

Statistisches Bundesamt

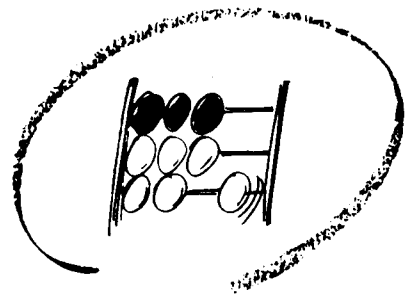
Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 5

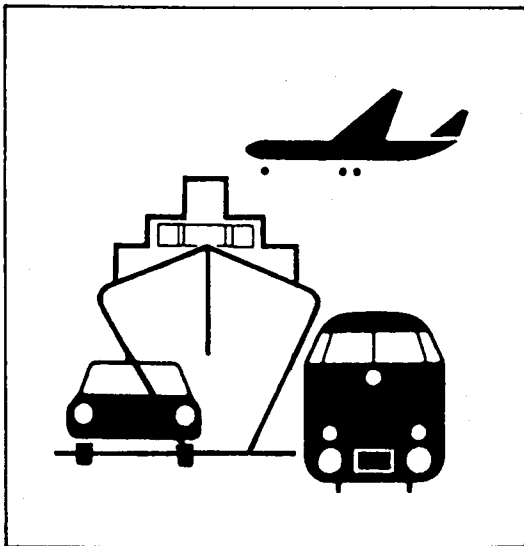
Seeschifffahrt

Dezember 1994



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Dezember 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek • Dokumentation • Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080500 - 94112

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | | | |
|---|---|----------------------------------------------------|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------|
| - | = | nichts vorhanden | 0 | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | | |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | | |

Abkürzungen

Mill.	=	Million	TEU	=	Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	=	Tonne	EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	=	Versand	NE	=	Nichteisen
E	=	Empfang	ang.	=	anderweitig nicht genannt
VB	=	Verkehrsbezirk	u.a.	=	und andere
BRZ	=	Bruttoraumzahl in Registertonnen	u.ä.	=	und ähnliche
NRZ	=	Nettoraumzahl in Registertonnen			

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

	Dezember	November	Dezember	Januar-Dezember			
Verkehrsbeziehung	1993	1994	1994	1993	1994	Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1994 gegen 1993	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	334 168	267 840	263 801	3 698 899	3 518 271	-180 628	-4.9
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 483 929	10 731 004	10 899 168	119 332 525	124 814 047	5 481 522	4.6
Europäische Häfen	7 165 633	7 709 821	7 613 636	84 325 273	89 624 255	5 298 982	6.3
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	3 420 739	3 629 858	3 632 412	38 297 069	41 912 455	3 615 386	9.4
Übrigem Europa	3 744 894	4 079 963	3 981 224	46 028 204	47 711 800	1 683 596	3.7
dar.:GUS-Staaten 2)	134 066	275 268	207 205	2 918 394	3 240 402	322 008	11.0
Litauen, Lettland, Estland	469 804	306 242	542 210	4 002 414	4 481 301	478 887	12.0
Norwegen	1 505 471	1 597 741	1 420 171	18 138 484	17 654 489	-483 995	-2.7
Schweden	833 528	1 026 139	880 427	11 179 893	11 653 729	473 836	4.2
Finnland	584 756	622 400	660 916	6 998 993	7 688 798	689 805	9.9
Außereuropäische Häfen	3 318 296	3 021 183	3 285 532	35 007 252	35 189 792	182 540	0.5
darunter Häfen in							
Afrika	965 587	636 639	811 687	7 460 603	8 458 334	997 731	13.4
Nordamerika	914 593	556 118	749 969	7 354 808	6 680 385	-674 423	-9.2
Mittel- und Südamerika	775 431	934 398	829 249	10 743 771	10 394 642	-349 129	-3.2
Asien	645 621	735 821	746 932	8 242 669	8 093 491	-149 178	-1.8
Australien	17 064	158 207	147 695	1 205 401	1 562 940	357 539	29.7
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 346 621	5 339 305	5 491 285	57 531 682	64 972 405	7 440 723	12.9
Europäische Häfen	2 980 998	3 075 858	3 311 743	32 740 431	36 451 454	3 711 023	11.3
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 514 223	1 557 674	1 620 181	17 712 350	18 746 609	1 034 259	5.8
Übrigem Europa	1 466 775	1 518 184	1 691 562	15 028 081	17 704 845	2 676 764	17.8
dar.:GUS-Staaten 2)	96 477	45 277	91 342	1 257 632	756 549	-501 083	-39.8
Litauen, Lettland, Estland	78 826	96 609	106 898	959 916	1 227 411	267 495	27.9
Norwegen	175 071	138 461	241 517	1 877 689	2 042 798	165 109	8.8
Schweden	681 210	729 381	810 128	6 403 964	8 326 541	1 922 577	30.0
Finnland	248 386	293 804	292 399	2 398 486	3 654 350	1 255 864	52.4
Außereuropäische Häfen	2 365 623	2 263 447	2 179 542	24 791 251	28 520 951	3 729 700	15.0
darunter Häfen in							
Afrika	235 806	191 416	218 644	2 267 781	2 396 840	129 059	5.7
Nordamerika	505 232	474 833	407 769	6 310 849	6 240 305	-70 544	-1.1
Mittel- und Südamerika	289 592	294 607	284 632	3 233 717	4 112 017	878 300	27.2
Asien	1 295 484	1 253 752	1 227 702	12 563 301	15 246 632	2 683 331	21.4
Australien	39 509	48 839	40 795	415 603	525 157	109 554	26.4
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	4 818	-	3 958	12 194	8 236	208.1
Versand	-	3 002	-	4 908	3 002	-1 906	-38.8
Gesamtverkehr	16 164 718	16 345 969	16 654 254	180 571 972	193 319 919	12 747 947	7.1
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 443 477 771 807	1 483 722 813 167	1 722 181 837 930	19 928 180 8 691 370	20 393 993 9 496 032	465 813 804 662	2.3 9.3

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Deutschland						Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1994 gegen 1993	%
	Dezember	November	Dezember	Januar-Dezember				
	1993	1994	1994	1993	1994			
	Tonnen							
Ostseehäfen	3 549 895	4 226 221	3 729 267	42 231 444	47 303 777	5 072 333	12.0	
Lübeck	1 012 451	1 242 232	1 162 392	12 481 888	13 917 005	1 435 117	11.5	
Puttgarden	543 889	618 032	603 416	6 518 748	7 036 243	517 495	7.9	
Kiel	208 250	173 774	366 512	2 522 578	2 802 634	80 056	3.2	
Rendsburg	35 305	48 650	43 293	519 097	578 301	59 204	11.4	
Flensburg	39 259	54 751	17 361	624 326	507 172	-117 154	-18.8	
Rostocker Häfen	1 061 549	1 454 746	1 018 905	11 705 174	14 318 621	2 613 447	22.3	
Rostock	75 588	212 429	78 819	682 284	1 502 398	820 114	120.2	
Warnemünde	23 314	28 441	26 316	206 583	232 805	26 222	12.7	
Petersdorf	962 647	1 213 876	913 770	10 816 307	12 583 418	1 767 111	16.3	
Stralsund	62 458	87 082	84 696	833 267	1 052 899	219 632	26.4	
Wismar	151 439	156 086	115 224	1 800 426	1 840 457	40 031	2.2	
Saßnitz	266 951	205 358	198 953	2 896 967	3 118 048	221 081	7.6	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	25 736	25 591	23 076	415 207	425 443	10 236	2.5	
Mecklenburg-Vorpommern	142 608	159 919	95 439	1 913 766	1 906 954	-6 812	-0.4	
Nordseehäfen	12 923 598	12 360 737	13 156 056	141 787 067	149 148 020	7 360 953	5.2	
Brunsbüttel	703 832	550 278	562 670	7 909 745	7 318 216	-591 529	-7.5	
Hamburg	5 640 624	5 209 068	5 660 170	60 332 070	62 524 450	2 192 380	3.6	
Cuxhaven	70 424	120 392	97 637	1 069 881	1 172 489	102 608	9.6	
Bremische Häfen	2 415 726	2 263 511	2 440 754	25 577 722	27 864 448	2 286 726	8.9	
Bremen Stadt	1 277 383	1 107 067	1 253 633	13 359 525	14 560 054	1 200 529	9.0	
Bremerhaven	1 138 343	1 156 444	1 187 121	12 218 197	13 304 394	1 086 197	8.9	
Brake	329 116	371 730	386 476	4 202 124	4 341 391	139 267	3.3	
Nordenham	175 831	119 536	203 660	2 199 678	2 310 821	111 143	5.1	
Wilhelmshaven	3 029 410	2 872 867	3 090 702	32 693 512	34 527 381	1 833 869	5.6	
Emden	123 901	197 704	197 376	1 643 007	2 038 051	395 044	24.0	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	142 016	247 313	143 436	1 657 599	2 004 668	347 069	20.9	
Niedersachsen	292 718	408 338	373 175	4 501 729	5 046 105	544 376	12.1	
Insgesamt	16 473 493	16 586 958	16 885 323	184 018 511	196 451 797	12 433 286	6.8	

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Dezember	November	Dezember	Januar-Dezember			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1994 gegen 1993	%
	1993	1994	1994	1993	1994			
	Tonnen							
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 248 784	1 303 464	1 250 813	14 500 581	15 068 747	568 166	3.9	
Fremde Flaggen	9 235 145	9 432 358	9 648 355	104 835 902	109 757 494	4 921 592	4.7	
Belgien	134 922	1 448	2 290	158 741	158 821	80	0.1	
Brasilien	13 227	13 270	20 314	195 320	218 650	23 330	11.9	
China 1)	65 069	31 710	16 496	737 836	435 163	-302 673	-41.0	
Dänemark	331 233	481 244	405 345	4 034 334	4 466 858	432 524	10.7	
Estland	5 453	32 426	10 193	97 056	141 607	44 551	45.9	
Finnland	333 411	294 069	304 371	5 210 347	4 037 337	-1 173 010	-22.5	
Frankreich	41 540	24 332	12 171	379 083	277 303	-101 780	-26.8	
Griechenland	409 380	392 711	164 770	3 602 289	3 769 331	167 042	4.6	
Großbritannien u.Nordirland	383 407	532 775	532 636	5 384 717	6 424 179	1 039 462	19.3	
Indien	28 601	6 815	78 250	135 047	302 687	167 640	124.1	
Italien	10 560	20 789	2 701	806 106	324 353	-481 753	-59.8	
Japan	84 908	35 372	116 888	470 357	827 071	356 714	75.8	
Lettland	104 258	98 126	63 171	1 378 706	941 407	-437 299	-31.7	
Liberia	1 013 577	595 181	799 740	11 355 308	9 285 129	-2 070 179	-18.2	
Litauen	19 521	19 839	97 451	500 074	613 856	113 782	22.8	
Niederlande	233 696	260 911	204 879	2 930 453	2 926 830	-3 623	-0.1	
Norwegen	1 153 125	1 220 670	1 192 951	12 588 702	12 909 712	321 010	2.5	
Panama	324 690	400 905	575 295	4 940 279	4 409 639	-530 640	-10.7	
Polen	296 476	61 253	82 965	2 276 061	1 684 230	-591 831	-26.0	
Russische Föderation	335 725	391 013	583 564	4 213 334	4 502 458	289 124	6.9	
Schweden	537 888	616 359	563 953	8 226 479	7 514 949	-711 530	-8.6	
Spanien	1 746	-	-	298 960	16 547	-282 413	-94.5	
Ukraine	-	20 240	6 250	244 238	248 384	4 146	1.7	
Vereinigte Staaten	88 518	81 430	85 828	878 471	765 310	-113 161	-12.9	
Übrige GUS-Flaggen	34 509	49 391	8 959	850 386	224 987	-625 399	-73.5	
Übrige Flaggen	3 249 705	3 750 079	3 716 924	32 943 218	42 330 696	9 387 478	28.5	
Insgesamt	10 483 929	10 735 822	10 899 168	119 336 483	124 826 241	5 489 758	4.6	
dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	2 828 531	3 054 799	2 603 686	33 049 137	34 199 335	1 150 198	3.5	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	967 154	954 892	1 069 917	10 165 714	12 058 155	1 892 441	18.6	
Fremde Flaggen	4 379 467	4 387 415	4 421 368	47 370 876	52 917 252	5 546 376	11.7	
Belgien	6 040	-	5 051	40 392	18 888	-21 504	-53.2	
Brasilien	20 920	14 700	19 406	266 817	242 163	-24 654	-9.2	
China 1)	42 956	81 272	92 455	482 949	977 385	494 436	102.4	
Dänemark	366 068	320 118	350 387	4 018 832	3 501 568	-517 264	-12.9	
Estland	9 421	24 226	24 046	77 303	256 110	178 807	231.3	
Finnland	94 489	147 658	156 267	1 018 605	2 029 475	1 010 870	99.2	
Frankreich	42 998	72 089	7 732	550 447	482 709	-67 738	-12.3	
Griechenland	302 647	163 230	199 352	1 917 197	2 380 032	462 835	24.1	
Großbritannien u.Nordirland	192 798	244 256	219 596	2 210 764	2 598 004	387 240	17.5	
Indien	98 988	94 190	75 776	293 833	823 836	530 003	180.4	
Italien	22 310	40 662	33 614	399 700	349 902	-49 798	-12.5	
Japan	66 373	66 878	23 627	483 148	518 378	35 230	7.3	
Lettland	67 499	1 726	601	415 253	166 157	-249 096	-60.0	
Liberia	272 560	144 507	169 932	2 633 478	2 483 696	-149 782	-5.7	
Litauen	10 038	13 115	48 362	376 800	223 885	-152 915	-40.6	
Niederlande	185 275	165 462	154 156	1 927 464	1 973 505	46 041	2.4	
Norwegen	268 461	168 146	297 346	3 031 194	3 339 787	308 593	10.2	
Panama	237 909	245 481	280 762	3 244 242	3 572 384	328 142	10.1	
Polen	90 920	42 447	55 458	786 629	584 819	-201 810	-25.7	
Russische Föderation	160 708	317 742	126 891	2 166 454	2 475 602	309 148	14.3	
Schweden	365 310	427 357	353 684	4 119 065	4 583 724	464 659	11.3	
Spanien	-	10 989	8 026	32 188	31 514	-674	-2.1	
Ukraine	18 480	28 520	6 558	117 202	178 365	61 163	52.2	
Vereinigte Staaten	90 615	119 218	135 664	1 297 153	1 345 988	48 835	3.8	
Übrige GUS-Flaggen	24 551	18 832	2 032	290 121	94 559	-195 562	-67.4	
Übrige Flaggen	1 321 133	1 414 594	1 574 587	15 173 646	17 684 817	2 511 171	16.5	
Insgesamt	5 346 621	5 342 307	5 491 285	57 536 590	64 975 407	7 438 817	12.9	
dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	2 121 828	2 024 973	2 112 768	21 811 154	24 090 915	2 279 761	10.5	

