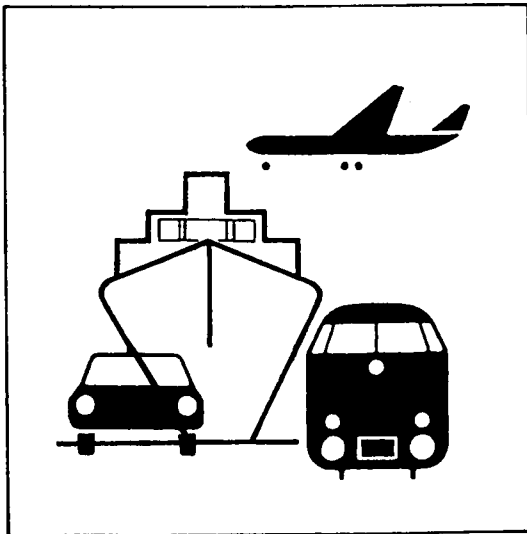


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1995

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

#### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

#### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Mai 1996**

**Preis:** DM 9,30

**Bestellnummer:** 2080500 - 95111

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	*	= prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	{ = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonaumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoreaumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Tram pfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis**

für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

## Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten  
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen  
**Deutschland**

Verkehrsbeziehung	November	Oktober	November	Januar–November		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar–November 1995 gegen 1994 %	
	1994	1995	1995	1994	1995		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	267 840	268 725	295 705	3 254 470	3 528 711	274 241	8.4
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 731 004	10 996 727	9 736 117	113 914 879	117 095 249	3 180 370	2.8
Europäische Häfen	7 709 821	7 950 724	7 094 625	82 010 619	82 535 176	524 557	0.6
davon Häfen in der							
Europäischen Union 2)	3 629 858	4 977 826	4 665 138	38 280 043	53 757 454	X	X
Übrigem Europa 2)	4 079 963	2 972 898	2 429 487	43 730 576	28 777 722	X	X
dar.: GUS-Ostsee	244 895	89 960	92 983	2 097 621	1 443 402	-654 219	-31.2
Übrige GUS 3)	30 373	199 000	28 303	935 576	853 705	-81 871	-8.8
Polen	156 315	154 972	123 139	2 099 020	1 941 618	-157 402	-7.5
Litauen, Lettland, Estland	306 242	411 019	267 722	3 939 091	5 275 474	1 336 383	33.9
Norwegen	1 597 741	2 061 780	1 790 495	16 234 318	18 555 038	2 320 720	14.3
Außereuropäische Häfen	3 021 183	3 046 003	2 641 492	31 904 260	34 560 073	2 655 813	8.3
darunter Häfen in							
Afrika	636 639	796 265	322 356	7 646 647	6 908 572	-738 075	-9.7
Nordamerika	556 118	794 709	769 724	5 930 416	7 814 388	1 883 972	31.8
Mittel- und Südamerika	934 358	727 343	771 600	9 565 393	10 500 567	935 174	9.8
Asien	735 821	656 984	600 314	7 346 559	7 736 873	390 314	5.3
Australien	158 207	70 702	177 498	1 415 245	1 599 673	184 428	13.0
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 339 305	5 885 717	5 717 832	59 481 120	61 057 353	1 576 233	2.6
Europäische Häfen	3 075 858	3 438 615	3 220 309	33 139 711	35 103 109	1 963 398	5.9
davon Häfen in der							
Europäischen Union 2)	1 557 674	2 817 951	2 482 115	17 126 428	28 914 620	X	X
Übrigem Europa 2)	1 518 184	620 664	738 194	16 013 283	6 188 489	X	X
dar.: GUS-Ostsee	45 277	34 419	64 433	522 227	566 110	43 883	8.4
Übrige GUS 3)	-	1 708	408	142 980	137 215	-5 765	-4.0
Polen	70 853	49 177	66 596	454 698	479 534	24 846	5.5
Litauen, Lettland, Estland	96 609	96 396	116 098	1 120 513	855 336	-265 177	-23.7
Norwegen	138 461	262 206	162 999	1 801 281	2 005 293	204 012	11.3
Außereuropäische Häfen	2 263 447	2 447 102	2 497 523	26 341 409	25 954 244	-387 165	-1.5
darunter Häfen in							
Afrika	191 416	256 999	278 671	2 178 196	2 754 344	576 148	26.5
Nordamerika	474 833	509 040	496 503	5 832 536	5 158 365	-674 171	-11.6
Mittel- und Südamerika	294 607	298 244	292 056	3 827 385	3 429 487	-397 898	-10.4
Asien	1 253 752	1 352 736	1 341 906	14 018 930	14 130 164	111 234	0.8
Australien	48 839	30 083	88 387	484 362	481 884	-2 478	-0.5
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	4 818	-	4 958	12 194	13 809	1 615	13.2
Versand	3 002	-	3 487	3 002	6 377	3 375	112.4
Gesamtverkehr	16 345 969	17 151 169	15 758 099	176 665 865	181 701 499	5 035 634	2.9
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 483 722 813 167	1 790 749 842 513	1 615 301 839 817	18 671 812 8 658 102	19 030 069 8 979 801	358 257 321 699	1.9 3.7

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.  
3) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten  
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	November	Oktober	November	Januar–November		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar–November 1995 gegen 1994	%
	1994	1995	1995	1994	1995		
	Tonnen						
Ostseehäfen	4 226 221	4 100 077	4 002 319	43 574 510	44 508 785	934 275	2.1
Lübeck	1 242 232	1 257 403	1 240 980	12 754 613	13 323 452	568 839	4.5
Puttgarden	618 032	603 822	612 646	6 432 827	6 879 233	446 406	6.9
Kiel	173 774	291 540	252 514	2 236 122	3 008 480	772 358	34.5
Rendsburg	48 650	55 210	38 260	535 008	504 418	-30 590	-5.7
Flensburg	54 751	32 581	18 892	489 811	474 097	-15 714	-3.2
Rostocker Häfen	1 454 746	1 180 336	1 195 888	13 299 716	13 352 876	53 160	0.4
Rostock	212 429	245 418	207 683	1 423 579	1 692 164	268 585	18.9
Warnemünde	28 441	6 673	20 813	206 489	304 167	97 678	47.3
Petersdorf	1 213 876	928 245	967 392	11 669 648	11 356 545	-313 103	-2.7
Stralsund	87 082	90 200	100 041	968 203	971 260	3 057	0.3
Wismar	156 086	167 422	148 846	1 725 233	1 735 870	10 637	0.6
Saßnitz	205 358	221 717	214 199	2 919 095	2 359 223	-559 872	-19.2
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	25 591	40 150	31 952	402 367	379 604	-22 763	-5.7
Mecklenburg-Vorpommern	159 919	159 696	148 101	1 811 515	1 520 272	-291 243	-16.1
Nordseehäfen	12 360 737	13 263 825	12 064 794	135 991 964	140 302 844	4 310 880	3.2
Brunsbüttel	550 278	675 103	647 801	6 755 546	6 986 229	230 683	3.4
Hamburg	5 209 068	5 747 960	5 354 622	56 864 280	60 413 600	3 549 320	6.2
Cuxhaven	120 392	144 888	102 556	1 074 852	1 159 456	84 604	7.9
Bremische Häfen	2 263 511	2 504 538	2 258 932	25 423 694	26 823 920	1 400 226	5.5
Bremen Stadt	1 107 067	1 104 942	1 077 375	13 306 421	13 076 500	-229 921	-1.7
Bremerhaven	1 156 444	1 399 596	1 181 557	12 117 273	13 747 420	1 630 147	13.5
Brake	371 730	273 411	313 491	3 954 915	3 731 690	-223 225	-5.6
Nordenham	119 536	144 099	159 770	2 107 161	2 157 332	50 171	2.4
Wilhelmshaven	2 872 867	3 130 936	2 461 834	31 436 679	30 371 297	-1 065 382	-3.4
Emden	197 704	171 971	183 325	1 840 675	2 024 957	184 282	10.0
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	247 313	105 940	171 919	1 861 232	1 670 626	-190 606	-10.2
Niedersachsen	408 338	365 179	410 544	4 672 930	4 963 737	290 807	6.2
Insgesamt	16 586 958	17 363 902	16 067 113	179 566 474	184 811 629	5 245 155	2.9



1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	November	Oktober	November	Januar–November		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar–November 1995 gegen 1994	
	1994	1995	1995	1994	1995		
	Tonnen						
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 303 464	1 163 950	1 244 571	13 817 934	13 491 231	-326 703	-2.4
Fremde Flaggen	9 432 358	9 832 777	8 496 504	100 109 139	103 617 827	3 508 688	3.5
Belgien	1 448	-	-	156 531	5 687	-150 844	-96.4
Brasilien	13 270	9 868	16 691	198 336	116 741	-81 595	-41.1
China 1)	31 710	121 964	59 100	418 667	642 527	223 860	53.5
Dänemark	481 244	365 775	380 267	4 061 513	4 108 202	46 689	1.1
Estland	32 426	20 195	16 538	131 414	218 379	86 965	66.2
Finnland	294 069	266 741	334 972	3 732 966	3 543 457	-189 509	-5.1
Frankreich	24 332	77 260	18 260	265 132	275 067	9 935	3.7
Griechenland	392 711	531 192	140 178	3 604 561	4 064 101	459 540	12.7
Großbritannien u. Nordirland	532 775	236 599	270 249	5 891 543	5 202 405	-689 138	-11.7
Indien	6 815	8 275	5 021	224 437	266 961	42 524	18.9
Italien	20 789	11 766	67 342	321 652	408 752	87 100	27.1
Japan	35 372	139 789	31 179	710 183	670 622	-39 561	-5.6
Lettland	98 126	35 597	26 741	878 236	553 655	-324 581	-37.0
Liberia	595 181	998 867	671 286	8 485 389	7 554 668	-930 721	-11.0
Litauen	19 839	40 662	29 931	516 405	481 159	-35 246	-6.8
Niederlande	260 911	275 840	258 169	2 721 951	2 987 709	265 758	9.8
Norwegen	1 220 670	1 459 585	1 417 872	11 716 761	13 540 137	1 823 376	15.6
Panama	400 905	571 913	509 009	3 834 344	6 620 629	2 786 285	72.7
Polen	61 253	158 048	114 926	1 601 265	1 929 086	327 821	20.5
Russische Föderation	391 013	421 320	334 289	3 918 894	4 353 939	435 045	11.1
Schweden	616 359	649 985	560 918	6 950 996	6 996 897	45 901	0.7
Spanien	-	4 723	-	16 547	177 968	161 421	975.5
Ukraine	20 240	6 238	-	242 134	97 945	-144 189	-59.5
Vereinigte Staaten	81 430	71 055	62 845	679 482	694 072	14 590	2.1
Übrige GUS-Flaggen	49 391	1 517	33 605	216 028	72 795	-143 233	-66.3
Übrige Flaggen	3 750 079	3 348 003	3 137 116	38 613 772	38 034 267	-579 505	-1.5
Insgesamt	10 735 822	10 996 727	9 741 075	113 927 073	117 109 058	3 181 985	2.8
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	4 060 449	3 729 465	3 397 176	43 275 635	43 002 770	X	X
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	954 892	989 557	937 988	10 988 238	10 257 755	-730 483	-6.6
Fremde Flaggen	4 387 415	4 896 160	4 783 331	48 495 884	50 805 975	2 310 091	4.8
Belgien	-	7 070	-	13 837	29 204	15 367	111.1
Brasilien	14 700	53 376	11 398	222 757	199 977	-22 780	-10.2
China 1)	81 272	104 490	126 616	884 930	838 101	-46 829	-5.3
Dänemark	320 118	343 449	327 093	3 151 181	3 507 321	356 140	11.3
Estland	24 226	7 773	3 489	232 064	72 091	-159 973	-68.9
Finnland	147 658	181 132	143 194	1 873 208	1 683 819	-189 389	-10.1
Frankreich	72 089	34 258	27 572	474 977	383 460	-91 517	-19.3
Griechenland	163 230	158 861	197 493	2 180 680	1 933 563	-247 117	-11.3
Großbritannien u. Nordirland	244 256	199 448	190 332	2 378 408	2 659 498	281 090	11.8
Indien	94 190	97 293	149 340	748 060	739 785	-8 275	-1.1
Italien	40 662	6 511	13 387	316 288	296 948	-19 340	-6.1
Japan	66 878	56 642	40 632	494 751	459 938	-34 813	-7.0
Lettland	1 726	7 653	4 895	165 556	41 334	-124 222	-75.0
Liberia	144 507	178 086	265 402	2 313 764	2 459 416	145 652	6.3
Litauen	13 115	53 807	89 062	1 175 523	495 355	-319 832	-182.2
Niederlande	165 462	165 329	179 937	1 819 349	1 812 673	-6 676	-0.4
Norwegen	168 146	359 807	238 272	3 042 441	3 122 838	80 397	2.6
Panama	245 481	399 435	417 734	3 291 622	3 844 800	553 178	16.8
Polen	42 447	81 476	65 741	529 361	622 290	92 929	17.6
Russische Föderation	317 742	118 659	151 460	2 348 711	1 443 256	-905 455	-38.6
Schweden	427 357	432 780	338 346	4 230 040	4 248 160	18 120	0.4
Spanien	10 989	9 085	-	23 488	51 654	28 166	119.9
Ukraine	28 520	59 623	72 601	171 807	279 941	108 134	62.9
Vereinigte Staaten	119 218	78 385	95 277	1 210 324	1 050 270	-160 054	-13.2
Übrige GUS-Flaggen	18 832	1 763	7 671	92 527	22 680	-69 847	-75.5
Übrige Flaggen	1 414 594	1 699 969	1 626 387	16 110 230	18 507 603	2 397 373	14.9
Insgesamt	5 342 307	5 885 717	5 721 319	59 484 122	61 063 730	1 579 608	2.7
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	2 618 947	2 614 396	2 451 094	28 299 883	27 867 277	X	X

1) Ohne Taiwan.

