

Statistisches Bundesamt

Verkehr

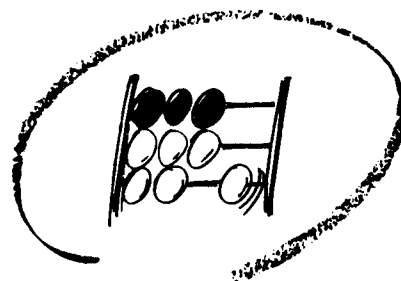


Fachserie 8

Reihe 5

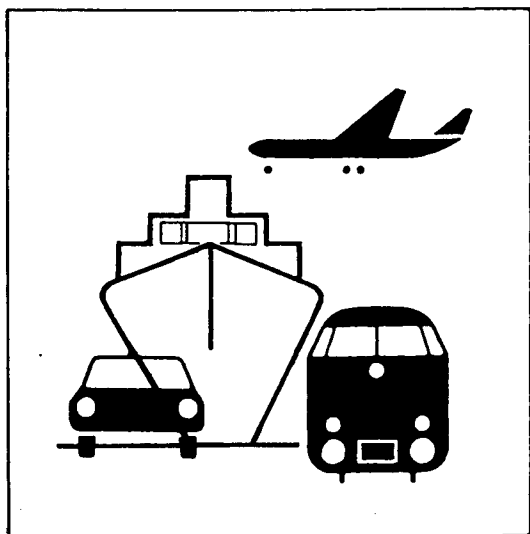
Seeschifffahrt

Januar 1996



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek & Dokumentation & Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080500 - 96101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkung | 4 |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik | 5 |
| Tabellenteil | |
| 1 Gesamtübersichten für Deutschland | |
| 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 7 |
| 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen | 8 |
| 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen | 9 |
| 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 10 |
| 3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 11 |
| 4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 12 |
| 5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 13 |
| 6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 6.1 Empfang | 14 |
| 6.2 Versand | 15 |
| 7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands | 16 |
| 8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU | 24 |
| 9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 26 |
| 10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland | 26 |
| 11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands | 27 |

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

| | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

| | | | |
|-------|------------------------------------|-----------|--|
| Mill. | = Million | TEU | { = Twenty-foot-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | | { = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| V | = Versand | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| E | = Empfang | NE | = Nichteisen |
| VB | = Verkehrsbezirk | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| BRZ | = Bruttoraumzahl in Registertonnen | u.a. | = und andere |
| NRZ | = Nettoraumzahl in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis**

für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

| Verkehrsbeziehung | Januar 1995 3) | Dezember 1995 3) | Januar 1996 | Tonnen | | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1996 gegen 1995 % |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|--------|--|---|
| Verkehr innerhalb Deutschlands 1) | 241 216 | 254 928 | 194 818 | | | -46 398 -19.2 |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | 10 663 208 | 9 968 837 | 9 455 402 | | | -1 207 806 -11.3 |
| Europäische Häfen | 7 323 181 | 7 311 794 | 6 457 998 | | | -865 183 -11.8 |
| davon Häfen in der | | | | | | |
| Europäischen Union | 5 036 985 | 4 565 538 | 4 393 153 | | | -643 832 -12.8 |
| Übrigem Europa | 2 286 196 | 2 746 256 | 2 064 845 | | | -221 351 -9.7 |
| dar.:GUS-Ostsee | 91 232 | 63 023 | 42 818 | | | -48 414 -53.1 |
| Übrige GUS 2) | 63 690 | 58 229 | 25 994 | | | -37 696 -59.2 |
| Polen | 151 590 | 128 991 | 85 840 | | | -65 750 -43.4 |
| Litauen, Lettland, Estland | 447 624 | 546 365 | 749 565 | | | 301 941 67.5 |
| Norwegen | 1 482 107 | 1 879 069 | 1 102 024 | | | -380 083 -25.6 |
| Außereuropäische Häfen | 3 340 027 | 2 657 043 | 2 987 404 | | | -342 623 -10.3 |
| darunter Häfen in | | | | | | |
| Afrika | 626 812 | 692 235 | 693 869 | | | 67 057 10.7 |
| Nordamerika | 762 574 | 730 151 | 823 928 | | | 61 354 8.0 |
| Mittel- und Südamerika | 1 033 236 | 530 968 | 696 582 | | | -336 654 -32.6 |
| Asien | 763 799 | 651 494 | 737 188 | | | -26 611 -3.5 |
| Australien | 153 606 | 52 195 | 45 837 | | | -107 769 -70.2 |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 5 259 633 | 6 153 531 | 5 483 642 | | | 224 009 4.3 |
| Europäische Häfen | 3 067 690 | 3 357 341 | 3 419 430 | | | 351 740 11.5 |
| davon Häfen in der | | | | | | |
| Europäischen Union | 2 609 377 | 2 692 962 | 2 940 577 | | | 331 200 12.7 |
| Übrigem Europa | 458 313 | 664 379 | 478 853 | | | 20 540 4.5 |
| dar.:GUS-Ostsee | 30 496 | 83 385 | 45 781 | | | 15 285 50.1 |
| Übrige GUS 2) | 1 007 | 21 712 | 60 521 | | | 59 514 * |
| Polen | 30 879 | 57 144 | 43 625 | | | 12 746 41.3 |
| Litauen, Lettland, Estland | 50 375 | 213 952 | 110 121 | | | 59 746 118.6 |
| Norwegen | 151 853 | 164 145 | 126 586 | | | -25 267 -16.6 |
| Außereuropäische Häfen | 2 191 943 | 2 796 190 | 2 064 212 | | | -127 731 -5.8 |
| darunter Häfen in | | | | | | |
| Afrika | 235 750 | 249 297 | 281 847 | | | 46 097 19.6 |
| Nordamerika | 494 743 | 543 258 | 629 461 | | | 134 718 27.2 |
| Mittel- und Südamerika | 274 968 | 344 742 | 175 731 | | | -99 237 -36.1 |
| Asien | 1 151 704 | 1 625 612 | 917 263 | | | -234 441 -20.4 |
| Australien | 34 778 | 33 281 | 59 910 | | | 25 132 72.3 |
| Nicht ermittelte Häfen: Empfang | 388 | - | 392 | | | 4 1.0 |
| Versand | - | 3 780 | - | | | - - |
| Gesamtverkehr | 16 164 445 | 16 381 076 | 15 134 254 | | | -1 030 191 -6.4 |
| Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter: | 1 338 285 782 535 | 1 569 915 827 362 | 1 641 131 763 282 | | | 302 846 22.6 -19 253 -2.5 |

1)Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

2)Einschließlich Georgien.

3)Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

| Hafen | Januar | Dezember | Januar | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1996 gegen 1995 | |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--------------|
| | 1995 | 1995 | 1996 | | |
| | Tonnen | | | % | |
| Ostseehäfen | 3 688 145 | 4 033 814 | 3 864 945 | 176 800 | 4.8 |
| Lübeck | 1 142 593 | 1 057 316 | 1 158 093 | 15 500 | 1.4 |
| Puttgarden 1) | 797 528 | 675 856 | 775 538 | -21 990 | -2.8 |
| Kiel | 180 942 | 273 734 | 239 620 | 58 678 | 32.4 |
| Rendsburg | 34 254 | 40 533 | 57 961 | 23 707 | 69.2 |
| Flensburg | 43 806 | 34 827 | 15 297 | -28 509 | -65.1 |
| Mukran | 33 042 | 100 869 | 63 513 | 30 471 | 92.2 |
| Rostock | 1 052 063 | 1 279 234 | 1 138 895 | 86 832 | 8.3 |
| Stralsund | 38 227 | 73 696 | 42 767 | 4 540 | 11.9 |
| Wismar | 101 346 | 193 454 | 117 544 | 16 198 | 16.0 |
| Saßnitz | 204 730 | 176 033 | 184 774 | -19 956 | -9.7 |
| Übrige Ostseehäfen in: | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 20 735 | 58 921 | 41 152 | 20 417 | 98.5 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 38 879 | 69 341 | 29 791 | -9 088 | -23.4 |
| Nordseehäfen | 12 697 469 | 12 533 126 | 11 420 815 | -1 276 654 | -10.1 |
| Husum | 49 257 | 40 138 | 32 521 | -16 736 | -34.0 |
| Brunsbüttel | 656 857 | 502 705 | 615 798 | -41 059 | -6.3 |
| Hamburg | 5 413 365 | 5 581 285 | 4 938 131 | -475 234 | -8.8 |
| Bützfleth | 451 854 | 272 042 | 267 501 | -184 353 | -40.8 |
| Cuxhaven | 73 578 | 83 593 | 64 238 | -9 340 | -12.7 |
| Bremische Häfen | 2 283 919 | 2 462 589 | 2 059 780 | -224 139 | -9.8 |
| Bremen Stadt | 1 150 365 | 1 108 080 | 994 223 | -156 142 | -13.6 |
| Bremerhaven | 1 133 554 | 1 354 509 | 1 065 557 | -67 997 | -6.0 |
| Brake | 283 801 | 410 741 | 442 784 | 158 983 | 56.0 |
| Nordenham | 91 961 | 132 247 | 64 346 | -27 615 | -30.0 |
| Wilhelmshaven | 2 984 225 | 2 695 100 | 2 689 866 | -294 359 | -9.9 |
| Emden | 176 620 | 156 228 | 136 573 | -40 047 | -22.7 |
| Übrige Nordseehäfen in: | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 118 906 | 106 685 | 39 729 | -79 177 | -66.6 |
| Niedersachsen | 113 126 | 89 773 | 69 548 | -43 578 | -38.5 |
| Insgesamt 1) | 16 385 614 | 16 566 940 | 15 285 760 | -1 099 854 | -6.7 |

1) Korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

| Flagge | Januar | Dezember | Januar | Zu- bzw. Abnahme(-) | |
|-------------------------------------|------------|-----------|-----------|---------------------|-----------------|
| | 1995 2) | 1995 2) | 1996 | Januar | 1996 gegen 1995 |
| | Tonnen | | | % | |
| | Empfang | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 1 183 382 | 1 189 099 | 1 149 893 | -33 489 | -2.8 |
| Fremde Flaggen | 9 480 214 | 8 779 738 | 8 305 901 | -1 174 313 | -12.4 |
| Belgien | 1 300 | 2 704 | - | -1 300 | -100.0 |
| Brasilien | 5 989 | 17 475 | 5 889 | -100 | -1.7 |
| China 1) | 60 170 | 84 106 | 39 640 | -20 530 | -34.1 |
| Dänemark | 478 256 | 372 279 | 409 038 | -69 218 | -14.5 |
| Estland | 3 841 | 16 527 | 14 622 | 10 781 | 280.7 |
| Finnland | 347 459 | 299 848 | 273 630 | -73 829 | -21.2 |
| Frankreich | 24 351 | 65 141 | 5 630 | -18 721 | -76.9 |
| Griechenland | 516 941 | 211 991 | 267 521 | -249 420 | -48.2 |
| Großbritannien u. Nordirland | 669 000 | 423 101 | 328 633 | -340 367 | -50.9 |
| Indien | 23 627 | 13 467 | 19 394 | -4 233 | -17.9 |
| Italien | 8 761 | 2 510 | 4 512 | -4 249 | -48.5 |
| Japan | 39 722 | 25 416 | 38 411 | -1 311 | -3.3 |
| Lettland | 66 317 | 54 699 | 88 590 | 22 273 | 33.6 |
| Liberia | 771 036 | 756 904 | 676 045 | -94 981 | -12.3 |
| Litauen | 16 922 | 44 137 | 23 156 | 6 234 | 36.8 |
| Niederlande | 191 422 | 205 064 | 135 032 | -56 390 | -29.5 |
| Norwegen | 861 381 | 1 495 537 | 1 145 928 | 284 547 | 33.0 |
| Panama | 364 357 | 593 666 | 582 892 | 218 535 | 60.0 |
| Polen | 172 141 | 179 229 | 143 570 | -28 571 | -16.6 |
| Russische Föderation | 295 620 | 303 551 | 157 051 | -138 569 | -46.9 |
| Schweden | 466 247 | 630 192 | 517 351 | 51 104 | 11.0 |
| Spanien | 6 344 | 5 692 | - | -6 344 | -100.0 |
| Ukraine | 5 698 | 880 | 6 231 | 533 | 9.4 |
| Vereinigte Staaten | 66 517 | 64 986 | 51 297 | -15 220 | -22.9 |
| Übrige GUS-Flaggen | 21 526 | 9 346 | 704 | -20 822 | -96.7 |
| Übrige Flaggen | 3 995 269 | 2 901 290 | 3 371 134 | -624 135 | -15.6 |
| Insgesamt | 10 663 596 | 9 968 837 | 9 455 794 | -1 207 802 | -11.3 |
| dar.: Länder der Europäischen Union | 3 939 069 | 3 517 093 | 3 145 679 | -793 390 | -20.1 |
| | Versand | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 991 549 | 982 963 | 900 561 | -90 988 | -9.2 |
| Fremde Flaggen | 4 268 084 | 5 174 348 | 4 583 081 | 314 997 | 7.4 |
| Belgien | 3 454 | 7 001 | 566 | -2 888 | -83.6 |
| Brasilien | 9 775 | 19 725 | 6 729 | -3 046 | -31.2 |
| China 1) | 44 954 | 110 716 | 58 638 | 13 684 | 30.4 |
| Dänemark | 339 243 | 351 322 | 350 644 | 11 401 | 3.4 |
| Estland | 2 635 | 5 303 | 37 900 | 35 265 | * |
| Finnland | 105 744 | 182 020 | 152 019 | 46 275 | 43.8 |
| Frankreich | 104 849 | 29 876 | 16 550 | -88 299 | -84.2 |
| Griechenland | 130 373 | 196 802 | 86 047 | -44 326 | -34.0 |
| Großbritannien u. Nordirland | 215 851 | 199 317 | 181 507 | -34 344 | -15.9 |
| Indien | 31 979 | 74 254 | 21 839 | -10 140 | -31.7 |
| Italien | 12 804 | 11 144 | 10 450 | -2 354 | -18.4 |
| Japan | 44 391 | 59 946 | 42 596 | -1 795 | -4.0 |
| Lettland | 269 | 5 276 | 17 249 | 16 980 | * |
| Liberia | 205 114 | 345 670 | 253 013 | 47 899 | 23.4 |
| Litauen | 30 031 | 74 850 | 50 755 | 20 724 | 69.0 |
| Niederlande | 162 245 | 151 218 | 178 232 | 15 987 | 9.9 |
| Norwegen | 356 135 | 246 301 | 217 308 | -138 827 | -39.0 |
| Panama | 253 291 | 461 607 | 300 913 | 47 622 | 18.8 |
| Polen | 50 411 | 90 135 | 54 941 | 4 530 | 9.0 |
| Russische Föderation | 159 414 | 275 426 | 196 858 | 37 444 | 23.5 |
| Schweden | 289 429 | 319 163 | 332 103 | 42 674 | 14.7 |
| Spanien | 10 795 | 3 253 | 4 659 | -6 136 | -56.8 |
| Ukraine | 3 045 | 3 000 | 45 757 | 42 712 | * |
| Vereinigte Staaten | 101 808 | 95 886 | 72 022 | -29 786 | -29.3 |
| Übrige GUS-Flaggen | 2 304 | 2 132 | 2 994 | 690 | 29.9 |
| Übrige Flaggen | 1 597 741 | 1 853 005 | 1 890 792 | 293 051 | 18.3 |
| Insgesamt | 5 259 633 | 6 157 311 | 5 483 642 | 224 009 | 4.3 |
| dar.: Länder der Europäischen Union | 2 496 453 | 2 546 173 | 2 312 505 | -183 948 | -7.4 |

1) Ohne Taiwan.

2) Teilweise korrigierte Werte für den Berichtszeitraum 1995 (siehe Vorbemerkung Seite 4).

