

Statistisches Bundesamt

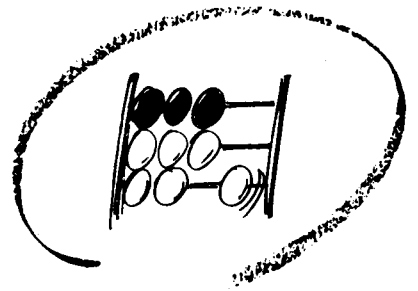
# Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 5

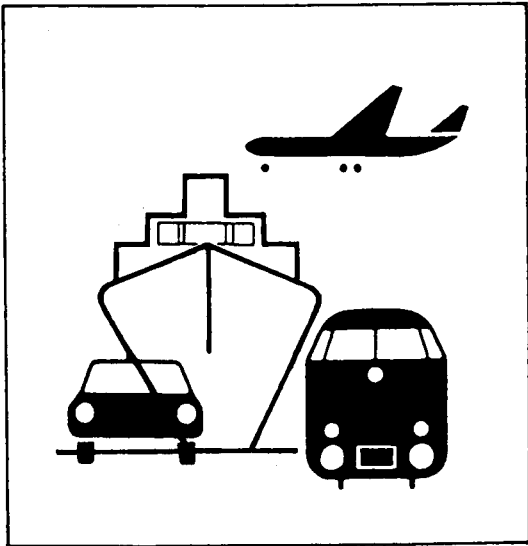
Seeschifffahrt

**August 1994**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

**August 1994**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080500 - 94108

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	14
6.2 Versand .....	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |  |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonutzfläche in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettotonnenzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	August	Juli	August	Januar-August		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1994 gegen 1993 %
	1993	1994	1994	1993	1994	
	Tonnen					
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	385 184	360 082	401 527	2 388 075	2 384 397	-3 678 -0.2
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 988 880	11 407 421	9 830 600	77 817 805	82 092 991	4 275 186 5.5
Europäische Häfen	6 954 945	8 375 570	7 178 835	54 137 577	59 312 784	5 175 207 9.6
davon Häfen in						
Europäischen Gemeinschaften	3 125 686	3 841 140	3 391 357	24 588 293	27 809 082	3 220 789 13.1
Übrigem Europa	3 829 259	4 534 430	3 787 478	29 549 284	31 503 702	1 954 418 6.6
dar.:GUS-Staaten 2)	300 410	380 797	336 066	1 782 969	1 971 592	188 623 10.6
Litauen, Lettland, Estland	331 753	490 560	257 690	2 691 092	3 110 788	419 696 15.6
Norwegen	1 409 306	1 651 789	1 528 183	11 528 452	11 654 689	126 237 1.1
Schweden	890 797	1 101 395	888 518	7 384 068	7 794 462	410 394 5.6
Finnland	569 284	604 787	590 874	4 548 738	5 047 754	499 016 11.0
Außereuropäische Häfen	3 033 935	3 031 851	2 651 765	23 680 228	22 780 207	-900 021 -3.8
darunter Häfen in						
Afrika	613 062	606 178	690 259	5 122 753	5 446 345	323 592 6.3
Nordamerika	517 645	320 988	559 289	4 412 863	4 217 286	-195 577 -4.4
Mittel- und Südamerika	1 043 992	1 359 472	705 776	7 456 121	6 783 609	-672 512 -9.0
Asien	702 820	560 528	665 229	5 645 862	5 214 265	-431 597 -7.6
Australien	156 416	184 685	31 212	1 042 629	1 118 702	76 073 7.3
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	4 772 879	5 655 877	5 119 014	36 419 846	43 011 649	6 591 803 18.1
Europäische Häfen	2 662 726	2 913 398	2 888 461	20 753 853	23 607 256	2 853 403 13.7
davon Häfen in						
Europäischen Gemeinschaften	1 488 035	1 508 573	1 579 180	11 326 809	12 137 862	811 053 7.2
Übrigem Europa	1 174 691	1 404 825	1 309 281	9 427 044	11 469 394	2 042 350 21.7
dar.:GUS-Staaten 2)	72 531	61 576	39 968	793 847	537 844	-256 003 -32.2
Litauen, Lettland, Estland	122 124	74 968	75 913	693 057	821 730	128 673 18.6
Norwegen	158 171	165 792	119 220	1 198 001	1 327 549	129 548 10.8
Schweden	463 828	546 173	593 752	3 949 856	5 204 952	1 255 096 31.8
Finnland	190 828	346 306	412 453	1 491 143	2 485 858	994 715 66.7
Außereuropäische Häfen	2 110 153	2 742 479	2 230 553	15 665 993	19 404 393	3 738 400 23.9
darunter Häfen in						
Afrika	172 884	240 679	170 649	1 439 550	1 517 583	78 033 5.4
Nordamerika	452 025	615 807	516 442	3 944 358	4 508 384	564 026 14.3
Mittel- und Südamerika	360 227	493 951	292 685	2 117 029	2 916 759	799 730 37.8
Asien	1 096 776	1 338 501	1 192 513	7 906 281	10 110 518	2 204 237 27.9
Australien	28 241	53 541	58 264	258 775	351 149	92 374 35.7
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	15 146 943	17 423 380	15 351 141	116 625 726	127 489 037	10 863 311 9.3
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 808 267 708 942	1 987 844 825 734	1 892 194 774 581	13 342 928 5 619 338	13 871 340 6 180 719	528 412 561 381 4.0 10.0

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.  
2) Einschließlich Georgien.

## 1 Gesamtübersichten

## 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

## Deutschland

Hafen	August	Juli	August	Januar-August			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1994 gegen 1993	%
	1993	1994	1994	1993	1994			
	Tonnen							
Ostseehäfen	3 733 047	4 329 201	3 945 976	26 989 723	30 892 980	3 903 257	14.5	
Lübeck	912 824	1 042 231	1 065 504	8 013 787	8 999 150	985 363	12.3	
Puttgarden	479 705	560 004	560 303	4 292 342	4 594 919	302 577	7.0	
Kiel	108 699	212 778	223 260	1 622 246	1 651 691	29 445	1.8	
Rendsburg	35 598	64 931	36 673	358 050	394 912	36 862	10.3	
Flensburg	79 291	38 304	35 843	424 830	335 841	-88 989	-20.9	
Rostocker Häfen	1 203 290	1 719 024	1 337 176	7 197 169	9 126 535	1 929 366	26.8	
Rostock	75 647	347 263	202 033	404 295	824 152	419 857	103.8	
Warnemünde	12 711	19 192	21 025	126 824	157 848	31 024	24.5	
Petersdorf	1 114 932	1 352 569	1 114 118	6 666 050	8 144 535	1 478 485	22.2	
Stralsund	164 308	111 566	138 653	539 174	697 113	157 939	29.3	
Wismar	171 597	150 343	141 614	1 187 481	1 169 500	-17 981	-1.5	
Saßnitz	229 751	169 693	167 836	1 775 675	2 319 520	543 845	30.6	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	68 478	45 818	49 312	337 372	331 239	-6 133	-1.8	
Mecklenburg-Vorpommern	279 506	214 509	189 802	1 241 597	1 272 560	30 963	2.5	
Nordseehäfen	11 769 909	13 406 597	11 690 319	91 854 495	98 718 031	6 863 536	7.5	
Brunsbüttel	729 599	827 694	586 041	5 066 729	4 947 913	-118 816	-2.3	
Hamburg	5 090 064	5 440 931	4 971 895	38 716 095	41 170 049	2 453 954	6.3	
Cuxhaven	80 252	114 162	116 636	684 112	759 259	75 147	11.0	
Bremische Häfen	2 096 558	2 489 521	2 196 317	16 575 805	18 498 645	1 922 840	11.6	
Bremen Stadt	1 224 792	1 286 991	1 181 988	8 702 164	9 881 321	1 179 157	13.6	
Bremerhaven	871 766	1 202 530	1 014 329	7 873 641	8 617 324	743 683	9.4	
Brake	373 704	440 720	284 650	2 835 489	2 895 664	60 175	2.1	
Nordenham	197 372	147 807	228 534	1 437 410	1 554 807	117 397	8.2	
Wilhelmshaven	2 638 279	3 207 241	2 637 028	21 361 759	22 808 555	1 446 796	6.8	
Emden	175 548	158 277	115 504	1 089 569	1 323 268	233 699	21.4	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	115 730	116 492	129 905	972 985	1 308 561	335 576	34.5	
Niedersachsen	272 803	463 752	423 809	3 114 542	3 451 310	336 768	10.8	
Insgesamt	15 502 956	17 735 798	15 636 295	118 844 218	129 611 011	10 766 793	9.1	

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	August	Juli	August	Januar-August			
	1993	1994	1994	1993	1994	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1994 gegen 1993	
	Tonnen						
	Empfang						%
Bundesrepublik Deutschland	1 165 389	1 278 281	1 273 032	9 192 179	9 992 757	800 578	8.7
Fremde Flaggen	8 823 491	10 129 140	8 557 568	68 625 626	72 100 234	3 474 608	5.1
Belgien	4 379	71 945	-	21 158	76 290	55 132	260.6
Brasilien	16 171	10 904	38 518	116 427	161 776	45 349	39.0
China 1)	45 253	31 258	34 165	599 739	323 373	-276 366	-46.1
Dänemark	292 252	390 252	253 924	2 570 541	2 738 222	167 681	6.5
Estland	13 627	10 098	4 715	62 921	78 159	15 238	24.2
Finnland	605 289	341 698	436 133	3 646 244	2 698 500	-947 744	-26.0
Frankreich	32 643	22 524	1 370	222 098	206 802	-15 296	-6.9
Griechenland	179 069	312 544	418 643	1 981 109	2 488 810	507 701	25.6
Großbritannien u.Nordirland	655 334	469 190	320 903	3 347 270	4 126 075	778 805	23.3
Indien	4 682	5 268	71 731	47 921	112 141	64 220	134.0
Italien	37 689	11 548	7 556	518 722	208 214	-310 508	-59.9
Japan	18 736	136 334	32 901	309 574	618 054	308 480	99.6
Lettland	109 787	153 970	59 506	928 137	660 290	-267 847	-28.9
Liberia	995 247	744 603	732 367	7 968 971	6 694 749	-1 274 222	-16.0
Litauen	95 525	42 405	34 534	403 522	415 150	11 628	2.9
Niederlande	232 795	266 291	243 914	2 116 181	1 967 089	-149 092	-7.0
Norwegen	1 012 598	1 071 735	1 235 465	8 715 763	8 700 314	-15 449	-0.2
Panama	403 820	460 228	299 355	3 517 394	2 854 619	-662 775	-18.8
Polen	171 487	229 351	109 017	1 323 758	1 310 187	-13 571	-1.0
Russische Föderation	363 796	345 726	313 396	2 718 297	2 695 889	-22 408	-0.8
Schweden	548 464	754 627	652 587	5 632 229	5 163 390	-468 839	-8.3
Spanien	5 242	1 824	-	287 213	7 357	-279 856	-97.4
Ukraine	18 639	11 647	12 527	141 914	133 152	-8 762	-6.2
Vereinigte Staaten	40 914	55 128	56 680	479 145	492 946	13 801	2.9
Übrige GUS-Flaggen	40 645	17 999	15 682	775 786	124 869	-650 917	-83.9
Übrige Flaggen	2 879 408	4 160 043	3 171 979	20 173 592	27 043 817	6 870 225	34.1
Insgesamt	9 988 880	11 407 421	9 830 600	77 817 805	82 092 991	4 275 186	5.5
dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	2 627 965	2 864 175	2 534 661	20 935 067	22 248 163	1 313 096	6.3
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	826 201	892 325	1 060 932	6 341 728	7 899 652	1 557 924	24.6
Fremde Flaggen	3 946 678	4 763 552	4 058 082	30 078 118	35 111 997	5 033 879	16.7
Belgien	2 801	-	1 623	25 359	12 239	-13 120	-51.7
Brasilien	16 143	12 026	13 737	182 492	179 002	-3 490	-1.9
China 1)	25 647	147 970	97 365	329 772	692 930	363 158	110.1
Dänemark	271 438	255 180	196 559	2 587 119	2 196 465	-390 654	-15.1
Estland	7 763	5 965	22 702	47 741	173 230	125 489	262.9
Finnland	69 191	204 623	422 830	575 046	1 400 720	825 674	143.6
Frankreich	47 436	49 233	14 099	376 352	328 716	-47 636	-12.7
Griechenland	209 535	231 839	154 640	1 098 654	1 520 613	421 959	38.4
Großbritannien u.Nordirland	177 374	207 830	202 647	1 404 578	1 710 414	305 836	21.8
Indien	9 623	79 455	80 360	93 722	570 646	476 924	508.9
Italien	57 463	25 212	21 309	287 135	235 184	-51 951	-18.1
Japan	31 043	43 606	44 679	293 206	345 195	51 989	17.7
Lettland	33 373	423	343	293 217	163 697	-129 520	-44.2
Liberia	292 502	264 457	207 313	1 664 472	1 762 094	97 622	5.9
Litauen	74 055	32 265	17 209	337 061	125 300	-211 761	-62.8
Niederlande	169 896	146 992	173 312	1 261 822	1 375 871	114 049	9.0
Norwegen	216 340	299 818	216 529	2 002 848	2 249 298	246 450	12.3
Panama	275 011	301 080	293 103	2 081 314	2 481 565	400 251	19.2
Polen	48 206	54 581	34 858	454 795	367 106	-87 689	-19.3
Russische Föderation	166 689	205 529	104 878	1 448 662	1 707 361	258 699	17.9
Schweden	301 924	377 838	376 644	2 615 776	2 894 870	279 094	10.7
Spanien	-	-	-	29 034	10 886	-18 148	-62.5
Ukraine	-	24 873	13 997	36 810	126 896	90 086	244.7
Vereinigte Staaten	69 496	121 376	97 118	821 153	864 030	42 877	5.2
Übrige GUS-Flaggen	11 447	31 575	-	258 778	68 189	-190 589	-73.6
Übrige Flaggen	1 362 282	1 639 806	1 250 228	9 471 200	11 549 480	2 078 280	21.9
Insgesamt	4 772 879	5 655 877	5 119 014	36 419 846	43 011 649	6 591 803	18.1
dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	1 794 625	1 911 067	1 863 397	13 780 287	15 716 698	1 936 411	14.1

1) Ohne Taiwan.

