

Statistisches Bundesamt

Verkehr

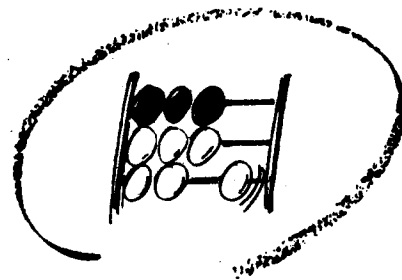


Fachserie **8**

Reihe 5

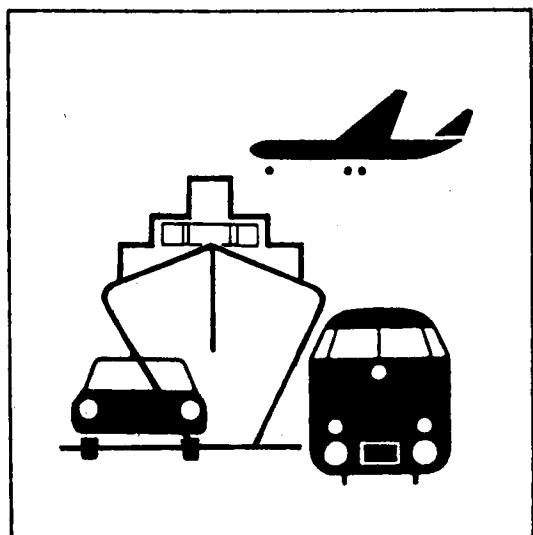
Seeschifffahrt

Februar 1997



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 393: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080500 - 97102

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
 Tabellentell	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne		{ = 20 Fuß Einheit
V	= Versand		(Container von ca. 6 m Länge)
E	= Empfang	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
VB	= Verkehrsbezirk	NE	= Nichteisen
BRZ	= Bruttonaumzahl in Registertonnen	ang.	= anderweitig nicht genannt
NRZ	= Nuttonaumzahl in Registertonnen	u.a.	= und andere
		u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterklassifikation

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Deutschland

Verkehrsbeziehung	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1997 gegen 1996 %
	1996	1997	1997	1996	1997	
	Tonnen					
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	212 845	355 886	211 897	407 663	567 783	160 120 39.3
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 647 400	10 923 462	9 769 178	19 102 802	20 692 640	1 589 838 8.3
Europäische Häfen	6 900 551	7 779 213	6 970 277	13 358 549	14 749 490	1 390 941 10.4
davon Häfen in der						
Europäischen Union	4 812 964	4 775 415	4 791 070	9 206 117	9 566 485	360 368 3.9
Übrigem Europa	2 087 587	3 003 798	2 179 207	4 152 432	5 183 005	1 030 573 24.8
dar.:GUS-Ostsee	46 686	83 403	47 404	89 504	130 807	41 303 46.1
Übrige GUS 2)	9 595	72 620	11 528	35 589	84 148	48 559 136.4
Polen	126 236	96 360	189 325	212 076	285 685	73 609 34.7
Litauen,Lettland,Estland	558 429	868 034	589 642	1 307 984	1 457 676	149 692 11.4
Norwegen	1 295 973	1 823 248	1 302 259	2 387 997	3 125 507	737 510 30.9
Außereuropäische Häfen	2 746 849	3 144 249	2 798 901	5 744 253	5 943 150	198 897 3.5
darunter Häfen in						
Afrika	717 301	854 021	652 859	1 411 170	1 506 880	95 710 6.8
Nordamerika	645 051	665 368	636 298	1 468 979	1 300 667	-168 312 -11.5
Mittel-und Südamerika	656 677	680 720	675 608	1 353 259	1 356 328	3 069 0.2
Asien	637 987	807 114	657 756	1 375 175	1 464 870	89 695 6.5
Australien	89 833	137 026	177 379	135 670	314 405	178 735 131.7
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 583 886	5 140 954	5 810 620	11 067 528	10 951 574	-115 954 -1.0
Europäische Häfen	3 386 793	3 107 994	3 414 074	6 806 223	6 522 068	-284 155 -4.2
davon Häfen in der						
Europäischen Union	2 843 982	2 690 903	2 849 471	5 784 559	5 540 374	-244 185 -4.2
Übrigem Europa	542 811	417 091	564 603	1 021 684	981 694	-39 970 -3.9
dar.:GUS-Ostsee	62 146	21 833	32 614	107 927	54 447	-63 480 -49.6
Übrige GUS 2)	16 446	11 650	-	76 967	11 850	-65 317 -84.9
Polen	56 692	58 305	65 621	100 317	123 926	23 609 23.5
Litauen,Lettland,Estland	139 389	81 918	94 685	249 510	176 603	-72 907 -29.2
Norwegen	200 242	145 383	163 668	326 828	309 051	-17 777 -5.4
Außereuropäische Häfen	2 197 093	2 032 960	2 396 546	4 261 305	4 429 506	168 201 3.9
darunter Häfen in						
Afrika	250 904	180 304	208 607	532 751	388 911	-143 840 -27.0
Nordamerika	548 836	584 429	546 330	1 178 297	1 130 759	-47 538 -4.0
Mittel-und Südamerika	238 327	221 116	238 202	414 058	459 318	45 260 10.9
Asien	1 125 873	1 019 121	1 361 252	2 043 136	2 380 373	337 237 16.5
Australien	33 153	27 990	42 155	93 063	70 145	-22 918 -24.6
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	392	-	-392 -100.0
Versand	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	15 444 131	16 420 302	15 791 695	30 578 385	32 211 997	1 633 612 5.3
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 626 360 805 862	1 645 084 790 360	1 712 511 823 726	3 267 491 1 569 144	3 357 595 1 614 086	90 104 44 942 2.8 2.9

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen
Deutschland

Hafen	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1997 gegen 1996	
	1996	1997	1997	1996	1997		
	Tonnen						%
Ostseehäfen	3 804 636	4 266 634	4 007 009	7 669 580	8 263 643	594 063	7.7
Lübeck	1 120 917	1 290 109	1 314 795	2 279 010	2 604 904	325 894	14.3
Puttgarden	751 220	724 730	747 415	1 526 758	1 472 145	-54 613	-3.6
Kiel	297 979	284 240	295 139	537 599	519 379	-18 220	-3.4
Rendsburg	27 903	48 988	32 215	85 864	81 203	-4 661	-5.4
Flensburg	43 015	84 674	51 087	58 312	115 761	57 449	98.5
Mukran	46 972	63 201	40 508	110 485	103 709	-6 776	-6.1
Rostock	1 120 013	1 408 142	1 169 884	2 258 908	2 578 026	319 118	14.1
Stralsund	10 489	12 118	16 450	53 266	28 569	-24 697	-46.4
Wismar	134 682	121 387	114 517	252 226	235 904	-16 322	-6.5
Seßnitz	209 837	199 063	218 433	394 611	417 496	22 885	5.8
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	19 104	9 048	18 205	60 256	27 253	-33 003	-54.8
Mecklenburg-Vorpommern	22 484	30 933	48 361	52 285	79 294	27 009	51.7
Nordseehäfen	11 905 003	12 601 841	11 956 775	23 325 818	24 558 616	1 232 798	5.3
Husum	33 888	38 121	37 191	66 409	75 312	8 903	13.4
Brunsbüttel	511 707	537 739	479 464	1 127 505	1 017 203	-110 302	-9.8
Hamburg	5 063 758	5 226 862	5 216 228	10 001 889	10 443 090	441 201	4.4
Bützfleth	296 400	344 555	301 659	563 901	646 214	82 313	14.6
Cuxhaven	73 058	82 138	91 241	137 296	173 379	36 083	26.3
Bremische Häfen	2 259 847	2 286 092	2 287 978	4 319 627	4 574 070	254 443	5.9
Bremen Stadt	1 149 013	1 187 989	1 098 864	2 143 236	2 286 853	143 617	6.7
Bremerhaven	1 110 834	1 098 103	1 189 114	2 176 391	2 287 217	110 826	5.1
Brake	279 050	458 057	290 924	721 834	748 981	27 147	3.8
Nordenham	247 502	169 155	193 662	311 848	362 817	50 969	16.3
Wilhelmshaven	2 707 661	3 033 815	2 592 752	5 397 527	5 626 567	229 040	4.2
Emden	200 948	195 103	190 853	337 521	385 956	48 435	14.4
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	163 940	101 553	153 062	203 669	254 615	50 946	25.0
Niedersachsen	67 244	128 651	121 761	136 792	250 412	113 620	83.1
Insgesamt	15 709 638	16 858 475	15 963 784	30 895 398	32 822 259	1 926 861	5.9

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1997 gegen 1996	
	1996	1997	1997	1996	1997		
	Tonnen						
	Empfang						%
Bundesrepublik Deutschland	1 180 361	1 317 926	1 215 566	2 330 254	2 533 492	203 238	8.7
Fremde Flaggen	8 467 039	9 605 536	8 553 612	16 772 940	18 159 148	1 386 208	8.3
Belgien	-	7 621	1 552	-	9 173	9 173	100.0
Brasilien	10 362	5 623	14 257	16 251	19 880	3 629	22.3
China 1)	36 455	48 997	80 370	76 095	129 367	53 272	70.0
Dänemark	358 578	367 969	366 773	767 616	734 742	-32 874	-4.3
Estland	11 746	24 378	18 440	26 368	42 818	16 450	62.4
Finnland	244 277	328 109	415 427	517 907	743 536	225 629	43.6
Frankreich	16 643	11 589	3 768	22 273	15 357	-6 916	-31.1
Griechenland	232 151	219 711	386 525	499 672	606 236	106 564	21.3
Großbritannien u. Nordirland	234 746	507 638	248 111	563 379	755 749	192 370	34.1
Indien	9 252	-	17 399	28 646	17 399	-11 247	-39.3
Italien	8 849	6 505	11 303	13 361	17 808	4 447	33.3
Japan	26 800	19 198	20 545	65 211	39 743	-25 468	-39.1
Lettland	97 271	59 642	62 857	185 861	122 499	-63 362	-34.1
Liberia	910 094	1 087 481	463 831	1 586 139	1 551 312	-34 827	-2.2
Litauen	28 452	32 330	11 749	51 608	44 079	-7 529	-14.6
Niederlande	144 890	262 801	222 481	279 922	485 282	205 360	73.4
Norwegen	1 084 954	1 367 089	1 169 621	2 230 882	2 536 710	305 828	13.7
Panama	615 986	507 070	631 698	1 198 878	1 138 768	-60 110	-5.0
Polen	125 405	223 453	147 441	268 975	370 894	101 919	37.9
Russische Föderation	192 775	386 702	176 981	349 826	563 683	213 857	61.1
Schweden	634 359	681 831	627 813	1 151 710	1 309 644	157 934	13.7
Spanien	1 434	2 740	-	1 434	2 740	1 306	91.1
Ukraine	29 094	2 075	-	35 325	2 075	-33 250	-94.1
Vereinigte Staaten	47 258	74 489	67 567	98 555	142 056	43 501	44.1
Übrige GUS-Flaggen	4 988	3 054	-	5 692	3 054	-2 638	-46.3
Übrige Flaggen	3 360 220	3 367 441	3 387 103	6 731 354	6 754 544	23 190	0.3
Insgesamt	9 647 400	10 923 462	9 769 178	19 103 194	20 692 640	1 589 446	8.3
dar.: Länder der Europäischen Union	3 128 411	3 815 317	3 601 136	6 274 090	7 416 453	1 142 363	18.2
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	924 644	860 891	927 782	1 825 205	1 788 673	-36 532	-2.0
Fremde Flaggen	4 659 242	4 280 063	4 882 838	9 242 323	9 162 901	-79 422	-0.9
Belgien	-	-	3 971	566	3 971	3 405	601.6
Brasilien	24 349	1 785	19 131	31 078	20 916	-10 162	-32.7
China 1)	58 126	121 052	68 914	116 764	189 966	73 202	62.7
Dänemark	341 720	325 875	321 091	692 364	646 966	-45 398	-6.6
Estland	10 502	8 471	37 599	48 402	46 070	-2 332	-4.8
Finnland	209 092	149 484	168 809	361 111	318 293	-42 818	-11.9
Frankreich	41 943	34 681	29 341	58 493	64 022	5 529	9.5
Griechenland	166 022	54 717	224 115	252 069	278 832	26 763	10.6
Großbritannien u. Nordirland	179 794	180 408	199 410	361 301	379 818	18 517	5.1
Indien	87 809	26 200	56 354	109 648	82 554	-27 094	-24.7
Italien	9 430	39 140	10 960	19 880	50 100	30 220	152.0
Japan	34 647	31 594	38 354	77 243	69 948	-7 295	-9.4
Lettland	4 378	2 698	1 918	21 627	4 616	-17 011	-78.7
Liberia	206 659	295 051	299 106	459 872	594 157	134 285	29.3
Litauen	41 553	38 590	27 388	92 308	65 978	-26 330	-28.5
Niederlande	113 048	186 117	216 441	291 280	402 558	111 278	38.2
Norwegen	212 572	392 876	374 289	429 880	767 185	337 295	78.5
Panama	407 524	299 532	367 440	708 437	666 972	-41 465	-5.9
Polen	71 889	38 058	20 483	126 810	58 541	-68 269	-53.8
Russische Föderation	212 598	75 710	206 459	409 456	282 169	-127 287	-31.1
Schweden	357 508	360 748	442 818	689 611	803 566	113 955	16.5
Spanien	1 013	1 600	2 118	5 672	3 718	-1 954	-34.4
Ukraine	2 916	23 089	4 562	48 673	27 651	-21 022	-43.2
Vereinigte Staaten	58 364	63 288	79 320	130 386	142 608	12 222	9.4
Übrige GUS-Flaggen	1 487	-	1 485	4 481	1 485	-2 996	-66.9
Übrige Flaggen	1 804 319	1 529 299	1 660 962	3 695 111	3 180 261	-504 850	-13.7
Insgesamt	5 583 886	5 140 954	5 810 620	11 067 528	10 951 574	-115 954	-1.0
dar.: Länder der Europäischen Union	2 442 194	2 330 370	2 674 546	4 754 699	5 004 916	250 217	5.3