2 Schiffsverkehr über See im Januar 1996 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

| Hafen | mit Ladung | | | | ohne Ladung | | | | insgesamt | |
|---|-----------------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| | zusammen | | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | zusammen | | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | insgesamt | |
| | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ |
| Ankunft | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 3 093 | 11 279 | 3 082 | 11 273 | 251 | 409 | 209 | 364 | 3 344 | 11 689 |
| Lübeck | 339 | 2 565 | 337 | 2 563 | 69 | 61 | 61 | 55 | 408 | 2 626 |
| Puttgarden | 1 432 | 3 902 | 1 432 | 3 902 | - | - | - | - | 1 432 | 3 902 |
| Kiel | 137 | 1 069 | 136 | 1 068 | 10 | 16 | 8 | 14 | 147 | 1 085 |
| Rendsburg | 29 | 22 | 28 | 22 | 5 | 3 | 4 | 2 | 34 | 25 |
| Flensburg | 15 | 5 | 12 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 17 | 7 |
| Mukran | 45 | 278 | 45 | 278 | 3 | 2 | 2 | 1 | 48 | 279 |
| Rostock | 437 | 1 999 | 436 | 1 998 | 72 | 263 | 61 | 236 | 509 | 2 262 |
| Stralsund | 7 | 5 | 7 | 5 | 17 | 11 | 14 | 9 | 24 | 17 |
| Wismar | 18 | 13 | 17 | 13 | 41 | 33 | 35 | 28 | 59 | 46 |
| Saßnitz | 181 | 1 323 | 181 | 1 323 | - | - | - | - | 181 | 1 323 |
| Übr.Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein | 442 | 90 | 441 | 89 | 22 | 14 | 16 | 12 | 464 | 103 |
| Mecklenb.-Vorp. | 11 | 8 | 10 | 8 | 10 | 5 | 6 | 3 | 21 | 13 |
| Nordseehäfen | 4 309 | 9 944 | 2 018 | 9 021 | 565 | 1 454 | 377 | 1 167 | 4 874 | 11 398 |
| Husum | 27 | 11 | 19 | 8 | 1 | 0 | - | - | 28 | 11 |
| Brunsbüttel | 66 | 237 | 42 | 228 | 39 | 46 | 23 | 35 | 105 | 283 |
| Hamburg | 707 | 4 157 | 668 | 4 119 | 185 | 561 | 130 | 483 | 892 | 4 719 |
| Bützfleth | 32 | 78 | 31 | 77 | 31 | 27 | 28 | 25 | 63 | 105 |
| Cuxhaven | 70 | 71 | 45 | 60 | 14 | 8 | 2 | 4 | 84 | 79 |
| Bremische Häfen 1) | 513 | 2 958 | 471 | 2 928 | 103 | 278 | 70 | 227 | 616 | 3 236 |
| Bremen Stadt | 191 | 665 | 173 | 650 | 54 | 86 | 37 | 64 | 245 | 751 |
| Bremerhaven | 322 | 2 293 | 298 | 2 277 | 49 | 192 | 33 | 163 | 371 | 2 485 |
| Brake | 36 | 168 | 36 | 168 | 41 | 120 | - | - | 77 | 288 |
| Nordenham | 16 | 61 | 14 | 60 | 16 | 9 | 12 | 7 | 32 | 70 |
| Wilhelmshaven | 55 | 882 | 55 | 882 | 69 | 250 | 63 | 234 | 124 | 1 132 |
| Emden | 40 | 158 | 35 | 142 | 49 | 150 | 44 | 149 | 89 | 308 |
| Übr.Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein | 1 548 | 804 | 577 | 335 | 9 | 3 | - | - | 1 557 | 807 |
| Niedersachsen | 1 199 | 359 | 25 | 15 | 8 | 2 | 5 | 1 | 1 207 | 361 |
| Insgesamt | 7 402 | 21 223 | 5 100 | 20 295 | 816 | 1 863 | 586 | 1 531 | 8 218 | 23 086 |

Abgang

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|--------|-------|--------|-----|-------|-----|-------|-------|--------|
| Ostseehäfen | 3 135 | 11 406 | 3 120 | 11 401 | 167 | 297 | 129 | 241 | 3 302 | 11 703 |
| Lübeck | 383 | 2 618 | 381 | 2 616 | 24 | 29 | 22 | 28 | 407 | 2 647 |
| Puttgarden | 1 432 | 3 902 | 1 432 | 3 902 | - | - | - | - | 1 432 | 3 902 |
| Kiel | 118 | 1 028 | 118 | 1 028 | 27 | 56 | 18 | 24 | 145 | 1 084 |
| Rendsburg | 5 | 3 | 5 | 3 | 21 | 18 | 12 | 11 | 26 | 21 |
| Flensburg | 6 | 4 | 6 | 4 | 11 | 4 | 6 | 2 | 17 | 7 |
| Mukran | 42 | 279 | 42 | 279 | 7 | 7 | 6 | 4 | 49 | 286 |
| Rostock | 470 | 2 107 | 465 | 2 106 | 39 | 155 | 36 | 152 | 509 | 2 262 |
| Stralsund | 18 | 12 | 18 | 12 | 6 | 5 | 2 | 1 | 24 | 17 |
| Wismar | 41 | 32 | 41 | 32 | 17 | 12 | 14 | 11 | 58 | 45 |
| Saßnitz | 181 | 1 321 | 181 | 1 321 | - | - | - | - | 181 | 1 321 |
| Übr.Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein | 429 | 95 | 422 | 93 | 4 | 2 | 3 | 2 | 433 | 98 |
| Mecklenb.-Vorp. | 10 | 5 | 9 | 5 | 11 | 8 | 10 | 8 | 21 | 13 |
| Nordseehäfen | 4 358 | 8 293 | 2 119 | 7 398 | 745 | 3 232 | 493 | 2 854 | 5 103 | 11 525 |
| Husum | 3 | 1 | - | - | 24 | 10 | 19 | 8 | 27 | 11 |
| Brunsbüttel | 62 | 78 | 29 | 68 | 53 | 216 | 22 | 192 | 115 | 294 |
| Hamburg | 726 | 3 675 | 670 | 3 644 | 185 | 988 | 160 | 909 | 911 | 4 663 |
| Bützfleth | 42 | 36 | 37 | 33 | 27 | 73 | 25 | 70 | 69 | 109 |
| Cuxhaven | 71 | 69 | 35 | 58 | 20 | 19 | 15 | 15 | 91 | 88 |
| Bremische Häfen 1) | 436 | 2 584 | 407 | 2 566 | 175 | 716 | 124 | 602 | 611 | 3 300 |
| Bremen Stadt | 123 | 357 | 117 | 356 | 120 | 460 | 90 | 415 | 243 | 817 |
| Bremerhaven | 313 | 2 226 | 290 | 2 210 | 55 | 256 | 34 | 187 | 368 | 2 483 |
| Brake | 48 | 166 | 46 | 165 | 30 | 123 | 3 | 3 | 78 | 288 |
| Nordenham | 24 | 35 | 20 | 34 | 9 | 18 | 7 | 16 | 33 | 52 |
| Wilhelmshaven | 69 | 250 | 63 | 234 | 55 | 882 | 55 | 882 | 124 | 1 132 |
| Emden | 49 | 150 | 44 | 149 | 40 | 158 | 35 | 142 | 89 | 308 |
| Übr.Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein | 1 723 | 910 | 759 | 442 | 26 | 8 | 10 | 6 | 1 749 | 919 |
| Niedersachsen | 1 105 | 340 | 9 | 4 | 101 | 22 | 18 | 10 | 1 206 | 362 |
| Insgesamt | 7 493 | 19 699 | 5 239 | 18 798 | 912 | 3 529 | 622 | 3 096 | 8 405 | 23 228 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Januar 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

| Flagge | mit Ladung | | | | ohne Ladung | | | | insgesamt | |
|---------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|--------|
| | zusammen | darunter aus/nach | | zusammen | darunter aus/nach | | | | | |
| | | Häfen außerhalb Deutschlands | | | Häfen außerhalb Deutschlands | | | | | |
| | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | | |
| Ankunft | | | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 4 245 | 5 906 | 1 962 | 5 005 | 179 | 153 | 64 | 95 | 4 424 | 6 059 |
| Fremde Flaggen | 3 010 | 14 641 | 2 991 | 14 613 | 633 | 1 698 | 518 | 1 423 | 3 643 | 16 339 |
| Belgien | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Brasilien | 3 | 32 | 3 | 32 | - | - | - | - | 3 | 32 |
| China 1) | 9 | 123 | 9 | 123 | 1 | 13 | 1 | 13 | 10 | 136 |
| Dänemark | 970 | 2 701 | 969 | 2 701 | 37 | 34 | 29 | 32 | 1 007 | 2 735 |
| Estland | 11 | 11 | 11 | 11 | 10 | 26 | 7 | 22 | 21 | 37 |
| Finnland | 127 | 563 | 127 | 563 | 10 | 15 | 10 | 15 | 137 | 579 |
| Frankreich | 4 | 6 | 4 | 6 | 16 | 14 | 15 | 13 | 20 | 21 |
| Griechenland | 12 | 183 | 12 | 183 | 3 | 36 | 3 | 36 | 15 | 219 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 53 | 476 | 52 | 475 | 13 | 24 | 10 | 21 | 66 | 500 |
| Indien | 3 | 29 | 3 | 29 | 5 | 48 | 4 | 38 | 8 | 77 |
| Italien | 3 | 14 | 3 | 14 | 3 | 4 | 3 | 4 | 6 | 18 |
| Japan | 11 | 178 | 11 | 178 | 1 | 14 | 1 | 14 | 12 | 192 |
| Lettland | 10 | 46 | 10 | 46 | - | - | - | - | 10 | 46 |
| Liberia | 52 | 540 | 52 | 540 | 14 | 135 | 8 | 63 | 66 | 675 |
| Litauen | 41 | 299 | 41 | 299 | 7 | 8 | 6 | 7 | 48 | 307 |
| Niederlande | 80 | 137 | 76 | 136 | 58 | 62 | 41 | 49 | 138 | 199 |
| Norwegen | 121 | 1 115 | 118 | 1 101 | 67 | 124 | 65 | 121 | 188 | 1 239 |
| Panama | 370 | 1 022 | 370 | 1 022 | 27 | 178 | 25 | 175 | 397 | 1 200 |
| Polen | 15 | 82 | 15 | 82 | 7 | 21 | 4 | 15 | 22 | 104 |
| Russ.Föderation | 91 | 131 | 91 | 131 | 62 | 86 | 52 | 77 | 153 | 217 |
| Schweden | 275 | 2 150 | 274 | 2 149 | 36 | 115 | 33 | 110 | 311 | 2 265 |
| Spanien | - | - | - | - | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| Ukraine | 3 | 16 | 3 | 16 | 3 | 20 | 3 | 20 | 6 | 36 |
| Vereinigte Staaten | 16 | 405 | 16 | 405 | 1 | 11 | 1 | 11 | 17 | 417 |
| Übrige GUS-Flaggen | 9 | 13 | 9 | 13 | 1 | 3 | 1 | 3 | 10 | 16 |
| Übrige Flaggen | 721 | 4 365 | 712 | 4 356 | 248 | 702 | 193 | 558 | 969 | 5 068 |
| Insgesamt | 7 255 | 20 547 | 4 953 | 19 619 | 812 | 1 851 | 582 | 1 518 | 8 067 | 22 398 |
| dar.: Europ. Union | 5 793 | 12 190 | 3 502 | 11 285 | 394 | 503 | 244 | 418 | 6 187 | 12 693 |

Abgang

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|--------|-------|--------|-----|-------|-----|-------|-------|--------|
| Bundesrep.Deutschl. | 4 343 | 5 920 | 2 107 | 5 038 | 266 | 208 | 97 | 130 | 4 609 | 6 128 |
| Fremde Flaggen | 2 998 | 13 147 | 2 980 | 13 128 | 638 | 3 300 | 517 | 2 944 | 3 636 | 16 446 |
| Belgien | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Brasilien | 3 | 38 | 3 | 38 | - | - | - | - | 3 | 38 |
| China 1) | 8 | 115 | 8 | 115 | 2 | 21 | 2 | 21 | 10 | 136 |
| Dänemark | 957 | 2 663 | 956 | 2 663 | 43 | 59 | 32 | 48 | 1 000 | 2 722 |
| Estland | 15 | 32 | 15 | 32 | 6 | 6 | 5 | 5 | 21 | 37 |
| Finnland | 121 | 529 | 121 | 529 | 20 | 53 | 16 | 35 | 141 | 583 |
| Frankreich | 18 | 58 | 18 | 58 | 2 | 3 | 1 | 1 | 20 | 61 |
| Griechenland | 8 | 100 | 8 | 100 | 6 | 79 | 6 | 79 | 14 | 179 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 40 | 358 | 39 | 357 | 24 | 106 | 20 | 104 | 64 | 465 |
| Indien | 6 | 46 | 6 | 46 | 1 | 14 | 1 | 14 | 7 | 60 |
| Italien | 5 | 16 | 5 | 16 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 18 |
| Japan | 9 | 149 | 9 | 149 | 3 | 43 | 2 | 29 | 12 | 192 |
| Lettland | 6 | 15 | 6 | 15 | 5 | 35 | 5 | 35 | 11 | 51 |
| Liberia | 36 | 351 | 35 | 348 | 30 | 298 | 26 | 278 | 66 | 649 |
| Litauen | 45 | 306 | 44 | 302 | 3 | 2 | 3 | 2 | 48 | 307 |
| Niederlande | 91 | 203 | 88 | 202 | 53 | 40 | 39 | 31 | 144 | 243 |
| Norwegen | 129 | 763 | 129 | 763 | 65 | 525 | 53 | 465 | 194 | 1 288 |
| Panama | 328 | 851 | 328 | 851 | 35 | 310 | 26 | 269 | 363 | 1 161 |
| Polen | 10 | 39 | 10 | 39 | 14 | 76 | 13 | 75 | 24 | 115 |
| Russ.Föderation | 86 | 149 | 86 | 149 | 66 | 69 | 53 | 55 | 152 | 219 |
| Schweden | 264 | 2 115 | 263 | 2 112 | 45 | 133 | 41 | 123 | 309 | 2 247 |
| Spanien | 2 | 3 | 2 | 3 | - | - | - | - | 2 | 3 |
| Ukraine | 3 | 20 | 3 | 20 | 2 | 12 | 2 | 12 | 5 | 33 |
| Vereinigte Staaten | 17 | 417 | 17 | 417 | - | - | - | - | 17 | 417 |
| Übrige GUS-Flaggen | 9 | 15 | 9 | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 16 |
| Übrige Flaggen | 781 | 3 792 | 771 | 3 782 | 211 | 1 414 | 169 | 1 262 | 992 | 5 206 |
| Insgesamt | 7 341 | 19 067 | 5 087 | 18 166 | 904 | 3 508 | 614 | 3 074 | 8 245 | 22 574 |
| dar.: Europ. Union | 5 891 | 12 029 | 3 648 | 11 141 | 480 | 717 | 271 | 584 | 6 371 | 12 746 |

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Januar 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

| Hafen | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------|
| | zusammen | darunter Binnensee- verkehr | zusammen | Häfen der Euro- päischen Union | mit | außereuro- päischen 1) | insgesamt |
| | | | | | Übr.euro- päischen | | |
| Empfang | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 10 544 | 815 | 1 861 583 | 1 467 903 | 315 490 | 78 190 | 1 872 127 |
| Lübeck | 5 037 | - | 600 499 | 587 778 | 12 721 | - | 605 536 |
| Puttgarden | - | - | 381 604 | 381 604 | - | - | 381 604 |
| Kiel | 792 | - | 141 422 | 76 545 | 64 877 | - | 142 214 |
| Rendsburg | 1 010 | - | 51 576 | 24 263 | 27 313 | - | 52 586 |
| Flensburg | 1 195 | 15 | 7 669 | 3 736 | 3 933 | - | 8 864 |
| Mukran | - | - | 31 832 | 17 037 | 14 795 | - | 31 832 |
| Rostock | 1 550 | - | 473 676 | 237 566 | 157 920 | 78 190 | 475 226 |
| Stralsund | - | - | 8 288 | 6 165 | 2 123 | - | 8 288 |
| Wismar | 160 | - | 33 452 | 22 073 | 11 379 | - | 33 612 |
| Saßnitz | - | - | 108 414 | 108 414 | - | - | 108 414 |
| Übr.Ostseehäfen, in: | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 300 | 300 | 5 753 | 1 872 | 3 881 | - | 6 053 |
| Mecklenb.-Vorp. | 500 | 500 | 17 398 | 850 | 16 548 | - | 17 898 |
| Nordseehäfen | 175 826 | 2 410 | 7 594 211 | 2 925 250 | 1 749 355 | 2 919 606 | 7 770 037 |
| Husum | 7 600 | - | 22 421 | 22 421 | - | - | 30 021 |
| Brunsbüttel | 20 352 | - | 475 074 | 320 486 | 45 425 | 109 163 | 495 426 |
| Hamburg | 64 723 | 2 150 | 3 112 236 | 904 756 | 617 405 | 1 590 075 | 3 176 959 |
| Bützflöth | 4 076 | - | 170 579 | 57 740 | - | 112 839 | 174 655 |
| Cuxhaven | 227 | - | 37 129 | 34 585 | 929 | 1 615 | 37 356 |
| Bremische Häfen | 43 556 | - | 1 302 204 | 470 661 | 315 199 | 516 344 | 1 345 760 |
| Bremen Stadt | 33 888 | - | 772 801 | 341 318 | 249 381 | 182 102 | 806 689 |
| Bremerhaven | 9 668 | - | 529 403 | 129 343 | 65 818 | 334 242 | 539 071 |
| Brake | - | - | 174 408 | 36 415 | 8 325 | 129 668 | 174 408 |
| Nordenham | 3 670 | - | 35 937 | 13 813 | 11 029 | 11 155 | 39 667 |
| Wilhelmshaven | - | - | 2 118 436 | 985 567 | 684 122 | 448 747 | 2 118 436 |
| Emden | 728 | - | 98 217 | 43 901 | 54 316 | - | 98 945 |
| Übr.Nordseehäfen, in: | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 10 046 | - | 15 211 | 15 211 | - | - | 25 257 |
| Niedersachsen | 20 848 | 260 | 32 299 | 19 694 | 12 605 | - | 53 147 |
| Insgesamt | 186 370 | 3 225 | 9 455 794 | 4 393 153 | 2 064 845 | 2 997 796 | 9 642 164 |