2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.

## 2 Schiffsverkehr über See im November 1995 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

Schiffe												
Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				November 1995		
		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	
												Anzahl
Ankunft												
Ostseehäfen	3 202	9 449	3 171	9 426	266	408	185	362	3 468	9 857	43 605	112 677
Lübeck	373	2 221	369	2 217	60	44	44	34	433	2 264	4 953	24 824
Puttgarden	1 489	4 030	1 489	4 030	-	-	-	-	1 489	4 030	16 516	44 629
Kiel	235	1 303	233	1 303	18	31	13	29	253	1 334	2 729	14 554
Rendsburg	17	12	14	11	9	6	7	5	26	18	419	255
Flensburg	10	6	9	6	9	3	5	2	19	10	915	331
Rostocker Häfen	273	570	260	555	87	256	65	237	360	826	5 301	11 225
Rostock	95	347	95	347	33	26	22	22	128	373	1 216	2 734
Warnemünde	14	9	13	8	-	-	-	-	14	9	1 882	3 442
Petersdorf	164	214	152	200	54	229	43	215	218	444	2 203	5 049
Stralsund	35	24	33	23	28	14	14	7	63	38	662	362
Wismar	40	37	38	37	21	24	16	22	61	61	862	688
Saßnitz	171	758	171	758	-	-	-	-	171	758	2 044	9 805
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	485	223	481	222	16	6	9	3	501	228	8 154	3 198
Mecklenb.-Vorp.	74	265	74	265	18	25	12	23	92	290	1 050	2 805
Nordseehäfen	4 531	9 730	1 545	8 524	604	1 746	391	1 422	5 135	11 475	72 396	133 197
Brunsbüttel	87	241	33	215	26	35	17	30	113	276	1 310	3 058
Hamburg	701	4 039	664	3 996	222	782	151	651	923	4 821	10 717	53 650
Cuxhaven	74	80	53	68	14	3	3	1	88	83	1 174	1 570
Bremische Häfen 1)	569	2 879	502	2 833	114	374	77	296	683	3 254	7 569	37 023
Bremen Stadt	197	634	185	621	65	192	44	145	262	825	3 009	8 817
Bremerhaven	372	2 246	317	2 212	49	182	33	151	421	2 428	4 560	28 206
Brake	28	118	28	118	17	84	13	73	45	201	667	2 426
Nordenham	22	119	21	119	6	3	3	2	28	122	520	1 658
Wilhelmshaven	69	869	67	854	94	307	75	275	163	1 175	1 265	12 196
Emden	142	200	46	154	31	118	12	60	173	318	2 207	2 928
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 137	634	50	44	39	8	6	4	1 176	642	18 077	8 680
Niedersachsen	1 702	552	81	125	41	31	34	30	1 743	583	28 890	10 009
Insgesamt	7 733	19 178	4 716	17 950	870	2 153	576	1 784	8 603	21 332	X	X
Januar-Nov. 1995	107 002	226 549	59 997	208 208	8 999	19 325	5 724	15 462	X	X	116 001	245 874
Abgang												
Ostseehäfen	3 043	9 468	3 007	9 444	382	388	324	345	3 425	9 857	43 240	112 583
Lübeck	392	2 225	392	2 225	42	50	37	48	434	2 276	4 946	24 804
Puttgarden	1 489	4 030	1 489	4 030	-	-	-	-	1 489	4 030	16 516	44 629
Kiel	212	1 281	212	1 281	41	54	36	46	253	1 335	2 730	14 584
Rendsburg	11	7	11	7	12	10	8	8	23	17	384	242
Flensburg	12	5	9	5	7	5	4	2	19	10	914	331
Rostocker Häfen	205	647	192	629	151	177	128	161	356	824	5 295	11 227
Rostock	117	366	107	363	11	8	9	7	128	373	1 231	2 745
Warnemünde	-	-	-	-	14	9	10	7	14	9	1 880	3 442
Petersdorf	88	281	85	266	126	160	109	147	214	442	2 184	5 040
Stralsund	29	14	22	13	33	23	30	22	62	37	653	354
Wismar	21	24	20	23	37	35	28	25	58	59	838	672
Saßnitz	171	758	171	758	-	-	-	-	171	758	2 043	9 803
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	456	218	446	215	15	5	10	4	471	223	7 890	3 143
Mecklenb.-Vorp.	45	259	43	259	44	29	43	29	89	288	1 031	2 795
Nordseehäfen	4 370	8 399	1 399	7 221	768	2 969	530	2 576	5 138	11 368	72 812	128 306
Brunsbüttel	47	53	20	40	81	235	22	144	128	288	1 468	3 254
Hamburg	722	3 752	669	3 728	212	1 059	180	911	934	4 811	10 818	53 659
Cuxhaven	68	85	43	57	24	25	19	21	92	90	1 213	1 607
Bremische Häfen 1)	526	2 739	465	2 698	168	499	114	422	694	3 238	7 578	36 999
Bremen Stadt	168	500	162	497	105	324	77	295	273	825	3 035	8 859
Bremerhaven	358	2 239	303	2 201	63	174	37	127	421	2 413	4 543	28 140
Brake	37	158	35	157	17	47	7	16	54	205	757	2 491
Nordenham	13	22	8	21	14	43	12	43	27	65	524	1 257
Wilhelmshaven	94	307	75	275	68	868	66	853	162	1 174	1 419	7 690
Emden	141	251	35	204	29	61	24	54	170	312	2 187	2 898
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 078	592	7	4	75	20	38	14	1 153	613	18 026	8 467
Niedersachsen	1 644	460	42	36	80	112	48	99	1 724	572	28 822	9 984
Insgesamt	7 413	17 868	4 406	16 665	1 150	3 357	854	2 921	8 563	21 225	X	X
Januar-Nov. 1995	102 751	204 579	56 096	186 502	13 301	36 310	9 117	30 500	X	X	116 052	240 889

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im November 1995 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe								Januar bis			
	mit Ladung				ohne Ladung				November 1995			
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt		Anzahl 1000 NRZ	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	4 336	5 391	1 366	4 224	261	173	94	99	4 597	5 565	68 669	68 064
Fremde Flaggen	3 272	13 280	3 225	13 219	602	1 968	475	1 673	3 874	15 248	45 738	171 912
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	40
Brasilien	3	43	3	43	-	-	-	-	3	43	46	472
China 1)	7	120	7	120	5	43	4	33	12	162	109	1 492
Dänemark	1 082	2 893	1 081	2 891	47	31	32	25	1 129	2 923	13 541	34 700
Estland	14	8	14	8	4	2	2	1	18	10	175	179
Finnland	135	498	134	483	8	25	7	23	143	523	1 367	5 245
Frankreich	9	55	9	55	5	4	4	3	14	58	177	673
Griechenland	16	168	15	167	10	106	7	65	26	273	267	3 678
Großbrit.u.Nordirl.	58	532	58	532	14	47	10	42	72	579	851	6 472
Indien	5	36	5	36	4	68	4	68	9	105	89	733
Italien	7	48	7	48	3	3	1	2	10	51	96	486
Japan	9	130	9	130	1	15	1	15	10	144	114	1 971
Lettland	17	34	17	34	-	-	-	-	17	34	168	436
Liberia	47	521	47	521	10	114	9	101	57	635	753	7 929
Litauen	32	233	32	233	9	21	6	19	41	254	425	2 391
Niederlande	142	245	122	239	50	51	38	40	192	297	2 075	3 066
Norwegen	187	1 200	186	1 187	54	173	45	140	241	1 374	2 601	14 534
Panama	309	915	309	915	25	201	20	184	334	1 116	5 644	11 960
Polen	119	118	119	118	7	39	6	27	126	157	1 534	1 967
Russ.Föderation	149	254	147	251	48	63	35	51	197	316	2 071	3 586
Schweden	282	1 713	278	1 706	48	96	45	89	330	1 809	3 764	19 942
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	93
Ukraine	-	-	-	-	3	34	3	34	3	34	62	297
Vereinigte Staaten	17	379	17	379	2	22	2	22	19	401	189	4 064
Übrige GUS-Flaggen	9	25	9	25	-	-	-	-	9	25	56	84
Übrige Flaggen	617	3 113	600	3 097	245	811	194	689	862	3 924	9 528	45 424
Insgesamt	7 608	18 671	4 591	17 443	863	2 141	589	1 772	8 471	20 813	X	X
dar.: Europ. Union	6 122	11 647	3 122	10 444	479	577	268	426	6 601	12 224	91 650	143 857
Januar-Nov. 1995	105 495	221 035	58 490	202 694	8 912	18 941	5 637	15 078	X	X	114 407	239 976

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	4 292	5 292	1 306	4 124	266	212	114	131	4 558	5 504	68 823	67 925
Fremde Flaggen	2 969	12 034	2 948	12 000	876	3 137	732	2 781	3 845	15 170	45 497	166 487
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	42
Brasilien	5	70	5	70	-	-	-	-	5	70	50	534
China 1)	12	149	12	149	1	10	1	10	13	159	108	1 467
Dänemark	1 070	2 892	1 069	2 891	60	50	49	47	1 130	2 941	13 541	34 657
Estland	5	3	5	3	12	7	11	5	17	10	182	190
Finnland	119	441	118	427	23	88	17	33	142	529	1 333	5 098
Frankreich	11	77	11	77	4	6	1	1	15	83	183	764
Griechenland	19	216	19	216	7	62	5	51	26	278	265	3 445
Großbrit.u.Nordirl.	48	484	48	484	28	103	23	97	76	587	872	6 252
Indien	8	97	8	97	-	-	-	-	8	97	85	664
Italien	7	23	7	23	3	28	3	28	10	51	98	507
Japan	8	127	8	127	2	17	2	17	10	144	111	1 926
Lettland	10	21	10	21	7	11	6	11	17	32	168	437
Liberia	42	413	42	413	18	270	17	268	60	684	745	7 614
Litauen	35	250	35	250	5	4	3	4	40	254	425	2 391
Niederlande	78	207	77	207	117	98	80	77	195	305	2 088	3 204
Norwegen	131	771	131	771	102	494	90	471	233	1 265	2 585	12 945
Panama	283	883	282	882	18	170	18	170	301	1 053	5 357	11 306
Polen	113	89	113	89	13	63	13	63	126	152	1 529	1 967
Russ.Föderation	91	181	91	181	108	142	95	129	199	323	2 052	3 514
Schweden	287	1 679	285	1 675	43	125	37	110	330	1 803	3 966	20 410
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	44
Ukraine	4	39	4	39	-	-	-	-	4	39	62	297
Vereinigte Staaten	18	398	18	398	1	3	1	3	19	401	190	4 072
Übrige GUS-Flaggen	6	6	6	6	3	19	-	-	9	25	59	87
Übrige Flaggen	559	2 517	544	2 504	301	1 368	260	1 187	860	3 885	9 402	42 662
Insgesamt	7 261	17 326	4 254	16 124	1 142	3 348	846	2 912	8 403	20 674	X	X
dar.: Europ. Union	5 973	11 391	2 980	10 199	596	835	371	634	6 569	12 226	91 980	143 664
Januar-Nov. 1995	101 120	198 415	54 465	180 338	13 200	35 997	9 016	30 187	X	X	114 320	234 412