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Februar 1997 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								Januar bis			
	mit Ladung				ohne Ladung				Februar 1997			
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt		Anzahl 1000 NRZ	
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ
Ankunft												
Ostseehäfen	2 820	11 187	2 789	11 158	199	348	161	325	3 019	11 513	6 328	24 085
Lübeck	383	3 465	379	3 461	70	63	57	54	463	3 528	917	7 179
Puttgarden	1 319	3 555	1 319	3 555	-	-	-	-	1 319	3 555	2 822	7 644
Kiel	151	1 107	151	1 107	6	3	5	3	157	1 111	333	2 991
Rendsburg	22	13	16	11	3	2	3	2	25	15	61	36
Flensburg	53	23	44	21	2	1	2	1	55	25	119	54
Mukran	36	257	35	257	-	-	-	-	36	257	90	537
Rostock	454	1 826	449	1 825	49	226	43	222	503	2 052	1 074	4 262
Stralsund	8	4	8	4	7	4	5	2	15	8	27	15
Wismar	29	18	22	18	44	38	33	34	72	57	140	118
Saßnitz	145	768	145	768	-	-	-	-	145	768	307	1 611
Übr.Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	200	115	200	115	14	6	10	4	214	121	400	208
Mecklenb.-Vorp.	21	18	21	18	4	3	3	2	25	21	38	33
Nordseehäfen	3 911	9 398	1 409	8 436	563	1 636	348	1 250	4 474	11 034	9 758	23 288
Husum	27	11	15	6	2	1	1	1	29	13	59	26
Brunsbüttel	84	173	24	158	24	42	14	26	88	215	201	482
Hamburg	692	3 877	655	3 936	207	724	138	565	899	4 700	1 859	9 733
Bützfleth	26	87	26	87	24	35	23	34	50	122	112	273
Cuxhaven	56	109	43	96	14	5	-	-	70	114	149	222
Bremische Häfen 1)	486	2 918	441	2 889	120	429	85	347	606	3 348	1 333	6 984
Bremen Stadt	133	485	124	480	66	165	48	139	199	649	467	1 422
Bremerhaven	353	2 434	317	2 408	54	265	37	208	407	2 699	866	5 562
Brake	36	127	35	126	34	63	18	54	70	189	155	517
Nordenham	21	118	18	114	15	11	7	8	36	129	70	224
Wilhelmshaven	48	817	48	817	48	206	31	154	94	1 023	201	2 207
Emden	103	181	95	120	41	98	26	47	144	280	290	598
Übr.Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	989	501	12	52	16	3	2	1	985	504	2 180	1 168
Niedersachsen	1 383	379	57	34	20	19	3	14	1 403	398	3 149	854
Insgesamt	6 731	20 585	4 198	19 581	762	1 982	509	1 575	7 493	22 548	X	X
Januar-Februar 1997	14 529	43 477	8 942	41 287	1 557	3 896	1 027	3 009	X	X	16 086	47 373
Abgang												
Ostseehäfen	2 780	11 235	2 734	11 224	232	315	171	223	3 012	11 551	6 313	24 161
Lübeck	415	3 481	412	3 480	34	42	28	37	449	3 524	913	7 185
Puttgarden	1 319	3 555	1 319	3 555	-	-	-	-	1 319	3 555	2 822	7 644
Kiel	130	1 040	130	1 040	25	68	16	19	155	1 108	328	2 985
Rendsburg	3	2	3	2	18	11	13	10	19	13	47	30
Flensburg	31	8	2	1	24	17	11	8	55	25	120	55
Mukran	35	257	35	257	1	0	-	-	36	257	91	544
Rostock	434	1 961	429	1 959	73	136	61	115	507	2 097	1 079	4 330
Stralsund	7	4	7	4	9	5	5	3	16	8	28	16
Wismar	48	41	41	40	25	17	16	14	73	58	141	119
Saßnitz	145	768	145	768	-	-	-	-	145	768	307	1 614
Übr.Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	209	118	207	118	4	2	1	1	213	121	399	207
Mecklenb.-Vorp.	4	3	4	3	21	18	20	17	25	21	38	33
Nordseehäfen	3 803	8 028	1 315	7 066	680	2 871	412	2 367	4 463	10 897	9 736	22 788
Husum	4	2	4	2	25	10	11	5	29	13	59	26
Brunsbüttel	37	47	20	43	60	169	19	154	97	216	220	480
Hamburg	719	3 838	681	3 792	201	1 017	122	701	920	4 854	1 883	9 742
Bützfleth	31	43	30	41	21	81	21	81	52	124	116	277
Cuxhaven	51	88	32	83	16	21	13	19	67	109	146	222
Bremische Häfen 1)	447	2 658	401	2 610	157	557	115	497	604	3 214	1 322	6 828
Bremen Stadt	118	272	100	264	89	348	71	327	207	620	469	1 389
Bremerhaven	329	2 385	301	2 346	68	209	44	170	397	2 594	853	5 438
Brake	38	83	31	81	26	94	18	76	64	177	145	491
Nordenham	24	29	17	28	14	57	8	45	38	86	76	182
Wilhelmshaven	50	211	45	189	40	719	36	676	80	930	196	1 969
Emden	115	227	44	190	28	72	19	47	143	299	289	605
Übr.Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	955	450	4	2	26	52	4	49	981	503	2 175	1 145
Niedersachsen	1 332	350	6	6	46	23	26	17	1 378	373	3 109	823
Insgesamt	6 583	19 261	4 049	18 289	892	3 187	583	2 590	7 475	22 448	X	X
Januar-Februar 1997	13 974	39 911	8 458	37 698	2 075	7 038	1 357	5 569	X	X	16 049	46 949

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Februar 1997 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Februar	1997				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	3 764	5 374	1 254	4 457	194	143	61	74	3 958	5 517	8 533	11 577
Fremde Flaggen	2 830	14 723	2 807	14 666	552	1 773	432	1 436	3 382	16 496	7 245	34 766
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Brasilien	3	38	3	38	-	-	-	-	3	38	5	70
China 1)	7	108	7	108	3	18	3	18	10	126	23	319
Dänemark	1 037	2 814	1 035	2 813	33	29	25	26	1 070	2 844	2 291	6 130
Estland	27	151	27	151	11	10	9	6	38	162	61	196
Finnland	135	753	135	753	11	29	10	28	146	781	302	1 555
Frankreich	4	24	4	24	10	11	9	10	14	35	27	97
Griechenland	12	214	12	214	7	103	6	90	19	317	34	536
Großbrit.u.Nordirl.	36	345	35	344	10	42	9	33	46	387	126	1 029
Indien	4	32	4	32	2	21	2	21	6	52	7	63
Italien	6	54	6	54	-	-	-	-	6	54	13	111
Japan	4	94	4	94	-	-	-	-	4	94	13	252
Lettland	15	49	15	49	-	-	-	-	15	49	33	99
Liberia	109	508	109	508	13	154	8	117	122	762	302	1 901
Litauen	23	139	23	139	3	2	3	2	26	141	76	456
Niederlande	100	311	95	308	52	54	33	32	152	365	356	685
Norwegen	139	1 010	138	1 009	73	268	62	243	212	1 278	466	3 001
Panama	139	896	138	888	17	125	14	93	156	1 021	344	2 283
Polen	11	71	11	71	4	5	4	5	15	76	36	198
Russ.Föderation	89	123	86	121	26	69	24	68	115	193	274	461
Schweden	286	2 418	285	2 415	40	168	33	112	326	2 587	657	5 234
Spanien	-	-	-	-	2	6	2	6	2	6	5	11
Ukraine	-	-	-	-	2	5	1	3	2	5	4	21
Vereinigte Staaten	17	337	17	337	-	-	-	-	17	337	34	640
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	2	3	1	1	2	3	6	7
Übrige Flaggen	627	4 134	618	4 096	231	850	174	521	858	4 784	1 749	9 399
Insgesamt	6 594	20 096	4 061	19 123	746	1 917	493	1 509	7 340	22 013	X	X
dar.: Europ. Union	5 405	12 370	2 885	11 435	391	642	216	454	5 796	13 012	12 466	27 195
Januar-Februar 1997	14 252	42 562	8 665	40 372	1 526	3 772	996	2 885	X	X	15 778	46 333

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	3 718	5 331	1 217	4 425	247	199	93	112	3 965	5 530	8 558	11 631
Fremde Flaggen	2 728	13 425	2 695	13 359	635	2 973	480	2 463	3 363	16 398	7 200	34 360
Belgien	1	22	1	22	-	-	-	-	1	22	2	24
Brasilien	4	49	4	49	-	-	-	-	4	49	6	81
China 1)	9	111	9	111	2	18	2	18	11	129	23	308
Dänemark	1 034	2 808	1 034	2 808	35	35	23	31	1 069	2 842	2 294	6 140
Estland	34	158	34	158	4	5	3	2	38	163	59	194
Finnland	117	651	117	651	27	128	19	88	144	780	298	1 549
Frankreich	14	52	14	52	1	1	-	-	15	53	31	135
Griechenland	11	147	11	147	9	193	8	170	20	340	32	497
Großbrit.u.Nordirl.	39	393	38	393	12	47	10	37	51	440	122	1 033
Indien	6	58	6	58	1	1	1	1	7	59	8	70
Italien	4	51	4	51	2	3	2	3	6	54	13	111
Japan	3	78	3	78	1	16	1	16	4	94	13	252
Lettland	4	11	4	11	10	35	8	22	14	46	32	87
Liberia	103	573	87	571	19	204	17	194	122	777	303	1 872
Litauen	26	141	26	141	-	-	-	-	26	141	75	456
Niederlande	93	298	88	295	57	66	40	48	150	365	349	683
Norwegen	132	808	131	807	79	481	63	410	211	1 289	460	2 937
Panama	124	807	123	792	34	201	29	173	158	1 007	342	2 225
Polen	4	5	4	5	11	71	8	46	15	76	36	200
Russ.Föderation	53	122	52	121	64	70	54	57	117	193	272	458
Schweden	268	2 453	266	2 427	59	141	47	114	327	2 594	655	5 226
Spanien	2	6	2	6	-	-	-	-	2	6	5	11
Ukraine	2	5	2	5	-	-	-	-	2	5	5	29
Vereinigte Staaten	15	283	15	283	2	28	2	28	17	311	33	594
Übrige GUS-Flaggen	2	3	2	3	-	-	-	-	2	3	5	5
Übrige Flaggen	624	3 329	618	3 313	206	1 229	143	1 004	830	4 558	1 727	9 172
Insgesamt	6 446	18 756	3 912	17 784	882	3 173	573	2 575	7 328	21 929	X	X
dar.: Europ. Union	5 339	12 278	2 829	11 331	468	867	253	629	5 807	13 145	12 485	27 272
Januar-Februar 1997	13 702	38 993	8 186	36 779	2 056	6 998	1 338	5 530	X	X	15 758	45 991

