

Statistisches Bundesamt

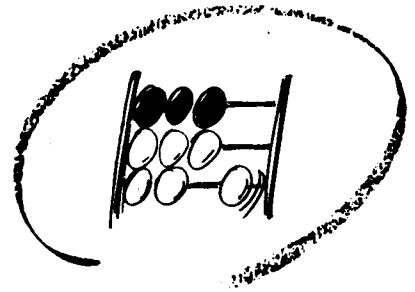
# Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 5

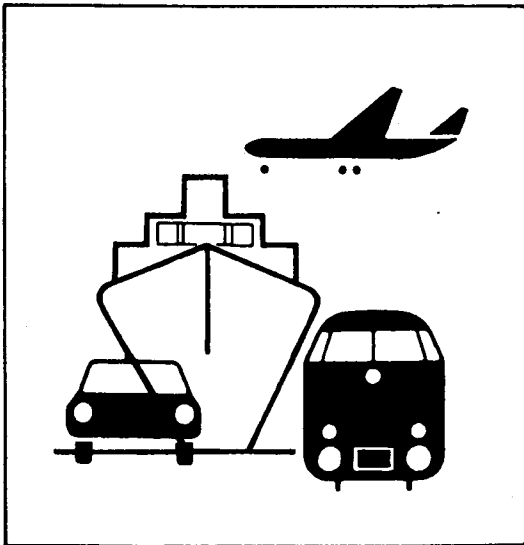
Seeschifffahrt

**September 1994**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

September 1994

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 7071/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080500 - 94109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....   | 5     |
| <b>Tabellenteil</b>   |       |
| 1 Gesamtübersichten für Deutschland   |       |
| 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....  | 7     |
| 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....   | 8     |
| 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....   | 9     |
| 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....   | 10    |
| 3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....  | 11    |
| 4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....   | 12    |
| 5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....  | 13    |
| 6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen  |       |
| 6.1 Empfang .....   | 14    |
| 6.2 Versand .....   | 15    |
| 7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....  | 16    |
| 8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffslechter sowie TEU und Eigengewichte der Container ..... | 24    |
| 9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....   | 26    |
| 10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....   | 26    |
| 11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....   | 27    |

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |  |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

|       |                                    |           |                                  |
|-------|------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million                          | TEU       | = Twenty-feet-Equivalent-Unit    |
| t     | = Tonne                            | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V     | = Versand                          | NE        | = Nichteisen                     |
| E     | = Empfang                          | ang.      | = anderweitig nicht genannt      |
| VB    | = Verkehrsbezirk                   | u.a.      | = und andere                     |
| BRZ   | = Bruttoreumzahl in Registertonnen | u.ä.      | = und ähnliche                   |
| NRZ   | = Nettoreumzahl in Registertonnen  |           |                                  |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis** für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr Über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

| Verkehrsbeziehung  | September            | August               | September            | Januar-September        |                         |                    | Zu- bzw. Abnahme(-)<br>Januar-September<br>1994 gegen 1993<br>% |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---|
|  | 1993                 | 1994                 | 1994                 | 1993                    | 1994                    |                    |   |
|  | Tonnen               |                      |                      |                         |                         |                    |   |
| Verkehr innerhalb Deutschlands 1)  | 261 594              | 401 527              | 324 436              | 2 649 669               | 2 708 833               | 59 164             | 2.2   |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands   | 9 880 600            | 9 830 600            | 10 437 928           | 87 698 405              | 92 530 919              | 4 832 514          | 5.5   |
| Europäische Häfen  | 7 486 229            | 7 178 835            | 7 451 500            | 61 623 806              | 66 764 284              | 5 140 478          | 8.3   |
| davon Häfen in   |                      |                      |                      |                         |                         |                    |   |
| Europäischen Gemeinschaften  | 3 596 321            | 3 391 357            | 3 278 502            | 28 184 614              | 31 087 584              | 2 902 970          | 10.3  |
| Übrigem Europa   | 3 889 908            | 3 787 478            | 4 172 998            | 33 439 192              | 35 676 700              | 2 237 508          | 6.7   |
| dar.:GUS-Staaten 2)  | 327 260              | 336 066              | 518 003              | 2 110 229               | 2 489 595               | 379 366            | 18.0  |
| Litauen, Lettland, Estland   | 230 255              | 257 690              | 194 288              | 2 921 347               | 3 305 076               | 383 729            | 13.1  |
| Norwegen   | 1 396 072            | 1 528 183            | 1 475 907            | 12 924 524              | 13 130 596              | 206 072            | 1.6   |
| Schweden   | 1 027 846            | 888 518              | 1 020 750            | 8 411 914               | 8 815 212               | 403 298            | 4.8   |
| Finnland   | 674 671              | 590 874              | 660 211              | 5 223 409               | 5 707 965               | 484 556            | 9.3   |
| Außereuropäische Häfen   | 2 394 371            | 2 651 765            | 2 986 428            | 26 074 599              | 25 766 635              | -307 964           | -1.2  |
| darunter Häfen in  |                      |                      |                      |                         |                         |                    |   |
| Afrika   | 290 579              | 690 259              | 830 187              | 5 413 332               | 6 276 532               | 863 200            | 15.9  |
| Nordamerika  | 573 142              | 559 289              | 595 227              | 4 986 005               | 4 812 513               | -173 492           | -3.5  |
| Mittel- und Südamerika   | 924 066              | 705 776              | 851 891              | 8 380 187               | 7 635 500               | -744 687           | -8.9  |
| Asien  | 584 075              | 665 229              | 603 515              | 6 229 937               | 5 817 780               | -412 157           | -6.6  |
| Australien   | 22 509               | 31 212               | 105 608              | 1 065 138               | 1 224 310               | 159 172            | 14.9  |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands  | 4 909 679            | 5 119 014            | 5 591 106            | 41 329 525              | 48 602 755              | 7 273 230          | 17.6  |
| Europäische Häfen  | 2 837 480            | 2 888 461            | 3 327 562            | 23 591 333              | 26 934 818              | 3 343 485          | 14.2  |
| davon Häfen in   |                      |                      |                      |                         |                         |                    |   |
| Europäischen Gemeinschaften  | 1 603 670            | 1 579 180            | 1 797 781            | 12 930 479              | 13 935 643              | 1 005 164          | 7.8   |
| Übrigem Europa   | 1 233 810            | 1 309 281            | 1 529 781            | 10 660 854              | 12 999 175              | 2 338 321          | 21.9  |
| dar.:GUS-Staaten 2)  | 111 606              | 39 968               | 52 931               | 905 453                 | 590 775                 | -314 678           | -34.8   |
| Litauen, Lettland, Estland   | 22 648               | 75 913               | 71 195               | 715 705                 | 892 925                 | 177 220            | 24.8  |
| Norwegen   | 151 589              | 119 220              | 160 974              | 1 349 590               | 1 488 523               | 138 933            | 10.3  |
| Schweden   | 544 260              | 593 752              | 779 142              | 4 494 116               | 5 984 094               | 1 489 978          | 33.2  |
| Finnland   | 222 411              | 412 453              | 305 236              | 1 713 554               | 2 791 094               | 1 077 540          | 62.9  |
| Außereuropäische Häfen   | 2 072 199            | 2 230 553            | 2 263 544            | 17 738 192              | 21 667 937              | 3 929 745          | 22.2  |
| darunter Häfen in  |                      |                      |                      |                         |                         |                    |   |
| Afrika   | 158 768              | 170 649              | 277 946              | 1 598 318               | 1 795 529               | 197 211            | 12.3  |
| Nordamerika  | 541 635              | 516 442              | 383 590              | 4 485 993               | 4 891 974               | 405 981            | 9.0   |
| Mittel- und Südamerika   | 252 718              | 292 685              | 359 183              | 2 369 747               | 3 275 942               | 906 195            | 38.2  |
| Asien  | 1 076 188            | 1 192 513            | 1 203 586            | 8 982 469               | 11 314 104              | 2 331 635          | 26.0  |
| Australien   | 42 890               | 58 264               | 39 239               | 301 665                 | 390 388                 | 88 723             | 29.4  |
| Nicht ermittelte Häfen: Empfang  | -                    | -                    | -                    | -                       | -                       | -                  | -   |
| Versand  | -                    | -                    | -                    | -                       | -                       | -                  | -   |
| Gesamtverkehr  | 15 051 873           | 15 351 141           | 16 353 470           | 131 677 599             | 143 842 507             | 12 164 908         | 9.2   |
| Außerdem Eigengewichte der im Personen-<br>und Güterverkehr eingesetzten<br>Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer:<br>Container, Trägerschiffsleichter: | 1 718 715<br>732 864 | 1 892 194<br>774 581 | 1 632 156<br>815 032 | 15 061 643<br>6 352 202 | 15 503 496<br>6 995 751 | 441 853<br>643 549 | 2.9<br>10.1   |

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

2) Einschließlich Georgien.



## 1 Gesamtübersichten

## 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

## Deutschland

| Hafen                   | September  | August     | September  | Januar-September |             | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>Januar-September<br>1994 gegen 1993 |       |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------------|-------------|---|-------|
|                         | 1993       | 1994       | 1994       | 1993             | 1994        |   |       |
|                         | Tonnen     |            |            |                  |             |   | %     |
| Ostseehäfen             | 3 671 963  | 3 945 976  | 4 175 791  | 30 661 686       | 35 068 771  | 4 407 085   | 14.4  |
| Lübeck                  | 1 126 660  | 1 065 504  | 1 204 721  | 9 140 447        | 10 203 871  | 1 063 424   | 11.6  |
| Puttgarden              | 564 930    | 560 303    | 613 146    | 4 857 272        | 5 208 065   | 350 793   | 7.2   |
| Kiel                    | 251 628    | 223 260    | 172 969    | 1 873 874        | 1 824 660   | -49 214   | -2.6  |
| Rendsburg               | 34 207     | 36 673     | 37 171     | 392 257          | 432 083     | 39 826  | 10.2  |
| Flensburg               | 47 315     | 35 843     | 46 509     | 472 145          | 382 350     | -89 795   | -19.0 |
| Rostocker Häfen         | 1 022 367  | 1 337 176  | 1 474 510  | 8 219 536        | 10 601 045  | 2 381 509   | 29.0  |
| Rostock                 | 50 922     | 202 033    | 242 063    | 455 217          | 1 066 215   | 610 998   | 134.2 |
| Warnemünde              | 13 610     | 21 025     | 3 704      | 140 434          | 161 552     | 21 118  | 15.0  |
| Petersdorf              | 957 835    | 1 114 118  | 1 228 743  | 7 623 885        | 9 373 278   | 1 749 393   | 22.9  |
| Stralsund               | 85 854     | 138 653    | 98 240     | 625 028          | 795 353     | 170 325   | 27.3  |
| Wismar                  | 160 195    | 141 614    | 129 173    | 1 347 676        | 1 298 673   | -49 003   | -3.6  |
| Saßnitz                 | 278 286    | 167 836    | 198 967    | 2 053 961        | 2 518 487   | 464 526   | 22.6  |
| Übrige Ostseehäfen in:  |            |            |            |                  |             |   |       |
| Schleswig-Holstein      | 11 217     | 49 312     | 16 920     | 348 589          | 348 159     | -430  | -0.1  |
| Mecklenburg-Vorpommern  | 89 304     | 189 802    | 183 465    | 1 330 901        | 1 456 025   | 125 124   | 9.4   |
| Nordseehäfen            | 11 640 982 | 11 690 319 | 12 458 507 | 103 495 477      | 111 176 538 | 7 681 061   | 7.4   |
| Brunsbüttel             | 824 348    | 586 041    | 698 893    | 5 891 077        | 5 646 806   | -244 271  | -4.1  |
| Hamburg                 | 5 031 618  | 4 971 895  | 5 399 428  | 43 747 713       | 46 569 477  | 2 821 764   | 6.5   |
| Cuxhaven                | 107 213    | 116 636    | 87 538     | 791 325          | 846 797     | 55 472  | 7.0   |
| Bremische Häfen         | 2 081 346  | 2 196 317  | 2 155 184  | 18 657 151       | 20 653 829  | 1 996 678   | 10.7  |
| Bremen Stadt            | 1 034 830  | 1 181 988  | 1 042 173  | 9 736 994        | 10 923 494  | 1 186 500   | 12.2  |
| Bremerhaven             | 1 046 516  | 1 014 329  | 1 113 011  | 8 920 157        | 9 730 335   | 810 178   | 9.1   |
| Brake                   | 289 792    | 284 650    | 358 647    | 3 125 281        | 3 254 311   | 129 030   | 4.1   |
| Nordenham               | 245 437    | 228 534    | 200 195    | 1 682 847        | 1 755 002   | 72 155  | 4.3   |
| Wilhelmshaven           | 2 454 996  | 2 637 028  | 2 793 898  | 23 816 755       | 25 608 453  | 1 791 698   | 7.5   |
| Emden                   | 137 214    | 115 504    | 132 286    | 1 226 783        | 1 455 554   | 228 771   | 18.6  |
| Übrige Nordseehäfen in: |            |            |            |                  |             |   |       |
| Schleswig-Holstein      | 134 906    | 129 905    | 196 570    | 1 107 891        | 1 505 131   | 397 240   | 35.9  |
| Niedersachsen           | 334 112    | 423 809    | 429 868    | 3 448 654        | 3 881 178   | 432 524   | 12.5  |
| Insgesamt               | 15 312 945 | 15 636 295 | 16 634 298 | 134 157 163      | 146 245 309 | 12 088 146  | 9.0   |

## 1 Gesamtübersichten

## 1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

|                                     | September | August    | September  | Januar-September |            |  |       |
|-------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------------|------------|--|-------|
| Flagge                              | 1993      | 1994      | 1994       | 1993             | 1994       | Zu- bzw. Abnahme(-)<br>Januar-September<br>1994 gegen 1993 |       |
|                                     | Tonnen    |           |            |                  |            |  | %     |
|                                     | Empfang   |           |            |                  |            |  |       |
| Bundesrepublik Deutschland          | 1 249 740 | 1 273 032 | 1 240 795  | 10 441 919       | 11 233 552 | 791 633  | 7.6   |
| Fremde Flaggen                      | 8 630 860 | 8 557 568 | 9 197 133  | 77 256 486       | 81 297 367 | 4 040 881  | 5.2   |
| Belgien                             | -         | -         | 78 263     | 21 158           | 154 553    | 133 395  | 630.5 |
| Brasilien                           | 37 437    | 38 518    | 10 137     | 153 864          | 171 913    | 18 049   | 11.7  |
| China 1)                            | 7 173     | 34 165    | 36 940     | 606 912          | 360 313    | -246 599   | -40.6 |
| Dänemark                            | 376 751   | 253 924   | 457 087    | 2 947 292        | 3 195 309  | 248 017  | 8.4   |
| Estland                             | 2 871     | 4 715     | 11 835     | 65 792           | 89 994     | 24 202   | 36.8  |
| Finnland                            | 423 471   | 436 133   | 355 475    | 4 069 715        | 3 053 975  | -1 015 740   | -25.0 |
| Frankreich                          | 67 935    | 1 370     | 27 653     | 290 033          | 234 455    | -55 578  | -19.2 |
| Griechenland                        | 302 584   | 418 643   | 328 777    | 2 283 693        | 2 817 587  | 533 894  | 23.4  |
| Großbritannien u.Nordirland         | 675 020   | 320 903   | 742 160    | 4 022 290        | 4 868 235  | 845 945  | 21.0  |
| Indien                              | -         | 71 731    | 25 385     | 47 921           | 137 526    | 89 605   | 187.0 |
| Italien                             | 73 118    | 7 556     | 87 733     | 591 840          | 295 947    | -295 893   | -50.0 |
| Japan                               | 26 959    | 32 901    | 38 751     | 336 533          | 656 805    | 320 272  | 95.2  |
| Lettland                            | 122 899   | 59 506    | 84 417     | 1 051 036        | 744 707    | -306 329   | -29.1 |
| Liberia                             | 692 789   | 732 367   | 600 583    | 8 661 760        | 7 295 332  | -1 366 428   | -15.8 |
| Litauen                             | 43 643    | 34 534    | 26 808     | 447 165          | 441 958    | -5 207   | -1.2  |
| Niederlande                         | 184 142   | 243 914   | 234 984    | 2 300 323        | 2 202 073  | -98 250  | -4.3  |
| Norwegen                            | 749 520   | 1 235 465 | 790 381    | 9 465 283        | 9 490 695  | 25 412   | 0.3   |
| Panama                              | 384 162   | 299 355   | 304 898    | 3 901 556        | 3 159 517  | -742 039   | -19.0 |
| Polen                               | 189 983   | 109 017   | 121 107    | 1 513 741        | 1 431 294  | -82 447  | -5.4  |
| Russische Föderation                | 254 227   | 313 396   | 307 409    | 2 972 524        | 3 003 298  | 30 774   | 1.0   |
| Schweden                            | 686 411   | 652 587   | 620 603    | 6 318 640        | 5 783 993  | -534 647   | -8.5  |
| Spanien                             | 3 520     | -         | -          | 290 733          | 7 357      | -283 376   | -97.5 |
| Ukraine                             | 52 515    | 12 527    | 88 551     | 194 429          | 221 703    | 27 274   | 14.0  |
| Vereinigte Staaten                  | 50 510    | 56 680    | 48 003     | 529 655          | 540 949    | 11 294   | 2.1   |
| Übrige GUS-Flaggen                  | 12 532    | 15 682    | 21 309     | 788 318          | 146 178    | -642 140   | -81.5 |
| Übrige Flaggen                      | 3 210 688 | 3 171 979 | 3 747 884  | 23 384 280       | 30 791 701 | 7 407 421  | 31.7  |
| Insgesamt                           | 9 880 600 | 9 830 600 | 10 437 928 | 87 698 405       | 92 530 919 | 4 832 514  | 5.5   |
| dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft | 3 103 891 | 2 534 661 | 3 395 200  | 24 038 958       | 25 643 363 | 1 604 405  | 6.7   |
|                                     | Versand   |           |            |                  |            |  |       |
| Bundesrepublik Deutschland          | 791 540   | 1 060 932 | 1 001 166  | 7 133 268        | 8 900 818  | 1 767 550  | 24.8  |
| Fremde Flaggen                      | 4 118 139 | 4 058 082 | 4 589 940  | 34 196 257       | 39 701 937 | 5 505 680  | 16.1  |
| Belgien                             | -         | 1 623     | 800        | 25 359           | 13 039     | -12 320  | -48.6 |
| Brasilien                           | 5 740     | 13 737    | 19 036     | 188 232          | 198 038    | 9 806  | 5.2   |
| China 1)                            | 63 505    | 97 365    | 46 103     | 393 277          | 739 033    | 345 756  | 87.9  |
| Dänemark                            | 336 243   | 196 559   | 335 540    | 2 923 362        | 2 532 005  | -391 357   | -13.4 |
| Estland                             | 282       | 22 702    | 3 611      | 48 023           | 176 841    | 128 818  | 268.2 |
| Finnland                            | 84 361    | 422 830   | 175 074    | 659 407          | 1 575 794  | 916 387  | 139.0 |
| Frankreich                          | 60 445    | 14 099    | 57 209     | 436 797          | 385 925    | -50 872  | -11.6 |
| Griechenland                        | 124 777   | 154 640   | 256 434    | 1 223 431        | 1 777 047  | 553 616  | 45.3  |
| Großbritannien u.Nordirland         | 261 874   | 202 647   | 235 047    | 1 666 452        | 1 945 461  | 279 009  | 16.7  |
| Indien                              | 5 964     | 80 360    | 7 423      | 99 686           | 578 069    | 478 383  | 479.9 |
| Italien                             | 60 043    | 21 309    | 4 660      | 347 178          | 239 844    | -107 334   | -30.9 |
| Japan                               | 42 093    | 44 679    | 62 657     | 335 299          | 407 852    | 72 553   | 21.6  |
| Lettland                            | 7 096     | 343       | 105        | 300 313          | 163 802    | -136 511   | -45.5 |
| Liberia                             | 224 543   | 207 313   | 151 548    | 1 889 015        | 1 913 642  | 24 627   | 1.3   |
| Litauen                             | 6 919     | 17 209    | 14 815     | 343 980          | 140 115    | -203 865   | -59.3 |
| Niederlande                         | 176 580   | 173 312   | 158 744    | 1 438 402        | 1 534 615  | 96 213   | 6.7   |
| Norwegen                            | 195 536   | 216 529   | 307 415    | 2 198 444        | 2 556 713  | 358 269  | 16.3  |
| Panama                              | 309 932   | 293 103   | 273 540    | 2 391 246        | 2 755 105  | 363 859  | 15.2  |
| Polen                               | 90 741    | 34 858    | 57 728     | 545 536          | 424 834    | -120 702   | -22.1 |
| Russische Föderation                | 204 470   | 104 878   | 175 420    | 1 653 132        | 1 882 781  | 229 649  | 13.9  |
| Schweden                            | 395 579   | 376 644   | 526 458    | 3 011 355        | 3 421 328  | 409 973  | 13.6  |
| Spanien                             | 423       | -         | -          | 29 457           | 10 886     | -18 571  | -63.0 |
| Ukraine                             | 1 380     | 13 997    | 7 143      | 38 190           | 134 039    | 95 849   | 251.0 |
| Vereinigte Staaten                  | 92 517    | 97 118    | 118 218    | 913 670          | 982 248    | 68 578   | 7.5   |
| Übrige GUS-Flaggen                  | 4 262     | -         | 2 905      | 263 040          | 71 094     | -191 946   | -73.0 |
| Übrige Flaggen                      | 1 362 774 | 1 250 228 | 1 592 307  | 10 833 974       | 13 141 787 | 2 307 813  | 21.3  |
| Insgesamt                           | 4 909 679 | 5 119 014 | 5 591 106  | 41 329 525       | 48 602 755 | 7 273 230  | 17.6  |
| dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft | 1 887 332 | 1 863 397 | 2 152 181  | 15 667 619       | 17 868 879 | 2 201 260  | 14.0  |