## 2 Schiffsverkehr über See im August 1994 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

Schiffe														
Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		Januar bis			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands					August	1994		
		Anzahl	1000	NRZ		Anzahl	1000	NRZ	Anzahl	1000	NRZ	Anzahl	1000	NRZ
		Ankunft												
Ostseehäfen	4 298	11 545	4 196	11 507	388	381	256	326	4 686	11 926	33 714	86 191		
Lübeck	444	2 390	428	2 380	49	25	37	19	493	2 416	3 743	18 554		
Puttgarden	1 633	4 388	1 633	4 388	-	-	-	-	1 633	4 388	11 897	31 807		
Kiel	236	1 426	225	1 424	10	5	8	4	246	1 431	1 632	9 750		
Rendsburg	34	14	21	11	5	2	5	2	39	15	303	171		
Flensburg	28	12	16	10	9	3	7	3	37	15	294	141		
Rostocker Häfen	563	1 574	549	1 566	132	272	78	249	695	1 846	4 790	11 537		
Rostock	94	448	87	447	39	27	20	21	133	475	479	932		
Warnemünde	243	455	242	455	-	-	-	-	243	455	1 890	3 579		
Petersdorf	226	671	220	664	93	245	58	229	319	916	2 421	7 026		
Stralsund	60	36	49	30	41	18	25	10	101	53	492	273		
Wismar	52	34	50	32	34	25	24	17	86	59	644	438		
Saßnitz	217	986	217	986	-	-	-	-	217	986	2 017	9 569		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	938	365	917	361	69	15	55	11	1 007	380	7 046	2 566		
Mecklenb.-Vorp.	93	321	91	321	39	16	17	9	132	337	856	1 385		
Nordseehäfen	6 876	10 639	1 655	8 615	591	1 304	345	1 010	7 467	11 943	51 726	95 378		
Brunsbüttel	64	253	34	235	23	21	16	17	87	273	703	2 258		
Hamburg	822	4 078	761	4 047	221	570	134	408	1 043	4 648	8 044	37 584		
Cuxhaven	87	162	52	81	20	10	7	8	107	172	829	1 128		
Bremische Häfen 1)	591	2 987	542	2 955	101	262	68	229	692	3 249	5 438	25 695		
Bremen Stadt	227	689	212	682	69	147	48	126	296	836	2 424	7 349		
Bremerhaven	364	2 298	330	2 273	32	115	20	102	396	2 414	3 014	18 345		
Brake	24	142	24	142	34	93	15	73	58	234	531	2 096		
Nordenham	35	106	29	105	26	34	15	27	61	141	378	1 184		
Wilhelmshaven	54	929	51	874	50	222	39	188	104	1 151	864	9 491		
Emden	197	139	32	52	26	46	14	21	223	186	1 596	1 679		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 778	697	51	21	53	7	3	1	1 831	704	12 595	7 056		
Niedersachsen	3 224	1 145	79	103	37	40	34	38	3 261	1 185	20 748	7 208		
Insgesamt	11 174	22 184	5 851	20 122	979	1 685	601	1 336	12 153	23 869	X	X		
Januar-August 1994	78 117	166 677	44 740	154 289	7 323	14 892	4 673	11 810	X	X	85 440	181 569		
Abgang														
Ostseehäfen	4 169	11 483	4 067	11 422	446	408	316	344	4 615	11 891	33 433	86 351		
Lübeck	433	2 363	429	2 355	56	38	39	31	489	2 401	3 736	18 527		
Puttgarden	1 633	4 388	1 633	4 388	-	-	-	-	1 633	4 388	11 897	31 807		
Kiel	194	1 384	190	1 379	49	45	32	32	243	1 429	1 626	9 751		
Rendsburg	7	2	7	2	26	11	11	5	33	14	264	154		
Flensburg	11	4	10	3	26	12	10	4	37	15	292	140		
Rostocker Häfen	573	1 632	526	1 595	119	206	100	197	692	1 839	4 790	11 515		
Rostock	122	470	108	467	12	6	4	4	134	475	486	935		
Warnemünde	236	453	236	453	7	2	3	1	243	455	1 890	3 579		
Petersdorf	215	710	182	675	100	199	93	192	315	908	2 414	7 001		
Stralsund	44	18	35	17	53	32	41	25	97	50	461	253		
Wismar	42	28	42	28	42	30	33	23	84	58	633	433		
Saßnitz	217	982	217	982	-	-	-	-	217	982	2 091	9 856		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	927	362	912	359	34	10	14	6	961	372	6 835	2 529		
Mecklenb.-Vorp.	88	319	66	313	41	24	36	21	129	343	808	1 387		
Nordseehäfen	6 593	8 942	1 430	6 992	910	3 217	531	2 519	7 503	12 159	51 970	95 359		
Brunsbüttel	46	28	21	22	58	242	22	146	104	270	811	2 443		
Hamburg	792	3 710	726	3 683	276	1 141	190	984	1 068	4 850	8 119	37 622		
Cuxhaven	87	145	43	64	22	28	14	21	109	172	828	1 104		
Bremische Häfen 1)	472	2 658	441	2 629	208	557	155	490	680	3 215	5 421	25 667		
Bremen Stadt	146	436	139	431	144	394	116	362	290	830	2 428	7 365		
Bremerhaven	326	2 222	302	2 199	64	163	39	128	390	2 385	2 993	18 302		
Brake	53	135	45	133	17	96	10	91	70	231	631	2 211		
Nordenham	36	137	31	135	27	60	13	34	63	196	374	1 118		
Wilhelmshaven	52	223	45	213	53	928	32	653	105	1 152	867	9 497		
Emden	195	145	23	58	25	35	19	24	220	180	1 573	1 639		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 693	672	5	2	135	29	28	9	1 828	701	12 581	6 822		
Niedersachsen	3 167	1 090	50	53	89	102	48	68	3 256	1 192	20 765	7 235		
Insgesamt	10 762	20 425	5 497	18 414	1 356	3 625	847	2 863	12 118	24 049	X	X		
Januar-August 1994	75 561	151 869	42 377	139 652	9 842	29 841	6 601	24 480	X	X	85 403	181 711		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im August 1994 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		Januar bis	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		August	1994				
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ			Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		
	Ankunft											
Bundesrep.Deutschl.	7 346	7 597	2 058	5 609	328	168	88	93	7 674	7 765	51 035	51 540
Fremde Flaggen	3 684	13 940	3 649	13 866	641	1 486	503	1 212	4 325	15 426	33 131	124 363
Belgien	-	-	-	-	2	1	2	1	2	1	57	49
Brasilien	4	51	4	51	-	-	-	-	4	51	47	507
China 1)	7	99	7	99	2	19	2	19	9	118	73	898
Dänemark	385	892	382	892	50	46	39	33	435	939	8 671	21 504
Estland	26	51	26	51	5	9	4	9	31	61	172	291
Finnland	832	2 377	832	2 377	13	82	12	81	845	2 459	1 678	5 634
Frankreich	4	20	4	20	5	7	3	2	9	26	146	760
Griechenland	17	290	17	290	5	49	5	49	22	339	202	2 682
Großbrit.u.Nordirl.	46	440	46	440	26	67	23	65	72	507	593	4 389
Indien	4	40	4	40	4	37	4	37	8	77	49	461
Italien	7	30	7	30	6	18	5	16	13	48	96	407
Japan	9	147	9	147	-	-	-	-	9	147	94	1 510
Lettland	15	35	15	35	2	1	2	1	17	36	156	476
Liberia	61	672	61	672	13	85	10	77	74	757	567	6 221
Litauen	24	130	24	130	4	3	4	3	28	133	169	790
Niederlande	133	217	124	211	63	50	47	38	196	267	1 302	2 229
Norwegen	201	1 433	200	1 433	54	102	49	72	255	1 535	2 058	10 217
Panama	606	558	605	557	66	121	64	98	672	680	4 565	6 424
Polen	81	110	81	110	6	8	5	8	87	118	410	1 252
Russ.Föderation	134	322	133	321	37	39	32	35	171	361	1 580	3 268
Schweden	368	2 346	365	2 290	34	124	30	117	402	2 471	3 156	18 975
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	13
Ukraine	10	45	10	45	3	13	3	13	13	58	58	286
Vereinigte Staaten	18	399	18	399	1	23	-	-	19	422	166	3 515
Übrige GUS-Flaggen	3	12	3	12	-	-	-	-	3	12	63	117
übrige Flaggen	689	3 223	672	3 214	240	580	158	439	929	3 803	6 992	31 488
Insgesamt	11 030	21 537	5 707	19 475	969	1 654	591	1 305	11 999	23 191	X	X
dar.: Europ. Gem.	7 944	9 492	2 644	7 498	496	420	222	310	8 440	9 913	62 329	83 931
Januar-August 1994	76 932	161 346	43 555	148 958	7 234	14 557	4 584	11 476	X	X	84 166	175 904

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	7 234	7 465	2 008	5 511	450	230	136	120	7 684	7 694	51 189	51 532
Fremde Flaggen	3 381	12 404	3 342	12 347	898	3 379	703	2 728	4 279	15 782	32 919	125 025
Belgien	2	1	2	1	-	-	-	-	2	1	60	60
Brasilien	4	48	4	48	-	-	-	-	4	48	52	556
China 1)	7	110	7	110	3	21	3	21	10	131	74	916
Dänemark	372	865	370	865	62	75	47	70	434	941	8 659	21 518
Estland	23	54	23	54	7	7	6	6	30	61	174	296
Finnland	817	2 394	815	2 393	21	53	16	19	838	2 447	1 626	5 585
Frankreich	8	26	8	26	1	1	1	1	9	26	147	770
Griechenland	16	212	16	212	12	238	12	238	28	451	209	2 762
Großbrit..u.Nordirl.	53	428	53	428	21	119	17	117	74	547	593	4 297
Indien	8	72	8	72	1	20	1	20	9	92	51	499
Italien	11	43	11	43	2	5	1	2	13	48	90	363
Japan	7	120	7	120	2	27	2	27	9	147	94	1 528
Lettland	2	1	2	1	17	49	14	41	19	50	157	478
Liberia	41	457	41	457	35	335	26	227	76	792	566	6 227
Litauen	23	121	23	121	5	11	5	11	28	133	170	793
Niederlande	88	224	80	219	110	87	80	65	188	311	1 281	2 500
Norwegen	154	888	153	888	95	583	76	472	249	1 472	2 062	10 070
Panama	601	594	601	594	28	123	24	104	629	716	4 363	6 425
Polen	78	77	78	77	8	38	7	37	86	115	396	1 122
Russ.Föderation	81	218	80	216	88	139	75	102	169	356	1 578	3 344
Schweden	351	2 281	348	2 248	50	186	39	136	401	2 467	3 234	19 274
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	16
Ukraine	11	52	10	47	2	6	2	6	13	58	57	290
Vereinigte Staaten	19	422	19	422	-	-	-	-	19	422	165	3 509
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	3	12	2	3	3	12	64	138
Übrige Flaggen	604	2 694	583	2 684	325	1 244	247	1 000	929	3 937	6 985	31 689
Insgesamt	10 615	19 868	5 350	17 858	1 348	3 609	839	2 847	11 963	23 477	X	X
dar.: Europ. Gem.	7 797	9 280	2 561	7 320	663	761	295	614	8 460	10 041	62 455	84 171
Januar-August 1994	74 386	146 923	41 202	134 705	9 722	29 635	6 481	24 274	X	X	84 108	176 558