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Dezember 1994 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								Januar bis			
	mit Ladung				ohne Ladung				Dezember 1994			
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt		Anzahl 1000 NRZ	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Ankunft												
Ostseehäfen	3 674	11 086	3 625	11 068	221	223	154	194	3 895	11 309	49 556	129 010
Lübeck	402	2 011	386	2 008	45	38	34	32	447	2 049	5 657	27 229
Puttgarden	1 514	4 080	1 514	4 080	-	-	-	-	1 514	4 080	17 788	47 636
Kiel	330	2 145	326	2 144	17	15	14	13	347	2 160	2 537	14 732
Rendsburg	29	16	22	14	5	3	5	3	34	19	446	253
Flensburg	16	5	5	2	6	2	4	1	22	8	438	228
Rostocker Häfen	516	1 156	510	1 149	83	136	58	123	599	1 293	7 320	17 566
Rostock	152	461	152	461	24	13	12	9	176	473	1 055	2 488
Warnemünde	221	410	220	409	-	-	-	-	221	410	2 678	5 043
Petersdorf	143	286	138	279	59	124	46	114	202	409	3 587	10 034
Stralsund	42	29	42	29	25	6	11	4	67	35	771	410
Wismar	40	28	37	28	22	16	18	14	62	44	972	707
Saßnitz	177	1 209	177	1 209	-	-	-	-	177	1 209	2 757	14 336
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	565	235	563	235	14	5	6	3	579	240	9 603	3 617
Mecklenb.-Vorp.	43	171	43	171	4	1	4	1	47	172	1 267	2 296
Nordseehäfen	6 674	11 117	3 184	9 931	583	1 659	376	1 225	7 257	12 776	77 495	143 359
Brunsbüttel	84	221	41	203	33	53	23	45	117	274	1 107	3 343
Hamburg	773	4 222	742	4 199	220	723	131	476	993	4 945	12 027	56 703
Cuxhaven	60	74	43	66	17	8	8	7	77	82	1 204	1 596
Bremische Häfen 1)	553	3 204	507	3 156	123	371	91	313	676	3 574	8 323	39 338
Bremen Stadt	202	727	189	709	81	193	65	166	283	920	3 561	10 686
Bremerhaven	351	2 477	318	2 447	42	178	26	147	393	2 655	4 762	28 652
Brake	35	222	34	221	29	53	13	47	64	275	797	3 127
Nordenham	26	123	20	122	13	38	11	37	39	161	545	1 735
Wilhelmshaven	62	914	57	897	71	270	56	213	133	1 184	1 327	14 230
Emden	145	143	42	93	27	93	14	53	172	236	2 376	2 599
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 682	1 365	1 607	872	10	2	1	1	2 692	1 367	19 890	10 445
Niedersachsen	2 254	628	91	100	40	48	28	33	2 294	677	29 899	10 246
Insgesamt	10 348	22 203	6 809	20 999	804	1 882	530	1 419	11 152	24 085	X	X
Januar-Dez. 1994	116 279	249 592	67 284	231 202	10 772	22 777	6 837	17 800	X	X	127 051	272 369
Abgang												
Ostseehäfen	3 512	10 697	3 471	10 670	342	399	258	343	3 854	11 096	49 094	128 863
Lübeck	398	2 026	397	2 026	51	29	35	21	449	2 054	5 647	27 210
Puttgarden	1 514	4 080	1 514	4 080	-	-	-	-	1 514	4 080	17 788	47 636
Kiel	306	1 898	304	1 893	28	40	15	22	334	1 938	2 516	14 517
Rendsburg	5	3	5	3	26	14	18	12	31	17	395	232
Flensburg	7	3	7	3	15	4	5	2	22	8	437	227
Rostocker Häfen	484	1 053	461	1 033	118	245	105	230	602	1 298	7 325	17 550
Rostock	173	471	161	469	5	5	4	5	178	477	1 066	2 495
Warnemünde	214	408	214	408	8	4	7	4	222	412	2 679	5 045
Petersdorf	97	174	86	157	105	236	94	221	202	409	3 580	10 010
Stralsund	24	6	16	5	40	27	33	23	64	33	729	382
Wismar	27	19	27	19	34	24	25	20	61	42	960	698
Saßnitz	177	1 212	177	1 212	-	-	-	-	177	1 212	2 810	14 584
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	539	231	533	230	13	4	8	2	552	236	9 297	3 565
Mecklenb.-Vorp.	31	167	30	166	17	12	14	11	48	179	1 190	2 263
Nordseehäfen	6 079	8 937	2 618	7 785	1 182	3 623	907	2 940	7 261	12 560	77 883	143 112
Brunsbüttel	48	54	27	45	71	203	25	184	119	256	1 265	3 566
Hamburg	774	3 612	718	3 587	228	1 274	173	1 017	1 002	4 887	12 140	56 715
Cuxhaven	62	60	37	52	16	20	13	18	78	80	1 222	1 577
Bremische Häfen 1)	493	2 933	462	2 914	167	608	120	529	660	3 542	8 287	39 228
Bremen Stadt	165	529	160	526	101	350	78	320	266	879	3 546	10 644
Bremerhaven	328	2 404	302	2 388	66	258	42	209	394	2 663	4 741	28 583
Brake	56	95	43	92	24	168	14	103	80	261	969	3 293
Nordenham	21	55	18	54	20	46	9	23	41	101	553	1 585
Wilhelmshaven	75	275	68	254	58	909	46	708	133	1 184	1 330	14 235
Emden	141	181	29	131	27	49	24	34	168	230	2 340	2 539
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 221	1 090	1 172	600	468	252	421	242	2 689	1 342	19 861	10 094
Niedersachsen	2 188	582	44	57	103	96	62	80	2 291	678	29 916	10 280
Insgesamt	9 591	19 634	6 089	18 456	1 524	4 021	1 165	3 283	11 115	23 656	X	X
Januar-Dez. 1994	111 716	227 108	63 007	208 977	15 261	44 868	10 398	36 295	X	X	126 977	271 975

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Dezember 1994 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Dezember 1994	1994				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	6 786	6 542	3 307	5 390	246	208	84	104	7 032	6 751	76 171	77 162
Fremde Flaggen	3 431	15 118	3 371	15 066	546	1 612	434	1 253	3 977	16 730	48 992	186 871
Belgien	2	1	2	1	5	6	5	6	7	8	69	87
Brasilien	4	43	4	43	-	-	-	-	4	43	60	638
China 1)	3	63	3	63	3	39	2	27	6	102	109	1 390
Dänemark	1 258	3 208	1 254	3 205	37	28	23	22	1 295	3 236	13 417	33 509
Estland	14	15	14	15	4	10	2	9	18	26	266	510
Finnland	121	370	120	355	7	37	4	32	128	407	2 186	7 354
Frankreich	6	57	6	57	3	2	3	2	9	59	206	1 109
Griechenland	17	194	15	193	14	122	13	111	31	316	314	4 069
Großbrit.u.Nordirl.	43	518	43	518	22	37	17	34	65	554	895	6 749
Indien	6	62	6	62	3	32	2	15	9	94	76	761
Italien	2	11	2	11	7	18	6	15	9	29	140	605
Japan	8	192	8	192	2	27	2	27	10	219	136	2 227
Lettland	11	36	11	36	2	1	2	1	13	37	208	631
Liberia	54	660	54	660	10	96	9	87	64	757	833	8 972
Litauen	47	265	47	265	4	3	4	3	51	268	287	1 225
Niederlande	130	197	92	183	42	34	35	29	172	231	1 953	3 224
Norwegen	221	1 769	219	1 768	65	94	59	75	286	1 863	3 121	15 470
Panama	294	814	293	814	17	163	10	69	311	977	6 044	9 677
Polen	63	90	63	90	6	17	6	17	69	107	703	1 758
Russ.Föderation	157	356	156	355	36	53	30	48	193	409	2 290	5 013
Schweden	327	2 209	327	2 209	44	61	39	52	371	2 270	4 742	28 099
Spanien	-	-	-	-	3	3	3	3	3	3	18	27
Ukraine	7	42	7	42	1	6	1	6	8	48	81	463
Vereinigte Staaten	20	435	20	435	1	16	1	16	21	451	255	5 297
Übrige GUS-Flaggen	3	3	3	3	-	-	-	-	3	3	80	171
Übrige Flaggen	613	3 509	602	3 491	208	705	156	545	821	4 214	10 503	47 834
Insgesamt	10 217	21 661	6 678	20 457	792	1 820	518	1 357	11 009	23 481	X	X
dar.: Europ. Gem.	8 251	10 739	4 728	9 571	398	484	203	348	8 649	11 223	93 507	127 151
Januar-Dez. 1994	114 519	241 753	65 524	223 363	10 644	22 280	6 709	17 303	X	X	125 163	264 033

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	6 355	6 270	2 869	5 119	695	460	529	370	7 050	6 730	76 395 76 995
Fremde Flaggen	3 098	12 684	3 082	12 656	818	3 545	625	2 896	3 916	16 229	48 623 187 058
Belgien	6	14	6	14	1	0	-	-	7	14	73 105
Brasilien	4	43	4	43	-	-	-	-	4	43	66 717
China 1)	5	88	5	88	-	-	-	-	5	88	107 1 374
Dänemark	1 238	3 181	1 233	3 179	59	56	44	51	1 297	3 237	13 401 33 489
Estland	11	18	11	18	7	8	6	7	18	26	268 515
Finnland	104	358	102	341	23	51	15	32	127	409	2 121 7 297
Frankreich	7	34	7	34	1	3	1	3	8	37	202 1 021
Griechenland	23	243	23	243	8	88	3	50	31	331	327 4 238
Großbrit. u. Nordirl.	46	338	46	338	23	206	13	191	69	544	903 6 888
Indien	6	59	6	59	3	36	1	7	9	94	78 800
Italien	9	29	9	29	1	1	1	1	10	30	136 566
Japan	7	102	7	102	3	117	3	117	10	219	136 2 246
Lettland	3	2	3	2	9	33	9	33	12	35	207 619
Liberia	34	413	34	413	25	287	23	257	59	700	826 8 921
Litauen	41	244	41	244	9	13	8	12	50	257	287 1 216
Niederlande	71	162	70	162	97	64	52	46	168	226	1 935 3 640
Norwegen	174	1 165	172	1 161	101	474	79	386	275	1 638	3 104 15 019
Panama	241	571	241	571	37	284	28	188	278	855	5 727 9 415
Polen	59	59	59	59	10	52	9	44	69	111	683 1 596
Russ. Föderation	80	172	80	172	109	235	98	171	189	2 286	5 108
Schweden	330	2 128	330	2 128	42	161	37	146	372	2 289	4 821 28 400
Spanien	3	3	3	3	-	-	-	-	3	3	22 32
Ukraine	4	26	4	26	2	8	2	8	6	33	78 453
Vereinigte Staaten	21	454	21	454	1	6	1	6	22	459	255 5 299
Übrige GUS-Flaggen	1	1	1	1	3	3	3	3	4	4	83 194
Übrige Flaggen	570	2 779	564	2 774	244	1 361	189	1 138	814	4 140	10 491 48 090
Insgesamt	9 453	18 955	5 951	17 776	1 513	4 005	1 154	3 266	10 966	22 959	X X
dar.: Europ. Gem.	7 778	10 314	4 286	9 161	891	889	646	719	8 669	11 204	93 715 127 376
Januar-Dez. 1994	109 918	219 447	61 209	201 316	15 100	44 607	10 237	36 034	X X	125 018	264 053

