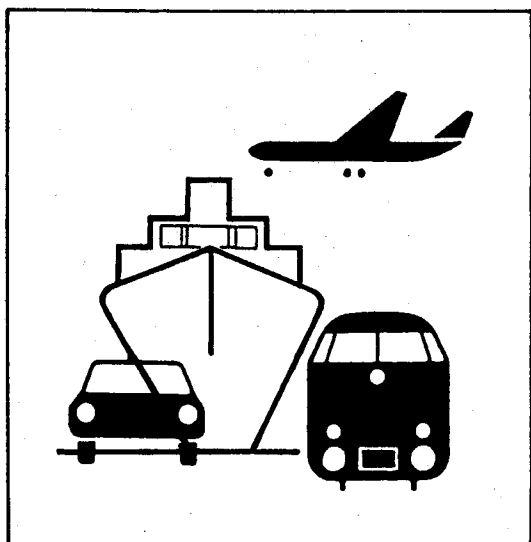


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juni 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek = Dokumentation + Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080500 - 96106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttoreaumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoreaumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffslechtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Juni 1995 3)	Mai 1996	Juni 1996	1995 3)	Januar-Juni 1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1996 gegen 1995 %
	Tonnen					
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	311 758	444 488	315 954	1 868 994	1 937 666	68 672 3.7
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 372 428	10 872 505	11 017 548	64 943 625	62 108 834	-2 834 791 -4.4
Europäische Häfen	7 559 957	7 880 684	8 156 005	45 356 383	44 280 225	-1 076 158 -2.4
davon Häfen in der						
Europäischen Union	4 699 096	4 840 540	5 363 685	29 472 184	28 774 865	-697 319 -2.4
Übrigem Europa	2 860 861	3 040 144	2 792 320	15 884 199	15 505 360	-378 839 -2.4
dar.:GUS-Ostsee	161 148	79 749	88 103	782 738	412 739	-369 999 -47.3
Übrige GUS 2)	68 287	39 376	25 262	407 378	266 366	-141 012 -34.6
Polen	154 581	251 696	142 698	1 196 732	849 690	-347 042 -29.0
Litauen, Lettland, Estland	601 611	842 306	584 963	3 159 695	3 679 464	519 769 16.4
Norwegen	1 812 794	1 972 524	1 886 969	9 957 020	9 917 754	-39 266 -0.4
Außereuropäische Häfen	2 812 471	2 991 821	2 861 543	19 587 242	17 828 609	-1 758 633 -8.0
darunter Häfen in						
Afrika	491 596	530 128	643 937	3 795 041	3 913 116	118 075 3.1
Nordamerika	514 513	385 061	583 704	4 505 456	3 957 553	-547 903 -12.2
Mittel- und Südamerika	1 043 785	1 153 537	820 672	6 169 532	5 057 207	-1 112 325 -18.0
Asien	685 901	713 712	706 716	4 331 248	4 328 734	-2 514 -0.1
Australien	76 676	209 383	106 514	785 965	571 999	-213 966 -27.2
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 497 735	5 887 030	5 326 728	33 003 836	34 466 547	1 462 711 4.4
Europäische Häfen	3 056 248	3 255 155	3 130 249	18 848 621	20 272 822	1 424 201 7.6
davon Häfen in der						
Europäischen Union	2 542 929	2 659 847	2 578 251	15 820 695	16 911 541	1 090 846 6.9
Übrigem Europa	513 319	595 308	551 998	3 027 926	3 361 281	333 355 11.0
dar.:GUS-Ostsee	37 370	52 351	49 277	305 103	322 895	17 792 5.8
Übrige GUS 2)	27 794	16 282	1 055	132 675	127 176	-5 499 -4.1
Polen	51 188	63 594	58 088	240 123	359 479	119 356 49.7
Litauen, Lettland, Estland	73 966	76 906	92 968	350 060	709 712	359 652 102.7
Norwegen	147 636	206 502	180 464	1 025 025	1 049 691	24 666 2.4
Außereuropäische Häfen	2 441 487	2 631 875	2 196 479	14 155 215	14 193 725	38 510 0.3
darunter Häfen in						
Afrika	275 060	236 751	209 629	1 362 264	1 523 744	161 480 11.9
Nordamerika	478 424	685 681	406 063	2 808 785	3 592 305	783 520 27.9
Mittel- und Südamerika	312 206	317 366	311 288	1 897 313	1 652 798	-244 515 -12.9
Asien	1 322 323	1 349 212	1 236 987	7 838 535	7 197 361	-641 174 -8.2
Australien	53 474	42 865	32 512	248 318	227 517	-20 801 -8.4
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	1 660	-	7 314	2 052	-5 262 -71.9
Versand	2 819	-	-	2 819	-	-2 819 -100.0
Gesamtverkehr	16 184 740	17 205 683	16 660 230	99 826 588	98 515 099	-1 311 489 -1.3
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 908 785 803 036	1 826 562 860 565	1 975 622 808 671	9 507 384 4 804 680	10 581 614 4 948 747	1 074 230 144 067 11.3 3.0

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

2)Einschließlich Georgien.

3)Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen
Deutschland

Hafen	Juni 1995	Mai 1996	Juni 1996	1995	Januar-Juni 1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1996 gegen 1995	
	Tonnen						%
Ostseehäfen	4 335 643	4 545 774	4 462 468	24 714 361	25 296 489	582 128	2.4
Lübeck	1 222 590	1 197 862	1 356 760	7 263 676	7 281 060	17 384	0.2
Puttgarden 1)	860 288	774 536	720 381	5 011 399	4 592 063	-419 336	-8.4
Kiel	310 114	318 373	263 365	1 627 521	1 686 072	58 551	3.6
Rendsburg	46 487	35 413	39 361	284 959	222 780	-62 179	-21.8
Flensburg	46 845	37 380	39 861	272 373	220 551	-51 822	-19.0
Mukran	45 371	42 409	36 808	215 363	334 099	118 736	55.1
Rostock	1 251 313	1 550 310	1 427 873	6 920 407	7 893 852	973 445	14.1
Stralsund	83 906	71 994	53 074	455 207	296 304	-158 903	-34.9
Wismar	159 129	151 791	179 510	829 824	909 172	79 348	9.6
Saßnitz	220 024	206 274	220 691	1 317 580	1 284 199	-33 381	-2.5
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	25 950	33 706	26 503	180 547	182 700	2 153	1.2
Mecklenburg-Vorpommern	63 626	125 726	98 281	335 505	393 637	58 132	17.3
Nordseehäfen	12 133 611	13 010 769	12 510 483	76 739 594	74 977 439	-1 762 155	-2.3
Husum	51 997	35 303	26 020	252 949	194 473	-58 476	-23.1
Brunsbüttel	481 390	577 843	624 928	3 673 376	3 537 503	-135 873	-3.7
Hamburg	5 272 932	5 688 267	5 095 707	32 808 259	31 808 636	-999 623	-3.0
Bützfleth	367 610	231 468	374 382	2 156 838	1 770 677	-386 161	-17.9
Cuxhaven	91 624	101 604	130 990	585 543	539 078	-46 465	-7.9
Bremische Häfen	2 558 585	2 555 584	2 323 362	14 701 409	14 420 895	-280 514	-1.9
Bremen Stadt	1 267 281	1 260 154	1 276 686	7 286 300	6 742 437	-543 863	-7.5
Bremerhaven	1 291 304	1 295 410	1 046 676	7 415 109	7 678 458	263 349	3.6
Brake	361 397	311 862	336 042	2 030 835	2 031 203	368	0.0
Nordenham	231 302	110 749	151 093	1 209 820	920 766	-289 054	-23.9
Wilhelmshaven	2 302 741	2 977 342	3 016 770	16 465 921	17 141 894	675 973	4.1
Emden	196 682	147 616	182 128	1 187 239	1 097 183	-90 056	-7.6
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	69 112	116 615	62 299	825 536	755 589	-69 947	-8.5
Niedersachsen	148 239	156 536	186 762	841 869	759 542	-82 327	-9.8
Insgesamt 1)	16 469 254	17 556 543	16 972 951	101 453 955	100 273 928	-1 180 027	-1.2

1) Korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Juni 1995 2)	Mai 1996	Juni 1996	1995 2)	Januar-Juni 1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1996 gegen 1995	
	Tonnen					%	
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 377 057	1 161 141	1 199 508	7 550 002	7 223 097	-326 905	-4.3
Fremde Flaggen	8 995 371	9 713 024	9 818 040	57 400 937	54 887 789	-2 513 148	-4.4
Belgien	-	-	3 097	5 687	74 638	68 951	*
Brasilien	23 426	16 722	2 350	55 994	52 973	-3 021	-5.4
China 1)	91 436	89 495	39 131	318 621	305 280	-13 341	-4.2
Dänemark	377 269	424 466	463 734	2 657 944	2 584 711	-73 233	-2.8
Estland	31 233	19 292	16 092	121 585	84 425	-37 160	-30.6
Finnland	349 250	329 439	424 389	2 060 447	1 862 667	-197 780	-9.6
Frankreich	4 502	10 309	34 552	102 312	91 958	-10 354	-10.1
Griechenland	280 975	356 959	395 846	2 440 900	1 862 323	-578 577	-23.7
Großbritannien u. Nordirland	376 443	290 047	362 432	3 160 748	1 828 277	-1 332 471	-42.2
Indien	12 567	10 870	15 614	75 599	119 579	43 980	58.2
Italien	4 426	27 577	4 916	224 322	135 378	-88 944	-39.7
Japan	121 501	28 605	23 538	417 766	159 286	-258 480	-61.9
Lettland	78 076	60 809	34 053	444 205	413 503	-30 702	-6.9
Liberia	292 684	1 234 785	1 079 821	3 545 490	5 953 907	2 408 417	67.9
Litauen	37 958	31 960	30 342	200 144	179 619	-20 525	-10.3
Niederlande	291 546	293 575	314 919	1 539 268	1 371 896	-167 372	-10.9
Norwegen	1 192 659	1 341 504	1 271 780	7 524 604	7 882 786	358 182	4.8
Panama	372 926	448 521	516 643	3 294 340	3 192 247	-102 093	-3.1
Polen	159 100	351 153	249 641	1 263 392	1 220 663	-42 729	-3.4
Russische Föderation	408 009	328 914	206 934	2 575 128	1 447 498	-1 127 630	-43.8
Schweden	731 778	714 812	842 163	3 810 294	4 027 116	216 822	5.7
Spanien	-	2 634	-	140 518	145 262	4 744	3.4
Ukraine	20 532	2 492	3 714	52 611	58 876	6 265	11.9
Vereinigte Staaten	75 768	67 609	51 414	408 509	376 889	-31 820	-7.8
Übrige GUS-Flaggen	1 468	1 957	6 722	32 106	25 293	-6 813	-21.2
Übrige Flaggen	3 659 839	3 228 738	3 424 203	20 928 403	19 430 939	-1 497 464	-7.2
Insgesamt	10 372 428	10 874 165	11 017 548	64 950 939	62 110 886	-2 840 053	-4.4
dar.: Länder der Europäischen Union	4 064 586	3 728 720	4 155 421	24 741 257	21 727 978	-3 013 279	-12.2
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	990 925	904 919	909 223	5 753 174	5 693 913	-59 261	-1.0
Fremde Flaggen	4 509 629	4 982 111	4 417 505	27 253 481	28 772 634	1 519 153	5.6
Belgien	5 611	2 201	8 708	16 939	16 153	-786	-4.6
Brasilien	29 292	13 713	5 568	99 171	67 044	-32 127	-32.4
China 1)	39 690	58 491	61 980	385 489	365 601	-19 888	-5.2
Dänemark	367 495	338 418	335 019	2 229 323	2 157 554	-71 769	-3.2
Estland	6 570	24 167	5 270	19 676	118 560	98 884	502.6
Finnland	114 112	188 022	159 955	845 552	1 123 743	278 191	32.9
Frankreich	14 298	13 731	41 845	245 062	183 507	-61 555	-25.1
Griechenland	147 026	504 480	277 923	888 999	1 404 275	515 276	58.0
Großbritannien u. Nordirland	218 081	195 728	227 506	1 361 044	1 304 530	-56 514	-4.2
Indien	20 114	20 178	63 778	413 112	277 587	-135 525	-32.8
Italien	26 226	83 687	36 435	149 911	156 352	6 441	4.3
Japan	31 415	42 907	33 679	243 879	223 513	-20 366	-8.4
Lettland	1 537	8 382	6 256	20 401	48 986	28 585	140.1
Liberia	271 026	335 403	155 712	1 519 215	1 334 724	-184 491	-12.1
Litauen	27 563	40 828	60 900	160 444	293 928	133 484	83.2
Niederlande	162 836	178 241	218 915	965 677	1 053 530	87 853	9.1
Norwegen	174 992	247 822	173 019	1 779 373	1 409 551	-369 822	-20.8
Panama	297 438	392 472	311 834	1 902 654	2 192 160	289 506	15.2
Polen	69 951	67 862	38 533	310 843	437 616	126 773	40.8
Russische Föderation	74 724	118 185	124 812	798 629	936 165	137 536	17.2
Schweden	464 643	435 477	356 060	2 202 254	2 241 331	39 077	1.8
Spanien	-	538	1 307	38 790	18 270	-20 520	-52.9
Ukraine	3 911	3 220	8 860	69 924	97 012	27 088	38.7
Vereinigte Staaten	88 417	90 241	72 273	621 962	490 565	-131 397	-21.1
Übrige GUS-Flaggen	1 215	4 251	-	10 485	14 895	4 410	42.1
Übrige Flaggen	1 851 446	1 573 466	1 631 358	9 954 673	10 805 482	850 809	8.5
Insgesamt	5 500 554	5 887 030	5 326 728	33 006 655	34 466 547	1 459 892	4.4
dar.: Länder der Europäischen Union	2 578 045	2 899 173	2 623 323	15 302 420	15 850 018	547 598	3.6

1) Ohne Taiwan.

2) Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2 Schiffsverkehr über See im Juni 1996 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe														
Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis				
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Juni	1996			
		Anzahl	1000	NRZ		Anzahl	1000	NRZ				Anzahl	1000	NRZ
Ankunft														
Ostseehäfen	4 333	13 050	4 284	13 033	257	392	153	298	4 590	13 442	21 806	71 851		
Lübeck	429	2 905	422	2 902	60	123	50	115	489	3 028	2 588	16 440		
Puttgarden	1 607	4 174	1 607	4 174	-	-	-	-	1 607	4 174	8 702	23 057		
Kiel	219	1 406	218	1 406	13	8	10	7	232	1 414	1 322	8 321		
Rendsburg	20	16	17	15	2	1	2	1	22	17	158	99		
Flensburg	230	49	225	47	6	1	2	0	236	50	434	141		
Mukran	76	313	76	313	1	3	1	3	77	316	332	1 810		
Rostock	678	2 854	657	2 849	116	224	60	149	794	3 078	3 528	14 426		
Stralsund	26	18	26	18	4	1	3	1	30	20	174	113		
Wismar	58	52	53	50	36	22	14	15	94	75	407	367		
Saßnitz	230	951	228	949	-	-	-	-	230	951	1 181	5 835		
Übr.Ostseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	718	285	714	284	14	6	8	4	732	291	2 775	1 111		
Mecklenb.-Vorp.	42	26	41	26	5	2	3	1	47	28	205	130		
Nordseehäfen	6 084	10 822	1 625	9 072	550	1 696	360	1 349	6 634	12 518	33 363	73 105		
Husum	32	9	10	4	4	0	-	-	36	10	208	70		
Brunsbüttel	87	245	29	221	33	37	18	33	120	282	665	1 538		
Hamburg	781	4 266	741	4 218	180	736	111	571	961	5 002	5 706	30 149		
Bützfleth	32	116	32	116	26	33	26	33	58	149	335	695		
Cuxhaven	105	250	65	155	12	14	-	-	117	264	590	893		
Bremische Häfen 1)	504	2 866	472	2 833	117	455	85	383	621	3 321	3 961	20 534		
Bremen Stadt	158	569	145	561	63	176	53	170	221	745	1 500	4 663		
Bremerhaven	346	2 297	327	2 273	54	278	32	213	400	2 576	2 461	15 871		
Brake	36	129	35	129	24	112	13	54	60	241	385	1 457		
Nordenham	21	107	17	105	15	18	10	8	36	125	198	754		
Wilhelmshaven	78	1 120	72	1 077	57	207	56	206	135	1 327	817	7 428		
Emden	65	175	56	155	46	74	37	58	111	249	752	2 065		
Übr.Nordseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	1 650	757	8	3	23	3	-	-	1 673	760	8 112	4 170		
Niedersachsen	2 693	781	88	55	13	7	4	3	2 706	788	11 634	3 353		
Insgesamt	10 417	23 872	5 909	22 105	807	2 088	513	1 647	11 224	25 960	X	X		
Januar-Juni 1996	50 092	132 237	30 199	124 119	5 077	12 719	3 382	10 053	X	X	55 169	144 956		
Abgang														
Ostseehäfen	4 195	12 869	4 108	12 786	387	498	328	451	4 582	13 367	21 672	71 719		
Lübeck	423	2 902	421	2 901	61	59	52	56	484	2 961	2 572	16 352		
Puttgarden	1 607	4 174	1 607	4 174	-	-	-	-	1 607	4 174	8 702	23 057		
Kiel	207	1 358	207	1 358	29	60	19	32	236	1 418	1 322	8 317		
Rendsburg	2	1	2	1	16	15	9	11	18	16	133	91		
Flensburg	216	39	212	38	19	11	13	8	235	50	432	141		
Mukran	75	314	75	314	2	3	2	3	77	316	333	1 817		
Rostock	665	2 813	612	2 740	128	256	111	250	793	3 068	3 527	14 416		
Stralsund	5	2	5	2	25	17	23	16	30	20	175	113		
Wismar	39	25	18	21	55	49	50	47	94	75	405	365		
Saßnitz	230	951	229	949	-	-	-	-	230	951	1 179	5 825		
Übr.Ostseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	720	287	714	285	11	3	8	3	731	291	2 686	1 095		
Mecklenb.-Vorp.	6	3	6	3	41	25	41	25	47	28	206	130		
Nordseehäfen	5 727	8 967	1 370	7 337	878	3 394	563	2 886	6 605	12 361	33 548	72 584		
Husum	12	2	2	1	23	7	7	3	35	9	205	69		
Brunsbüttel	50	43	20	37	81	216	20	182	131	259	745	1 577		
Hamburg	737	3 959	697	3 925	225	1 104	177	848	962	5 063	5 750	30 022		
Bützfleth	33	42	33	42	28	109	23	101	61	152	350	685		
Cuxhaven	80	208	32	116	30	40	27	37	110	248	583	868		
Bremische Häfen 1)	414	2 659	395	2 637	214	713	134	591	628	3 371	3 970	20 686		
Bremen Stadt	105	303	98	299	121	475	83	406	226	778	1 520	4 809		
Bremerhaven	309	2 356	297	2 338	93	237	51	185	402	2 593	2 450	15 876		
Brake	28	141	27	140	30	99	22	88	58	239	388	1 467		
Nordenham	19	35	16	35	17	45	12	40	36	81	198	513		
Wilhelmshaven	77	276	76	275	62	940	57	897	139	1 217	856	7 364		
Emden	58	117	49	116	36	66	32	62	94	183	726	1 900		
Übr.Nordseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	1 610	750	3	2	61	11	6	2	1 671	760	8 266	4 109		
Niedersachsen	2 609	734	20	10	71	44	46	35	2 680	778	11 511	3 324		
Insgesamt	9 922	21 836	5 478	20 123	1 265	3 892	891	3 337	11 187	25 728	X	X		
Januar-Juni 1996	48 572	121 918	29 069	114 089	6 648	22 385	4 484	18 900	X	X	55 220	144 303		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Juni 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Juni	1996	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
												Ankunft
Bundesrep. Deutschl.	6 064	6 290	1 590	4 603	266	188	79	87	6 330	6 478	30 284	36 492
Fremde Flaggen	4 189	16 997	4 155	16 917	532	1 876	425	1 536	4 721	18 873	23 935	104 842
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	51
Brasilien	1	16	1	16	-	-	-	-	1	16	16	205
China 1)	5	81	5	81	2	15	2	15	7	96	60	871
Dänemark	1 109	2 960	1 107	2 957	38	44	29	38	1 147	3 004	6 636	17 313
Estland	16	15	16	15	2	6	1	5	18	21	123	153
Finnland	148	638	148	638	12	23	11	21	160	661	873	3 619
Frankreich	6	60	6	60	9	28	9	28	15	88	106	378
Griechenland	14	306	14	306	13	182	10	140	27	487	131	2 009
Großbrit.u.Nordirl.	61	461	61	461	12	66	8	64	73	528	403	3 184
Indien	6	44	6	44	3	32	3	32	9	77	42	386
Italien	5	38	5	38	3	20	3	20	8	58	50	291
Japan	10	155	10	155	3	45	-	-	13	200	63	1 012
Lettland	29	58	29	58	3	2	3	2	32	60	126	354
Liberia	92	754	91	734	11	82	9	61	103	836	540	5 302
Litauen	44	313	44	313	3	2	3	2	47	315	276	1 811
Niederlande	129	371	127	370	60	68	47	55	189	438	940	1 810
Norwegen	196	1 373	196	1 373	65	114	63	91	261	1 487	1 403	8 807
Panama	705	861	703	858	18	150	15	121	723	1 010	2 377	7 024
Polen	13	130	13	130	11	23	10	22	24	153	135	866
Russ.Föderation	108	154	108	154	35	61	26	51	143	216	1 043	1 414
Schweden	347	2 330	344	2 328	24	76	22	74	371	2 406	2 094	13 455
Spanien	-	-	-	-	2	5	2	5	2	5	16	90
Ukraine	1	4	1	4	2	11	2	11	3	14	31	136
Vereinigte Staaten	16	281	16	281	-	-	-	-	16	281	93	1 810
Übrige GUS-Flaggen	3	4	2	2	-	-	-	-	3	4	42	69
Übrige Flaggen	1 125	5 590	1 102	5 541	201	822	147	678	1 326	6 412	6 311	32 424
Insgesamt	10 253	23 287	5 745	21 520	798	2 064	504	1 623	11 051	25 351	X	X
dar.: Europ. Union	7 926	13 513	3 444	11 820	452	718	232	548	8 378	14 231	41 885	79 245
Januar-Juni 1996	49 196	128 838	29 303	120 721	5 023	12 496	3 328	9 830	X	X	54 219	141 334

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	5 994	6 258	1 572	4 635	361	279	121	150	6 355	6 537	30 459	36 552
Fremde Flaggen	3 795	15 064	3 773	14 975	890	3 599	756	3 173	4 685	18 863	23 805	103 735
Belgien	2	43	2	43	-	-	-	-	2	43	6	73
Brasilien	3	32	3	32	-	-	-	-	3	32	19	237
China 1)	8	126	8	126	2	37	2	37	10	163	61	885
Dänemark	1 104	2 938	1 104	2 938	44	55	32	32	1 148	2 994	6 548	17 282
Estland	8	7	8	7	9	9	8	9	17	16	126	151
Finnland	125	563	125	563	32	103	27	81	157	666	864	3 614
Frankreich	12	76	12	76	3	12	2	10	15	88	114	441
Griechenland	18	247	18	247	9	227	8	208	27	474	126	1 894
Großbrit.u.Nordirl.	44	412	44	412	24	134	21	129	68	546	397	2 977
Indien	9	77	9	77	-	-	-	-	9	77	42	387
Italien	6	55	6	55	1	1	1	1	7	56	47	277
Japan	6	99	6	99	5	72	5	72	11	171	59	955
Lettland	16	35	16	35	15	25	15	25	31	59	122	341
Liberia	71	422	69	381	35	449	30	359	106	871	540	5 220
Litauen	45	322	45	322	4	5	4	5	49	327	272	1 814
Niederlande	97	310	92	303	89	100	74	87	186	410	942	1 770
Norwegen	154	776	154	776	97	491	84	467	251	1 266	1 396	8 545
Panama	685	817	684	816	33	189	30	171	718	1 006	2 280	6 877
Polen	13	38	13	38	12	138	12	138	25	177	136	866
Russ.Föderation	64	120	64	120	73	91	63	78	137	211	1 037	1 429
Schweden	308	2 252	308	2 252	63	146	57	135	371	2 398	2 098	13 431
Spanien	2	5	2	5	-	-	-	-	2	5	18	114
Ukraine	2	11	2	11	1	4	1	4	3	14	30	129
Vereinigte Staaten	14	273	14	273	1	6	1	6	15	279	92	1 808
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	2	3	1	1	2	3	38	65
Übrige Flaggen	979	5 011	965	4 969	336	1 301	278	1 119	1 315	6 312	6 294	32 154
Insgesamt	9 789	21 322	5 345	19 609	1 251	3 878	877	3 323	11 040	25 200	X	X
dar.: Europ. Union	7 736	13 189	3 309	11 558	659	1 106	369	870	8 395	14 295	42 075	78 991
Januar-Juni 1996	47 684	118 047	28 181	110 218	6 580	22 240	4 416	18 755	X	X	54 264	140 287