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im August 1994 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Aug. 1994
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr.europäischen Häfen			
					außereuropäischen 1)			
Empfang								
Ostseehäfen	81 794	8 800	2 132 954	586 273	1 542 636	4 045	2 214 748	17 926 461
Lübeck	14 956	-	615 419	20 546	594 873	-	630 375	5 350 528
Puttgarden	-	-	286 449	286 449	-	-	286 449	2 350 303
Kiel	7 408	-	155 153	27 825	127 328	-	162 561	1 133 387
Rendsburg	8 359	-	22 889	16 153	6 736	-	31 248	315 524
Flensburg	5 921	1 070	22 226	7 780	14 446	-	28 147	294 441
Rostocker Häfen	20 209	303	648 724	154 426	490 253	4 045	668 933	4 757 031
Rostock	1 503	303	106 077	-	106 077	-	107 580	421 007
Warnemünde	282	-	11 054	10 634	420	-	11 336	77 800
Petersdorf	18 424	-	531 593	143 792	383 756	4 045	550 017	4 258 224
Stralsund	7 427	7 427	80 875	12 854	68 021	-	88 302	509 950
Wismar	2 798	-	77 721	26 897	50 824	-	80 519	611 554
Saßnitz	-	-	113 069	-	113 069	-	113 069	1 616 855
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	13 716	-	16 319	9 079	7 240	-	30 035	128 193
Mecklenb.-Vorp.	1 000	-	94 110	24 264	69 846	-	95 110	858 695
Nordseehäfen	311 606	1 182	7 697 646	2 805 084	2 244 842	2 647 720	8 009 252	66 517 393
Brunsbüttel	23 927	-	498 832	306 976	47 375	144 481	522 759	3 973 281
Hamburg	73 069	-	3 046 328	688 273	1 125 328	1 232 727	3 119 397	25 566 788
Cuxhaven	5 001	-	73 120	24 158	48 962	-	78 121	530 432
Bremische Häfen	27 205	-	1 432 895	378 755	527 688	526 452	1 460 100	11 416 836
Bremen Stadt	18 841	-	961 796	334 712	415 889	211 195	980 637	7 376 872
Bremerhaven	8 364	-	471 099	44 043	111 799	315 257	479 463	4 039 964
Brake	-	-	132 510	12 614	8 140	111 756	132 510	1 293 817
Nordenham	3 482	-	137 650	16 075	56 516	65 059	141 132	1 063 680
Wilhelmshaven	102 080	-	1 970 261	1 214 527	322 680	433 054	2 072 341	18 207 080
Emden	2 351	-	94 555	24 667	69 374	514	96 906	1 014 364
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	44 231	-	56 739	51 937	2 242	2 560	100 970	1 089 912
Niedersachsen	30 260	1 182	254 756	87 102	36 537	131 117	285 016	2 361 203
Insgesamt	393 400	9 982	9 830 600	3 391 357	3 787 478	2 651 765	10 224 000	X
Januar-August 1994	2 350 863	67 305	82 092 991	27 809 082	31 503 702	22 780 207	X	84 443 854
Versand								
Ostseehäfen	116 212	6 693	1 615 016	604 379	892 284	118 353	1 731 228	12 966 519
Lübeck	900	-	434 229	9 630	424 599	-	435 129	3 648 622
Puttgarden	-	-	273 854	273 854	-	-	273 854	2 244 616
Kiel	677	-	60 022	4 011	56 011	-	60 699	518 304
Rendsburg	-	-	5 425	502	4 923	-	5 425	79 388
Flensburg	2 450	2 450	5 246	-	5 246	-	7 696	41 400
Rostocker Häfen	82 875	2 990	585 368	205 167	262 848	117 353	668 243	4 369 504
Rostock	10 182	-	84 271	50 721	33 550	-	94 453	403 145
Warnemünde	-	-	9 689	9 689	-	-	9 689	80 048
Petersdorf	72 693	2 990	491 408	144 757	229 298	117 353	564 101	3 886 311
Stralsund	4 941	-	45 410	41 428	3 982	-	50 351	187 163
Wismar	-	-	61 095	33 220	26 875	1 000	61 095	557 946
Saßnitz	-	-	54 767	-	54 767	-	54 767	702 665
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	8 997	1 253	10 280	10 280	-	-	19 277	203 046
Mecklenb.-Vorp.	15 372	-	79 320	26 287	53 033	-	94 692	413 865
Nordseehäfen	177 069	1 434	3 503 998	974 801	416 997	2 112 200	3 681 067	32 200 638
Brunsbüttel	14 971	-	48 311	41 438	6 873	-	63 282	974 632
Hamburg	48 515	486	1 803 983	302 593	224 106	1 277 284	1 852 498	15 603 261
Cuxhaven	1 572	-	36 943	34 371	2 572	-	38 515	228 827
Bremische Häfen	35 929	-	700 288	74 609	94 529	531 150	736 217	7 081 809
Bremen Stadt	12 823	-	188 528	47 123	41 656	99 749	201 351	2 504 449
Bremerhaven	23 106	-	511 760	27 486	52 873	431 401	534 866	4 577 360
Brake	3 317	-	148 823	40 313	8 613	99 897	152 140	1 601 847
Nordenham	2 147	-	85 255	38 911	4 009	42 335	87 402	491 127
Wilhelmshaven	27 825	948	536 862	341 078	43 282	152 502	564 687	4 601 475
Emden	2 135	-	16 463	11 477	113	4 873	18 598	308 904
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	23 426	-	5 509	5 509	-	-	28 935	218 649
Niedersachsen	17 232	-	121 561	84 502	32 900	4 159	138 793	1 090 107
Insgesamt	293 281	8 127	5 119 014	1 579 180	1 309 281	2 230 553	5 412 295	X
Januar-August 1994	2 155 508	33 534	43 011 649	12 137 862	11 469 394	19 404 393	X	45 167 157

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im August 1994 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		1994
				Empfang				
Bundesrep.Deutschl.	241 641	9 982	1 273 032	467 081	638 866	167 085	1 514 673	11 496 329
Fremde Flaggen	151 759	-	8 557 568	2 924 276	3 148 612	2 484 680	8 709 327	72 947 525
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	76 290
Brasilien	-	-	38 518	22	-	38 496	38 518	161 806
China 2)	-	-	34 165	-	-	34 165	34 165	333 617
Dänemark	2 873	-	253 924	105 902	95 978	52 044	256 797	2 756 749
Estland	-	-	4 715	700	2 649	1 366	4 715	78 159
Finnland	-	-	436 133	188 432	247 701	-	436 133	2 866 329
Frankreich	-	-	1 370	834	-	536	1 370	206 802
Griechenland	-	-	418 643	66 853	138 529	213 261	418 643	2 553 043
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	320 903	243 159	3 494	74 250	320 903	4 148 043
Indien	-	-	71 731	1 679	-	70 052	71 731	112 141
Italien	-	-	7 556	-	4 361	3 195	7 556	208 214
Japan	-	-	32 901	394	-	32 507	32 901	628 311
Lettland	-	-	59 506	-	50 621	8 885	59 506	693 602
Liberia	-	-	732 367	48 058	251 188	433 121	732 367	6 761 960
Litauen	-	-	34 534	-	34 534	-	34 534	415 150
Niederlande	13 902	-	243 914	89 868	117 724	36 322	257 816	2 000 039
Norwegen	112	-	1 235 465	396 744	693 627	145 094	1 235 577	8 700 452
Panama	2 444	-	299 355	60 727	51 619	187 009	301 799	2 857 082
Polen	-	-	109 017	2 234	98 793	7 990	109 017	1 312 605
Russ.Föderation	1 978	-	313 396	19 609	193 532	100 255	315 374	2 810 996
Schweden	105 514	-	652 587	142 497	504 161	5 929	758 101	5 273 000
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	7 357
Ukraine	-	-	12 527	12 096	-	431	12 527	133 152
Vereinigte Staaten	-	-	56 680	593	-	56 087	56 680	492 946
Übrige GUS-Flaggen	-	-	15 682	-	671	15 011	15 682	125 906
Übrige Flaggen	24 936	-	3 171 979	1 543 875	659 430	968 674	3 196 915	27 233 774
Insgesamt	393 400	9 982	9 830 600	3 391 357	3 787 478	2 651 765	10 224 000	X
dar.: Europ. Gem.	258 416	9 982	2 534 661	986 383	1 001 585	546 693	2 793 077	23 892 930
Januar-August 1994	2 350 863	67 305	82 092 991	27 809 082	31 503 702	22 780 207	X	84 443 854

Versand

Bundesrep.Deutschl.	195 485	3 476	1 060 932	413 061	372 567	275 304	1 256 417	9 247 997
Fremde Flaggen	97 796	4 651	4 058 082	1 166 119	936 714	1 955 249	4 155 878	35 919 160
Belgien	-	-	1 623	1 623	-	-	1 623	12 239
Brasilien	-	-	13 737	40	-	13 697	13 737	179 002
China 2)	-	-	97 365	201	-	97 164	97 365	692 930
Dänemark	2 734	-	196 559	96 765	40 646	59 148	199 293	2 213 886
Estland	-	-	22 702	790	2 353	19 519	22 702	174 730
Finnland	52	-	422 830	171 110	251 720	-	422 882	1 562 107
Frankreich	-	-	14 099	12 100	-	1 999	14 099	328 716
Griechenland	-	-	154 640	109 759	291	44 590	154 640	1 584 806
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	202 647	61 826	11 692	129 129	202 647	1 763 146
Indien	-	-	80 360	-	-	80 360	80 360	570 646
Italien	-	-	21 309	6 256	11 999	3 054	21 309	235 784
Japan	-	-	44 679	52	-	44 627	44 679	345 197
Lettland	-	-	343	-	343	-	343	264 560
Liberia	-	-	207 313	40 737	148	166 428	207 313	1 829 883
Litauen	-	-	17 209	6 497	10 712	-	17 209	125 300
Niederlande	12 402	948	173 312	72 958	45 717	54 637	185 714	1 421 471
Norwegen	257	-	216 529	71 945	86 481	58 103	216 786	2 250 811
Panama	23	-	293 103	32 755	7 150	253 198	293 126	2 481 890
Polen	-	-	34 858	5 743	3 179	25 936	34 858	367 106
Russ.Föderation	2 916	-	104 878	24 133	30 339	50 406	107 794	1 750 844
Schweden	56 744	-	376 644	119 406	247 570	9 668	433 388	2 955 237
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	10 886
Ukraine	-	-	13 997	3 492	136	10 369	13 997	126 896
Vereinigte Staaten	-	-	97 118	5 190	222	91 706	97 118	864 030
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	72 295
Übrige Flaggen	22 668	3 703	1 250 228	322 741	185 976	741 511	1 272 896	11 734 762
Insgesamt	293 281	8 127	5 119 014	1 579 180	1 309 281	2 230 553	5 412 295	X
dar.: Europ. Gem.	210 621	4 424	1 863 397	797 613	497 923	567 861	2 074 018	17 250 316
Januar-August 1994	2 155 508	33 534	43 011 649	12 137 862	11 469 394	19 404 393	X	45 167 157