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Dezember 1994 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		Dez.	1994
Empfang									
Ostseehäfen	41 206	890	2 198 439	500 830	1 621 117	76 492	2 239 645	27 740 629	
Lübeck	10 060	-	658 327	5 904	652 423	-	668 387	8 253 715	
Puttgarden	-	-	312 215	312 215	-	-	312 215	3 597 573	
Kiel	2 794	-	192 869	6 298	186 571	-	195 663	1 727 270	
Rendsburg	4 144	-	32 932	11 740	21 192	-	37 076	475 118	
Flensburg	4 792	-	6 379	2 850	3 529	-	11 171	431 179	
Rostocker Häfen	16 955	361	650 012	123 462	452 597	73 953	666 967	7 786 026	
Rostock	-	-	34 627	-	34 627	-	34 627	769 226	
Warnemünde	361	361	15 697	9 397	6 300	-	16 058	124 926	
Petersdorf	16 594	-	599 688	114 065	411 670	73 953	616 282	6 891 874	
Stralsund	-	-	69 869	11 921	57 948	-	69 869	758 938	
Wismar	904	529	72 726	18 734	51 453	2 539	73 630	1 041 487	
Saßnitz	-	-	138 165	-	138 165	-	138 165	2 173 993	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 557	-	9 612	2 482	7 130	-	11 169	177 866	
Mecklenb.-Vorp.	-	-	55 333	5 224	50 109	-	55 333	1 317 464	
Nordseehäfen	218 842	1 567	8 700 729	3 131 582	2 360 107	3 209 040	8 919 571	100 562 017	
Brunsbüttel	29 683	-	422 564	270 860	71 704	80 000	452 247	5 985 516	
Hamburg	37 534	-	3 555 640	879 157	1 124 498	1 551 985	3 593 174	38 748 959	
Cuxhaven	-	-	70 530	29 028	41 502	-	70 530	804 564	
Bremische Häfen	54 550	-	1 418 136	366 914	436 056	615 166	1 472 686	17 045 895	
Bremen Stadt	44 893	-	900 521	305 681	305 362	289 478	945 414	10 863 645	
Bremerhaven	9 657	-	517 615	61 233	130 694	325 688	527 272	6 182 250	
Brake	2 506	-	264 072	19 160	5 655	239 257	266 578	2 034 811	
Nordenham	3 986	-	145 757	5 950	45 140	94 667	149 743	1 587 806	
Wilhelmshaven	46 632	-	2 327 717	1 408 897	451 186	467 634	2 374 349	27 570 013	
Emden	367	110	155 329	28 011	120 954	6 364	155 696	1 583 805	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	23 468	-	102 896	35 232	7 093	60 571	126 364	1 693 989	
Niedersachsen	20 116	1 457	238 088	88 373	56 319	93 396	258 204	3 506 659	
Insgesamt	260 048	2 457	10 899 168	3 632 412	3 981 224	3 285 532	11 159 216	X	
Januar-Dez. 1994	3 476 405	79 902	124 826 241	41 912 455	47 711 800	35 201 986	X	128 302 646	
Versand									
Ostseehäfen	58 876	3 614	1 430 746	513 116	862 406	55 224	1 489 622	19 563 148	
Lübeck	340	-	493 665	10 747	482 918	-	494 005	5 663 290	
Puttgarden	-	-	291 201	291 201	-	-	291 201	3 438 670	
Kiel	129	-	170 720	27 042	143 678	-	170 849	875 364	
Rendsburg	-	-	6 217	-	6 217	-	6 217	103 183	
Flensburg	-	-	6 190	-	6 190	-	6 190	75 993	
Rostocker Häfen	54 274	3 614	297 664	157 397	85 043	55 224	351 938	6 532 595	
Rostock	7 531	2 459	36 661	19 395	13 466	3 800	44 192	733 172	
Warnemünde	-	-	10 258	10 258	-	-	10 258	107 879	
Petersdorf	46 743	1 155	250 745	127 744	71 577	51 424	297 488	5 691 544	
Stralsund	1 475	-	13 352	8 006	5 346	-	14 827	293 961	
Wismar	-	-	41 594	9 115	32 479	-	41 594	798 970	
Saßnitz	-	-	60 788	-	60 788	-	60 788	944 055	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 238	-	9 669	5 819	3 850	-	11 907	247 577	
Mecklenb.-Vorp.	420	-	39 686	3 789	35 897	-	40 106	589 490	
Nordseehäfen	175 946	139	4 060 539	1 107 065	829 156	2 124 318	4 236 485	48 586 003	
Brunsbüttel	25 071	-	85 352	63 089	22 263	-	110 423	1 332 700	
Hamburg	44 027	139	2 022 969	322 849	386 637	1 313 483	2 066 996	23 775 491	
Cuxhaven	787	-	26 320	22 009	4 071	240	27 107	367 925	
Bremische Häfen	19 079	-	948 989	117 947	136 642	694 400	968 068	10 818 553	
Bremen Stadt	6 610	-	301 609	66 885	75 477	159 247	308 219	3 696 409	
Bremerhaven	12 469	-	647 380	51 062	61 165	535 153	659 849	7 122 144	
Brake	7 187	-	112 711	54 466	1 050	57 195	119 898	2 306 580	
Nordenham	1 735	-	52 182	18 163	3 336	30 683	53 917	723 015	
Wilhelmshaven	52 402	-	663 951	410 928	253 023	-	716 353	6 957 368	
Emden	1 852	-	39 828	15 362	149	24 317	41 680	454 246	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	9 394	-	7 678	7 678	-	-	17 072	310 679	
Niedersachsen	14 412	-	100 559	74 574	21 985	4 000	114 971	1 539 446	
Insgesamt	234 822	3 753	5 491 285	1 620 181	1 691 562	2 179 542	5 726 107	X	
Januar-Dez. 1994	3 173 744	41 866	64 975 407	18 746 609	17 704 845	28 523 953	X	68 149 151	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Dezember 1994 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Dez. 1994
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	168 500	2 096	1 250 813	453 898	626 880	170 035	1 419 313	17 275 836
Fremde Flaggen	91 548	361	9 648 355	3 178 514	3 354 344	3 115 497	9 739 903	111 026 810
Belgien	-	-	2 290	1 550	740	-	2 290	158 821
Brasilien	-	-	20 314	286	-	20 028	20 314	219 343
China 2)	-	-	16 496	-	-	16 496	16 496	455 633
Dänemark	4 712	-	405 345	217 676	141 277	46 392	410 057	4 508 458
Estland	-	-	10 193	514	7 730	1 949	10 193	166 534
Finnland	39 884	-	304 371	3 077	301 294	-	344 255	4 406 003
Frankreich	-	-	12 171	6 837	-	5 334	12 171	277 323
Griechenland	1 287	-	164 770	2 358	26 823	135 589	166 057	3 836 186
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	532 636	64 418	318 879	149 339	532 636	6 447 198
Indien	-	-	78 250	-	178	78 072	78 250	302 687
Italien	-	-	2 701	766	-	1 935	2 701	324 353
Japan	-	-	116 888	630	-	116 258	116 888	837 328
Lettland	-	-	63 171	-	53 376	9 795	63 171	974 719
Liberia	-	-	799 740	199 730	186 506	413 504	799 740	9 352 873
Litauen	-	-	97 451	8 058	89 393	-	97 451	613 856
Niederlande	24 169	-	204 879	90 596	84 846	29 437	229 048	3 002 647
Norwegen	3 213	-	1 192 951	471 558	526 166	195 227	1 196 164	12 926 950
Panama	620	-	575 295	45 656	66 850	462 789	575 915	4 412 722
Polen	-	-	82 965	2 941	50 143	29 881	82 965	1 686 648
Russ.Föderation	-	-	583 564	44 578	298 913	240 073	583 564	4 618 699
Schweden	-	-	563 953	62 203	484 799	16 951	563 953	7 642 582
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	16 547
Ukraine	-	-	6 250	723	1 061	4 466	6 250	248 384
Vereinigte Staaten	-	-	85 828	4 511	21 601	59 716	85 828	765 310
Übrige GUS-Flaggen	-	-	8 959	2 947	6 012	-	8 959	226 024
Übrige Flaggen	17 663	361	3 716 924	1 946 901	687 757	1 082 266	3 734 587	42 598 982
Insgesamt	260 048	2 457	10 899 168	3 632 412	3 981 224	3 285 532	11 159 216	X
dar.: Europ. Gem.	198 668	2 096	2 603 686	865 589	1 200 036	538 061	2 802 354	36 617 252
Januar-Dez. 1994	3 476 405	79 902	124 826 241	41 912 455	47 711 800	35 201 986	X	128 302 646

Versand

Bundesrep.Deutschl.	174 793	2 794	1 069 917	385 765	437 864	246 288	1 244 710	14 092	544
Fremde Flaggen	60 029	959	4 421 368	1 234 416	1 253 698	1 933 254	4 481 397	54 056	607
Belgien	-	-	5 051	5 011	-	40	5 051	18	888
Brasilien	-	-	19 406	76	-	19 330	19 406	242	816
China 2)	-	-	92 455	24 882	11 600	55 973	92 455	977	385
Dänemark	5 975	959	350 387	244 648	23 080	82 659	356 362	3 529	874
Estland	-	-	24 046	-	4 723	19 323	24 046	257	610
Finnland	39 850	-	156 267	46 967	109 300	-	196 117	2 391	851
Frankreich	-	-	7 732	2 409	-	5 323	7 732	482	747
Griechenland	-	-	199 352	823	54 087	144 442	199 352	2 444	225
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	219 596	66 358	16 127	137 111	219 596	2 650	783
Indien	-	-	75 776	-	-	75 776	75 776	823	836
Italien	-	-	33 614	11 751	18 372	3 491	33 614	353	388
Japan	-	-	23 627	25	-	23 602	23 627	518	380
Lettland	-	-	601	-	358	243	601	267	020
Liberia	-	-	169 932	19 200	16 055	134 677	169 932	2 551	485
Litauen	-	-	48 362	6 458	41 904	-	48 362	223	885
Niederlande	779	-	154 156	72 581	39 081	42 494	154 935	2 024	495
Norwegen	169	-	297 346	84 992	165 420	46 934	297 515	3 345	195
Panama	-	-	280 762	65 087	36 527	179 148	280 762	3 572	709
Polen	-	-	55 458	24 378	5 488	25 592	55 458	584	819
Russ.Föderation	-	-	126 891	21 007	79 766	26 118	126 891	2 520	091
Schweden	-	-	353 684	88 712	252 208	12 764	353 684	4 662	049
Spanien	-	-	8 026	8 026	-	-	8 026	31	514
Ukraine	-	-	6 558	65	30	6 463	6 558	187	053
Vereinigte Staaten	-	-	135 664	11 650	21 039	102 975	135 664	1 345	988
Übrige GUS-Flaggen	-	-	2 032	-	2 032	-	2 032	98	665
Übrige Flaggen	13 256	-	1 574 587	429 310	356 501	788 776	1 587 843	17 949	856
Insgesamt	234 822	3 753	5 491 285	1 620 181	1 691 562	2 179 542	5 726 107	X	
dar.: Europ. Gem.	181 547	3 753	2 112 768	860 183	588 611	663 974	2 294 315	26 329	823
Januar-Dez. 1994	3 173 744	41 866	64 975 407	18 746 609	17 704 845	28 523 953	X	68 149	151