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Juni 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Juni	1996
Empfang									
Ostseehäfen	34 242	14 526	2 702 528	2 094 514	608 014	-	2 736 770	13 646	610
Lübeck	9 509	-	800 616	730 197	70 419	-	810 125	4 062	204
Puttgarden	-	-	406 917	406 917	-	-	406 917	2 395	835
Kiel	680	-	165 714	86 901	78 813	-	166 394	1 041	441
Rendsburg	1 879	-	34 303	10 637	23 666	-	36 182	192	532
Flensburg	2 701	474	34 707	24 677	10 030	-	37 408	188	381
Mukran	-	-	16 330	7 348	8 982	-	16 330	156	493
Rostock	14 898	13 266	803 189	471 855	331 334	-	818 087	3 759	011
Stralsund	-	-	47 523	33 173	14 350	-	47 523	161	049
Wismar	1 651	286	128 638	63 019	65 619	-	130 289	483	891
Saßnitz	-	-	168 864	168 864	-	-	168 864	874	942
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 424	-	7 059	5 298	1 761	-	9 483	23	089
Mecklenb.-Vorp.	500	500	88 668	85 628	3 040	-	89 168	307	742
Nordseehäfen	279 791	297	8 315 020	3 269 171	2 184 306	2 861 543	8 594 811	50 383	891
Husum	10 868	-	11 119	11 119	-	-	21 987	172	457
Brunsbüttel	48 412	-	488 360	390 368	23 763	74 229	536 772	2 587	879
Hamburg	26 390	-	3 084 762	1 083 772	578 728	1 422 262	3 111 152	19 842	621
Bützfleth	-	-	267 232	64 347	6 153	196 732	267 232	1 171	451
Cuxhaven	225	-	102 095	40 313	61 782	-	102 320	380	329
Bremische Häfen	24 249	-	1 499 504	579 754	377 124	542 626	1 523 753	8 991	681
Bremen Stadt	15 313	-	1 005 439	474 164	306 329	224 946	1 020 752	5 308	290
Bremerhaven	8 936	-	494 065	105 590	70 795	317 680	503 001	3 683	391
Brake	486	-	170 698	33 287	16 834	120 577	171 184	919	558
Nordenham	5 100	-	123 891	17 224	23 887	82 780	128 991	756	203
Wilhelmshaven	110 899	-	2 279 732	871 797	985 602	422 333	2 390 631	13 458	485
Emden	823	-	150 741	91 640	59 097	4	151 564	879	357
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	31 107	297	7 295	6 799	496	-	38 402	626	151
Niedersachsen	21 232	-	129 591	78 751	50 840	-	150 823	597	719
Insgesamt	314 033	14 823	11 017 548	5 363 685	2 792 320	2 861 543	11 331 581	X	
Januar-Juni 1996	1 919 615	27 180	62 110 886	28 774 865	15 505 360	17 830 661	X	64 030	501
Versand									
Ostseehäfen	209 160	1 921	1 516 538	1 213 979	203 686	98 873	1 725 698	11 649	879
Lübeck	1 449	-	545 186	504 120	29 261	11 805	546 635	3 218	856
Puttgarden	-	-	313 464	313 464	-	-	313 464	2 196	228
Kiel	-	-	96 971	21 683	75 288	-	96 971	644	631
Rendsburg	-	-	3 179	1 929	1 250	-	3 179	30	248
Flensburg	2 182	-	271	210	61	-	2 453	32	170
Mukran	-	-	20 478	174	20 304	-	20 478	177	606
Rostock	185 550	896	424 236	272 613	69 496	82 127	609 786	4 134	841
Stralsund	-	-	5 551	5 551	-	-	5 551	135	255
Wismar	14 272	1 025	34 949	28 005	2 003	4 941	49 221	425	281
Saßnitz	-	-	51 827	51 827	-	-	51 827	409	257
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	5 707	-	11 313	5 290	6 023	-	17 020	159	611
Mecklenb.-Vorp.	-	-	9 113	9 113	-	-	9 113	85	895
Nordseehäfen	105 482	-	3 810 190	1 364 272	348 312	2 097 606	3 915 672	24 593	548
Husum	1 216	-	2 817	2 817	-	-	4 033	22	016
Brunsbüttel	16 456	-	71 700	42 143	18 557	11 000	88 156	949	624
Hamburg	28 250	-	1 956 305	413 318	182 823	1 360 164	1 984 555	11 966	015
Bützfleth	-	-	107 150	92 475	8 498	6 177	107 150	599	226
Cuxhaven	1 908	-	26 762	26 372	390	-	28 670	158	749
Bremische Häfen	16 568	-	783 041	158 189	53 388	571 464	799 609	5 429	214
Bremen Stadt	11 421	-	244 513	80 890	23 582	140 041	255 934	1 434	147
Bremerhaven	5 147	-	538 528	77 299	29 806	431 423	543 675	3 995	067
Brake	605	-	164 253	53 350	792	110 111	164 858	1 111	645
Nordenham	1 039	-	21 063	19 845	987	231	22 102	164	563
Wilhelmshaven	3 398	-	622 741	524 217	70 979	27 545	626 139	3 683	409
Emden	1 410	-	29 154	14 631	5 840	8 683	30 564	217	826
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 873	-	5 024	2 026	2 998	-	23 897	129	438
Niedersachsen	15 759	-	20 180	14 889	3 060	2 231	35 939	161	823
Insgesamt	314 642	1 921	5 326 728	2 578 251	551 998	2 196 479	5 641 370	X	
Januar-Juni 1996	1 776 880	18 051	34 466 547	16 911 541	3 361 281	14 193 725	X	36 243	427

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Juni 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr					Jan. bis
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Juni 1996
					Übr.euro-päischen Häfen			
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	178 462	14 681	1 199 508	894 976	170 486	134 046	1 377 970	8 451 891
Fremde Flaggen	135 571	142	9 818 040	4 468 709	2 621 834	2 727 497	9 953 611	55 578 610
Belgien	-	-	3 097	-	-	3 097	3 097	74 638
Brasilien	-	-	2 350	140	-	2 210	2 350	52 973
China 2)	5	-	39 131	43	502	38 586	39 136	305 285
Dänemark	4 851	-	463 734	316 653	104 378	42 703	468 585	2 604 338
Estland	-	-	16 092	4 932	10 122	1 038	16 092	85 991
Finnland	443	-	424 389	318 697	105 692	-	424 832	1 863 270
Frankreich	-	-	34 552	26 023	-	8 529	34 552	91 961
Griechenland	-	-	395 846	199 430	37	196 379	395 846	1 863 118
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	362 432	215 273	17 244	129 915	362 432	1 840 585
Indien	-	-	15 614	94	36	15 484	15 614	119 579
Italien	-	-	4 916	1 702	-	3 214	4 916	135 378
Japan	-	-	23 538	429	3 414	19 695	23 538	180 740
Lettland	-	-	34 053	-	20 298	13 755	34 053	413 503
Liberia	52 491	-	1 079 821	392 853	86 308	600 660	1 132 312	6 120 580
Litauen	-	-	30 342	11 081	19 261	-	30 342	179 619
Niederlande	2 120	-	314 919	210 763	38 769	65 387	317 039	1 396 554
Norwegen	-	-	1 271 780	288 604	875 596	107 580	1 271 780	7 892 220
Panama	3 208	-	516 643	103 103	138 301	275 239	519 851	3 223 122
Polen	-	-	249 641	90 719	137 900	21 022	249 641	1 220 663
Russ.Föderation	-	-	206 934	73 379	118 052	15 503	206 934	1 450 108
Schweden	-	-	842 163	762 065	69 262	10 836	842 163	4 065 733
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	145 262
Ukraine	-	-	3 714	-	3 714	-	3 714	61 144
Vereinigte Staaten	-	-	51 414	620	3 317	47 477	51 414	376 689
Übrige GUS-Flaggen	-	-	6 722	2 449	4 273	-	6 722	25 293
Übrige Flaggen	72 453	142	3 424 203	1 449 657	865 358	1 109 188	3 496 656	19 810 264
Insgesamt	314 033	14 823	11 017 548	5 363 685	2 792 320	2 861 543	11 331 581	X
dar.: Europ. Union	188 981	14 681	4 155 421	3 001 144	560 171	594 106	4 344 402	23 062 973
Januar-Juni 1996	1 919 615	27 180	62 110 886	28 774 865	15 505 360	17 830 661	X	64 030 501

Versand

Bundesrep.Deutschl.	136 067	1 921	909 223	610 902	91 468	206 853	1 045 290	6 712	159
Fremde Flaggen	178 575	-	4 417 505	1 967 349	460 530	1 989 626	4 596 080	29 531	268
Belgien	-	-	8 708	-	-	8 708	8 708	16	153
Brasilien	-	-	5 568	81	-	5 487	5 568	67	044
China 2)	-	-	61 980	39	-	61 941	61 980	365	601
Dänemark	715	-	335 019	264 903	17 661	52 455	335 734	2 168	808
Estland	-	-	5 270	-	5 270	-	5 270	118	560
Finnland	-	-	159 955	145 082	14 873	-	159 955	1 123	761
Frankreich	-	-	41 845	11 721	745	29 379	41 845	183	507
Griechenland	-	-	277 923	10 424	-	267 499	277 923	1 404	275
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	227 506	65 112	-	162 394	227 506	1 321	855
Indien	-	-	63 778	-	-	63 778	63 778	277	587
Italien	-	-	36 435	28 492	-	7 943	36 435	157	352
Japan	-	-	33 679	118	1 525	32 036	33 679	223	513
Lettland	-	-	6 256	-	6 256	-	6 256	48	986
Liberia	104 860	-	155 712	11 815	315	143 582	260 572	1 544	468
Litauen	-	-	60 900	28 282	32 618	-	60 900	293	930
Niederlande	4 581	-	218 915	129 667	8 035	81 213	223 496	1 081	801
Norwegen	-	-	173 019	67 597	67 405	38 017	173 019	1 412	786
Panama	3 181	-	311 834	43 941	32 009	235 884	315 015	2 197	632
Polen	-	-	38 533	7 105	4 195	27 232	38 533	437	618
Russ.Föderation	-	-	124 812	82 388	36 092	6 332	124 812	936	165
Schweden	-	-	356 060	302 873	38 782	14 405	356 060	2 272	740
Spanien	-	-	1 307	1 239	-	68	1 307	18	270
Ukraine	-	-	8 860	3 020	5 840	-	8 860	97	012
Vereinigte Staaten	-	-	72 273	7 923	-	64 350	72 273	490	565
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	14	895
Übrige Flaggen	65 238	-	1 631 358	755 527	188 908	686 923	1 696 596	11 256	386
Insgesamt	314 642	1 921	5 326 728	2 578 251	551 998	2 196 479	5 641 370		X
dar.: Europ. Union	141 363	1 921	2 623 323	1 619 842	171 564	831 917	2 764 686	16 969	972
Januar-Juni 1996	1 776 880	18 051	34 466 547	16 911 541	3 361 281	14 193 725		X	36 243 427