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Februar 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Feb. 1997
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Union	mit Übr.euro- päischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	23 802	3 916	2 078 345	1 724 714	353 631	-	2 102 147	4 434 849
Lübeck	7 199	776	727 579	705 085	22 494	-	734 778	1 446 597
Puttgarden	-	-	388 369	388 369	-	-	388 369	766 779
Kiel	-	-	143 883	99 161	44 722	-	143 883	332 844
Rendsburg	3 366	-	25 951	8 291	17 660	-	29 317	73 536
Flensburg	5 051	-	40 717	31 181	9 536	-	45 768	108 166
Mukran	603	-	12 223	438	11 785	-	12 826	49 803
Rostock	4 234	2 445	493 739	306 034	187 705	-	497 973	1 185 798
Stralsund	-	-	9 331	8 060	1 271	-	9 331	16 484
Wismar	3 349	695	35 286	18 301	16 985	-	38 635	69 787
Saßnitz	-	-	153 573	153 573	-	-	153 573	309 428
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	5 076	-	5 076	-	5 076	7 444
Mecklenb.-Vorp.	-	-	42 618	6 221	36 397	-	42 618	68 183
Nordseehäfen	184 948	1 499	7 690 833	3 066 356	1 825 576	2 798 901	7 875 781	16 819 786
Husum	13 516	-	18 274	17 874	400	-	31 790	67 721
Brunsbüttel	37 375	-	323 090	301 489	12 958	8 643	360 465	777 124
Hamburg	64 796	1 021	2 966 732	851 691	821 910	1 293 131	3 031 528	6 422 466
BützflieB	-	-	199 290	60 040	-	139 250	199 290	436 149
Cuxhaven	236	-	59 417	28 841	30 576	-	59 653	111 340
Bremische Häfen	31 948	-	1 359 630	498 774	266 503	594 353	1 391 578	2 936 887
Bremen Stadt	10 106	-	835 789	378 693	217 708	239 388	845 895	1 828 546
Bremerhaven	21 842	-	523 841	120 081	48 795	354 965	545 683	1 108 341
Brake	752	-	163 252	35 953	5 608	121 691	164 004	487 950
Nordenham	7 331	-	166 936	25 232	33 022	108 682	174 267	320 752
Wilhelmshaven	-	-	2 085 869	1 135 649	535 950	414 070	2 086 689	4 534 575
Emden	766	-	141 280	73 876	68 837	567	142 046	305 413
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	11 015	203	127 822	7 077	2 231	118 514	138 837	230 109
Niedersachsen	17 213	275	79 441	29 860	49 581	-	96 654	189 300
Insgesamt	208 750	5 415	9 769 178	4 791 070	2 179 207	2 798 901	9 977 928	X
Januar-Februar 1997	561 995	16 781	20 892 640	9 566 485	5 183 005	5 943 150	X	21 254 635
Versand								
Ostseehäfen	15 589	3 147	1 889 273	1 553 295	156 469	179 509	1 904 862	3 828 794
Lübeck	3 998	-	576 021	553 585	22 436	-	580 017	1 158 307
Puttgarden	-	-	359 046	359 046	-	-	359 046	705 366
Kiel	-	-	91 256	24 810	66 446	-	91 256	186 535
Rendsburg	-	-	2 898	395	2 503	-	2 898	7 667
Flensburg	2 300	-	3 019	3 001	18	-	5 319	7 595
Mukran	-	-	27 682	809	27 073	-	27 682	53 906
Rostock	3 460	1 572	668 451	459 450	29 492	179 509	671 911	1 392 228
Stralsund	-	-	7 119	7 119	-	-	7 119	12 085
Wismar	3 458	-	72 424	68 614	3 810	-	75 882	166 117
Saßnitz	-	-	64 860	64 860	-	-	64 860	108 068
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 375	1 575	10 754	6 063	4 691	-	13 129	19 809
Mecklenb.-Vorp.	-	-	5 743	5 743	-	-	5 743	11 111
Nordseehäfen	159 647	-	3 921 347	1 296 176	408 134	2 217 037	4 080 994	7 738 830
Husum	-	-	5 401	2 951	2 450	-	5 401	7 591
Brunsbüttel	11 907	-	107 092	66 199	40 893	-	118 999	240 079
Hamburg	26 811	-	2 157 889	439 243	257 105	1 461 541	2 184 700	4 020 624
BützflieB	2 106	-	100 263	100 263	-	-	102 369	210 065
Cuxhaven	574	-	31 014	30 841	173	-	31 588	62 039
Bremische Häfen	29 813	-	886 587	191 913	60 445	614 229	896 400	1 637 183
Bremen Stadt	15 694	-	237 275	103 460	22 050	111 765	252 969	458 307
Bremerhaven	14 119	-	629 312	88 453	38 395	502 464	643 431	1 178 876
Brake	4 597	-	122 323	59 242	3 639	59 448	126 920	261 031
Nordenham	2 570	-	16 825	12 512	1 091	3 222	19 395	42 065
Wilhelmshaven	54 207	-	452 876	361 853	32 898	58 125	507 083	1 091 992
Emden	1 915	-	46 892	17 759	8 661	20 472	48 807	80 543
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	9 527	-	4 698	3 913	785	-	14 225	24 506
Niedersachsen	15 620	-	9 487	9 487	-	-	25 107	61 112
Insgesamt	175 236	3 147	5 810 620	2 849 471	564 603	2 396 546	5 985 856	X
Januar-Februar 1997	616 050	5 788	10 951 574	5 540 374	981 694	4 429 506	X	11 567 824

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Februar 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr					Jan. bis
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit Übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Feb. 1197
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	158 332	4 518	1 215 566	964 735	104 526	146 305	1 373 898	2 880 288
Fremde Flaggen	50 418	897	8 553 612	3 826 335	2 074 681	2 652 596	8 604 030	18 374 347
Belgien	-	-	1 552	-	-	1 552	1 552	9 173
Brasilien	-	-	14 257	-	-	14 257	14 257	19 880
China 2)	-	-	80 370	72	-	80 298	80 370	129 367
Dänemark	2 852	-	366 773	266 840	63 332	36 601	369 625	738 794
Estland	-	-	18 440	12	15 460	2 968	18 440	42 818
Finnland	-	-	415 427	413 016	315	2 096	415 427	743 650
Frankreich	-	-	3 768	856	-	2 912	3 768	15 357
Griechenland	-	-	386 525	135 331	142 625	108 569	386 525	606 236
Großbrit.u.Nordirl.	655	-	248 111	150 884	5 344	91 883	248 766	757 633
Indien	-	-	17 398	145	3 400	13 854	17 398	17 398
Italien	-	-	11 303	6 757	-	4 546	11 303	17 808
Japan	-	-	20 545	142	1 459	18 944	20 545	39 743
Lettland	-	-	62 857	3 372	41 359	18 126	62 857	122 499
Liberia	-	-	463 831	98 609	86 010	279 212	463 831	1 551 312
Litauen	-	-	11 749	-	11 749	-	11 749	44 079
Niederlande	7 607	121	222 481	132 191	28 225	62 065	230 088	501 908
Norwegen	-	-	1 169 621	404 335	596 926	168 360	1 169 621	2 586 159
Panama	-	-	631 698	46 406	195 133	390 159	631 698	1 138 944
Polen	-	-	147 441	5 625	33 011	108 805	147 441	370 894
Russ.Föderation	3 173	776	176 981	13 219	152 376	11 386	180 154	567 733
Schweden	6 564	-	627 813	594 435	21 501	11 877	634 377	1 351 029
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	2 740
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	53 306
Vereinigte Staaten	-	-	67 567	9 171	-	58 396	67 567	142 056
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	3 054
Übrige Flaggen	29 567	-	3 387 103	1 544 917	676 456	1 165 730	3 416 670	6 800 776
Insgesamt	208 750	5 415	9 769 178	4 791 070	2 179 207	2 798 901	9 977 928	X
dar.: Europ. Union	200 995	4 639	3 601 136	2 743 783	388 947	468 406	3 802 131	7 854 587
Januar-Februar 1997	561 995	16 781	20 692 640	9 566 485	5 183 005	5 943 150	X	21 254 635

Versand

Bundesrep.Deutschl.	124 632	1 572	927 782	695 147	54 654	177 981	1 052 414	2 083 888
Fremde Flaggen	50 604	1 575	4 882 838	2 154 324	509 949	2 218 565	4 933 442	9 483 736
Belgien	-	-	3 971	-	-	3 971	3 971	3 971
Brasilien	-	-	19 131	39	-	19 092	19 131	20 916
China 2)	-	-	68 914	1 345	-	67 569	68 914	189 968
Dänemark	-	-	321 081	277 059	6 138	37 894	321 081	646 966
Estland	-	-	37 599	659	33 440	3 500	37 599	46 070
Finnland	-	-	168 809	168 186	623	-	168 809	318 344
Frankreich	-	-	29 341	21 217	425	7 699	29 341	64 022
Griechenland	-	-	224 115	8 884	94 705	120 526	224 115	278 832
Großbrit.u.Nordirl.	580	-	199 410	56 582	29	142 799	199 990	381 653
Indien	-	-	56 354	48	-	56 306	56 354	82 554
Italien	-	-	10 960	1 625	-	9 335	10 960	50 100
Japan	-	-	38 354	8	1 137	37 209	38 354	69 948
Lettland	-	-	1 918	-	1 784	134	1 918	4 616
Liberia	-	-	299 106	15 967	23 950	259 188	299 106	594 157
Litauen	-	-	27 388	3 221	24 167	-	27 388	65 978
Niederlande	9 062	1 575	216 441	113 600	21 343	81 498	225 503	429 308
Norwegen	2 151	-	374 289	206 989	85 674	81 626	376 440	878 046
Panama	10	-	367 440	52 843	24 727	290 070	367 450	667 009
Polen	-	-	20 483	11 541	-	8 942	20 483	58 541
Russ.Föderation	2 300	-	206 459	168 063	37 734	662	208 759	386 519
Schweden	6 843	-	442 818	416 366	5 347	21 105	449 661	834 248
Spanien	-	-	2 118	-	2 118	-	2 118	3 718
Ukraine	-	-	4 562	3 000	-	1 562	4 562	27 651
Vereinigte Staaten	-	-	79 320	4 214	-	75 106	79 320	142 608
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 485	-	-	1 485	1 485	1 485
Übrige Flaggen	29 658	-	1 680 962	623 068	146 608	891 286	1 690 620	3 236 512
Insgesamt	175 236	3 147	5 810 620	2 849 471	564 603	2 396 546	5 985 856	X
dar.: Europ. Union	166 102	3 147	2 674 546	1 884 661	187 077	602 808	2 840 648	5 386 704
Januar-Februar 1997	616 050	5 788	10 951 574	5 540 374	981 694	4 429 506	X	11 567 624

