

Statistisches Bundesamt

# Verkehr

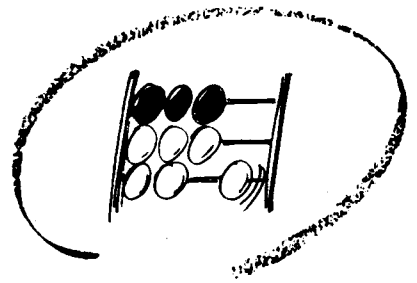


Fachserie 8

Reihe 5

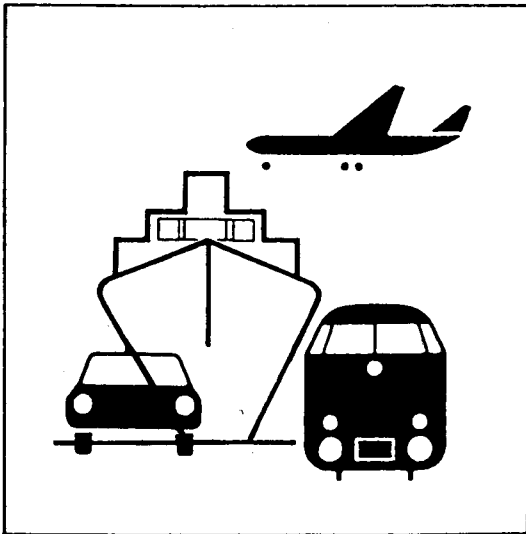
Seeschifffahrt

April 1996



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1996

— **METZLER  
POESCHEL** —

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek · Dokumentation · Archiv



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.



### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080500 - 96104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsfahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne		{ = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
V	= Versand	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
E	= Empfang	NE	= Nichteisen
VB	= Verkehrsbezirk	ang.	= anderweitig nicht genannt
BRZ	= Bruttoreaumzahl in Registertonnen	u.a.	= und andere
NRZ	= Nettoreaumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der

Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güter-

abteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffe sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

	April	März	April	Januar-April			
Verkehrsbeziehung	1995 3)	1996	1996	1995 3)	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1996 gegen 1995 %	
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	401 281	421 849	347 712	1 245 171	1 177 224	-67 947	-5.5
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 868 826	10 665 964	10 362 928	42 224 259	40 218 781	-2 005 478	-4.7
Europäische Häfen	7 458 461	7 683 385	7 198 480	29 359 153	28 243 536	-1 115 617	-3.8
davon Häfen in der							
Europäischen Union	4 770 085	4 833 917	4 528 335	19 332 396	18 570 640	-761 756	-3.9
Übrigem Europa	2 688 376	2 849 468	2 670 145	10 026 757	9 672 896	-353 861	-3.5
dar.:GUS-Ostsee	115 074	69 018	86 365	432 922	244 887	-188 035	-43.4
Übrige GUS 2)	81 312	144 309	21 830	257 420	201 728	-55 692	-21.6
Polen	236 460	112 431	130 789	883 940	455 296	-428 644	-48.5
Litauen,Lettland,Estland	530 290	472 104	672 206	2 004 181	2 452 195	448 014	22.4
Norwegen	1 669 235	1 986 667	1 683 597	6 184 358	6 058 261	-126 097	-2.0
Außereuropäische Häfen	3 410 365	2 982 579	3 164 448	12 865 106	11 975 245	-889 861	-6.9
darunter Häfen in							
Afrika	433 806	617 749	707 590	2 511 223	2 739 051	227 828	9.1
Nordamerika	849 355	815 956	662 710	2 938 946	2 988 788	49 842	1.7
Mittel-und Südamerika	1 138 813	680 910	1 032 767	3 946 114	3 082 998	-863 116	-21.9
Asien	816 172	821 593	687 320	2 839 504	2 908 306	68 802	2.4
Australien	172 219	46 371	74 061	629 319	256 102	-373 217	-59.3
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 500 222	6 215 817	5 840 196	21 682 118	23 252 789	1 570 671	7.2
Europäische Häfen	3 150 910	3 660 634	3 419 094	12 552 106	13 887 418	1 335 312	10.6
davon Häfen in der							
Europäischen Union	2 693 121	3 019 417	2 868 423	10 686 860	11 673 443	986 583	9.2
Übrigem Europa	457 789	641 217	550 671	1 865 246	2 213 975	348 729	18.7
dar.:GUS-Ostsee	50 073	71 985	41 355	187 402	221 267	33 865	18.1
Übrige GUS 2)	10 196	30 000	2 872	34 132	109 839	75 707	221.8
Polen	43 930	62 749	74 731	130 455	237 797	107 342	82.3
Litauen,Lettland,Estland	67 768	193 491	96 896	212 110	539 838	327 728	154.5
Norwegen	160 039	188 122	147 775	648 943	662 725	13 782	2.1
Außereuropäische Häfen	2 349 312	2 555 183	2 421 102	9 130 012	9 365 371	235 359	2.6
darunter Häfen in							
Afrika	249 312	317 105	223 231	861 721	1 077 364	215 643	25.0
Nordamerika	482 037	665 934	583 416	1 860 548	2 500 561	640 013	34.4
Mittel-und Südamerika	279 782	235 321	353 654	1 138 986	1 024 144	-114 842	-10.1
Asien	1 307 482	1 305 811	1 232 362	5 116 120	4 611 162	-504 958	-9.9
Australien	30 699	31 012	28 439	152 637	152 140	-497	-0.3
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	2 209	-	-	5 690	392	-5 298	-93.1
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	16 772 538	17 303 630	16 550 836	65 157 238	64 649 186	-508 052	-0.8
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 567 411 801 013	1 769 959 886 228	1 741 980 824 187	5 945 511 3 172 105	6 779 430 3 279 511	833 919 107 406	14.0 3.4

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

2)Einschließlich Georgien.

3)Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).



1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Deutschland						Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1996 gegen 1995	%
	April 1995	März 1996	April 1996	1995	Januar-April 1996			
	Tonnen							
<b>Ostseehäfen</b>	4 117 788	4 225 988	4 392 679	16 014 423	16 288 247	273 824	1.7	
Lübeck	1 179 282	1 279 117	1 168 311	4 830 897	4 726 438	-104 459	-2.2	
Puttgarden 1)	758 779	840 333	730 055	3 264 802	3 097 146	-167 656	-5.1	
Kiel	366 892	205 722	361 013	1 069 110	1 104 334	35 224	3.3	
Rendsburg	42 830	28 963	33 179	172 607	148 006	-24 601	-14.3	
Flensburg	50 569	43 465	41 533	195 845	143 310	-52 535	-26.8	
Mukran	13 956	95 889	48 508	121 891	254 882	132 991	109.1	
Rostock	1 135 293	1 232 953	1 423 808	4 400 605	4 915 669	515 064	11.7	
Stralsund	79 924	49 227	68 743	272 078	171 236	-100 842	-37.1	
Wismar	158 354	142 188	183 457	491 988	577 871	85 883	17.5	
Saßnitz	226 005	243 376	219 247	872 398	857 234	-15 164	-1.7	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	48 017	34 613	27 622	124 034	122 491	-1 543	-1.2	
Mecklenburg-Vorpommern	57 887	30 142	87 203	198 168	169 630	-28 538	-14.4	
<b>Nordseehäfen</b>	12 902 408	13 480 164	12 433 870	50 217 216	49 456 187	-761 029	-1.5	
Husum	38 655	35 454	31 287	159 831	133 150	-26 681	-16.7	
Brunsbüttel	636 440	668 904	538 323	2 568 596	2 334 732	-233 864	-9.1	
Hamburg	5 375 381	5 861 527	5 161 246	21 414 480	21 024 662	-389 818	-1.8	
Bützfleth	277 795	359 799	241 127	1 473 191	1 164 827	-308 364	-20.9	
Cuxhaven	115 015	84 736	84 452	392 414	306 484	-85 930	-21.9	
Bremische Häfen	2 548 589	2 546 217	2 459 790	9 474 367	9 541 969	67 602	0.7	
Bremen Stadt	1 277 897	1 067 018	995 343	4 662 065	4 205 597	-456 468	-9.8	
Bremerhaven	1 270 692	1 479 199	1 464 447	4 812 302	5 336 372	524 070	10.9	
Brake	366 442	347 277	314 188	1 198 645	1 383 299	184 654	15.4	
Nordenham	259 806	225 981	121 095	720 366	658 924	-61 442	-8.5	
Wilhelmshaven	2 679 695	2 874 983	2 875 272	10 858 638	11 147 782	289 144	2.7	
Emden	235 655	221 257	208 661	768 206	767 439	-767	-0.1	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	192 442	118 479	254 527	680 406	576 675	-103 731	-15.2	
Niedersachsen	176 493	135 550	143 902	508 076	416 244	-91 832	-18.1	
Insgesamt 1)	17 020 196	17 706 152	16 826 549	66 231 639	65 744 434	-487 205	-0.7	

1) Korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 ( siehe Vorbemerkung Seite 4).

## 1 Gesamtübersichten

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	April	März	April	Januar-April			%
	1995 2)	1996)	1996	1995 2)	1996	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1996 gegen 1995	
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 245 578	1 256 176	1 265 069	4 845 694	4 862 448	16 754	0.3
Fremde Flaggen	9 625 457	9 409 788	9 097 859	37 384 255	35 356 725	-2 027 530	-5.4
Belgien	1 311	3 618	67 923	4 138	71 541	67 403	*
Brasilien	8 721	8 294	9 356	27 730	33 901	6 171	22.3
China 1)	63 226	43 725	56 834	180 720	176 654	-4 066	-2.2
Dänemark	406 575	560 110	363 710	1 848 078	1 696 511	-151 567	-8.2
Estland	46 386	7 423	15 359	69 887	49 041	-20 846	-29.8
Finnland	416 610	268 722	322 210	1 311 356	1 108 839	-202 517	-15.4
Frankreich	7 449	2 310	22 514	48 882	47 097	-1 785	-3.7
Griechenland	397 520	241 642	361 762	1 689 340	1 109 518	-579 822	-34.3
Großbritannien u. Nordirland	598 304	270 151	340 089	2 235 581	1 175 798	-1 059 783	-47.4
Indien	6 023	31 977	32 472	47 620	93 095	45 475	95.5
Italien	21 075	72 708	16 816	162 071	102 885	-59 186	-36.5
Japan	129 222	22 762	18 855	276 687	107 143	-169 544	-61.3
Lettland	52 005	76 849	56 131	299 089	318 841	19 752	6.6
Liberia	691 521	1 267 404	771 381	2 384 988	3 639 321	1 254 333	52.6
Litauen	60 925	31 587	34 122	116 098	117 317	1 219	1.0
Niederlande	271 518	218 941	264 346	874 123	763 402	-110 721	-12.7
Norwegen	1 299 175	1 568 580	1 470 040	4 797 603	5 269 502	471 899	9.8
Panama	569 452	641 339	378 206	2 082 753	2 227 083	144 330	6.9
Polen	263 601	127 717	223 177	902 550	619 869	-282 681	-31.3
Russische Föderation	472 961	297 259	264 565	1 572 537	911 650	-660 887	-42.0
Schweden	653 162	624 715	692 176	2 397 791	2 470 141	72 350	3.0
Spanien	-	140 749	445	135 578	142 628	7 050	5.2
Ukraine	-	10 091	7 254	28 614	52 670	24 056	84.1
Vereinigte Staaten	70 104	75 318	70 179	260 429	257 666	-2 763	-1.1
Übrige GUS-Flaggen	6 612	7 424	3 498	28 631	16 614	-12 077	-42.1
Übrige Flaggen	3 111 999	2 788 373	3 234 439	13 601 321	12 777 998	-823 323	-6.1
Insgesamt	10 871 035	10 665 964	10 362 928	42 229 949	40 219 173	-2 010 776	-4.8
dar.: Länder der Europäischen Union	4 183 465	3 728 984	3 814 385	16 066 853	13 843 837	-2 223 016	-13.8
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	986 213	994 573	1 049 517	3 821 493	3 879 771	58 278	1.5
Fremde Flaggen	4 514 009	5 221 244	4 790 679	17 860 625	19 373 018	1 512 393	8.5
Belgien	717	4 678	-	10 430	5 244	-5 186	-49.7
Brasilien	19 349	9 500	7 185	62 910	47 763	-15 147	-24.1
China 1)	76 899	78 404	49 962	290 957	245 130	-45 827	-15.8
Dänemark	333 930	422 352	341 014	1 467 289	1 484 117	16 828	1.1
Estland	1 842	10 904	29 876	12 425	89 123	76 698	617.3
Finnland	188 570	200 423	214 232	554 537	775 766	221 229	39.9
Frankreich	27 871	24 821	44 617	196 741	127 931	-68 810	-35.0
Griechenland	196 919	140 310	227 007	644 614	621 872	-22 742	-3.5
Großbritannien u. Nordirland	218 207	308 596	209 416	889 883	881 296	-8 587	-1.0
Indien	156 646	22 770	61 213	286 866	193 631	-93 235	-32.5
Italien	13 417	3 359	12 991	105 259	36 230	-69 029	-65.6
Japan	19 944	44 007	25 561	172 886	146 927	-25 959	-15.0
Lettland	12 456	6 471	6 250	18 297	34 348	16 051	87.7
Liberia	143 010	185 378	183 458	896 949	843 609	-53 340	-5.9
Litauen	27 116	48 702	51 190	99 661	192 200	92 539	92.9
Niederlande	183 463	193 174	171 743	656 257	656 374	117	0.0
Norwegen	330 763	236 356	322 474	1 247 005	988 710	-258 295	-20.7
Panama	294 578	396 568	376 830	1 253 535	1 487 854	234 319	18.7
Polen	50 736	156 572	47 839	217 675	331 221	113 546	52.2
Russische Föderation	174 873	182 699	101 013	607 848	693 168	85 320	14.0
Schweden	339 213	351 670	408 742	1 386 522	1 449 794	63 272	4.6
Spanien	3 428	9 518	1 235	38 790	16 425	-22 365	-57.7
Ukraine	15 132	8 075	28 184	60 822	84 932	24 110	39.6
Vereinigte Staaten	112 056	89 987	88 820	424 398	328 051	-96 347	-22.7
Übrige GUS-Flaggen	47	3 790	2 373	4 855	10 644	5 789	119.2
Übrige Flaggen	1 572 827	2 082 160	1 777 454	6 253 214	7 600 658	1 347 444	21.5
Insgesamt	5 500 222	6 215 817	5 840 196	21 682 118	23 252 789	1 570 671	7.2
dar.: Länder der Europäischen Union	2 579 628	2 763 507	2 766 036	10 188 917	10 327 522	138 605	1.4

1) Ohne Taiwan.

2) Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2 Schiffsverkehr über See im April 1996 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe												Januar bis	
	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	April	1996			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands									
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ						
Ankunft														
Ostseehäfen	3 313	11 451	3 282	11 437	212	342	155	309	3 525	11 793	13 248	45 884		
Lübeck	368	2 576	364	2 572	35	26	29	23	403	2 602	1 656	10 637		
Puttgarden	1 370	3 623	1 370	3 623	-	-	-	-	1 370	3 623	5 646	15 068		
Kiel	273	1 886	261	1 884	11	9	10	8	284	1 894	797	5 283		
Rendsburg	21	13	18	12	4	3	3	2	25	16	107	66		
Flensburg	56	23	51	21	2	1	2	1	58	24	174	74		
Mukran	49	320	49	320	3	1	2	0	52	321	201	1 180		
Rostock	450	1 842	446	1 838	89	250	68	238	539	2 092	2 091	8 707		
Stralsund	23	19	23	19	15	8	11	6	38	26	95	66		
Wismar	39	41	37	40	25	30	16	22	64	71	251	233		
Saßnitz	185	879	185	879	-	-	-	-	185	879	743	3 958		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	445	204	444	204	12	8	4	3	457	212	1 391	548		
Mecklenb.-Vorp.	34	25	34	25	16	7	10	4	50	32	96	63		
Nordseehäfen	5 543	10 618	1 579	9 009	595	1 729	364	1 260	6 138	12 347	20 185	47 880		
Husum	31	11	18	7	6	1	-	-	37	11	134	48		
Brunsbüttel	83	201	23	175	36	53	20	42	119	254	421	1 041		
Hamburg	743	4 297	706	4 242	203	772	138	636	946	5 070	3 745	19 788		
Bützfleth	23	58	22	56	28	44	27	43	51	102	228	452		
Cuxhaven	77	110	44	90	14	11	1	1	91	122	364	423		
Bremische Häfen 1)	551	3 036	498	2 975	116	409	86	284	667	3 445	2 647	13 728		
Bremen Stadt	175	541	160	510	61	140	54	131	236	681	1 003	3 043		
Bremerhaven	376	2 495	338	2 465	55	269	32	153	431	2 764	1 644	10 685		
Brake	37	145	29	143	27	76	13	43	64	221	274	984		
Nordenham	21	82	16	81	7	23	5	22	28	105	128	522		
Wilhelmshaven	76	933	75	913	62	222	44	160	138	1 154	564	4 838		
Emden	78	233	69	214	47	108	25	25	125	341	528	1 556		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 433	762	12	78	39	6	-	-	1 472	768	4 870	2 653		
Niedersachsen	2 390	751	67	36	10	5	5	3	2 400	756	6 282	1 847		
Insgesamt	8 856	22 069	4 861	20 446	807	2 071	519	1 569	9 663	24 141	X	X		
Januar-April 1996	30 058	85 269	18 998	80 634	3 375	8 495	2 309	6 720	X	X	33 433	93 764		
Abgang														
Ostseehäfen	3 210	11 306	3 181	11 278	310	481	254	410	3 520	11 787	13 127	45 856		
Lübeck	366	2 551	366	2 551	34	40	31	37	400	2 591	1 648	10 643		
Puttgarden	1 370	3 623	1 370	3 623	-	-	-	-	1 370	3 623	5 646	15 068		
Kiel	239	1 812	239	1 812	43	77	23	33	282	1 890	791	5 275		
Rendsburg	5	4	5	4	16	11	8	5	21	15	88	60		
Flensburg	34	6	34	6	24	18	15	14	58	24	173	74		
Mukran	50	318	49	318	2	3	2	3	52	321	202	1 187		
Rostock	444	1 853	425	1 828	96	249	89	242	540	2 102	2 091	8 707		
Stralsund	16	8	15	8	22	19	20	17	38	26	96	66		
Wismar	27	32	26	32	37	39	33	36	64	71	249	232		
Saßnitz	185	879	185	879	-	-	-	-	185	879	742	3 948		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	458	212	454	212	2	1	1	0	460	213	1 304	532		
Mecklenb.-Vorp.	16	7	13	5	34	25	32	24	50	32	97	64		
Nordseehäfen	5 288	9 053	1 416	7 541	837	3 142	541	2 660	6 125	12 195	20 396	47 583		
Husum	12	2	-	-	25	10	12	4	37	11	132	47		
Brunsbüttel	52	71	26	62	80	171	19	113	132	241	469	1 073		
Hamburg	720	3 979	685	3 954	248	1 108	196	970	968	5 087	3 794	19 641		
Bützfleth	35	52	35	52	16	50	16	50	51	101	238	438		
Cuxhaven	69	82	27	59	22	36	20	34	91	118	374	430		
Bremische Häfen 1)	467	2 835	431	2 806	208	633	143	496	875	3 468	2 638	13 822		
Bremen Stadt	126	383	119	379	124	347	96	314	250	730	1 006	3 132		
Bremerhaven	341	2 453	312	2 427	84	286	47	182	425	2 739	1 632	10 690		
Brake	39	120	30	117	26	113	10	47	65	233	280	997		
Nordenham	13	32	12	32	18	51	9	39	31	83	129	374		
Wilhelmshaven	102	299	89	273	49	848	43	803	151	1 147	581	4 836		
Emden	76	180	58	179	42	86	36	82	118	267	521	1 477		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 397	682	1	1	47	8	6	4	1 444	690	5 031	2 618		
Niedersachsen	2 306	718	22	8	56	29	31	20	2 362	747	6 209	1 830		
Insgesamt	8 498	20 359	4 597	18 819	1 147	3 623	795	3 070	9 645	23 982	X	X		
Januar-April 1996	29 433	78 766	18 572	74 281	4 090	14 673	2 786	12 329	X	X	33 523	93 439		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im April 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl		1996		
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	5 439	6 233	1 470	4 681	247	203	74	83	5 686	6 436	17 878	23 809
Fremde Flaggen	3 270	15 369	3 244	15 298	549	1 788	434	1 406	3 819	17 157	14 932	67 431
Belgien	1	27	1	27	-	-	-	-	1	27	3	50
Brasilien	2	27	2	27	-	-	-	-	2	27	11	135
China 1)	10	171	10	171	1	1	1	1	11	173	41	580
Dänemark	1 043	2 725	1 043	2 725	42	36	37	34	1 085	2 761	4 322	11 364
Estland	14	24	14	24	6	15	4	10	20	39	85	107
Finnland	129	524	129	524	9	34	8	32	138	558	556	2 264
Frankreich	8	83	8	83	7	7	7	7	15	90	70	232
Griechenland	16	238	14	237	13	159	12	147	29	397	80	1 136
Großbrit.u.Nordirl.	49	548	49	548	22	55	20	37	71	603	256	2 075
Indien	4	35	4	35	4	44	4	44	8	80	29	274
Italien	2	24	2	24	3	4	3	4	5	28	28	141
Japan	5	81	5	81	1	10	-	-	6	91	42	678
Lettland	22	58	22	58	2	4	2	4	24	62	71	235
Liberia	89	670	88	664	16	139	13	99	105	808	357	3 371
Litauen	42	278	42	278	5	6	5	6	47	284	181	1 177
Niederlande	121	241	115	235	47	58	31	36	168	299	573	1 018
Norwegen	182	1 360	182	1 360	66	170	55	138	248	1 530	906	5 767
Panama	271	1 006	271	1 006	20	139	12	49	291	1 146	1 180	4 838
Polen	14	109	14	109	3	19	3	19	17	128	82	502
Russ.Föderation	139	175	137	173	42	41	26	25	181	216	714	939
Schweden	341	2 486	335	2 477	35	107	30	95	376	2 593	1 328	8 492
Spanien	1	3	1	3	2	6	1	3	3	9	12	77
Ukraine	2	11	2	11	3	14	2	11	5	25	24	100
Vereinigte Staaten	16	243	16	243	1	6	1	6	17	249	62	1 197
Übrige GUS-Flaggen	6	11	6	11	-	-	-	-	6	11	33	56
Übrige Flaggen	741	4 210	732	4 173	199	713	157	598	940	4 922	3 886	20 628
Insgesamt	8 709	21 602	4 714	19 978	796	1 991	508	1 489	9 505	23 593	X	X
dar.: Europ. Union	7 183	13 197	3 200	11 628	449	696	243	501	7 632	13 893	25 337	51 047
Januar-April 1996	29 469	82 913	18 409	78 278	3 341	8 328	2 275	6 552	X	X	32 810	91 240

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	5 339	6 155	1 455	4 656	333	291	113	144	5 672	6 446	18 045	23 866
Fremde Flaggen	3 012	13 506	2 995	13 464	805	3 303	673	2 897	3 817	16 809	14 828	66 763
Belgien	-	-	-	-	1	27	1	27	1	27	2	28
Brasilien	2	27	2	27	-	-	-	-	2	27	12	151
China 1)	8	131	8	131	3	32	3	32	11	164	40	566
Dänemark	1 060	2 732	1 060	2 732	34	36	27	32	1 094	2 769	4 324	11 338
Estland	15	28	15	28	6	12	3	6	21	40	88	110
Finnland	109	473	109	473	28	83	22	51	137	557	549	2 256
Frankreich	19	104	19	104	3	8	3	8	22	113	77	294
Griechenland	14	146	14	146	11	174	7	131	25	320	74	1 007
Großbrit.u.Nordirl.	54	442	53	441	13	48	10	42	67	490	253	1 947
Indien	8	74	8	74	1	12	1	12	9	86	29	276
Italien	5	22	4	22	1	11	1	11	6	33	28	141
Japan	4	64	4	64	-	-	-	-	4	64	40	650
Lettland	12	25	12	25	12	44	12	44	24	70	67	219
Liberia	72	450	72	450	28	293	25	262	100	743	362	3 222
Litauen	38	275	38	275	6	3	5	3	44	278	178	1 171
Niederlande	81	234	79	231	84	89	69	70	165	323	584	1 062
Norwegen	137	824	137	824	105	673	96	619	242	1 497	908	5 733
Panama	249	959	249	959	35	156	31	111	284	1 114	1 086	4 716
Polen	6	32	6	32	12	114	12	114	18	146	83	512
Russ.Föderation	75	109	75	109	105	106	91	92	180	215	708	937
Schweden	333	2 455	330	2 449	51	168	41	140	384	2 623	1 331	8 491
Spanien	2	6	2	6	1	3	1	3	3	9	13	99
Ukraine	3	14	3	14	3	12	2	2	6	26	22	91
Vereinigte Staaten	17	249	17	249	-	-	-	-	17	249	62	1 197
Übrige GUS-Flaggen	5	10	5	10	1	1	1	1	6	11	30	52
Übrige Flaggen	684	3 618	674	3 588	261	1 197	209	1 084	945	4 815	3 888	20 498
Insgesamt	8 351	19 660	4 450	18 121	1 138	3 594	786	3 042	9 489	23 255	X	X
dar.: Europ. Union	7 052	12 829	3 161	11 318	580	980	311	694	7 632	13 809	25 518	50 931
Januar-April 1996	28 827	76 060	17 966	71 575	4 046	14 570	2 742	12 226	X	X	32 873	90 630