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im September 1994 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

| Schiffe             |            |  |        |         |             |  |       |        |           |                 |                |         |     |
|---------------------|------------|--|--------|---------|-------------|--|-------|--------|-----------|-----------------|----------------|---------|-----|
| Hafen               | mit Ladung |  |        |         | ohne Ladung |  |       |        | insgesamt | Januar bis      |                |         |     |
|                     | zusammen   | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |        |         | zusammen    | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |       |        |           | Anzahl 1000 NRZ | September 1994 |         |     |
|                     |            | Anzahl   | 1000   | NRZ     |             | Anzahl   | 1000  | NRZ    |           |                 | Anzahl         | 1000    | NRZ |
|                     |            |  |        |         |             |  |       |        |           |                 |                |         |     |
| Ankunft             |            |  |        |         |             |  |       |        |           |                 |                |         |     |
| Ostseehäfen         | 3 422      | 9 228  | 3 362  | 9 197   | 326         | 395  | 210   | 317    | 3 748     | 9 623           | 37 462         | 95 814  |     |
| Lübeck              | 417        | 2 158  | 402    | 2 155   | 67          | 37   | 51    | 29     | 484       | 2 195           | 4 227          | 20 749  |     |
| Puttgarden          | 1 363      | 3 632  | 1 363  | 3 632   | -           | -  | -     | -      | 1 363     | 3 632           | 13 260         | 35 438  |     |
| Kiel                | 180        | 833  | 180    | 833     | 14          | 6  | 10    | 5      | 194       | 838             | 1 826          | 10 588  |     |
| Rendsburg           | 27         | 14   | 20     | 12      | 3           | 3  | 3     | 3      | 30        | 16              | 333            | 187     |     |
| Flensburg           | 31         | 33   | 20     | 31      | 6           | 2  | 5     | 2      | 37        | 35              | 331            | 176     |     |
| Rostocker Häfen     | 326        | 1 001  | 311    | 983     | 144         | 307  | 93    | 254    | 470       | 1 309           | 5 260          | 12 846  |     |
| Rostock             | 101        | 343  | 93     | 342     | 42          | 25   | 18    | 14     | 143       | 368             | 622            | 1 300   |     |
| Warnemünde          | 8          | 2  | 8      | 2       | -           | -  | -     | -      | 8         | 2               | 1 898          | 3 581   |     |
| Petersdorf          | 217        | 657  | 210    | 640     | 102         | 282  | 75    | 239    | 319       | 939             | 2 740          | 7 965   |     |
| Stralsund           | 30         | 15   | 29     | 14      | 38          | 18   | 14    | 8      | 68        | 33              | 560            | 306     |     |
| Wismar              | 41         | 32   | 37     | 29      | 31          | 17   | 26    | 15     | 72        | 48              | 716            | 486     |     |
| Saßnitz             | 197        | 913  | 197    | 913     | -           | -  | -     | -      | 197       | 913             | 2 214          | 10 482  |     |
| Übr.Ostseehäf. in:  |            |  |        |         |             |  |       |        |           |                 |                |         |     |
| Schleswig-Holstein  | 694        | 261  | 687    | 259     | 5           | 2  | 3     | 1      | 699       | 263             | 7 745          | 2 829   |     |
| Mecklenb.-Vorp.     | 116        | 336  | 116    | 336     | 18          | 4  | 5     | 2      | 134       | 341             | 990            | 1 726   |     |
| Nordseehäfen        | 5 926      | 10 107   | 1 597  | 8 532   | 591         | 1 518  | 345   | 1 123  | 6 517     | 11 625          | 58 243         | 107 003 |     |
| Brunsbüttel         | 73         | 278  | 41     | 258     | 35          | 25   | 16    | 15     | 108       | 303             | 811            | 2 561   |     |
| Hamburg             | 782        | 4 149  | 742    | 4 118   | 215         | 673  | 134   | 491    | 997       | 4 823           | 9 041          | 42 407  |     |
| Cuxhaven            | 89         | 169  | 56     | 85      | 16          | 4  | 2     | 1      | 105       | 173             | 934            | 1 301   |     |
| Bremische Häfen 1)  | 535        | 2 728  | 504    | 2 718   | 108         | 345  | 79    | 275    | 643       | 3 073           | 6 081          | 28 768  |     |
| Bremen Stadt        | 233        | 635  | 211    | 628     | 58          | 125  | 44    | 113    | 291       | 761             | 2 715          | 8 110   |     |
| Bremerhaven         | 302        | 2 093  | 293    | 2 091   | 50          | 220  | 35    | 162    | 352       | 2 312           | 3 366          | 20 658  |     |
| Brake               | 39         | 148  | 38     | 148     | 32          | 79   | 11    | 52     | 71        | 228             | 602            | 2 323   |     |
| Nordenham           | 27         | 110  | 20     | 108     | 17          | 31   | 15    | 30     | 44        | 141             | 422            | 1 325   |     |
| Wilhelmshaven       | 57         | 887  | 49     | 856     | 57          | 239  | 49    | 196    | 114       | 1 127           | 978            | 10 618  |     |
| Emden               | 179        | 131  | 33     | 61      | 27          | 64   | 16    | 39     | 206       | 196             | 1 802          | 1 874   |     |
| Übr.Nordseehäf. in: |            |  |        |         |             |  |       |        |           |                 |                |         |     |
| Schleswig-Holstein  | 1 529      | 653  | 41     | 51      | 54          | 9  | -     | -      | 1 583     | 662             | 14 178         | 7 718   |     |
| Niedersachsen       | 2 616      | 853  | 73     | 128     | 30          | 47   | 23    | 25     | 2 646     | 900             | 23 394         | 8 108   |     |
| Insgesamt           | 9 348      | 19 335   | 4 959  | 17 729  | 917         | 1 913  | 555   | 1 440  | 10 265    | 21 248          | X              | X       |     |
| Januar-Sept. 1994   | 87 465     | 186 012  | 49 699 | 172 018 | 8 240       | 16 805   | 5 228 | 13 251 | X         | X               | 95 705         | 202 817 |     |
| Abgang              |            |  |        |         |             |  |       |        |           |                 |                |         |     |
| Ostseehäfen         | 3 310      | 9 199  | 3 236  | 9 149   | 386         | 415  | 293   | 357    | 3 696     | 9 614           | 37 129         | 95 965  |     |
| Lübeck              | 434        | 2 163  | 429    | 2 162   | 48          | 37   | 34    | 30     | 482       | 2 200           | 4 218          | 20 727  |     |
| Puttgarden          | 1 363      | 3 632  | 1 363  | 3 632   | -           | -  | -     | -      | 1 363     | 3 632           | 13 260         | 35 438  |     |
| Kiel                | 163        | 804  | 159    | 800     | 32          | 35   | 25    | 22     | 195       | 839             | 1 821          | 10 590  |     |
| Rendsburg           | 4          | 3  | 4      | 3       | 23          | 13   | 15    | 9      | 27        | 16              | 291            | 170     |     |
| Flensburg           | 11         | 4  | 11     | 4       | 27          | 31   | 10    | 26     | 38        | 35              | 330            | 175     |     |
| Rostocker Häfen     | 353        | 1 092  | 319    | 1 056   | 118         | 217  | 95    | 199    | 471       | 1 309           | 5 261          | 12 824  |     |
| Rostock             | 128        | 360  | 108    | 356     | 15          | 7  | 7     | 6      | 143       | 368             | 629            | 1 303   |     |
| Warnemünde          | -          | -  | -      | -       | 8           | 2  | 3     | 1      | 8         | 2               | 1 898          | 3 581   |     |
| Petersdorf          | 225        | 731  | 211    | 700     | 95          | 208  | 85    | 192    | 320       | 940             | 2 734          | 7 941   |     |
| Stralsund           | 40         | 18   | 25     | 16      | 26          | 13   | 25    | 13     | 66        | 31              | 527            | 284     |     |
| Wismar              | 36         | 21   | 33     | 18      | 38          | 28   | 27    | 21     | 74        | 49              | 707            | 482     |     |
| Saßnitz             | 197        | 916  | 197    | 916     | -           | -  | -     | -      | 197       | 916             | 2 288          | 10 772  |     |
| Übr.Ostseehäf. in:  |            |  |        |         |             |  |       |        |           |                 |                |         |     |
| Schleswig-Holstein  | 647        | 253  | 647    | 253     | 14          | 4  | 9     | 2      | 661       | 257             | 7 496          | 2 786   |     |
| Mecklenb.-Vorp.     | 62         | 293  | 49     | 291     | 60          | 37   | 53    | 34     | 122       | 331             | 930            | 1 717   |     |
| Nordseehäfen        | 5 735      | 8 367  | 1 429  | 6 818   | 826         | 3 199  | 493   | 2 543  | 6 561     | 11 565          | 58 531         | 106 925 |     |
| Brunsbüttel         | 57         | 60   | 19     | 43      | 64          | 258  | 31    | 213    | 121       | 318             | 932            | 2 761   |     |
| Hamburg             | 766        | 3 631  | 713    | 3 606   | 234         | 1 204  | 183   | 1 061  | 1 000     | 4 835           | 9 119          | 42 458  |     |
| Cuxhaven            | 91         | 151  | 45     | 64      | 19          | 19   | 15    | 16     | 110       | 170             | 938            | 1 274   |     |
| Bremische Häfen 1)  | 448        | 2 566  | 433    | 2 553   | 192         | 463  | 122   | 382    | 640       | 3 029           | 6 061          | 28 696  |     |
| Bremen Stadt        | 160        | 469  | 154    | 465     | 126         | 257  | 84    | 216    | 286       | 726             | 2 714          | 8 092   |     |
| Bremerhaven         | 288        | 2 097  | 279    | 2 088   | 66          | 206  | 38    | 166    | 354       | 2 303           | 3 347          | 20 605  |     |
| Brake               | 68         | 117  | 64     | 116     | 28          | 131  | 11    | 66     | 96        | 247             | 727            | 2 459   |     |
| Nordenham           | 28         | 61   | 22     | 60      | 19          | 55   | 4     | 30     | 47        | 116             | 421            | 1 234   |     |
| Wilhelmshaven       | 61         | 247  | 57     | 236     | 53          | 880  | 36    | 646    | 114       | 1 127           | 981            | 10 624  |     |
| Emden               | 174        | 145  | 24     | 75      | 31          | 48   | 23    | 34     | 205       | 193             | 1 778          | 1 832   |     |
| Übr.Nordseehäf. in: |            |  |        |         |             |  |       |        |           |                 |                |         |     |
| Schleswig-Holstein  | 1 489      | 604  | 5      | 2       | 88          | 20   | 23    | 10     | 1 577     | 625             | 14 158         | 7 447   |     |
| Niedersachsen       | 2 553      | 786  | 47     | 63      | 98          | 121  | 45    | 85     | 2 651     | 906             | 23 416         | 8 141   |     |
| Insgesamt           | 9 045      | 17 566   | 4 665  | 15 967  | 1 212       | 3 613  | 786   | 2 900  | 10 257    | 21 179          | X              | X       |     |
| Januar-Sept. 1994   | 84 606     | 169 436  | 47 042 | 155 619 | 11 054      | 33 454   | 7 387 | 27 380 | X         | X               | 95 660         | 202 890 |     |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

### 3 Schiffsverkehr über See im September 1994 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

#### Deutschland

| Schiffe             |            |                   |          |          |                   |          |                 |                |           |            |        |         |
|---------------------|------------|-------------------|----------|----------|-------------------|----------|-----------------|----------------|-----------|------------|--------|---------|
| Flagge              | mit Ladung |                   |          |          | ohne Ladung       |          |                 |                | insgesamt | Januar bis |        |         |
|                     | zusammen   | darunter aus/nach |          | zusammen | darunter aus/nach |          | Anzahl 1000 NRZ | September 1994 |           |            |        |         |
|                     |            | Anzahl            | 1000 NRZ |          | Anzahl            | 1000 NRZ |                 | Anzahl         |           | 1000 NRZ   |        |         |
| Ankunft             |            |                   |          |          |                   |          |                 |                |           |            |        |         |
| Bundesrep.Deutschl. | 5 994      | 5 864             | 1 628    | 4 313    | 340               | 202      | 115             | 99             | 6 334     | 6 066      | 57 369 | 57 607  |
| Fremde Flaggen      | 3 198      | 12 641            | 3 175    | 12 587   | 569               | 1 686    | 432             | 1 317          | 3 767     | 14 327     | 36 898 | 138 691 |
| Belgien             | 1          | 27                | 1        | 27       | 1                 | 1        | 1               | 1              | 2         | 27         | 59     | 76      |
| Brasilien           | 4          | 30                | 4        | 30       | -                 | -        | -               | -              | 4         | 30         | 51     | 537     |
| China 1)            | 10         | 129               | 9        | 126      | 1                 | 8        | 1               | 8              | 11        | 137        | 84     | 1 036   |
| Dänemark            | 951        | 2 564             | 951      | 2 564    | 47                | 27       | 31              | 23             | 998       | 2 591      | 9 669  | 24 095  |
| Estland             | 23         | 53                | 23       | 53       | 1                 | 0        | 1               | 0              | 24        | 53         | 196    | 344     |
| Finnland            | 120        | 429               | 118      | 400      | 10                | 65       | 9               | 64             | 130       | 494        | 1 808  | 6 128   |
| Frankreich          | 10         | 112               | 10       | 112      | 7                 | 8        | 6               | 7              | 17        | 120        | 163    | 880     |
| Griechenland        | 18         | 253               | 18       | 253      | 11                | 115      | 9               | 90             | 29        | 369        | 231    | 3 051   |
| Großbrit.u.Nordirl. | 69         | 584               | 68       | 583      | 18                | 27       | 15              | 25             | 87        | 610        | 680    | 4 999   |
| Indien              | 4          | 38                | 4        | 38       | -                 | -        | -               | -              | 4         | 38         | 53     | 499     |
| Italien             | 7          | 65                | 7        | 65       | 3                 | 6        | 2               | 5              | 10        | 71         | 106    | 478     |
| Japan               | 10         | 180               | 10       | 180      | 4                 | 48       | 2               | 25             | 14        | 228        | 108    | 1 738   |
| Lettland            | 13         | 46                | 13       | 46       | -                 | -        | -               | -              | 13        | 46         | 169    | 523     |
| Liberia             | 52         | 531               | 52       | 531      | 18                | 107      | 16              | 98             | 70        | 638        | 637    | 6 859   |
| Litauen             | 24         | 64                | 24       | 64       | 4                 | 5        | 4               | 5              | 28        | 69         | 197    | 859     |
| Niederlande         | 119        | 191               | 115      | 181      | 48                | 43       | 37              | 32             | 167       | 234        | 1 469  | 2 463   |
| Norwegen            | 185        | 1 088             | 181      | 1 083    | 72                | 145      | 59              | 100            | 257       | 1 233      | 2 315  | 11 451  |
| Panama              | 377        | 605               | 377      | 605      | 25                | 164      | 18              | 135            | 402       | 768        | 4 967  | 7 192   |
| Polen               | 94         | 149               | 94       | 149      | 13                | 32       | 12              | 31             | 107       | 181        | 517    | 1 433   |
| Russ.Föderation     | 95         | 224               | 94       | 223      | 38                | 88       | 28              | 47             | 133       | 313        | 1 713  | 3 581   |
| Schweden            | 336        | 1 627             | 336      | 1 627    | 45                | 130      | 37              | 94             | 381       | 1 757      | 3 537  | 20 732  |
| Spanien             | -          | -                 | -        | -        | -                 | -        | -               | -              | -         | -          | 11     | 13      |
| Ukraine             | 5          | 56                | 5        | 56       | 1                 | 3        | 1               | 3              | 6         | 60         | 64     | 346     |
| Vereinigte Staaten  | 20         | 385               | 20       | 385      | 3                 | 44       | 1               | 9              | 23        | 430        | 189    | 3 945   |
| Übrige GUS-Flaggen  | 3          | 8                 | 3        | 8        | -                 | -        | -               | -              | 3         | 8          | 66     | 124     |
| Übrige Flaggen      | 648        | 3 202             | 638      | 3 197    | 199               | 619      | 142             | 513            | 847       | 3 821      | 7 839  | 35 309  |
| Insgesamt           | 9 192      | 18 505            | 4 803    | 16 899   | 909               | 1 888    | 547             | 1 415          | 10 101    | 20 394     | X      | X       |
| dar.: Europ. Gem.   | 7 185      | 9 745             | 2 814    | 8 183    | 489               | 462      | 226             | 311            | 7 674     | 10 207     | 70 003 | 94 138  |
| Januar-Sept. 1994   | 86 124     | 179 852           | 48 358   | 165 857  | 8 143             | 16 446   | 5 131           | 12 891         | X         | X          | 94 267 | 196 297 |

#### Abgang

|                     |        |         |        |         |        |        |       |        |        |        |        |         |
|---------------------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Bundesrep.Deutschl. | 5 999  | 5 861   | 1 637  | 4 316   | 367    | 192    | 116   | 108    | 6 366  | 6 053  | 57 555 | 57 586  |
| Fremde Flaggen      | 2 886  | 11 118  | 2 868  | 11 064  | 839    | 3 418  | 664   | 2 788  | 3 725  | 14 535 | 36 644 | 139 561 |
| Belgien             | 1      | 1       | 1      | 1       | 2      | 27     | 1     | 0      | 3      | 28     | 63     | 87      |
| Brasilien           | 6      | 65      | 6      | 65      | -      | -      | -     | -      | 6      | 65     | 58     | 621     |
| China 1)            | 6      | 110     | 6      | 110     | 4      | 22     | 3     | 18     | 10     | 132    | 84     | 1 047   |
| Dänemark            | 935    | 2 492   | 930    | 2 484   | 64     | 99     | 40    | 82     | 999    | 2 591  | 9 658  | 24 108  |
| Estland             | 16     | 45      | 16     | 45      | 9      | 8      | 5     | 3      | 25     | 54     | 199    | 349     |
| Finnland            | 102    | 408     | 99     | 376     | 21     | 84     | 14    | 69     | 123    | 492    | 1 749  | 6 077   |
| Frankreich          | 13     | 71      | 13     | 71      | 2      | 5      | 2     | 5      | 15     | 77     | 162    | 847     |
| Griechenland        | 23     | 264     | 23     | 264     | 10     | 152    | 7     | 98     | 33     | 416    | 242    | 3 177   |
| Großbrit.u.Nordirl. | 51     | 444     | 51     | 444     | 38     | 262    | 31    | 259    | 89     | 706    | 682    | 5 002   |
| Indien              | 2      | 17      | 2      | 17      | 1      | 12     | 1     | 12     | 3      | 29     | 54     | 528     |
| Italien             | 4      | 13      | 3      | 12      | 6      | 58     | 5     | 57     | 10     | 71     | 100    | 435     |
| Japan               | 12     | 199     | 12     | 199     | 2      | 29     | 1     | 17     | 14     | 228    | 108    | 1 756   |
| Lettland            | 1      | 0       | 1      | 0       | 11     | 34     | 9     | 30     | 12     | 35     | 169    | 512     |
| Liberia             | 42     | 361     | 42     | 361     | 29     | 291    | 23    | 210    | 71     | 652    | 637    | 6 880   |
| Litauen             | 20     | 57      | 20     | 57      | 7      | 7      | 7     | 7      | 27     | 64     | 197    | 858     |
| Niederlande         | 81     | 252     | 81     | 252     | 96     | 97     | 78    | 70     | 177    | 349    | 1 458  | 2 849   |
| Norwegen            | 172    | 888     | 171    | 886     | 78     | 301    | 60    | 274    | 250    | 1 189  | 2 312  | 11 259  |
| Panama              | 327    | 590     | 327    | 590     | 30     | 137    | 25    | 118    | 357    | 727    | 4 720  | 7 152   |
| Polen               | 85     | 106     | 85     | 106     | 18     | 50     | 16    | 48     | 103    | 156    | 499    | 1 278   |
| Russ.Föderation     | 67     | 183     | 66     | 182     | 69     | 127    | 61    | 113    | 136    | 310    | 1 714  | 3 654   |
| Schweden            | 333    | 1 652   | 333    | 1 652   | 49     | 103    | 39    | 82     | 382    | 1 755  | 3 616  | 21 029  |
| Spanien             | -      | -       | -      | -       | -      | -      | -     | -      | -      | -      | 12     | 16      |
| Ukraine             | 2      | 8       | 2      | 8       | 4      | 52     | 4     | 52     | 6      | 60     | 63     | 349     |
| Vereinigte Staaten  | 23     | 430     | 23     | 430     | -      | -      | -     | -      | 23     | 430    | 188    | 3 939   |
| Übrige GUS-Flaggen  | 1      | 1       | 1      | 1       | 3      | 8      | 3     | 8      | 4      | 9      | 68     | 147     |
| Übrige Flaggen      | 561    | 2 461   | 554    | 2 452   | 286    | 1 452  | 229   | 1 154  | 847    | 3 913  | 7 832  | 35 602  |
| Insgesamt           | 8 885  | 16 979  | 4 505  | 15 381  | 1 206  | 3 610  | 780   | 2 897  | 10 091 | 20 589 | X      | X       |
| dar.: Europ. Gem.   | 7 129  | 9 437   | 2 761  | 7 883   | 594    | 973    | 286   | 758    | 7 723  | 10 410 | 70 178 | 94 581  |
| Januar-Sept. 1994   | 83 271 | 163 902 | 45 707 | 150 086 | 10 928 | 33 244 | 7 261 | 27 171 | X      | X      | 94 199 | 197 146 |

1) Ohne Taiwan.

## 4 Güterverkehr über See im September 1994 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

| Hafen                                     | Verkehr innerhalb Deutschlands |                                | Grenzüberschreitender Verkehr |   |                                       |                           | insgesamt  | Jan. bis   |
|---|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------|------------|------------|
|   | zusammen                       | darunter Binnensee-<br>verkehr | zusammen                      | Häfen der Euro-<br>päischen<br>Gemeinschaft | mit<br>Übr.euro-<br>päischen<br>Häfen | außereuro-<br>päischen 1) |            | Sept. 1994 |
|   |                                |                                |                               |   |                                       |                           |            |            |
| Empfang                                   |                                |                                |                               |   |                                       |                           |            |            |
| Ostseehäfen                               | 64 223                         | 1 633                          | 2 232 633                     | 597 478                                     | 1 625 413                             | 9 742                     | 2 296 856  | 20 223 317 |
| Lübeck                                    | 12 050                         | -                              | 707 458                       | 11 929                                      | 695 529                               | -                         | 719 508    | 6 070 036  |
| Puttgarden                                | -                              | -                              | 312 136                       | 312 136                                     | -                                     | -                         | 312 136    | 2 662 439  |
| Kiel                                      | -                              | -                              | 112 753                       | 9 311                                       | 103 442                               | -                         | 112 753    | 1 246 140  |
| Rendsburg                                 | 4 614                          | -                              | 28 528                        | 7 900                                       | 20 628                                | -                         | 33 142     | 348 666    |
| Flensburg                                 | 4 688                          | -                              | 31 628                        | 7 928                                       | 23 700                                | -                         | 36 316     | 330 757    |
| Rostocker Häfen                           | 31 002                         | 776                            | 646 212                       | 161 622                                     | 474 848                               | 9 742                     | 677 214    | 5 434 245  |
| Rostock                                   | 1 756                          | 556                            | 130 298                       | 1 200                                       | 129 098                               | -                         | 132 054    | 553 061    |
| Warnemünde                                | -                              | -                              | 3 704                         | 3 704                                       | -                                     | -                         | 3 704      | 81 504     |
| Petersdorf                                | 29 246                         | 220                            | 512 210                       | 156 718                                     | 345 750                               | 9 742                     | 541 456    | 4 799 680  |
| Stralsund                                 | 1 134                          | -                              | 40 885                        | 8 966                                       | 31 919                                | -                         | 42 019     | 551 969    |
| Wismar                                    | 6 453                          | 857                            | 74 220                        | 31 418                                      | 42 802                                | -                         | 80 673     | 692 227    |
| Saßnitz                                   | -                              | -                              | 139 764                       | -   | 139 764                               | -                         | 139 764    | 1 756 619  |
| Übr.Ostseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein  | 4 282                          | -                              | 5 739                         | 2 675                                       | 3 064                                 | -                         | 10 021     | 138 214    |
| Mecklenb.-Vorp.                           | -                              | -                              | 133 310                       | 43 593                                      | 89 717                                | -                         | 133 310    | 992 005    |
| Nordseehäfen                              | 258 384                        | 1 220                          | 8 205 295                     | 2 681 024                                   | 2 547 585                             | 2 976 686                 | 8 463 679  | 74 981 072 |
| Brunsbüttel                               | 27 597                         | -                              | 571 848                       | 381 631                                     | 76 619                                | 113 598                   | 599 445    | 4 572 726  |
| Hamburg                                   | 55 872                         | 443                            | 3 318 438                     | 759 775                                     | 1 118 817                             | 1 439 846                 | 3 374 310  | 28 941 098 |
| Cuxhaven                                  | -                              | -                              | 49 943                        | 33 147                                      | 16 796                                | -                         | 49 943     | 580 375    |
| Bremische Häfen                           | 27 964                         | 500                            | 1 301 175                     | 348 759                                     | 526 732                               | 425 684                   | 1 329 139  | 12 745 975 |
| Bremen Stadt                              | 21 910                         | 500                            | 787 182                       | 281 084                                     | 379 999                               | 126 099                   | 809 092    | 8 185 964  |
| Bremerhaven                               | 6 054                          | -                              | 513 993                       | 67 675                                      | 146 733                               | 299 585                   | 520 047    | 4 560 011  |
| Brake                                     | 1 311                          | -                              | 179 809                       | 20 548                                      | 10 445                                | 148 816                   | 181 120    | 1 474 937  |
| Nordenham                                 | 3 188                          | -                              | 125 295                       | 15 595                                      | 8 923                                 | 100 777                   | 128 483    | 1 192 163  |
| Wilhelmshaven                             | 86 225                         | -                              | 2 111 798                     | 961 072                                     | 657 654                               | 493 072                   | 2 198 023  | 20 405 103 |
| Emden                                     | 3 299                          | -                              | 106 615                       | 22 147                                      | 84 468                                | -                         | 109 914    | 1 124 278  |
| Übr.Nordseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein | 37 747                         | -                              | 134 360                       | 56 829                                      | 19 289                                | 58 242                    | 172 107    | 1 262 019  |
| Niedersachsen                             | 15 181                         | 277                            | 306 014                       | 81 521                                      | 27 842                                | 196 651                   | 321 195    | 2 682 398  |
| Insgesamt                                 | 322 607                        | 2 853                          | 10 437 928                    | 3 278 502                                   | 4 172 998                             | 2 986 428                 | 10 760 535 | X          |
| Januar-Sept. 1994                         | 2 673 470                      | 70 158                         | 92 530 919                    | 31 087 584                                  | 35 676 700                            | 25 766 635                | X          | 95 204 389 |
| Versand                                   |                                |                                |                               |   |                                       |                           |            |            |
| Ostseehäfen                               | 119 199                        | 1 829                          | 1 759 736                     | 762 080                                     | 875 909                               | 121 747                   | 1 878 935  | 14 845 454 |
| Lübeck                                    | 2 981                          | -                              | 482 232                       | 15 464                                      | 466 768                               | -                         | 485 213    | 4 133 835  |
| Puttgarden                                | -                              | -                              | 301 010                       | 301 010                                     | -                                     | -                         | 301 010    | 2 545 626  |
| Kiel                                      | 2 375                          | 1 300                          | 57 841                        | 4 890                                       | 52 951                                | -                         | 60 216     | 578 520    |
| Rendsburg                                 | -                              | -                              | 4 029                         | 200   | 3 829                                 | -                         | 4 029      | 83 417     |
| Flensburg                                 | -                              | -                              | 10 193                        | 2 526                                       | 7 667                                 | -                         | 10 193     | 51 593     |
| Rostocker Häfen                           | 100 981                        | 529                            | 696 315                       | 356 763                                     | 217 805                               | 121 747                   | 797 296    | 5 166 800  |
| Rostock                                   | 13 063                         | 529                            | 96 946                        | 35 994                                      | 58 944                                | 2 008                     | 110 009    | 513 154    |
| Warnemünde                                | -                              | -                              | -                             | -   | -                                     | -                         | -          | 80 048     |
| Petersdorf                                | 87 918                         | -                              | 599 369                       | 320 769                                     | 158 861                               | 119 739                   | 687 287    | 4 573 598  |
| Stralsund                                 | 6 014                          | -                              | 50 207                        | 46 321                                      | 3 886                                 | -                         | 56 221     | 243 384    |
| Wismar                                    | 690                            | -                              | 47 810                        | 22 029                                      | 25 781                                | -                         | 48 500     | 606 446    |
| Saßnitz                                   | -                              | -                              | 59 203                        | -   | 59 203                                | -                         | 59 203     | 761 868    |
| Übr.Ostseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein  | -                              | -                              | 6 899                         | 6 844                                       | 55                                    | -                         | 6 899      | 209 945    |
| Mecklenb.-Vorp.                           | 6 158                          | -                              | 43 997                        | 6 033                                       | 37 964                                | -                         | 50 155     | 464 020    |
| Nordseehäfen                              | 163 458                        | -                              | 3 831 370                     | 1 035 701                                   | 653 872                               | 2 141 797                 | 3 994 828  | 36 195 466 |
| Brunsbüttel                               | 42 677                         | -                              | 56 771                        | 29 959                                      | 12 520                                | 14 292                    | 99 448     | 1 074 080  |
| Hamburg                                   | 36 872                         | -                              | 1 988 246                     | 310 509                                     | 330 862                               | 1 346 875                 | 2 025 118  | 17 628 379 |
| Cuxhaven                                  | 1 809                          | -                              | 35 786                        | 28 638                                      | 7 148                                 | -                         | 37 595     | 266 422    |
| Bremische Häfen                           | 15 250                         | -                              | 810 795                       | 92 664                                      | 102 187                               | 615 944                   | 826 045    | 7 907 854  |
| Bremen Stadt                              | 10 742                         | -                              | 222 339                       | 55 445                                      | 58 523                                | 108 371                   | 233 081    | 2 737 530  |
| Bremerhaven                               | 4 508                          | -                              | 588 456                       | 37 219                                      | 43 664                                | 507 573                   | 592 964    | 5 170 324  |
| Brake                                     | 1 031                          | -                              | 176 496                       | 53 283                                      | 8 522                                 | 114 691                   | 177 527    | 1 779 374  |
| Nordenham                                 | 3 399                          | -                              | 68 313                        | 34 791                                      | -                                     | 33 522                    | 71 712     | 562 839    |
| Wilhelmshaven                             | 29 213                         | -                              | 572 662                       | 398 705                                     | 166 806                               | 7 151                     | 601 875    | 5 203 350  |
| Emden                                     | 2 317                          | -                              | 20 055                        | 10 661                                      | 148                                   | 9 246                     | 22 372     | 331 276    |
| Übr.Nordseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein | 18 045                         | -                              | 6 418                         | 6 418                                       | -                                     | -                         | 24 463     | 243 112    |
| Niedersachsen                             | 12 845                         | -                              | 95 828                        | 70 073                                      | 25 679                                | 76                        | 108 673    | 1 198 780  |
| Insgesamt                                 | 282 657                        | 1 829                          | 5 591 106                     | 1 797 781                                   | 1 529 781                             | 2 263 544                 | 5 873 763  | X          |
| Januar-Sept. 1994                         | 2 438 165                      | 35 363                         | 48 602 755                    | 13 935 643                                  | 12 999 175                            | 21 667 937                | X          | 51 040 920 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im September 1994 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