Versand

| | | | | | | | |
|---|---------|-------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|
| Ostseehäfen | 11 835 | 1 229 | 1 980 983 | 1 611 692 | 167 594 | 201 697 | 1 992 818 |
| Lübeck | 2 498 | - | 550 059 | 532 836 | 17 223 | - | 552 557 |
| Puttgarden | - | - | 393 934 | 393 934 | - | - | 393 934 |
| Kiel | - | - | 97 406 | 42 324 | 55 082 | - | 97 406 |
| Rendsburg | - | - | 5 375 | 1 465 | 3 910 | - | 5 375 |
| Flensburg | - | - | 6 433 | 5 300 | 1 133 | - | 6 433 |
| Mukran | - | - | 31 681 | 4 890 | 26 791 | - | 31 681 |
| Rostock | 3 187 | 1 229 | 660 482 | 421 690 | 39 945 | 198 847 | 663 669 |
| Stralsund | - | - | 34 479 | 31 629 | - | 2 850 | 34 479 |
| Wismar | - | - | 83 932 | 75 414 | 8 518 | - | 83 932 |
| Saßnitz | - | - | 76 360 | 76 360 | - | - | 76 360 |
| Übr.Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein | 5 133 | - | 29 966 | 14 974 | 14 992 | - | 35 099 |
| Mecklenb.-Vorp. | 1 017 | - | 10 876 | 10 876 | - | - | 11 893 |
| Nordseehäfen | 148 119 | 7 219 | 3 502 659 | 1 328 885 | 311 259 | 1 862 515 | 3 650 778 |
| Husum | 2 500 | - | - | - | - | - | 2 500 |
| Brunsbüttel | 17 139 | - | 103 233 | 89 524 | 6 234 | 7 475 | 120 372 |
| Hamburg | 37 471 | - | 1 723 701 | 481 856 | 223 417 | 1 018 428 | 1 761 172 |
| Bützflöth | 7 219 | 7 219 | 85 627 | 76 896 | 8 731 | - | 92 846 |
| Cuxhaven | 1 484 | - | 25 398 | 24 510 | 888 | - | 26 882 |
| Bremische Häfen | 18 722 | - | 695 298 | 148 563 | 44 311 | 502 424 | 714 020 |
| Bremen Stadt | 5 185 | - | 182 349 | 88 353 | 27 322 | 66 674 | 187 534 |
| Bremerhaven | 13 537 | - | 512 949 | 60 210 | 16 989 | 435 750 | 526 486 |
| Brake | 1 046 | - | 267 330 | 96 223 | 15 733 | 155 374 | 268 376 |
| Nordenham | 1 419 | - | 23 260 | 22 023 | 1 050 | 187 | 24 679 |
| Wilhelmshaven | 41 695 | - | 529 735 | 362 055 | 4 772 | 162 908 | 571 430 |
| Emden | 757 | - | 36 871 | 21 152 | - | 15 719 | 37 628 |
| Übr.Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein | 8 459 | - | 6 013 | 1 013 | 5 000 | - | 14 472 |
| Niedersachsen | 10 208 | - | 6 193 | 5 070 | 1 123 | - | 16 401 |
| Insgesamt | 159 954 | 8 448 | 5 483 642 | 2 940 577 | 478 853 | 2 064 212 | 5 643 596 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Januar 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | insgesamt |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------|-----------|
| | zusammen | darunter Binnensee-verkehr | zusammen | Häfen der Euro-päischen Union | mit | außereuro-päischen 1) | Häfen | |
| | | | | | Übr.euro-päischen | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 160 404 | 2 425 | 1 149 893 | 903 911 | 104 246 | 141 736 | 1 310 297 | |
| Fremde Flaggen | 25 966 | 800 | 8 305 901 | 3 489 242 | 1 960 599 | 2 856 060 | 8 331 867 | |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | |
| Brasilien | - | - | 5 889 | - | - | 5 889 | 5 889 | |
| China 2) | - | - | 39 640 | 19 | 635 | 38 986 | 39 640 | |
| Dänemark | 2 537 | - | 409 038 | 283 452 | 61 832 | 63 754 | 411 575 | |
| Estland | - | - | 14 622 | 6 029 | 8 593 | - | 14 622 | |
| Finnland | 81 | - | 273 630 | 242 101 | 31 529 | - | 273 711 | |
| Frankreich | - | - | 5 630 | 1 007 | - | 4 623 | 5 630 | |
| Griechenland | - | - | 267 521 | - | - | 267 521 | 267 521 | |
| Großbrit.u.Nordirl. | 792 | - | 328 633 | 214 942 | 11 891 | 101 800 | 329 425 | |
| Indien | - | - | 19 394 | 69 | - | 19 325 | 19 394 | |
| Italien | - | - | 4 512 | - | - | 4 512 | 4 512 | |
| Japan | - | - | 38 411 | 29 | 1 197 | 37 185 | 38 411 | |
| Lettland | - | - | 88 590 | 24 939 | 58 780 | 4 871 | 88 590 | |
| Liberia | - | - | 676 045 | 316 386 | 2 | 359 657 | 676 045 | |
| Litauen | - | - | 23 156 | 1 982 | 21 174 | - | 23 156 | |
| Niederlande | 3 139 | 800 | 135 032 | 89 737 | 14 149 | 31 146 | 138 171 | |
| Norwegen | 2 627 | - | 1 145 928 | 279 419 | 740 501 | 126 008 | 1 148 555 | |
| Panama | 16 | - | 582 892 | 48 842 | 127 181 | 406 869 | 582 908 | |
| Polen | - | - | 143 570 | 7 430 | 106 724 | 29 416 | 143 570 | |
| Russ.Föderation | - | - | 157 051 | 53 021 | 99 877 | 4 153 | 157 051 | |
| Schweden | 4 076 | - | 517 351 | 439 316 | 68 971 | 9 064 | 521 427 | |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ukraine | - | - | 6 231 | - | 1 332 | 4 899 | 6 231 | |
| Vereinigte Staaten | - | - | 51 297 | 4 575 | - | 46 722 | 51 297 | |
| Übrige GUS-Flaggen | - | - | 704 | - | 704 | - | 704 | |
| Übrige Flaggen | 12 698 | - | 3 371 134 | 1 475 947 | 605 527 | 1 289 660 | 3 383 832 | |
| Insgesamt | 186 370 | 3 225 | 9 455 794 | 4 393 153 | 2 064 845 | 2 997 796 | 9 642 164 | |
| dar.: Europ. Union | 173 549 | 3 225 | 3 145 679 | 2 223 496 | 296 677 | 625 506 | 3 319 228 | |