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im April 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	Jan. bis April 1996
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)			
Empfang									
Ostseehäfen	33 835	-	2 484 379	1 689 232	742 965	52 182	2 518 214	8 403 075	
Lübeck	8 615	-	663 861	618 869	44 992	-	672 476	2 567 077	
Puttgarden	-	-	374 436	374 436	-	-	374 436	1 572 636	
Kiel	5 483	-	224 642	134 839	89 803	-	230 125	681 444	
Rendsburg	1 741	-	24 231	9 567	14 664	-	25 972	127 814	
Flensburg	2 303	-	35 724	20 307	15 417	-	38 027	117 948	
Mukran	-	-	19 545	9 372	10 173	-	19 545	124 238	
Rostock	13 773	-	749 253	264 729	439 846	44 678	763 026	2 200 862	
Stralsund	-	-	45 591	27 551	18 040	-	45 591	69 699	
Wismar	1 374	-	116 180	33 020	75 656	7 504	117 554	251 475	
Saßnitz	-	-	161 590	161 590	-	-	161 590	552 343	
Übr.Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	546	-	-	-	-	-	546	11 819	
Mecklenb.-Vorp.	-	-	69 326	34 952	34 374	-	69 326	125 720	
Nordseehäfen	313 877	2 483	7 878 549	2 839 103	1 927 180	3 112 266	8 192 426	32 979 290	
Husum	9 522	-	17 443	14 524	2 919	-	26 965	119 786	
Brunsbüttel	55 014	-	350 868	220 225	38 758	91 885	405 882	1 626 714	
Hamburg	66 406	-	3 053 406	996 920	684 544	1 371 942	3 119 812	13 061 520	
Bützfleth	2 400	-	126 262	47 679	2 932	75 651	128 662	757 477	
Cuxhaven	80	-	61 059	22 295	38 764	-	61 139	200 531	
Bremische Häfen	68 636	-	1 377 239	451 505	301 994	623 740	1 445 875	5 829 005	
Bremen Stadt	40 462	-	732 147	332 495	237 286	162 366	772 609	3 295 083	
Bremerhaven	28 174	-	645 092	119 010	64 708	461 374	673 266	2 533 922	
Brake	7 213	-	148 025	23 298	17 956	106 771	155 238	610 889	
Nordenham	2 502	-	90 441	31 091	14 809	44 541	92 943	536 903	
Wilhelmshaven	48 806	-	2 194 002	918 522	683 103	592 377	2 242 808	8 811 110	
Emden	4 941	316	168 229	60 818	106 898	513	173 170	609 251	
Übr.Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	15 567	314	214 481	9 635	-	204 846	230 048	495 927	
Niedersachsen	32 790	1 853	77 094	42 591	34 503	-	109 884	320 177	
Insgesamt	347 712	2 483	10 362 928	4 528 335	2 670 145	3 164 448	10 710 640	X	
Januar-April 1996	1 163 192	8 281	40 219 173	18 570 640	9 672 896	11 975 637	X	41 382 365	
Versand									
Ostseehäfen	71 550	-	1 802 915	1 370 597	210 264	222 054	1 874 465	7 885 172	
Lübeck	-	-	495 835	473 203	22 632	-	495 835	2 159 361	
Puttgarden	-	-	355 619	355 619	-	-	355 619	1 524 510	
Kiel	-	-	130 888	70 810	59 878	200	130 888	422 890	
Rendsburg	-	-	7 207	1 390	5 817	-	7 207	20 192	
Flensburg	-	-	3 506	2 500	1 006	-	3 506	25 362	
Mukran	416	-	28 547	1 278	27 269	-	28 963	130 644	
Rostock	61 985	-	598 797	314 586	71 357	212 854	660 782	2 714 807	
Stralsund	675	-	22 477	21 722	755	-	23 152	101 537	
Wismar	660	-	65 243	50 936	5 307	9 000	65 903	326 396	
Saßnitz	-	-	57 657	57 657	-	-	57 657	304 891	
Übr.Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	4 478	-	22 598	9 805	12 793	-	27 076	110 672	
Mecklenb.-Vorp.	3 336	-	14 541	11 091	3 450	-	17 877	43 910	
Nordseehäfen	204 163	-	4 037 281	1 497 826	340 407	2 199 048	4 241 444	16 476 897	
Husum	4 322	-	-	-	-	-	4 322	13 364	
Brunsbüttel	25 751	-	106 690	79 758	3 672	23 260	132 441	708 018	
Hamburg	32 376	-	2 009 058	536 015	249 556	1 223 487	2 041 434	7 963 142	
Bützfleth	-	-	112 465	107 555	-	4 910	112 465	407 350	
Cuxhaven	1 003	-	22 310	21 146	1 164	-	23 313	105 953	
Bremische Häfen	32 459	-	981 456	150 448	65 466	765 542	1 013 915	3 712 964	
Bremen Stadt	8 628	-	214 106	66 330	27 571	120 205	222 734	910 514	
Bremerhaven	23 831	-	767 350	84 118	37 895	645 337	791 181	2 802 450	
Brake	6 310	-	152 640	54 056	1 589	96 995	158 950	772 410	
Nordenham	195	-	27 957	11 094	-	16 863	28 152	122 021	
Wilhelmshaven	59 538	-	572 926	503 628	17 374	51 924	632 464	2 336 672	
Emden	1 771	-	33 720	17 001	652	16 067	35 491	158 188	
Übr.Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	21 868	-	2 611	2 611	-	-	24 479	80 748	
Niedersachsen	18 570	-	15 448	14 514	934	-	34 018	96 067	
Insgesamt	275 713	-	5 840 196	2 868 423	550 671	2 421 102	6 115 909	X	
Januar-April 1996	1 109 280	14 032	23 252 789	11 673 443	2 213 975	9 365 371	X	24 362 069	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im April 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit	außereuro-päischen 1)	insgesamt	April 1996
					übr. euro-päischen			
Empfang								
Bundesrep. Deutschl.	252 612	1 853	1 265 069	956 943	164 074	144 052	1 517 681	5 687 545
Fremde Flaggen	95 100	630	9 097 859	3 571 392	2 506 071	3 020 396	9 192 959	35 694 820
Belgien	-	-	67 923	67 923	-	-	67 923	71 541
Brasilien	-	-	9 356	8	-	9 348	9 356	33 901
China 2)	-	-	56 834	-	-	56 834	56 834	176 654
Dänemark	85	-	363 710	251 079	53 411	59 220	363 795	1 706 330
Estland	-	-	15 359	430	12 034	2 895	15 359	50 607
Finnland	-	-	322 210	297 322	24 888	-	322 210	1 108 999
Frankreich	-	-	22 514	7 987	-	14 527	22 514	47 100
Griechenland	795	-	361 762	26 002	5 376	330 384	362 557	1 110 313
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	340 089	99 464	56 917	183 708	340 089	1 187 439
Indien	-	-	32 472	742	-	31 730	32 472	93 095
Italien	-	-	16 816	-	-	16 816	16 816	102 885
Japan	-	-	18 855	-	55	18 800	18 855	108 597
Lettland	-	-	56 131	500	35 174	20 457	56 131	318 841
Liberia	121	-	771 381	236 565	179 858	354 958	771 502	3 641 686
Litauen	-	-	34 122	3 155	30 717	250	34 122	117 317
Niederlande	3 964	630	264 346	178 614	54 958	30 774	268 310	784 982
Norwegen	-	-	1 470 040	316 264	949 459	204 317	1 470 040	5 274 782
Panama	-	-	378 206	40 140	75 839	262 227	378 206	2 227 632
Polen	-	-	223 177	15 779	204 426	2 972	223 177	619 869
Russ. Föderation	1 603	-	264 565	83 437	181 128	-	266 168	914 260
Schweden	21 795	-	692 176	635 171	41 537	15 468	713 971	2 506 559
Spanien	-	-	445	445	-	-	445	142 628
Ukraine	-	-	7 254	-	1 320	5 934	7 254	54 938
Vereinigte Staaten	-	-	70 179	2 860	-	67 319	70 179	257 666
Übrige GUS-Flaggen	-	-	3 498	-	3 498	-	3 498	16 614
Übrige Flaggen	66 737	-	3 234 439	1 307 505	595 476	1 331 458	3 301 176	13 019 585
Insgesamt	347 712	2 483	10 362 928	4 528 335	2 670 145	3 164 448	10 710 640	X
dar.: Europ. Union	279 251	2 483	3 814 385	2 562 295	457 141	794 949	4 093 636	14 751 870
Januar-April 1996	1 163 192	8 281	40 219 173	18 570 640	9 672 896	11 975 637	X	41 382 365

Versand

Bundesrep. Deutschl.	190 284	-	1 049 517	779 150	89 304	181 063	1 239 801	4 579 387
Fremde Flaggen	85 429	-	4 790 679	2 089 273	461 367	2 240 039	4 876 108	19 782 682
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	5 244
Brasilien	-	-	7 185	120	-	7 065	7 185	47 763
China 2)	-	-	49 962	18	-	49 944	49 962	245 130
Dänemark	356	-	341 014	233 186	6 051	101 777	341 370	1 433 768
Estland	-	-	29 876	6 600	9 779	13 497	29 876	89 123
Finnland	-	-	214 232	210 974	3 258	-	214 232	775 766
Frankreich	-	-	44 617	13 027	-	31 590	44 617	127 931
Griechenland	-	-	227 007	44 532	35 435	147 040	227 007	621 872
Großbrit. u. Nordirl.	2 400	-	209 416	42 947	2 943	163 526	211 816	898 621
Indien	-	-	61 213	-	-	61 213	61 213	193 631
Italien	1 000	-	12 991	4 138	-	8 853	13 991	37 230
Japan	-	-	25 561	38	514	25 009	25 561	146 927
Lettland	-	-	6 250	-	6 250	-	6 250	34 348
Liberia	-	-	183 458	23 124	500	159 834	183 458	845 609
Litauen	-	-	51 190	13 698	37 492	-	51 190	192 202
Niederlande	2 628	-	171 743	102 749	25 284	43 710	174 371	677 558
Norwegen	12	-	322 474	183 201	68 156	71 117	322 486	988 786
Panama	-	-	376 830	79 183	9 291	288 356	376 830	1 490 145
Polen	-	-	47 839	13 494	232	34 113	47 839	331 221
Russ. Föderation	-	-	101 013	56 638	43 672	703	101 013	693 168
Schweden	15 923	-	408 742	377 710	14 864	16 168	424 665	1 481 203
Spanien	-	-	1 235	1 235	-	-	1 235	16 425
Ukraine	-	-	28 184	28 001	-	183	28 184	84 932
Vereinigte Staaten	-	-	88 820	5 097	-	83 723	88 820	328 051
Übrige GUS-Flaggen	-	-	2 373	-	2 373	-	2 373	10 644
Übrige Flaggen	63 110	-	1 777 454	649 563	195 273	932 618	1 840 564	7 925 384
Insgesamt	275 713	-	5 840 196	2 868 423	550 671	2 421 102	6 115 909	X
dar.: Europ. Union	212 591	-	2 766 036	1 892 410	179 899	693 727	2 978 627	11 118 229
Januar-April 1996	1 109 280	14 032	23 252 789	11 673 443	2 213 975	9 365 371	X	24 362 069