| Flagge              | Verkehr innerhalb Deutschlands |                            | Grenzüberschreitender Verkehr |                                      |                             |                       | insgesamt  | Jan. bis   |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------|------------|
|                     | zusammen                       | darunter Binnensee-verkehr | zusammen                      | Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft | mit übr.euro-päischen Häfen | außereuro-päischen 1) |            | Sept. 1994 |
|                     |                                |                            |                               | Empfang                              |                             |                       |            |            |
| Bundesrep.Deutschl. | 197 838                        | 1 990                      | 1 240 795                     | 372 590                              | 726 774                     | 141 431               | 1 438 633  | 12 934 962 |
| Fremde Flaggen      | 124 769                        | 863                        | 9 197 133                     | 2 905 912                            | 3 446 224                   | 2 844 997             | 9 321 902  | 82 269 427 |
| Belgien             | -                              | -                          | 78 263                        | 78 263                               | -                           | -                     | 78 263     | 154 553    |
| Brasilien           | -                              | -                          | 10 137                        | 4                                    | -                           | 10 133                | 10 137     | 171 943    |
| China 2)            | 10 226                         | -                          | 36 940                        | 10 229                               | -                           | 26 711                | 47 166     | 380 783    |
| Dänemark            | -                              | -                          | 457 087                       | 242 602                              | 108 436                     | 106 049               | 457 087    | 3 213 836  |
| Estland             | -                              | -                          | 11 835                        | -                                    | 9 211                       | 2 624                 | 11 835     | 89 994     |
| Finnland            | 80 627                         | -                          | 355 475                       | 1 504                                | 351 873                     | 2 098                 | 436 102    | 3 302 431  |
| Frankreich          | -                              | -                          | 27 653                        | 278                                  | 7 783                       | 19 592                | 27 653     | 234 455    |
| Griechenland        | -                              | -                          | 328 777                       | 67 790                               | 20 930                      | 240 057               | 328 777    | 2 881 820  |
| Großbrit.u.Nordirl. | 1 051                          | -                          | 742 160                       | 266 446                              | 242 312                     | 233 402               | 743 211    | 4 891 254  |
| Indien              | -                              | -                          | 25 385                        | 7                                    | -                           | 25 378                | 25 385     | 137 526    |
| Italien             | -                              | -                          | 87 733                        | 6 252                                | 1 000                       | 80 481                | 87 733     | 295 947    |
| Japan               | -                              | -                          | 38 751                        | 346                                  | -                           | 38 405                | 38 751     | 667 062    |
| Lettland            | -                              | -                          | 84 417                        | 568                                  | 75 091                      | 8 758                 | 84 417     | 778 019    |
| Liberia             | -                              | -                          | 600 583                       | 121 439                              | 152 687                     | 326 457               | 600 583    | 7 362 543  |
| Litauen             | -                              | -                          | 26 808                        | -                                    | 26 808                      | -                     | 26 808     | 441 958    |
| Niederlande         | 14 260                         | 700                        | 234 984                       | 86 970                               | 119 797                     | 28 217                | 249 244    | 2 249 283  |
| Norwegen            | 6 693                          | -                          | 790 381                       | 82 277                               | 574 165                     | 133 939               | 797 074    | 9 497 526  |
| Panama              | -                              | -                          | 304 898                       | 61 800                               | 37 337                      | 205 761               | 304 898    | 3 161 980  |
| Polen               | -                              | -                          | 121 107                       | 17 615                               | 78 251                      | 25 241                | 121 107    | 1 433 712  |
| Russ.Föderation     | 1 134                          | -                          | 307 409                       | 34 542                               | 159 583                     | 113 284               | 308 543    | 3 119 539  |
| Schweden            | -                              | -                          | 620 603                       | 52 344                               | 545 726                     | 22 533                | 620 603    | 5 893 603  |
| Spanien             | -                              | -                          | -                             | -                                    | -                           | -                     | -          | 7 357      |
| Ukraine             | -                              | -                          | 88 551                        | 22 017                               | 37 500                      | 29 034                | 88 551     | 221 703    |
| Vereinigte Staaten  | -                              | -                          | 48 003                        | 294                                  | -                           | 47 709                | 48 003     | 540 949    |
| Übrige GUS-Flaggen  | -                              | -                          | 21 309                        | -                                    | 21 309                      | -                     | 21 309     | 147 215    |
| Übrige Flaggen      | 10 778                         | 163                        | 3 747 884                     | 1 752 325                            | 876 425                     | 1 119 134             | 3 758 662  | 30 992 436 |
| Insgesamt           | 322 607                        | 2 853                      | 10 437 928                    | 3 278 502                            | 4 172 998                   | 2 986 428             | 10 760 535 | X          |
| dar.: Europ. Gem.   | 213 149                        | 2 690                      | 3 395 200                     | 1 162 960                            | 1 227 032                   | 1 005 208             | 3 608 349  | 27 501 279 |
| Januar-Sept. 1994   | 2 673 470                      | 70 158                     | 92 530 919                    | 31 087 584                           | 35 676 700                  | 25 766 635            | X          | 95 204 389 |

Versand

|                     |           |        |            |            |            |            |           |            |
|---------------------|-----------|--------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| Bundesrep.Deutschl. | 177 438   | 1 829  | 1 001 166  | 368 632    | 449 403    | 183 131    | 1 178 604 | 10 426 601 |
| Fremde Flaggen      | 105 219   | -      | 4 589 940  | 1 429 149  | 1 080 378  | 2 080 413  | 4 695 159 | 40 614 319 |
| Belgien             | -         | -      | 800        | 800        | -          | -          | 800       | 13 039     |
| Brasilien           | -         | -      | 19 036     | 65         | -          | 18 971     | 19 036    | 198 038    |
| China 2)            | -         | -      | 46 103     | -          | -          | 46 103     | 46 103    | 739 033    |
| Dänemark            | 1 721     | -      | 335 540    | 218 661    | 26 342     | 90 537     | 337 261   | 2 551 147  |
| Estland             | -         | -      | 3 611      | -          | 3 611      | -          | 3 611     | 178 341    |
| Finnland            | 80 671    | -      | 175 074    | 40 956     | 134 118    | -          | 255 745   | 1 817 852  |
| Frankreich          | 38        | -      | 57 209     | 11 125     | 397        | 45 687     | 57 247    | 385 963    |
| Griechenland        | -         | -      | 256 434    | 28 440     | 31 341     | 196 653    | 256 434   | 1 841 240  |
| Großbrit.u.Nordirl. | -         | -      | 235 047    | 49 495     | 1 897      | 183 655    | 235 047   | 1 998 193  |
| Indien              | -         | -      | 7 423      | -          | -          | 7 423      | 7 423     | 578 069    |
| Italien             | 2 886     | -      | 4 660      | 2 958      | 25         | 1 677      | 7 546     | 243 330    |
| Japan               | -         | -      | 62 657     | 1 432      | 15         | 61 210     | 62 657    | 407 854    |
| Lettland            | -         | -      | 105        | -          | 105        | -          | 105       | 264 665    |
| Liberia             | -         | -      | 151 548    | 26 970     | 62         | 124 516    | 151 548   | 1 981 431  |
| Litauen             | -         | -      | 14 815     | -          | 14 815     | -          | 14 815    | 140 115    |
| Niederlande         | -         | -      | 158 744    | 76 442     | 34 439     | 47 863     | 158 744   | 1 580 215  |
| Norwegen            | 3 726     | -      | 307 415    | 111 197    | 125 604    | 70 614     | 311 141   | 2 561 952  |
| Panama              | -         | -      | 273 540    | 36 521     | 1 531      | 235 488    | 273 540   | 2 755 430  |
| Polen               | -         | -      | 57 728     | 20 261     | 14 093     | 23 374     | 57 728    | 424 834    |
| Russ.Föderation     | 960       | -      | 175 420    | 102 116    | 43 367     | 29 337     | 176 380   | 1 927 224  |
| Schweden            | -         | -      | 526 458    | 213 039    | 297 060    | 16 359     | 526 458   | 3 481 695  |
| Spanien             | -         | -      | 7 143      | 7 143      | -          | -          | 7 143     | 10 886     |
| Ukraine             | -         | -      | 118 218    | 6 684      | 22 187     | 89 347     | 118 218   | 134 039    |
| Vereinigte Staaten  | -         | -      | 2 905      | -          | 2 905      | -          | 2 905     | 982 248    |
| Übrige GUS-Flaggen  | -         | -      | -          | -          | -          | -          | -         | 75 200     |
| Übrige Flaggen      | 15 217    | -      | 1 592 307  | 474 844    | 326 464    | 790 999    | 1 607 524 | 13 342 286 |
| Insgesamt           | 282 657   | 1 829  | 5 591 106  | 1 797 781  | 1 529 781  | 2 263 544  | 5 873 763 | X          |
| dar.: Europ. Gem.   | 182 083   | 1 829  | 2 152 181  | 800 730    | 557 252    | 794 199    | 2 334 264 | 19 584 580 |
| Januar-Sept. 1994   | 2 438 165 | 35 363 | 48 602 755 | 13 935 643 | 12 999 175 | 21 667 937 | X         | 51 040 920 |

- 1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im September 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

| Nr.<br>der<br>Sy-<br>ste-<br>ma-<br>tik | Güterabteilung<br>-----<br>Güterhauptgruppen | aus Häfen innerhalb<br>Deutschlands |                                   | im grenzüberschreitenden Verkehr |   |   |                           | insgesamt  | Jan. bis |      |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|---|---------------------------|------------|----------|------|
|   |  | zusammen                            | darunter<br>Binnensee-<br>Verkehr | zusammen                         | Häfen der<br>Europäischen<br>Gemeinschaft | davon aus<br>übrigen<br>europäischen<br>Häfen | außereuro-<br>päischen 1) |            | Sept.    | 1994 |
|   | Landwirtsch.Erz.u.ä.                         | 13 540                              | 500                               | 487 157                          | 71 717                                    | 178 519                                       | 236 921                   | 500 697    | 4 698    | 676  |
| 00                                      | Lebende Tiere                                | 135                                 | -                                 | 269                              | 8   | 261   | -                         | 404        | 2        | 612  |
| 01                                      | Getreide                                     | 11 123                              | 500                               | 71 234                           | 65 511                                    | 539   | 5 184                     | 82 357     | 706      | 598  |
| 02                                      | Kartoffeln                                   | 240                                 | -                                 | -                                | -   | -   | -                         | 240        | 33       | 324  |
| 03                                      | Früchte,Gemüse                               | 329                                 | -                                 | 148 386                          | 1 200                                     | 6 560   | 140 626                   | 148 715    | 1 565    | 155  |
| 04                                      | Textile Rohstoffe                            | 18                                  | -                                 | 28 769                           | 278                                       | 9 681   | 18 810                    | 28 787     | 356      | 191  |
| 05                                      | Holz und Kork                                | 1 608                               | -                                 | 202 527                          | 2 392                                     | 155 904                                       | 44 231                    | 204 135    | 1 675    | 337  |
| 06                                      | Zuckerrüben                                  | -                                   | -                                 | -                                | -   | -   | -                         | -          | 10       | 330  |
| 09                                      | Pfl.u.tier.Rohst.ang.                        | 87                                  | -                                 | 35 972                           | 2 328                                     | 5 574   | 28 070                    | 36 059     | 349      | 129  |
|   | And.Nahrungsmittel                           | 20 699                              | 280                               | 656 754                          | 96 917                                    | 78 105  | 481 732                   | 677 453    | 7 503    | 705  |
| 11                                      | Zucker                                       | -                                   | -                                 | 10 916                           | 21  | 1 182   | 9 713                     | 10 916     | 173      | 581  |
| 12                                      | Getränke                                     | 1 154                               | -                                 | 23 165                           | 9 165                                     | 7 560   | 6 440                     | 24 319     | 188      | 337  |
| 13                                      | And.Genußmittel u.a.                         | 2 055                               | -                                 | 108 018                          | 3 547                                     | 4 365   | 100 106                   | 110 073    | 1 215    | 391  |
| 14                                      | Fleisch,Eier,Milch                           | 851                                 | -                                 | 74 033                           | 15 572                                    | 28 467  | 29 934                    | 74 884     | 699      | 079  |
| 16                                      | Getreide-u.ä.Erzeugn.                        | 415                                 | -                                 | 85 183                           | 24 248                                    | 13 388  | 47 547                    | 85 598     | 802      | 355  |
| 17                                      | Futtermittel                                 | 13 386                              | -                                 | 243 253                          | 33 259                                    | 17 661  | 192 333                   | 256 639    | 2 457    | 034  |
| 18                                      | Ölsaaten,Fette ang.                          | 2 838                               | 280                               | 112 186                          | 11 105                                    | 5 482   | 95 599                    | 115 024    | 1 967    | 928  |
|   | Feste min.Brennstoffe                        | 34                                  | -                                 | 516 914                          | 25 910                                    | 170 797                                       | 320 207                   | 516 948    | 4 188    | 047  |
| 21                                      | Steinkohle,-briketts                         | 29                                  | -                                 | 506 478                          | 25 910                                    | 160 598                                       | 319 970                   | 506 507    | 3 720    | 205  |
| 22                                      | Braunkohle u.a.,Torf                         | -                                   | -                                 | 10 198                           | -   | 10 198  | -                         | 10 198     | 198      | 278  |
| 23                                      | Koks   | 5                                   | -                                 | 238                              | -   | 1   | 237                       | 243        | 269      | 564  |
|   | Mineralölerzgn.u.ä.                          | 181 691                             | -                                 | 3 610 590                        | 1 935 046                                 | 1 093 489                                     | 582 055                   | 3 792 281  | 34 243   | 796  |
| 31                                      | Rohes Erdöl                                  | 101 165                             | -                                 | 2 752 614                        | 1 570 096                                 | 639 058                                       | 543 460                   | 2 853 779  | 25 234   | 432  |
| 32                                      | Kraftstoffe,Heizöl                           | 77 660                              | -                                 | 768 344                          | 291 738                                   | 442 178                                       | 34 428                    | 846 004    | 7 967    | 261  |
| 33                                      | Natur-,Raffineriegas                         | 81                                  | -                                 | 60 340                           | 51 862                                    | 8 478   | -                         | 60 421     | 546      | 974  |
| 34                                      | Mineralölerzgn.ang.                          | 2 785                               | -                                 | 29 292                           | 21 350                                    | 3 775   | 4 167                     | 32 077     | 495      | 129  |
|   | Erze,Metallabfälle                           | 3 288                               | 776                               | 1 354 942                        | 189 260                                   | 589 296                                       | 576 386                   | 1 358 230  | 10 554   | 622  |
| 41                                      | Eisenerze                                    | -                                   | -                                 | 994 402                          | 160 437                                   | 536 656                                       | 297 309                   | 994 402    | 7 970    | 646  |
| 45                                      | NE-Metallerze                                | -                                   | -                                 | 324 000                          | 21 543                                    | 23 439  | 279 018                   | 324 000    | 2 342    | 561  |
| 46                                      | Eisen-,Stahlabfälle                          | 3 288                               | 776                               | 36 540                           | 7 280                                     | 29 201  | 59                        | 39 828     | 241      | 415  |
|   | Eisen,Ne-Metalle                             | 2 415                               | 157                               | 203 819                          | 42 275                                    | 139 756                                       | 21 788                    | 206 234    | 1 717    | 641  |
| 51                                      | Roheisen,-Stahl                              | -                                   | -                                 | 48 894                           | 16 746                                    | 29 420  | 2 728                     | 48 894     | 338      | 864  |
| 52                                      | Stahlhalbzeug                                | -                                   | -                                 | 29 751                           | 351                                       | 20 793  | 8 607                     | 29 751     | 324      | 098  |
| 53                                      | Stab-,Formstahl u.a.                         | 1 533                               | -                                 | 38 339                           | 12 848                                    | 23 814  | 1 677                     | 39 872     | 256      | 456  |
| 54                                      | Stahlblech,Bandstahl                         | 157                                 | 157                               | 37 223                           | 10 628                                    | 25 532  | 1 063                     | 37 380     | 317      | 564  |
| 55                                      | Rohre,Gießereierzeugn.                       | 725                                 | -                                 | 11 372                           | 174                                       | 8 862   | 2 336                     | 12 097     | 147      | 829  |
| 56                                      | Ne-Metalle,-halbzeug                         | -                                   | -                                 | 38 240                           | 1 528                                     | 31 335  | 5 377                     | 38 240     | 332      | 830  |
|   | Steine u.Erden                               | 28 235                              | 277                               | 977 711                          | 361 261                                   | 602 304                                       | 14 146                    | 1 005 946  | 8 720    | 592  |
| 61                                      | Sand,Kies,Bims,Ton                           | 12 078                              | 277                               | 57 739                           | 31 276                                    | 23 186  | 3 277                     | 69 817     | 566      | 242  |
| 62                                      | Salz,Schwefel,-kies                          | -                                   | -                                 | 16 985                           | 15 568                                    | 1 376   | 41                        | 16 985     | 170      | 305  |
| 63                                      | And.Steine u.Erden                           | 9 697                               | -                                 | 798 165                          | 259 831                                   | 532 975                                       | 5 359                     | 807 862    | 7 037    | 129  |
| 64                                      | Zement,Kalk                                  | 5 444                               | -                                 | 48 440                           | 28 062                                    | 20 345  | 33                        | 53 884     | 512      | 454  |
| 65                                      | Gips   | -                                   | -                                 | 1 642                            | -   | 1 630   | 12                        | 1 642      | 6        | 247  |
| 69                                      | And.min.Baustoffe                            | 1 016                               | -                                 | 54 740                           | 26 524                                    | 22 792  | 5 424                     | 55 756     | 428      | 215  |
|   | Düngemittel                                  | 24 065                              | 700                               | 55 914                           | 25 830                                    | 29 407  | 677                       | 79 979     | 1 107    | 263  |
| 71                                      | Nat.Düngemittel                              | -                                   | -                                 | 2 285                            | 2 001                                     | 24  | 260                       | 2 285      | 79       | 959  |
| 72                                      | Chem.Düngemittel                             | 24 065                              | 700                               | 53 629                           | 23 829                                    | 29 383  | 417                       | 77 694     | 1 027    | 304  |
|   | Chem.Erzeugnisse                             | 16 581                              | -                                 | 590 316                          | 101 136                                   | 256 340                                       | 232 840                   | 606 837    | 4 632    | 883  |
| 81                                      | Chem.Grundstoffe u.a.                        | 16 366                              | -                                 | 157 471                          | 68 151                                    | 63 454  | 25 866                    | 173 837    | 1 525    | 113  |
| 82                                      | Aluminiumoxyd                                | -                                   | -                                 | 225                              | -   | 170   | 55                        | 225        | 3        | 668  |
| 83                                      | Benzol,Teer u.ä.                             | -                                   | -                                 | 4 163                            | -   | 4 163   | -                         | 4 163      | 62       | 310  |
| 84                                      | Zellstoff,Altpapier                          | -                                   | -                                 | 274 210                          | 25 568                                    | 129 340                                       | 119 302                   | 274 210    | 2 065    | 884  |
| 89                                      | And.chem.Erzeugnisse                         | 215                                 | -                                 | 154 247                          | 7 417                                     | 59 213  | 87 617                    | 154 462    | 975      | 908  |
|   | And.Halb-u.Fertigerz.                        | 1 754                               | -                                 | 1 115 467                        | 28 189                                    | 616 300                                       | 470 978                   | 1 117 221  | 9 456    | 991  |
| 91                                      | Fahrzeuge                                    | 606                                 | -                                 | 89 066                           | 14 016                                    | 20 185  | 54 865                    | 89 672     | 828      | 053  |
| 92                                      | Landmaschinen                                | -                                   | -                                 | 1 726                            | 251                                       | 850   | 625                       | 1 726      | 25       | 701  |
| 93                                      | El.Erzgn.,Maschinen                          | 134                                 | -                                 | 153 610                          | 4 962                                     | 38 457  | 110 131                   | 153 744    | 1 279    | 392  |
| 94                                      | EBM-Waren u.a.                               | 295                                 | -                                 | 37 119                           | 853                                       | 8 825   | 27 441                    | 37 414     | 338      | 979  |
| 95                                      | Glas-u.a.min.Waren                           | 29                                  | -                                 | 17 707                           | 377                                       | 6 325   | 11 005                    | 17 736     | 187      | 422  |
| 96                                      | Leder- u.Textilwaren                         | 70                                  | -                                 | 115 276                          | 1 605                                     | 3 944   | 109 727                   | 115 346    | 920      | 304  |
| 97                                      | Sonstige Waren ang.                          | 620                                 | -                                 | 700 963                          | 6 125                                     | 537 714                                       | 157 124                   | 701 583    | 5 877    | 140  |
|   | Bes.Transportgüter                           | 30 305                              | 163                               | 868 344                          | 400 961                                   | 418 685                                       | 48 638                    | 898 649    | 8 380    | 173  |
|   | Insgesamt                                    | 322 607                             | 2 853                             | 10 437 928                       | 3 278 502                                 | 4 172 998                                     | 2 986 428                 | 10 760 535 | X        |      |
|   | Januar-September 1994                        | 2 673 470                           | 70 158                            | 92 530 919                       | 31 087 584                                | 35 676 700                                    | 25 766 635                | X          | 95 204   | 389  |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im September 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