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Juni 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensees- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		insgesamt	Jan. bis Juni 1996
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	26 088	13 266	480 899	227 414	38 920	214 565	506 987	2 861 641
00	Lebende Tiere	239	-	197	91	106	-	436	1 269
01	Getreide	21 124	13 266	115 493	107 618	984	6 891	136 617	514 725
02	Kartoffeln	367	-	5 645	-	5 631	14	6 012	64 656
03	Früchte,Gemüse	1 096	-	126 374	5 786	1 363	119 225	127 470	892 493
04	Textile Rohstoffe	8	-	21 361	1 867	601	18 893	21 369	162 631
05	Holz und Kork	2 768	-	173 875	109 336	28 210	36 329	176 643	1 013 420
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	486	-	37 954	2 716	2 025	33 213	38 440	212 447
	And.Nahrungsmittel	26 823	474	777 070	100 668	56 729	619 673	803 893	5 033 477
11	Zucker	-	-	13 827	1 562	-	12 265	13 827	88 777
12	Getränke	1 486	-	23 778	12 562	1 455	9 761	25 264	136 162
13	And.Genußmittel u.a.	3 536	-	120 038	12 777	3 161	104 100	123 634	766 393
14	Fleisch,Eier,Milch	1 590	-	82 091	17 772	31 874	32 445	83 681	504 583
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	3 068	-	72 936	20 962	7 823	44 151	76 004	502 151
17	Futtermittel	10 856	-	312 607	28 391	2 702	281 514	323 463	1 672 053
18	Ölsaaten,Fette ang.	6 227	474	151 793	6 642	9 714	135 437	158 020	1 363 358
	Feste min.Brennstoffe	61	-	511 703	32 486	118 638	360 579	511 764	3 314 742
21	Steinkohle,-briketts	54	-	428 244	30 302	99 444	298 498	428 298	2 911 981
22	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	52 294	2 184	10 290	39 820	52 294	271 495
23	Koks	7	-	31 185	-	8 904	22 261	31 172	131 266
	Mineralölerzgn.u.ä.	177 344	-	3 795 100	2 093 222	1 227 464	474 414	3 972 444	22 900 713
31	Rohes Erdöl	156 985	-	2 821 366	1 452 080	975 564	393 722	2 978 351	16 677 078
32	Kraftstoffe,Heizöl	20 006	-	775 725	529 892	242 167	3 666	795 731	5 300 938
33	Natur-,Raffinerieges	15	-	48 911	41 616	7 295	-	48 926	399 558
34	Mineralölerzgn.ang.	338	-	149 098	69 634	2 438	77 026	149 436	523 139
	Erze,Metallabfälle	150	-	1 260 675	373 002	434 918	452 755	1 260 825	7 043 064
41	Eisenerze	-	-	916 604	326 519	414 937	175 148	916 604	5 522 406
45	NE-Metallerze	-	-	325 403	38 662	9 163	277 578	325 403	1 393 957
46	Eisen-,Stahlabfälle	150	-	18 668	7 821	10 818	29	18 818	126 701
	Eisen,Ne-Metalle	918	297	157 335	107 827	31 967	17 541	158 253	952 932
51	Roheisen,-Stahl	-	-	36 833	31 001	4 752	1 080	36 833	250 461
52	Stahlhalbzeug	-	-	25 009	9 775	14 582	652	25 009	135 480
53	Stab-,Formstahl u.a.	378	297	29 493	19 177	6 972	3 344	29 871	196 483
54	Stahlblech,Bandstahl	407	-	24 776	21 315	2 225	1 236	25 183	128 569
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	7 772	5 628	230	1 914	7 772	52 291
56	Ne-Metalle,-halbzeug	133	-	33 452	20 931	3 206	9 315	33 585	189 648
	Steine u.Erden	30 913	-	1 178 175	512 794	644 860	20 521	1 209 088	4 361 950
61	Sand,Kies,Bims,Ton	18 717	-	41 079	10 273	28 220	2 586	59 796	234 573
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	15 889	15 331	35	523	15 889	104 091
63	And.Steine u.Erden	4 046	-	996 107	414 706	574 440	6 961	1 000 153	3 543 886
64	Zement,Kalk	2 235	-	43 623	30 945	12 529	149	45 858	155 200
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	10
69	And.min.Baustoffe	5 915	-	81 477	41 539	29 636	10 302	87 392	324 190
	Düngemittel	22 216	500	111 172	61 062	49 689	421	133 388	619 932
71	Nat.Düngemittel	1 398	-	6 237	6 199	-	38	7 635	27 351
72	Chem.Düngemittel	20 818	500	104 935	54 863	49 689	383	125 753	592 581
	Chem.Erzeugnisse	1 910	-	458 054	298 917	48 944	110 193	459 964	2 772 486
81	Chem.Grundstoffe u.a.	808	-	143 908	100 707	23 606	19 595	144 716	905 955
82	Aluminiumoxyd	-	-	338	46	250	42	338	1 849
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	2 003	1 972	-	31	2 003	27 381
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	210 683	150 446	12 594	47 643	210 683	1 241 457
89	And.chem.Erzeugnisse	1 102	-	101 122	45 746	12 494	42 882	102 224	595 844
	And.Halb-u.Fertigerz.	6 847	286	1 035 035	491 677	58 678	484 680	1 041 882	6 403 812
91	Fahrzeuge	1 538	-	97 301	44 092	2 824	50 385	98 839	706 894
92	Landmaschinen	65	-	3 717	1 480	538	1 699	3 782	19 517
93	El.Erzgn.,Maschinen	2 177	-	164 956	41 789	8 583	114 584	167 133	988 741
94	EBM-Waren u.a.	768	286	52 379	6 880	6 315	39 184	53 147	294 868
95	Glas-u.a.min.Waren	83	-	21 931	2 576	1 774	17 581	22 014	133 138
96	Leder- u.Textilwaren	824	-	113 858	3 926	1 287	108 645	114 682	689 898
97	Sonstige Waren ang.	1 392	-	580 893	390 934	37 357	152 602	582 295	3 570 756
	Bes.Transportgüter	20 763	-	1 252 330	1 064 616	81 513	106 201	1 273 093	7 765 752
	Insgesamt	314 033	14 823	11 017 548	5 363 685	2 792 320	2 861 543	11 331 581	X
	Januar-Juni 1996	1 919 615	27 180	62 110 886	28 774 865	15 505 360	17 830 661	X	64 030 501

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Juni 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnense- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen		Jan. bis	1996
						außereuro- päischen 1)			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	25 084	1 025	467 410	207 431	54 973	205 006	492 494	4 030 235
00	Lebende Tiere	224	-	62	62	-	-	286	1 528
01	Getreide	24 129	1 025	290 544	94 980	28 868	166 696	314 673	2 936 975
02	Kartoffeln	-	-	330	-	-	330	330	8 012
03	Früchte, Gemüse	56	-	61 192	50 423	6 027	4 742	61 248	403 540
04	Textile Rohstoffe	252	-	17 215	1 593	522	15 100	17 467	91 294
05	Holz und Kork	335	-	82 432	56 401	14 404	11 627	82 767	475 429
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	13 180
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	88	-	15 635	3 972	5 152	6 511	15 723	100 277
	And. Nahrungsmittel	15 730	-	369 103	153 548	68 465	147 090	384 833	2 805 358
11	Zucker	-	-	20 874	3 308	8 942	8 624	20 874	203 336
12	Getränke	1 071	-	80 522	19 248	18 118	43 156	81 593	500 960
13	And. Genußmittel u. a.	2 737	-	56 571	32 110	7 087	17 374	59 308	363 535
14	Fleisch, Eier, Milch	1 001	-	68 495	11 055	10 982	46 458	69 436	425 056
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	152	-	45 000	13 308	11 911	19 781	45 152	325 865
17	Futtermittel	9 241	-	67 703	53 575	7 251	6 877	76 944	606 125
18	Ölsaaten, Fette ang.	1 528	-	29 938	20 944	4 174	4 820	31 466	380 481
	Feste min. Brennstoffe	61	-	20 493	14 543	2 537	3 413	20 554	90 436
21	Steinkohle, -briketts	4	-	12 077	12 040	-	37	12 081	61 220
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	8 336	2 423	2 537	3 376	8 336	24 247
23	Koks	57	-	80	80	-	-	137	4 969
	Mineralölerzgn. u. ä.	183 123	-	753 263	640 109	69 556	43 598	936 386	5 695 667
31	Rohes Erdöl	158 053	-	52 790	52 790	-	-	210 843	1 401 985
32	Kraftstoffe, Heizöl	24 120	-	639 725	542 869	67 879	28 977	663 845	3 961 640
33	Natur-, Raffineriegas	52	-	22 117	21 827	281	9	22 169	97 714
34	Mineralölerzgn. ang.	898	-	38 631	22 623	1 396	14 612	39 529	234 328
	Erze, Metallabfälle	-	-	215 530	49 778	124 707	41 045	215 530	1 209 123
41	Eisenerze	-	-	3	-	-	3	3	4 619
45	Ne-Metallerze	-	-	36 609	27 783	2 171	6 655	36 609	145 254
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	178 918	21 995	122 536	34 387	178 918	1 059 250
	Eisen, Ne-Metalle	879	-	521 203	142 639	16 528	362 036	522 082	2 741 386
51	Roheisen, -Stahl	-	-	96 545	31 632	412	64 501	96 545	440 780
52	Stahlhalbzeug	172	-	79 928	28 392	5 669	45 867	80 100	640 036
53	Stab-, Formstahl u. a.	121	-	75 959	15 435	2 342	58 182	76 080	383 503
54	Stahlblech, Bandstahl	26	-	128 680	31 192	2 611	94 877	128 706	605 392
55	Rohre, Gießereierzeugn.	386	-	73 755	30 073	4 511	39 171	74 141	415 570
56	Ne-Metalle, -halbzeug	174	-	66 336	5 915	983	59 438	66 510	256 105
	Steine u. Erden	26 538	-	126 546	32 223	13 595	80 728	153 084	1 002 331
61	Sand, Kies, Bims, Ton	17 631	-	3 704	1 988	114	1 602	21 335	85 598
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	42 619	20 168	730	21 721	42 619	401 122
63	And. Steine u. Erden	3 049	-	16 409	3 697	1 633	11 079	18 458	128 005
64	Zement, Kalk	723	-	9 160	13	-	9 147	9 883	53 096
65	Gips	-	-	13 294	1 514	9 934	1 846	13 294	76 322
69	And. min. Baustoffe	5 135	-	41 360	4 843	1 184	35 333	46 495	258 188
	Düngemittel	26 465	896	351 284	118 870	29 826	202 588	377 749	2 587 010
71	Nat. Düngemittel	-	-	15 794	15 229	4	561	15 794	178 542
72	Chem. Düngemittel	26 465	896	335 490	103 641	29 822	202 027	361 955	2 408 468
	Chem. Erzeugnisse	6 173	-	654 761	254 305	26 550	373 906	660 934	4 103 502
81	Chem. Grundstoffe u. a.	566	-	331 858	167 845	17 268	146 745	332 424	2 230 249
82	Aluminiumoxyd	-	-	22 932	17 934	1 570	3 428	22 932	101 616
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	4 899	4 804	9	86	4 899	33 702
84	Zellstoff, Altpapier	1 134	-	59 451	7 788	13	51 650	60 585	245 833
89	And. chem. Erzeugnisse	4 473	-	235 621	55 934	7 690	171 997	240 094	1 492 102
	And. Halb- u. Fertigverz.	10 040	-	822 034	184 360	53 643	584 031	832 074	4 963 344
91	Fahrzeuge	2 173	-	193 115	53 929	21 343	117 843	195 288	1 266 154
92	Landmaschinen	89	-	6 918	870	540	5 508	7 007	43 212
93	El. Erzgn., Maschinen	2 164	-	240 842	31 390	10 692	198 760	243 006	1 473 778
94	EBM-Waren u. a.	764	-	44 505	5 220	3 630	35 655	45 269	255 054
95	Glas- u. a. min. Waren	106	-	34 798	11 151	4 189	19 458	34 904	184 049
96	Leder- u. Textilwaren	211	-	28 616	9 518	3 383	15 715	28 827	184 073
97	Sonstige Waren ang.	4 533	-	273 240	72 282	9 866	191 092	277 773	1 557 024
	Bes. Transportgüter	20 549	-	1 025 101	780 445	91 618	153 038	1 045 650	7 015 035
	Insgesamt	314 642	1 921	5 326 728	2 578 251	551 998	2 196 479	5 641 370	X
	Januar-Juni 1996	1 776 880	18 051	34 466 547	16 911 541	3 361 281	14 193 725	X	36 243 427