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im April 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis April 1996
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	23 162	-	519 170	179 574	32 128	307 468	542 332	1 874 172
00	Lebende Tiere	125	-	67	51	16	-	192	640
01	Getreide	19 070	-	81 282	69 666	-	11 616	100 352	287 363
02	Kartoffeln	450	-	23 282	-	-	23 282	23 732	58 050
03	Früchte,Gemüse	1 493	-	175 374	4 507	4 001	166 866	176 867	613 539
04	Textile Rohstoffe	15	-	26 896	1 255	5 124	20 517	26 911	113 206
05	Holz und Kork	1 593	-	178 366	101 957	21 277	55 132	179 959	663 394
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	416	-	33 903	2 138	1 710	30 055	34 319	137 980
	And.Nahrungsmittel	26 299	480	741 256	129 823	63 502	547 931	767 555	3 410 838
11	Zucker	-	-	17 786	1 291	1 247	15 248	17 786	54 819
12	Getränke	856	-	21 707	10 969	1 397	9 341	22 563	86 951
13	And.Genußmittel u.a.	1 918	-	127 712	11 651	2 207	113 854	129 630	504 183
14	Fleisch,Eier,Milch	915	-	84 151	18 474	28 861	36 816	85 066	329 042
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	2 951	-	80 939	21 198	11 194	48 547	83 890	331 461
17	Futtermittel	16 933	-	237 278	50 513	9 573	177 192	254 211	1 111 818
18	Ölsaaten,Fette ang.	2 726	480	171 683	15 727	9 023	146 933	174 409	992 564
	Feste min.Brennstoffe	35	-	604 424	10 402	142 044	451 978	604 459	2 045 031
21	Steinkohle,-briketts	28	-	549 898	8 563	89 493	451 842	549 926	1 830 840
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	51 383	1 839	49 544	-	51 383	157 897
23	Koks	7	-	3 143	-	3 007	136	3 150	56 294
	Mineralölerzgn.u.ä.	201 189	-	3 625 232	1 887 069	1 099 738	638 425	3 826 421	15 239 336
31	Rohes Erdöl	97 095	-	2 642 629	1 187 508	828 817	626 304	2 739 724	10 943 659
32	Kraftstoffe,Heizöl	103 769	-	891 011	841 018	249 794	199	994 780	3 688 066
33	Natur-,Raffineriegas	50	-	45 184	23 652	17 619	3 913	45 234	312 429
34	Mineralölerzgn.ang.	275	-	46 408	34 891	3 508	8 009	46 683	295 182
	Erze,Metallabfälle	134	-	882 916	182 338	408 209	292 369	883 050	4 450 817
41	Eisenerze	-	-	630 591	143 363	373 792	113 436	630 591	3 459 374
45	NE-Metallerze	131	-	225 479	30 748	15 867	178 864	225 610	903 201
46	Eisen-,Stahlabfälle	3	-	26 846	8 227	18 550	69	26 849	88 242
	Eisen,Ne-Metalle	1 553	314	142 226	82 281	29 172	30 773	143 779	613 544
51	Roheisen,-Stahl	-	-	37 673	28 709	7 110	1 854	37 673	163 961
52	Stahlhalbzeug	-	-	18 805	4 651	2 986	11 168	18 805	84 778
53	Stab-,Formstahl u.a.	586	314	14 189	8 806	2 652	2 731	14 775	123 078
54	Stahlblech,Bandstahl	955	-	25 208	19 251	4 512	1 445	26 163	79 691
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	8 906	5 809	1 088	2 009	8 906	35 003
56	Ne-Metalle,-halbzeug	12	-	37 445	15 055	10 824	11 566	37 457	127 033
	Steine u.Erden	23 936	1 373	845 112	265 046	565 954	14 112	869 048	2 048 605
61	Sand,Kies,Bims,Ton	15 320	1 373	42 587	23 666	16 225	2 696	57 907	128 213
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	11 189	11 027	17	145	11 189	69 222
63	And.Steine u.Erden	4 305	-	712 889	183 250	523 632	6 007	717 134	1 622 736
64	Zement,Kalk	2 075	-	35 282	26 010	9 216	56	37 357	67 684
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	5
69	And.min.Baustoffe	2 236	-	43 165	21 093	16 864	5 208	45 401	160 765
	Düngemittel	2 846	-	135 424	25 135	109 879	410	138 270	425 092
71	Nat.Düngemittel	7	-	6 910	3 075	3 801	34	6 917	17 383
72	Chem.Düngemittel	2 839	-	128 514	22 060	106 078	376	131 353	407 709
	Chem.Erzeugnisse	21 932	-	458 316	246 550	62 586	149 180	480 248	1 838 045
81	Chem.Grundstoffe u.a.	17 772	-	160 619	93 389	41 667	25 563	178 391	620 855
82	Aluminiumoxyd	-	-	725	600	96	29	725	1 213
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	7 021	7 021	-	-	7 021	22 036
84	Zellstoff,Altpapier	30	-	203 674	108 040	10 963	84 671	203 704	805 938
89	And.chem.Erzeugnisse	4 130	-	86 277	37 500	9 860	38 917	90 407	388 003
	And.Halb-u.Fertigerz.	8 713	316	1 045 410	466 159	73 096	506 155	1 054 123	4 245 132
91	Fahrzeuge	964	-	121 838	49 646	2 660	69 532	122 802	480 210
92	Landmaschinen	7	-	3 410	1 478	201	1 731	3 417	12 013
93	El.Erzgn.,Maschinen	410	-	159 947	34 248	12 987	112 712	160 357	658 585
94	EBM-Waren u.a.	635	316	48 162	6 764	3 926	37 472	48 797	193 648
95	Glas-u.a.min.Waren	38	-	22 818	2 849	1 425	18 544	22 856	88 204
96	Leder- u.Textilwaren	1 021	-	117 871	3 177	2 431	112 263	118 892	460 332
97	Sonstige Waren ang.	5 638	-	571 364	367 997	49 466	153 901	577 002	2 352 140
	Bes.Transportgüter	37 913	-	1 363 442	1 053 958	83 837	225 647	1 401 355	5 191 753
	Insgesamt	347 712	2 483	10 362 928	4 528 335	2 670 145	3 164 448	10 710 640	X
	Januar-April 1996	1 163 192	8 281	40 219 173	18 570 640	9 672 896	11 975 637	X	41 382 365

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im April 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen		April 1996	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	20 023	-	516 317	299 289	75 386	141 642	536 340	2 745 014
00	Lebende Tiere	124	-	156	67	-	89	280	1 012
01	Getreide	18 262	-	319 482	170 941	38 493	110 048	337 744	2 020 295
02	Kartoffeln	-	-	609	81	363	165	609	7 460
03	Früchte,Gemüse	1 079	-	76 127	58 724	12 711	4 692	77 206	281 361
04	Textile Rohstoffe	142	-	13 420	917	641	11 862	13 562	57 615
05	Holz und Kork	287	-	88 481	61 582	19 823	7 076	88 768	297 476
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	9 481
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	129	-	18 042	6 977	3 355	7 710	18 171	70 314
	And.Nahrungsmittel	31 062	-	420 701	183 234	76 535	160 932	451 763	1 914 919
11	Zucker	-	-	22 252	3 063	10 470	8 719	22 252	155 655
12	Getränke	585	-	87 824	22 017	24 732	41 075	88 409	322 310
13	And.Genußmittel u.a.	10 052	-	60 309	33 827	8 168	18 314	70 361	242 274
14	Fleisch,Eier,Milch	2 476	-	71 702	10 821	10 232	50 649	74 178	280 686
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	20	-	47 126	10 087	9 274	27 765	47 146	216 093
17	Futtermittel	14 001	-	76 622	56 824	10 508	9 290	90 623	430 095
18	Ölsaaten,Fette ang.	3 928	-	54 866	46 595	3 151	5 120	58 794	267 806
	Feste min.Brennstoffe	10	-	11 040	9 113	282	1 645	11 050	58 753
21	Steinkohle,-briketts	3	-	6 524	6 322	161	41	6 527	43 011
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	4 516	2 791	121	1 604	4 516	10 939
23	Koks	7	-	-	-	-	-	7	4 803
	Mineralölerzgn.u.ä.	126 448	-	789 543	706 866	15 106	67 571	915 991	3 687 041
31	Rohes Erdöl	49 943	-	185 874	185 874	-	-	235 817	898 609
32	Kraftstoffe,Heizöl	76 409	-	549 576	483 537	12 724	53 315	625 985	2 584 259
33	Natur-,Raffineriegas	47	-	16 316	16 043	273	-	16 363	55 422
34	Mineralölerzgn.ang.	49	-	37 777	21 412	2 109	14 256	37 826	148 751
	Erze,Metallabfälle	217	-	256 094	44 285	162 683	49 126	256 311	785 913
41	Eisenerze	-	-	4	-	-	4	4	4 609
45	Ne-Metallerze	-	-	24 253	18 566	2 238	3 449	24 253	86 714
46	Eisen-,Stahlabfälle	217	-	231 837	25 719	160 445	45 673	232 054	694 590
	Eisen,Ne-Metalle	489	-	439 736	76 559	39 251	323 926	440 225	1 751 927
51	Roheisen,-Stahl	-	-	69 828	33 940	-	35 888	69 828	278 014
52	Stahlhalbzeug	90	-	119 577	5 756	5 774	108 047	119 667	427 770
53	Stab-,Formstahl u.a.	266	-	55 310	4 504	13 731	37 075	55 576	258 374
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	101 100	16 598	6 593	77 909	101 100	374 858
55	Rohre,Gießeierzeugn.	31	-	58 194	8 939	11 818	37 437	58 225	266 373
56	Ne-Metalle,-halbzeug	102	-	35 727	6 822	1 335	27 570	35 829	146 538
	Steine u.Erden	22 723	-	138 346	33 710	17 874	86 762	161 069	697 157
61	Sand,Kies,Bims,Ton	15 131	-	14 700	1 052	119	13 529	29 831	48 196
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	48 024	18 489	2 714	26 821	48 024	315 529
63	And.Steine u.Erden	4 610	-	21 080	7 520	5 640	7 920	25 690	85 006
64	Zement,Kalk	387	-	7 769	-	1 680	6 089	8 156	34 009
65	Gips	32	-	6 919	106	5 620	1 193	6 951	51 586
69	And.min.Baustoffe	2 563	-	39 854	6 543	2 101	31 210	42 417	162 831
	Düngemittel	11 377	-	483 943	173 675	17 357	292 911	495 320	1 847 482
71	Nat.Düngemittel	-	-	22 715	22 605	6	104	22 715	138 858
72	Chem.Düngemittel	11 377	-	461 228	151 070	17 351	292 807	472 605	1 708 624
	Chem.Erzeugnisse	19 185	-	695 527	303 112	15 343	377 072	714 712	2 708 344
81	Chem.Grundstoffe u.a.	12 184	-	386 968	220 012	5 278	161 678	399 152	1 507 585
82	Aluminiumoxyd	-	-	22 428	19 901	15	2 512	22 428	63 264
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 762	6 350	34	378	6 762	21 635
84	Zellstoff,Altpapier	767	-	37 310	3 757	228	33 325	38 077	137 301
89	And.chem.Erzeugnisse	6 234	-	242 059	53 092	9 788	179 179	248 293	978 559
	And.Halb-u.Fertigerz.	6 445	-	819 716	188 566	46 527	584 623	826 161	3 282 341
91	Fahrzeuge	1 814	-	214 493	57 910	15 866	140 717	216 307	859 748
92	Landmaschinen	3	-	6 760	753	161	5 846	6 763	27 638
93	El.Erzgn.,Maschinen	1 017	-	246 192	34 821	10 289	201 082	247 209	967 884
94	EBM-Waren u.a.	139	-	41 070	6 233	2 245	32 592	41 209	166 110
95	Glas-u.a.min.Waren	317	-	29 920	6 740	3 911	19 269	30 237	121 198
96	Leder- u.Textilwaren	350	-	31 479	12 095	4 206	15 178	31 829	124 411
97	Sonstige Waren ang.	2 805	-	249 802	70 014	9 849	169 939	252 607	1 015 352
	Bes.Transportgüter	37 734	-	1 269 233	850 014	84 327	334 892	1 306 967	4 883 178
	Insgesamt	275 713	-	5 840 196	2 868 423	550 671	2 421 102	6 115 909	X
	Januar-April 1996	1 109 280	14 032	23 252 789	11 673 443	2 213 975	9 365 371	X	24 362 069