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im November 1995 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Union	mit übr.euro- päischen	außereuro- päischen 1)	Häfen		Nov.	1995
Empfang										
Ostseehäfen	52 917	2 281	2 152 545	1 700 645	449 250	2 650	2 205 462	26 094 458		
Lübeck	10 506	2 281	675 112	624 817	50 295	-	685 618	7 762 249		
Puttgarden	-	-	315 899	315 899	-	-	315 899	3 556 789		
Kiel	1 222	-	151 253	90 023	61 230	-	152 475	2 050 567		
Rendsburg	1 167	-	25 123	12 545	12 578	-	26 290	432 490		
Flensburg	361	-	8 767	5 993	2 774	-	9 128	409 295		
Rostocker Häfen	35 947	-	569 129	371 927	197 202	-	605 076	7 407 819		
Rostock	-	-	108 197	103 901	4 296	-	108 197	667 995		
Warnemünde	793	-	20 020	8 347	11 673	-	20 813	225 320		
Petersdorf	35 154	-	440 912	259 679	181 233	-	476 066	6 514 504		
Stralsund	1 522	-	56 904	41 060	15 844	-	58 426	574 959		
Wismar	385	-	89 760	33 922	53 188	2 650	90 145	1 072 858		
Saßnitz	-	-	150 577	150 577	-	-	150 577	1 672 939		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 807	-	13 017	550	12 467	-	14 824	159 604		
Mecklenb.-Vorp.	-	-	97 004	53 332	43 672	-	97 004	994 889		
Nordseehäfen	240 229	665	7 588 530	2 964 493	1 980 237	2 643 800	7 828 759	94 497 454		
Brunsbüttel	48 038	-	474 338	450 739	23 599	-	522 376	5 622 200		
Hamburg	57 740	-	3 182 524	1 032 566	739 994	1 409 964	3 240 264	37 809 143		
Cuxhaven	1 238	-	75 337	36 698	38 639	-	76 575	842 835		
Bremische Häfen	45 151	-	1 297 993	477 754	305 988	513 651	1 342 544	16 691 418		
Bremen Stadt	31 280	-	763 121	336 177	260 326	166 618	794 401	10 264 390		
Bremerhaven	13 871	-	534 272	141 577	45 662	347 033	548 143	6 427 028		
Brake	-	-	119 382	21 821	1 620	95 941	119 382	1 860 122		
Nordenham	500	-	144 040	21 862	57 185	64 993	144 540	1 577 269		
Wilhelmshaven	40 661	-	1 764 403	726 866	684 588	353 149	1 805 064	23 601 749		
Emden	400	-	136 276	65 028	70 735	513	136 676	1 636 731		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	23 408	-	113 876	43 315	12 470	58 091	137 284	1 325 128		
Niedersachsen	23 093	665	280 961	88 044	45 419	147 498	304 054	3 530 859		
Insgesamt	293 146	2 946	9 741 075	4 665 138	2 429 487	2 646 450	10 034 221	X		
Januar-Nov. 1995	3 482 854	69 177	117 109 058	53 757 454	28 777 722	34 573 882	X	120 591 912		
Versand										
Ostseehäfen	63 104	2 559	1 733 753	1 311 210	342 193	80 350	1 796 857	18 414 327		
Lübeck	-	-	555 362	537 514	17 848	-	555 362	5 561 203		
Puttgarden	-	-	296 747	296 747	-	-	296 747	3 322 444		
Kiel	-	-	100 039	36 432	63 607	-	100 039	957 913		
Rendsburg	-	-	11 970	6 675	4 275	1 020	11 970	71 928		
Flensburg	1 504	-	8 260	-	8 260	-	9 764	64 802		
Rostocker Häfen	49 780	2 559	541 032	270 153	198 746	72 133	590 812	5 945 057		
Rostock	6 679	2 559	92 807	78 439	14 368	-	99 486	1 024 169		
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	78 847		
Petersdorf	43 101	-	448 225	191 714	184 378	72 133	491 326	4 842 041		
Stralsund	3 072	-	38 543	33 043	-	5 500	41 615	396 301		
Wismar	446	-	58 255	41 912	16 343	-	58 701	663 012		
Saßnitz	-	-	63 622	63 622	-	-	63 622	686 284		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	6 640	-	10 488	8 737	1 751	-	17 128	220 000		
Mecklenb.-Vorp.	1 662	-	49 435	16 375	31 363	1 697	51 097	525 383		
Nordseehäfen	248 469	-	3 987 566	1 170 905	396 001	2 420 660	4 236 035	45 805 390		
Brunsbüttel	34 131	-	91 294	66 597	24 697	-	125 425	1 364 029		
Hamburg	41 110	-	2 073 248	460 449	239 346	1 373 453	2 114 358	22 604 457		
Cuxhaven	704	-	25 277	24 442	835	-	25 981	316 621		
Bremische Häfen	45 711	-	870 677	179 046	69 660	621 971	916 388	10 132 502		
Bremen Stadt	8 040	-	274 934	86 817	45 850	142 267	282 974	2 812 110		
Bremerhaven	37 671	-	595 743	92 229	23 810	479 704	633 414	7 320 392		
Brake	837	-	193 272	48 302	2 428	142 542	194 109	1 871 568		
Nordenham	2 558	-	12 672	9 604	3 002	66	15 230	580 063		
Wilhelmshaven	83 259	-	573 511	279 951	48 781	244 779	656 770	6 769 548		
Emden	2 338	-	44 311	9 621	167	34 523	46 649	388 226		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	23 469	-	11 166	6 266	4 900	-	34 635	345 498		
Niedersachsen	14 352	-	92 138	86 627	2 185	3 326	106 490	1 432 878		
Insgesamt	311 573	2 559	5 721 319	2 482 115	738 194	2 501 010	6 032 892	X		
Januar-Nov. 1995	3 155 987	45 857	61 063 730	28 914 620	6 188 489	25 960 621	X	64 219 717		

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im November 1995 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr. euro-päischen Häfen		außereuro-päischen 1)		Nov.	1995
Empfang										
Bundesrep. Deutschl.	181 345	665	1 244 571	915 633	151 814	177 124	1 425 916	15 723 973		
Fremde Flaggen	111 801	2 281	8 496 504	3 749 505	2 277 673	2 469 326	8 608 305	104 867 939		
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	5 687		
Brasilien	-	-	16 691	198	-	16 493	16 691	116 741		
China 2)	-	-	59 100	292	-	58 808	59 100	642 527		
Dänemark	4 869	-	380 267	237 284	88 338	54 645	385 136	4 164 547		
Estland	-	-	16 538	8 965	7 573	-	16 538	218 379		
Finnland	40 586	-	334 972	326 256	6 098	2 618	375 558	3 670 964		
Frankreich	-	-	18 260	1 650	2 293	14 317	18 260	275 184		
Griechenland	125	-	140 178	2 849	181	137 148	140 303	4 090 428		
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	270 249	167 252	21 217	81 780	270 249	5 223 724		
Indien	-	-	5 021	1 228	-	3 793	5 021	266 961		
Italien	-	-	67 342	2 467	-	64 875	67 342	433 693		
Japan	-	-	31 179	388	-	30 791	31 179	670 622		
Lettland	-	-	26 741	-	22 717	4 024	26 741	602 314		
Liberia	-	-	671 286	294 704	157 508	219 074	671 286	7 778 566		
Litauen	-	-	29 931	5 484	24 447	-	29 931	481 159		
Niederlande	16 420	-	258 169	196 335	30 849	30 985	274 589	3 121 415		
Norwegen	281	-	1 417 872	128 443	978 302	311 127	1 418 153	13 581 236		
Panama	-	-	509 009	30 516	220 506	257 987	509 009	6 621 966		
Polen	-	-	114 926	2 679	12 662	99 585	114 926	1 932 218		
Russ. Föderation	3 503	2 281	334 289	104 007	208 667	21 615	337 792	4 377 015		
Schweden	19 284	-	560 918	478 451	68 130	14 337	580 202	7 128 875		
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	177 968		
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	112 845		
Vereinigte Staaten	-	-	62 845	4 867	-	57 978	62 845	694 072		
Übrige GUS-Flaggen	-	-	33 605	2 099	6 591	24 915	33 605	74 295		
Übrige Flaggen	26 733	-	3 137 116	1 753 091	421 594	962 431	3 163 849	38 404 538		
Insgesamt	293 146	2 946	9 741 075	4 665 138	2 429 487	2 646 450	10 034 221		X	
dar.: Europ. Union	276 831	665	3 397 176	2 387 960	426 708	582 508	3 674 007	45 824 154		
Januar-Nov. 1995	3 482 854	69 177	117 109 058	53 757 454	28 777 722	34 573 882	X	120 591 912		
Versand										
Bundesrep. Deutschl.	228 682	2 559	937 988	676 627	73 765	187 596	1 166 670	12 363 449		
Fremde Flaggen	82 891	-	4 783 331	1 805 488	664 429	2 313 414	4 866 222	51 856 268		
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	29 204		
Brasilien	-	-	11 398	248	-	11 150	11 398	199 977		
China 2)	-	-	126 616	130	52 293	74 193	126 616	838 101		
Dänemark	5 520	-	327 093	223 166	17 884	86 043	332 613	3 532 867		
Estland	-	-	3 489	1 230	2 259	-	3 489	72 091		
Finnland	40 646	-	143 194	128 949	14 245	-	183 840	1 815 913		
Frankreich	-	-	27 572	3 652	-	23 920	27 572	383 638		
Griechenland	-	-	197 493	68 162	68 624	60 707	197 493	1 957 444		
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	190 332	31 191	5 998	153 143	190 332	2 682 362		
Indien	-	-	149 340	-	55 000	94 340	149 340	739 785		
Italien	-	-	13 387	8 525	47	4 815	13 387	321 889		
Japan	-	-	40 632	121	-	40 511	40 632	459 938		
Lettland	-	-	4 895	-	4 895	-	4 895	41 334		
Liberia	-	-	265 402	18 412	113	246 877	265 402	2 658 412		
Litauen	-	-	89 062	50 866	38 196	-	89 062	496 355		
Niederlande	540	-	179 937	113 069	15 754	51 114	180 477	1 847 144		
Norwegen	-	-	238 272	85 922	78 059	74 291	238 272	3 151 783		
Panama	1 691	-	417 734	82 016	20 246	315 472	419 425	3 862 012		
Polen	-	-	65 741	17 991	-	47 750	65 741	623 140		
Russ. Föderation	-	-	151 460	58 369	69 587	23 504	151 460	1 505 778		
Schweden	9 512	-	338 346	300 182	23 102	15 062	347 858	4 371 713		
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	51 654		
Ukraine	-	-	72 601	-	4 000	68 601	72 601	279 941		
Vereinigte Staaten	-	-	95 277	9 148	-	86 129	95 277	1 050 270		
Übrige GUS-Flaggen	-	-	7 671	2 323	1 861	3 487	7 671	22 680		
Übrige Flaggen	24 982	-	1 626 367	601 816	192 266	832 305	1 651 369	18 861 843		
Insgesamt	311 573	2 559	5 721 319	2 482 115	738 194	2 501 010	6 032 892		X	
dar.: Europ. Union	295 134	2 559	2 451 094	1 645 833	219 419	585 842	2 746 228	30 415 239		
Januar-Nov. 1995	3 155 987	45 857	61 063 730	28 914 620	6 188 489	25 960 621	X	64 219 717		

