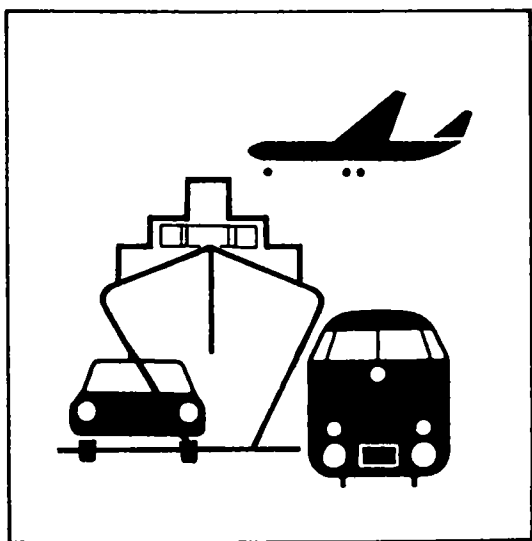


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1996

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek Dokumentation

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
● Telefon: 06 11 / 75 24 05  
● Telefax: 06 11 / 75 33 30  
● T-Online (Btx): \* 48484#  
● Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
● Telefon: 030 / 23 24 68 66  
● Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im** Januar 1997

**Preis:** DM 9,70

**Bestellnummer:** 2080500-96107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonaumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nuttonaumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## **Flagge**

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Güterklassifikation**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnis**es für die **Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## **Bruttogewicht**

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## **Beförderte Lkw**

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr Über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Tonnen				Januar-Juli		
	Juli	Juni	Juli	1995 3)	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1996 gegen 1995	%
	1995 3)	1996	1996				
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	435 233	315 954	391 075	2 304 227	2 328 741	24 514	1.1
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 951 533	11 017 548	11 403 550	75 895 158	73 512 384	-2 382 774	-3.1
Europäische Häfen	7 964 489	8 156 005	8 024 021	53 320 872	52 304 246	-1 016 626	-1.9
davon Häfen in der Europäischen Union	5 371 896	5 363 685	5 065 620	34 844 080	33 840 485	-1 003 595	-2.9
Übrigem Europa	2 592 593	2 792 320	2 958 401	18 476 792	18 463 761	-13 031	-0.1
dar.:GUS-Ostsee	199 111	88 103	106 962	981 849	519 701	-462 148	-47.1
Übrige GUS 2)	61 769	25 262	36 307	469 147	302 673	-166 474	-35.5
Polen	105 213	142 698	230 908	1 301 945	1 080 598	-221 347	-17.0
Litauen,Lettland,Estland	535 274	584 963	642 344	3 694 969	4 321 808	626 839	17.0
Norwegen	1 610 986	1 886 969	1 889 835	11 568 006	11 807 589	239 583	2.1
Außereuropäische Häfen	2 987 044	2 861 543	3 379 529	22 574 286	21 208 138	-1 366 148	-6.1
darunter Häfen in							
Afrika	588 585	643 937	1 090 244	4 383 626	5 003 360	619 734	14.1
Nordamerika	470 249	583 704	472 341	4 975 705	4 429 894	-545 811	-11.0
Mittel-und Südamerika	1 086 668	820 672	910 865	7 256 200	5 968 072	-1 288 128	-17.8
Asien	788 528	706 716	758 638	5 119 776	5 087 372	-32 404	-0.6
Australien	53 014	106 514	147 441	838 979	719 440	-119 539	-14.2
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 703 044	5 326 728	5 610 024	38 706 880	40 076 571	1 369 691	3.5
Europäische Häfen	3 400 806	3 130 249	2 983 622	22 249 427	23 256 444	1 007 017	4.5
davon Häfen in der Europäischen Union	2 653 244	2 578 251	2 412 261	18 473 939	19 323 802	849 863	4.6
Übrigem Europa	747 562	551 998	571 361	3 775 488	3 932 642	157 154	4.2
dar.:GUS-Ostsee	72 272	49 277	39 044	377 375	361 939	-15 436	-4.1
Übrige GUS 2)	2 178	1 055	1 533	134 853	128 709	-6 144	-4.6
Polen	38 729	58 088	53 167	278 852	412 646	133 794	48.0
Litauen,Lettland,Estland	114 705	92 968	150 712	464 765	860 424	395 659	85.1
Norwegen	173 054	180 464	159 812	1 198 079	1 209 503	11 424	1.0
Außereuropäische Häfen	2 302 238	2 196 479	2 626 402	16 457 453	16 820 127	362 674	2.2
darunter Häfen in							
Afrika	300 918	209 629	284 980	1 663 182	1 808 724	145 542	8.8
Nordamerika	499 717	406 063	663 636	3 308 502	4 255 941	947 439	28.6
Mittel-und Südamerika	207 048	311 288	244 262	2 104 361	1 897 060	-207 301	-9.9
Asien	1 256 446	1 236 987	1 394 727	9 094 981	8 592 088	-502 893	-5.5
Australien	38 109	32 512	38 797	286 427	266 314	-20 113	-7.0
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	7 314	2 052	-5 262	-71.9
Versand	63	-	-	2 882	-	-2 882	-100.0
Gesamtverkehr	17 089 873	16 660 230	17 404 649	116 916 461	115 919 748	-996 713	-0.9
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffslaster:	2 188 415	1 975 622	2 087 859	11 695 799	12 689 473	993 674	8.3
	844 251	808 671	847 261	5 648 931	5 796 008	147 077	2.6

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

2)Einschließlich Georgien.

3)Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Deutschland					Januar-Juli	
	Juli	Juni	Juli			Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1995	1996	1996	1995	1996	Januar-Juli 1996 gegen 1995	%
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	<b>4 341 196</b>	<b>4 462 468</b>	<b>4 318 894</b>	<b>29 055 557</b>	<b>29 615 383</b>	<b>559 826</b>	<b>1.9</b>
Lübeck	1 143 112	1 356 760	1 141 112	8 406 788	8 422 172	15 384	0.2
Puttgarden 1)	679 258	720 381	623 389	5 690 657	5 215 452	-475 205	-8.4
Kiel	295 082	263 365	304 858	1 922 603	1 990 930	68 327	3.6
Rendsburg	47 822	39 361	39 528	332 781	262 308	-70 473	-21.2
Flensburg	55 497	39 861	65 081	327 870	285 632	-42 238	-12.9
Mukran	149 975	36 808	80 511	365 338	414 610	49 272	13.5
Rostock	1 370 417	1 427 873	1 522 718	8 290 824	9 416 570	1 125 746	13.6
Stralsund	112 625	53 074	41 890	567 832	338 194	-229 638	-40.4
Wismar	164 087	179 510	171 420	993 911	1 080 592	86 681	8.7
Saßnitz	184 061	220 691	167 030	1 501 641	1 451 229	-50 412	-3.4
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	43 613	26 503	46 161	224 160	228 861	4 701	2.1
Mecklenburg-Vorpommern	95 647	98 281	115 196	431 152	508 833	77 681	18.0
<b>Nordseehäfen</b>	<b>13 084 455</b>	<b>12 510 483</b>	<b>13 483 311</b>	<b>89 824 049</b>	<b>88 460 750</b>	<b>-1 363 299</b>	<b>-1.5</b>
Husum	35 702	26 020	25 851	288 651	220 324	-68 327	-23.7
Brunsbüttel	711 326	624 928	762 283	4 384 702	4 299 786	-84 916	-1.9
Hamburg	5 471 196	5 095 707	5 945 255	38 279 455	37 753 891	-525 564	-1.4
Bützfleth	276 404	374 382	315 960	2 433 242	2 086 637	-346 605	-14.2
Cuxhaven	123 141	130 990	107 819	708 684	646 897	-61 787	-8.7
Bremische Häfen	2 668 118	2 323 362	2 255 565	17 369 527	16 676 460	-693 067	-4.0
Bremen Stadt	1 286 134	1 276 686	1 117 435	8 572 434	7 859 872	-712 562	-8.3
Bremerhaven	1 381 984	1 046 676	1 138 130	8 797 093	8 816 588	19 495	0.2
Brake	404 364	336 042	437 833	2 435 199	2 469 036	33 837	1.4
Nordenham	209 820	151 093	108 509	1 419 640	1 030 275	-389 365	-27.4
Wilhelmshaven	2 798 798	3 016 770	3 007 300	19 264 719	20 149 194	884 475	4.6
Emden	194 669	182 128	273 778	1 381 908	1 370 961	-10 947	-0.8
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	70 702	62 299	77 840	896 238	833 429	-62 809	-7.0
Niedersechsen	120 215	186 762	164 318	962 084	923 860	-38 224	-4.0
<b>Insgesamt 1)</b>	<b>17 425 651</b>	<b>16 972 951</b>	<b>17 802 205</b>	<b>118 879 606</b>	<b>118 076 133</b>	<b>-803 473</b>	<b>-0.7</b>

1) Korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 ( siehe Vorbemerkung Seite 4).



1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Januar-Juli					Zu- bzw. Abnahme(-)	
	Juli	Juni	Juli			Januar-Juli	
	1995 2)	1996	1996	1995 2)	1996	1996 gegen 1995	
	Tonnen						%
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 390 740	1 199 508	1 058 763	8 940 742	8 281 860	-658 882	-7.4
Fremde Flaggen	9 560 793	9 818 040	10 344 787	66 961 730	65 232 576	-1 729 154	-2.6
Belgien	-	3 097	-	5 687	74 638	68 951	*
Brasilien	8 207	2 350	8 327	64 201	61 300	-2 901	-4.5
China 1)	65 785	39 131	53 217	384 406	358 497	-25 908	-6.7
Dänemark	374 974	463 734	478 996	3 032 918	3 063 707	30 789	1.0
Estland	23 845	16 092	18 316	145 430	102 741	-42 689	-29.4
Finnland	396 745	424 389	373 265	2 457 192	2 235 932	-221 260	-9.0
Frankreich	25 585	34 552	5 329	127 897	97 287	-30 610	-23.9
Griechenland	320 363	395 846	436 582	2 761 263	2 298 905	-462 358	-16.7
Großbritannien u. Nordirland	636 314	362 432	293 788	3 797 062	2 122 065	-1 674 997	-44.1
Indien	10 647	15 614	6 115	86 246	125 694	39 448	45.7
Italien	30 467	4 916	120 132	254 789	255 510	721	0.3
Japan	19 347	23 538	25 736	437 113	185 022	-252 091	-57.7
Lettland	2 768	34 053	43 515	446 973	457 018	10 045	2.2
Liberia	582 823	1 079 821	987 017	4 128 313	6 940 924	2 812 611	68.1
Litauen	71 946	30 342	36 055	272 090	215 674	-56 416	-20.7
Niederlande	344 119	314 919	318 671	1 883 387	1 690 567	-192 820	-10.2
Norwegen	1 122 766	1 271 780	1 138 365	8 647 370	9 021 151	373 781	4.3
Panama	637 228	516 643	699 075	3 931 568	3 891 322	-40 246	-1.0
Polen	75 414	249 641	246 395	1 338 806	1 467 058	128 252	9.6
Russische Föderation	429 793	206 934	314 863	3 004 921	1 762 361	-1 242 560	-41.4
Schweden	631 071	842 163	766 933	4 441 365	4 794 049	352 684	7.9
Spanien	2 121	-	2 197	142 639	147 459	4 820	3.4
Ukraine	8 277	3 714	7 357	60 888	66 233	5 345	8.8
Vereinigte Staaten	53 379	51 414	32 362	461 888	409 051	-52 837	-11.4
Übrige GUS-Flaggen	1 748	6 722	3 079	33 854	28 372	-5 482	-16.2
Übrige Flaggen	3 685 061	3 424 203	3 929 100	24 613 464	23 360 039	-1 253 425	-5.1
Insgesamt	10 951 533	11 017 548	11 403 550	75 902 472	73 514 436	-2 388 036	-3.1
dar.: Länder der Europäischen Union	4 347 526	4 155 421	3 979 095	29 088 783	25 707 073	-3 381 710	-11.6
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	959 759	909 223	762 729	6 712 933	6 456 642	-256 291	-3.8
Fremde Flaggen	4 743 348	4 417 505	4 847 295	31 996 829	33 619 929	1 623 100	5.1
Belgien	3 452	8 708	-	20 391	16 153	-4 238	-20.8
Brasilien	12 127	5 568	14 569	111 298	81 613	-29 685	-26.7
China 1)	44 288	61 980	64 317	429 777	429 918	141	0.0
Dänemark	313 449	335 019	331 138	2 542 772	2 488 692	-54 080	-2.1
Estland	23 778	5 270	13 322	43 454	131 882	88 428	203.5
Finnland	204 337	159 955	156 939	1 049 889	1 280 682	230 793	22.0
Frankreich	30 204	41 845	40 825	275 266	224 332	-50 934	-18.5
Griechenland	295 769	277 923	75 301	1 184 768	1 479 576	294 808	24.9
Großbritannien u. Nordirland	327 354	227 506	228 309	1 688 398	1 532 839	-155 559	-9.2
Indien	16 514	63 778	18 500	429 626	296 087	-133 539	-31.1
Italien	6 392	36 435	15 732	156 303	172 084	15 781	10.1
Japan	31 348	33 679	52 761	275 227	276 274	1 047	0.4
Lettland	96	6 256	3 600	20 497	52 586	32 089	156.6
Liberia	183 573	155 712	208 740	1 702 788	1 543 464	-159 324	-9.4
Litauen	86 063	60 900	101 544	246 507	395 472	148 965	60.4
Niederlande	177 487	218 915	187 522	1 143 164	1 241 052	97 888	8.6
Norwegen	204 520	173 019	230 315	1 983 893	1 639 866	-344 027	-17.3
Panama	445 916	311 834	392 568	2 348 570	2 584 728	236 158	10.1
Polen	30 542	38 533	96 602	341 385	534 218	192 833	56.5
Russische Föderation	105 870	124 812	242 654	904 499	1 178 819	274 320	30.3
Schweden	379 131	356 060	304 809	2 581 385	2 546 140	-35 245	-1.4
Spanien	-	1 307	-	38 790	18 270	-20 520	-52.9
Ukraine	15 888	8 860	7 011	85 812	104 023	18 211	21.2
Vereinigte Staaten	100 710	72 279	65 044	722 672	555 609	-167 063	-23.1
Übrige GUS-Flaggen	8	-	2 395	10 493	17 290	6 797	64.8
Übrige Flaggen	1 704 532	1 631 358	1 992 778	11 659 205	12 798 260	1 139 055	9.8
Insgesamt	5 703 107	5 326 728	5 610 024	38 709 762	40 076 571	1 366 809	3.5
dar.: Länder der Europäischen Union	2 781 301	2 623 323	2 187 787	18 083 721	18 037 805	-45 916	-0.3

1) Ohne Taiwan.

2) Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2 Schiffsverkehr über See im Juli 1996 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe														
Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis				
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ			
		Anzahl	1000	NRZ		Anzahl	1000	NRZ				Anzahl	1000	NRZ
Ankunft														
Ostseehäfen	4 116	14 100	4 055	14 056	178	354	113	323	4 294	14 454	26 100	86 305		
Lübeck	466	3 140	448	3 128	44	31	29	24	510	3 170	3 098	19 610		
Puttgarden	1 648	4 443	1 648	4 443	-	-	-	-	1 648	4 443	10 350	27 501		
Kiel	247	1 474	247	1 474	16	22	11	15	263	1 496	1 585	9 817		
Rendsburg	21	16	20	15	2	1	2	1	23	17	181	116		
Flensburg	52	27	47	25	6	2	3	1	58	28	492	169		
Mukran	153	855	152	855	-	-	-	-	153	855	485	2 665		
Rostock	779	2 792	773	2 782	74	276	44	266	853	3 069	4 381	17 494		
Stralsund	24	15	24	15	4	3	3	2	28	18	202	131		
Wismar	57	64	54	51	12	11	9	8	69	74	476	441		
Saßnitz	228	957	228	957	-	-	-	-	228	957	1 409	6 792		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	368	276	358	274	14	5	6	3	382	282	3 157	1 392		
Mecklenb.-Vorp.	73	41	56	37	6	4	6	4	79	45	284	175		
Nordseehäfen	7 542	11 956	1 669	9 810	634	1 907	403	1 536	8 176	13 864	41 539	86 968		
Husum	30	10	10	4	5	1	-	-	35	11	243	80		
Brunsbüttel	82	247	38	227	43	44	21	31	125	290	790	1 829		
Hamburg	788	4 827	738	4 774	208	855	127	667	996	5 682	6 702	35 830		
Bützfleth	30	86	29	85	33	53	28	50	63	140	398	834		
Cuxhaven	102	215	61	120	17	18	4	15	119	232	709	1 125		
Bremische Häfen 1)	568	3 245	513	3 206	122	414	90	360	690	3 659	4 651	24 193		
Bremen Stadt	171	574	157	564	62	158	54	152	233	732	1 733	5 395		
Bremerhaven	397	2 672	356	2 642	60	255	36	208	457	2 927	2 918	18 798		
Brake	38	182	38	182	24	168	12	104	62	349	447	1 807		
Nordenham	21	58	15	56	11	31	7	28	32	89	230	843		
Wilhelmshaven	68	936	64	896	66	246	59	215	134	1 182	951	8 610		
Emden	328	327	73	206	55	64	51	64	383	392	1 135	2 456		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 652	775	18	8	39	11	2	2	1 691	786	9 803	4 956		
Niedersachsen	3 835	1 048	72	47	11	4	2	1	3 846	1 052	15 480	4 405		
Insgesamt	11 658	26 056	5 724	23 867	812	2 261	516	1 859	12 470	28 318	X	X		
Januar-Juli 1996	61 750	158 293	35 923	147 986	5 889	14 980	3 898	11 912	X	X	67 639	173 273		
Abgang														
Ostseehäfen	3 803	13 917	3 750	13 839	487	562	410	474	4 290	14 478	25 962	86 197		
Lübeck	446	3 126	433	3 118	65	56	57	55	511	3 182	3 083	19 534		
Puttgarden	1 648	4 443	1 648	4 443	-	-	-	-	1 648	4 443	10 350	27 501		
Kiel	213	1 421	213	1 421	47	76	36	36	260	1 497	1 582	9 814		
Rendsburg	2	1	2	1	19	14	7	5	21	15	154	106		
Flensburg	37	6	37	6	21	23	11	16	58	28	490	169		
Mukran	141	847	141	847	12	8	11	7	153	855	486	2 672		
Rostock	701	2 822	670	2 759	153	256	140	236	854	3 078	4 381	17 495		
Stralsund	4	3	4	3	24	15	23	15	28	18	203	131		
Wismar	14	12	14	12	55	63	52	60	69	74	474	440		
Saßnitz	228	960	227	956	-	-	-	-	228	960	1 407	6 785		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	347	269	339	266	35	13	22	9	382	282	3 068	1 376		
Mecklenb.-Vorp.	22	7	22	7	56	38	51	35	78	45	284	175		
Nordseehäfen	7 290	10 177	1 461	8 098	921	3 728	630	3 320	8 211	13 905	41 759	86 489		
Husum	17	3	-	-	18	7	8	3	35	11	240	80		
Brunsbüttel	72	71	30	54	74	240	31	221	146	311	891	1 888		
Hamburg	773	4 203	712	4 167	250	1 372	191	1 147	1 023	5 575	6 773	35 597		
Bützfleth	37	58	36	57	24	79	20	74	61	138	411	823		
Cuxhaven	87	209	38	115	26	28	23	27	113	237	696	1 106		
Bremische Häfen 1)	462	2 982	422	2 946	232	751	173	681	694	3 733	4 664	24 419		
Bremen Stadt	113	340	106	335	126	431	103	405	239	771	1 759	5 580		
Bremerhaven	349	2 642	316	2 612	106	320	70	276	455	2 962	2 905	18 838		
Brake	33	255	29	254	31	104	23	60	64	359	452	1 826		
Nordenham	19	50	17	50	15	17	7	9	34	67	232	580		
Wilhelmshaven	85	314	79	282	52	958	49	943	137	1 272	993	8 636		
Emden	331	254	76	158	52	118	50	117	383	372	1 109	2 272		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 608	771	5	7	82	15	10	4	1 690	786	9 956	4 895		
Niedersachsen	3 766	1 007	17	7	65	37	45	33	3 831	1 044	15 342	4 368		
Insgesamt	11 093	24 093	5 211	21 937	1 408	4 290	1 040	3 794	12 501	28 383	X	X		
Januar-Juli 1996	59 665	146 011	34 280	136 026	8 056	26 674	5 524	22 694	X	X	67 721	172 686		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

### 3 Schiffsverkehr über See im Juli 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

#### Deutschland

Schiffe													
Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Juli	1996					
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ			Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	
	Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	7 462	7 059	1 564	4 971	254	214	76	108	7 716	7 272	38 000	43 764	
Fremde Flaggen	4 034	18 399	3 998	18 297	545	2 020	427	1 724	4 579	20 420	28 514	125 262	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	51	
Brasilien	3	38	3	38	-	-	-	-	3	38	19	243	
China 1)	8	136	8	136	2	17	2	17	10	153	70	1 024	
Dänemark	1 589	4 223	1 586	4 221	22	28	16	24	1 611	4 252	8 247	21 565	
Estland	22	26	22	26	2	1	2	1	24	27	147	180	
Finnland	142	665	140	650	12	54	9	48	154	719	1 027	4 338	
Frankreich	8	39	8	39	33	38	33	38	41	77	147	455	
Griechenland	15	246	15	246	4	75	4	75	19	322	150	2 330	
Großbrit.u.Nordirl.	66	490	65	489	18	34	14	32	84	524	487	3 708	
Indien	2	22	2	22	3	25	3	25	5	47	47	433	
Italien	5	120	5	120	3	12	3	12	8	132	58	423	
Japan	11	187	11	187	2	30	2	30	13	217	76	1 229	
Lettland	17	52	17	52	1	0	1	0	18	52	144	406	
Liberia	99	738	97	723	11	119	10	104	110	856	650	6 158	
Litauen	47	331	47	331	6	10	6	10	53	341	329	2 151	
Niederlande	165	335	160	331	49	53	27	31	214	388	1 154	2 198	
Norwegen	263	1 795	261	1 791	51	109	45	100	314	1 904	1 717	10 710	
Panama	136	1 051	135	1 050	21	162	16	140	157	1 213	2 534	8 237	
Polen	19	148	18	137	12	39	10	38	31	187	166	1 052	
Russ.Föderation	128	194	127	193	29	101	24	96	157	295	1 200	1 709	
Schweden	318	2 096	316	2 092	37	103	33	97	355	2 199	2 449	15 654	
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	17	92	
Ukraine	3	15	3	15	3	8	2	5	6	23	37	159	
Vereinigte Staaten	11	219	11	219	2	47	2	47	13	265	106	2 075	
Übrige GUS-Flaggen	2	3	2	3	1	1	1	1	3	4	45	73	
Übrige Flaggen	954	5 228	938	5 183	221	956	162	754	1 175	6 184	7 486	38 607	
Insgesamt	11 496	25 458	5 562	23 268	799	2 234	503	1 832	12 295	27 692	X	X	
dar.: Europ. Union	9 820	15 354	3 908	13 240	450	642	229	479	10 270	15 996	52 155	95 241	
Januar-Juli 1996	60 692	154 296	34 865	143 989	5 822	14 730	3 831	11 661	X	X	66 514	169 026	

#### Abgang

Bundesrep.Deutschl.	7 412	7 079	1 549	5 001	355	250	130	139	7 767	7 329	38 226	43 881		
Fremde Flaggen	3 536	16 327	3 517	16 249	1 031	3 991	888	3 606	4 567	20 318	28 372	124 053		
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	73		
Brasilien	4	49	4	49	-	-	-	-	4	49	23	286		
China 1)	8	131	8	131	1	6	-	-	9	137	70	1 022		
Dänemark	1 557	4 199	1 555	4 198	55	74	46	70	1 612	4 273	8 260	21 554		
Estland	17	27	17	27	7	5	6	5	24	33	150	184		
Finnland	124	607	122	585	30	113	23	67	154	720	1 018	4 334		
Frankreich	39	52	39	52	4	8	2	4	43	60	157	501		
Griechenland	8	101	8	101	10	165	8	115	18	266	144	2 160		
Großbrit.u.Nordirl.	47	473	46	472	42	97	35	76	89	570	486	3 547		
Indien	3	31	3	31	-	-	-	-	3	31	45	418		
Italien	8	94	8	94	2	49	2	49	10	143	57	421		
Japan	11	187	11	187	2	29	2	29	13	216	72	1 171		
Lettland	10	23	10	23	8	29	8	29	18	52	140	393		
Liberia	64	349	64	349	35	330	32	316	99	679	639	5 899		
Litauen	50	339	50	339	3	2	3	2	53	341	325	2 155		
Niederlande	80	261	80	261	128	135	101	108	208	396	1 150	2 166		
Norwegen	227	1 432	226	1 428	99	532	88	493	326	1 964	1 722	10 509		
Panama	116	901	116	901	38	279	34	252	154	1 180	2 434	8 057		
Polen	15	56	15	56	16	134	15	125	31	191	167	1 056		
Russ.Föderation	63	166	62	166	95	126	89	121	158	293	1 195	1 722		
Schweden	286	1 952	285	1 949	66	244	61	234	352	2 196	2 451	15 627		
Spanien	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	19	115		
Ukraine	3	8	3	8	3	15	3	15	6	23	36	152		
Vereinigte Staaten	13	265	13	265	-	-	-	-	13	265	105	2 074		
Übrige GUS-Flaggen	1	1	1	1	2	3	2	3	3	4	41	69		
Übrige Flaggen	782	4 623	771	4 576	384	1 613	328	1 493	1 166	6 236	7 460	38 390		
Insgesamt	10 948	23 407	5 066	21 250	1 386	4 241	1 018	3 745	12 334	27 648	X	X		
dar.: Europ. Union	9 591	14 876	3 722	12 772	723	1 184	430	896	10 314	16 059	52 389	95 050		
Januar-Juli 1996	58 632	141 453	33 247	131 468	7 966	26 481	5 434	22 501	X	X	66 598	167 934		

