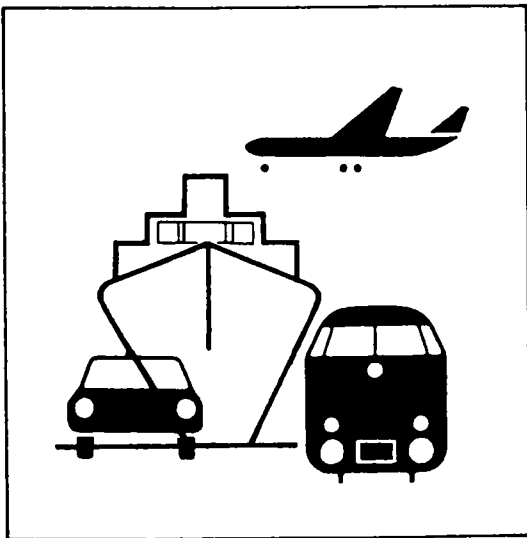


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5
Seeschiffahrt

Mai 1996

Vertrieb durch
Metzler-Poeschel
Postfach 10 15 D-7000 Stuttgart 1

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
● Telefon: 06 11 / 75 24 05
● Telefax: 06 11 / 75 33 30
● T-Online (Btx): * 48484#
● Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
● Telefon: 030 / 23 24 68 66
● Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080500-96105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden	0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten			
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	*	=	prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %

Abkürzungen

Mill.	=	Million	TEU	{	=	Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	=	Tonne			=	20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
V	=	Versand	EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren	
E	=	Empfang	NE	=	Nichteisen	
VB	=	Verkehrsbezirk	ang.	=	anderweitig nicht genannt	
BRZ	=	Bruttoraumzahl in Registertonnen	u.a.	=	und andere	
NRZ	=	Nettoraumzahl in Registertonnen	u.ä.	=	und ähnliche	

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des **Güterverzeichnisses** für die **Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

	Mai	April	Mai		Januar-Mai		
Verkehrsbeziehung	1995 3)	1996	1996	1995 3)	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1996 gegen 1995	(-) %
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	312 065	347 712	444 488	1 557 236	1 621 712	64 476	4.1
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	12 346 938	10 362 928	10 872 505	54 571 197	51 091 286	-3 479 911	-6.4
Europäische Häfen	8 437 273	7 198 480	7 880 684	37 796 426	36 124 220	-1 672 206	-4.4
davon Häfen in der Europäischen Union	5 440 692	4 528 335	4 840 540	24 773 088	23 411 180	-1 361 908	-5.5
Übrigem Europa	2 996 581	2 670 145	3 040 144	13 023 338	12 713 040	-310 298	-2.4
dar.:GUS-Ostsee	188 668	86 365	79 749	621 530	324 636	-296 954	-47.8
Übrige GUS 2)	81 671	21 830	39 376	339 091	241 104	-97 987	-28.9
Polen	158 211	130 789	251 696	1 042 151	706 992	-335 159	-32.2
Litauen,Lettland,Estland	553 903	672 206	642 306	2 558 084	3 094 501	536 417	21.0
Norwegen	1 959 868	1 683 597	1 972 524	8 144 226	8 030 785	-113 441	-1.4
Außereuropäische Häfen	3 909 665	3 164 448	2 991 821	16 774 771	14 967 066	-1 807 705	-10.8
darunter Häfen in							
Afrika	792 222	707 590	530 128	3 303 445	3 269 179	-34 266	-1.0
Nordamerika	1 051 997	662 710	385 061	3 990 943	3 373 849	-617 094	-15.5
Mittel-und Südamerika	1 179 633	1 032 767	1 153 537	5 125 747	4 236 535	-889 212	-17.3
Asien	805 843	687 320	713 712	3 645 347	3 622 018	-23 329	-0.6
Australien	79 970	74 061	209 383	709 289	465 485	-243 804	-34.4
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 823 983	5 840 196	5 887 030	27 506 101	29 139 819	1 633 718	5.9
Europäische Häfen	3 240 267	3 419 094	3 255 155	15 792 373	17 142 573	1 350 200	8.5
davon Häfen in der Europäischen Union	2 590 906	2 868 423	2 659 847	13 277 766	14 333 290	1 055 524	7.9
Übrigem Europa	649 361	550 671	595 308	2 514 607	2 809 283	294 676	11.7
dar.:GUS-Ostsee	80 331	41 355	52 351	267 733	273 618	5 885	2.2
Übrige GUS 2)	70 749	2 872	16 282	104 881	126 121	21 240	20.3
Polen	58 480	74 731	63 594	188 935	301 391	112 456	59.5
Litauen,Lettland,Estland	63 984	96 896	76 906	276 094	616 744	340 650	123.4
Norwegen	228 446	147 775	206 502	877 389	869 227	-8 162	-0.9
Außereuropäische Häfen	2 583 716	2 421 102	2 631 875	11 713 728	11 997 246	283 518	2.4
darunter Häfen in							
Afrika	225 483	223 231	236 751	1 087 204	1 314 115	226 911	20.9
Nordamerika	469 813	583 416	685 681	2 330 361	3 186 242	855 881	36.7
Mittel-und Südamerika	446 121	353 654	317 366	1 585 107	1 341 510	-243 597	-15.4
Asien	1 400 092	1 232 362	1 349 212	6 516 212	5 960 374	-555 838	-8.5
Australien	42 207	28 439	42 865	194 844	195 005	161	0.1
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	1 624	-	1 660	7 314	2 052	-5 262	-71.9
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	18 484 610	16 550 836	17 205 683	83 641 848	81 854 869	-1 786 979	-2.1
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 653 088	1 741 980	1 826 562	7 598 599	8 605 992	1 007 393	13.3
	829 539	824 187	860 565	4 001 644	4 140 076	138 432	3.5

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

2)Einschließlich Georgien.

3)Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Mai	April	Mai	Januar-Mai				
	1995	1996	1996	1995	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1996 gegen 1995		
	Tonnen					%		
Ostseehäfen	4 364 295	4 392 679	4 545 774	20 378 718	20 834 021	455 303	2.2	
Lübeck	1 210 189	1 168 311	1 197 862	6 041 086	5 924 300	-116 786	-1.9	
Puttgarden 1)	886 309	730 055	774 536	4 151 111	3 871 682	-279 429	-6.7	
Kiel	248 297	361 013	318 373	1 317 407	1 422 707	105 300	8.0	
Rendsburg	65 865	33 179	35 413	238 472	183 419	-55 053	-23.1	
Flensburg	29 683	41 533	37 380	225 528	180 690	-44 838	-19.9	
Mukran	48 101	48 508	42 409	169 992	297 291	127 299	74.9	
Rostock	1 268 489	1 423 808	1 550 310	5 669 094	6 465 979	796 885	14.1	
Stralsund	99 223	68 743	71 994	371 301	243 230	-128 071	-34.5	
Wismar	178 707	183 457	151 791	670 695	729 662	58 967	8.8	
Saßnitz	225 158	219 247	206 274	1 097 556	1 063 508	-34 048	-3.1	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	30 563	27 622	33 706	154 597	156 197	1 600	1.0	
Mecklenburg-Vorpommern	73 711	87 203	125 726	271 879	295 356	23 477	8.6	
Nordseehäfen	14 388 767	12 433 870	13 010 769	64 605 983	62 466 956	-2 139 027	-3.3	
Husum	41 121	31 287	35 303	200 952	168 453	-32 499	-16.2	
Brunsbüttel	623 390	538 323	577 843	3 191 986	2 912 575	-279 411	-8.8	
Hamburg	6 120 847	5 161 246	5 688 267	27 535 327	26 712 929	-822 398	-3.0	
Bützfleth	316 037	241 127	231 468	1 789 228	1 396 295	-392 933	-22.0	
Cuxhaven	101 505	84 452	101 604	493 919	408 088	-85 831	-17.4	
Bremische Häfen	2 668 457	2 459 790	2 555 564	12 142 824	12 097 533	-45 291	-0.4	
Bremen Stadt	1 356 954	995 343	1 260 154	6 019 019	5 465 751	-553 268	-9.2	
Bremerhaven	1 311 503	1 464 447	1 295 410	6 123 805	6 631 782	507 977	8.3	
Brake	470 793	314 188	311 862	1 669 438	1 695 161	25 723	1.5	
Nordenham	258 152	121 095	110 749	978 518	769 673	-208 845	-21.3	
Wilhelmshaven	3 304 542	2 875 272	2 977 342	14 163 180	14 125 124	-38 056	-0.3	
Emden	222 351	208 661	147 616	990 557	915 055	-75 502	-7.6	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	76 018	254 527	116 615	756 424	693 290	-63 134	-8.3	
Niedersachsen	185 554	143 902	156 536	693 630	572 780	-120 850	-17.4	
Insgesamt 1)	18 753 062	16 826 549	17 556 543	84 984 701	83 300 977	-1 683 724	-2.0	

1) Korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Mai	April	Mai	Januar-Mai			
	1995 2)	1996	1996	1995 2)	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1996 gegen 1995	
				Tonnen	%		
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 327 251	1 265 069	1 161 141	6 172 945	6 023 589	-149 356	-2.4
Fremde Flaggen	11 021 311	9 097 859	9 713 024	48 405 566	45 069 749	-3 335 817	-6.9
Belgien	1 549	67 923	-	5 687	71 541	65 854	*
Brasilien	4 838	9 356	16 722	32 568	50 623	18 055	55.4
China 1)	46 465	56 834	89 495	227 185	266 149	38 964	17.2
Dänemark	432 597	363 710	424 466	2 280 675	2 120 977	-159 698	-7.0
Estland	20 465	15 359	19 292	90 352	68 333	-22 019	-24.4
Finnland	399 841	322 210	329 439	1 711 197	1 438 278	-272 919	-15.9
Frankreich	48 928	22 514	10 309	97 810	57 406	-40 404	-41.3
Griechenland	470 585	361 762	356 959	2 159 925	1 466 477	-693 448	-32.1
Großbritannien u.Nordirland	548 724	340 089	290 047	2 784 305	1 465 845	-1 318 460	-47.4
Indien	15 412	32 472	10 870	63 032	103 965	40 933	64.9
Italien	57 825	16 816	27 577	219 896	130 462	-89 434	-40.7
Japan	19 578	18 855	28 605	296 265	135 748	-160 517	-54.2
Lettland	67 040	56 131	60 609	366 129	379 450	13 321	3.6
Liberia	867 818	771 381	1 234 765	3 252 806	4 874 086	1 621 280	49.8
Litauen	46 088	34 122	31 960	162 186	149 277	-12 909	-8.0
Niederlande	373 599	264 346	293 575	1 247 722	1 056 977	-190 745	-15.3
Norwegen	1 534 342	1 470 040	1 341 504	6 331 945	6 611 006	279 061	4.4
Panama	838 661	378 206	448 521	2 921 414	2 675 604	-245 810	-8.4
Polen	201 742	223 177	351 153	1 104 292	971 022	-133 270	-12.1
Russische Föderation	594 582	264 565	328 914	2 167 119	1 240 564	-926 555	-42.8
Schweden	680 725	692 176	714 812	3 078 516	3 184 953	106 437	3.5
Spanien	4 940	445	2 634	140 518	145 262	4 744	3.4
Ukraine	3 465	7 254	2 492	32 079	55 162	23 083	72.0
Vereinigte Staaten	72 312	70 179	67 609	332 741	325 275	-7 466	-2.2
Übrige GUS-Flaggen	1 947	3 498	1 957	30 638	18 571	-12 067	-39.4
Übrige Flaggen	3 667 243	3 234 439	3 228 738	17 268 564	16 006 736	-1 261 828	-7.3
Insgesamt	12 348 562	10 362 928	10 874 165	54 578 511	51 093 338	-3 485 173	-6.4
dar.: Länder der Europäischen Union	4 609 818	3 814 385	3 728 720	20 676 671	17 572 557	-3 104 114	-15.0
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	940 756	1 049 517	904 919	4 762 249	4 784 690	22 441	0.5
Fremde Flaggen	4 883 227	4 790 679	4 982 111	22 743 852	24 355 129	1 611 277	7.1
Belgien	898	-	2 201	11 328	7 445	-3 883	-34.3
Brasilien	6 969	7 185	13 713	69 879	61 476	-8 403	-12.0
China 1)	54 842	49 962	58 491	345 799	303 621	-42 178	-12.2
Dänemark	394 539	341 014	338 418	1 861 828	1 822 535	-39 293	-2.1
Estland	681	29 876	24 167	13 106	113 290	100 184	764.4
Finnland	176 903	214 232	188 022	731 440	963 788	232 348	31.8
Frankreich	34 023	44 617	13 731	230 764	141 662	-89 102	-38.6
Griechenland	97 359	227 007	504 480	741 973	1 126 352	384 379	51.8
Großbritannien u.Nordirland	253 080	209 416	195 728	1 142 963	1 077 024	-65 939	-5.8
Indien	106 132	61 213	20 178	392 998	213 809	-179 189	-45.6
Italien	18 426	12 991	83 687	123 685	119 917	-3 768	-3.0
Japan	39 578	25 561	42 907	212 464	189 834	-22 630	-10.7
Lettland	567	6 250	8 382	18 864	42 730	23 866	126.5
Liberia	351 240	183 458	335 403	1 248 189	1 179 012	-69 177	-5.5
Litauen	33 220	51 190	40 828	132 881	233 028	100 147	75.4
Niederlande	146 584	171 743	178 241	802 841	834 615	31 774	4.0
Norwegen	357 376	322 474	247 822	1 604 381	1 236 532	-367 849	-22.9
Panama	351 681	376 830	392 472	1 605 216	1 880 326	275 110	17.1
Polen	23 217	47 839	67 862	240 892	399 083	158 191	65.7
Russische Föderation	116 057	101 013	118 185	723 905	811 353	87 448	12.1
Schweden	351 089	408 742	435 477	1 737 611	1 885 271	147 660	8.5
Spanien	-	1 235	538	38 790	16 963	-21 827	-56.3
Ukraine	5 191	28 184	3 220	66 013	88 152	22 139	33.5
Vereinigte Staaten	109 147	88 820	90 241	533 545	418 292	-115 253	-21.6
Übrige GUS-Flaggen	4 415	2 373	4 251	9 270	14 895	5 625	60.7
Übrige Flaggen	1 850 013	1 777 454	1 573 466	8 103 227	9 174 124	1 070 897	13.2
Insgesamt	5 823 983	5 840 196	5 887 030	27 506 101	29 139 819	1 633 718	5.9
dar.: Länder der Europäischen Union	2 535 458	2 766 036	2 899 173	12 724 375	13 226 695	502 320	3.9

1) Ohne Taiwan.

2) Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2 Schiffsverkehr über See im Mai 1996 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe												
Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Mai	1996	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ				
										Anzahl	1000 NRZ	Anzahl
Ankunft												
Ostseehäfen	3 696	12 101	3 662	12 071	272	424	189	339	3 968	12 525	17 216	58 409
Lübeck	389	2 740	385	2 736	54	36	41	28	443	2 776	2 099	13 413
Puttgarden	1 449	3 815	1 449	3 815	-	-	-	-	1 449	3 815	7 095	18 883
Kiel	272	1 610	261	1 608	21	14	15	9	293	1 624	1 090	6 907
Rendsburg	24	12	17	11	5	3	3	3	29	16	136	82
Flensburg	21	15	14	13	3	2	3	2	24	17	198	91
Mukran	50	309	49	306	4	4	4	4	54	313	255	1 494
Rostock	558	2 331	555	2 315	85	310	57	253	643	2 641	2 734	11 348
Stralsund	25	18	25	18	24	9	13	5	49	27	144	93
Wismar	37	39	36	39	25	20	23	18	62	59	313	292
Saßnitz	208	927	208	927	-	-	-	-	208	927	951	4 885
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	623	257	623	257	29	15	15	8	652	272	2 043	820
Mecklenb.-Vorp.	40	28	40	28	22	11	15	8	62	39	158	102
Nordseehäfen	5 921	10 995	1 630	9 309	623	1 712	371	1 348	6 544	12 707	26 729	60 587
Husum	32	12	12	5	6	1	-	-	38	13	172	60
Brunsbüttel	84	170	26	146	40	45	26	39	124	215	545	1 256
Hamburg	791	4 562	747	4 500	209	797	139	630	1 000	5 359	4 745	25 147
Bützfleth	23	64	23	64	26	30	24	29	49	94	277	546
Cuxhaven	93	192	60	104	16	15	4	12	109	206	473	629
Bremische Häfen 1)	584	3 070	533	3 030	109	415	79	335	693	3 485	3 340	17 213
Bremen Stadt	207	667	193	652	69	208	49	162	276	875	1 279	3 918
Bremerhaven	377	2 404	340	2 378	40	206	30	173	417	2 610	2 061	13 295
Brake	28	179	27	179	23	53	12	36	51	232	325	1 216
Nordenham	23	102	16	99	11	6	5	5	34	108	162	629
Wilhelmshaven	62	993	60	953	56	270	42	205	118	1 263	682	6 101
Emden	57	190	48	159	56	70	35	55	113	259	641	1 816
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 513	749	12	29	56	7	1	1	1 569	756	6 439	3 409
Niedersachsen	2 631	713	66	42	15	6	4	3	2 646	718	8 928	2 565
Insgesamt	9 617	23 096	5 292	21 380	895	2 136	560	1 686	10 512	25 232	X	X
Januar-Mai 1996	39 675	108 365	24 290	102 014	4 270	10 631	2 869	8 406	X	X	43 945	118 996
Abgang												
Ostseehäfen	3 620	11 977	3 571	11 897	343	519	263	377	3 963	12 496	17 090	58 351
Lübeck	404	2 706	403	2 706	36	41	34	39	440	2 747	2 088	13 391
Puttgarden	1 449	3 815	1 449	3 815	-	-	-	-	1 449	3 815	7 095	18 883
Kiel	239	1 481	233	1 479	56	144	20	31	295	1 624	1 086	6 899
Rendsburg	5	3	5	3	22	12	10	6	27	15	115	75
Flensburg	4	2	4	2	20	14	10	10	24	17	197	91
Mukran	52	312	49	305	2	2	2	2	54	313	256	1 501
Rostock	537	2 419	516	2 354	106	222	99	215	643	2 641	2 734	11 348
Stralsund	25	10	22	9	24	17	21	16	49	27	145	93
Wismar	27	21	26	21	35	38	29	32	62	59	311	290
Saßnitz	206	926	205	923	1	1	-	-	207	926	949	4 874
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	650	271	642	270	1	1	-	-	651	272	1 955	804
Mecklenb.-Vorp.	22	11	17	9	40	28	38	27	62	39	159	102
Nordseehäfen	5 597	9 339	1 448	7 788	950	3 301	544	2 857	6 547	12 640	26 943	60 223
Husum	14	2	1	0	24	11	3	1	38	13	170	60
Brunsbüttel	66	80	36	73	79	164	19	139	145	244	614	1 317
Hamburg	760	4 187	710	4 152	234	1 131	198	980	994	5 318	4 788	24 958
Bützfleth	32	38	32	38	19	58	19	58	51	95	289	533
Cuxhaven	74	161	31	79	25	30	22	26	99	191	473	621
Bremische Häfen 1)	493	2 806	447	2 766	211	686	150	598	704	3 492	3 342	17 314
Bremen Stadt	158	473	147	467	130	426	98	394	288	899	1 294	4 031
Bremerhaven	335	2 334	300	2 299	81	259	52	205	416	2 593	2 048	13 283
Brake	27	129	22	127	23	102	15	63	50	231	330	1 228
Nordenham	18	45	13	45	15	13	4	7	33	58	162	432
Wilhelmshaven	86	323	82	308	50	989	45	909	136	1 312	717	6 148
Emden	79	190	57	188	32	49	26	44	111	239	632	1 717
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 481	719	2	1	83	12	4	2	1 564	731	6 595	3 349
Niedersachsen	2 467	660	15	13	155	56	39	29	2 622	716	8 831	2 546
Insgesamt	9 217	21 316	5 019	19 685	1 293	3 819	807	3 233	10 510	25 135	X	X
Januar-Mai 1996	38 650	100 082	23 591	93 966	5 383	18 492	3 593	15 563	X	X	44 033	118 574

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr Über See im Mai 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe														
Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis				
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Mai	1996			
		Anzahl	1000	NRZ		Anzahl	1000	NRZ				Anzahl	1000	NRZ
Ankunft														
Bundesrep.Deutschl.	5 780	6 012	1 481	4 417	296	193	83	114	6 076	6 204	23 954	30 013		
Fremde Flaggen	3 694	16 627	3 668	16 506	588	1 911	466	1 540	4 282	18 538	19 214	85 969		
Belgien	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	5	51		
Brasilien	4	54	4	54	-	-	-	-	4	54	15	189		
China 1)	11	186	11	186	1	8	1	8	12	194	53	774		
Dänemark	1 121	2 885	1 119	2 883	46	60	33	56	1 167	2 946	5 489	14 309		
Estland	13	14	13	14	7	11	7	11	20	25	105	131		
Finnland	148	662	148	662	9	31	6	25	157	694	713	2 957		
Frankreich	7	37	7	37	14	21	14	21	21	59	91	291		
Griechenland	13	221	13	221	11	164	9	128	24	386	104	1 521		
Großbrit.u.Nordirl.	51	465	50	465	23	116	19	93	74	581	330	2 656		
Indien	2	21	2	21	2	14	2	14	4	35	33	310		
Italien	11	62	11	62	3	30	3	30	14	92	42	233		
Japan	8	134	8	134	-	-	-	-	8	134	50	812		
Lettland	21	58	21	58	2	2	2	2	23	59	94	295		
Liberia	65	926	62	881	15	169	12	119	80	1 095	437	4 466		
Litauen	45	314	45	314	3	5	3	5	48	319	229	1 496		
Niederlande	130	307	129	307	48	46	35	36	178	354	751	1 371		
Norwegen	167	1 404	165	1 395	69	149	65	131	236	1 553	1 142	7 320		
Panama	452	1 012	451	997	22	163	20	147	474	1 175	1 654	6 014		
Polen	15	162	15	162	14	50	11	41	29	211	111	713		
Russ.Föderation	146	222	146	222	40	37	22	21	186	259	900	1 199		
Schweden	355	2 459	354	2 458	40	98	33	88	395	2 557	1 723	11 049		
Spanien	1	1	1	1	1	7	1	7	2	8	14	85		
Ukraine	2	13	2	13	2	10	2	10	4	22	28	122		
Vereinigte Staaten	15	332	15	332	-	-	-	-	15	332	77	1 529		
Übrige GUS-Flaggen	4	7	4	7	2	2	2	2	6	9	39	65		
Übrige Flaggen	887	4 669	872	4 620	212	715	162	544	1 099	5 384	4 985	26 012		
Insgesamt	9 474	22 639	5 149	20 923	884	2 104	549	1 654	10 358	24 742	X	X		
dar.: Europ. Union	7 663	13 183	3 358	11 584	507	785	247	609	8 170	13 968	33 507	65 015		
Januar-Mai 1996	38 943	105 552	23 558	99 201	4 225	10 431	2 824	8 207	X	X	43 168	115 983		
Abgang														
Bundesrep.Deutschl.	5 606	5 889	1 429	4 344	453	260	97	119	6 059	6 149	24 104	30 015		
Fremde Flaggen	3 462	14 776	3 441	14 690	830	3 532	700	3 087	4 292	18 308	19 120	85 072		
Belgien	2	2	2	2	-	-	-	-	2	2	4	30		
Brasilien	4	53	4	53	-	-	-	-	4	53	16	204		
China 1)	9	127	9	127	2	29	1	15	11	156	51	722		
Dänemark	1 130	2 886	1 129	2 883	46	64	37	40	1 176	2 950	5 500	14 288		
Estland	15	19	15	19	6	7	5	7	21	25	109	136		
Finnland	121	553	121	553	37	140	18	33	158	693	707	2 949		
Frankreich	21	58	21	58	1	2	1	2	22	59	99	353		
Griechenland	22	363	22	363	3	50	3	50	25	414	99	1 420		
Großbrit.u.Nordirl.	52	429	52	429	24	55	19	53	76	484	329	2 431		
Indien	4	34	4	34	-	-	-	-	4	34	33	310		
Italien	9	66	9	66	3	14	3	14	12	80	40	222		
Japan	7	122	7	122	1	13	1	13	8	134	48	784		
Lettland	12	27	12	27	12	35	12	35	24	62	91	282		
Liberia	50	568	48	528	32	559	29	491	82	1 127	434	4 349		
Litauen	44	315	44	315	1	1	1	1	45	316	223	1 487		
Niederlande	79	197	77	196	93	100	78	77	172	298	756	1 360		
Norwegen	142	905	141	904	95	641	88	592	237	1 546	1 145	7 278		
Panama	440	979	440	979	36	176	30	147	476	1 155	1 562	5 871		
Polen	16	55	16	55	12	122	12	122	28	178	111	689		
Russ.Föderation	93	146	93	146	99	135	90	126	192	281	900	1 218		
Schweden	342	2 396	342	2 396	55	146	49	134	397	2 542	1 728	11 033		
Spanien	1	7	1	7	2	2	2	2	3	9	16	108		
Ukraine	3	20	3	20	2	3	2	3	5	24	27	114		
Vereinigte Staaten	14	321	14	321	1	11	1	11	15	332	77	1 529		
Übrige GUS-Flaggen	5	8	5	8	1	1	1	1	6	9	36	62		
Übrige Flaggen	825	4 120	810	4 079	266	1 225	217	1 118	1 091	5 344	4 979	25 842		
Insgesamt	9 068	20 665	4 870	19 034	1 283	3 792	797	3 206	10 351	24 457	X	X		
dar.: Europ. Union	7 420	12 889	3 239	11 339	742	877	328	561	8 162	13 766	33 680	64 696		
Januar-Mai 1996	37 895	96 725	22 836	90 609	5 329	18 362	3 539	15 432	X	X	43 224	115 087		