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im November 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		Nov.	1995
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	16 100	-	437 663	181 967	28 356	227 340	453 763	5 739	944
00	Lebende Tiere	24	-	185	150	35	-	209	3	204
01	Getreide	13 837	-	54 758	51 772	24	2 962	68 595	1 065	175
02	Kartoffeln	8	-	47	47	-	-	55	66	759
03	Früchte,Gemüse	109	-	123 721	5 623	1 790	116 308	123 830	1 597	369
04	Textile Rohstoffe	23	-	31 865	1 887	2 908	27 070	31 888	378	576
05	Holz und Kork	1 987	-	182 949	116 032	22 520	44 397	184 936	2 119	068
06	Zuckerrüben	-	-	3 000	3 000	-	-	3 000	48	405
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	112	-	41 138	3 456	1 079	36 603	41 250	461	388
	And.Nahrungsmittel	11 356	-	754 676	113 466	61 096	580 114	766 032	9 261	619
11	Zucker	-	-	37 609	609	-	37 000	37 609	179	712
12	Getränke	727	-	22 964	11 053	3 893	8 018	23 691	223	483
13	And.Genußmittel u.a.	1 159	-	108 520	9 583	2 453	96 484	109 679	1 330	725
14	Fleisch,Eier,Milch	103	-	74 242	21 684	15 750	36 808	74 345	899	259
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	65	-	97 553	26 183	25 182	46 188	97 618	1 004	750
17	Futtermittel	8 128	-	217 043	29 422	1 362	186 259	225 171	2 909	782
18	Ölseeten,Fette ang.	1 174	-	196 745	14 932	12 456	169 357	197 919	2 713	908
	Feste min.Brennstoffe	35	-	565 389	20 827	111 431	433 131	565 424	5 764	685
21	Steinkohle,-briketts	29	-	525 005	16 916	75 189	432 900	525 034	5 052	480
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	22 158	1 186	20 848	124	22 158	471	755
23	Koks	6	-	18 226	2 725	15 394	107	18 232	240	450
	Mineralölerzgn.u.ä.	159 219	-	3 000 614	1 919 901	815 618	265 095	3 159 833	40 566	854
31	Rohes Erdöl	82 768	-	2 212 559	1 384 149	611 599	216 811	2 295 325	29 812	212
32	Kraftstoffe,Heizöl	70 824	-	711 143	494 808	182 234	34 101	781 967	9 238	292
33	Natur-,Raffinerieges	17	-	38 726	21 697	17 029	-	38 743	670	203
34	Mineralölerzgn.ang.	5 612	-	38 186	19 247	4 756	14 183	43 798	846	147
	Erze,Metallabfälle	75	-	1 096 008	216 793	501 658	377 557	1 096 083	15 380	093
41	Eisenerze	-	-	836 727	183 296	444 066	209 365	836 727	12 180	894
45	NE-Metallerze	-	-	248 288	26 827	53 772	167 689	248 288	2 930	143
46	Eisen-,Stahlabfälle	75	-	10 993	6 670	3 820	503	11 068	269	056
	Eisen,Ne-Metalle	1 179	-	179 719	105 053	50 643	24 023	180 898	2 198	908
51	Roheisen,-Stahl	-	-	38 605	33 618	4 847	140	38 605	562	567
52	Stahlhalbzeug	-	-	44 677	12 510	31 723	444	44 677	492	736
53	Stab-,Formstahl u.a.	385	-	34 479	22 007	2 876	9 596	34 864	371	325
54	Stahlblech,Bandstahl	793	-	18 097	13 762	3 207	1 128	18 890	298	117
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	9 267	6 403	601	2 263	9 267	114	666
56	Ne-Metalle,-halbzeug	1	-	34 594	16 753	7 389	10 452	34 595	359	497
	Steine u.Erden	24 705	665	1 053 027	497 867	534 930	20 230	1 077 732	10 961	322
61	Sand,Kies,Bims,Ton	11 800	665	38 990	28 687	6 643	3 660	50 790	577	436
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	17 699	14 646	-	3 053	17 699	187	869
63	And.Steine u.Erden	7 838	-	881 967	389 337	484 634	7 996	889 805	9 080	882
64	Zement,Kalk	2 490	-	33 089	24 626	8 435	28	35 579	392	819
65	Gips	-	-	177	87	-	90	177	387	387
69	And.min.Baustoffe	2 577	-	81 105	40 484	35 218	5 403	83 682	721	929
	Düngemittel	9 527	2 281	197 377	67 976	126 309	3 092	206 904	1 654	054
71	Nat.Düngemittel	-	-	5 808	2 619	3 156	33	5 808	83	778
72	Chem.Düngemittel	9 527	2 281	191 569	65 357	123 153	3 059	201 096	1 570	276
	Chem.Erzeugnisse	26 338	-	449 441	239 822	48 122	161 497	475 779	5 536	050
81	Chem.Grundstoffe u.a.	26 080	-	147 336	101 914	21 997	23 425	173 416	1 922	857
82	Aluminiumoxyd	-	-	97	51	-	46	97	906	906
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	1 016	1 009	-	7	1 016	59	163
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	183 960	100 960	12 098	70 902	183 960	2 337	361
89	And.chem.Erzeugnisse	258	-	117 032	35 888	14 027	67 117	117 290	1 215	783
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 935	-	1 055 314	475 536	76 445	503 333	1 057 249	12 044	923
91	Fahrzeuge	1 297	-	111 424	39 627	1 711	70 086	112 721	1 151	262
92	Landmaschinen	-	-	2 441	1 170	471	800	2 441	27	668
93	El.Erzgn.,Maschinen	366	-	162 229	40 035	6 766	115 428	162 595	1 676	517
94	EBM-Waren u.a.	99	-	41 957	6 933	3 409	31 615	42 056	469	591
95	Glas-u.a.min.Waren	9	-	23 811	3 411	2 035	18 365	23 820	200	112
96	Leder- u.Textilwaren	84	-	107 824	2 945	1 906	102 973	107 908	1 160	366
97	Sonstige Waren ang.	80	-	605 628	381 415	60 147	164 066	605 708	7 359	407
	Bes.Transportgüter	42 677	-	951 847	825 930	74 879	51 038	994 524	11 483	460
	Insgesamt	293 146	2 946	9 741 075	4 665 138	2 429 487	2 646 450	10 034 221	X	
	Januar-November 1995	3 482 854	69 177	117 109 058	53 757 454	28 777 722	34 573 882	X	120 591	912

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im November 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung  Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen		Nov.	1995
						außereuro- päischen 1)			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	19 256	-	816 782	345 715	165 314	305 753	836 038	8 797 865
00	Lebende Tiere	223	-	561	22	-	539	784	5 864
01	Getreide	18 121	-	626 043	208 149	149 410	268 484	644 164	6 534 312
02	Kartoffeln	-	-	1 055	-	192	863	1 055	4 895
03	Früchte,Gemüse	-	-	61 579	53 439	2 976	5 164	61 579	661 530
04	Textile Rohstoffe	-	-	21 077	6 641	391	14 045	21 077	187 167
05	Holz und Kork	823	-	85 122	66 685	9 210	9 247	85 945	1 180 648
06	Zuckerrüben	-	-	5 250	5 250	-	-	5 250	23 984
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	89	-	16 095	5 549	3 135	7 411	16 184	199 465
	And.Nahrungsmittel	10 859	-	620 939	221 352	139 705	259 882	631 798	5 817 413
11	Zucker	-	-	95 792	11 558	40 066	44 168	95 792	590 432
12	Getränke	490	-	110 576	19 037	35 812	55 727	111 066	1 053 879
13	And.Genußmittel u.a.	1 401	-	65 808	33 071	8 062	24 675	67 209	652 122
14	Fleisch,Eier,Milch	11	-	85 862	11 043	10 525	64 294	85 873	873 289
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	2	-	60 456	16 455	5 941	38 060	60 458	631 765
17	Futtermittel	5 755	-	121 224	82 298	27 333	11 593	126 979	1 281 788
18	Ölsaaten,Fette ang.	3 200	-	81 221	47 890	11 966	21 365	84 421	734 138
	Feste min.Brannstoffe	11	-	5 759	370	3 312	2 077	5 770	191 550
21	Steinkohle,-briketts	5	-	3 638	36	3 002	600	3 643	153 155
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	2 121	394	310	1 477	2 121	34 805
23	Koks	6	-	-	-	-	-	6	3 590
	Mineralölerzgn.u.ä.	151 972	-	672 545	349 013	50 607	272 925	824 517	9 227 559
31	Rohes Erdöl	40 640	-	-	-	-	-	40 640	1 338 249
32	Kraftstoffe,Heizöl	109 075	-	611 521	318 179	49 083	244 259	720 596	7 287 826
33	Natur-,Raffineriegas	36	-	8 994	6 991	290	1 713	9 030	135 537
34	Mineralölerzgn.ang.	2 221	-	52 030	23 843	1 234	26 953	54 251	465 947
	Erze,Metallabfälle	1 802	-	256 759	64 578	159 653	32 528	258 561	2 346 868
41	Eisenerze	-	-	22 568	22 565	-	3	22 568	121 832
45	Ne-Metallerze	-	-	14 469	9 158	45	5 268	14 469	211 004
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 802	-	219 722	32 857	159 608	27 257	221 524	2 014 032
	Eisen,Ne-Metalle	511	-	479 142	123 735	40 475	314 932	479 653	4 265 621
51	Roheisen,-Stahl	75	-	19 670	16 793	18	2 859	19 745	222 618
52	Stahlhalbzeug	22	-	107 172	30 389	11 429	65 354	107 194	704 211
53	Stab-,Formstahl u.a.	271	-	53 394	8 866	4 774	39 754	53 665	608 514
54	Stahlblech,Bandstahl	51	-	163 690	45 983	9 667	108 040	163 741	1 472 924
55	Rohre,Gießereierzeugn.	46	-	93 546	12 684	12 898	87 964	93 592	786 633
56	Ne-Metalle,-halbzeug	46	-	41 670	9 020	1 689	30 961	41 716	470 721
	Steine u.Erden	27 228	-	147 940	76 871	13 719	57 350	175 168	1 804 305
61	Sand,Kies,Bims,Ton	11 397	-	2 044	600	20	1 424	13 441	239 069
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	81 632	61 570	7 037	13 025	81 632	657 357
63	And.Steine u.Erden	8 749	-	19 806	6 739	3 192	9 875	28 555	277 021
64	Zement,Kalk	2 909	-	2 194	21	584	1 589	5 103	74 386
65	Gips	-	-	7 617	4 531	2 002	1 084	7 617	92 137
69	And.min.Baustoffe	4 173	-	34 647	3 410	884	30 353	38 820	464 335
	Düngemittel	8 099	2 559	367 183	149 470	21 851	195 862	375 282	4 224 919
71	Nat.Düngemittel	-	-	21 478	21 450	4	24	21 478	167 629
72	Chem.Düngemittel	8 099	2 559	345 705	128 020	21 847	195 838	353 804	4 057 290
	Chem.Erzeugnisse	25 781	-	629 602	279 509	28 139	321 954	655 383	7 786 749
81	Chem.Grundstoffe u.a.	18 775	-	326 532	210 513	14 803	101 216	345 307	4 209 113
82	Aluminiumoxyd	-	-	11 684	7 566	1 520	2 598	11 684	164 009
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	5 141	952	4 061	128	5 141	61 365
84	Zellstoff,Altpapier	807	-	43 183	9 178	6	33 999	43 990	429 541
89	And.chem.Erzeugnisse	6 199	-	243 062	51 300	7 749	184 013	249 261	2 922 721
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 572	-	887 275	180 846	44 109	662 320	888 847	9 266 265
91	Fahrzeuge	766	-	233 938	52 178	13 778	167 982	234 704	2 228 071
92	Landmaschinen	-	-	7 273	1 344	304	5 625	7 273	80 475
93	El.Erzgn.,Maschinen	170	-	264 854	36 261	9 851	218 742	265 024	2 801 678
94	EBM-Waren u.a.	16	-	42 533	6 095	2 238	34 200	42 549	479 680
95	Glas-u.a.min.Waren	12	-	30 728	6 229	2 922	21 577	30 740	330 184
96	Leder- u.Textilwaren	86	-	34 110	12 204	4 898	17 008	34 196	367 555
97	Sonstige Waren ang.	522	-	273 839	66 535	10 118	197 186	274 361	2 978 622
	Bes.Transportgüter	64 482	-	837 393	690 656	71 310	75 427	901 875	10 490 603
	Insgesamt	311 573	2 559	5 721 319	2 482 115	738 194	2 501 010	6 032 892	X
	Januar-November 1995	3 155 987	45 857	61 063 730	28 914 620	6 188 489	25 980 621	X	64 219 717

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-November 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	250 401	212 575	X	X	37 826	15.1
	Normal-Container	30-40	66 157	61 297	X	X	4 860	7.3
	Normal-Container	40 u.mehr	408 652	319 232	X	X	89 420	21.9
	Kühl -Container	20-40	12 161	10 637	X	X	1 524	12.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	9 274	3 433	X	X	5 841	63.0
	Zusammen		746 645	607 174	7 192 837	17.0	139 471	18.7
	Afrika	Normal-Container	20-30	53 155	31 528	X	X	21 627
Normal-Container		30-40	-	-	-	-	-	-
Normal-Container		40 u.mehr	42 080	18 182	X	X	23 898	56.8
Kühl -Container		20-40	614	451	X	X	163	26.5
Flüssigk.-Cont.		20-40	132	6	X	X	126	95.5
Zusammen			95 981	50 167	596 655	14.5	45 814	47.7
Amerika		Normal-Container	20-30	119 322	95 693	X	X	23 629
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	285 168	249 538	X	X	35 630	12.5
	Kühl -Container	20-40	20 917	20 626	X	X	291	1.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	26	5	X	X	21	80.8
	Zusammen		425 433	365 862	3 855 090	16.6	59 571	14.0
	darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	38 317	28 509	X	X	9 808
Normal-Container		30-40	-	-	-	-	-	-
Normal-Container		40 u.mehr	187 962	172 956	X	X	15 006	8.0
Kühl -Container		20-40	13 193	13 020	X	X	173	1.3
Flüssigk.-Cont.		20-40	10	-	-	-	10	100.0
Zusammen			239 482	214 485	1 952 305	16.1	24 997	10.4
Kanada		Normal-Container	20-30	15 780	15 591	X	X	189
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	31 032	30 196	X	X	836	2.7
	Kühl -Container	20-40	2 879	2 879	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		49 692	48 666	517 907	16.1	1 026	2.1
	Asien	Normal-Container	20-30	322 372	301 721	X	X	20 651
Normal-Container		30-40	-	-	-	-	-	-
Normal-Container		40 u.mehr	539 460	493 404	X	X	46 056	8.5
Kühl -Container		20-40	2 470	2 267	X	X	203	8.2
Flüssigk.-Cont.		20-40	36	6	X	X	30	83.3
Zusammen			864 338	797 398	5 750 225	10.5	66 940	7.7
Australien		Normal-Container	20-30	16 644	11 636	X	X	5 008
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	7 548	1 876	X	X	5 672	75.1
	Kühl -Container	20-40	16	16	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		24 208	13 528	190 822	15.2	10 680	44.1
	Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-
Normal-Container		30-40	-	-	-	-	-	-
Normal-Container		40 u.mehr	2	-	-	-	2	100.0
Kühl -Container		20-40	-	-	-	-	-	-
Flüssigk.-Cont.		20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen			2	-	-	-	2	100.0
Insgesamt		Normal-Container	20-30	761 894	653 153	X	X	108 741
	Normal-Container	30-40	66 157	61 297	X	X	4 860	7.3
	Normal-Container	40 u.mehr	1 282 910	1 082 232	X	X	200 678	15.6
	Kühl -Container	20-40	36 178	33 997	X	X	2 181	6.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	9 468	3 450	X	X	6 018	63.6
	Zusammen		2 156 607	1 834 129	17 585 629	14.0	322 478	15.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