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Dezember 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen		Dez.	1994
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	7 357	361	494 243	67 569	145 892	280 782	501 600	6 300 590
00	Lebende Tiere	158	-	51	-	51	-	209	3 525
01	Getreide	5 594	-	98 929	61 020	3 055	34 854	104 523	1 044 876
02	Kartoffeln	-	-	2 517	-	2 517	-	2 517	39 319
03	Früchte,Gemüse	76	-	145 352	2 097	4 655	138 600	145 428	1 977 239
04	Textile Rohstoffe	-	-	31 586	857	6 226	24 503	31 586	452 790
05	Holz und Kork	1 451	361	170 505	2 719	116 417	51 369	171 956	2 293 489
06	Zuckerrüben	-	-	6 939	-	6 939	-	6 939	21 546
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	78	-	38 364	876	6 032	31 456	38 442	467 806
	And.Nahrungsmittel	23 002	-	965 363	119 781	60 866	784 716	988 365	10 148 391
11	Zucker	-	-	16 105	2	884	15 219	16 105	213 751
12	Getränke	242	-	22 475	14 488	3 049	4 938	22 717	256 629
13	And.Genußmittel u.a.	1 079	-	130 215	4 806	5 582	119 827	131 294	1 621 384
14	Fleisch,Eier,Milch	106	-	76 073	16 597	26 119	33 357	76 179	929 617
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	46	-	145 322	24 192	15 329	105 801	145 368	1 125 253
17	Futtermittel	17 267	-	253 045	30 956	5 025	217 064	270 312	3 261 765
18	Ölsaaten,Fette ang.	4 262	-	322 128	28 740	4 878	288 510	326 390	2 739 992
	Feste min.Brennstoffe	38	-	689 965	12 428	162 947	514 590	690 003	5 874 282
21	Steinkohle,-briketts	29	-	611 317	12 428	122 103	476 786	611 346	5 207 533
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	72 146	-	34 673	37 473	72 146	331 799
23	Koks	9	-	6 502	-	6 171	331	6 511	334 950
	Mineralölerzgn.u.ä.	149 323	-	3 797 437	2 355 310	955 104	487 023	3 946 760	45 940 787
31	Rohes Erdöl	67 024	-	2 712 102	1 854 392	439 479	418 231	2 779 126	33 870 177
32	Kraftstoffe,Heizöl	79 943	-	976 312	425 809	492 184	58 319	1 056 255	10 646 486
33	Natur-,Raffineriegas	32	-	54 415	37 463	16 952	-	54 447	729 054
34	Mineralölerzgn.ang.	2 324	-	54 608	37 646	6 489	10 473	56 932	695 070
	Erze,Metallabfälle	105	-	1 353 170	262 003	609 981	481 186	1 353 275	14 121 051
41	Eisenerze	-	-	1 145 887	226 173	547 869	371 845	1 145 887	10 740 657
45	NE-Metallerze	-	-	169 331	28 455	31 640	109 236	169 331	3 040 811
46	Eisen-,Stahlabfälle	105	-	37 952	7 375	30 472	105	38 057	339 583
	Eisen,Ne-Metalle	1 171	529	168 075	28 220	118 142	21 713	169 246	2 317 562
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	30 209	1 398	28 386	425	30 209	450 346
52	Stahlhalbzeug	-	-	17 154	3 529	12 681	944	17 154	419 539
53	Stab-,Formstahl u.a.	642	-	36 872	8 381	20 790	7 701	37 514	371 163
54	Stahlblech,Bandstahl	529	529	41 551	13 304	27 176	1 071	42 080	455 605
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	6 672	333	4 154	2 185	6 672	173 908
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	35 617	1 275	24 955	9 387	35 617	447 007
	Steine u.Erden	17 695	1 567	739 941	198 096	521 129	20 716	757 636	11 873 849
61	Sand,Kies,Bims,Ton	6 126	1 097	37 731	19 598	14 262	3 871	43 857	746 926
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	27 214	21 754	2 874	2 586	27 214	237 479
63	And.Steine u.Erden	2 984	470	574 713	113 229	455 437	6 047	577 697	9 580 647
64	Zement,Kalk	5 453	-	41 679	20 377	21 296	6	47 132	685 587
65	Gips	-	-	39	-	24	15	39	6 770
69	And.min.Baustoffe	3 132	-	58 565	23 138	27 236	8 191	61 697	616 440
	Düngemittel	6 698	-	181 326	50 025	130 653	648	188 024	1 578 551
71	Nat.Düngemittel	482	-	7 996	6 938	1 019	39	8 478	93 982
72	Chem.Düngemittel	6 216	-	173 330	43 087	129 634	609	179 546	1 484 569
	Chem.Erzeugnisse	17 207	-	529 329	102 508	252 627	174 194	546 536	6 178 559
81	Chem.Grundstoffe u.a.	17 196	-	160 399	78 070	60 734	21 595	177 595	2 030 712
82	Aluminiumoxyd	-	-	704	-	684	20	704	5 305
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	5 476	-	5 270	206	5 476	84 683
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	261 721	16 356	131 444	113 921	261 721	2 759 019
89	And.chem.Erzeugnisse	11	-	101 029	8 082	54 495	38 452	101 040	1 298 840
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 188	-	1 082 634	32 243	584 640	465 751	1 083 822	12 802 712
91	Fahrzeuge	397	-	87 329	15 125	18 731	53 473	87 726	1 110 089
92	Landmaschinen	28	-	2 941	502	1 488	951	2 969	33 429
93	El.Erzgn.,Maschinen	537	-	156 798	6 479	35 162	115 157	157 335	1 754 646
94	EBM-Waren u.a.	102	-	38 662	1 048	8 025	29 589	38 764	467 374
95	Glas-u.a.min.Waren	23	-	18 812	181	6 447	12 184	18 835	249 947
96	Leder- u.Textilwaren	48	-	105 266	2 229	4 094	98 943	105 314	1 236 430
97	Sonstige Waren ang.	53	-	672 826	6 679	510 693	155 454	672 879	7 950 797
	Bes.Transportgüter	36 264	-	897 685	404 229	439 243	54 213	933 949	11 166 312
	Insgesamt	260 048	2 457	10 899 168	3 632 412	3 981 224	3 285 532	11 159 216	X
	Januar-Dezember 1994	3 476 405	79 902	124 826 241	41 912 455	47 711 800	35 201 986	X	128 302 646

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Dezember 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1) Häfen	insgesamt	Dez. 1994
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	5 791	-	425 524	80 602	231 935	112 987	431 315	7 647 071
00	Lebende Tiere	133	-	87	-	59	28	220	6 474
01	Getreide	5 319	-	209 675	70 358	62 555	76 762	214 994	5 102 500
02	Kartoffeln	-	-	1 479	106	1 244	129	1 479	10 508
03	Früchte,Gemüse	-	-	60 034	1 014	52 894	6 126	60 034	667 267
04	Textile Rohstoffe	-	-	17 889	1 357	4 783	11 749	17 889	226 858
05	Holz und Kork	244	-	113 227	6 277	101 936	5 014	113 471	1 387 584
06	Zuckerrüben	-	-	2 120	-	2 120	-	2 120	11 451
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	95	-	21 013	1 490	6 344	13 179	21 108	234 429
	And.Nahrungsmittel	22 108	-	562 289	106 710	206 420	249 159	584 397	6 700 891
11	Zucker	-	-	67 043	10 527	11 079	45 437	67 043	648 176
12	Getränke	247	-	104 258	4 908	37 816	61 534	104 505	1 175 238
13	And.Genußmittel u.a.	867	-	62 716	6 381	32 073	24 262	63 583	674 781
14	Fleisch,Eier,Milch	87	-	85 673	5 997	24 490	55 186	85 760	994 650
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	3	-	75 324	5 910	36 422	32 992	75 327	823 440
17	Futtermittel	17 262	-	112 431	56 449	45 106	10 876	129 693	1 490 092
18	Ölsaaten,Fette ang.	3 642	-	54 844	16 538	19 434	18 872	58 486	894 514
	Feste min.Brennstoffe	38	-	4 140	1 487	794	1 859	4 178	161 570
21	Steinkohle,-briketts	5	-	1 236	1 150	15	71	1 241	137 270
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	2 904	337	779	1 788	2 904	22 950
23	Koks	33	-	-	-	-	-	33	1 350
	Mineralölerzgn.u.ä.	127 538	-	822 485	547 248	245 810	29 427	950 023	10 270 769
31	Rohes Erdöl	39 827	-	49 210	49 078	132	-	89 037	1 763 183
32	Kraftstoffe,Heizöl	83 144	-	718 904	476 943	239 949	2 012	802 048	7 781 331
33	Natur-,Raffineriegas	3 044	-	6 999	6 999	-	-	10 043	178 257
34	Mineralölerzgn.ang.	1 523	-	47 372	14 228	5 729	27 415	48 895	547 998
	Erze,Metallabfälle	3 100	-	194 836	26 062	105 195	63 579	197 936	3 003 881
41	Eisenerze	-	-	7	-	-	7	7	48 990
45	Ne-Metallerze	-	-	4 997	33	881	4 083	4 997	195 966
46	Eisen-,Stahlabfälle	3 100	-	189 832	26 029	104 314	59 489	192 932	2 758 925
	Eisen,Ne-Metalle	665	-	483 253	96 871	84 913	301 469	483 918	5 578 837
51	Roheisen,-Stahl	-	-	11 474	22	7 539	3 913	11 474	220 305
52	Stahlhalbzeug	-	-	88 421	40 621	14 154	33 646	88 421	642 873
53	Stab-,Formstahl u.a.	665	-	58 334	5 947	17 460	34 927	58 999	811 005
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	149 914	41 137	17 966	90 811	149 914	2 163 983
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	123 379	8 156	20 002	95 221	123 379	1 243 165
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	51 731	988	7 792	42 951	51 731	497 506
	Steine u.Erden	12 866	-	146 725	12 941	55 858	77 926	159 591	2 140 578
61	Sand,Kies,Bims,Ton	6 151	-	3 014	397	1 765	852	9 165	285 845
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	68 206	8 840	36 604	22 762	68 206	831 492
63	And.Steine u.Erden	2 170	-	19 200	2 554	8 020	8 626	21 370	293 256
64	Zement,Kalk	410	-	5 423	26	1 418	3 979	5 833	93 993
65	Gips	-	-	6 601	148	3 879	2 574	6 601	82 277
69	And.min.Baustoffe	4 135	-	44 281	976	4 172	39 133	48 416	553 715
	Düngemittel	10 195	3 614	342 867	124 602	40 917	177 348	353 062	4 675 965
71	Nat.Düngemittel	-	-	7 384	4 932	2 450	2	7 384	356 868
72	Chem.Düngemittel	10 195	3 614	335 483	119 670	38 467	177 346	345 678	4 319 097
	Chem.Erzeugnisse	14 346	-	736 771	200 571	171 295	364 905	751 117	8 351 022
81	Chem.Grundstoffe u.a.	11 711	-	368 730	161 998	84 416	122 316	380 441	4 270 773
82	Aluminiumoxyd	-	-	17 218	9 065	5 496	2 657	17 218	210 657
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	5 902	5 251	261	390	5 902	78 544
84	Zellstoff,Altpapier	78	-	51 588	5 799	15 678	30 111	51 666	535 383
89	And.chem.Erzeugnisse	2 557	-	293 333	18 458	65 444	209 431	295 890	3 255 665
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 362	-	925 703	47 738	168 938	709 027	927 065	9 837 537
91	Fahrzeuge	628	-	215 164	18 695	40 145	156 324	215 792	2 080 184
92	Landmaschinen	3	-	8 948	1 030	818	7 100	8 951	90 107
93	El.Erzgn.,Maschinen	353	-	283 001	6 985	37 422	238 594	283 354	2 846 900
94	EBM-Waren u.a.	-	-	52 244	1 816	12 908	37 520	52 244	473 501
95	Glas-u.a.min.Waren	30	-	37 065	2 304	12 079	22 682	37 095	431 586
96	Leder- u.Textilwaren	78	-	39 339	2 875	16 105	20 359	39 417	429 752
97	Sonstige Waren ang.	270	-	289 942	14 033	49 461	226 448	290 212	3 485 527
	Bes.Transportgüter	36 813	139	846 692	375 349	379 487	91 856	883 505	9 781 030
	Insgesamt	234 822	3 753	5 491 285	1 620 181	1 691 562	2 179 542	5 726 107	X
	Januar-Dezember 1994	3 173 744	41 866	64 975 407	18 746 609	17 704 845	28 523 953	X	68 149 151