| Nr.<br>der<br>Sy-<br>ste-<br>ma-<br>tik | Güterabteilung<br>-----<br>Güterhauptgruppen | nach Häfen innerhalb<br>Deutschlands |                                  | im grenzüberschreitenden Verkehr |   |  |                           | insgesamt | Jan. bis<br>Sept. 1994 |
|---|--|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|--|---------------------------|-----------|------------------------|
|   |  | zusammen                             | darunter<br>Binnense-<br>Verkehr | zusammen                         | Häfen der<br>Europäischen<br>Gemeinschaft | davon nach<br>übrigen<br>europäischen<br>Häfen | außereuro-<br>päischen 1) |           |                        |
|   | Landwirtsch.Erz.u.ä.                         | 10 716                               | -                                | 597 108                          | 122 687                                   | 213 380  | 261 041                   | 607 824   | 5 807 650              |
| 00                                      | Lebende Tiere                                | 120                                  | -                                | 114                              | -   | 114  | -                         | 234       | 5 447                  |
| 01                                      | Getreide                                     | 10 007                               | -                                | 348 060                          | 112 048                                   | 10 329   | 225 683                   | 358 067   | 3 920 762              |
| 02                                      | Kartoffeln                                   | 40                                   | -                                | 127                              | -   | 86   | 41                        | 167       | 5 728                  |
| 03                                      | Früchte,Gemüse                               | 280                                  | -                                | 53 138                           | 3 519                                     | 44 108   | 5 511                     | 53 418    | 479 140                |
| 04                                      | Textile Rohstoffe                            | -                                    | -                                | 16 083                           | 1 898                                     | 1 655  | 12 530                    | 16 083    | 173 554                |
| 05                                      | Holz und Kork                                | 269                                  | -                                | 153 682                          | 1 105                                     | 147 312  | 5 265                     | 153 951   | 1 044 040              |
| 06                                      | Zuckerrüben                                  | -                                    | -                                | 3 900                            | 1 300                                     | 2 600  | -                         | 3 900     | 7 831                  |
| 09                                      | Pfl.u.tier.Rohst.ang.                        | -                                    | -                                | 22 004                           | 2 817                                     | 7 176  | 12 011                    | 22 004    | 171 148                |
|   | And.Nahrungsmittel                           | 19 843                               | -                                | 539 210                          | 128 413                                   | 161 121  | 249 676                   | 559 053   | 4 939 253              |
| 11                                      | Zucker                                       | -                                    | -                                | 46 837                           | 8 778                                     | 5 799  | 32 260                    | 46 837    | 424 514                |
| 12                                      | Getränke                                     | 2 689                                | -                                | 105 825                          | 8 311                                     | 41 072   | 56 442                    | 108 514   | 877 904                |
| 13                                      | And.Genußmittel u.a.                         | 2 408                                | -                                | 52 783                           | 6 184                                     | 23 844   | 22 755                    | 55 191    | 493 019                |
| 14                                      | Fleisch,Eier,Milch                           | 62                                   | -                                | 81 064                           | 5 283                                     | 16 413   | 59 368                    | 81 126    | 746 815                |
| 16                                      | Getreide-u.ä.Erzeugn.                        | 1 031                                | -                                | 58 660                           | 6 751                                     | 20 025   | 31 884                    | 59 691    | 614 450                |
| 17                                      | Futtermittel                                 | 11 908                               | -                                | 106 852                          | 52 040                                    | 40 584   | 14 228                    | 118 760   | 1 112 188              |
| 18                                      | Ölsaaten,Fette ang.                          | 1 745                                | -                                | 87 189                           | 41 066                                    | 13 384   | 32 739                    | 88 934    | 670 363                |
|   | Feste min.Brennstoffe                        | 10                                   | -                                | 18 597                           | 16 634                                    | 184  | 1 779                     | 18 607    | 140 373                |
| 21                                      | Steinkohle,-briketts                         | 5                                    | -                                | 16 609                           | 16 546                                    | 17   | 46                        | 16 614    | 123 777                |
| 22                                      | Braunkohle u.a.,Torf                         | -                                    | -                                | 1 846                            | 27  | 97   | 1 722                     | 1 846     | 15 411                 |
| 23                                      | Koks   | 5                                    | -                                | 142                              | 61  | 70   | 11                        | 147       | 1 185                  |
|   | Mineralölerzgn.u.ä.                          | 159 190                              | -                                | 910 444                          | 679 536                                   | 204 643  | 26 285                    | 1 069 634 | 7 846 357              |
| 31                                      | Rohes Erdöl                                  | 80 471                               | -                                | 226 095                          | 186 022                                   | 40 069   | 4                         | 306 566   | 1 513 670              |
| 32                                      | Kraftstoffe,Heizöl                           | 75 310                               | -                                | 630 294                          | 464 457                                   | 158 589  | 7 248                     | 705 604   | 5 757 073              |
| 33                                      | Natur-,Raffineriegas                         | 80                                   | -                                | 13 595                           | 11 846                                    | 8  | 1 741                     | 13 675    | 153 179                |
| 34                                      | Mineralölerzgn.ang.                          | 3 329                                | -                                | 40 460                           | 17 211                                    | 5 977  | 17 272                    | 43 789    | 422 435                |
|   | Erze,Metallabfälle                           | 3 133                                | -                                | 368 412                          | 46 586                                    | 155 582  | 166 244                   | 371 545   | 2 371 921              |
| 41                                      | Eisenerze                                    | -                                    | -                                | 6 207                            | 6 200                                     | -  | 7                         | 6 207     | 31 651                 |
| 45                                      | Ne-Metallerze                                | -                                    | -                                | 28 246                           | 234                                       | 23 380   | 4 632                     | 28 246    | 166 574                |
| 46                                      | Eisen-,Stahlabfälle                          | 3 133                                | -                                | 333 959                          | 40 152                                    | 132 202  | 161 605                   | 337 092   | 2 173 696              |
|   | Eisen,Ne-Metalle                             | 2 690                                | 1 300                            | 401 184                          | 80 241                                    | 103 271  | 217 672                   | 403 874   | 4 085 904              |
| 51                                      | Roheisen,-Stahl                              | -                                    | -                                | 18 368                           | 2 952                                     | 7 588  | 7 828                     | 18 368    | 160 056                |
| 52                                      | Stahlhalbzeug                                | -                                    | -                                | 69 516                           | 26 161                                    | 20 582   | 22 773                    | 69 516    | 465 059                |
| 53                                      | Stab-,Formstahl u.a.                         | 1 390                                | -                                | 63 745                           | 6 521                                     | 23 117   | 34 107                    | 65 135    | 585 758                |
| 54                                      | Stahlblech,Bandstahl                         | 1 300                                | 1 300                            | 173 825                          | 41 717                                    | 22 478   | 109 630                   | 175 125   | 1 650 100              |
| 55                                      | Rohre,Gießereierzeugn.                       | -                                    | -                                | 42 515                           | 1 521                                     | 22 581   | 18 413                    | 42 515    | 895 106                |
| 56                                      | Ne-Metalle,-halbzeug                         | -                                    | -                                | 33 215                           | 1 369                                     | 6 925  | 24 921                    | 33 215    | 329 825                |
|   | Steine u.Erden                               | 27 489                               | -                                | 154 214                          | 35 981                                    | 39 535   | 78 698                    | 181 703   | 1 644 878              |
| 61                                      | Sand,Kies,Bims,Ton                           | 14 784                               | -                                | 5 386                            | 3 490                                     | 1 087  | 809                       | 20 170    | 240 493                |
| 62                                      | Salz,Schwefel,-kies                          | -                                    | -                                | 76 839                           | 27 408                                    | 23 169   | 26 262                    | 76 839    | 627 763                |
| 63                                      | And.Steine u.Erden                           | 6 366                                | -                                | 15 648                           | 3 196                                     | 4 196  | 8 256                     | 22 014    | 224 702                |
| 64                                      | Zement,Kalk                                  | 2 853                                | -                                | 1 665                            | 130                                       | 381  | 1 154                     | 4 518     | 74 619                 |
| 65                                      | Gips   | -                                    | -                                | 8 012                            | 27  | 6 631  | 1 354                     | 8 012     | 64 129                 |
| 69                                      | And.min.Baustoffe                            | 3 486                                | -                                | 46 664                           | 1 730                                     | 4 071  | 40 863                    | 50 150    | 413 172                |
|   | Düngemittel                                  | 21 997                               | 529                              | 398 500                          | 151 446                                   | 34 783   | 212 271                   | 420 497   | 3 684 069              |
| 71                                      | Nat.Düngemittel                              | -                                    | -                                | 27 739                           | 13 937                                    | 13 754   | 48                        | 27 739    | 305 044                |
| 72                                      | Chem.Düngemittel                             | 21 997                               | 529                              | 370 761                          | 137 509                                   | 21 029   | 212 223                   | 392 758   | 3 379 025              |
|   | Chem.Erzeugnisse                             | 16 603                               | -                                | 618 672                          | 125 369                                   | 158 367  | 334 936                   | 635 275   | 6 188 580              |
| 81                                      | Chem.Grundstoffe u.a.                        | 13 853                               | -                                | 287 132                          | 100 621                                   | 73 101   | 113 410                   | 300 985   | 3 170 955              |
| 82                                      | Aluminiumoxyd                                | -                                    | -                                | 8 874                            | 2 969                                     | 4 245  | 1 660                     | 8 874     | 162 164                |
| 83                                      | Benzol,Teer u.ä.                             | -                                    | -                                | 6 796                            | 6 300                                     | 215  | 281                       | 6 796     | 58 727                 |
| 84                                      | Zellstoff,Altpapier                          | 230                                  | -                                | 39 512                           | 3 294                                     | 15 374   | 20 844                    | 39 742    | 389 026                |
| 89                                      | And.chem.Erzeugnisse                         | 2 520                                | -                                | 276 358                          | 12 185                                    | 65 432   | 198 741                   | 278 878   | 2 407 708              |
|   | And.Halb-u.Fertigerz.                        | 939                                  | -                                | 817 231                          | 41 421                                    | 145 726  | 630 084                   | 818 170   | 7 167 093              |
| 91                                      | Fahrzeuge                                    | 526                                  | -                                | 172 069                          | 18 017                                    | 25 439   | 128 613                   | 172 595   | 1 468 065              |
| 92                                      | Landmaschinen                                | -                                    | -                                | 6 287                            | 72  | 708  | 5 507                     | 6 287     | 65 193                 |
| 93                                      | Fl.Erzgn.,Maschinen                          | 109                                  | -                                | 232 203                          | 4 811                                     | 31 004   | 196 388                   | 232 312   | 2 065 284              |
| 94                                      | EBM-Waren u.a.                               | -                                    | -                                | 36 875                           | 1 937                                     | 8 368  | 26 570                    | 36 875    | 337 537                |
| 95                                      | Glas-u.a.min.Waren                           | 38                                   | -                                | 33 092                           | 2 440                                     | 10 495   | 20 157                    | 33 130    | 320 103                |
| 96                                      | Leder- u.Textilwaren                         | 70                                   | -                                | 33 695                           | 2 051                                     | 14 198   | 17 446                    | 33 765    | 317 528                |
| 97                                      | Sonstige Waren ang.                          | 196                                  | -                                | 303 010                          | 12 093                                    | 55 514   | 235 403                   | 303 206   | 2 593 383              |
|   | Bes.Transportgüter                           | 20 047                               | -                                | 767 534                          | 369 467                                   | 313 189  | 84 878                    | 787 581   | 7 164 842              |
|   | Insgesamt                                    | 282 657                              | 1 829                            | 5 591 106                        | 1 797 781                                 | 1 529 781                                      | 2 263 544                 | 5 873 763 | X                      |
|   | Januar-Sept. 1994                            | 2 438 165                            | 35 363                           | 48 602 755                       | 13 935 643                                | 12 999 175                                     | 21 667 937                | X         | 51 040 920             |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

| Deutschland                     |   |                        |                    |                          |   |          |                           |  |
|---------------------------------|---|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---------------------------|--|
| Empfang                         |   |                        |                    |                          |   |          |                           |  |
| Einladegebiet                   | Containerart<br>Größenklasse<br>von...bis unter...Fuß | Container<br>insgesamt | Beladene Container |                          | Leere Container                               |          |                           |  |
|                                 |   |                        | zusammen           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil                    |  |
|                                 |   |                        |                    |                          |   |          | der leeren                |  |
|                                 |   |                        |                    |                          |   |          | Container am<br>Insgesamt |  |
| TEU                             | Tonnen  | TEU                    | %                  |                          |   |          |                           |  |
| alle Häfen                      |   |                        |                    |                          |   |          |                           |  |
| Europa                          | Normal-Container 20-30                                | 211 754                | 173 091            | X                        | X   | 38 663   | 18.3                      |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | 49 495                 | 48 257             | X                        | X   | 1 238    | 2.5                       |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 316 126                | 241 410            | X                        | X   | 74 716   | 23.6                      |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 11 768                 | 11 187             | X                        | X   | 581      | 4.9                       |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 6 347                  | 2 623              | X                        | X   | 3 724    | 58.7                      |  |
|                                 | Zusammen  | 595 490                | 476 568            | 5 558 269                | 16.6  | 118 922  | 20.0                      |  |
| Afrika                          | Normal-Container 20-30                                | 45 599                 | 26 779             | X                        | X   | 18 820   | 41.3                      |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -                         |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 25 724                 | 12 192             | X                        | X   | 13 532   | 52.6                      |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 834                    | 775                | X                        | X   | 59       | 7.1                       |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 12                     | -                  | -                        | -   | 12       | 100.0                     |  |
|                                 | Zusammen  | 72 169                 | 39 746             | 473 544                  | 14.1  | 32 423   | 44.9                      |  |
| Amerika                         | Normal-Container 20-30                                | 109 081                | 88 063             | X                        | X   | 21 018   | 19.3                      |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | 53                     | 53                 | X                        | X   | -        | -                         |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 221 810                | 180 630            | X                        | X   | 41 120   | 18.5                      |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 19 649                 | 19 345             | X                        | X   | 304      | 1.5                       |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 67                     | 15                 | X                        | X   | 52       | 77.6                      |  |
|                                 | Zusammen  | 350 660                | 288 166            | 2 788 257                | 14.7  | 62 494   | 17.8                      |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30                                | 33 617                 | 23 055             | X                        | X   | 10 562   | 31.4                      |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | 30                     | 30                 | X                        | X   | -        | -                         |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 152 992                | 130 630            | X                        | X   | 22 362   | 14.6                      |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 13 619                 | 13 330             | X                        | X   | 289      | 2.1                       |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 34                     | -                  | -                        | -   | 34       | 100.0                     |  |
|                                 | Zusammen  | 200 292                | 167 045            | 1 308 520                | 13.8  | 33 247   | 16.6                      |  |
| Kanada                          | Normal-Container 20-30                                | 12 199                 | 11 704             | X                        | X   | 495      | 4.1                       |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -                         |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 21 946                 | 20 648             | X                        | X   | 1 298    | 5.9                       |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 1 423                  | 1 418              | X                        | X   | 5        | 0.4                       |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 19                     | 12                 | X                        | X   | 7        | 36.8                      |  |
|                                 | Zusammen  | 35 587                 | 33 782             | 343 413                  | 15.1  | 1 805    | 5.1                       |  |
| Asien                           | Normal-Container 20-30                                | 258 475                | 241 686            | X                        | X   | 16 789   | 6.5                       |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -                         |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 385 002                | 354 084            | X                        | X   | 30 918   | 8.0                       |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 1 605                  | 1 353              | X                        | X   | 252      | 15.7                      |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 17                     | -                  | -                        | -   | 17       | 100.0                     |  |
|                                 | Zusammen  | 645 099                | 597 123            | 4 165 201                | 9.9   | 47 976   | 7.4                       |  |
| Australien                      | Normal-Container 20-30                                | 13 448                 | 10 014             | X                        | X   | 3 434    | 25.5                      |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -                         |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 5 226                  | 896                | X                        | X   | 4 330    | 82.9                      |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 11                     | 11                 | X                        | X   | -        | -                         |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -                         |  |
|                                 | Zusammen  | 18 685                 | 10 921             | 159 965                  | 15.3  | 7 764    | 41.6                      |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Container 20-30                                | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -                         |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -                         |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -                         |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -                         |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -                         |  |
|                                 | Zusammen  | -                      | -                  | -                        | -   | -        | -                         |  |
| Insgesamt                       | Normal-Container 20-30                                | 638 357                | 539 633            | X                        | X   | 98 724   | 15.5                      |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | 49 548                 | 48 310             | X                        | X   | 1 238    | 2.5                       |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 953 888                | 789 272            | X                        | X   | 164 616  | 17.3                      |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 33 867                 | 32 671             | X                        | X   | 1 196    | 3.5                       |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 6 443                  | 2 638              | X                        | X   | 3 805    | 59.1                      |  |
|                                 | Zusammen  | 1 682 103              | 1 412 524          | 13 145 236               | 13.3  | 269 579  | 16.0                      |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

Deutschland

| Ausladegebiet                   | Containerart<br>Größenklasse<br>von...bis unter...Fuß |                          | Versand                                       |            |                    |         | Leere Container |   |
|---------------------------------|---|--------------------------|---|------------|--------------------|---------|-----------------|---|
|                                 |   |                          | Container<br>insgesamt                        | zusammen   | Beladene Container |         | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |
|                                 | TEU   | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container |            |                    |         |                 |   |
|                                 |   |                          |   |            | Tonnen             | TEU     | %               |   |
|                                 |   |                          |   |            | alle Häfen         |         |                 |   |
| Europa                          | Normal-Container 20-30                                | 181 769                  | 132 229                                       | X          | X                  | 49 540  | 27.3            |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | 48 088                   | 47 529  | X          | X                  | 559     | 1.2             |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 247 320                  | 162 702                                       | X          | X                  | 84 618  | 34.2            |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 9 285                    | 8 557   | X          | X                  | 728     | 7.8             |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 6 283                    | 5 730   | X          | X                  | 553     | 8.8             |   |
|                                 | Zusammen  | 492 745                  | 356 747                                       | 3 750 899  | 14.7               | 135 998 | 27.6            |   |
| Afrika                          | Normal-Container 20-30                                | 47 997                   | 46 251  | X          | X                  | 1 746   | 3.6             |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                        | -   | -          | -                  | -       | -               |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 28 720                   | 28 296  | X          | X                  | 424     | 1.5             |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 77                       | 75  | X          | X                  | 2       | 2.6             |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 4                        | 2   | X          | X                  | 2       | 50.0            |   |
|                                 | Zusammen  | 76 798                   | 74 624  | 741 441    | 12.3               | 2 174   | 2.8             |   |
| Amerika                         | Normal-Container 20-30                                | 128 022                  | 122 568                                       | X          | X                  | 5 454   | 4.3             |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | 3                        | 3   | X          | X                  | -       | -               |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 289 350                  | 271 956                                       | X          | X                  | 17 394  | 6.0             |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 16 502                   | 15 880  | X          | X                  | 622     | 3.8             |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 234                      | 122   | X          | X                  | 112     | 47.9            |   |
|                                 | Zusammen  | 434 111                  | 410 529                                       | 3 855 241  | 14.4               | 23 582  | 5.4             |   |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30                                | 43 958                   | 43 288  | X          | X                  | 670     | 1.5             |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                        | -   | -          | -                  | -       | -               |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 196 884                  | 186 728                                       | X          | X                  | 10 156  | 5.2             |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 13 893                   | 13 582  | X          | X                  | 311     | 2.2             |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 99                       | 17  | X          | X                  | 82      | 82.8            |   |
|                                 | Zusammen  | 254 834                  | 243 615                                       | 2 141 503  | 14.9               | 11 219  | 4.4             |   |
| Kanada                          | Normal-Container 20-30                                | 16 046                   | 16 033  | X          | X                  | 13      | 0.1             |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | 3                        | 3   | X          | X                  | -       | -               |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 31 402                   | 30 842  | X          | X                  | 560     | 1.8             |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 962                      | 856   | X          | X                  | 106     | 11.0            |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 72                       | 54  | X          | X                  | 18      | 25.0            |   |
|                                 | Zusammen  | 48 485                   | 47 788  | 482 550    | 15.1               | 697     | 1.4             |   |
| Asien                           | Normal-Container 20-30                                | 218 209                  | 207 891                                       | X          | X                  | 10 318  | 4.7             |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | 218                      | 45  | X          | X                  | 173     | 79.4            |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 373 588                  | 357 176                                       | X          | X                  | 16 412  | 4.4             |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 5 560                    | 5 438   | X          | X                  | 122     | 2.2             |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 9                        | 3   | X          | X                  | 6       | 66.7            |   |
|                                 | Zusammen  | 597 584                  | 570 553                                       | 6 265 576  | 16.1               | 27 031  | 4.5             |   |
| Australien                      | Normal-Container 20-30                                | 20 205                   | 18 881  | X          | X                  | 1 324   | 6.6             |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                        | -   | -          | -                  | -       | -               |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 6 466                    | 6 440   | X          | X                  | 26      | 0.4             |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | -                        | -   | -          | -                  | -       | -               |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -                        | -   | -          | -                  | -       | -               |   |
|                                 | Zusammen  | 26 671                   | 25 321  | 284 914    | 12.9               | 1 350   | 5.1             |   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Container 20-30                                | -                        | -   | -          | -                  | -       | -               |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                        | -   | -          | -                  | -       | -               |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | -                        | -   | -          | -                  | -       | -               |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | -                        | -   | -          | -                  | -       | -               |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -                        | -   | -          | -                  | -       | -               |   |
|                                 | Zusammen  | -                        | -   | -          | -                  | -       | -               |   |
| Insgesamt                       | Normal-Container 20-30                                | 596 202                  | 527 820                                       | X          | X                  | 68 382  | 11.5            |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | 48 309                   | 47 577  | X          | X                  | 732     | 1.5             |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 945 444                  | 826 570                                       | X          | X                  | 118 874 | 12.6            |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | 31 424                   | 29 950  | X          | X                  | 1 474   | 4.7             |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 6 530                    | 5 857   | X          | X                  | 673     | 10.3            |   |
|                                 | Zusammen  | 1 627 909                | 1 437 774                                     | 14 898 071 | 15.0               | 190 135 | 11.7            |   |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