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 6 Güterverkehr über See im August 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		Aug.	1994
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	21 890	-	509 867	79 438	162 110	268 319	531 757	4 197	979
00	Lebende Tiere	205	-	230	127	103	-	435	2	208
01	Getreide	19 830	-	76 588	72 161	843	3 584	96 418	624	241
02	Kartoffeln	500	-	9	-	-	9	509	33	084
03	Früchte,Gemüse	189	-	173 073	1 943	3 628	167 502	173 262	1 416	440
04	Textile Rohstoffe	2	-	34 943	2 046	10 278	22 619	34 945	327	404
05	Holz und Kork	1 051	-	185 360	486	139 083	45 791	186 411	1 471	202
06	Zuckerrüben	-	-	1 179	-	1 179	-	1 179	10	330
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	113	-	38 485	2 675	6 996	28 814	38 598	313	070
	And.Nahrungsmittel	55 789	-	805 213	98 754	63 817	642 642	861 002	6 826	252
11	Zucker	-	-	16 689	185	1 077	15 427	16 689	162	665
12	Getränke	420	-	18 013	7 183	3 793	7 037	18 438	164	018
13	And.Genußmittel u.a.	1 322	-	142 429	2 554	5 362	134 513	143 751	1 105	318
14	Fleisch,Eier,Milch	93	-	78 471	11 460	32 153	34 858	78 584	624	195
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	4 618	-	77 636	24 408	11 485	41 743	82 254	716	757
17	Futtermittel	12 393	-	256 470	45 565	6 152	204 753	268 863	2 200	395
18	Ölsaaten,Fette ang.	36 943	-	215 505	7 399	3 795	204 311	252 448	1 852	904
	Feste min.Brennstoffe	6	-	345 670	14 615	106 862	224 193	345 676	3 671	099
21	Steinkohle,-briketts	2	-	327 356	14 615	88 942	223 799	327 358	3 213	698
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	7 054	-	6 819	235	7 054	188	080
23	Koks	4	-	11 260	-	11 101	159	11 264	269	321
	Mineralölerzgn.u.ä.	190 495	-	3 347 724	2 003 004	892 166	452 554	3 538 219	30 451	515
31	Rohes Erdöl	118 568	-	2 508 444	1 610 961	480 605	416 878	2 627 012	22 380	653
32	Kraftstoffe,Heizöl	64 395	-	726 197	306 517	394 301	25 379	790 592	7 121	257
33	Natur-,Raffineriegas	21	-	57 559	57 559	-	-	57 580	486	553
34	Mineralölerzgn.ang.	7 511	-	55 524	27 967	17 260	10 297	63 035	463	052
	Erze,Metallabfälle	2 553	303	1 108 308	223 448	512 459	372 401	1 110 861	9 196	392
41	Eisenerze	-	-	860 974	215 078	468 106	177 790	860 974	6 976	244
45	NE-Metallerze	-	-	229 062	5 170	29 570	194 322	229 062	2 018	561
46	Eisen-,Stahlabfälle	2 553	303	18 272	3 200	14 783	289	20 825	201	587
	Eisen,Ne-Metalle	477	-	170 365	25 963	122 193	22 209	170 842	1 511	407
51	Roheisen,-Stahl	-	-	26 184	4 229	20 981	974	26 184	289	970
52	Stahlhalbzeug	-	-	30 943	6 438	13 919	10 586	30 943	294	347
53	Stab-,Formstahl u.a.	365	-	28 988	7 117	20 264	1 607	29 353	216	584
54	Stahlblech,Bandstahl	112	-	29 972	6 993	22 043	936	30 084	280	184
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	11 428	172	9 394	1 862	11 428	135	732
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	42 850	1 014	35 592	6 244	42 850	294	530
	Steine u.Erden	37 142	1 182	1 176 465	406 311	752 496	17 658	1 213 607	7 714	646
61	Sand,Kies,Bims,Ton	22 629	1 182	48 033	37 090	8 021	2 922	70 662	496	425
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	19 726	19 888	20	18	19 726	153	320
63	And.Steine u.Erden	7 842	-	956 675	269 565	677 078	10 032	964 517	6 229	267
64	Zement,Kalk	5 184	-	89 742	63 937	25 775	30	94 926	458	570
65	Gips	-	-	87	-	63	24	87	4	605
69	And.min.Baustoffe	1 487	-	62 202	16 031	41 539	4 632	63 689	372	459
	Düngemittel	44 470	8 497	66 972	39 911	26 689	372	111 442	1 027	284
71	Nat.Düngemittel	580	-	2 293	2 129	125	39	2 873	77	674
72	Chem.Düngemittel	43 890	8 497	64 679	37 782	26 564	333	108 569	949	610
	Chem.Erzeugnisse	2 544	-	461 203	99 979	238 278	122 946	463 747	4 025	986
81	Chem.Grundstoffe u.a.	2 528	-	147 524	74 241	52 912	20 371	150 052	1 351	276
82	Aluminiumoxyd	-	-	445	-	391	54	445	3	443
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	4 117	4 101	14	2	4 117	58	147
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	211 611	15 106	129 965	66 540	211 611	1 791	674
89	And.chem.Erzeugnisse	16	-	97 506	6 531	54 996	35 979	97 522	821	446
	And.Halb-u.Fertigerz.	381	-	1 057 396	20 172	564 512	472 712	1 057 777	8 339	770
91	Fahrzeuge	2	-	72 638	5 978	15 117	51 543	72 640	738	381
92	Landmaschinen	20	-	2 965	246	1 482	1 237	2 985	23	975
93	El.Erzgn.,Maschinen	54	-	142 715	4 328	30 477	107 910	142 769	1 125	648
94	EBM-Waren u.a.	180	-	34 686	1 292	5 212	28 182	34 866	301	565
95	Glas-u.a.min.Waren	12	-	21 579	448	8 145	12 986	21 591	169	686
96	Leder- u.Textilwaren	70	-	116 360	1 295	3 392	111 673	116 430	804	958
97	Sonstige Waren ang.	43	-	666 453	6 585	500 687	159 181	666 496	5 175	557
	Bes.Transportgüter	37 653	-	781 417	379 762	345 896	55 759	819 070	7 481	524
	Insgesamt	393 400	9 982	9 830 600	3 391 357	3 787 478	2 651 765	10 224 000	X	
	Januar-August 1994	2 350 863	67 305	82 092 991	27 809 082	31 503 702	22 780 207	X	84 443	854

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 6 Güterverkehr über See im August 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		Aug.	1994
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	17 010	-	508 956	183 426	166 309	159 221	525 966	5 199	826
00	Lebende Tiere	139	-	41	-	41	-	180	5	213
01	Getreide	16 322	-	295 783	170 019	2 755	123 009	312 105	3 562	695
02	Kartoffeln	100	-	659	-	647	12	759	5	561
03	Früchte,Gemüse	-	-	54 484	7 015	41 146	6 323	54 484	425	722
04	Textile Rohstoffe	-	-	18 592	2 276	3 251	13 065	18 592	157	471
05	Holz und Kork	316	-	122 317	2 626	112 375	7 316	122 633	890	089
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	3	931
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	133	-	17 080	1 490	6 094	9 496	17 213	149	144
	And.Nahrungsmittel	40 466	1 253	634 792	151 171	163 107	320 514	675 258	4 380	200
11	Zucker	-	-	32 941	2 730	3 374	26 837	32 941	377	677
12	Getränke	758	-	92 750	7 515	32 640	52 595	93 508	769	390
13	And.Genußmittel u.a.	1 721	-	52 327	7 626	24 988	19 713	54 048	437	828
14	Fleisch,Eier,Milch	85	-	88 831	6 451	22 063	60 317	88 916	665	689
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	4 152	-	91 962	8 242	22 666	61 054	96 114	554	759
17	Futtermittel	12 265	-	107 932	43 210	47 856	16 866	120 197	993	428
18	Ölsaaten,Fette ang.	21 485	1 253	168 049	75 397	9 520	83 132	189 534	581	429
	Feste min.Brennstoffe	13	-	15 546	11 207	3 412	927	15 559	121	766
21	Steinkohle,-briketts	2	-	14 237	11 050	3 134	53	14 239	107	163
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	1 238	116	278	844	1 238	13	565
23	Koks	11	-	71	41	-	30	82	1	038
	Mineralölerzgn.u.ä.	124 579	948	799 173	424 435	200 478	174 260	923 752	6 776	723
31	Rohes Erdöl	48 166	-	208 877	48 868	160 009	-	257 043	1 207	104
32	Kraftstoffe,Heizöl	69 138	-	544 754	358 518	32 924	153 312	613 892	5 051	469
33	Natur-,Raffineriegas	969	948	12 494	10 960	33	1 501	13 463	139	504
34	Mineralölerzgn.ang.	6 306	-	33 048	6 089	7 512	19 447	39 354	378	646
	Erze,Metallabfälle	2 556	-	89 792	44 886	26 263	18 643	92 348	2 000	376
41	Eisenerze	-	-	3 863	-	348	3 515	3 863	25	444
45	Ne-Metallerze	-	-	21 047	169	13 961	6 917	21 047	138	328
46	Eisen-,Stahlabfälle	2 556	-	64 882	44 717	11 954	8 211	67 438	1 836	604
	Eisen,Ne-Metalle	305	-	367 281	67 006	94 093	206 182	367 586	3 682	030
51	Roheisen,-Stahl	-	-	19 673	62	11 107	8 504	19 673	141	688
52	Stahlhalbzeug	-	-	57 744	1 046	18 868	37 830	57 744	395	543
53	Stab-,Formstahl u.a.	11	-	56 155	9 250	15 827	31 078	56 166	520	623
54	Stahlblech,Bandstahl	294	-	141 717	47 965	17 530	76 222	142 011	1 474	975
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	56 860	7 835	21 898	27 127	56 860	852	591
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	35 132	848	8 863	25 421	35 132	286	610
	Steine u.Erden	33 686	2 936	114 763	9 471	48 058	57 234	148 449	1 463	175
61	Sand,Kies,Bims,Ton	12 741	486	2 105	146	1 040	919	14 846	220	323
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	43 681	4 112	35 548	4 021	43 681	550	924
63	And.Steine u.Erden	14 494	2 450	19 944	4 184	4 141	11 619	34 438	202	688
64	Zement,Kalk	3 767	-	5 405	173	268	4 964	9 172	70	101
65	Gips	-	-	5 051	79	3 648	1 324	5 051	56	117
69	And.min.Baustoffe	2 684	-	38 577	777	3 413	34 387	41 261	363	022
	Düngemittel	29 653	2 990	409 913	106 509	24 910	278 494	439 566	3 263	572
71	Nat.Düngemittel	-	-	38 086	26 508	11 535	43	38 086	277	305
72	Chem.Düngemittel	29 653	2 990	371 827	80 001	13 375	278 451	401 480	2 986	267
	Chem.Erzeugnisse	2 675	-	696 897	187 868	153 015	356 014	699 572	5 553	305
81	Chem.Grundstoffe u.a.	61	-	353 767	150 466	67 204	136 097	353 828	2 869	970
82	Aluminiumoxyd	-	-	21 147	4 586	15 128	1 433	21 147	153	290
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	4 293	3 916	217	160	4 293	51	931
84	Zellstoff,Altpapier	92	-	40 738	1 647	14 788	24 303	40 830	349	284
89	And.chem.Erzeugnisse	2 522	-	276 952	27 253	55 678	194 021	279 474	2 128	830
	And.Halb-u.Fertigerz.	766	-	762 418	45 718	134 354	582 346	763 184	6 348	923
91	Fahrzeuge	202	-	149 553	17 457	26 449	105 647	149 755	1 295	470
92	Landmaschinen	-	-	5 984	177	593	5 214	5 984	58	906
93	El.Erzgn.,Maschinen	24	-	231 733	4 991	27 607	199 135	231 757	1 832	972
94	EBM-Waren u.a.	-	-	32 236	1 559	6 198	24 479	32 236	300	662
95	Glas-u.a.min.Waren	12	-	33 213	1 664	10 178	21 371	33 225	286	973
96	Leder- u.Textilwaren	79	-	33 228	1 978	13 441	17 809	33 307	283	763
97	Sonstige Waren ang.	449	-	276 471	17 892	49 888	208 691	276 920	2 290	177
	Bes.Transportgüter	41 572	-	719 483	347 483	295 282	76 718	761 055	6 377	261
	Insgesamt	293 281	8 127	5 119 014	1 579 180	1 309 281	2 230 553	5 412 295	X	
	Januar-August 1994	2 155 508	33 534	43 011 649	12 137 862	11 469 394	19 404 393	X	45 167	157

