

Statistisches Bundesamt

Verkehr

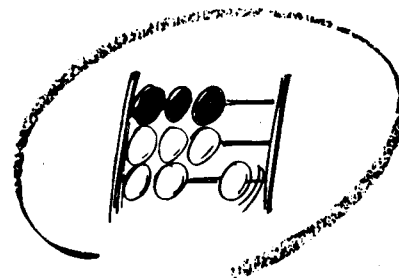


Fachserie 8

Reihe 5

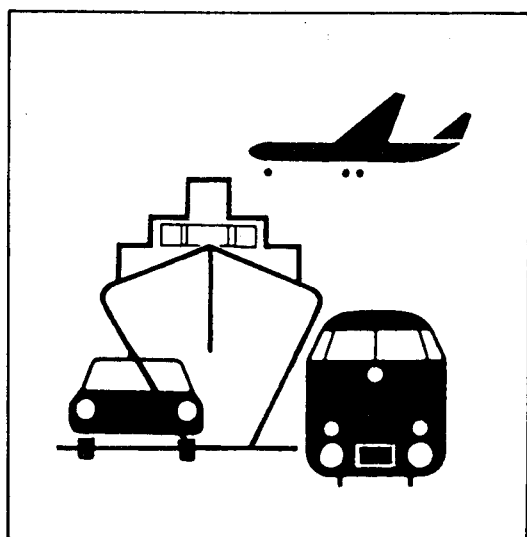
Seeschifffahrt

Mai 1995



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Mai 1995

Statistisches Bundesamt
Grafische Dokumentation + Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080500 - 95105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|
| - | = | nichts vorhanden | 0 | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | | |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | | |

Abkürzungen

Mill.	=	Million	TEU	=	Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	=	Tonne		=	20 Fuß Einheit
V	=	Versand			(Container von ca. 6 m Länge)
E	=	Empfang	EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren
VB	=	Verkehrsbezirk	NE	=	Nichteisen
BRZ	=	Bruttoraumzahl in Registertonnen	ang.	=	anderweitig nicht genannt
NRZ	=	Nettoraumzahl in Registertonnen	u.a.	=	und andere
			u.ä.	=	und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis**

für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Lkw

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Mai	April	Mai	Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1994	1995	1995	1994	1995	Januar-Mai 1995 gegen 1994	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	346 429	401 281	312 065	1 342 982	1 557 236	214 254	16.0
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 719 569	10 767 866	12 218 077	50 282 423	53 984 709	3 702 286	7.4
Europäische Häfen	7 815 922	7 357 501	8 308 412	36 336 943	37 209 938	872 995	2.4
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	3 578 387	4 669 125	5 311 831	17 227 027	24 186 600	X	X
Übrigem Europa 2)	4 237 535	2 688 376	2 996 581	19 109 916	13 023 338	X	X
dar.:GUS-Ostsee	189 549	115 074	188 668	679 549	621 590	-57 959	-8.5
Übrige GUS 3)	53 880	81 312	81 671	333 101	339 091	5 990	1.8
Polen	168 983	236 460	158 211	848 902	1 042 151	193 249	22.8
Litauen, Lettland, Estland	308 126	530 290	553 903	1 870 070	2 558 084	688 014	36.8
Norwegen	1 665 170	1 669 235	1 959 868	7 095 895	8 144 226	1 048 331	14.8
Außereuropäische Häfen	2 903 647	3 410 365	3 909 665	13 945 480	16 774 771	2 829 291	20.3
darunter Häfen in							
Afrika	723 311	433 806	792 222	3 284 621	3 303 445	18 824	0.6
Nordamerika	531 032	849 355	1 051 997	2 735 772	3 990 943	1 255 171	45.9
Mittel- und Südamerika	935 301	1 138 813	1 179 633	3 780 660	5 125 747	1 345 087	35.6
Asien	679 180	816 172	805 843	3 335 694	3 645 347	309 653	9.3
Australien	34 823	172 219	78 970	808 733	709 289	-99 444	-12.3
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 286 465	5 415 564	5 695 086	26 671 248	27 007 299	336 051	1.3
Europäische Häfen	2 817 120	3 066 252	3 111 370	14 842 838	15 293 571	450 733	3.0
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	1 465 172	2 608 463	2 462 009	7 520 521	12 778 964	X	X
Übrigem Europa 2)	1 351 948	457 789	649 361	7 322 317	2 514 607	X	X
dar.:GUS-Ostsee	47 571	50 073	80 331	275 830	267 733	-8 097	-2.9
Übrige GUS 3)	1 278	10 196	70 749	105 632	104 881	-751	-0.7
Polen	34 936	43 930	58 480	171 160	188 935	17 775	10.4
Litauen, Lettland, Estland	84 793	67 768	63 984	556 347	276 094	-280 253	-50.4
Norwegen	178 245	160 039	228 446	879 707	877 389	-2 318	-0.3
Außereuropäische Häfen	2 469 345	2 349 312	2 583 716	11 828 410	11 713 728	-114 682	-1.0
darunter Häfen in							
Afrika	175 188	249 312	225 483	895 018	1 087 204	192 186	21.5
Nordamerika	620 007	482 037	469 813	2 779 566	2 330 361	-449 205	-16.2
Mittel- und Südamerika	332 913	279 782	446 121	1 673 995	1 585 107	-88 888	-5.3
Asien	1 312 808	1 307 482	1 400 092	6 295 548	6 516 212	220 664	3.5
Australien	28 429	30 699	42 207	184 283	194 844	10 561	5.7
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	2 209	1 624	-	7 314	7 314	X
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	16 352 463	16 586 920	18 226 852	78 296 653	82 556 558	4 259 905	5.4
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 802 823 790 007	1 567 411 801 013	1 652 788 829 539	8 022 595 3 808 895	7 598 299 4 001 644	-424 296 192 749	-5.3 5.1

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.
3) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten

1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Mai	April	Mai	Januar-Mai			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1995 gegen 1994	%
	1994	1995	1995	1994	1995			
	Tonnen							
Ostseehäfen	4 268 401	3 932 170	4 106 537	18 766 410	19 293 428	527 018	2.8	
Lübeck	1 200 134	1 179 282	1 210 189	5 743 154	6 041 086	297 932	5.2	
Puttgarden	587 368	573 161	628 551	2 842 638	3 065 821	223 183	7.9	
Kiel	298 487	366 892	248 297	1 057 113	1 317 407	260 294	24.6	
Rendsburg	55 740	42 830	65 865	234 965	238 472	3 507	1.5	
Flensburg	48 183	50 569	29 683	208 049	225 528	17 479	8.4	
Rostocker Häfen	1 243 958	1 135 293	1 268 489	5 043 988	5 669 094	625 106	12.4	
Rostock	50 198	40 035	155 144	251 291	331 243	79 952	31.8	
Warnemünde	19 971	46 156	44 907	99 779	199 634	99 855	100.1	
Petersdorf	1 173 789	1 049 102	1 068 438	4 692 918	5 138 217	445 299	9.5	
Stralsund	80 693	79 924	99 223	360 281	371 301	11 020	3.1	
Wismar	223 962	158 354	178 707	753 824	670 695	-83 129	-11.0	
Saßnitz	330 999	226 005	225 158	1 614 157	1 097 556	-516 601	-32.0	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	38 105	48 017	30 563	199 106	154 597	-44 509	-22.4	
Mecklenburg-Vorpommern	160 772	71 843	121 812	709 135	441 871	-267 264	-37.7	
Nordseehäfen	12 393 303	12 902 408	14 388 767	60 805 565	64 605 983	3 800 418	6.3	
Brunsbüttel	584 248	636 440	623 390	2 964 954	3 191 986	227 032	7.7	
Hamburg	5 009 579	5 375 381	6 120 847	25 196 549	27 535 327	2 338 778	9.3	
Cuxhaven	102 350	115 015	101 505	475 941	493 919	17 978	3.8	
Bremische Häfen	2 448 355	2 548 589	2 668 457	11 475 311	12 142 824	667 513	5.8	
Bremen Stadt	1 294 063	1 277 897	1 356 954	6 180 070	6 019 019	-161 051	-2.6	
Bremerhaven	1 154 292	1 270 692	1 311 503	5 295 241	6 123 805	828 564	15.6	
Brake	380 927	366 442	470 793	1 778 376	1 669 438	-108 938	-6.1	
Nordenham	170 706	259 806	258 152	1 012 457	978 518	-33 939	-3.4	
Wilhelmshaven	2 996 458	2 679 695	3 304 542	13 919 669	14 163 180	243 511	1.7	
Emden	180 834	235 655	222 351	875 610	990 557	114 947	13.1	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	124 681	231 097	117 139	921 762	957 376	35 614	3.9	
Niedersachsen	395 165	454 288	501 591	2 184 936	2 482 858	297 922	13.6	
Insgesamt	16 661 704	16 834 578	18 495 304	79 571 975	83 899 411	4 327 436	5.4	

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Januar-Mai					Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1995 gegen 1994	%
	Mai 1994	April 1995	Mai 1995	1994	1995		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 220 941	1 187 224	1 260 376	6 240 481	5 901 285	-339 196	-5.4
Fremde Flaggen	9 498 628	9 582 851	10 959 325	44 041 942	48 090 738	4 048 796	9.2
Belgien	-	1 311	1 549	1 969	5 687	3 718	188.8
Brasilien	5 815	9 721	4 838	80 595	32 568	-48 027	-59.6
China 1)	108 883	63 226	46 465	193 711	227 185	33 474	17.3
Dänemark	394 266	363 969	370 611	1 709 036	1 965 847	256 811	15.0
Estland	7 573	46 386	20 465	53 276	90 352	37 076	69.6
Finnland	334 649	416 610	399 841	1 560 014	1 711 197	151 183	9.7
Frankreich	52 536	7 449	48 928	169 073	97 810	-71 263	-42.1
Griechenland	260 596	397 520	470 585	1 263 188	2 159 925	896 737	71.0
Großbritannien u. Nordirland	1 256 107	598 304	548 724	2 305 734	2 784 305	-121 429	-4.2
Indien	3 968	6 023	15 412	30 894	63 032	32 138	104.0
Italien	5 200	21 075	57 825	169 981	219 896	49 915	29.4
Japan	100 353	129 222	19 578	352 772	296 265	-56 507	-16.0
Lettland	56 666	52 005	67 040	384 784	366 129	-18 655	-4.8
Liberia	659 846	691 521	867 818	4 535 243	3 252 806	-1 282 437	-28.3
Litauen	58 113	60 925	46 088	292 241	162 186	-130 055	-44.5
Niederlande	264 123	271 518	373 599	1 196 631	1 247 722	51 091	4.3
Norwegen	1 131 098	1 299 175	1 534 342	5 384 633	6 331 945	947 312	17.6
Panama	427 795	569 452	838 661	1 810 102	2 921 414	1 111 312	61.4
Polen	84 002	263 601	201 742	762 371	1 104 292	341 921	44.8
Russische Föderation	275 712	472 961	594 582	1 703 125	2 167 119	463 994	27.2
Schweden	657 582	653 162	680 725	3 110 524	3 078 516	-32 008	-1.0
Spanien	3 300	-	4 940	5 533	140 518	134 985	2 439.6
Ukraine	18 421	-	3 465	102 577	32 079	-70 498	-68.7
Vereinigte Staaten	75 794	70 104	72 312	309 331	332 741	23 410	7.6
Übrige GUS-Flaggen	12 658	6 612	1 947	62 953	30 638	-32 315	-51.3
Übrige Flaggen	3 243 572	3 111 999	3 667 243	15 891 651	17 268 564	1 376 913	8.7
Insgesamt	10 719 569	10 770 075	12 219 701	50 282 423	53 992 023	3 709 600	7.4
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	4 671 579	4 082 505	4 480 957	19 024 680	20 090 183	X	X

Versand

Bundesrepublik Deutschland	1 014 976	943 553	895 936	5 028 641	4 583 600	-445 041	-8.9
Fremde Flaggen	4 271 489	4 472 011	4 799 150	21 642 607	22 423 699	781 092	3.6
Belgien	-	717	898	7 187	11 328	4 141	57.6
Brasilien	7 085	19 349	6 969	142 700	69 879	-72 821	-51.0
China 1)	72 556	76 899	54 842	343 742	345 799	2 057	0.6
Dänemark	286 348	291 932	310 462	1 429 729	1 541 675	111 946	7.8
Estland	8 268	1 842	681	136 903	13 106	-123 797	-90.4
Finnland	168 223	188 570	176 903	597 309	731 440	134 131	22.5
Frankreich	52 594	27 871	34 023	242 807	230 764	-12 043	-5.0
Griechenland	186 273	196 919	97 359	959 772	741 973	-217 799	-22.7
Großbritannien u. Nordirland	215 533	218 207	253 080	1 098 166	1 142 963	44 797	4.1
Indien	32 915	156 646	106 132	338 618	392 998	54 380	16.1
Italien	18 758	13 417	18 426	174 773	123 685	-51 088	-29.2
Japan	35 168	19 944	39 578	196 575	212 464	15 889	8.1
Lettland	5 943	12 456	567	161 725	18 864	-142 861	-88.3
Liberia	196 301	143 010	351 240	988 369	1 248 189	259 820	26.3
Litauen	47 020	27 116	33 220	67 630	132 881	65 251	96.5
Niederlande	144 452	183 463	146 584	869 987	802 841	-67 146	-7.7
Norwegen	304 491	330 763	357 376	1 319 873	1 604 381	284 508	21.6
Panama	405 350	294 578	351 681	1 580 525	1 605 216	24 691	1.6
Polen	59 730	50 736	23 217	217 412	240 892	23 480	10.8
Russische Föderation	118 283	174 873	116 057	1 143 519	723 905	-419 614	-36.7
Schweden	338 025	339 213	351 089	1 707 559	1 737 611	30 052	1.8
Spanien	-	3 428	-	10 886	38 790	27 904	256.3
Ukraine	38 486	15 132	5 191	86 026	66 013	-20 013	-23.3
Vereinigte Staaten	104 484	112 056	109 147	546 461	533 545	-12 916	-2.4
Übrige GUS-Flaggen	15 667	47	4 415	30 760	9 270	-21 490	-69.9
Übrige Flaggen	1 409 536	1 572 827	1 850 013	7 243 594	8 103 227	859 633	11.9
Insgesamt	5 286 465	5 415 564	5 695 086	26 671 248	27 007 299	336 051	1.3
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	2 467 618	2 494 970	2 406 561	12 501 922	12 225 573	X	X

1) Ohne Taiwan.

