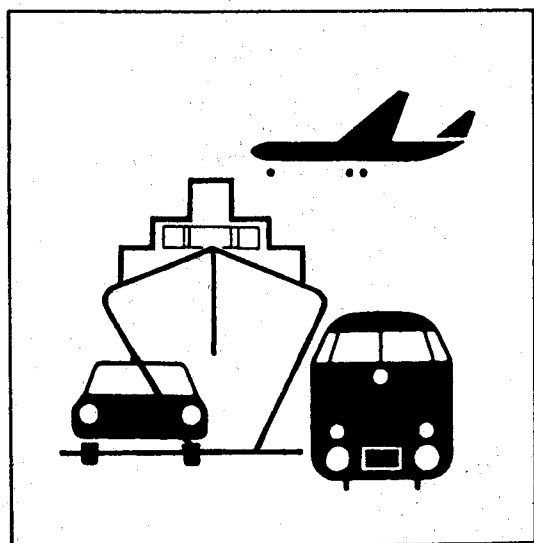


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek • Dokumentation • Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 7071/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080500 - 95101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5

Tabellenteil

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1	Empfang	14
6.2	Versand	15
7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte der Container in TEU.....	24
9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11	Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands.....	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonutzfläche in Registertönen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettornutzfläche in Registertönen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1995, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben

für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Bruttogewicht

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert in der Tabelle 8 nachgewiesen.

Beförderte Fahrzeuge

1) Lkw: Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

2) Trailer: Mitbeförderte Terminal-Trailer, -Cassetten, -Hubwagen und sonstige Terminal-Flurfahrzeuge.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Lösen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Januar	Dezember	Januar	Tonnen	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1994	1994	1995		Januar 1995 gegen 1994	%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	217 947	263 801	241 216		23 269	10.7
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 081 728	10 899 168	10 548 087		466 359	4.6
Europäische Häfen	7 216 674	7 613 636	7 208 060		-8 614	-0.1
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	3 873 405	3 632 412	4 921 864		X	X
Übrigem Europa 2)	3 343 269	3 981 224	2 286 196		X	X
dar.:GUS-Ostsee	46 332	126 316	91 232		44 900	96.9
Übrige GUS 3)	102 598	80 889	63 690		-38 908	-37.9
Polen	230 372	188 003	151 590		-78 782	-34.2
Litauen, Lettland, Estland	298 636	542 210	447 624		148 988	49.9
Norwegen	1 185 453	1 420 171	1 482 107		296 654	25.0
Außereuropäische Häfen	2 865 054	3 285 532	3 340 027		474 973	16.6
darunter Häfen in						
Afrika	603 152	811 687	626 812		23 660	3.9
Nordamerika	622 063	749 969	762 574		140 511	22.6
Mittel- und Südamerika	689 327	829 249	1 033 236		343 909	49.9
Asien	695 290	746 932	763 799		68 509	9.9
Australien	255 222	147 695	153 606		-101 616	-39.8
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 253 089	5 491 285	5 171 611		-81 478	-1.6
Europäische Häfen	2 944 899	3 311 743	2 979 668		34 769	1.2
davon Häfen in der Europäischen Union 2)	1 527 712	1 620 181	2 521 355		X	X
Übrigem Europa 2)	1 417 187	1 691 562	458 313		X	X
dar.:GUS-Ostsee	53 573	48 598	30 496		-23 077	-43.1
Übrige GUS 3)	12 964	42 744	1 007		-11 957	-92.2
Polen	36 237	28 302	30 879		-5 358	-14.8
Litauen, Lettland, Estland	157 595	106 898	50 375		-107 220	-68.0
Norwegen	153 770	241 517	151 853		-1 917	-1.2
Außereuropäische Häfen	2 308 190	2 179 542	2 191 943		-116 247	-5.0
darunter Häfen in						
Afrika	160 819	218 644	235 750		74 931	46.6
Nordamerika	490 637	407 769	494 743		4 106	0.8
Mittel- und Südamerika	347 622	284 632	274 968		-72 654	-20.9
Asien	1 281 408	1 227 702	1 151 704		-129 704	-10.1
Australien	27 704	40 795	34 778		7 074	25.5
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	388		388	X
Versand	-	-	-		-	-
Gesamtverkehr	15 552 764	16 654 254	15 961 302		408 538	2.6
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 397 154 721 141	1 722 181 837 930	1 338 285 782 535		-58 869 61 394	-4.2 8.5

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.
3) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1995 gegen 1994	
	1994	1994	1995		
	Tonnen			%	
Ostseehäfen	3 472 986	3 729 267	3 485 002	12 016	0.3
Lübeck	1 018 705	1 162 392	1 142 593	123 888	12.2
Puttgarden	528 399	603 416	594 385	65 986	12.5
Kiel	160 663	366 512	180 942	20 279	12.6
Rendsburg	53 843	43 293	34 254	-19 589	-36.4
Flensburg	57 754	17 361	43 806	-13 948	-24.2
Rostocker Häfen	1 025 147	1 018 905	1 052 063	26 916	2.6
Rostock	62 774	78 819	47 513	-15 261	-24.3
Warnemünde	22 522	26 316	19 880	-2 642	-11.7
Petersdorf	939 851	913 770	984 670	44 819	4.8
Stralsund	80 976	84 696	38 227	-42 749	-52.8
Wismar	114 608	115 224	101 346	-13 262	-11.6
Saßnitz	271 439	198 953	204 730	-66 709	-24.6
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	28 285	23 076	20 735	-7 550	-26.7
Mecklenburg-Vorpommern	133 167	95 439	71 921	-61 246	-46.0
Nordseehäfen	12 252 773	13 156 056	12 697 469	444 696	3.6
Brunsbüttel	594 838	562 670	656 857	62 019	10.4
Hamburg	5 076 346	5 660 170	5 413 365	337 019	6.6
Cuxhaven	86 796	97 637	73 578	-13 218	-15.2
Bremische Häfen	2 255 696	2 440 754	2 283 919	28 223	1.3
Bremen Stadt	1 246 606	1 253 633	1 150 365	-96 241	-7.7
Bremerhaven	1 009 090	1 187 121	1 133 554	124 464	12.3
Brake	355 098	386 476	283 801	-71 297	-20.1
Nordenham	186 631	203 660	91 961	-94 670	-50.7
Wilhelmshaven	2 760 155	3 090 702	2 984 225	224 070	8.1
Emden	136 339	197 376	176 620	40 281	29.5
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	282 911	143 436	168 163	-114 748	-40.6
Niedersachsen	517 963	373 175	564 980	47 017	9.1
Insgesamt	15 725 759	16 885 323	16 182 471	456 712	2.9

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1994	1994	1995	Januar 1995 gegen 1994	%
Tonnen					
Empfang					
Bundesrepublik Deutschland	1 235 303	1 250 813	1 145 430	-89 873	-7.3
Fremde Flaggen	8 846 425	9 648 355	9 403 045	556 620	6.3
Belgien	-	2 290	1 300	1 300	X
Brasilien	35 681	20 314	5 989	-29 692	-83.2
China 1)	10 536	16 496	60 170	49 634	471.1
Dänemark	312 688	405 345	401 087	88 399	28.3
Estland	23 554	10 193	3 841	-19 713	-83.7
Finnland	325 935	304 371	347 459	21 524	6.6
Frankreich	52 777	12 171	24 351	-28 426	-53.9
Griechenland	314 653	164 770	516 941	202 288	64.3
Großbritannien u.Nordirland	420 364	532 636	669 000	248 636	59.1
Indien	12 082	78 250	23 627	11 545	95.6
Italien	94 481	2 701	8 761	-85 720	-90.7
Japan	93 035	116 888	39 722	-53 313	-57.3
Lettland	62 639	63 171	66 317	3 678	5.9
Liberia	858 272	799 740	771 036	-87 236	-10.2
Litauen	16 850	97 451	16 922	72	0.4
Niederlande	185 284	204 879	191 422	6 138	3.3
Norwegen	805 780	1 192 951	861 381	55 601	6.9
Panama	354 580	575 295	364 357	9 777	2.8
Polen	144 452	82 965	172 141	27 689	19.2
Russische Föderation	295 980	583 564	295 620	-360	-0.1
Schweden	491 569	563 953	466 247	-25 322	-5.2
Spanien	651	-	6 344	5 693	874.5
Ukraine	56 688	6 250	5 698	-50 990	-89.9
Vereinigte Staaten	84 141	85 828	66 517	-17 624	-20.9
Übrige GUS-Flaggen	11 616	8 959	21 526	9 910	85.3
Übrige Flaggen	3 782 137	3 716 924	3 995 269	213 132	5.6
Insgesamt	10 081 728	10 899 168	10 548 475	466 747	4.6
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	3 521 274	3 531 121	3 823 948	X	X
Versand					
Bundesrepublik Deutschland	988 844	1 069 917	945 497	-43 347	-4.4
Fremde Flaggen	4 264 245	4 421 368	4 226 114	-38 131	-0.9
Belgien	-	5 051	3 454	3 454	X
Brasilien	85 661	19 406	9 775	-75 886	-88.6
China 1)	65 674	92 455	44 954	-20 720	-31.5
Dänemark	283 290	350 387	297 273	13 983	4.9
Estland	21 854	24 046	2 635	-19 219	-87.9
Finnland	74 501	156 267	105 744	31 243	41.9
Frankreich	43 412	7 732	104 849	61 437	141.5
Griechenland	335 351	199 352	130 373	-204 978	-61.1
Großbritannien u.Nordirland	172 423	219 596	215 851	43 428	25.2
Indien	144 546	75 776	31 979	-112 567	-77.9
Italien	16 080	33 614	12 804	-3 276	-20.4
Japan	27 882	23 627	44 391	16 509	59.2
Lettland	24 375	601	269	-24 106	-98.9
Liberia	148 313	169 932	205 114	56 801	38.3
Litauen	57	48 362	30 031	29 974	X
Niederlande	148 656	154 156	162 245	13 589	9.1
Norwegen	212 922	297 346	356 135	143 213	67.3
Panama	297 905	280 762	253 291	-44 614	-15.0
Polen	39 184	55 458	50 411	11 227	28.7
Russische Föderation	210 842	126 891	159 414	-51 428	-24.4
Schweden	312 173	353 684	289 429	-22 744	-7.3
Spanien	4 911	8 026	10 795	5 884	119.8
Ukraine	8 846	6 558	3 045	-5 801	-65.6
Vereinigte Staaten	106 084	135 664	101 808	-4 276	-4.0
Übrige GUS-Flaggen	6 004	2 032	2 304	-3 700	-61.6
Übrige Flaggen	1 473 299	1 574 587	1 597 741	124 442	8.4
Insgesamt	5 253 089	5 491 285	5 171 611	-81 478	-1.6
dar.: Länder der Europäischen Union 2)	2 448 327	2 627 819	2 408 431	X	X

1) Ohne Taiwan.

2) Ein Nachweis von Veränderungsraten ist wegen der EU-Erweiterung von Schweden und Finnland zum 1.1.1995 nicht sinnvoll.