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	287 001	237 927	X	X	49 074	17.1
	Normal-Container 30-40	67 151	65 548	X	X	1 603	2.4
	Normal-Container 40 u.mehr	428 346	329 518	X	X	98 828	23.1
	Kühl -Container 20-40	15 306	14 433	X	X	873	5.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8 639	3 427	X	X	5 212	60.3
	Zusammen	806 443	650 853	7 623 450	16.7	155 590	19.3
Afrika	Normal-Container 20-30	61 175	36 048	X	X	25 127	41.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	35 306	16 042	X	X	19 264	54.6
	Kühl -Container 20-40	917	855	X	X	62	6.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	-	-	-	14	100.0
	Zusammen	97 412	52 945	638 367	14.2	44 467	45.6
Amerika	Normal-Container 20-30	144 130	115 914	X	X	28 216	19.6
	Normal-Container 30-40	58	58	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	296 922	243 000	X	X	53 922	18.2
	Kühl -Container 20-40	25 299	24 904	X	X	395	1.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	71	15	X	X	56	78.9
	Zusammen	466 480	383 891	3 758 563	14.9	82 589	17.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	44 990	31 579	X	X	13 411	29.8
	Normal-Container 30-40	30	30	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	205 558	178 586	X	X	26 972	13.1
	Kühl -Container 20-40	17 119	16 741	X	X	378	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	-	-	-	36	100.0
	Zusammen	267 733	226 936	1 816 304	14.0	40 797	15.2
Kanada	Normal-Container 20-30	15 974	15 436	X	X	538	3.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	28 634	27 192	X	X	1 442	5.0
	Kühl -Container 20-40	2 201	2 196	X	X	5	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	12	X	X	7	36.8
	Zusammen	46 828	44 836	466 985	15.5	1 992	4.3
Asien	Normal-Container 20-30	345 046	322 176	X	X	22 870	6.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	526 766	484 568	X	X	42 198	8.0
	Kühl -Container 20-40	2 432	2 054	X	X	378	15.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	2	X	X	20	90.9
	Zusammen	874 266	808 800	5 665 418	10.0	65 466	7.5
Australien	Normal-Container 20-30	17 881	13 043	X	X	4 838	27.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 918	1 164	X	X	5 754	83.2
	Kühl -Container 20-40	39	39	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	24 838	14 246	211 361	15.5	10 592	42.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	855 233	725 108	X	X	130 125	15.2
	Normal-Container 30-40	67 209	65 606	X	X	1 603	2.4
	Normal-Container 40 u.mehr	1 294 258	1 074 292	X	X	219 966	17.0
	Kühl -Container 20-40	43 993	42 285	X	X	1 708	3.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8 746	3 444	X	X	5 302	60.6
	Zusammen	2 269 439	1 910 735	17 897 159	13.4	358 704	15.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	248 860	181 658	X	X	67 202	27.0	
	Normal-Container 30-40	66 913	66 187	X	X	726	1.1	
	Normal-Container 40 u.mehr	344 000	229 680	X	X	114 320	33.2	
	Kühl -Container 20-40	12 092	11 316	X	X	776	6.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8 521	7 813	X	X	708	8.3	
	Zusammen	680 386	496 654	5 257 041	14.8	183 732	27.0	
Afrika	Normal-Container 20-30	65 517	63 297	X	X	2 220	3.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	40 300	39 810	X	X	490	1.2	
	Kühl -Container 20-40	124	120	X	X	4	3.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	3	X	X	2	40.0	
	Zusammen	105 946	103 230	1 016 559	12.2	2 716	2.6	
Amerika	Normal-Container 20-30	173 284	166 837	X	X	6 447	3.7	
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	393 798	372 272	X	X	21 526	5.5	
	Kühl -Container 20-40	21 025	20 207	X	X	818	3.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	284	140	X	X	144	50.7	
	Zusammen	588 394	559 459	5 284 950	14.5	28 935	4.9	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	59 164	58 216	X	X	948	1.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	266 610	253 854	X	X	12 756	4.8	
	Kühl -Container 20-40	17 508	17 005	X	X	503	2.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	121	17	X	X	104	86.0	
	Zusammen	343 403	329 092	2 906 734	15.0	14 311	4.2	
Kanada	Normal-Container 20-30	21 211	21 196	X	X	15	0.1	
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	42 326	41 692	X	X	634	1.5	
	Kühl -Container 20-40	1 275	1 167	X	X	108	8.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	82	64	X	X	18	22.0	
	Zusammen	64 897	64 122	647 605	15.2	775	1.2	
Asien	Normal-Container 20-30	292 449	279 401	X	X	13 048	4.5	
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4	
	Normal-Container 40 u.mehr	505 274	479 740	X	X	25 534	5.1	
	Kühl -Container 20-40	7 795	7 628	X	X	167	2.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	3	X	X	6	66.7	
	Zusammen	805 745	766 817	8 377 363	16.0	38 928	4.8	
Australien	Normal-Container 20-30	27 567	25 853	X	X	1 714	6.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	9 288	9 246	X	X	42	0.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	36 855	35 099	395 255	13.0	1 756	4.8	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	807 677	717 046	X	X	90 631	11.2	
	Normal-Container 30-40	67 134	66 235	X	X	899	1.3	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 292 660	1 130 748	X	X	161 912	12.5	
	Kühl -Container 20-40	41 036	39 271	X	X	1 765	4.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8 819	7 959	X	X	860	9.8	
	Zusammen	2 217 326	1 961 259	20 331 168	15.0	256 067	11.5	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container	20-30	186 143	151 393	X	X	34 750	18.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	235 406	179 826	X	X	55 580	23.6
	Kühl -Container	20-40	27	27	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	X	X	-	-
	Zusammen		421 577	331 247	4 280 172	17.7	90 330	21.4
Afrika	Normal-Container	20-30	49 634	29 910	X	X	19 724	39.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	24 620	10 552	X	X	14 068	57.1
	Kühl -Container	20-40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		74 275	40 483	516 055	14.7	33 792	45.5
Amerika	Normal-Container	20-30	66 305	57 653	X	X	8 652	13.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	85 328	70 030	X	X	15 298	17.9
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		151 633	127 683	1 460 787	15.8	23 950	15.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	6 410	4 967	X	X	1 443	22.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	30 174	28 146	X	X	2 028	6.7
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		36 584	33 113	287 790	15.1	3 471	9.5
Kanada	Normal-Container	20-30	9 877	9 591	X	X	286	2.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	18 886	18 012	X	X	874	4.6
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		28 763	27 603	295 398	15.9	1 160	4.0
Asien	Normal-Container	20-30	288 755	267 854	X	X	20 901	7.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	423 886	389 592	X	X	34 294	8.1
	Kühl -Container	20-40	36	26	X	X	10	27.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		712 677	657 472	4 703 793	10.2	55 205	7.7
Australien	Normal-Container	20-30	17 353	12 629	X	X	4 724	27.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	6 584	1 068	X	X	5 516	83.8
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		23 937	13 697	203 159	15.4	10 240	42.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	608 190	519 439	X	X	88 751	14.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	775 824	651 068	X	X	124 756	16.1
	Kühl -Container	20-40	84	74	X	X	10	11.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	X	X	-	-
	Zusammen		1 384 099	1 170 582	11 163 966	13.2	213 517	15.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1994 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt					
								TEU		Tonnen	TEU	%
								darunter Hamburg				
Europa	Normal-Container 20-30	180 675	129 132	X	X	51 543	28.5					
	Normal-Container 30-40	149	-	-	-	149	100.0					
	Normal-Container 40 u.mehr	201 698	125 664	X	X	76 034	37.7					
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	98	98	X	X	-	-					
	Zusammen	382 620	254 894	2 687 620	14.0	127 726	33.4					
Afrika	Normal-Container 20-30	47 186	45 198	X	X	1 968	4.2					
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Container 40 u.mehr	23 638	23 162	X	X	476	2.0					
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Zusammen	70 804	68 360	733 532	12.9	2 444	3.5					
Amerika	Normal-Container 20-30	72 719	69 740	X	X	2 979	4.1					
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Container 40 u.mehr	93 538	85 672	X	X	7 866	8.4					
	Kühl -Container 20-40	5	-	-	-	5	100.0					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	16	X	X	-	-					
	Zusammen	166 278	155 428	1 576 750	14.0	10 850	6.5					
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 967	4 799	X	X	168	3.4					
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Container 40 u.mehr	29 526	27 230	X	X	2 296	7.8					
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Zusammen	34 493	32 029	290 418	15.8	2 464	7.1					
Kanada	Normal-Container 20-30	11 638	11 627	X	X	11	0.1					
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Container 40 u.mehr	22 166	21 784	X	X	382	1.7					
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Zusammen	33 804	33 411	345 965	15.4	393	1.2					
Asien	Normal-Container 20-30	242 679	229 870	X	X	12 809	5.3					
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4					
	Normal-Container 40 u.mehr	404 360	381 992	X	X	22 368	5.5					
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	X	X	-	-					
	Zusammen	647 270	611 910	6 797 711	16.2	35 360	5.5					
Australien	Normal-Container 20-30	27 562	25 851	X	X	1 711	6.2					
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Container 40 u.mehr	9 274	9 246	X	X	28	0.3					
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Zusammen	36 836	35 097	395 233	13.0	1 739	4.7					
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-					
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Zusammen	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	Normal-Container 20-30	570 801	499 791	X	X	71 010	12.4					
	Normal-Container 30-40	367	45	X	X	322	87.7					
	Normal-Container 40 u.mehr	732 508	625 736	X	X	106 772	14.6					
	Kühl -Container 20-40	15	-	-	-	15	100.0					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	117	117	X	X	-	-					
	Zusammen	1 303 808	1 125 689	12 190 846	15.0	178 119	13.7					

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
 **) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) Über See im Januar-Dezember 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	51 666	42 384	692 831	16.3	9 282	18.0	
	Normal-Container 30-40	30	2	22	22.0	28	93.3	
	Normal-Container 40 u.mehr	149 008	107 778	900 721	16.7	41 230	27.7	
	Kühl -Container 20-40	15 120	14 265	154 681	20.2	855	5.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	127	19	465	24.5	108	85.0	
	Zusammen	215 951	164 448	1 748 720	16.8	51 503	23.8	
Afrika	Normal-Container 20-30	10 854	5 451	68 665	12.6	5 403	49.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	10 652	5 456	37 234	13.6	5 196	48.8	
	Kühl -Container 20-40	896	834	8 667	10.6	62	6.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	-	-	-	14	100.0	
	Zusammen	22 416	11 741	114 566	12.7	10 675	47.6	
Amerika	Normal-Container 20-30	74 228	57 749	873 774	15.1	16 479	22.2	
	Normal-Container 30-40	58	58	524	13.8	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	209 020	170 396	1 150 151	13.5	38 624	18.5	
	Kühl -Container 20-40	25 299	24 904	243 740	16.8	395	1.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	71	15	240	16.0	56	78.9	
	Zusammen	308 676	253 122	2 268 429	14.4	55 554	18.0	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	35 042	26 159	355 692	13.6	8 883	25.3	
	Normal-Container 30-40	30	30	301	15.1	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	173 466	148 522	990 113	13.3	24 944	14.4	
	Kühl -Container 20-40	17 119	16 741	159 747	18.8	378	2.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	-	-	-	36	100.0	
	Zusammen	225 693	191 452	1 505 853	13.8	34 241	15.2	
Kanada	Normal-Container 20-30	6 045	5 793	85 423	14.7	252	4.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	9 092	8 524	56 005	13.1	568	6.2	
	Kühl -Container 20-40	2 201	2 196	23 334	21.1	5	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	12	211	17.6	7	36.8	
	Zusammen	17 357	16 525	164 973	14.8	832	4.8	
Asien	Normal-Container 20-30	56 291	54 322	496 268	9.1	1 969	3.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	102 880	94 976	450 384	9.5	7 904	7.7	
	Kühl -Container 20-40	2 396	2 028	14 952	12.3	368	15.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	2	21	10.5	20	90.9	
	Zusammen	161 589	151 328	961 625	9.3	10 261	6.4	
Australien	Normal-Container 20-30	528	414	6 871	16.6	114	21.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	334	96	750	15.6	238	71.3	
	Kühl -Container 20-40	39	39	581	14.9	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	901	549	8 202	16.4	352	39.1	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	193 567	160 320	2 138 409	13.3	33 247	17.2	
	Normal-Container 30-40	88	60	546	14.0	28	31.8	
	Normal-Container 40 u.mehr	471 894	378 702	2 539 240	13.4	93 192	19.7	
	Kühl -Container 20-40	43 750	42 070	422 621	17.4	1 680	3.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	234	36	726	20.2	198	84.6	
	Zusammen	709 533	581 188	5 101 542	13.6	128 345	18.1	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	41 863	30 540	488 809	16.0	11 323	27.0			
	Normal-Container 30-40	8	8	79	15.8	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	102 902	75 178	634 452	16.9	27 724	26.9			
	Kühl -Container 20-40	9 862	9 227	102 699	21.5	635	6.4			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	78	7	393	56.1	71	91.0			
	Zusammen	154 713	114 960	1 226 432	16.8	39 753	25.7			
Afrika	Normal-Container 20-30	18 267	18 015	203 505	11.3	252	1.4			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	16 636	16 622	77 149	9.3	14	0.1			
	Kühl -Container 20-40	124	120	1 249	11.5	4	3.2			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	3	38	12.7	2	40.0			
	Zusammen	35 032	34 760	281 941	10.7	272	0.8			
Amerika	Normal-Container 20-30	95 462	92 222	1 316 313	14.3	3 240	3.4			
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	299 458	285 810	2 125 757	14.9	13 648	4.6			
	Kühl -Container 20-40	21 020	20 207	200 407	18.8	813	3.9			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	268	124	2 275	18.3	144	53.7			
	Zusammen	416 211	398 366	3 644 788	14.8	17 845	4.3			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	49 183	48 627	706 290	14.5	556	1.1			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	236 582	226 130	1 683 404	14.9	10 452	4.4			
	Kühl -Container 20-40	17 508	17 005	166 914	19.1	503	2.9			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	121	17	187	11.0	104	86.0			
	Zusammen	303 394	291 779	2 556 795	15.0	11 615	3.8			
Kanada	Normal-Container 20-30	9 559	9 555	141 790	14.8	4	0.0			
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	19 946	19 698	143 862	14.6	248	1.2			
	Kühl -Container 20-40	1 275	1 167	12 644	20.9	108	8.5			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	82	64	1 279	20.0	18	22.0			
	Zusammen	30 865	30 487	299 611	14.9	378	1.2			
Asien	Normal-Container 20-30	49 501	49 262	764 905	15.5	239	0.5			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	100 898	97 732	735 455	15.1	3 166	3.1			
	Kühl -Container 20-40	7 785	7 628	74 681	16.5	157	2.0			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	-	-	-	6	100.0			
	Zusammen	158 190	154 622	1 575 041	15.3	3 568	2.3			
Australien	Normal-Container 20-30	5	2	22	11.0	3	60.0			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	14	-	-	-	14	100.0			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	19	2	22	11.0	17	89.5			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	205 098	190 041	2 773 554	14.6	15 057	7.3			
	Normal-Container 30-40	11	11	115	16.4	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	519 908	475 342	3 572 813	15.0	44 566	8.6			
	Kühl -Container 20-40	38 791	37 182	379 036	18.9	1 609	4.1			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	357	134	2 706	20.2	223	62.5			
	Zusammen	764 165	702 710	6 728 224	15.0	61 455	8.0			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container			
		TEU		Tonnen		TEU	%	
				darunter Rostocker Häfen				
Europa	Normal-Container 20-30	1 905	41	555	13.5	1 864	97.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	292	42	346	16.5	250	85.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	2	25	12.5	1	33.3	
	Zusammen	2 200	85	926	14.5	2 115	96.1	
Afrika	Normal-Container 20-30	30	30	601	20.0	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	30	30	601	20.0	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	1 935	71	1 156	16.3	1 864	96.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	292	42	346	16.5	250	85.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	2	25	12.5	1	33.3	
	Zusammen	2 230	115	1 527	16.2	2 115	94.8	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr *) über See im Januar-Dezember 1994 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	Tonnen	TEU	%			
		darunter Rostocker Häfen						
Europa	Normal-Container 20-30	561	539	6 842	12.7	22	3.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	246	230	1 267	11.0	16	6.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	25	19	153	12.8	6	24.0	
	Zusammen	832	788	8 342	12.3	44	5.3	
Afrika	Normal-Container 20-30	3	3	45	15.0	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	3	3	45	15.0	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	5	1	10	10.0	4	80.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	5	1	10	10.0	4	80.0	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	245	245	4 012	16.4	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	16	16	327	40.9	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	261	261	4 339	17.2	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	814	788	10 909	13.8	26	3.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	262	246	1 594	13.0	16	6.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	25	19	153	12.8	6	24.0	
	Zusammen	1 101	1 053	12 736	13.6	48	4.4	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						
		davon						
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	53 272	25 672	25 802	5 137	27 470	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	799 963	70 959	85 584	40 259	321 484	16 923	280 386
03	Europäische Häfen	799 869	70 959	85 584	40 259	321 484	16 923	280 386
04	davon: Europäische Gemeinschaften	347 839	54 348	68 553	16 217	124 603	9 893	148 232
05	Übriges Europa	452 030	16 611	17 031	24 042	196 881	7 030	132 154
06	darunter: GUS-Staaten 4)	4 904	592	594	214	1 882	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	67 288	1 305	1 314	2 023	26 325	811	28 025
08	Norwegen	29 834	1 973	1 973	1 524	10 668	-	-
09	Schweden	277 189	10 761	11 109	18 551	144 336	5 194	78 504
10	Finnland	72 490	1 980	2 041	1 730	13 670	1 025	25 625
11	Außereuropäische Häfen	94	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	14	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	6	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	29	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	45	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	815 929	79 270	115 612	38 267	322 470	15 423	255 846
19	Europäische Häfen	815 747	79 270	115 612	38 267	322 470	15 423	255 846
20	davon: Europäische Gemeinschaften	382 474	68 450	104 182	14 109	124 208	9 858	147 773
21	Übriges Europa	433 273	10 820	11 430	24 158	198 262	5 565	108 073
22	darunter: GUS-Staaten 4)	3 435	-	-	111	892	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	65 515	208	224	1 893	25 861	818	28 762
24	Norwegen	29 166	1 289	1 289	1 509	10 598	-	-
25	Schweden	262 624	8 990	9 549	19 467	151 437	3 839	56 611
26	Finnland	72 225	333	368	1 178	9 474	908	22 700
27	Außereuropäische Häfen	182	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	91	-	-	-	-	-	-
31	Asien	14	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	77	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 669 164	175 901	226 998	83 663	671 424	32 346	536 232
nach Ver								
35	Lübeck	244 448	4 285	4 600	16 246	123 841	2 010	50 250
36	Puttgarden	273 213	28 462	32 342	13 481	99 631	9 741	141 240
37	Kiel	71 303	9 130	9 130	3 685	33 848	-	-
38	Rostocker Häfen	42 238	6 874	7 815	2 622	22 255	152	6 992
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 878	1 548	1 783	70	545	-	-
42	Bremische Häfen	59	-	-	-	-	-	-
43	Emden	5 634	1 238	1 238	910	4 396	-	-
44	Übrige Häfen	207 207	44 698	53 797	8 796	64 864	5 020	81 904
45	Zusammen	852 980	96 235	110 705	45 810	349 380	16 923	280 386
Em								
46	Lübeck	238 904	2 832	3 245	16 324	124 541	1 467	36 675
47	Puttgarden	241 337	23 778	28 769	9 776	71 833	9 705	140 735
48	Kiel	72 858	7 608	7 699	3 847	36 848	-	-
49	Rostocker Häfen	38 781	4 556	5 292	2 579	21 743	153	7 038
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	9 581	1 004	1 168	45	329	-	-
53	Bremische Häfen	10	-	-	-	-	-	-
54	Emden	5 584	1 648	1 648	492	3 936	-	-
55	Übrige Häfen	262 146	63 516	93 593	10 341	90 710	4 098	71 398
56	Zusammen	869 201	104 942	141 414	43 404	349 940	15 423	255 846
nach Flaggen im Verkehr mit Ver								
57	Bundesrepublik Deutschland	333 207	33 842	42 839	12 800	105 363	9 609	161 577
58	Dänemark	165 936	23 589	28 541	9 389	71 075	4 337	66 313
59	Finnland	36 829	2 104	2 417	1 132	8 964	209	5 225
60	Großbritannien u. Nordirland	547	-	-	8	64	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	31 710	2 015	2 031	1 524	10 668	-	-
64	Schweden	152 576	5 295	5 348	9 340	71 981	2 768	47 271
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	79 158	4 114	4 408	6 066	53 369	-	-
67	Zusammen	799 963	70 959	85 584	40 259	321 484	16 923	280 386
Em								
68	Bundesrepublik Deutschland	373 668	47 412	77 926	11 668	110 953	9 193	162 611
69	Dänemark	139 607	23 329	28 508	7 185	54 345	4 172	56 747
70	Finnland	40 930	279	314	818	6 549	248	6 200
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	33 290	1 294	1 295	1 531	10 775	-	-
75	Schweden	139 651	4 392	4 497	9 665	74 806	1 810	30 288
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	88 783	2 564	3 072	7 400	65 042	-	-
78	Zusammen	815 929	79 270	115 612	38 267	322 470	15 423	255 846