2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.

2 Schiffsverkehr über See im Mai 1995 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe												Januar bis	
	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		Mai	1995		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		insgesamt							
		Häfen	aus/nach		Häfen	aus/nach								
	Anzahl	1000	NRZ	Anzahl	1000	NRZ	Anzahl	1000	NRZ	Anzahl	1000	NRZ		
Ankunft														
Ostseehäfen	4 427	9 907	4 359	9 883	249	250	162	204	4 676	10 157	18 710	47 013		
Lübeck	394	2 182	383	2 177	51	22	34	13	445	2 204	2 213	10 507		
Puttgarden	1 507	4 041	1 507	4 041	-	-	-	-	1 507	4 041	7 201	19 561		
Kiel	242	1 039	235	1 036	9	6	9	6	251	1 045	1 099	5 668		
Rendsburg	38	26	27	24	4	4	4	4	42	30	185	98		
Flensburg	236	66	211	60	2	1	2	1	238	67	722	232		
Rostocker Häfen	462	996	456	990	112	183	70	157	574	1 179	2 289	4 646		
Rostock	52	220	52	220	68	26	31	16	120	246	273	316		
Warnemünde	245	447	244	447	-	-	-	-	245	447	1 093	2 013		
Petersdorf	165	330	160	323	44	156	39	141	209	486	923	2 318		
Stralsund	34	22	32	21	24	11	10	6	58	34	265	136		
Wismar	96	78	92	77	26	13	25	13	122	92	367	284		
Saßnitz	191	927	191	927	-	-	-	-	191	927	904	4 119		
Übr.Ostseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	1 161	362	1 159	362	18	8	7	4	1 179	371	3 202	1 147		
Mecklenb.-Vorp.	66	167	66	167	3	1	1	0	69	168	263	614		
Nordseehäfen	6 455	11 317	1 772	9 484	529	1 372	319	1 058	6 984	12 689	28 704	58 059		
Brunsbüttel	109	240	41	217	33	27	17	20	142	266	593	1 387		
Hamburg	822	4 373	787	4 354	209	722	143	575	1 031	5 096	4 872	23 989		
Cuxhaven	107	179	64	86	25	11	6	6	132	190	505	580		
Bremische Häfen 1)	592	3 117	541	3 076	109	415	79	335	701	3 531	3 281	16 384		
Bremen Stadt	207	667	193	652	69	208	49	162	276	875	1 359	4 060		
Bremerhaven	385	2 450	348	2 424	40	206	30	173	425	2 656	1 922	12 324		
Brake	35	195	35	195	29	74	13	50	64	269	312	1 106		
Nordenham	48	177	27	171	10	12	5	11	58	189	242	784		
Wilhelmshaven	128	1 157	83	1 104	-	-	-	-	128	1 157	530	5 507		
Emden	205	193	43	113	33	67	23	28	238	259	913	1 228		
Übr.Nordseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	1 535	678	42	18	43	8	2	1	1 578	687	6 567	2 961		
Niedersachsen	2 874	1 008	109	152	38	35	31	32	2 912	1 044	10 889	4 134		
Insgesamt	10 882	21 225	6 131	19 367	778	1 622	481	1 261	11 660	22 846	X	X		
Januar-Mai 1995	43 600	96 937	25 502	90 013	3 814	8 134	2 432	6 535	X	X	47 414	105 071		
Abgang														
Ostseehäfen	4 208	9 614	4 114	9 567	455	530	371	458	4 663	10 144	18 518	46 969		
Lübeck	405	2 164	392	2 154	35	36	33	36	440	2 201	2 206	10 499		
Puttgarden	1 507	4 041	1 507	4 041	-	-	-	-	1 507	4 041	7 201	19 561		
Kiel	204	985	204	985	46	60	35	46	250	1 045	1 103	5 696		
Rendsburg	5	5	5	5	33	22	13	10	38	26	166	91		
Flensburg	214	55	196	50	24	12	14	9	238	67	721	232		
Rostocker Häfen	424	902	378	875	153	278	139	246	577	1 180	2 291	4 646		
Rostock	117	243	72	232	8	4	7	4	125	247	280	318		
Warnemünde	228	437	228	437	16	10	13	10	244	447	1 092	2 012		
Petersdorf	79	222	78	206	129	263	119	233	208	485	919	2 316		
Stralsund	27	12	21	11	30	20	30	20	57	33	256	129		
Wismar	34	21	34	21	86	71	69	62	120	91	357	275		
Saßnitz	191	924	191	924	-	-	-	-	191	924	903	4 117		
Übr.Ostseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	1 173	367	1 162	363	6	4	1	1	1 179	371	3 059	1 114		
Mecklenb.-Vorp.	24	139	24	139	42	27	37	26	66	166	255	609		
Nordseehäfen	6 061	9 034	1 459	7 238	925	2 760	600	2 344	6 986	11 794	28 881	55 234		
Brunsbüttel	49	64	22	54	103	233	39	146	152	297	668	1 480		
Hamburg	789	3 668	722	3 644	271	1 357	233	1 247	1 040	5 026	4 922	24 080		
Cuxhaven	104	159	48	63	25	26	19	22	129	185	520	586		
Bremische Häfen 1)	501	2 853	454	2 807	211	686	150	598	712	3 538	3 285	16 421		
Bremen Stadt	158	473	147	467	130	426	98	394	288	899	1 371	4 118		
Bremerhaven	343	2 380	307	2 341	81	259	52	205	424	2 639	1 914	12 302		
Brake	39	142	30	139	29	126	14	72	68	268	362	1 124		
Nordenham	20	33	11	31	40	105	18	89	60	138	244	593		
Wilhelmshaven	112	371	78	339	-	-	-	-	112	371	549	2 822		
Emden	196	189	36	113	39	66	26	50	235	255	905	1 216		
Übr.Nordseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	1 484	662	5	3	94	24	26	9	1 578	686	6 550	2 782		
Niedersachsen	2 787	894	53	44	113	136	75	111	2 900	1 030	10 876	4 130		
Insgesamt	10 269	18 649	5 573	16 805	1 380	3 289	971	2 802	11 649	21 938	X	X		
Januar-Mai 1995	41 459	86 171	23 596	79 374	5 940	16 031	4 041	13 247	X	X	47 399	102 202		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Mai 1995 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		Januar bis	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Mai	1995
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
Bundesrep.Deutschl.	6 345	6 169	1 622	4 346	267	116	82	66	6 612	6 285	26 665	27 317
Fremde Flaggen	4 394	14 666	4 366	14 632	499	1 433	387	1 123	4 893	16 100	20 018	75 187
Belgien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	13	12
Brasilien	2	21	2	21	-	-	-	-	2	21	18	175
China 1)	8	133	8	133	-	-	-	-	8	133	46	654
Dänemark	1 192	3 099	1 190	3 098	39	14	29	10	1 231	3 113	5 943	15 202
Estland	9	11	9	11	1	0	1	0	10	11	73	86
Finnland	120	468	120	468	6	20	5	18	126	488	573	2 169
Frankreich	4	41	4	41	11	13	11	13	15	54	85	307
Griechenland	22	318	21	318	5	44	5	44	27	362	124	1 746
Großbrit.u.Nordirl.	67	546	65	545	19	62	17	59	86	609	384	2 997
Indien	3	28	3	28	5	59	5	59	8	88	35	359
Italien	5	40	5	40	3	18	2	5	8	58	46	251
Japan	9	125	9	125	2	22	1	12	11	147	53	855
Lettland	13	40	13	40	1	0	1	0	14	40	75	227
Liberia	86	748	86	748	10	89	9	83	96	837	376	3 608
Litauen	29	132	29	132	7	7	6	7	36	139	126	608
Niederlande	156	304	147	299	32	26	21	16	188	329	783	1 352
Norwegen	201	1 428	200	1 424	62	115	55	90	263	1 542	1 247	6 644
Panama	1 093	1 180	1 093	1 180	10	89	8	64	1 103	1 269	2 696	4 976
Polen	109	131	109	131	7	39	6	31	116	170	424	855
Russ.Föderation	179	331	179	331	31	28	28	25	210	358	1 016	1 781
Schweden	298	1 450	298	1 450	20	39	19	38	318	1 489	1 485	7 553
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	18	64
Ukraine	7	16	7	16	1	3	1	3	8	19	26	126
Vereinigte Staaten	17	362	17	362	1	8	1	8	18	369	94	2 017
Übrige GUS-Flaggen	5	6	5	6	2	2	2	2	7	8	27	35
Übrige Flaggen	758	3 707	745	3 682	224	736	154	535	982	4 443	4 232	20 528
Insgesamt	10 739	20 835	5 988	18 978	766	1 549	469	1 189	11 505	22 384	X	X
dar.: Europ. Union	8 297	12 590	3 557	10 756	413	363	200	278	8 710	12 953	36 470	59 608
Januar-Mai 1995	42 914	94 603	24 816	87 679	3 769	7 901	2 387	6 302	X	X	46 683	102 504

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 190	6 017	1 519	4 225	433	251	170	153	6 623	6 267	26 786	27 337
Fremde Flaggen	3 932	12 039	3 907	11 987	935	3 003	789	2 613	4 867	15 042	19 872	71 829
Belgien	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	16	13
Brasilien	3	22	3	22	-	-	-	-	3	22	19	196
China 1)	6	103	6	103	3	27	2	17	9	129	47	659
Dänemark	1 178	3 057	1 175	3 053	49	43	37	41	1 227	3 099	5 945	15 182
Estland	3	2	3	2	7	10	7	10	10	11	76	91
Finnland	100	421	100	421	22	37	17	28	122	458	560	2 091
Frankreich	14	38	14	38	1	17	1	17	15	54	86	306
Griechenland	9	86	9	86	13	188	10	149	22	274	119	1 481
Großbrit.u.Nordirl.	46	442	46	442	39	157	37	156	85	599	394	2 884
Indien	7	75	7	75	-	-	-	-	7	75	32	332
Italien	6	37	6	37	1	20	1	20	7	57	46	247
Japan	10	152	10	152	2	16	2	16	12	168	51	805
Lettland	6	13	6	13	8	27	8	27	14	40	75	229
Liberia	69	498	69	498	21	327	20	316	90	825	367	3 422
Litauen	25	128	25	128	11	11	10	10	36	139	127	609
Niederlande	77	176	74	175	110	92	87	76	187	269	794	1 295
Norwegen	167	911	166	908	88	320	76	275	255	1 232	1 239	5 890
Panama	1 063	892	1 063	892	38	242	32	194	1 101	1 134	2 544	4 617
Polen	96	67	96	67	19	107	19	107	115	175	420	843
Russ.Föderation	100	160	100	160	115	138	106	129	215	298	1 008	1 695
Schweden	279	1 391	279	1 391	54	133	50	128	333	1 523	1 588	7 804
Spanien	-	-	-	-	2	2	1	1	2	2	18	20
Ukraine	7	17	7	17	1	11	1	11	8	19	26	126
Vereinigte Staaten	18	366	18	366	1	2	1	2	19	377	95	2 025
Übrige GUS-Flaggen	7	8	7	8	-	-	-	-	7	8	28	36
Übrige Flaggen	635	2 978	617	2 934	329	1 074	263	880	964	4 052	4 152	18 934
Insgesamt	10 122	18 056	5 426	16 212	1 368	3 253	959	2 766	11 490	21 309	X	X
dar.: Europ. Union	7 937	11 728	3 257	9 929	770	1 030	447	837	8 707	12 759	36 666	59 254
Januar-Mai 1995	40 771	83 329	22 908	76 533	5 887	15 836	3 988	13 052	X	X	46 658	99 166