| Deutschland                     |                                       |                        |                    |                          |   |          |   |      |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|------|
| Empfang                         |                                       |                        |                    |                          |   |          |   |      |
| Einladegebiet                   | Containerart                          |                        | Beladene Container |                          |   |          | Leere Container                                   |      |
|                                 | Größenklasse<br>von...bis unter...Fuß | Container<br>insgesamt | zusammen           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |      |
|                                 |                                       |                        |                    |                          |   |          |   |      |
|                                 |                                       |                        |                    |                          |   |          |   |      |
|                                 |                                       |                        |                    |                          |   |          |   |      |
| TEU                             | TEU                                   | TONNEN                 | %                  |                          |   |          |   |      |
| darunter Hamburg                |                                       |                        |                    |                          |   |          |   |      |
| Europa                          | Normal-Container                      | 20-30                  | 136 299            | 109 408                  | X   | X        | 26 891  | 19.7 |
|                                 | Normal-Container                      | 30-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Normal-Container                      | 40 u.mehr              | 174 540            | 132 242                  | X   | X        | 42 298  | 24.2 |
|                                 | Kühl -Container                       | 20-40                  | 27                 | 27                       | X   | X        | -   | -    |
|                                 | Flüssigk.-Cont.                       | 20-40                  | 1                  | 1                        | X   | X        | -   | -    |
|                                 | Zusammen                              |                        | 310 867            | 241 678                  | 3 113 092                                     | 17.7     | 69 189  | 22.3 |
| Afrika                          | Normal-Container                      | 20-30                  | 36 584             | 22 160                   | X   | X        | 14 424  | 39.4 |
|                                 | Normal-Container                      | 30-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Normal-Container                      | 40 u.mehr              | 18 450             | 8 240                    | X   | X        | 10 210  | 55.3 |
|                                 | Kühl -Container                       | 20-40                  | 21                 | 21                       | X   | X        | -   | -    |
|                                 | Flüssigk.-Cont.                       | 20-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Zusammen                              |                        | 55 055             | 30 421                   | 383 027                                       | 14.6     | 24 634  | 44.7 |
| Amerika                         | Normal-Container                      | 20-30                  | 48 890             | 42 884                   | X   | X        | 6 006   | 12.3 |
|                                 | Normal-Container                      | 30-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Normal-Container                      | 40 u.mehr              | 64 324             | 53 818                   | X   | X        | 10 506  | 16.3 |
|                                 | Kühl -Container                       | 20-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Flüssigk.-Cont.                       | 20-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Zusammen                              |                        | 113 214            | 96 702                   | 1 082 738                                     | 15.5     | 16 512  | 14.6 |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Container                      | 20-30                  | 4 816              | 3 684                    | X   | X        | 1 132   | 23.5 |
|                                 | Normal-Container                      | 30-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Normal-Container                      | 40 u.mehr              | 23 030             | 21 260                   | X   | X        | 1 770   | 7.7  |
|                                 | Kühl -Container                       | 20-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Flüssigk.-Cont.                       | 20-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Zusammen                              |                        | 27 846             | 24 944                   | 212 148                                       | 14.8     | 2 902   | 10.4 |
| Kanada                          | Normal-Container                      | 20-30                  | 7 011              | 6 733                    | X   | X        | 278   | 4.0  |
|                                 | Normal-Container                      | 30-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Normal-Container                      | 40 u.mehr              | 14 554             | 13 800                   | X   | X        | 754   | 5.2  |
|                                 | Kühl -Container                       | 20-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Flüssigk.-Cont.                       | 20-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Zusammen                              |                        | 21 565             | 20 533                   | 211 023                                       | 15.5     | 1 032   | 4.8  |
| Asien                           | Normal-Container                      | 20-30                  | 215 548            | 200 314                  | X   | X        | 15 234  | 7.1  |
|                                 | Normal-Container                      | 30-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Normal-Container                      | 40 u.mehr              | 309 876            | 284 990                  | X   | X        | 24 886  | 8.0  |
|                                 | Kühl -Container                       | 20-40                  | 36                 | 26                       | X   | X        | 10  | 27.8 |
|                                 | Flüssigk.-Cont.                       | 20-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Zusammen                              |                        | 525 460            | 485 330                  | 3 455 329                                     | 10.1     | 40 130  | 7.6  |
| Australien                      | Normal-Container                      | 20-30                  | 13 290             | 9 879                    | X   | X        | 3 411   | 25.7 |
|                                 | Normal-Container                      | 30-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Normal-Container                      | 40 u.mehr              | 5 118              | 880                      | X   | X        | 4 238   | 82.8 |
|                                 | Kühl -Container                       | 20-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Flüssigk.-Cont.                       | 20-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Zusammen                              |                        | 18 408             | 10 759                   | 157 283                                       | 15.2     | 7 649   | 41.6 |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Container                      | 20-30                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Normal-Container                      | 30-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Normal-Container                      | 40 u.mehr              | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Kühl -Container                       | 20-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Flüssigk.-Cont.                       | 20-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Zusammen                              |                        | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
| Insgesamt                       | Normal-Container                      | 20-30                  | 450 611            | 384 645                  | X   | X        | 65 966  | 14.6 |
|                                 | Normal-Container                      | 30-40                  | -                  | -                        | -   | -        | -   | -    |
|                                 | Normal-Container                      | 40 u.mehr              | 572 308            | 480 170                  | X   | X        | 92 138  | 16.1 |
|                                 | Kühl -Container                       | 20-40                  | 84                 | 74                       | X   | X        | 10  | 11.9 |
|                                 | Flüssigk.-Cont.                       | 20-40                  | 1                  | 1                        | X   | X        | -   | -    |
|                                 | Zusammen                              |                        | 1 023 004          | 864 890                  | 8 191 469                                     | 13.1     | 158 114   | 15.5 |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart                          | Container<br>insgesamt | zusammen | Beladene Container       |   | Leere Container |   |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
|                                 | Größenklasse<br>von...bis unter...Fuß |                        |          | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |
|                                 |                                       |                        |          |                          |   |                 |   |
|                                 |                                       |                        |          |                          |   |                 |   |
|                                 |                                       |                        |          |                          |   |                 |   |
| TEU                             | Tonnen                                | TEU                    | %        |                          |   |                 |   |
| darunter Hamburg                |                                       |                        |          |                          |   |                 |   |
| Europa                          | Normal-Container 20-30                | 132 702                | 94 888   | X                        | X   | 37 814          | 28.5  |
|                                 | Normal-Container 30-40                | 149                    | -        | -                        | -   | 149             | 100.0   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 147 842                | 90 510   | X                        | X   | 57 332          | 38.8  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 98                     | 98       | X                        | X   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                              | 280 791                | 185 496  | 1 943 445                | 13.9  | 95 295          | 33.9  |
| Afrika                          | Normal-Container 20-30                | 34 203                 | 32 628   | X                        | X   | 1 575           | 4.6   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 16 648                 | 16 234   | X                        | X   | 414             | 2.5   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                              | 50 851                 | 48 862   | 531 006                  | 13.0  | 1 989           | 3.9   |
| Amerika                         | Normal-Container 20-30                | 53 367                 | 50 998   | X                        | X   | 2 369           | 4.4   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 68 364                 | 62 060   | X                        | X   | 6 304           | 9.2   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 5                      | -        | -                        | -   | 5               | 100.0   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 16                     | 16       | X                        | X   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                              | 121 752                | 113 074  | 1 137 269                | 13.9  | 8 678           | 7.1   |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30                | 3 647                  | 3 579    | X                        | X   | 68              | 1.9   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 21 762                 | 20 442   | X                        | X   | 1 320           | 6.1   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                              | 25 409                 | 24 021   | 213 653                  | 15.5  | 1 388           | 5.5   |
| Kanada                          | Normal-Container 20-30                | 8 471                  | 8 461    | X                        | X   | 10              | 0.1   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 15 766                 | 15 402   | X                        | X   | 364             | 2.3   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                              | 24 237                 | 23 863   | 250 244                  | 15.5  | 374             | 1.5   |
| Asien                           | Normal-Container 20-30                | 180 384                | 170 263  | X                        | X   | 10 121          | 5.6   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | 218                    | 45       | X                        | X   | 173             | 79.4  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 298 478                | 284 352  | X                        | X   | 14 126          | 4.7   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 10                     | -        | -                        | -   | 10              | 100.0   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 3                      | 3        | X                        | X   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                              | 479 093                | 454 663  | 5 071 343                | 16.2  | 24 430          | 5.1   |
| Australien                      | Normal-Container 20-30                | 20 205                 | 18 881   | X                        | X   | 1 324           | 6.6   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 6 466                  | 6 440    | X                        | X   | 26              | 0.4   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                              | 26 671                 | 25 321   | 284 914                  | 12.9  | 1 350           | 5.1   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Container 20-30                | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                              | -                      | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Insgesamt                       | Normal-Container 20-30                | 420 861                | 367 658  | X                        | X   | 53 203          | 12.6  |
|                                 | Normal-Container 30-40                | 367                    | 45       | X                        | X   | 322             | 87.7  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 537 798                | 459 596  | X                        | X   | 78 202          | 14.5  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 15                     | -        | -                        | -   | 15              | 100.0   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 117                    | 117      | X                        | X   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                              | 959 158                | 827 416  | 8 967 977                | 15.0  | 131 742         | 13.7  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

| Deutschland                     |                                       |                          |                    |                          |   |          |   |  |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|--|
| Empfang                         |                                       |                          |                    |                          |   |          |   |  |
| Einladegebiet                   | Containerart                          |                          | Beladene Container |                          |   |          | Leere Container                                   |  |
|                                 | Größenklasse<br>von...bis unter...Fuß | Container<br>insgesamt   | zusammen           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |  |
|                                 |                                       | TEU                      |                    | Tonnen                   |   | TEU      | %   |  |
|                                 |                                       | darunter Bremische Häfen |                    |                          |   |          |   |  |
| Europa                          | Normal-Container 20-30                | 39 004                   | 31 764             | 511 519                  | 16.1  | 7 240    | 18.6  |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                | 30                       | 2                  | 22                       | 22.0  | 28       | 93.3  |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 110 148                  | 78 808             | 651 305                  | 16.5  | 31 340   | 28.5  |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 11 651                   | 11 086             | 118 583                  | 19.8  | 565      | 4.8   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 117                      | 9                  | 224                      | 24.9  | 108      | 92.3  |  |
|                                 | Zusammen                              | 160 950                  | 121 669            | 1 281 653                | 16.6  | 39 281   | 24.4  |  |
| Afrika                          | Normal-Container 20-30                | 8 474                    | 4 078              | 49 713                   | 12.2  | 4 396    | 51.9  |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 7 240                    | 3 918              | 26 619                   | 13.6  | 3 322    | 45.9  |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 813                      | 754                | 7 799                    | 10.5  | 59       | 7.3   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 12                       | -                  | -                        | -   | 12       | 100.0   |  |
|                                 | Zusammen                              | 16 539                   | 8 750              | 84 131                   | 12.4  | 7 789    | 47.1  |  |
| Amerika                         | Normal-Container 20-30                | 57 513                   | 44 704             | 674 259                  | 15.1  | 12 809   | 22.3  |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                | 53                       | 53                 | 486                      | 13.9  | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 155 676                  | 125 062            | 820 246                  | 13.1  | 30 614   | 19.7  |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 19 649                   | 19 345             | 187 825                  | 16.7  | 304      | 1.5   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 67                       | 15                 | 240                      | 16.0  | 52       | 77.6  |  |
|                                 | Zusammen                              | 232 958                  | 189 179            | 1 683 056                | 14.2  | 43 779   | 18.8  |  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30                | 26 179                   | 18 952             | 253 783                  | 13.4  | 7 227    | 27.6  |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                | 30                       | 30                 | 301                      | 15.1  | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 128 704                  | 108 112            | 698 992                  | 12.9  | 20 592   | 16.0  |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 13 619                   | 13 330             | 126 671                  | 18.7  | 289      | 2.1   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 34                       | -                  | -                        | -   | 34       | 100.0   |  |
|                                 | Zusammen                              | 168 566                  | 140 424            | 1 079 747                | 13.5  | 28 142   | 16.7  |  |
| Kanada                          | Normal-Container 20-30                | 5 139                    | 4 922              | 71 697                   | 14.6  | 217      | 4.2   |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 6 840                    | 6 296              | 40 004                   | 12.7  | 544      | 8.0   |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 1 423                    | 1 418              | 14 712                   | 20.6  | 5        | 0.4   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 19                       | 12                 | 211                      | 17.6  | 7        | 36.8  |  |
|                                 | Zusammen                              | 13 421                   | 12 648             | 126 624                  | 14.4  | 773      | 5.8   |  |
| Asien                           | Normal-Container 20-30                | 42 927                   | 41 372             | 371 650                  | 9.0   | 1 555    | 3.6   |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 75 126                   | 69 094             | 328 054                  | 9.5   | 6 032    | 8.0   |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 1 569                    | 1 327              | 10 168                   | 12.6  | 242      | 15.4  |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 17                       | -                  | -                        | -   | 17       | 100.0   |  |
|                                 | Zusammen                              | 119 639                  | 111 793            | 709 872                  | 9.3   | 7 846    | 6.6   |  |
| Australien                      | Normal-Container 20-30                | 158                      | 135                | 2 357                    | 17.5  | 23       | 14.6  |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 108                      | 16                 | 145                      | 18.1  | 92       | 85.2  |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 11                       | 11                 | 180                      | 16.4  | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                              | 277                      | 162                | 2 682                    | 17.4  | 115      | 41.5  |  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Container 20-30                | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
|                                 | Zusammen                              | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |  |
| Insgesamt                       | Normal-Container 20-30                | 148 076                  | 122 053            | 1 609 498                | 13.2  | 26 023   | 17.6  |  |
|                                 | Normal-Container 30-40                | 83                       | 55                 | 508                      | 14.1  | 28       | 33.7  |  |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 348 298                  | 276 898            | 1 826 369                | 13.2  | 71 400   | 20.5  |  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 33 693                   | 32 523             | 324 555                  | 17.3  | 1 170    | 3.5   |  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 213                      | 24                 | 464                      | 19.3  | 189      | 88.7  |  |
|                                 | Zusammen                              | 530 363                  | 431 553            | 3 761 394                | 13.5  | 98 810   | 18.6  |  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart                          |                          | Beladene Container |                          |   |          | Leere Container                                   |     |   |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|-----|---|
|                                 | Größenklasse<br>von...bis unter...Fuß | Container<br>insgesamt   | zusammen           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |     |   |
|                                 |                                       | TEU                      |                    |                          |   |          |   | TEU | % |
|                                 |                                       | darunter Bremische Häfen |                    |                          |   |          |   |     |   |
| Europa                          | Normal-Container 20-30                | 30 175                   | 21 635             | 334 244                  | 15.4  | 8 540    | 28.3  |     |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | 3                        | 3                  | 20                       | 10.0  | -        | -   |     |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 70 950                   | 51 712             | 422 727                  | 16.3  | 19 238   | 27.1  |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 7 520                    | 6 933              | 76 714                   | 21.4  | 587      | 7.8   |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 66                       | 3                  | 320                      | 106.7   | 63       | 95.5  |     |   |
|                                 | Zusammen                              | 108 714                  | 80 286             | 834 025                  | 16.3  | 28 428   | 26.1  |     |   |
| Afrika                          | Normal-Container 20-30                | 13 728                   | 13 557             | 153 328                  | 11.3  | 171      | 1.2   |     |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 12 052                   | 12 042             | 55 453                   | 9.2   | 10       | 0.1   |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 77                       | 75                 | 774                      | 10.8  | 2        | 2.6   |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 4                        | 2                  | 19                       | 9.5   | 2        | 50.0  |     |   |
|                                 | Zusammen                              | 25 861                   | 25 676             | 209 574                  | 10.7  | 185      | 0.7   |     |   |
| Amerika                         | Normal-Container 20-30                | 70 792                   | 67 895             | 966 679                  | 14.2  | 2 897    | 4.1   |     |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | 3                        | 3                  | 36                       | 18.0  | -        | -   |     |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 220 556                  | 209 478            | 1 549 608                | 14.8  | 11 078   | 5.0   |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 16 497                   | 15 880             | 155 964                  | 18.9  | 617      | 3.7   |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 218                      | 106                | 1 963                    | 18.5  | 112      | 51.4  |     |   |
|                                 | Zusammen                              | 308 066                  | 293 362            | 2 674 250                | 14.8  | 14 704   | 4.8   |     |   |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30                | 36 465                   | 36 047             | 525 146                  | 14.6  | 418      | 1.1   |     |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 174 868                  | 166 040            | 1 227 910                | 14.8  | 8 828    | 5.0   |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 13 893                   | 13 582             | 132 365                  | 19.3  | 311      | 2.2   |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 99                       | 17                 | 187                      | 11.0  | 82       | 82.8  |     |   |
|                                 | Zusammen                              | 225 325                  | 215 686            | 1 885 608                | 15.0  | 9 639    | 4.3   |     |   |
| Kanada                          | Normal-Container 20-30                | 7 565                    | 7 562              | 110 310                  | 14.6  | 3        | 0.0   |     |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | 3                        | 3                  | 36                       | 18.0  | -        | -   |     |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 15 536                   | 15 344             | 110 684                  | 14.4  | 192      | 1.2   |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 962                      | 856                | 9 087                    | 20.3  | 106      | 11.0  |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 72                       | 54                 | 1 099                    | 20.4  | 18       | 25.0  |     |   |
|                                 | Zusammen                              | 24 138                   | 23 819             | 231 216                  | 14.7  | 319      | 1.3   |     |   |
| Asien                           | Normal-Container 20-30                | 37 679                   | 37 482             | 585 422                  | 15.6  | 197      | 0.5   |     |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 75 110                   | 72 824             | 556 062                  | 15.3  | 2 286    | 3.0   |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 5 550                    | 5 438              | 50 443                   | 15.6  | 112      | 2.0   |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 6                        | -                  | -                        | -   | 6        | 100.0   |     |   |
|                                 | Zusammen                              | 118 345                  | 115 744            | 1 191 927                | 15.5  | 2 601    | 2.2   |     |   |
| Australien                      | Normal-Container 20-30                | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
|                                 | Zusammen                              | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Container 20-30                | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
|                                 | Zusammen                              | -                        | -                  | -                        | -   | -        | -   |     |   |
| Insgesamt                       | Normal-Container 20-30                | 152 374                  | 140 569            | 2 039 673                | 14.5  | 11 805   | 7.7   |     |   |
|                                 | Normal-Container 30-40                | 6                        | 6                  | 56                       | 14.0  | -        | -   |     |   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr            | 378 668                  | 346 056            | 2 583 850                | 14.9  | 32 612   | 8.6   |     |   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                 | 29 644                   | 28 326             | 283 895                  | 18.7  | 1 318    | 4.4   |     |   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                 | 294                      | 111                | 2 302                    | 20.7  | 183      | 62.2  |     |   |
|                                 | Zusammen                              | 560 986                  | 515 068            | 4 909 776                | 14.9  | 45 918   | 8.2   |     |   |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

# Deutschland

| Einladegebiet                   | Containerart<br>Größenklasse<br>von...bis unter...Fuß | Empfang                  |          | Beladene Container       |   | Leere Container |   |
|---------------------------------|---|--------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
|                                 |   | Container<br>insgesamt   | zusammen | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |
|                                 |   | TEU                      |          | Tonnen                   |   | TEU             | %   |
|                                 |   | darunter Rostocker Häfen |          |                          |   |                 |   |
| Europa                          | Normal-Container 20-30                                | 1 876                    | 35       | 475                      | 13.6  | 1 841           | 98.1  |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 160                      | 30       | 289                      | 19.3  | 130             | 81.3  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 1                        | -        | -                        | -   | 1               | 100.0   |
|                                 | Zusammen  | 2 037                    | 65       | 764                      | 15.3  | 1 972           | 96.8  |
| Afrika                          | Normal-Container 20-30                                | 30                       | 30       | 601                      | 20.0  | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen  | 30                       | 30       | 601                      | 20.0  | -               | -   |
| Amerika                         | Normal-Container 20-30                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen  | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen  | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Kanada                          | Normal-Container 20-30                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen  | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Asien                           | Normal-Container 20-30                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen  | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Australien                      | Normal-Container 20-30                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen  | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Container 20-30                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen  | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Insgesamt                       | Normal-Container 20-30                                | 1 906                    | 65       | 1 076                    | 16.6  | 1 841           | 96.6  |
|                                 | Normal-Container 30-40                                | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Container 40 u.mehr                            | 160                      | 30       | 289                      | 19.3  | 130             | 81.3  |
|                                 | Kühl -Container 20-40                                 | -                        | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 1                        | -        | -                        | -   | 1               | 100.0   |
|                                 | Zusammen  | 2 067                    | 95       | 1 365                    | 17.1  | 1 972           | 95.4  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-September 1994

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet            | Containerart<br>Größenklasse<br>von...bis unter...Fuß | Container |          | Beladene Container       |   | Leere Container |   |
|--------------------------|---|-----------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
|                          |   | insgesamt | zusammen | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |
|                          |   |           |          |                          |   |                 |   |
|                          |   |           |          |                          |   |                 |   |
|                          |   | TEU       |          | Tonnen                   |   | TEU             | %   |
| darunter Rostocker Häfen |   |           |          |                          |   |                 |   |
| Europa                   | Normal-Container 20-30                                | 478       | 456      | 5 918                    | 13.0  | 22              | 4.6   |
|                          | Normal-Container 30-40                                | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Normal-Container 40 u.mehr                            | 134       | 120      | 1 011                    | 16.9  | 14              | 10.4  |
|                          | Kühl -Container 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 1         | 1        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Zusammen  | 613       | 577      | 6 929                    | 13.4  | 36              | 5.9   |
| Afrika                   | Normal-Container 20-30                                | 3         | 3        | 45                       | 15.0  | -               | -   |
|                          | Normal-Container 30-40                                | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Normal-Container 40 u.mehr                            | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Kühl -Container 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Zusammen  | 3         | 3        | 45                       | 15.0  | -               | -   |
| Amerika                  | Normal-Container 20-30                                | 4         | -        | -                        | -   | 4               | 100.0   |
|                          | Normal-Container 30-40                                | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Normal-Container 40 u.mehr                            | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Kühl -Container 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Zusammen  | 4         | -        | -                        | -   | 4               | 100.0   |
| darunter:                |   |           |          |                          |   |                 |   |
| Vereinigte Staaten       |   |           |          |                          |   |                 |   |
|                          | Normal-Container 20-30                                | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Normal-Container 30-40                                | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Normal-Container 40 u.mehr                            | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Kühl -Container 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Zusammen  | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Kanada                   | Normal-Container 20-30                                | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Normal-Container 30-40                                | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Normal-Container 40 u.mehr                            | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Kühl -Container 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Zusammen  | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Asien                    | Normal-Container 20-30                                | 122       | 122      | 2 034                    | 16.7  | -               | -   |
|                          | Normal-Container 30-40                                | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Normal-Container 40 u.mehr                            | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Kühl -Container 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Zusammen  | 122       | 122      | 2 034                    | 16.7  | -               | -   |
| Australien               | Normal-Container 20-30                                | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Normal-Container 30-40                                | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Normal-Container 40 u.mehr                            | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Kühl -Container 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Zusammen  | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Nicht ermitt. Länder     | Normal-Container 20-30                                | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Normal-Container 30-40                                | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Normal-Container 40 u.mehr                            | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Kühl -Container 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Zusammen  | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Insgesamt                | Normal-Container 20-30                                | 607       | 581      | 7 997                    | 13.8  | 26              | 4.3   |
|                          | Normal-Container 30-40                                | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Normal-Container 40 u.mehr                            | 134       | 120      | 1 011                    | 16.9  | 14              | 10.4  |
|                          | Kühl -Container 20-40                                 | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Flüssigk.-Cont. 20-40                                 | 1         | 1        | -                        | -   | -               | -   |
|                          | Zusammen  | 742       | 702      | 9 008                    | 14.0  | 40              | 5.4   |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