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-August 1994

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	TEU			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
von...bis unter...Fuß		TEU	Tonnen	TEU	%			
alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	187 795	152 944	X	X	34 851	18.6
	Normal-Container	30-40	43 142	42 021	X	X	1 121	2.6
	Normal-Container	40 u. mehr	278 322	212 040	X	X	66 282	23.8
	Kühl -Container	20-40	10 309	9 831	X	X	478	4.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5 540	2 306	X	X	3 234	58.4
	Zusammen		525 108	419 142	4 901 971	16.6	105 966	20.2
Afrika	Normal-Container	20-30	40 354	23 654	X	X	16 700	41.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	21 914	10 820	X	X	11 094	50.6
	Kühl -Container	20-40	813	756	X	X	57	7.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	12	-	-	-	12	100.0
	Zusammen		63 093	35 230	420 004	14.1	27 863	44.2
Amerika	Normal-Container	20-30	98 297	79 917	X	X	18 380	18.7
	Normal-Container	30-40	53	53	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	195 866	161 858	X	X	34 008	17.4
	Kühl -Container	20-40	17 738	17 434	X	X	304	1.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	64	14	X	X	50	78.1
	Zusammen		312 018	259 276	2 505 135	14.6	52 742	16.9
darunter:								
Vereinigte Staaten								
	Normal-Container	20-30	29 357	20 259	X	X	9 098	31.0
	Normal-Container	30-40	30	30	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	134 652	116 450	X	X	18 202	13.5
	Kühl -Container	20-40	12 271	11 982	X	X	289	2.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	34	-	-	-	34	100.0
	Zusammen		176 344	148 721	1 159 400	13.7	27 623	15.7
Kanada	Normal-Container	20-30	11 132	10 672	X	X	460	4.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	19 916	19 010	X	X	906	4.5
	Kühl -Container	20-40	1 130	1 125	X	X	5	0.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	19	12	X	X	7	36.8
	Zusammen		32 197	30 819	310 439	15.0	1 378	4.3
Asien	Normal-Container	20-30	227 962	213 314	X	X	14 648	6.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	336 822	309 912	X	X	26 910	8.0
	Kühl -Container	20-40	1 291	1 167	X	X	124	9.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	15	-	-	-	15	100.0
	Zusammen		566 090	524 393	3 676 821	10.0	41 697	7.4
Australien	Normal-Container	20-30	12 223	9 165	X	X	3 058	25.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	4 868	856	X	X	4 012	82.4
	Kühl -Container	20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		17 102	10 032	147 117	15.3	7 070	41.3
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	566 631	478 994	X	X	87 637	15.5
	Normal-Container	30-40	43 195	42 074	X	X	1 121	2.6
	Normal-Container	40 u. mehr	837 792	695 486	X	X	142 306	17.0
	Kühl -Container	20-40	30 162	29 199	X	X	963	3.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5 631	2 320	X	X	3 311	58.8
	Zusammen		1 483 411	1 248 073	11 651 048	13.3	235 338	15.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-August 1994

# Deutschland

## Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	162 056	118 441	X	X	43 615	26.9			
	Normal-Container 30-40	41 372	40 864	X	X	508	1.2			
	Normal-Container 40 u.mehr	219 522	145 354	X	X	74 168	33.8			
	Kühl -Container 20-40	8 459	7 739	X	X	720	8.5			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 597	5 075	X	X	522	9.3			
	Zusammen	437 006	317 473	3 351 433	14.8	119 533	27.4			
Afrika	Normal-Container 20-30	42 343	40 626	X	X	1 717	4.1			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	25 676	25 252	X	X	424	1.7			
	Kühl -Container 20-40	70	68	X	X	2	2.9			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	X	X	-	-			
	Zusammen	68 091	65 948	653 848	12.3	2 143	3.1			
Amerika	Normal-Container 20-30	114 025	109 166	X	X	4 859	4.3			
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	256 226	240 042	X	X	16 184	6.3			
	Kühl -Container 20-40	14 106	13 501	X	X	605	4.3			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	226	118	X	X	108	47.8			
	Zusammen	384 586	362 830	3 417 454	14.5	21 756	5.7			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	39 269	38 622	X	X	647	1.6			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	174 304	164 756	X	X	9 548	5.5			
	Kühl -Container 20-40	11 861	11 567	X	X	294	2.5			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	96	14	X	X	82	85.4			
	Zusammen	225 530	214 959	1 899 494	15.0	10 571	4.7			
Kanada	Normal-Container 20-30	14 258	14 250	X	X	8	0.1			
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	27 480	26 928	X	X	552	2.0			
	Kühl -Container 20-40	819	713	X	X	106	12.9			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	72	54	X	X	18	25.0			
	Zusammen	42 632	41 948	425 286	15.1	684	1.6			
Asien	Normal-Container 20-30	193 428	184 570	X	X	8 858	4.6			
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4			
	Normal-Container 40 u.mehr	330 744	317 064	X	X	13 680	4.1			
	Kühl -Container 20-40	4 926	4 804	X	X	122	2.5			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	3	X	X	6	86.7			
	Zusammen	529 325	506 486	5 565 566	16.1	22 839	4.3			
Australien	Normal-Container 20-30	17 909	16 678	X	X	1 231	6.9			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	5 674	5 650	X	X	24	0.4			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	23 583	22 328	251 252	12.9	1 255	5.3			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	529 761	469 481	X	X	60 280	11.4			
	Normal-Container 30-40	41 593	40 912	X	X	681	1.6			
	Normal-Container 40 u.mehr	837 842	733 362	X	X	104 480	12.5			
	Kühl -Container 20-40	27 561	26 112	X	X	1 449	5.3			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 834	5 198	X	X	636	10.9			
	Zusammen	1 442 591	1 275 065	13 239 553	15.0	167 526	11.6			

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-August 1994

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container				Leere Container	
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	121 053	96 967	X	X	24 086	19.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	154 924	117 466	X	X	37 458	24.2	
	Kühl -Container 20-40	27	27	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	X	X	-	-	
	Zusammen	276 005	214 461	2 759 401	17.7	61 544	22.3	
Afrika	Normal-Container 20-30	32 976	19 830	X	X	13 146	39.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	15 916	7 310	X	X	8 606	54.1	
	Kühl -Container 20-40	21	21	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	48 913	27 161	342 634	14.6	21 752	44.5	
Amerika	Normal-Container 20-30	43 899	38 568	X	X	5 331	12.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	57 416	48 520	X	X	8 896	15.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	101 315	87 088	967 124	15.4	14 227	14.0	
darunter: Vereinigte Staaten								
	Normal-Container 20-30	4 072	3 114	X	X	958	23.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	20 376	18 798	X	X	1 578	7.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	24 448	21 912	183 204	14.6	2 536	10.4	
Kanada	Normal-Container 20-30	6 355	6 079	X	X	276	4.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	13 360	12 808	X	X	552	4.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	19 715	18 887	191 264	15.3	828	4.2	
Asien	Normal-Container 20-30	189 739	176 366	X	X	13 373	7.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	270 266	248 358	X	X	21 908	8.1	
	Kühl -Container 20-40	36	26	X	X	10	27.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	460 041	424 750	3 041 813	10.1	35 291	7.7	
Australien	Normal-Container 20-30	12 065	9 030	X	X	3 035	25.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	4 760	840	X	X	3 920	82.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	16 825	9 870	144 435	15.3	6 955	41.3	
Nicht ermitt. Länder								
	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	399 732	340 761	X	X	58 971	14.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	503 282	422 494	X	X	80 788	16.1	
	Kühl -Container 20-40	84	74	X	X	10	11.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	X	X	-	-	
	Zusammen	903 099	763 330	7 255 407	13.1	139 769	15.5	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-August 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
		darunter Hamburg						
Europa	Normal-Container 20-30	118 573	85 510	X	X	33 063	27.9	
	Normal-Container 30-40	149	-	-	-	149	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	131 840	80 972	X	X	50 868	38.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	68	68	X	X	-	-	
	Zusammen	250 630	166 550	1 749 309	13.9	84 080	33.5	
Afrika	Normal-Container 20-30	30 404	28 838	X	X	1 566	5.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	14 692	14 278	X	X	414	2.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	45 096	43 116	469 224	13.0	1 980	4.4	
Amerika	Normal-Container 20-30	47 657	45 591	X	X	2 066	4.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	60 094	54 376	X	X	5 718	9.5	
	Kühl -Container 20-40	5	-	-	-	5	100.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	16	X	X	-	-	
	Zusammen	107 772	99 983	1 002 911	13.8	7 789	7.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 275	3 207	X	X	68	2.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	18 798	17 546	X	X	1 252	6.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	22 073	20 753	184 880	15.4	1 320	6.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	7 466	7 458	X	X	8	0.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	13 844	13 484	X	X	360	2.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	21 310	20 942	219 923	15.5	368	1.7	
Asien	Normal-Container 20-30	160 358	151 614	X	X	8 744	5.5	
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4	
	Normal-Container 40 u.mehr	264 978	252 952	X	X	12 026	4.5	
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	X	X	-	-	
	Zusammen	425 567	404 614	4 518 761	16.2	20 953	4.9	
Australien	Normal-Container 20-30	17 909	16 678	X	X	1 231	6.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	5 674	5 650	X	X	24	0.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	23 583	22 328	251 252	12.9	1 255	5.3	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	374 901	328 231	X	X	46 670	12.4	
	Normal-Container 30-40	367	45	X	X	322	87.7	
	Normal-Container 40 u.mehr	477 278	408 228	X	X	69 050	14.5	
	Kühl -Container 20-40	15	-	-	-	15	100.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	87	87	X	X	-	-	
	Zusammen	852 648	736 591	7 991 457	15.0	116 057	13.6	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-August 1994

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
		darunter Bremische Häfen						
Europa	Normal-Container 20-30	34 739	28 347	457 792	16.1	6 392	18.4	
	Normal-Container 30-40	28	-	-	-	28	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	95 512	67 698	560 480	16.6	27 814	29.1	
	Kühl -Container 20-40	10 200	9 738	103 574	19.6	462	4.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	93	8	190	23.8	85	91.4	
	Zusammen	140 572	105 791	1 122 036	16.6	34 781	24.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	6 922	3 368	40 990	12.2	3 554	51.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	5 964	3 476	23 580	13.6	2 488	41.7	
	Kühl -Container 20-40	792	795	7 562	10.4	57	7.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	-	-	-	12	100.0	
	Zusammen	13 690	7 579	72 132	12.4	6 111	44.6	
Amerika	Normal-Container 20-30	52 246	40 924	618 013	15.1	11 322	21.7	
	Normal-Container 30-40	53	53	486	13.9	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	136 920	111 808	730 985	13.1	25 112	18.3	
	Kühl -Container 20-40	17 738	17 434	168 854	16.6	304	1.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	64	14	224	16.0	50	78.1	
	Zusammen	207 021	170 233	1 518 562	14.2	36 788	17.8	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	23 182	16 769	224 141	13.4	6 413	27.7	
	Normal-Container 30-40	30	30	301	15.1	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	113 298	96 674	623 845	12.9	16 624	14.7	
	Kühl -Container 20-40	12 271	11 982	114 226	18.8	289	2.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	34	-	-	-	34	100.0	
	Zusammen	148 815	125 455	962 513	13.5	23 360	15.7	
Kanada	Normal-Container 20-30	4 728	4 544	66 150	14.6	184	3.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	6 004	5 650	35 487	12.6	354	5.9	
	Kühl -Container 20-40	1 130	1 125	11 561	20.4	5	0.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	12	211	17.6	7	36.8	
	Zusammen	11 881	11 331	113 409	14.3	550	4.6	
Asien	Normal-Container 20-30	38 223	36 948	335 202	9.1	1 275	3.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	66 556	61 554	291 447	9.5	5 002	7.5	
	Kühl -Container 20-40	1 255	1 141	8 359	12.1	114	9.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	15	-	-	-	15	100.0	
	Zusammen	106 049	99 643	635 008	9.3	6 406	6.0	
Australien	Normal-Container 20-30	158	135	2 357	17.5	23	14.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	108	16	145	18.1	92	85.2	
	Kühl -Container 20-40	11	11	180	16.4	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	277	162	2 682	17.4	115	41.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	132 288	109 722	1 454 354	13.3	22 566	17.1	
	Normal-Container 30-40	81	53	486	13.9	28	34.6	
	Normal-Container 40 u.mehr	305 060	244 552	1 606 637	13.1	60 508	19.8	
	Kühl -Container 20-40	29 996	29 059	288 529	17.1	937	3.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	184	22	414	18.8	162	88.0	
	Zusammen	467 609	383 408	3 350 420	13.5	84 201	18.0	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-August 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	26 852	19 093	299 922	15.7	7 759	28.9			
	Normal-Container 30-40	3	3	20	10.0	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	62 744	46 344	383 982	16.6	16 400	26.1			
	Kühl -Container 20-40	6 799	6 220	68 885	21.5	579	8.5			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	66	3	320	106.7	63	95.5			
	Zusammen	96 464	71 663	753 129	16.6	24 801	25.7			
Afrika	Normal-Container 20-30	11 891	11 740	132 878	11.3	151	1.3			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	10 964	10 954	50 279	9.2	10	0.1			
	Kühl -Container 20-40	70	68	758	11.7	2	2.9			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	19	9.5	-	-			
	Zusammen	22 927	22 764	183 934	10.6	163	0.7			
Amerika	Normal-Container 20-30	62 959	60 354	864 381	14.3	2 605	4.1			
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	195 706	185 248	1 376 285	14.9	10 458	5.3			
	Kühl -Container 20-40	14 101	13 501	133 760	19.0	600	4.3			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	210	102	1 892	18.5	108	51.4			
	Zusammen	272 979	259 208	2 376 354	14.8	13 771	5.0			
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	32 602	32 207	473 647	14.7	395	1.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	155 252	146 964	1 090 423	14.8	8 288	5.3			
	Kühl -Container 20-40	11 861	11 567	113 704	19.4	294	2.5			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	96	14	131	9.4	82	85.4			
	Zusammen	199 811	190 752	1 677 905	15.0	9 059	4.5			
Kanada	Normal-Container 20-30	6 782	6 782	99 717	14.7	-	-			
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	13 540	13 348	95 655	14.3	192	1.4			
	Kühl -Container 20-40	819	713	7 766	20.8	106	12.9			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	72	54	1 099	20.4	18	25.0			
	Zusammen	21 216	20 900	204 273	14.7	316	1.5			
Asien	Normal-Container 20-30	32 929	32 815	513 945	15.7	114	0.3			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	65 766	64 112	484 273	15.1	1 654	2.5			
	Kühl -Container 20-40	4 916	4 804	46 299	16.1	112	2.3			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	-	-	-	6	100.0			
	Zusammen	103 617	101 731	1 044 517	15.4	1 886	1.8			
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	134 631	124 002	1 811 126	14.6	10 629	7.9			
	Normal-Container 30-40	6	6	56	14.0	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	335 180	306 658	2 294 819	15.0	28 522	8.5			
	Kühl -Container 20-40	25 886	24 593	249 702	19.0	1 293	5.0			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	284	107	2 231	20.9	177	62.3			
	Zusammen	495 987	455 366	4 357 934	15.0	40 621	8.2			