Versand

| | | | | | | | |
|---------------------|---------|-------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|
| Bundesrep.Deutschl. | 131 696 | 6 181 | 900 561 | 688 677 | 62 536 | 149 348 | 1 032 257 |
| Fremde Flaggen | 28 258 | 2 267 | 4 583 081 | 2 251 900 | 416 317 | 1 914 864 | 4 611 339 |
| Belgien | - | - | 566 | 566 | - | - | 566 |
| Brasilien | - | - | 6 729 | 3 | - | 6 726 | 6 729 |
| China 2) | - | - | 58 638 | 32 641 | - | 25 997 | 58 638 |
| Dänemark | 2 236 | - | 350 644 | 264 455 | 6 296 | 79 893 | 352 880 |
| Estland | - | - | 37 900 | 28 551 | 6 849 | 2 500 | 37 900 |
| Finnland | - | - | 152 019 | 150 951 | 1 068 | - | 152 019 |
| Frankreich | - | - | 16 550 | 9 785 | 283 | 6 482 | 16 550 |
| Griechenland | - | - | 86 047 | 66 559 | 6 234 | 13 254 | 86 047 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 4 076 | - | 181 507 | 60 376 | 11 937 | 109 194 | 185 583 |
| Indien | - | - | 21 839 | - | - | 21 839 | 21 839 |
| Italien | - | - | 10 450 | 8 720 | - | 1 730 | 10 450 |
| Japan | - | - | 42 596 | 21 | - | 42 575 | 42 596 |
| Lettland | - | - | 17 249 | - | 17 249 | - | 17 249 |
| Liberia | - | - | 253 013 | 16 421 | - | 236 592 | 253 013 |
| Litauen | 2 | - | 50 755 | 17 439 | 33 316 | - | 50 757 |
| Niederlande | 2 751 | 811 | 178 232 | 115 882 | 17 535 | 44 815 | 180 983 |
| Norwegen | 64 | - | 217 308 | 131 295 | 68 599 | 17 414 | 217 372 |
| Panama | - | - | 300 913 | 51 020 | 153 | 249 740 | 300 913 |
| Polen | - | - | 54 941 | 42 165 | - | 12 776 | 54 941 |
| Russ.Föderation | - | - | 196 858 | 96 780 | 77 758 | 22 320 | 196 858 |
| Schweden | 5 006 | - | 332 103 | 316 304 | 2 874 | 12 925 | 337 109 |
| Spanien | - | - | 4 659 | 4 659 | - | - | 4 659 |
| Ukraine | - | - | 45 757 | 45 080 | 11 | 666 | 45 757 |
| Vereinigte Staaten | - | - | 72 022 | 2 629 | - | 69 393 | 72 022 |
| Übrige GUS-Flaggen | - | - | 2 994 | - | 1 845 | 1 149 | 2 994 |
| Übrige Flaggen | 14 123 | 1 456 | 1 890 792 | 789 598 | 164 310 | 936 884 | 1 904 915 |
| Insgesamt | 159 954 | 8 448 | 5 483 642 | 2 940 577 | 478 853 | 2 064 212 | 5 643 596 |
| dar.: Europ. Union | 148 285 | 6 992 | 2 312 505 | 1 783 611 | 108 763 | 420 131 | 2 460 790 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Januar 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen | aus Häfen innerhalb Deutschlands | | im grenzüberschreitenden Verkehr | | | insgesamt | |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|-----------|-----------|
| | | zusammen | darunter Binnensee- verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Union | davon aus übrigen europäischen Häfen | | |
| | | | | | | außereuro- päischen 1) | | |
| Landwirtsch.Erz.u.ä. | | 4 599 | - | 401 138 | 133 879 | 33 936 | 233 323 | 405 737 |
| 00 | Lebende Tiere | 200 | - | 96 | 79 | 17 | - | 296 |
| 01 | Getreide | 2 879 | - | 53 304 | 42 321 | 7 136 | 3 847 | 56 183 |
| 02 | Kartoffeln | - | - | - | - | - | - | - |
| 03 | Früchte,Gemüse | 60 | - | 129 230 | 5 657 | 2 656 | 120 917 | 129 290 |
| 04 | Textile Rohstoffe | 23 | - | 31 294 | 2 388 | 4 289 | 24 617 | 31 317 |
| 05 | Holz und Kork | 1 409 | - | 156 194 | 80 138 | 18 563 | 57 493 | 157 603 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Pfl.u.tier.Rohst.ang. | 28 | - | 31 020 | 3 296 | 1 275 | 26 449 | 31 048 |
| And.Nahrungsmittel | | 29 215 | - | 876 516 | 155 222 | 49 498 | 671 796 | 905 731 |
| 11 | Zucker | - | - | 1 714 | 1 394 | - | 320 | 1 714 |
| 12 | Getränke | 254 | - | 18 263 | 9 508 | 1 192 | 7 563 | 18 517 |
| 13 | And.Genußmittel u.a. | 3 147 | - | 125 405 | 11 391 | 2 448 | 111 566 | 128 552 |
| 14 | Fleisch,Eier,Milch | 294 | - | 67 069 | 14 264 | 21 958 | 30 847 | 67 363 |
| 16 | Getreide-u.ä.Erzeugn. | 59 | - | 82 981 | 23 404 | 15 581 | 43 996 | 83 040 |
| 17 | Futtermittel | 11 561 | - | 283 856 | 78 787 | 2 834 | 202 235 | 295 417 |
| 18 | Ölsaaten,Fette ang. | 13 900 | - | 297 228 | 16 474 | 5 485 | 275 269 | 311 128 |
| Feste min.Brennstoffe | | 2 207 | 2 150 | 255 812 | 12 191 | 63 245 | 180 376 | 258 019 |
| 21 | Steinkohle,-briketts | 2 203 | 2 150 | 211 968 | 10 898 | 44 095 | 156 975 | 214 171 |
| 22 | Braunkohle u.a.,Torf | - | - | 40 398 | 1 293 | 15 915 | 23 190 | 40 398 |
| 23 | Koks | 4 | - | 3 446 | - | 3 235 | 211 | 3 450 |
| Mineralölerzgn.u.ä. | | 85 451 | - | 3 704 431 | 1 980 318 | 1 134 300 | 589 813 | 3 789 882 |
| 31 | Rohes Erdöl | 17 832 | - | 2 723 565 | 1 378 710 | 823 560 | 521 295 | 2 741 397 |
| 32 | Kraftstoffe,Heizöl | 67 494 | - | 802 963 | 516 971 | 285 561 | 431 | 870 457 |
| 33 | Natur-,Raffineriegas | 67 | - | 83 728 | 64 765 | 18 963 | - | 83 795 |
| 34 | Mineralölerzgn.ang. | 58 | - | 94 175 | 19 872 | 6 216 | 68 087 | 94 233 |
| Erze,Metallabfälle | | - | - | 1 112 552 | 228 651 | 376 587 | 507 314 | 1 112 552 |
| 41 | Eisenerze | - | - | 945 760 | 202 219 | 350 187 | 393 354 | 945 760 |
| 45 | NE-Metallerze | - | - | 148 516 | 22 361 | 12 315 | 113 840 | 148 516 |
| 46 | Eisen-,Stahlabfälle | - | - | 18 276 | 4 071 | 14 085 | 120 | 18 276 |
| Eisen,Ne-Metalle | | 126 | - | 154 197 | 99 083 | 28 269 | 26 845 | 154 323 |
| 51 | Roheisen,-Stahl | - | - | 43 019 | 37 702 | 4 783 | 534 | 43 019 |
| 52 | Stahlhalbzeug | - | - | 12 922 | 7 731 | 4 631 | 560 | 12 922 |
| 53 | Stab-,Formstahl u.a. | 126 | - | 43 183 | 20 407 | 6 035 | 16 741 | 43 309 |
| 54 | Stahlblech,Bandstahl | - | - | 17 097 | 14 559 | 1 088 | 1 450 | 17 097 |
| 55 | Rohre,Gießereierzeugn. | - | - | 8 198 | 4 813 | 1 986 | 1 399 | 8 198 |
| 56 | Ne-Metalle,-halbzeug | - | - | 29 778 | 13 871 | 9 746 | 6 161 | 29 778 |
| Steine u.Erden | | 11 378 | 260 | 319 708 | 171 777 | 136 939 | 10 992 | 331 086 |
| 61 | Sand,Kies,Bims,Ton | 3 066 | - | 24 766 | 22 148 | 26 | 2 592 | 27 832 |
| 62 | Salz,Schwefel,-kies | - | - | 20 058 | 19 965 | - | 93 | 20 058 |
| 63 | And.Steine u.Erden | 5 307 | 260 | 219 894 | 107 355 | 107 692 | 4 847 | 225 201 |
| 64 | Zement,Kalk | 2 021 | - | 8 526 | 6 955 | 1 552 | 19 | 10 547 |
| 65 | Gips | - | - | 3 | - | - | 3 | 3 |
| 69 | And.min.Baustoffe | 984 | - | 46 461 | 15 354 | 27 669 | 3 438 | 47 445 |
| Düngemittel | | 1 818 | 800 | 99 905 | 52 287 | 40 427 | 7 191 | 101 723 |
| 71 | Nat.Düngemittel | - | - | 5 956 | 5 794 | 110 | 52 | 5 956 |
| 72 | Chem.Düngemittel | 1 818 | 800 | 93 949 | 46 493 | 40 317 | 7 139 | 95 767 |
| Chem.Erzeugnisse | | 6 644 | - | 447 879 | 203 838 | 70 065 | 173 976 | 454 523 |
| 81 | Chem.Grundstoffe u.a. | 6 596 | - | 136 408 | 77 015 | 37 959 | 21 434 | 143 004 |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | 170 | 39 | - | 131 | 170 |
| 83 | Benzol,Teer u.ä. | - | - | 8 772 | 8 754 | - | 18 | 8 772 |
| 84 | Zellstoff,Altpapier | - | - | 182 658 | 81 705 | 19 579 | 81 374 | 182 658 |
| 89 | And.chem.Erzeugnisse | 48 | - | 119 871 | 36 325 | 12 527 | 71 019 | 119 919 |
| And.Halb-u.Fertigerz. | | 2 288 | 15 | 1 028 742 | 444 424 | 58 887 | 525 431 | 1 031 030 |
| 91 | Fahrzeuge | 85 | - | 101 879 | 37 311 | 2 641 | 61 927 | 101 964 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 1 911 | 802 | 164 | 945 | 1 911 |
| 93 | El.Erzgn.,Maschinen | 269 | - | 162 323 | 30 136 | 6 319 | 125 868 | 162 592 |
| 94 | EBM-Waren u.a. | 848 | 15 | 48 283 | 6 497 | 5 392 | 36 394 | 49 131 |
| 95 | Glas-u.a.min.Waren | 53 | - | 20 042 | 2 103 | 1 017 | 16 922 | 20 095 |
| 96 | Leder- u.Textilwaren | 34 | - | 119 614 | 2 294 | 899 | 116 421 | 119 648 |
| 97 | Sonstige Waren ang. | 999 | - | 574 690 | 365 281 | 42 455 | 166 954 | 575 689 |
| Bes.Transportgüter | | 42 644 | - | 1 054 914 | 911 483 | 72 692 | 70 739 | 1 097 558 |
| Insgesamt | | 186 370 | 3 225 | 9 455 794 | 4 393 153 | 2 064 845 | 2 997 796 | 9 642 164 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Januar 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen | nach Häfen innerhalb Deutschlands | | im grenzüberschreitenden Verkehr | | | | insgesamt |
|---|--|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|--|---------------------------|-----------|
| | | zusammen | darunter Binnensee- verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Union | davon nach übrigen europäischen Häfen | außereuro- päischen 1) | |
| | Landwirtsch.Erz.u.ä. | 7 412 | - | 807 552 | 495 108 | 167 912 | 144 532 | 814 964 |
| 00 | Lebende Tiere | 167 | - | 67 | 45 | - | 22 | 234 |
| 01 | Getreide | 7 109 | - | 652 989 | 387 853 | 151 331 | 113 805 | 660 098 |
| 02 | Kartoffeln | - | - | 1 727 | - | 83 | 1 644 | 1 727 |
| 03 | Früchte,Gemüse | - | - | 66 608 | 58 258 | 4 016 | 4 334 | 66 608 |
| 04 | Textile Rohstoffe | - | - | 13 544 | 1 240 | 878 | 11 426 | 13 544 |
| 05 | Holz und Kork | 89 | - | 55 994 | 40 670 | 7 848 | 7 476 | 56 083 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | 995 | 995 | - | - | 995 |
| 09 | Pfl.u.tier.Rohst.ang. | 47 | - | 15 628 | 6 047 | 3 756 | 5 825 | 15 675 |
| | And.Nahrungsmittel | 26 253 | - | 482 843 | 163 982 | 94 751 | 224 110 | 509 096 |
| 11 | Zucker | - | - | 45 764 | 938 | 4 144 | 40 682 | 45 764 |
| 12 | Getränke | 405 | - | 73 645 | 11 387 | 17 173 | 45 085 | 74 050 |
| 13 | And.Genußmittel u.a. | 901 | - | 57 376 | 29 713 | 8 124 | 19 539 | 58 277 |
| 14 | Fleisch,Eier,Milch | 23 | - | 60 618 | 8 536 | 7 628 | 44 454 | 60 641 |
| 16 | Getreide-u.ä.Erzeugn. | 8 | - | 63 501 | 15 840 | 26 295 | 21 366 | 63 509 |
| 17 | Futtermittel | 13 815 | - | 105 112 | 70 118 | 27 554 | 7 440 | 118 927 |
| 18 | Ölsaaten,Fette ang. | 11 101 | - | 76 827 | 27 450 | 3 833 | 45 544 | 87 928 |
| | Feste min.Brennstoffe | 7 | - | 18 350 | 16 085 | 1 290 | 975 | 18 357 |
| 21 | Steinkohle,-briketts | 3 | - | 12 078 | 10 991 | 1 000 | 87 | 12 081 |
| 22 | Braunkohle u.a.,Torf | - | - | 1 612 | 434 | 290 | 888 | 1 612 |
| 23 | Koks | 4 | - | 4 660 | 4 660 | - | - | 4 664 |
| | Mineralölerzgn.u.ä. | 65 916 | - | 692 575 | 471 461 | 29 000 | 192 114 | 758 491 |
| 31 | Rohes Erdöl | - | - | 42 728 | 42 728 | - | - | 42 728 |
| 32 | Kraftstoffe,Heizöl | 62 931 | - | 602 825 | 398 031 | 24 576 | 180 218 | 665 756 |
| 33 | Natur-,Raffineriegas | 75 | - | 11 353 | 10 301 | 1 052 | - | 11 428 |
| 34 | Mineralölerzgn.ang. | 2 910 | - | 35 669 | 20 401 | 3 372 | 11 896 | 38 579 |
| | Erze,Metallabfälle | - | - | 190 696 | 53 015 | 15 965 | 121 716 | 190 696 |
| 41 | Eisenerze | - | - | 3 | - | - | 3 | 3 |
| 45 | Ne-Metallerze | - | - | 21 532 | 18 713 | - | 2 819 | 21 532 |
| 46 | Eisen-,Stahlabfälle | - | - | 169 161 | 34 302 | 15 965 | 118 894 | 169 161 |
| | Eisen,Ne-Metalle | 310 | - | 385 170 | 103 899 | 20 908 | 260 363 | 385 480 |
| 51 | Roheisen,-Stahl | - | - | 71 710 | 24 987 | 30 | 46 693 | 71 710 |
| 52 | Stahlhalbzeug | - | - | 100 240 | 14 802 | 6 011 | 79 427 | 100 240 |
| 53 | Stab-,Formstahl u.a. | 280 | - | 54 841 | 15 506 | 3 042 | 36 293 | 55 121 |
| 54 | Stahlblech,Bandstahl | 18 | - | 73 635 | 28 866 | 6 634 | 38 135 | 73 653 |
| 55 | Rohre,Gießereierzeugn. | 12 | - | 49 701 | 12 772 | 3 365 | 33 564 | 49 713 |
| 56 | Ne-Metalle,-halbzeug | - | - | 35 043 | 6 966 | 1 826 | 26 251 | 35 043 |
| | Steine u.Erden | 5 937 | - | 191 213 | 108 445 | 19 343 | 63 425 | 197 150 |
| 61 | Sand,Kies,Bims,Ton | 1 213 | - | 2 311 | 447 | 25 | 1 839 | 3 524 |
| 62 | Salz,Schwefel,-kies | - | - | 122 872 | 90 254 | 7 135 | 25 483 | 122 872 |
| 63 | And.Steine u.Erden | 2 332 | - | 15 011 | 6 049 | 1 938 | 7 024 | 17 343 |
| 64 | Zement,Kalk | 350 | - | 3 086 | 99 | - | 2 987 | 3 436 |
| 65 | Gips | - | - | 15 252 | 6 810 | 7 521 | 921 | 15 252 |
| 69 | And.min.Baustoffe | 2 042 | - | 32 681 | 4 786 | 2 724 | 25 171 | 34 723 |
| | Düngemittel | 3 187 | 1 229 | 366 344 | 219 226 | 8 751 | 138 367 | 369 531 |
| 71 | Nat.Düngemittel | - | - | 43 554 | 39 530 | 4 009 | 15 | 43 554 |
| 72 | Chem.Düngemittel | 3 187 | 1 229 | 322 790 | 179 696 | 4 742 | 138 352 | 326 977 |
| | Chem.Erzeugnisse | 14 515 | 7 219 | 624 526 | 315 235 | 20 695 | 288 596 | 639 041 |
| 81 | Chem.Grundstoffe u.a. | 2 582 | 2 520 | 344 578 | 232 158 | 13 674 | 98 746 | 347 160 |
| 82 | Aluminiumoxyd | 4 699 | 4 699 | 14 207 | 11 376 | - | 2 831 | 18 906 |
| 83 | Benzol,Teer u.ä. | - | - | 5 129 | 5 058 | 50 | 21 | 5 129 |
| 84 | Zellstoff,Altpapier | 610 | - | 31 732 | 8 968 | - | 22 764 | 32 342 |
| 89 | And.chem.Erzeugnisse | 6 624 | - | 228 880 | 57 675 | 6 971 | 164 234 | 235 504 |
| | And.Halb-u.Fertigerz. | 1 584 | - | 753 129 | 174 173 | 37 932 | 541 024 | 754 713 |
| 91 | Fahrzeuge | 1 164 | - | 195 591 | 52 910 | 10 973 | 131 708 | 196 755 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 6 295 | 1 075 | 285 | 4 935 | 6 295 |
| 93 | El.Erzgn.,Maschinen | 212 | - | 223 792 | 30 628 | 8 805 | 184 359 | 224 004 |
| 94 | EBM-Waren u.a. | 23 | - | 36 863 | 7 212 | 2 344 | 27 307 | 36 886 |
| 95 | Glas-u.a.min.Waren | 4 | - | 24 618 | 5 422 | 3 271 | 15 925 | 24 622 |
| 96 | Leder- u.Textilwaren | 67 | - | 30 431 | 12 288 | 3 837 | 14 306 | 30 498 |
| 97 | Sonstige Waren ang. | 114 | - | 235 539 | 64 638 | 8 417 | 162 484 | 235 653 |
| | Bes.Transportgüter | 34 833 | - | 971 244 | 819 948 | 62 306 | 88 990 | 1 006 077 |
| | Insgesamt | 159 954 | 8 448 | 5 483 642 | 2 940 577 | 478 853 | 2 064 212 | 5 643 596 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Beladene Container | | | | Leere Container | |
|---------------------------------|---|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | TEU | % | |
| | | Alle Häfen | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 21 188 | 18 195 | X | X | 2 993 | 14.1 |
| | Normal-Container 30-40 | 5 533 | 5 323 | X | X | 210 | 3.8 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 34 032 | 25 870 | X | X | 8 162 | 24.0 |
| | Kühl -Container 20-40 | 978 | 920 | X | X | 58 | 5.9 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 976 | 413 | X | X | 563 | 57.7 |
| | Zusammen | 62 707 | 50 721 | 543 572 | 15.3 | 11 986 | 19.1 |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 3 742 | 2 751 | X | X | 991 | 26.5 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 3 264 | 1 284 | X | X | 1 980 | 60.7 |
| | Kühl -Container 20-40 | 150 | 23 | X | X | 127 | 84.7 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 3 | - | - | - | 3 | 100.0 |
| | Zusammen | 7 159 | 4 058 | 50 303 | 14.7 | 3 101 | 43.3 |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 10 425 | 8 375 | X | X | 2 050 | 19.7 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 24 508 | 19 604 | X | X | 4 904 | 20.0 |
| | Kühl -Container 20-40 | 1 483 | 1 439 | X | X | 44 | 3.0 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 3 | 2 | X | X | 1 | 33.3 |
| | Zusammen | 36 419 | 29 420 | 319 461 | 16.8 | 6 999 | 19.2 |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 3 146 | 2 251 | X | X | 895 | 28.4 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 15 626 | 12 922 | X | X | 2 704 | 17.3 |
| | Kühl -Container 20-40 | 976 | 937 | X | X | 39 | 4.0 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 1 | - | - | - | 1 | 100.0 |
| | Zusammen | 19 749 | 16 110 | 142 721 | 15.5 | 3 639 | 18.4 |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 1 488 | 1 470 | X | X | 18 | 1.2 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 2 832 | 2 810 | X | X | 22 | 0.8 |
| | Kühl -Container 20-40 | 273 | 273 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 4 593 | 4 553 | 51 898 | 17.2 | 40 | 0.9 |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 29 468 | 28 251 | X | X | 1 217 | 4.1 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 52 630 | 49 150 | X | X | 3 480 | 6.6 |
| | Kühl -Container 20-40 | 197 | 175 | X | X | 22 | 11.2 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 |
| | Zusammen | 82 297 | 77 576 | 556 297 | 10.5 | 4 721 | 5.7 |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 1 269 | 893 | X | X | 376 | 29.6 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 654 | 78 | X | X | 576 | 88.1 |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 1 923 | 971 | 14 633 | 15.7 | 952 | 49.5 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 66 092 | 58 465 | X | X | 7 627 | 11.5 |
| | Normal-Container 30-40 | 5 533 | 5 323 | X | X | 210 | 3.8 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 115 088 | 95 986 | X | X | 19 102 | 16.6 |
| | Kühl -Container 20-40 | 2 808 | 2 557 | X | X | 251 | 8.9 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 984 | 415 | X | X | 569 | 57.8 |
| | Zusammen | 190 505 | 162 746 | 1 484 266 | 13.3 | 27 759 | 14.6 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet | Containerart | | Beladene Container | | | | Leere Container | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|--------|-----|---|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | | | |
| | | TEU | | | | | | Tonnen | TEU | % |
| | | Alle Häfen | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 18 205 | 13 874 | X | X | 4 331 | 23.8 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 4 779 | 4 748 | X | X | 31 | 0.6 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 30 962 | 22 962 | X | X | 8 000 | 25.8 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 822 | 753 | X | X | 69 | 8.4 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 1 032 | 992 | X | X | 40 | 3.9 | | | |
| | Zusammen | 55 800 | 43 329 | 382 363 | 12.8 | 12 471 | 22.3 | | | |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 4 877 | 4 861 | X | X | 16 | 0.3 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 4 038 | 4 002 | X | X | 36 | 0.9 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 13 | 13 | X | X | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 8 928 | 8 876 | 113 202 | 16.5 | 52 | 0.6 | | | |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 11 913 | 11 476 | X | X | 437 | 3.7 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 29 830 | 27 668 | X | X | 2 162 | 7.2 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 1 151 | 994 | X | X | 157 | 13.6 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 9 | 8 | X | X | 1 | 11.1 | | | |
| | Zusammen | 42 903 | 40 146 | 381 935 | 14.8 | 2 757 | 6.4 | | | |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 4 412 | 4 308 | X | X | 104 | 2.4 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 20 510 | 19 378 | X | X | 1 132 | 5.5 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 903 | 747 | X | X | 156 | 17.3 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 1 | - | - | - | 1 | 100.0 | | | |
| | Zusammen | 25 826 | 24 433 | 207 974 | 14.5 | 1 393 | 5.4 | | | |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 1 573 | 1 447 | X | X | 126 | 8.0 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 3 614 | 3 242 | X | X | 372 | 10.3 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 115 | 115 | X | X | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 5 302 | 4 804 | 46 914 | 15.0 | 498 | 9.4 | | | |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 19 673 | 17 348 | X | X | 2 325 | 11.8 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 38 822 | 34 666 | X | X | 4 156 | 10.7 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 661 | 641 | X | X | 20 | 3.0 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 59 156 | 52 655 | 563 457 | 16.1 | 6 501 | 11.0 | | | |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 1 430 | 1 352 | X | X | 78 | 5.5 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 502 | 502 | X | X | - | - | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 1 932 | 1 854 | 22 435 | 14.0 | 78 | 4.0 | | | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | | | |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 56 098 | 48 911 | X | X | 7 187 | 12.8 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 4 779 | 4 748 | X | X | 31 | 0.6 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 104 154 | 89 800 | X | X | 14 354 | 13.8 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 2 647 | 2 401 | X | X | 246 | 9.3 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 1 041 | 1 000 | X | X | 41 | 3.9 | | | |
| | Zusammen | 168 719 | 146 860 | 1 463 392 | 14.7 | 21 859 | 13.0 | | | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet | Containerart | | Beladene Container | | | | Leere Container | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|--|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| TEU | Tonnen | TEU | % | | | | | |
| darunter Hamburg | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 13 846 | 11 797 | X | X | 1 849 | 13.5 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 18 220 | 13 960 | X | X | 4 260 | 23.4 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 31 866 | 25 757 | 352 601 | 18.8 | 6 109 | 19.2 | |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 2 836 | 2 047 | X | X | 789 | 27.8 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 2 230 | 828 | X | X | 1 402 | 62.9 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 5 066 | 2 875 | 36 654 | 14.9 | 2 191 | 43.2 | |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 5 321 | 4 616 | X | X | 705 | 13.2 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 8 274 | 6 754 | X | X | 1 520 | 18.4 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 13 595 | 11 370 | 129 541 | 16.2 | 2 225 | 16.4 | |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 451 | 341 | X | X | 110 | 24.4 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 2 624 | 2 508 | X | X | 116 | 4.4 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 3 075 | 2 849 | 24 346 | 15.3 | 226 | 7.3 | |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 1 170 | 1 165 | X | X | 5 | 0.4 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 1 634 | 1 626 | X | X | 8 | 0.5 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 2 804 | 2 791 | 32 851 | 16.6 | 13 | 0.5 | |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 25 354 | 24 209 | X | X | 1 145 | 4.5 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 43 776 | 41 272 | X | X | 2 504 | 5.7 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 69 130 | 65 481 | 469 603 | 10.5 | 3 649 | 5.3 | |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 1 269 | 893 | X | X | 376 | 29.6 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 654 | 78 | X | X | 576 | 88.1 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 1 923 | 971 | 14 633 | 15.7 | 952 | 49.5 | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 48 426 | 43 562 | X | X | 4 864 | 10.0 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 73 154 | 62 892 | X | X | 10 262 | 14.0 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 121 580 | 106 454 | 1 003 032 | 13.4 | 15 126 | 12.4 | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet | Containerart | | Beladene Container | | | | Leere Container | | | |
|----------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|--------|-----|---|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | | | |
| | | TEU | | | | | | Tonnen | TEU | % |
| | | darunter Hamburg | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 13 585 | 10 094 | X | X | 3 491 | 25.7 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 19 450 | 13 326 | X | X | 6 124 | 31.5 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 33 035 | 23 420 | 242 283 | 14.5 | 9 615 | 29.1 | | | |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 3 224 | 3 208 | X | X | 16 | 0.5 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 1 876 | 1 840 | X | X | 36 | 1.9 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 5 100 | 5 048 | 53 475 | 13.0 | 52 | 1.0 | | | |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 5 118 | 4 836 | X | X | 282 | 5.5 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 8 010 | 6 950 | X | X | 1 060 | 13.2 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 13 128 | 11 786 | 123 532 | 14.9 | 1 342 | 10.2 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten | | | | | | | | | | |
| | Normal-Container 20-30 | 596 | 545 | X | X | 51 | 8.6 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 3 050 | 2 738 | X | X | 312 | 10.2 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 3 646 | 3 283 | 30 449 | 15.9 | 363 | 10.0 | | | |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 876 | 760 | X | X | 116 | 13.2 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 1 966 | 1 594 | X | X | 372 | 18.9 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 2 842 | 2 354 | 23 686 | 15.2 | 488 | 17.2 | | | |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 16 753 | 14 442 | X | X | 2 311 | 13.8 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 32 900 | 29 042 | X | X | 3 858 | 11.7 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 22 | 22 | X | X | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 49 675 | 43 506 | 474 846 | 16.4 | 6 169 | 12.4 | | | |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 1 430 | 1 352 | X | X | 78 | 5.5 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 502 | 502 | X | X | - | - | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 1 932 | 1 854 | 22 435 | 14.0 | 78 | 4.0 | | | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | | | |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 40 110 | 33 932 | X | X | 6 178 | 15.4 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 62 738 | 51 660 | X | X | 11 078 | 17.7 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 22 | 22 | X | X | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 102 870 | 85 614 | 916 571 | 15.3 | 17 256 | 16.8 | | | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet | Containerart | | Beladene Container | | | | Leere Container | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|--------|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | |
| | | | | | | | | |
| | | TEU | | | | | | Tonnen |
| darunter Bremische Häfen | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 4 395 | 3 426 | 59 411 | 17.3 | 969 | 22.0 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 12 310 | 8 550 | 77 389 | 18.1 | 3 760 | 30.5 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 970 | 912 | 11 044 | 23.1 | 58 | 6.0 | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 2 | 1 | 2 | 2.0 | 1 | 50.0 | |
| | Zusammen | 17 677 | 12 889 | 147 846 | 18.1 | 4 788 | 27.1 | |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 817 | 615 | 8 818 | 14.3 | 202 | 24.7 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 1 008 | 430 | 3 564 | 16.6 | 578 | 57.3 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 150 | 23 | 289 | 12.6 | 127 | 84.7 | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 3 | - | - | - | 3 | 100.0 | |
| | Zusammen | 1 978 | 1 068 | 12 671 | 14.9 | 910 | 46.0 | |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 5 098 | 3 753 | 71 447 | 19.0 | 1 345 | 26.4 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 16 028 | 12 644 | 99 378 | 15.7 | 3 384 | 21.1 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 1 483 | 1 439 | 16 663 | 20.6 | 44 | 3.0 | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 3 | 2 | 32 | 16.0 | 1 | 33.3 | |
| | Zusammen | 22 612 | 17 838 | 187 520 | 17.2 | 4 774 | 21.1 | |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 2 695 | 1 910 | 30 132 | 15.8 | 785 | 29.1 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 13 002 | 10 414 | 78 402 | 15.1 | 2 588 | 19.9 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 976 | 937 | 9 841 | 20.9 | 39 | 4.0 | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 1 | - | - | - | 1 | 100.0 | |
| | Zusammen | 16 674 | 13 261 | 118 375 | 15.6 | 3 413 | 20.5 | |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 312 | 299 | 5 308 | 17.8 | 13 | 4.2 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 992 | 978 | 8 123 | 16.6 | 14 | 1.4 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 273 | 273 | 3 216 | 23.5 | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 1 577 | 1 550 | 16 647 | 18.0 | 27 | 1.7 | |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 4 114 | 4 042 | 42 694 | 10.6 | 72 | 1.8 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 8 854 | 7 878 | 41 480 | 10.5 | 976 | 11.0 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 197 | 175 | 2 520 | 22.7 | 22 | 11.2 | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 | |
| | Zusammen | 13 167 | 12 095 | 86 694 | 10.7 | 1 072 | 8.1 | |
| Australien | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 14 424 | 11 836 | 182 370 | 15.4 | 2 588 | 17.9 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 38 200 | 29 502 | 221 811 | 15.0 | 8 698 | 22.8 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 2 800 | 2 549 | 30 516 | 21.5 | 251 | 9.0 | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 10 | 3 | 34 | 11.3 | 7 | 70.0 | |
| | Zusammen | 55 434 | 43 890 | 434 731 | 15.5 | 11 544 | 20.8 | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet | Containerart | | Beladene Container | | | | Leere Container | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|--------|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | |
| | | | | | | | | |
| | | TEU | | | | | | Tonnen |
| darunter Bremische Häfen | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container | 20-30 | 2 892 | 2 226 | 33 893 | 15.2 | 666 | 23.0 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 7 742 | 6 110 | 42 029 | 13.8 | 1 632 | 21.1 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 734 | 665 | 7 006 | 20.1 | 69 | 9.4 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 3 | 1 | 21 | 21.0 | 2 | 66.7 |
| | Zusammen | | 11 371 | 9 002 | 82 949 | 14.7 | 2 369 | 20.8 |
| Afrika | Normal-Container | 20-30 | 1 642 | 1 642 | 50 381 | 30.7 | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 2 162 | 2 162 | 9 044 | 8.4 | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | 13 | 13 | 165 | 13.8 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 3 817 | 3 817 | 59 590 | 21.8 | - | - |
| Amerika | Normal-Container | 20-30 | 6 786 | 6 631 | 99 170 | 15.0 | 155 | 2.3 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 21 654 | 20 552 | 147 265 | 14.3 | 1 102 | 5.1 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 1 151 | 994 | 9 788 | 18.3 | 157 | 13.6 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 9 | 8 | 178 | 22.3 | 1 | 11.1 |
| | Zusammen | | 29 600 | 28 185 | 256 401 | 14.7 | 1 415 | 4.8 |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container | 20-30 | 3 816 | 3 763 | 53 565 | 14.2 | 53 | 1.4 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 17 460 | 16 640 | 116 624 | 14.0 | 820 | 4.7 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 903 | 747 | 7 336 | 18.7 | 156 | 17.3 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 1 | - | - | - | 1 | 100.0 |
| | Zusammen | | 22 180 | 21 150 | 177 525 | 14.2 | 1 030 | 4.6 |
| Kanada | Normal-Container | 20-30 | 688 | 678 | 10 052 | 14.8 | 10 | 1.5 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 1 482 | 1 482 | 10 040 | 13.5 | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | 115 | 115 | 1 134 | 19.6 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 2 285 | 2 275 | 21 226 | 14.4 | 10 | 0.4 |
| Asien | Normal-Container | 20-30 | 2 920 | 2 906 | 41 818 | 14.4 | 14 | 0.5 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 5 922 | 5 624 | 40 068 | 14.2 | 298 | 5.0 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 639 | 619 | 6 725 | 17.7 | 20 | 3.1 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 9 481 | 9 149 | 88 611 | 14.5 | 332 | 3.5 |
| Australien | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container | 20-30 | 14 240 | 13 405 | 225 262 | 16.8 | 836 | 5.9 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 37 480 | 34 448 | 238 406 | 13.8 | 3 032 | 8.1 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 2 537 | 2 291 | 23 684 | 18.6 | 246 | 9.7 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 12 | 9 | 199 | 22.1 | 3 | 25.0 |
| | Zusammen | | 54 269 | 50 153 | 487 551 | 15.3 | 4 116 | 7.6 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