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschließlich Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und
der Container in TEU *) im Dezember 1994 **)

land		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeiten- Nr.
		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
Trailer	TEU	TEU	TEU	TEU	TEU	TEU	TEU	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	TEU	
Anzahl	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
beziehungen													
-	-	3 863	7 883	3 302	6 826	561	1 057	-	-	-	-	61 155	01
17 139	112 509	199 875	413 050	181 689	374 566	18 186	38 484	8	740	-	-	1 213 753	02
17 124	112 415	60 878	127 390	48 463	101 249	12 415	26 141	7	525	-	-	927 784	03
893	6 461	25 051	51 606	20 480	41 860	4 571	9 746	7	525	-	-	399 970	04
16 231	105 964	35 827	75 784	27 983	59 389	7 844	16 395	-	-	-	-	527 814	05
299	2 428	1 503	3 131	1 420	2 959	83	172	-	-	-	-	8 035	06
1 534	11 624	420	873	365	739	55	134	-	-	-	-	68 161	07
2 548	17 193	6 218	13 244	3 882	8 153	2 336	5 091	-	-	-	-	43 078	08
7 090	43 240	10 467	22 280	7 958	17 139	2 509	5 141	-	-	-	-	299 469	09
4 713	31 154	12 619	26 613	10 329	21 969	2 290	4 644	-	-	-	-	99 103	10
15	94	138 997	285 660	133 226	273 317	5 771	12 343	1	215	-	-	285 969	11
2	14	9 998	21 044	9 643	20 154	355	890	1	215	-	-	21 273	12
1	6	36 833	74 599	35 059	70 853	1 774	3 746	-	-	-	-	74 605	13
-	-	17 878	37 429	17 137	35 728	741	1 701	-	-	-	-	37 429	14
4	29	71 336	146 175	68 458	140 238	2 878	5 937	-	-	-	-	146 204	15
8	45	2 952	6 413	2 929	6 344	23	69	-	-	-	-	6 458	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
16 404	122 001	196 981	406 784	164 935	338 285	32 046	68 499	8	1 020	-	-	1 223 733	18
16 378	121 819	70 093	145 155	57 491	117 685	12 602	27 490	5	375	-	-	961 277	19
900	6 311	29 996	61 526	22 745	46 422	7 251	15 104	5	375	-	-	444 375	20
15 478	115 508	40 097	83 629	34 746	71 243	5 351	12 386	-	-	-	-	516 902	21
394	2 543	918	1 900	419	836	499	1 064	-	-	-	-	5 335	22
1 399	10 668	495	1 010	154	321	341	689	-	-	-	-	66 525	23
2 494	17 279	6 164	12 855	5 563	11 504	601	1 351	-	-	-	-	42 021	24
7 152	45 027	11 122	23 217	10 360	21 209	762	2 008	-	-	-	-	285 841	25
3 995	39 683	14 041	29 493	12 616	25 796	1 425	3 697	-	-	-	-	101 718	26
26	182	126 888	261 629	107 444	220 620	19 444	41 009	3	645	-	-	262 456	27
-	-	8 842	18 783	4 268	9 111	4 574	9 672	3	645	-	-	19 428	28
-	-	24 784	49 912	22 321	44 795	2 463	5 117	-	-	-	-	49 912	29
13	91	13 356	29 269	9 141	20 493	4 215	8 776	-	-	-	-	29 360	30
2	14	78 107	159 689	70 732	143 992	7 375	15 697	-	-	-	-	159 703	31
11	77	1 799	3 976	982	2 229	817	1 747	-	-	-	-	4 053	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
33 543	234 510	400 719	827 717	349 926	719 677	50 793	108 040	16	1 760	-	-	2 498 641	34
Häfen sand													
10 683	65 757	4 667	11 039	3 927	9 512	740	1 527	-	-	-	-	255 487	35
-	-	7 817	15 633	7 679	15 357	138	276	-	-	-	-	288 846	36
3 712	28 325	361	797	361	797	-	-	-	-	-	-	72 100	37
738	5 176	104	242	96	202	8	40	-	-	-	-	42 480	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1 038	6 550	118 245	246 746	104 134	216 829	14 111	29 917	1	215	-	-	255 839	41
9	59	70 911	143 095	66 955	134 883	3 956	8 212	-	-	-	-	143 154	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 634	43
959	6 642	1 971	3 951	1 589	3 213	382	738	7	525	-	-	211 683	44
17 139	112 509	204 076	421 503	184 741	380 793	19 335	40 710	8	740	-	-	1 275 223	45
pfang													
9 927	74 443	4 843	11 337	4 118	8 819	725	2 518	-	-	-	-	250 241	46
-	-	9 368	18 734	9 167	18 333	201	401	-	-	-	-	260 071	47
3 690	28 311	333	678	293	589	40	89	-	-	-	-	73 536	48
693	4 708	15	30	15	30	-	-	-	-	-	-	38 811	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 179	8 084	125 628	260 894	104 357	215 607	21 271	45 287	3	645	-	-	271 120	52
2	10	58 762	119 047	49 201	99 569	9 561	19 478	-	-	-	-	119 057	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 584	54
913	6 445	1 895	3 947	1 086	2 164	809	1 783	5	375	-	-	266 468	55
16 404	122 001	200 844	414 667	168 237	345 111	32 607	69 556	8	1 020	-	-	1 284 888	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
3 697	23 428	48 789	100 596	44 249	90 849	4 540	9 747	1	215	-	-	434 018	57
1	7	16 203	32 381	14 514	29 012	1 689	3 369	-	-	-	-	198 317	58
2 989	20 223	4 610	10 191	3 788	8 500	822	1 691	-	-	-	-	47 020	59
86	483	13 586	28 297	13 440	27 859	146	438	-	-	-	-	28 844	60
-	-	10 581	21 354	9 885	20 037	696	1 317	4	300	-	-	21 654	61
-	-	4 548	9 346	4 505	9 259	43	87	-	-	-	-	9 346	62
2 728	19 011	4 082	8 916	2 707	5 698	1 375	3 218	-	-	-	-	40 626	63
4 351	27 976	1 973	4 404	1 744	3 925	229	479	-	-	-	-	156 980	64
-	-	12 162	24 927	10 960	22 427	1 202	2 500	-	-	-	-	24 927	65
3 287	21 381	83 341	172 638	75 897	157 000	7 444	15 638	3	225	-	-	252 021	66
17 139	112 509	199 875	413 050	181 689	374 566	18 186	38 484	8	740	-	-	1 213 753	67
pfang													
3 485	22 178	52 914	109 470	46 566	96 108	6 348	13 362	3	645	-	-	483 783	68
1	7	16 197	32 574	14 949	29 919	1 248	2 655	-	-	-	-	172 181	69
2 479	27 867	5 122	11 088	4 276	8 829	846	2 259	-	-	-	-	52 018	70
-	-	10 778	22 582	9 121	18 952	1 657	3 630	-	-	-	-	22 582	71
-	-	10 463	21 401	8 903	18 131	1 560	3 270	2	150	-	-	21 551	72
-	-	5 193	10 755	3 450	7 107	1 743	3 648	-	-	-	-	10 755	73
2 750	21 220	4 128	8 573	3 356	6 918	772	1 655	-	-	-	-	41 863	74
4 537	30 060	1 900	4 185	1 716	3 569	184	616	-	-	-	-	143 836	75
-	-	9 908	19 877	8 119	16 166	1 789	3 711	-	-	-	-	19 877	76
3 152	20 669	80 378	166 279	64 479	132 586	15 899	33 693	3	225	-	-	255 287	77
16 404	122 001	196 981	406 784	164 935	338 285	32 046	68 499	8	1 020	-	-	1 223 733	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

**9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
Deutschland**

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1993	November 1994	Dezember 1994	Januar - Dezember					
				1993	1994	Januar - Dezember 1994 gegenüber 1993			
						absolut		%	
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 904	3 911	3 818	43 197	43 688	+	491	+	1,1
1 000 NRZ	3 615	3 274	3 485	37 560	38 331	+	771	+	2,1
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	3 617	3 522	3 547	39 407	39 700	+	293	+	0,8
1 000 NRZ	3 567	3 184	3 422	36 864	37 570	+	706	+	1,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 528	5 038	5 365	57 685	57 124	-	561	-	1,0
Richtung West-Ost ...	2 035	1 665	1 728	20 547	19 011	-	1 536	-	7,5
Richtung Ost-West ...	3 493	3 372	3 636	37 138	38 113	+	975	+	2,6

**10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffeart	Dezember 1993		November 1994		Dezember 1994	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	872	4 918 007	829	5 351 955	824	5 369 938
Schiffe für Personenbeförderung	132	120 555	137	121 161	135	119 992
Trockenfrachtschiffe	660	4 452 650	620	4 899 814	617	4 918 966
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre	62	389 174	57	376 296	56	374 001
Andere Trockenfrachtschiffe	598	4 063 476	563	4 523 518	561	4 544 965
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	419	880 750	365	906 177	366	924 051
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	148	2 694 643	168	3 152 752	165	3 156 325
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	7	6 284	7	6 595	7	6 595
Massengutschiffe 2)	15	356 845	14	333 041	14	333 041
Tankschiffe	80	344 802	72	330 980	72	330 980
dar. Mineralöltanker	20	85 517	16	77 372	16	77 372
Seefischereifahrzeuge	132	61 582	129	62 838	127	62 604
Sportfahrzeuge (Yachten)	65	14 721	69	15 229	71	15 654
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	458	283 386	457	293 019	454	272 253
Insgesamt ...	1 527	5 277 696	1 484	5 723 041	1 476	5 720 449