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Mai 1995 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis		
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr.europäischen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Mai	1995	
										Häfen
Empfang										
Ostseehäfen	42 852	500	2 502 702	1 730 840	671 261	100 601	2 545 554	11 245 985		
Lübeck	4 439	-	710 952	650 825	60 127	-	715 391	3 486 977		
Puttgarden	-	-	320 328	320 328	-	-	320 328	1 567 654		
Kiel	7 601	-	168 728	81 147	87 581	-	176 329	923 551		
Rendsburg	6 983	500	51 245	23 568	24 927	2 750	58 228	212 896		
Flensburg	3 430	-	22 753	9 829	12 424	500	26 183	210 218		
Rostocker Häfen	16 938	-	768 367	306 045	364 971	97 351	785 305	3 034 078		
Rostock	-	-	55 473	48 914	6 559	-	55 473	80 551		
Warnemünde	70	-	32 965	11 354	21 611	-	33 035	147 804		
Petersdorf	16 868	-	679 929	245 777	336 801	97 351	696 797	2 805 723		
Stralsund	1 060	-	60 017	41 711	18 306	-	61 077	246 459		
Wismar	1 544	-	133 885	70 826	63 059	-	135 429	405 613		
Saßnitz	-	-	162 671	162 671	-	-	162 671	789 102		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	857	-	9 212	5 705	3 507	-	10 069	44 162		
Mecklenb.-Vorp.	-	-	94 544	58 185	36 359	-	94 544	325 275		
Nordseehäfen	265 240	1 560	9 716 999	3 580 991	2 325 320	3 810 688	9 982 239	44 287 371		
Brunsbüttel	49 964	-	470 067	363 993	39 699	66 375	520 031	2 596 253		
Hamburg	30 579	-	4 026 859	1 107 974	1 146 394	1 772 491	4 057 438	17 309 372		
Cuxhaven	816	-	72 398	40 991	31 407	-	73 214	335 764		
Bremische Häfen	27 393	-	1 855 039	518 051	403 011	733 977	1 682 432	7 723 471		
Bremen Stadt	8 814	-	1 041 094	406 320	314 165	320 609	1 049 908	4 847 184		
Bremerhaven	18 579	-	613 945	111 731	88 846	413 368	632 524	2 876 287		
Brake	-	-	240 866	26 879	11 139	202 848	240 866	943 234		
Nordenham	14 742	-	203 632	24 771	71 870	106 991	218 374	741 485		
Wilhelmshaven	62 696	-	2 477 824	1 273 612	457 826	746 386	2 540 520	11 201 346		
Emden	9 354	-	179 621	65 997	113 409	215	188 975	812 073		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	34 527	632	47 222	38 698	8 524	-	81 749	818 426		
Niedersachsen	35 169	928	343 471	120 025	42 041	181 405	378 640	1 805 947		
Insgesamt	308 092	2 060	12 219 701	5 311 831	2 996 581	3 911 289	12 527 793	X		
Januar-Mai 1995	1 541 333	37 012	53 992 023	24 186 600	13 023 338	16 782 085	X	55 533 356		
Versand										
Ostseehäfen	91 417	3 581	1 469 566	1 177 312	164 503	127 751	1 560 983	8 047 443		
Lübeck	4 311	-	490 487	478 737	11 750	-	494 798	2 554 109		
Puttgarden	-	-	308 223	308 223	-	-	308 223	1 498 167		
Kiel	-	-	71 968	5 487	66 481	-	71 968	393 856		
Rendsburg	-	-	7 637	1 250	6 387	-	7 637	25 576		
Flensburg	-	-	3 500	-	3 500	-	3 500	15 310		
Rostocker Häfen	73 639	3 581	409 545	235 820	45 974	127 751	483 184	2 635 016		
Rostock	33 060	3 581	66 611	62 575	4 036	-	99 671	250 692		
Warnemünde	-	-	11 872	11 872	-	-	11 872	51 830		
Petersdorf	40 579	-	331 062	161 373	41 938	127 751	371 641	2 332 494		
Stralsund	3 806	-	34 340	34 340	-	-	38 146	124 842		
Wismar	-	-	43 278	37 686	5 592	-	43 278	265 082		
Saßnitz	-	-	62 487	62 487	-	-	62 487	308 454		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	9 661	-	10 833	9 260	1 573	-	20 494	110 435		
Mecklenb.-Vorp.	-	-	27 268	4 022	23 246	-	27 268	116 596		
Nordseehäfen	181 008	392	4 225 520	1 284 697	484 858	2 455 965	4 406 528	20 318 612		
Brunsbüttel	23 629	-	79 730	54 258	13 181	12 291	103 359	595 733		
Hamburg	36 211	-	2 027 198	405 622	235 634	1 385 942	2 063 409	10 225 955		
Cuxhaven	2 178	392	26 113	25 522	358	233	28 291	158 155		
Bremische Häfen	36 118	-	949 907	143 340	85 489	721 078	986 025	4 419 353		
Bremen Stadt	13 371	-	293 675	66 869	55 004	171 802	307 046	1 171 835		
Bremerhaven	22 747	-	656 232	76 471	30 485	549 276	678 979	3 247 518		
Brake	6 219	-	223 708	52 995	28 724	141 989	229 927	726 204		
Nordenham	3 564	-	36 214	13 202	-	23 012	39 778	237 033		
Wilhelmshaven	26 085	-	737 937	459 120	121 354	157 463	764 022	2 961 834		
Emden	1 587	-	31 789	17 936	73	13 778	33 376	178 484		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	26 315	-	9 075	9 075	-	-	35 390	138 950		
Niedersachsen	19 102	-	103 849	103 625	45	179	122 951	676 911		
Insgesamt	272 425	3 973	5 695 086	2 462 009	649 361	2 583 716	5 967 511	X		
Januar-Mai 1995	1 358 756	15 903	27 007 299	12 778 964	2 514 607	11 713 728	X	28 366 055		

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Mai 1995 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Mai	1995
Empfang									
Bundesrep.Deutschl.	228 040	1 560	1 260 376	925 171	207 015	128 190	1 488 416	6 883	885
Fremde Flaggen	80 052	500	10 959 325	4 386 860	2 789 566	3 783 099	11 039 377	48 649	471
Belgien	-	-	1 549	1 549	-	-	1 549	5	687
Brasilien	-	-	4 838	-	-	4 838	4 838	32	568
China 2)	-	-	46 465	-	-	46 465	46 465	227	185
Dänemark	1 946	-	370 611	236 413	85 116	49 082	372 557	1 981	049
Estland	-	-	20 465	-	17 622	2 843	20 465	90	352
Finnland	21	-	399 841	385 459	14 382	-	399 862	1 711	218
Frankreich	-	-	48 928	345	-	48 583	48 928	97	927
Griechenland	1 480	-	470 585	69 057	145	401 383	472 065	2 186	111
Großbrit.u.Nordirl.	1 068	-	548 724	371 085	18 333	159 306	549 792	2 789	146
Indien	-	-	15 412	130	-	15 282	15 412	63	032
Italien	-	-	57 825	1 019	-	56 806	57 825	244	837
Japan	-	-	19 578	428	-	19 150	19 578	296	265
Lettland	-	-	67 040	1 000	60 946	5 094	67 040	366	129
Liberia	-	-	867 818	132 076	246 895	488 847	867 818	3 476	695
Litauen	-	-	46 088	4 995	41 093	-	46 088	162	186
Niederlande	8 635	500	373 599	218 086	41 035	114 478	382 234	1 279	928
Norwegen	10 026	-	1 534 342	541 937	663 540	328 865	1 544 368	6 355	356
Panama	-	-	838 661	93 561	128 550	616 550	838 661	2 921	430
Polen	-	-	201 742	5 145	162 019	34 578	201 742	1 106	574
Russ.Föderation	-	-	594 582	149 930	311 703	132 949	594 582	2 181	500
Schweden	-	-	680 725	561 070	102 557	17 098	680 725	3 093	459
Spanien	-	-	4 940	4 940	-	-	4 940	140	518
Ukraine	-	-	3 465	-	3 465	-	3 465	46	979
Vereinigte Staaten	-	-	72 312	3 933	340	68 039	72 312	332	741
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 947	-	1 947	-	1 947	32	138
Übrige Flaggen	56 876	-	3 667 243	1 604 502	889 878	1 172 863	3 724 119	17 428	461
Insgesamt	308 092	2 060	12 219 701	5 311 831	2 996 581	3 911 289	12 527 793		X
dar.: Europ. Union	250 603	2 060	4 480 957	2 918 569	587 462	974 926	4 731 560	21 205	800
Januar-Mai 1995	1 541 333	37 012	53 992 023	24 186 600	13 023 338	16 782 085	X	55 533	356
Versand									
Bundesrep.Deutschl.	192 894	3 973	895 936	596 815	108 671	190 450	1 088 830	5 452	434
Fremde Flaggen	79 531	-	4 799 150	1 865 194	540 690	2 393 266	4 878 681	22 913	621
Belgien	-	-	898	898	-	-	898	11	328
Brasilien	-	-	6 969	186	-	6 783	6 969	69	879
China 2)	-	-	54 842	-	-	54 842	54 842	345	799
Dänemark	2 131	-	310 462	206 721	10 800	92 941	312 593	1 548	731
Estland	-	-	681	530	151	-	681	13	106
Finnland	20	-	176 903	149 735	27 168	-	176 923	742	331
Frankreich	-	-	34 023	22 317	806	10 900	34 023	230	942
Griechenland	-	-	97 359	477	20 306	76 576	97 359	765	854
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	253 080	83 649	303	169 128	253 080	1 146	084
Indien	-	-	106 132	-	-	106 132	106 132	392	998
Italien	-	-	18 426	13 586	-	4 840	18 426	148	626
Japan	-	-	39 578	26	-	39 552	39 578	212	464
Lettland	-	-	567	-	567	-	567	18	864
Liberia	-	-	351 240	91 732	248	259 260	351 240	1 447	185
Litauen	-	-	33 220	20 217	13 003	-	33 220	132	881
Niederlande	3 700	-	146 584	95 760	10 549	40 275	150 284	818	227
Norwegen	10 025	-	357 376	173 150	77 456	106 770	367 401	1 625	357
Panama	-	-	351 681	44 446	31 138	276 097	351 681	1 605	216
Polen	-	-	23 217	9 285	4 600	9 332	23 217	240	892
Russ.Föderation	-	-	116 057	34 534	79 254	2 269	116 057	727	123
Schweden	-	-	351 089	316 142	19 473	15 474	351 089	1 742	313
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	38	790
Ukraine	-	-	5 191	-	191	5 000	5 191	66	013
Vereinigte Staaten	-	-	109 147	5 924	317	102 906	109 147	533	545
Übrige GUS-Flaggen	-	-	4 415	-	4 415	-	4 415	9	270
Übrige Flaggen	63 655	-	1 850 013	595 879	239 945	1 014 189	1 913 668	8 279	803
Insgesamt	272 425	3 973	5 695 086	2 462 009	649 361	2 583 716	5 967 511		X
dar.: Europ. Union	207 457	3 973	2 406 561	1 604 011	201 966	600 584	2 614 018	13 200	989
Januar-Mai 1995	1 358 756	15 903	27 007 299	12 778 964	2 514 607	11 713 728	X	28 366	055