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Mai 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Mai	1996
Empfang									
Ostseehäfen	52 065	823	2 454 700	1 861 147	593 553	-	2 506 765	10 909	840
Lübeck	9 671	-	675 331	638 726	36 605	-	685 002	3 252	079
Puttgarden	-	-	416 282	416 282	-	-	416 282	1 988	918
Kiel	5 048	-	188 555	114 903	73 652	-	193 603	875	047
Rendsburg	4 399	-	24 137	12 133	12 004	-	28 536	156	350
Flensburg	3 324	303	29 701	15 057	14 644	-	33 025	150	973
Mukran	-	-	15 925	8 870	7 055	-	15 925	140	163
Rostock	29 228	520	710 834	349 090	361 744	-	740 062	2 940	924
Stralsund	-	-	43 827	32 487	11 340	-	43 827	113	526
Wismar	395	-	101 732	39 414	62 318	-	102 127	353	602
Saßnitz	-	-	153 735	153 735	-	-	153 735	706	078
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	1 787	310	1 477	-	1 787	13	606
Mecklenb.-Vorp.	-	-	92 854	80 140	12 714	-	92 854	218	574
Nordseehäfen	390 325	3 253	8 419 465	2 979 393	2 446 591	2 993 481	8 809 790	41 789	080
Husum	16 673	-	14 011	12 911	1 100	-	30 684	150	470
Brunsbüttel	48 197	-	376 196	357 271	18 925	-	424 393	2 051	107
Hamburg	120 913	-	3 549 036	932 804	953 825	1 662 407	3 669 949	16 731	469
Butzfleth	-	-	146 742	61 780	-	84 962	146 742	904	219
Cuxhaven	73	-	77 405	39 306	38 099	-	77 478	278	009
Bremische Häfen	27 735	-	1 611 188	498 951	390 809	721 428	1 538 923	7 467	928
Bremen Stadt	8 340	-	984 115	384 635	296 742	302 738	992 455	4 287	538
Bremerhaven	19 395	-	627 073	114 316	94 067	418 690	646 468	3 180	390
Brake	744	-	136 741	21 160	7 492	108 089	137 485	748	374
Nordenham	7 774	-	82 535	6 973	8 584	66 978	90 309	627	212
Wilhelmshaven	101 949	-	2 154 795	915 687	889 504	349 604	2 256 744	11 067	854
Emden	6 683	-	111 859	67 406	44 440	13	118 542	727	793
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	24 024	349	67 798	14 801	52 997	-	91 822	587	749
Niedersachsen	35 560	2 904	91 159	50 343	40 816	-	126 719	446	896
Insgesamt	442 390	4 076	10 874 165	4 840 540	3 040 144	2 993 481	11 316 555		X
Januar-Mai 1996	1 605 582	12 357	51 093 338	23 411 180	12 713 040	14 969 118	X	52 698	920
Versand									
Ostseehäfen	181 179	2 098	1 857 830	1 403 513	215 954	238 363	2 039 009	9 924	181
Lübeck	860	-	512 000	474 239	37 761	-	512 860	2 672	221
Puttgarden	-	-	358 254	358 254	-	-	358 254	1 882	764
Kiel	4 293	-	120 477	51 942	67 962	573	124 770	547	660
Rendsburg	-	-	6 877	2 994	3 883	-	6 877	27	069
Flensburg	-	-	4 355	3 000	1 355	-	4 355	29	717
Mukran	1 072	-	25 412	1 644	23 768	-	26 484	157	128
Rostock	164 258	1 789	645 990	341 306	66 894	237 790	810 248	3 525	055
Stralsund	2 318	-	25 849	24 899	950	-	28 167	129	704
Wismar	375	-	49 289	45 085	4 204	-	49 664	376	060
Saßnitz	-	-	52 539	52 539	-	-	52 539	357	430
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 369	309	28 550	22 506	6 044	-	31 919	142	591
Mecklenb.-Vorp.	4 634	-	28 238	25 105	3 133	-	32 872	76	782
Nordseehäfen	171 779	-	4 029 200	1 256 334	379 354	2 393 512	4 200 979	20 677	876
Husum	3 619	-	1 000	1 000	-	-	4 619	17	983
Brunsbüttel	18 443	-	135 007	100 410	34 597	-	153 450	861	468
Hamburg	29 638	-	1 988 680	425 382	200 701	1 362 597	2 018 318	9 981	460
Butzfleth	-	-	84 726	71 542	6 822	6 362	84 726	492	076
Cuxhaven	1 359	-	22 767	22 450	317	-	24 126	130	079
Bremische Häfen	30 098	-	886 543	126 859	74 087	685 597	916 641	4 629	605
Bremen Stadt	8 283	-	259 416	53 530	44 900	160 926	267 699	1 178	213
Bremerhaven	21 815	-	627 127	73 269	29 187	524 671	648 942	3 451	392
Brake	3 749	-	170 628	33 401	-	137 227	174 377	946	787
Nordenham	1 588	-	18 852	17 193	-	1 659	20 440	142	461
Wilhelmshaven	40 133	-	680 465	430 984	61 844	187 637	720 598	3 057	270
Emden	1 858	-	27 216	17 203	-	10 013	29 074	187	262
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	23 337	-	1 456	1 456	-	-	24 793	105	541
Niedersachsen	17 957	-	11 860	8 454	986	2 420	29 817	125	884
Insgesamt	352 958	2 098	5 887 030	2 659 847	595 308	2 631 875	6 239 988		X
Januar-Mai 1996	1 462 238	16 130	29 139 819	14 333 290	2 809 283	11 997 246	X	30 602	057

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Mai 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr						Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Union	mit übr.euro- päischen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	Mai	1996	
Empfang										
Bundesrep.Deutschl.	225 235	3 556	1 161 141	892 803	143 232	125 106	1 386 376	7 073 921		
Fremde Flaggen	217 155	520	9 713 024	3 947 737	2 896 912	2 868 375	9 930 179	45 624 999		
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	71 541		
Brasilien	-	-	16 722	11	-	16 711	16 722	50 623		
China 2)	-	-	89 495	27	-	89 468	89 495	266 149		
Dänemark	4 957	-	424 466	281 301	89 905	53 260	429 423	2 135 753		
Estland	-	-	19 292	5	19 287	-	19 292	69 899		
Finnland	-	-	329 439	324 260	2 212	2 967	329 439	1 438 438		
Frankreich	-	-	10 309	6 062	-	4 247	10 309	57 409		
Griechenland	-	-	356 959	71	80 357	276 531	356 959	1 467 272		
Großbrit.u.Nordirl.	667	-	290 047	61 047	31 302	197 698	290 714	1 478 153		
Indien	-	-	10 870	143	-	10 727	10 870	103 965		
Italien	-	-	27 577	9 502	16 232	1 843	27 577	130 462		
Japan	-	-	28 805	21	25	28 559	28 805	137 202		
Lettland	-	-	60 609	-	44 073	16 536	60 609	379 450		
Liberia	111 817	-	1 234 765	684 348	137 381	413 036	1 346 582	4 988 268		
Litauen	-	-	31 960	7 060	24 900	-	31 960	149 277		
Niederlande	958	-	293 575	189 789	42 525	61 261	294 533	1 079 515		
Norwegen	4 154	-	1 341 504	100 134	1 071 838	169 532	1 345 658	6 620 440		
Panama	27 118	-	448 521	43 714	73 256	331 551	475 639	2 703 271		
Polen	-	-	351 153	3 088	274 009	74 056	351 153	971 022		
Russ.Föderation	-	-	328 914	73 009	176 149	79 756	328 914	1 243 174		
Schweden	2 199	-	714 812	615 580	81 874	17 358	717 011	3 223 570		
Spanien	-	-	2 634	2 634	-	-	2 634	145 262		
Ukraine	-	-	2 492	-	2 492	-	2 492	57 430		
Vereinigte Staaten	-	-	67 609	4 008	-	63 601	67 609	325 275		
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 957	1 003	954	-	1 957	18 571		
Übrige Flaggen	65 285	520	3 228 738	1 540 920	728 141	959 677	3 294 023	16 313 608		
Insgesamt	442 390	4 076	10 874 165	4 840 540	3 040 144	2 993 481	11 316 555	X		
dar.: Europ. Union	237 981	3 556	3 728 720	2 444 349	540 163	744 208	3 966 701	18 718 571		
Januar-Mai 1996	1 605 582	12 357	51 093 338	23 411 180	12 713 040	14 969 118	X	52 698 920		
Versand										
Bundesrep.Deutschl.	182 563	2 098	904 919	619 361	85 678	199 880	1 087 482	5 666 869		
Fremde Flaggen	170 395	-	4 982 111	2 040 486	509 630	2 431 995	5 152 506	24 935 188		
Belgien	-	-	2 201	2 201	-	-	2 201	7 445		
Brasilien	-	-	13 713	229	-	13 484	13 713	61 476		
China 2)	-	-	58 491	-	-	58 491	58 491	303 621		
Dänemark	888	-	338 418	230 394	13 384	94 640	339 306	1 833 074		
Estland	-	-	24 167	10 149	5 018	9 000	24 167	113 290		
Finnland	18	-	188 022	186 591	1 431	-	188 040	963 806		
Frankreich	-	-	13 731	7 009	771	5 951	13 731	141 662		
Griechenland	-	-	504 480	22 006	28 993	453 481	504 480	1 126 352		
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	195 728	44 424	3 931	147 373	195 728	1 094 349		
Indien	-	-	20 178	-	-	20 178	20 178	213 809		
Italien	-	-	83 687	82 104	-	1 583	83 687	120 917		
Japan	-	-	42 907	-	914	41 993	42 907	189 834		
Lettland	-	-	8 382	5 626	2 756	-	8 382	42 730		
Liberia	102 884	-	335 403	71 443	579	263 381	438 287	1 283 896		
Litauen	-	-	40 828	11 596	29 232	-	40 828	233 030		
Niederlande	2 506	-	178 241	99 724	26 278	52 239	180 747	858 305		
Norwegen	3 159	-	247 822	81 534	79 188	87 100	250 981	1 239 767		
Panama	-	-	392 472	56 253	7 199	329 020	392 472	1 882 617		
Polen	-	-	67 862	18 057	3 800	46 005	67 862	399 083		
Russ.Föderation	-	-	118 185	53 689	63 586	910	118 185	811 353		
Schweden	-	-	435 477	412 260	8 122	15 095	435 477	1 916 680		
Spanien	-	-	538	538	-	-	538	16 963		
Ukraine	-	-	3 220	-	-	3 220	3 220	88 152		
Vereinigte Staaten	-	-	90 241	5 150	-	85 091	90 241	418 292		
übrige GUS-Flaggen	-	-	4 251	-	4 251	-	4 251	14 895		
übrige Flaggen	60 940	-	1 573 466	639 509	230 197	703 760	1 634 406	9 559 790		
Insgesamt	352 958	2 098	5 887 030	2 659 847	595 308	2 631 875	6 239 988	X		
dar.: Europ. Union	187 884	2 098	2 899 173	1 760 343	168 588	970 242	3 087 057	14 205 286		
Januar-Mai 1996	1 462 238	16 130	29 139 819	14 333 290	2 809 283	11 997 246	X	30 602 057		