2 Schiffsverkehr über See im Januar 1995 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands						
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
Ankunft										
Ostseehäfen	2 883	8 126	2 847	8 112	238	337	174	296	3 121	8 463
Lübeck	380	2 020	375	2 019	56	36	49	31	436	2 056
Puttgarden	1 371	3 788	1 371	3 788	-	-	-	-	1 371	3 788
Kiel	100	628	99	627	13	7	11	6	113	635
Rendsburg	27	13	23	11	4	2	3	2	31	14
Flensburg	53	20	38	15	-	-	-	-	53	20
Rostocker Häfen	316	630	312	626	102	251	72	228	418	881
Rostock	2	0	1	0	37	19	18	12	39	19
Warnemünde	211	398	210	397	1	0	1	0	212	398
Petersdorf	103	232	101	229	64	232	53	216	167	464
Stralsund	16	10	16	10	12	4	8	2	28	14
Wismar	21	13	19	13	28	27	20	22	49	41
Saßnitz	176	820	176	820	-	-	-	-	176	820
Übr. Ostseehäf. in:										
Schleswig-Holstein	392	79	388	78	12	5	9	5	404	85
Mecklenb.-Vorp.	31	105	30	105	11	4	2	2	42	109
Nordseehäfen	4 561	10 314	1 756	9 326	540	1 470	366	1 204	5 101	11 785
Brunsbüttel	91	241	47	223	28	34	14	26	119	275
Hamburg	757	4 200	719	4 178	203	708	137	579	960	4 908
Cuxhaven	48	76	46	74	10	7	8	7	58	83
Bremische Häfen 1)	513	2 958	471	2 928	103	278	70	227	616	3 236
Bremen Stadt	191	665	173	650	54	86	37	64	245	751
Bremerhaven	322	2 293	298	2 277	49	192	33	163	371	2 485
Brake	33	160	33	160	29	42	15	37	62	202
Nordenham	24	77	20	76	8	6	4	3	32	83
Wilhelmshaven	62	1 294	60	1 278	80	278	71	259	142	1 572
Emden	107	142	41	101	25	71	11	22	132	212
Übr. Nordseehäf. in:										
Schleswig-Holstein	1 324	560	234	142	12	2	2	1	1 336	562
Niedersachsen	1 602	606	85	166	42	45	34	42	1 644	652
Insgesamt	7 444	18 440	4 603	17 438	778	1 808	540	1 501	8 222	20 248
Abgang										
Ostseehäfen	2 812	8 121	2 773	8 096	277	332	208	280	3 089	8 453
Lübeck	404	2 025	404	2 025	32	28	26	26	436	2 054
Puttgarden	1 371	3 788	1 371	3 788	-	-	-	-	1 371	3 788
Kiel	82	581	82	581	30	54	19	32	112	635
Rendsburg	6	3	6	3	25	12	17	8	31	15
Flensburg	-	-	-	-	53	20	31	6	53	20
Rostocker Häfen	340	700	318	679	79	182	71	179	419	882
Rostock	36	18	16	15	2	0	1	0	38	19
Warnemünde	209	397	209	397	3	2	1	1	212	398
Petersdorf	95	285	91	268	74	180	69	177	169	465
Stralsund	13	4	13	4	15	10	12	8	28	14
Wismar	30	28	29	27	18	12	15	10	48	40
Saßnitz	175	818	175	818	-	-	-	-	175	818
Übr. Ostseehäf. in:										
Schleswig-Holstein	365	77	360	76	10	2	5	1	375	80
Mecklenb.-Vorp.	26	97	17	95	15	11	12	10	41	109
Nordseehäfen	4 339	7 884	1 577	6 921	813	3 884	525	3 373	5 152	11 768
Brunsbüttel	55	65	29	59	78	223	23	108	133	288
Hamburg	744	3 599	686	3 571	231	1 240	172	1 084	975	4 839
Cuxhaven	49	73	47	73	14	15	11	14	63	88
Bremische Häfen 1)	436	2 584	407	2 566	175	716	124	602	611	3 300
Bremen Stadt	123	357	117	356	120	460	90	415	243	817
Bremerhaven	313	2 226	290	2 210	55	256	34	187	368	2 483
Brake	58	106	46	103	24	92	10	60	82	198
Nordenham	14	29	12	28	17	51	7	24	31	80
Wilhelmshaven	84	288	76	273	58	1 284	56	1 268	142	1 572
Emden	97	133	25	92	34	76	28	70	131	209
Übr. Nordseehäf. in:										
Schleswig-Holstein	1 250	514	195	102	84	23	27	11	1 334	537
Niedersachsen	1 552	493	54	55	98	164	67	133	1 650	656
Insgesamt	7 151	16 004	4 350	15 018	1 090	4 216	733	3 653	8 241	20 220

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Januar 1995 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe									
	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands					
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ			
Ankunft										
Bundesrep.Deutschl.	4 399	4 999	1 588	4 029	235	161	99	94	4 634	5 161
Fremde Flaggen	2 904	12 868	2 874	12 836	534	1 591	432	1 351	3 438	14 459
Belgien	1	1	1	1	4	3	4	3	5	3
Brasilien	2	22	2	22	-	-	-	-	2	22
China 1)	7	123	7	123	1	6	1	6	8	129
Dänemark	1 066	2 859	1 065	2 859	38	20	30	19	1 104	2 880
Estland	12	11	12	11	3	1	2	0	15	12
Finnland	107	382	107	382	6	9	5	8	113	391
Frankreich	8	58	7	56	11	34	8	32	19	92
Griechenland	16	309	16	309	5	50	4	43	21	359
Großbrit.u.Nordirl.	61	622	61	622	18	40	14	37	79	662
Indien	5	44	5	44	2	16	1	7	7	60
Italien	6	28	6	28	4	21	2	3	10	49
Japan	12	196	12	196	1	14	1	14	13	210
Lettland	14	33	14	33	-	-	-	-	14	33
Liberia	52	595	51	579	15	170	11	133	67	765
Litauen	21	115	21	115	3	4	3	4	24	119
Niederlande	108	168	91	163	51	59	46	53	159	227
Norwegen	171	931	169	929	64	148	55	131	235	1 080
Panama	247	659	247	659	15	77	8	40	262	736
Polen	53	134	53	134	7	15	4	13	60	150
Russ.Föderation	138	273	137	272	28	95	19	81	166	368
Schweden	199	960	199	960	39	109	37	105	238	1 069
Spanien	3	5	3	5	3	3	3	3	6	8
Ukraine	1	12	1	12	2	8	2	8	3	20
Vereinigte Staaten	19	448	19	448	2	22	1	11	21	470
Übrige GUS-Flaggen	11	13	10	12	2	3	2	3	13	16
Übrige Flaggen	564	3 866	558	3 862	210	665	169	595	774	4 532
Insgesamt	7 303	17 868	4 462	16 865	769	1 752	531	1 445	8 072	19 620
dar.: Europ. Union	5 995	10 435	3 164	9 456	452	560	287	448	6 447	10 995

Abgang										
Bundesrep.Deutschl.	4 382	4 934	1 592	3 975	294	177	115	97	4 676	5 111
Fremde Flaggen	2 626	10 405	2 615	10 377	787	4 012	609	3 530	3 413	14 417
Belgien	5	3	5	3	-	-	-	-	5	3
Brasilien	2	22	2	22	-	-	-	-	2	22
China 1)	7	120	7	120	2	23	2	23	9	143
Dänemark	1 038	2 803	1 037	2 803	64	50	51	42	1 102	2 853
Estland	8	5	8	5	7	7	5	6	15	12
Finnland	96	328	96	328	16	61	11	51	112	389
Frankreich	16	108	16	108	3	4	1	1	19	112
Griechenland	8	90	8	90	12	229	11	207	20	320
Großbrit.u.Nordirl.	47	417	47	417	35	256	28	243	82	673
Indien	6	49	6	49	1	11	-	-	7	60
Italien	8	44	8	44	2	5	2	5	10	49
Japan	10	169	10	169	3	32	2	18	13	201
Lettland	1	1	1	1	13	43	13	43	14	43
Liberia	37	383	35	364	31	367	23	252	68	750
Litauen	21	117	21	117	4	2	3	2	25	119
Niederlande	75	153	75	153	88	76	57	60	163	229
Norwegen	146	771	146	771	91	327	74	287	237	1 098
Panama	209	552	209	552	22	208	16	186	231	759
Polen	43	71	43	71	17	82	14	79	60	153
Russ.Föderation	71	221	70	220	88	126	73	110	159	347
Schweden	194	943	194	943	41	119	31	95	235	1 062
Spanien	4	6	4	6	2	2	2	2	6	8
Ukraine	1	5	1	5	1	12	1	12	2	16
Vereinigte Staaten	21	470	21	470	-	-	-	-	21	470
Übrige GUS-Flaggen	2	3	2	3	11	13	7	5	13	16
Übrige Flaggen	550	2 551	543	2 544	233	1 959	182	1 802	783	4 509
Insgesamt	7 008	15 339	4 207	14 352	1 081	4 189	724	3 626	8 089	19 528
dar.: Europ. Union	5 917	9 905	3 124	8 943	571	998	319	816	6 488	10 903

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Januar 1995 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit	außereuropäischen 1)	
					Übr.europäischen Häfen		
Empfang							
Ostseehäfen	22 713	115	1 890 718	1 426 639	455 098	8 981	1 913 431
Lübeck	4 308	-	655 906	629 627	26 279	-	660 214
Puttgarden	-	-	309 451	309 451	-	-	309 451
Kiel	360	-	122 922	65 582	57 340	-	123 282
Rendsburg	3 942	-	24 317	17 197	7 120	-	28 259
Flensburg	6 703	-	37 103	29 896	7 207	-	43 806
Rostocker Häfen	2 299	-	489 127	173 153	306 993	8 981	491 426
Rostock	203	-	476	476	-	-	679
Warnemünde	600	-	9 873	9 873	-	-	10 473
Petersdorf	1 496	-	478 778	162 804	306 993	8 981	480 274
Stralsund	-	-	24 904	15 758	9 146	-	24 904
Wismar	765	115	30 955	12 944	18 011	-	31 720
Saßnitz	-	-	152 057	152 057	-	-	152 057
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 171	-	3 800	3 800	-	-	6 971
Mecklenb.-Vorp.	1 165	-	40 176	17 174	23 002	-	41 341
Nordseehäfen	216 691	1 930	8 657 757	3 495 225	1 831 098	3 331 434	8 874 448
Brunsbüttel	34 946	-	501 591	421 827	51 010	28 754	536 537
Hamburg	30 809	715	3 463 821	1 057 023	878 413	1 528 385	3 494 630
Cuxhaven	137	-	38 730	30 191	8 539	-	38 867
Bremische Häfen	50 694	-	1 455 051	539 687	366 996	548 368	1 505 745
Bremen Stadt	41 411	-	935 041	414 654	303 002	217 385	976 452
Bremerhaven	9 283	-	520 010	125 033	63 994	330 983	529 293
Brake	-	-	159 687	28 402	5 741	125 544	159 687
Nordenham	3 083	-	67 262	32 831	13 349	21 082	70 345
Wilhelmshaven	48 679	-	2 286 999	1 165 645	405 507	715 847	2 335 678
Emden	58	-	156 899	68 831	70 201	17 867	156 957
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	32 688	-	113 926	47 546	6 620	59 760	146 614
Niedersachsen	15 597	1 215	413 791	103 242	24 722	285 827	429 388
Insgesamt	239 404	2 045	10 548 475	4 921 864	2 286 196	3 340 415	10 787 879
Versand							
Ostseehäfen	70 058	330	1 501 513	1 125 327	190 898	185 288	1 571 571
Lübeck	-	-	482 379	462 050	20 329	-	482 379
Puttgarden	-	-	284 934	284 934	-	-	284 934
Kiel	-	-	57 660	11 695	45 965	-	57 660
Rendsburg	-	-	5 995	518	5 477	-	5 995
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	61 918	330	498 719	226 010	96 641	176 068	560 637
Rostock	10 552	330	36 282	29 230	7 052	-	46 834
Warnemünde	-	-	9 407	9 316	91	-	9 407
Petersdorf	51 366	-	453 030	187 464	89 498	176 068	504 396
Stralsund	-	-	13 323	11 820	1 503	-	13 323
Wismar	526	-	69 100	56 064	3 816	9 220	69 626
Saßnitz	-	-	52 673	52 673	-	-	52 673
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 314	-	11 450	11 450	-	-	13 764
Mecklenb.-Vorp.	5 300	-	25 280	8 113	17 167	-	30 580
Nordseehäfen	152 923	1 482	3 670 098	1 396 028	267 415	2 006 655	3 823 021
Brunsbüttel	17 582	-	102 738	91 381	11 357	-	120 320
Hamburg	41 431	-	1 877 304	449 223	134 447	1 293 634	1 918 735
Cuxhaven	903	-	33 808	33 611	197	-	34 711
Bremische Häfen	19 819	-	758 355	141 178	44 056	573 121	778 174
Bremen Stadt	2 949	-	170 964	72 698	24 712	73 554	173 913
Bremerhaven	16 870	-	587 391	68 480	19 344	499 567	604 261
Brake	7 610	1 000	116 504	56 169	28 488	31 847	124 114
Nordenham	836	-	20 780	12 139	2 190	6 451	21 616
Wilhelmshaven	38 224	-	610 323	482 570	37 905	89 848	648 547
Emden	1 281	-	18 382	9 668	12	8 702	19 663
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	14 513	482	7 036	7 036	-	-	21 549
Niedersachsen	10 724	-	124 868	113 053	8 763	3 052	135 592
Insgesamt	222 981	1 812	5 171 611	2 521 355	458 313	2 191 943	5 394 592