7 Containerverkehr \*) über See im Januar-November 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	216 811	160 229	X	X	56 582	26.1			
	Normal-Container 30-40	65 333	64 971	X	X	362	0.6			
	Normal-Container 40 u. mehr	343 770	246 070	X	X	97 700	28.4			
	Kühl -Container 20-40	10 033	9 286	X	X	747	7.4			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8 985	8 386	X	X	599	6.7			
	Zusammen	644 932	488 942	5 194 402	15.3	155 990	24.2			
Afrika	Normal-Container 20-30	58 679	57 449	X	X	1 230	2.1			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	45 468	45 372	X	X	96	0.2			
	Kühl -Container 20-40	159	159	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	15	13	X	X	2	13.3			
	Zusammen	104 321	102 993	998 899	12.4	1 328	1.3			
Amerika	Normal-Container 20-30	150 104	145 143	X	X	4 961	3.3			
	Normal-Container 30-40	5	5	X	X	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	374 856	350 480	X	X	24 396	6.5			
	Kühl -Container 20-40	14 495	14 083	X	X	412	2.8			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	139	81	X	X	58	41.7			
	Zusammen	539 599	509 772	5 307 322	16.2	29 827	5.5			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	50 591	49 849	X	X	742	1.5			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	254 454	241 098	X	X	13 356	5.2			
	Kühl -Container 20-40	11 959	11 599	X	X	360	3.0			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	46	19	X	X	27	58.7			
	Zusammen	317 050	302 565	2 960 025	16.8	14 485	4.6			
Kanada	Normal-Container 20-30	18 236	17 812	X	X	424	2.3			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	39 272	38 062	X	X	1 210	3.1			
	Kühl -Container 20-40	893	865	X	X	28	3.1			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	58 401	56 739	604 624	16.2	1 662	2.8			
Asien	Normal-Container 20-30	262 808	248 574	X	X	14 234	5.4			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	487 766	453 660	X	X	34 106	7.0			
	Kühl -Container 20-40	7 503	7 298	X	X	205	2.7			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	58	X	X	-	-			
	Zusammen	758 135	709 590	7 812 943	16.3	48 545	6.4			
Australien	Normal-Container 20-30	24 373	22 268	X	X	2 105	8.6			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	8 676	8 476	X	X	200	2.3			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-			
	Zusammen	33 236	30 931	347 208	13.0	2 305	6.9			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	258	174	X	X	84	32.6			
	Kühl -Container 20-40	1	-	-	-	1	100.0			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	259	174	8	0.1	85	32.8			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	712 775	633 663	X	X	79 112	11.1			
	Normal-Container 30-40	65 338	64 976	X	X	362	0.6			
	Normal-Container 40 u. mehr	1 260 794	1 104 212	X	X	156 582	12.4			
	Kühl -Container 20-40	32 191	30 826	X	X	1 365	4.2			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 384	8 725	X	X	659	7.0			
	Zusammen	2 080 482	1 842 402	19 660 782	15.7	238 080	11.4			

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-November 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

# Deutschland

## Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	164 327	138 024	X	X	26 303	16.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	219 640	177 034	X	X	42 606	19.4	
	Kühl -Container 20-40	10	10	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	383 977	315 068	4 060 651	17.9	68 909	17.9	
Afrika	Normal-Container 20-30	41 818	25 310	X	X	16 508	39.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	27 242	10 784	X	X	16 458	60.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	69 060	36 094	448 584	14.6	32 966	47.7	
Amerika	Normal-Container 20-30	59 267	49 082	X	X	10 185	17.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	95 366	80 930	X	X	14 436	15.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0	
	Zusammen	154 638	130 012	1 440 287	16.1	24 626	15.9	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 097	4 988	X	X	2 109	29.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	34 508	32 946	X	X	1 562	4.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	41 605	37 934	320 087	14.9	3 671	8.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	10 894	10 840	X	X	54	0.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	18 458	18 168	X	X	290	1.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	29 352	29 008	324 205	16.3	344	1.2	
Asien	Normal-Container 20-30	271 206	252 543	X	X	18 663	6.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	434 832	397 624	X	X	37 208	8.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	706 038	650 167	4 605 558	10.2	55 871	7.9	
Australien	Normal-Container 20-30	16 385	11 458	X	X	4 927	30.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	7 394	1 820	X	X	5 574	75.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	23 779	13 278	187 296	15.1	10 501	44.2	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	553 003	476 417	X	X	76 586	13.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	784 474	668 192	X	X	116 282	14.8	
	Kühl -Container 20-40	10	10	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0	
	Zusammen	1 337 492	1 144 619	10 742 376	13.3	192 873	14.4	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-November 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	157 856	112 408	X	X	45 448	28.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	198 716	132 474	X	X	66 242	33.3
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	144	129	X	X	15	10.4
	Zusammen	356 738	245 033	2 586 240	14.5	111 705	31.3
Afrika	Normal-Container 20-30	41 087	39 974	X	X	1 113	2.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	25 190	25 114	X	X	76	0.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	12	X	X	-	-
	Zusammen	66 289	65 100	680 689	13.0	1 189	1.8
Amerika	Normal-Container 20-30	68 569	65 703	X	X	2 866	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	101 014	93 820	X	X	7 194	7.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	169 583	159 523	1 664 162	14.8	10 060	5.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	5 614	5 351	X	X	263	4.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	36 210	34 360	X	X	1 850	5.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	41 824	39 711	358 966	15.9	2 113	5.1
Kanada	Normal-Container 20-30	10 740	10 336	X	X	404	3.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	20 766	20 170	X	X	596	2.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 506	30 506	316 169	15.5	1 000	3.2
Asien	Normal-Container 20-30	218 603	205 190	X	X	13 413	6.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	392 018	362 476	X	X	29 542	7.5
	Kühl -Container 20-40	27	27	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	610 648	567 693	6 198 187	16.0	42 955	7.0
Australien	Normal-Container 20-30	24 373	22 268	X	X	2 105	8.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 676	8 476	X	X	200	2.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen	33 236	30 931	347 208	13.0	2 305	6.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	510 488	445 543	X	X	64 945	12.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	725 614	622 360	X	X	103 254	14.2
	Kühl -Container 20-40	49	49	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	343	328	X	X	15	4.4
	Zusammen	1 236 494	1 068 280	11 476 486	15.2	168 214	13.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-November 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

# Deutschland

## Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	45 036	35 244	616 010	17.5	9 792	21.7	
	Normal-Container 30-40	2	2	22	22.0	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	144 530	101 106	893 010	17.7	43 424	30.0	
	Kühl -Container 20-40	11 967	10 513	121 142	21.4	1 454	12.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	77	10	285	28.5	67	87.0	
	Zusammen	201 612	146 875	1 630 469	17.8	54 737	27.1	
Afrika	Normal-Container 20-30	10 580	5 461	78 494	14.4	5 119	48.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	14 800	7 360	55 522	15.1	7 440	50.3	
	Kühl -Container 20-40	614	451	4 917	11.3	163	26.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	132	6	126	21.0	126	95.5	
	Zusammen	26 126	13 278	139 059	14.5	12 848	49.2	
Amerika	Normal-Container 20-30	58 298	46 188	808 417	17.5	12 110	20.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	187 724	166 530	1 350 362	16.2	21 194	11.3	
	Kühl -Container 20-40	20 917	20 626	231 448	19.6	291	1.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	21	5	103	20.6	16	76.2	
	Zusammen	266 960	233 349	2 390 330	16.9	33 611	12.6	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	29 482	23 117	360 761	15.6	6 365	21.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	151 794	138 350	1 112 982	16.1	13 444	8.9	
	Kühl -Container 20-40	13 193	13 020	138 649	20.9	173	1.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	-	-	-	10	100.0	
	Zusammen	194 479	174 487	1 612 392	16.3	19 992	10.3	
Kanada	Normal-Container 20-30	4 867	4 732	76 402	16.1	135	2.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	12 156	11 610	80 159	13.8	546	4.5	
	Kühl -Container 20-40	2 879	2 879	32 494	22.3	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	19 903	19 221	189 055	15.8	682	3.4	
Asien	Normal-Container 20-30	51 166	49 178	570 532	11.6	1 988	3.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	104 628	95 780	541 859	11.3	8 848	8.5	
	Kühl -Container 20-40	2 470	2 267	32 181	22.2	203	8.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	6	95	15.8	30	83.3	
	Zusammen	158 300	147 231	1 144 667	11.6	11 069	7.0	
Australien	Normal-Container 20-30	259	178	2 981	16.7	81	31.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	154	56	297	10.6	98	63.6	
	Kühl -Container 20-40	16	16	248	15.5	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	429	250	3 526	15.9	179	41.7	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2	-	-	-	2	100.0	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	2	-	-	-	2	100.0	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	165 339	136 249	2 076 434	15.2	29 090	17.6	
	Normal-Container 30-40	2	2	22	22.0	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	451 838	370 832	2 841 050	15.3	81 006	17.9	
	Kühl -Container 20-40	35 984	33 873	389 936	20.1	2 111	5.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	266	27	609	22.6	239	89.8	
	Zusammen	653 429	540 983	5 308 051	15.6	112 446	17.2	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-November 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Versand				Leere Container			
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container			TEU	Tonnen			TEU	%
	darunter Bremische Häfen									
Europa	Normal-Container	20-30	37 522	29 829	515 247	17.3	7 693	20.5		
	Normal-Container	30-40	5	5	60	20.0	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	101 162	79 132	670 254	16.9	22 030	21.8		
	Kühl -Container	20-40	9 117	8 413	97 274	22.0	704	7.7		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	68	16	336	21.0	52	76.5		
	Zusammen		147 874	117 395	1 283 171	17.4	30 479	20.6		
Afrika	Normal-Container	20-30	17 473	17 376	220 374	12.7	97	0.6		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	20 220	20 200	93 645	9.3	20	0.1		
	Kühl -Container	20-40	159	159	2 182	15.0	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	1	15	15.0	2	66.7		
	Zusammen		37 855	37 736	316 216	11.4	119	0.3		
Amerika	Normal-Container	20-30	79 155	77 060	1 280 840	16.6	2 095	2.6		
	Normal-Container	30-40	5	5	79	26.3	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	272 854	255 852	2 169 403	17.0	17 202	6.3		
	Kühl -Container	20-40	14 495	14 083	154 374	20.5	412	2.8		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	139	81	1 677	20.7	58	41.7		
	Zusammen		366 648	346 881	3 606 373	17.0	19 767	5.4		
darunter: Vereinigte Staaten										
	Normal-Container	20-30	42 608	42 129	703 851	16.7	479	1.1		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	217 452	205 946	1 736 748	16.9	11 506	5.3		
	Kühl -Container	20-40	11 959	11 599	124 944	21.0	360	3.0		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	46	19	381	20.1	27	58.7		
	Zusammen		272 065	259 693	2 565 924	17.0	12 372	4.5		
Kanada	Normal-Container	20-30	7 495	7 475	123 402	16.5	20	0.3		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	18 334	17 720	154 083	17.4	614	3.3		
	Kühl -Container	20-40	893	865	9 491	21.2	28	3.1		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		26 722	26 060	286 976	17.1	662	2.5		
Asien	Normal-Container	20-30	44 165	43 344	754 938	17.4	821	1.9		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	95 748	91 184	753 216	16.5	4 564	4.8		
	Kühl -Container	20-40	7 476	7 271	105 353	24.4	205	2.7		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	58	58	824	17.2	-	-		
	Zusammen		147 447	141 857	1 614 331	17.3	5 590	3.8		
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	258	174	8	0.1	84	32.6		
	Kühl -Container	20-40	1	-	-	-	1	100.0		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		259	174	8	0.1	85	32.8		
Insgesamt	Normal-Container	20-30	178 315	167 609	2 771 399	16.5	10 706	6.0		
	Normal-Container	30-40	10	10	139	23.2	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	490 242	446 342	3 686 526	16.5	43 900	9.0		
	Kühl -Container	20-40	31 248	29 926	359 183	21.9	1 322	4.2		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	268	156	2 852	19.5	112	41.8		
	Zusammen		700 083	644 043	6 820 099	16.7	56 040	8.0		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) über See im Januar-November 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	TEU			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	849	731	1 033	1.4	118	13.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	20	4	45	22.5	16	80.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	48	15	207	13.8	33	68.8
	Zusammen		917	750	1 285	1.7	167	18.2
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	849	731	1 033	1.4	118	13.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	20	4	45	22.5	16	80.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	48	15	207	13.8	33	68.8
	Zusammen		917	750	1 285	1.7	167	18.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr \*) Über See im Januar-November 1995 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

## Deutschland

## Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen	TEU	%		
				darunter Rostocker Häfen				
Europa	Normal-Container 20-30	165	148	2 260	15.3	17	10.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	58	42	431	20.5	16	27.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	1	-	-	8	88.9	
	Zusammen	232	191	2 691	15.8	41	17.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	15	15	389	25.9	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	15	15	389	25.9	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	180	163	2 649	16.3	17	9.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	58	42	431	20.5	16	27.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	1	-	-	8	88.9	
	Zusammen	247	206	3 080	16.6	41	16.6	