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-August 1994

Deutschland							
Empfang							
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	1 876	35	475	13.6	1 841	98.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	158	30	289	19.3	128	81.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 034	65	764	15.3	1 969	96.8
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	1 876	35	475	13.6	1 841	98.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	158	30	289	19.3	128	81.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 034	65	764	15.3	1 969	96.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-August 1994

# Deutschland

## Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	445	434	5 509	12.7	11	2.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	114	100	859	17.2	14	12.3	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	559	534	6 368	13.2	25	4.5	
Afrika	Normal-Container 20-30	3	3	45	15.0	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	3	3	45	15.0	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	4	-	-	-	4	100.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	4	-	-	-	4	100.0	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	122	122	2 034	16.7	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	122	122	2 034	16.7	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	574	559	7 588	13.6	15	2.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	114	100	859	17.2	14	12.3	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	688	659	8 447	13.9	29	4.2	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
		zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
		nach Verkehrs						
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	107 934	65 239	65 399	8 385	42 535	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	824 249	146 669	163 727	35 561	277 999	15 528	301 825
03	Europäische Häfen	824 021	146 669	163 727	35 561	277 999	15 528	301 825
04	davon: Europäische Gemeinschaften	381 649	95 472	108 977	14 302	106 968	8 824	159 969
05	Übriges Europa	442 372	51 197	54 750	21 259	171 031	6 704	141 856
06	darunter: GUS-Staaten 4)	3 265	849	890	211	1 713	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	68 913	1 857	1 960	1 040	13 848	1 605	46 251
08	Norwegen	17 155	4 757	4 759	640	5 120	-	-
09	Schweden	292 193	40 310	43 300	17 857	138 473	4 259	74 605
10	Finnland	60 804	3 424	3 841	1 511	11 877	840	21 000
11	Außereuropäische Häfen	228	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	31	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	106	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	42	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	49	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	853 421	170 382	195 026	33 371	262 621	15 965	302 743
19	Europäische Häfen	853 231	170 382	195 026	33 371	262 621	15 965	302 743
20	davon: Europäische Gemeinschaften	387 743	109 756	129 698	11 106	83 065	9 487	169 098
21	Übriges Europa	465 488	60 626	65 328	22 265	179 556	6 478	133 645
22	darunter: GUS-Staaten 4)	2 477	488	488	162	1 255	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	71 508	1 412	1 539	1 119	15 099	1 712	46 444
24	Norwegen	20 161	6 691	6 691	639	5 112	-	-
25	Schweden	304 383	47 810	51 832	19 359	150 007	3 812	63 351
26	Finnland	65 883	4 225	4 778	986	8 083	954	23 850
27	Außereuropäische Häfen	190	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	141	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	49	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 785 604	382 290	424 152	77 317	583 155	31 493	604 568
		nach Ver						
35	Lübeck	236 778	13 350	14 778	16 115	122 802	1 909	47 725
36	Puttgarden	329 417	71 495	81 736	13 251	97 326	8 615	150 355
37	Kiel	45 918	17 094	17 105	1 625	13 893	-	-
38	Rostocker Häfen	49 342	16 897	19 709	1 944	16 841	209	9 614
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	10 409	4 460	4 914	67	500	-	-
42	Bremische Häfen	248	-	-	4	54	-	-
43	Emden	8 252	3 644	3 644	576	4 608	-	-
44	Übrige Häfen	250 475	85 020	87 268	10 149	63 138	4 795	94 131
45	Zusammen	930 839	211 960	229 154	43 731	319 162	15 528	301 825
		Em						
46	Lübeck	240 891	17 704	19 748	16 155	123 345	1 576	39 400
47	Puttgarden	330 339	83 144	96 960	10 212	74 907	9 256	158 472
48	Kiel	51 863	20 311	20 311	1 844	16 384	-	-
49	Rostocker Häfen	62 486	19 755	25 020	2 645	22 220	231	10 626
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	461	512	461	-	-	-	-
52	Hamburg	12 462	4 402	4 898	45	302	-	-
53	Bremische Häfen	59	-	-	1	12	-	-
54	Emden	8 226	3 642	3 642	573	4 584	-	-
55	Übrige Häfen	254 568	86 151	89 385	10 281	63 402	4 902	94 245
56	Zusammen	961 355	235 621	260 425	41 756	305 156	15 965	302 743
		nach Flaggen im Verkehr mit Ver						
57	Bundesrepublik Deutschland	370 370	61 385	69 345	13 124	104 506	8 599	179 081
58	Dänemark	28 336	17 079	18 675	428	3 911	118	5 428
59	Finnland	168 054	35 913	41 134	6 147	45 725	4 146	66 614
60	Großbritannien u. Nordirland	12	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	17 391	4 759	4 761	643	5 144	-	-
64	Schweden	173 450	18 077	19 354	9 894	76 878	2 665	50 702
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	66 636	9 456	10 458	5 325	41 835	-	-
67	Zusammen	824 249	146 669	163 727	35 561	277 999	15 528	301 825
		Em						
68	Bundesrepublik Deutschland	392 076	67 735	79 565	12 061	96 789	9 591	194 543
69	Dänemark	32 379	18 203	21 210	456	4 146	126	5 796
70	Finnland	164 981	45 072	52 364	4 410	32 879	4 027	62 891
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	22 456	6 695	6 697	684	5 464	-	-
75	Schweden	171 274	22 146	23 483	10 338	79 949	2 221	39 513
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	70 255	10 531	11 707	5 422	43 394	-	-
78	Zusammen	853 421	170 382	195 026	33 371	262 621	15 965	302 743

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im August 1994 \*\*)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter						ins- gesamt		Zei- len- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen		
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen			
beziehungen														
-	-	4 059	8 216	3 744	7 566	315	650	-	-	-	-	116 150	01	
12 344	80 698	175 974	365 095	154 976	320 127	20 998	44 968	13	1 535	-	-	1 190 879	02	
12 304	80 470	54 569	114 489	38 845	81 113	15 724	33 376	9	675	-	-	939 185	03	
983	5 735	20 756	43 001	16 067	32 926	4 689	10 075	9	675	-	-	425 325	04	
11 321	74 735	33 813	71 488	22 778	48 187	11 035	23 301	-	-	-	-	513 860	05	
84	662	1 147	2 390	1 121	2 322	26	68	-	-	-	-	5 655	06	
908	6 854	332	665	122	251	210	414	-	-	-	-	69 578	07	
1 093	7 276	5 502	12 113	3 026	6 345	2 476	5 768	-	-	-	-	29 268	08	
5 709	35 815	9 382	19 586	7 049	14 765	2 333	4 821	-	-	-	-	311 779	09	
3 521	24 086	13 494	28 317	8 212	17 636	5 282	10 681	-	-	-	-	89 121	10	
40	228	121 405	250 606	116 131	239 014	5 274	11 592	4	860	-	-	251 694	11	
5	31	9 087	19 114	8 914	18 714	173	400	4	860	-	-	20 005	12	
21	106	30 858	62 087	29 939	59 969	919	2 118	-	-	-	-	62 193	13	
-	-	13 674	28 830	12 455	26 037	1 219	2 793	-	-	-	-	28 830	14	
7	42	64 051	132 309	61 231	126 396	2 820	5 913	-	-	-	-	132 351	15	
7	49	3 735	8 266	3 592	7 898	143	368	-	-	-	-	8 315	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
13 168	93 031	191 271	390 521	158 713	322 904	32 558	67 617	10	1 310	-	-	1 245 252	18	
13 137	92 841	60 227	125 018	48 689	99 802	11 538	25 216	6	450	-	-	978 699	19	
867	5 882	25 510	52 223	18 244	37 316	7 266	14 907	6	450	-	-	440 416	20	
12 270	86 959	34 717	72 795	30 445	62 486	4 272	10 309	-	-	-	-	538 283	21	
103	734	757	1 576	342	699	415	877	-	-	-	-	4 053	22	
1 116	8 426	215	442	83	168	132	274	-	-	-	-	71 950	23	
1 226	8 358	4 547	9 482	3 940	7 961	607	1 521	-	-	-	-	29 643	24	
5 989	39 193	8 150	16 884	7 502	15 187	648	1 697	-	-	-	-	321 267	25	
3 668	29 172	14 723	31 326	13 660	28 470	1 063	2 856	-	-	-	-	97 209	26	
31	190	131 044	265 503	110 024	223 102	21 020	42 401	4	860	-	-	266 553	27	
-	-	7 543	15 538	4 255	9 020	3 288	6 518	4	860	-	-	16 398	28	
-	-	27 658	55 525	21 023	42 304	6 635	13 221	-	-	-	-	55 525	29	
-	-	14 765	32 078	10 292	22 799	4 473	9 279	-	-	-	-	32 078	30	
24	141	78 069	155 798	73 143	145 911	4 926	9 887	-	-	-	-	155 939	31	
7	49	3 009	6 564	1 311	3 068	1 698	3 496	-	-	-	-	6 613	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
25 512	173 729	371 304	763 832	317 433	650 597	53 871	113 235	23	2 845	-	-	2 552 281	34	
Häfen sand														
8 098	51 473	3 725	8 774	2 979	7 201	746	1 573	-	-	-	-	245 552	35	
-	-	5 957	11 914	5 741	11 482	216	432	-	-	-	-	341 331	36	
1 897	14 920	167	341	165	337	2	4	-	-	-	-	46 259	37	
473	3 178	46	92	46	92	-	-	-	-	-	-	49 434	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
768	4 995	107 408	225 704	91 859	192 228	15 549	33 476	4	860	-	-	236 973	41	
36	194	60 916	122 942	56 341	113 285	4 575	9 657	-	-	-	-	123 190	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 252	43	
1 072	5 938	1 711	3 232	1 310	2 430	401	802	9	675	-	-	254 382	44	
12 344	80 698	179 930	372 999	158 441	327 055	21 489	45 944	13	1 535	-	-	1 305 373	45	
pfang														
8 398	58 398	3 903	9 118	3 313	7 106	590	2 012	-	-	-	-	250 009	46	
-	-	7 019	14 038	6 834	13 668	185	370	-	-	-	-	344 377	47	
1 915	15 168	144	298	140	289	4	9	-	-	-	-	52 161	48	
663	4 620	4	8	4	8	-	-	-	-	-	-	62 494	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461	51	
1 116	7 262	121 657	248 460	102 852	209 370	18 805	39 090	4	860	-	-	261 782	52	
7	47	60 789	123 306	47 723	96 974	13 066	26 332	-	-	-	-	123 365	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 226	54	
1 069	7 536	1 814	3 509	1 591	3 055	223	454	6	450	-	-	258 527	55	
13 168	93 031	195 330	398 737	162 457	330 470	32 873	68 267	10	1 310	-	-	1 361 402	56	
Häfen außerhalb Deutschlands														
sand														
2 714	17 438	43 826	90 492	36 698	75 670	7 128	14 822	4	860	-	-	461 722	57	
51	322	10 133	20 778	7 872	15 814	2 261	4 964	-	-	-	-	49 114	58	
2 062	14 581	6 616	14 045	5 416	11 553	1 200	2 492	-	-	-	-	182 099	59	
2	12	12 910	26 988	12 238	25 371	672	1 617	-	-	-	-	27 000	60	
-	-	9 610	19 522	9 200	18 662	410	860	9	675	-	-	20 197	61	
-	-	4 183	8 580	4 073	8 339	110	241	-	-	-	-	8 580	62	
1 301	7 486	4 254	9 104	2 781	5 748	1 473	3 356	-	-	-	-	26 495	63	
4 022	26 516	2 047	4 423	1 870	4 039	177	384	-	-	-	-	177 873	64	
-	-	9 938	20 012	9 406	18 876	532	1 136	-	-	-	-	20 012	65	
2 192	14 343	72 457	151 151	65 422	136 055	7 035	15 096	-	-	-	-	217 787	66	
12 344	80 698	175 974	365 095	154 976	320 127	20 998	44 968	13	1 535	-	-	1 190 879	67	
pfang														
3 214	21 179	50 578	105 038	43 954	90 807	6 624	14 231	4	860	-	-	497 974	68	
192	1 227	11 267	22 658	10 393	20 729	874	1 929	-	-	-	-	55 037	69	
1 888	16 847	6 546	13 721	6 000	12 287	546	1 434	-	-	-	-	178 702	70	
-	-	10 097	21 415	7 678	16 435	2 419	4 980	-	-	-	-	21 415	71	
-	-	10 714	21 647	8 687	17 514	2 027	4 133	6	450	-	-	22 097	72	
-	-	5 973	10 195	5 216	8 608	757	1 587	-	-	-	-	10 195	73	
1 358	10 295	4 141	8 817	3 539	7 293	602	1 524	-	-	-	-	31 273	74	
4 114	28 329	1 795	3 860	1 472	3 063	323	797	-	-	-	-	175 134	75	
-	-	8 433	16 619	6 370	12 809	2 063	3 810	-	-	-	-	16 619	76	
2 402	15 154	81 727	166 551	65 404	133 359	16 323	33 192	-	-	-	-	236 806	77	
13 168	93 031	191 271	390 521	158 713	322 904	32 558	67 617	10	1 310	-	-	1 245 252	78	