| Zeilen-Nr. | Gegenstand der Nachweisung                | zusammen<br>Tonnen | PKW, Omnibusse |         | Lastkraftwagen 1) |         | Eisenbahnwagen              |         |
|------------|---|--------------------|----------------|---------|-------------------|---------|-----------------------------|---------|
|            |   |                    | Anzahl         | Tonnen  | Anzahl            | Tonnen  | Anzahl                      | Tonnen  |
|            |   |                    |                |         |                   |         | nach Verkehrs               |         |
| 01         | Verkehr innerhalb Deutschlands 3)         | 85 527             | 50 402         | 50 515  | 6 925             | 35 012  | -                           | -       |
| 02         | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 743 399            | 71 110         | 82 877  | 36 635            | 286 890 | 16 527                      | 280 107 |
| 03         | Europäische Häfen                         | 743 250            | 71 110         | 82 877  | 36 635            | 286 890 | 16 527                      | 280 107 |
| 04         | davon: Europäische Gemeinschaften         | 314 363            | 53 173         | 62 482  | 14 003            | 103 285 | 9 091                       | 139 592 |
| 05         | Übriges Europa                            | 428 887            | 17 937         | 20 395  | 22 632            | 183 605 | 7 436                       | 140 515 |
| 06         | darunter: GUS-Staaten 4)                  | 1 456              | 187            | 192     | 130               | 946     | -                           | -       |
| 07         | Litauen, Lettland, Estland                | 48 308             | 2 202          | 2 250   | 1 330             | 17 275  | 693                         | 19 004  |
| 08         | Norwegen                                  | 16 030             | 2 160          | 2 160   | 728               | 5 824   | -                           | -       |
| 09         | Schweden                                  | 283 462            | 11 861         | 13 985  | 18 852            | 146 952 | 5 341                       | 86 461  |
| 10         | Finnland                                  | 79 603             | 1 527          | 1 808   | 1 592             | 12 608  | 1 402                       | 35 050  |
| 11         | Außereuropäische Häfen                    | 149                | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 12         | Afrika                                    | 35                 | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 13         | Nordamerika                               | 44                 | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 14         | Mittel- und Südamerika                    | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 15         | Asien                                     | 70                 | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 16         | Australien, Ozeanien                      | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 17         | Nicht ermittelte Länder                   | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 18         | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands  | 717 663            | 77 808         | 91 034  | 33 850            | 266 037 | 15 530                      | 254 646 |
| 19         | Europäische Häfen                         | 717 631            | 77 808         | 91 034  | 33 850            | 266 037 | 15 530                      | 254 646 |
| 20         | davon: Europäische Gemeinschaften         | 298 836            | 57 798         | 68 200  | 10 714            | 79 065  | 9 491                       | 144 392 |
| 21         | Übriges Europa                            | 418 795            | 20 010         | 22 834  | 23 136            | 186 972 | 6 039                       | 110 254 |
| 22         | darunter: GUS-Staaten 4)                  | 1 783              | 2              | 2       | 132               | 995     | -                           | -       |
| 23         | Litauen, Lettland, Estland                | 37 740             | 540            | 605     | 1 196             | 15 860  | 487                         | 12 914  |
| 24         | Norwegen                                  | 18 421             | 3 432          | 3 432   | 711               | 5 688   | -                           | -       |
| 25         | Schweden                                  | 275 209            | 14 408         | 16 774  | 19 835            | 154 044 | 4 279                       | 65 515  |
| 26         | Finnland                                  | 84 765             | 1 628          | 2 021   | 1 262             | 10 385  | 1 273                       | 31 825  |
| 27         | Außereuropäische Häfen                    | 32                 | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 28         | Afrika                                    | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 29         | Nordamerika                               | 4                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 30         | Mittel- und Südamerika                    | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 31         | Asien                                     | 28                 | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 32         | Australien, Ozeanien                      | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 33         | Nicht ermittelte Länder                   | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 34         | Insgesamt                                 | 1 546 589          | 199 320        | 224 426 | 77 410            | 587 939 | 32 057                      | 534 753 |
|            |   |                    |                |         |                   |         | nach Ver                    |         |
| 35         | Lübeck                                    | 267 954            | 6 304          | 7 550   | 17 086            | 130 150 | 2 640                       | 66 000  |
| 36         | Puttgarden                                | 288 733            | 39 291         | 47 409  | 13 816            | 101 732 | 9 091                       | 139 592 |
| 37         | Kiel                                      | 27 626             | 7 390          | 7 393   | 1 215             | 11 512  | -                           | -       |
| 38         | Rostocker Häfen                           | 23 489             | 4 183          | 4 510   | 1 685             | 13 428  | -                           | -       |
| 39         | Stralsund                                 | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 40         | Wismar                                    | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 41         | Hamburg                                   | 9 736              | 3 505          | 3 821   | 62                | 557     | -                           | -       |
| 42         | Bremische Häfen                           | 134                | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 43         | Emden                                     | 6 340              | 2 884          | 2 884   | 432               | 3 456   | -                           | -       |
| 44         | Übrige Häfen                              | 204 954            | 57 905         | 59 817  | 9 295             | 61 115  | 4 796                       | 74 515  |
| 45         | Zusammen                                  | 828 966            | 121 462        | 133 384 | 43 591            | 321 950 | 16 527                      | 280 107 |
|            |   |                    |                |         |                   |         | Em                          |         |
| 46         | Lübeck                                    | 266 261            | 7 394          | 8 949   | 17 293            | 132 089 | 1 919                       | 47 975  |
| 47         | Puttgarden                                | 272 870            | 42 041         | 51 198  | 10 500            | 77 280  | 9 491                       | 144 392 |
| 48         | Kiel                                      | 29 592             | 9 223          | 9 223   | 1 214             | 12 269  | -                           | -       |
| 49         | Rostocker Häfen                           | 25 469             | 4 022          | 4 345   | 2 062             | 16 500  | -                           | -       |
| 50         | Stralsund                                 | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 51         | Wismar                                    | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 52         | Hamburg                                   | 10 951             | 3 295          | 3 540   | 51                | 481     | -                           | -       |
| 53         | Bremische Häfen                           | 99                 | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 54         | Emden                                     | 6 336              | 2 880          | 2 880   | 432               | 3 456   | -                           | -       |
| 55         | Übrige Häfen                              | 191 612            | 59 355         | 61 414  | 9 223             | 58 974  | 4 120                       | 62 279  |
| 56         | Zusammen                                  | 803 190            | 128 210        | 141 549 | 40 775            | 301 049 | 15 530                      | 254 646 |
|            |   |                    |                |         |                   |         | nach Flaggen im Verkehr mit |         |
| 57         | Bundesrepublik Deutschland                | 290 655            | 24 284         | 28 320  | 11 007            | 89 833  | 8 709                       | 150 707 |
| 58         | Dänemark                                  | 167 327            | 33 587         | 39 567  | 8 950             | 66 031  | 4 217                       | 61 729  |
| 59         | Finnland                                  | 38 993             | 1 526          | 1 822   | 1 044             | 8 344   | 405                         | 10 125  |
| 60         | Großbritannien u. Nordirland              | 15                 | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 61         | Liberia                                   | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 62         | Niederlande                               | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 63         | Norwegen                                  | 20 039             | 2 169          | 2 174   | 728               | 5 824   | -                           | -       |
| 64         | Schweden                                  | 158 686            | 4 400          | 5 194   | 9 533             | 74 144  | 3 196                       | 57 546  |
| 65         | Vereinigte Staaten                        | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 66         | Übrige Flaggen                            | 67 684             | 5 144          | 5 800   | 5 373             | 42 714  | -                           | -       |
| 67         | Zusammen                                  | 743 399            | 71 110         | 82 877  | 36 635            | 286 890 | 16 527                      | 280 107 |
|            |   |                    |                |         |                   |         | Em                          |         |
| 68         | Bundesrepublik Deutschland                | 268 706            | 23 765         | 27 342  | 8 164             | 67 213  | 8 687                       | 150 350 |
| 69         | Dänemark                                  | 154 355            | 37 843         | 45 229  | 7 342             | 54 224  | 4 096                       | 55 502  |
| 70         | Finnland                                  | 42 024             | 1 552          | 1 945   | 880               | 7 224   | 376                         | 9 400   |
| 71         | Großbritannien u. Nordirland              | 4                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 72         | Liberia                                   | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 73         | Niederlande                               | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 74         | Norwegen                                  | 27 178             | 3 432          | 3 432   | 749               | 5 989   | -                           | -       |
| 75         | Schweden                                  | 144 383            | 5 584          | 6 411   | 9 663             | 74 831  | 2 371                       | 39 394  |
| 76         | Vereinigte Staaten                        | -                  | -              | -       | -                 | -       | -                           | -       |
| 77         | Übrige Flaggen                            | 80 413             | 5 632          | 6 675   | 7 052             | 56 556  | -                           | -       |
| 78         | Zusammen                                  | 717 663            | 77 808         | 91 034  | 33 850            | 266 037 | 15 530                      | 254 646 |

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im September 1994 \*\*)

land

| Container von 20 Fuß und darüber 2)<br>davon |         |          |         |         |         |        | Trägerschiffsleichter |         |        |        | ins-<br>gesamt | Zeilen-<br>Nr. |        |
|--|---------|----------|---------|---------|---------|--------|-----------------------|---------|--------|--------|----------------|----------------|--------|
| Trailer                                      |         | zusammen |         | beladen |         | leer   |                       | beladen |        | leer   |                |                | Tonnen |
| Anzahl                                       | Tonnen  | TEU      | Tonnen  | TEU     | Tonnen  | TEU    | Tonnen                | Anzahl  | Tonnen | Anzahl | Tonnen         |                |        |
| beziehungen                                  |         |          |         |         |         |        |                       |         |        |        |                |                |        |
| -  | -       | 2 789    | 5 816   | 2 579   | 5 391   | 210    | 425                   | -       | -      | -      | -              | 91 343         | 01     |
| 14 767                                       | 93 525  | 185 318  | 386 315 | 162 709 | 338 701 | 22 609 | 47 614                | 24      | 2 080  | -      | -              | 1 131 794      | 02     |
| 14 744                                       | 93 376  | 55 739   | 116 986 | 39 274  | 82 511  | 16 465 | 34 475                | 22      | 1 650  | -      | -              | 861 886        | 03     |
| 1 261  | 9 004   | 22 855   | 47 414  | 17 912  | 36 907  | 4 943  | 10 507                | 22      | 1 650  | -      | -              | 363 427        | 04     |
| 13 483                                       | 84 372  | 32 884   | 69 572  | 21 362  | 45 604  | 11 522 | 23 968                | -       | -      | -      | -              | 498 459        | 05     |
| 51   | 318     | 943      | 1 920   | 922     | 1 874   | 21     | 46                    | -       | -      | -      | -              | 3 376          | 06     |
| 1 304  | 9 779   | 659      | 1 344   | 169     | 358     | 490    | 986                   | -       | -      | -      | -              | 49 652         | 07     |
| 1 191  | 8 046   | 5 635    | 12 069  | 2 917   | 6 115   | 2 718  | 5 954                 | -       | -      | -      | -              | 28 099         | 08     |
| 6 299  | 36 064  | 9 516    | 20 080  | 6 565   | 14 017  | 2 951  | 6 063                 | -       | -      | -      | -              | 303 542        | 09     |
| 4 634  | 30 137  | 11 867   | 25 026  | 7 392   | 15 931  | 4 475  | 9 095                 | -       | -      | -      | -              | 104 629        | 10     |
| 23   | 149     | 129 579  | 269 329 | 123 435 | 256 190 | 6 144  | 13 139                | 2       | 430    | -      | -              | 269 908        | 11     |
| 5  | 35      | 8 707    | 18 339  | 8 676   | 18 260  | 31     | 79                    | 2       | 430    | -      | -              | 18 804         | 12     |
| 8  | 44      | 35 157   | 73 092  | 34 496  | 71 700  | 661    | 1 392                 | -       | -      | -      | -              | 73 136         | 13     |
| -  | -       | 14 368   | 30 426  | 13 203  | 27 785  | 1 165  | 2 641                 | -       | -      | -      | -              | 30 426         | 14     |
| 10   | 70      | 68 259   | 140 695 | 64 067  | 131 917 | 4 192  | 8 778                 | -       | -      | -      | -              | 140 765        | 15     |
| -  | -       | 3 088    | 6 777   | 2 993   | 6 528   | 95     | 249                   | -       | -      | -      | -              | 6 777          | 16     |
| -  | -       | -        | -       | -       | -       | -      | -                     | -       | -      | -      | -              | -              | 17     |
| 15 027                                       | 105 946 | 198 692  | 415 779 | 164 451 | 342 405 | 34 241 | 73 374                | 24      | 2 080  | -      | -              | 1 135 522      | 18     |
| 15 022                                       | 105 914 | 70 382   | 148 970 | 57 426  | 120 440 | 12 956 | 28 530                | 22      | 1 650  | -      | -              | 868 251        | 19     |
| 1 033  | 7 179   | 30 161   | 63 309  | 21 624  | 45 495  | 8 537  | 17 814                | 22      | 1 650  | -      | -              | 363 795        | 20     |
| 13 989                                       | 98 735  | 40 221   | 85 661  | 35 802  | 74 945  | 4 419  | 10 716                | -       | -      | -      | -              | 504 456        | 21     |
| 142  | 786     | 827      | 1 770   | 155     | 321     | 672    | 1 449                 | -       | -      | -      | -              | 3 553          | 22     |
| 1 111  | 8 361   | 173      | 356     | 41      | 84      | 132    | 272                   | -       | -      | -      | -              | 38 096         | 23     |
| 1 348  | 9 301   | 5 551    | 12 102  | 4 699   | 10 100  | 852    | 2 002                 | -       | -      | -      | -              | 30 523         | 24     |
| 6 622  | 38 876  | 11 854   | 24 804  | 11 061  | 22 737  | 793    | 2 067                 | -       | -      | -      | -              | 300 013        | 25     |
| 4 640  | 40 534  | 15 677   | 33 500  | 14 629  | 30 673  | 1 048  | 2 827                 | -       | -      | -      | -              | 118 265        | 26     |
| 5  | 32      | 128 310  | 266 809 | 107 025 | 221 965 | 21 285 | 44 844                | 2       | 430    | -      | -              | 267 271        | 27     |
| -  | -       | 9 076    | 19 137  | 4 516   | 9 753   | 4 560  | 9 384                 | 2       | 430    | -      | -              | 19 567         | 28     |
| 1  | 4       | 27 338   | 57 144  | 21 287  | 44 710  | 6 051  | 12 434                | -       | -      | -      | -              | 57 148         | 29     |
| -  | -       | 11 304   | 24 728  | 7 603   | 17 085  | 3 701  | 7 643                 | -       | -      | -      | -              | 24 728         | 30     |
| 4  | 28      | 79 009   | 162 451 | 72 730  | 148 368 | 6 279  | 14 083                | -       | -      | -      | -              | 162 479        | 31     |
| -  | -       | 1 583    | 3 349   | 889     | 2 049   | 694    | 1 300                 | -       | -      | -      | -              | 3 349          | 32     |
| -  | -       | -        | -       | -       | -       | -      | -                     | -       | -      | -      | -              | -              | 33     |
| 29 794                                       | 199 471 | 386 799  | 807 910 | 329 739 | 686 497 | 57 060 | 121 413               | 48      | 4 160  | -      | -              | 2 358 659      | 34     |
| Häfen sand                                   |         |          |         |         |         |        |                       |         |        |        |                |                |        |
| 10 573                                       | 64 254  | 4 178    | 9 761   | 3 218   | 7 782   | 960    | 1 979                 | -       | -      | -      | -              | 277 715        | 35     |
| -  | -       | 7 652    | 15 303  | 7 447   | 14 893  | 205    | 410                   | -       | -      | -      | -              | 304 036        | 36     |
| 1 195  | 8 721   | 190      | 380     | 179     | 357     | 11     | 23                    | -       | -      | -      | -              | 28 006         | 37     |
| 813  | 5 551   | 54       | 108     | 43      | 86      | 11     | 22                    | -       | -      | -      | -              | 23 597         | 38     |
| -  | -       | -        | -       | -       | -       | -      | -                     | -       | -      | -      | -              | -              | 39     |
| -  | -       | -        | -       | -       | -       | -      | -                     | -       | -      | -      | -              | -              | 40     |
| 808  | 5 358   | 107 324  | 224 499 | 91 371  | 190 517 | 15 953 | 33 982                | 2       | 430    | -      | -              | 234 665        | 41     |
| 23   | 134     | 65 233   | 134 748 | 59 935  | 123 900 | 5 298  | 10 848                | -       | -      | -      | -              | 134 882        | 42     |
| -  | -       | -        | -       | -       | -       | -      | -                     | -       | -      | -      | -              | 6 340          | 43     |
| 1 355  | 9 507   | 2 152    | 4 478   | 1 503   | 3 167   | 649    | 1 311                 | 22      | 1 650  | -      | -              | 211 082        | 44     |
| 14 767                                       | 93 525  | 186 783  | 389 277 | 163 696 | 340 702 | 23 087 | 48 575                | 24      | 2 080  | -      | -              | 1 220 323      | 45     |
| pfang  |         |          |         |         |         |        |                       |         |        |        |                |                |        |
| 10 924                                       | 77 248  | 4 976    | 11 514  | 4 322   | 9 279   | 654    | 2 235                 | -       | -      | -      | -              | 277 775        | 46     |
| -  | -       | 9 098    | 18 195  | 8 980   | 17 960  | 118    | 235                   | -       | -      | -      | -              | 291 065        | 47     |
| 1 119  | 8 100   | 189      | 378     | 177     | 354     | 12     | 24                    | -       | -      | -      | -              | 29 970         | 48     |
| 689  | 4 624   | 33       | 66      | 30      | 60      | 3      | 6                     | -       | -      | -      | -              | 25 535         | 49     |
| -  | -       | -        | -       | -       | -       | -      | -                     | -       | -      | -      | -              | -              | 50     |
| -  | -       | -        | -       | -       | -       | -      | -                     | -       | -      | -      | -              | -              | 51     |
| 1 010  | 6 930   | 122 221  | 255 357 | 103 868 | 215 442 | 18 353 | 39 915                | 2       | 430    | -      | -              | 266 738        | 52     |
| 17   | 99      | 62 810   | 131 332 | 48 193  | 101 617 | 14 617 | 29 715                | -       | -      | -      | -              | 131 431        | 53     |
| -  | -       | -        | -       | -       | -       | -      | -                     | -       | -      | -      | -              | 6 336          | 54     |
| 1 268  | 8 945   | 2 154    | 4 753   | 1 460   | 3 084   | 694    | 1 669                 | 22      | 1 650  | -      | -              | 198 015        | 55     |
| 15 027                                       | 105 946 | 201 481  | 421 595 | 167 030 | 347 796 | 34 451 | 73 799                | 24      | 2 080  | -      | -              | 1 226 865      | 56     |
| Häfen außerhalb Deutschlands sand            |         |          |         |         |         |        |                       |         |        |        |                |                |        |
| 3 564  | 21 795  | 38 305   | 79 402  | 32 605  | 67 407  | 5 700  | 11 995                | 2       | 430    | -      | -              | 370 487        | 57     |
| -  | -       | 17 945   | 36 750  | 15 006  | 30 929  | 2 939  | 5 821                 | -       | -      | -      | -              | 204 077        | 58     |
| 2 815  | 18 702  | 3 260    | 7 288   | 2 111   | 4 937   | 1 149  | 2 351                 | -       | -      | -      | -              | 46 281         | 59     |
| 3  | 15      | 13 644   | 28 351  | 12 973  | 26 858  | 671    | 1 493                 | -       | -      | -      | -              | 28 366         | 60     |
| -  | -       | 7 389    | 14 883  | 6 990   | 14 040  | 399    | 843                   | 22      | 1 650  | -      | -              | 16 533         | 61     |
| -  | -       | 4 802    | 10 021  | 4 393   | 9 092   | 409    | 929                   | -       | -      | -      | -              | 10 021         | 62     |
| 1 624  | 12 041  | 6 052    | 12 964  | 3 607   | 7 622   | 2 445  | 5 342                 | -       | -      | -      | -              | 33 003         | 63     |
| 3 786  | 21 802  | 2 152    | 4 629   | 1 894   | 4 056   | 258    | 573                   | -       | -      | -      | -              | 163 315        | 64     |
| -  | -       | 9 706    | 20 130  | 9 108   | 18 951  | 598    | 1 179                 | -       | -      | -      | -              | 20 130         | 65     |
| 2 975  | 19 170  | 82 063   | 171 897 | 74 022  | 154 809 | 8 041  | 17 088                | -       | -      | -      | -              | 239 581        | 66     |
| 14 767                                       | 93 525  | 185 318  | 386 315 | 162 709 | 338 701 | 22 609 | 47 614                | 24      | 2 080  | -      | -              | 1 131 794      | 67     |
| pfang  |         |          |         |         |         |        |                       |         |        |        |                |                |        |
| 3 761  | 23 801  | 47 995   | 99 932  | 42 645  | 88 600  | 5 350  | 11 332                | 2       | 430    | -      | -              | 369 068        | 68     |
| -  | -       | 15 751   | 31 672  | 14 585  | 29 191  | 1 166  | 2 481                 | -       | -      | -      | -              | 186 627        | 69     |
| 2 919  | 23 455  | 4 192    | 9 977   | 3 802   | 8 773   | 390    | 1 204                 | -       | -      | -      | -              | 52 001         | 70     |
| 1  | 4       | 12 050   | 25 341  | 8 668   | 18 286  | 3 382  | 7 055                 | -       | -      | -      | -              | 25 345         | 71     |
| -  | -       | 8 107    | 16 401  | 7 194   | 14 515  | 913    | 1 886                 | 22      | 1 650  | -      | -              | 18 051         | 72     |
| -  | -       | 4 108    | 8 836   | 3 168   | 6 918   | 940    | 1 918                 | -       | -      | -      | -              | 8 836          | 73     |
| 1 647  | 17 757  | 5 417    | 11 483  | 4 619   | 9 789   | 798    | 1 694                 | -       | -      | -      | -              | 38 661         | 74     |
| 3 959  | 23 747  | 2 521    | 5 735   | 1 915   | 4 244   | 606    | 1 491                 | -       | -      | -      | -              | 150 118        | 75     |
| -  | -       | 9 055    | 19 404  | 6 063   | 13 125  | 2 992  | 6 278                 | -       | -      | -      | -              | 19 404         | 76     |
| 2 740  | 17 182  | 89 496   | 186 998 | 71 792  | 148 963 | 17 704 | 38 035                | -       | -      | -      | -              | 267 411        | 77     |
| 15 027                                       | 105 946 | 198 692  | 415 779 | 164 451 | 342 405 | 34 241 | 73 374                | 24      | 2 080  | -      | -              | 1 135 522      | 78     |

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland  
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

| Gegenstand<br>der Nachweisung          | September<br>1993 | August<br>1994 | September<br>1994 | Januar - September |        |   |       |
|--|-------------------|----------------|-------------------|--------------------|--------|---|-------|
|  |                   |                |                   | 1993               | 1994   | Januar - September 1994<br>gegenüber 1993 |       |
|  |                   |                |                   |                    |        | absolut                                   | %     |
| Schiffsverkehr insgesamt               |                   |                |                   |                    |        |   |       |
| Zahl der Schiffe .....                 | 3 700             | 3 345          | 3 466             | 31 746             | 32 209 | + 463                                     | + 1,5 |
| 1 000 NRZ .....                        | 3 148             | 2 839          | 2 762             | 27 334             | 28 424 | + 1 090                                   | + 4,0 |
| darunter Handelschiffe                 |                   |                |                   |                    |        |   |       |
| Zahl der Schiffe .....                 | 3 336             | 3 097          | 3 152             | 28 871             | 29 187 | + 316                                     | + 1,1 |
| 1 000 NRZ .....                        | 3 084             | 2 800          | 2 706             | 26 794             | 27 872 | + 1 078                                   | + 4,0 |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) ..... | 4 876             | 3 983          | 4 310             | 41 788             | 41 668 | - 120                                     | - 0,3 |
| Richtung West-Ost ...                  | 1 740             | 1 308          | 1 375             | 14 904             | 13 919 | - 985                                     | - 6,6 |
| Richtung Ost-West ...                  | 3 135             | 2 675          | 2 935             | 26 884             | 27 749 | + 865                                     | + 3,2 |

10 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland\*)  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

| Verwendungszweck<br>Schiffeart                        | Dezember 1993 |           | August 1994 |           | September 1994 |           |
|---|---------------|-----------|-------------|-----------|----------------|-----------|
|   | Anzahl        | BRZ       | Anzahl      | BRZ       | Anzahl         | BRZ       |
| Handelschiffe .....                                   | 872           | 4 918 007 | 823         | 5 229 746 | 824            | 5 265 961 |
| Schiffe für Personenbeförderung .....                 | 132           | 120 555   | 133         | 121 170   | 137            | 122 051   |
| Trockenfrachtschiffe .....                            | 660           | 4 452 650 | 618         | 4 786 774 | 616            | 4 824 346 |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)                 | 62            | 389 174   | 56          | 375 226   | 56             | 375 226   |
| Andere Trockenfrachtschiffe                           | 598           | 4 063 476 | 562         | 4 411 548 | 560            | 4 449 121 |
| davon:  |               |           |             |           |                |           |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....                     | 419           | 880 750   | 370         | 893 000   | 366            | 903 316   |
| Kühlschiffe .....                                     | 6             | 57 736    | 6           | 57 736    | 6              | 57 736    |
| Containerschiffe .....                                | 148           | 2 694 643 | 162         | 3 053 958 | 164            | 3 081 216 |
| Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe                       | 3             | 67 218    | 3           | 67 218    | 3              | 67 218    |
| Spezialtransporterschiffe .....                       | 7             | 6 284     | 7           | 6 595     | 7              | 6 595     |
| Massengutschiffe 2) .....                             | 15            | 356 845   | 14          | 333 041   | 14             | 333 041   |
| Tanqueschiffe .....                                   | 80            | 344 802   | 72          | 321 802   | 71             | 319 564   |
| dar. Mineralöltanker .....                            | 20            | 85 517    | 16          | 77 372    | 16             | 77 372    |
| Seefischereifahrzeuge .....                           | 132           | 61 582    | 129         | 62 830    | 129            | 62 830    |
| Sportfahrzeuge (Yachten) .....                        | 65            | 14 721    | 65          | 13 951    | 67             | 14 226    |
| Andere Schiffe, nicht für Handels-<br>zwecke 3) ..... | 458           | 283 386   | 454         | 289 208   | 456            | 289 337   |
| Insgesamt ...   | 1 527         | 5 277 696 | 1 471       | 5 595 735 | 1 476          | 5 632 354 |