\*). Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\* ) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon					
			PKW, Omnibusse Anzahl	Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	56 943	24 932	24 989	5 898	31 954	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	775 358	39 880	45 413	38 451	298 600	16 067	309 463
03	Europäische Häfen	775 245	39 880	45 413	38 449	298 592	16 067	309 463
04	davon: Europäische Union	711 170	37 180	42 569	36 543	279 472	15 470	291 658
05	Übriges Europa	64 075	2 700	2 844	1 906	19 120	597	17 805
06	darunter: GUS-Ostsee	5 400	296	349	150	708	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	42 564	1 446	1 537	1 049	12 756	597	17 805
10	Norwegen	15 582	958	958	707	5 656	-	-
11	Außereuropäische Häfen	113	-	-	2	8	-	-
12	Afrika	12	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	21	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	26	-	-	2	8	-	-
16	Australien, Ozeanien	54	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	726 432	37 204	42 642	34 444	267 312	15 572	293 132
19	Europäische Häfen	726 262	37 204	42 642	34 444	267 312	15 572	293 132
20	davon: Europäische Union	670 466	36 134	41 541	32 934	252 097	15 000	274 917
21	Übriges Europa	55 796	1 070	1 101	1 510	15 215	572	18 215
22	darunter: GUS-Ostsee	3 673	121	121	98	474	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	37 804	176	207	832	10 097	572	18 215
26	Norwegen	13 754	773	773	580	4 644	-	-
27	Außereuropäische Häfen	170	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	107	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	63	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 558 733	102 076	113 044	78 793	597 866	31 639	602 595
nach Ver								
35	Lübeck	257 225	3 139	3 496	18 584	140 957	1 866	46 600
36	Puttgarden	262 028	21 821	24 918	15 282	113 544	8 393	123 566
37	Kiel	62 478	5 698	5 733	1 940	18 341	-	-
38	Rostocker Häfen	55 100	1 802	1 894	1 174	10 522	1 674	39 404
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 068	873	1 104	46	325	-	-
42	Bremische Häfen	81	-	-	2	8	-	-
43	Emden	5 360	1 208	1 208	519	4 152	-	-
44	Übrige Häfen	181 586	29 936	31 689	6 802	42 690	4 134	99 893
45	Zusammen	831 926	64 477	70 042	44 349	330 539	16 067	309 463
nach Em								
46	Lübeck	258 665	2 541	2 842	18 391	139 709	1 576	39 400
47	Puttgarden	243 826	20 777	24 294	11 739	86 952	9 140	132 580
48	Kiel	51 371	5 756	5 756	1 597	16 230	-	-
49	Rostocker Häfen	36 716	1 049	1 106	1 173	9 944	881	22 114
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	7 660	804	1 009	41	262	-	-
53	Bremische Häfen	18	-	-	-	-	-	-
54	Emden	5 336	1 208	1 208	516	4 128	-	-
55	Übrige Häfen	179 783	30 061	31 416	6 885	42 041	3 975	99 038
56	Zusammen	783 375	62 196	67 631	40 342	299 266	15 572	293 132
nach Flaggen im Verkehr mit Ver								
57	Bundesrepublik Deutschland	319 360	13 794	14 950	15 852	121 867	8 514	162 721
58	Dänemark	147 702	16 798	20 327	9 530	71 062	3 849	56 313
59	Finnland	37 680	1 229	1 331	1 577	12 343	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	14	-	-	2	8	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	18 015	958	958	726	5 812	-	-
64	Schweden	188 929	4 681	4 968	8 006	63 266	3 229	76 459
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	63 658	2 420	2 879	2 758	24 242	475	13 970
67	Zusammen	775 358	39 880	45 413	38 451	298 600	16 067	309 463
nach Em								
68	Bundesrepublik Deutschland	301 573	10 652	11 191	12 278	93 887	9 124	175 768
69	Dänemark	129 012	18 566	22 665	7 923	58 872	3 675	47 475
70	Finnland	41 479	255	368	1 249	10 048	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	16 548	781	782	668	4 855	-	-
75	Schweden	170 064	4 431	4 741	8 439	67 300	2 349	56 385
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	67 756	2 519	2 895	3 887	32 550	424	13 504
78	Zusammen	726 432	37 204	42 642	34 444	267 312	15 572	293 132

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.



zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im November 1995 \*\*)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter						ins- gesamt	Zei- len- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	5 616	11 498	4 607	9 493	1 009	2 005	-	-	-	-	68 441	01
16 615	121 882	192 773	397 331	171 236	351 783	21 537	45 548	21	1 855	-	-	1 174 544	02
16 595	121 777	60 157	125 843	47 120	98 096	13 037	27 747	19	1 425	-	-	902 513	03
13 430	97 471	46 703	97 433	37 040	77 056	9 663	20 377	19	1 425	-	-	810 028	04
3 185	24 306	13 454	28 410	10 080	21 040	3 374	7 370	-	-	-	-	92 485	05
369	4 343	2 343	4 763	1 830	3 774	513	989	-	-	-	-	10 163	06
-	-	48	99	28	59	20	40	-	-	-	-	99	07
-	-	2 236	4 592	2 079	4 261	157	331	-	-	-	-	4 592	08
1 358	10 466	706	1 461	659	1 339	47	122	-	-	-	-	44 025	09
1 361	8 968	5 774	12 446	3 480	7 400	2 294	5 046	-	-	-	-	28 028	10
20	105	132 616	271 488	124 116	253 687	8 500	17 801	2	430	-	-	272 031	11
2	12	9 532	19 737	9 482	19 633	50	104	2	430	-	-	20 179	12
7	21	31 486	63 409	30 334	60 960	1 152	2 449	-	-	-	-	63 430	13
-	-	15 761	33 074	14 834	30 946	927	2 128	-	-	-	-	33 074	14
3	18	72 626	148 514	66 578	136 068	6 048	12 446	-	-	-	-	148 540	15
8	54	3 211	6 754	2 888	6 080	323	674	-	-	-	-	6 808	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
16 303	123 346	198 602	411 859	169 135	348 563	29 467	63 296	9	815	9	675	1 139 781	18
16 278	123 176	69 302	145 497	56 868	117 904	12 434	27 593	8	600	9	675	873 034	19
13 441	101 911	52 976	110 952	44 448	92 088	8 528	18 864	8	600	9	675	782 693	20
2 837	21 265	16 326	34 545	12 420	25 816	3 906	8 729	-	-	-	-	90 341	21
317	3 078	1 659	3 306	1 124	2 222	535	1 084	-	-	-	-	6 979	22
-	-	11	22	11	22	-	-	-	-	-	-	22	23
-	-	3 608	7 544	2 761	5 706	847	1 838	-	-	-	-	7 544	24
1 224	9 285	889	1 841	397	797	492	1 044	-	-	-	-	39 645	25
1 215	8 337	6 225	13 606	5 052	10 653	1 173	2 953	-	-	-	-	27 360	26
25	170	129 300	266 362	112 267	230 659	17 033	35 703	1	215	-	-	266 747	27
-	-	8 885	18 202	4 386	9 007	4 499	9 195	1	215	-	-	18 417	28
16	107	27 674	57 271	25 693	53 130	1 981	4 141	-	-	-	-	57 378	29
9	63	12 295	26 824	8 861	19 821	3 434	7 003	-	-	-	-	26 887	30
-	-	77 996	158 774	72 026	145 771	5 970	13 003	-	-	-	-	158 774	31
-	-	2 450	5 291	1 301	2 930	1 149	2 361	-	-	-	-	5 291	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
32 918	245 228	396 991	820 688	344 978	709 839	52 013	110 849	30	2 670	9	675	2 382 766	34
Häfen sand													
10 951	66 172	3 493	8 602	2 961	7 479	532	1 123	-	-	-	-	265 827	35
-	-	6 737	13 472	6 580	13 119	177	353	-	-	-	-	275 500	36
3 213	38 404	1 065	2 131	578	1 203	487	928	-	-	-	-	64 609	37
410	3 280	5	11	4	8	1	3	-	-	-	-	55 111	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1 032	6 639	120 666	250 319	104 628	216 198	16 038	34 121	2	430	-	-	258 817	41
16	73	67 156	135 393	62 322	125 350	4 834	10 043	-	-	-	-	135 474	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 360	43
993	7 314	1 556	3 187	1 326	2 695	230	492	19	1 425	-	-	186 198	44
16 615	121 882	200 678	413 115	178 379	366 052	22 299	47 063	21	1 855	-	-	1 246 896	45
pfang													
10 716	76 714	4 280	10 325	3 368	7 442	912	2 883	-	-	-	-	268 990	46
-	-	9 034	18 066	8 885	17 770	149	296	-	-	-	-	261 892	47
3 197	29 385	1 045	2 224	994	2 141	51	83	-	-	-	-	53 595	48
444	3 552	20	60	-	-	20	60	-	-	-	-	36 776	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
940	6 389	126 426	260 902	107 073	219 290	19 353	41 612	1	215	-	-	268 777	52
3	18	61 644	128 264	52 208	109 022	9 436	19 242	-	-	-	-	128 282	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 336	54
1 003	7 288	1 769	3 516	1 214	2 391	555	1 125	8	600	9	675	184 574	55
16 303	123 346	204 218	423 357	173 742	358 056	30 476	65 301	9	815	9	675	1 208 222	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
3 168	19 822	41 505	85 109	36 846	75 358	4 660	9 751	2	430	-	-	404 899	57
-	-	15 408	31 167	13 636	27 387	1 772	3 780	-	-	-	-	178 869	58
3 838	24 006	4 322	9 478	3 717	8 157	605	1 321	-	-	-	-	47 158	59
-	-	16 028	33 291	14 872	30 752	1 156	2 539	-	-	-	-	33 291	60
1	6	5 585	11 408	5 034	10 215	551	1 193	19	1 425	-	-	12 847	61
-	-	4 616	9 585	4 233	8 784	383	801	-	-	-	-	9 585	62
1 687	11 245	3 880	8 476	2 894	6 136	986	2 340	-	-	-	-	26 491	63
4 792	44 236	1 772	4 021	1 679	3 819	93	202	-	-	-	-	192 950	64
-	-	10 262	20 518	9 056	18 116	1 206	2 402	-	-	-	-	20 518	65
3 129	22 567	89 395	184 278	79 270	163 059	10 125	21 219	-	-	-	-	247 936	66
16 615	121 882	192 773	397 331	171 236	351 783	21 537	45 548	21	1 855	-	-	1 174 544	67
pfang													
3 286	20 727	49 385	101 344	44 339	90 703	5 046	10 641	1	215	-	-	403 132	68
-	-	16 096	32 834	14 769	30 094	1 327	2 740	-	-	-	-	161 846	69
3 667	31 063	4 579	10 116	3 824	8 167	755	1 949	-	-	-	-	51 595	70
-	-	11 138	23 157	9 361	19 495	1 777	3 662	-	-	-	-	23 157	71
-	-	5 954	12 042	4 978	10 052	978	1 990	8	600	9	675	13 317	72
-	-	4 640	9 821	3 417	7 103	1 223	2 518	-	-	-	-	9 821	73
1 612	11 111	4 839	10 542	3 337	6 912	1 502	3 630	-	-	-	-	27 090	74
5 123	41 638	2 238	5 526	1 707	4 083	531	1 443	-	-	-	-	175 590	75
-	-	7 713	16 398	6 635	14 236	1 078	2 162	-	-	-	-	16 398	76
2 615	18 807	92 020	190 279	76 770	157 718	15 250	32 561	-	-	-	-	258 035	77
16 303	123 346	198 602	411 859	169 135	348 563	29 467	63 296	9	815	9	675	1 139 781	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	November 1994	Oktober 1995	November 1995	Januar - November			
				1994	1995	Januar - November 1995 gegenüber 1994	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 911	3 658	3 555	39 870	39 966	+ 96	+ 0,2
1 000 NRZ .....	3 274	2 840	2 977	34 846	33 386	- 1 460	- 4,2
<b>darunter Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 522	3 349	3 246	36 153	36 356	+ 203	+ 0,6
1 000 NRZ .....	3 184	2 784	2 910	34 148	32 726	- 1 422	- 4,2
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>5 038</b>	<b>4 826</b>	<b>4 646</b>	<b>51 759</b>	<b>51 060</b>	<b>- 699</b>	<b>- 1,4</b>
Richtung West-Ost ...	1 665	1 751	1 810	17 282	17 442	+ 160	+ 0,9
Richtung Ost-West ...	3 372	3 075	2 836	34 477	33 618	- 859	- 2,5