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Januar 1995 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Union	mit		insgesamt
					Übr.euro-päischen	außereuro-päischen 1)	
Empfang							
Bundesrep.Deutschl.	162 895	2 045	1 145 430	824 351	165 105	155 974	1 308 325
Fremde Flaggen	76 509	-	9 403 045	4 097 513	2 121 091	3 184 441	9 479 554
Belgien	-	-	1 300	1 300	-	-	1 300
Brasilien	-	-	5 989	-	-	5 989	5 989
China 2)	-	-	60 170	27	-	60 143	60 170
Dänemark	2 328	-	401 087	241 872	108 375	50 840	403 415
Estland	-	-	3 841	1 576	592	1 673	3 841
Finnland	-	-	347 459	250 852	94 512	2 095	347 459
Frankreich	117	-	24 351	1 537	-	22 814	24 468
Griechenland	-	-	516 941	136 695	96 352	283 894	516 941
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	669 000	137 248	342 802	188 950	669 000
Indien	-	-	23 627	139	-	23 488	23 627
Italien	-	-	8 761	4 361	-	4 400	8 761
Japan	-	-	39 722	191	23	39 508	39 722
Lettland	-	-	66 317	1 331	56 273	8 713	66 317
Liberia	48 200	-	771 036	337 569	13 128	420 339	819 236
Litauen	-	-	16 922	1 025	15 897	-	16 922
Niederlande	12 725	-	191 422	145 713	8 668	37 041	204 147
Norwegen	896	-	861 381	208 278	385 815	267 288	862 277
Panama	16	-	364 357	32 198	18 490	313 669	364 373
Polen	-	-	172 141	8 754	110 193	53 194	172 141
Russ.Föderation	1 200	-	295 620	68 821	205 680	21 119	296 820
Schweden	-	-	466 247	339 054	118 217	8 976	466 247
Spanien	-	-	6 344	6 344	-	-	6 344
Ukraine	-	-	5 698	-	-	5 698	5 698
Vereinigte Staaten	-	-	66 517	4 582	1 220	60 715	66 517
Übrige GUS-Flaggen	1 500	-	21 526	11 219	4 097	6 210	23 026
Übrige Flaggen	9 527	-	3 995 269	2 156 827	540 757	1 297 685	4 004 796
Insgesamt	239 404	2 045	10 548 475	4 921 864	2 286 196	3 340 415	10 787 879
dar.: Europ. Union	180 638	2 045	3 823 948	2 115 190	952 817	755 941	4 004 586

Versand

Bundesrep.Deutschl.	155 982	1 812	945 497	625 205	111 636	208 656	1 101 479
Fremde Flaggen	66 999	-	4 226 114	1 896 150	346 677	1 983 287	4 293 113
Belgien	-	-	3 454	3 454	-	-	3 454
Brasilien	-	-	9 775	-	-	9 775	9 775
China 2)	-	-	44 954	11	9 839	35 104	44 954
Dänemark	2 341	-	297 273	206 788	13 154	77 331	299 614
Estland	-	-	2 635	2 083	552	-	2 635
Finnland	-	-	105 744	105 614	130	-	105 744
Frankreich	-	-	104 849	45 053	322	59 474	104 849
Griechenland	-	-	130 373	31 401	-	98 972	130 373
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	215 851	66 591	2 686	146 574	215 851
Indien	-	-	31 979	-	-	31 979	31 979
Italien	-	-	12 804	8 251	12	4 541	12 804
Japan	-	-	44 391	5	-	44 386	44 391
Lettland	-	-	269	-	269	-	269
Liberia	48 255	-	205 114	103 317	447	101 350	253 369
Litauen	-	-	30 031	11 400	18 631	-	30 031
Niederlande	-	-	162 245	105 255	4 206	52 784	162 245
Norwegen	73	-	356 135	139 913	102 739	113 483	356 208
Panama	-	-	253 291	42 543	8 922	201 826	253 291
Polen	-	-	50 411	22 361	4 161	23 889	50 411
Russ.Föderation	1 200	-	159 414	124 711	14 341	20 362	180 614
Schweden	-	-	289 429	275 024	-	14 405	289 429
Spanien	-	-	10 795	10 795	-	-	10 795
Ukraine	-	-	3 045	-	-	3 045	3 045
Vereinigte Staaten	-	-	101 808	3 808	736	97 264	101 808
Übrige GUS-Flaggen	-	-	2 304	-	1 004	1 300	2 304
Übrige Flaggen	15 130	-	1 597 741	587 772	164 526	845 443	1 612 871
Insgesamt	222 981	1 812	5 171 611	2 521 355	458 313	2 191 943	5 394 592
dar.: Europ. Union	161 182	1 812	2 408 431	1 611 341	132 146	664 944	2 569 613

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Januar 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus Übrigen europäischen Häfen		
						außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	4 961	-	501 191	204 690	33 263	263 238	506 152
00	Lebende Tiere	335	-	21	5	16	-	356
01	Getreide	2 617	-	83 776	75 741	3 035	5 000	86 393
02	Kartoffeln	-	-	79	56	23	-	79
03	Früchte,Gemüse	28	-	142 335	7 202	3 288	131 845	142 363
04	Textile Rohstoffe	25	-	36 549	4 645	5 501	26 403	36 574
05	Holz und Kork	1 894	-	187 189	103 960	18 247	64 982	189 083
06	Zuckerrüben	-	-	10 582	8 424	2 158	-	10 582
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	62	-	40 660	4 657	995	35 008	40 722
	And.Nahrungsmittel	26 426	715	1 018 169	138 099	75 010	805 060	1 044 595
11	Zucker	-	-	13 880	2 904	6	10 970	13 880
12	Getränke	236	-	18 257	10 575	809	6 873	18 493
13	And.Genußmittel u.a.	1 402	-	162 626	9 905	2 009	150 712	164 028
14	Fleisch,Eier,Milch	248	-	78 987	21 982	24 109	32 896	79 235
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	39	-	84 445	28 449	10 611	45 385	84 484
17	Futtermittel	22 706	-	282 960	51 145	3 957	227 858	305 666
18	Ölsaaten,Fette ang.	1 795	715	377 014	13 139	33 509	330 366	378 809
	Feste min.Brennstoffe	51	-	418 454	28 137	125 173	265 144	418 505
21	Steinkohle,-briketts	49	-	393 146	26 965	101 277	264 904	393 195
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	21 144	1 172	19 941	31	21 144
23	Koks	2	-	4 164	-	3 955	209	4 166
	Mineralölerzgn.u.ä.	137 859	-	3 825 827	2 345 640	720 485	759 702	3 963 686
31	Rohes Erdöl	80 573	-	2 912 237	1 866 058	384 483	661 696	2 992 810
32	Kraftstoffe,Heizöl	56 045	-	738 763	416 708	295 548	26 507	794 808
33	Natur-,Raffineriegas	20	-	80 376	47 165	33 211	-	80 396
34	Mineralölerzgn.ang.	1 221	-	94 451	15 709	7 243	71 499	95 672
	Erze,Metallabfälle	1 610	-	1 543 438	291 796	770 575	481 067	1 545 048
41	Eisenerze	-	-	1 149 208	244 149	733 973	171 086	1 149 208
45	NE-Metallerze	207	-	358 995	36 830	12 301	309 864	359 202
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 403	-	35 235	10 817	24 301	117	36 638
	Eisen,Ne-Metalle	575	225	178 531	112 787	36 385	29 359	179 106
51	Roheisen,-Stahl	-	-	43 674	34 556	8 689	429	43 674
52	Stahlhalbzeug	-	-	15 022	10 409	3 453	1 160	15 022
53	Stab-,Formstahl u.a.	389	110	39 841	12 577	9 548	17 716	40 230
54	Stahlblech,Bandstahl	115	115	47 385	37 237	7 745	2 403	47 500
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	7 825	5 679	313	1 833	7 825
56	Ne-Metalle,-halbzeug	71	-	24 784	12 329	6 637	5 818	24 855
	Steine u.Erden	14 558	1 105	544 529	270 460	258 389	15 680	559 087
61	Sand,Kies,Bims,Ton	6 810	795	23 541	17 907	677	4 957	30 351
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	10 234	10 182	13	39	10 234
63	And.Steine u.Erden	4 573	310	437 181	200 357	230 246	6 578	441 754
64	Zement,Kalk	686	-	16 959	10 524	6 406	29	17 645
65	Gips	-	-	3	-	-	3	3
69	And.min.Baustoffe	2 489	-	56 611	31 490	21 047	4 074	59 100
	Düngemittel	11 517	-	104 405	44 163	54 806	5 436	115 922
71	Nat.Düngemittel	1 526	-	7 603	-	7 568	35	9 129
72	Chem.Düngemittel	9 991	-	96 802	44 163	47 238	5 401	106 793
	Chem.Erzeugnisse	3 669	-	465 517	241 760	63 410	160 347	469 186
81	Chem.Grundstoffe u.a.	3 619	-	159 444	68 098	29 152	62 194	163 063
82	Aluminiumoxyd	-	-	257	-	241	16	257
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 138	4 789	1 349	-	6 138
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	189 225	116 045	18 885	54 295	189 225
89	And.chem.Erzeugnisse	50	-	110 453	52 828	13 783	43 842	110 503
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 084	-	1 100 926	543 983	74 059	482 884	1 102 010
91	Fahrzeuge	345	-	97 284	36 978	2 380	57 926	97 629
92	Landmaschinen	-	-	1 791	734	65	992	1 791
93	El.Erzgn.,Maschinen	71	-	149 561	34 796	5 053	109 712	149 632
94	EBM-Waren u.a.	38	-	37 976	3 272	5 395	29 309	38 014
95	Glas-u.a.min.Waren	24	-	13 867	1 097	808	11 962	13 891
96	Leder- u.Textilwaren	58	-	109 481	3 491	1 518	104 472	109 539
97	Sonstige Waren ang.	548	-	690 966	463 615	58 840	168 511	691 514
	Bes.Transportgüter	37 094	-	847 488	700 349	74 641	72 498	884 582
	Insgesamt	239 404	2 045	10 548 475	4 921 864	2 286 196	3 340 415	10 787 879

