-	-	86.1	53.3	-	0.4	-
		V	-	-	-	-	130.3	3.6	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	2.2	-	-	86.1	53.3	-	0.4	-
		V	-	-	-	-	130.3	3.6	-	-	-
	Bützfleth	E	-	2.2	-	-	48.4	3.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	92.4	3.1	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	37.7	49.8	-	0.4	-
		V	-	-	-	-	34.8	0.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	23.3	8.1	-	-	1 636.6	336.6	-	1.1	-
		V	16.4	30.1	-	5.5	501.4	62.6	-	-	0.2
041	Emden	E	6.2	5.1	-	-	98.3	73.3	-	-	-
		V	1.8	10.1	-	-	41.3	-	-	-	0.2
	Emden	E	6.2	5.1	-	-	91.2	56.7	-	-	-
		V	1.8	1.7	-	-	25.9	-	-	-	0.2
	Leer	E	-	-	-	-	6.8	16.6	-	-	-
		V	-	8.4	-	-	14.4	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	12.8	1.3	-	-	1 521.3	259.3	-	1.1	-
		V	13.7	20.0	-	5.5	449.6	62.6	-	-	-
	Brake	E	12.8	1.3	-	-	44.3	6.2	-	1.1	-
		V	-	9.2	-	-	44.6	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	8.4	30.3	-	-	-
		V	-	-	-	5.5	35.5	3.0	-	-	-
	Oldenburg	E	-	10.7	-	-	22.3	1.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	1 446.4	221.8	-	-	-
		V	13.7	-	-	-	369.5	59.6	-	-	-
043	Osnaabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	4.3	1.7	-	-	17.0	4.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	10.5	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.8	25.3	0.5	0.6	546.0	223.4	-	1.8	0.1
		V	2.0	14.2	6.0	2.4	203.2	14.0	0.0	1.4	-
	Bremen	E	1.8	23.9	-	-	411.6	190.8	-	1.3	-
		V	2.0	11.9	2.9	-	84.5	3.1	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	1.4	0.5	0.6	134.4	32.6	-	0.6	0.1
		V	-	2.3	3.0	2.4	118.7	10.9	0.0	1.4	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	2.7	0.1	-	-	593.0	272.1	-	-	-
		V	-	12.4	24.6	16.6	568.1	26.2	-	-	-
231	Rostock	E	-	0.1	-	-	523.3	198.0	-	-	-
		V	-	12.4	24.6	16.6	523.1	22.6	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	0.5	2.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-
	Rostock	E	-	0.1	-	-	351.1	186.8	-	-	-
		V	-	9.8	24.6	16.6	438.9	22.6	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	158.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	67.8	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	13.4	9.0	-	-	-
		V	-	2.6	-	-	16.2	-	-	-	-
232	Schwerin	E	2.7	-	-	-	41.4	55.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	39.8	5.6	-	-	-
	Wismar	E	2.7	-	-	-	41.4	55.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	39.8	5.6	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	28.3	18.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.2	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	49.9	78.4	73.6	-	6 532.3	1 513.0	-	11.5	0.1
		V	29.8	100.7	64.7	-	3 078.8	251.3	0.0	6.7	0.2

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	28.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.8
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	20.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.8
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	7.7	-	-	20.7	-	2.9	-	-	39.9
		V	7.7	-	-	52.1	-	0.6	-	-	35.8
020	Hamburg VB	E	7.7	-	-	20.7	-	2.9	-	-	39.9
		V	7.7	-	-	52.1	-	0.6	-	-	35.8
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	Emden	E	0.3	-	5.2	-	-	-	-	-	-
		V	0.3	-	5.2	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	0.3	-	5.2	-	-	-	-	-	-
		V	0.3	-	5.2	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsländ	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	3.1	-	-	-	-	16.0
		V	-	-	-	6.8	-	-	-	-	15.5
	Bremen	E	0.0	-	-	6.0	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	3.1	-	-	-	-	0.3
	Bremerhaven	E	-	-	-	0.8	-	-	-	-	15.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	15.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	0.0	-	-	-	-	-	-	-	33.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	8.6
231	Rostock	E	-	-	-	8.1	-	-	-	-	30.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	8.6
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	29.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	8.6
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	8.1	-	-	-	-	3.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	7.7	-	-	23.8	-	2.9	-	-	124.4
		V	8.0	-	5.2	67.0	-	0.6	-	-	67.6