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Juli 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		Juli	1996
Empfang									
Ostseehäfen	57 969	4 421	2 539 594	1 869 857	668 295	1 442	2 597 563	16 244 173	
Lübeck	15 818	1 750	691 881	629 168	62 713	-	707 699	4 769 903	
Puttgarden	-	-	332 429	332 429	-	-	332 429	2 728 264	
Kiel	-	-	186 311	93 590	92 721	-	186 311	1 227 752	
Rendsburg	335	-	36 204	15 392	20 812	-	36 599	229 071	
Flensburg	1 924	-	59 228	14 588	44 640	-	61 152	249 533	
Mukran	500	-	42 050	20 144	21 906	-	42 550	199 043	
Rostock	25 608	-	756 509	425 544	329 523	1 442	782 117	4 541 128	
Stralsund	-	-	36 295	26 971	9 324	-	36 295	197 344	
Wismar	5 705	252	134 887	69 291	65 596	-	140 592	624 483	
Saßnitz	-	-	135 938	135 938	-	-	135 938	1 010 880	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	6 834	1 174	24 939	21 466	3 473	-	31 773	54 862	
Mecklenb.-Vorp.	1 245	1 245	102 923	85 336	17 587	-	104 168	411 910	
Nordseehäfen	330 759	1 565	8 863 956	3 195 763	2 290 106	3 378 087	9 194 715	59 578 606	
Husum	10 475	-	12 107	12 107	-	-	22 582	195 039	
Brunsbüttel	38 479	-	570 505	347 705	77 901	144 899	608 984	3 196 863	
Hamburg	79 607	-	3 858 825	1 177 895	774 357	1 905 573	3 338 432	23 781 053	
Bützfließ	-	-	208 428	70 374	19 200	118 854	208 428	1 379 879	
Cuxhaven	685	-	75 745	32 638	43 107	-	76 430	456 759	
Bremische Häfen	46 713	-	1 341 703	493 348	334 923	513 432	1 388 416	10 380 097	
Bremen Stadt	21 518	-	834 858	382 212	247 187	205 459	856 376	6 164 666	
Bremerhaven	25 195	-	506 845	111 136	87 736	307 973	532 040	4 215 431	
Brake	-	-	144 325	43 291	2 182	98 852	144 325	1 063 883	
Nordenham	4 739	-	71 362	26 078	15 658	29 626	76 101	832 304	
Wilhelmshaven	94 945	-	2 237 716	830 049	881 562	526 105	2 332 661	15 791 146	
Emden	420	-	222 979	95 257	87 976	39 746	223 399	1 102 756	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	30 140	1 250	18 921	14 653	4 268	-	49 061	675 212	
Niedersachsen	24 556	315	101 340	52 368	48 972	-	125 896	723 615	
Insgesamt	388 728	5 986	11 403 550	5 065 620	2 958 401	3 379 529	11 792 278	X	
Januar-Juli 1996	2 308 343	33 166	73 514 436	33 840 485	18 463 761	21 210 190	X	75 822 779	
Versand									
Ostseehäfen	169 583	2 347	1 551 748	1 091 358	210 044	250 346	1 721 331	13 371 210	
Lübeck	4 611	-	428 802	394 080	34 722	-	433 413	3 652 269	
Puttgarden	-	-	290 960	290 960	-	-	290 960	2 487 188	
Kiel	-	-	118 547	24 102	94 445	-	118 547	763 178	
Rendsburg	-	-	2 389	1 950	1 039	-	2 989	33 237	
Flensburg	-	-	3 929	2 490	1 439	-	3 929	36 099	
Mukran	-	-	37 961	194	37 767	-	37 961	215 567	
Rostock	160 583	2 347	580 018	299 787	29 885	250 346	740 601	4 875 442	
Stralsund	-	-	5 595	5 595	-	-	5 595	140 850	
Wismar	-	-	30 828	26 681	4 147	-	30 828	456 109	
Saßnitz	-	-	31 092	31 092	-	-	31 092	440 349	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	4 389	-	9 999	3 399	6 600	-	14 388	173 999	
Mecklenb.-Vorp.	-	-	11 028	11 028	-	-	11 028	96 923	
Nordseehäfen	230 320	-	4 058 276	1 320 903	361 317	2 376 056	4 288 596	28 882 144	
Husum	3 269	-	-	-	-	-	3 269	25 285	
Brunsbüttel	42 574	-	110 725	48 747	43 874	18 104	153 299	1 102 923	
Hamburg	44 344	-	1 962 479	449 018	179 429	1 334 032	2 006 823	13 972 838	
Bützfließ	2 627	-	104 905	88 892	3 503	12 510	107 532	706 758	
Cuxhaven	1 560	-	29 829	29 334	495	-	31 389	190 138	
Bremische Häfen	27 947	-	839 202	148 252	63 191	627 759	867 149	6 296 363	
Bremen Stadt	14 945	-	246 114	79 769	23 761	142 584	261 059	1 695 206	
Bremerhaven	13 002	-	593 088	68 483	39 430	485 175	606 090	4 601 157	
Brake	2 683	-	290 825	52 507	2 495	235 823	293 508	1 405 153	
Nordenham	928	-	32 480	20 782	2 049	9 649	33 408	197 971	
Wilhelmshaven	60 208	-	614 431	439 988	45 797	128 646	674 639	4 358 048	
Emden	772	-	49 607	27 808	14 786	7 013	50 379	268 205	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	21 068	-	7 711	4 202	3 509	-	28 779	158 217	
Niedersachsen	22 340	-	16 082	11 373	2 189	2 520	38 422	200 245	
Insgesamt	399 903	2 347	5 610 024	2 412 261	571 361	2 626 402	6 009 927	X	
Januar-Juli 1996	2 176 783	20 398	40 076 571	19 323 802	3 932 642	16 820 127	X	42 253 354	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Juli 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Juli 1996
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	254 773	2 734	1 058 763	841 039	125 421	92 303	1 313 536	9 765 427
Fremde Flaggen	133 955	3 252	10 344 787	4 224 581	2 832 980	3 287 226	10 478 742	66 057 352
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	74 638
Brasilien	-	-	8 327	33	-	8 294	8 327	61 300
China 2)	-	-	53 217	136	-	53 081	53 217	358 502
Dänemark	4 970	-	478 996	281 944	146 058	50 994	483 966	3 088 304
Estland	-	-	18 316	7 330	10 986	-	18 316	104 307
Finnland	40 450	-	373 265	278 149	95 116	-	413 715	2 276 985
Frankreich	-	-	5 329	1 962	359	3 008	5 329	97 290
Griechenland	-	-	436 582	2 062	-	434 520	436 582	2 299 700
Großbrit.u.Nordirl.	2 029	-	293 788	112 686	34 937	146 165	295 817	2 136 402
Indien	-	-	6 115	5	-	6 110	6 115	125 694
Italien	-	-	120 132	1 441	-	118 691	120 132	255 510
Japan	-	-	25 736	40	569	25 127	25 736	186 476
Lettland	-	-	43 515	24 993	2 180	16 342	43 515	457 018
Liberia	-	-	987 017	670 243	-	316 774	987 017	7 107 597
Litauen	-	-	36 055	4 064	31 991	-	36 055	215 674
Niederlande	5 550	1 250	318 671	233 145	51 148	34 378	324 221	1 720 775
Norwegen	1 244	-	1 138 365	148 156	886 237	103 972	1 139 609	9 031 829
Panama	234	-	699 075	116 889	124 809	457 377	699 309	3 922 431
Polen	3 900	-	246 395	28 317	157 264	60 814	250 295	1 470 958
Russ.Föderation	1 553	-	314 863	74 927	239 936	-	316 416	1 766 524
Schweden	10 339	-	766 933	632 538	122 651	11 744	777 272	4 843 005
Spanien	-	-	2 197	2 197	-	-	2 197	147 459
Ukraine	-	-	7 357	-	7 357	-	7 357	68 501
Vereinigte Staaten	-	-	32 362	1 086	-	31 276	32 362	409 051
Übrige GUS-Flaggen	-	-	3 079	-	3 079	-	3 079	28 372
Übrige Flaggen	63 686	2 002	3 929 100	1 602 238	918 303	1 408 559	3 992 786	23 803 050
Insgesamt	388 728	5 986	11 403 550	5 065 620	2 958 401	3 379 529	11 792 278	X
dar.: Europ. Union	319 861	5 734	3 979 095	2 437 288	631 199	910 608	4 298 956	27 361 929
Januar-Juli 1996	2 308 343	33 166	73 514 436	33 840 485	18 463 761	21 210 190	X	75 822 779

Versand

Bundesrep.Deutschl.	229 449	2 347	762 729	538 154	81 011	143 564	992 178	7 704 337
Fremde Flaggen	170 454	-	4 847 295	1 874 107	490 350	2 482 838	5 017 749	34 549 017
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	16 153
Brasilien	-	-	14 569	8	-	14 561	14 569	81 613
China 2)	-	-	64 317	-	-	64 317	64 317	429 918
Dänemark	2 900	-	331 138	255 928	7 751	67 459	334 038	2 502 846
Estland	-	-	13 322	500	8 487	4 335	13 322	131 882
Finnland	40 333	-	156 939	119 915	37 024	-	197 272	1 321 033
Frankreich	47	-	40 825	30 829	199	9 797	40 872	224 379
Griechenland	-	-	75 301	426	-	74 875	75 301	1 479 576
Großbrit.u.Nordirl.	2 030	-	228 309	47 184	5 195	175 930	230 339	1 552 194
Indien	-	-	18 500	-	-	18 500	18 500	296 087
Italien	-	-	15 732	10 124	-	5 608	15 732	173 084
Japan	-	-	52 761	24	676	52 061	52 761	276 274
Lettland	-	-	3 600	-	3 600	-	3 600	52 586
Liberia	-	-	208 740	56 879	-	151 861	208 740	1 753 208
Litauen	-	-	101 544	27 472	74 072	-	101 544	395 474
Niederlande	59	-	187 522	109 500	13 693	64 329	187 581	1 269 382
Norwegen	-	-	230 315	52 058	71 499	106 758	230 315	1 843 101
Panama	-	-	392 568	63 816	4 415	324 337	392 568	2 590 200
Polen	-	-	96 602	25 366	14 450	56 786	96 602	534 218
Russ.Föderation	429	-	242 654	123 508	40 097	79 049	243 083	1 179 248
Schweden	5 492	-	304 809	279 886	10 111	14 812	310 301	2 583 041
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	18 270
Ukraine	-	-	7 011	-	1 000	6 011	7 011	104 023
Vereinigte Staaten	-	-	65 044	5 631	-	59 413	65 044	555 609
Übrige GUS-Flaggen	-	-	2 395	2 395	-	-	2 395	17 290
Übrige Flaggen	119 164	-	1 992 778	662 658	198 081	1 132 039	2 111 942	13 368 328
Insgesamt	399 903	2 347	5 610 024	2 412 261	571 361	2 626 402	6 009 927	X
dar.: Europ. Union	280 310	2 347	2 187 787	1 460 573	163 678	563 536	2 468 097	19 438 069
Januar-Juli 1996	2 176 783	20 398	40 076 571	19 323 802	3 932 642	16 820 127	X	42 253 354