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Mai 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen		Mai	1996
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	18 855	1 963	461 627	186 334	28 551	246 742	480 482	2 354 654
00	Lebende Tiere	106	-	87	72	15	-	193	833
01	Getreide	14 351	1 443	76 394	71 079	-	5 315	90 745	378 108
02	Kartoffeln	558	-	36	-	-	36	594	58 644
03	Früchte,Gemüse	1 317	-	150 167	6 208	1 271	142 688	151 484	765 023
04	Textile Rohstoffe	97	-	27 959	2 576	4 159	21 224	28 056	141 262
05	Holz und Kork	1 918	520	171 465	103 856	21 152	46 457	173 383	836 777
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	508	-	35 519	2 543	1 954	31 022	36 027	174 007
	And.Nahrungsmittel	41 751	303	776 995	120 317	62 210	594 468	818 746	4 229 584
11	Zucker	-	-	20 131	1 869	-	18 262	20 131	74 950
12	Getränke	906	-	23 041	11 240	680	11 121	23 947	110 898
13	And.Genußmittel u.a.	3 304	-	135 272	13 914	2 217	119 141	138 576	642 759
14	Fleisch,Eier,Milch	932	-	90 928	19 755	27 575	43 598	91 860	420 902
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	4 131	-	90 555	24 158	15 103	51 294	94 686	426 147
17	Futtermittel	25 455	-	211 317	39 234	4 696	167 387	236 772	1 348 590
18	Ölsaaten,Fette ang.	7 023	303	205 751	10 147	11 939	183 665	212 774	1 205 338
	Feste min.Brennstoffe	27 325	-	730 622	27 045	219 364	484 213	757 947	2 802 978
21	Steinkohle,-briketts	242	-	652 601	22 247	185 248	445 106	652 843	2 483 683
22	Braunkohle u.a.,Torf	27 078	-	34 226	1 971	32 254	1	61 304	219 201
23	Koks	5	-	43 795	2 827	1 862	39 106	43 800	100 094
	Mineralölerzgn.u.ä.	265 883	-	3 423 050	1 780 734	1 368 899	273 417	3 688 933	18 928 269
31	Rohes Erdöl	150 146	-	2 604 922	1 308 275	1 029 572	267 075	2 755 068	13 698 727
32	Kraftstoffe,Heizöl	111 542	-	705 599	367 276	338 077	246	817 141	4 505 207
33	Natur-,Raffineriegas	23	-	38 180	38 180	-	-	38 203	350 632
34	Mineralölerzgn.ang.	4 172	-	74 349	67 003	1 250	6 096	78 521	373 703
	Erze,Metallabfälle	1	-	1 331 421	201 025	551 688	578 708	1 331 422	5 782 239
41	Eisenerze	-	-	1 146 428	185 409	526 974	434 046	1 146 428	4 605 802
45	NE-Metallerze	-	-	165 353	8 787	11 965	144 601	165 353	1 068 554
46	Eisen-,Stahlabfälle	1	-	19 640	6 830	12 749	61	19 641	107 883
	Eisen,Ne-Metalle	1 052	-	180 083	110 026	54 361	15 696	181 135	794 679
51	Roheisen,-Stahl	22	-	49 645	41 216	8 053	376	49 667	213 628
52	Stahlhalbzeug	-	-	25 633	4 458	20 681	554	25 693	110 471
53	Stab-,Formstahl u.a.	142	-	43 392	22 618	17 585	3 189	43 534	166 812
54	Stahlblech,Bandstahl	792	-	22 903	20 793	-	2 110	23 695	103 386
55	Rohre,Gießeiserzeugn.	-	-	9 516	5 998	1 128	2 390	9 516	44 519
56	Ne-Metalle,-halbzeug	96	-	28 934	14 943	6 914	7 077	29 030	156 063
	Steine u.Erden	38 523	1 810	1 065 734	536 919	513 021	15 794	1 104 257	3 152 862
61	Sand,Kies,Bims,Ton	22 263	661	24 301	9 873	11 496	2 932	46 564	174 777
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	18 980	18 836	-	140	18 980	88 202
63	And.Steine u.Erden	11 700	1 149	909 297	440 720	460 629	7 948	920 997	2 543 733
64	Zement,Kalk	2 189	-	39 489	27 559	11 816	114	41 678	109 342
65	Gips	-	-	5	-	-	5	5	10
69	And.min.Baustoffe	2 371	-	73 662	39 931	29 076	4 655	76 033	236 798
	Düngemittel	5 964	-	55 488	29 631	25 433	424	61 452	486 544
71	Nat.Düngemittel	88	-	2 245	2 197	-	48	2 333	19 716
72	Chem.Düngemittel	5 876	-	53 243	27 434	25 433	376	59 119	466 828
	Chem.Erzeugnisse	5 409	-	469 068	269 136	65 888	134 044	474 477	2 312 522
81	Chem.Grundstoffe u.a.	4 459	-	135 925	81 582	28 904	25 439	140 384	761 239
82	Aluminiumoxyd	-	-	298	63	193	42	298	1 511
83	Benzol,Teer u.ä.	155	-	3 187	3 187	-	-	3 342	25 378
84	Zellstoff,Altpapier	8	-	224 828	136 658	24 619	63 551	224 836	1 030 774
89	And.chem.Erzeugnisse	787	-	104 830	47 646	12 172	45 012	105 617	493 620
	And.Halb-u.Fertigerz.	5 839	-	1 110 959	514 789	68 599	527 571	1 116 798	5 361 930
91	Fahrzeuge	385	-	127 460	52 516	1 762	73 182	127 845	608 055
92	Landmaschinen	-	-	3 722	1 538	251	1 933	3 722	15 735
93	El.Erzgn.,Maschinen	807	-	162 216	34 394	7 100	120 722	163 023	821 608
94	EBM-Waren u.a.	239	-	47 834	7 328	4 762	35 744	48 073	241 721
95	Glas-u.a.min.Waren	437	-	22 483	2 275	1 277	18 931	22 920	111 124
96	Leder- u.Textilwaren	1 049	-	113 835	3 236	1 217	109 382	114 884	575 216
97	Sonstige Waren ang.	2 922	-	633 409	413 502	52 230	167 677	636 331	2 988 471
	Bes.Transportgüter	31 788	-	1 269 118	1 064 584	82 130	122 404	1 300 906	6 492 659
	Insgesamt	442 390	4 076	10 874 165	4 840 540	3 040 144	2 993 481	11 316 555	X
	Januar-Mai 1996	1 605 582	12 357	51 093 338	23 411 180	12 713 040	14 969 118	X	52 698 920

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Mai 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen		Mai	1996
						außereuro- päischen 1)			
						Häfen			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	22 073	309	770 654	272 788	90 241	407 625	792 727	3 537 741
00	Lebende Tiere	86	-	144	91	8	45	230	1 242
01	Getreide	20 710	309	581 297	143 305	63 882	374 110	602 007	2 622 302
02	Kartoffeln	-	-	222	75	-	147	222	7 682
03	Früchte,Gemüse	137	-	60 794	49 886	6 445	4 463	60 931	342 292
04	Textile Rohstoffe	36	-	16 176	1 211	505	14 460	16 212	73 827
05	Holz und Kork	976	-	94 210	69 700	17 012	7 498	95 186	392 662
06	Zuckerrüben	-	-	3 699	3 699	-	-	3 699	13 180
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	128	-	14 112	4 821	2 389	6 902	14 240	84 554
	And.Nahrungsmittel	24 944	-	480 662	191 934	77 199	211 529	505 606	2 420 525
11	Zucker	15	-	26 792	5 591	13 903	7 298	26 807	182 462
12	Getränke	560	-	96 497	18 329	24 658	53 510	97 057	419 367
13	And.Genußmittel u.a.	2 846	-	59 107	29 291	8 915	20 901	61 953	304 227
14	Fleisch,Eier,Milch	468	-	74 406	10 398	8 241	55 767	74 874	355 560
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	19	-	64 601	12 592	8 565	43 444	64 620	280 713
17	Futtermittel	14 050	-	85 036	69 903	5 178	9 955	99 086	529 181
18	Ölsaaten,Fette ang.	6 986	-	74 223	45 830	7 739	20 654	81 209	349 015
	Feste min.Brennstoffe	32	-	11 097	6 788	491	3 818	11 129	69 882
21	Steinkohle,-briketts	3	-	6 125	6 036	-	90	6 128	49 139
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	4 972	753	491	3 728	4 972	15 911
23	Koks	29	-	-	-	-	-	29	4 832
	Mineralölerzgn.u.ä.	223 688	-	848 552	580 687	63 299	204 566	1 072 240	4 759 281
31	Rohes Erdöl	153 303	-	139 230	139 016	-	214	292 533	1 191 142
32	Kraftstoffe,Heizöl	64 537	-	648 999	403 540	59 175	186 284	713 536	3 297 795
33	Natur-,Raffineriegas	23	-	20 100	17 158	212	2 730	20 123	75 545
34	Mineralölerzgn.ang.	5 825	-	40 223	20 973	3 912	15 338	46 048	194 799
	Erze,Metallabfälle	1 137	-	206 543	62 240	138 489	5 814	207 680	993 593
41	Eisenerze	-	-	7	3	-	4	7	4 616
45	Ne-Metallerze	-	-	21 931	15 523	2 640	3 768	21 931	108 645
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 137	-	184 605	46 714	135 849	2 042	185 742	880 332
	Eisen,Ne-Metalle	676	-	466 701	109 637	31 166	325 898	467 377	2 219 304
51	Roheisen,-Stahl	-	-	66 221	32 523	58	33 640	66 221	344 235
52	Stahlhalbzeug	-	-	132 166	15 198	5 883	111 085	132 166	559 936
53	Stab-,Formstahl u.a.	272	-	48 777	21 682	3 987	23 108	49 049	307 423
54	Stahlblech,Bandstahl	114	-	101 714	20 704	14 741	66 269	101 828	476 686
55	Rohre,Gießeierzeugn.	63	-	74 993	9 022	4 979	60 992	75 056	341 429
56	Ne-Metalle,-halbzeug	227	-	42 830	10 508	1 518	30 804	43 057	189 595
	Steine u.Erden	23 556	-	128 534	25 645	21 064	81 825	152 090	849 247
61	Sand,Kies,Bims,Ton	14 203	-	1 864	406	111	1 347	16 067	64 263
62	Salz,Schwefel,-kies	240	-	42 734	14 656	4 376	23 702	42 974	358 503
63	And.Steine u.Erden	5 536	-	18 005	4 044	4 763	9 198	23 541	108 547
64	Zement,Kalk	590	-	8 614	635	-	7 979	9 204	43 213
65	Gips	-	-	11 442	74	10 072	1 296	11 442	63 028
69	And.min.Baustoffe	2 987	-	45 875	5 830	1 742	38 303	48 862	211 693
	Düngemittel	11 161	1 789	350 618	123 500	23 950	203 168	361 779	2 209 261
71	Nat.Düngemittel	-	-	23 890	23 657	5	228	23 890	162 748
72	Chem.Düngemittel	11 161	1 789	326 728	99 843	23 945	202 940	337 889	2 046 513
	Chem.Erzeugnisse	3 393	-	730 831	300 487	24 128	406 216	734 224	3 442 568
81	Chem.Grundstoffe u.a.	1 096	-	389 144	207 487	10 442	171 215	390 240	1 897 825
82	Aluminiumoxyd	-	-	15 420	12 048	1 628	1 744	15 420	78 684
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	7 168	7 021	21	126	7 168	28 803
84	Zellstoff,Altpapier	788	-	47 159	4 203	1 567	41 389	47 947	185 248
89	And.chem.Erzeugnisse	1 509	-	271 940	69 728	10 470	191 742	273 449	1 252 008
	And.Halb-u.Fertigerz.	6 145	-	842 784	180 174	47 164	615 446	848 929	4 131 270
91	Fahrzeuge	1 376	-	209 742	57 213	15 740	136 789	211 118	1 070 866
92	Landmaschinen	-	-	8 567	912	184	7 471	8 567	36 205
93	El.Erzgn.,Maschinen	1 940	-	260 948	33 651	11 769	215 528	262 888	1 230 772
94	EBM-Waren u.a.	176	-	43 499	5 549	2 959	34 991	43 675	209 785
95	Glas-u.a.min.Waren	95	-	27 852	4 718	4 435	18 701	27 947	149 145
96	Leder- u.Textilwaren	238	-	30 597	9 216	3 813	17 568	30 835	155 246
97	Sonstige Waren ang.	2 320	-	261 579	68 917	8 264	184 398	263 899	1 279 251
	Bes.Transportgüter	36 153	-	1 050 054	805 967	78 117	165 970	1 086 207	5 969 385
	Insgesamt	352 958	2 098	5 887 030	2 659 847	595 308	2 631 875	6 239 988	X
	Januar-Mai 1996	1 462 238	16 130	29 139 819	14 333 290	2 809 283	11 997 246	X	30 602 057