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 9.9 V 8.5	116.5 76.4	-	-	262.6 157.2	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	1.2 9.0	-	-	3.9 9.9	-	-	-	-	0.1
	Flensburg	E - V -	- 0.0	-	-	2.6 0.0	-	-	-	-	-
	Husum	E - V -	- 3.0	-	-	- 3.9	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E - V -	72.7 8.9	-	-	100.6 21.7	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E - V -	72.7 -	-	-	79.5 11.0	-	-	-	-	-
	Büsum	E - V -	- 8.0	-	-	- 6.0	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 8.7 V 4.3	18.5 25.7	-	-	60.6 76.0	-	-	-	-	0.1
	Kiel/Hafen	E 8.7 V 4.3	18.5 25.7	-	-	60.6 76.0	-	-	-	-	0.1
016	Naumünster	E - V -	2.6 -	-	-	14.6 -	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E - V -	2.6 -	-	-	14.6 -	-	-	-	-	-
017	Eutin	E - V -	- 11.1	-	-	2.8 18.7	-	-	-	-	-
	Neustadt	E - V -	- 3.0	-	-	0.6 7.4	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 1.2 V 4.2	21.6 21.6	-	-	80.1 30.9	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 1.2 V 4.2	21.6 21.6	-	-	80.1 30.9	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 26.3 V 17.1	318.5 22.8	1.0 2.5	0.2 3.1	943.5 223.4	9.2 29.8	0.8 3.6	20.9 23.8	215.4 22.3	7.8 8.0
020	Hamburg VB	E 26.3 V 17.1	318.5 22.8	1.0 2.5	0.2 3.1	943.5 223.4	9.2 29.8	0.8 3.6	20.9 23.8	215.4 22.3	7.8 8.0
03	Niedersachsen/Nord	E - V -	0.1 -	-	-	55.6 5.5	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E - V -	0.1 -	-	-	55.6 5.5	-	-	-	-	-
	Bützflleth	E - V -	- -	-	-	3.5 5.1	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E - V -	0.1 -	-	-	50.3 0.0	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 18.6 V 0.5	272.9 -	-	-	635.7 68.8	144.4 20.0	-	132.2 52.5	105.6 2.5	-
041	Emden	E 14.8 V -	- -	-	-	88.1 5.7	3.3 -	-	-	0.3 2.5	-
	Emden	E - V -	- -	-	-	56.7 5.7	3.3 -	-	-	0.3 2.5	-
	Leer	E 14.8 V -	- -	-	-	31.4 -	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E - V 0.5	253.9 5.3	-	-	520.8 63.1	141.1 20.0	-	132.2 52.5	105.3 -	-
	Brake	E - V 0.5	- 13.1	-	-	19.1 0.5	-	-	-	-	-
	Nordenham	E - V -	- -	-	-	43.4 3.0	-	-	17.7 0.2	44.0 -	-
	Oldenburg	E - V -	- -	-	-	1.0 -	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E - V -	235.6 -	-	-	457.4 59.6	141.1 20.0	-	114.6 52.4	61.3 -	-
043	Osnabrück	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 3.8 V -	19.0 -	-	-	26.8 -	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 35.5 V 10.3	52.7 12.8	-	0.1 0.0	332.8 60.9	1.7 7.2	17.1	39.5 12.4	34.7 22.7	0.2
	Bremen	E 10.9 V 6.8	43.8 9.0	-	-	247.8 25.2	0.1 7.1	17.1	39.5 12.2	25.8 -	-
	Bremerhaven	E 24.6 V 3.5	8.9 3.9	-	0.1 0.0	85.0 35.7	1.6 0.1	-	-	8.9 22.7	0.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 8.9 V 2.8	89.0 41.8	-	-	403.4 89.4	-	-	0.3 3.6	-	-
231	Rostock	E 3.0 V 2.8	73.8 41.8	-	-	305.1 75.7	-	-	-	-	-
	Mukran	E - V -	17.4 31.2	-	-	19.5 31.2	-	-	-	-	-
	Rostock	E 0.0 V 2.8	54.1 8.5	-	-	270.6 42.5	-	-	3.6	-	-
	Saßnitz	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 3.0 V -	2.3 2.1	-	-	15.0 2.1	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 5.9 V -	11.7 -	-	-	75.9 13.7	-	-	-	-	-
	Wismar	E 5.9 V -	11.7 -	-	-	75.9 13.7	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E - V -	3.6 -	-	-	22.4 -	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 99.2 V 39.1	849.8 153.8	1.0 2.5	0.3 3.2	2 633.6 605.3	155.3 57.0	17.9 3.6	192.6 92.4	355.8 47.5	7.8 8.2