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr Über See im Juli 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung  Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		Juli	1996
						außereuro- päischen 1)			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	14 216	-	457 230	190 083	35 818	231 329	471 446	3 333 087
00	Lebende Tiere	38	-	147	93	54	-	185	1 454
01	Getreide	10 052	-	109 027	89 028	-	19 999	119 079	633 804
02	Kartoffeln	-	-	15	-	5	10	15	84 671
03	Früchte,Gemüse	1 666	-	136 944	3 680	1 532	131 732	138 610	1 031 103
04	Textile Rohstoffe	127	-	19 967	1 937	3 093	14 937	20 094	182 725
05	Holz und Kork	1 765	-	159 390	92 940	29 755	36 695	161 155	1 174 575
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	568	-	31 740	2 405	1 379	27 956	32 308	244 755
	And.Nahrungsmittel	24 204	-	825 721	134 698	56 919	634 104	849 925	5 883 402
11	Zucker	-	-	6 864	736	-	6 128	6 864	95 641
12	Getränke	959	-	24 260	12 318	877	11 065	25 219	161 381
13	And.Genußmittel u.a.	2 691	-	141 271	15 398	2 066	123 807	143 962	910 355
14	Fleisch,Eier,Milch	2 477	-	91 115	19 639	32 745	38 731	93 592	598 175
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	1 070	-	71 736	20 700	7 887	43 149	72 806	574 957
17	Futtermittel	12 219	-	187 916	29 233	24	158 659	200 135	1 872 188
18	Ölsaaten,Fette ang.	4 788	-	302 559	36 674	13 320	252 565	307 347	1 670 705
	Feste min.Brennstoffe	36	-	586 546	73 204	201 650	311 692	586 582	3 901 324
21	Steinkohle,-briketts	15	-	511 034	70 414	175 880	264 740	511 049	3 423 030
22	Braunkohle u.a.,Torf	9	-	17 849	2 790	14 950	109	17 858	289 353
23	Koks	12	-	57 663	-	10 820	46 843	57 675	188 941
	Mineralölerzgn.u.ä.	212 785	-	3 918 056	2 027 856	1 225 303	664 897	4 130 841	27 031 554
31	Rohes Erdöl	125 681	-	2 864 279	1 424 024	840 033	600 222	2 989 960	19 667 038
32	Kraftstoffe,Heizöl	86 751	-	936 631	509 227	371 054	56 350	1 023 382	6 324 320
33	Natur-,Raffineriegas	20	-	53 302	50 152	3 150	-	53 322	452 880
34	Mineralölerzgn.ang.	333	-	63 844	44 453	11 066	8 325	64 177	587 316
	Erze,Metallabfälle	189	-	1 492 160	218 507	542 508	731 145	1 492 349	8 535 413
41	Eisenerze	-	-	1 214 686	176 969	507 117	530 580	1 214 666	6 737 072
45	NE-Metallerze	147	-	251 173	36 026	14 793	200 354	251 320	1 645 277
46	Eisen-,Stahlabfälle	42	-	26 321	5 512	20 598	211	26 363	153 064
	Eisen,Ne-Metalle	695	-	143 464	85 002	42 522	15 940	144 159	1 097 091
51	Roheisen,-Stahl	320	-	35 389	27 187	7 299	903	35 709	286 170
52	Stahlhalbzeug	-	-	39 797	15 405	23 583	809	39 797	175 277
53	Stab-,Formstahl u.a.	226	-	20 434	13 183	4 157	3 094	20 680	217 143
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	16 652	13 203	2 339	1 110	16 652	145 221
55	Rohre,Gießeierzeugn.	-	-	7 018	3 068	1 371	2 579	7 018	59 309
56	Ne-Metalle,-halbzeug	149	-	24 174	12 956	3 773	7 445	24 323	213 971
	Steine u.Erden	41 703	315	1 218 278	577 509	581 900	58 869	1 259 981	5 621 931
61	Sand,Kies,Bims,Ton	18 125	315	85 203	17 382	24 662	43 159	103 328	337 901
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	18 600	18 488	14	98	18 600	122 691
63	And.Steine u.Erden	8 652	-	981 716	459 420	513 202	9 094	990 368	4 534 254
64	Zement,Kalk	5 480	-	55 679	43 809	11 758	112	61 159	216 359
65	Gips	-	-	304	-	304	-	304	314
69	And.min.Baustoffe	9 446	-	76 776	38 410	31 960	6 406	86 222	410 412
	Düngemittel	24 721	5 419	89 590	61 439	27 693	458	114 311	734 243
71	Nat.Düngemittel	1 894	-	5 780	5 751	-	29	7 674	35 025
72	Chem.Düngemittel	22 827	5 419	83 810	55 688	27 693	429	106 637	699 218
	Chem.Erzeugnisse	28 148	-	508 328	288 292	89 733	130 303	536 476	3 308 962
81	Chem.Grundstoffe u.a.	27 176	-	159 388	98 546	38 602	22 240	186 564	1 092 519
82	Aluminiumoxyd	-	-	96	36	60	-	96	1 945
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	23 435	7 800	15 600	35	23 435	50 816
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	228 709	146 598	16 055	66 056	228 709	1 470 166
89	And.chem.Erzeugnisse	972	-	96 700	35 312	19 416	41 972	97 672	693 516
	And.Halb-u.Fertigerz.	4 601	252	1 093 091	514 971	70 200	507 920	1 097 692	7 501 504
91	Fahrzeuge	1 580	-	98 481	30 717	5 540	62 224	100 061	806 955
92	Landmaschinen	19	-	2 893	1 376	235	1 282	2 912	22 429
93	El.Erzgn.,Maschinen	892	-	162 041	33 246	5 792	123 003	162 933	1 151 674
94	EBM-Waren u.a.	526	252	50 820	5 334	6 464	39 022	51 346	346 214
95	Glas-u.a.min.Waren	52	-	21 609	2 273	838	18 498	21 661	154 799
96	Leder-u.Textilwaren	659	-	107 980	4 610	876	102 494	108 639	798 537
97	Sonstige Waren ang.	873	-	649 267	437 415	50 455	161 397	650 140	4 220 896
	Bes.Transportgüter	37 430	-	1 071 086	894 059	84 155	92 872	1 108 516	8 874 268
	Insgesamt	388 728	5 986	11 403 550	5 065 620	2 958 401	3 379 529	11 792 278	x
	Januar-Juli 1996	2 308 343	33 166	73 514 436	33 840 485	18 463 761	21 210 190	x	75 822 779

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr Über See im Juli 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung  Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach		insgesamt	Juli 1996
						Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Landwirtsch.Erz.u.ä.		12 306	-	834 180	179 369	78 858	575 953	846 486	4 876 721
00 Lebende Tiere		136	-	157	153	4	-	293	1 821
01 Getreide		11 550	-	685 714	94 484	55 487	535 743	697 264	3 634 239
02 Kartoffeln		-	-	270	-	-	270	270	8 282
03 Früchte,Gemüse		63	-	59 446	46 065	8 803	4 578	59 509	463 049
04 Textile Rohstoffe		125	-	20 067	1 312	691	18 064	20 192	111 486
05 Holz und Kork		249	-	54 620	33 031	11 370	10 219	54 869	530 298
06 Zuckerrüben		-	-	1 524	1 261	-	263	1 524	14 704
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		183	-	12 382	3 063	2 503	6 816	12 565	112 842
And.Nahrungsmittel		26 908	-	408 514	151 385	98 915	158 214	435 422	3 240 780
11 Zucker		122	-	24 820	5 239	15 033	4 548	24 942	228 278
12 Getränke		1 011	-	105 830	20 442	32 431	52 957	106 841	607 801
13 And.Genußmittel u.a.		5 927	-	58 820	28 854	9 205	20 761	64 747	428 282
14 Fleisch,Eier,Milch		405	-	63 618	12 515	12 568	38 535	64 023	489 079
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		255	-	53 568	13 858	9 470	30 240	53 823	379 688
17 Futtermittel		13 605	-	80 988	57 728	15 930	7 330	94 593	700 718
18 Ölsaaten,Fette ang.		5 583	-	20 870	12 749	4 278	3 843	26 453	406 934
Feste min.Brennstoffe		19	-	12 614	7 688	1 165	3 761	12 633	103 069
21 Steinkohle,-briketts		7	-	8 004	6 942	1 000	62	8 011	69 231
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	4 417	563	165	3 689	4 417	28 664
23 Koks		12	-	193	183	-	10	205	5 174
Mineralölerzgn.u.ä.		233 913	-	839 106	648 867	43 441	146 798	1 073 019	6 768 686
31 Rohes Erdöl		144 383	-	157 799	157 799	-	-	302 182	1 704 167
32 Kraftstoffe,Heizöl		88 574	-	625 051	457 789	39 128	128 134	713 625	4 675 265
33 Natur-,Raffineriegas		20	-	15 111	13 371	26	1 714	15 131	112 845
34 Mineralölerzgn.ang.		936	-	41 145	19 908	4 287	16 950	42 081	276 409
Erze,Metallabfälle		1	-	146 175	45 898	93 490	6 787	146 176	1 355 299
41 Eisenerze		-	-	3	-	-	3	3	4 622
45 Ne-Metallerze		-	-	26 716	19 679	1 989	5 048	26 716	171 970
46 Eisen-,Stahlabfälle		1	-	119 456	26 219	91 501	1 736	119 457	1 178 707
Eisen,Ne-Metalle		930	-	495 047	109 146	18 733	367 168	495 977	3 237 363
51 Roheisen,-Stahl		44	-	92 296	23 316	2 540	66 440	92 340	533 120
52 Stahlhalbzeug		176	-	133 748	6 033	184	127 531	133 924	773 960
53 Stab-,Formstahl u.a.		194	-	50 050	12 814	4 058	33 178	50 244	433 747
54 Stahlblech,Bandstahl		97	-	111 664	28 792	5 537	77 335	111 761	717 153
55 Rohre,Gießereierzeugn.		179	-	65 582	32 398	5 505	27 679	65 761	481 331
56 Ne-Metalle,-halbzeug		240	-	41 707	5 793	909	35 005	41 947	298 052
Steine u.Erden		32 970	-	98 540	26 424	15 251	56 865	131 510	1 133 841
61 Sand,Kies,Bims,Ton		15 822	-	1 004	177	132	695	16 826	102 424
62 Salz,Schwefel,-kies		64	-	25 277	17 555	4 876	2 846	25 341	426 463
63 And.Steine u.Erden		12 686	-	15 459	1 736	3 143	10 580	28 145	156 150
64 Zement,Kalk		695	-	9 572	177	1 049	8 346	10 267	63 363
65 Gips		-	-	5 202	-	3 734	1 468	5 202	81 524
69 And.min.Baustoffe		3 703	-	42 026	6 779	2 317	32 930	45 729	303 917
Düngemittel		22 148	2 347	259 155	92 136	11 894	155 125	281 303	2 868 313
71 Nat.Düngemittel		-	-	19 527	19 271	5	251	19 527	198 069
72 Chem.Düngemittel		22 148	2 347	239 628	72 865	11 889	154 874	261 776	2 670 244
Chem.Erzeugnisse		25 872	-	701 855	289 557	35 363	376 935	727 727	4 831 229
81 Chem.Grundstoffe u.a.		23 672	-	370 375	216 188	17 513	136 674	394 047	2 624 296
82 Aluminiumoxyd		-	-	11 897	9 664	96	2 137	11 897	113 513
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	6 440	6 325	101	14	6 440	40 142
84 Zellstoff,Altpapier		298	-	49 778	3 894	2 163	43 721	50 076	295 909
89 And.chem.Erzeugnisse		1 902	-	263 365	53 486	15 490	194 389	265 267	1 757 369
And.Halb-u.Fertigerz.		10 197	-	878 576	190 561	52 991	635 024	888 773	5 852 117
91 Fahrzeuge		957	-	218 519	61 034	17 510	139 975	219 476	1 485 630
92 Landmaschinen		-	-	8 487	736	1 599	6 152	8 487	51 699
93 El.Erzgn.,Maschinen		1 982	-	265 625	34 036	10 746	220 843	267 607	1 741 385
94 EBM-Waren u.a.		163	-	49 065	6 765	5 457	36 843	49 228	304 282
95 Glas-u.a.min.Waren		99	-	27 536	5 277	2 601	19 658	27 635	211 684
96 Leder- u.Textilwaren		971	-	33 506	11 370	4 237	17 899	34 477	218 550
97 Sonstige Waren ang.		6 025	-	275 838	71 343	10 841	193 654	281 863	1 838 887
Bes.Transportgüter		34 639	-	936 262	671 230	121 260	143 772	970 901	7 985 936
Insgesamt		399 903	2 347	5 610 024	2 412 261	571 361	2 626 402	6 009 927	X
Januar-Juli	1996	2 176 783	20 398	40 076 571	19 323 802	3 932 642	16 820 127	X	42 253 354