| Deutschland | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------|--------------------------|---|-----------------|---------------------------|--|
| Empfang | | | | | | | | |
| Einladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | Beladene Container | | | Leere Container | | |
| | | | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil | |
| | | | | | | | der leeren | |
| | | | | | | | Container am Insgesamt | |
| TEU | | | Tonnen | | TEU | % | | |
| darunter Rostock | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 4 | - | - | - | 4 | 100.0 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 11 | 2 | 50 | 25.0 | 9 | 81.8 | |
| | Zusammen | 17 | 2 | 50 | 25.0 | 15 | 88.2 | |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Asien | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Australien | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 4 | - | - | - | 4 | 100.0 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 11 | 2 | 50 | 25.0 | 9 | 81.8 | |
| | Zusammen | 17 | 2 | 50 | 25.0 | 15 | 88.2 | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1996 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet | Containerart | Beladene Container | | | | Leere Container | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | TEU | % | |
| | | darunter Rostock | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 4 | 4 | 77 | 19.3 | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 2 | 2 | 20 | 20.0 | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 6 | 6 | 97 | 19.4 | - | - |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Asien | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Australien | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 4 | 4 | 77 | 19.3 | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 2 | 2 | 20 | 20.0 | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 6 | 6 | 97 | 19.4 | - | - |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

| | | Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon | | | | | | | |
|---------------------------------|---|--|----------------|---------|-------------------|---------|----------------|---------|--|
| Zeilen-Nr. | Gegenstand der Nachweisung | zusammen Tonnen | PKW, Omnibusse | | Lastkraftwagen 1) | | Eisenbahnwagen | | |
| | | | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | |
| nach Verkehrs | | | | | | | | | |
| 01 | Verkehr innerhalb Deutschlands 3) | 37 265 | 18 613 | 18 669 | 3 878 | 18 579 | - | - | |
| 02 | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 691 868 | 36 572 | 43 766 | 37 700 | 322 501 | 14 627 | 221 697 | |
| 03 | Europäische Häfen | 691 868 | 36 572 | 43 766 | 37 700 | 322 501 | 14 627 | 221 697 | |
| 04 | davon: Europäische Union | 633 736 | 33 941 | 40 954 | 35 863 | 302 711 | 14 177 | 207 420 | |
| 05 | Übriges Europa | 58 120 | 2 631 | 2 812 | 1 837 | 19 790 | 450 | 14 277 | |
| 06 | darunter: GUS-Ostsee | 3 991 | 320 | 459 | 89 | 621 | - | - | |
| 07 | Übrige GUS 4) | - | - | - | - | - | - | - | |
| 08 | Polen | - | - | - | - | - | - | - | |
| 09 | Litauen, Lettland, Estland | 40 733 | 1 103 | 1 145 | 1 142 | 14 321 | 450 | 14 277 | |
| 10 | Norwegen | 12 848 | 1 208 | 1 208 | 606 | 4 848 | - | - | |
| 11 | Außereuropäische Häfen | 12 | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | Afrika | 6 | - | - | - | - | - | - | |
| 13 | Nordamerika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | Mittel-und Südamerika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15 | Asien | 6 | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | 874 826 | 43 725 | 49 758 | 35 952 | 316 472 | 15 572 | 393 910 | |
| 19 | Europäische Häfen | 874 693 | 43 725 | 49 758 | 35 952 | 316 472 | 15 572 | 393 910 | |
| 20 | davon: Europäische Union | 813 462 | 41 308 | 47 335 | 34 414 | 300 166 | 14 866 | 372 361 | |
| 21 | Übriges Europa | 61 231 | 2 417 | 2 423 | 1 538 | 16 306 | 706 | 21 549 | |
| 22 | darunter: GUS-Ostsee | 1 547 | 61 | 61 | 25 | 134 | - | - | |
| 23 | Übrige GUS 4) | - | - | - | - | - | - | - | |
| 24 | Polen | - | - | - | - | - | - | - | |
| 25 | Litauen, Lettland, Estland | 44 116 | 69 | 75 | 962 | 11 764 | 706 | 21 549 | |
| 26 | Norwegen | 15 051 | 2 287 | 2 287 | 551 | 4 408 | - | - | |
| 27 | Außereuropäische Häfen | 133 | - | - | - | - | - | - | |
| 28 | Afrika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 29 | Nordamerika | 35 | - | - | - | - | - | - | |
| 30 | Mittel-und Südamerika | 61 | - | - | - | - | - | - | |
| 31 | Asien | 37 | - | - | - | - | - | - | |
| 32 | Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - | |
| 33 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - | |
| 34 | Insgesamt | 1 603 959 | 98 910 | 112 193 | 77 530 | 657 552 | 30 199 | 615 607 | |
| nach Ver | | | | | | | | | |
| 35 | Lübeck | 244 879 | 2 779 | 3 031 | 18 818 | 142 254 | 1 498 | 37 386 | |
| 36 | Puttgarden | 242 286 | 16 363 | 19 609 | 10 766 | 98 678 | 8 202 | 123 999 | |
| 37 | Kiel | 43 709 | 3 696 | 3 696 | 1 525 | 16 093 | - | - | |
| 38 | Rostocker Häfen | 71 752 | 5 785 | 6 868 | 4 345 | 42 307 | 1 437 | 16 121 | |
| 39 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - | |
| 41 | Hamburg | 5 028 | 395 | 446 | 3 | 30 | - | - | |
| 42 | Bremische Häfen | 8 | - | - | - | - | - | - | |
| 43 | Emden | - | - | - | - | - | - | - | |
| 44 | Übrige Häfen | 121 378 | 26 022 | 28 637 | 6 137 | 41 790 | 3 490 | 44 191 | |
| 45 | Zusammen | 729 040 | 55 040 | 62 287 | 41 594 | 341 152 | 14 627 | 221 697 | |
| Em | | | | | | | | | |
| 46 | Lübeck | 250 482 | 3 233 | 3 443 | 18 906 | 143 446 | 1 248 | 31 200 | |
| 47 | Puttgarden | 232 784 | 21 764 | 24 579 | 8 600 | 79 955 | 8 550 | 128 250 | |
| 48 | Kiel | 45 871 | 5 726 | 5 726 | 1 580 | 18 441 | - | - | |
| 49 | Rostocker Häfen | 130 891 | 5 743 | 6 743 | 4 490 | 48 069 | 1 619 | 69 017 | |
| 50 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | |
| 51 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - | |
| 52 | Hamburg | 5 913 | 546 | 619 | 4 | 25 | - | - | |
| 53 | Bremische Häfen | 40 | - | - | - | - | - | - | |
| 54 | Emden | 17 | - | - | - | - | - | - | |
| 55 | Übrige Häfen | 246 093 | 25 326 | 27 317 | 6 250 | 45 115 | 4 155 | 165 443 | |
| 56 | Zusammen | 912 091 | 62 338 | 68 427 | 39 830 | 335 051 | 15 572 | 393 910 | |
| nach Flaggen im Verkehr mit Ver | | | | | | | | | |
| 57 | Bundesrepublik Deutschland | 273 166 | 16 045 | 19 798 | 13 778 | 117 885 | 7 736 | 116 801 | |
| 58 | Dänemark | 132 902 | 10 711 | 12 959 | 6 644 | 60 686 | 3 877 | 59 249 | |
| 59 | Finnland | 38 088 | 917 | 963 | 1 581 | 12 352 | - | - | |
| 60 | Großbritannien u. Nordirland | - | - | - | - | - | - | - | |
| 61 | Liberia | - | - | - | - | - | - | - | |
| 62 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | |
| 63 | Norwegen | 13 373 | 1 208 | 1 208 | 606 | 4 848 | - | - | |
| 64 | Schweden | 121 106 | 3 385 | 3 603 | 5 710 | 49 476 | 2 818 | 39 594 | |
| 65 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | |
| 66 | Übrige Flaggen | 113 233 | 4 306 | 5 235 | 9 381 | 77 254 | 196 | 6 053 | |
| 67 | Zusammen | 691 868 | 36 572 | 43 766 | 37 700 | 322 501 | 14 627 | 221 697 | |
| Em | | | | | | | | | |
| 68 | Bundesrepublik Deutschland | 360 625 | 16 404 | 18 549 | 10 400 | 96 748 | 8 815 | 223 006 | |
| 69 | Dänemark | 120 441 | 14 307 | 17 041 | 6 067 | 55 994 | 3 546 | 46 977 | |
| 70 | Finnland | 44 188 | 735 | 772 | 1 520 | 12 393 | - | - | |
| 71 | Großbritannien u. Nordirland | 5 | - | - | - | - | - | - | |
| 72 | Liberia | - | - | - | - | - | - | - | |
| 73 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | |
| 74 | Norwegen | 15 051 | 2 287 | 2 287 | 551 | 4 408 | - | - | |
| 75 | Schweden | 215 904 | 4 969 | 5 176 | 6 966 | 62 166 | 2 987 | 116 812 | |
| 76 | Vereinigte Staaten | 30 | - | - | - | - | - | - | |
| 77 | Übrige Flaggen | 118 582 | 5 023 | 5 933 | 10 448 | 84 763 | 224 | 7 115 | |
| 78 | Zusammen | 874 826 | 43 725 | 49 758 | 35 952 | 316 472 | 15 572 | 393 910 | |