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Februar 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis Feb. 1997
		zusammen	darunter Binnensees- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Landwirtsch. Erz. u. ä.		12 846	2 445	444 295	182 552	28 089	233 654	457 141	985 737
00 Lebende Tiere		14	-	68	20	48	-	82	863
01 Getreide		9 369	2 445	66 783	58 440	-	8 343	76 152	203 052
02 Kartoffeln		177	-	1 505	-	-	1 505	1 682	1 864
03 Früchte, Gemüse		881	-	142 820	2 978	1 454	138 388	143 701	292 210
04 Textile Rohstoffe		299	-	26 908	3 099	6 235	17 574	27 207	54 221
05 Holz und Kork		1 407	-	170 301	115 806	18 236	36 259	171 708	357 191
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		699	-	35 910	2 209	2 118	31 585	36 609	76 536
And. Nahrungsmittel		30 436	900	828 912	108 166	53 040	667 706	859 348	1 990 430
11 Zucker		-	-	515	228	-	289	515	20 766
12 Getränke		520	-	19 410	7 941	582	10 877	19 930	43 867
13 And. Genußmittel u. ä.		1 584	-	125 583	15 417	2 026	108 140	127 167	258 745
14 Fleisch, Eier, Milch		567	-	76 087	20 927	17 667	37 473	76 834	156 459
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.		1 509	-	73 322	26 653	11 913	34 756	74 831	146 931
17 Futtermittel		24 367	-	275 214	31 285	197	243 752	299 581	758 523
18 Ölseaten, Fette ang.		1 889	900	258 801	5 737	20 645	232 419	260 690	605 139
Feste min. Brennstoffe		77	-	661 218	44 623	165 258	451 337	661 295	1 137 632
21 Steinkohle, -briketts		73	-	627 542	29 853	146 496	451 193	627 615	1 061 012
22 Braunkohle u. ä., Torf		-	-	19 818	7 559	12 259	-	19 818	42 114
23 Koks		4	-	13 858	7 211	6 503	144	13 862	34 506
Mineralölerzgn. u. ä.		100 557	-	3 222 765	2 055 246	927 126	240 393	3 323 322	7 643 532
31 Rohes Erdöl		34 857	-	2 350 811	1 469 477	662 821	218 513	2 385 668	5 385 696
32 Kraftstoffe, Heizöl		65 439	-	751 983	502 518	248 910	555	817 422	1 953 137
33 Natur-, Raffineriegas		40	-	78 277	55 408	8 687	13 182	78 317	188 546
34 Mineralölerzgn. ang.		221	-	41 694	26 843	6 708	8 143	41 915	116 154
Erze, Metallabfälle		1	-	1 156 125	261 098	463 027	431 999	1 156 126	2 335 958
41 Eisenerze		-	-	922 673	219 823	436 986	265 864	922 673	1 732 670
45 NE-Metallerze		-	-	217 759	37 415	14 443	165 901	217 759	502 341
46 Eisen-, Stahlabfälle		1	-	15 693	3 861	11 598	234	15 694	100 947
Eisen, NE-Metalle		770	-	170 566	110 518	42 978	17 069	171 336	381 679
51 Roheisen, -Stahl		-	-	40 346	37 171	1 980	1 195	40 346	97 931
52 Stahlhalbzeug		-	-	24 548	5 284	18 733	531	24 548	63 827
53 Stab-, Formstahl u. ä.		209	-	25 569	19 810	1 975	3 784	25 778	49 588
54 Stahlblech, Bandstahl		230	-	27 145	21 817	4 132	1 196	27 375	55 764
55 Rohre, Gießereierzeugn.		14	-	15 530	8 627	3 821	3 082	15 544	26 779
56 NE-Metalle, -halbzeug		317	-	37 428	17 810	12 337	7 261	37 745	87 790
Steine u. Erden		18 055	478	449 098	144 619	290 802	13 678	467 154	888 800
61 Sand, Kies, Bims, Ton		8 309	-	16 343	451	12 964	2 928	24 652	60 345
62 Salz, Schwefel, -kies		-	-	15 410	15 370	8	32	15 410	34 869
63 And. Steine u. Erden		4 729	478	386 862	117 933	263 791	5 138	391 591	716 048
64 Zement, Kalk		1 851	-	7 521	1 295	6 149	76	9 372	21 733
65 Gips		-	-	11	-	11	-	11	57
69 And. min. Baustoffe		3 186	-	22 952	9 569	7 879	5 504	26 118	55 748
Düngemittel		5 731	1 471	77 659	36 294	40 699	666	83 390	203 935
71 Nat. Düngemittel		-	-	983	49	928	6	983	4 839
72 Chem. Düngemittel		5 731	1 471	76 676	36 245	39 771	660	82 407	199 096
Chem. Erzeugnisse		4 186	-	451 887	272 203	41 962	137 722	456 073	974 652
81 Chem. Grundstoffe u. ä.		3 016	-	130 435	88 522	20 222	21 691	133 451	306 438
82 Aluminiumoxyd		-	-	38	-	-	38	38	80
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	63	19	-	44	63	4 018
84 Zellstoff, Altpapier		35	-	214 875	137 224	12 507	65 144	214 910	436 049
89 And. chem. Erzeugnisse		1 135	-	106 476	46 438	9 233	50 805	107 611	228 067
And. Halb- u. Fertigerz.		6 393	121	1 131 281	572 161	54 625	504 495	1 137 614	2 319 788
91 Fahrzeuge		306	-	109 925	48 821	2 667	58 437	110 231	231 274
92 Landmaschinen		1	-	9 202	1 130	188	1 884	9 203	7 159
93 El. Erzn., Maschinen		2 196	-	151 877	38 206	5 992	107 679	154 073	305 931
94 EBM-Waren u. ä.		874	121	46 214	6 550	3 391	36 273	47 088	96 271
95 Glas- u. ä. min. Waren		148	-	22 048	4 071	1 213	16 764	22 196	44 295
96 Leder- u. Textilwaren		1 272	-	110 582	5 636	2 139	102 787	111 834	228 255
97 Sonstige Waren ang.		1 536	-	687 453	467 747	39 035	180 671	688 989	1 406 603
Bes. Transportgüter		29 758	-	1 175 371	1 003 588	71 601	100 182	1 205 129	2 392 492
Insgesamt		208 750	5 415	9 769 178	4 791 070	2 179 207	2 798 901	9 977 928	X
Januar-Februar 1997		561 995	16 781	20 692 640	9 566 485	5 183 005	5 943 150	X	21 254 635

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Februar 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Feb. 1997	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen			
						außereuro- päischen 1)			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	12 486	1 575	433 280	188 963	36 729	207 588	445 766	861 795
00	Lebende Tiere	379	-	40	36	4	-	419	686
01	Getreide	11 068	1 575	229 164	55 005	18 384	155 775	240 250	453 488
02	Kartoffeln	-	-	845	-	57	788	845	1 407
03	Früchte, Gemüse	200	-	74 407	61 081	7 945	5 381	74 607	147 250
04	Textile Rohstoffe	526	-	14 099	971	1 146	11 982	14 625	27 693
05	Holz und Kork	265	-	97 362	66 013	6 274	25 075	97 627	196 170
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	30	-	17 363	5 857	2 919	8 587	17 393	35 102
	And. Nahrungsmittel	30 300	-	441 015	158 142	91 217	191 656	471 315	900 394
11	Zucker	1 796	-	30 912	3 014	8 714	19 184	32 708	60 698
12	Getränke	307	-	76 591	18 129	8 601	49 861	76 898	141 819
13	And. Genussmittel u. ä.	1 730	-	69 629	35 780	11 335	22 514	71 369	132 257
14	Fleisch, Eier, Milch	386	-	90 413	15 470	18 865	58 078	90 799	160 325
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	170	-	48 394	14 037	16 707	17 650	48 564	105 265
17	Futtermittel	24 396	-	77 818	50 524	23 484	3 810	102 214	214 254
18	Ölseeden, Fette ang.	1 515	-	47 258	21 188	5 511	20 559	48 773	85 776
	Feste min. Brennstoffe	78	-	15 102	8 979	5 157	966	15 180	31 633
21	Steinkohle, -briketts	1	-	7 643	7 536	-	107	7 644	22 221
22	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	2 329	1 409	121	799	2 329	3 987
23	Koks	77	-	5 130	34	5 036	60	5 207	5 425
	Mineralölerzgn. u. ä.	70 907	-	833 854	630 452	131 908	71 494	904 761	1 901 913
31	Rohes Erdöl	-	-	244 012	244 012	-	-	244 012	541 262
32	Kraftstoffe, Heizöl	70 028	-	542 896	366 147	124 955	51 794	612 924	1 267 995
33	Natur-, Raffineriegas	55	-	8 982	1 890	-	7 082	9 037	22 587
34	Mineralölerzgn. ang.	824	-	37 964	18 403	6 953	12 608	38 788	70 069
	Erze, Metallabfälle	1	-	228 587	67 795	94 367	66 425	228 588	431 765
41	Eisenerze	-	-	35 166	35 164	-	2	35 166	35 171
45	Ne-Metallerze	-	-	22 314	15 284	1 176	5 854	22 314	42 468
46	Eisen-, Stahlabfälle	1	-	171 107	17 347	93 191	60 569	171 108	354 126
	Eisen, Ne-Metalle	1 156	-	427 471	117 824	13 737	296 910	428 627	817 145
51	Roh Eisen, -Stahl	123	-	58 917	39 180	34	19 703	59 040	149 983
52	Stahlhalbzeug	210	-	67 557	7 379	280	59 898	67 767	157 727
53	Stab-, Formstahl u. ä.	260	-	73 898	18 714	4 687	50 497	74 158	121 928
54	Stahlblech, Bandstahl	274	-	113 055	20 049	3 773	89 233	113 329	185 040
55	Rohre, Gießereierzeugn.	16	-	73 953	25 896	3 907	44 150	73 969	127 365
56	Ne-Metalle, -halbzeug	273	-	40 091	6 606	1 056	32 429	40 364	75 102
	Steine u. Erden	15 703	-	185 796	108 685	14 678	62 433	201 499	435 513
61	Sand, Kies, Bims, Ton	6 569	-	2 245	584	215	1 446	8 814	15 308
62	Salz, Schwefel, -kies	259	-	109 645	90 937	7 946	10 762	109 904	257 030
63	And. Steine u. Erden	4 257	-	21 564	8 778	761	12 025	25 821	45 139
64	Zement, Kalk	1 708	-	3 812	280	813	2 719	5 520	23 589
65	Gips	-	-	5 227	2 064	1 805	1 358	5 227	12 624
68	And. min. Baustoffe	2 910	-	43 303	6 042	3 198	34 123	46 213	80 823
	Düngemittel	4 817	1 572	532 564	199 296	13 478	319 790	537 381	991 573
71	Nat. Düngemittel	-	-	25 396	25 304	-	92	25 396	55 013
72	Chem. Düngemittel	4 817	1 572	507 168	173 992	13 478	319 698	511 985	936 560
	Chem. Erzeugnisse	7 210	-	717 724	298 443	21 249	398 038	724 834	1 363 310
81	Chem. Grundstoffe u. ä.	3 177	-	374 038	196 193	9 144	168 701	377 215	684 764
82	Aluminiumoxyd	-	-	28 802	27 030	45	1 727	28 802	59 851
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	3 303	3 150	-	153	3 303	9 055
84	Zellstoff, Altpapier	820	-	55 375	5 130	497	49 748	56 195	106 288
89	And. chem. Erzeugnisse	3 213	-	256 206	66 940	11 557	177 709	259 419	503 352
	And. Halb- u. Fertigverz.	6 778	-	887 512	196 942	58 628	631 944	894 290	1 651 415
91	Fahrzeuge	859	-	234 486	69 603	26 202	138 681	235 345	421 996
92	Landmaschinen	1	-	7 308	1 714	594	5 000	7 309	13 302
93	El. Erzgn., Maschinen	1 772	-	247 845	31 085	8 584	208 176	249 617	460 723
94	EBM-Waren u. ä.	183	-	40 803	5 008	3 863	31 732	40 786	81 483
95	Glas- u. a. min. Waren	216	-	23 775	4 405	1 321	18 049	23 891	50 041
96	Leder- u. Textilwaren	305	-	32 850	10 973	4 358	17 519	33 155	62 299
97	Sonstige Waren ang.	3 442	-	300 645	74 154	13 704	212 787	304 087	561 571
	Bes. Transportgüter	25 800	-	1 107 715	879 950	83 463	150 302	1 133 515	2 181 168
	Insgesamt	175 236	3 147	5 810 620	2 849 471	584 603	2 396 546	5 985 856	X
	Januar-Februar 1997	616 050	5 788	10 951 574	5 540 374	981 694	4 429 506	X	11 587 624