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juli 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU					Tonnen	TEU	%
		Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	162 881	135 730	X	X	27 151	16.7		
	Normal-Container 30-40	39 887	38 104	X	X	1 783	4.5		
	Normal-Container 40 u.mehr	266 508	208 780	X	X	57 728	21.7		
	Kühl -Container 20-40	7 370	6 438	X	X	932	12.6		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 723	2 242	X	X	3 481	60.8		
	Zusammen	482 369	391 294	4 556 153	16.8	91 075	18.9		
Afrika	Normal-Container 20-30	31 179	23 013	X	X	8 166	26.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	21 600	10 388	X	X	11 212	51.9		
	Kühl -Container 20-40	605	384	X	X	221	36.5		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0		
	Zusammen	53 387	33 785	419 946	14.7	19 602	36.7		
Amerika	Normal-Container 20-30	73 645	63 453	X	X	10 192	13.8		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	176 590	158 164	X	X	18 426	10.4		
	Kühl -Container 20-40	11 477	11 290	X	X	187	1.6		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	5	X	X	2	28.6		
	Zusammen	261 719	232 912	2 567 402	17.2	28 807	11.0		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	20 484	17 083	X	X	3 401	16.6		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	109 798	103 178	X	X	6 620	6.0		
	Kühl -Container 20-40	7 316	7 216	X	X	100	1.4		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0		
	Zusammen	137 599	127 477	1 213 484	16.8	10 122	7.4		
Kanada	Normal-Container 20-30	11 637	11 463	X	X	174	1.5		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	23 642	23 264	X	X	378	1.6		
	Kühl -Container 20-40	1 864	1 862	X	X	2	0.1		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	37 143	36 589	400 685	16.7	554	1.5		
Asien	Normal-Container 20-30	204 227	193 686	X	X	10 541	5.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	380 014	351 178	X	X	28 836	7.6		
	Kühl -Container 20-40	1 612	1 525	X	X	87	5.4		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0		
	Zusammen	585 855	546 389	3 977 046	10.7	39 466	6.7		
Australien	Normal-Container 20-30	8 854	7 264	X	X	1 590	18.0		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	2 660	440	X	X	2 220	83.5		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	11 514	7 704	112 941	15.1	3 810	33.1		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	480 786	423 146	X	X	57 640	12.0		
	Normal-Container 30-40	39 887	38 104	X	X	1 783	4.5		
	Normal-Container 40 u.mehr	847 372	728 950	X	X	118 422	14.0		
	Kühl -Container 20-40	21 064	19 637	X	X	1 427	6.8		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 735	2 247	X	X	3 488	60.8		
	Zusammen	1 394 844	1 212 084	11 633 488	14.1	182 760	13.1		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juli 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container	Beladene Container		Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	142 372	108 163	X	X	34 209	24.0
	Normal-Container 30-40	35 729	35 492	X	X	237	0.7
	Normal-Container 40 u.mehr	236 280	179 034	X	X	57 246	24.2
	Kühl -Container 20-40	6 188	5 715	X	X	473	7.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 277	5 146	X	X	131	2.5
	Zusammen	425 846	333 550	3 426 446	14.9	92 296	21.7
Afrika	Normal-Container 20-30	35 927	33 516	X	X	2 411	6.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	31 784	31 496	X	X	288	0.9
	Kühl -Container 20-40	51	51	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	X	X	-	-
	Zusammen	67 772	65 073	615 934	12.5	2 699	4.0
Amerika	Normal-Container 20-30	88 975	83 131	X	X	5 844	6.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	229 596	207 198	X	X	22 398	9.8
	Kühl -Container 20-40	7 165	6 736	X	X	429	6.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	54	53	X	X	1	1.9
	Zusammen	325 790	297 118	3 143 542	16.5	28 672	8.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	29 772	28 462	X	X	1 310	4.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	155 050	141 088	X	X	13 962	9.0
	Kühl -Container 20-40	5 894	5 623	X	X	271	4.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	11	10	X	X	1	9.1
	Zusammen	190 727	175 183	1 772 581	17.4	15 544	8.1
Kanada	Normal-Container 20-30	12 236	10 777	X	X	1 459	11.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26 108	23 862	X	X	2 246	8.6
	Kühl -Container 20-40	610	528	X	X	82	13.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	38 954	35 167	364 211	15.8	3 787	9.7
Asien	Normal-Container 20-30	163 322	149 497	X	X	13 825	8.5
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	343 972	319 314	X	X	24 658	7.2
	Kühl -Container 20-40	3 832	3 752	X	X	80	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	511 134	472 563	5 224 820	16.8	38 571	7.5
Australien	Normal-Container 20-30	12 382	11 631	X	X	751	6.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 312	5 250	X	X	62	1.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 694	16 881	178 300	12.5	813	4.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	442 978	385 938	X	X	57 040	12.9
	Normal-Container 30-40	35 737	35 492	X	X	245	0.7
	Normal-Container 40 u.mehr	846 944	742 292	X	X	104 652	12.4
	Kühl -Container 20-40	17 236	16 254	X	X	982	5.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 341	5 209	X	X	132	2.5
	Zusammen	1 348 236	1 185 185	12 589 042	15.8	163 051	12.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juli 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	105 652	86 462	X	X	19 190	18.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	146 862	117 754	X	X	29 108	19.8
	Kühl -Container 20-40	16	16	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	252 530	204 232	2 630 340	18.1	48 298	19.1
Afrika	Normal-Container 20-30	26 096	19 831	X	X	6 265	24.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 946	5 934	X	X	8 012	57.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	40 042	25 765	330 665	14.5	14 277	35.7
Amerika	Normal-Container 20-30	38 105	34 566	X	X	3 539	9.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	64 912	57 224	X	X	7 688	11.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	103 017	91 790	1 034 751	16.4	11 227	10.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 546	3 077	X	X	469	13.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	23 062	22 410	X	X	652	2.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 608	25 487	208 458	14.6	1 121	4.2
Kanada	Normal-Container 20-30	7 744	7 704	X	X	40	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 596	13 460	X	X	136	1.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 340	21 164	238 400	16.5	176	0.8
Asien	Normal-Container 20-30	170 943	161 680	X	X	9 263	5.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	306 666	284 522	X	X	22 144	7.2
	Kühl -Container 20-40	148	148	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	477 757	446 350	3 177 162	10.4	31 407	6.6
Australien	Normal-Container 20-30	8 764	7 174	X	X	1 590	18.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 660	440	X	X	2 220	83.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 424	7 614	111 231	15.0	3 810	33.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	349 560	309 713	X	X	39 847	11.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	535 046	465 874	X	X	69 172	12.9
	Kühl -Container 20-40	164	164	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	884 770	775 751	7 284 149	13.4	109 019	12.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juli 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	102 345	74 659	X	X	27 686	27.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	139 958	98 238	X	X	41 720	29.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	17	X	X	-	-	
	Zusammen	242 320	172 914	1 831 094	14.8	69 406	28.6	
Afrika	Normal-Container 20-30	26 106	23 834	X	X	2 272	8.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	13 640	13 372	X	X	268	2.0	
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	39 757	37 217	412 074	13.5	2 540	6.4	
Amerika	Normal-Container 20-30	41 977	38 091	X	X	3 886	9.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	63 616	56 218	X	X	7 398	11.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	105 593	94 309	973 742	14.7	11 284	10.7	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 336	3 787	X	X	549	12.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	23 028	20 068	X	X	2 960	12.9	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	27 364	23 855	219 059	15.8	3 509	12.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	7 826	6 391	X	X	1 435	18.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	15 378	13 924	X	X	1 454	9.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	23 204	20 315	202 529	15.2	2 889	12.5	
Asien	Normal-Container 20-30	136 069	123 420	X	X	12 649	9.3	
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0	
	Normal-Container 40 u. mehr	277 710	255 692	X	X	22 018	7.9	
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	413 809	379 134	4 119 358	16.4	34 675	8.4	
Australien	Normal-Container 20-30	12 382	11 631	X	X	751	6.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	5 306	5 250	X	X	56	1.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	17 688	16 881	178 300	12.5	807	4.6	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	318 879	271 635	X	X	47 244	14.8	
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0	
	Normal-Container 40 u. mehr	500 230	428 770	X	X	71 460	14.3	
	Kühl -Container 20-40	33	33	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	17	X	X	-	-	
	Zusammen	819 167	700 455	7 514 568	15.5	118 712	14.5	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-Juli 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen	TEU		%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	25 619	21 129	338 858	16.0	4 490	17.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	65 530	54 500	420 043	15.4	11 030	16.8
	Kühl -Container 20-40	5 551	5 106	57 710	21.5	445	8.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	6	144	24.0	7	53.8
	Zusammen	96 713	80 741	816 755	16.0	15 972	16.5
Afrika	Normal-Container 20-30	8 847	8 711	130 809	15.0	136	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12 968	12 964	60 484	9.3	4	0.0
	Kühl -Container 20-40	40	40	506	14.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	165	16.5	-	-
	Zusammen	21 865	21 725	191 964	12.6	140	0.6
Amerika	Normal-Container 20-30	46 662	44 704	766 280	17.1	1 958	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	165 458	150 458	1 322 086	17.6	15 000	9.1
	Kühl -Container 20-40	7 165	6 736	72 469	20.0	429	6.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	54	53	1 009	19.0	1	1.9
	Zusammen	219 339	201 951	2 161 844	17.5	17 388	7.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	25 183	24 422	421 762	17.3	761	3.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	131 892	120 890	1 067 863	17.7	11 002	8.3
	Kühl -Container 20-40	5 894	5 623	59 956	20.2	271	4.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	11	10	173	17.3	1	9.1
	Zusammen	162 980	150 945	1 549 754	17.6	12 035	7.4
Kanada	Normal-Container 20-30	4 334	4 310	68 782	16.0	24	0.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	10 386	9 594	83 192	17.3	792	7.6
	Kühl -Container 20-40	610	528	5 883	21.0	82	13.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 330	14 432	157 857	16.8	898	5.9
Asien	Normal-Container 20-30	27 223	26 049	453 055	17.4	1 174	4.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	66 262	63 622	600 902	18.9	2 640	4.0
	Kühl -Container 20-40	3 810	3 730	51 299	22.7	80	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	97 295	93 401	1 105 256	18.4	3 894	4.0
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6	-	-	-	6	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6	-	-	-	6	100.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	108 351	100 593	1 689 002	16.8	7 758	7.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	310 224	281 544	2 403 515	17.1	28 680	9.2
	Kühl -Container 20-40	16 566	15 612	181 984	21.1	954	5.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	77	69	1 318	19.1	8	10.4
	Zusammen	435 218	397 818	4 275 819	17.1	37 400	8.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juli 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größtenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Container 20-30	42	11	29	2.6	31	73.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	48	14	172	24.6	34	70.8
	Kühl -Container 20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	93	27	390	14.4	66	71.0
	Zusammen	187	52	591	13.1	135	72.2
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	42	11	29	2.6	31	73.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	48	14	172	24.6	34	70.8
	Kühl -Container 20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	93	27	390	14.4	66	71.0
	Zusammen	187	52	591	13.1	135	72.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-Juli 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		darunter Rostock								
Europa	Normal-Container 20-30	53	47	741	15.8	6	11.3			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	6	4	38	19.0	2	33.3			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	67	22.3	3	50.0			
	Zusammen	65	54	846	16.3	11	16.9			
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	12	12.0	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	2	2	12	12.0	-	-			
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	53	47	741	15.8	6	11.3			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	8	6	50	16.7	2	25.0			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	67	22.3	3	50.0			
	Zusammen	67	56	858	16.2	11	16.4			

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	108 199	66 028	65 719	8 136	42 480	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	966 238	228 251	254 367	35 782	316 220	14 366	289 376	
03	Europäische Häfen	966 100	228 251	254 367	35 782	316 220	14 366	289 376	
04	davon: Europäische Union	873 702	218 970	245 058	33 327	283 218	13 602	266 815	
05	übriges Europa	92 398	9 281	9 309	2 455	33 002	764	22 561	
06	darunter: GUS-Ostsee	5 130	429	429	172	2 120	-	-	
07	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	62 156	1 339	1 367	1 635	20 640	764	22 561	
10	Norwegen	25 112	7 513	7 513	648	10 242	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	138	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	82	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	6	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	43	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	7	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	905 219	203 773	230 229	33 120	291 097	13 751	286 417	
19	Europäische Häfen	904 666	203 773	230 229	33 120	291 097	13 751	286 417	
20	davon: Europäische Union	823 398	196 136	222 555	31 105	264 329	12 950	261 358	
21	übriges Europa	81 268	7 637	7 674	2 015	26 768	801	25 059	
22	darunter: GUS-Ostsee	3 623	32	32	57	618	-	-	
23	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	74	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	53 969	137	174	1 281	15 424	801	25 059	
26	Norwegen	24 011	7 468	7 468	677	10 726	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	553	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	21	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	142	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	383	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 979 656	498 052	550 315	77 038	649 797	28 117	575 793	
35	Lübeck	263 000	19 907	21 440	17 844	135 376	1 534	38 350	nach Ver
36	Puttgarden	355 127	123 178	136 395	10 133	92 969	7 524	125 763	
37	Kiel	71 965	24 375	24 375	2 123	33 072	-	-	
38	Rostock	129 570	29 361	38 452	4 423	42 106	1 781	40 350	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	10 365	5 021	5 108	31	279	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	8 785	3 953	3 953	604	4 832	-	-	
44	übrige Häfen	235 629	88 481	90 357	8 767	50 076	3 527	84 913	
45	Zusammen	1 074 441	294 276	320 080	43 925	358 710	14 366	289 376	
46	Lübeck	246 036	14 086	15 675	17 853	135 399	1 208	30 200	Em
47	Puttgarden	307 606	105 872	119 211	7 473	69 014	6 988	119 381	
48	Kiel	69 088	22 732	23 289	2 078	32 843	-	-	
49	Rostock	119 922	28 772	38 098	4 516	43 082	1 325	30 936	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	9 973	4 787	5 037	46	349	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	8 748	3 948	3 948	600	4 800	-	-	
55	übrige Häfen	252 045	89 604	90 690	8 690	48 090	4 230	105 900	
56	Zusammen	1 013 418	269 801	295 948	41 256	333 577	13 751	286 417	
57	Bundesrepublik Deutschland	322 743	70 076	74 575	9 149	77 784	7 464	152 315	nach Flaggen im Verkehr mit Ver
58	Dänemark	267 785	110 530	131 165	8 402	78 570	3 439	54 243	
59	Finnland	40 547	4 629	5 084	1 459	11 401	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	20	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	6	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	23 504	7 516	7 516	625	9 835	-	-	
64	Schweden	180 340	21 150	21 060	7 524	62 555	3 047	71 115	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	übrige Flaggen	131 293	14 350	14 967	8 623	76 075	416	11 703	
67	Zusammen	966 238	228 251	254 367	35 782	316 220	14 366	289 376	
68	Bundesrepublik Deutschland	316 256	55 074	59 075	7 680	64 088	8 125	176 153	Em
69	Dänemark	232 333	107 220	127 721	7 123	67 384	2 525	34 050	
70	Finnland	42 457	3 713	4 210	1 237	9 864	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	23 217	7 469	7 469	676	10 616	-	-	
75	Schweden	170 296	19 501	20 186	7 725	65 588	2 773	66 920	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	übrige Flaggen	120 653	10 796	11 568	8 679	73 557	328	9 294	
78	Zusammen	905 219	203 773	230 229	33 120	291 097	13 751	286 417	