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-April 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	90 805	77 214	X	X	13 591	15.0
	Normal-Container 30-40	22 917	21 834	X	X	1 083	4.7
	Normal-Container 40 u. mehr	148 538	116 558	X	X	31 980	21.5
	Kühl -Container 20-40	4 675	4 296	X	X	379	8.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 615	1 457	X	X	2 158	59.7
	Zusammen	270 550	221 359	2 571 583	16.7	49 191	18.2
Afrika	Normal-Container 20-30	17 367	13 227	X	X	4 140	23.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	12 330	6 274	X	X	6 056	49.1
	Kühl -Container 20-40	298	78	X	X	220	73.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	29 998	19 579	243 923	14.8	10 419	34.7
Amerika	Normal-Container 20-30	41 482	35 322	X	X	6 160	14.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	103 540	91 792	X	X	11 748	11.3
	Kühl -Container 20-40	6 525	6 338	X	X	187	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	5	X	X	2	28.6
	Zusammen	151 554	133 457	1 546 887	18.2	18 097	11.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	11 575	9 406	X	X	2 169	18.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	64 930	60 774	X	X	4 156	6.4
	Kühl -Container 20-40	4 128	4 028	X	X	100	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	80 634	74 208	764 038	18.3	6 426	8.0
Kanada	Normal-Container 20-30	6 291	6 200	X	X	91	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	13 082	12 872	X	X	210	1.6
	Kühl -Container 20-40	1 117	1 115	X	X	2	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 490	20 187	229 084	17.3	303	1.5
Asien	Normal-Container 20-30	115 880	109 086	X	X	6 794	5.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	213 150	198 184	X	X	14 966	7.0
	Kühl -Container 20-40	894	819	X	X	75	8.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	329 926	308 089	2 295 275	11.0	21 837	6.6
Australien	Normal-Container 20-30	5 195	4 176	X	X	1 019	19.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 766	246	X	X	1 520	86.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 961	4 422	65 862	15.3	2 539	36.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	270 729	239 025	X	X	31 704	11.7
	Normal-Container 30-40	22 917	21 834	X	X	1 083	4.7
	Normal-Container 40 u. mehr	479 324	413 054	X	X	66 270	13.8
	Kühl -Container 20-40	12 392	11 531	X	X	861	6.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 627	1 462	X	X	2 165	59.7
	Zusammen	788 989	686 906	6 723 530	14.4	102 083	12.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-April 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU			Tonnen	TEU	%	
		Alle Häfen						
Europa	Normal-Container 20-30	79 115	60 668	X	X	18 447	23.3	
	Normal-Container 30-40	20 685	20 554	X	X	131	0.6	
	Normal-Container 40 u.mehr	135 250	102 154	X	X	33 096	24.5	
	Kühl -Container 20-40	3 819	3 612	X	X	207	5.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 497	3 419	X	X	78	2.2	
	Zusammen	242 366	190 407	1 930 616	14.8	51 959	21.4	
Afrika	Normal-Container 20-30	19 484	18 418	X	X	1 066	5.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	17 334	17 112	X	X	222	1.3	
	Kühl -Container 20-40	34	34	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	X	X	-	-	
	Zusammen	36 862	35 574	366 470	13.6	1 288	3.5	
Amerika	Normal-Container 20-30	50 547	46 605	X	X	3 942	7.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	131 456	115 714	X	X	15 742	12.0	
	Kühl -Container 20-40	4 198	3 771	X	X	427	10.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	42	41	X	X	1	2.4	
	Zusammen	186 243	166 131	1 872 691	17.6	20 112	10.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	17 586	16 625	X	X	961	5.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	90 374	79 860	X	X	10 514	11.6	
	Kühl -Container 20-40	3 322	3 053	X	X	269	8.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	5	X	X	1	16.7	
	Zusammen	111 288	99 543	1 093 549	18.8	11 745	10.6	
Kanada	Normal-Container 20-30	6 891	5 657	X	X	1 234	17.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	14 716	13 180	X	X	1 536	10.4	
	Kühl -Container 20-40	418	336	X	X	82	19.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	22 025	19 173	203 939	16.4	2 852	12.9	
Asien	Normal-Container 20-30	92 571	83 322	X	X	9 249	10.0	
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	191 252	175 188	X	X	16 064	8.4	
	Kühl -Container 20-40	2 464	2 384	X	X	80	3.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	286 295	260 894	2 941 143	17.1	25 401	8.9	
Australien	Normal-Container 20-30	6 682	6 365	X	X	317	4.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 836	2 820	X	X	16	0.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	9 518	9 185	97 063	12.5	333	3.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	248 399	215 378	X	X	33 021	13.3	
	Normal-Container 30-40	20 693	20 554	X	X	139	0.7	
	Normal-Container 40 u.mehr	478 128	412 988	X	X	65 140	13.6	
	Kühl -Container 20-40	10 515	9 801	X	X	714	6.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 549	3 470	X	X	79	2.2	
	Zusammen	761 284	662 191	7 207 983	16.2	99 093	13.0	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-April 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen	TEU	%	
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	58 973	49 114	X	X	9 859	16.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	81 814	65 676	X	X	16 138	19.7
	Kühl -Container 20-40	16	16	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	140 803	114 806	1 490 986	18.2	25 997	18.5
Afrika	Normal-Container 20-30	14 296	11 093	X	X	3 203	22.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 170	3 706	X	X	4 464	54.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 466	14 799	187 245	14.5	7 667	34.1
Amerika	Normal-Container 20-30	21 391	19 246	X	X	2 145	10.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	37 728	32 868	X	X	4 860	12.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	59 119	52 114	582 291	16.3	7 005	11.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 993	1 658	X	X	335	16.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 882	13 494	X	X	388	2.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 875	15 152	125 834	15.0	723	4.6
Kanada	Normal-Container 20-30	4 360	4 350	X	X	10	0.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 546	7 486	X	X	60	0.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 906	11 836	134 515	16.6	70	0.6
Asien	Normal-Container 20-30	97 113	91 206	X	X	5 907	6.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	171 902	160 858	X	X	11 044	6.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	269 015	252 064	1 810 084	10.5	16 951	6.3
Australien	Normal-Container 20-30	5 195	4 176	X	X	1 019	19.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 766	246	X	X	1 520	86.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 961	4 422	65 862	15.3	2 539	36.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	196 968	174 835	X	X	22 133	11.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	301 380	263 354	X	X	38 026	12.6
	Kühl -Container 20-40	16	16	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	498 364	438 205	4 136 468	13.5	60 159	12.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-April 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	57 065	42 214	X	X	14 851	26.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	80 560	56 624	X	X	23 936	29.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	8	X	X	-	-	
	Zusammen	137 633	98 846	1 041 500	14.8	38 787	28.2	
Afrika	Normal-Container 20-30	14 274	13 300	X	X	974	6.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	7 344	7 122	X	X	222	3.0	
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	21 629	20 433	226 784	13.4	1 196	5.5	
Amerika	Normal-Container 20-30	22 946	20 381	X	X	2 565	11.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	35 898	30 666	X	X	5 232	14.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	58 844	51 047	525 980	14.7	7 797	13.3	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 547	2 082	X	X	465	18.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	14 166	11 694	X	X	2 472	17.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	16 713	13 776	125 587	15.8	2 937	17.6	
Kanada	Normal-Container 20-30	4 431	3 209	X	X	1 222	27.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	8 292	7 110	X	X	1 182	14.3	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	12 723	10 319	103 032	15.2	2 404	18.9	
Asien	Normal-Container 20-30	76 775	68 595	X	X	8 180	10.7	
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	155 076	140 570	X	X	14 506	9.4	
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	231 881	209 187	2 277 234	16.4	22 694	9.8	
Australien	Normal-Container 20-30	6 682	6 365	X	X	317	4.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 830	2 820	X	X	10	0.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	9 512	9 185	97 063	12.5	327	3.4	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	177 742	150 855	X	X	26 887	15.1	
	Normal-Container 30-40	8	-	-	-	8	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	281 708	237 802	X	X	43 906	15.6	
	Kühl -Container 20-40	33	33	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	8	X	X	-	-	
	Zusammen	459 499	388 698	4 168 561	15.5	70 801	15.4	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-April 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung 1)	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	16 619	13 694	257 504	18.8	2 925	17.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	49 954	35 514	331 590	18.7	14 440	28.9	
	Kühl -Container 20-40	4 604	4 233	51 223	22.8	371	8.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	1	2	2.0	2	66.7	
	Zusammen	71 180	53 442	640 319	19.0	17 738	24.9	
Afrika	Normal-Container 20-30	2 812	1 918	30 212	15.8	894	31.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	4 128	2 536	23 045	18.2	1 592	38.6	
	Kühl -Container 20-40	298	78	1 140	14.6	220	73.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0	
	Zusammen	7 241	4 532	54 397	16.7	2 709	37.4	
Amerika	Normal-Container 20-30	19 851	15 836	326 404	20.6	4 015	20.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	64 488	57 600	547 814	19.0	6 888	10.7	
	Kühl -Container 20-40	6 525	6 338	79 424	22.2	187	2.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	5	87	17.4	2	28.6	
	Zusammen	90 871	79 779	953 729	19.8	11 092	12.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	9 506	7 672	140 661	18.3	1 834	19.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	50 774	47 006	444 173	18.9	3 768	7.4	
	Kühl -Container 20-40	4 128	4 028	49 733	24.1	100	2.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	64 409	58 706	634 567	19.1	5 703	8.9	
Kanada	Normal-Container 20-30	1 905	1 824	33 009	18.1	81	4.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	4 926	4 776	41 858	17.5	150	3.0	
	Kühl -Container 20-40	1 117	1 115	12 780	22.3	2	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	7 948	7 715	87 647	18.3	233	2.9	
Asien	Normal-Container 20-30	18 767	17 880	231 759	13.0	887	4.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	41 248	37 326	241 714	13.0	3 922	9.5	
	Kühl -Container 20-40	894	819	11 718	23.2	75	8.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Zusammen	60 911	56 025	485 191	13.1	4 886	8.0	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	58 049	49 328	845 879	17.1	8 721	15.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	159 818	132 976	1 144 163	17.2	26 842	16.8	
	Kühl -Container 20-40	12 321	11 468	143 505	22.4	853	6.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	15	6	89	14.8	9	60.0	
	Zusammen	230 203	193 778	2 133 636	17.5	36 425	15.8	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1) Vorläufige Zahlenwerte

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-April 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung 1)	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	Tonnen	TEU	%		
		darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	14 332	11 697	193 233	16.5	2 635	18.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	38 006	31 428	244 071	15.5	6 578	17.3
	Kühl -Container 20-40	3 405	3 220	35 460	21.0	185	5.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	5	120	24.0	4	44.4
	Zusammen	55 752	46 350	472 884	16.2	9 402	16.9
Afrika	Normal-Container 20-30	4 777	4 685	94 127	20.1	92	1.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 466	7 466	38 479	10.3	-	-
	Kühl -Container 20-40	23	23	294	13.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	165	16.5	-	-
	Zusammen	12 276	12 184	133 065	15.7	92	0.7
Amerika	Normal-Container 20-30	27 395	26 018	481 415	18.5	1 377	5.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	95 178	84 668	818 222	19.3	10 510	11.0
	Kühl -Container 20-40	4 198	3 771	41 265	19.8	427	10.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	42	41	809	19.7	1	2.4
	Zusammen	126 813	114 498	1 341 711	19.0	12 315	9.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	14 906	14 410	272 350	18.9	496	3.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	76 208	68 166	661 363	19.4	8 042	10.6
	Kühl -Container 20-40	3 322	3 053	33 296	20.1	269	8.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	5	102	20.4	1	16.7
	Zusammen	94 442	85 634	967 111	19.3	8 808	9.3
Kanada	Normal-Container 20-30	2 394	2 382	39 155	16.4	12	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 080	5 726	54 108	18.9	354	5.8
	Kühl -Container 20-40	418	336	3 819	22.1	82	19.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 892	8 444	97 082	17.9	448	5.0
Asien	Normal-Container 20-30	15 794	14 727	268 962	18.3	1 067	6.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	36 176	34 618	361 989	20.9	1 558	4.3
	Kühl -Container 20-40	2 442	2 362	32 958	22.7	80	3.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54 412	51 707	663 909	19.8	2 705	5.0
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6	-	-	-	6	100.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6	-	-	-	6	100.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	62 298	57 127	1 037 737	18.2	5 171	8.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	176 832	158 180	1 462 761	18.5	18 652	10.5
	Kühl -Container 20-40	10 068	9 376	109 977	21.0	692	6.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	61	56	1 094	19.5	5	8.2
	Zusammen	249 259	224 739	2 611 569	18.5	24 520	9.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1) Vorläufige Zahlenwerte

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-April 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		darunter Rostock					
Europa	Normal-Container 20-30	16	3	20	6.7	13	81.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30	12	132	22.0	18	60.0
	Kühl -Container 20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	48	20	223	11.2	28	58.3
	Zusammen	98	35	375	12.9	63	64.3
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	16	3	20	6.7	13	81.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30	12	132	22.0	18	60.0
	Kühl -Container 20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	48	20	223	11.2	28	58.3
	Zusammen	98	35	375	12.9	63	64.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.





Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Anzahl		Omnibusse Tonnen		Lastkraftwagen 1) Anzahl Tonnen		Eisenbahnwagen Anzahl Tonnen		nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	67 126	38 806	38 714	6 035	28 412	-	-	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	799 436	80 614	94 924	37 288	315 817	14 664	279 918	-	-	-
03	Europäische Häfen	797 973	80 614	94 924	37 088	314 457	14 664	279 918	-	-	-
04	davon: Europäische Union	735 129	76 436	90 805	34 916	293 223	14 159	263 237	-	-	-
05	Übriges Europa	62 844	4 178	4 119	2 172	21 234	505	16 681	-	-	-
06	darunter: GUS-Ostsee	4 878	587	587	256	2 066	-	-	-	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	41 811	772	774	1 215	13 559	505	16 681	-	-	-
10	Norwegen	15 712	2 819	2 758	701	5 609	-	-	-	-	-
11	Außereuropäische Häfen	1 483	-	-	200	1 360	-	-	-	-	-
12	Afrika	1 367	-	-	200	1 360	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	807 763	73 495	87 030	37 391	314 617	14 812	285 498	-	-	-
19	Europäische Häfen	807 571	73 495	87 030	37 391	314 617	14 812	285 498	-	-	-
20	davon: Europäische Union	751 262	71 402	84 923	35 755	298 980	14 264	266 504	-	-	-
21	Übriges Europa	56 309	2 093	2 107	1 636	15 637	548	18 994	-	-	-
22	darunter: GUS-Ostsee	3 582	44	58	157	1 150	-	-	-	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	39 133	91	91	849	9 439	548	18 994	-	-	-
26	Norwegen	13 104	1 958	1 958	630	5 048	-	-	-	-	-
27	Außereuropäische Häfen	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 674 325	192 915	220 668	80 714	658 846	29 476	565 416	-	-	-
35	Lübeck	250 687	5 107	5 800	18 427	138 899	1 691	42 275	-	-	-
36	Puttgarden	250 909	38 866	46 147	10 608	96 674	7 447	108 088	-	-	-
37	Kiel	66 040	16 400	16 339	2 530	23 004	-	-	-	-	-
38	Rostock	95 106	10 626	13 965	4 302	40 195	1 480	33 767	-	-	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 953	1 535	1 893	61	421	-	-	-	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Übrige Häfen	198 396	47 401	50 199	7 636	44 860	4 046	95 788	-	-	-
45	Zusammen	867 091	119 935	134 343	43 564	344 053	14 664	279 918	-	-	-
46	Lübeck	275 224	4 582	5 450	20 828	157 114	1 454	36 350	-	-	-
47	Puttgarden	234 829	34 439	41 433	8 445	77 725	7 658	115 671	-	-	-
48	Kiel	64 065	15 133	15 133	2 427	21 779	-	-	-	-	-
49	Rostock	95 906	9 869	13 178	4 163	39 960	1 519	35 092	-	-	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	4 643	1 584	1 966	36	247	-	-	-	-	-
53	Bremische Häfen	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Übrige Häfen	200 192	46 694	48 584	7 527	46 204	4 181	98 385	-	-	-
56	Zusammen	874 889	112 301	125 744	43 426	343 029	14 812	285 498	-	-	-
57	Bundesrepublik Deutschland	305 635	24 228	27 452	11 380	98 882	8 484	158 389	-	-	-
58	Dänemark	149 491	31 632	39 499	7 127	64 694	2 913	45 231	-	-	-
59	Finnland	32 065	1 523	1 688	1 462	10 934	-	-	-	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	15 661	2 819	2 758	701	5 609	-	-	-	-	-
64	Schweden	189 746	12 958	13 495	8 106	66 554	3 042	68 677	-	-	-
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	106 831	7 454	10 032	8 512	69 144	225	7 621	-	-	-
67	Zusammen	799 436	80 614	94 924	37 288	315 817	14 664	279 918	-	-	-
68	Bundesrepublik Deutschland	301 608	18 075	20 387	8 677	77 343	8 891	178 703	-	-	-
69	Dänemark	134 902	31 792	39 445	6 433	58 985	2 720	36 415	-	-	-
70	Finnland	47 279	503	647	1 667	13 001	-	-	-	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	13 048	1 958	1 958	630	5 048	-	-	-	-	-
75	Schweden	185 863	12 225	12 732	9 136	74 316	3 036	64 550	-	-	-
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	125 063	8 942	11 861	10 848	85 924	165	5 830	-	-	-
78	Zusammen	807 763	73 495	87 030	37 391	314 617	14 812	285 498	-	-	-