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Container		Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt				
	Größenklasse in Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen						
									TEU	Tonnen	TEU	%
									Alle Häfen			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43 608	37 731	X	X	5 877	13.5					
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	8 521	8 308	X	X	213	2.5					
	Normal-Cont. von 40 und mehr	75 152	61 050	X	X	14 102	18.8					
	Kühl -Container 20 und 40	1 409	1 386	X	X	14	1.0					
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1 671	551	X	X	1 120	67.0					
	Zusammen	130 361	109 036	1 293 727	17.2	21 326	16.4					
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 631	4 759	X	X	1 872	28.2					
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 854	3 234	X	X	2 820	44.8					
	Kühl -Container 20 und 40	44	44	X	X	-	-					
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-					
	Zusammen	12 529	8 037	94 079	14.7	4 492	35.9					
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 818	18 445	X	X	3 373	15.5					
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Cont. von 40 und mehr	49 892	43 052	X	X	6 840	13.7					
	Kühl -Container 20 und 40	2 308	2 263	X	X	45	1.9					
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	1	X	X	3	75.0					
	Zusammen	74 022	63 761	651 662	15.8	10 261	13.9					
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 133	4 204	X	X	929	18.1					
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Cont. von 40 und mehr	30 112	28 804	X	X	1 308	4.3					
	Kühl -Container 20 und 40	1 672	1 629	X	X	43	2.6					
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	1	X	X	1	50.0					
	Zusammen	36 919	34 638	287 318	14.8	2 281	6.2					
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 809	2 659	X	X	150	5.3					
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6 642	6 618	X	X	24	0.4					
	Kühl -Container 20 und 40	229	229	X	X	-	-					
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0					
	Zusammen	9 681	9 506	92 924	15.3	175	1.8					
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	59 388	55 382	X	X	4 006	6.7					
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Cont. von 40 und mehr	109 490	102 260	X	X	7 230	6.6					
	Kühl -Container 20 und 40	358	358	X	X	-	-					
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-					
	Zusammen	169 236	158 000	1 130 048	10.6	11 236	6.6					
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 886	1 633	X	X	253	13.4					
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Cont. von 40 und mehr	796	74	X	X	722	90.7					
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-					
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-					
	Zusammen	2 682	1 707	25 702	15.4	975	36.4					
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-					
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-					
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-					
	Zusammen	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	133 331	117 950	X	X	15 381	11.5					
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	8 521	8 308	X	X	213	2.5					
	Normal-Cont. von 40 und mehr	241 184	209 670	X	X	31 514	13.1					
	Kühl -Container 20 und 40	4 119	4 060	X	X	59	1.4					
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1 675	552	X	X	1 123	67.0					
	Zusammen	388 830	340 540	3 195 218	13.8	48 290	12.4					

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Auslandsgebiet	Containerart	Container	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt				
	Größenklasse in Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen					
								TEU	Tonnen	TEU	%
								Alle Häfen			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	41 389	30 815	X	X	10 574	25.6				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 946	7 796	X	X	150	1.9				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	74 768	53 806	X	X	20 962	28.0				
	Kühl -Container 20 und 40	1 242	1 223	X	X	19	1.5				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1 857	1 830	X	X	27	1.5				
	Zusammen	127 202	95 470	1 001 945	15.3	31 732	24.9				
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 073	7 346	X	X	727	9.0				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	7 204	6 942	X	X	262	3.6				
	Kühl -Container 20 und 40	1	1	X	X	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	15 278	14 289	134 692	12.5	989	6.5				
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 329	25 071	X	X	1 258	4.8				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	60 346	54 970	X	X	5 376	8.9				
	Kühl -Container 20 und 40	1 515	1 498	X	X	17	1.1				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	88 190	81 539	806 587	15.1	6 651	7.5				
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 880	7 784	X	X	96	1.2				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	38 746	35 224	X	X	3 522	9.1				
	Kühl -Container 20 und 40	991	977	X	X	14	1.4				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	47 617	43 985	401 461	15.5	3 632	7.6				
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 719	3 416	X	X	303	8.1				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	7 784	7 052	X	X	732	9.4				
	Kühl -Container 20 und 40	130	129	X	X	1	0.8				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	11 633	10 597	109 578	15.6	1 036	8.9				
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	41 702	39 655	X	X	2 047	4.9				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	97 706	90 532	X	X	7 174	7.3				
	Kühl -Container 20 und 40	768	768	X	X	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	140 174	130 953	1 416 996	16.6	9 221	6.6				
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 154	3 043	X	X	111	3.5				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 092	1 092	X	X	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	4 246	4 135	48 918	13.6	111	2.6				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	120 647	105 930	X	X	14 717	12.2				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 946	7 796	X	X	150	1.9				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	241 116	207 342	X	X	33 774	14.0				
	Kühl -Container 20 und 40	3 524	3 488	X	X	36	1.0				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1 857	1 830	X	X	27	1.5				
	Zusammen	375 090	326 386	3 409 138	15.6	48 704	13.0				

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einlagegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 061	24 115	X	X	3 946	14.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	42 428	35 218	X	X	7 210	17.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	70 489	59 333	749 398	18.0	11 156	15.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 312	3 882	X	X	1 450	27.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 826	2 030	X	X	1 796	46.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 138	5 882	72 393	14.8	3 246	35.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 364	11 583	X	X	1 781	13.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	17 990	14 788	X	X	3 202	17.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 354	26 371	318 262	16.8	4 983	15.9
darunter:							
Vereinigte Staaten							
	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	728	598	X	X	130	17.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 742	5 498	X	X	244	4.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 470	6 096	50 657	15.1	374	5.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 810	1 806	X	X	4	0.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 076	4 068	X	X	8	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 886	5 874	60 228	15.7	12	0.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	49 057	45 381	X	X	3 676	7.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	89 716	83 588	X	X	6 128	6.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	138 773	128 969	897 479	10.3	9 804	7.1
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 886	1 833	X	X	253	13.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	796	74	X	X	722	90.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 682	1 707	25 702	15.4	975	36.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	97 680	86 574	X	X	11 106	11.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	154 756	135 698	X	X	19 058	12.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	252 436	222 272	2 063 234	13.4	30 164	11.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Februar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container				
	Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt				
								TEU	Tonnen	TEU	%
								darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	29 352	21 301	X	X	8 051	27.4				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	43 612	27 584	X	X	16 028	36.8				
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	72 967	48 888	518 364	14.8	24 079	33.0				
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 978	5 364	X	X	614	10.3				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 006	2 974	X	X	32	1.1				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	8 984	8 338	94 375	13.8	646	7.2				
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 652	12 792	X	X	860	6.3				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 190	17 554	X	X	1 636	8.5				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	32 842	30 346	321 483	14.9	2 496	7.6				
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 062	1 055	X	X	7	0.7				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 682	5 464	X	X	218	3.8				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	6 744	6 519	58 898	15.6	225	3.3				
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	2 445	2 202	X	X	243	9.9				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	5 432	4 896	X	X	536	9.9				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	7 877	7 098	72 266	15.5	779	9.9				
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	34 393	32 514	X	X	1 879	5.5				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	77 022	70 916	X	X	6 106	7.9				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	111 415	103 430	1 138 020	16.7	7 985	7.2				
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3 154	3 043	X	X	111	3.5				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 092	1 092	X	X	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	4 246	4 135	48 918	13.6	111	2.6				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	86 529	75 014	X	X	11 515	13.3				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	143 922	120 120	X	X	23 802	16.5				
	Kühl -Container 20 und 40	3	3	X	X	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	230 454	195 137	2 121 160	15.7	35 317	15.3				

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 060	6 713	122 740	18.3	1 337	16.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 924	17 888	166 450	18.6	6 036	25.2
	Kühl -Container 20 und 40	1 387	1 373	15 737	20.8	14	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	33 361	25 974	304 927	18.6	7 387	22.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 258	836	10 911	13.1	422	33.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 918	1 094	9 288	17.0	824	43.0
	Kühl -Container 20 und 40	44	44	679	15.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 220	1 974	20 878	14.6	1 246	38.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 027	6 559	97 208	14.8	1 468	18.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	31 652	28 014	205 168	14.6	3 638	11.5
	Kühl -Container 20 und 40	2 308	2 263	26 803	20.1	45	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	1	19	19.0	3	75.0
	Zusammen	41 991	36 837	329 198	15.0	5 154	12.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	4 264	3 465	47 615	13.7	799	18.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	24 370	23 306	169 276	14.5	1 064	4.4
	Kühl -Container 20 und 40	1 672	1 629	18 397	22.0	43	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	1	19	19.0	1	50.0
	Zusammen	30 308	28 401	235 307	14.7	1 907	6.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	713	691	9 800	14.2	22	3.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 316	2 300	17 578	15.3	16	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	229	229	2 472	20.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	3 259	3 220	29 848	15.2	39	1.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 331	10 001	105 897	10.6	330	3.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 774	18 672	122 672	13.1	1 102	5.6
	Kühl -Container 20 und 40	358	358	4 000	17.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	30 463	29 031	232 569	11.9	1 432	4.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27 666	24 109	336 756	14.0	3 557	12.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	77 268	65 668	503 578	15.3	11 600	15.0
	Kühl -Container 20 und 40	4 097	4 038	47 219	20.0	59	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	1	19	19.0	3	75.0
	Zusammen	109 035	93 816	887 572	15.0	15 219	14.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1987 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt				
	Größenklasse in Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen					
								TEU	Tonnen	TEU	%
								darunter Bremische Häfen			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 121	6 357	104 052	16.4	1 764	21.7				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 394	17 286	136 099	15.7	4 108	19.2				
	Kühl -Container 20 und 40	1 112	1 094	12 911	21.6	18	1.6				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	22	22	19	0.9	-	-				
	Zusammen	30 649	24 759	253 081	16.2	5 890	19.2				
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 849	1 788	20 492	11.5	63	3.4				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 088	3 084	16 531	10.7	4	0.1				
	Kühl -Container 20 und 40	1	1	17	17.0	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	4 938	4 871	37 040	11.1	67	1.4				
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 434	12 036	178 534	14.8	398	3.2				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	41 010	37 270	288 771	15.5	3 740	9.1				
	Kühl -Container 20 und 40	1 515	1 498	15 265	15.9	17	1.1				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	54 959	50 804	482 570	15.3	4 155	7.6				
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 577	6 488	96 094	14.8	89	1.4				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	32 918	29 614	234 297	15.8	3 304	10.0				
	Kühl -Container 20 und 40	991	977	9 643	18.5	14	1.4				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	40 486	37 079	340 034	15.6	3 407	8.4				
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	1 272	1 212	18 070	15.7	60	4.7				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 352	2 156	16 817	15.6	196	8.3				
	Kühl -Container 20 und 40	130	129	1 420	21.2	1	0.8				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	3 754	3 497	37 307	15.8	257	6.8				
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	7 308	7 140	113 057	15.8	168	2.3				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 680	19 616	157 170	16.0	1 064	5.1				
	Kühl -Container 20 und 40	768	766	8 749	19.6	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	28 754	27 522	278 976	16.0	1 232	4.3				
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	29 712	27 319	416 135	15.2	2 393	8.1				
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Cont. von 40 und mehr	86 172	77 256	598 571	15.5	8 918	10.3				
	Kühl -Container 20 und 40	3 394	3 359	36 942	18.4	35	1.0				
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	22	22	19	0.9	-	-				
	Zusammen	119 300	107 956	1 051 667	15.5	11 344	9.5				