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juni 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
TEU	Tonnen	TEU	%				
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	138 898	116 680	X	X	22 218	16.0
	Normal-Container 30-40	34 491	32 915	X	X	1 576	4.6
	Normal-Container 40 u.mehr	227 796	178 296	X	X	49 500	21.7
	Kühl -Container 20-40	6 854	5 952	X	X	902	13.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 124	1 959	X	X	3 165	61.8
	Zusammen	413 163	335 802	3 902 833	16.8	77 361	18.7
Afrika	Normal-Container 20-30	26 902	20 217	X	X	6 685	24.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18 688	9 104	X	X	9 584	51.3
	Kühl -Container 20-40	501	281	X	X	220	43.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	46 094	29 602	370 884	14.8	16 492	35.8
Amerika	Normal-Container 20-30	62 854	54 082	X	X	8 772	14.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	154 188	138 556	X	X	15 632	10.1
	Kühl -Container 20-40	10 100	9 913	X	X	187	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	5	X	X	2	28.6
	Zusammen	227 149	202 556	2 251 341	17.5	24 593	10.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	17 790	14 716	X	X	3 074	17.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	97 352	91 744	X	X	5 608	5.8
	Kühl -Container 20-40	6 490	6 390	X	X	100	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	121 633	112 850	1 092 889	17.1	8 783	7.2
Kanada	Normal-Container 20-30	9 843	9 705	X	X	138	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	20 400	20 096	X	X	304	1.5
	Kühl -Container 20-40	1 590	1 588	X	X	2	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 833	31 389	345 863	16.8	444	1.4
Asien	Normal-Container 20-30	173 428	164 333	X	X	9 095	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	321 712	298 404	X	X	23 308	7.2
	Kühl -Container 20-40	1 478	1 391	X	X	87	5.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	496 620	464 128	3 411 676	10.8	32 492	6.5
Australien	Normal-Container 20-30	7 463	6 160	X	X	1 303	17.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 218	390	X	X	1 828	82.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 681	6 550	96 173	15.1	3 131	32.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	409 545	361 472	X	X	48 073	11.7
	Normal-Container 30-40	34 491	32 915	X	X	1 576	4.6
	Normal-Container 40 u.mehr	724 602	624 750	X	X	99 852	13.8
	Kühl -Container 20-40	18 933	17 537	X	X	1 396	7.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 136	1 964	X	X	3 172	61.8
	Zusammen	1 192 707	1 038 638	10 032 907	14.2	154 069	12.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU						TEU	%
		Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	120 821	91 772	X	X	29 049	24.0		
	Normal-Container 30-40	31 567	31 384	X	X	183	0.6		
	Normal-Container 40 u.mehr	199 964	151 164	X	X	48 800	24.4		
	Kühl -Container 20-40	5 434	4 982	X	X	452	8.3		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 788	4 665	X	X	123	2.6		
	Zusammen	362 574	283 967	2 913 037	14.9	78 607	21.7		
Afrika	Normal-Container 20-30	30 356	28 292	X	X	2 064	6.8		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	26 540	26 288	X	X	252	0.9		
	Kühl -Container 20-40	45	45	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	X	X	-	-		
	Zusammen	56 951	54 635	525 697	12.7	2 316	4.1		
Amerika	Normal-Container 20-30	76 166	70 917	X	X	5 249	6.9		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	196 146	175 386	X	X	20 760	10.6		
	Kühl -Container 20-40	6 331	5 902	X	X	429	6.8		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	46	45	X	X	1	2.2		
	Zusammen	278 689	252 250	2 719 087	16.8	26 439	9.5		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	25 930	24 719	X	X	1 211	4.7		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	134 010	120 522	X	X	13 488	10.1		
	Kühl -Container 20-40	5 162	4 891	X	X	271	5.2		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	5	X	X	1	16.7		
	Zusammen	165 108	150 137	1 554 743	17.8	14 971	9.1		
Kanada	Normal-Container 20-30	10 050	8 726	X	X	1 324	13.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	21 510	19 580	X	X	1 930	9.0		
	Kühl -Container 20-40	535	453	X	X	82	15.3		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	32 095	28 759	300 333	16.0	3 336	10.4		
Asien	Normal-Container 20-30	140 130	127 825	X	X	12 305	8.8		
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0		
	Normal-Container 40 u.mehr	292 506	270 676	X	X	21 830	7.5		
	Kühl -Container 20-40	3 534	3 454	X	X	80	2.3		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	436 178	401 955	4 481 724	16.9	34 223	7.8		
Australien	Normal-Container 20-30	10 133	9 574	X	X	559	5.5		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	4 470	4 412	X	X	58	1.3		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	14 603	13 986	146 981	12.5	617	4.2		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	377 606	328 380	X	X	49 226	13.0		
	Normal-Container 30-40	31 575	31 384	X	X	191	0.6		
	Normal-Container 40 u.mehr	719 626	627 926	X	X	91 700	12.7		
	Kühl -Container 20-40	15 344	14 383	X	X	961	6.3		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 844	4 720	X	X	124	2.6		
	Zusammen	1 148 995	1 006 793	10 786 526	16.0	142 202	12.4		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	90 212	74 408	X	X	15 804	17.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	125 182	100 802	X	X	24 380	19.5	
	Kühl -Container 20-40	16	16	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	215 410	175 226	2 264 589	18.1	40 184	18.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	22 259	17 230	X	X	5 029	22.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	12 182	5 354	X	X	6 828	56.0	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	34 441	22 584	290 038	14.6	11 857	34.4	
Amerika	Normal-Container 20-30	32 061	29 222	X	X	2 839	8.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	55 752	49 222	X	X	6 530	11.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	87 813	78 444	883 332	16.4	9 369	10.7	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 912	2 501	X	X	411	14.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	20 180	19 674	X	X	506	2.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	23 092	22 175	183 534	14.9	917	4.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	6 536	6 504	X	X	32	0.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	11 628	11 540	X	X	88	0.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	18 164	18 044	203 689	16.6	120	0.7	
Asien	Normal-Container 20-30	144 562	136 578	X	X	7 984	5.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	257 996	240 812	X	X	17 184	6.7	
	Kühl -Container 20-40	148	148	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	402 706	377 538	2 705 378	10.5	25 168	6.2	
Australien	Normal-Container 20-30	7 463	6 160	X	X	1 303	17.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 218	390	X	X	1 828	82.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	9 681	6 550	96 173	15.1	3 131	32.3	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	296 557	263 598	X	X	32 959	11.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	453 330	396 580	X	X	56 750	12.5	
	Kühl -Container 20-40	164	164	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	750 051	660 342	6 239 510	13.5	89 709	12.0	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container	Beladene Container		Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
							TEU	Tonnen
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	86 882	63 324	X	X	23 558	27.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	118 642	83 320	X	X	35 322	29.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	17	X	X	-	-	
	Zusammen	205 541	146 661	1 553 730	14.8	58 880	28.6	
Afrika	Normal-Container 20-30	22 229	20 277	X	X	1 952	8.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	11 592	11 356	X	X	236	2.0	
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	33 832	31 644	351 187	13.5	2 188	6.5	
Amerika	Normal-Container 20-30	35 310	31 753	X	X	3 557	10.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	52 866	46 096	X	X	6 770	12.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	88 176	77 849	806 710	14.7	10 327	11.7	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 699	3 150	X	X	549	14.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	19 640	16 726	X	X	2 914	14.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	23 339	19 876	184 166	16.0	3 463	14.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	6 324	5 019	X	X	1 305	20.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	12 194	10 896	X	X	1 298	10.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	18 518	15 915	159 154	15.2	2 603	14.1	
Asien	Normal-Container 20-30	116 775	105 626	X	X	11 149	9.5	
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	236 888	217 278	X	X	19 610	8.3	
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	353 693	322 926	3 525 295	16.5	30 767	8.7	
Australien	Normal-Container 20-30	10 133	9 574	X	X	559	5.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	4 464	4 412	X	X	52	1.2	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	14 597	13 986	146 981	12.5	611	4.2	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	271 329	230 554	X	X	40 775	15.0	
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	424 452	362 462	X	X	61 990	14.6	
	Kühl -Container 20-40	33	33	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	17	X	X	-	-	
	Zusammen	695 839	593 066	6 383 903	15.5	102 773	14.8	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juni 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung 1)	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen	TEU	%	
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	24 787	20 057	366 214	18.3	4 730	19.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	76 360	53 806	487 484	18.1	22 554	29.5
	Kühl -Container 20-40	6 770	5 876	70 566	22.3	894	13.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	1	17	17.0	8	88.9
	Zusammen	107 926	79 740	924 281	18.4	28 186	26.1
Afrika	Normal-Container 20-30	4 233	2 620	40 887	15.6	1 613	38.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 446	3 690	32 885	17.8	2 756	42.8
	Kühl -Container 20-40	501	281	3 056	10.9	220	43.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	11 183	6 591	76 828	16.2	4 592	41.1
Amerika	Normal-Container 20-30	30 332	24 399	459 706	18.8	5 933	19.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	96 868	87 766	775 044	17.7	9 102	9.4
	Kühl -Container 20-40	10 100	9 913	117 556	21.0	187	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	5	87	17.4	2	28.6
	Zusammen	137 307	122 083	1 352 393	18.3	15 224	11.1
darunter: Vereinigte Staaten							
	Normal-Container 20-30	14 598	11 935	198 818	16.7	2 663	18.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	76 882	71 780	630 250	17.6	5 102	6.6
	Kühl -Container 20-40	6 490	6 390	74 429	22.8	100	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	97 971	90 105	903 497	17.7	7 866	8.0
Kanada	Normal-Container 20-30	3 264	3 158	53 828	17.0	106	3.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 934	7 718	60 978	15.8	216	2.7
	Kühl -Container 20-40	1 590	1 588	17 918	22.1	2	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 788	12 464	132 724	17.0	324	2.5
Asien	Normal-Container 20-30	28 866	27 755	342 365	12.3	1 111	3.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	63 716	57 592	347 164	12.1	6 124	9.6
	Kühl -Container 20-40	1 330	1 243	16 769	21.8	87	6.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	93 914	86 590	706 298	12.3	7 324	7.8
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	88 218	74 831	1 209 172	16.2	13 387	15.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	243 390	202 854	1 642 577	16.2	40 536	16.7
	Kühl -Container 20-40	18 701	17 313	207 947	21.2	1 388	7.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	21	6	104	17.3	15	71.4
	Zusammen	350 330	295 004	3 059 800	16.4	55 326	15.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1) Vorläufige Zahlenwerte.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Juni 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung 1)	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	21 964	18 013	288 036	16.0	3 951	18.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	55 968	46 218	360 551	15.6	9 748	17.4
	Kühl -Container 20-40	4 870	4 444	50 019	21.4	426	8.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	5	120	24.0	7	58.3
	Zusammen	82 812	68 680	698 726	16.1	14 132	17.1
Afrika	Normal-Container 20-30	7 346	7 237	113 003	15.6	109	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	10 712	10 712	50 842	9.5	-	-
	Kühl -Container 20-40	34	34	430	14.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	165	16.5	-	-
	Zusammen	18 102	17 993	164 440	13.0	109	0.6
Amerika	Normal-Container 20-30	40 639	38 947	684 319	17.6	1 692	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	142 804	128 814	1 157 218	18.0	13 990	9.8
	Kühl -Container 20-40	6 331	5 902	64 042	20.1	429	6.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	46	45	888	19.7	1	2.2
	Zusammen	189 820	173 708	1 906 467	17.9	16 112	8.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	22 097	21 435	380 429	17.7	662	3.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	114 282	103 708	935 665	18.0	10 574	9.3
	Kühl -Container 20-40	5 162	4 891	52 639	20.3	271	5.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	5	102	20.4	1	16.7
	Zusammen	141 547	130 039	1 368 835	18.0	11 508	8.1
Kanada	Normal-Container 20-30	3 650	3 631	58 926	16.2	19	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	8 972	8 340	73 379	17.6	632	7.0
	Kühl -Container 20-40	535	453	5 049	21.7	82	15.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 157	12 424	137 354	17.1	733	5.6
Asien	Normal-Container 20-30	23 325	22 171	391 121	17.6	1 154	4.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	55 618	53 398	517 045	19.4	2 220	4.0
	Kühl -Container 20-40	3 512	3 432	48 057	23.1	80	2.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	82 455	79 001	956 223	18.8	3 454	4.2
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6	-	-	-	6	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6	-	-	-	6	100.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	93 274	86 368	1 476 479	17.1	6 906	7.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	265 106	239 142	2 085 656	17.4	25 964	9.8
	Kühl -Container 20-40	14 747	13 812	162 548	21.3	935	6.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	68	60	1 173	19.6	8	11.8
	Zusammen	373 195	339 382	3 725 856	17.4	33 813	9.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1) Vorläufige Zahlenwerte.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Juni 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Container 20-30	37	6	22	3.7	31	83.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30	12	132	22.0	18	60.0
	Kühl -Container 20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	85	24	311	13.0	61	71.8
	Zusammen	156	42	465	12.9	114	73.1
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	37	6	22	3.7	31	83.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30	12	132	22.0	18	60.0
	Kühl -Container 20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	85	24	311	13.0	61	71.8
	Zusammen	156	42	465	12.9	114	73.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Versand