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im April 1996 \*\*)

land

		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon				Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zei- len- Nr.
		zusammen		beladen		leer		beladen		leer	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
beziehungen											
-	-	4 172	9 008	3 930	8 523	242	485	-	-	-	-
16 884	108 777	192 804	401 666	170 144	352 965	22 660	48 701	9	675	-	-
16 869	108 674	59 960	125 914	49 056	102 303	10 904	23 611	9	675	-	-
13 777	87 864	45 459	95 112	37 550	78 409	7 909	16 703	9	675	-	-
3 092	20 810	14 501	30 802	11 506	23 894	2 995	6 908	-	-	-	-
408	2 225	1 836	3 748	1 391	2 884	445	864	-	-	-	-
-	-	28	56	28	56	-	-	-	-	-	-
-	-	2 597	5 283	2 499	5 071	98	212	-	-	-	-
1 637	10 797	1 236	2 571	1 112	2 324	124	247	-	-	-	-
983	7 345	5 727	12 645	4 143	8 702	1 584	3 943	-	-	-	-
15	103	132 844	275 752	121 088	250 662	11 756	25 090	-	-	-	-
1	7	9 461	22 765	8 747	20 795	714	1 970	-	-	-	-
1	7	32 834	66 467	29 206	59 110	3 628	7 357	-	-	-	-
-	-	13 272	27 931	11 482	23 920	1 790	4 011	-	-	-	-
-	-	74 793	153 111	69 308	141 723	5 485	11 388	-	-	-	-
13	89	2 484	5 478	2 345	5 114	139	364	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 149	120 618	196 614	404 405	172 728	352 734	23 886	51 671	6	450	-	-
19 119	120 426	67 247	139 546	54 399	111 495	12 848	28 051	6	450	-	-
16 188	100 855	52 375	108 353	43 573	89 484	8 802	18 869	6	450	-	-
2 931	19 571	14 872	31 193	10 826	22 011	4 046	9 182	-	-	-	-
444	2 374	1 218	2 400	831	1 610	387	790	-	-	-	-
-	-	95	210	12	24	83	186	-	-	-	-
-	-	3 287	6 678	2 062	4 160	1 225	2 518	-	-	-	-
1 630	10 609	1 310	2 673	812	1 619	498	1 054	-	-	-	-
786	6 098	4 727	10 430	3 600	7 445	1 127	2 985	-	-	-	-
30	192	129 367	264 859	118 329	241 239	11 038	23 620	-	-	-	-
-	-	8 387	17 966	6 388	13 802	1 999	4 164	-	-	-	-
-	-	25 253	50 575	24 460	48 974	793	1 601	-	-	-	-
-	-	12 749	27 788	10 630	23 381	2 119	4 407	-	-	-	-
9	52	81 125	164 405	75 486	152 017	5 639	12 388	-	-	-	-
21	140	1 853	4 125	1 365	3 065	488	1 060	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 033	229 395	393 590	815 079	346 802	714 222	46 788	100 857	15	1 125	-	-
Häfen sand											
9 459	63 713	3 713	8 784	3 421	8 183	292	601	-	-	-	-
-	-	5 740	11 480	5 527	11 054	213	426	-	-	-	-
4 873	26 697	765	1 506	322	646	443	860	-	-	-	-
973	7 179	8	17	8	17	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
550	3 639	118 271	247 475	102 328	212 423	15 943	35 052	-	-	-	-
-	-	65 779	132 755	59 860	120 691	5 919	12 064	-	-	-	-
-	-	868	4 380	868	4 380	-	-	-	-	-	-
1 029	7 549	1 536	3 252	1 239	2 658	297	594	9	675	-	-
16 884	108 777	196 680	409 649	173 573	360 052	23 107	49 597	9	675	-	-
pfang											
11 771	76 310	4 613	10 627	3 504	7 543	1 109	3 084	-	-	-	-
-	-	8 387	16 771	8 239	16 477	148	294	-	-	-	-
4 955	27 153	1 012	1 957	994	1 916	18	41	-	-	-	-
1 035	7 676	42	110	29	72	13	38	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
365	2 430	125 639	259 476	110 857	226 758	14 782	32 718	-	-	-	-
5	30	58 440	117 455	50 896	102 511	7 544	14 944	-	-	-	-
-	-	1 090	3 643	1 090	3 643	-	-	-	-	-	-
1 018	7 019	1 563	3 374	1 049	2 337	514	1 037	6	450	-	-
19 149	120 618	200 786	413 413	176 658	361 257	24 128	52 156	6	450	-	-
Häfen außerhalb Deutschlands sand											
3 101	20 912	43 843	90 995	39 892	82 697	3 951	8 298	-	-	-	-
9	67	13 477	27 220	11 573	23 366	1 904	3 854	-	-	-	-
3 080	19 443	4 094	8 691	3 787	8 031	307	660	-	-	-	-
1	7	14 967	31 202	13 304	27 616	1 663	3 586	-	-	-	-
-	-	7 155	14 759	6 433	13 076	722	1 683	9	675	-	-
-	-	5 285	10 937	4 486	9 194	779	1 743	-	-	-	-
981	7 294	3 693	8 419	2 487	5 270	1 206	3 149	-	-	-	-
6 398	41 020	1 330	3 313	1 067	2 776	263	537	-	-	-	-
-	-	7 052	14 296	6 204	12 632	848	1 664	-	-	-	-
3 314	20 034	91 928	191 834	80 911	168 307	11 017	23 527	-	-	-	-
16 884	108 777	192 804	401 666	170 144	352 965	22 660	48 701	9	675	-	-
pfang											
3 828	25 175	48 408	98 403	42 505	86 174	5 903	12 229	-	-	-	-
6	57	14 306	28 767	13 607	27 359	699	1 408	-	-	-	-
4 570	33 631	5 575	11 694	4 594	9 463	981	2 231	-	-	-	-
-	-	15 289	31 342	14 008	28 707	1 281	2 635	-	-	-	-
-	-	9 009	18 301	8 266	16 713	743	1 588	6	450	-	-
-	-	4 972	10 342	4 015	8 426	957	1 916	-	-	-	-
784	6 042	3 115	7 088	2 046	4 226	1 069	2 862	-	-	-	-
6 395	34 265	1 735	4 106	1 450	3 074	285	1 032	-	-	-	-
-	-	5 946	11 890	5 566	11 132	380	758	-	-	-	-
3 566	21 448	88 259	182 472	76 671	157 460	11 588	25 012	-	-	-	-
19 149	120 618	196 614	404 405	172 728	352 734	23 886	51 671	6	450	-	-

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	April 1995	März 1996	April 1996	Januar - April			
				1995	1996	Januar - April 1996 gegenüber 1995	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	3 748	3 248	3 054	15 308	11 829	- 3 479	- 22,7
1 000 NRZ .....	3 169	2 985	2 716	13 132	10 933	- 2 199	- 16,8
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 357	2 967	2 721	13 984	10 758	- 3 226	- 23,1
1 000 NRZ .....	3 096	2 930	2 650	12 910	10 728	- 2 182	- 16,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 824	4 462	3 938	20 145	16 068	- 4 077	- 20,2
Richtung West-Ost ...	1 597	1 570	1 468	6 338	5 801	- 537	- 8,5
Richtung Ost-West ...	3 226	2 892	2 470	13 807	10 267	- 3 540	- 25,6

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck  Schiffsart	Dezember 1995		März 1996		April 1996	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	774	5 282 234	732	4 944 755	729	5 140 444
Schiffe für Personenbeförderung .....	136	121 014	137	120 851	138	121 625
Trockenfrachtschiffe .....	570	4 894 107	529	4 566 437	526	4 763 345
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	446 332	56	446 331	56	446 331
Andere Trockenfrachtschiffe .....	514	4 447 775	473	4 120 106	470	4 317 014
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	324	791 394	297	710 109	290	714 635
Kühlschiffe .....	5	48 319	5	48 319	5	48 319
Containerschiffe .....	163	3 246 094	153	3 107 106	158	3 321 954
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe .....	7	8 191	7	8 191	7	8 191
Massengutschiffe 2) .....	12	286 559	8	179 162	7	156 696
Tankschiffe .....	68	267 112	66	257 468	65	255 475
dar. Mineralöltanker .....	14	8 411	14	8 411	13	6 418
Seefischereifahrzeuge .....	122	54 919	124	63 395	124	63 395
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	80	16 085	82	16 552	80	16 110
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3) .....	450	274 375	454	275 786	453	274 744
Insgesamt ...	1 426	5 627 613	1 392	5 300 488	1 386	5 494 693