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassi Verkehrsbezirk fika Hafen tion E=Empfang/V=Versand		Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Arab. Pers.G.
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- Atl. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	265.4	-	-	-	-	-	-	-
011 Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	E	-	-	265.4	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	E	-	-	125.9	-	-	-	-	-	-	-
Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	E	4.8	63.0	482.5	148.7	79.0	9.1	94.9	-	16.0	18.8
020 Hamburg VB	E	7.1	90.9	85.6	150.7	1.7	0.0	36.9	-	23.1	73.8
	E	4.8	63.0	482.5	148.7	79.0	9.1	94.9	-	16.0	18.8
	E	7.1	90.9	85.6	150.7	1.7	0.0	36.9	-	23.1	73.8
03 Niedersachsen/Nord	E	-	29.9	8.7	156.4	-	-	-	-	3.9	0.2
031 Stade/Harburg	E	-	29.9	8.7	156.4	-	-	-	-	3.9	0.2
Bützfleth	E	-	29.9	8.7	156.4	-	-	-	-	3.9	0.2
Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9	-
04 Niedersachsen/West	E	-	11.6	77.1	26.2	63.0	-	2.3	-	-	-
041 Emden	E	-	128.3	76.7	20.2	12.2	-	0.2	-	-	-
Emden	E	-	3.1	1.7	-	-	-	-	-	-	-
Leer	E	-	3.1	1.7	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	E	-	11.6	77.1	26.2	63.0	-	2.3	-	-	-
Brake	E	-	126.2	75.0	20.2	12.2	-	0.2	-	-	-
Nordenham	E	-	11.6	11.4	26.2	43.1	-	2.3	-	-	-
Oldenburg	E	-	33.9	65.7	20.2	12.2	-	0.2	-	-	-
Wilhelmshaven	E	-	4.0	-	-	20.0	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	E	-	87.2	75.0	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	3.1	138.9	99.8	21.8	12.6	9.7	40.8	-	0.5	1.0
Bremen	E	0.5	239.6	98.2	18.6	25.5	-	0.8	-	2.8	15.6
Bremerhaven	E	3.1	8.7	57.5	2.5	-	9.7	23.2	-	0.4	-
	E	0.5	23.7	31.0	3.7	-	-	0.8	-	2.5	5.2
	E	-	132.2	42.2	19.3	12.6	-	17.6	-	0.1	1.0
	E	-	215.9	67.2	14.9	25.5	-	-	-	0.3	10.5
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	39.9	-	-	-	-	-	-	-
231 Rostock	E	-	30.3	-	-	39.4	-	-	-	31.8	14.1
Mukran	E	-	30.3	-	-	39.4	-	-	-	31.8	14.1
Rostock	E	-	-	39.9	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	E	-	30.3	-	-	39.4	-	-	-	31.8	14.1
Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	8.0	243.4	973.4	351.1	154.7	18.8	138.0	-	16.6	18.8
	V	7.6	489.0	260.5	189.5	78.7	0.0	37.9	-	61.6	103.7