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Mai 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt		Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)			Mai	1995
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	29 999	-	562 540	202 280	37 785	322 475	592 539	2 828 199		
00	Lebende Tiere	255	-	72	39	33	-	327	1 324		
01	Getreide	27 966	-	107 844	75 908	10	31 926	135 810	556 126		
02	Kartoffeln	-	-	661	532	-	129	661	59 074		
03	Früchte,Gemüse	91	-	178 513	9 242	4 513	164 758	178 604	812 676		
04	Textile Rohstoffe	-	-	42 264	9 693	7 455	25 116	42 264	176 180		
05	Holz und Kork	1 574	-	191 771	100 101	24 001	67 669	193 345	978 891		
06	Zuckerrüben	-	-	1 485	1 485	-	-	1 485	28 935		
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	113	-	39 930	5 280	1 773	32 877	40 043	214 993		
	And.Nahrungsmittel	21 771	500	924 058	135 594	59 925	728 539	945 829	4 532 882		
11	Zucker	-	-	9 510	1 761	154	7 595	9 510	86 337		
12	Getränke	602	-	19 881	13 600	931	5 350	20 483	90 619		
13	And.Genußmittel u.a.	1 241	-	118 853	13 681	2 261	102 911	120 094	646 710		
14	Fleisch,Eier,Milch	88	-	86 939	19 765	33 388	33 786	87 027	429 109		
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	130	-	88 277	23 988	14 556	49 733	88 407	481 020		
17	Futtermittel	17 487	500	321 252	43 954	5 907	271 351	338 739	1 456 602		
18	Ölsaaten,Fette ang.	2 223	-	279 346	18 805	2 728	257 813	281 569	1 342 485		
	Feste min.Brennstoffe	59	-	681 637	99 697	124 859	457 081	681 696	3 241 950		
21	Steinkohle,-briketts	53	-	600 780	98 186	86 261	416 333	600 833	2 802 642		
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	38 200	1 511	36 659	30	38 200	275 318		
23	Koks	6	-	42 657	-	1 939	40 718	42 663	163 990		
	Mineralölerzgn.u.ä.	126 341	-	3 890 288	2 245 158	856 209	788 921	4 016 629	18 708 070		
31	Rohes Erdöl	83 884	-	2 852 997	1 670 528	442 079	740 390	2 936 881	13 796 906		
32	Kraftstoffe,Heizöl	41 407	-	916 993	543 000	373 539	454	958 400	4 187 971		
33	Natur-,Raffineriegas	19	-	38 889	12 882	26 007	-	38 908	318 486		
34	Mineralölerzgn.ang.	1 031	-	81 409	18 748	14 584	48 077	82 440	404 707		
	Erze,Metallabfälle	549	-	1 844 374	238 303	885 879	720 192	1 844 923	7 314 718		
41	Eisenerze	-	-	1 494 798	193 072	857 158	444 568	1 494 798	5 723 294		
45	NE-Metallerze	6	-	323 650	33 454	14 637	275 559	323 656	1 441 575		
46	Eisen-,Stahlabfälle	543	-	25 926	11 777	14 084	65	26 469	149 849		
	Eisen,Ne-Metalle	1 591	282	238 596	114 365	88 801	35 430	240 187	1 011 064		
51	Roheisen,-Stahl	-	-	49 282	42 195	6 538	549	49 282	260 929		
52	Stahlhalbzeug	-	-	73 284	6 478	46 724	20 082	73 284	192 497		
53	Stab-,Formstahl u.a.	429	282	42 632	28 086	11 638	2 908	43 061	184 412		
54	Stahlblech,Bandstahl	1 060	-	30 005	13 615	14 618	1 772	31 065	163 107		
55	Rohre,Gießeiserzeugn.	-	-	11 376	6 507	3 165	1 704	11 376	47 750		
56	Ne-Metalle,-halbzeug	102	-	32 017	17 484	6 118	8 415	32 119	162 369		
	Steine u.Erden	26 096	1 278	1 264 985	607 153	640 404	17 428	1 291 081	4 125 219		
61	Sand,Kies,Bims,Ton	9 613	653	35 526	26 564	5 996	2 966	45 139	214 663		
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	22 427	22 375	-	52	22 427	92 646		
63	And.Steine u.Erden	8 958	350	1 095 621	485 302	601 384	8 935	1 104 579	3 356 388		
64	Zement,Kalk	3 647	-	30 281	23 871	6 347	63	33 928	148 137		
65	Gips	-	-	5	-	-	5	5	24		
69	And.min.Baustoffe	3 878	275	81 125	49 041	26 677	5 407	85 003	313 361		
	Düngemittel	37 429	-	132 309	70 450	61 612	247	169 738	754 893		
71	Nat.Düngemittel	4 025	-	20	-	-	20	4 045	34 036		
72	Chem.Düngemittel	33 404	-	132 289	70 450	61 612	227	165 693	720 857		
	Chem.Erzeugnisse	13 186	-	539 403	272 800	63 479	203 124	552 589	2 559 706		
81	Chem.Grundstoffe u.a.	13 164	-	159 967	88 208	20 063	51 696	173 131	866 296		
82	Aluminiumoxyd	-	-	4	-	-	4	4	324		
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	4 591	4 499	-	32	4 591	30 617		
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	269 303	132 341	23 781	113 181	269 303	1 121 147		
89	And.chem.Erzeugnisse	22	-	105 538	47 752	19 635	38 151	105 560	541 322		
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 523	-	1 145 030	549 243	89 860	505 927	1 146 553	5 562 304		
91	Fahrzeuge	572	-	108 561	33 486	2 210	72 865	109 133	533 423		
92	Landmaschinen	-	-	2 836	1 034	266	1 486	2 836	12 186		
93	El.Erzgn.,Maschinen	392	-	156 845	36 085	5 318	115 442	157 237	749 487		
94	EBM-Waren u.a.	260	-	44 001	5 265	3 716	35 020	44 261	202 428		
95	Glas-u.a.min.Waren	23	-	19 256	1 346	1 577	16 333	19 279	82 316		
96	Leder- u.Textilwaren	89	-	100 454	3 193	1 834	95 427	100 543	505 799		
97	Sonstige Waren ang.	187	-	713 077	468 784	74 939	169 354	713 264	3 476 665		
	Bes.Transportgüter	49 548	-	996 481	776 788	87 768	131 925	1 046 029	4 894 351		
	Insgesamt	308 092	2 060	12 219 701	5 311 831	2 996 581	3 911 289	12 527 793	X		
	Januar-Mai 1995	1 541 333	37 012	53 992 023	24 186 600	13 023 338	16 782 085	X	55 533 356		

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Mai 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis		
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach		Mai	1995	
						übrigen europäischen Häfen				außereuro- päischen 1)
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	25 972	-	867 884	210 284	153 969	503 631	893 856	3 442 575	
00	Lebende Tiere	270	-	408	77	-	331	678	2 916	
01	Getreide	25 243	-	656 917	65 182	123 491	468 244	682 160	2 364 673	
02	Kartoffeln	-	-	385	27	64	294	385	3 019	
03	Früchte,Gemüse	-	-	58 952	47 024	6 888	5 040	58 952	322 160	
04	Textile Rohstoffe	14	-	17 991	3 278	643	14 070	18 005	84 921	
05	Holz und Kork	224	-	115 120	88 775	19 792	6 553	115 344	561 048	
06	Zuckerrüben	-	-	1 500	-	1 500	-	1 500	7 253	
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	221	-	16 611	5 921	1 591	9 099	16 832	96 585	
	And.Nahrungsmittel	24 731	-	497 955	163 551	88 931	245 473	522 686	2 462 243	
11	Zucker	-	-	50 888	3 706	25 274	21 908	50 888	232 799	
12	Getränke	886	-	106 164	24 322	18 372	63 470	107 050	411 670	
13	And.Genußmittel u.a.	1 421	-	52 873	25 698	6 772	20 403	54 294	267 720	
14	Fleisch,Eier,Milch	206	-	81 515	14 584	11 853	55 078	81 721	400 888	
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	121	-	79 494	21 167	6 719	51 608	79 615	308 523	
17	Futtermittel	17 455	-	87 382	61 936	13 561	11 885	104 837	564 878	
18	Ölsaaten,Fette ang.	4 642	-	39 639	12 138	6 380	21 121	44 281	275 765	
	Feste min.Brennstoffe	9	-	7 966	6 537	562	867	7 975	52 363	
21	Steinkohle,-briketts	3	-	6 158	6 080	-	78	6 161	29 523	
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	1 791	440	562	789	1 791	20 544	
23	Koks	6	-	17	17	-	-	23	2 296	
	Mineralölerzgn.u.ä.	92 299	-	878 733	585 768	119 112	173 853	971 032	4 312 620	
31	Rohes Erdöl	40 579	-	103 044	103 041	-	3	143 623	803 353	
32	Kraftstoffe,Heizöl	48 091	-	729 210	455 242	115 266	158 702	777 301	3 263 348	
33	Natur-,Raffineriegas	19	-	13 193	13 126	55	12	13 212	56 562	
34	Mineralölerzgn.ang.	3 610	-	33 286	14 359	3 791	15 136	36 896	189 357	
	Erze,Metallabfälle	1 690	-	201 841	42 496	91 642	67 703	203 531	1 023 451	
41	Eisenerze	-	-	4	-	-	4	4	34 105	
45	Ne-Metallerze	-	-	16 684	4 045	5 926	6 713	16 684	109 106	
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 690	-	185 153	38 451	85 716	60 986	186 843	880 240	
	Eisen,Ne-Metalle	311	-	378 179	101 245	37 873	239 061	378 490	1 779 382	
51	Roh Eisen,-Stahl	4	-	23 162	13 293	3 948	5 921	23 166	107 537	
52	Stahlhalbzeug	-	-	43 016	7 163	6 847	29 006	43 016	243 496	
53	Stab-,Formstahl u.a.	161	-	62 109	20 719	2 732	38 658	62 270	261 432	
54	Stahlblech,Bandstahl	81	-	131 411	40 164	18 121	73 126	131 492	633 631	
55	Rohre,Gießeierzeugn.	-	-	73 891	9 028	5 130	59 733	73 891	303 562	
56	Ne-Metalle,-halbzeug	65	-	44 590	10 878	1 095	32 617	44 655	229 724	
	Steine u.Erden	22 729	392	102 457	37 410	12 348	52 699	125 186	802 807	
61	Sand,Kies,Bims,Ton	14 415	-	3 174	2 235	60	879	17 589	121 569	
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	23 887	17 873	3 585	2 429	23 887	292 284	
63	And.Steine u.Erden	4 003	392	22 920	11 741	411	10 768	26 923	108 503	
64	Zement,Kalk	623	-	6 942	32	-	6 910	7 565	35 539	
65	Gips	23	-	7 420	339	5 762	1 319	7 443	47 228	
69	And.min.Baustoffe	3 665	-	38 114	5 190	2 530	30 394	41 779	197 684	
	Düngemittel	40 176	3 581	301 829	129 682	5 670	166 477	342 005	2 068 969	
71	Nat.Düngemittel	-	-	3 459	3 239	-	220	3 459	76 771	
72	Chem.Düngemittel	40 176	3 581	298 370	126 443	5 670	166 257	338 546	1 992 198	
	Chem.Erzeugnisse	13 187	-	712 508	351 883	18 014	342 611	725 695	3 698 784	
81	Chem.Grundstoffe u.a.	10 239	-	381 074	249 321	7 440	124 313	391 313	2 016 777	
82	Aluminiumoxyd	-	-	14 247	11 039	59	3 149	14 247	96 462	
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 457	6 294	-	163	6 457	30 050	
84	Zellstoff,Altpapier	203	-	39 485	19 951	1 963	17 571	39 688	210 701	
89	And.chem.Erzeugnisse	2 745	-	271 245	65 278	8 552	197 415	273 990	1 344 794	
	And.Halb-u.Fertigerz.	5 226	-	836 840	171 344	47 064	618 432	842 066	4 253 927	
91	Fahrzeuge	2 857	-	208 713	48 417	14 156	146 140	211 570	1 039 606	
92	Landmaschinen	25	-	8 852	926	191	7 735	8 877	36 761	
93	El.Erzgn.,Maschinen	669	-	251 006	32 539	11 932	206 535	251 675	1 293 969	
94	EBM-Waren u.a.	123	-	45 136	7 662	3 259	34 215	45 259	208 658	
95	Glas-u.a.min.Waren	74	-	29 061	5 538	3 927	19 596	29 135	149 125	
96	Leder- u.Textilwaren	111	-	32 490	9 357	3 900	19 233	32 601	162 390	
97	Sonstige Waren ang.	1 367	-	261 582	66 905	9 699	184 978	262 949	1 363 418	
	Bes.Transportgüter	46 095	-	908 894	661 809	74 176	172 909	954 989	4 468 934	
	Insgesamt	272 425	3 973	5 695 086	2 462 009	649 361	2 583 716	5 967 511	X	
	Januar-Mai 1995	1 358 756	15 903	27 007 299	12 778 964	2 514 607	11 713 728	X	28 366 055	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Mai 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart		Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	zusammen		Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	118 536	100 620	X	X	17 916	15.1
	Normal-Container	30-40	30 149	29 432	X	X	717	2.4
	Normal-Container	40 u.mehr	184 002	145 514	X	X	38 488	20.9
	Kühl -Container	20-40	5 270	4 622	X	X	648	12.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 031	1 423	X	X	2 608	64.7
	Zusammen		341 988	281 611	3 330 860	16.9	60 377	17.7
Afrika	Normal-Container	20-30	24 636	16 663	X	X	7 973	32.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	16 490	8 314	X	X	8 176	49.6
	Kühl -Container	20-40	359	230	X	X	129	35.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	27	4	X	X	23	85.2
	Zusammen		41 512	25 211	302 884	14.4	16 301	39.3
Amerika	Normal-Container	20-30	53 449	42 193	X	X	11 256	21.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	123 580	109 340	X	X	14 240	11.5
	Kühl -Container	20-40	9 213	9 083	X	X	130	1.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	12	4	X	X	8	66.7
	Zusammen		186 254	160 620	1 678 611	16.5	25 634	13.8
darunter:								
Vereinigte Staaten								
	Normal-Container	20-30	16 949	12 028	X	X	4 921	29.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	83 696	78 262	X	X	5 434	6.5
	Kühl -Container	20-40	6 091	5 969	X	X	122	2.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		106 737	96 259	862 706	15.9	10 478	9.8
Kanada	Normal-Container	20-30	6 587	6 543	X	X	44	0.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	12 882	12 540	X	X	342	2.7
	Kühl -Container	20-40	1 212	1 212	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		20 682	20 295	216 130	16.1	387	1.9
Asien	Normal-Container	20-30	145 059	134 517	X	X	10 542	7.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	232 054	210 480	X	X	21 574	9.3
	Kühl -Container	20-40	951	908	X	X	43	4.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		378 066	345 905	2 551 428	10.6	32 161	8.5
Australien	Normal-Container	20-30	7 660	5 751	X	X	1 909	24.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	3 802	1 014	X	X	2 788	73.3
	Kühl -Container	20-40	7	7	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		11 469	6 772	92 758	14.8	4 697	41.0
Nicht ermitt. Länder								
	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	349 340	299 744	X	X	49 596	14.2
	Normal-Container	30-40	30 149	29 432	X	X	717	2.4
	Normal-Container	40 u.mehr	559 928	474 662	X	X	85 266	15.2
	Kühl -Container	20-40	15 800	14 850	X	X	950	6.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 072	1 431	X	X	2 641	64.9
	Zusammen		959 289	820 119	7 956 541	14.0	139 170	14.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Mai 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen			
								TEU	Tonnen
Alle Häfen									
Europa	Normal-Container 20-30	98 669	72 598	X	X	26 071	26.4		
	Normal-Container 30-40	30 081	29 890	X	X	191	0.6		
	Normal-Container 40 u.mehr	152 112	105 070	X	X	47 042	30.9		
	Kühl -Container 20-40	4 893	4 407	X	X	486	9.9		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 798	3 594	X	X	204	5.4		
	Zusammen	289 553	215 559	2 311 578	15.3	73 994	25.6		
Afrika	Normal-Container 20-30	27 018	26 305	X	X	713	2.6		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	20 052	20 022	X	X	30	0.1		
	Kühl -Container 20-40	77	77	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	47 147	46 404	454 126	12.5	743	1.6		
Amerika	Normal-Container 20-30	70 383	69 185	X	X	1 198	1.7		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	169 172	156 822	X	X	12 350	7.3		
	Kühl -Container 20-40	5 574	5 298	X	X	276	5.0		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	48	26	X	X	22	45.8		
	Zusammen	245 177	231 331	2 424 968	16.1	13 846	5.6		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	24 583	24 358	X	X	225	0.9		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	113 360	106 242	X	X	7 118	6.3		
	Kühl -Container 20-40	4 518	4 268	X	X	250	5.5		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	-	-	-	20	100.0		
	Zusammen	142 481	134 868	1 327 256	16.7	7 613	5.3		
Kanada	Normal-Container 20-30	7 767	7 747	X	X	20	0.3		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	17 730	17 274	X	X	456	2.6		
	Kühl -Container 20-40	419	401	X	X	18	4.3		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	25 916	25 422	266 977	16.1	494	1.9		
Asien	Normal-Container 20-30	117 339	112 260	X	X	5 079	4.3		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	213 268	201 704	X	X	11 564	5.4		
	Kühl -Container 20-40	3 455	3 347	X	X	108	3.1		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	334 062	317 311	3 506 553	16.3	16 751	5.0		
Australien	Normal-Container 20-30	10 850	9 968	X	X	882	8.1		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	3 686	3 660	X	X	26	0.7		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	187	187	X	X	-	-		
	Zusammen	14 723	13 815	159 789	13.3	908	6.2		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	324 259	290 316	X	X	33 943	10.5		
	Normal-Container 30-40	30 081	29 890	X	X	191	0.6		
	Normal-Container 40 u.mehr	558 290	487 278	X	X	71 012	12.7		
	Kühl -Container 20-40	13 999	13 129	X	X	870	6.2		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 033	3 807	X	X	226	5.6		
	Zusammen	930 662	824 420	8 857 014	15.7	106 242	11.4		