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
 **) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	78 408	50 176	50 035	6 012	28 373	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	923 260	124 958	150 499	40 572	348 346	15 627	310 524
03	Europäische Häfen	921 833	124 958	150 499	40 372	346 986	15 627	310 524
04	davon: Europäische Union	852 504	118 282	143 766	37 828	320 175	15 183	297 093
05	Übriges Europa	69 329	6 676	6 733	2 544	26 811	444	13 431
06	darunter: GUS-Ostsee	7 511	427	448	458	3 612	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	42 561	798	834	1 378	16 119	444	13 431
10	Norwegen	18 856	5 451	5 451	708	7 080	-	-
11	Außereuropäische Häfen	1 427	-	-	200	1 360	-	-
12	Afrika	1 373	-	-	200	1 360	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	49	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	5	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	895 580	117 472	137 807	38 806	331 550	15 770	307 902
19	Europäische Häfen	895 236	117 472	137 807	38 806	331 550	15 770	307 902
20	davon: Europäische Union	833 761	112 753	133 083	36 940	310 623	15 347	294 795
21	Übriges Europa	61 475	4 719	4 724	1 866	20 927	423	13 107
22	darunter: GUS-Ostsee	4 105	26	26	221	1 672	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	36 658	113	118	892	11 725	423	13 107
26	Norwegen	20 369	4 580	4 580	753	7 530	-	-
27	Außereuropäische Häfen	344	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	20	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	24	-	-	-	-	-	-
31	Asien	105	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	195	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 897 248	292 606	338 341	85 390	708 269	31 397	618 426
								nach Ver
35	Lübeck	290 087	10 987	12 282	20 475	157 996	1 720	43 000
36	Puttgarden	301 576	58 055	69 984	11 755	107 220	7 981	124 372
37	Kiel	55 809	18 073	18 073	1 913	20 370	-	-
38	Rostock	123 739	16 187	22 400	5 022	50 238	1 865	43 061
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	9 283	4 366	4 578	66	540	-	-
42	Bremische Häfen	24	-	-	-	-	-	-
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-
44	Übrige Häfen	221 116	67 466	73 183	7 365	40 355	4 061	100 091
45	Zusammen	1 001 634	175 134	200 500	46 596	376 719	15 627	310 524
								Em
46	Lübeck	290 144	8 684	9 769	21 964	166 201	1 358	33 950
47	Puttgarden	278 562	59 650	68 545	8 905	81 785	8 311	128 232
48	Kiel	52 976	17 003	17 003	1 706	18 885	-	-
49	Rostock	119 041	14 970	20 967	4 907	51 062	1 691	38 948
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	10 361	3 666	3 867	52	370	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-
55	Übrige Häfen	222 904	63 675	67 691	7 284	41 620	4 410	106 772
56	Zusammen	973 988	167 648	187 842	44 818	359 923	15 770	307 902
								nach Fliegen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	295 353	35 885	40 736	9 990	87 208	7 584	148 299
58	Dänemark	183 742	46 014	58 274	7 618	69 441	3 474	53 213
59	Finnland	43 292	3 824	4 225	1 717	13 319	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	55	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	18 280	5 452	5 452	807	7 725	-	-
64	Schweden	219 631	14 741	17 139	8 358	67 656	4 392	103 978
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	162 907	19 042	24 673	12 082	102 997	177	5 034
67	Zusammen	923 260	124 958	150 499	40 572	348 346	15 627	310 524
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	289 780	29 511	33 300	8 031	68 105	8 436	166 354
69	Dänemark	162 416	49 556	58 531	6 526	59 979	3 181	41 797
70	Finnland	46 575	2 552	2 877	1 493	11 644	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	13	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	19 080	4 580	4 580	754	7 500	-	-
75	Schweden	212 220	13 563	15 304	9 258	76 565	3 997	94 239
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	165 496	17 710	23 215	12 744	107 757	156	5 532
78	Zusammen	895 580	117 472	137 807	38 806	331 550	15 770	307 902

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Juni 1996 **)

Land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zeilen- Nr.	
	zusammen		beladen		leer		beladen		leer				
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
beziehungen													
-	-	-	3 489	7 572	2 837	5 877	652	1 695	-	-	-	85 980	01
17 355	113 891	192 718	397 479	170 529	349 885	22 189	47 594	10 1 030	-	-	-	1 321 769	02
17 343	113 824	62 334	130 698	47 802	99 394	14 532	31 304	8 600	-	-	-	1 053 131	03
13 936	91 470	48 029	99 941	37 027	76 822	11 002	23 119	8 600	-	-	-	953 045	04
3 407	22 354	14 305	30 757	10 775	22 572	3 530	8 185	-	-	-	-	100 086	05
626	3 451	1 400	2 896	1 313	2 724	87	172	-	-	-	-	10 407	06
-	-	59	120	59	120	-	-	-	-	-	-	120	07
-	-	2 473	5 084	2 133	4 371	340	713	-	-	-	-	5 084	08
1 535	12 177	1 149	2 393	1 103	2 305	46	88	-	-	-	-	44 954	09
1 184	6 325	6 084	13 526	3 865	8 148	2 219	5 378	-	-	-	-	32 382	10
12	67	130 384	266 781	122 727	250 491	7 657	16 290	2 430	-	-	-	268 638	11
2	13	8 944	18 675	8 723	18 092	221	583	2 430	-	-	-	20 478	12
-	-	30 227	61 044	28 593	57 640	1 634	3 404	-	-	-	-	61 044	13
-	-	12 890	26 979	11 844	24 668	1 046	2 311	-	-	-	-	26 979	14
9	49	75 608	154 100	70 951	144 354	4 657	9 746	-	-	-	-	154 149	15
1	5	2 715	5 983	2 616	5 737	99	246	-	-	-	-	5 988	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18 210	118 321	194 922	396 362	170 713	344 489	24 209	51 873	11 965	-	-	-	1 292 907	18
18 156	117 977	68 712	141 654	55 604	113 151	13 108	28 503	10 750	-	-	-	1 037 640	19
14 536	95 260	54 359	111 735	44 807	91 175	9 552	20 560	10 750	-	-	-	946 246	20
3 620	22 717	14 353	29 919	10 797	21 976	3 556	7 943	-	-	-	-	91 394	21
460	2 407	786	1 599	431	870	355	729	-	-	-	-	5 704	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	2 633	5 522	1 652	3 349	981	2 173	-	-	-	-	5 522	24
1 537	11 708	1 444	2 980	730	1 447	714	1 533	-	-	-	-	39 638	25
1 519	8 259	5 853	12 346	5 068	10 508	785	1 838	-	-	-	-	32 715	26
54	344	126 210	254 708	115 109	231 338	11 101	23 370	1 215	-	-	-	255 267	27
3	20	6 855	14 250	4 321	9 055	2 534	5 195	1 215	-	-	-	14 485	28
-	-	24 495	49 015	23 575	47 189	920	1 826	-	-	-	-	49 015	29
4	24	11 094	23 246	9 235	19 144	1 859	4 102	-	-	-	-	23 270	30
16	105	82 479	165 296	76 961	153 638	5 518	11 658	-	-	-	-	165 401	31
31	195	1 287	2 901	1 017	2 312	270	589	-	-	-	-	3 096	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
35 565	232 212	391 129	801 413	344 079	700 251	47 050	101 162	21 1 995	-	-	-	2 700 656	34
Häfen sand													
11 740	76 809	4 479	10 331	3 654	8 637	825	1 694	-	-	-	-	300 418	35
-	-	6 495	12 988	6 274	12 546	221	442	-	-	-	-	314 564	36
2 945	17 366	571	1 131	571	1 131	-	-	-	-	-	-	56 940	37
1 006	8 040	24	48	18	36	6	12	-	-	-	-	123 787	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
655	4 165	123 032	255 837	105 855	218 639	17 177	37 198	2 430	-	-	-	265 550	41
4	24	58 131	116 845	53 908	108 087	4 223	8 758	-	-	-	-	116 869	42
-	-	929	2 067	929	2 067	-	-	-	-	-	-	2 067	43
1 005	7 487	1 704	3 495	1 514	3 114	190	381	8 600	-	-	-	225 211	44
17 355	113 891	195 365	402 742	172 723	354 257	22 642	48 485	10 1 030	-	-	-	1 405 406	45
pfang													
12 284	80 224	4 857	11 421	3 770	8 101	1 087	3 320	-	-	-	-	301 565	46
-	-	9 248	18 493	9 081	18 160	167	333	-	-	-	-	297 055	47
2 925	17 088	517	1 040	447	909	70	131	-	-	-	-	54 016	48
1 008	8 064	42	114	6	15	36	99	-	-	-	-	119 155	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 033	6 124	125 214	254 363	110 571	223 044	14 643	31 319	1 215	-	-	-	264 939	52
-	-	55 684	112 294	47 755	96 172	7 929	16 122	-	-	-	-	112 294	53
-	-	933	2 252	543	1 086	390	1 166	-	-	-	-	2 252	54
960	6 821	1 916	3 957	1 377	2 879	539	1 078	10 750	-	-	-	227 611	55
18 210	118 321	198 411	403 934	173 550	350 366	24 861	53 568	11 965	-	-	-	1 378 887	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
3 096	19 110	43 897	90 187	38 124	78 057	5 773	12 130	2 430	-	-	-	385 970	57
402	2 814	12 001	24 175	10 814	21 687	1 187	2 488	-	-	-	-	207 917	58
3 870	25 748	4 946	10 511	4 061	8 667	885	1 844	-	-	-	-	53 803	59
10	55	13 328	27 657	12 185	25 231	1 143	2 426	-	-	-	-	27 712	60
-	-	10 263	21 019	9 529	19 366	734	1 653	8 600	-	-	-	21 619	61
-	-	9 061	18 447	8 217	16 732	844	1 715	-	-	-	-	18 447	62
929	5 103	3 711	8 585	2 198	4 700	1 513	3 885	-	-	-	-	26 865	63
4 454	30 858	1 819	4 176	1 483	3 419	336	757	-	-	-	-	223 807	64
-	-	8 007	16 111	7 552	15 128	455	983	-	-	-	-	16 111	65
4 594	30 203	85 685	176 611	76 366	156 898	9 319	19 713	-	-	-	-	339 518	66
17 355	113 891	192 718	397 479	170 529	349 885	22 189	47 594	10 1 030	-	-	-	1 321 769	67
pfang													
3 210	22 041	48 910	99 396	42 671	86 487	6 239	12 909	1 215	-	-	-	389 391	68
301	2 109	14 358	28 858	13 462	26 867	896	1 991	-	-	-	-	191 274	69
4 118	32 054	5 347	11 379	4 615	9 503	732	1 876	-	-	-	-	57 954	70
2	13	12 193	24 462	11 034	22 044	1 159	2 418	-	-	-	-	24 475	71
-	-	9 187	17 897	8 508	16 438	679	1 459	10 750	-	-	-	18 647	72
-	-	11 512	23 446	10 444	21 239	1 068	2 207	-	-	-	-	23 446	73
1 258	7 000	3 039	6 594	2 304	4 844	735	1 750	-	-	-	-	25 674	74
4 829	26 112	2 204	5 122	1 688	3 534	516	1 588	-	-	-	-	217 342	75
-	-	6 112	12 195	5 223	10 452	889	1 743	-	-	-	-	12 195	76
4 492	28 992	82 060	167 013	70 764	143 081	11 286	23 932	-	-	-	-	332 509	77
18 210	118 321	194 922	396 362	170 713	344 489	24 209	51 873	11 965	-	-	-	1 292 907	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1995	Mai 1996	Juni 1996	Januar - Juni			
				1995	1996	Januar - Juni 1996 gegenüber 1995	
						absolut	%
Schiffverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 534	3 309	3 200	22 571	18 338	- 4 233	- 18,8
1 000 NRZ	2 953	2 692	2 679	19 166	16 304	- 2 862	- 14,9
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 197	2 948	2 783	20 505	16 489	- 4 016	- 19,6
1 000 NRZ	2 881	2 623	2 585	18 799	15 936	- 2 863	- 15,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 156	3 837	3 751	28 828	23 656	- 5 172	- 18,0
Richtung West-Ost	1 464	1 311	1 408	9 459	8 521	- 938	- 9,9
Richtung Ost-West	2 692	2 525	2 343	19 370	15 135	- 4 235	- 21,9

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffeart	Dezember 1995		Mai 1996		Juni 1996	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	774	5 282 234	727	5 151 096	734	5 221 903
Schiffe für Personenbeförderung	136	121 014	138	159 327	140	159 757
Trockenfrachtschiffe	570	4 894 107	524	4 736 759	530	4 807 260
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	446 332	56	446 331	55	439 620
Andere Trockenfrachtschiffe	514	4 447 775	468	4 290 428	475	4 367 640
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	324	791 394	283	683 060	288	701 760
Kühlschiffe	5	48 319	5	48 319	5	48 319
Containerschiffe	163	3 246 094	166	3 404 538	170	3 496 628
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	7	8 191	7	8 191	7	8 191
Massenguteschiffe 2)	12	286 559	4	79 101	2	45 523
Tankschiffe	68	267 112	65	255 011	64	254 887
dar. Mineralöltanker	14	8 411	13	6 418	13	6 418
Seefischereifahrzeuge	122	54 919	120	62 687	121	71 650
Sportfahrzeuge (Yachten)	80	16 085	80	16 252	81	16 364
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	450	274 375	452	273 991	453	273 941
Insgesamt ...	1 426	5 627 613	1 379	5 504 026	1 389	5 583 858