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Mai 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß							
	TEU		Tonnen		TEU	%		
	Alle Häfen							
Europa	Normal-Container	20-30	115 756	97 117	X	X	18 639	16.1
	Normal-Container	30-40	28 752	27 354	X	X	1 398	4.9
	Normal-Container	40 u.mehr	189 484	148 686	X	X	40 778	21.5
	Kühl -Container	20-40	6 140	5 345	X	X	795	12.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 339	1 696	X	X	2 643	60.9
	Zusammen		344 451	280 198	3 262 250	16.8	64 253	18.7
Afrika	Normal-Container	20-30	22 904	17 157	X	X	5 747	25.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	15 858	7 870	X	X	7 988	50.4
	Kühl -Container	20-40	474	254	X	X	220	46.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen		39 239	25 281	315 367	14.8	13 958	35.6
Amerika	Normal-Container	20-30	52 449	44 726	X	X	7 723	14.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	130 472	116 570	X	X	13 902	10.7
	Kühl -Container	20-40	8 632	8 445	X	X	187	2.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7	5	X	X	2	28.6
	Zusammen		191 560	169 746	1 918 746	17.8	21 814	11.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	14 781	11 851	X	X	2 930	19.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	82 590	77 708	X	X	4 882	5.9
	Kühl -Container	20-40	5 514	5 414	X	X	100	1.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		102 886	94 973	943 624	17.6	7 913	7.7
Kanada	Normal-Container	20-30	7 946	7 826	X	X	120	1.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	16 796	16 524	X	X	272	1.6
	Kühl -Container	20-40	1 343	1 341	X	X	2	0.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		26 085	25 691	283 488	16.9	394	1.5
Asien	Normal-Container	20-30	144 684	136 651	X	X	8 033	5.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	268 214	249 362	X	X	18 852	7.0
	Kühl -Container	20-40	1 241	1 154	X	X	87	7.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		414 141	387 167	2 860 298	10.9	26 974	6.5
Australien	Normal-Container	20-30	6 410	5 209	X	X	1 201	18.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 984	324	X	X	1 660	83.7
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		8 394	5 533	81 865	15.2	2 861	34.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	342 203	300 860	X	X	41 343	12.1
	Normal-Container	30-40	28 752	27 354	X	X	1 398	4.9
	Normal-Container	40 u.mehr	605 992	522 812	X	X	83 180	13.7
	Kühl -Container	20-40	16 487	15 198	X	X	1 289	7.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 351	1 701	X	X	2 650	60.9
	Zusammen		997 785	867 925	8 438 526	14.3	129 860	13.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Mai 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	99 488	76 026	X	X	23 462	23.6
	Normal-Container	30-40	26 020	25 868	X	X	152	0.6
	Normal-Container	40 u.mehr	165 954	125 936	X	X	40 018	24.1
	Kühl -Container	20-40	4 685	4 344	X	X	341	7.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 093	3 991	X	X	102	2.5
	Zusammen		300 240	236 165	2 416 368	14.9	64 075	21.3
Afrika	Normal-Container	20-30	25 662	23 815	X	X	1 847	7.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	22 294	22 046	X	X	248	1.1
	Kühl -Container	20-40	41	41	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10	10	X	X	-	-
	Zusammen		48 007	45 912	441 896	12.7	2 095	4.4
Amerika	Normal-Container	20-30	64 294	59 601	X	X	4 693	7.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	165 832	147 196	X	X	18 636	11.2
	Kühl -Container	20-40	5 402	4 973	X	X	429	7.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	44	43	X	X	1	2.3
	Zusammen		235 572	211 813	2 338 309	17.2	23 759	10.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	21 929	20 937	X	X	992	4.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	113 334	100 902	X	X	12 432	11.0
	Kühl -Container	20-40	4 335	4 064	X	X	271	6.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	6	5	X	X	1	16.7
	Zusammen		139 604	125 908	1 347 424	18.3	13 696	9.8
Kanada	Normal-Container	20-30	8 570	7 301	X	X	1 269	14.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	18 314	16 888	X	X	1 626	8.9
	Kühl -Container	20-40	488	406	X	X	82	16.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		27 372	24 395	256 232	16.2	2 977	10.9
Asien	Normal-Container	20-30	116 036	105 664	X	X	10 372	8.9
	Normal-Container	30-40	8	-	-	-	8	100.0
	Normal-Container	40 u.mehr	241 358	222 252	X	X	19 106	7.9
	Kühl -Container	20-40	3 168	3 088	X	X	80	2.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		360 570	331 004	3 714 052	17.0	29 566	8.2
Australien	Normal-Container	20-30	8 276	7 790	X	X	486	5.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	3 612	3 580	X	X	32	0.9
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		11 888	11 370	118 869	12.4	518	4.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	313 756	272 896	X	X	40 860	13.0
	Normal-Container	30-40	26 028	25 868	X	X	160	0.6
	Normal-Container	40 u.mehr	599 050	521 010	X	X	78 040	13.0
	Kühl -Container	20-40	13 296	12 446	X	X	850	6.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 147	4 044	X	X	103	2.5
	Zusammen		956 277	836 264	9 029 494	16.1	120 013	12.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Mai 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	71 436	52 470	X	X	18 966	26.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	98 404	69 488	X	X	28 916	29.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	17	X	X	-	-	
	Zusammen	169 857	121 975	1 286 856	14.8	47 882	28.2	
Afrika	Normal-Container 20-30	18 343	16 594	X	X	1 749	9.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	9 250	9 018	X	X	232	2.5	
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	27 604	25 623	284 697	13.5	1 981	7.2	
Amerika	Normal-Container 20-30	29 338	26 151	X	X	3 187	10.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	44 462	38 366	X	X	6 096	13.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	73 800	64 517	666 980	14.7	9 283	12.6	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 019	2 554	X	X	465	15.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	16 710	14 058	X	X	2 652	15.9	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	19 729	16 612	154 280	16.1	3 117	15.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	5 371	4 117	X	X	1 254	23.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	10 150	8 942	X	X	1 208	11.9	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	15 521	13 059	130 391	15.2	2 462	15.9	
Asien	Normal-Container 20-30	96 053	86 837	X	X	9 216	9.6	
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	195 420	178 440	X	X	16 980	8.7	
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	291 503	265 299	2 897 172	16.5	26 204	9.0	
Australien	Normal-Container 20-30	8 276	7 790	X	X	486	5.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	3 606	3 580	X	X	26	0.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	11 882	11 370	118 869	12.4	512	4.3	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	223 446	189 842	X	X	33 604	15.0	
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	351 142	298 892	X	X	52 250	14.9	
	Kühl -Container 20-40	33	33	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	17	X	X	-	-	
	Zusammen	574 646	488 784	5 254 574	15.5	85 862	14.9	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Mai 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung 1)	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß							
	TEU		Tonnen		TEU	%		
	darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container	20-30	21 300	17 008	314 895	18.5	4 292	20.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	63 754	45 416	417 523	18.4	18 338	28.8
	Kühl -Container	20-40	6 067	5 280	63 785	22.5	787	13.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	9	1	17	17.0	8	88.9
	Zusammen		91 130	67 705	796 220	18.7	23 425	25.7
Afrika	Normal-Container	20-30	3 972	2 479	38 657	15.6	1 493	37.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	5 738	3 342	30 647	18.3	2 396	41.8
	Kühl -Container	20-40	474	254	2 658	10.5	220	46.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen		10 187	6 075	71 962	16.3	4 112	40.4
Amerika	Normal-Container	20-30	25 807	20 544	401 505	19.5	5 263	20.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	82 382	74 374	678 244	18.2	8 008	9.7
	Kühl -Container	20-40	8 632	8 445	100 964	21.2	187	2.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7	5	87	17.4	2	28.6
	Zusammen		116 828	103 368	1 180 800	18.9	13 460	11.5
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	12 247	9 702	167 785	17.3	2 545	20.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	65 518	61 128	555 637	18.2	4 390	6.7
	Kühl -Container	20-40	5 514	5 414	63 608	23.0	100	1.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		83 280	76 244	787 030	18.3	7 036	8.4
Kanada	Normal-Container	20-30	2 751	2 663	46 298	17.4	88	3.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	6 538	6 350	51 107	16.1	188	2.9
	Kühl -Container	20-40	1 343	1 341	15 218	22.2	2	0.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		10 632	10 354	112 623	17.3	278	2.6
Asien	Normal-Container	20-30	23 552	22 542	286 268	12.7	1 010	4.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	52 220	46 910	292 845	12.5	5 310	10.2
	Kühl -Container	20-40	1 093	1 006	14 372	23.3	87	8.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		76 867	70 458	593 485	12.7	6 409	8.3
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	74 631	62 573	1 041 325	16.6	12 058	16.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	204 094	170 042	1 419 259	16.7	34 052	16.7
	Kühl -Container	20-40	16 266	14 985	181 779	21.4	1 281	7.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	21	6	104	17.3	15	71.4
	Zusammen		295 012	247 606	2 642 467	16.9	47 406	16.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1) Vorläufige Zahlenwerte.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Mai 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung 1) je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen	TEU		%	
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	18 180	14 956	243 507	16.3	3 224	17.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	46 678	38 578	303 471	15.7	8 100	17.4	
	Kühl -Container 20-40	4 184	3 865	43 663	21.6	319	7.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	5	120	24.0	7	58.3	
	Zusammen	69 054	57 404	590 761	16.3	11 650	16.9	
Afrika	Normal-Container 20-30	6 677	6 579	104 882	15.9	98	1.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	9 538	9 538	45 029	9.4	-	-	
	Kühl -Container 20-40	30	30	383	13.7	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	165	16.5	-	-	
	Zusammen	16 255	16 157	150 459	13.2	98	0.6	
Amerika	Normal-Container 20-30	34 750	33 244	601 483	18.1	1 506	4.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	120 930	108 390	1 008 936	18.6	12 540	10.4	
	Kühl -Container 20-40	5 402	4 973	54 518	20.1	429	7.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	44	43	841	19.6	1	2.3	
	Zusammen	161 126	146 650	1 665 778	18.5	14 476	9.0	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	18 777	18 250	335 805	18.4	527	2.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	96 572	86 792	811 611	18.7	9 780	10.1	
	Kühl -Container 20-40	4 335	4 064	44 243	20.4	271	6.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	5	102	20.4	1	16.7	
	Zusammen	119 690	109 111	1 191 761	18.7	10 579	8.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	3 133	3 118	50 837	16.3	15	0.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	7 820	7 402	66 632	18.0	418	5.3	
	Kühl -Container 20-40	488	406	4 547	21.8	82	16.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	11 441	10 926	122 016	17.4	515	4.5	
Asien	Normal-Container 20-30	19 981	18 827	338 883	18.0	1 154	5.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	45 938	43 812	433 578	19.8	2 126	4.6	
	Kühl -Container 20-40	3 146	3 066	44 419	23.7	80	2.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	69 065	65 705	816 880	19.2	3 360	4.9	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	6	-	-	-	6	100.0	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	6	-	-	-	6	100.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	79 588	73 606	1 288 755	17.5	5 982	7.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	223 090	200 318	1 791 014	17.9	22 772	10.2	
	Kühl -Container 20-40	12 762	11 934	142 983	21.5	828	6.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	66	58	1 126	19.4	8	12.1	
	Zusammen	315 506	285 916	3 223 878	17.9	29 590	9.4	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1) Vorläufige Zahlenwerte.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Mai 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß		TEU		Tonnen		TEU	%
	darunter Rostock							
Europa	Normal-Container	20-30	25	3	20	6.7	22	88.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	30	12	132	22.0	18	60.0
	Kühl -Container	20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	55	21	242	11.5	34	61.8
	Zusammen		114	36	394	13.1	78	68.4
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	25	3	20	6.7	22	88.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	30	12	132	22.0	18	60.0
	Kühl -Container	20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	55	21	242	11.5	34	61.8
	Zusammen		114	36	394	13.1	78	68.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Mai 1996 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		darunter Rostock								
Europa	Normal-Container 20-30	29	29	404	13.9	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	4	2	20	20.0	2	50.0			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	3	59	19.7	2	40.0			
	Zusammen	38	34	483	14.6	4	10.5			
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	29	29	404	13.9	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	4	2	20	20.0	2	50.0			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	3	59	19.7	2	40.0			
	Zusammen	38	34	483	14.6	4	10.5			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

***) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						
		davon						
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	75 636	46 737	46 562	6 137	29 074	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	854 583	91 263	109 808	37 978	327 021	15 599	307 515
03	Europäische Häfen	854 490	91 263	109 808	37 978	327 021	15 599	307 515
04	davon: Europäische Union	785 922	86 213	104 691	35 644	302 841	15 060	290 094
05	Übriges Europa	68 568	5 050	5 117	2 334	24 180	539	17 421
06	darunter: GUS-Ostsee	6 590	760	773	371	2 826	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	44 369	1 016	1 070	1 251	14 234	539	17 421
10	Norwegen	17 450	3 274	3 274	712	7 120	-	-
11	Außereuropäische Häfen	93	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	6	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	27	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	19	-	-	-	-	-	-
15	Asien	35	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	6	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	820 686	79 018	94 286	35 790	307 598	15 678	304 549
19	Europäische Häfen	820 473	79 018	94 286	35 790	307 598	15 678	304 549
20	davon: Europäische Union	756 760	76 390	91 629	34 020	289 084	15 153	285 038
21	Übriges Europa	63 713	2 628	2 657	1 770	18 514	525	19 511
22	darunter: GUS-Ostsee	4 481	393	400	162	1 288	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	41 716	215	237	879	9 951	525	19 511
26	Norwegen	17 101	2 020	2 020	729	7 275	-	-
27	Außereuropäische Häfen	213	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	26	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	42	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	145	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 750 905	217 018	250 656	79 905	663 693	31 277	612 064
nach Ver								
35	Lübeck	262 393	7 101	7 962	18 719	140 832	1 741	43 525
36	Puttgarden	275 205	45 023	53 355	11 163	101 829	7 958	120 021
37	Kiel	53 512	13 635	13 635	2 094	21 243	-	-
38	Rostock	112 832	12 000	16 399	4 766	48 197	1 713	39 601
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 475	2 489	2 709	55	520	-	-
42	Bremische Häfen	28	-	-	-	-	-	-
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-
44	Übrige Häfen	217 795	57 755	62 331	7 359	43 474	4 187	104 368
45	Zusammen	930 240	138 003	156 391	44 156	356 095	15 599	307 515
Em								
46	Lübeck	261 159	4 501	5 327	19 319	146 290	1 496	37 400
47	Puttgarden	246 614	39 130	46 049	8 418	77 244	8 233	123 321
48	Kiel	51 208	11 867	11 867	1 902	18 842	-	-
49	Rostock	111 502	11 058	15 238	4 785	49 267	1 632	37 682
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 227	2 027	2 318	58	378	-	-
53	Bremische Häfen	6	-	-	-	-	-	-
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-
55	Übrige Häfen	217 606	57 172	60 049	7 445	44 651	4 317	106 146
56	Zusammen	896 322	125 755	140 848	41 927	336 672	15 678	304 549
nach Flaggen im Verkehr mit Ver								
57	Bundesrepublik Deutschland	284 785	27 008	31 285	10 030	85 252	7 886	149 814
58	Dänemark	167 351	38 170	47 582	7 677	70 588	3 242	49 129
59	Finnland	38 754	2 256	2 678	1 335	10 606	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	12	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	11	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	16 608	3 274	3 274	709	7 090	-	-
64	Schweden	210 400	10 237	11 562	8 118	67 773	4 171	99 262
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	136 662	10 318	13 427	10 109	85 712	300	9 310
67	Zusammen	854 583	91 263	109 808	37 978	327 021	15 599	307 515
Em								
68	Bundesrepublik Deutschland	273 672	19 781	22 482	7 930	67 994	8 421	162 290
69	Dänemark	147 220	37 355	45 599	6 512	60 200	3 062	41 344
70	Finnland	46 804	706	1 001	1 552	12 181	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	153	-	-	2	15	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	16 601	2 020	2 020	729	7 275	-	-
75	Schweden	198 071	9 236	10 096	8 771	73 823	3 845	87 535
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	138 165	9 920	13 088	10 294	86 110	350	13 380
78	Zusammen	820 686	79 018	94 286	35 790	307 598	15 678	304 549

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Mai 1996 **)

land		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zei- len- Nr.
		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Trailer Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	5 322	11 658	4 988	10 975	334	683	-	-	-	-	87 294	01
16 660	110 239	194 993	406 665	174 073	362 280	20 920	44 385	18	2 750	3	225	1 264 223	02
16 645	110 146	57 874	120 161	45 758	94 785	12 116	25 396	8	600	3	225	975 476	03
13 211	88 296	44 037	91 315	34 520	71 784	9 517	19 531	8	600	3	225	878 062	04
3 434	21 850	13 837	28 846	11 238	22 981	2 599	5 865	-	-	-	-	97 414	05
530	2 991	1 891	3 817	1 886	3 807	5	10	-	-	-	-	10 407	06
-	-	9	18	9	18	-	-	-	-	-	-	18	07
-	-	2 366	4 828	2 249	4 581	117	247	-	-	-	-	4 828	08
1 589	11 644	1 190	2 515	1 056	2 246	134	269	-	-	-	-	46 884	09
1 292	7 056	5 507	11 530	3 813	7 696	1 694	3 834	-	-	-	-	28 980	10
15	93	137 119	286 504	128 315	267 515	8 804	18 989	10	2 150	-	-	288 747	11
1	6	11 145	27 842	10 338	25 629	807	2 213	10	2 150	-	-	29 998	12
4	27	33 663	68 628	31 587	64 457	2 076	4 171	-	-	-	-	68 655	13
3	19	15 666	32 849	14 095	29 227	1 571	3 622	-	-	-	-	32 868	14
6	35	74 275	151 923	70 110	143 414	4 165	8 509	-	-	-	-	151 358	15
1	6	2 370	5 262	2 185	4 788	185	474	-	-	-	-	5 268	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
17 533	114 253	208 796	429 240	181 019	370 428	27 777	58 812	1	215	1	215	1 250 356	18
17 489	114 040	73 901	154 310	58 839	121 776	15 062	32 534	-	-	-	-	974 783	19
13 914	91 009	58 538	122 230	47 875	98 953	10 663	23 277	-	-	-	-	878 990	20
3 575	23 031	15 363	32 080	10 964	22 823	4 399	9 257	-	-	-	-	95 793	21
513	2 793	1 470	2 990	910	1 848	560	1 142	-	-	-	-	7 471	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	3 227	6 866	1 862	3 772	1 365	3 094	-	-	-	-	6 866	24
1 626	12 017	1 241	2 270	476	952	765	1 318	-	-	-	-	43 986	25
1 376	7 806	5 460	11 640	4 912	10 391	548	1 249	-	-	-	-	28 741	26
44	213	134 895	274 930	122 180	248 652	12 715	26 278	1	215	1	215	275 573	27
4	26	9 241	20 229	5 702	13 022	3 539	7 207	1	215	1	215	20 685	28
-	-	27 847	57 653	26 269	54 454	1 578	3 199	-	-	-	-	57 653	29
6	42	12 159	26 486	10 020	22 110	2 139	4 376	-	-	-	-	26 528	30
-	-	84 215	167 242	79 078	156 454	5 137	10 788	-	-	-	-	167 242	31
34	145	1 433	3 320	1 111	2 612	322	708	-	-	-	-	3 465	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
34 193	224 492	409 111	847 563	360 080	743 683	49 031	103 880	19	2 965	4	440	2 601 873	34
Häfen sand													
10 389	70 074	3 938	9 085	3 401	7 975	537	1 110	-	-	-	-	271 478	35
-	-	6 840	13 679	6 610	13 219	230	460	-	-	-	-	288 884	36
3 418	18 634	683	1 348	677	1 338	6	10	-	-	-	-	54 860	37
1 001	8 635	6	14	6	14	-	-	-	-	-	-	112 846	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
819	5 246	116 778	243 899	101 619	211 140	15 159	32 759	10	2 150	-	-	254 524	41
5	28	68 976	138 557	63 905	128 333	5 071	10 224	-	-	-	-	138 585	42
-	-	1 160	6 647	1 160	6 647	-	-	-	-	-	-	6 647	43
1 028	7 622	1 452	3 033	1 130	2 513	262	520	8	600	3	225	221 653	44
16 660	110 239	199 833	416 262	178 568	371 179	21 265	45 083	18	2 750	3	225	1 349 477	45
pfang													
10 918	72 142	4 926	11 210	3 778	7 947	1 148	3 263	-	-	-	-	272 369	46
-	-	8 720	17 438	8 430	16 859	290	579	-	-	-	-	264 052	47
3 761	20 499	861	1 694	811	1 592	50	102	-	-	-	-	52 902	48
1 086	9 315	16	39	1	3	15	36	-	-	-	-	111 541	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
827	5 531	130 035	263 375	115 014	231 863	15 021	31 512	1	215	1	215	272 032	52
1	6	66 799	140 498	55 730	117 538	11 069	22 960	-	-	-	-	140 504	53
-	-	1 167	3 304	1 167	3 304	-	-	-	-	-	-	3 304	54
940	6 760	1 594	3 340	1 076	2 297	518	1 043	-	-	-	-	220 946	55
17 533	114 253	214 118	440 898	186 007	381 403	28 111	59 495	1	215	1	215	1 337 650	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 894	18 434	41 778	86 353	37 141	76 614	4 637	9 739	10	2 150	-	-	373 288	57
7	52	15 770	31 760	13 845	27 869	1 925	3 891	-	-	-	-	199 111	58
3 762	25 470	4 206	9 113	3 748	8 160	458	953	-	-	-	-	47 867	59
2	12	13 830	28 957	13 065	27 205	765	1 752	-	-	-	-	28 969	60
2	11	9 954	21 621	8 751	18 902	1 203	2 719	8	600	3	225	22 457	61
-	-	6 708	13 641	6 086	12 361	622	1 280	-	-	-	-	13 641	62
1 128	6 244	3 588	7 699	2 547	5 330	1 021	2 369	-	-	-	-	24 307	63
4 556	31 803	1 588	3 536	1 142	2 678	446	918	-	-	-	-	213 996	64
-	-	9 562	19 139	8 749	17 524	813	1 615	-	-	-	-	19 139	65
4 319	28 213	88 029	184 786	78 999	165 637	9 030	19 149	-	-	-	-	321 448	66
16 660	110 239	194 993	406 665	174 073	362 280	20 920	44 385	18	2 750	3	225	1 264 223	67
pfang													
3 355	20 906	51 509	106 040	44 813	91 859	6 696	14 181	1	215	1	215	380 142	68
10	77	17 013	34 567	14 967	30 385	2 046	4 182	-	-	-	-	181 787	69
4 129	33 622	5 173	11 113	4 433	9 141	740	1 972	-	-	-	-	57 917	70
6	138	10 898	22 115	9 898	20 055	1 000	2 060	-	-	-	-	22 268	71
-	-	10 404	21 418	9 276	19 086	1 128	2 332	-	-	-	-	21 418	72
-	-	8 053	17 204	6 715	14 303	1 338	2 901	-	-	-	-	17 204	73
1 281	7 306	3 043	6 402	2 502	5 215	541	1 187	-	-	-	-	23 003	74
4 933	26 617	2 016	4 510	1 624	3 437	392	1 073	-	-	-	-	202 581	75
-	-	8 153	17 568	7 251	15 755	902	1 813	-	-	-	-	17 568	76
3 819	25 587	92 534	188 303	79 540	161 192	12 994	27 111	-	-	-	-	326 468	77
17 533	114 253	208 796	429 240	181 019	370 428	27 777	58 812	1	215	1	215	1 250 356	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1995	April 1996	Mai 1996	Januar - Mai			
				1995	1996	Januar - Mai 1996 gegenüber 1995	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 729	3 054	3 309	19 037	15 138	- 3 899	- 20,5
1 000 NRZ	3 081	2 716	2 692	16 213	13 625	- 2 588	- 16,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 324	2 721	2 948	17 308	13 706	- 3 602	- 20,8
1 000 NRZ	3 008	2 650	2 623	15 918	13 351	- 2 567	- 16,1
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 526	3 938	3 837	24 672	19 905	- 4 767	- 19,3
Richtung West-Ost ...	1 656	1 468	1 311	7 994	7 113	- 881	- 11,0
Richtung Ost-West ...	2 870	2 470	2 525	16 677	12 792	- 3 885	- 23,3

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1995		April 1996		Mai 1996	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	774	5 282 234	729	5 140 444	727	5 151 096
Schiffe für Personenbeförderung	136	121 014	138	121 625	138	159 327
Trockenfrachtschiffe	570	4 894 107	526	4 763 345	524	4 736 759
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	446 332	56	446 331	56	446 331
Andere Trockenfrachtschiffe	514	4 447 775	470	4 317 014	468	4 290 428
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	324	791 394	290	714 635	283	683 060
Kühlschiffe	5	48 319	5	48 319	5	48 319
Containerschiffe	163	3 246 094	158	3 321 954	166	3 404 538
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	7	8 191	7	8 191	7	8 191
Massengutschiffe 2)	12	286 559	7	156 696	4	79 101
Tankschiffe	68	267 112	65	255 475	65	255 011
dar. Mineralöltanker	14	8 411	13	6 418	13	6 418
Seefischereifahrzeuge	122	54 919	124	63 395	120	62 687
Sportfahrzeuge (Yachten)	80	16 085	80	16 110	80	16 252
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	450	274 375	453	274 744	452	273 991
Insgesamt ..	1 426	5 627 613	1 386	5 494 693	1 379	5 504 026