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Mai 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	76 928	64 903	X	X	12 025	15.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	100 388	81 318	X	X	19 070	19.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	177 316	146 221	1 875 999	17.8	31 095	17.5
Afrika	Normal-Container 20-30	20 415	14 008	X	X	6 407	31.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	10 400	4 878	X	X	5 522	53.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	30 815	18 886	239 614	14.6	11 929	38.7
Amerika	Normal-Container 20-30	25 675	21 089	X	X	4 586	17.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	39 930	33 342	X	X	6 588	16.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	65 610	54 431	599 638	15.9	11 179	17.0
darunter: Vereinigte Staaten							
	Normal-Container 20-30	2 570	1 981	X	X	589	22.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	15 080	14 784	X	X	296	2.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 650	16 765	142 384	15.2	885	5.0
Kanada	Normal-Container 20-30	4 305	4 286	X	X	19	0.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 604	7 364	X	X	240	3.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 909	11 650	130 496	16.4	259	2.2
Asien	Normal-Container 20-30	122 003	112 103	X	X	9 900	8.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	184 224	166 952	X	X	17 272	9.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	306 227	279 055	2 032 516	10.4	27 172	8.9
Australien	Normal-Container 20-30	7 550	5 646	X	X	1 904	25.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 776	988	X	X	2 788	73.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 326	6 634	90 686	14.8	4 692	41.4
Nicht ermitt. Länder							
	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	252 571	217 749	X	X	34 822	13.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	338 718	287 478	X	X	51 240	15.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	591 294	505 227	4 838 513	13.4	86 067	14.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Mai 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container			
		TEU	Tonnen	TEU	%			
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container	20-30	70 804	49 807	X	X	20 997	29.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	88 268	55 036	X	X	33 232	37.6
	Kühl -Container	20-40	15	15	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	75	60	X	X	15	20.0
	Zusammen		159 162	104 918	1 120 684	14.5	54 244	34.1
Afrika	Normal-Container	20-30	19 050	18 350	X	X	700	3.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	10 382	10 352	X	X	30	0.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		29 432	28 702	307 401	13.1	730	2.5
Amerika	Normal-Container	20-30	31 266	30 634	X	X	632	2.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	45 108	42 414	X	X	2 694	6.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		76 374	73 048	769 907	14.9	3 326	4.4
darunter:								
Vereinigte Staaten								
	Normal-Container	20-30	2 358	2 358	X	X	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	15 598	15 002	X	X	596	3.8
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		17 956	17 360	155 612	15.8	596	3.3
Kanada	Normal-Container	20-30	4 289	4 283	X	X	6	0.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	9 578	9 394	X	X	184	1.9
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		13 867	13 677	139 512	15.5	190	1.4
Asien	Normal-Container	20-30	98 969	94 424	X	X	4 545	4.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	171 802	162 156	X	X	9 646	5.6
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		270 771	256 580	2 836 260	16.2	14 191	5.2
Australien	Normal-Container	20-30	10 850	9 968	X	X	882	8.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	3 686	3 660	X	X	26	0.7
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	187	187	X	X	-	-
	Zusammen		14 723	13 815	159 789	13.3	908	6.2
Nicht ermitt. Länder								
	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	230 939	203 183	X	X	27 756	12.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	319 246	273 618	X	X	45 628	14.3
	Kühl -Container	20-40	15	15	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	262	247	X	X	15	5.7
	Zusammen		550 462	477 063	5 194 041	15.3	73 399	13.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Mai 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container		Leere Container		Anteil		
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
		darunter Bremische Häfen						
Europa	Normal-Container 20-30	21 077	15 998	281 573	17.6	5 079	24.1	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	63 734	45 490	400 276	17.6	18 244	28.6	-
	Kühl -Container 20-40	5 193	4 577	54 207	21.8	616	11.9	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	30	1	20	20.0	29	96.7	-
	Zusammen	90 034	66 066	736 076	17.9	23 968	26.6	-
Afrika	Normal-Container 20-30	3 876	2 310	31 218	13.5	1 566	40.4	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 078	3 424	25 634	15.0	2 654	43.7	-
	Kühl -Container 20-40	359	230	2 292	10.2	129	35.9	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	27	4	94	23.5	23	85.2	-
	Zusammen	10 340	5 968	59 238	13.9	4 372	42.3	-
Amerika	Normal-Container 20-30	26 237	20 901	367 666	17.6	5 336	20.3	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	82 698	75 046	597 468	15.9	7 652	9.3	-
	Kühl -Container 20-40	9 213	9 083	102 303	20.1	130	1.4	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	4	84	21.0	3	42.9	-
	Zusammen	118 155	105 034	1 067 521	16.8	13 121	11.1	-
darunter: Vereinigte Staaten								
	Normal-Container 20-30	12 847	9 849	150 632	15.3	2 998	23.3	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	67 810	62 672	495 307	15.8	5 138	7.6	-
	Kühl -Container 20-40	6 091	5 969	64 324	21.2	122	2.0	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0	-
	Zusammen	86 749	78 490	710 263	16.1	8 259	9.5	-
Kanada	Normal-Container 20-30	2 277	2 252	36 936	16.4	25	1.1	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	5 132	5 030	33 529	13.3	102	2.0	-
	Kühl -Container 20-40	1 212	1 212	13 836	22.8	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0	-
	Zusammen	8 622	8 494	84 301	15.7	128	1.5	-
Asien	Normal-Container 20-30	23 056	22 414	262 117	11.7	642	2.8	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	47 830	43 528	243 922	11.2	4 302	9.0	-
	Kühl -Container 20-40	951	908	12 873	22.0	43	4.5	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0	-
	Zusammen	71 839	66 850	518 912	11.6	4 989	6.9	-
Australien	Normal-Container 20-30	110	105	1 872	17.8	5	4.5	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	26	26	86	6.6	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	7	7	114	16.3	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	143	138	2 072	16.6	5	3.5	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	74 356	61 728	944 446	15.3	12 628	17.0	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	200 366	167 514	1 267 386	15.1	32 852	16.4	-
	Kühl -Container 20-40	15 723	14 805	171 789	20.5	918	5.8	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	66	9	198	22.0	57	86.4	-
	Zusammen	290 511	244 056	2 383 819	15.5	46 455	16.0	-

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Mai 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen	TEU	%	
		darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	17 437	13 958	229 551	16.4	3 479	20.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	44 420	35 062	301 043	17.2	9 358	21.1
	Kühl -Container 20-40	4 410	3 952	47 500	22.8	458	10.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	44	8	175	21.9	36	81.8
	Zusammen	66 311	52 980	578 269	17.2	13 331	20.1
Afrika	Normal-Container 20-30	7 911	7 902	104 017	13.2	9	0.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 612	9 612	40 199	8.4	-	-
	Kühl -Container 20-40	77	77	1 066	15.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 600	17 591	145 282	11.4	9	0.1
Amerika	Normal-Container 20-30	37 092	36 526	611 357	16.7	566	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	123 510	113 854	950 806	16.7	9 656	7.8
	Kühl -Container 20-40	5 574	5 298	62 666	21.9	276	5.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	48	26	457	17.6	22	45.8
	Zusammen	166 224	155 704	1 625 286	16.9	10 520	6.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	20 200	19 975	339 813	17.0	225	1.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	97 306	90 784	752 136	16.6	6 522	6.7
	Kühl -Container 20-40	4 518	4 268	50 704	22.8	250	5.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	-	-	-	20	100.0
	Zusammen	122 044	115 027	1 142 653	16.9	7 017	5.7
Kanada	Normal-Container 20-30	3 478	3 464	57 718	16.7	14	0.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 054	7 782	64 419	16.6	272	3.4
	Kühl -Container 20-40	419	401	4 544	22.1	18	4.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 951	11 647	126 681	16.8	304	2.5
Asien	Normal-Container 20-30	18 335	17 801	306 389	17.2	534	2.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	41 466	39 548	313 861	15.9	1 918	4.6
	Kühl -Container 20-40	3 455	3 347	49 636	24.7	108	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	63 256	60 696	669 886	16.9	2 560	4.0
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	80 775	76 187	1 251 314	16.4	4 588	5.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	219 008	198 076	1 605 909	16.2	20 932	9.6
	Kühl -Container 20-40	13 516	12 674	160 868	22.9	842	6.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	92	34	632	18.6	58	63.0
	Zusammen	313 391	286 971	3 018 723	16.6	26 420	8.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Mai 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		darunter Rostocker Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	708	685	845	1.2	23	3.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	10	4	45	22.5	6	60.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	10	145	14.5	4	28.6
	Zusammen	732	699	1 035	1.5	33	4.5
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	708	685	845	1.2	23	3.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	10	4	45	22.5	6	60.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	10	145	14.5	4	28.6
	Zusammen	732	699	1 035	1.5	33	4.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Mai 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	84	74	1 340	18.1	10	11.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	48	32	392	24.5	16	33.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen		133	107	1 732	19.0	26	19.5
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	15	15	389	25.9	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		15	15	389	25.9	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	99	89	1 729	19.4	10	10.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	48	32	392	24.5	16	33.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen		148	122	2 121	20.0	26	17.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						nach Verkehrs	
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	96 242	57 143	57 101	7 519	39 141	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	745 242	72 540	86 795	36 695	284 532	17 266	287 819	
03	Europäische Häfen	745 131	72 540	86 795	36 695	284 532	17 266	287 819	
04	davon: Europäische Union	685 789	68 422	82 616	34 785	265 832	16 717	268 624	
05	Übriges Europa	59 342	4 118	4 179	1 910	18 700	549	19 195	
06	darunter: GUS-Ostsee	4 329	531	578	154	1 215	-	-	
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	40 654	845	859	1 026	12 375	549	19 195	
10	Norwegen	13 444	2 742	2 742	730	5 110	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	111	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	12	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	6	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	69	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	24	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	714 905	65 138	77 152	33 844	262 641	17 081	280 323	
19	Europäische Häfen	714 689	65 138	77 152	33 844	262 641	17 081	280 323	
20	davon: Europäische Union	655 762	63 180	75 190	32 149	245 518	16 378	257 582	
21	Übriges Europa	58 927	1 958	1 962	1 695	17 123	703	22 741	
22	darunter: GUS-Ostsee	4 183	138	138	111	842	-	-	
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	40 604	123	127	845	11 108	703	22 741	
26	Norwegen	13 156	1 697	1 697	739	5 173	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	216	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	61	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	71	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	84	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 556 389	194 821	221 048	78 058	586 314	34 347	568 142	
35	Lübeck	259 560	5 817	6 846	17 590	133 707	2 232	55 800	nach Ver
36	Puttgarden	295 718	40 739	48 716	14 337	106 407	9 685	140 595	
37	Kiel	30 324	7 175	7 175	1 549	14 069	-	-	
38	Rostocker Häfen	47 361	7 358	10 591	1 757	15 486	1 153	19 140	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	9 100	2 064	2 299	61	510	-	-	
42	Bremische Häfen	28	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	7 409	2 809	2 809	575	4 600	-	-	
44	Übrige Häfen	192 141	63 728	65 428	8 381	49 083	4 196	72 284	
45	Zusammen	841 641	129 690	143 864	44 250	323 862	17 266	287 819	
46	Lübeck	259 133	4 535	5 508	18 126	138 031	1 709	42 725	Em
47	Puttgarden	270 122	37 542	44 522	11 100	81 990	9 930	143 610	
48	Kiel	28 256	6 159	6 159	1 359	12 973	-	-	
49	Rostocker Häfen	42 534	6 404	8 766	1 716	14 446	1 035	17 724	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	8 852	1 640	1 933	65	460	-	-	
53	Bremische Häfen	6	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	7 368	2 808	2 808	570	4 560	-	-	
55	Übrige Häfen	194 876	63 193	64 557	8 427	49 322	4 407	76 264	
56	Zusammen	811 147	122 281	134 253	41 363	301 782	17 081	280 323	
57	Bundesrepublik Deutschland	287 172	25 916	30 770	9 615	75 792	9 671	164 885	nach Flaggen im Verkehr mit Ver
58	Dänemark	183 185	35 405	43 286	10 274	78 040	3 970	61 802	
59	Finnland	32 446	1 506	1 807	1 209	9 573	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	6	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	14 230	2 752	2 755	743	5 214	-	-	
64	Schweden	158 218	3 237	3 887	9 264	70 832	3 625	61 132	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	69 985	3 724	4 290	5 590	45 081	-	-	
67	Zusammen	745 242	72 540	86 795	36 695	284 532	17 266	287 819	
68	Bundesrepublik Deutschland	272 703	20 120	23 674	7 219	56 876	10 030	175 131	Em
69	Dänemark	161 137	35 944	43 107	8 413	63 878	3 924	54 075	
70	Finnland	35 708	656	908	1 131	9 050	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	13	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	31	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	8	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	15 660	1 697	1 697	758	5 317	-	-	
75	Schweden	161 582	3 162	3 523	10 849	82 968	3 127	51 117	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	68 063	3 559	4 243	5 474	44 552	-	-	
78	Zusammen	714 905	65 138	77 152	33 844	262 641	17 081	280 323	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Mai 1995 **)