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Januar 1995 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	3 536	-	503 209	191 261	109 807	202 141	506 745
00	Lebende Tiere	255	-	77	29	11	37	332
01	Getreide	2 620	-	314 079	73 282	69 969	170 828	316 699
02	Kartoffeln	-	-	431	115	98	218	431
03	Früchte,Gemüse	526	-	60 471	48 806	6 286	5 379	60 997
04	Textile Rohstoffe	-	-	14 001	2 247	1 551	10 203	14 001
05	Holz und Kork	112	-	92 911	61 150	27 905	3 856	93 023
06	Zuckerrüben	-	-	1 200	-	1 200	-	1 200
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	23	-	20 039	5 632	2 787	11 620	20 062
	And.Nahrungsmittel	24 667	1 000	406 657	149 819	61 989	194 849	431 324
11	Zucker	-	-	25 994	569	5 917	19 508	25 994
12	Getränke	614	-	67 917	6 828	7 321	53 768	68 531
13	And.Genußmittel u.a.	1 262	-	54 112	24 295	8 926	20 891	55 374
14	Fleisch,Eier,Milch	98	-	80 524	13 598	14 448	52 478	80 622
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	20	-	46 617	17 449	4 752	24 416	46 637
17	Futtermittel	20 984	1 000	94 041	66 306	18 686	9 049	115 025
18	Ölsaaten,Fette ang.	1 689	-	37 452	20 774	1 939	14 739	39 141
	Feste min.Brennstoffe	51	-	11 094	7 022	432	3 640	11 145
21	Steinkohle,-briketts	1	-	3 567	2 950	-	617	3 568
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	6 427	4 072	432	1 923	6 427
23	Koks	50	-	1 100	-	-	1 100	1 150
	Mineralölerzgn.u.ä.	123 012	-	805 847	661 040	36 128	108 679	928 859
31	Rohes Erdöl	48 255	-	87 377	87 377	-	-	135 632
32	Kraftstoffe,Heizöl	74 728	-	674 491	547 421	35 447	91 623	749 219
33	Natur-,Raffinerieges	5	-	11 797	11 787	-	10	11 802
34	Mineralölerzgn.ang.	24	-	32 182	14 455	681	17 046	32 206
	Erze,Metallabfälle	5 300	-	252 516	75 212	88 890	88 414	257 816
41	Eisenerze	-	-	22 296	22 293	-	3	22 296
45	Ne-Metallerze	1 200	-	28 547	19 639	4 595	4 313	29 747
46	Eisen-,Stahlabfälle	4 100	-	201 673	33 280	84 295	84 098	205 773
	Eisen,Ne-Metalle	293	-	329 557	99 449	21 907	208 201	329 850
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	14 810	9 380	131	5 299	14 810
52	Stahlhalbzeug	7	-	67 000	6 991	5 936	54 073	67 007
53	Stab-,Formstahl u.a.	260	-	39 130	12 619	3 429	23 082	39 390
54	Stahlblech,Bandstahl	11	-	116 538	48 274	7 578	60 686	116 549
55	Rohre,Gießereierzeugn.	10	-	54 480	15 030	3 860	35 590	54 490
56	Ne-Metalle,-halbzeug	5	-	37 599	7 155	973	29 471	37 604
	Steine u.Erden	13 369	482	157 152	91 557	15 581	50 014	170 521
61	Sand,Kies,Bims,Ton	4 796	-	6 724	3 533	354	2 837	11 520
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	87 726	79 796	5 873	2 057	87 726
63	And.Steine u.Erden	3 427	482	18 052	6 015	1 394	10 643	21 479
64	Zement,Kalk	768	-	3 979	31	997	2 951	4 747
65	Gips	19	-	6 834	128	4 644	2 062	6 853
69	And.min.Baustoffe	4 359	-	33 837	2 054	2 319	29 464	38 196
	Düngemittel	14 075	330	426 173	197 636	6 564	221 973	440 248
71	Nat.Düngemittel	-	-	19 044	19 042	-	2	19 044
72	Chem.Düngemittel	14 075	330	407 129	178 594	6 564	221 971	421 204
	Chem.Erzeugnisse	2 951	-	717 780	315 534	20 020	382 226	720 731
81	Chem.Grundstoffe u.a.	138	-	387 547	216 725	12 283	158 539	387 685
82	Aluminiumoxyd	-	-	26 192	23 918	-	2 274	26 192
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	5 382	5 165	-	217	5 382
84	Zellstoff,Altpapier	171	-	41 286	10 802	752	29 732	41 457
89	And.chem.Erzeugnisse	2 642	-	257 373	58 924	6 985	191 464	260 015
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 536	-	806 310	153 472	31 733	621 105	807 846
91	Fahrzeuge	776	-	188 790	43 942	8 398	136 450	189 566
92	Landmaschinen	25	-	6 846	780	95	5 971	6 871
93	El.Erzgn.,Maschinen	265	-	243 289	28 095	6 465	208 729	243 554
94	EBM-Waren u.a.	36	-	37 903	4 520	2 019	31 364	37 939
95	Glas-u.a.min.Waren	47	-	30 887	4 795	2 765	23 327	30 934
96	Leder- u.Textilwaren	89	-	32 220	9 036	3 798	19 386	32 309
97	Sonstige Waren ang.	298	-	266 375	62 304	8 193	196 878	266 673
	Bes.Transportgüter	34 191	-	755 316	579 353	65 262	110 701	789 507
	Insgesamt	222 981	1 812	5 171 611	2 521 355	458 313	2 191 943	5 394 592

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
								TEU	Tonnen
alle Häfen									
Europa	Normal-Container 20-30	24 487	20 626	X	X	3 861	15.8		
	Normal-Container 30-40	5 811	5 708	X	X	103	1.8		
	Normal-Container 40 u.mehr	35 814	27 234	X	X	8 580	24.0		
	Kühl -Container 20-40	1 005	931	X	X	74	7.4		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	758	268	X	X	490	64.6		
	Zusammen	67 875	54 767	642 555	16.6	13 108	19.3		
Afrika	Normal-Container 20-30	4 875	3 601	X	X	1 274	26.1		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	3 190	1 410	X	X	1 780	55.8		
	Kühl -Container 20-40	152	23	X	X	129	84.9		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0		
	Zusammen	8 220	5 034	61 956	14.3	3 186	38.8		
Amerika	Normal-Container 20-30	10 461	8 174	X	X	2 287	21.9		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	23 184	18 448	X	X	4 736	20.4		
	Kühl -Container 20-40	1 573	1 527	X	X	46	2.9		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	2	X	X	1	33.3		
	Zusammen	35 221	28 151	300 361	16.4	7 070	20.1		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 335	2 290	X	X	1 045	31.3		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	15 634	12 918	X	X	2 716	17.4		
	Kühl -Container 20-40	976	937	X	X	39	4.0		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0		
	Zusammen	19 946	16 145	142 128	15.4	3 801	19.1		
Kanada	Normal-Container 20-30	1 326	1 308	X	X	18	1.4		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	2 648	2 592	X	X	56	2.1		
	Kühl -Container 20-40	273	273	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	4 247	4 173	46 914	17.1	74	1.7		
Asien	Normal-Container 20-30	31 941	28 956	X	X	2 985	9.3		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	48 736	44 284	X	X	4 452	9.1		
	Kühl -Container 20-40	197	175	X	X	22	11.2		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0		
	Zusammen	80 876	73 415	517 886	10.1	7 461	9.2		
Australien	Normal-Container 20-30	1 622	1 146	X	X	476	29.3		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	1 426	400	X	X	1 026	71.9		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	3 048	1 546	19 626	14.6	1 502	49.3		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	73 386	62 503	X	X	10 883	14.8		
	Normal-Container 30-40	5 811	5 708	X	X	103	1.8		
	Normal-Container 40 u.mehr	112 350	91 776	X	X	20 574	18.3		
	Kühl -Container 20-40	2 927	2 656	X	X	271	9.3		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	766	270	X	X	496	64.8		
	Zusammen	195 240	162 913	1 542 384	13.5	32 327	16.6		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt				
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen					
								TEU	Tonnen	TEU	%
								alle Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	18 653	13 452	X	X	5 201	27.9				
	Normal-Container 30-40	5 566	5 543	X	X	23	0.4				
	Normal-Container 40 u. mehr	28 050	19 238	X	X	8 812	31.4				
	Kühl -Container 20-40	826	749	X	X	77	9.3				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	758	711	X	X	47	6.2				
	Zusammen	53 853	39 693	421 812	15.1	14 160	26.3				
Afrika	Normal-Container 20-30	4 837	4 748	X	X	89	1.8				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	3 950	3 950	X	X	-	-				
	Kühl -Container 20-40	13	13	X	X	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	8 800	8 711	119 963	17.8	89	1.0				
Amerika	Normal-Container 20-30	14 042	13 752	X	X	290	2.1				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	30 812	29 192	X	X	1 620	5.3				
	Kühl -Container 20-40	1 161	1 006	X	X	155	13.4				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	11	10	X	X	1	9.1				
	Zusammen	46 026	43 960	461 574	16.0	2 066	4.5				
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 472	4 419	X	X	53	1.2				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	20 440	19 372	X	X	1 068	5.2				
	Kühl -Container 20-40	898	744	X	X	154	17.1				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0				
	Zusammen	25 811	24 535	237 341	16.4	1 276	4.9				
Kanada	Normal-Container 20-30	1 567	1 557	X	X	10	0.6				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	3 758	3 722	X	X	36	1.0				
	Kühl -Container 20-40	115	115	X	X	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	5 440	5 394	59 877	17.2	46	0.8				
Asien	Normal-Container 20-30	23 109	21 892	X	X	1 217	5.3				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	38 466	36 046	X	X	2 420	6.3				
	Kühl -Container 20-40	632	612	X	X	20	3.2				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	62 207	58 550	655 861	16.3	3 657	5.9				
Australien	Normal-Container 20-30	1 952	1 791	X	X	161	8.2				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	630	630	X	X	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	2 582	2 421	28 245	13.4	161	6.2				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Container 20-30	62 593	55 635	X	X	6 958	11.1				
	Normal-Container 30-40	5 566	5 543	X	X	23	0.4				
	Normal-Container 40 u. mehr	101 908	89 056	X	X	12 852	12.6				
	Kühl -Container 20-40	2 632	2 380	X	X	252	9.6				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	769	721	X	X	48	6.2				
	Zusammen	173 468	153 335	1 687 455	15.9	20 133	11.6				