1) Darunter 8 Eisenbahnfährschiffe mit 142 716 BRZ.
2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 45 051 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Luxem- burg	Frank- reich
			Schweden	Däne- merk	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien			
01	Schleswig-Holstein	E	107.6	444.9	452.1	355.8	291.7	-	103.7	15.3	-	-
		V	45.9	337.4	324.1	171.2	24.1	1.9	12.8	2.1	-	-
011	Flensburg/Husum	E	34.7	6.2	11.1	-	-	-	18.5	-	-	-
		V	22.0	-	-	-	1.8	-	1.2	-	-	-
	Flensburg	E	2.7	6.2	11.1	-	-	-	7.4	-	-	-
		V	2.2	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-
	Husum	E	10.9	-	-	-	-	-	11.1	-	-	-
		V	1.2	-	-	-	1.8	-	1.0	-	-	-
014	Itzehoe	E	58.4	0.9	19.9	-	287.8	-	75.8	9.9	-	-
		V	16.7	3.4	4.2	-	11.9	-	10.4	2.1	-	-
	Brunsbüttel	E	48.4	-	19.5	-	287.8	-	74.8	5.4	-	-
		V	16.5	2.5	4.2	-	11.9	-	9.3	2.1	-	-
	Büsum	E	1.5	-	-	-	-	-	1.0	4.5	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	0.7	36.0	3.8	46.3	0.1	-	0.7	-	-	-
		V	-	18.0	3.0	0.6	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	0.7	36.0	3.8	46.3	0.1	-	0.7	-	-	-
		V	-	18.0	3.0	0.6	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	1.9	1.3	-	-	1.3	-	6.6	-	-	-
		V	-	0.6	-	-	-	1.9	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	1.9	1.3	-	-	1.3	-	6.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-
017	Eutin	E	2.4	-	408.1	-	-	-	2.1	-	-	-
		V	5.7	-	314.5	-	2.4	-	1.3	-	-	-
	Neustadt	E	2.4	-	-	-	-	-	2.1	-	-	-
		V	2.6	-	0.6	-	2.4	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	406.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	313.5	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	9.5	400.6	9.2	309.5	2.6	-	-	5.5	-	-
		V	1.4	315.3	2.5	170.6	8.0	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	9.5	400.6	9.2	309.5	2.6	-	-	5.5	-	-
		V	1.4	315.3	2.5	170.6	8.0	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	26.4	172.0	41.7	118.7	502.0	20.7	57.6	35.0	-	67.1
		V	28.3	61.4	37.1	88.0	132.5	2.5	31.5	13.6	-	11.2
020	Hamburg VB	E	26.4	172.0	41.7	118.7	502.0	20.7	57.6	35.0	-	67.1
		V	28.3	61.4	37.1	88.0	132.5	2.5	31.5	13.6	-	11.2
03	Niedersachsen/Nord	E	0.2	2.2	-	4.2	54.9	-	11.5	8.9	-	2.1
		V	2.4	4.6	2.0	23.9	47.9	8.7	21.9	5.1	-	3.0
031	Stade/Harburg	E	0.2	2.2	-	4.2	54.9	-	11.5	8.9	-	2.1
		V	2.4	4.6	2.0	23.9	47.9	8.7	21.9	5.1	-	3.0
	Bützfleth	E	-	-	-	1.0	25.8	-	11.5	8.6	-	2.1
		V	-	-	-	21.4	24.1	8.0	21.9	5.1	-	3.0
	Cuxhaven	E	0.2	2.2	2.0	3.2	29.2	-	-	0.3	-	-
		V	1.9	-	0.0	2.5	23.8	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	138.5	36.3	16.2	57.2	799.4	18.1	25.1	13.3	-	77.0
		V	21.7	123.3	11.6	3.0	72.4	29.3	210.3	24.1	-	79.4
041	Emden	E	11.3	18.2	-	49.8	3.3	7.0	0.3	1.3	-	1.1
		V	9.9	-	-	0.1	13.5	4.3	0.0	-	-	-
	Emden	E	0.8	18.2	-	49.8	1.8	4.1	0.0	1.3	-	1.1
		V	1.4	-	-	0.1	12.3	0.8	0.0	-	-	-
	Leer	E	0.7	-	-	-	1.5	2.9	-	-	-	-
		V	1.1	-	-	-	1.2	3.5	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	127.3	15.5	13.1	1.1	796.1	8.0	24.8	12.0	-	76.0
		V	11.8	123.1	11.6	2.9	58.9	25.0	210.3	24.1	-	77.4
	Brake	E	0.5	15.5	1.6	-	-	-	1.7	1.4	-	-
		V	0.6	-	-	2.9	12.1	-	-	9.2	-	-
	Nordenham	E	5.1	-	1.6	-	-	2.1	3.0	10.6	-	-
		V	1.0	-	-	-	11.3	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	3.1	-	10.0	1.1	25.1	-	-	-	-	1.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	110.9	-	-	-	771.0	6.0	20.1	-	-	74.7
		V	3.4	123.1	11.6	-	35.5	25.0	210.3	14.9	-	77.4
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	2.6	3.1	6.4	-	3.1	-	-	-	-
		V	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	2.0
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	24.2	124.8	23.5	53.3	87.4	12.2	248.4	6.2	-	11.6
		V	16.6	23.2	12.9	32.8	56.4	-	2.6	0.0	-	3.4
	Bremen	E	15.3	88.6	6.5	21.5	83.6	6.1	247.7	1.3	-	11.6
		V	11.4	5.2	3.1	10.7	36.3	-	-	-	-	3.3
	Bremerhaven	E	8.9	36.2	17.0	31.9	3.8	6.1	0.7	4.9	-	-
		V	5.1	17.9	9.9	22.1	20.2	-	2.6	0.0	-	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	17.0	631.2	100.0	37.6	24.3	6.8	22.6	-	-	-
		V	199.8	155.9	43.3	21.0	25.9	3.0	75.5	10.8	-	11.2
231	Rostock	E	15.4	530.9	88.7	23.4	21.2	6.8	10.3	-	-	-
		V	185.6	148.6	42.3	14.0	9.1	3.0	70.4	10.8	-	11.2
	Mukran	E	-	6.8	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	14.9	331.9	86.4	17.4	18.2	6.8	10.3	-	-	-
		V	185.6	96.1	41.0	14.0	6.9	3.0	69.6	10.1	-	11.2
	Saßnitz	E	-	167.1	1.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	51.2	0.7	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	22.7	-	6.0	3.0	-	-	-	-	-
		V	-	1.4	0.4	-	2.3	-	0.8	0.7	-	-
232	Schwerin	E	1.7	39.9	2.8	2.1	3.1	-	10.0	-	-	-
		V	14.3	2.5	0.5	7.0	13.9	-	4.0	-	-	-
	Wismar	E	1.7	39.9	2.8	2.1	3.1	-	10.0	-	-	-
		V	14.3	2.5	0.5	7.0	13.9	-	4.0	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	60.3	8.5	12.1	-	-	2.4	-	-	-
		V	-	4.8	0.5	-	2.9	-	1.0	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	314.0	1 411.4	633.5	626.8	1 759.6	57.8	468.9	78.6	-	157.8
		V	314.6	705.7	431.0	339.9	359.2	45.5	354.6	55.7	-	108.2

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E 1.5	5.9	-	-	2.0	1 672.9	110.1	-	-	-
	V 5.8	-	-	11.1	-	3.0	893.7	50.5	-	-	-
011	Flensburg/Husum	-	-	-	-	-	35.8	8.3	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-
	Flensburg	-	-	-	-	-	24.7	8.3	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-
	Husum	-	-	-	-	-	11.1	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-
014	Itzehoe	-	3.0	-	-	-	397.2	15.1	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	44.2	-	-	-	-
	Brunsbüttel	4.4	3.0	7.8	-	-	390.4	15.1	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	42.1	-	-	-	-
	Büsum	4.4	-	7.8	-	-	5.5	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	-	-	-	-	-	86.9	42.4	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	21.7	34.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	-	-	-	-	-	86.9	42.4	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	21.7	34.2	-	-	-
016	Neumünster	1.5	-	-	-	-	10.6	7.2	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	2.6	1.3	-	-	-
	Eckernförde	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	10.6	7.2	-	-	-
	Rendsburg	1.5	-	-	-	-	1.9	1.3	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	-	-	-	-	2.0	412.2	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	318.1	3.0	-	-	-
	Neustadt	-	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-
	Puttgarden	-	-	-	-	-	406.9	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	313.5	-	-	-	-
018	Lübeck	-	2.9	-	-	-	730.2	37.1	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	504.1	12.1	-	-	-
	Lübeck/Hafen	1.4	-	3.3	-	3.0	730.2	37.1	-	-	-
	V -	-	2.9	-	-	-	504.1	12.1	-	-	-
02	Hamburg	31.8	26.9	6.2	-	4.1	1 083.8	381.1	-	11.0	-
	V -	2.8	14.6	9.7	-	8.6	413.3	38.0	-	4.3	0.1
020	Hamburg VB	31.8	26.9	6.2	-	4.1	1 083.8	381.1	-	11.0	-
	V -	2.8	14.6	9.7	-	8.6	413.3	38.0	-	4.3	0.1
03	Niedersachsen/Nord	9.8	3.9	7.3	-	-	104.7	65.5	-	-	-
	V -	-	3.2	1.3	-	-	121.6	7.0	-	-	-
031	Stade/Harburg	9.8	3.9	7.3	-	-	104.7	65.5	-	-	-
	V -	-	3.2	1.3	-	-	121.6	7.0	-	-	-
	Bützfleth	9.8	2.4	3.2	-	-	64.3	6.2	-	-	-
	V -	-	3.2	1.3	-	-	92.5	7.0	-	-	-
	Cuxhaven	-	1.5	4.1	-	-	40.3	59.4	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	25.4	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	35.9	8.9	2.7	-	2.4	1 092.7	809.0	-	-	-
	V -	25.3	38.2	7.4	-	-	624.2	45.5	-	-	-
041	Emden	14.1	8.9	2.7	-	2.4	109.0	87.2	-	0.4	-
	V -	-	6.8	-	-	-	24.7	-	-	-	-
	Emden	9.2	3.8	-	-	2.4	91.6	57.3	-	-	-
	V -	-	1.4	-	-	-	14.6	-	-	-	-
	Leer	4.9	5.1	2.7	-	-	17.1	27.0	-	-	-
	V -	-	5.4	-	-	-	10.0	-	-	-	-
042	Oldenburg	16.3	-	-	-	-	962.9	715.9	-	-	-
	V -	25.3	31.5	7.4	-	-	587.4	45.5	-	0.4	-
	Brake	13.1	-	-	-	-	33.3	6.8	-	-	-
	V -	-	29.0	-	-	-	53.4	0.4	-	0.4	-
	Nordenham	-	-	-	-	-	17.2	23.9	-	-	-
	V -	-	1.2	7.4	-	-	19.8	-	-	-	-
	Oldenburg	3.1	-	-	-	-	40.6	1.0	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	871.8	684.2	-	-	-
	V -	25.3	1.2	-	-	-	524.2	45.1	-	-	-
043	Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	5.6	-	-	-	-	20.8	5.9	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	3.3	4.0	-	-	5.1	579.8	283.7	0.6	2.6	-
	V -	3.1	20.4	-	-	3.3	158.2	25.2	-	2.0	-
	Bremen	3.3	1.2	-	-	2.8	474.2	260.3	0.6	1.3	-
	V -	2.4	19.9	-	-	-	80.9	14.3	-	-	-
	Bremerhaven	-	2.8	-	-	2.2	105.6	23.4	-	1.3	-
	V -	0.7	0.5	-	-	3.3	77.3	10.9	-	2.0	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	2.1	5.4	15.7	-	-	829.9	237.6	-	-	-
	V -	-	5.0	-	-	-	367.3	14.3	-	-	-
231	Rostock	-	2.4	-	-	-	683.7	177.3	-	-	-
	V -	-	5.0	15.7	-	-	330.2	14.3	-	-	-
	Mukran	-	-	-	-	-	7.3	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-
	Rostock	-	0.9	-	-	-	471.9	167.3	-	-	-
	V -	-	5.0	15.7	-	-	272.6	14.3	-	-	-
	Saßnitz	-	-	-	-	-	168.9	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	51.8	-	-	-	-
	Stralsund	-	1.5	-	-	-	33.2	9.9	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	5.6	-	-	-	-
232	Schwerin	2.1	3.0	-	-	-	63.0	57.3	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	28.0	-	-	-	-
	Wismar	2.1	3.0	-	-	-	63.0	57.3	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	28.0	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	-	-	-	-	-	83.2	3.0	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	9.1	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 84.3	55.1	16.1	-	13.7	5 363.7	1 887.0	0.6	13.6	-
	V 37.0	81.5	45.2	-	-	14.8	2 578.3	180.5	-	6.7	0.1