land		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
Anzahl	Trailer Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	
beziehungen													
-	-	4 970	10 150	4 501	9 196	469	954	-	-	-	-	106 392	01
13 928	86 096	192 151	394 678	170 036	348 502	22 115	46 176	3	645	-	-	1 140 565	02
13 909	85 985	60 212	125 571	46 084	95 808	14 128	29 763	-	-	-	-	870 702	03
11 178	68 717	44 889	93 800	35 638	74 435	9 251	19 365	-	-	-	-	779 589	04
2 731	17 268	15 323	31 771	10 446	21 373	4 877	10 398	-	-	-	-	91 113	05
342	2 536	2 748	5 219	1 621	3 296	1 127	1 923	-	-	-	-	9 548	06
-	-	18	36	18	36	-	-	-	-	-	-	36	07
-	-	2 300	4 669	2 130	4 328	170	341	-	-	-	-	4 669	08
1 104	8 225	685	1 395	560	1 139	125	256	-	-	-	-	42 049	09
1 148	5 592	6 112	13 251	3 658	7 650	2 454	5 601	-	-	-	-	26 695	10
19	111	131 939	269 107	129 952	252 694	7 987	16 413	3	645	-	-	269 863	11
2	12	9 690	19 873	9 596	19 622	94	251	3	645	-	-	20 530	12
-	-	35 004	70 391	32 886	66 109	2 118	4 282	-	-	-	-	70 391	13
1	6	15 005	31 419	14 152	29 550	853	1 869	-	-	-	-	31 425	14
12	69	68 968	140 332	64 331	131 050	4 637	9 282	-	-	-	-	140 401	15
4	24	3 272	7 092	2 987	6 363	285	729	-	-	-	-	7 116	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
13 663	94 789	200 700	412 716	171 779	350 218	28 921	62 498	3	645	1	215	1 128 481	18
13 625	94 573	72 013	147 640	59 193	119 540	12 820	28 100	-	-	1	215	862 544	19
11 175	77 472	54 668	111 696	46 046	92 635	8 622	19 061	-	-	1	215	767 673	20
2 450	17 101	17 345	35 944	13 147	26 905	4 198	9 039	-	-	-	-	94 871	21
511	3 203	2 188	4 239	1 875	3 599	313	640	-	-	-	-	8 422	22
-	-	33	72	23	48	10	24	-	-	-	-	72	23
-	-	3 712	7 688	2 180	4 454	1 532	3 234	-	-	-	-	7 688	24
896	6 628	1 031	2 117	738	1 512	293	605	-	-	-	-	42 721	25
900	6 286	5 619	11 912	4 830	10 060	789	1 852	-	-	-	-	25 068	26
38	216	128 687	265 076	112 586	230 678	16 101	34 398	3	645	-	-	265 937	27
10	61	9 347	20 031	5 210	11 194	4 137	8 837	3	645	-	-	20 737	28
-	-	27 005	54 560	25 090	50 464	1 915	4 096	-	-	-	-	54 560	29
13	71	12 896	27 000	9 838	20 610	3 058	6 390	-	-	-	-	27 071	30
15	84	77 396	158 949	71 156	145 517	6 240	13 432	-	-	-	-	159 033	31
-	-	2 043	4 536	1 292	2 893	751	1 643	-	-	-	-	4 536	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
27 591	180 885	397 821	817 544	346 316	707 916	51 505	109 628	6	1 290	1	215	2 375 438	34
Häfen sand													
10 407	63 207	4 358	10 205	3 586	8 617	772	1 588	-	-	-	-	269 765	35
1 511	9 080	7 212	14 422	6 984	13 967	228	455	-	-	-	-	310 140	36
277	2 144	1 505	2 682	381	765	1 124	1 917	-	-	-	-	33 006	37
-	-	43	87	37	74	6	13	-	-	-	-	47 448	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
962	6 291	113 727	236 026	98 381	203 236	15 346	32 790	3	645	-	-	245 771	40
5	28	68 305	137 266	63 249	127 054	5 056	10 212	-	-	-	-	137 294	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 409	42
766	5 346	2 216	4 480	1 950	3 947	266	533	-	-	-	-	196 621	43
13 928	86 096	197 366	405 168	174 568	357 660	22 798	47 508	3	645	-	-	1 247 454	44
pfang													
10 602	72 869	4 353	10 346	3 457	7 448	896	2 898	-	-	-	-	269 479	46
-	-	8 712	17 422	8 550	17 099	162	323	-	-	-	-	287 544	47
1 188	9 124	1 455	2 774	1 445	2 751	10	23	-	-	-	-	31 030	48
211	1 598	700	187	676	139	24	48	-	-	-	-	42 721	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
988	6 459	125 910	261 202	108 957	224 397	16 953	36 805	3	645	1	215	270 914	51
1	6	62 198	126 021	51 866	104 908	10 332	21 113	-	-	-	-	126 027	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 368	53
673	4 733	2 342	4 914	1 329	2 672	1 013	2 242	-	-	-	-	199 790	54
13 663	94 789	205 670	422 866	176 280	359 414	29 390	63 452	3	645	1	215	1 234 873	55
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 556	15 725	39 927	81 937	34 808	71 109	5 119	10 828	3	645	-	-	369 754	57
8	57	13 804	26 996	12 449	24 245	1 355	2 751	-	-	-	-	210 181	58
3 211	21 066	4 359	9 469	3 475	7 643	884	1 826	-	-	-	-	41 915	59
1	6	15 520	32 270	14 358	29 872	1 162	2 398	-	-	-	-	32 276	60
-	-	8 647	17 683	8 157	16 663	490	1 020	-	-	-	-	17 683	61
-	-	5 165	10 440	4 828	9 799	337	641	-	-	-	-	10 440	62
1 238	6 261	5 224	10 790	3 592	6 931	1 632	3 859	-	-	-	-	25 020	63
3 831	22 367	1 815	4 115	1 355	3 132	460	983	-	-	-	-	162 333	64
-	-	10 364	20 765	9 535	19 113	829	1 652	-	-	-	-	20 765	65
3 083	20 614	87 326	180 213	77 479	159 995	9 847	20 218	-	-	-	-	250 198	66
13 928	86 096	192 151	394 678	170 036	348 502	22 115	46 176	3	645	-	-	1 140 565	67
pfang													
2 848	17 022	45 309	93 542	39 816	81 769	5 493	11 773	3	645	1	215	367 105	68
10	77	15 317	29 576	14 163	27 216	1 154	2 360	-	-	-	-	190 713	69
3 009	25 750	4 377	9 579	3 771	7 796	606	1 783	-	-	-	-	45 287	70
2	13	11 764	24 673	9 969	20 745	1 795	3 928	-	-	-	-	24 686	71
6	31	9 438	19 211	8 313	16 938	1 125	2 273	-	-	-	-	19 242	72
1	8	6 274	12 481	5 200	10 259	1 074	2 222	-	-	-	-	12 489	73
989	8 646	5 148	10 930	3 992	8 300	1 156	2 630	-	-	-	-	26 590	74
3 865	23 974	2 209	4 849	1 875	3 901	334	948	-	-	-	-	166 431	75
-	-	8 707	17 611	7 486	15 052	1 221	2 559	-	-	-	-	17 611	76
2 933	19 268	92 157	190 264	77 194	158 242	14 963	32 022	-	-	-	-	258 327	77
13 663	94 789	200 700	412 716	171 779	350 218	28 921	62 498	3	645	1	215	1 128 481	78

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1994	April 1995	Mai 1995	Januar - Mai					
				1994	1995	Januar - Mai 1995 gegenüber 1994			
						absolut		%	
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 707	3 748	3 729	18 485	19 037	+	552	+	3,0
1 000 NRZ	3 323	3 169	3 081	16 798	16 213	-	585	-	3,5
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	3 317	3 357	3 324	16 781	17 308	+	527	+	3,1
1 000 NRZ	3 266	3 096	3 008	16 502	15 918	-	584	-	3,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 642	4 824	4 526	25 176	24 672	-	504	-	2,0
Richtung West-Ost	1 649	1 597	1 656	8 595	7 994	-	601	-	7,0
Richtung Ost-West	2 992	3 226	2 870	16 581	16 677	+	96	+	0,6

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1994		April 1995		Mai 1995	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	824	5 369 938	796	5 279 052	789	5 256 749
Schiffe für Personenbeförderung	135	119 992	136	120 628	136	120 763
Trockenfrachtschiffe	617	4 918 966	592	4 846 411	584	4 812 548
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	374 001	56	385 901	56	385 901
Andere Trockenfrachtschiffe	561	4 544 965	536	4 460 510	528	4 426 647
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	366	924 051	348	873 485	341	853 335
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	165	3 156 325	159	3 123 573	158	3 109 859
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	7	6 595	6	5 468	6	5 468
Massenguteschiffe 2)	14	333 041	14	333 031	14	333 031
Tankschiffe	72	330 980	68	312 013	69	323 439
dar. Mineralöltanker	16	77 372	15	75 317	15	75 317
Seefischereifahrzeuge	127	62 604	127	62 368	126	62 268
Sportfahrzeuge (Yachten)	71	15 654	75	16 331	76	16 451
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	454	272 253	447	267 994	446	267 448
Insgesamt ...	1 476	5 720 449	1 445	5 625 745	1 437	5 602 916