1) Darunter 8 Eisenbahnfährschiffe mit 142 716 BRZ.  
2) Darunter 4 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 122 646 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frank- reich
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	
01	Schleswig-Holstein	E	98.8	424.0	385.6	321.7	201.9	3.0	43.8	10.2	0.9
		V	56.4	364.5	364.1	178.7	37.3	4.6	10.9	6.2	
011	Flensburg/Husum	E	26.0	5.4	0.8	-	2.0	1.5	25.2	0.9	-
		V	17.5	-	-	-	2.5	-	-	-	
	Flensburg	E	2.3	5.4	-	-	2.0	1.5	11.5	-	-
		V	-	-	-	-	2.5	-	-	-	
	Husum	E	9.5	-	0.8	-	-	-	13.7	-	-
		V	4.3	-	-	-	-	-	-	-	
014	Itzehoe	E	56.4	-	4.6	-	199.9	1.5	9.6	6.3	0.9
		V	34.5	3.6	-	4.7	32.1	2.3	10.1	6.2	
	Brunsbüttel	E	55.0	-	3.0	-	198.2	-	6.6	6.3	-
		V	25.8	3.6	-	2.1	32.1	2.3	10.1	6.2	
	Büsum	E	0.3	-	-	-	-	-	3.0	-	-
		V	6.5	-	-	-	-	-	-	-	
015	Kiel	E	5.5	91.3	0.9	40.5	0.1	-	-	-	-
		V	-	65.3	3.9	1.7	-	-	-	-	
	Kiel/Hafen	E	5.5	91.3	0.9	40.5	0.1	-	-	-	-
		V	-	65.3	3.9	1.7	-	-	-	-	
016	Neumünster	E	1.7	-	0.6	-	-	-	9.0	-	-
		V	-	-	1.4	-	-	-	-	-	
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rendsburg	E	1.7	-	0.6	-	-	-	9.0	-	-
		V	-	-	1.4	-	-	-	-	-	
017	Eutin	E	0.5	-	374.4	-	-	-	-	-	-
		V	4.5	2.5	356.1	6.0	-	-	0.8	-	
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	0.6	-	0.5	-	-	-	-	-	
	Puttgarden	E	-	-	374.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	355.6	-	-	-	-	-	
018	Lübeck	E	8.6	327.4	4.3	281.2	0.0	-	-	2.9	-
		V	-	293.1	2.8	166.2	2.6	2.3	-	-	
	Lübeck/Hafen	E	8.6	327.4	4.3	281.2	0.0	-	-	2.9	-
		V	-	293.1	2.8	166.2	2.6	2.3	-	-	
02	Hamburg	E	66.4	166.3	36.7	220.3	303.9	4.3	73.0	31.1	62.4
		V	32.4	64.3	39.4	84.3	104.4	16.4	46.3	24.2	
020	Hamburg VB	E	66.4	166.3	36.7	220.3	303.9	4.3	73.0	31.1	62.4
		V	32.4	64.3	39.4	84.3	104.4	16.4	46.3	24.2	
03	Niedersachsen/Nord	E	2.5	0.1	1.4	6.0	39.3	-	11.2	10.0	2.1
		V	1.0	11.6	4.5	11.8	44.9	11.1	26.1	10.8	
031	Stade/Harburg	E	2.5	0.1	1.4	6.0	39.3	-	11.2	10.0	2.1
		V	1.0	11.6	4.5	11.8	44.9	11.1	26.1	10.8	
	Bützflath	E	2.4	-	-	3.5	20.9	-	11.2	10.0	2.1
		V	-	9.9	4.5	10.4	25.2	7.6	26.1	10.8	
	Cuxhaven	E	0.1	0.1	1.4	2.5	18.4	-	-	-	6.9
		V	1.0	0.1	-	1.4	19.7	-	-	-	
04	Niedersachsen/West	E	96.3	46.0	12.3	50.8	884.1	14.9	16.2	3.7	20.4
		V	86.4	79.3	55.1	6.5	180.5	4.3	161.0	15.4	
041	Emden	E	17.3	6.8	-	44.2	2.5	5.7	1.1	-	0.0
		V	12.7	-	-	0.0	16.1	2.6	0.0	-	
	Emden	E	4.9	2.4	-	44.2	0.0	-	0.0	-	1.2
		V	1.8	-	-	0.0	12.7	2.6	0.0	-	
	Leer	E	-	4.4	-	-	2.5	5.7	-	-	0.0
		V	2.0	-	-	-	3.3	-	-	-	
042	Oldenburg	E	78.9	37.3	12.3	-	881.6	6.4	15.1	3.7	20.3
		V	73.7	79.3	55.1	6.4	164.4	1.6	161.0	15.4	
	Brake	E	7.2	8.5	0.1	-	-	-	1.1	3.7	1.6
		V	6.3	1.0	-	2.9	14.3	1.6	9.2	-	
	Nordenham	E	2.5	16.0	-	-	11.0	4.2	-	-	-
		V	0.2	-	0.4	-	6.3	-	0.8	-	
	Oldenburg	E	11.1	-	12.2	-	-	-	-	-	3.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	E	48.8	12.9	-	-	870.6	2.2	14.0	-	18.8
		V	59.5	78.3	54.7	3.5	143.9	-	150.9	15.4	
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	35.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	Emsland	E	-	1.9	-	6.6	-	2.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Bremen Land	E	68.6	126.8	29.2	50.2	27.2	13.1	170.8	20.9	2.3
		V	32.5	26.9	11.8	40.4	44.2	-	1.9	1.6	
	Bremen	E	40.5	93.3	10.8	18.1	22.1	2.8	166.9	11.7	2.1
		V	8.6	9.4	4.3	8.4	23.7	-	-	-	
	Bremerhaven	E	28.2	33.6	18.4	32.1	5.0	10.3	3.8	9.3	1.0
		V	23.8	17.5	7.5	32.0	20.5	-	1.9	1.6	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	15.1	399.8	76.6	33.7	11.6	-	3.3	5.4	0.2
		V	67.1	166.0	38.0	59.1	41.9	19.0	53.3	1.8	
231	Rostock	E	13.8	353.6	68.8	26.9	11.6	-	1.9	-	16.1
		V	64.3	146.2	32.9	52.1	29.1	17.5	48.9	-	
	Mukran	E	-	-	0.4	6.1	3.0	-	-	-	6.5
		V	0.4	-	1.3	-	-	-	-	-	
	Rostock	E	13.8	169.1	64.5	20.8	8.7	-	0.8	-	-
		V	62.0	87.8	26.1	52.1	16.5	17.5	48.9	-	
	Saßnitz	E	-	159.7	1.9	-	-	-	-	-	6.5
		V	-	57.1	0.5	-	-	-	-	-	
	Stralsund	E	-	24.8	1.6	-	-	-	1.1	-	-
		V	0.7	1.4	5.0	-	12.6	-	-	-	
232	Schwerin	E	1.4	21.1	5.7	0.8	-	-	-	5.4	-
		V	0.7	17.4	2.6	7.1	10.9	1.5	-	1.8	
	Wismar	E	1.4	21.1	5.7	0.8	-	-	-	5.4	9.6
		V	0.7	17.4	2.6	7.1	10.9	1.5	-	1.8	
233	Neubrandenburg	E	-	25.1	2.0	6.0	-	-	1.4	-	9.6
		V	2.1	2.4	2.4	-	1.8	-	4.5	-	
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Insgesamt	E	347.7	1 163.0	541.9	682.6	1 468.0	35.3	318.3	81.2	88.1
		V	275.7	712.6	512.9	380.8	453.1	55.4	299.5	60.1	

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gi-braltar
01	Schleswig-Holstein	E 1.5 V 2.4	9.8 17.0	- 10.0	-	-	1 402.4 995.7	110.7 49.1	-	- 1.0	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	-	-	-	-	35.7 2.5	10.1	-	-	-
	Flensburg	E - V -	-	-	-	-	20.3 2.5	8.7	-	-	-
	Husum	E - V -	-	-	-	-	14.5	1.4	-	-	-
014	Itzehoe	E - V -	6.1 15.0	- 5.8	-	-	229.0 82.4	37.8	-	-	-
	Brunsbüttel	E - V -	6.1 15.0	- 5.8	-	-	220.2 79.8	37.8	-	1.0	-
	Büsum	E - V -	-	-	-	-	3.0	-	-	1.0	-
015	Kiel	E 1.5 V -	0.6	-	-	-	134.8 70.8	37.3 29.9	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 1.5 V -	0.6	-	-	-	134.8 70.8	37.3 29.9	-	-	-
016	Neumünster	E - V -	-	-	-	-	9.6 1.4	- 5.8	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E - V -	-	-	-	-	9.6 1.4	- 5.8	-	-	-
017	Eutin	E - V -	-	-	-	-	374.4 365.4	- 3.2	-	-	-
	Neustadt	E - V -	-	-	-	-	0.5	3.2	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	-	-	-	374.4 355.6	-	-	-	-
018	Lübeck	E - V -	3.0 2.0	- 4.2	-	-	618.9 473.2	25.5 10.2	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E - V -	3.0 2.0	- 4.2	-	-	618.9 473.2	25.5 10.2	-	-	-
02	Hamburg	E 25.8 V 4.4	56.3 53.7	12.5 21.3	-	4.3 22.7	996.9 536.0	501.5 40.7	-	12.3 4.4	- 0.1
020	Hamburg VB	E 25.8 V 4.4	56.3 53.7	12.5 21.3	-	4.3 22.7	996.9 536.0	501.5 40.7	-	12.3 4.4	- 0.1
03	Niedersachsen/Nord	E - V -	-	-	-	-	70.0 133.8	41.7 0.9	-	-	-
031	Stade/Harburg	E - V -	2.9	1.6	-	1.6	70.0 133.8	41.7 0.9	-	-	-
	Bützfleth	E - V -	2.9	1.6	-	1.6	47.7 107.6	2.9	-	-	-
	Cuxhaven	E - V -	-	-	-	-	22.3 21.1	38.8 0.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 28.0 V 20.0	-	-	-	-	1 076.3 595.2	515.7 18.0	-	-	-
041	Emden	E 14.2 V -	32.7	-	-	-	74.4 24.2	111.1 0.7	-	-	-
	Emden	E 14.2 V -	4.3	-	-	-	60.8 17.0	101.4 0.7	-	-	-
	Leer	E - V -	1.6	-	-	-	12.5 7.2	9.7	-	-	-
042	Oldenburg	E 10.4 V 20.0	-	-	-	-	987.1 568.8	401.4 17.4	-	-	-
	Brake	E 8.4 V -	26.2	-	-	-	23.3 54.1	4.6	-	-	-
	Nordenham	E - V -	25.0	-	-	-	31.1 11.1	13.6	-	-	-
	Oldenburg	E 2.0 V -	-	-	-	-	14.2	2.8	-	-	-
	Wilhelmshaven	E - V -	-	-	-	-	918.5 503.6	380.5 17.4	-	-	-
043	Osnabrück	E - V -	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 3.4 V -	-	-	-	-	14.8 2.2	3.1	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 4.8 V 7.9	3.7 12.3	- 0.8	-	2.6 1.5	451.5 150.4	149.5 18.3	-	2.7 0.9	-
	Bremen	E 4.8 V 7.9	-	-	-	-	332.5 66.3	126.4 7.2	-	1.3	-
	Bremerhaven	E - V -	10.9 3.7	0.8 -	-	2.6	119.0 84.1	23.2 11.1	-	1.4 0.9	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E - V -	0.8 22.8	- 33.8	-	1.5	531.2 457.3	364.5 20.7	-	-	-
231	Rostock	E - V -	0.8 22.8	- 33.8	-	5.5	463.7 395.2	306.8 17.1	-	1.2	-
	Mukran	E - V -	-	-	-	-	9.4 1.3	-	-	0.6	-
	Rostock	E - V -	0.8 20.1	- 33.8	-	5.5	264.7 314.6	289.8 17.1	-	0.6	-
	Saßnitz	E - V -	-	-	-	-	161.6 57.7	-	-	-	-
	Stralsund	E - V -	-	-	-	-	27.6 21.7	17.0	-	-	-
232	Schwerin	E - V -	2.8	-	-	-	33.0 50.9	41.8 2.5	-	0.7	-
	Wismar	E - V -	-	-	-	-	33.0 50.9	41.8 2.5	-	0.7	-
233	Neubrandenburg	E - V -	-	-	-	-	34.5 11.1	15.9 1.1	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 60.0 V 34.8	70.5 141.5	12.5 67.5	-	6.9 31.2	4 528.3 2 868.4	1 683.6 147.8	-	15.0 7.5	- 0.1

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Tsche./Slowak	Polen
			Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	10.9	-	-	-	-	-	-	6.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	10.9	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
	Rendsburg	E	-	-	10.9	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	8.2	-	-	-	24.1	5.4	1.7	-	-	4.1
		V	2.5	-	-	-	127.9	-	0.5	-	-	6.6
020	Hamburg VB	E	8.2	-	-	-	24.1	5.4	1.7	-	-	33.0
		V	2.5	-	-	-	127.9	-	0.5	-	-	6.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	2.7	-	-	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.7
041	Emden	E	-	-	2.7	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Leer	E	-	-	2.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	2.2	-	2.2	-	-	-	-	58.0
		V	-	-	-	-	9.7	-	-	-	-	12.8
	Bremen	E	-	-	2.2	-	0.1	-	0.1	-	-	43.5
		V	-	-	-	-	8.6	-	0.1	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-	12.4
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	12.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	4.2	-	22.6	-	-	-	-	9.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.3
	Mukran	E	-	-	4.2	-	22.6	-	-	-	-	7.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	4.2	-	22.6	-	-	-	-	44.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	8.2	-	15.8	-	26.3	5.4	1.7	-	-	130.8
		V	2.5	-	4.2	-	160.2	-	0.6	-	-	74.7