\*) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 172 867 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See Deutschland im September 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

| Nr.<br>der<br>Systematik | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehr<br>des Bundes<br>gebietes | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                     |        |                  |         |                |                 |          |         |
|--------------------------|--|-----------------------------------|--|---------------------|--------|------------------|---------|----------------|-----------------|----------|---------|
|                          |  |                                   | Däne-<br>mark                          | Großbrit-<br>annien | Irland | Nieder-<br>lande | Belgien | Luxem-<br>burg | Frank-<br>reich | Portugal | Spanien |
| 01                       | Schleswig-Holstein   | E 91.0                            | 344.3                                  | 323.8               | 5.7    | 50.3             | 12.0    | -              | 6.8             | 1.5      | 2.4     |
|                          |  | V 66.1                            | 312.3                                  | 21.0                | -      | 29.1             | 1.4     | -              | 3.5             | -        | -       |
| 011                      | Flensburg/Husum  | E 37.2                            | 4.7                                    | 2.2                 | 3.6    | 20.1             | -       | -              | 0.1             | -        | -       |
|                          |  | V 16.1                            | 2.5                                    | 5.0                 | -      | 1.4              | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Flensburg  | E 4.7                             | 3.4                                    | 0.0                 | -      | 4.5              | -       | -              | 0.1             | -        | -       |
|                          |  | V -                               | 2.5                                    | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Husum  | E 9.7                             | 1.4                                    | 2.2                 | 3.6    | 15.6             | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V 0.7                             | -                                      | 5.0                 | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
| 014                      | Itzehoe  | E 34.1                            | 20.8                                   | 318.3               | 2.1    | 19.4             | 8.0     | -              | 6.4             | -        | 0.5     |
|                          |  | V 44.6                            | -                                      | 12.2                | -      | 17.7             | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Brunsbüttel  | E 27.6                            | 20.5                                   | 305.8               | 2.1    | 2.4              | 7.2     | -              | 3.5             | -        | -       |
|                          |  | V 42.7                            | -                                      | 12.2                | -      | 17.7             | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Büsum  | E 2.1                             | -                                      | -                   | -      | 4.7              | 0.8     | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V 1.6                             | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
| 015                      | Kiel   | E 2.4                             | 5.9                                    | -                   | -      | 0.5              | 1.0     | -              | 0.3             | 1.5      | -       |
|                          |  | V -                               | 1.8                                    | -                   | -      | 3.1              | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Kiel/Hafen   | E -                               | 5.9                                    | -                   | -      | 0.5              | 1.0     | -              | 0.3             | 1.5      | -       |
|                          |  | V 2.4                             | 1.8                                    | -                   | -      | 3.1              | -       | -              | -               | -        | -       |
| 016                      | Neumünster   | E 4.6                             | 0.7                                    | -                   | -      | 7.2              | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | 0.2                                    | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Eckernförde  | E -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Rendsburg  | E 4.6                             | 0.7                                    | -                   | -      | 7.2              | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | 0.2                                    | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
| 017                      | Eutin  | E 3.0                             | 312.1                                  | -                   | -      | 2.2              | 0.5     | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | 301.0                                  | -                   | -      | 6.8              | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Neustadt   | E 1.6                             | -                                      | -                   | -      | 1.3              | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Puttgarden   | E -                               | 312.1                                  | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | 301.0                                  | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
| 018                      | Lübeck   | E 12.1                            | -                                      | 3.2                 | -      | 1.0              | 2.5     | -              | -               | -        | 1.9     |
|                          |  | V 3.0                             | 6.8                                    | 3.7                 | -      | -                | 1.4     | -              | 3.5             | -        | -       |
|                          | Lübeck/Hafen   | E 12.1                            | -                                      | 3.2                 | -      | 1.0              | 2.5     | -              | -               | -        | 1.9     |
|                          |  | V 3.0                             | 6.8                                    | 3.7                 | -      | -                | 1.4     | -              | 3.5             | -        | -       |
| 02                       | Hamburg  | E 55.9                            | 46.7                                   | 575.9               | 5.3    | 38.7             | 24.1    | -              | 32.0            | 13.9     | 14.3    |
|                          |  | V 36.9                            | 25.0                                   | 119.7               | 12.5   | 36.2             | 20.1    | -              | 15.6            | 3.8      | 16.5    |
| 020                      | Hamburg VB   | E 55.9                            | 46.7                                   | 575.9               | 5.3    | 38.7             | 24.1    | -              | 32.0            | 13.9     | 14.3    |
|                          |  | V 36.9                            | 25.0                                   | 119.7               | 12.5   | 36.2             | 20.1    | -              | 15.6            | 3.8      | 16.5    |
| 03                       | Niedersachsen/Nord   | E 0.7                             | -                                      | 46.6                | -      | 21.8             | 11.1    | -              | 1.8             | 0.5      | 7.0     |
|                          |  | V 2.3                             | 2.4                                    | 41.9                | 2.8    | 29.6             | 7.8     | -              | 9.2             | -        | 0.7     |
| 031                      | Stade/Harburg  | E 0.7                             | -                                      | 46.6                | -      | 21.8             | 11.1    | -              | 1.8             | 0.5      | 7.0     |
|                          |  | V 2.3                             | 2.4                                    | 41.9                | 2.8    | 29.6             | 7.8     | -              | 9.2             | -        | 0.7     |
|                          | Bützfleth  | E -                               | -                                      | 14.2                | -      | 21.1             | 11.1    | -              | 1.8             | -        | 7.0     |
|                          |  | V -                               | 2.3                                    | 12.3                | 2.1    | 29.6             | 7.8     | -              | 9.2             | -        | 0.7     |
|                          | Cuxhaven   | E -                               | -                                      | 32.4                | -      | 0.2              | 0.0     | -              | -               | 0.5      | -       |
|                          |  | V 1.8                             | 0.0                                    | 28.6                | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
| 04                       | Niedersachsen/West   | E 108.5                           | 15.9                                   | 936.5               | 13.4   | 41.3             | 2.0     | -              | 15.5            | 15.3     | 4.0     |
|                          |  | V 48.3                            | 20.7                                   | 143.6               | 4.4    | 100.5            | 35.6    | -              | 156.6           | 19.8     | 14.9    |
| 041                      | Emden  | E 11.6                            | -                                      | 18.0                | 4.2    | 0.3              | -       | -              | -               | -        | 2.5     |
|                          |  | V 9.5                             | -                                      | 9.6                 | 0.5    | -                | -       | -              | -               | 0.6      | 2.2     |
|                          | Emden  | E 3.3                             | -                                      | 17.4                | 2.3    | -                | -       | -              | -               | -        | 2.5     |
|                          |  | V 2.3                             | -                                      | 9.6                 | 0.5    | -                | -       | -              | -               | 0.6      | -       |
|                          | Leer   | E -                               | -                                      | 0.6                 | 1.9    | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | 2.2     |
| 042                      | Oldenburg  | E 96.9                            | 15.9                                   | 914.9               | 9.2    | 41.0             | 2.0     | -              | 15.5            | 13.3     | 1.5     |
|                          |  | V 38.7                            | 20.7                                   | 134.0               | 3.9    | 100.5            | 35.6    | -              | 156.6           | 19.2     | 12.7    |
|                          | Brake  | E 1.3                             | 2.2                                    | -                   | -      | 5.5              | -       | -              | -               | 11.3     | 1.5     |
|                          |  | V 1.0                             | 20.3                                   | 5.2                 | -      | 5.2              | 18.5    | -              | -               | 1.8      | 2.1     |
|                          | Nordenham  | E 3.2                             | 6.0                                    | 0.3                 | 9.2    | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V 3.4                             | 0.4                                    | 19.1                | 1.5    | 2.5              | -       | -              | -               | -        | 7.9     |
|                          | Oldenburg  | E -                               | 7.6                                    | 6.5                 | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Wilhelmshaven  | E 86.2                            | -                                      | 908.1               | -      | 35.5             | 2.0     | -              | 15.5            | -        | -       |
|                          |  | V 29.2                            | -                                      | 109.7               | 2.5    | 92.7             | 17.1    | -              | 156.6           | 17.4     | 2.7     |
| 043                      | Osnabrück  | E -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
| 044                      | Emsland  | E -                               | -                                      | 3.6                 | -      | -                | -       | -              | -               | 2.0      | -       |
|                          |  | V -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
| 05                       | Niedersachsen/Ost  | E -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
| 06                       | Bremen Land  | E 28.0                            | 64.3                                   | 28.2                | 14.6   | 201.4            | 11.4    | -              | 3.1             | 5.8      | 19.9    |
|                          |  | V 15.3                            | 17.9                                   | 50.4                | -      | 3.5              | 0.1     | -              | 2.9             | 7.0      | 10.4    |
|                          | Bremen   | E 21.9                            | 31.6                                   | 24.9                | 3.7    | 199.6            | 0.0     | -              | 1.3             | 5.0      | 14.9    |
|                          |  | V 10.7                            | 13.4                                   | 32.2                | -      | -                | 0.0     | -              | -               | 6.3      | 3.4     |
|                          | Bremerhaven  | E 6.1                             | 32.7                                   | 3.3                 | 11.0   | 1.8              | 11.4    | -              | 1.7             | 0.8      | 5.0     |
|                          |  | V 4.5                             | 4.5                                    | 18.2                | -      | 3.5              | 0.1     | -              | 2.9             | 0.8      | 7.0     |
| 23                       | Mecklenburg-Vorpommern   | E 38.6                            | 143.0                                  | 46.2                | 20.4   | 27.1             | 1.1     | -              | 7.8             | -        | -       |
|                          |  | V 113.8                           | 50.5                                   | 131.9               | -      | 1.5              | 38.1    | -              | 97.2            | 19.6     | 44.7    |
| 231                      | Rostock  | E 32.1                            | 129.4                                  | 46.2                | 3.6    | 26.6             | 1.1     | -              | 7.3             | -        | -       |
|                          |  | V 113.2                           | 47.4                                   | 116.7               | -      | 1.5              | 37.1    | -              | 95.9            | 18.2     | 44.7    |
|                          | Petersdorf   | E 29.2                            | 79.5                                   | 46.2                | 3.6    | 21.8             | -       | -              | 5.5             | -        | -       |
|                          |  | V 87.9                            | 37.1                                   | 103.5               | -      | 1.5              | 28.0    | -              | 90.7            | 5.7      | 9.6     |
|                          | Rostock  | E 1.8                             | 1.2                                    | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V 13.1                            | 4.8                                    | 11.1                | -      | -                | 3.7     | -              | 3.5             | 6.2      | 6.7     |
|                          | Warnemünde   | E -                               | 1.9                                    | -                   | -      | -                | -       | -              | 1.8             | -        | -       |
|                          |  | V -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Saßnitz  | E -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Stralsund  | E 1.1                             | 9.0                                    | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V 6.0                             | 1.8                                    | 1.1                 | -      | -                | 4.1     | -              | 1.7             | 6.2      | 28.5    |
| 232                      | Schwerin   | E 6.5                             | 13.6                                   | -                   | 16.8   | 0.6              | -       | -              | 0.5             | -        | -       |
|                          |  | V 0.7                             | 3.1                                    | 15.1                | -      | -                | 1.0     | -              | 1.3             | 1.5      | -       |
|                          | Wismar   | E 6.5                             | 13.6                                   | -                   | 16.8   | 0.6              | -       | -              | 0.5             | -        | -       |
|                          |  | V 0.7                             | 3.1                                    | 15.1                | -      | -                | 1.0     | -              | 1.3             | 1.5      | -       |
| 233                      | Gustow   | E -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
| 234                      | Neubrandenburg   | E -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Übrige Verkehrsbezirke   | E -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          |  | V -                               | -                                      | -                   | -      | -                | -       | -              | -               | -        | -       |
|                          | Insgesamt  | E 322.6                           | 614.1                                  | 1 957.2             | 59.3   | 380.6            | 61.7    | -              | 66.9            | 37.0     | 47.5    |
|                          |  | V 282.7                           | 428.8                                  | 508.5               | 19.7   | 200.4            | 103.2   | -              | 285.0           | 50.4     | 87.3    |

11 Güterverkehr über See Deutschland im September 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

| Nr.<br>der<br>Systematik | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                   |                       |          |               |                  |          |        |                |       |
|--------------------------|--|--|-------------------|-----------------------|----------|---------------|------------------|----------|--------|----------------|-------|
|                          |  | Italien                                | Griechen-<br>land | EG-Länder<br>zusammen | Schweden | Nor-<br>wegen | Färöer<br>Inseln | Finnland | Island | Gib-<br>raltar | Malta |
| 01                       | Schleswig-Holstein   | E 40.1                                 | 3.4               | 790.3                 | 344.4    | 114.9         | -                | 349.2    | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 367.3                 | 308.6    | 53.8          | -                | 144.2    | -      | -              | -     |
| 011                      | Flensburg/Husum  | E -                                    | -                 | 30.7                  | 1.4      | 13.7          | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 8.9                   | -        | -             | -                | 2.5      | -      | -              | -     |
|                          | Flensburg  | E -                                    | -                 | 7.9                   | -        | 13.7          | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 2.5                   | -        | -             | -                | 2.5      | -      | -              | -     |
|                          | Husum  | E -                                    | -                 | 22.7                  | 1.4      | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 5.0                   | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
| 014                      | Itzehoe  | E 40.1                                 | -                 | 415.7                 | -        | 29.1          | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 30.0                  | 1.1      | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Brunsbüttel  | E 40.1                                 | -                 | 381.6                 | -        | 28.7          | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 30.0                  | 1.1      | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Büsum  | E -                                    | -                 | 5.5                   | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
| 015                      | Kiel   | E -                                    | -                 | 9.3                   | 7.1      | 40.5          | -                | 36.8     | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 4.9                   | 3.5      | 34.0          | -                | 0.6      | -      | -              | -     |
|                          | Kiel/Hafen   | E -                                    | -                 | 9.3                   | 7.1      | 40.5          | -                | 36.8     | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 4.9                   | 3.5      | 34.0          | -                | 0.6      | -      | -              | -     |
| 016                      | Neumünster   | E -                                    | -                 | 7.9                   | -        | 7.8           | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 0.2                   | -        | 3.8           | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Eckernförde  | E -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Rendsburg  | E -                                    | -                 | 7.9                   | -        | 7.8           | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 0.2                   | -        | 3.8           | -                | -        | -      | -              | -     |
| 017                      | Eutin  | E -                                    | -                 | 314.8                 | 2.0      | 1.1           | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 307.9                 | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Neustadt   | E -                                    | -                 | 1.3                   | 2.0      | 1.1           | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Puttgarden   | E -                                    | -                 | 312.1                 | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 301.0                 | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
| 018                      | Lübeck   | E -                                    | 3.4               | 11.9                  | 333.9    | 22.7          | -                | 312.4    | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 15.5                  | 304.0    | 16.1          | -                | 141.1    | -      | -              | -     |
|                          | Lübeck/Hafen   | E -                                    | 3.4               | 11.9                  | 333.9    | 22.7          | -                | 312.4    | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 15.5                  | 304.0    | 16.1          | -                | 141.1    | -      | -              | -     |
| 02                       | Hamburg  | E 4.3                                  | 4.7               | 759.8                 | 96.0     | 647.3         | -                | 151.2    | 9.2    | 0.0            | 12.6  |
|                          |  | V 44.4                                 | 16.7              | 310.5                 | 110.0    | 41.1          | 0.1              | 51.5     | 3.6    | 0.0            | 1.1   |
| 020                      | Hamburg VB   | E 4.3                                  | 4.7               | 759.8                 | 96.0     | 647.3         | -                | 151.2    | 9.2    | 0.0            | 12.6  |
|                          |  | V 44.4                                 | 16.7              | 310.5                 | 110.0    | 41.1          | 0.1              | 51.5     | 3.6    | 0.0            | 1.1   |
| 03                       | Niedersachsen/Nord   | E -                                    | -                 | 88.8                  | 0.0      | 18.3          | -                | 2.4      | -      | -              | -     |
|                          |  | V 1.5                                  | 0.5               | 96.5                  | 8.5      | 0.7           | -                | 12.5     | -      | -              | -     |
| 031                      | Stade/Harburg  | E -                                    | -                 | 88.8                  | 0.0      | 18.3          | -                | 2.4      | -      | -              | -     |
|                          |  | V 1.5                                  | 0.5               | 96.5                  | 8.5      | 0.7           | -                | 12.5     | -      | -              | -     |
|                          | Bützfleth  | E -                                    | -                 | 55.2                  | -        | 3.9           | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V 1.5                                  | 0.5               | 66.2                  | 3.0      | -             | -                | 8.8      | -      | -              | -     |
|                          | Cuxhaven   | E -                                    | -                 | 33.1                  | 0.0      | 14.4          | -                | 2.4      | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 28.6                  | 4.4      | 0.2           | -                | 2.4      | -      | -              | -     |
| 04                       | Niedersachsen/West   | E 1.3                                  | -                 | 1 045.2               | 14.0     | 364.1         | -                | 45.0     | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | 3.4               | 499.6                 | 145.0    | 13.6          | -                | 14.6     | -      | -              | -     |
| 041                      | Emden  | E -                                    | -                 | 24.9                  | 4.3      | 46.1          | -                | 42.3     | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 12.8                  | -        | -             | -                | 0.1      | -      | -              | -     |
|                          | Emden  | E -                                    | -                 | 22.1                  | 3.4      | 36.7          | -                | 42.3     | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 10.7                  | -        | -             | -                | 0.1      | -      | -              | -     |
|                          | Leer   | E -                                    | -                 | 2.5                   | 0.8      | 6.4           | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 2.2                   | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
| 042                      | Oldenburg  | E 1.3                                  | -                 | 1 014.7               | 9.1      | 318.0         | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | 3.4               | 486.8                 | 145.0    | 13.6          | -                | 10.5     | -      | -              | -     |
|                          | Brake  | E -                                    | -                 | 20.5                  | 6.3      | 4.2           | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 53.3                  | 2.3      | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Nordenham  | E -                                    | -                 | 15.6                  | 2.8      | 6.1           | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | 3.4               | 34.8                  | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Oldenburg  | E -                                    | -                 | 14.2                  | -        | 3.3           | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Wilhelmshaven  | E -                                    | -                 | 961.1                 | -        | 304.5         | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 398.7                 | 142.7    | 13.6          | -                | 10.5     | -      | -              | -     |
| 043                      | Osnabrück  | E -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
| 044                      | Emsland  | E -                                    | -                 | 5.6                   | 0.6      | -             | -                | 2.8      | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | 4.1      | -      | -              | -     |
| 05                       | Niedersachsen/Ost  | E -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
| 06                       | Bremen Land  | E 0.1                                  | -                 | 348.8                 | 152.2    | 174.3         | -                | 73.6     | 1.2    | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | 0.4               | 92.7                  | 15.7     | 26.6          | -                | 19.9     | -      | 0.0            | 0.3   |
|                          | Bremen   | E -                                    | -                 | 281.1                 | 98.6     | 159.0         | -                | 35.5     | 0.7    | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | 0.2               | 55.4                  | 2.8      | 21.1          | -                | 4.2      | -      | -              | 0.3   |
|                          | Bremerhaven  | E 0.1                                  | -                 | 67.7                  | 53.6     | 15.3          | -                | 38.1     | 0.5    | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | 0.3               | 37.2                  | 12.9     | 5.5           | -                | 15.7     | -      | 0.0            | 0.0   |
| 23                       | Mecklenburg-Vorpommern   | E -                                    | -                 | 245.6                 | 414.1    | 157.1         | -                | 38.8     | -      | -              | -     |
|                          |  | V 46.5                                 | 1.1               | 431.1                 | 191.3    | 25.2          | -                | 62.4     | 1.3    | -              | -     |
| 231                      | Rostock  | E -                                    | -                 | 214.2                 | 405.8    | 135.5         | -                | 37.8     | -      | -              | -     |
|                          |  | V 46.5                                 | 1.1               | 409.1                 | 181.8    | 19.7          | -                | 52.1     | 1.3    | -              | -     |
|                          | Petersdorf   | E -                                    | -                 | 156.7                 | 81.1     | 121.3         | -                | 19.7     | -      | -              | -     |
|                          |  | V 43.5                                 | 1.1               | 320.8                 | 63.8     | 17.2          | -                | 52.1     | 1.3    | -              | -     |
|                          | Rostock  | E -                                    | -                 | 1.2                   | 122.0    | 2.8           | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 36.0                  | 57.4     | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Warnemünde   | E -                                    | -                 | 3.7                   | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Saßnitz  | E -                                    | -                 | -                     | 139.8    | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | -                     | 59.2     | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Stralsund  | E -                                    | -                 | 9.0                   | 17.4     | -             | -                | 12.2     | -      | -              | -     |
|                          |  | V 3.0                                  | -                 | 46.3                  | 1.4      | 2.5           | -                | -        | -      | -              | -     |
| 232                      | Schwerin   | E -                                    | -                 | 31.4                  | 8.3      | 21.6          | -                | 1.1      | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 22.0                  | 9.5      | 5.5           | -                | 10.3     | -      | -              | -     |
|                          | Wismar   | E -                                    | -                 | 31.4                  | 8.3      | 21.6          | -                | 1.1      | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | 22.0                  | 9.5      | 5.5           | -                | 10.3     | -      | -              | -     |
| 233                      | Gustow   | E -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
| 234                      | Neubrandenburg   | E -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Übrige Verkehrsbezirke   | E -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          |  | V -                                    | -                 | -                     | -        | -             | -                | -        | -      | -              | -     |
|                          | Insgesamt  | E 45.9                                 | 8.1               | 3 278.5               | 1 020.8  | 1 475.9       | -                | 660.2    | 10.4   | 0.0            | 12.6  |
|                          |  | V 92.4                                 | 22.2              | 1 797.8               | 779.1    | 161.0         | 0.1              | 305.2    | 4.9    | 0.1            | 1.4   |

11 Güterverkehr über See Deutschland im September 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

| Nr.<br>der<br>Systematik | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                 |                      |          |        |          |                |        |   |   | Ehem.<br>CSFR | Polen |
|--------------------------|--|--|-----------------|----------------------|----------|--------|----------|----------------|--------|---|---|---------------|-------|
|                          |  | Schweiz                                | öster-<br>reich | Serbien<br>Kroat/Bos | Albanien | Türkei | Rumänien | Bul-<br>garien | Ungarn |   |   |               |       |
| 01                       | Schleswig-Holstein   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 62.8  |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | 9.3    | -        | -              | -      | - | - | -             | 5.0   |
| 011                      | Flensburg/Husum  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 9.6   |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Flensburg  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 9.6   |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Husum  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 014                      | Itzehoe  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 42.3  |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | 9.3    | -        | -              | -      | - | - | -             | 2.1   |
|                          | Brunsbüttel  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 25.0  |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | 9.3    | -        | -              | -      | - | - | -             | 2.1   |
|                          | Büsum  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 015                      | Kiel   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 3.7   |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Kiel/Hafen   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 3.7   |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 016                      | Neumünster   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Eckernförde  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Rendsburg  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 017                      | Eutin  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Neustadt   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Puttgarden   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 018                      | Lübeck   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 7.1   |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 2.9   |
|                          | Lübeck/Hafen   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 7.1   |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 2.9   |
| 02                       | Hamburg  | E                                      | -               | -                    | -        | 25.2   | -        | 1.1            | -      | - | - | -             | 57.4  |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | 85.5   | -        | 1.0            | -      | - | - | -             | 26.1  |
| 020                      | Hamburg VB   | E                                      | -               | -                    | -        | 25.2   | -        | 1.1            | -      | - | - | -             | 57.4  |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | 85.5   | -        | 1.0            | -      | - | - | -             | 26.1  |
| 03                       | Niedersachsen/Nord   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | 0.3    | -        | -              | -      | - | - | -             | 0.0   |
| 031                      | Stade/Harburg  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | 0.3    | -        | -              | -      | - | - | -             | 0.0   |
|                          | Bützfleth  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | 0.3    | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Cuxhaven   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 0.0   |
| 04                       | Niedersachsen/West   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 0.7   |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 3.7   |
| 041                      | Emden  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 0.7   |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Emden  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Leer   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 0.7   |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 042                      | Oldenburg  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 3.7   |
|                          | Brake  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 3.7   |
|                          | Nordenham  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Oldenburg  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Wilhelmshaven  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 043                      | Osnabrück  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 044                      | Emsland  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 05                       | Niedersachsen/Ost  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 06                       | Bremen Land  | E                                      | -               | -                    | -        | 2.0    | -        | -              | -      | - | - | -             | 62.5  |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | 8.6    | -        | -              | -      | - | - | -             | 8.9   |
|                          | Bremen   | E                                      | -               | -                    | -        | 0.5    | -        | -              | -      | - | - | -             | 33.0  |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | 8.3    | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Bremerhaven  | E                                      | -               | -                    | -        | 1.5    | -        | -              | -      | - | - | -             | 29.5  |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | 0.4    | -        | -              | -      | - | - | -             | 8.9   |
| 23                       | Mecklenburg-Vorpommern   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 64.9  |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 231                      | Rostock  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 64.3  |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Petersdorf   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 63.5  |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Rostock  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Warnemünde   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Saßnitz  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Stralsund  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 232                      | Schwerin   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 0.6   |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Wismar   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | 0.6   |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 233                      | Gustow   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
| 234                      | Neubrandenburg   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | übrige Verkehrsbezirke   | E                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | -      | -        | -              | -      | - | - | -             | -     |
|                          | Insgesamt  | E                                      | -               | -                    | -        | -      | 27.2     | -              | 1.1    | - | - | -             | 248.3 |
|                          | V  | -                                      | -               | -                    | -        | 103.8  | -        | 1.0            | -      | - | - | -             | 43.7  |