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 173 576 BRZ.
2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See im Mai 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frank- reich
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	
01	Schleswig-Holstein	E 107.8 V 63.9	367.9 312.1	362.9 314.8	348.1 156.9	231.7 47.8	5.0	136.8 11.5	15.2 7.9	-	0.9 6.9
011	Flensburg/Husum	E 34.2 V 19.0	2.8 -	1.8 -	-	5.4	1.8	20.6	0.7	-	-
	Flensburg	E 3.4 V -	1.7 -	-	-	-	-	7.9	0.3	-	-
	Husum	E 12.8 V 5.5	1.1 -	1.8 -	-	3.7	1.8	12.7	-	-	-
014	Itzehoe	E 53.7 V 31.0	0.6 5.0	22.5 1.2	-	231.6 31.4	3.2	103.9 7.6	11.2 6.9	-	0.9
	Brunsbüttel	E 50.0 V 23.6	-	21.6 1.2	2.5	229.6 30.2	-	96.0 7.6	8.8 6.9	-	-
	Büsum	E 1.2 V 7.3	-	0.9 -	-	-	1.3	5.0	2.4	-	-
015	Kiel	E 7.6 V -	19.5 1.7	10.0 2.6	50.5 0.0	0.1	-	1.0 1.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 7.6 V -	19.5 1.7	10.0 2.6	50.5 0.0	0.1	-	1.0 1.2	-	-	-
016	Neumünster	E 7.0 V -	-	-	-	-	-	11.3	0.3	-	-
	Eckernförde	E - V -	1.3 -	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 7.0 V -	-	-	-	-	-	11.3	0.3	-	-
017	Eutin	E 0.9 V 9.7	2.7 -	323.3 308.2	-	1.5	-	2.8	-	-	-
	Neustadt	E - V -	-	3.0	-	-	-	2.8	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	320.3 308.2	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 4.4 V 4.3	342.3 304.1	5.3 2.8	297.5 154.4	9.6	-	-	3.1 1.0	-	6.9
	Lübeck/Hafen	E 4.4 V 4.3	342.3 304.1	5.3 2.8	297.5 154.4	9.6	-	-	3.1 1.0	-	6.9
02	Hamburg	E 30.6 V 36.2	134.3 83.7	45.7 36.2	137.6 53.0	537.0 119.2	8.1 14.6	35.7 29.9	49.0 35.0	-	86.2 3.1
020	Hamburg VB	E 30.6 V 36.2	134.3 83.7	45.7 36.2	137.6 53.0	537.0 119.2	8.1 14.6	35.7 29.9	49.0 35.0	-	86.2 3.1
03	Niedersachsen/Nord	E 3.6 V 2.2	2.1 8.3	3.8 9.3	2.5 5.0	40.9 41.2	0.8 10.3	7.0 27.3	11.2 9.9	-	6.8
031	Stade/Harburg	E 3.6 V 2.2	2.1 8.3	3.8 9.3	2.5 5.0	40.9 41.2	0.8 10.3	7.0 27.3	11.2 9.9	-	6.8
	Bützfleth	E - V -	1.5 5.4	-	12.1 20.2	-	-	6.9 25.7	11.2 9.9	-	6.8
	Cuxhaven	E 0.8 V 2.2	0.0 1.1	-	2.5 1.6	28.8 21.0	-	0.1 1.7	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 119.2 V 56.6	43.5 73.5	12.5 12.2	41.6 3.1	1 084.6 126.2	92.1 1.2	50.7 167.3	6.0 107.0	-	90.9 45.4
041	Emden	E 25.4 V 11.2	15.3 -	0.3	38.9 0.2	11.4 17.0	-	0.3	-	-	-
	Emden	E 9.4 V 1.6	2.9 -	-	38.9 0.2	11.4 13.8	1.2	-	-	-	-
	Leer	E 3.2 V -	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 90.8 V 45.4	25.3 73.5	12.2 12.2	-	1 071.9 109.2	92.1	50.4 167.3	6.0 107.0	-	90.9 45.4
	Brake	E - V 6.2	10.3 1.2	-	2.9	23.6	-	6.2	9.4	-	9.1
	Nordenham	E 14.7 V 3.6	13.4 -	2.1 0.5	-	3.3 4.9	6.0	-	-	-	4.1
	Oldenburg	E 4.2 V -	1.5	7.3	-	25.0	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 62.7 V 26.1	-	2.8 10.4	-	1 043.7 80.7	86.1	44.2 163.5	6.0 97.7	-	90.9 32.2
043	Osnebrück	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 2.9 V -	2.9	-	2.7	1.2	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 27.4 V 36.1	83.5 26.0	38.9 15.6	48.2 25.7	55.6 49.0	28.2	232.9 5.6	8.2 0.2	-	1.7 0.4
	Bremen	E 8.8 V 13.4	59.7 11.0	11.5 9.7	15.3 3.4	51.9 26.4	25.5	229.3 0.7	0.5 0.0	-	1.1
	Bremerhaven	E 18.6 V 22.7	23.8 14.9	27.4 6.0	32.9 22.4	3.7 22.7	2.7	3.6 4.9	7.7 0.2	-	0.6 0.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 19.5 V 77.4	337.0 123.2	150.9 25.4	40.2 62.4	52.8 32.5	41.7 21.2	8.0 53.7	4.0 0.8	-	3.6 3.9
231	Rostock	E 18.0 V 77.4	298.9 111.8	117.5 22.2	31.1 50.8	52.8 26.7	5.6 21.2	8.0 53.7	2.1 0.8	-	-
	Petersdorf	E 16.9 V 40.6	69.2 20.0	88.7 0.1	19.2 50.8	51.7 7.3	5.6 10.1	8.0 49.8	2.1	-	-
	Rostock	E - V 33.1	45.3 26.7	3.6 7.3	-	-	8.8	3.9	-	-	-
	Warnemünde	E 0.1 V -	-	10.3 11.9	-	1.1	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	161.6 62.1	1.1 0.4	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 1.1 V 3.8	22.8 3.0	7.0 1.9	11.9	10.6	1.7	-	0.8	-	-
232	Schwerin	E 1.5 V -	14.9 11.4	11.1 2.5	3.1 11.6	5.7	36.1	-	1.9	-	3.6 3.9
	Wismar	E 1.5 V -	14.9 11.4	11.1 2.5	3.1 11.6	5.7	36.1	-	1.9	-	3.6 3.9
233	Neubrandenburg	E - V -	23.1	22.3 0.6	5.9	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 308.1 V 272.4	968.3 626.8	614.7 413.4	618.1 306.1	2 002.6 415.9	175.9 47.2	471.1 295.3	93.7 160.9	-	183.2 66.4

11 Güterverkehr über See im Mai 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Deutschland										Island	Gibraltar
		Portugal	Spanien	Italien	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
					Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln				
01	Schleswig-Holstein	E	3.1	15.8	-	-	6.6	1 494.1	121.8	-	-	-	-
		V	5.0	3.4	-	-	-	868.3	49.6	-	0.2	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	27.7	6.9	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	5.4	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	9.8	6.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	17.4	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	10.8	-	-	-	384.8	30.3	-	-	-	-
		V	-	3.4	-	-	-	57.9	1.2	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	8.0	-	-	-	364.0	29.3	-	-	-	-
	Büsum	E	-	3.4	-	-	-	54.3	1.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	9.7	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	81.1	27.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	5.5	35.9	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	81.1	27.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	5.5	35.9	-	-	-	-
016	Neumünster	E	3.1	2.3	-	-	6.6	23.6	17.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.3	6.4	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	3.1	2.3	-	-	6.6	23.6	17.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	1.3	6.4	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	326.0	3.0	-	-	-	-
		V	5.0	-	-	-	-	317.5	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-	-
		V	2.9	-	-	-	-	5.7	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	320.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	308.2	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	2.7	-	-	-	650.8	36.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	478.7	6.1	-	0.2	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	2.7	-	-	-	650.8	36.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	478.7	6.1	-	0.2	-	-
02	Hamburg	E	19.9	43.4	8.7	-	2.5	1 108.0	797.1	-	15.6	0.0	-
		V	9.0	12.5	-	-	9.5	405.6	39.6	-	10.0	0.1	-
020	Hamburg VB	E	19.9	43.4	8.7	-	2.5	1 108.0	797.1	-	15.6	0.0	-
		V	9.0	12.5	-	-	9.5	405.6	39.6	-	10.0	0.1	-
03	Niedersachsen/Nord	E	3.0	14.8	-	-	-	86.1	37.1	-	-	-	-
		V	-	2.9	0.7	-	-	121.7	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	3.0	14.8	-	-	-	86.1	37.1	-	-	-	-
		V	-	2.9	0.7	-	-	121.7	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	8.3	-	-	-	40.0	5.8	-	-	-	-
		V	-	2.9	0.7	-	-	88.8	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	3.0	6.5	-	-	-	41.0	31.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	25.5	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	14.9	29.4	-	-	-	1 466.2	513.4	-	-	-	-
		V	2.6	12.3	-	-	-	550.7	102.1	-	-	-	-
041	Emden	E	-	21.5	-	-	-	87.7	113.9	-	-	-	-
		V	0.3	6.8	-	-	-	25.4	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	12.8	-	-	-	66.0	99.3	-	-	-	-
		V	0.3	2.5	-	-	-	17.9	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	8.7	-	-	-	10.3	13.2	-	-	-	-
		V	-	4.3	-	-	-	7.5	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	10.2	1.8	-	-	-	1 360.7	399.4	-	-	-	-
		V	2.3	5.4	-	-	-	525.3	102.1	-	-	-	-
	Brake	E	8.6	1.8	-	-	-	26.9	2.7	-	-	-	-
		V	-	5.4	-	-	-	53.0	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	24.8	21.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	13.2	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	1.6	-	-	-	-	35.5	1.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	1 273.6	373.8	-	-	-	-
		V	2.3	-	-	-	-	459.1	102.1	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	4.7	6.1	-	-	-	17.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	5.7	10.5	1.3	-	3.3	518.1	263.9	-	4.0	-	-
		V	6.4	11.2	0.0	-	3.2	143.3	16.7	-	-	-	-
	Bremen	E	5.7	5.8	-	-	-	406.3	236.3	-	-	-	-
		V	6.4	9.2	-	-	-	66.9	6.5	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	4.8	1.3	-	3.3	111.7	27.6	-	4.0	-	-
		V	-	1.9	0.0	-	3.2	76.5	10.1	-	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	1.3	-	-	-	639.4	226.6	-	-	-	-
		V	4.5	16.9	26.7	-	3.3	374.4	20.5	-	1.3	-	-
231	Rostock	E	-	1.3	-	-	-	517.2	179.1	-	-	-	-
		V	1.9	16.9	26.7	-	3.3	336.0	15.7	-	0.6	-	-
	Petersdorf	E	-	1.3	-	-	-	245.8	136.7	-	-	-	-
		V	-	6.0	13.9	-	3.3	161.4	13.0	-	0.6	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	48.9	2.7	-	-	-	-
		V	-	5.2	4.1	-	-	62.6	2.7	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	11.4	21.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	11.9	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	162.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	62.5	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	41.7	18.3	-	-	-	-
		V	1.9	5.7	8.7	-	-	34.3	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	70.8	27.8	-	-	-	-
		V	2.6	-	-	-	-	37.7	4.8	-	0.7	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	70.8	27.8	-	-	-	-
		V	2.6	-	-	-	-	37.7	4.8	-	0.7	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	51.4	19.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	46.7	115.2	10.0	-	12.4	5 311.8	1 959.9	-	19.5	0.0	-
		V	27.5	59.0	27.4	-	16.1	2 462.0	228.4	-	11.4	0.1	-

11 Güterverkehr über See im Mai 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	5.5	-	-	-	-	-	-	20.2
		V	-	-	-	12.0	-	-	-	-	4.9
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	5.8
		V	-	-	-	12.0	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	12.0	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
016	Neumünster	E	-	5.5	-	-	-	-	-	-	1.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	5.5	-	-	-	-	-	-	1.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	3.8	-	-	14.9	-	3.2	-	-	1.8
		V	1.5	-	-	92.9	-	1.9	-	-	22.5
020	Hamburg VB	E	3.8	-	-	14.9	-	3.2	-	-	23.8
		V	1.5	-	-	92.9	-	1.9	-	-	22.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.4
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.4
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	59.3
		V	-	3.8	-	-	-	-	-	-	19.2
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	59.3
		V	-	3.8	-	-	-	-	-	-	19.2
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	8.4
		V	-	3.8	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	50.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	19.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	4.7	-	-	-	-	19.2
		V	-	-	-	13.4	-	-	-	-	10.1
	Bremen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
		V	-	-	-	10.3	-	-	-	-	0.9
	Bremerhaven	E	-	-	-	4.7	-	-	-	-	15.9
		V	-	-	-	3.1	-	-	-	-	9.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	36.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	35.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	34.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	3.8	-	5.5	-	19.5	-	3.2	-	158.2
		V	1.5	-	3.8	-	118.3	-	1.9	-	58.5