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	16 122	13 407	X	X	2 715	16.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 540	14 978	X	X	4 562	23.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	35 662	28 385	360 482	17.3	7 277	20.4
Afrika	Normal-Container 20-30	3 948	2 888	X	X	1 060	26.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 166	972	X	X	1 194	55.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 114	3 860	48 572	14.4	2 254	36.9
Amerika	Normal-Container 20-30	4 854	4 019	X	X	835	17.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 742	5 494	X	X	1 248	18.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 596	9 513	109 797	16.2	2 083	18.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	446	270	X	X	176	39.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 348	2 240	X	X	108	4.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 794	2 510	22 536	16.2	284	10.2
Kanada	Normal-Container 20-30	1 014	1 009	X	X	5	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 652	1 610	X	X	42	2.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 666	2 619	30 435	16.8	47	1.8
Asien	Normal-Container 20-30	27 803	24 890	X	X	2 913	10.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	39 834	36 362	X	X	3 472	8.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	67 637	61 252	431 984	10.0	6 385	9.4
Australien	Normal-Container 20-30	1 622	1 146	X	X	476	29.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 426	400	X	X	1 026	71.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 048	1 546	19 626	14.6	1 502	49.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	54 349	46 350	X	X	7 999	14.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	69 708	58 206	X	X	11 502	16.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	124 057	104 556	970 461	12.9	19 501	15.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar 1995 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	TEU		Gewicht der Ladung	durchschnittliche Ladung je Container	zusammen	TEU			
									Tonnen	%
Europa	Normal-Container 20-30	13 706	9 473	X	X	4 233	30.9			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	16 838	10 206	X	X	6 632	39.4			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	30 544	19 679	210 199	14.4	10 865	35.6			
Afrika	Normal-Container 20-30	3 126	3 037	X	X	89	2.8			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	1 776	1 776	X	X	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	4 902	4 813	52 052	13.3	89	1.8			
Amerika	Normal-Container 20-30	6 646	6 519	X	X	127	1.9			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	9 024	8 496	X	X	528	5.9			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	15 670	15 015	162 309	15.1	655	4.2			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	441	441	X	X	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	2 980	2 726	X	X	254	8.5			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	3 421	3 167	27 822	15.4	254	7.4			
Kanada	Normal-Container 20-30	901	901	X	X	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	2 324	2 288	X	X	36	1.5			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	3 225	3 189	35 313	17.3	36	1.1			
Asien	Normal-Container 20-30	20 179	18 980	X	X	1 199	5.9			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	32 600	30 476	X	X	2 124	6.5			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	52 779	49 456	553 889	16.2	3 323	6.3			
Australien	Normal-Container 20-30	1 952	1 791	X	X	161	8.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	630	630	X	X	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	2 582	2 421	28 245	13.4	161	6.2			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	45 609	39 800	X	X	5 809	12.7			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u. mehr	60 868	51 584	X	X	9 284	15.3			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	106 477	91 384	1 006 694	15.3	15 093	14.2			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
 **) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	4 484	3 498	59 179	16.9	986	22.0			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	12 468	8 640	76 675	17.7	3 828	30.7			
	Kühl -Container 20-40	970	912	10 909	22.8	58	6.0			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	1	2	2.0	1	50.0			
	Zusammen	17 924	13 051	146 765	17.7	4 873	27.2			
Afrika	Normal-Container 20-30	851	637	8 776	13.8	214	25.1			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	1 024	438	3 558	16.2	586	57.2			
	Kühl -Container 20-40	152	23	286	12.4	129	84.9			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0			
	Zusammen	2 030	1 098	12 620	14.4	932	45.9			
Amerika	Normal-Container 20-30	5 435	4 065	72 776	17.9	1 370	25.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	16 364	12 876	98 871	15.4	3 488	21.3			
	Kühl -Container 20-40	1 573	1 527	16 982	18.9	46	2.9			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	2	35	17.5	1	33.3			
	Zusammen	23 375	18 470	188 664	16.5	4 905	21.0			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 717	1 930	29 958	15.5	787	29.0			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	13 208	10 600	77 992	14.7	2 608	19.7			
	Kühl -Container 20-40	976	937	9 742	20.7	39	4.0			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0			
	Zusammen	16 902	13 467	117 692	15.3	3 435	20.3			
Kanada	Normal-Container 20-30	312	299	5 277	17.6	13	4.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	996	982	8 020	16.3	14	1.4			
	Kühl -Container 20-40	273	273	3 182	23.2	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	1 581	1 554	16 479	17.8	27	1.7			
Asien	Normal-Container 20-30	4 138	4 066	42 331	10.4	72	1.7			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	8 902	7 922	41 075	10.4	980	11.0			
	Kühl -Container 20-40	197	175	2 496	22.5	22	11.2			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0			
	Zusammen	13 239	12 163	85 902	10.6	1 076	8.1			
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	14 908	12 266	183 062	14.9	2 642	17.7			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	38 758	29 876	220 179	14.7	8 882	22.9			
	Kühl -Container 20-40	2 892	2 637	30 673	20.3	255	8.8			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	3	37	12.3	7	70.0			
	Zusammen	56 568	44 782	433 951	15.1	11 786	20.8			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß		zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
TEU	Tonnen	TEU	%				
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	2 955	2 233	38 490	17.2	722	24.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	7 648	6 040	47 734	15.8	1 608	21.0
	Kühl -Container 20-40	730	661	8 032	23.1	69	9.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	1	22	22.0	2	66.7
	Zusammen	11 336	8 935	94 278	16.8	2 401	21.2
Afrika	Normal-Container 20-30	1 698	1 698	57 058	33.6	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	2 156	2 156	10 322	9.6	-	-
	Kühl -Container 20-40	13	13	193	16.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 867	3 867	67 573	24.2	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	7 135	6 972	113 566	16.3	163	2.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	21 648	20 556	168 501	16.4	1 092	5.0
	Kühl -Container 20-40	1 161	1 006	11 280	20.7	155	13.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	11	10	193	19.3	1	9.1
	Zusammen	29 955	28 544	293 540	16.5	1 411	4.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 770	3 717	61 774	16.6	53	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	17 320	16 506	133 558	16.2	814	4.7
	Kühl -Container 20-40	898	744	8 462	21.6	154	17.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	21 989	20 967	203 794	16.5	1 022	4.6
Kanada	Normal-Container 20-30	666	656	11 649	17.8	10	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 434	1 434	11 589	16.2	-	-
	Kühl -Container 20-40	115	115	1 326	22.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 215	2 205	24 564	17.2	10	0.5
Asien	Normal-Container 20-30	2 930	2 912	48 128	16.5	18	0.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	5 866	5 570	46 105	16.6	296	5.0
	Kühl -Container 20-40	632	612	7 739	20.6	20	3.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 428	9 094	101 972	16.8	334	3.5
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	14 718	13 815	257 242	18.6	903	6.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	37 318	34 322	272 662	15.9	2 996	8.0
	Kühl -Container 20-40	2 536	2 292	27 244	21.3	244	9.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	11	215	19.5	3	21.4
	Zusammen	54 586	50 440	557 363	17.3	4 146	7.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größtklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		darunter Rostocker Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	1	1	20	20.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	20	20.0	-	-
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	1	1	20	20.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	20	20.0	-	-

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar 1995 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	Tonnen	TEU	%		
darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	20	20	177	8.9	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	32	16	291	36.4	16	50.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen	53	37	468	16.1	16	30.2
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	20	20	177	8.9	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	32	16	291	36.4	16	50.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	-	-	-	-
	Zusammen	53	37	468	16.1	16	30.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr-
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen- Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs- Ver
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 4)	48 553	22 132	22 820	4 946	25 733	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	614 306	29 085	34 904	33 974	262 947	13 616	233 183	-
03	Europäische Häfen	613 968	29 085	34 904	33 974	262 947	13 616	233 183	-
04	davon: Europäische Union	561 270	27 335	33 140	32 381	246 482	13 168	215 816	-
05	Übriges Europa	52 698	1 750	1 764	1 593	16 465	448	17 367	-
06	darunter: GUS-Ostsee	4 520	552	555	143	1 106	-	-	-
07	Übrige GUS 5)	43	1	1	4	42	-	-	-
08	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	36 388	213	224	968	11 493	448	17 367	-
10	Norwegen	11 454	984	984	478	3 824	-	-	-
11	Außereuropäische Häfen	338	-	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	33	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	6	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	178	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	121	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	627 150	36 842	41 749	31 121	244 663	14 916	244 313	-
19	Europäische Häfen	626 758	36 842	41 749	31 121	244 663	14 916	244 313	-
20	davon: Europäische Union	575 223	34 521	39 417	29 747	229 280	14 417	226 970	-
21	Übriges Europa	51 535	2 321	2 332	1 374	15 383	499	17 343	-
22	darunter: GUS-Ostsee	3 824	210	211	82	639	-	-	-
23	Übrige GUS 5)	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	34 757	59	69	787	10 704	499	17 343	-
26	Norwegen	12 527	2 052	2 052	505	4 040	-	-	-
27	Außereuropäische Häfen	392	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	28	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	150	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	49	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	77	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	88	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 290 009	88 059	99 473	70 041	533 343	28 532	477 496	-
35	Lübeck	232 366	2 365	2 631	16 276	123 136	1 868	46 700	nach Ver
36	Puttgarden	249 322	18 253	22 244	13 971	103 341	8 201	123 737	-
37	Kiel	23 257	1 438	1 438	1 145	12 074	-	-	-
38	Rostocker Häfen	22 107	2 438	3 085	1 069	10 280	149	6 854	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	7 347	762	872	38	261	-	-	-
42	Bremische Häfen	12	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	4 692	1 012	1 012	460	3 680	-	-	-
44	Übrige Häfen	123 479	24 620	25 521	6 053	36 552	3 398	55 892	-
45	Zusammen	662 582	50 888	56 803	39 012	289 324	13 616	233 183	-
46	Lübeck	243 354	3 051	3 282	16 754	127 469	1 557	38 925	Em
47	Puttgarden	243 269	22 885	26 186	10 923	80 490	9 264	136 593	-
48	Kiel	23 810	2 334	2 335	1 119	12 401	-	-	-
49	Rostocker Häfen	19 798	3 254	3 594	769	7 480	150	6 900	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	7 017	893	1 021	38	264	-	-	-
53	Bremische Häfen	40	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	4 716	1 012	1 012	463	3 704	-	-	-
55	Übrige Häfen	133 699	25 545	27 139	6 001	38 588	3 945	61 895	-
56	Zusammen	675 703	58 974	64 569	36 067	270 396	14 916	244 313	-
57	Bundesrepublik Deutschland	242 746	10 857	12 934	9 856	77 221	7 788	135 447	nach Flaggen im Verkehr mit Ver
58	Dänemark	158 279	13 352	16 629	10 231	77 064	4 145	64 537	-
59	Finnland	29 288	1 175	1 418	1 116	8 778	-	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	7	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	13 396	1 034	1 032	482	3 856	-	-	-
64	Schweden	103 907	707	753	6 813	51 899	1 683	33 199	-
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	66 683	1 960	2 138	5 476	44 129	-	-	-
67	Zusammen	614 306	29 085	34 904	33 974	262 947	13 616	233 183	-
68	Bundesrepublik Deutschland	244 352	13 335	14 704	6 292	52 072	9 354	156 649	Em
69	Dänemark	153 538	17 293	20 433	8 832	66 630	4 316	66 391	-
70	Finnland	34 270	722	771	996	7 874	-	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	47	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	16 424	2 057	2 058	524	4 184	-	-	-
75	Schweden	97 846	682	734	7 268	55 532	1 246	21 273	-
76	Vereinigte Staaten	30	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	80 643	2 753	3 049	7 209	58 371	-	-	-
78	Zusammen	627 150	36 842	41 749	31 121	244 663	14 916	244 313	-