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
,darunter Rostock							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43	13	193	14.8	30	69.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	22	14	294	21.0	8	36.4
	Zusammen	65	27	487	18.0	38	58.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	43	13	193	14.8	30	69.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	22	14	294	21.0	8	36.4
	Zusammen	65	27	487	18.0	38	58.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Februar 1997 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	45	43	601	14.0	2	4.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	-	8	8.0	4	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	4	47	11.8	-	-
	Zusammen	53	47	656	14.0	6	11.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	45	43	601	14.0	2	4.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4	-	8	8.0	4	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	4	47	11.8	-	-
	Zusammen	53	47	656	14.0	6	11.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffe/leichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen- Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	47 266	20 181	20 231	5 000	27 035	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	829 088	43 247	52 952	41 269	368 343	14 747	290 622	
03	Europäische Häfen	827 398	43 247	52 952	41 269	368 343	14 669	289 166	
04	davon: Europäische Union	749 512	41 040	50 706	39 188	343 210	14 010	264 370	
05	Übriges Europa	77 886	2 207	2 246	2 081	25 133	659	24 796	
06	darunter: GUS-Ostsee	3 339	363	402	97	1 064	-	-	
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	56 464	62	62	1 422	15 224	659	24 796	
10	Norwegen	18 083	1 782	1 782	562	8 845	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	1 690	-	-	-	-	78	1 456	
12	Afrika	57	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	44	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	1 547	-	-	-	-	78	1 456	
16	Australien, Ozeanien	42	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	788 915	39 917	49 615	38 199	341 075	14 628	287 177	
19	Europäische Häfen	788 393	39 917	49 615	38 199	341 075	14 628	287 177	
20	davon: Europäische Union	718 631	38 581	48 279	36 771	321 755	13 924	260 903	
21	Übriges Europa	69 762	1 336	1 336	1 428	19 320	704	26 274	
22	darunter: GUS-Ostsee	2 246	2	2	53	796	-	-	
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	49 876	19	19	834	9 598	704	26 274	
26	Norwegen	17 640	1 315	1 315	541	8 826	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	522	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	33	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	242	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	157	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	90	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 665 269	103 345	122 798	84 468	736 453	29 375	577 799	
35	Lübeck	290 304	4 355	4 635	21 557	163 587	1 731	43 275	nach Ver
36	Puttgarden	238 895	22 382	28 493	11 111	101 333	7 312	109 069	
37	Kiel	58 592	5 671	5 790	2 416	36 086	-	-	
38	Rostock	106 292	5 679	7 244	4 910	52 392	1 708	38 930	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	1 456	-	-	-	-	78	1 456	
41	Hamburg	4 548	551	604	17	151	-	-	
42	Bremische Häfen	30	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	5 272	1 080	1 080	524	4 192	-	-	
44	Übrige Häfen	170 941	23 703	25 326	5 699	37 614	3 918	97 892	
45	Zusammen	876 330	63 421	73 172	46 234	395 365	14 747	290 622	
46	Lübeck	276 022	2 991	3 804	21 119	159 457	1 459	36 475	Em
47	Puttgarden	215 793	20 989	27 031	8 636	78 768	7 387	109 994	
48	Kiel	56 114	5 225	5 519	2 269	36 340	-	-	
49	Rostock	104 779	5 359	6 708	4 931	52 838	1 625	37 094	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	5 008	508	586	21	141	-	-	
53	Bremische Häfen	16	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	5 311	1 087	1 087	528	4 224	-	-	
55	Übrige Häfen	173 138	23 939	25 111	5 696	36 342	4 157	103 614	
56	Zusammen	836 181	60 098	69 846	43 199	368 110	14 628	287 177	
57	Bundesrepublik Deutschland	281 664	14 035	16 389	12 680	107 150	8 033	144 971	
58	Dänemark	154 414	18 041	24 466	8 486	80 842	2 782	44 334	
59	Finnland	44 656	2 061	2 171	1 838	14 834	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	13	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	19 784	3	3	555	5 258	231	8 495	
62	Niederlande	45	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	16 576	1 782	1 782	556	8 746	-	-	
64	Schweden	197 179	4 979	5 637	9 597	87 634	3 195	75 065	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	114 758	2 346	2 514	7 557	63 879	506	17 757	
67	Zusammen	829 088	43 247	52 952	41 269	368 343	14 747	290 622	
68	Bundesrepublik Deutschland	265 840	10 631	12 245	9 630	81 657	8 250	156 393	Em
69	Dänemark	135 270	19 105	25 972	7 328	70 677	2 651	35 162	
70	Finnland	41 520	753	1 351	1 366	10 543	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	33	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	22 067	12	12	384	3 676	321	11 908	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	16 371	1 315	1 315	533	8 788	-	-	
75	Schweden	191 507	5 076	5 438	10 277	94 214	3 023	69 348	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	116 307	3 025	3 282	8 681	71 520	383	14 366	
78	Zusammen	788 915	39 917	49 615	38 199	341 075	14 628	287 177	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6
Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Februar 1997 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeit- len- Nr.	
	zusammen		beladen		leer		beladen		leer				
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
beziehungen													
-	-	-	4 172	8 460	3 779	7 672	393	788	-	-	-	55 726	01
17 355	117 171	199 399	409 276	176 767	363 146	22 632	46 130	23	2 005	1	215	1 240 584	02
17 314	116 937	65 687	136 470	50 157	104 087	15 530	31 383	21	1 575	-	-	964 443	03
13 639	91 226	50 675	104 031	38 130	79 190	12 545	24 841	21	1 575	-	-	855 118	04
3 675	25 711	15 012	31 439	12 027	24 897	2 985	6 542	-	-	-	-	109 325	05
273	1 873	1 181	2 413	1 171	2 393	10	20	-	-	-	-	6 752	06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	07
-	-	2 745	5 558	2 642	5 347	103	211	-	-	-	-	5 558	08
2 165	16 382	1 365	2 889	1 291	2 739	74	150	-	-	-	-	59 353	09
1 237	7 458	6 845	14 188	4 304	9 012	2 341	5 176	-	-	-	-	32 271	10
41	234	133 712	273 806	126 610	259 059	7 102	14 747	2	430	1	215	276 141	11
9	57	8 003	16 662	7 778	16 174	225	488	2	430	1	215	17 364	12
-	-	31 854	64 048	29 884	60 121	1 970	3 927	-	-	-	-	64 048	13
8	44	16 497	35 179	15 498	32 807	999	2 272	-	-	-	-	35 223	14
16	91	75 034	152 598	71 237	144 858	3 797	7 740	-	-	-	-	154 145	15
8	42	2 324	5 319	2 213	4 999	111	320	-	-	-	-	5 361	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
16 541	111 048	194 021	393 427	171 234	344 720	22 787	48 707	27	2 865	-	-	1 185 207	18
16 461	110 526	66 729	137 590	56 211	114 436	10 518	23 154	21	1 575	-	-	927 558	19
13 114	87 694	53 114	108 802	45 257	91 538	7 857	17 284	21	1 575	-	-	829 008	20
3 347	22 832	13 615	28 788	10 954	22 898	2 681	5 890	-	-	-	-	98 550	21
208	1 448	1 049	2 089	689	1 354	360	735	-	-	-	-	4 335	22
-	-	3	7	3	7	-	-	-	-	-	-	7	23
-	-	2 189	4 521	1 438	2 905	751	1 616	-	-	-	-	4 521	24
1 916	13 985	1 108	2 298	715	1 424	393	874	-	-	-	-	52 174	25
1 223	7 399	5 724	12 156	5 219	10 862	505	1 294	-	-	-	-	29 796	26
80	522	127 292	255 837	115 023	230 284	12 269	25 553	6	1 290	-	-	257 649	27
5	33	6 039	12 435	3 648	7 421	2 391	5 014	6	1 290	-	-	13 758	28
38	242	24 949	49 979	23 739	47 563	1 210	2 416	-	-	-	-	50 221	29
23	157	13 071	27 696	9 782	20 919	3 309	6 777	-	-	-	-	27 853	30
14	90	81 977	162 883	77 094	152 535	4 883	10 348	-	-	-	-	162 973	31
-	-	1 256	2 844	780	1 846	476	998	-	-	-	-	2 844	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
33 896	228 219	397 592	811 163	351 780	715 538	45 812	95 625	50	4 870	1	215	2 481 517	34
Häfen													
sand													
12 157	78 807	4 497	10 749	4 030	9 782	467	967	-	-	-	-	301 053	35
-	-	6 791	13 635	6 470	12 994	321	841	-	-	-	-	252 530	36
2 411	16 706	455	991	438	957	17	34	-	-	-	-	59 583	37
867	7 726	26	58	22	50	4	8	-	-	-	-	106 350	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	4	20	-	-	4	20	-	-	-	-	1 476	40
545	3 793	123 521	254 747	106 653	220 226	16 868	34 521	2	430	1	215	269 940	41
6	30	65 888	132 598	60 719	122 212	5 169	10 366	-	-	-	-	132 628	42
-	-	437	874	437	874	-	-	-	-	-	-	6 146	43
1 369	10 109	1 482	3 082	1 254	2 623	228	459	21	1 575	-	-	175 538	44
17 355	117 171	203 101	416 754	180 023	369 718	23 078	47 036	23	2 005	1	215	1 295 304	45
pfang													
11 767	76 286	4 201	10 143	3 171	6 836	1 030	3 307	-	-	-	-	286 165	46
-	-	7 976	15 951	7 873	15 745	103	206	-	-	-	-	231 744	47
2 070	14 255	591	1 225	556	1 149	36	76	-	-	-	-	57 339	48
925	8 139	26	61	20	49	6	12	-	-	-	-	104 840	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
628	4 281	125 685	254 186	111 002	223 106	14 663	31 080	6	1 290	-	-	260 484	52
3	16	57 552	115 782	50 818	102 229	6 734	13 553	-	-	-	-	115 798	53
-	-	306	612	156	312	150	300	-	-	-	-	5 923	54
1 148	8 071	1 876	3 927	1 417	2 968	459	961	21	1 575	-	-	178 640	55
16 541	111 048	198 193	401 887	175 013	352 392	23 180	49 495	27	2 865	-	-	1 240 933	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
2 075	13 154	44 375	91 080	38 395	78 721	5 980	12 359	2	430	1	215	373 389	57
682	4 782	11 985	24 037	9 451	19 037	2 534	5 000	-	-	-	-	178 451	58
4 324	27 651	4 767	10 193	4 260	9 135	507	1 058	-	-	-	-	54 849	59
2	13	13 753	28 493	12 750	26 351	1 003	2 142	-	-	-	-	28 506	60
907	6 028	7 231	15 037	6 676	13 854	555	1 183	21	1 575	-	-	36 996	61
9	45	10 012	20 286	9 305	18 823	707	1 463	-	-	-	-	20 331	62
1 005	6 047	4 973	10 738	3 268	6 829	1 705	3 909	-	-	-	-	27 313	63
3 964	28 843	1 665	4 007	1 515	3 697	150	310	-	-	-	-	201 186	64
-	-	8 897	17 293	7 549	15 118	1 148	2 175	-	-	-	-	17 293	65
4 387	30 608	91 941	188 112	83 598	171 581	8 343	16 531	-	-	-	-	302 870	66
17 355	117 171	199 399	409 276	176 767	363 146	22 632	46 130	23	2 005	1	215	1 240 584	67
pfang													
2 426	15 545	48 723	98 032	44 078	88 357	4 645	9 675	6	1 290	-	-	365 162	68
493	3 459	11 789	23 845	11 512	23 288	277	557	-	-	-	-	159 115	69
3 814	29 626	4 652	9 836	3 811	7 751	841	2 185	-	-	-	-	51 456	70
5	33	10 093	20 120	9 044	18 004	1 049	2 116	-	-	-	-	20 153	71
944	6 471	6 996	14 493	5 777	11 862	1 219	2 631	21	1 575	-	-	38 135	72
-	-	8 559	16 709	7 819	15 247	740	1 462	-	-	-	-	16 709	73
1 010	6 268	4 095	8 811	3 240	6 814	855	1 997	-	-	-	-	25 182	74
3 994	22 507	1 769	4 188	1 300	2 757	469	1 411	-	-	-	-	195 675	75
-	-	8 402	16 751	7 536	15 080	866	1 671	-	-	-	-	16 751	76
3 855	27 139	88 943	180 562	77 117	155 560	11 826	25 002	-	-	-	-	296 869	77
16 541	111 048	194 021	393 427	171 234	344 720	22 787	48 707	27	2 865	-	-	1 185 207	78

der "Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen

9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1996	Januar 1997	Februar 1997	Januar - Februar					
				1996	1997	Januar - Februar 1997 gegenüber 1996			
						absolut		%	
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	2 439	2 693	2 972	5 527	5 665	+	138	+	2.5
1 000 NRZ	2 475	2 577	2 979	5 232	5 555	+	323	+	6.2
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	2 237	2 427	2 741	5 070	5 168	+	98	+	1.9
1 000 NRZ	2 436	2 521	2 919	5 148	5 441	+	293	+	5.7
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	3 634	3 632	4 380	7 668	8 012	+	344	+	4.5
Richtung West-Ost ...	1 360	1 243	1 409	2 783	2 653	-	110	-	4.0
Richtung Ost-West ...	2 274	2 388	2 971	4 905	5 359	+	454	+	9.3

10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1996		Januar 1997		Februar 1997	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	750	5 756 857	743	5 575 685	726	5 434 266
Schiffe für Personenbeförderung	136	158 889	135	158 725	135	158 725
Trockenfrachtschiffe	552	5 331 332	548	5 157 641	532	5 013 163
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	52	436 320	51	392 835	50	382 364
Andere Trockenfrachtschiffe	500	4 895 011	497	4 765 005	482	4 630 798
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	287	733 092	286	693 976	276	664 396
Kühlschiffe	5	48 319	5	48 319	3	26 635
Containerschiffe	197	3 995 391	198	3 950 832	195	3 867 889
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	6	5 468	4	4 188	4	4 188
Massenguteschiffe	2	45 523	1	472	1	472
Tankschiffe	62	266 636	60	259 319	59	262 378
dar. Mineralöltanker	14	27 152	14	27 152	14	27 152
Seefischereifahrzeuge	118	69 591	116	64 573	115	62 673
Sportfahrzeuge (Yachten)	79	15 895	80	16 045	81	16 336
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 2)	450	272 528	449	271 647	449	271 657
Insgesamt ...	1 397	6 114 871	1 388	5 927 950	1 371	5 784 932