Deutschland

Nr.d. Klassi fika tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Polen
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	
01	Schleswig-Holstein	E	-	9.5	-	-	5.9	-	-	-	12.6
	011 Flensburg/Husum	E	-	-	-	16.0	-	-	-	-	4.6
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	014 Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2
	Brunsbüttel	E	-	-	-	16.0	-	-	-	-	7.7
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	016 Neumünster	E	-	9.5	-	-	5.9	-	-	-	0.7
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Rendsburg	E	-	9.5	-	-	5.9	-	-	-	0.5
	017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	02 Hamburg	E	3.7	1.6	-	14.8	0.0	1.9	-	-	24.9
	020 Hamburg VB	E	4.7	0.1	-	85.8	-	0.3	-	-	19.9
		E	3.7	1.6	-	14.8	0.0	1.9	-	-	24.9
		E	4.7	0.1	-	85.8	-	0.3	-	-	19.9
	03 Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	031 Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
	04 Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	041 Emden	E	-	5.8	-	3.4	-	-	-	-	0.4
	Emden	E	-	5.8	-	-	-	-	-	-	3.0
	Leer	E	-	5.8	-	-	-	-	-	-	13.8
	042 Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Brake	E	-	-	-	1.0	-	-	-	-	0.7
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Oldenburg	E	-	-	-	1.0	-	-	-	-	13.1
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	13.1
	05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	2.4	-	-	-	-	0.7
	06 Bremen Land	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bremen	E	-	-	-	4.9	-	-	-	-	23.5
	Bremerhaven	E	-	-	-	3.2	-	-	-	-	11.0
	23 Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	2.0	-	-	-	-	7.6
	231 Rostock	E	-	-	-	4.9	-	-	-	-	0.7
	Mukran	E	-	-	-	1.2	-	-	-	-	15.9
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	10.3
	Saßnitz	E	-	-	-	35.9	-	-	-	-	78.0
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8
	232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	77.1
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8
	233 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	3.7	-	11.1	-	19.7	5.9	1.9	-	142.7
		V	4.7	-	5.9	-	144.3	0.3	-	-	58.1

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	9.2	61.7	-	-	208.9	-	-	-	-	-
		V	24.4	37.9	-	-	133.4	-	-	-	-	11.0
011	Flensburg/Husum	E	-	1.3	-	-	10.0	-	-	-	-	-
		V	-	0.1	-	-	0.1	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	1.3	-	-	10.0	-	-	-	-	-
		V	-	0.1	-	-	0.1	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	0.9	-	-	-	24.3	-	-	-	-	-
		V	3.0	2.6	-	-	21.6	-	-	-	-	11.0
	Brunsbüttel	E	0.9	-	-	-	23.8	-	-	-	-	-
		V	-	2.6	-	-	18.6	-	-	-	-	11.0
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	4.5	31.1	-	-	78.8	-	-	-	-	-
		V	8.8	29.6	-	-	75.3	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	4.5	31.1	-	-	78.8	-	-	-	-	-
		V	8.8	29.6	-	-	75.3	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	0.7	-	-	23.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	0.7	-	-	23.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-
		V	3.0	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	3.7	28.5	-	-	70.4	-	-	-	-	-
		V	9.6	5.7	-	-	29.3	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	3.7	28.5	-	-	70.4	-	-	-	-	-
		V	9.6	5.7	-	-	29.3	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	15.0	122.6	2.0	0.1	578.7	11.3	0.8	33.4	95.0	12.5
		V	10.0	11.5	3.7	4.3	182.8	24.9	4.1	51.2	34.8	7.5
020	Hamburg VB	E	15.0	122.6	2.0	0.1	578.7	11.3	0.8	33.4	95.0	12.5
		V	10.0	11.5	3.7	4.3	182.8	24.9	4.1	51.2	34.8	7.5
03	Niedersachsen/Nord	E	2.3	0.1	-	-	68.7	-	-	92.5	-	-
		V	-	-	-	-	8.9	-	1.0	-	3.7	-
031	Stade/Harburg	E	2.3	0.1	-	-	68.7	-	-	92.5	-	-
		V	-	-	-	-	8.9	-	1.0	-	3.7	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	6.2	-	-	92.5	-	-
		V	-	-	-	-	8.5	-	1.0	-	3.7	-
	Cuxhaven	E	2.3	0.1	-	-	61.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	7.2	310.6	5.6	-	1 135.5	128.9	-	126.3	102.8	-
		V	-	12.8	-	-	81.7	11.4	-	8.2	3.3	-
041	Emden	E	4.3	-	-	-	92.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.5	-	-	-	3.3	-
	Emden	E	0.6	-	-	-	59.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.8	-	-	-	3.3	-
	Leer	E	3.6	-	-	-	30.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	2.1	304.4	5.6	-	1 029.2	128.9	-	126.3	102.8	-
		V	-	12.8	-	-	72.8	9.2	-	8.2	-	-
	Brake	E	-	10.0	-	-	16.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.8	-	-	8.1	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	23.9	9.2	-	7.3	-	-
		V	-	-	-	-	1.0	-	-	0.0	-	-
	Oldenburg	E	0.7	0.6	-	-	2.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	1.4	293.8	5.6	-	985.6	128.9	-	118.9	102.8	-
		V	-	12.8	-	-	71.0	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	0.8	6.2	-	-	13.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.4	2.2	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	46.5	15.3	-	-	377.1	22.2	0.9	-	10.7	3.8
		V	8.9	3.1	0.0	-	53.4	5.3	0.3	25.9	14.0	0.3
	Bremen	E	30.7	5.9	-	-	306.3	22.2	0.9	-	5.9	3.8
		V	6.6	-	-	-	23.6	3.0	0.3	25.5	-	-
	Bremerhaven	E	15.9	9.5	-	-	70.8	0.0	-	-	4.9	-
		V	2.3	3.1	0.0	-	29.8	2.4	-	0.4	14.0	0.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	33.1	74.6	-	-	423.3	-	-	-	-	-
		V	7.1	27.7	-	-	91.8	-	0.1	-	-	-
231	Rostock	E	30.1	70.1	-	-	354.7	-	-	-	-	-
		V	5.0	27.7	-	-	89.8	-	0.1	-	-	-
	Mukran	E	-	9.0	-	-	9.0	-	-	-	-	-
		V	-	20.3	-	-	20.3	-	-	-	-	-
	Rostock	E	27.1	60.3	-	-	331.3	-	-	-	-	-
		V	5.0	7.4	-	-	69.5	-	0.1	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	3.0	0.9	-	-	14.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	3.0	4.5	-	-	65.6	-	-	-	-	-
		V	2.0	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
	Wismar	E	3.0	4.5	-	-	65.6	-	-	-	-	-
		V	2.0	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	113.4	585.0	7.6	0.1	2 792.3	162.4	1.7	252.1	208.6	16.4
		V	50.3	93.0	3.7	4.3	552.0	41.6	5.5	85.2	55.8	18.8

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	74.2	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	11.8
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	74.2	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	74.2	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	11.8
02	Hamburg	E	2.0	200.0	60.4	312.3	68.2	9.1	97.1	0.1 11.0 10.1
		V	2.7	56.9	54.7	185.6	1.9	-	17.8	20.8 159.1
020	Hamburg VB	E	2.0	200.0	60.4	312.3	68.2	9.1	97.1	0.1 11.0 10.1
		V	2.7	56.9	54.7	185.6	1.9	-	17.8	20.8 159.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	38.4	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	1.5	-	38.4	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	1.5	-	38.4	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	1.5	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	46.4	110.7	60.8	9.6	-	-	-
		V	-	35.7	25.1	46.8	9.4	-	-	0.2
041	Emden	E	-	2.8	1.0	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	2.8	1.0	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	46.4	110.7	60.8	9.6	-	-	-
		V	-	32.9	24.2	46.8	9.4	-	-	0.2
	Brake	E	-	0.7	9.3	60.8	9.6	-	-	-
		V	-	32.9	24.2	19.3	9.4	-	-	-
	Nordenham	E	-	45.7	29.8	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	0.2
	Wilhelmshaven	E	-	-	71.7	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	27.5	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.8	151.5	86.8	42.7	13.6	3.9	18.6	0.9 0.1
		V	0.0	173.2	69.4	10.8	21.5	-	3.6	1.5 60.0
	Bremen	E	-	36.4	33.0	42.7	-	3.9	14.5	-
		V	-	3.3	8.3	10.8	-	-	-	50.9
	Bremerhaven	E	0.8	115.1	53.8	-	13.6	-	4.1	0.9 0.1
		V	0.0	170.0	61.1	-	21.5	-	3.6	1.5 9.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	18.5	-	4.9	-	-	-	47.8
	Mukran	E	-	18.5	-	-	-	-	-	47.8
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	18.5	-	-	-	-	-	47.8
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	4.9	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	4.9	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.9	397.9	332.2	454.2	91.4	13.0	115.7	0.1 11.9 10.2
		V	2.7	265.8	149.2	228.2	32.7	-	21.4	22.3 278.9

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	fika tion	Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Juni 1996	Jan. bis Juni 1996
					Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 063.7	11 290.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 095.8	7 382.8
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.6	450.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.1	135.5
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.4	188.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	32.2
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	172.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	22.0
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	554.0	3 125.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.5	1 003.5
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	536.8	2 587.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88.2	949.6
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	36.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.7
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166.4	1 041.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.0	644.6
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166.4	1 041.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.0	644.6
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.2	192.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	53.2
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	23.0
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.2	192.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	30.2
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416.4	2 417.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329.8	2 327.1
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3	11.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6	43.3
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	406.9	2 395.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313.5	2 196.2
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810.1	4 062.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	546.6	3 218.9
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810.1	4 062.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	546.6	3 218.9
02	Hamburg	E	51.1	141.7	115.7	149.7	40.6	-	-	-	-	3 111.2	19 842.6
		V	54.6	212.3	102.3	357.5	31.5	-	-	-	-	1 984.6	11 966.0
020	Hamburg VB	E	51.1	141.7	115.7	149.7	40.6	-	-	-	-	3 111.2	19 842.6
		V	54.6	212.3	102.3	357.5	31.5	-	-	-	-	1 984.6	11 966.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	65.9	-	-	-	370.3	1 564.8
		V	-	-	-	-	-	139.0	-	-	-	139.0	778.6
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	65.9	-	-	-	370.3	1 564.8
		V	-	-	-	-	-	139.0	-	-	-	139.0	778.6
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	65.9	-	-	-	267.2	1 171.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107.2	599.2
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102.3	380.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.7	158.7
04	Niedersachsen/West	E	-	15.9	24.3	0.0	-	-	-	-	-	2 992.4	16 598.3
		V	-	-	-	8.7	-	-	-	-	-	876.4	5 318.7
041	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	212.9	1 156.2
		V	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	49.8	309.3
	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	151.6	879.4
		V	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	30.6	217.8
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.4	205.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8	47.1
042	Oldenburg	E	-	15.9	24.3	-	-	-	-	-	-	2 745.1	15 319.9
		V	-	-	-	7.1	-	-	-	-	-	819.8	4 993.7
	Brake	E	-	15.9	24.3	-	-	-	-	-	-	171.2	919.6
		V	-	-	-	7.1	-	-	-	-	-	164.9	1 111.6
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129.0	756.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.1	164.6
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.6	146.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 390.6	13 458.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	626.1	3 683.4
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.4	122.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8	15.7
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	9.1	40.0	25.0	112.0	-	-	-	-	-	1 523.8	8 991.7
		V	20.8	53.7	33.9	76.2	1.0	-	-	-	-	799.6	5 429.2
	Bremen	E	-	2.2	-	59.4	-	-	-	-	-	1 020.8	5 308.3
		V	17.4	-	0.2	20.5	-	-	-	-	-	255.9	1 434.1
	Bremerhaven	E	9.1	37.8	25.0	52.5	-	-	-	-	-	503.0	3 683.4
		V	3.4	53.7	33.8	55.8	1.0	-	-	-	-	543.7	3 995.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 270.3	5 743.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	746.0	5 368.1
231	Rostock	E	-	-	-	15.7	-	-	-	-	-	1 053.7	4 960.9
		V	-	-	-	15.7	-	-	-	-	-	687.6	4 858.2
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.3	156.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.5	177.6
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	818.1	3 759.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	609.8	4 134.8
	Saßnitz	E	-	-	-	15.7	-	-	-	-	-	168.9	874.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.8	409.3
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.5	161.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6	135.3
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130.3	483.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.2	425.3
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130.3	483.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49.2	425.3
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.2	298.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1	84.7
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	60.3	197.5	165.1	261.7	106.5	-	-	-	-	11 331.6	64 030.5
		V	75.3	266.0	151.9	442.5	32.5	-	-	-	-	5 641.4	36 243.4

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.