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck  Schiffeart	Dezember 1994		Oktober 1995		November 1995	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
<b>Handelsschiffe .....</b>	<b>824</b>	<b>5 369 938</b>	<b>775</b>	<b>5 328 776</b>	<b>773</b>	<b>5 298 113</b>
Schiffe für Personenbeförderung .....	135	119 992	135	120 715	134	120 526
Trockenfrachtschiffe .....	617	4 918 966	571	4 880 999	570	4 850 524
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	56	374 001	57	446 457	56	446 332
Andere Trockenfrachtschiffe .....	561	4 544 965	514	4 434 542	514	4 404 192
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	366	924 051	327	793 624	325	788 067
Kühlschiffe .....	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe .....	165	3 156 325	158	3 197 979	160	3 173 186
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe .....	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe .....	7	6 595	7	8 191	7	8 191
Massengutschiffe 2) .....	14	333 041	13	309 794	13	309 794
Tankerschiffe .....	72	330 980	69	327 062	69	327 062
dar. Mineralöltanker .....	16	77 372	15	75 325	15	75 325
Seefischereifahrzeuge .....	127	62 604	124	59 059	123	58 925
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	71	15 654	77	15 378	80	16 085
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3) .....	454	272 253	445	273 038	447	273 454
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 476</b>	<b>5 720 449</b>	<b>1 421</b>	<b>5 676 251</b>	<b>1 423</b>	<b>5 646 577</b>

1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 168 069 BRZ.  
2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frank- reich
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	
01	Schleswig-Holstein	E 86.5 V 65.7	356.8 351.4	373.3 313.2	308.2 180.7	308.7 29.4	1.8 1.0	125.1 26.9	19.4 -	-	3.4
011	Flensburg/Husum	E 21.4 V 24.0	-	1.4	-	-	1.8	26.7	4.3	-	-
	Flensburg	E 0.4 V 1.5	-	-	-	-	-	6.0	-	-	-
	Husum	E 6.0 V 4.3	-	1.4	-	1.0	1.8	17.6	3.8	-	-
014	Itzehoe	E 50.4 V 35.1	0.5 2.8	28.5 3.5	-	307.3 23.7	-	91.1 15.7	10.3	-	2.5
	Brunsbüttel	E 48.0 V 34.1	0.5 0.9	28.5 3.5	-	305.0 23.7	1.0	86.2 15.7	7.8	-	-
	Büsum	E 0.6 V -	-	-	-	-	-	3.1	2.5	-	-
015	Kiel	E 1.2 V -	23.5 2.7	23.6 4.3	39.1	-	-	2.3 4.5	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 1.2 V -	23.5 2.7	23.6 4.3	39.1	2.2	-	2.3 4.5	-	-	-
016	Neumünster	E 1.2 V -	-	1.3	-	-	-	3.6 5.4	2.1	-	-
	Eckernförde	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 1.2 V -	-	-	-	-	-	3.6 5.4	2.1	-	-
017	Eutin	E 1.8 V 6.6	-	315.9 297.3	-	-	-	0.6 1.3	-	-	-
	Neustadt	E - V 2.1	-	0.5	4.4	2.5	-	0.6	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	315.9 296.7	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 10.5 V -	332.8 345.9	4.0 6.9	269.1 172.9	1.4	-	0.9	2.8	-	0.9
	Lübeck/Hafen	E 10.5 V -	332.8 345.9	4.0 6.9	269.1 172.9	1.4	-	0.9	2.8	-	0.9
02	Hamburg	E 57.7 V 41.1	104.2 65.7	44.1 24.2	146.4 68.7	537.0 122.2	8.0 23.7	30.9 46.4	17.4 48.1	-	53.6 29.1
020	Hamburg VB	E 57.7 V 41.1	104.2 65.7	44.1 24.2	146.4 68.7	537.0 122.2	8.0 23.7	30.9 46.4	17.4 48.1	-	53.6 29.1
03	Niedersachsen/Nord	E 5.3 V 0.9	0.9 6.1	9.4 3.9	2.9 22.0	47.2 31.5	-	12.1 31.1	11.7 4.6	-	7.2 4.2
031	Stade/Harburg	E 5.3 V 0.9	0.9 6.1	9.4 3.9	2.9 22.0	47.2 31.5	-	12.1 31.1	11.7 4.6	-	7.2 4.2
	Bützfleth	E 3.8 V -	0.8 3.4	-	-	16.6 13.4	-	10.7 31.1	11.7 4.6	-	7.2 4.2
	Cuxhaven	E 1.2 V 0.7	0.1 2.0	0.1 1.6	2.9 2.7	30.7 18.1	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 60.6 V 103.2	78.4 33.2	15.5 44.7	39.6 2.9	662.6 125.6	6.6 2.4	21.2 63.8	6.3 5.7	-	62.7
041	Emden	E 10.7 V 9.6	3.9 -	1.0	35.3	11.2	2.4	-	-	-	-
	Emden	E 0.4 V 2.3	3.9 -	0.6	34.6	6.8	2.4	-	-	-	-
	Leer	E 1.2 V 0.5	-	-	0.1	6.8	0.5	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 49.9 V 92.5	71.5 33.2	14.5 44.7	1.6 2.8	651.5 113.7	2.7 1.9	21.2 63.8	6.3 5.7	-	62.7
	Brake	E - V 0.8	7.8 2.7	2.6 2.8	-	-	-	1.6 14.2	-	-	-
	Nordenham	E 0.5 V 2.6	15.4 -	3.5 0.4	2.8	18.2	0.8	3.0 8.0	-	-	-
	Oldenburg	E 2.2 V -	-	8.4	1.6	1.3	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 40.7 V 83.3	48.3 30.5	-	-	650.2 95.5	2.7	16.6 41.5	6.3 5.7	-	62.7
043	Osnabrück	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E - V 1.1	3.0	-	2.8	-	1.5	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 45.2 V 45.7	97.7 22.4	51.2 29.1	39.3 36.3	18.7 55.8	18.4	210.0 7.3	8.3 1.5	-	3.8 0.0
	Bremen	E 31.3 V 8.0	65.1 7.9	22.0 24.2	8.9 9.7	10.4 25.8	11.6	208.6	-	-	2.1
	Bremerhaven	E 13.9 V 37.7	32.6 14.6	29.3 4.9	30.4 26.6	8.2 30.0	6.7	1.5 7.3	8.3 1.4	-	1.7 0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 37.9 V 55.0	419.0 153.7	129.3 22.2	42.7 39.7	23.3 29.6	12.4 10.2	17.9 32.7	-	-	-
231	Rostock	E 37.5 V 52.9	384.4 137.5	122.0 16.7	29.8 27.8	23.3 16.1	2.7 7.9	16.9 29.9	-	-	3.9
	Petersdorf	E 35.2 V 43.1	102.6 22.8	87.4 4.7	23.9 21.8	22.9 10.7	2.7	15.0 27.7	-	-	3.9
	Rostock	E - V 6.7	95.1 47.5	8.2 6.5	-	-	-	0.5	-	-	-
	Warnemünde	E 0.8 V -	6.1	1.3	-	0.4	-	0.6	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	149.8 63.4	0.8 0.2	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 1.5 V 3.1	27.4 3.8	6.0 4.9	5.9 6.0	-	-	0.8 1.1	-	-	-
232	Schwerin	E 0.4 V 0.4	17.1 12.1	-	7.2	-	9.7	-	-	-	-
	Wismar	E 0.4 V 0.4	17.1 12.1	-	7.2	11.7	2.2	2.8	-	-	-
233	Neubrandenburg	E - V 1.7	17.5 4.2	7.3 4.3	5.8	-	-	1.1	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 293.1 V 311.6	1 067.0 632.5	622.9 437.2	579.2 350.3	1 597.5 394.1	47.2 37.3	417.3 208.2	63.2 59.9	-	68.0 99.9

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
01	Schleswig-Holstein	E	4.4	18.8	20.9	-	3.0	1 543.9	91.2	-	-
		V	-	2.7	53.6	-	-	959.0	56.8	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	34.2	5.2	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	6.0	2.2	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	24.7	0.6	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	4.7	20.9	-	-	465.9	20.2	-	-
		V	-	-	21.8	-	-	71.9	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	1.8	20.9	-	-	450.7	15.4	-	-
		V	-	-	21.8	-	-	66.6	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	5.6	2.3	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	1.5	-	-	-	-	90.0	32.9	-	-
		V	-	-	22.7	-	-	36.4	39.3	-	-
	Kiel/Hafen	E	1.5	-	-	-	-	90.0	32.9	-	-
		V	-	-	22.7	-	-	36.4	39.3	-	-
016	Neumünster	E	2.9	4.1	-	-	-	12.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	6.7	4.3	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	2.9	4.1	-	-	-	12.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	6.7	4.3	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	316.4	7.2	-	-
		V	-	-	-	-	-	305.5	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	0.6	5.5	-	-
		V	-	-	-	-	-	7.5	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	315.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	296.7	-	-	-
018	Lübeck	E	-	10.0	-	3.0	-	624.8	25.7	-	-
		V	-	2.7	9.1	-	-	537.5	13.2	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	10.0	-	3.0	-	624.8	25.7	-	-
		V	-	2.7	9.1	-	-	537.5	13.2	-	-
02	Hamburg	E	27.7	50.2	6.8	-	6.3	1 032.6	507.0	-	4.7
		V	11.7	10.2	0.5	-	10.0	460.4	25.4	-	2.0
020	Hamburg VB	E	27.7	50.2	6.8	-	6.3	1 032.6	507.0	-	4.7
		V	11.7	10.2	0.5	-	10.0	460.4	25.4	-	2.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	5.3	-	-	-	96.8	44.9	-	-
		V	-	-	-	-	-	103.4	0.1	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	5.3	-	-	-	96.8	44.9	-	-
		V	-	-	-	-	-	103.4	0.1	-	-
	Bützfleth	E	-	2.4	-	-	-	49.4	6.2	-	-
		V	-	-	-	-	-	76.8	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	2.9	-	-	-	36.7	38.6	-	-
		V	-	-	-	-	-	24.4	0.1	-	-
04	Niedersachsen/West	E	18.6	14.4	-	-	-	863.3	781.5	-	38.3
		V	1.6	12.6	-	-	-	355.2	28.9	-	0.9
041	Emden	E	7.2	11.8	-	-	-	72.8	74.5	-	-
		V	1.6	3.2	-	-	-	17.3	-	-	-
	Emden	E	7.2	9.5	-	-	-	65.0	70.2	-	-
		V	1.6	0.6	-	-	-	9.6	-	-	-
	Leer	E	-	2.3	-	-	-	7.3	4.4	-	-
		V	-	2.6	-	-	-	7.7	-	-	-
042	Oldenburg	E	11.4	2.6	-	-	-	783.3	707.0	-	38.3
		V	-	9.3	-	-	-	337.9	28.9	-	0.9
	Brake	E	9.8	-	-	-	-	21.8	1.6	-	-
		V	-	6.8	-	-	-	48.3	1.5	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	21.9	18.9	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	9.6	3.0	-	38.3
	Oldenburg	E	1.7	-	-	-	-	13.0	3.1	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	2.6	-	-	-	726.7	683.4	-	-
		V	-	2.5	-	-	-	280.0	24.4	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	7.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.8	27.0	0.2	-	1.4	477.8	240.9	-	0.5
		V	6.1	19.2	0.0	-	1.4	179.0	30.3	-	0.1
	Bremen	E	1.8	5.7	-	-	-	336.2	221.9	-	-
		V	6.1	13.2	-	-	-	86.8	22.8	-	0.5
	Bremerhaven	E	-	21.3	0.2	-	1.4	141.6	19.0	-	-
		V	-	6.1	0.0	-	1.4	92.2	7.6	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	6.2	-	-	-	650.8	124.9	-	-
		V	-	-	-	-	-	425.1	21.5	-	-
231	Rostock	E	4.7	49.1	71.5	-	7.9	585.2	80.8	-	-
		V	-	6.2	-	-	-	372.9	20.4	-	-
	Petersdorf	E	-	5.2	-	-	7.9	259.7	56.9	-	-
		V	-	36.0	56.2	-	7.9	191.7	13.6	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	103.9	3.7	-	-
		V	-	3.8	15.2	-	-	78.4	6.7	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	8.3	11.7	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	150.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	63.6	-	-	-
	Stralsund	E	-	1.0	-	-	-	41.1	8.5	-	-
		V	2.3	7.1	-	-	-	33.0	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	33.9	24.4	-	-
		V	-	-	-	-	-	41.9	1.1	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	33.9	24.4	-	-
		V	-	-	-	-	-	41.9	1.1	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	31.7	19.7	-	-
		V	-	-	-	-	-	10.3	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	52.5	121.9	27.9	-	10.7	4 665.1	1 790.5	-	43.5
		V	24.0	93.9	125.6	-	19.3	2 482.1	163.0	-	2.9