1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 178 901 BRZ.
2) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Luxem- burg	Frank- reich
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien			
01	Schleswig-Holstein	E	77.5	433.5	410.7	364.7	273.2	5.3	50.7	10.3	-	2.0
		V	30.1	377.0	371.0	191.4	25.5	1.9	14.8	1.9	-	12.1
011	Flensburg/Husum	E	27.7	-	10.7	-	0.8	4.1	30.9	-	-	-
		V	13.2	3.0	-	-	1.8	-	2.2	-	-	-
	Flensburg	E	5.1	-	10.7	-	-	2.4	18.0	-	-	-
		V	2.3	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	13.5	-	-	-	0.8	1.6	12.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.8	-	1.2	-	-	-
014	Itzehoe	E	39.3	0.8	3.3	6.3	271.4	1.2	12.4	10.3	-	-
		V	12.1	4.1	5.6	-	17.0	1.9	6.2	1.9	-	12.1
	Brunsbüttel	E	37.4	0.8	1.5	6.3	271.4	-	8.3	10.3	-	-
		V	11.9	4.1	3.6	-	17.0	1.9	4.2	1.9	-	12.1
	Büsum	E	0.4	-	0.6	-	-	-	3.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-
015	Kiel	E	-	50.6	2.0	46.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	21.0	1.7	0.9	-	-	1.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	50.6	2.0	46.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	21.0	1.7	0.9	-	-	1.2	-	-	-
016	Neumünster	E	3.4	-	2.9	-	-	-	4.9	-	-	-
		V	-	-	0.4	-	-	-	0.7	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	3.4	-	2.9	-	-	-	0.7	-	-	-
		V	-	-	0.4	-	-	-	4.9	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	388.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	0.8	1.6	360.4	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	388.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	359.0	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	7.2	382.1	3.4	311.8	1.0	-	2.5	-	-	2.0
		V	4.0	347.3	2.9	190.6	6.8	-	4.8	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	7.2	382.1	3.4	311.8	1.0	-	2.5	-	-	2.0
		V	4.0	347.3	2.9	190.6	6.8	-	4.6	-	-	-
02	Hamburg	E	64.8	139.9	46.1	130.3	361.7	1.4	44.9	23.1	-	27.9
		V	26.8	70.7	44.8	69.1	92.0	44.5	37.4	28.3	-	18.3
020	Hamburg VB	E	64.8	139.9	46.1	130.3	361.7	1.4	44.9	23.1	-	27.9
		V	26.8	70.7	44.8	69.1	92.0	44.5	37.4	28.3	-	18.3
03	Niedersachsen/Nord	E	0.2	-	2.9	2.4	47.7	-	9.6	9.2	-	4.2
		V	3.2	3.0	-	21.6	40.4	0.7	50.0	3.0	-	7.4
031	Stade/Harburg	E	0.2	-	2.9	2.4	47.7	-	9.6	9.2	-	4.2
		V	3.2	3.0	-	21.6	40.4	0.7	50.0	3.0	-	7.4
	Bützfleth	E	-	-	-	22.8	-	-	9.6	9.2	-	4.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	2.1	3.0	-	20.0	11.2	-	50.0	3.0	-	7.4
		V	0.2	-	1.5	2.4	24.9	-	-	-	-	-
		V	0.6	-	-	1.6	29.2	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	26.1	43.2	16.9	47.0	110.6	3.0	23.2	3.0	-	2.2
		V	78.4	67.4	2.0	15.6	89.9	2.3	33.2	41.2	-	165.3
041	Emden	E	11.3	3.4	-	39.4	13.1	-	1.9	-	-	2.2
		V	12.0	-	0.0	0.1	11.8	1.3	-	-	-	-
	Emden	E	0.8	3.4	-	39.4	13.1	-	1.6	-	-	2.2
		V	1.9	-	0.0	0.1	11.8	1.3	-	-	-	-
	Leer	E	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	14.7	38.7	16.9	-	097.6	3.0	21.3	3.0	-	-
		V	66.3	62.4	1.9	15.5	78.1	1.0	33.2	41.2	-	165.3
	Brake	E	0.8	20.7	2.9	-	-	-	2.8	1.8	-	-
		V	4.6	2.2	-	-	27.9	1.0	3.8	17.6	-	-
	Nordenham	E	7.3	14.3	-	-	-	3.0	6.6	1.2	-	-
		V	2.6	-	1.5	-	5.7	-	-	-	-	1.3
	Oldenburg	E	0.9	2.0	14.1	-	2.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	54.2	60.2	0.5	15.5	094.9	-	11.8	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	44.4	-	29.4	23.6	-	164.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	7.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	0.1	5.1	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	31.9	99.1	25.6	65.0	15.9	4.7	265.3	15.8	-	3.7
		V	29.8	18.2	11.1	34.9	59.5	-	42.4	0.0	-	1.5
	Bremen	E	10.1	64.6	9.9	25.6	9.8	2.1	261.9	-	-	3.3
		V	15.7	2.9	3.9	7.5	35.5	-	40.9	-	-	-
	Bremerhaven	E	21.8	34.5	15.6	39.4	6.1	2.6	3.4	15.8	-	0.4
		V	14.1	15.3	7.8	27.5	24.0	-	1.5	0.0	-	1.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	8.2	368.9	59.4	29.0	13.7	2.5	7.8	-	-	11.3
		V	6.9	198.3	86.2	23.4	17.0	2.7	151.6	-	-	54.0
231	Rostock	E	4.8	352.4	58.1	28.5	13.7	-	4.2	-	-	11.3
		V	3.5	178.4	79.5	9.8	2.8	-	145.9	-	-	47.6
	Mukran	E	0.6	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	4.2	192.5	55.9	28.5	13.7	-	4.2	-	-	11.3
		V	3.5	112.5	74.2	9.8	2.8	-	145.9	-	-	47.6
	Seßnitz	E	-	152.4	1.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	64.6	0.2	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	7.4	0.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.2	4.5	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	3.3	13.9	1.4	0.5	-	2.5	-	-	-	-
		V	3.5	17.2	2.7	13.6	14.2	2.7	5.7	-	-	6.4
	Wismar	E	3.3	13.9	1.4	0.5	-	2.5	-	-	-	-
		V	3.5	17.2	2.7	13.6	14.2	2.7	5.7	-	-	6.4
233	Neubrandenburg	E	-	2.6	-	-	-	-	3.6	-	-	-
		V	-	2.7	3.0	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	208.8	1 084.6	560.7	638.3	1 822.9	16.9	401.5	61.4	-	51.3
		V	176.2	734.6	514.1	356.0	324.3	52.0	329.5	74.5	-	258.7

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E	3.0	5.2	-	-	1 558.5	73.4	-	-	-
		V	2.8	-	-	-	1 020.0	47.3	2.0	1.4	-
011	Flensburg/Husum	E	-	2.5	21.4	-	49.1	8.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	7.0	-	-	0.5	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	31.2	8.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-
	Husum	E	-	2.5	-	-	17.9	0.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.0	-	-	0.5	-
014	Itzehoe	E	3.0	-	-	-	308.6	12.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	70.1	0.8	2.0	1.0	-
	Brunsbüttel	E	3.0	-	21.4	-	301.5	10.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	66.2	-	2.0	1.0	-
	Büsum	E	-	-	-	-	4.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	99.2	24.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	24.8	34.5	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	99.2	24.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	24.8	34.5	-	-	-
016	Neumünster	E	-	0.5	-	-	8.3	15.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.1	2.5	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	8.3	15.8	-	-	-
	Rendsburg	E	-	0.5	-	-	0.4	2.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	388.4	3.4	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	363.4	2.9	-	0.0	-
		V	1.4	-	-	-	-	1.3	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	388.4	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	359.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	705.1	8.7	-	-	-
018	Lübeck	E	-	2.2	-	-	553.6	6.8	-	-	-
		V	1.4	-	-	-	705.1	8.7	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	2.2	-	-	553.6	6.8	-	-	-
		V	1.4	-	-	-	705.1	8.7	-	-	-
02	Hamburg	E	26.5	26.6	18.0	6.3	851.7	494.6	-	5.7	-
		V	3.8	12.4	9.8	8.2	439.2	37.0	0.0	3.0	94.7
020	Hamburg VB	E	26.5	26.6	18.0	6.3	851.7	494.6	-	5.7	-
		V	3.8	12.4	9.8	8.2	439.2	37.0	0.0	3.0	94.7
03	Niedersachsen/Nord	E	2.6	5.7	5.9	-	90.3	29.6	-	-	-
		V	1.1	4.1	1.5	-	132.9	0.2	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	2.6	5.7	5.9	-	90.3	29.6	-	-	-
		V	1.1	4.1	1.5	-	132.9	0.2	-	-	-
	Bützfleth	E	2.6	5.7	5.9	-	60.0	-	-	-	-
		V	-	4.1	1.5	-	100.3	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	28.8	29.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	30.8	0.2	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	17.0	28.8	4.3	-	1 299.2	362.6	-	-	-
		V	25.1	17.0	-	-	459.1	37.1	-	-	-
041	Emden	E	7.2	7.0	-	-	74.2	73.6	-	-	-
		V	0.9	6.3	-	-	20.4	-	-	-	-
	Emden	E	7.2	7.0	-	-	73.9	66.8	-	-	-
		V	0.9	3.6	-	-	17.8	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	6.8	-	-	-
		V	-	2.6	-	-	2.6	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	9.7	21.8	4.3	-	1 217.3	276.5	-	-	-
		V	24.2	10.7	-	-	433.6	37.1	-	-	-
	Brake	E	7.8	-	-	-	36.0	1.1	-	-	-
		V	-	6.7	-	-	59.2	3.2	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	0.1	-	25.2	30.9	-	-	-
		V	-	4.0	-	-	12.5	1.1	-	-	-
	Oldenburg	E	1.9	-	-	-	20.5	3.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	21.8	4.2	-	1 135.8	241.5	-	-	-
		V	24.2	-	-	-	361.9	32.9	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	7.6	12.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.1	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.5	1.6	0.1	0.6	498.8	195.5	-	1.2	0.1
		V	4.1	15.5	2.4	2.2	191.9	25.5	0.0	1.9	-
	Bremen	E	1.5	-	-	-	378.7	169.4	-	-	-
		V	4.1	9.2	-	-	103.5	8.9	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	1.6	0.1	0.6	120.1	26.1	-	1.2	0.1
		V	-	6.3	2.4	2.2	68.5	16.6	0.0	1.9	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	492.6	146.6	-	-	-
		V	-	27.9	31.6	14.7	606.4	16.6	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	-	468.1	107.4	-	-	-
		V	-	27.9	25.4	14.7	532.0	12.8	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	306.0	107.4	-	-	-
		V	-	26.5	25.4	14.7	459.5	12.8	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	153.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	64.9	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	8.1	-	-	-	-
		V	-	1.4	-	-	7.1	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	18.3	9.6	-	-	-
		V	-	-	6.2	-	68.6	3.8	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	18.3	9.6	-	-	-
		V	-	-	6.2	-	68.6	3.8	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	8.2	29.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.7	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	50.6	67.8	28.4	-	4 791.1	1 302.3	-	6.8	0.1
		V	37.0	76.9	66.7	-	2 849.5	163.7	2.1	6.4	94.7

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	0.8	-	-	-	-	-	-	0.8
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	35.8	-	-	-	-	4.8
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	35.8	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	35.8	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	0.8	-	-	-	-	-	-	0.2
	Kiel/Hafen	E	-	0.8	-	-	-	-	-	-	0.2
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
02	Hamburg	E	4.4	-	-	17.5	3.0	1.8	-	-	3.1
		E	7.8	-	-	43.5	-	0.7	-	-	105.7
020	Hamburg VB	E	4.4	-	-	17.5	3.0	1.8	-	-	38.6
		E	7.8	-	-	43.5	-	0.7	-	-	105.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	38.6
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
041	Emden	E	-	3.6	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	3.6	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	3.6	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	3.1	0.4	0.1	-	-	30.6
	Bremen	E	-	-	-	3.4	-	-	-	-	19.4
	Bremerhaven	E	-	-	-	2.7	0.4	-	-	-	22.8
		E	-	-	-	3.1	-	0.1	-	-	7.8
		E	-	-	-	0.8	-	-	-	-	13.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	46.9
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	45.4
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	4.4	-	0.8	-	3.4	1.9	-	-	189.3
		V	7.8	-	3.6	2.4	20.7	0.7	-	-	65.6