¹⁾ Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

1) Darunter 10 Eisenbahnfähre mit 172 867 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See im Dezember 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Däne- mark	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	Portugal	Spanien	
01	Schleswig-Holstein	E	76.5	345.8	227.0	4.1	49.3	13.8	-	0.7	-	4.1
		V	37.2	299.8	35.1	-	24.5	2.9	-	8.7	6.7	-
011	Flensburg/Husum	E	25.3	1.5	2.5	4.1	14.9	-	-	-	-	-
		V	8.0	-	6.1	-	0.5	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	4.8	-	1.1	-	1.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	9.7	-	1.4	4.1	13.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	6.1	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	32.7	22.7	224.5	-	24.1	13.8	-	0.7	-	0.5
		V	26.5	3.6	24.8	-	19.3	1.6	-	8.7	-	-
	Brunsbüttel	E	29.7	22.3	219.1	-	21.1	8.4	-	-	-	-
		V	25.1	3.6	24.8	-	19.3	-	-	8.7	-	-
	Büsum	E	1.5	-	-	-	3.0	3.3	-	-	-	-
		V	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	2.8	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	0.1	2.1	2.8	-	2.1	-	-	-	2.0	-
	Kiel/Hafen	E	2.8	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	0.1	2.1	2.8	-	2.1	-	-	-	2.0	-
016	Neumünster	E	4.1	-	-	-	8.1	-	-	-	-	3.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	4.1	-	-	-	8.1	-	-	-	-	3.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	1.6	313.1	-	-	1.1	-	-	-	-	-
		V	2.2	293.9	-	-	2.6	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.8	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	312.2	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	291.2	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	10.1	2.2	-	-	1.0	-	-	-	-	-
		V	0.3	0.2	1.4	-	-	1.2	-	-	4.7	-
	Lübeck/Hafen	E	10.1	2.2	-	-	1.0	-	-	-	-	-
		V	0.3	0.2	1.4	-	-	1.2	-	-	4.7	-
02	Hamburg	E	37.5	56.2	624.5	8.5	33.8	15.7	-	57.5	41.0	21.8
		V	44.0	27.4	135.5	29.7	62.9	20.7	-	23.0	0.5	11.1
020	Hamburg VB	E	37.5	56.2	624.5	8.5	33.8	15.7	-	57.5	41.0	21.8
		V	44.0	27.4	135.5	29.7	62.9	20.7	-	23.0	0.5	11.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	1.1	42.2	1.2	18.2	14.9	-	1.9	-	7.9
		V	1.1	0.0	37.0	8.0	30.6	9.0	-	4.1	-	4.0
031	Stade/Harburg	E	-	1.1	42.2	1.2	18.2	14.9	-	1.9	-	7.9
		V	1.1	0.0	37.0	8.0	30.6	9.0	-	4.1	-	4.0
	Bützfleth	E	-	-	18.6	-	18.2	14.9	-	1.9	-	2.4
		V	-	-	14.2	5.8	30.6	8.9	-	4.1	-	4.0
	Cuxhaven	E	-	-	23.5	-	-	-	-	-	-	5.5
		V	0.8	0.0	21.8	-	-	0.1	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	73.6	20.0	1 245.8	9.8	160.7	2.5	-	1.0	35.4	13.7
		V	77.3	80.0	132.1	8.9	93.9	21.5	-	130.0	21.8	10.6
041	Emden	E	12.5	-	13.7	6.8	0.5	-	-	1.0	-	10.3
		V	8.8	-	10.8	1.1	-	-	-	-	1.9	3.9
	Emden	E	0.4	-	13.7	4.0	-	-	-	-	-	10.3
		V	1.9	-	8.5	1.1	-	-	-	-	1.9	3.9
	Leer	E	3.2	-	-	2.8	-	-	-	1.0	-	-
		V	0.1	-	2.4	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	61.1	20.0	1 230.7	3.0	160.3	2.5	-	-	35.4	3.4
		V	68.2	80.0	121.2	7.8	93.9	21.5	-	130.0	19.9	6.7
	Brake	E	2.5	3.7	-	-	3.6	-	-	-	8.5	3.4
		V	7.2	10.8	31.3	2.2	2.3	-	-	-	1.2	6.7
	Nordenham	E	4.0	-	3.0	3.0	-	-	-	-	-	-
		V	1.7	1.2	4.3	0.4	9.7	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	13.7	5.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	46.6	0.5	1 222.2	-	156.7	2.5	-	-	26.9	-
		V	52.4	67.9	85.6	5.2	81.9	21.5	-	130.0	18.8	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	54.6	62.2	32.1	4.2	232.1	15.7	-	9.2	3.7	6.3
		V	19.1	13.7	44.0	-	14.9	15.3	-	0.6	11.0	16.7
	Bremen	E	44.9	28.6	26.0	4.2	229.2	5.0	-	8.4	3.7	0.6
		V	6.6	8.7	18.6	-	1.1	14.9	-	-	10.7	13.0
	Bremerhaven	E	9.7	33.6	6.0	0.0	3.0	10.7	-	0.8	-	5.7
		V	12.5	5.0	25.4	-	13.9	0.4	-	0.6	0.3	3.7
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	17.9	124.1	4.7	9.1	18.6	-	-	2.6	-	0.1
		V	56.2	45.7	19.8	2.4	50.7	24.9	-	8.9	-	16.0
231	Rostock	E	17.0	116.0	4.7	2.7	16.8	-	-	0.5	-	-
		V	56.2	45.7	17.4	-	50.7	24.9	-	5.3	-	16.0
	Petersdorf	E	16.6	92.1	4.2	2.7	14.7	-	-	0.5	-	-
		V	46.7	27.6	12.2	-	50.7	24.9	-	5.3	-	5.7
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	7.5	0.5	3.1	-	-	-	-	-	-	10.3
	Warnemünde	E	0.4	9.4	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	10.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	10.6	0.6	-	0.8	-	-	-	-	-
		V	1.5	3.6	2.2	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	0.9	8.1	-	6.5	1.9	-	-	2.1	-	0.1
		V	-	-	2.3	2.4	-	-	-	3.6	-	-
	Wismar	E	0.9	8.1	-	6.5	1.9	-	-	2.1	-	0.1
		V	-	-	2.3	2.4	-	-	-	3.6	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	260.0	609.5	2 176.2	36.9	512.8	62.7	-	72.9	80.2	54.0
		V	234.8	466.6	403.4	49.0	277.5	94.2	-	175.4	40.0	58.4

11 Güterverkehr über See im Dezember 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland											
Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechen- land	EG-Länder zusammen	Schweden	Nor- wegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gib- ralter	Malta
01	Schleswig-Holstein	E	-	2.7	647.6	347.6	102.6	-	369.6	-	-
		V	24.7	3.2	405.6	344.9	94.8	-	147.6	0.5	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	23.0	-	-	-	5.5	-	-
		V	-	-	6.6	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	2.9	-	-	-	3.0	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	18.6	-	-	-	2.5	-	-
		V	-	-	6.1	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	286.4	5.3	25.0	-	-	-	-
		V	6.7	-	64.7	5.8	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	270.9	5.3	23.6	-	-	-	-
		V	6.7	-	63.1	5.8	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	6.3	-	1.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	6.3	44.3	60.4	-	44.6	-	-
		V	18.0	-	27.0	28.9	68.7	-	0.4	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	6.3	44.3	60.4	-	44.6	-	-
		V	18.0	-	27.0	28.9	68.7	-	0.4	-	-
016	Neumünster	E	-	-	11.7	2.2	4.2	-	6.1	-	-
		V	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	11.7	2.2	4.2	-	6.1	-	-
		V	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	314.2	1.4	3.8	-	-	-	-
		V	-	-	296.5	3.9	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	1.4	2.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	1.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	312.2	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	291.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.7	5.9	294.4	9.1	-	313.5	-	-
		V	-	3.2	10.7	306.3	19.9	-	147.2	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	2.7	5.9	294.4	9.1	-	313.5	-	-
		V	-	3.2	10.7	306.3	19.9	-	147.2	-	-
02	Hamburg	E	8.8	11.3	879.2	135.9	512.3	-	136.4	42.7	0.0
		V	0.7	11.3	322.8	109.0	56.6	-	57.9	2.7	0.0
020	Hamburg VB	E	8.8	11.3	879.2	135.9	512.3	-	136.4	42.7	0.0
		V	0.7	11.3	322.8	109.0	56.6	-	57.9	2.7	0.0
03	Niedersachsen/Nord	E	3.2	-	90.5	0.1	39.9	-	4.1	-	-
		V	1.4	-	94.2	13.3	0.0	-	11.4	-	-
031	Stade/Harburg	E	3.2	-	90.5	0.1	39.9	-	4.1	-	-
		V	1.4	-	94.2	13.3	0.0	-	11.4	-	-
	Bützfleth	E	3.2	-	59.2	-	3.2	-	-	-	-
		V	1.4	-	69.0	10.0	-	-	5.3	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	29.0	0.1	36.7	-	4.1	-	-
		V	-	-	22.0	1.8	0.0	-	2.0	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	1 488.9	26.5	391.9	-	55.7	-	-
		V	-	2.6	501.3	206.2	37.9	-	14.6	-	-
041	Emden	E	-	-	32.3	1.1	64.9	-	50.6	-	-
		V	-	-	17.7	-	-	-	0.1	-	-
	Emden	E	-	-	28.0	-	54.8	-	49.4	-	-
		V	-	-	15.4	-	-	-	0.1	-	-
	Leer	E	-	-	3.8	1.1	10.1	-	1.1	-	-
		V	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	1 455.4	24.1	327.0	-	-	-	-
		V	-	2.6	483.6	206.2	37.9	-	14.4	-	-
	Brake	E	-	-	19.2	4.5	1.1	-	-	-	-
		V	-	-	54.5	1.1	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	6.0	14.1	28.7	-	-	-	-
		V	-	2.6	18.2	2.3	1.0	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	19.2	-	0.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	1 408.9	5.5	294.4	-	-	-	-
		V	-	-	410.9	201.7	36.9	-	14.4	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	1.3	1.3	-	-	5.1	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	1.4	366.9	82.4	221.2	-	45.4	0.2	0.0
		V	0.1	1.8	117.9	26.1	21.3	-	38.4	-	0.0
	Bremen	E	-	-	305.7	51.5	195.0	-	15.5	-	-
		V	-	-	66.9	12.5	13.9	-	13.3	-	-
	Bremerhaven	E	-	1.4	61.2	30.9	26.2	-	29.9	0.2	0.0
		V	0.1	1.8	51.1	13.7	7.4	-	25.1	-	0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	159.3	288.0	152.2	-	49.7	-	-
		V	2.2	7.8	178.3	110.6	30.9	-	22.5	-	-
231	Rostock	E	-	-	140.6	279.2	145.2	-	35.2	-	-
		V	2.2	6.9	169.2	96.7	22.1	-	12.9	-	-
	Petersdorf	E	-	-	114.1	85.2	110.8	-	19.5	-	-
		V	-	1.4	127.7	22.0	17.2	-	12.9	-	-
	Rostock	E	-	-	-	23.5	11.2	-	-	-	-
		V	-	5.5	19.4	10.0	3.4	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	9.4	-	6.2	-	-	-	-
		V	-	-	10.3	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	138.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	60.8	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	11.9	17.9	9.4	-	15.7	-	-
		V	2.2	-	8.0	3.9	1.4	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	18.7	8.8	7.0	-	14.5	-	-
		V	-	0.9	9.1	13.9	8.9	-	9.6	-	-
	Wismar	E	-	-	18.7	8.8	7.0	-	14.5	-	-
		V	-	0.9	9.1	13.9	8.9	-	9.6	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	12.0	15.3	3 632.4	880.4	1 420.2	-	660.9	42.9	0.1
		V	29.1	26.6	1 620.2	810.1	241.5	-	292.4	3.2	0.0
										0.0	6.8
											2.6

11 Güterverkehr über See im Dezember 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
	Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Schweiz	Österreich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Ehem. CSFR	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	27.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	16.0	-	-	-	-	1.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	16.7
		V	-	-	-	16.0	-	-	-	-	0.4
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	14.5
		V	-	-	-	16.0	-	-	-	-	0.4
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	-	-	-	21.9	-	4.7	-	-	29.5
		V	-	-	-	72.2	-	2.6	-	-	17.2
020	Hamburg VB	E	-	-	-	21.9	-	4.7	-	-	29.5
		V	-	-	-	72.2	-	2.6	-	-	17.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	2.5	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	2.8	-	-	-	-	32.4
		V	-	-	-	4.1	-	-	-	-	10.6
	Bremen	E	-	-	-	0.1	-	-	-	-	4.1
		V	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	-	2.7	-	-	-	-	28.4
		V	-	-	-	0.8	-	-	-	-	10.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	7.9	-	-	-	-	97.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	7.9	-	-	-	-	0.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	-	7.9	-	-	-	-	92.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	89.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	-	-	27.1	-	4.7	-	-	188.0
		V	-	-	-	100.2	-	2.6	-	-	28.3