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	20.4	57.9	-	206.6	-	-	-	-	-
		V	9.1	30.2	-	105.8	-	0.2	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	5.9	-	18.3	-	-	-	-	-
		V	-	1.0	-	1.0	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	5.9	-	15.4	-	-	-	-	-
		V	-	1.0	-	1.0	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	1.0	-	-	38.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	1.0	-	-	38.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	3.7	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	11.8	37.5	-	89.8	-	-	-	-	-
		V	1.1	28.9	-	59.9	-	0.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	11.8	37.5	-	89.8	-	-	-	-	-
		V	1.1	28.9	-	59.9	-	0.2	-	-	-
016	Neumünster	E	1.6	1.1	-	14.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	9.0	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	1.6	1.1	-	14.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	5.8	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	9.6	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	4.2	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	6.1	13.4	-	45.0	-	-	-	-	-
		V	8.1	0.2	-	22.6	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	6.1	13.4	-	45.0	-	-	-	-	-
		V	8.1	0.2	-	22.6	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	14.7	107.1	2.7	684.5	8.1	1.2	26.8	153.0	14.6
		V	12.1	16.5	3.5	249.6	46.3	5.2	45.2	21.9	7.8
020	Hamburg VB	E	14.7	107.1	2.7	684.5	8.1	1.2	26.8	153.0	14.6
		V	12.1	16.5	3.5	249.6	46.3	5.2	45.2	21.9	7.8
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	41.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	2.1	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	41.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	2.1	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	38.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	13.4	311.8	-	857.3	278.6	-	-	134.4	-
		V	-	-	-	19.6	7.2	-	9.3	-	-
041	Emden	E	7.6	1.1	-	123.1	-	-	19.8	-	-
		V	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
	Emden	E	4.9	-	-	106.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
	Leer	E	2.7	1.1	-	16.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	3.0	304.1	-	721.6	278.6	-	9.3	134.4	-
		V	-	-	-	19.0	7.2	-	19.8	-	-
	Brake	E	-	1.6	-	18.0	-	-	-	5.9	-
		V	-	-	-	1.6	7.2	-	19.7	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	14.8	-	-	9.3	24.7	-
		V	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-
	Oldenburg	E	1.1	1.9	-	5.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	1.9	300.7	-	683.1	278.6	-	-	103.8	-
		V	-	-	-	17.4	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.8	6.6	-	12.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	29.3	60.1	-	302.0	0.0	19.9	2.3	51.1	-
		V	17.6	6.1	-	65.5	16.7	1.7	17.0	18.2	0.4
	Bremen	E	13.1	50.7	-	237.3	-	19.9	2.0	40.3	-
		V	9.7	2.0	-	27.6	12.1	1.7	15.9	-	-
	Bremerhaven	E	16.2	9.3	-	64.7	0.0	-	0.3	10.9	-
		V	7.9	4.1	-	37.9	4.6	-	1.1	18.2	0.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	30.4	135.3	-	578.1	-	-	-	-	-
		V	5.4	44.2	-	108.1	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	18.6	97.3	-	468.1	-	-	1.0	-	-
		V	3.3	43.9	-	99.4	-	-	-	-	-
	Mukran	E	-	10.2	-	10.2	-	-	-	-	-
		V	-	27.3	-	27.3	-	-	-	-	-
	Rostock	E	18.6	87.2	-	439.8	-	-	1.0	-	-
		V	3.3	16.6	-	71.4	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	18.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	3.0	30.0	-	75.7	-	-	-	-	-
		V	2.2	-	-	5.3	-	-	-	-	-
	Wismar	E	3.0	30.0	-	75.7	-	-	-	-	-
		V	2.2	-	-	5.3	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	8.8	7.9	-	34.4	-	-	-	-	-
		V	-	0.4	-	3.5	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	108.2	672.2	2.7	2 670.1	286.7	21.1	39.4	338.5	14.6
		V	44.2	96.9	3.5	550.7	70.1	7.0	82.0	40.1	8.2

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	fika tion	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Nahost MM	Arab. Pers.G.
				Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- Paz.	Amerika Binnenl.		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	227.4	-	-	-	69.3	-	-	-
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	227.4	-	-	-	69.3	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	91.9	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	4.2	69.7	286.0	135.5	6.5	9.5	103.8	0.1	12.4	9.0	
	020 Hamburg VB	V	3.1	86.2	60.9	118.5	1.9	0.0	11.1	0.0	24.0	92.9	
		E	4.2	69.7	286.0	135.5	6.5	9.5	103.8	0.1	12.4	9.0	
		V	3.1	86.2	60.9	116.5	1.9	0.0	11.1	0.0	24.0	92.9	
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	75.7	-	-	-	-	4.9	-	-
	031 Stade/Harburg	V	-	-	-	75.7	-	-	-	-	4.9	-	-
	Bützfleth	V	-	-	-	75.7	-	-	-	-	4.9	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	14.7	252.0	-	50.7	-	-	-	-	-	-
	041 Emden	V	-	52.3	8.8	77.4	0.9	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	4.6	1.6	1.5	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	4.6	1.6	1.5	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	14.7	252.0	-	50.7	-	-	-	-	-	-
	Brake	V	-	47.7	7.3	75.9	0.9	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	4.2	42.0	-	50.7	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	32.7	7.3	24.0	0.9	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	210.0	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	51.9	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.1	181.7	86.6	27.4	19.4	4.4	24.0	-	-	-	-
	Bremen	V	0.2	246.2	115.7	13.2	32.8	0.2	2.2	-	4.8	48.8	
	Bremerhaven	V	3.1	15.8	1.8	20.7	-	4.4	16.6	-	-	-	-
		V	0.2	8.9	17.3	9.7	-	0.2	0.0	-	4.8	14.9	
		E	-	165.9	84.8	6.7	19.4	-	7.4	-	-	-	-
		V	-	237.3	98.4	3.6	32.8	-	2.1	-	-	33.9	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	51.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	231 Rostock	V	12.5	71.7	30.0	-	-	9.0	-	-	-	-	-
	Mukran	V	12.5	71.7	43.7	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	V	-	-	30.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	12.5	71.7	43.7	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	30.0	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	7.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	7.5	-	-	9.0	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	9.0	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	7.3	266.1	903.2	238.6	76.6	13.9	197.1	0.1	12.4	9.0	
		V	15.8	456.4	215.4	207.2	35.6	9.2	13.2	0.0	33.7	141.7	



Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt April 1996	Jan. bis April 1996
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	2 004.5	7 321.2
		V	-	-	23.3	-	-	-	1 181.4	5 065.1
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	80.1	285.2
		V	-	-	-	-	-	-	21.0	81.4
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	38.0	117.9
		V	-	-	-	-	-	-	3.5	25.4
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	27.0	119.8
		V	-	-	-	-	-	-	4.3	13.4
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	620.8	2 076.2
		V	-	-	23.3	-	-	-	143.8	751.8
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	405.9	1 626.7
		V	-	-	23.3	-	-	-	132.4	708.0
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	3.3	24.7
		V	-	-	-	-	-	-	6.5	22.7
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	230.1	681.4
		V	-	-	-	-	-	-	130.9	422.9
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	230.1	681.4
		V	-	-	-	-	-	-	130.9	422.9
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	26.0	127.8
		V	-	-	-	-	-	-	10.4	30.1
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	3.2	9.9
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	26.0	127.8
		V	-	-	-	-	-	-	7.2	20.2
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	375.0	1 583.4
		V	-	-	-	-	-	-	379.5	1 619.6
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	3.6
		V	-	-	-	-	-	-	5.2	37.7
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	374.4	1 572.6
		V	-	-	-	-	-	-	355.6	1 524.5
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	672.5	2 567.1
		V	-	-	-	-	-	-	495.8	2 159.4
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	672.5	2 567.1
		V	-	-	-	-	-	-	495.8	2 159.4
02	Hamburg	E	51.5	150.7	120.2	135.2	74.1	-	3 119.8	13 061.5
		V	110.2	186.7	97.3	279.9	26.4	-	2 041.4	7 963.1
020	Hamburg VB	E	51.5	150.7	120.2	135.2	74.1	-	3 119.8	13 061.5
		V	110.2	186.7	97.3	279.9	26.4	-	2 041.4	7 963.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	189.8	964.5
		V	-	-	-	-	-	-	141.8	525.4
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	189.8	964.5
		V	-	-	-	-	-	-	141.8	525.4
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	128.7	757.5
		V	-	-	-	-	-	-	112.5	407.4
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	61.1	200.5
		V	-	-	-	-	-	-	23.3	106.0
04	Niedersachsen/West	E	-	3.9	-	0.5	-	-	2 774.0	10 881.8
		V	1.8	-	5.2	8.4	-	-	883.0	3 473.2
041	Emden	E	-	-	-	0.5	-	-	215.4	770.1
		V	-	-	-	8.4	-	-	53.6	217.4
	Emden	E	-	-	-	0.5	-	-	173.2	609.3
		V	-	-	-	8.4	-	-	35.5	158.2
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	28.7	118.7
		V	-	-	-	-	-	-	9.2	30.4
042	Oldenburg	E	-	3.9	-	-	-	-	2 531.3	10 047.3
		V	1.8	-	5.2	-	-	-	827.2	3 250.0
	Brake	E	-	3.9	-	-	-	-	155.2	610.9
		V	-	-	5.2	-	-	-	159.0	772.4
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	92.9	536.9
		V	1.8	-	-	-	-	-	28.2	122.0
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	31.0	65.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 242.8	8 811.1
		V	-	-	-	-	-	-	632.5	2 336.7
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	27.3	64.4
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	2.2	5.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	27.4	61.4	28.5	86.6	-	-	1 445.9	5 829.0
		V	16.8	94.9	53.5	80.3	2.1	-	1 013.9	3 713.0
	Bremen	E	15.1	12.7	-	10.1	-	-	722.6	3 295.1
		V	9.5	3.0	7.1	14.4	0.7	-	222.7	910.5
	Bremerhaven	E	12.3	48.7	28.5	76.5	-	-	673.3	2 533.9
		V	7.3	92.0	46.5	65.9	1.4	-	791.2	2 802.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 176.6	3 324.3
		V	-	-	-	98.6	-	-	854.3	3 622.2
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	990.2	2 947.6
		V	-	-	-	98.6	-	-	771.8	3 253.1
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	19.5	124.2
		V	-	-	-	-	-	-	29.0	130.6
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	763.0	2 200.9
		V	-	-	-	98.6	-	-	660.8	2 714.8
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	161.6	552.3
		V	-	-	-	-	-	-	57.7	304.9
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	45.6	69.7
		V	-	-	-	-	-	-	23.2	101.5
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	117.6	251.5
		V	-	-	-	-	-	-	65.9	326.4
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	117.6	251.5
		V	-	-	-	-	-	-	65.9	326.4
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	68.9	125.3
		V	-	-	-	-	-	-	16.6	42.7
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	78.9	216.0	148.6	222.3	74.1	-	10 710.6	41 382.4
		V	128.8	281.7	156.0	490.4	28.4	-	6 115.9	24 362.1

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



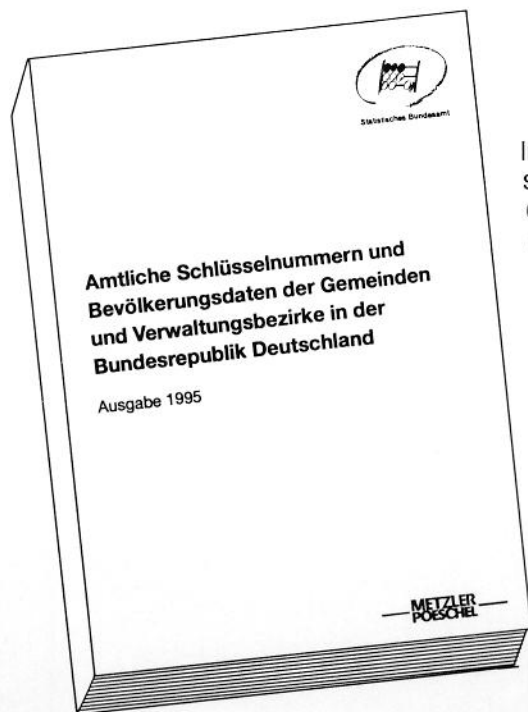
**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

# Amtliche Schlüsselnummern und Bevölkerungsdaten der Gemeinden und Verwaltungsbezirke in der Bundesrepublik Deutschland



Statistisches Bundesamt



In diesem Verzeichnis – Ausgabe 1995 – werden alle politisch selbständigen Gemeinden sowie kreisfreie Städte und Landkreise des Bundesgebietes mit deren Schlüsselnummer, Bevölkerung und Postleitzahl in systematischer und alphabetischer Ordnung zum Gebietsstand 31.12.1994 nachgewiesen. Der systematische Teil enthält zusätzlich Angaben über Fläche und Bevölkerungsdichte der Gemeinden, Kreise, Regierungsbezirke und Bundesländer.

Neben Karten über die Länder- und Regierungsbezirksgrenzen sowie über die Bevölkerungsdichte sind wichtige Strukturdaten für die Gemeinden, kreisfreie Städte, Landkreise und Gemeindeverbände enthalten. Ferner werden Gemeinden, kreisfreie Städte und Landkreise nach Größenklassen nachgewiesen.

873 Seiten, Format DIN A4, DM 42,30  
Bestell-Nr. 3400200–95700, ISBN 3–8246–0088–9

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim  
Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins,  
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,  
Telefon 0 70 71 / 93 53 50, Telefax 0 70 71 / 3 36 53.

Die amtlichen Schlüsselnummern können auch  
auf Diskette bezogen werden.

Folgende vier Diskettenpakete liegen vor:



- **Jahresausgabe:**  
Administrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 31.12.1994  
DM 400,- für die einfache Nutzung
- **Zusatzpaket zur Jahresausgabe:**  
Nichtadministrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 31.12.1994  
DM 240,- für die einfache Nutzung
- **2. Vierteljahresausgabe 1996:**  
Administrative Gebietseinheiten, Gebietsstand 30.06.1996 mit fortgeschriebenen Daten zu Fläche und Bevölkerung nach dem Gebietsstand 31.12.1994  
DM 400,- für die einfache Nutzung
- **Zusatzpaket zur 2. Vierteljahresausgabe 1996:**  
Nichtadministrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 30.06.1996  
DM 240,- für die einfache Nutzung

Jedes Diskettenpaket umfaßt 3 Disketten (3 1/2") im ASCII-Format.

Erhältlich direkt beim  
Statistisches Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden,  
Telefon 06 11 / 75-32 58 o. -34 53, Telefax 06 11 / 72 89 33.