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Januar 1996 **)

land

| Container von 20 Fuß und darüber 2) davon | | | | | | Trägerschiffsleichter | | | | ins- gesamt | Zeilen- Nr. | | |
|--|---------|----------|---------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|--------|----------------|----------------|-----------|----|
| Trailer | | zusammen | | beladen | | leer | | beladen | | leer | | | |
| Anzahl | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Tonnen | |
| beziehungen | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 17 | 4 549 | 8 973 | 4 274 | 8 421 | 275 | 552 | - | - | - | - | 46 238 | 01 |
| 15 686 | 103 904 | 168 719 | 349 524 | 146 860 | 303 377 | 21 859 | 46 147 | 13 | 1 675 | - | - | 1 043 067 | 02 |
| 15 684 | 103 892 | 55 800 | 117 117 | 43 329 | 90 667 | 12 471 | 26 450 | 8 | 600 | - | - | 809 573 | 03 |
| 12 942 | 82 651 | 43 262 | 90 836 | 34 385 | 72 176 | 8 877 | 18 660 | 8 | 600 | - | - | 725 172 | 04 |
| 2 742 | 21 241 | 12 538 | 26 281 | 8 944 | 18 491 | 3 594 | 7 790 | - | - | - | - | 84 401 | 05 |
| 368 | 2 911 | 1 576 | 3 197 | 1 284 | 2 613 | 292 | 584 | - | - | - | - | 7 188 | 06 |
| - | - | 34 | 71 | 34 | 71 | - | - | - | - | - | - | 71 | 07 |
| - | - | 1 724 | 3 526 | 1 560 | 3 185 | 164 | 341 | - | - | - | - | 3 526 | 08 |
| 1 424 | 10 990 | 911 | 1 872 | 857 | 1 743 | 54 | 129 | - | - | - | - | 42 605 | 09 |
| 870 | 6 792 | 5 729 | 12 260 | 3 313 | 6 945 | 2 416 | 5 315 | - | - | - | - | 25 108 | 10 |
| 2 | 12 | 112 919 | 232 407 | 103 531 | 212 710 | 9 388 | 19 697 | 5 | 1 075 | - | - | 233 494 | 11 |
| 1 | 6 | 8 928 | 18 417 | 8 876 | 18 294 | 52 | 123 | 5 | 1 075 | - | - | 19 498 | 12 |
| - | - | 31 128 | 63 030 | 29 237 | 59 055 | 1 891 | 3 975 | - | - | - | - | 63 030 | 13 |
| - | - | 11 775 | 24 625 | 10 909 | 22 763 | 866 | 1 862 | - | - | - | - | 24 625 | 14 |
| 1 | 6 | 59 156 | 122 012 | 52 655 | 108 525 | 6 501 | 13 487 | - | - | - | - | 122 018 | 15 |
| - | - | 1 932 | 4 323 | 1 854 | 4 073 | 78 | 250 | - | - | - | - | 4 323 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| 15 956 | 114 686 | 190 505 | 392 236 | 162 746 | 332 588 | 27 759 | 59 648 | 13 | 1 835 | 1 | 215 | 1 269 112 | 18 |
| 15 931 | 114 553 | 62 707 | 130 361 | 50 721 | 104 194 | 11 986 | 26 167 | 7 | 525 | - | - | 1 005 579 | 19 |
| 13 048 | 93 600 | 47 718 | 98 971 | 39 766 | 81 594 | 7 952 | 17 377 | 7 | 525 | - | - | 912 958 | 20 |
| 2 883 | 20 953 | 14 989 | 31 390 | 10 955 | 22 600 | 4 034 | 8 790 | - | - | - | - | 92 621 | 21 |
| 280 | 1 352 | 1 194 | 2 452 | 471 | 973 | 723 | 1 479 | - | - | - | - | 3 999 | 22 |
| - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 23 |
| - | - | 2 996 | 6 167 | 1 881 | 3 780 | 1 115 | 2 387 | - | - | - | - | 6 167 | 24 |
| 1 405 | 10 728 | 835 | 1 732 | 4 334 | 6 799 | 501 | 1 053 | - | - | - | - | 45 848 | 25 |
| 1 122 | 8 356 | 5 729 | 12 280 | 4 848 | 10 116 | 881 | 2 164 | - | - | - | - | 27 331 | 26 |
| 25 | 133 | 127 798 | 261 875 | 112 025 | 228 394 | 15 773 | 33 481 | 6 | 1 310 | 1 | 215 | 263 539 | 27 |
| - | - | 7 159 | 15 449 | 4 058 | 8 452 | 3 101 | 6 997 | 6 | 1 310 | 1 | 215 | 16 974 | 28 |
| 6 | 35 | 24 342 | 48 645 | 20 663 | 41 181 | 3 679 | 7 464 | - | - | - | - | 48 680 | 29 |
| 13 | 61 | 12 077 | 25 663 | 8 757 | 18 921 | 3 320 | 6 742 | - | - | - | - | 25 724 | 30 |
| 6 | 37 | 82 297 | 167 815 | 77 576 | 157 578 | 4 721 | 10 237 | - | - | - | - | 167 852 | 31 |
| - | - | 1 923 | 4 303 | 971 | 2 262 | 952 | 2 041 | - | - | - | - | 4 303 | 32 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 |
| 31 644 | 218 607 | 363 773 | 750 733 | 313 880 | 644 386 | 49 893 | 106 347 | 26 | 3 510 | 1 | 215 | 2 358 417 | 34 |
| Häfen sand | | | | | | | | | | | | | |
| 10 222 | 62 208 | 3 811 | 9 696 | 3 403 | 8 806 | 408 | 890 | - | - | - | - | 254 575 | 35 |
| - | - | 6 195 | 12 390 | 6 116 | 12 232 | 79 | 158 | - | - | - | - | 254 676 | 36 |
| 3 166 | 23 920 | 424 | 849 | 424 | 849 | - | - | - | - | - | - | 44 558 | 37 |
| 693 | 6 456 | 6 | 12 | 6 | 12 | - | - | - | - | - | - | 71 764 | 38 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| 687 | 4 552 | 104 764 | 217 614 | 87 167 | 180 546 | 17 597 | 37 068 | 5 | 1 075 | - | - | 223 717 | 41 |
| 2 | 8 | 56 446 | 114 811 | 51 944 | 105 335 | 4 502 | 9 476 | - | - | - | - | 114 819 | 42 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| 916 | 6 760 | 1 479 | 2 976 | 1 292 | 2 602 | 187 | 374 | 8 | 600 | - | - | 124 954 | 44 |
| 15 686 | 103 904 | 173 125 | 358 348 | 150 352 | 310 382 | 22 773 | 47 966 | 13 | 1 675 | - | - | 1 089 063 | 45 |
| pfang | | | | | | | | | | | | | |
| 10 155 | 72 393 | 3 651 | 9 213 | 2 900 | 6 607 | 751 | 2 606 | - | - | - | - | 259 695 | 46 |
| - | - | 8 231 | 16 461 | 8 015 | 16 030 | 216 | 431 | - | - | - | - | 249 245 | 47 |
| 3 128 | 21 704 | 421 | 849 | 406 | 819 | 15 | 30 | - | - | - | - | 46 720 | 48 |
| 752 | 7 062 | 17 | 45 | 2 | 6 | 15 | 39 | - | - | - | - | 130 936 | 49 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| 794 | 5 269 | 124 827 | 256 696 | 109 649 | 224 418 | 15 178 | 32 278 | 6 | 1 310 | 1 | 215 | 264 134 | 52 |
| 7 | 40 | 56 354 | 114 970 | 44 742 | 90 673 | 11 612 | 24 297 | - | - | - | - | 115 010 | 53 |
| 2 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 54 |
| 1 120 | 8 218 | 1 553 | 2 975 | 1 306 | 2 456 | 247 | 519 | 7 | 525 | - | - | 249 593 | 55 |
| 15 958 | 114 703 | 195 054 | 401 209 | 167 020 | 341 009 | 28 034 | 60 200 | 13 | 1 835 | 1 | 215 | 1 315 350 | 56 |
| Häfen außerhalb Deutschlands sand | | | | | | | | | | | | | |
| 2 963 | 18 682 | 38 637 | 79 482 | 33 480 | 68 588 | 5 157 | 10 894 | 5 | 1 075 | - | - | 353 723 | 57 |
| 1 | 8 | 13 919 | 27 966 | 12 205 | 24 489 | 1 714 | 3 477 | - | - | - | - | 160 868 | 58 |
| 3 960 | 24 773 | 3 848 | 8 839 | 3 262 | 7 572 | 586 | 1 267 | - | - | - | - | 46 927 | 59 |
| - | - | 10 895 | 22 648 | 9 878 | 20 489 | 1 017 | 2 159 | - | - | - | - | 22 648 | 60 |
| - | - | 4 232 | 8 612 | 3 797 | 7 681 | 435 | 931 | 8 | 600 | - | - | 9 212 | 61 |
| - | - | 4 500 | 9 211 | 4 216 | 8 596 | 284 | 615 | - | - | - | - | 9 211 | 62 |
| 957 | 7 317 | 2 928 | 6 557 | 1 901 | 4 073 | 1 027 | 2 484 | - | - | - | - | 19 930 | 63 |
| 4 293 | 28 433 | 1 917 | 4 597 | 1 723 | 4 154 | 194 | 443 | - | - | - | - | 125 703 | 64 |
| - | - | 8 681 | 17 816 | 7 904 | 16 092 | 777 | 1 724 | - | - | - | - | 17 816 | 65 |
| 3 512 | 24 691 | 79 162 | 163 796 | 68 494 | 141 643 | 10 668 | 22 153 | - | - | - | - | 277 029 | 66 |
| 15 686 | 103 904 | 168 719 | 349 524 | 146 860 | 303 377 | 21 859 | 46 147 | 13 | 1 675 | - | - | 1 043 067 | 67 |
| pfang | | | | | | | | | | | | | |
| 3 385 | 22 322 | 45 852 | 93 560 | 40 178 | 81 790 | 5 674 | 11 770 | 6 | 1 310 | 1 | 215 | 455 710 | 68 |
| 61 | 429 | 16 698 | 33 544 | 15 275 | 30 571 | 1 423 | 2 973 | - | - | - | - | 153 985 | 69 |
| 3 993 | 31 023 | 3 693 | 8 400 | 3 195 | 6 990 | 1 410 | 1 410 | - | - | - | - | 52 588 | 70 |
| 1 | 5 | 10 930 | 22 423 | 9 727 | 19 917 | 1 203 | 2 506 | - | - | - | - | 22 428 | 71 |
| - | - | 4 659 | 9 481 | 3 758 | 7 593 | 901 | 1 888 | 7 | 525 | - | - | 10 006 | 72 |
| - | - | 4 440 | 10 011 | 3 489 | 7 397 | 951 | 2 614 | - | - | - | - | 10 011 | 73 |
| 1 122 | 8 356 | 3 235 | 7 086 | 2 539 | 5 274 | 696 | 1 812 | - | - | - | - | 22 137 | 74 |
| 4 372 | 31 750 | 1 884 | 4 457 | 1 414 | 2 989 | 470 | 1 468 | - | - | - | - | 220 361 | 75 |
| 5 | 30 | 7 930 | 15 849 | 5 649 | 11 361 | 2 281 | 4 488 | - | - | - | - | 15 879 | 76 |
| 3 017 | 20 771 | 91 184 | 187 425 | 77 522 | 158 706 | 13 662 | 28 719 | - | - | - | - | 306 007 | 77 |
| 15 956 | 114 686 | 190 505 | 392 236 | 162 746 | 332 588 | 27 759 | 59 648 | 13 | 1 835 | 1 | 215 | 1 269 112 | 78 |

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

| Gegenstand der Nachweisung | Januar 1995 | Dezember 1995 | Januar 1996 | Januar 1996 gegenüber 1995 | |
|---|----------------|------------------|----------------|----------------------------------|---------------|
| | | | | absolut | % |
| Schiffsverkehr insgesamt | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 814 | 3 247 | 3 088 | - 726 | - 19,0 |
| 1 000 NRZ | 3 427 | 2 712 | 2 756 | - 671 | - 19,6 |
| darunter Handelsschiffe | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 529 | 2 967 | 2 833 | - 696 | - 19,7 |
| 1 000 NRZ | 3 389 | 2 656 | 2 712 | - 677 | - 20,0 |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) | 5 293 | 4 108 | 4 034 | - 1 259 | - 23,8 |
| Richtung West-Ost ... | 1 627 | 1 531 | 1 403 | - 224 | - 13,8 |
| Richtung Ost-West ... | 3 666 | 2 577 | 2 630 | - 1 036 | - 28,3 |

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

| Verwendungszweck Schiffeart | Dezember 1995 | | Januar 1996 | |
|---|---------------|------------------|--------------|------------------|
| | Anzahl | BRZ | Anzahl | BRZ |
| Handelsschiffe | 774 | 5 282 234 | 760 | 5 213 530 |
| Schiffe für Personenbeförderung | 136 | 121 014 | 135 | 120 892 |
| Trockenfrachtschiffe | 570 | 4 894 107 | 557 | 4 825 525 |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) | 56 | 446 332 | 56 | 446 332 |
| Andere Trockenfrachtschiffe | 514 | 4 447 775 | 501 | 4 379 193 |
| davon: | | | | |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. | 324 | 791 394 | 317 | 780 460 |
| Kühlschiffe | 5 | 48 319 | 5 | 48 319 |
| Containerschiffe | 163 | 3 246 094 | 158 | 3 233 356 |
| Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 |
| Spezialtransporterschiffe | 7 | 8 191 | 7 | 8 191 |
| Massenguteschiffe 2) | 12 | 286 559 | 11 | 241 649 |
| Tankschiffe | 68 | 267 112 | 68 | 267 112 |
| dar. Mineralöltanker | 14 | 8 411 | 14 | 8 411 |
| Seefischereifahrzeuge | 122 | 54 919 | 123 | 63 208 |
| Sportfahrzeuge (Yachten) | 80 | 16 085 | 80 | 16 085 |
| Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3) | 450 | 274 375 | 451 | 274 532 |
| Insgesamt | 1 426 | 5 627 613 | 1 414 | 5 567 355 |

1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 168 069 BRZ.
2) Darunter 4 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 122 646 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands

- 27 -

Deutschland

| Nr.d. Klassi- fika- tion | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|---------|---------|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------------|--------|----------------|-----|
| | | Portugal | Spanien | Italien | Öster- reich | Griechen- land | EU-Länder zusammen | Nor- wegen | Färöer Inseln | Island | Gi- braltar | |
| 01 | Schleswig-Holstein | E | 2.8 | 4.7 | 50.5 | - | 5.3 | 1 433.9 | 92.0 | - | - | - |
| | | V | 7.3 | 21.5 | 25.0 | - | 17.9 | 1 081.4 | 44.8 | - | - | - |
| 011 | Flensburg/Husum | E | - | - | - | - | - | 26.2 | 1.3 | - | - | - |
| | | V | - | 5.3 | - | - | - | 5.3 | - | - | - | - |
| | Flensburg | E | - | - | - | - | - | 3.7 | 1.3 | - | - | - |
| | | V | - | 5.3 | - | - | - | 5.3 | - | - | - | - |
| | Husum | E | - | - | - | - | - | 22.4 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 014 | Itzehoe | E | 2.8 | 4.7 | 50.5 | - | - | 335.7 | 25.1 | - | - | - |
| | | V | 4.7 | - | 21.7 | - | - | 90.5 | - | - | - | - |
| | Brunsbüttel | E | 2.8 | 4.7 | 50.5 | - | - | 320.5 | 25.1 | - | - | - |
| | | V | 4.7 | - | 21.7 | - | - | 89.5 | - | - | - | - |
| | Büsum | E | - | - | - | - | - | 11.5 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 015 | Kiel | E | - | - | - | - | - | 76.5 | 37.3 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | 42.3 | 27.8 | - | - | - |
| | Kiel/Hafen | E | - | - | - | - | 17.9 | 76.5 | 37.3 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | 42.3 | 27.8 | - | - | - |
| 016 | Neumünster | E | - | - | - | - | 5.3 | 24.3 | 18.2 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | 1.5 | 3.9 | - | - | - |
| | Eckernförde | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Rendsburg | E | - | - | - | - | 5.3 | 24.3 | 18.2 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | 1.5 | 3.9 | - | - | - |
| 017 | Eutin | E | - | - | - | - | - | 383.5 | 3.9 | - | - | - |
| | | V | 2.6 | - | - | - | - | 408.9 | - | - | - | - |
| | Neustadt | E | - | - | - | - | - | 0.7 | 0.9 | - | - | - |
| | | V | 2.6 | - | - | - | - | 7.8 | - | - | - | - |
| | Puttgarden | E | - | - | - | - | - | 381.6 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | 393.9 | - | - | - | - |
| 018 | Lübeck | E | - | - | - | - | - | 587.8 | 6.1 | - | - | - |
| | | V | - | 16.2 | 3.3 | - | - | 532.8 | 13.0 | - | - | - |
| | Lübeck/Hafen | E | - | - | - | - | - | 587.8 | 6.1 | - | - | - |
| | | V | - | 16.2 | 3.3 | - | - | 532.8 | 13.0 | - | - | - |
| 02 | Hamburg | E | 14.9 | 43.9 | 3.3 | - | 18.1 | 904.8 | 357.0 | - | 8.0 | - |
| | | V | 14.0 | 52.9 | 3.4 | - | 7.4 | 481.9 | 30.2 | - | 2.0 | 0.1 |
| 020 | Hamburg VB | E | 14.9 | 43.9 | 3.3 | - | 18.1 | 904.8 | 357.0 | - | 8.0 | - |
| | | V | 14.0 | 52.9 | 3.4 | - | 7.4 | 481.9 | 30.2 | - | 2.0 | 0.1 |
| 03 | Niedersachsen/Nord | E | - | 7.1 | 7.2 | - | - | 95.7 | 0.7 | - | - | - |
| | | V | - | 1.2 | 1.4 | - | 1.0 | 104.0 | 9.9 | - | - | - |
| 031 | Stade/Harburg | E | - | 7.1 | 7.2 | - | - | 95.7 | 0.7 | - | - | - |
| | | V | - | 1.2 | 1.4 | - | 1.0 | 104.0 | 9.9 | - | - | - |
| | Bützfleth | E | - | 7.1 | 7.2 | - | - | 57.7 | - | - | - | - |
| | | V | - | 1.2 | 1.4 | - | 1.0 | 76.9 | 8.7 | - | - | - |
| | Cuxhaven | E | - | - | - | - | - | 34.6 | 0.7 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | 24.5 | 0.0 | - | - | - |
| 04 | Niedersachsen/West | E | 16.2 | 7.4 | - | - | - | 1 096.1 | 303.6 | - | - | - |
| | | V | 8.3 | 69.1 | 3.1 | - | - | 503.9 | 5.0 | - | - | - |
| 041 | Emden | E | 7.4 | 7.4 | - | - | - | 45.7 | 50.8 | - | - | - |
| | | V | 0.3 | 7.6 | 0.1 | - | - | 23.6 | - | - | - | - |
| | Emden | E | 7.4 | 7.4 | - | - | - | 43.9 | 50.8 | - | - | - |
| | | V | 0.3 | 7.6 | 0.1 | - | - | 21.2 | - | - | - | - |
| | Leer | E | - | - | - | - | - | 1.8 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | 2.5 | - | - | - | - |
| 042 | Oldenburg | E | 8.8 | - | - | - | - | 1 038.6 | 251.6 | - | - | - |
| | | V | 7.9 | 61.5 | 2.9 | - | - | 480.3 | 5.0 | - | - | - |
| | Brake | E | 8.8 | - | - | - | - | 36.4 | 1.2 | - | - | - |
| | | V | - | 60.2 | - | - | - | 96.2 | - | - | - | - |
| | Nordenham | E | - | - | - | - | - | 13.8 | 10.2 | - | - | - |
| | | V | - | - | 2.9 | - | - | 22.0 | 1.1 | - | - | - |
| | Oldenburg | E | - | - | - | - | - | 2.8 | 1.4 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wilhelmshaven | E | - | - | - | - | - | 985.6 | 238.8 | - | - | - |
| | | V | 7.9 | 1.3 | - | - | - | 362.1 | 3.9 | - | - | - |
| 043 | Osnebrück | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 | Emsland | E | - | - | - | - | - | 11.8 | 1.1 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Niedersachsen/Ost | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 | Bremen Land | E | - | 29.4 | - | - | 1.8 | 470.7 | 227.4 | - | 0.5 | 0.0 |
| | | V | 12.4 | 18.2 | 0.0 | - | 2.5 | 148.6 | 19.9 | - | - | - |
| | Bremen | E | - | 1.5 | - | - | 0.4 | 341.3 | 204.9 | - | 0.5 | - |
| | | V | 12.4 | 13.1 | - | - | 0.9 | 88.4 | 13.0 | - | - | - |
| | Bremerhaven | E | - | 27.8 | - | - | 1.4 | 129.3 | 22.5 | - | - | 0.0 |
| | | V | - | 5.1 | 0.0 | - | 1.6 | 60.2 | 6.9 | - | - | - |
| 23 | Mecklenburg-Vorpommern | E | - | 2.2 | - | - | - | 392.1 | 121.3 | - | - | - |
| | | V | 5.5 | 147.9 | 41.2 | - | 21.4 | 620.9 | 16.8 | - | 0.5 | - |
| 231 | Rostock | E | - | 2.2 | - | - | - | 369.2 | 109.1 | - | - | - |
| | | V | 5.5 | 146.1 | 41.2 | - | 21.4 | 534.6 | 11.3 | - | - | - |
| | Mukran | E | - | - | - | - | - | 17.0 | - | - | - | - |
| | | V | 2.7 | - | - | - | - | 4.9 | - | - | - | - |
| | Rostock | E | - | - | - | - | - | 237.6 | 109.1 | - | - | - |
| | | V | - | 140.4 | 41.2 | - | 21.4 | 421.7 | 11.3 | - | - | - |
| | Saßnitz | E | - | - | - | - | - | 108.4 | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | 76.4 | - | - | - | - |
| | Stralsund | E | - | 2.2 | - | - | - | 6.2 | - | - | - | - |
| | | V | 2.8 | 5.6 | - | - | - | 31.6 | - | - | - | - |
| 232 | Schwerin | E | - | - | - | - | - | 22.1 | 1.1 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | 75.4 | 5.6 | - | 0.5 | - |
| | Wismar | E | - | - | - | - | - | 22.1 | 1.1 | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | 75.4 | 5.6 | - | 0.5 | - |
| 233 | Neubrandenburg | E | - | - | - | - | - | 0.9 | 11.1 | - | - | - |
| | | V | - | 1.8 | - | - | - | 10.9 | - | - | - | - |
| | Übrige Verkehrsbezirke | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Insgesamt | E | 33.9 | 94.6 | 61.0 | - | 25.2 | 4 393.2 | 1 102.0 | - | 8.5 | 0.0 |
| | | V | 47.4 | 310.7 | 74.1 | - | 50.2 | 2 940.6 | 126.6 | - | 2.5 | 0.1 |

Deutschland

| Nr.d. Klassi- fika- tion | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|---------|----------------------|----------|--------|----------|----------------|--------|-------------------|-------|------|
| | | Malta | Schweiz | Serbien Kroat/Bos | Albanien | Türkei | Rumänien | Bul- garien | Ungarn | Tsche./ Slowak | Polen | |
| 01 | Schleswig-Holstein | E | - | - | 6.5 | - | - | - | - | - | - | 5.0 |
| | | V | - | - | - | - | 6.4 | - | - | - | - | 1.3 |
| 011 | Flensburg/Husum | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.6 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Flensburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.6 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Husum | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 014 | Itzehoe | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Brunsbüttel | E | - | - | - | - | 6.2 | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Büsum | E | - | - | - | - | 6.2 | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 015 | Kiel | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.4 |
| | | V | - | - | - | - | 0.1 | - | - | - | - | - |
| | Kiel/Hafen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.4 |
| | | V | - | - | - | - | 0.1 | - | - | - | - | - |
| 016 | Neumünster | E | - | - | 6.5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Eckernförde | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Rendsburg | E | - | - | 6.5 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 017 | Eutin | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Neustadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Puttgarden | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 018 | Lübeck | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Lübeck/Hafen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.3 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | Hamburg | E | 9.4 | - | - | - | 18.8 | - | 5.4 | - | - | 23.5 |
| | | V | 2.2 | - | - | - | 44.4 | - | 1.9 | - | - | 32.7 |
| 020 | Hamburg VB | E | 9.4 | - | - | - | 18.8 | - | 5.4 | - | - | 23.5 |
| | | V | 2.2 | - | - | - | 44.4 | - | 1.9 | - | - | 32.7 |
| 03 | Niedersachsen/Nord | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 031 | Stade/Harburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.8 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bützfleth | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.8 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Cuxhaven | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Niedersachsen/West | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.8 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.2 |
| 041 | Emden | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.7 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Emden | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.7 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leer | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 042 | Oldenburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.8 |
| | Brake | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Nordenham | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.8 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Oldenburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.6 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wilhelmshaven | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.8 |
| 043 | Osnabrück | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 | Emsland | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Niedersachsen/Ost | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 | Bremen Land | E | - | - | - | - | 7.5 | - | - | - | - | 23.3 |
| | | V | - | - | - | - | 4.3 | - | - | - | - | 5.0 |
| | Bremen | E | - | - | - | - | 1.0 | - | - | - | - | 4.7 |
| | | V | - | - | - | - | 3.2 | - | - | - | - | 0.3 |
| | Bremerhaven | E | - | - | - | - | 6.4 | - | - | - | - | 18.6 |
| | | V | - | - | - | - | 1.1 | - | - | - | - | 4.8 |
| 23 | Mecklenburg-Vorpommern | E | - | - | 0.1 | - | - | - | - | - | - | 31.8 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.0 |
| 231 | Rostock | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31.8 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.0 |
| | Mukran | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Rostock | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31.2 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.0 |
| | Saßnitz | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Stralsund | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.6 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 232 | Schwerin | E | - | - | 0.1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wismar | E | - | - | 0.1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | Neubrandenburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Übrige Verkehrsbezirke | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Insgesamt | E | 9.4 | - | 6.7 | - | 26.3 | - | 5.4 | - | - | 85.8 |
| | | V | 2.2 | - | - | - | 55.0 | - | 1.9 | - | - | 43.6 |

| Deutschland | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|--|----------------|--------|---------------|----------------|-------------|---------------|-------------|--------------|------------|
| Nr.d. Klassifikation | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | |
| | | GUS Georgien | Lit.Lett. Est. | Zypern | Kanar. Inseln | Übriges Europa | Nordafr. MM | Nordafr. Atl. | West Afrika | Südl. Afrika | Ost Afrika |
| 01 | Schleswig-Holstein | E 3.3 | 51.3 | - | - | 158.2 | 79.2 | - | - | - | - |
| | | V 6.3 | 44.9 | - | - | 103.6 | - | - | - | - | - |
| 011 | Flensburg/Husum | - | 1.0 | - | - | 3.9 | - | - | - | - | - |
| | | V - | 1.1 | - | - | 1.1 | - | - | - | - | - |
| | Flensburg | - | 1.0 | - | - | 3.9 | - | - | - | - | - |
| | | V - | 1.1 | - | - | 1.1 | - | - | - | - | - |
| | Husum | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 014 | Itzehoe | - | 20.3 | - | - | 45.4 | 79.2 | - | - | - | - |
| | | V - | 5.0 | - | - | 11.2 | - | - | - | - | - |
| | Brunsbüttel | - | 20.3 | - | - | 45.4 | 79.2 | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | 6.2 | - | - | - | - | - |
| | Büsum | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 015 | Kiel | E 2.0 | 22.1 | - | - | 5.0 | - | - | - | - | - |
| | | V 3.5 | 23.7 | - | - | 64.9 | - | - | - | - | - |
| | Kiel/Hafen | E 2.0 | 22.1 | - | - | 55.1 | - | - | - | - | - |
| | | V 3.5 | 23.7 | - | - | 64.9 | - | - | - | - | - |
| 016 | Neumünster | E 0.5 | 2.1 | - | - | 55.1 | - | - | - | - | - |
| | | V - | 6.0 | - | - | 27.3 | - | - | - | - | - |
| | Eckernförde | - | - | - | - | 9.9 | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Rendsburg | E 0.5 | 2.1 | - | - | 6.0 | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | 27.3 | - | - | - | - | - |
| 017 | Eutin | - | - | - | - | 3.9 | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | 3.9 | - | - | - | - | - |
| | Neustadt | - | 9.0 | - | - | 9.0 | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | 0.9 | - | - | - | - | - |
| | Puttgarden | - | 3.0 | - | - | 3.0 | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 018 | Lübeck | E 0.8 | 5.8 | - | - | 12.7 | - | - | - | - | - |
| | | V 2.8 | 0.1 | - | - | 17.2 | - | - | - | - | - |
| | Lübeck/Hafen | E 0.8 | 5.8 | - | - | 12.7 | - | - | - | - | - |
| | | V 2.8 | 0.1 | - | - | 17.2 | - | - | - | - | - |
| 02 | Hamburg | E 20.5 | 172.5 | 1.6 | 0.6 | 617.4 | 9.3 | 5.2 | 19.1 | 140.1 | 5.9 |
| | | V 63.1 | 32.2 | 9.7 | 4.9 | 223.4 | 26.5 | 14.9 | 32.2 | 21.9 | 6.0 |
| 020 | Hamburg VB | E 20.5 | 172.5 | 1.6 | 0.6 | 617.4 | 9.3 | 5.2 | 19.1 | 140.1 | 5.9 |
| | | V 63.1 | 32.2 | 9.7 | 4.9 | 223.4 | 26.5 | 14.9 | 32.2 | 21.9 | 6.0 |
| 03 | Niedersachsen/Nord | - | 0.2 | - | - | 0.9 | - | - | - | - | - |
| | | V - | 0.0 | - | - | 10.7 | - | - | - | - | - |
| 031 | Stade/Harburg | - | 0.2 | - | - | 0.9 | - | - | - | - | - |
| | | V - | 0.0 | - | - | 10.7 | - | - | - | - | - |
| | Bützfleth | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Cuxhaven | - | 0.2 | - | - | 8.7 | - | - | - | - | - |
| | | V - | 0.0 | - | - | 0.9 | - | - | - | - | - |
| 04 | Niedersachsen/West | E 14.3 | 450.4 | - | - | 770.4 | 150.8 | - | 135.9 | 109.4 | - |
| | | V - | - | 15.7 | - | 21.6 | 11.9 | 22.8 | 16.1 | - | - |
| 041 | Emden | E 5.5 | 3.3 | - | - | 60.4 | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Emden | E 1.6 | 1.2 | - | - | 54.3 | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leer | E 3.9 | 2.1 | - | - | 6.1 | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 042 | Oldenburg | E 8.7 | 444.5 | - | - | 706.3 | 150.8 | - | 135.9 | 109.4 | - |
| | | V - | - | 15.7 | - | 21.6 | 11.9 | 22.8 | 16.1 | - | - |
| | Brake | E 7.1 | - | - | - | 8.3 | - | - | - | 7.4 | - |
| | | V - | - | 15.7 | - | 15.7 | 11.9 | 22.8 | 15.9 | - | - |
| | Nordenham | - | - | - | - | 11.0 | - | - | 11.2 | - | - |
| | | V - | - | - | - | 1.1 | - | - | 0.2 | - | - |
| | Oldenburg | E 0.8 | - | - | - | 2.8 | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wilhelmshaven | E 0.8 | 444.5 | - | - | 684.1 | 150.8 | - | 124.8 | 102.0 | - |
| | | V - | - | - | - | 4.8 | - | - | - | - | - |
| 043 | Osnabrück | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 | Emsland | - | 2.6 | - | - | 3.7 | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Niedersachsen/Ost | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 | Bremen Land | E 30.7 | 25.8 | 0.1 | 0.0 | 315.2 | 0.8 | 14.7 | 10.4 | 11.4 | - |
| | | V 12.2 | 2.8 | 0.1 | - | 44.3 | 18.0 | 1.2 | 6.2 | 54.3 | 0.2 |
| | Bremen | E 15.1 | 23.1 | - | - | 249.4 | 0.8 | 14.7 | 9.8 | - | - |
| | | V 9.1 | 1.8 | - | - | 27.3 | 14.2 | 1.2 | 2.6 | - | - |
| | Bremerhaven | E 15.5 | 2.7 | 0.1 | 0.0 | 65.8 | 0.0 | - | 0.7 | 11.4 | - |
| | | V 3.1 | 1.0 | 0.1 | - | 17.0 | 3.8 | - | 3.6 | 54.3 | 0.2 |
| 23 | Mecklenburg-Vorpommern | - | 49.4 | - | - | 202.8 | - | - | - | - | - |
| | | V 24.7 | 30.2 | - | - | 75.3 | 16.5 | 31.1 | - | - | - |
| 231 | Rostock | E 0.1 | 33.8 | - | - | 174.8 | - | - | - | - | - |
| | | V 22.3 | 30.2 | - | - | 66.7 | 16.5 | 31.1 | - | - | - |
| | Mukran | - | 14.8 | - | - | 14.8 | - | - | - | - | - |
| | | V - | 26.8 | - | - | 26.8 | - | - | - | - | - |
| | Rostock | - | 17.6 | - | - | 157.9 | - | - | - | - | - |
| | | V 22.3 | 3.4 | - | - | 39.9 | 16.5 | 31.1 | - | - | - |
| | Saßnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Stralsund | E 0.1 | 1.4 | - | - | 2.1 | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 232 | Schwerin | - | 10.1 | - | - | 11.4 | - | - | - | - | - |
| | | V 2.5 | - | - | - | 8.5 | - | - | - | - | - |
| | Wismar | - | 10.1 | - | - | 11.4 | - | - | - | - | - |
| | | V 2.5 | - | - | - | 8.5 | - | - | - | - | - |
| 233 | Neubrandenburg | - | 5.5 | - | - | 16.5 | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Übrige Verkehrsbezirke | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Insgesamt | E 68.8 | 749.6 | 1.7 | 0.6 | 2 064.8 | 240.2 | 20.0 | 165.4 | 260.9 | 5.9 |
| | | V 106.3 | 110.1 | 25.6 | 4.9 | 478.9 | 72.9 | 70.0 | 54.5 | 76.2 | 6.2 |