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland  
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1993	Juli 1994	August 1994	Januar - August					
				1993	1994	Januar - August 1994 gegenüber 1993			
						absolut		%	
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe .....	3 628	3 240	3 345	28 046	28 743	+	697	+	2,5
1 000 NRZ .....	3 005	2 913	2 839	24 187	25 661	+	1 474	+	6,1
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe .....	3 342	2 908	3 097	25 535	26 035	+	500	+	2,0
1 000 NRZ .....	2 951	2 853	2 800	23 709	25 165	+	1 456	+	6,1
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 592	3 908	3 983	36 912	37 358	+	446	+	1,2
Richtung West-Ost ...	1 551	1 241	1 308	13 164	12 544	-	620	-	4,7
Richtung Ost-West ...	3 041	2 666	2 675	23 749	24 813	+	1 064	+	4,5

10 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland\*)  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffeart	Dezember 1993		Juli 1994		August 1994	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	872	4 918 007	822	5 175 750	823	5 229 746
Schiffe für Personenbeförderung .....	132	120 555	132	120 986	133	121 170
Trockenfrachtschiffe .....	660	4 452 650	616	4 732 336	618	4 786 774
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	62	389 174	56	369 402	56	375 226
Andere Trockenfrachtschiffe	598	4 063 476	560	4 362 934	562	4 411 548
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	419	880 750	370	884 202	370	893 000
Kühlschiffe .....	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe .....	148	2 694 643	160	3 014 142	162	3 053 958
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporteschiffe .....	7	6 284	7	6 595	7	6 595
Massengutschiffe 2) .....	15	356 845	14	333 041	14	333 041
Tankschiffe .....	80	344 802	74	322 428	72	321 802
dar. Mineralöltanker .....	20	85 517	18	78 399	16	77 372
Seefischereifahrzeuge .....	132	61 582	130	62 937	129	62 830
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	65	14 721	65	13 951	65	13 951
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3) .....	458	283 386	456	291 486	454	289 208
Insgesamt ...	1 527	5 277 696	1 473	5 544 124	1 471	5 595 735

\*) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 172 867 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See Deutschland im August 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Portugal	Spanien
			Däne- mark	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich				
01	Schleswig-Holstein	E	118.5	351.6	292.5	3.9	47.7	20.1	-	1.7	-	6.8	
		V	51.4	276.5	24.4	-	16.3	9.5	-	10.2	4.3	-	
011	Flensburg/Husum	E	44.4	3.5	5.5	1.8	23.2	-	-	-	-	-	
		V	29.4	-	4.4	-	1.2	2.4	-	-	-	-	
	Flensburg	E	5.9	-	-	-	7.8	-	-	-	-	-	
		V	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Husum	E	12.7	2.2	5.5	1.8	15.4	-	-	-	-	-	
		V	3.1	-	4.4	-	-	-	-	-	-	-	
014	Itzehoe	E	30.3	22.6	270.9	2.1	15.7	16.7	-	0.9	-	2.8	
		V	15.3	-	13.9	-	12.6	1.8	-	10.2	-	-	
	Brunsbüttel	E	23.9	17.7	267.7	-	5.9	13.4	-	-	-	2.3	
		V	15.0	-	13.9	-	11.4	1.8	-	10.2	-	-	
	Büsum	E	1.3	1.4	-	-	3.1	2.2	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	
015	Kiel	E	7.4	26.5	-	-	-	0.6	-	0.8	-	-	
		V	0.7	1.3	1.6	-	1.2	-	-	-	-	-	
	Kiel/Hafen	E	7.4	26.5	-	-	-	0.6	-	0.8	-	-	
		V	0.7	1.3	1.6	-	1.2	-	-	-	-	-	
016	Neumünster	E	8.4	7.4	-	-	8.8	-	-	-	-	1.0	
		V	1.4	0.5	-	-	-	1.2	-	-	-	-	
	Eckernförde	E	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	1.4	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	
	Rendsburg	E	8.4	6.3	-	-	8.8	-	-	-	-	1.0	
		V	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	Eutin	E	13.1	291.6	1.5	-	-	-	-	-	-	-	
		V	3.8	274.2	2.5	-	1.3	1.3	-	-	-	-	
	Neustadt	E	6.0	5.1	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	0.5	-	2.5	-	-	1.3	-	-	-	-	
	Puttgarden	E	-	286.4	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	273.9	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	Lübeck	E	15.0	-	14.6	-	-	2.9	-	-	-	3.0	
		V	0.9	0.6	2.0	-	-	2.7	-	-	4.3	-	
	Lübeck/Hafen	E	15.0	-	14.6	-	-	2.9	-	-	-	3.0	
		V	0.9	0.6	2.0	-	-	2.7	-	-	4.3	-	
02	Hamburg	E	73.1	83.1	405.6	6.4	83.2	25.7	-	43.7	9.3	15.5	
		V	48.5	25.6	112.4	4.5	40.0	19.7	-	4.0	4.6	76.0	
020	Hamburg VB	E	73.1	83.1	405.6	6.4	83.2	25.7	-	43.7	9.3	15.5	
		V	48.5	25.6	112.4	4.5	40.0	19.7	-	4.0	4.6	76.0	
03	Niedersachsen/Nord	E	9.2	0.8	35.3	-	18.7	7.5	-	8.6	-	7.2	
		V	2.3	0.1	55.4	7.1	35.0	9.2	-	5.2	0.0	2.4	
031	Stade/Harburg	E	9.2	0.8	35.3	-	18.7	7.5	-	8.6	-	7.2	
		V	2.3	0.1	55.4	7.1	35.0	9.2	-	5.2	0.0	2.4	
	Bützfließ	E	-	-	11.6	-	18.7	7.1	-	8.6	-	7.2	
		V	-	-	21.1	6.3	35.0	9.2	-	5.2	-	2.4	
	Cuxhaven	E	5.0	-	23.7	-	-	0.5	-	-	-	-	
		V	1.6	0.1	34.3	-	-	-	-	-	0.0	-	
04	Niedersachsen/West	E	133.9	30.9	1 127.1	15.6	26.1	-	-	79.7	11.7	10.1	
		V	51.9	11.5	154.1	4.6	124.3	6.8	-	96.5	5.7	24.6	
041	Emden	E	15.7	1.3	15.2	10.2	0.3	-	-	-	-	5.7	
		V	11.2	-	9.9	0.5	-	-	-	-	1.2	-	
	Emden	E	2.4	-	15.2	5.9	-	-	-	-	-	3.6	
		V	2.1	-	9.9	0.5	-	-	-	-	1.2	-	
	Leer	E	2.2	1.3	-	4.4	-	-	-	-	-	2.1	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042	Oldenburg	E	115.6	28.6	1 111.9	5.4	25.7	-	-	79.7	10.6	4.4	
		V	40.7	11.5	144.2	4.1	124.3	6.8	-	96.5	4.5	24.6	
	Brake	E	-	2.4	-	-	1.7	-	-	-	7.1	1.5	
		V	3.3	9.6	11.9	1.6	1.6	-	-	8.9	-	6.8	
	Nordenham	E	3.5	10.4	3.1	2.7	-	-	-	-	-	-	
		V	2.1	1.9	13.9	-	8.6	-	-	-	-	10.8	
	Oldenburg	E	2.0	15.9	2.5	-	-	-	-	1.2	3.5	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	E	102.1	-	1 106.3	2.8	24.0	-	-	78.5	-	2.9	
		V	27.8	-	118.5	2.6	114.2	6.8	-	87.6	4.5	7.0	
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	Emsland	E	2.7	1.0	-	-	-	-	-	-	1.1	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Bremen Land	E	27.2	56.8	48.1	7.5	233.9	17.5	-	3.7	1.4	9.5	
		V	35.9	9.4	44.0	-	2.1	1.3	-	1.0	5.3	10.6	
	Bremen	E	18.8	29.2	45.3	7.5	233.0	7.2	-	3.7	1.4	7.5	
		V	12.8	4.1	28.7	-	-	0.0	-	0.9	5.3	8.3	
	Bremerhaven	E	8.4	27.7	2.7	-	0.8	10.3	-	0.1	-	2.1	
		V	23.1	5.4	15.3	-	2.1	1.2	-	0.1	-	2.4	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	31.4	135.4	20.1	19.2	40.1	-	-	1.0	1.9	0.7	
		V	103.2	27.0	68.6	-	23.2	23.4	-	67.9	-	48.2	
231	Rostock	E	28.6	120.6	20.1	8.7	40.1	-	-	1.0	-	0.7	
		V	103.2	26.4	44.4	-	21.6	19.7	-	67.9	-	45.7	
	Petersdorf	E	18.4	79.6	15.3	8.7	39.6	-	-	-	-	0.7	
		V	72.7	6.2	8.9	-	3.3	-	-	57.7	-	33.0	
	Rostock	E	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	10.2	1.7	25.6	-	2.9	2.5	-	4.2	-	7.1	
	Warnemünde	E	0.3	9.7	-	-	-	-	-	1.0	-	-	
		V	-	9.7	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Stralsund	E	7.4	12.3	0.6	-	-	-	-	-	-	-	
		V	4.9	8.1	4.9	-	7.1	10.9	-	2.8	-	5.6	
232	Schwerin	E	2.8	14.4	-	10.5	-	-	-	-	1.9	-	
		V	-	0.6	24.3	-	1.6	3.7	-	-	-	2.5	
	Wismar	E	2.8	14.4	-	10.5	-	-	-	-	1.9	-	
		V	-	0.6	24.3	-	1.6	3.7	-	-	-	2.5	
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
234	Neubrandenburg	E	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Insgesamt	E	393.4	658.6	1 928.7	52.6	449.5	70.8	-	138.3	24.3	49.8	
		V	293.3	350.1	458.9	16.2	240.7	69.8	-	184.9	19.8	161.8	