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnoten 1) und 2) siehe Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 5) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Januar 1995 **)

land

Container von 20 Fuß und darüber 3) davon						Trägerschiffsleichter						ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer 2)		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	
beziehungen													
-	-	3 952	8 096	3 484	7 141	468	955	-	-	-	-	56 649	01
13 076	83 272	173 468	358 516	153 335	316 224	20 133	42 292	13	2 055	-	-	974 877	02
13 024	82 934	53 853	112 527	39 693	82 771	14 160	29 756	6	550	-	-	727 045	03
10 633	65 832	41 836	87 362	31 197	65 175	10 639	22 187	6	550	-	-	649 182	04
2 391	17 102	12 017	25 165	8 496	17 596	3 521	7 569	-	-	-	-	77 863	05
384	2 859	1 444	2 897	1 097	2 256	347	641	-	-	-	-	7 417	06
-	-	4	9	4	9	-	-	-	-	-	-	52	07
-	-	1 803	3 717	1 660	3 410	143	307	-	-	-	-	3 717	08
971	7 304	397	804	345	699	52	105	-	-	-	-	37 192	09
991	6 646	5 588	11 857	3 404	7 086	2 184	4 771	-	-	-	-	23 311	10
52	338	119 615	245 989	113 642	233 453	5 973	12 536	7	1 505	-	-	247 832	11
5	33	8 800	18 252	8 711	18 066	89	186	7	1 505	-	-	19 790	12
1	6	31 251	62 993	29 929	60 287	1 322	2 706	-	-	-	-	62 999	13
-	-	14 775	31 148	14 031	29 518	744	1 630	-	-	-	-	31 148	14
26	178	62 207	127 846	58 550	120 275	3 657	7 571	-	-	-	-	128 024	15
20	121	2 582	5 750	2 421	5 307	161	443	-	-	-	-	5 871	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
14 094	96 425	195 240	402 808	162 913	331 466	32 327	71 342	15	2 385	1	215	1 032 558	18
14 019	96 033	67 875	139 848	54 767	110 929	13 108	28 919	6	450	-	-	767 056	19
11 683	79 556	52 652	107 898	43 570	87 869	9 082	20 029	6	450	-	-	683 571	20
2 336	16 477	15 223	31 950	11 197	23 060	4 026	8 890	-	-	-	-	83 485	21
465	2 974	1 248	2 572	652	1 317	596	1 255	-	-	-	-	6 396	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	2 561	5 240	1 923	3 857	638	1 383	-	-	-	-	5 240	24
882	6 641	657	1 250	149	306	508	944	-	-	-	-	36 007	25
928	6 435	6 247	13 490	5 238	10 870	1 009	2 620	-	-	-	-	26 017	26
75	392	127 365	262 960	108 146	220 537	19 219	42 423	9	1 935	1	215	265 502	27
4	28	8 220	17 476	5 034	10 649	3 186	6 827	9	1 935	1	215	19 654	28
25	150	24 193	48 260	20 318	40 590	3 875	7 670	-	-	-	-	48 410	29
16	49	11 028	23 668	7 833	16 949	3 195	6 719	-	-	-	-	23 717	30
13	77	80 876	166 948	73 415	148 856	7 461	18 092	-	-	-	-	167 025	31
17	88	3 048	6 608	1 546	3 493	1 502	3 115	-	-	-	-	6 696	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
27 170	179 697	372 660	769 420	319 732	654 831	52 928	114 589	28	4 440	1	215	2 064 084	34
Häfen sand													
9 814	59 899	4 045	9 638	3 281	8 010	764	1 628	-	-	-	-	242 004	35
-	-	6 911	13 821	6 797	13 594	114	227	-	-	-	-	263 143	36
1 279	9 745	229	466	229	466	-	-	-	-	-	-	23 723	37
236	1 888	53	93	37	61	16	32	-	-	-	-	22 200	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
957	6 214	108 072	225 395	92 450	192 513	15 622	32 882	7	1 505	-	-	234 247	41
2	12	56 717	114 354	52 195	105 002	4 522	9 352	-	-	-	-	114 366	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 692	43
788	5 514	1 637	3 209	1 287	2 594	350	615	6	550	-	-	127 238	44
13 076	83 272	177 664	366 976	156 276	322 240	21 388	44 736	13	2 055	-	-	1 031 613	45
pfang													
10 936	73 678	4 522	10 604	3 796	8 159	726	2 445	-	-	-	-	253 958	46
-	-	8 837	17 671	8 722	17 442	115	229	-	-	-	-	260 940	47
1 210	9 074	158	321	147	296	11	25	-	-	-	-	24 131	48
228	1 824	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	19 800	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
841	5 732	126 620	261 325	106 993	218 530	19 627	42 795	9	1 935	1	215	270 492	52
7	40	57 488	117 870	45 634	92 040	11 854	25 830	-	-	-	-	117 910	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 716	54
872	6 077	1 566	3 111	1 104	2 138	462	973	6	450	-	-	137 260	55
14 094	96 425	199 192	410 904	166 397	338 607	32 795	72 297	15	2 385	1	215	1 089 207	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 734	17 144	40 480	83 514	35 223	72 457	5 257	11 057	7	1 505	-	-	327 765	57
7	49	12 884	25 924	11 830	23 764	1 054	2 160	-	-	-	-	184 203	58
2 802	19 092	3 802	8 391	2 561	5 888	1 241	2 503	-	-	-	-	37 679	59
1	7	13 432	27 839	12 508	25 801	924	2 038	-	-	-	-	27 846	60
-	-	5 902	11 936	4 893	9 843	1 009	2 093	6	550	-	-	12 486	61
-	-	4 429	9 091	4 286	8 777	143	314	-	-	-	-	9 091	62
1 262	8 508	4 395	9 379	3 263	6 745	1 132	2 634	-	-	-	-	22 775	63
3 109	18 056	1 941	4 421	1 561	3 569	380	852	-	-	-	-	108 328	64
-	-	10 132	20 374	9 208	18 502	924	1 872	-	-	-	-	20 374	65
3 161	20 416	76 071	157 647	68 002	140 878	8 069	16 769	-	-	-	-	224 330	66
13 076	83 272	173 468	358 516	153 335	316 224	20 133	42 292	13	2 055	-	-	974 877	67
pfang													
3 208	20 927	47 794	98 669	41 380	85 072	6 414	13 597	9	1 935	1	215	345 171	68
12	84	15 834	31 946	14 760	29 610	1 074	2 336	-	-	-	-	185 484	69
3 027	25 625	4 580	10 041	3 978	8 288	602	1 753	-	-	-	-	44 311	70
16	47	11 663	23 968	9 758	19 908	1 905	4 060	-	-	-	-	24 015	71
-	-	7 191	14 567	6 376	12 925	815	1 642	6	450	-	-	15 017	72
-	-	5 123	10 694	4 277	8 763	846	1 931	-	-	-	-	10 694	73
1 268	10 182	4 657	10 138	3 441	7 086	1 216	3 052	-	-	-	-	26 582	74
3 514	20 307	2 320	5 060	1 984	4 108	336	952	-	-	-	-	102 906	75
5	30	9 985	19 790	7 602	15 261	2 383	4 529	-	-	-	-	19 820	76
3 044	19 223	86 093	177 935	69 357	140 445	16 736	37 490	-	-	-	-	258 578	77
14 094	96 425	195 240	402 808	162 913	331 466	32 327	71 342	15	2 385	1	215	1 032 558	78

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1994	Dezember 1994	Januar 1995	Januar 1995 gegenüber 1994	
				absolut	%
Schiffverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	3 615	3 818	3 814	+ 199	+ 5,5
1 000 NRZ	3 325	3 485	3 427	+ 102	+ 3,1
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	3 342	3 547	3 529	+ 187	+ 5,6
1 000 NRZ	3 273	3 422	3 389	+ 116	+ 3,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 230	5 365	5 293	+ 63	+ 1,2
Richtung West-Ost ...	1 700	1 728	1 627	- 73	- 4,3
Richtung Ost-West ...	3 530	3 636	3 666	+ 136	+ 3,9

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland*)
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1994		Januar 1995	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	824	5 369 938	805	5 240 390
Schiffe für Personenbeförderung	135	119 992	136	120 786
Trockenfrachtschiffe	617	4 918 966	600	4 805 536
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	374 001	56	374 001
Andere Trockenfrachtschiffe	561	4 544 965	544	4 431 535
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	366	924 051	358	902 613
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	165	3 156 325	156	3 064 333
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	7	6 595	7	6 595
Massengutschiffe 2)	14	333 041	14	333 041
Tankschiffe	72	330 980	69	314 068
dar. Mineralöltanker	16	77 372	16	77 372
Seefischereifahrzeuge	127	62 604	130	62 991
Sportfahrzeuge (Yachten)	71	15 654	73	15 742
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	454	272 253	458	274 849
Insgesamt ...	1 476	5 720 449	1 466	5 593 972

*) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 172 867 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.
3) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See im Januar 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	
01	Schleswig-Holstein	E	86.1	324.7	364.7	353.0	382.1	7.0	75.3	5.7	-	3.0
		V	34.4	307.1	318.2	128.2	34.6	2.4	30.3	7.1	-	8.7
011	Flensburg/Husum	E	35.6	-	9.9	2.4	-	3.6	43.9	-	-	-
		V	13.6	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	6.7	-	9.4	-	-	-	20.5	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	11.7	-	-	2.4	3.6	23.5	-	-	-	-
		V	1.1	-	-	-	6.0	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	40.8	8.4	29.5	0.9	380.2	1.6	15.4	2.6	-	0.9
		V	18.5	4.9	11.7	-	20.2	2.4	20.5	4.1	-	8.7
	Brunsbüttel	E	34.9	7.9	28.4	0.8	372.4	-	9.7	2.6	-	-
		V	17.6	4.9	11.7	-	19.2	2.4	20.5	4.1	-	8.7
	Büsum	E	1.9	-	-	-	-	-	5.2	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	0.4	1.1	14.2	47.4	-	-	0.4	0.6	-	-
		V	-	-	2.6	0.9	-	-	2.4	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	0.4	1.1	14.2	47.4	-	-	0.4	0.6	-	-
		V	-	-	2.6	0.9	-	-	2.4	-	-	-
016	Neumünster	E	3.9	-	-	-	-	-	13.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	3.9	-	-	-	-	-	13.6	-	-	-
		V	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	1.1	3.8	309.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	2.3	-	284.9	-	-	-	7.4	1.2	-	-
	Neustadt	E	-	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	309.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	284.9	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	4.3	311.3	1.7	302.2	2.0	1.8	2.0	2.4	-	2.2
		V	-	302.1	18.4	125.3	8.4	-	-	1.8	-	-
	Lübeck/Hafen	E	4.3	311.3	1.7	302.2	2.0	1.8	2.0	2.4	-	2.2
		V	-	302.1	18.4	125.3	8.4	-	-	1.8	-	-
02	Hamburg	E	30.8	126.4	47.2	121.8	563.1	3.0	71.4	16.3	-	45.7
		V	41.4	71.4	25.7	47.1	150.4	17.6	47.7	39.7	-	16.0
020	Hamburg VB	E	30.8	126.4	47.2	121.8	563.1	3.0	71.4	16.3	-	45.7
		V	41.4	71.4	25.7	47.1	150.4	17.6	47.7	39.7	-	16.0
03	Niedersachsen/Nord	E	0.4	-	2.2	2.6	42.8	-	21.9	8.9	-	4.2
		V	1.5	8.8	3.1	22.5	41.0	5.2	28.1	12.3	-	7.5
031	Stade/Harburg	E	0.4	-	2.2	2.6	42.8	-	21.9	8.9	-	4.2
		V	1.5	8.8	3.1	22.5	41.0	5.2	28.1	12.3	-	7.5
	Bützfleth	E	-	-	-	-	16.7	-	19.7	8.9	-	4.2
		V	-	5.2	2.5	18.4	15.1	-	28.1	12.3	-	7.5
	Cuxhaven	E	0.1	-	1.5	2.6	26.1	-	-	-	-	-
		V	0.9	2.2	0.6	2.5	25.9	2.5	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	67.1	42.2	15.9	51.0	1 149.6	8.3	13.2	1.6	-	31.3
		V	58.1	131.1	41.2	10.3	141.5	11.3	52.4	46.3	-	102.0
041	Emden	E	9.3	2.8	0.6	40.9	19.2	2.7	0.3	-	-	-
		V	6.9	-	-	0.1	11.0	1.4	0.4	-	-	2.3
	Emden	E	0.1	2.8	-	40.9	19.2	-	-	-	-	-
		V	1.3	-	-	0.1	6.9	1.4	0.4	-	-	-
	Leer	E	1.1	-	0.6	-	-	2.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-	2.3
042	Oldenburg	E	57.8	37.3	15.3	1.0	1 129.1	5.6	12.9	1.6	-	31.3
		V	50.8	129.6	41.2	10.2	130.6	9.9	52.0	46.3	-	98.3
	Brake	E	-	10.1	2.6	-	2.0	-	2.7	-	-	-
		V	7.6	6.1	9.0	-	29.0	1.8	0.5	-	-	2.1
	Nordenham	E	3.1	27.2	-	-	-	5.6	-	-	-	-
		V	0.8	-	0.5	4.2	3.4	2.9	1.2	-	-	-
	Oldenburg	E	1.3	-	9.2	1.0	7.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	48.7	-	2.9	-	1 119.7	-	10.2	1.6	-	31.3
		V	38.2	123.5	31.7	6.0	98.2	5.2	50.4	46.3	-	96.3
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	2.1	-	9.2	1.4	-	-	-	-	-
		V	0.3	1.5	-	-	-	-	-	-	-	1.3
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	50.7	118.9	47.6	40.8	24.9	3.0	258.9	16.9	-	0.4
		V	19.8	26.0	12.5	23.4	39.6	-	4.5	3.2	-	1.2
	Bremen	E	41.4	90.8	26.1	10.3	21.5	3.0	253.7	7.0	-	-
		V	2.9	9.9	7.0	4.6	23.7	-	-	3.0	-	1.2
	Bremerhaven	E	9.3	28.1	21.5	30.5	3.4	-	5.2	9.9	-	0.4
		V	16.9	16.1	5.5	18.8	15.8	-	4.5	0.2	-	0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	4.2	222.0	56.6	33.6	43.9	8.4	6.6	-	-	-
		V	67.7	146.6	38.1	60.4	28.3	10.7	2.5	-	-	7.4
231	Rostock	E	2.3	214.4	55.7	18.6	43.9	5.5	3.0	-	-	-
		V	67.2	124.7	27.8	50.2	20.4	6.9	2.5	-	-	-
	Petersdorf	E	1.5	58.8	41.8	17.8	43.9	-	0.6	-	-	-
		V	51.4	70.8	10.5	50.2	7.3	6.9	-	-	-	-
	Rostock	E	0.2	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	10.6	1.4	3.6	-	8.1	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	0.6	-	9.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	9.3	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	151.2	0.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	52.5	0.2	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	4.3	2.8	0.8	-	5.5	2.4	-	-	-
		V	-	-	4.1	-	5.1	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	0.8	-	0.9	9.1	-	2.9	-	-	-	-
		V	0.5	22.0	10.3	10.2	5.2	1.0	-	-	-	7.4
	Wismar	E	0.8	-	0.9	9.1	-	2.9	-	-	-	-
		V	0.5	22.0	10.3	10.2	5.2	1.0	-	-	-	7.4
233	Neubrandenburg	E	1.2	7.7	-	5.9	-	-	3.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.7	2.9	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	239.4	834.2	534.3	602.8	2 206.4	29.6	447.4	49.3	-	84.6
		V	223.0	691.0	438.8	289.9	435.5	47.2	165.5	108.7	-	142.8

11 Güterverkehr über See im Januar 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar
01	Schleswig-Holstein	E 1.7 V 5.9	7.6 16.8	- 5.8	-	0.0 6.0	1 524.9 869.1	90.1 40.2	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	- -	- -	-	- -	59.8 6.0	3.1 -	-	-	-
	Flensburg	E - V -	- -	- -	-	- -	29.9 -	1.0 -	-	-	-
	Husum	E - V -	- -	- -	-	- -	29.4 8.0	1.0 -	-	-	-
014	Itzehoe	E - V -	- -	- -	-	0.0 -	439.5 92.4	34.7 1.5	-	-	-
	Brunsbüttel	E - V -	14.0 -	5.8 -	-	0.0 -	421.8 91.4	32.6 1.5	-	-	-
	Büsum	E - V -	14.0 -	5.8 -	-	- -	5.2 -	2.2 -	-	-	-
015	Kiel	E 1.7 V 3.0	- -	- -	-	- 2.8	65.6 11.7	40.6 21.8	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 1.7 V 3.0	- -	- -	-	- 2.8	65.6 11.7	40.6 21.8	-	-	-
016	Neumünster	E - V -	3.6 -	- -	-	- -	17.2 0.5	3.0 5.5	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	- -	- -	-	- -	- -	- -	-	-	-
	Rendsburg	E - V -	3.6 -	- -	-	- -	17.2 0.5	3.0 5.5	-	-	-
017	Eutin	E - V -	- -	- -	-	- -	313.3 296.4	- -	-	-	-
	Neustadt	E - V -	- -	- -	-	- -	3.8 4.7	- -	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	- -	- -	-	- -	309.5 284.9	- -	-	-	-
018	Lübeck	E - V -	4.0 2.8	- -	-	- 3.2	629.6 462.1	8.7 11.4	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E - V -	4.0 2.8	- -	-	- 3.2	629.6 462.1	8.7 11.4	-	-	-
02	Hamburg	E 26.6 V 6.6	25.9 7.7	5.4 4.4	-	4.1 14.9	1 057.0 449.2	612.7 45.8	-	9.5 3.1	0.0 0.1
020	Hamburg VB	E 26.6 V 6.6	25.9 7.7	5.4 4.4	-	4.1 14.9	1 057.0 449.2	612.7 45.8	-	9.5 3.1	0.0 0.1
03	Niedersachsen/Nord	E - V -	2.2 1.2	7.9 5.4	-	- -	92.6 135.1	8.5 1.0	-	-	-
031	Stade/Harburg	E - V -	2.2 1.2	7.9 5.4	-	- -	92.6 135.1	8.5 1.0	-	-	-
	Bützfleth	E - V -	2.2 1.2	7.9 5.4	-	- -	59.5 95.8	- -	-	-	-
	Cuxhaven	E - V -	- -	- -	-	- -	30.2 33.6	8.5 -	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 13.5 V 3.2	9.9 32.7	- -	-	- -	1 336.5 572.1	346.0 14.3	-	0.6	25.4
041	Emden	E - V -	8.6 2.6	- -	-	- -	75.2 18.4	61.3 -	-	-	-
	Emden	E - V -	5.9 0.2	- -	-	- -	68.8 9.7	57.8 -	-	-	-
	Leer	E - V -	2.7 2.4	- -	-	- -	6.0 8.7	3.5 -	-	-	-
042	Oldenburg	E 11.4 V 2.6	1.3 30.1	- -	-	- -	1 246.6 550.9	284.7 14.3	-	0.6	25.4
	Brake	E - V -	1.3 5.1	- -	-	- -	28.4 56.2	5.7 0.8	-	-	-
	Nordenham	E - V -	0.0 -	- -	-	- -	32.8 12.1	9.6 1.0	-	0.6	-
	Oldenburg	E - V -	- -	- -	-	- -	19.1 -	6.6 -	-	-	-
	Wilhelmshaven	E - V -	- -	- -	-	- -	1 165.6 482.6	260.8 12.5	-	-	25.4
043	Osnabrück	E - V -	25.0 -	- -	-	- -	- -	- -	-	-	-
044	Emsland	E 2.1 V -	- -	- -	-	- -	14.7 2.8	- -	-	-	-
06	Niedersachsen/Ost	E - V -	- -	- -	-	- -	- -	- -	-	-	-
06	Bremen Land	E - V -	26.5 14.2	- 0.0	-	1.8 2.8	539.7 141.2	271.6 19.1	-	0.6	0.0
	Bremen	E - V -	1.8 8.5	- -	-	0.4 1.0	414.7 72.7	249.8 11.2	-	0.6	-
	Bremerhaven	E - V -	24.8 5.8	- 0.0	-	1.4 1.8	125.0 68.5	21.7 7.9	-	-	0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E - V -	20.9 -	24.7 -	-	14.9 -	371.1 354.7	153.2 31.4	-	-	-
231	Rostock	E - V -	20.9 -	24.7 -	-	14.9 -	341.0 293.0	145.3 27.6	-	-	-
	Petersdorf	E - V -	- -	- -	-	- 2.2	162.8 187.5	141.7 20.0	-	-	-
	Rostock	E - V -	14.9 -	24.7 -	-	- -	0.5 -	- -	-	-	-
	Warnemünde	E - V -	3.4 -	- -	-	12.7 -	29.2 9.9	6.0 -	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	- -	- -	-	- -	9.3 152.1	0.1 -	-	-	-
	Stralsund	E - V -	- -	- -	-	- -	52.7 15.8	- 3.6	-	-	-
232	Schwerin	E - V -	2.6 -	- -	-	- -	11.8 12.9	1.5 0.6	-	-	-
	Wismar	E - V -	- -	- -	-	- -	56.1 12.9	3.8 0.6	-	-	-
233	Neubrandenburg	E - V -	- -	- -	-	- -	56.1 17.2	3.8 7.4	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	- -	- -	-	- -	5.6 -	- -	-	-	-
	Insgesamt	E 41.8 V 29.5	72.2 93.5	13.3 40.4	-	6.0 38.7	4 921.9 2 521.4	1 482.1 151.9	-	10.0 3.7	0.0 25.4