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.



zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im Juli 1996 \*\*)

Land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zeilen- Nr.	
	zusammen		beladen		leer		beladen		leer				
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen			
beziehungen													
-	-	5 279	11 577	4 965	10 939	314	638	-	-	-	-	119 776	01
15 243	106 275	199 241	411 496	178 392	367 024	20 849	44 472	11	1 105	-	-	1 378 839	02
15 221	106 137	63 272	131 849	49 583	102 631	13 689	29 218	9	675	-	-	1 098 624	03
11 299	78 611	48 274	100 259	37 483	77 428	10 791	22 831	9	675	-	-	974 636	04
3 922	27 526	14 998	31 590	12 100	25 203	2 898	6 387	-	-	-	-	123 988	05
383	2 581	1 214	2 466	1 212	2 462	2	4	-	-	-	-	7 596	06
-	-	13	26	13	26	-	-	-	-	-	-	26	07
-	-	2 989	6 044	2 932	5 923	57	121	-	-	-	-	6 044	08
2 272	17 588	1 597	3 396	1 561	3 322	36	74	-	-	-	-	85 552	09
1 267	7 357	5 919	12 544	3 817	8 018	2 102	4 526	-	-	-	-	37 656	10
22	138	135 969	279 647	128 809	264 393	7 160	15 254	2	430	-	-	280 215	11
13	82	10 821	24 855	10 438	23 696	383	959	2	430	-	-	25 167	12
-	-	32 478	65 585	31 454	63 397	1 024	2 188	-	-	-	-	65 585	13
1	6	14 623	30 021	13 414	27 527	1 209	2 494	-	-	-	-	30 027	14
7	43	74 956	152 522	70 608	143 423	4 348	9 099	-	-	-	-	152 565	15
1	7	3 091	6 864	2 895	6 350	196	514	-	-	-	-	6 871	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
14 277	97 476	202 137	411 434	173 446	349 826	28 691	61 608	17	2 395	-	-	1 319 048	18
14 192	96 923	69 206	142 911	55 492	113 241	13 714	29 670	9	675	-	-	1 048 252	19
10 875	75 156	54 588	112 298	44 919	91 633	9 689	20 665	-	-	-	-	935 696	20
3 317	21 767	14 618	30 613	10 573	21 608	4 045	9 005	9	675	-	-	112 556	21
410	2 973	890	1 823	600	1 227	290	596	-	-	-	-	5 446	22
-	-	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	4	23
12	74	2 957	6 387	1 783	3 632	1 174	2 755	-	-	-	-	6 461	24
1 855	12 712	1 591	3 321	889	1 775	702	1 546	9	675	-	-	57 365	25
1 008	5 817	5 190	10 798	4 263	8 736	927	2 062	-	-	-	-	34 809	26
85	553	132 931	268 523	117 954	236 585	14 977	31 938	8	1 720	-	-	270 796	27
3	21	7 293	15 737	4 183	9 221	3 110	6 516	8	1 720	-	-	17 478	28
-	-	21 276	42 583	19 827	39 302	1 449	3 281	-	-	-	-	42 583	29
1	7	13 294	28 161	10 529	22 372	2 765	5 789	-	-	-	-	28 168	30
23	142	89 235	177 899	82 261	163 013	6 974	14 886	-	-	-	-	178 041	31
58	383	1 833	4 143	1 154	2 677	679	1 466	-	-	-	-	4 526	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
29 520	203 751	406 657	834 507	356 803	727 789	49 854	106 718	28	3 500	-	-	2 817 663	34
Häfen sand													
9 888	67 834	4 489	10 076	3 693	8 468	796	1 608	-	-	-	-	273 076	35
-	-	6 497	12 992	5 971	11 941	526	1 051	-	-	-	-	368 119	36
2 103	14 518	341	746	341	746	-	-	-	-	-	-	72 711	37
1 087	8 662	5	11	4	8	1	3	-	-	-	-	129 581	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
774	4 978	125 996	261 473	109 751	226 497	16 245	34 976	2	430	-	-	272 268	41
-	-	63 271	126 897	59 676	119 409	3 595	7 488	-	-	-	-	126 897	42
-	-	1 132	4 405	1 132	4 405	-	-	-	-	-	-	13 190	43
1 391	10 283	2 130	4 150	1 861	3 612	269	538	9	675	-	-	240 454	44
15 243	106 275	203 861	420 750	182 429	375 086	21 432	45 664	11	1 105	-	-	1 496 296	45
pfang													
9 533	64 762	4 601	10 358	3 382	7 315	1 219	3 043	-	-	-	-	256 394	46
-	-	9 018	18 033	8 810	17 618	208	415	-	-	-	-	325 639	47
2 013	12 956	403	863	403	863	-	-	-	-	-	-	69 951	48
976	7 806	31	70	10	23	21	47	-	-	-	-	119 992	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
717	4 587	136 135	276 741	116 766	235 039	19 369	41 702	8	1 720	-	-	288 434	52
-	-	54 095	109 777	46 452	93 867	7 643	15 910	-	-	-	-	109 777	53
-	-	1 236	3 333	1 236	3 333	-	-	-	-	-	-	12 081	54
1 038	7 365	1 897	3 836	1 352	2 707	545	1 129	9	675	-	-	256 556	55
14 277	97 476	207 416	423 011	178 411	360 765	29 005	62 246	17	2 395	-	-	1 438 824	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 702	18 069	40 167	81 582	35 210	71 339	4 957	10 243	2	430	-	-	404 755	57
541	3 807	14 128	28 111	13 083	25 893	1 045	2 218	-	-	-	-	295 896	58
3 586	24 062	4 764	10 261	4 152	8 999	612	1 262	-	-	-	-	50 808	59
3	20	16 671	34 733	15 379	31 832	1 292	2 901	-	-	-	-	34 753	60
1	6	7 103	15 822	6 211	13 810	892	2 012	9	675	-	-	16 503	61
-	-	8 827	17 991	7 919	16 079	908	1 912	-	-	-	-	17 991	62
1 054	6 153	4 495	9 484	3 062	6 353	1 433	3 131	-	-	-	-	32 988	63
3 246	25 610	1 358	3 049	1 085	2 422	273	627	-	-	-	-	183 389	64
-	-	6 433	12 863	6 221	12 444	212	419	-	-	-	-	12 863	65
4 110	28 548	95 295	197 600	86 070	177 853	9 225	19 747	-	-	-	-	328 893	66
15 243	106 275	199 241	411 496	178 392	367 024	20 849	44 472	11	1 105	-	-	1 378 839	67
pfang													
2 364	16 940	40 661	82 672	34 764	70 310	5 897	12 362	8	1 720	-	-	400 648	68
450	3 178	15 223	30 504	14 390	28 836	833	1 668	-	-	-	-	262 837	69
3 484	28 383	5 023	10 541	4 268	8 725	755	1 816	-	-	-	-	52 998	70
1	7	19 216	38 622	16 877	33 672	2 339	4 950	-	-	-	-	38 629	71
-	-	7 835	15 324	6 669	12 922	1 166	2 402	9	675	-	-	15 999	72
-	-	6 838	14 155	5 914	12 241	924	1 914	-	-	-	-	14 155	73
886	5 132	4 228	8 760	2 964	6 056	1 264	2 704	-	-	-	-	31 977	74
3 107	17 602	1 817	4 043	1 505	3 196	312	847	-	-	-	-	174 339	75
-	-	4 171	8 632	3 306	6 760	865	1 872	-	-	-	-	8 632	76
3 985	26 234	97 125	198 181	82 789	167 108	14 336	31 073	-	-	-	-	318 834	77
14 277	97 476	202 137	411 434	173 446	349 826	28 691	61 608	17	2 395	-	-	1 319 048	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1995	Juni 1996	Juli 1996	Januar - Juli			
				1995	1996	Januar - Juli 1996 gegenüber 1995	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 314	3 200	2 909	25 885	21 247	- 4 638	- 17,9
1 000 NRZ	2 773	2 679	2 454	21 939	18 758	- 3 181	- 14,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 009	2 783	2 587	23 514	19 076	- 4 438	- 18,9
1 000 NRZ	2 728	2 585	2 381	21 527	18 317	- 3 210	- 14,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 051	3 751	3 407	32 879	27 063	- 5 816	- 17,7
Richtung West-Ost	1 345	1 408	1 275	10 803	9 796	- 1 007	- 9,3
Richtung Ost-West	2 707	2 343	2 132	22 076	17 267	- 4 809	- 21,8

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffeart	Dezember 1995		Juni 1996		Juli 1996	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	774	5 282 234	734	5 221 903	731	5 291 730
Schiffe für Personenbeförderung	136	121 014	140	159 757	137	159 090
Trockenfrachtschiffe	570	4 894 107	530	4 807 260	530	4 878 145
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	446 332	55	439 620	55	439 620
Andere Trockenfrachtschiffe	514	4 447 775	475	4 367 640	475	4 438 525
davon						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	324	791 394	288	701 760	287	705 928
Kühlschiffe	5	48 319	5	48 319	5	48 319
Containerschiffe	163	3 246 094	170	3 496 628	172	3 566 068
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	7	8 191	7	8 191	6	5 468
Massengutschiffe 2)	12	286 559	2	45 523	2	45 523
Tankschiffe	68	267 112	64	254 887	64	254 496
dar. Mineralöltanker	14	8 411	13	6 418	13	6 418
Seefischereifahrzeuge	122	54 919	121	71 650	121	71 650
Sportfahrzeuge (Yachten)	80	16 085	81	16 364	81	16 364
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	450	274 375	453	273 941	451	272 851
Insgesamt	1 426	5 627 613	1 389	5 583 858	1 384	5 652 595