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordefr. MM	Nordefr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	4.9	35.4	-	-	115.1	-	-	-	-	-
		V	11.0	37.9	-	-	140.2	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	0.7	-	-	9.9	-	-	-	-	-
		V	2.0	0.0	-	-	2.5	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	0.7	-	-	9.5	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-
		V	2.0	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	2.7	-	-	15.2	-	-	-	-	-
		V	-	2.1	-	-	41.7	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	2.7	-	-	13.0	-	-	-	-	-
		V	-	2.1	-	-	40.9	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	4.5	15.2	-	-	44.7	-	-	-	-	-
		V	6.0	25.9	-	-	66.4	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	4.5	15.2	-	-	44.7	-	-	-	-	-
		V	6.0	25.9	-	-	66.4	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	1.8	-	-	17.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	1.8	-	-	17.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	1.7	-	-	5.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.7	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	0.4	13.4	-	-	22.5	-	-	-	-	-
		V	3.0	9.9	-	-	22.4	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	0.4	13.4	-	-	22.5	-	-	-	-	-
		V	3.0	9.8	-	-	22.4	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	23.9	164.4	0.6	0.3	821.9	8.7	0.2	19.8	108.7	6.8
		V	7.6	16.6	2.6	5.1	257.1	41.5	11.1	24.3	44.0	10.4
020	Hamburg VB	E	23.9	164.4	0.6	0.3	821.9	8.7	0.2	19.8	108.7	6.8
		V	7.6	16.6	2.6	5.1	257.1	41.5	11.1	24.3	44.0	10.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	30.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	30.6	-	-	64.8	-	-
		V	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	64.8	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	30.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	17.2	306.7	-	-	691.0	20.7	-	132.5	216.2	-
		V	0.5	5.0	-	-	46.3	9.9	5.7	3.7	2.2	-
041	Emden	E	15.0	5.7	-	-	94.3	-	-	-	-	-
		V	-	5.0	-	-	8.7	0.9	-	-	2.2	-
	Emden	E	-	-	-	-	66.8	-	-	-	-	-
		V	-	5.0	-	-	8.7	0.9	-	-	2.2	-
	Leer	E	15.0	5.7	-	-	27.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	2.2	296.6	-	-	579.8	20.7	-	132.5	216.2	-
		V	0.5	-	-	-	37.6	8.9	5.7	3.7	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	5.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.6	8.9	-	-	-	-
	Nordenham	E	0.5	-	-	-	33.0	-	-	8.3	22.2	-
		V	2.2	-	-	-	1.1	-	2.1	0.2	-	-
	Oldenburg	E	-	2.1	-	-	5.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	294.5	-	-	536.0	20.7	-	124.2	194.1	-
		V	-	-	-	-	32.9	-	3.6	3.5	-	-
043	Osnebrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsländ	E	-	4.4	-	-	16.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	9.8	25.7	-	0.1	268.5	1.2	21.9	1.6	47.4	-
		V	10.4	3.5	-	-	60.4	9.8	0.6	4.7	18.3	0.1
	Bremen	E	6.8	18.4	-	-	217.7	1.2	21.9	1.6	39.8	-
		V	7.2	1.0	-	-	22.1	8.8	0.6	4.6	-	-
	Bremerhaven	E	3.0	7.3	-	0.1	48.8	-	-	-	7.6	-
		V	3.2	2.5	-	-	38.4	-	-	0.0	18.3	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	3.1	57.4	-	-	254.1	-	-	-	-	-
		V	3.2	31.7	-	-	60.4	10.0	-	-	11.4	-
231	Rostock	E	0.1	47.8	-	-	200.8	-	-	-	-	-
		V	3.2	31.7	-	-	56.6	10.0	-	-	11.4	-
	Mukran	E	-	11.8	-	-	11.8	-	-	-	-	-
		V	-	27.1	-	-	27.1	-	-	-	-	-
	Rostock	E	0.1	36.2	-	-	187.7	-	-	-	-	-
		V	3.2	4.7	-	-	29.5	10.0	-	-	11.4	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	0.9	-	-	1.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	3.0	2.8	-	-	17.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.8	-	-	-	-	-
	Wismar	E	3.0	2.8	-	-	17.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.8	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	6.8	-	-	36.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	58.9	589.6	0.6	0.4	2 179.2	30.5	22.1	216.6	372.4	6.8
		V	32.6	94.7	2.6	5.1	564.6	71.2	17.4	32.6	75.9	10.4

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen tion E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- am. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- am. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	59.1	8.6	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	59.1	8.6	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	8.6	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	2.5	71.4	276.7	152.4	5.3	5.5	78.8	0.0	9.7
		V	1.1	109.5	52.6	107.1	2.2	0.0	24.1	21.9	17.1
020	Hamburg VB	E	2.5	71.4	276.7	152.4	5.3	5.5	78.8	0.0	9.7
		V	1.1	109.5	52.6	107.1	2.2	0.0	24.1	21.9	17.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	4.5	70.0	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	4.5	70.0	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	4.5	70.0	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	15.4	75.2	57.5	28.1	-	79.1	-	-
		V	-	85.9	3.5	-	15.7	-	-	-	-
041	Emden	E	-	5.0	3.5	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	5.0	3.5	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	15.4	75.2	57.5	28.1	-	79.1	-	-
		V	-	81.0	-	-	15.7	-	-	-	-
	Brake	E	-	13.9	-	57.5	28.1	-	2.5	-	-
		V	-	29.0	-	-	15.7	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.9	-	-	-	-	76.6	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	75.2	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	51.0	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	131.2	106.7	14.1	11.6	8.7	50.8	-	2.0
		V	-	181.1	97.4	21.1	22.8	-	-	1.8	51.3
	Bremen	E	-	11.3	57.7	0.1	-	8.7	35.8	-	-
		V	-	3.2	29.3	0.9	-	-	-	1.8	36.3
	Bremerhaven	E	-	119.8	49.0	14.0	11.6	-	15.1	-	2.0
		V	-	187.9	68.1	20.2	22.8	-	-	-	15.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	51.4	-	-	-	-	39.0	31.2
231	Rostock	E	-	-	51.4	-	-	-	-	39.0	31.2
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	51.4	-	-	-	-	39.0	31.2
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.5	277.2	471.8	293.9	45.0	14.2	208.8	0.0	9.7
		V	1.1	386.5	204.9	128.2	40.7	0.0	24.1	62.6	19.1

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand		Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Februar 1997	Jan. bis Feb. 1997
			Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	59.4	-	-	1 878.3	3 810.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	1 190.3	2 357.5
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	86.7	197.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	22.6	36.8
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	45.8	108.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.3	7.6
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	31.8	67.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	6.4	7.6
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	59.4	-	-	490.2	988.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	123.9	246.6
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	360.5	777.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	119.0	240.1
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	4.4	10.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	2.0	2.0
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	143.9	332.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	91.3	186.5
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	143.9	332.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	91.3	186.5
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	29.3	73.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	3.6	8.3
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	29.3	73.5
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	2.9	7.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	393.4	773.8
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	368.9	720.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.3	2.4
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	3.1	5.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	388.4	766.8
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	359.0	705.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	734.8	1 446.6
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	580.0	1 158.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	734.8	1 446.6
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	580.0	1 158.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	3 031.5	6 422.5
02	Hamburg	E	44.0	150.2	97.4	151.3	86.5	-	-	2 184.7	4 020.6
		V	195.2	203.6	86.4	268.4	40.2	-	-	3 031.5	6 422.5
020	Hamburg VB	E	44.0	150.2	97.4	151.3	86.5	-	-	2 184.7	4 020.6
		V	195.2	203.6	86.4	268.4	40.2	-	-	260.4	548.9
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	136.3	280.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	260.4	548.9
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	136.3	280.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	193.3	436.1
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	102.4	210.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	59.7	111.3
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	31.6	62.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	2 661.2	5 836.6
04	Niedersachsen/West	E	-	19.7	-	0.6	-	-	-	1 528.5	3 84.2
		V	-	-	6.1	8.6	-	-	-	180.5	384.2
041	Emden	E	-	-	-	0.6	-	-	-	61.6	112.6
		V	-	-	0.3	8.6	-	-	-	142.0	305.4
	Emden	E	-	-	-	0.6	-	-	-	48.8	80.5
		V	-	-	0.3	8.6	-	-	-	28.2	61.1
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	5.5	19.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	2 456.3	5 411.1
042	Oldenburg	E	-	19.7	-	-	-	-	-	658.3	1 404.7
		V	-	-	5.8	-	-	-	-	164.0	488.0
	Brake	E	-	19.7	-	-	-	-	-	126.9	261.0
		V	-	-	5.8	-	-	-	-	174.3	320.8
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	19.4	42.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	26.6	58.0
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	2 085.7	4 534.6
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	507.1	1 092.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	24.5	41.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.1	11.2
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	16.2	63.3	25.7	60.5	31.5	-	-	1 391.6	2 936.9
		V	9.1	63.0	35.4	85.8	21.0	-	-	896.4	1 637.2
	Bremen	E	-	29.9	-	-	31.5	-	-	845.9	1 828.5
		V	7.4	-	-	17.9	-	-	-	253.0	458.3
	Bremerhaven	E	16.2	33.4	25.7	60.5	-	-	-	545.7	1 108.3
		V	1.7	63.0	35.4	67.9	2.0	-	-	643.4	1 178.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	755.0	1 699.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	853.2	1 743.5
231	Rostock	E	-	-	-	36.6	-	-	-	673.7	1 561.5
		V	-	-	-	36.6	-	-	-	771.6	1 568.3
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	12.8	49.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	27.7	53.9
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	498.0	1 185.8
		V	-	-	-	36.6	-	-	-	671.9	1 392.2
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	153.6	309.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	64.9	108.1
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	9.3	18.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	7.1	12.1
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	38.6	69.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	75.9	166.1
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	38.6	69.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	75.9	166.1
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	42.6	68.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.7	11.1
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	60.2	233.2	123.1	212.4	177.4	-	-	9 977.9	21 254.6
		V	204.4	266.5	127.9	399.5	42.2	-	-	5 985.9	11 567.6

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



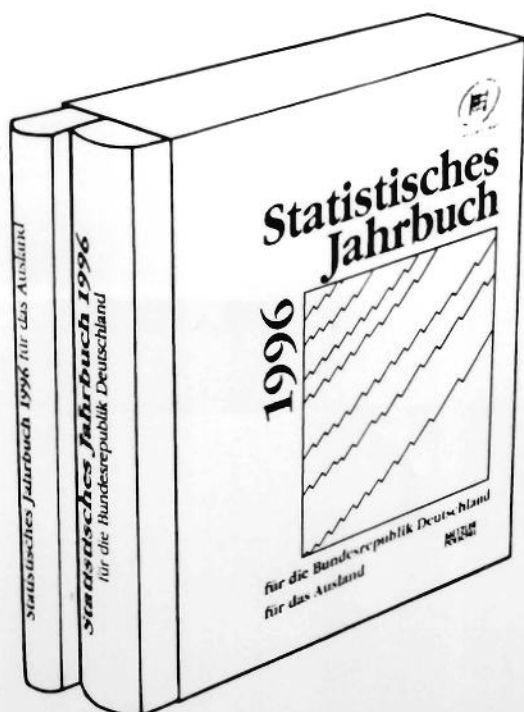
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Zum Wirtschaftsstandort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob in Buchform oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von Japan und den Vereinigten Staaten hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

Statistisches Jahrbuch 1996

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schuber

zum Vorzugspreis: DM 158,-;

ISBN 3-8246-0541-4

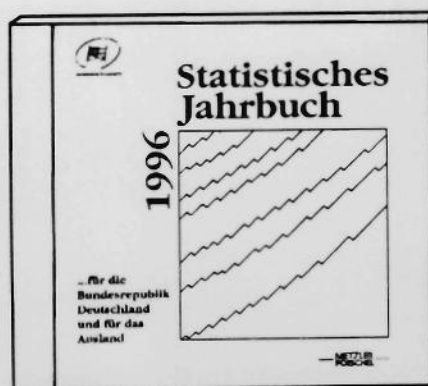
Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**

756 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0540-6

- **für das Ausland**

399 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0542-2



- **auf CD-ROM:** DM 200,-;
ISBN 3-8246-0543-0

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (07071) 93 53 50, Telefax (07071) 3 3653.

**METZLER
POESCHEL**