11 Güterverkehr über See Deutschland im September 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

| Nr.<br>der<br>Systematik | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                   |        |                  |                   |                |                  |                |                 |               |
|--------------------------|--|--|-------------------|--------|------------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|---------------|
|                          |  | GUS<br>Georgien                        | Lit.Lett.<br>Est. | Zypern | Kanar.<br>Inseln | Übriges<br>Europa | Nordafr.<br>MM | Nordafr.<br>Atl. | West<br>Afrika | Südl.<br>Afrika | Ost<br>Afrika |
| 01                       | Schleswig-Holstein   | E 33.4                                 | 37.7              | -      | -                | 942.3             | -              | -                | -              | 113.6           | -             |
|                          |  | V 2.1                                  | 20.7              | -      | -                | 543.8             | -              | -                | -              | -               | -             |
| 011                      | Flensburg/Husum  | E -                                    | 0.4               | -      | -                | 25.1              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | 5.2               | -      | -                | 7.7               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Flensburg  | E -                                    | 0.4               | -      | -                | 23.7              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | 5.2               | -      | -                | 7.7               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Husum  | E -                                    | -                 | -      | -                | 1.4               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 014                      | Itzehoe  | E 17.4                                 | 5.6               | -      | -                | 94.5              | -              | -                | -              | 113.6           | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 12.5              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Brunsbüttel  | E 17.4                                 | 5.6               | -      | -                | 76.6              | -              | -                | -              | 113.6           | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 12.5              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Büsum  | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 015                      | Kiel   | E 2.1                                  | 13.2              | -      | -                | 103.4             | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V 0.1                                  | 14.7              | -      | -                | 53.0              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Kiel/Hafen   | E 2.1                                  | 13.2              | -      | -                | 103.4             | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V 0.1                                  | 14.7              | -      | -                | 53.0              | -              | -                | -              | -               | -             |
| 016                      | Neumünster   | E 6.7                                  | 6.1               | -      | -                | 20.6              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 3.8               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Eckernförde  | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Rendsburg  | E 6.7                                  | 6.1               | -      | -                | 20.6              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 3.8               | -              | -                | -              | -               | -             |
| 017                      | Eutin  | E -                                    | 0.0               | -      | -                | 3.1               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | 0.1               | -      | -                | 0.1               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Neustadt   | E -                                    | 0.0               | -      | -                | 3.1               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | 0.1               | -      | -                | 0.1               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Puttgarden   | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 018                      | Lübeck   | E 7.1                                  | 12.3              | -      | -                | 695.5             | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V 1.9                                  | 0.8               | -      | -                | 466.8             | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Lübeck/Hafen   | E 7.1                                  | 12.3              | -      | -                | 695.5             | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V 1.9                                  | 0.8               | -      | -                | 466.8             | -              | -                | -              | -               | -             |
| 02                       | Hamburg  | E 49.8                                 | 68.6              | 0.3    | 0.2              | 1 118.8           | 11.9           | 1.1              | 10.5           | 108.8           | 8.8           |
|                          |  | V 4.5                                  | 1.3               | 2.6    | 2.4              | 330.9             | 52.2           | 4.2              | 22.3           | 41.0            | 13.5          |
| 020                      | Hamburg VB   | E 49.8                                 | 68.6              | 0.3    | 0.2              | 1 118.8           | 11.9           | 1.1              | 10.5           | 108.8           | 8.8           |
|                          |  | V 4.5                                  | 1.3               | 2.6    | 2.4              | 330.9             | 52.2           | 4.2              | 22.3           | 41.0            | 13.5          |
| 03                       | Niedersachsen/Nord   | E -                                    | -                 | -      | -                | 20.7              | -              | -                | 108.3          | -               | -             |
|                          |  | V 6.5                                  | 0.2               | -      | -                | 28.8              | -              | -                | -              | -               | 0.0           |
| 031                      | Stade/Harburg  | E -                                    | -                 | -      | -                | 20.7              | -              | -                | 108.3          | -               | -             |
|                          |  | V 6.5                                  | 0.2               | -      | -                | 28.8              | -              | -                | -              | -               | 0.0           |
|                          | Bützfleth  | E -                                    | -                 | -      | -                | 3.9               | -              | -                | 108.3          | -               | -             |
|                          |  | V 6.5                                  | -                 | -      | -                | 18.6              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Cuxhaven   | E -                                    | -                 | -      | -                | 16.8              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | 0.2               | -      | -                | 7.1               | -              | -                | -              | -               | -             |
| 04                       | Niedersachsen/West   | E 357.5                                | 4.1               | -      | -                | 785.4             | 338.9          | -                | 12.2           | 88.2            | -             |
|                          |  | V 2.6                                  | -                 | 0.0    | -                | 179.5             | 65.0           | -                | 1.9            | -               | -             |
| 041                      | Emden  | E -                                    | 0.3               | -      | -                | 97.3              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V 0.1                                  | -                 | 0.0    | -                | 0.1               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Emden  | E -                                    | 0.3               | -      | -                | 84.5              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V 0.1                                  | -                 | 0.0    | -                | 0.1               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Leer   | E -                                    | -                 | -      | -                | 10.0              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 042                      | Oldenburg  | E 353.2                                | -                 | -      | -                | 680.3             | 338.9          | -                | 12.2           | 88.2            | -             |
|                          |  | V 2.5                                  | -                 | -      | -                | 175.3             | 65.0           | -                | 1.9            | -               | -             |
|                          | Brake  | E -                                    | -                 | -      | -                | 10.4              | -              | -                | -              | 8.4             | -             |
|                          |  | V 2.5                                  | -                 | -      | -                | 8.5               | 50.6           | -                | -              | -               | -             |
|                          | Nordenham  | E -                                    | -                 | -      | -                | 8.9               | -              | -                | 12.2           | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | 14.4           | -                | 0.2            | -               | -             |
|                          | Oldenburg  | E -                                    | -                 | -      | -                | 3.3               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Wilhelmshaven  | E 353.2                                | -                 | -      | -                | 657.7             | 338.9          | -                | -              | 79.9            | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 166.8             | -              | -                | 1.7            | -               | -             |
| 043                      | Osnabrück  | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 044                      | Emsland  | E 0.6                                  | 3.8               | -      | -                | 7.8               | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 4.1               | -              | -                | -              | -               | -             |
| 05                       | Niedersachsen/Ost  | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 06                       | Bremen Land  | E 34.8                                 | 22.2              | -      | 3.8              | 526.7             | 0.3            | 0.0              | 4.7            | 9.6             | -             |
|                          |  | V 21.6                                 | 0.3               | 0.2    | -                | 102.2             | 14.5           | 2.8              | 4.1            | 19.5            | -             |
|                          | Bremen   | E 31.8                                 | 17.1              | -      | 3.7              | 380.0             | 0.0            | 0.0              | -              | 1.0             | -             |
|                          |  | V 21.6                                 | 0.3               | -      | -                | 58.5              | 9.7            | 2.8              | 1.8            | -               | -             |
|                          | Bremerhaven  | E 3.1                                  | 5.1               | -      | 0.1              | 146.7             | 0.2            | -                | 4.7            | 8.6             | -             |
|                          |  | V -                                    | 0.1               | 0.2    | -                | 43.7              | 4.8            | -                | 2.3            | 19.5            | -             |
| 23                       | Mecklenburg-Vorpommern   | E 42.5                                 | 61.7              | -      | -                | 779.1             | -              | -                | 9.7            | -               | -             |
|                          |  | V 15.7                                 | 48.7              | -      | -                | 344.6             | 32.8           | 2.0              | -              | -               | -             |
| 231                      | Rostock  | E 35.7                                 | 57.2              | -      | -                | 736.2             | -              | -                | 9.7            | -               | -             |
|                          |  | V 15.2                                 | 48.7              | -      | -                | 318.9             | 32.8           | 2.0              | -              | -               | -             |
|                          | Petersdorf   | E 35.7                                 | 24.5              | -      | -                | 345.8             | -              | -                | 9.7            | -               | -             |
|                          |  | V 15.2                                 | 9.2               | -      | -                | 158.9             | 32.8           | -                | -              | -               | -             |
|                          | Rostock  | E -                                    | 4.3               | -      | -                | 129.1             | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | 1.5               | -      | -                | 58.9              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Warnemünde   | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | 2.0              | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Saßnitz  | E -                                    | -                 | -      | -                | 139.8             | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 59.2              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Stralsund  | E -                                    | 2.3               | -      | -                | 31.9              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | 3.9               | -              | -                | -              | -               | -             |
| 232                      | Schwerin   | E 6.8                                  | 4.5               | -      | -                | 42.8              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V 0.5                                  | -                 | -      | -                | 25.8              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Wismar   | E 6.8                                  | 4.5               | -      | -                | 42.8              | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V 0.5                                  | -                 | -      | -                | 25.8              | -              | -                | -              | -               | -             |
| 233                      | Gustow   | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
| 234                      | Neubrandenburg   | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Übrige Verkehrsbezirke   | E -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          |  | V -                                    | -                 | -      | -                | -                 | -              | -                | -              | -               | -             |
|                          | Insgesamt  | E 518.0                                | 194.3             | 0.3    | 4.0              | 4 173.0           | 351.1          | 1.1              | 145.5          | 320.3           | 8.8           |
|                          |  | V 52.9                                 | 71.2              | 2.9    | 2.4              | 1 529.8           | 164.5          | 9.0              | 28.3           | 60.5            | 13.5          |

11 Güterverkehr über See Deutschland im September 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

| Nr.<br>der<br>Systematik | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                 |                   |                |                 |                   |                |                     |              |                  |
|--------------------------|--|--|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|------------------|
|                          |  | Afrika<br>G.A.                         | Nordam.<br>Atl. | Golf.v.<br>Mexiko | Südam.<br>Atl. | Nordam.<br>Paz. | Mittelam.<br>Paz. | Südam.<br>Paz. | Amerika<br>Binnenl. | Nahost<br>MM | Arab.<br>Pers.G. |
| 01                       | Schleswig-Holstein   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | 58.2           | -                   | -            | -                |
| 011                      | Flensburg/Husum  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Flensburg  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Husum  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 014                      | Itzehoe  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | 58.2           | -                   | -            | -                |
|                          | Brunsbüttel  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Büsum  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 015                      | Kiel   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Kiel/Hafen   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 016                      | Neumünster   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Eckernförde  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Rendsburg  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 017                      | Eutin  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Neustadt   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Puttgarden   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 018                      | Lübeck   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Lübeck/Hafen   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 02                       | Hamburg  | E                                      | 0.7             | 245.0             | 307.2          | 145.8           | 8.0               | 1.1            | 96.0                | -            | 6.8              |
|                          |  | V                                      | 2.0             | 58.3              | 81.7           | 108.9           | 3.0               | 1.6            | 50.9                | 0.3          | 19.8             |
| 020                      | Hamburg VB   | E                                      | 0.7             | 245.0             | 307.2          | 145.8           | 8.0               | 1.1            | 96.0                | -            | 6.8              |
|                          |  | V                                      | 2.0             | 58.3              | 81.7           | 108.9           | 3.0               | 1.6            | 50.9                | 0.3          | 19.8             |
| 03                       | Niedersachsen/Nord   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 031                      | Stade/Harburg  | E                                      | -               | -                 | -              | 20.0            | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Bützfleth  | E                                      | -               | -                 | -              | 20.0            | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Cuxhaven   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 04                       | Niedersachsen/West   | E                                      | -               | 139.1             | 102.4          | 40.8            | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          |  | V                                      | -               | 53.2              | 11.0           | 22.4            | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 041                      | Emden  | E                                      | -               | 4.9               | 1.1            | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Emden  | E                                      | -               | 4.9               | 1.1            | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Leer   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 042                      | Oldenburg  | E                                      | -               | 139.1             | 102.4          | 40.8            | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          |  | V                                      | -               | 48.3              | 9.9            | 22.4            | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Brake  | E                                      | -               | 56.1              | 22.8           | 40.7            | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Nordenham  | E                                      | -               | 23.9              | 9.9            | 22.4            | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          |  | V                                      | -               | 83.1              | 5.4            | 0.1             | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Oldenburg  | E                                      | -               | 19.0              | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Wilhelmshaven  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          |  | V                                      | -               | 5.4               | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 043                      | Osnabrück  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 044                      | Emsland  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 05                       | Niedersachsen/Ost  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 06                       | Bremen Land  | E                                      | 2.8             | 106.5             | 73.8           | 63.6            | 17.7              | 8.8            | 13.1                | -            | 0.6              |
|                          |  | V                                      | -               | 189.8             | 105.9          | 11.1            | 40.1              | -              | 4.5                 | 0.1          | 1.8              |
|                          | Bremen   | E                                      | 1.4             | 3.8               | 7.1            | 62.7            | -                 | 5.2            | 13.1                | -            | 0.3              |
|                          |  | V                                      | -               | 0.9               | 23.5           | 11.1            | -                 | -              | 4.5                 | 0.1          | 0.8              |
|                          | Bremerhaven  | E                                      | 1.4             | 102.7             | 66.7           | 0.9             | 17.7              | 3.5            | -                   | -            | 0.3              |
|                          |  | V                                      | -               | 188.9             | 82.5           | -               | 40.1              | -              | -                   | -            | 1.0              |
| 23                       | Mecklenburg-Vorpommern   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 231                      | Rostock  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Petersdorf   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Rostock  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Warnemünde   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Saßnitz  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Stralsund  | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 232                      | Schwerin   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Wismar   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 233                      | Gustow   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
| 234                      | Neubrandenburg   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Übrige Verkehrsbezirke   | E                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          |  | V                                      | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -            | -                |
|                          | Insgesamt  | E                                      | 3.5             | 490.6             | 483.3          | 270.3           | 25.7              | 9.9            | 167.3               | -            | 7.4              |
|                          |  | V                                      | 2.0             | 301.2             | 198.7          | 142.4           | 43.1              | 1.6            | 55.5                | 0.4          | 22.2             |
|                          |  |  |                 |                   |                |                 |                   |                |                     |              | 7.4              |
|                          |  |  |                 |                   |                |                 |                   |                |                     |              | 219.0            |



11 Güterverkehr über See Deutschland im September 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

| Nr.<br>der<br>Systematik | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen<br>E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                |                |                |                 |                   |                  | insgesamt<br>September<br>1994 | Jan. bis<br>Sept. 1994 |
|--------------------------|--|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|------------------|--------------------------------|------------------------|
|                          |  | Mittel<br>ost                          | Fernost<br>Süd | Fernost<br>NW. | Fernost<br>NO. | Austr.<br>Ozea. | Polar-<br>gebiete | N.Erm.<br>Länder |                                |                        |
| 01                       | Schleswig-Holstein   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 1 995.4                        | 16 631.0               |
|                          |  | V                                      | -              | -              | 14.3           | -               | -                 | -                | 991.5                          | 8 920.1                |
| 011                      | Flensburg/Husum  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 93.0                           | 813.4                  |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 32.8                           | 267.8                  |
|                          | Flensburg  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 36.3                           | 330.8                  |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 10.2                           | 51.6                   |
|                          | Husum  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 33.9                           | 254.6                  |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 5.8                            | 52.6                   |
| 014                      | Itzehoe  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 716.2                          | 5 350.1                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | 14.3           | -               | -                 | -                | 101.4                          | 1 133.2                |
|                          | Brunsbüttel  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 599.4                          | 4 572.7                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | 14.3           | -               | -                 | -                | 99.4                           | 1 074.1                |
|                          | Büsum  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 7.6                            | 73.8                   |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 1.6                            | 26.6                   |
| 015                      | Kiel   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 112.8                          | 1 246.1                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 60.2                           | 578.5                  |
|                          | Kiel/Hafen   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 112.8                          | 1 246.1                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 60.2                           | 578.5                  |
| 016                      | Neumünster   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 33.1                           | 373.7                  |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 4.0                            | 91.6                   |
|                          | Eckernförde  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | 3.9                    |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | 8.2                    |
|                          | Rendsburg  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 33.1                           | 348.7                  |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 4.0                            | 83.4                   |
| 017                      | Eutin  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 320.9                          | 2 777.6                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 307.9                          | 2 715.2                |
|                          | Neustadt   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 5.9                            | 83.0                   |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 0.1                            | 46.5                   |
|                          | Puttgarden   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 312.1                          | 2 662.4                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 301.0                          | 2 545.6                |
| 018                      | Lübeck   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 719.5                          | 6 070.0                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 485.2                          | 4 133.8                |
|                          | Lübeck/Hafen   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 719.5                          | 6 070.0                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 485.2                          | 4 133.8                |
| 02                       | Hamburg  | E                                      | 31.8           | 154.1          | 137.1          | 122.6           | 37.3              | -                | 3 374.3                        | 28 941.1               |
|                          |  | V                                      | 71.7           | 181.5          | 112.6          | 349.5           | 39.2              | -                | 2 025.1                        | 17 628.4               |
| 020                      | Hamburg VB   | E                                      | 31.8           | 154.1          | 137.1          | 122.6           | 37.3              | -                | 3 374.3                        | 28 941.1               |
|                          |  | V                                      | 71.7           | 181.5          | 112.6          | 349.5           | 39.2              | -                | 2 025.1                        | 17 628.4               |
| 03                       | Niedersachsen/Nord   | E                                      | -              | -              | -              | -               | 68.3              | -                | 306.9                          | 2 525.1                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | 127.7             | -                | 1 255.8                        | 1 255.8                |
| 031                      | Stade/Harburg  | E                                      | -              | -              | -              | -               | 68.3              | -                | 306.9                          | 2 525.1                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | 127.7             | -                | 1 255.8                        | 1 255.8                |
|                          | Bützfleth  | E                                      | -              | -              | -              | -               | 68.3              | -                | 255.8                          | 1 898.7                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | 84.8              | -                | 928.0                          | 928.0                  |
|                          | Cuxhaven   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 49.9                           | 580.4                  |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | 37.6              | -                | 266.4                          | 266.4                  |
| 04                       | Niedersachsen/West   | E                                      | -              | 20.9           | -              | -               | -                 | -                | 2 681.8                        | 24 934.1               |
|                          |  | V                                      | -              | -              | 7.8            | 2.6             | -                 | -                | 892.0                          | 8 086.2                |
| 041                      | Emden  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 133.8                          | 1 437.3                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | 2.6             | -                 | -                | 31.8                           | 440.9                  |
|                          | Emden  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 109.9                          | 1 124.3                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | 2.6             | -                 | -                | 22.4                           | 331.3                  |
|                          | Leer   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 12.5                           | 206.1                  |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 2.2                            | 39.4                   |
| 042                      | Oldenburg  | E                                      | -              | 20.9           | -              | -               | -                 | -                | 2 534.5                        | 23 329.6               |
|                          |  | V                                      | -              | -              | 7.8            | -               | -                 | -                | 856.2                          | 7 612.2                |
|                          | Brake  | E                                      | -              | 20.9           | -              | -               | -                 | -                | 181.1                          | 1 474.9                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | 7.8            | -               | -                 | -                | 177.5                          | 1 779.4                |
|                          | Nordenham  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 128.5                          | 1 192.2                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 71.7                           | 562.8                  |
|                          | Oldenburg  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 17.4                           | 172.7                  |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | 0.5                    |
|                          | Wilhelmshaven  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 2 198.0                        | 20 405.1               |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 601.9                          | 5 203.4                |
| 043                      | Osnabrück  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | -                      |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | -                      |
| 044                      | Emsland  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 13.4                           | 167.2                  |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 4.1                            | 33.0                   |
| 05                       | Niedersachsen/Ost  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | -                      |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | -                      |
| 06                       | Bremen Land  | E                                      | 8.3            | 42.4           | 27.0           | 44.4            | -                 | -                | 1 329.1                        | 12 746.0               |
|                          |  | V                                      | 3.9            | 43.3           | 29.8           | 65.9            | 0.0               | -                | 826.0                          | 7 907.9                |
|                          | Bremen   | E                                      | -              | 23.0           | -              | 8.6             | -                 | -                | 809.1                          | 8 186.0                |
|                          |  | V                                      | 3.7            | 2.4            | -              | 4.3             | -                 | -                | 233.1                          | 2 737.5                |
|                          | Bremerhaven  | E                                      | 8.3            | 19.5           | 27.0           | 35.8            | -                 | -                | 520.0                          | 4 560.0                |
|                          |  | V                                      | 0.2            | 40.9           | 29.8           | 61.5            | 0.0               | -                | 593.0                          | 5 170.3                |
| 23                       | Mecklenburg-Vorpommern   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 1 073.0                        | 9 427.1                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | 45.0           | 34.6            | -                 | -                | 1 011.4                        | 7 242.5                |
| 231                      | Rostock  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 992.3                          | 8 731.7                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | 45.0           | 34.6            | -                 | -                | 962.9                          | 6 627.9                |
|                          | Petersdorf   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 541.5                          | 4 799.7                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | 45.0           | 34.6            | -                 | -                | 687.3                          | 4 573.6                |
|                          | Rostock  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 132.1                          | 553.1                  |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 110.0                          | 513.2                  |
|                          | Warnemünde   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 3.7                            | 81.5                   |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | 80.0                   |
|                          | Saßnitz  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 139.8                          | 1 756.6                |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 59.2                           | 761.9                  |
|                          | Stralsund  | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 42.0                           | 552.0                  |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 56.2                           | 243.4                  |
| 232                      | Schwerin   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 80.7                           | 692.2                  |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 48.5                           | 606.4                  |
|                          | Wismar   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 80.7                           | 692.2                  |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | 48.5                           | 606.4                  |
| 233                      | Gustow   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | -                      |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | -                      |
| 234                      | Neubrandenburg   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | 3.2                    |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | 8.7                    |
|                          | Übrige Verkehrsbezirke   | E                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | -                      |
|                          |  | V                                      | -              | -              | -              | -               | -                 | -                | -                              | -                      |
|                          | Insgesamt  | E                                      | 40.1           | 217.4          | 164.1          | 167.0           | 105.6             | -                | 10 760.5                       | 95 204.4               |
|                          |  | V                                      | 75.6           | 224.8          | 195.2          | 466.9           | 39.2              | -                | 5 873.8                        | 51 040.9               |

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

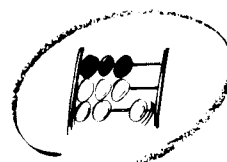
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Hans Günther Merk, Gerhard Bürgin  
und Mitarbeiter



Statistisches Bundesamt

# Statistik 2000 — Zukunftsaufgaben der amtlichen Statistik

Festschrift für Hildegard Bartels zu ihrem 80. Geburtstag

## FORUM

Band 27 der Schriftenreihe Forum der Bundesstatistik  
herausgegeben vom Statistischen Bundesamt

246 Seiten, broschiert DM 24,80  
Bestell-Nr. 1030427-94900, ISBN 3-8246-0454-X

In der wissenschaftlichen Schriftenreihe Forum der Bundesstatistik ist ein weiterer interessanter Band erschienen. Er ist als Festschrift der ehemaligen Präsidentin des Statistischen Bundesamtes, Frau Dr. Hildegard Bartels, zu ihrem 80. Geburtstag gewidmet. Enthalten sind 13 Beiträge, in denen von Präsident Merk, Vizepräsident Dr. Bürgin, den Abteilungsleitern sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Statistischen Bundesamtes über aktuelle Probleme der amtlichen Statistik und wichtige Entwicklungen berichtet wird. Dabei werden sowohl globale Themen, wie zum Beispiel der Zwang zur Rationalisierung oder die zunehmende Integration der Bundesstatistik in inter- und supranationale statistische Systeme, als auch fachspezifische Aspekte aufgegriffen und unter einem zukunftsorientierten Blickwinkel erörtert. Der Band vermittelt ein eindrucksvolles Bild von den Herausforderungen, denen sich die amtliche Statistik gegenwärtig gegenüber sieht, und die es zu bewältigen gilt, wenn sie ihren Informationsauftrag auch zukünftig erfüllen will.

Aus dem Inhalt: Statistik auf dem Weg ins nächste Jahrtausend — Leitlinien und Koordinierung der supra- und internationalen Statistik — Zur Darbietung statistischer Ergebnisse: Vom „Print“ zur „papierlosen“ Informationsverbreitung — Neukonzeption der Wirtschaftsrechnungen: Weiterentwicklung mit internationaler Perspektive — Die Auswirkung der Informations- und Kommunikationstechniken in der Statistik — Anmerkungen zur Revision des Systems Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen — Die Entwicklung der Statistiken im Produzierenden Gewerbe (ohne Baugewerbe) und der Umweltstatistiken in den neunziger Jahren — Handels- und Verkehrsstatistik im Wandel — Zur Harmonisierung der Preisstatistik in den Europäischen Gemeinschaften — Zur Weiterentwicklung der Statistiken des öffentlichen Bereichs — Die Zukunft der Zensen — Die Agrarstatistik vor dem Umbruch? — Fortbildung und Kooperation bei der Umgestaltung der Statistik in den Staaten Mittel- und Osteuropas.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53

— METZLER —  
POESCHEL