Deutschland

| Nr.d. Klassifikation | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|-----------------|-------------------|---------------------|-----------------|-------------------|---------------------|---------------------|--------------|------------------|-------|
| | | Afrika G.A. | Nordam. Atl. | Golf.v. Mexiko | Süd- am. Atl. | Nordam. Paz. | Mittelam. Paz. | Süd- am. Paz. | Amerika Binnenl. | Nahost MM | Arab. Pers.G. | |
| 01 | Schleswig-Holstein | E | - | - | 29.9 | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | 7.5 | - | - | - | - | - | - | |
| 011 | Flensburg/Husum | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Flensburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Husum | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 014 | Itzehoe | E | - | - | 29.9 | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | 7.5 | - | - | - | - | - | - | |
| | Brunsbüttel | E | - | - | 29.9 | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | 7.5 | - | - | - | - | - | - | |
| | Büsum | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 015 | Kiel | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Kiel/Hafen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 016 | Neumünster | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Eckernförde | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Rendsburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 017 | Eutin | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Neustadt | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Puttgarden | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 018 | Lübeck | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Lübeck/Hafen | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 02 | Hamburg | E | 1.5 | 267.6 | 311.0 | 154.3 | 61.3 | 3.1 | 70.6 | - | 8.1 | 9.1 |
| | | V | 1.4 | 52.5 | 45.8 | 83.0 | 2.0 | - | 17.2 | 0.0 | 19.3 | 80.0 |
| 020 | Hamburg VB | E | 1.5 | 267.6 | 311.0 | 154.3 | 61.3 | 3.1 | 70.6 | - | 8.1 | 9.1 |
| | | V | 1.4 | 52.5 | 45.8 | 83.0 | 2.0 | - | 17.2 | 0.0 | 19.3 | 80.0 |
| 03 | Niedersachsen/Nord | E | - | - | 61.3 | 53.1 | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 031 | Stade/Harburg | E | - | - | 61.3 | 53.1 | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Bützfleth | E | - | - | 61.3 | 51.5 | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Cuxhaven | E | - | - | - | 1.6 | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Niedersachsen/West | E | - | - | 71.2 | 24.6 | 53.4 | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 185.9 | 37.9 | 4.3 | - | - | - | - | - | - |
| 041 | Emden | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 5.7 | 5.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Emden | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 5.7 | 5.3 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Leer | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 042 | Oldenburg | E | - | - | 71.2 | 24.6 | 53.4 | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 180.2 | 32.6 | 4.3 | - | - | - | - | - | - |
| | Brake | E | - | - | - | 24.6 | 53.4 | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 17.3 | 32.6 | 4.3 | - | - | - | - | - | - |
| | Nordenham | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Oldenburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wilhelmshaven | E | - | - | 71.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 162.9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 043 | Osnabrück | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 | Emsland | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Niedersachsen/Ost | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 | Bremen Land | E | 0.0 | 130.2 | 72.4 | 38.7 | 14.6 | 16.1 | 32.1 | - | 0.0 | - |
| | | V | 0.5 | 168.8 | 78.4 | 17.7 | 25.5 | 0.1 | 4.8 | 0.1 | 2.5 | 31.9 |
| | Bremen | E | 0.0 | 25.8 | 13.2 | 36.8 | - | 4.2 | 17.4 | - | - | - |
| | | V | 0.5 | 2.7 | 15.2 | 17.7 | - | 0.1 | - | 0.1 | 1.4 | 5.6 |
| | Bremerhaven | E | - | 104.3 | 59.2 | 2.0 | 14.6 | 12.0 | 14.7 | - | 0.0 | - |
| | | V | - | 166.1 | 63.2 | - | 25.5 | - | 4.8 | - | 1.2 | 26.3 |
| 23 | Mecklenburg-Vorpommern | E | - | 55.0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 38.8 | 34.9 | - | - | - | - | - | - | - |
| 231 | Rostock | E | - | 55.0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 38.8 | 34.9 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mukran | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Rostock | E | - | 55.0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | 35.9 | 34.9 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Saßnitz | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Stralsund | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 232 | Schwerin | E | - | 2.9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wismar | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 233 | Neubrandenburg | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Übrige Verkehrsbezirke | E | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Insgesamt | E | 1.5 | 452.8 | 545.9 | 270.8 | 129.2 | 19.2 | 102.7 | - | 8.2 | 9.1 |
| | | V | 1.9 | 446.0 | 204.5 | 100.7 | 31.8 | 0.1 | 22.0 | 0.1 | 21.8 | 111.9 |

| | | Deutschland | | | | | | | insgesamt Januar 1996 |
|-----------------------------------|--|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------------------|
| Nr.d. Klassi- fika- tion | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand | Mittel ost | Fernost Süd | Fernost NW. | Fernost NO. | Austr. Ozea. | Polar- gebiete | N.Erm. Länder | |
| 01 | Schleswig-Holstein | E | - | - | - | - | - | - | 1 747.6 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 1 228.1 |
| 011 | Flensburg/Husum | E | - | - | - | - | - | - | 48.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 16.5 |
| | Flensburg | E | - | - | - | - | - | - | 8.9 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 6.4 |
| | Husum | E | - | - | - | - | - | - | 30.0 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 2.5 |
| 014 | Itzehoe | E | - | - | - | - | - | - | 511.1 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 127.2 |
| | Brunsbüttel | E | - | - | - | - | - | - | 495.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 120.4 |
| | Büsum | E | - | - | - | - | - | - | 11.5 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 5.0 |
| 015 | Kiel | E | - | - | - | - | - | - | 142.2 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 97.4 |
| | Kiel/Hafen | E | - | - | - | - | - | - | 142.2 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 97.4 |
| 016 | Neumünster | E | - | - | - | - | - | - | 52.6 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 12.1 |
| | Eckernförde | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 6.7 |
| | Rendsburg | E | - | - | - | - | - | - | 52.6 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 5.4 |
| 017 | Eutin | E | - | - | - | - | - | - | 387.7 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 422.3 |
| | Neustadt | E | - | - | - | - | - | - | 1.9 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 12.4 |
| | Puttgarden | E | - | - | - | - | - | - | 381.6 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 393.9 |
| 018 | Lübeck | E | - | - | - | - | - | - | 605.5 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 552.6 |
| | Lübeck/Hafen | E | - | - | - | - | - | - | 605.5 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 552.6 |
| 02 | Hamburg | E | 41.8 | 186.9 | 138.4 | 134.0 | 22.6 | - | 3 177.0 |
| | | V | 41.3 | 181.1 | 70.7 | 264.1 | 58.4 | - | 1 761.2 |
| 020 | Hamburg VB | E | 41.8 | 186.9 | 138.4 | 134.0 | 22.6 | - | 3 177.0 |
| | | V | 41.3 | 181.1 | 70.7 | 264.1 | 58.4 | - | 1 761.2 |
| 03 | Niedersachsen/Nord | E | - | - | - | - | - | - | 215.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 123.6 |
| 031 | Stade/Harburg | E | - | - | - | - | - | - | 215.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 123.6 |
| | Bützfleth | E | - | - | - | - | - | - | 174.7 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 92.8 |
| | Cuxhaven | E | - | - | - | - | - | - | 37.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 26.9 |
| 04 | Niedersachsen/West | E | - | 9.1 | 35.2 | - | - | - | 2 481.2 |
| | | V | - | - | - | 55.2 | - | - | 914.6 |
| 041 | Emden | E | - | - | - | - | - | - | 123.7 |
| | | V | - | - | - | 4.7 | - | - | 46.8 |
| | Emden | E | - | - | - | - | - | - | 98.9 |
| | | V | - | - | - | 4.7 | - | - | 37.6 |
| | Leer | E | - | - | - | - | - | - | 17.1 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 3.1 |
| 042 | Oldenburg | E | - | 9.1 | 35.2 | - | - | - | 2 342.0 |
| | | V | - | - | - | 50.6 | - | - | 867.4 |
| | Brake | E | - | 9.1 | 35.2 | - | - | - | 174.4 |
| | | V | - | - | - | 50.6 | - | - | 268.4 |
| | Nordenham | E | - | - | - | - | - | - | 39.7 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 24.7 |
| | Oldenburg | E | - | - | - | - | - | - | 6.2 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - |
| | Wilhelmshaven | E | - | - | - | - | - | - | 2 118.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 571.4 |
| 043 | Osnabrück | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 | Emsland | E | - | - | - | - | - | - | 15.5 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 0.4 |
| 05 | Niedersachsen/Ost | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 | Bremen Land | E | 5.5 | 54.6 | 54.6 | 59.8 | - | 0.4 | 1 345.8 |
| | | V | 5.2 | 25.9 | 10.6 | 49.0 | 1.5 | - | 714.0 |
| | Bremen | E | - | 32.5 | 27.0 | - | - | - | 806.7 |
| | | V | 5.1 | 0.3 | - | 0.1 | - | - | 187.5 |
| | Bremerhaven | E | 5.5 | 22.1 | 27.6 | 59.8 | - | 0.4 | 539.1 |
| | | V | 0.1 | 25.6 | 10.6 | 49.0 | 1.5 | - | 526.5 |
| 23 | Mecklenburg-Vorpommern | E | - | - | - | - | 23.2 | - | 675.3 |
| | | V | - | - | - | 80.5 | - | - | 902.0 |
| 231 | Rostock | E | - | - | - | - | 23.2 | - | 623.8 |
| | | V | - | - | - | 80.5 | - | - | 806.2 |
| | Mukran | E | - | - | - | - | - | - | 31.8 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 31.7 |
| | Rostock | E | - | - | - | - | 23.2 | - | 475.2 |
| | | V | - | - | - | 80.5 | - | - | 663.7 |
| | Saßnitz | E | - | - | - | - | - | - | 108.4 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 76.4 |
| | Stralsund | E | - | - | - | - | - | - | 8.3 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 34.5 |
| 232 | Schwerin | E | - | - | - | - | - | - | 33.6 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 83.9 |
| | Wismar | E | - | - | - | - | - | - | 33.6 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 83.9 |
| 233 | Neubrandenburg | E | - | - | - | - | - | - | 17.9 |
| | | V | - | - | - | - | - | - | 11.9 |
| | Übrige Verkehrsbezirke | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | | V | - | - | - | - | - | - | - |
| | Insgesamt | E | 47.3 | 250.5 | 228.3 | 193.8 | 45.8 | 0.4 | 9 642.2 |
| | | V | 46.4 | 207.0 | 81.3 | 448.9 | 59.9 | - | 5 643.6 |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

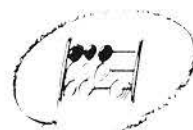
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Schriftenreihe „Im Blickpunkt“



Statistisches Bundesamt

Die Reihe „Im Blickpunkt“ bietet Daten und Fakten zu einer Vielzahl interessanter und aktueller Themenbereiche. Jeder Band ist einem eigenen Schwerpunkt gewidmet — einer bestimmten Bevölkerungsgruppe, wie älteren Menschen, Familien, Jugendlichen, Frauen, oder einem sachbezogenen Thema, zum Beispiel dem Kulturbereich. Das statistische Material wird leserfreundlich präsentiert und ist textlich umfassend kommentiert, wobei zahlreiche Schaubilder die jeweiligen Sachverhalte noch verdeutlichen. Das macht die Reihe „Im Blickpunkt“ nicht nur für Fachleute aus Politik, staatlichen und privaten Organisationen oder aus Wissenschaft und Forschung interessant, sondern auch zu einer vielseitigen Informationsquelle für alle interessierten Bürgerinnen und Bürger, die umfassende und zuverlässige Angaben zu einem aktuellen Thema suchen.

Ausländische Bevölkerung in Deutschland

1995: 140 Seiten, broschiert, DM 22,80
Bestellnummer: 1021202-95900 · ISBN: 3-8246-0459-0

Jeder zwölfte Einwohner Deutschlands besitzt eine andere als die deutsche Staatsbürgerschaft. Gut ein Viertel der ausländischen Bürgerinnen und Bürger lebt bereits zwanzig Jahre oder länger in Deutschland, etwa die Hälfte von ihnen mehr als zehn Jahre. Trotzdem sind die Einbürgerungszahlen niedrig, und die Lage auf dem Arbeitsmarkt stellt sich für ausländische Arbeitssuchende besonders problematisch dar.

Der Band dokumentiert demographische und Familienstrukturen der ausländischen Bevölkerung, Zu- und Fortzüge, Wohnverhältnisse, Bildungsstruktur, Erwerbstätigkeit, Sozialhilfebezug, Strafverfolgung, Schwerbehinderungen, Einbürgerungen und die Entwicklung der Zahl der Asylanträge.

Kultur in Deutschland – Zahlen und Fakten

1994: 410 Seiten, broschiert, DM 28,80
Bestellnummer: 1021800-94900 · ISBN: 3-8246-0369-1

In dem Band wird anschaulich gezeigt, wie bunt und vielfältig das kulturelle Leben in Deutschland ist. Hierzu hat das Statistische Bundesamt im Auftrag des Bundesministeriums des Innern eine Vielzahl von Datenquellen zu den Kultursparten Museen und Archive, Literatur, Musik, darstellende und bildende Kunst, Film und Video, Hörfunk und Fernsehen sowie Soziokultur, zum Beispiel Künstlerhäusern, ausgewertet.

Zahlreiche externe Fachleute haben für „Kultur in Deutschland – Zahlen und Fakten“ Hintergrundinformationen geliefert und die Manuskripte kritisch durchgesehen. Es ist die erste umfassende Darstellung von kulturpolitisch relevantem Zahlenmaterial aus amtlichen, halbamtlichen und Verbandsquellen.

Noch lieferbar:

Ältere Menschen

1992: 216 Seiten, broschiert, DM 24,80
Bestellnummer: 1020400-91900 · ISBN: 3-8246-0229-6

In dem Band werden familiäre Bindungen sowie häusliche, soziale und ökonomische Verhältnisse der älteren Menschen in der Bundesrepublik Deutschland beschrieben und ihre Teilhabe am politischen und gesellschaftlichen Leben beleuchtet.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

Familien heute

1995: 193 Seiten, broschiert, DM 22,80
Bestellnummer: 1021201-95900 · ISBN: 3-8246-0382-9

Das Zusammenleben von Eltern und Kindern ist die in Deutschland am weitesten verbreitete Lebensform. Doch „Familie“ wird heute anders gelebt als vor 30 Jahren — ein späterer Zeitpunkt der Eheschließung, niedrigere Kinderzahlen sowie eine häufigere Erwerbsbeteiligung von Ehefrauen und Müttern kennzeichnen sie. Der Band wurde vom Statistischen Bundesamt und dem Bundesinstitut für Bevölkerungsforschung erstellt.

Er informiert über Haushaltsstrukturen, den Familienzyklus, Kinderzahlen, die soziale Lage von Familien und stellt Heiratsalter und Geburtenraten einzelner Geburtsjahrgänge in Deutschland dar. Außerdem werden der Haushalts- und Familienstrukturen in den Ländern der Europäischen Union dokumentiert.

Ältere Menschen in der Europäischen Gemeinschaft

1994: 92 Seiten, broschiert, DM 17,80
Bestellnummer: 1020410-94900 · ISBN: 3-8246-0352-7

Anfang der 90er Jahre waren rund 68,6 Mill. Menschen in den damals zwölf Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaft 60 Jahre und älter, im Jahr 2020 werden in diesen Ländern bereits bis zu 100 Mill. Bürgerinnen und Bürger dieses Alter erreicht haben, während gleichzeitig — mit Ausnahme von Irland — weniger Kinder zur Welt kommen als zur „Bestandserhaltung“ notwendig wären.

In dem Band wird ein statistisches Bild des Altersaufbaus, der Lebensbedingungen und Lebensformen älterer Menschen entworfen. Zusätzlich zum Vergleich zwischen den ehemals zwölf Mitgliedstaaten der Europäischen Gemeinschaft wird die Situation der älteren Menschen in Deutschland beleuchtet.

**METZLER
POESCHEL**