1) Darunter 8 Eisenbahnfährschiffe mit 142 716 BRZ  
2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 45 051 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frankreich
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	
01 Schleswig-Holstein	E	104.0	371.0	394.6	319.1	307.9	4.3	75.3	4.6	-	-
	V	75.9	274.5	298.6	147.0	20.9	-	13.8	8.4	-	-
011 Flensburg/Husum	E	34.4	0.8	9.1	-	1.0	1.8	23.3	-	-	0.1
	V	17.5	-	-	-	-	-	2.5	3.2	-	-
Flensburg	E	1.9	-	0.6	-	-	-	14.0	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	2.5	-	-	-
Husum	E	10.5	-	-	-	1.0	1.8	9.3	-	-	-
	V	3.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	E	48.8	1.5	20.6	-	293.6	2.5	36.8	2.4	-	-
	V	49.4	9.4	4.4	-	18.2	-	7.2	5.2	-	-
Brunsbüttel	E	38.5	-	18.6	-	292.6	-	29.9	2.4	-	-
	V	42.6	9.4	4.4	-	18.2	-	7.2	5.2	-	-
Büsum	E	4.7	-	-	-	-	1.6	6.9	-	-	-
	V	6.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	E	-	35.3	5.9	51.7	-	-	0.7	-	-	-
	V	-	19.0	2.0	1.6	1.4	-	-	-	-	-
Kiel/Hafen	E	-	35.3	5.9	51.7	-	-	0.7	-	-	0.1
	V	-	19.0	2.0	1.6	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	E	0.3	-	1.1	-	2.8	-	12.6	-	-	0.1
	V	1.9	2.0	-	-	-	-	0.8	-	-	-
Eckernförde	E	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-
	V	1.9	-	-	-	-	-	0.8	-	-	-
Rendsburg	E	0.3	-	-	-	2.8	-	12.6	-	-	-
	V	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	E	4.7	-	340.9	-	1.2	-	2.1	-	-	-
	V	2.5	-	292.1	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt	E	3.3	-	4.1	-	-	-	0.5	-	-	-
	V	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	E	-	-	332.4	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	291.0	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	E	15.8	333.4	16.9	267.4	9.3	-	-	2.2	-	-
	V	4.6	244.1	-	145.4	1.4	-	3.3	-	-	-
Lübeck/Hafen	E	15.8	333.4	16.9	267.4	9.3	-	-	-	-	-
	V	4.6	244.1	-	145.4	1.4	-	3.3	2.2	-	-
02 Hamburg	E	79.6	156.7	35.1	134.0	633.8	10.0	24.3	25.6	-	67.4
	V	44.3	58.6	40.1	71.9	151.5	1.0	77.5	15.2	-	4.6
020 Hamburg VB	E	79.6	156.7	35.1	134.0	633.8	10.0	24.3	25.6	-	67.4
	V	44.3	58.6	40.1	71.9	151.5	1.0	77.5	15.2	-	4.6
03 Niedersachsen/Nord	E	1.9	0.1	1.3	3.2	41.2	-	15.4	19.9	-	4.6
	V	4.2	4.3	2.0	21.1	38.3	2.6	34.8	2.4	-	4.1
031 Stade/Harburg	E	1.9	0.1	1.3	3.2	41.2	-	15.4	19.9	-	4.1
	V	4.2	4.3	2.0	21.1	38.3	2.6	34.8	2.4	-	4.1
Bützflleth	E	-	-	-	-	16.0	-	14.2	18.8	-	4.1
	V	2.6	4.2	1.9	17.7	12.7	1.3	32.7	2.3	-	7.7
Cuxhaven	E	0.7	0.1	0.1	3.2	25.2	-	1.2	-	-	-
	V	1.6	0.1	0.1	1.4	25.6	-	2.1	0.1	-	-
04 Niedersachsen/West	E	123.5	56.4	4.0	52.0	767.0	14.4	101.4	13.3	-	-
	V	86.9	137.8	11.0	7.1	126.5	1.9	107.8	36.6	-	-
041 Emden	E	13.7	21.5	-	48.4	5.2	10.4	0.3	1.9	-	96.8
	V	12.5	-	-	0.1	24.9	0.9	0.7	-	-	-
Emden	E	0.4	19.1	-	47.6	5.2	5.0	0.3	1.9	-	1.6
	V	0.8	-	-	0.1	22.1	0.9	0.7	-	-	-
Leer	E	2.8	2.4	-	0.7	-	5.4	-	-	-	1.6
	V	1.7	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	E	109.8	30.8	4.0	-	761.0	4.0	101.2	11.4	-	-
	V	74.4	137.8	11.0	7.0	101.6	1.0	107.2	36.6	-	95.2
Brake	E	-	19.8	1.4	-	-	-	3.4	2.6	-	-
	V	2.7	-	-	-	31.9	1.0	-	9.1	-	9.2
Nordenham	E	4.7	10.0	1.2	-	0.0	2.9	3.1	8.8	-	-
	V	0.9	-	-	-	6.9	-	5.7	-	-	-
Oldenburg	E	-	-	1.5	-	27.7	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	E	94.9	1.0	-	-	733.3	1.0	94.7	-	-	-
	V	60.2	137.8	11.0	7.0	62.7	-	101.5	27.5	-	86.0
043 Osnebrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	E	-	4.0	-	3.7	0.8	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	46.7	143.7	25.8	41.2	67.2	8.6	174.3	10.5	-	9.1
	V	27.9	17.3	8.4	26.2	64.6	-	2.1	0.9	-	3.1
Bremen	E	21.5	105.2	9.8	11.5	62.2	2.7	173.2	-	-	7.0
	V	14.9	2.1	2.6	3.9	46.8	-	1.3	-	-	3.1
Bremerhaven	E	25.2	38.5	16.0	29.7	5.0	5.9	1.1	10.5	-	2.1
	V	13.0	15.2	5.9	22.4	17.8	-	0.8	0.9	-	0.1
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	33.1	469.3	125.8	26.9	101.7	16.8	14.2	1.2	-	0.7
	V	160.6	111.5	29.8	11.5	20.8	-	131.1	-	-	64.8
231 Rostock	E	26.1	384.4	102.2	26.2	79.2	2.8	11.8	1.2	-	0.7
	V	160.6	103.1	27.4	6.5	5.5	-	128.0	-	-	61.2
Mukran	E	0.5	-	15.6	-	4.6	-	-	-	-	-
	V	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	E	25.6	228.0	84.2	26.2	69.0	2.8	11.4	-	-	0.7
	V	160.6	72.4	26.3	6.5	1.5	-	128.0	-	-	61.2
Saßnitz	E	-	134.1	1.8	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	30.7	0.4	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	E	-	19.1	0.6	-	5.6	-	-	1.2	-	-
	V	-	-	0.5	-	4.0	-	0.4	-	-	-
232 Schwerin	E	5.7	27.9	14.8	0.7	7.2	14.0	1.4	-	-	-
	V	-	5.0	-	5.0	13.1	-	-	-	-	3.6
Wismar	E	5.7	27.9	14.8	0.7	7.2	14.0	1.4	-	-	3.6
	V	-	5.0	-	5.0	13.1	-	-	-	-	-
233 Neubrandenburg	E	1.2	57.0	8.8	-	15.3	-	1.1	-	-	-
	V	-	3.4	2.4	-	2.1	-	3.1	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	388.7	1 197.1	586.7	576.4	1 918.8	54.1	405.1	75.1	-	81.3
	V	399.9	604.0	389.9	284.9	422.6	5.4	367.1	63.6	-	177.2

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar
01	Schleswig-Holstein	E 1.0 V 1.4	3.2 4.3	-	-	-	1 481.1 769.9	118.9 60.2	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	-	-	-	-	36.1 5.7	7.4	-	-	-
	Flensburg	E - V -	-	-	-	-	14.6 2.5	7.4	-	-	-
	Husum	E - V -	-	-	-	-	12.1	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 1.0 V -	3.2 4.3	-	-	-	361.5 49.7	16.1 10.3	-	-	-
	Brunsbüttel	E 1.0 V -	3.2 4.3	-	-	-	347.7 48.7	16.1 10.3	-	-	-
	Büsum	E - V -	-	-	-	-	8.5 1.0	-	-	-	-
015	Kiel	E - V -	-	-	-	-	93.6 24.1	55.6 27.6	-	-	-
	Kiel/Hafen	E - V -	-	-	-	-	93.6 24.1	55.6 27.6	-	-	-
016	Neumünster	E - V -	-	-	-	-	16.5 4.2	13.3 3.1	-	-	-
	Eckernförde	E 1.4 V -	-	-	-	-	1.1 2.2	-	-	-	-
	Rendsburg	E - V -	-	-	-	-	15.4 2.0	13.3 1.0	-	-	-
017	Eutin	E - V -	-	-	-	-	344.2 292.1	-	-	-	-
	Neustadt	E - V -	-	-	-	-	4.6 0.8	-	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	-	-	-	332.4 291.0	-	-	-	-
018	Lübeck	E - V -	-	-	-	-	629.2 394.1	26.5 19.2	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E - V -	-	-	-	-	629.2 394.1	26.5 19.2	-	-	-
02	Hamburg	E 56.5 V 3.0	17.9 9.6	13.4 6.4	-	3.2 9.5	1 177.9 449.0	509.2 28.9	-	10.3 3.8	-
020	Hamburg VB	E 56.5 V 3.0	17.9 9.6	13.4 6.4	-	3.2 9.5	1 177.9 449.0	509.2 28.9	-	10.3 3.8	0.1
03	Niedersachsen/Nord	E 6.6 V -	7.3 5.5	6.3 1.5	-	-	105.3 121.4	64.6 5.0	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 6.6 V -	7.3 5.5	6.3 1.5	-	-	105.3 121.4	64.6 5.0	-	-	-
	Bützfleth	E 6.6 V -	4.4 5.5	6.3 1.5	-	-	70.4 88.9	19.2 3.5	-	-	-
	Cuxhaven	E - V -	2.9	-	-	-	32.6 29.3	43.1	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 26.6 V 5.4	7.0 10.2	-	-	2.7	1 044.7 549.3	780.9 37.3	-	-	-
041	Emden	E 8.4 V 1.0	5.2 6.8	-	-	2.7	103.8 36.0	106.4 1.1	-	-	-
	Emden	E 8.4 V 1.0	5.2 1.4	-	-	2.7	95.3 27.8	81.8 1.1	-	-	-
	Leer	E - V -	5.4	-	-	-	8.2	24.6	-	-	-
042	Oldenburg	E 18.2 V 4.5	1.8 3.4	8.2	-	-	932.5 513.3	670.9 36.3	-	-	-
	Brake	E 14.3 V -	1.8 1.3	-	-	-	43.3 52.5	2.2	-	-	-
	Nordenham	E - V -	-	-	-	-	26.1 20.8	15.7 2.0	-	-	-
	Oldenburg	E 4.0 V -	-	-	-	-	33.1	1.9	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 4.5 V -	2.0	-	-	-	830.0 440.0	651.1 34.2	-	-	-
043	Osnabrück	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E - V -	-	-	-	-	8.5	3.6	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 4.3 V 5.2	2.2 16.6	-	-	6.5 3.7	493.3 148.3	214.6 22.2	-	1.4 1.8	-
	Bremen	E 4.3 V 3.9	0.3 15.0	-	-	6.1 1.1	382.2 79.8	191.0 11.3	0.0	-	-
	Bremerhaven	E - V -	1.9 1.6	-	-	0.4 2.6	111.1 68.5	23.5 10.9	-	1.4 1.8	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 1.3 V 3.2	1.6 3.4	-	-	-	763.2 374.4	201.7 6.1	-	-	-
231	Rostock	E 1.4 V -	1.8 4.9	-	-	-	611.8 336.7	146.8 2.0	-	-	-
	Mukran	E - V -	-	-	-	-	20.1 0.2	-	-	-	-
	Rostock	E 1.4 V -	1.8 3.8	-	-	-	425.5 298.8	141.8 2.0	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	-	-	-	-	135.9 31.1	-	-	-	-
	Stralsund	E - V -	-	-	-	-	27.0 5.6	5.2	-	-	-
232	Schwerin	E 1.8 V -	1.6	-	-	-	69.3 26.7	42.5 4.1	-	-	-
	Wismar	E 1.8 V -	1.6	-	-	-	69.3 26.7	42.5 4.1	-	-	-
233	Neubrandenburg	E - V -	-	-	-	-	82.1 11.0	12.3	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 98.2 V 15.1	40.9 51.0	19.7 16.1	-	12.3 15.5	5 065.6 2 412.3	1 889.8 159.8	-	11.7 5.6	-

Deutschland

Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands

Nr.d. Verkehrsgebiet	Klassi Verkehrsbezirk	fike Hafen	tion E=Empfang/V=Versand	Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul-garien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen
01 Schleswig-Holstein	E	V	-	-	-	6.3	-	-	-	-	-	-	107.2
011 Flensburg/Husum	E	V	-	-	-	-	-	30.1	-	-	-	-	7.0
Flensburg	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.8
Husum	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.3
014 Itzehoe	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	E	V	-	-	-	-	-	30.1	-	-	-	-	61.1
Büsum	E	V	-	-	-	-	-	30.1	-	-	-	-	1.6
015 Kiel	E	V	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	58.0
Kiel/Hafen	E	V	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	1.6
016 Neumünster	E	V	-	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	1.8
Eckernförde	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
Rendsburg	E	V	-	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	1.8
017 Eutin	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
Neustadt	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
Puttgarden	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
Lübeck/Hafen	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	E	V	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
020 Hamburg VB	E	V	7.5	-	-	-	-	11.2	-	2.2	-	-	3.3
03 Niedersachsen/Nord	E	V	3.1	-	-	-	-	78.8	-	0.8	-	-	31.9
031 Stade/Harburg	E	V	7.5	-	-	-	-	11.2	-	2.2	-	-	19.4
Bützfleth	E	V	-	-	-	-	-	78.8	-	0.8	-	-	31.9
Cuxhaven	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.4
04 Niedersachsen/West	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
041 Emden	E	V	0.6	-	-	1.8	-	6.2	-	-	-	-	0.1
Emden	E	V	0.6	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	0.1
Leer	E	V	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
042 Oldenburg	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
Brake	E	V	-	-	-	2.5	-	6.2	-	-	-	-	6.1
Nordenham	E	V	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	0.7
Oldenburg	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
043 Osnabrück	E	V	-	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-	5.4
044 Emsland	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	V	-	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-	22.4
Bremen	E	V	0.8	-	-	-	-	7.9	-	-	-	-	16.3
Bremerhaven	E	V	-	-	-	-	-	6.3	-	-	-	-	3.0
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	V	0.8	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-	19.4
231 Rostock	E	V	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	16.3
Mukran	E	V	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	68.6
Rostock	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
Saßnitz	E	V	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	66.4
Stralsund	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
232 Schwerin	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
Wismar	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
233 Neubrandenburg	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
Übrige Verkehrsbezirke	E	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
Insgesamt	E	V	3.1	-	-	8.1	-	15.8	-	2.2	-	-	230.9
			8.9	-	-	2.5	-	128.0	-	0.8	-	-	53.2