11 Güterverkehr über See im Dezember 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland												
Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	30.6	71.7	-	-	949.6	-	-	-	80.0	-
		V	9.9	51.0	-	-	665.1	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	1.5	-	-	8.0	-	-	-	-	-
		V	-	6.2	-	-	6.2	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	0.5	-	-	3.5	-	-	-	-	-
		V	-	6.2	-	-	6.2	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	19.5	8.7	-	-	75.3	-	-	-	80.0	-
		V	-	-	-	-	22.3	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	19.5	8.7	-	-	71.7	-	-	-	80.0	-
		V	-	-	-	-	22.3	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	6.3	27.8	-	-	186.6	-	-	-	-	-
		V	5.5	40.1	-	-	143.7	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	6.3	27.8	-	-	186.6	-	-	-	-	-
		V	5.5	40.1	-	-	143.7	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	7.2	-	-	21.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	7.2	-	-	21.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.2	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	0.9	-	-	6.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	4.7	25.6	-	-	652.4	-	-	-	-	-
		V	4.4	4.6	-	-	482.9	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	4.7	25.6	-	-	652.4	-	-	-	-	-
		V	4.4	4.6	-	-	482.9	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	45.9	187.6	0.5	0.2	1 124.5	10.3	2.7	23.7	115.0	11.2
		V	50.7	3.0	5.1	7.2	386.6	42.1	10.5	31.4	22.5	12.0
020	Hamburg VB	E	45.9	187.6	0.5	0.2	1 124.5	10.3	2.7	23.7	115.0	11.2
		V	50.7	3.0	5.1	7.2	386.6	42.1	10.5	31.4	22.5	12.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	0.6	-	-	44.7	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	25.0	0.0	-	0.2	-	0.0
031	Stade/Harburg	E	-	0.6	-	-	44.7	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	25.0	0.0	-	0.2	-	0.0
	Bützfleth	E	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	15.4	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	0.6	-	-	41.5	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	4.1	-	-	0.2	-	-
04	Niedersachsen/West	E	30.1	168.0	-	-	676.0	130.8	-	8.1	275.9	-
		V	-	-	0.0	-	258.7	27.8	-	0.0	-	-
041	Emden	E	19.2	2.3	-	-	139.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.0	-	0.1	-	-	-	-	-
	Emden	E	15.8	0.9	-	-	121.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.0	-	0.1	-	-	-	-	-
	Leer	E	3.4	1.4	-	-	18.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	1.9	151.9	-	-	507.4	130.8	-	8.1	275.9	-
		V	-	-	-	-	258.5	27.8	-	0.0	-	-
	Brake	E	-	-	-	-	5.7	-	-	-	7.1	-
		V	-	-	-	-	1.1	13.6	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	2.4	-	-	45.1	-	-	8.1	76.8	-
		V	-	-	-	-	3.3	14.2	-	0.0	-	-
	Oldenburg	E	1.9	0.7	-	-	3.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	148.8	-	-	451.2	130.8	-	-	191.9	-
		V	-	-	-	-	253.0	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	9.0	13.8	-	-	29.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	17.9	33.7	-	-	436.1	4.9	23.2	4.9	112.3	-
		V	29.8	6.4	-	-	136.6	44.7	1.8	0.2	16.4	-
	Bremen	E	10.1	29.2	-	-	305.4	4.3	23.2	4.5	104.9	-
		V	27.1	5.5	-	-	75.5	42.6	1.8	-	-	-
	Bremerhaven	E	7.8	4.6	-	-	130.7	0.6	-	0.4	7.4	-
		V	2.6	1.0	-	-	61.2	2.1	-	0.2	16.4	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	82.8	80.5	-	-	750.3	-	2.5	-	-	-
		V	1.0	46.5	-	-	219.6	-	-	3.8	-	-
231	Rostock	E	79.8	66.8	-	-	698.8	-	-	-	-	-
		V	0.9	46.5	-	-	187.1	-	-	3.8	-	-
	Petersdorf	E	73.8	32.8	-	-	411.7	-	-	-	-	-
		V	0.9	10.6	-	-	71.6	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	34.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	13.5	-	-	3.8	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	6.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	138.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	60.8	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	3.0	9.1	-	-	57.9	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	5.3	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	3.0	13.7	-	-	51.5	-	2.5	-	-	-
		V	0.1	-	-	-	32.5	-	-	-	-	-
	Wismar	E	3.0	13.7	-	-	51.5	-	2.5	-	-	-
		V	0.1	-	-	-	32.5	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	207.2	542.2	0.5	0.2	3 981.2	146.0	28.4	36.8	583.2	11.2
		V	91.3	106.9	5.2	7.2	1 691.6	114.7	12.4	35.7	38.9	12.0

11 Güterverkehr über See im Dezember 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Arab. Pers.G.
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	02 Hamburg	E	3.2	299.4	279.4	241.9	6.2	68.6	-	7.1	3.8
		V	4.1	55.9	55.5	91.5	2.4	21.6	0.2	33.6	160.2
	020 Hamburg VB	E	3.2	299.4	279.4	241.9	6.2	68.6	-	7.1	3.8
		V	4.1	55.9	55.5	91.5	2.4	21.6	0.2	33.6	160.2
	03 Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	27.5	-	-	-	3.8	0.1
	031 Stade/Harburg	E	-	-	-	27.5	-	-	-	3.8	0.1
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	3.8	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	04 Niedersachsen/West	E	-	14.0	188.5	57.7	-	2.7	-	-	-
		V	-	25.8	10.2	22.4	9.4	-	-	0.0	10.2
	041 Emden	E	-	6.3	-	0.0	-	-	-	-	-
		V	-	4.6	1.1	0.0	2.1	-	-	0.0	10.2
	Emden	E	-	6.3	-	0.0	-	-	-	-	-
		V	-	4.6	1.1	0.0	2.1	-	-	0.0	10.2
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	E	-	7.7	188.5	57.6	89.1	2.7	-	-	-
		V	-	21.2	9.1	22.4	7.3	-	-	-	-
	Brake	E	-	7.5	43.6	57.6	89.1	2.7	-	-	-
		V	-	12.3	1.6	22.4	7.3	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	8.9	7.5	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	144.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	E	2.9	113.2	97.6	49.8	16.2	2.4	25.0	0.1	-
		V	1.0	222.4	91.9	22.5	32.6	0.4	7.1	0.3	76.7
	Bremen	E	1.9	6.5	27.9	48.8	-	-	15.9	-	-
		V	1.0	3.3	9.0	20.8	-	0.4	1.5	0.3	43.4
	Bremerhaven	E	1.0	106.7	69.6	1.1	16.2	2.4	9.1	-	-
		V	-	219.1	82.8	1.7	32.6	-	5.6	0.0	33.4
	23 Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	231 Rostock	E	-	-	19.3	-	-	-	0.3	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	19.3	-	-	-	0.3	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	19.3	-	-	-	0.3	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	233 Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	234 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	6.1	426.6	565.5	376.8	111.5	2.4	96.4	-	3.8
		V	5.0	304.2	176.9	136.4	44.4	0.9	29.0	0.5	247.3

11 Güterverkehr über See im Dezember 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen mit Verkehrsgebieten des Auslands (1000 t)

Deutschland										
Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Dezember 1994	Jan. bis Dez. 1994
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW	Fernost NO	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	60.8	-	-	1 814.3	22 342.2
		V	-	-	-	-	-	-	1 107.9	12 047.5
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	56.3	1 089.8
		V	-	-	-	-	-	-	20.8	359.8
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	11.2	431.2
		V	-	-	-	-	-	-	6.2	76.0
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	31.8	379.5
		V	-	-	-	-	-	-	6.1	72.8
014	Itzehoe	E	-	-	-	60.6	-	-	535.0	7 026.9
		V	-	-	-	-	-	-	113.5	1 399.8
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	452.2	5 985.5
		V	-	-	-	-	-	-	110.4	1 332.7
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	9.2	95.2
		V	-	-	-	-	-	-	1.1	30.4
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	195.7	1 727.3
		V	-	-	-	-	-	-	170.8	875.4
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	195.7	1 727.3
		V	-	-	-	-	-	-	170.8	875.4
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	37.1	500.2
		V	-	-	-	-	-	-	6.2	111.4
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	3.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	8.2
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	37.1	475.1
		V	-	-	-	-	-	-	6.2	103.2
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	321.9	3 744.3
		V	-	-	-	-	-	-	302.6	3 637.8
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	3.9	102.2
		V	-	-	-	-	-	-	7.0	61.2
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	312.2	3 597.6
		V	-	-	-	-	-	-	291.2	3 438.7
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	668.4	8 253.7
		V	-	-	-	-	-	-	494.0	5 663.3
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	668.4	8 253.7
		V	-	-	-	-	-	-	494.0	5 663.3
02	Hamburg	E	35.6	175.8	125.1	121.8	21.2	-	3 593.2	38 749.0
		V	142.6	223.2	81.4	281.4	40.8	-	2 067.0	23 775.5
020	Hamburg VB	E	35.6	175.8	125.1	121.8	21.2	-	3 593.2	38 749.0
		V	142.6	223.2	81.4	281.4	40.8	-	2 067.0	23 775.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	65.9	-	228.7	3 312.9
		V	-	-	-	-	-	-	124.5	1 647.2
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	65.9	-	228.7	3 312.9
		V	-	-	-	-	-	-	124.5	1 647.2
	Bützfleth	E	-	-	-	-	65.9	-	155.8	2 456.9
		V	-	-	-	-	-	-	88.2	1 198.1
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	70.5	804.6
		V	-	-	-	-	-	-	27.1	367.9
04	Niedersachsen/West	E	-	30.1	-	10.9	-	-	3 046.4	33 774.7
		V	-	-	-	6.3	-	-	949.4	10 701.4
041	Emden	E	-	-	-	6.3	-	-	190.5	1 990.0
		V	-	-	-	-	-	-	50.9	590.9
	Emden	E	-	-	-	6.3	-	-	155.7	1 583.8
		V	-	-	-	-	-	-	41.7	454.2
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	25.4	266.9
		V	-	-	-	-	-	-	2.4	45.4
042	Oldenburg	E	-	30.1	-	10.9	-	-	2 825.4	31 540.8
		V	-	-	-	-	-	-	838.1	10 074.6
	Brake	E	-	20.7	-	10.9	-	-	266.6	2 034.8
		V	-	-	-	-	-	-	119.9	2 306.6
	Nordenham	E	-	9.4	-	-	-	-	149.7	1 587.8
		V	-	-	-	-	-	-	53.9	723.0
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	22.6	229.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 374.3	27 570.0
		V	-	-	-	-	-	-	716.4	6 957.4
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	30.6	244.0
		V	-	-	-	-	-	-	0.3	35.9
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	21.0	58.5	28.6	54.6	-	-	1 472.7	17 045.9
		V	19.7	59.5	19.5	76.7	-	-	968.1	10 818.6
	Bremen	E	15.2	36.6	-	-	-	-	945.4	10 863.6
		V	16.2	14.3	0.7	3.6	-	-	308.2	3 696.4
	Bremerhaven	E	5.8	21.9	28.6	54.6	-	-	527.3	6 182.3
		V	3.5	45.2	18.8	73.1	-	-	659.8	7 122.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 004.0	13 077.9
		V	-	-	-	31.8	-	-	509.3	9 159.1
231	Rostock	E	-	-	-	31.8	-	-	930.3	12 033.3
		V	-	-	-	-	-	-	467.7	8 351.4
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	616.3	6 891.9
		V	-	-	-	31.8	-	-	297.5	5 691.5
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	34.6	769.2
		V	-	-	-	-	-	-	44.2	733.2
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	16.1	124.9
		V	-	-	-	-	-	-	10.3	107.9
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	138.2	2 174.0
		V	-	-	-	-	-	-	60.8	944.1
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	69.9	758.9
		V	-	-	-	-	-	-	14.8	294.0
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	73.6	1 041.5
		V	-	-	-	-	-	-	41.6	799.0
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	73.6	1 041.5
		V	-	-	-	-	-	-	41.6	799.0
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	56.6	264.4	153.7	187.3	147.7	-	11 159.2	128 302.6
		V	162.2	282.7	100.9	396.2	40.8	-	5 726.1	68 149.2

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

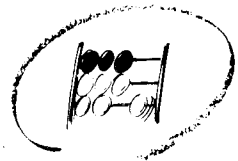
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Im Blickpunkt: Familien heute



Statistisches Bundesamt



Die Familie — das Zusammenleben von Eltern und Kindern — ist nach wie vor die in Deutschland am weitesten verbreitete Lebensform. Doch „Familie“ wird heute anders gelebt als vor dreißig Jahren — ein späterer Zeitpunkt der Eheschließung, niedrigere Kinderzahlen sowie eine stärker ausgeprägte Erwerbsbeteiligung von Ehefrauen und Müttern sind Kennzeichen der Familien heute. Dabei sind noch deutliche Unterschiede zwischen dem früheren Bundesgebiet sowie den neuen Ländern und Berlin-Ost zu erkennen.

Die soeben erschienene Veröffentlichung „Im Blickpunkt: Familien heute“ wurde vom Statistischen Bundesamt arbeitsteilig mit dem Bundesinstitut für Bevölkerungsforschung erstellt. Sie informiert in ihrem ersten Teil über Haushaltsstrukturen, die typischen Phasen des Familienzyklus, über Kinderzahlen und die Phase der Ablösung der Kinder vom Elternhaus sowie die soziale Lage von Familien in

Deutschland. Darüber hinaus werden Heiratsalter und Geburtenraten einzelner Geburtsjahrgänge der heute mittleren Generation im Vergleich dargestellt. Teil II dokumentiert Haushalts- und Familienstrukturen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union. Die in diesem Band abgegebene Prognose der Bevölkerungsentwicklung in Europa basiert auf einer Vorausschätzung der Vereinten Nationen.

199 Seiten, broschiert 22,80 DM, Bestell-Nr. 1021201-95900, ISBN 3-8246-0382-9

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,
Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER
POESCHEL**