11 Güterverkehr über See im Mai 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Nr. der Syste matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Deutschland									
		Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 36.0	53.2	-	-	236.8	-	-	-	-	2.8
		V 6.5	29.7	-	-	102.9	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E -	0.6	-	-	14.2	-	-	-	-	-
		V -	3.5	-	-	3.5	-	-	-	-	-
	Flensburg	E -	0.6	-	-	12.4	-	-	-	-	-
		V -	3.5	-	-	3.5	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	-	-	1.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E -	10.4	-	-	46.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	13.2	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E -	10.4	-	-	39.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	13.2	-	-	-	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 29.4	23.8	-	-	87.6	-	-	-	-	-
		V 3.3	25.9	-	-	66.5	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 29.4	23.8	-	-	87.6	-	-	-	-	-
		V 3.3	25.9	-	-	66.5	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E -	1.0	-	-	24.9	-	-	-	-	2.8
		V -	-	-	-	6.4	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	1.0	-	-	24.9	-	-	-	-	2.8
		V -	-	-	-	6.4	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	0.5	-	-	3.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 6.5	16.9	-	-	60.1	-	-	-	-	-
		V 3.3	0.3	-	-	11.8	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 6.5	16.9	-	-	60.1	-	-	-	-	-
		V 3.3	0.3	-	-	11.8	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 104.6	183.0	1.4	0.2	1 146.4	9.9	1.6	17.3	169.5	12.5
		V 51.9	3.7	4.0	6.3	235.6	73.3	10.4	25.8	20.9	16.8
020	Hamburg VB	E 104.6	183.0	1.4	0.2	1 146.4	9.9	1.6	17.3	169.5	12.5
		V 51.9	3.7	4.0	6.3	235.6	73.3	10.4	25.8	20.9	16.8
03	Niedersachsen/Nord	E -	0.0	-	-	37.8	-	-	52.4	-	-
		V -	-	-	-	0.4	-	-	0.2	-	-
031	Stade/Harburg	E -	0.0	-	-	37.8	-	-	52.4	-	-
		V -	-	-	-	0.4	-	-	0.2	-	-
	Bützfleth	E -	-	-	-	5.8	-	-	52.4	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E -	0.0	-	-	31.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 9.0	108.2	-	-	689.9	258.1	-	0.2	158.5	-
		V 24.9	-	0.1	-	150.2	-	-	25.5	-	-
041	Emden	E 3.3	13.0	-	-	130.3	-	-	-	-	-
		V -	-	0.1	-	0.1	-	-	-	-	-
	Emden	E 3.3	10.8	-	-	113.4	-	-	-	-	-
		V -	-	0.1	-	0.1	-	-	-	-	-
	Leer	E -	2.2	-	-	15.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 5.7	84.1	-	-	548.5	258.1	-	25.5	158.5	-
		V 24.9	-	-	-	150.1	-	-	-	-	-
	Brake	E -	-	-	-	11.1	-	-	2.0	10.3	-
		V 24.9	-	-	-	28.7	-	-	-	-	-
	Nordenham	E -	-	-	-	71.9	-	-	23.5	27.2	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E 2.9	-	-	-	3.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E -	84.1	-	-	457.8	258.1	-	-	121.0	-
		V -	-	-	-	121.4	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	11.1	-	-	11.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 58.0	52.3	1.0	-	403.0	2.4	5.2	5.7	62.4	-
		V 44.3	1.0	-	-	85.5	32.2	3.3	4.4	10.7	-
	Bremen	E 36.4	38.1	-	-	314.2	0.6	5.2	5.1	48.7	-
		V 37.2	0.2	-	-	55.0	28.5	3.3	4.1	-	-
	Bremerhaven	E 21.6	14.2	1.0	-	88.8	1.8	-	0.6	13.7	-
		V 7.2	0.8	-	-	30.5	3.7	-	0.2	10.7	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 62.7	157.2	-	-	482.7	-	-	-	-	-
		V 23.4	29.6	-	-	74.8	7.6	16.0	-	-	-
231	Rostock	E 53.6	131.1	-	-	399.0	-	-	-	-	-
		V 23.4	29.6	-	-	69.2	7.6	16.0	-	-	-
	Petersdorf	E 52.1	113.1	-	-	336.8	-	-	-	-	-
		V 22.1	6.2	-	-	41.9	7.6	16.0	-	-	-
	Rostock	E 1.5	2.3	-	-	6.6	-	-	-	-	-
		V 1.3	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	-	-	21.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	-	-	-	18.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 9.1	26.1	-	-	63.1	-	-	-	-	-
		V -	0.1	-	-	5.6	-	-	-	-	-
	Wismar	E 9.1	26.1	-	-	63.1	-	-	-	-	-
		V -	0.1	-	-	5.6	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E -	-	-	-	20.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 270.3	553.9	2.3	0.2	2 996.6	270.4	6.8	100.9	390.3	15.3
		V 151.1	64.0	4.1	6.3	649.4	113.1	29.6	30.4	31.6	16.8

11 Güterverkehr über See im Mai 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Syste matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	66.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	66.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	66.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	5.3	423.2	214.4	197.8	50.5	4.0	116.4	-	8.9	6.0
		V	3.2	71.0	68.9	119.1	1.9	0.3	26.1	0.3	22.7	162.2
020	Hamburg VB	E	5.3	423.2	214.4	197.8	50.5	4.0	116.4	-	8.9	6.0
		V	3.2	71.0	68.9	119.1	1.9	0.3	26.1	0.3	22.7	162.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	27.3	101.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	27.3	101.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	27.3	101.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	48.1	455.1	23.3	38.8	-	-	-	-	-
		V	-	61.2	0.8	133.5	1.1	-	-	-	-	16.2
041	Emden	E	-	0.0	-	0.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.4	0.8	8.0	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	0.0	-	0.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.4	0.8	8.0	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	48.1	455.1	23.1	38.8	-	-	-	-	-
		V	-	57.8	-	125.6	1.1	-	-	-	-	16.2
	Brake	E	-	35.9	60.2	23.1	38.8	-	-	-	-	-
		V	-	16.0	-	0.1	1.1	-	-	-	-	16.2
	Nordenham	E	-	12.2	27.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	367.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	32.0	-	125.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.2	160.5	142.2	94.7	11.9	9.0	45.5	-	0.3	0.1
		V	0.7	246.3	103.4	18.3	33.6	0.3	10.8	-	3.5	56.4
	Bremen	E	1.9	12.9	62.7	94.7	-	6.3	34.4	-	-	-
		V	0.7	22.0	20.1	18.3	-	0.3	2.2	-	0.6	28.4
	Bremerhaven	E	1.3	147.7	79.5	-	11.9	2.7	11.1	-	0.3	0.1
		V	-	224.4	83.2	-	33.6	-	8.6	-	2.9	28.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	77.7	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	18.8	-	-	-	-	-	77.7	30.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	18.8	-	-	-	-	-	77.7	30.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	8.5	631.9	905.9	417.5	101.3	13.0	162.0	-	86.9	6.1
		V	3.9	378.6	192.0	270.9	36.7	0.6	36.9	0.3	26.2	265.2

11 Güterverkehr über See im Mai 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Mai 1995	Jan. bis Mai 1995
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 908.3	9 860.1
		V	-	-	12.3	-	-	-	1 045.4	5 332.1
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	76.5	458.5
		V	-	-	-	-	-	-	27.9	115.7
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	26.2	210.2
		V	-	-	-	-	-	-	3.5	15.3
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	31.9	165.9
		V	-	-	-	-	-	-	9.2	35.0
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	551.5	3 171.8
		V	-	-	12.3	-	-	-	114.4	635.3
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	520.0	2 596.3
		V	-	-	12.3	-	-	-	103.4	595.7
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	10.8	42.2
		V	-	-	-	-	-	-	7.3	29.1
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	176.3	923.6
		V	-	-	-	-	-	-	72.0	393.9
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	176.3	923.6
		V	-	-	-	-	-	-	72.0	393.9
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	58.2	212.9
		V	-	-	-	-	-	-	7.6	26.7
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	58.2	212.9
		V	-	-	-	-	-	-	7.6	25.6
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	330.4	1 606.4
		V	-	-	-	-	-	-	328.7	1 606.5
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	3.0	27.5
		V	-	-	-	-	-	-	8.6	31.5
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	320.3	1 567.7
		V	-	-	-	-	-	-	308.2	1 498.2
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	715.4	3 487.0
		V	-	-	-	-	-	-	494.8	2 554.1
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	715.4	3 487.0
		V	-	-	-	-	-	-	494.8	2 554.1
02	Hamburg	E	32.7	173.8	136.7	128.4	63.5	-	4 057.4	17 309.4
		V	41.4	211.4	90.7	379.0	40.5	-	2 063.4	10 226.0
020	Hamburg VB	E	32.7	173.8	136.7	128.4	63.5	-	4 057.4	17 309.4
		V	41.4	211.4	90.7	379.0	40.5	-	2 063.4	10 226.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	309.0	1 632.5
		V	-	-	-	-	-	-	124.7	712.6
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	309.0	1 632.5
		V	-	-	-	-	-	-	124.7	712.6
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	227.2	1 272.2
		V	-	-	-	-	-	-	88.8	517.0
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	73.2	335.8
		V	-	-	-	-	-	-	28.3	158.2
04	Niedersachsen/West	E	-	9.8	22.7	-	16.5	-	3 331.6	14 207.4
		V	-	13.2	-	110.1	-	-	1 093.7	4 226.0
041	Emden	E	-	-	-	1.6	-	-	243.7	972.3
		V	-	-	-	-	-	-	50.4	260.1
	Emden	E	-	-	-	1.6	-	-	189.0	812.1
		V	-	-	-	-	-	-	33.4	178.5
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	28.9	91.0
		V	-	-	-	-	-	-	7.5	42.2
042	Oldenburg	E	-	9.8	22.7	-	16.5	-	3 056.3	13 105.6
		V	-	13.2	-	108.5	-	-	1 043.2	3 958.5
	Brake	E	-	9.8	22.7	-	-	-	240.9	943.2
		V	-	-	-	108.5	-	-	229.9	726.2
	Nordenham	E	-	-	-	-	16.5	-	218.4	741.5
		V	-	13.2	-	-	-	-	39.8	237.0
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	43.4	156.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 540.5	11 201.3
		V	-	-	-	-	-	-	764.0	2 961.8
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	31.7	129.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	7.4
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	15.3	24.4	31.3	118.2	-	1.6	1 682.4	7 723.5
		V	8.7	66.8	22.9	97.1	1.7	-	986.0	4 419.4
	Bremen	E	7.5	-	-	40.6	-	-	1 049.9	4 847.2
		V	8.5	17.2	1.7	15.9	-	-	307.0	1 171.8
	Bremerhaven	E	7.8	24.4	31.3	77.6	-	1.6	632.5	2 876.3
		V	0.2	49.5	21.2	81.2	1.7	-	679.0	3 247.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	19.7	-	-	55.0	-	-	1 239.0	4 800.5
		V	-	-	-	-	-	-	654.4	3 450.0
231	Rostock	E	19.7	-	-	55.0	-	-	1 031.5	4 160.8
		V	-	-	-	55.0	-	-	610.5	3 173.7
	Petersdorf	E	19.7	-	-	-	-	-	696.8	2 805.7
		V	-	-	-	55.0	-	-	371.6	2 332.5
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	55.5	80.6
		V	-	-	-	-	-	-	99.7	250.7
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	33.0	147.8
		V	-	-	-	-	-	-	11.9	51.8
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	162.7	789.1
		V	-	-	-	-	-	-	62.5	308.5
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	61.1	246.5
		V	-	-	-	-	-	-	38.1	124.8
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	135.4	405.6
		V	-	-	-	-	-	-	43.3	265.1
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	135.4	405.6
		V	-	-	-	-	-	-	43.3	265.1
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	72.1	234.1
		V	-	-	-	-	-	-	0.6	11.2
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	67.6	208.0	190.7	246.6	80.0	1.6	12 527.8	55 533.4
		V	50.0	291.4	113.6	653.6	42.2	-	5 967.5	28 366.1

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Europa zählt



EUROSTAT JAHRBUCH '95

**Europa im Blick der
Statistik 1983 - 1993**

ISBN 92-826-8937-7

1995, 489 Seiten, A4, kartoniert, DM 61,-

Eine Möglichkeit seine Nachbarn besser zu verstehen, besteht darin, sich mit ihnen zu vergleichen. Hierum geht es in der Statistik. Eurostat, das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften, hat jetzt ein Jahrbuch verfaßt, das über einen Zeitraum von 10 Jahren die Entwicklungen innerhalb und außerhalb der Europäischen Union nachzeichnet.

Das Eurostat Jahrbuch berichtet für Menschen in Europa über Europa. Es vergleicht signifikante Merkmale der einzelnen Länder der Europäischen Union, aber auch der anderen, der EFTA angehörigen europäischen Länder sowie der Vereinigten Staaten, Kanadas und Japans.

Das Buch umfaßt fünf Kapitel mit statistischen Angaben:

1. Bevölkerung
2. Bodennutzung und Umwelt
3. Volkseinkommen und Ausgaben
4. Handel und Industrie
5. Die Europäische Union

Im Anhang finden die Leserinnen und Leser Angaben über die Entwicklung der Europäischen Union, die Geonomenklatur, die Systematik der Wirtschaftszweige - NACE und das Internationale Warenverzeichnis für den Außenhandel.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden,
Telefax 0611/72 89 33.