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt März 1997	Jan. bis März 1997
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	2 269.4	6 079.8
		V	-	-	-	-	-	-	1 353.0	3 710.5
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	78.1	275.6
		V	-	-	-	-	-	-	24.0	60.9
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	32.4	140.6
		V	-	-	-	-	-	-	0.4	8.0
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	32.9	100.6
		V	-	-	-	-	-	-	7.6	15.2
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	758.5	1 744.5
		V	-	-	-	-	-	-	167.4	414.0
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	587.0	1 364.2
		V	-	-	-	-	-	-	149.9	390.0
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	5.0	15.8
		V	-	-	-	-	-	-	8.7	10.6
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	141.7	474.5
		V	-	-	-	-	-	-	115.0	301.6
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	141.7	474.5
		V	-	-	-	-	-	-	115.0	301.6
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	29.5	103.0
		V	-	-	-	-	-	-	3.6	12.0
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	29.5	103.0
		V	-	-	-	-	-	-	3.6	11.3
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	400.4	1 174.1
		V	-	-	-	-	-	-	421.1	1 141.9
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	1.0	3.4
		V	-	-	-	-	-	-	10.7	16.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	395.7	1 162.5
		V	-	-	-	-	-	-	394.6	1 100.0
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	861.3	2 307.9
		V	-	-	-	-	-	-	621.8	1 780.2
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	861.3	2 307.9
		V	-	-	-	-	-	-	621.8	1 780.2
02	Hamburg	E	41.9	221.1	88.3	182.3	179.2	-	3 854.9	10 277.4
		V	122.4	229.5	96.0	322.2	27.1	-	2 148.0	6 168.6
020	Hamburg VB	E	41.9	221.1	88.3	182.3	179.2	-	3 854.9	10 277.4
		V	122.4	229.5	96.0	322.2	27.1	-	2 148.0	6 168.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	337.8	886.7
		V	-	-	-	-	-	-	141.1	421.4
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	337.8	886.7
		V	-	-	-	-	-	-	141.1	421.4
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	246.9	683.1
		V	-	-	-	-	-	-	101.3	311.4
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	88.5	198.8
		V	-	-	-	-	-	-	35.8	87.9
04	Niedersachsen/West	E	-	-	16.6	-	10.8	-	2 881.5	8 718.1
		V	-	-	-	5.2	-	-	915.9	2 445.4
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	201.8	586.0
		V	-	-	-	5.2	-	-	71.9	184.5
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	152.2	457.6
		V	-	-	-	5.2	-	-	46.6	127.2
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	99.4	100.4
		V	-	-	-	-	-	-	17.5	36.6
042	Oldenburg	E	-	-	16.6	-	10.8	-	2 836.0	8 047.1
		V	-	-	-	-	-	-	834.2	2 238.9
	Brake	E	-	-	16.6	-	-	-	175.3	663.2
		V	-	-	-	-	-	-	116.1	377.1
	Nordenham	E	-	-	-	-	10.8	-	209.9	530.6
		V	-	-	-	-	-	-	43.1	85.2
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	23.2	81.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 220.9	6 755.4
		V	-	-	-	-	-	-	669.2	1 761.2
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsländ	E	-	-	-	-	-	-	43.7	85.0
		V	-	-	-	-	-	-	10.8	22.0
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	33.9	34.1	19.7	113.1	-	-	1 555.2	4 492.1
		V	9.5	80.8	40.8	66.1	0.8	-	933.6	2 570.8
	Bremen	E	14.9	-	-	53.0	-	-	941.0	2 768.8
		V	7.3	14.3	5.3	6.5	-	-	239.2	697.5
	Bremerhaven	E	19.0	34.1	19.7	60.1	-	-	614.2	1 722.6
		V	2.2	66.5	35.6	59.7	0.8	-	894.4	1 873.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 068.1	2 767.6
		V	-	-	-	-	-	-	790.2	2 533.7
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	889.0	2 450.5
		V	-	-	-	-	-	-	730.1	2 296.4
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	20.0	69.8
		V	-	-	-	-	-	-	31.3	85.2
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	681.7	1 867.5
		V	-	-	-	-	-	-	612.6	2 004.8
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	158.9	468.3
		V	-	-	-	-	-	-	67.8	175.9
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	28.4	44.9
		V	-	-	-	-	-	-	18.3	30.4
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	128.4	198.2
		V	-	-	-	0.8	-	-	54.9	221.0
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	128.4	198.2
		V	-	-	-	0.8	-	-	54.9	221.0
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	50.7	118.9
		V	-	-	-	-	-	-	5.2	16.4
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	75.8	255.2	122.6	295.4	180.0	-	11 966.9	33 221.6
		V	131.9	310.3	136.8	394.4	27.9	-	6 282.9	17 850.6

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Zum Wirtschaftsstandort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob in Buchform oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von Japan und den Vereinigten Staaten hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

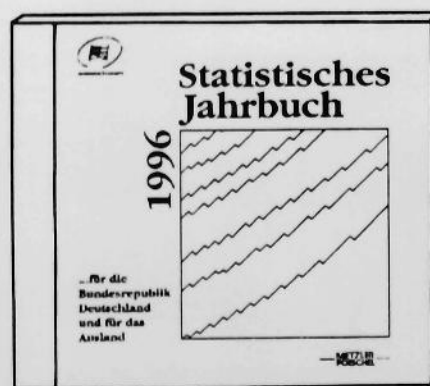
Statistisches Jahrbuch 1996

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schubser
zum Vorzugspreis: DM 158,-;
ISBN 3-8246-0541-4

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**
756 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0540-6
- **für das Ausland**
399 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0542-2



- **auf CD-ROM:** DM 200,-;
ISBN 3-8246-0543-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 3653.

**METZLER
POESCHEL**