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- gerien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	6.6	-	6.6	3.3	-	-	-	10.0
		V	-	-	-	18.1	-	-	-	-	7.4
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.9
		V	-	-	-	18.1	-	-	-	-	6.6
	Brunsbüttel	E	-	-	-	18.1	-	-	-	-	6.6
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
016	Neumünster	E	-	6.6	-	-	3.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	6.6	-	-	3.3	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	6.6	-	-	-	-	0.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	6.6	-	-	-	-	0.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
02	Hamburg	E	10.1	-	-	21.9	6.3	1.6	-	-	44.9
		V	5.9	-	-	123.3	-	1.2	-	-	44.4
020	Hamburg VB	E	10.1	-	-	21.9	6.3	1.6	-	-	44.9
		V	5.9	-	-	123.3	-	1.2	-	-	44.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	3.7	-	-	-	-	25.7
		V	-	-	-	5.5	-	-	-	-	8.0
	Bremen	E	0.1	-	-	0.8	1.0	-	-	-	9.8
		V	-	-	-	4.5	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	-	2.9	-	-	-	-	15.9
		V	-	-	-	1.0	-	-	-	-	8.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	0.1	-	-	-	1.0	-	-	-	42.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
231	Rostock	E	-	-	-	137.7	-	-	-	-	37.2
		V	-	-	-	122.5	-	-	-	-	0.0
	Petersdorf	E	-	-	-	122.5	-	-	-	-	34.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8
		V	-	-	-	15.2	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	15.2	-	-	-	-	4.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	10.1	-	6.6	-	32.2	9.6	1.6	-	123.1
		V	6.0	-	-	-	284.5	1.0	1.2	-	66.6

Deutschland

Nr.d. Klassi fika tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	16.6	41.0	-	-	175.4	-	-	-	-
		V	12.2	30.8	-	-	125.3	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	3.8	-	-	9.7	-	-	-	-
		V	-	8.3	-	-	8.3	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	0.6	-	-	2.8	-	-	-	-
		V	-	8.3	-	-	8.3	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	2.0	6.1	-	-	32.3	-	-	-	-
		V	4.9	-	-	-	29.6	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	2.0	6.1	-	-	23.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	24.7	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	2.3	-	-	-	-
		V	4.9	-	-	-	4.9	-	-	-	-
015	Kiel	E	11.4	11.9	-	-	61.2	-	-	-	-
		V	2.0	22.3	-	-	63.6	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	11.4	11.9	-	-	61.2	-	-	-	-
		V	2.0	22.3	-	-	63.6	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	2.6	-	-	12.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	2.6	-	-	12.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	2.1	-	-	9.3	-	-	-	-
		V	1.8	-	-	-	1.8	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	1.0	-	-	6.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	3.2	14.5	-	-	50.3	-	-	-	-
		V	3.6	0.3	-	-	17.8	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	3.2	14.5	-	-	50.3	-	-	-	-
		V	3.6	0.3	-	-	17.8	-	-	-	-
02	Hamburg	E	35.4	107.3	0.5	0.3	740.0	8.9	0.3	12.4	14.1
		V	24.4	4.6	3.4	4.8	239.3	96.8	19.5	33.4	24.1
020	Hamburg VB	E	35.4	107.3	0.5	0.3	740.0	8.9	0.3	12.4	14.1
		V	24.4	4.6	3.4	4.8	239.3	96.8	19.5	33.4	24.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	44.9	-	-	45.8	-
		V	-	1.4	-	-	3.0	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	44.9	-	-	45.8	-
		V	-	1.4	-	-	3.0	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	6.2	-	-	45.8	-
		V	-	0.7	-	-	2.2	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	38.6	-	-	-	-
		V	-	0.7	-	-	0.8	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	14.1	18.9	-	-	853.3	37.7	-	7.6	126.7
		V	-	19.2	0.1	-	54.4	8.7	0.3	21.8	-
041	Emden	E	6.4	9.1	-	-	90.6	-	-	-	-
		V	-	0.1	0.1	-	0.2	0.0	0.3	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	70.7	-	-	-	-
		V	-	0.1	0.1	-	0.2	0.0	0.3	-	-
	Leer	E	6.4	8.8	-	-	19.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	4.8	-	-	-	750.1	37.7	-	7.6	126.7
		V	-	19.1	-	-	54.2	8.7	-	21.8	-
	Brake	E	-	-	-	-	1.6	11.4	-	-	11.8
		V	-	-	-	-	2.4	8.7	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	57.2	-	-	21.8	-
		V	-	-	-	-	3.0	-	-	7.6	25.0
	Oldenburg	E	3.6	-	-	-	6.7	-	-	0.1	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	1.2	-	-	-	684.6	26.3	-	-	101.8
		V	-	19.1	-	-	48.8	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	3.0	9.7	-	-	12.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	17.4	15.4	-	2.3	306.0	3.4	8.3	0.2	21.2
		V	17.7	7.2	-	-	69.7	34.9	0.9	5.0	20.0
	Bremen	E	14.1	10.9	-	2.3	260.3	3.1	8.3	-	11.8
		V	12.4	6.2	-	-	45.9	30.9	0.9	1.1	-
	Bremerhaven	E	3.3	4.5	-	-	45.7	0.3	-	0.2	9.3
		V	5.3	1.0	-	-	23.8	4.0	-	3.8	20.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	37.8	105.2	-	-	309.9	-	-	-	0.1
		V	10.6	52.9	23.8	-	246.5	-	-	-	-
231	Rostock	E	34.6	76.5	-	-	229.1	-	-	-	-
		V	10.6	51.7	23.8	-	228.9	-	-	-	-
	Petersdorf	E	34.6	55.8	-	-	181.2	-	-	-	-
		V	5.9	18.5	23.8	-	184.4	-	-	-	-
	Rostock	E	0.0	-	-	-	4.3	-	-	-	-
		V	4.6	3.0	-	-	14.4	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	11.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	4.7	-	-	15.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	3.2	20.8	-	-	53.2	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	16.3	-	-	-	-
	Wismar	E	3.2	20.8	-	-	53.2	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	16.3	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	7.9	-	-	27.6	-	-	-	-
		V	-	1.2	-	-	1.2	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	121.3	287.7	0.5	2.6	2 429.5	50.0	8.6	66.0	162.0
		V	64.8	116.1	27.3	4.8	738.2	140.4	20.6	60.2	44.1

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Arab. Pers.G.
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- am. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- am. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	
01	Schleswig-Holstein	E	-	1.0	-	-	-	57.1	-	-	-
	011 Flensburg/Husum	V	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	014 Itzehoe	E	-	1.0	-	-	-	57.1	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	016 Neumünster	V	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	017 Eutin	E	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.6	201.7	348.3	96.9	64.0	77.4	-	9.7	5.1
	020 Hamburg VB	V	3.7	68.0	54.0	74.4	2.6	24.6	0.2	22.5	222.1
		E	0.6	201.7	348.3	96.9	64.0	77.4	-	9.7	5.1
		V	3.7	68.0	54.0	74.4	2.6	24.6	0.2	22.5	222.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	1.3	60.2	-	-	-	3.1	-
	031 Stade/Harburg	V	-	-	1.3	60.2	-	-	-	3.1	-
	Bützfleth	E	-	-	0.1	-	-	-	-	3.1	-
	Cuxhaven	V	-	-	1.3	60.2	-	-	-	3.1	-
04	Niedersachsen/West	E	-	108.1	163.2	26.5	32.4	-	-	-	-
	041 Emden	V	-	92.6	54.0	9.7	7.2	-	-	0.8	73.8
	Emden	E	-	7.7	4.0	-	-	-	-	0.8	15.9
	Leer	V	-	7.7	4.0	-	-	-	-	0.8	15.9
	042 Oldenburg	E	-	108.1	163.2	26.5	32.4	-	-	-	-
	Brake	V	-	84.9	50.0	9.7	7.2	-	-	-	57.9
	Nordenham	E	-	13.9	26.5	26.5	32.4	-	-	-	57.9
	Oldenburg	V	-	32.4	9.7	9.7	7.2	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	V	-	94.3	130.8	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	E	-	52.5	50.0	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	2.1	131.8	64.5	52.0	23.8	5.4	23.0	0.0	0.1
	Bremen	E	0.6	223.7	91.3	21.6	37.0	-	5.3	0.0	1.6
	Bremerhaven	V	1.1	12.3	5.6	50.8	-	-	14.2	0.0	29.7
		E	0.6	28.8	21.9	20.2	-	-	0.1	0.0	0.4
		V	1.0	119.5	58.8	1.2	23.8	5.4	8.8	0.1	3.4
		E	-	194.9	69.4	1.3	37.0	-	5.2	1.2	26.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	2.7	-	-	-	-	-	-
	231 Rostock	V	-	21.9	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	21.9	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	V	-	16.4	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	V	-	5.5	2.7	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	2.7	-	-	-	-	-	-
	233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	V	2.8	441.6	581.0	235.6	120.2	5.4	157.5	0.0	9.8
		E	5.3	406.3	199.3	105.7	46.7	0.4	30.0	0.2	28.1
											5.1
											325.6

Deutschland										
Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands E=Empfang/V=Versand						insgesamt November 1995	Jan. bis Nov. 1995	
			Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.			Polar- gebiete
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 863.9	21 318.3
		V	-	-	-	-	-	-	1 151.1	11 907.8
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	65.2	983.7
		V	-	-	-	-	-	-	33.2	319.1
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	9.1	409.3
		V	-	-	-	-	-	-	9.8	64.8
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	32.0	357.3
		V	-	-	-	-	-	-	5.3	89.2
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	606.7	6 407.8
		V	-	-	-	-	-	-	136.6	1 450.5
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	522.4	5 622.2
		V	-	-	-	-	-	-	125.4	1 364.0
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	8.5	76.3
		V	-	-	-	-	-	-	4.9	64.5
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	152.5	2 050.6
		V	-	-	-	-	-	-	100.0	957.9
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	152.5	2 050.6
		V	-	-	-	-	-	-	100.0	957.9
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	26.3	435.4
		V	-	-	-	-	-	-	12.0	77.7
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	2.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	5.8
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	26.3	432.5
		V	-	-	-	-	-	-	12.0	71.9
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	327.6	3 678.7
		V	-	-	-	-	-	-	313.9	3 531.4
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	7.1	76.7
		V	-	-	-	-	-	-	9.6	78.2
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	315.9	3 556.8
		V	-	-	-	-	-	-	296.7	3 322.4
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	685.6	7 762.2
		V	-	-	-	-	-	-	555.4	5 561.2
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	685.6	7 762.2
		V	-	-	-	-	-	-	555.4	5 561.2
02	Hamburg	E	30.2	122.5	134.1	126.6	135.8	-	3 240.3	37 809.1
		V	106.4	182.2	95.1	300.3	35.3	-	2 114.4	22 604.5
020	Hamburg VB	E	30.2	122.5	134.1	126.6	135.8	-	3 240.3	37 809.1
		V	106.4	182.2	95.1	300.3	35.3	-	2 114.4	22 604.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	40.2	-	294.4	3 377.2
		V	0.1	-	-	-	-	-	110.6	1 472.4
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	40.2	-	294.4	3 377.2
		V	0.1	-	-	-	-	-	110.6	1 472.4
	Bützfleth	E	-	-	-	-	40.2	-	206.9	2 471.9
		V	-	-	-	-	-	-	82.2	1 069.5
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	76.6	842.8
		V	-	-	-	-	-	-	26.0	316.6
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	0.5	-	-	2 291.9	29 672.3
		V	-	-	7.6	92.2	53.1	-	934.6	9 886.5
041	Emden	E	-	-	-	0.5	-	-	174.6	2 003.2
		V	-	-	2.8	3.0	-	-	61.6	581.3
	Emden	E	-	-	-	0.5	-	-	136.7	1 636.7
		V	-	-	2.8	3.0	-	-	46.6	388.2
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	28.0	217.7
		V	-	-	-	-	-	-	8.2	99.7
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	2 097.3	27 424.2
		V	-	-	4.8	89.2	53.1	-	871.9	9 293.8
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	119.4	1 860.1
		V	-	-	4.8	-	-	-	194.1	1 871.6
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	144.5	1 577.3
		V	-	-	-	-	-	-	15.2	580.1
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	21.8	274.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	89.2	53.1	-	1 805.1	23 601.7
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	656.8	6 769.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	19.9	245.0
		V	-	-	-	-	-	-	1.1	11.4
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	6.5	61.6	42.6	60.9	1.5	-	5.0	1 342.5
		V	10.5	51.8	19.7	64.9	-	-	3.5	916.4
	Bremen	E	2.6	35.0	19.1	2.7	-	-	-	794.4
		V	10.5	11.7	-	8.3	-	-	3.5	283.0
	Bremerhaven	E	3.9	26.5	23.5	58.2	1.5	-	5.0	548.1
		V	-	40.1	19.7	56.6	-	-	-	633.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 001.2	11 723.5
		V	-	25.2	30.5	1.7	-	-	-	805.8
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	851.7	9 994.7
		V	-	25.2	30.5	1.7	-	-	734.0	7 417.9
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	476.1	6 514.5
		V	-	25.2	30.5	-	-	-	491.3	4 842.0
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	108.2	668.0
		V	-	-	-	-	-	-	99.5	1 024.2
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	20.8	225.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	78.8
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	150.6	1 672.9
		V	-	-	-	-	-	-	63.6	686.3
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	58.4	575.0
		V	-	-	-	-	-	-	41.6	396.3
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	90.1	1 072.9
		V	-	-	-	-	-	-	58.7	663.0
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	90.1	1 072.9
		V	-	-	-	-	-	-	58.7	663.0
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	59.4	655.9
		V	-	-	-	-	-	-	13.1	135.2
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	36.7	184.0	176.7	188.0	177.5	-	5.0	10 034.2
		V	117.0	259.2	152.8	459.1	88.4	-	3.5	6 032.9
										120 591.9
										64 219.7



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.