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 14.6 V 21.1	59.4 67.3	-	-	306.5 185.6 45.2	-	4.1	-	40.0	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	- 1.4	-	-	1.4 44.6	-	-	-	-	-
	Flensburg	E - V -	- 1.4	-	-	1.4	-	-	-	-	-
	Husum	E - V -	- 4.1	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 0.9 V 3.5	4.1 1.9	-	-	82.2 47.4	-	4.1	-	40.0	-
	Brunsbüttel	E 0.9 V -	2.9 1.9	-	-	77.9 43.9	-	4.1	-	40.0	-
	Büsum	E - V 3.5	- 25.3	-	-	- 92.7	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 9.3 V 7.4	58.9 58.9	-	-	94.4 92.7	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 9.3 V 7.4	25.3 58.9	-	-	94.4 20.8	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E - V -	1.0	-	-	3.1	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	-	-	-	2.1	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E - V -	1.0	-	-	20.8 1.0	-	-	-	-	-
017	Eutin	E - V 3.0	-	-	-	2.9 4.5	-	-	-	-	-
	Neustadt	E - V -	-	-	-	0.9 1.5	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 4.5 V 7.1	29.1 5.1	-	-	62.7 34.7	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 4.5 V 7.1	29.1 5.1	-	-	62.7 34.7	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 37.4 V 6.8	164.8 25.6	2.6	1.7	774.4 179.4	58.1	0.4	128.5	207.5	7.2
020	Hamburg VB	E 37.4 V 6.8	164.8 25.6	2.6	1.7	774.4 179.4	58.1	0.4	128.5	207.5	7.2
03	Niedersachsen/Nord	E - V -	0.0 0.4	-	-	65.4 5.5	-	-	118.9	-	-
031	Stade/Harburg	E - V -	0.0 0.4	-	-	65.4 5.5	-	-	118.9	-	-
	Bützfleth	E - V -	-	-	-	19.2 3.5	-	-	118.9	-	-
	Cuxhaven	E - V -	0.0 0.4	-	-	43.1 0.5	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 16.2 V 12.5	234.4	-	-	1 033.3 65.8	277.4	2.5	4.5	124.0	-
041	Emden	E 12.5 V 4.4	-	13.1	-	120.8 15.5	-	-	0.2	1.8	-
	Emden	E 4.4 V -	-	13.1	-	88.0 14.8	-	-	-	1.8	-
	Leer	E 8.1 V -	-	-	-	32.8 0.7	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 0.7 V -	231.0	-	-	902.5 50.3	277.4	-	4.5	124.0	-
	Brake	E - V -	-	-	-	2.2 2.5	-	-	0.2	4.9	-
	Nordenham	E - V -	-	-	-	15.7 2.0	-	-	4.5	25.1	-
	Oldenburg	E 0.7 V -	0.5	-	-	3.1	-	-	0.2	-	-
	Wilhelmshaven	E - V -	230.5	-	-	881.6 45.8	277.4	-	-	94.0	-
043	Osnabrück	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 3.0 V -	3.4	-	-	10.0	-	2.5	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 36.5 V 6.9	55.5 6.9	-	-	334.9 63.2	0.0	0.0	-	48.9	9.9
	Bremen	E 12.9 V 4.8	40.2 1.1	0.3	-	247.2 23.8	13.5	0.5	29.6	31.1	0.3
	Bremerhaven	E 23.6 V 2.1	15.3 5.7	0.3	-	87.7 39.4	0.0	0.0	28.9	41.5	9.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 38.5 V 5.8	128.2 50.5	6.9	-	443.9 71.8	11.3	0.5	0.7	26.1	0.3
231	Rostock	E 26.5 V 5.8	114.1 50.5	6.9	-	360.8 67.7	-	-	-	-	-
	Mukran	E - V -	21.9 37.8	-	-	21.9 37.8	-	-	-	-	-
	Rostock	E 26.5 V 5.8	89.0 12.8	6.9	-	329.5 29.9	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E - V -	3.2	-	-	9.3	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 12.0 V -	9.4	-	-	65.6 4.1	-	-	-	-	-
	Wismar	E 12.0 V -	9.4	-	-	65.6 4.1	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E - V -	4.7	-	-	17.6	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 143.3 V 40.6	642.3 150.7	9.5 16.0	1.7 5.2	2 958.4 571.4	335.6 114.9	0.5 17.8	251.8 64.8	420.5 56.5	17.0 16.4

Deutschland

Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	fika tion	Hafen	E=Empfang/V=Versand	Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E			-	-	104.9	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V			-	-	-	14.0	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V			-	-	104.9	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V			-	-	104.9	14.0	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V			-	-	-	14.0	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E			60.3	171.1	188.8	266.9	6.5	11.8	120.5	0.0	11.3	9.5
		V			13.4	92.0	39.4	86.3	2.5	0.4	20.9	-	20.6	225.0
020	Hamburg VB	E			60.3	171.1	188.8	266.9	6.5	11.8	120.5	0.0	11.3	9.5
		V			13.4	92.0	39.4	86.3	2.5	0.4	20.9	-	20.6	225.0
03	Niedersachsen/Nord	E			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	V			-	12.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V			-	12.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V			-	12.5	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E			-	1.7	209.8	4.4	32.7	-	-	-	-	-
041	Emden	V			-	169.9	22.1	12.6	18.0	-	-	-	0.3	91.7
	Emden	V			-	1.9	-	-	-	-	-	-	0.3	-
	Leer	V			-	1.9	-	-	-	-	-	-	0.3	-
042	Oldenburg	E			-	1.7	209.8	4.4	32.7	-	-	-	-	-
	Brake	V			-	168.0	22.1	12.6	18.0	-	-	-	-	91.7
	Nordenham	V			-	1.7	55.1	4.4	32.7	-	-	-	-	91.7
	Oldenburg	V			-	37.6	14.4	12.6	18.0	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V			-	3.4	6.0	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnebrück	E			-	127.0	1.7	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E			4.6	102.6	72.9	10.5	14.7	4.5	57.4	-	1.2	2.1
	Bremen	V			1.2	187.6	78.3	13.0	38.9	0.1	3.9	-	12.5	13.4
	Bremerhaven	E			4.5	8.7	15.8	10.1	-	4.5	43.0	-	-	-
		V			1.2	6.2	10.7	13.0	11.0	0.1	-	-	11.4	1.2
		E			0.1	93.9	57.0	0.5	14.7	-	14.4	-	1.2	2.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	V			-	181.5	65.5	-	27.9	-	3.9	-	1.0	12.3
231	Rostock	E			-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mukran	V			-	17.8	44.6	-	35.2	-	-	-	-	91.4
	Rostock	V			-	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V			-	17.8	44.6	-	35.2	-	-	-	-	91.4
	Stralsund	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E			64.8	276.8	576.3	281.9	53.9	16.4	177.9	0.0	12.6	11.6
		V			14.6	479.8	182.3	125.9	94.7	0.5	24.7	-	33.3	421.5

J12

11 Güterverkehr über See im Juli 1996  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland									
Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
Nr.d. Verkehrsgebiet Klassi Verkehrsbezirk fika Hafen tion E=Empfang/V=Versand	Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozean.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder	insgesamt Juli 1996	Jan. bis Juli 1996
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	2 036.5	13 326.5
	V	-	-	-	-	-	-	1 049.6	8 432.4
011 Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	115.6	566.2
	V	-	-	-	-	-	-	24.6	160.1
Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	61.2	249.5
	V	-	-	-	-	-	-	3.9	36.1
Husum	E	-	-	-	-	-	-	22.6	195.0
	V	-	-	-	-	-	-	3.3	25.3
014 Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	637.3	3 762.7
	V	-	-	-	-	-	-	164.7	1 168.1
Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	609.0	3 196.9
	V	-	-	-	-	-	-	153.3	1 102.9
Büsum	E	-	-	-	-	-	-	13.1	49.3
	V	-	-	-	-	-	-	11.1	36.7
015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	186.3	1 227.8
	V	-	-	-	-	-	-	118.5	763.2
Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	186.3	1 227.8
	V	-	-	-	-	-	-	118.5	763.2
016 Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	37.7	230.2
	V	-	-	-	-	-	-	9.2	62.4
Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	1.1	1.1
	V	-	-	-	-	-	-	6.2	29.2
Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	36.5	229.1
	V	-	-	-	-	-	-	3.0	33.2
017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	351.9	2 769.8
	V	-	-	-	-	-	-	299.1	2 626.2
Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	8.7	20.1
	V	-	-	-	-	-	-	2.3	45.6
Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	332.4	2 728.3
	V	-	-	-	-	-	-	291.0	2 487.2
018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	707.7	4 769.9
	V	-	-	-	-	-	-	433.4	3 652.3
Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	707.7	4 769.9
	V	-	-	-	-	-	-	433.4	3 652.3
02 Hamburg	E	42.8	195.5	118.4	155.7	145.7	-	3 938.4	23 781.1
	V	44.4	200.3	104.0	260.7	37.5	-	2 006.8	13 972.8
020 Hamburg VB	E	42.8	195.5	118.4	155.7	145.7	-	3 938.4	23 781.1
	V	44.4	200.3	104.0	260.7	37.5	-	2 006.8	13 972.8
03 Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	291.4	1 856.3
	V	-	-	-	-	-	-	143.6	922.2
031 Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	291.4	1 856.3
	V	-	-	-	-	-	-	143.6	922.2
Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	208.4	1 379.9
	V	-	-	-	-	-	-	107.5	706.8
Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	76.4	456.8
	V	-	-	-	-	-	-	31.4	190.1
04 Niedersachsen/West	E	-	39.7	-	-	-	-	2 895.8	19 494.1
	V	-	-	9.2	55.3	-	-	1 085.7	6 404.3
041 Emden	E	-	39.7	-	-	-	-	278.0	1 434.2
	V	-	-	-	3.0	-	-	71.0	380.3
Emden	E	-	39.7	-	-	-	-	223.4	1 102.8
	V	-	-	-	3.0	-	-	50.4	268.2
Leer	E	-	-	-	-	-	-	44.1	249.7
	V	-	-	-	-	-	-	10.6	57.7
042 Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	2 599.3	17 919.3
	V	-	-	9.2	52.4	-	-	1 012.1	6 005.8
Brake	E	-	-	-	-	-	-	144.3	1 063.9
	V	-	-	9.2	52.4	-	-	293.5	1 405.2
Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	76.1	832.3
	V	-	-	-	-	-	-	33.4	198.0
Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	36.2	182.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	0.3
Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 332.7	15 791.1
	V	-	-	-	-	-	-	674.6	4 358.0
043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	18.5	140.7
	V	-	-	-	-	-	-	2.5	18.2
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	24.2	45.3	18.9	94.0	1.7	-	1 388.4	10 380.1
	V	9.5	56.8	48.3	90.0	1.3	-	867.1	6 296.4
Bremen	E	16.3	15.2	-	36.0	-	-	856.4	6 164.7
	V	9.1	0.2	9.1	23.8	-	-	261.1	1 695.2
Bremerhaven	E	8.0	30.1	18.9	58.0	1.7	-	532.0	4 215.4
	V	0.5	56.6	39.3	66.2	1.3	-	606.1	4 601.2
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 241.7	6 984.8
	V	-	-	10.9	50.5	-	-	857.1	6 225.2
231 Rostock	E	-	-	10.9	50.5	-	-	1 000.1	5 961.0
	V	-	-	-	-	-	-	815.2	5 673.4
Mukran	E	-	-	-	-	-	-	42.6	199.0
	V	-	-	-	-	-	-	38.0	215.6
Rostock	E	-	-	-	-	-	-	782.1	4 541.1
	V	-	-	10.9	50.5	-	-	740.6	4 875.4
Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	135.9	1 010.9
	V	-	-	-	-	-	-	31.1	440.3
Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	36.3	197.3
	V	-	-	-	-	-	-	5.6	140.9
232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	140.6	624.5
	V	-	-	-	-	-	-	30.8	456.1
Wismar	E	-	-	-	-	-	-	140.6	624.5
	V	-	-	-	-	-	-	30.8	456.1
233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	101.0	399.3
	V	-	-	-	-	-	-	11.0	95.7
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	67.0	280.5	137.2	249.8	147.4	-	11 792.3	75 822.8
	V	53.9	257.1	172.4	456.5	38.8	-	6 009.9	42 253.4



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsst Statistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.