1) Darunter 8 Eisenbahnfahrschiffe mit 142 716 BRZ.
2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 45 051 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassi fika tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frank- reich
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	
01	Schleswig-Holstein	E 111.3	407.9	448.5	336.5	310.7	6.3	62.3	3.4	-	2.7
		V 53.9	357.1	375.6	170.9	53.0	-	34.5	1.1	-	1.2
011	Flensburg/Husum	E 41.0	-	-	-	0.5	2.0	25.5	-	-	-
		V 23.7	-	-	3.0	1.0	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 3.3	-	-	-	0.5	-	14.6	-	-	-
		V -	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-
	Husum	E 16.7	-	-	-	-	2.0	10.9	-	-	-
		V 3.6	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 51.2	4.3	21.9	-	309.9	4.3	26.6	3.1	-	0.9
		V 21.7	12.3	6.3	-	44.6	-	19.6	1.1	-	1.2
	Brunsbüttel	E 48.2	4.3	21.9	-	306.6	-	21.4	3.1	-	-
		V 18.4	11.3	5.9	-	44.6	-	19.6	1.1	-	1.2
	Büsum	E 1.2	-	-	-	-	1.2	2.1	-	-	-
		V 3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 5.0	57.5	3.6	52.9	-	-	-	-	-	-
		V 4.3	46.6	1.3	1.6	1.2	-	1.2	0.3	-	0.6
	Kiel/Hafen	E 5.0	57.5	3.6	52.9	-	-	-	0.3	-	0.6
		V 4.3	46.6	1.3	1.6	1.2	-	1.2	-	-	-
016	Neumünster	E 4.4	-	2.6	-	0.4	-	9.1	-	-	-
		V 0.3	1.1	2.9	-	-	-	8.5	-	-	-
	Eckernförde	E 0.3	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-
		V 4.4	-	2.6	-	0.4	-	9.1	-	-	-
	Rendsburg	E -	1.1	1.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 3.1	1.4	416.6	3.0	3.8	-	-	-	-	-
		V -	-	363.0	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	416.3	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	358.3	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 9.7	346.1	3.8	283.6	-	-	1.0	-	-	1.2
		V 0.9	295.7	2.1	163.3	2.4	-	5.3	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 9.7	346.1	3.8	283.6	-	-	1.0	-	-	1.2
		V 0.9	295.7	2.1	163.3	2.4	-	5.3	-	-	-
02	Hamburg	E 120.9	143.8	46.7	136.0	355.3	8.9	65.1	62.3	-	61.2
		V 29.6	64.8	48.6	68.3	103.0	3.5	28.4	9.5	-	9.9
020	Hamburg VB	E 120.9	143.8	46.7	136.0	355.3	8.9	65.1	62.3	-	61.2
		V 29.6	64.8	48.6	68.3	103.0	3.5	28.4	9.5	-	9.9
03	Niedersachsen/Nord	E 1.4	5.2	1.9	3.7	47.0	1.2	11.2	11.8	-	4.2
		V 1.4	0.6	1.6	15.2	39.9	2.3	25.7	3.0	-	4.7
031	Stade/Harburg	E 1.4	5.2	1.9	3.7	47.0	1.2	11.2	11.8	-	4.2
		V 1.4	0.6	1.6	15.2	39.9	2.3	25.7	3.0	-	4.7
	Bützfleth	E -	2.8	-	-	22.3	-	11.2	11.8	-	4.2
		V -	-	1.3	12.5	19.2	-	25.7	3.0	-	4.7
	Cuxhaven	E 0.1	2.4	0.5	3.7	24.7	-	-	-	-	-
		V 1.4	0.0	0.3	1.4	20.8	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 151.4	32.0	5.8	46.0	777.5	6.7	156.8	-	-	-
		V 65.3	60.2	1.2	13.3	143.9	5.1	54.2	11.1	-	126.6
041	Emden	E 25.3	5.6	0.0	40.9	5.7	4.5	2.9	-	-	-
		V 10.9	-	-	0.0	13.3	2.5	0.0	-	-	-
	Emden	E 6.7	5.6	0.0	40.1	-	1.7	2.0	-	-	-
		V 1.9	-	-	0.0	13.3	1.2	0.0	-	-	-
	Leer	E 6.1	-	-	0.8	5.7	2.8	-	-	-	-
		V 1.0	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 126.1	17.8	5.7	4.1	770.8	2.2	153.9	-	-	-
		V 53.8	60.0	1.2	13.2	130.6	2.5	54.2	11.1	-	126.6
	Brake	E 0.7	10.0	-	-	0.6	-	-	-	-	-
		V 3.7	-	-	1.5	13.9	-	2.6	-	-	0.9
	Nordenham	E 7.8	5.4	1.6	-	-	-	-	-	-	-
		V 1.6	-	-	-	6.0	-	11.2	0.0	-	-
	Oldenburg	E 6.5	-	4.2	4.1	12.9	-	-	-	-	-
		V 0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 101.9	2.4	-	-	757.2	2.2	153.9	-	-	-
		V 40.1	60.0	1.2	11.7	110.7	2.5	40.3	11.1	-	125.7
043	Osnebrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	8.6	-	-	1.0	-	-	-	-	-
		V 0.5	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 27.7	78.8	38.9	46.9	53.0	27.5	223.9	8.3	-	1.6
		V 30.1	23.6	12.1	23.6	44.6	-	5.4	0.2	-	0.4
	Bremen	E 8.3	54.6	11.0	13.3	49.2	24.5	220.2	0.5	-	1.0
		V 8.3	9.3	6.4	2.1	22.8	-	0.7	0.0	-	-
	Bremerhaven	E 19.4	24.2	27.9	33.6	3.8	3.0	3.7	7.8	-	0.6
		V 21.8	14.3	5.7	21.4	21.8	-	4.7	0.2	-	0.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 29.6	504.8	98.2	42.3	12.6	3.0	-	-	-	1.2
		V 172.7	184.7	76.4	36.4	33.6	19.0	108.0	1.5	-	5.0
231	Rostock	E 29.2	410.5	92.0	33.9	12.6	-	-	-	-	1.2
		V 167.6	155.9	72.2	21.4	15.8	19.0	106.9	1.5	-	5.0
	Mukran	E 1.1	1.4	0.2	-	5.9	-	-	-	-	-
		V 29.2	226.8	80.5	28.0	12.6	-	-	-	-	1.2
	Rostock	E 164.3	98.0	68.3	16.2	10.8	19.0	104.2	-	-	5.0
		V -	152.2	1.5	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	52.1	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	25.4	7.1	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 2.3	4.4	3.2	5.1	5.0	-	2.7	1.5	-	-
		V 0.4	30.2	2.2	2.3	-	3.0	-	-	-	-
232	Schwerin	E 0.4	8.7	1.2	15.1	15.8	-	1.1	-	-	-
		V 0.4	30.2	2.2	2.3	-	3.0	-	-	-	-
	Wismar	E 0.4	8.7	1.2	15.1	15.8	-	1.1	-	-	-
		V -	64.2	3.9	6.0	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E -	20.1	3.0	-	2.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 442.4	1 172.6	640.0	610.3	1 556.2	53.5	519.2	85.8	-	70.8
		V 353.0	691.1	515.5	327.7	418.1	29.8	256.2	26.4	-	147.7

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gi-braltar
01	Schleswig-Holstein	E 1.1 V 2.3	3.0 3.5	- 11.1	-	- 5.5	1 582.4 1 015.8	76.7 66.1	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	- -	- -	- -	- -	28.0 4.0	8.1	-	-	-
	Flensburg	E - V -	- -	- -	- -	- -	15.1 3.0	8.1	-	-	-
	Husum	E - V -	- -	- -	- -	- -	12.9 1.0	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 1.1 V 2.3	- 3.5	- 11.1	-	-	372.1 101.9	18.8 8.8	-	-	-
	Brunsbüttel	E - V 2.3	- 3.5	- 11.1	-	-	357.3 100.4	18.8 8.8	-	-	-
	Büsum	E - V -	- -	- -	- -	- -	3.3 -	-	-	-	-
015	Kiel	E - V -	- -	- -	- -	- -	114.9 51.9	35.3 37.5	-	-	-
	Kiel/Hafen	E - V -	- -	- -	- -	- -	114.9 51.9	35.3 37.5	-	-	-
016	Neumünster	E - V -	- -	- -	- -	- -	12.1 12.5	5.5 3.9	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	- -	- -	- -	- -	9.5 12.1	-	-	-	-
	Rendsburg	E - V -	- -	- -	- -	- -	3.0 -	3.9	-	-	-
017	Eutin	E - V -	- -	- -	- -	- -	416.6 371.3	1.5	-	-	-
	Neustadt	E - V -	- -	- -	- -	- -	-	1.5	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	- -	- -	- -	- -	416.3 358.3	-	-	-	-
018	Lübeck	E - V -	3.0 -	- -	- -	- 5.5	638.7 474.2	7.5 15.9	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E - V -	3.0 -	- -	- -	- 5.5	638.7 474.2	7.5 15.9	-	-	-
02	Hamburg	E 9.9 V 7.3	26.6 53.5	9.9 11.9	-	- 16.6	932.8 425.4	632.5 50.9	0.4	7.9	-
020	Hamburg VB	E 9.9 V 7.3	26.6 53.5	9.9 11.9	-	- 16.6	932.8 425.4	632.5 50.9	0.4	7.9	0.0
03	Niedersachsen/Nord	E 5.2 V -	5.5 2.4	6.8 1.6	-	- 1.3	103.7 98.3	35.9 2.6	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 5.2 V -	5.5 2.4	6.8 1.6	-	- 1.3	103.7 98.3	35.9 2.6	-	-	-
	Bützfleth	E 2.3 V -	4.2 2.4	3.1 1.6	-	- 1.3	61.8 71.5	-	-	-	-
	Cuxhaven	E 2.9 V -	1.3 -	3.7 -	-	- -	39.3 22.5	35.9 0.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 27.5 V 43.0	7.8 19.6	- 24.7	-	- -	1 059.0 502.9	737.4 45.4	-	-	-
041	Emden	E 11.7 V 0.6	6.3 4.6	- -	-	- -	77.7 21.1	60.5	-	-	-
	Emden	E 11.7 V 0.6	6.3 2.0	- -	-	- -	67.4 17.2	44.4	-	-	-
	Leer	E - V -	- 2.6	- -	-	- -	9.3 3.9	13.5	-	-	-
042	Oldenburg	E 12.2 V 42.4	- 15.0	- 24.7	-	- -	966.7 481.6	677.0 45.4	-	-	-
	Brake	E 10.6 V -	- 14.4	- -	-	- -	21.2 33.4	1.6	-	-	-
	Nordenham	E - V -	- -	- -	-	- -	7.0 17.2	8.6	-	-	-
	Oldenburg	E 1.6 V -	- -	- -	-	- -	22.9 -	1.6	-	-	-
	Wilhelmshaven	E - V 42.4	- 0.5	- 24.7	-	- -	915.7 431.0	665.2 45.4	-	-	-
043	Osnabrück	E - V -	- -	- -	-	- -	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 3.6 V -	1.5 -	- -	-	- -	14.7 0.2	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	- -	- -	-	- -	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 5.0 V 6.5	10.4 7.6	1.3 0.0	-	- 3.4	499.0 126.9	255.0 16.1	-	4.4	-
	Bremen	E 5.0 V 6.5	5.3 5.7	- -	-	- -	384.6 53.6	225.8 6.4	-	-	-
	Bremerhaven	E - V -	5.1 1.8	1.3 0.0	-	- 3.4	114.3 73.3	29.1 9.7	-	4.4	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 1.6 V 1.5	- 21.3	- 3.2	-	- -	663.7 490.6	235.0 25.3	-	-	-
231	Rostock	E - V 1.5	- 21.3	- -	-	- -	550.2 420.4	183.8 18.0	-	-	-
	Mukran	E - V -	- -	- -	-	- -	8.9 1.6	-	-	-	-
	Rostock	E - V 1.5	- 18.4	- -	-	- -	349.1 341.3	175.5 18.0	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	- -	- -	-	- -	153.7 52.5	-	-	-	-
	Stralsund	E - V -	- 2.9	- -	-	- -	32.5 24.9	8.3	-	-	-
232	Schwerin	E 1.6 V -	- -	- 3.2	-	- -	39.4 45.1	38.4 4.2	-	-	-
	Wismar	E 1.6 V -	- -	- 3.2	-	- -	39.4 45.1	38.4 4.2	-	-	1
233	Neubrandenburg	E - V -	- -	- -	-	- -	74.1 25.1	12.7 3.1	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	- -	- -	-	- -	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 50.3 V 60.6	53.3 107.8	18.1 52.5	-	- 10.4	4 840.5 2 659.8	1 972.5 206.5	0.4	12.2	-

Deutschland

Nr.d. Klassi fika tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	12.0	-	-	0.1	-	-	-	58.7
011	Flensburg/Husum	E	-	5.5	-	25.8	-	-	-	-	15.4
	Flensburg	E	-	5.5	-	-	-	-	-	-	1.1
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Brunsbüttel	E	-	-	-	25.8	0.1	-	-	-	53.0
	Büsum	E	-	-	-	25.8	0.1	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	1.0	-	-	-	-	-	-	4.0
	Kiel/Hafen	E	-	1.0	-	-	-	-	-	-	1.6
016	Neumünster	E	-	5.5	-	-	-	-	-	-	4.0
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Rendsburg	E	-	5.5	-	-	-	-	-	-	0.5
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	7.8
02	Hamburg	E	4.5	-	-	15.4	-	2.1	-	-	7.8
020	Hamburg VB	E	5.9	-	-	84.9	-	0.8	-	-	93.3
		E	4.5	-	-	15.4	-	2.1	-	-	21.0
		E	5.9	-	-	84.9	-	0.8	-	-	93.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	5.2	-	-	-	-	-	-	21.0
031	Stade/Harburg	E	-	5.2	-	-	-	-	-	-	1.8
	Bützfleth	E	-	5.2	-	-	-	-	-	-	0.3
	Cuxhaven	E	-	5.2	-	-	-	-	-	-	1.8
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	4.7	-	-	-	-	20.1
	Bremen	E	-	-	-	13.3	-	-	-	-	9.5
	Bremerhaven	E	-	-	-	10.3	-	-	-	-	3.2
		E	-	-	-	4.7	-	-	-	-	0.6
		E	-	-	-	3.0	-	-	-	-	16.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	8.9
231	Rostock	E	-	-	-	29.0	-	-	-	-	73.4
	Mukran	E	-	-	-	29.0	-	-	-	-	1.0
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	72.8
	Saßnitz	E	-	-	-	29.0	-	-	-	-	0.0
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	4.5	-	12.0	-	20.1	0.1	2.1	-	251.7
		V	5.9	-	5.2	-	153.0	-	0.8	-	63.6