11 Güterverkehr über See im Januar 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Ehem. CSFR	Polen
			Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.6
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	9.8	-	-	-	-	2.4
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.9
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	9.8	-	-	-	-	2.5
	Büsum	V	-	-	-	-	9.8	-	-	-	-	-
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
02	Hamburg	E	11.3	-	-	-	13.1	-	6.2	-	-	17.9
		V	2.6	-	-	-	41.6	-	1.0	-	-	22.5
	020 Hamburg VB	E	11.3	-	-	-	13.1	-	6.2	-	-	17.9
		V	2.6	-	-	-	41.6	-	1.0	-	-	22.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	5.7	-	2.0	-	-	-	-	0.2
	031 Stade/Harburg	V	-	-	5.7	-	2.0	-	-	-	-	0.2
	Bützfleth	V	-	-	5.7	-	2.0	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	041 Emden	V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	1.1
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	043 Osnebrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	7.6	-	-	-	-	23.4
		V	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	5.7
	Bremen	V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	5.6
	Bremerhaven	V	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	0.3
		E	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-	17.8
		V	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	5.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.6
	231 Rostock	V	-	-	-	-	63.4	-	-	-	-	90.1
	Petersdorf	V	-	-	-	-	63.4	-	-	-	-	89.5
	Rostock	V	-	-	-	-	63.4	-	-	-	-	-
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	233 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	11.3	-	5.7	-	20.6	-	6.2	-	-	151.6
		V	2.6	-	-	-	121.2	-	1.0	-	-	30.9

11 Güterverkehr über See im Januar 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 12.8	35.1	-	-	155.6	-	-	-	-	-
		V 9.2	21.4	-	-	83.1	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E -	1.0	-	-	9.3	-	-	-	-	-
	Flensburg	V -	1.0	-	-	7.2	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 1.5	14.4	-	-	55.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	11.4	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 1.5	14.4	-	-	51.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	11.4	-	-	-	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 0.4	12.3	-	-	57.3	-	-	-	-	-
		V 5.6	18.6	-	-	46.0	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 0.4	12.3	-	-	57.3	-	-	-	-	-
		V 5.5	18.6	-	-	46.0	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E -	3.1	-	-	7.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	5.5	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	3.1	-	-	7.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	5.5	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 10.9	4.3	-	-	26.3	-	-	-	-	-
		V 3.7	2.8	-	-	20.3	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 10.9	4.3	-	-	26.3	-	-	-	-	-
		V 3.7	2.8	-	-	20.3	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 43.2	162.9	1.5	0.2	878.4	12.1	0.7	47.8	74.8	8.9
		V 6.8	3.4	2.6	5.0	134.4	25.0	5.3	27.6	30.6	8.3
020	Hamburg VB	E 43.2	162.9	1.5	0.2	878.4	12.1	0.7	47.8	74.8	8.9
		V 6.8	3.4	2.6	5.0	134.4	25.0	5.3	27.6	30.6	8.3
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	-	-	8.5	3.0	-	-	-	-
		V -	0.0	-	-	9.0	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E -	-	-	-	8.5	3.0	-	-	-	-
		V -	0.0	-	-	9.0	-	-	-	-	-
	Bützflleth	E -	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-
		V -	-	-	-	7.7	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E -	-	-	-	8.5	-	-	-	-	-
		V -	0.0	-	-	0.2	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 12.4	160.0	-	-	519.5	262.2	-	120.5	45.5	-
		V -	0.9	26.3	-	68.6	-	-	0.5	-	14.0
041	Emden	E 11.5	4.9	-	-	78.7	-	-	-	-	-
		V -	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-
	Emden	E 9.3	2.0	-	-	70.2	-	-	-	-	-
		V -	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-
	Leer	E 2.2	2.8	-	-	8.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 0.9	148.7	-	-	434.3	262.2	-	120.5	45.5	-
		V -	0.9	26.3	-	68.6	-	-	0.5	-	14.0
	Brake	E -	-	-	-	5.7	-	-	-	9.2	-
		V -	0.9	26.3	-	28.5	-	-	-	-	14.0
	Nordenham	E -	3.8	-	-	13.3	-	-	13.4	-	-
		V -	-	-	-	2.2	-	-	0.5	-	-
	Oldenburg	E -	1.0	-	-	7.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 0.9	143.9	-	-	405.5	262.2	-	107.1	36.2	-
		V -	-	-	-	37.9	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	6.5	-	-	6.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 33.3	30.5	0.1	0.0	367.0	1.0	17.4	12.0	11.3	-
		V 13.7	2.2	0.1	-	44.1	20.1	1.3	7.0	61.6	0.3
	Bremen	E 17.9	27.8	-	-	303.0	0.9	17.4	11.3	-	-
		V 10.1	1.0	-	-	24.7	15.7	1.3	2.9	-	-
	Bremerhaven	E 15.4	2.7	0.1	0.0	64.0	0.0	-	0.6	11.3	-
		V 3.5	1.2	0.1	-	19.3	4.4	-	4.1	61.6	0.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 53.2	59.2	-	-	357.2	-	-	9.0	-	-
		V 1.8	22.5	-	-	119.1	-	-	4.1	-	-
231	Rostock	E 49.9	38.9	-	-	324.2	-	-	9.0	-	-
		V 1.8	22.5	-	-	115.3	-	-	4.1	-	-
	Petersdorf	E 49.8	26.0	-	-	307.0	-	-	9.0	-	-
		V 0.8	5.3	-	-	89.5	-	-	4.1	-	-
	Rostock	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 1.0	-	-	-	7.1	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	5.0	-	-	9.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 3.3	12.7	-	-	18.0	-	-	-	-	-
		V -	0.0	-	-	3.8	-	-	-	-	-
	Wismar	E 3.3	12.7	-	-	18.0	-	-	-	-	-
		V -	0.0	-	-	3.8	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E -	7.5	-	-	14.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 154.9	447.6	1.6	0.2	2 286.2	278.3	18.1	189.2	131.6	8.9
		V 31.5	50.4	29.0	5.0	458.3	45.1	6.7	39.1	92.2	22.6

11 Güterverkehr über See im Januar 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Arab. Pers.G.
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	
01	Schleswig-Holstein	E	-	28.8	-	-	-	59.8	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	28.8	-	-	-	59.8	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	28.8	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.8	224.6	312.5	100.3	62.6	2.0	115.4	0.1	31.7
		E	29.4	60.4	68.8	132.1	3.1	0.3	16.1	0.3	18.6
020	Hamburg VB	E	0.8	224.6	312.5	100.3	62.6	2.0	115.4	0.1	31.7
		E	29.4	60.4	68.8	132.1	3.1	0.3	16.1	0.3	18.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	32.0	125.4	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	1.0	2.0	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	1.0	2.0	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	1.0	2.0	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	37.1	244.8	9.3	3.4	-	116.9	-	-
041	Emden	E	-	78.1	1.9	1.8	1.0	-	-	1.1	27.9
	Emden	E	-	17.9	1.9	1.8	-	-	-	1.1	-
	Leer	E	-	1.2	1.9	1.8	-	-	-	1.1	-
042	Oldenburg	E	-	19.2	244.8	9.3	3.4	-	116.9	-	-
	Brake	E	-	76.9	-	1.0	-	-	-	-	27.9
	Nordenham	E	-	17.8	41.7	9.3	3.4	-	9.7	-	-
	Oldenburg	E	-	9.0	-	1.0	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	61.9	203.0	-	-	-	-	-	27.9
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.0	134.1	73.9	46.0	14.4	16.7	35.8	-	0.0
	Bremen	E	0.6	193.7	89.2	19.4	29.3	0.1	5.6	0.1	2.8
	Bremerhaven	E	0.0	30.9	15.2	44.0	-	4.9	21.2	-	36.4
		E	0.6	3.0	16.9	19.4	-	0.1	-	0.1	1.5
		E	-	103.2	58.7	1.9	14.4	11.9	14.6	-	0.0
		E	0.0	190.8	72.4	-	29.3	-	5.6	-	1.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	56.1	9.2	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	56.1	-	-	-	-	-	50.2
	Petersdorf	E	-	-	56.1	-	-	-	-	-	50.2
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	50.2
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	9.2	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	9.2	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	0.8	395.8	691.9	281.0	80.3	18.7	327.8	0.1	31.7
		V	30.0	333.4	218.1	162.5	33.4	0.3	21.7	0.4	22.5
											8.5
											211.5

11 Güterverkehr über See im Januar 1995
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Deutschland							insgesamt Januar 1995
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder	
01	Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	1 855.1
011	Flensburg/Husum	-	-	-	-	-	-	-	986.6
	Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	104.6
	Husum	-	-	-	-	-	-	-	19.6
014	Itzehoe	-	-	-	-	-	-	-	43.8
	Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	7.1
	Büsum	-	-	-	-	-	-	-	624.4
015	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	122.3
	Kiel/Hafen	-	-	-	-	-	-	-	536.5
016	Neumünster	-	-	-	-	-	-	-	120.3
	Eckernförde	-	-	-	-	-	-	-	9.3
	Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	-	-	-	-	-	-	-	123.3
	Neustadt	-	-	-	-	-	-	-	57.7
	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	123.3
018	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	57.7
	Lübeck/Hafen	-	-	-	-	-	-	-	28.3
02	Hamburg	50.4	176.5	141.3	129.4	28.1	-	-	6.0
020	Hamburg VB	62.0	199.9	71.2	404.6	33.1	-	-	314.3
03	Niedersachsen/Nord	50.4	176.5	141.3	129.4	28.1	-	-	298.7
031	Stade/Harburg	62.0	199.9	71.2	404.6	33.1	-	-	3.8
	Bützfleth	-	-	-	-	125.5	-	-	4.7
	Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	309.5
04	Niedersachsen/West	-	13.9	26.7	-	-	-	-	284.9
041	Emden	-	-	7.8	2.8	-	-	-	660.2
	Emden	-	-	-	2.8	-	-	-	482.4
	Leer	-	-	-	2.8	-	-	-	660.2
042	Oldenburg	-	13.9	26.7	-	-	-	-	482.4
	Brake	-	7.7	7.8	-	-	-	-	148.6
	Nordenham	-	6.2	7.8	-	-	-	-	387.4
	Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	148.6
	Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	345.3
043	Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	106.5
044	Emsland	-	-	-	-	-	-	-	38.9
05	Niedersachsen/Ost	-	-	-	-	-	-	-	34.7
06	Bremen Land	5.5	60.4	60.3	59.2	-	-	0.4	2 803.5
	Bremen	5.7	29.8	12.3	56.0	1.7	-	-	835.6
	Bremerhaven	5.6	38.4	33.0	-	-	-	-	181.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	5.5	0.3	-	0.1	-	-	-	34.1
231	Rostock	0.1	29.5	12.3	55.9	1.7	-	-	157.0
	Petersdorf	-	-	-	65.7	-	-	-	19.7
	Rostock	-	-	-	65.7	-	-	-	15.6
	Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	8.7
	Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	2 601.2
	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	798.4
232	Schwerin	-	-	-	-	-	-	-	159.7
	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	124.1
233	Neubrandenburg	-	-	-	-	-	-	-	70.3
	Übrige Verkehrsbezirke	-	-	-	-	-	-	-	21.6
	Insgesamt	55.8	250.9	228.3	188.6	153.6	-	0.4	28.0
		67.7	229.6	91.4	529.0	34.8	-	-	2 335.7

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffeunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffe- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.