Deutschland

Nr.d. fika Klassi tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 11.4	52.5	-	-	211.4	-	-	-	-	-
		V 18.0	26.3	-	-	151.6	0.6	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E -	1.0	-	-	15.7	-	-	-	-	-
	Flensburg	V -	1.4	-	-	1.4	-	-	-	-	-
	Husum	E -	1.0	-	-	14.6	-	-	-	-	-
		V -	1.4	-	-	1.4	-	-	-	-	-
		E -	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E -	-	-	-	71.9	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V -	-	-	-	34.6	-	-	-	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	18.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	34.6	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 7.4	25.9	-	-	73.7	-	-	-	-	-
		V 6.5	22.3	-	-	68.0	0.6	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 7.4	25.9	-	-	73.7	-	-	-	-	-
		V 6.5	22.3	-	-	68.0	0.6	-	-	-	-
016	Neumünster	E -	0.5	-	-	12.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	6.6	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.7	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	0.5	-	-	12.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 4.0	25.1	-	-	36.6	-	-	-	-	-
		V 11.5	2.6	-	-	37.8	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 4.0	25.1	-	-	36.6	-	-	-	-	-
		V 11.5	2.6	-	-	37.8	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 30.3	165.5	1.9	0.1	953.8	6.7	2.2	143.8	141.4	5.3
		V 9.4	13.0	2.4	8.1	200.7	29.9	4.0	45.6	41.7	30.2
020	Hamburg VB	E 30.3	165.5	1.9	0.1	953.8	6.7	2.2	143.8	141.4	5.3
		V 9.4	13.0	2.4	8.1	200.7	29.9	4.0	45.6	41.7	30.2
03	Niedersachsen/Nord	E 2.2	-	-	-	39.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	8.1	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 2.2	-	-	-	39.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	8.1	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	6.8	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E 2.2	-	-	-	38.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 12.2	234.9	-	-	989.0	-	-	15.4	137.4	-
		V -	-	-	-	61.8	20.9	-	10.9	-	-
041	Emden	E 9.7	-	-	-	70.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E -	-	-	-	44.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E 9.7	-	-	-	23.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 0.9	227.7	-	-	910.1	-	-	15.4	137.4	-
		V -	-	-	-	61.8	18.5	-	10.9	-	-
	Brake	E -	1.4	-	-	7.5	-	-	4.0	4.6	-
		V -	-	-	-	-	18.5	-	6.5	-	-
	Nordenham	E -	-	-	-	8.6	-	-	11.4	26.2	-
		V -	-	-	-	-	-	-	1.7	-	-
	Oldenburg	E 0.9	2.0	-	-	4.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-
	Wilhelmshaven	E -	224.4	-	-	889.5	-	-	-	106.6	-
		V -	-	-	-	61.8	-	-	2.7	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 1.6	7.2	-	-	8.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 55.7	49.9	1.0	-	390.8	2.4	4.5	5.0	60.6	-
		V 34.2	0.9	-	-	74.1	32.2	3.3	4.4	10.3	-
	Bremen	E 33.3	34.4	-	-	296.7	0.5	4.5	4.4	46.7	-
		V 27.3	0.2	-	-	44.9	28.6	3.3	4.2	-	-
	Bremerhaven	E 22.4	15.5	1.0	-	94.1	1.9	-	0.6	13.9	-
		V 6.9	0.7	-	-	29.2	3.5	-	0.2	10.3	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 7.4	139.4	-	-	455.2	-	-	-	-	-
		V 7.0	36.7	-	-	98.9	-	-	-	-	-
231	Rostock	E 4.5	119.0	-	-	380.1	-	-	-	-	-
		V 7.0	36.7	-	-	91.6	-	-	-	-	-
	Mukran	E -	7.1	-	-	7.1	-	-	-	-	-
		V -	23.8	-	-	23.8	-	-	-	-	-
	Rostock	E 1.5	111.9	-	-	361.7	-	-	-	-	-
		V 7.0	12.9	-	-	66.9	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 3.0	-	-	-	11.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 2.9	20.5	-	-	62.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	4.2	-	-	-	-	-
	Wismar	E 2.9	20.5	-	-	62.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	4.2	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E -	-	-	-	12.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	3.1	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 119.1	642.3	2.9	0.1	3 040.1	9.0	6.7	164.3	339.4	5.3
		V 68.6	76.9	2.4	8.1	595.3	83.5	7.3	60.9	51.9	30.2

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Arab. Pers.G.
				Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	
01	Schleswig-Holstein		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg		E	2.4	55.3	184.0	348.4	6.4	11.3	82.0	0.0	9.4
			V	2.2	55.2	57.4	97.8	1.4	0.8	43.6	0.0	16.5
	020	Hamburg VB	E	2.4	55.3	184.0	348.4	6.4	11.3	82.0	0.0	9.4
			V	2.2	55.2	57.4	97.8	1.4	0.8	43.6	0.0	16.5
03	Niedersachsen/Nord		E	-	-	-	26.3	-	-	-	-	-
	031	Stade/Harburg	V	-	-	-	26.3	-	-	-	-	-
		Bützfleth	V	-	-	-	26.3	-	-	-	-	-
		Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West		E	-	30.1	166.9	34.3	31.7	-	105.8	-	-
			V	-	166.2	16.3	28.0	7.3	-	-	-	22.2
	041	Emden	E	-	1.5	2.5	-	-	-	-	-	0.4
		Emden	V	-	1.5	2.5	-	-	-	-	-	0.4
		Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	042	Oldenburg	E	-	30.1	166.9	34.3	31.7	-	105.8	-	-
			V	-	164.7	13.9	28.0	7.3	-	-	-	21.8
		Brake	E	-	0.8	29.7	34.3	31.7	-	-	-	-
			V	-	7.7	13.9	0.0	7.3	-	-	-	21.8
		Nordenham	E	-	29.4	-	-	-	-	-	-	-
		Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Wilhelmshaven	E	-	-	137.2	-	-	-	105.8	-	-
			V	-	157.0	-	27.9	-	-	-	-	-
	043	Osnaabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land		E	2.9	160.6	140.1	89.8	12.0	8.2	44.3	-	0.3
			V	0.8	236.5	97.6	18.4	32.2	0.3	10.3	-	3.3
		Bremen	E	1.6	11.1	59.3	89.8	-	5.5	33.0	-	-
			V	0.8	22.1	18.0	18.4	-	0.3	2.2	-	0.6
		Bremerhaven	E	1.3	149.5	80.7	-	12.0	2.8	11.3	-	0.3
			V	-	214.4	79.6	-	32.2	-	8.1	-	2.7
23	Mecklenburg-Vorpommern		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	231	Rostock	E	-	53.7	55.7	-	24.5	-	-	-	-
			V	-	53.7	55.7	-	24.5	-	-	-	-
		Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Saßnitz	E	-	53.7	55.7	-	24.5	-	-	-	-
			V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Insgesamt	E	5.4	246.1	491.0	498.7	50.1	19.6	232.2	0.0	9.6
			V	3.0	511.5	227.1	144.1	65.3	1.1	53.9	0.0	44.9
												10.1
												280.6

Deutschland											
		Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder	insgesamt Mai 1996	Jan. bis Mai 1996	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 905.1	9 226.3	
		V	-	-	-	-	-	-	1 221.9	6 287.0	
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	84.8	370.0	
		V	-	-	-	-	-	-	29.0	110.4	
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	33.0	151.0	
		V	-	-	-	-	-	-	4.4	29.7	
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	30.7	150.5	
		V	-	-	-	-	-	-	4.6	18.0	
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	495.2	2 571.3	
		V	-	-	-	-	-	-	158.2	910.0	
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	424.4	2 051.1	
		V	-	-	-	-	-	-	153.5	861.5	
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	4.5	29.1	
		V	-	-	-	-	-	-	3.0	25.7	
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	193.6	875.0	
		V	-	-	-	-	-	-	124.8	547.7	
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	193.6	875.0	
		V	-	-	-	-	-	-	124.8	547.7	
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	28.5	156.4	
		V	-	-	-	-	-	-	19.3	49.4	
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	12.5	22.4	
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	28.5	156.4	
		V	-	-	-	-	-	-	6.9	27.1	
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	418.1	2 001.5	
		V	-	-	-	-	-	-	377.7	1 997.3	
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	1.5	5.1	
		V	-	-	-	-	-	-	-	37.7	
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	416.3	1 988.9	
		V	-	-	-	-	-	-	358.3	1 882.8	
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	685.0	3 252.1	
		V	-	-	-	-	-	-	512.9	2 672.2	
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	685.0	3 252.1	
		V	-	-	-	-	-	-	512.9	2 672.2	
02	Hamburg	E	54.5	193.1	114.0	140.5	150.7	-	3 669.9	16 731.5	
		V	73.9	222.5	77.9	353.5	41.2	-	2 018.3	9 981.5	
020	Hamburg VB	E	54.5	193.1	114.0	140.5	150.7	-	3 669.9	16 731.5	
		V	73.9	222.5	77.9	353.5	41.2	-	2 018.3	9 981.5	
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	58.7	-	229.9	1 194.5	
		V	3.5	-	-	-	-	-	114.1	639.5	
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	58.7	-	229.9	1 194.5	
		V	3.5	-	-	-	-	-	114.1	639.5	
	Bützfleth	E	-	-	-	-	58.7	-	146.7	904.2	
		V	3.5	-	-	-	-	-	84.7	492.1	
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	77.5	278.0	
		V	-	-	-	-	-	-	24.1	130.1	
04	Niedersachsen/West	E	-	3.0	-	0.0	-	-	2 724.1	13 605.9	
		V	-	0.1	-	5.5	-	-	969.0	4 442.3	
041	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	173.1	943.3	
		V	-	0.1	-	5.5	-	-	42.1	259.5	
	Emden	E	-	-	-	0.0	-	-	118.5	727.8	
		V	-	0.1	-	5.5	-	-	29.1	187.3	
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	38.5	157.2	
		V	-	-	-	-	-	-	4.9	35.3	
042	Oldenburg	E	-	3.0	-	-	-	-	2 527.5	12 574.8	
		V	-	-	-	-	-	-	923.8	4 173.9	
	Brake	E	-	3.0	-	-	-	-	137.5	748.4	
		V	-	-	-	-	-	-	174.4	946.8	
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	90.3	627.2	
		V	-	-	-	-	-	-	20.4	142.5	
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	33.8	99.6	
		V	-	-	-	-	-	-	0.3	0.3	
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 256.7	11 067.9	
		V	-	-	-	-	-	-	720.6	3 057.3	
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	23.4	87.8	
		V	-	-	-	-	-	-	3.1	9.0	
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Bremen Land	E	15.0	24.6	31.6	117.7	-	1.7	1 638.9	7 467.9	
		V	8.7	58.8	21.9	93.7	1.7	-	916.6	4 629.6	
	Bremen	E	7.2	-	-	39.0	-	-	992.5	4 287.5	
		V	8.5	11.4	1.8	16.0	-	-	267.7	1 178.2	
	Bremerhaven	E	7.8	24.6	31.6	78.7	-	1.7	646.5	3 180.4	
		V	0.2	47.3	20.1	77.6	1.7	-	648.9	3 451.4	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 148.5	4 472.9	
		V	3.8	-	-	100.2	-	-	1 000.0	4 622.2	
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	959.6	3 907.2	
		V	3.8	-	-	100.2	-	-	917.4	4 170.6	
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	15.9	140.2	
		V	-	-	-	-	-	-	26.5	157.1	
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	740.1	2 940.9	
		V	3.8	-	-	100.2	-	-	810.2	3 525.1	
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	153.7	706.1	
		V	-	-	-	-	-	-	52.5	357.4	
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	43.8	113.5	
		V	-	-	-	-	-	-	28.2	129.7	
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	102.1	353.6	
		V	-	-	-	-	-	-	49.7	376.1	
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	102.1	353.6	
		V	-	-	-	-	-	-	49.7	376.1	
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	86.8	212.1	
		V	-	-	-	-	-	-	32.9	75.5	
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Insgesamt	E	69.5	220.7	145.6	258.1	209.4	1.7	11 316.6	52 698.9	
		V	89.8	281.3	99.7	552.8	42.9	-	6 240.0	30 602.1	

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerepflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