11 Güterverkehr über See Deutschland im August 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechen- land	EG-Länder zusammen	Schweden	Nor- wegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gib- raltar	Malta
01	Schleswig-Holstein	E 2.4 V 4.0	-	726.7 345.2	334.1 319.9	93.8 42.3	-	289.0 110.7	- 1.5	-	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	-	34.1 8.0	5.4 -	6.6 -	-	-	-	-	-
	Flensburg	E - V -	-	7.8 -	5.4 -	6.6 -	-	-	-	-	-
	Husum	E - V -	-	24.9 4.4	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 2.4 V 4.0	-	334.0 42.6	1.0 6.9	25.3 -	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E - V -	-	307.0 41.4	1.0 6.9	25.3 -	-	-	-	-	-
	Büsum	E - V -	-	6.7 1.1	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E - V -	-	27.8 4.0	42.4 20.0	26.9 23.6	-	35.9 0.5	-	-	-
	Kiel/Hafen	E - V -	-	27.8 4.0	42.4 20.0	26.9 23.6	-	35.9 0.5	-	-	-
016	Neumünster	E - V -	-	17.2 1.7	-	5.9 4.9	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	-	1.1 1.2	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E - V -	-	16.2 0.5	-	5.9 4.9	-	-	-	-	-
017	Eutin	E - V -	-	293.1 279.3	4.0 -	3.2 -	-	-	-	-	-
	Neustadt	E - V -	-	5.1 3.8	4.0 -	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	286.4 273.9	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E - V -	-	20.5 9.6	281.3 293.1	25.8 13.7	-	253.1 110.1	- 1.5	-	-
	Lübeck/Hafen	E - V -	-	20.5 9.6	281.3 293.1	25.8 13.7	-	253.1 110.1	- 1.5	-	-
02	Hamburg	E 14.9 V 7.1	1.0 8.8	688.3 302.6	101.5 84.0	599.0 23.2	-	166.8 56.4	12.3 4.0	-	6.7 1.6
020	Hamburg VB	E 14.9 V 7.1	1.0 8.8	688.3 302.6	101.5 84.0	599.0 23.2	-	166.8 56.4	12.3 4.0	0.1	6.7 1.6
03	Niedersachsen/Nord	E - V -	-	78.0 -	-	49.4 0.3	-	2.4 17.8	-	-	-
031	Stade/Harburg	E - V -	1.2	118.9 78.0	4.8 -	0.3 49.4	-	17.8 2.4	-	-	-
	Bützfleth	E - V -	1.2	118.9 53.1	4.8 -	0.3 3.9	-	17.8 -	-	-	-
	Cuxhaven	E - V -	1.2	83.6 24.2	3.0 -	45.5 0.3	-	15.0 2.4	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E - V -	-	34.4 -	0.5 -	11.7 -	-	41.6 10.5	-	-	-
041	Emden	E - V -	0.7	301.1 431.8	13.8 31.4	314.6 11.7	-	41.6 10.5	-	-	-
	Emden	E - V -	0.0	32.8 11.5	1.2 -	42.7 -	-	36.1 0.1	-	-	-
	Leer	E - V -	0.0	24.7 11.5	1.2 -	31.1 -	-	35.1 0.1	-	-	-
042	Oldenburg	E - V -	-	7.8 -	-	11.6 -	-	1.0 -	-	-	-
	Brake	E - V -	0.7	1 266.3 420.3	12.6 31.4	271.9 11.7	-	- 10.4	-	-	-
	Nordenham	E - V -	-	12.6 40.3	6.0 4.4	2.1 -	-	2.9 -	-	-	-
	Oldenburg	E - V -	0.7	16.1 38.9	2.9 -	43.2 3.0	-	- -	-	-	-
	Wilhelmshaven	E - V -	-	23.1 -	0.8 -	1.4 -	-	- -	-	-	-
043	Osnabrück	E - V -	-	1 214.5 341.1	2.9 27.0	224.4 8.7	-	- 7.6	-	-	-
044	Emsland	E - V -	-	- 2.0	-	-	-	5.5 -	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 0.1 V -	0.3 1.0	378.8 74.6	88.7 19.1	285.5 24.7	-	47.1 33.1	1.2	-	-
	Bremen	E - V -	-	334.7 47.1	53.9 6.2	275.8 16.0	-	17.7 10.2	1.2	-	-
	Bremerhaven	E 0.1 V -	0.3 1.0	44.0 27.5	34.7 12.9	9.7 8.7	-	29.3 22.8	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E - V -	-	218.4 306.1	350.3 134.5	186.0 17.1	-	44.0 184.0	-	-	-
231	Rostock	E 30.2 V -	17.6	191.1 342.3	159.6 123.9	159.6 12.6	-	43.4 172.3	-	-	-
	Petersdorf	E - V -	-	272.9 143.8	123.9 69.7	12.6 135.1	-	172.3 19.4	-	-	-
	Rostock	E 27.4 V -	8.4	144.8 -	33.2 99.4	12.2 4.7	-	172.3 -	-	-	-
	Warnemünde	E - V -	6.6	50.7 10.6	32.0 -	0.4 -	-	- -	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	-	9.7 -	-	-	-	- -	-	-	-
	Stralsund	E - V -	-	- 113.1	54.8 32.1	- 6.4	-	- 24.0	-	-	-
232	Schwerin	E - V -	2.0	12.9 41.4	3.9 8.0	- 26.4	-	- 0.6	-	-	-
	Wismar	E - V -	0.6	26.9 33.2	8.0 10.6	4.4 -	-	11.7 0.6	-	-	-
233	Gustow	E - V -	0.6	26.9 33.2	8.0 10.6	4.4 -	-	11.7 -	-	-	-
234	Neubrandenburg	E - V -	-	0.5 -	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 17.4 V 47.6	1.4 28.4	3 391.4 1 579.2	888.5 593.8	1 528.2 119.2	-	590.9 412.5	13.5 5.5	0.1	6.7 1.6

11 Güterverkehr über See Deutschland im August 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Schweiz	Öster- reich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Ehem. CSFR	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	1.4	-	-	-	-	17.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	1.4	-	-	-	-	8.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
02	Hamburg	E	-	-	-	10.1	-	4.9	-	-	68.4
		V	-	-	-	3.9	-	0.2	-	-	31.3
020	Hamburg VB	E	-	-	0.2	10.1	-	4.9	-	-	68.4
		V	-	-	0.2	3.9	-	0.2	-	-	31.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	0.5	-	-	-	-	1.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	0.5	-	-	-	-	2.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnaabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	2.3	-	-	-	-	28.0
		V	-	-	-	5.5	-	-	-	-	6.6
	Bremen	E	-	-	-	0.2	-	-	-	-	14.7
		V	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	E	-	-	-	2.1	-	-	-	-	13.4
		V	-	-	-	0.5	-	-	-	-	6.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	29.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	29.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	27.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	-	-	-	13.9	4.9	-	-	146.1
		V	-	-	-	0.2	9.8	0.2	-	-	42.5

11 Güterverkehr über See Deutschland im August 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 21.2	43.0	-	-	800.2	-	-	-	60.3	-
		V 4.7	16.6	-	-	497.7	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E 0.7	2.2	-	-	15.1	-	-	-	-	-
		V -	5.2	-	-	5.2	-	-	-	-	-
	Flensburg	E -	2.2	-	-	14.4	-	-	-	-	-
		V -	5.2	-	-	5.2	-	-	-	-	-
	Husum	E 0.7	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 10.1	2.6	-	-	49.0	-	-	-	60.3	-
		V -	-	-	-	6.9	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 10.1	2.5	-	-	47.4	-	-	-	60.3	-
		V -	-	-	-	6.9	-	-	-	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 6.6	8.9	-	-	127.3	-	-	-	-	-
		V 1.5	10.5	-	-	56.0	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 6.6	8.9	-	-	127.3	-	-	-	-	-
		V 1.5	10.5	-	-	56.0	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E -	0.7	-	-	6.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	4.9	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	0.7	-	-	6.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	4.9	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	-	-	-	7.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 3.9	28.5	-	-	594.9	-	-	-	-	-
		V 3.2	0.8	-	-	424.6	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 3.9	28.5	-	-	594.9	-	-	-	-	-
		V 3.2	0.8	-	-	424.6	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 52.4	102.1	1.0	0.2	1 125.3	33.3	2.5	21.4	25.6	16.5
		V 10.4	0.9	2.6	5.4	224.1	35.1	9.1	26.4	19.7	13.0
020	Hamburg VB	E 52.4	102.1	1.0	0.2	1 125.3	33.3	2.5	21.4	25.6	16.5
		V 10.4	0.9	2.6	5.4	224.1	35.1	9.1	26.4	19.7	13.0
03	Niedersachsen/Nord	E -	1.1	-	-	52.8	-	-	23.0	50.5	-
		V 11.1	0.3	-	-	35.5	0.0	-	0.1	-	-
031	Stade/Harburg	E -	1.1	-	-	52.8	-	-	23.0	50.5	-
		V 11.1	0.3	-	-	35.5	0.0	-	0.1	-	-
	Bützfleth	E -	-	-	-	3.9	-	-	23.0	50.5	-
		V 11.1	-	-	-	30.1	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E -	1.1	-	-	49.0	-	-	-	-	-
		V -	0.3	-	-	2.6	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 107.8	9.3	-	-	489.4	257.3	-	11.0	124.5	-
		V 0.5	-	0.1	-	56.0	0.8	-	1.6	-	-
041	Emden	E 2.0	-	-	-	82.0	-	-	-	-	-
		V 0.0	-	0.1	-	0.1	-	-	-	-	-
	Emden	E 2.0	-	-	-	69.4	-	-	-	-	-
		V 0.0	-	0.1	-	0.1	-	-	-	-	-
	Leer	E -	-	-	-	12.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 99.5	4.8	-	-	391.1	257.3	-	11.0	124.5	-
		V 0.5	-	-	-	55.9	0.8	-	1.6	-	-
	Brake	E -	-	-	-	8.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	8.6	-	-	-	-	-
	Nordenham	E 4.1	4.8	-	-	56.5	-	-	11.0	24.2	-
		V 0.5	-	-	-	4.0	0.8	-	0.2	-	-
	Oldenburg	E -	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 95.4	-	-	-	322.7	257.3	-	-	100.3	-
		V -	-	-	-	43.3	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	1.4	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 6.3	4.5	-	-	16.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 49.8	25.0	-	-	527.7	0.8	0.1	-	50.9	-
		V 5.1	0.5	-	-	94.5	19.9	2.7	2.4	21.5	-
	Bremen	E 37.0	15.2	-	-	415.9	0.1	0.1	-	43.1	-
		V 3.8	0.4	-	-	41.7	16.2	2.7	2.4	-	-
	Bremerhaven	E 12.8	9.8	-	-	111.8	0.7	-	-	7.7	-
		V 1.3	0.0	-	-	52.9	3.7	-	-	21.5	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 104.8	77.2	-	-	792.0	-	-	4.0	-	-
		V 8.3	57.6	-	-	401.5	-	-	-	-	-
231	Rostock	E 90.7	76.0	-	-	741.2	-	-	4.0	7.4	-
		V 8.2	57.6	-	-	374.6	-	-	-	7.4	-
	Petersdorf	E 86.4	45.3	-	-	383.8	-	-	4.0	-	-
		V 7.4	4.3	-	-	229.3	-	-	-	7.4	-
	Rostock	E -	1.7	-	-	106.1	-	-	-	-	-
		V 0.8	0.7	-	-	33.6	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	113.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	54.8	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 4.3	0.7	-	-	68.0	-	-	-	-	-
		V -	0.1	-	-	4.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 14.1	1.2	-	-	50.8	-	-	-	-	-
		V 0.1	0.0	-	-	26.9	-	-	-	-	-
	Wismar	E 14.1	1.2	-	-	50.8	-	-	-	-	-
		V 0.1	0.0	-	-	26.9	-	-	-	-	-
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 336.1	257.7	1.0	0.2	3 787.5	291.4	2.6	59.3	311.8	16.5
		V 40.0	75.9	2.6	5.4	1 309.3	55.8	11.8	30.5	48.6	13.0

11 Güterverkehr über See Deutschland im August 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Syste matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- am. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- am. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	84.2	-	-	-	-	-	-	2.6
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	84.2	-	-	-	-	-	-	2.6
	Brunsbüttel	V	-	84.2	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	V	3.8	226.6	80.5	214.6	4.8	0.4	114.0	0.1	7.5
		V	10.2	56.3	60.1	123.5	2.6	0.1	20.1	0.4	23.3
020	Hamburg VB	V	3.8	226.6	80.5	214.6	4.8	0.4	114.0	0.1	7.5
		V	10.2	56.3	60.1	123.5	2.6	0.1	20.1	0.4	23.3
03	Niedersachsen/Nord	V	-	57.6	-	-	-	-	-	3.9	-
031	Stade/Harburg	V	-	57.6	-	-	-	-	-	3.9	-
	Bützfleth	V	-	57.6	-	-	-	-	-	3.9	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V	-	45.2	105.4	19.2	-	-	-	0.5	86.1
		V	-	166.4	40.9	2.1	-	-	-	-	-
041	Emden	V	-	1.8	1.4	-	-	-	-	0.5	-
	Emden	V	-	1.8	1.4	-	-	-	-	0.5	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	-	45.2	105.4	19.2	-	-	-	-	86.1
		V	-	164.6	39.5	2.1	-	-	-	-	-
	Brake	V	-	15.3	30.0	19.2	-	-	-	-	56.3
		V	-	6.4	35.0	2.1	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	29.9	-	-	-	-	-	-	29.8
		V	-	7.0	4.5	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	75.4	-	-	-	-	-	-
		V	-	151.1	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	4.9	125.6	74.0	54.2	11.0	9.9	37.7	0.0	0.1
		V	0.7	173.9	79.7	14.8	27.3	0.8	4.5	0.2	1.9
	Bremen	V	2.6	15.3	8.1	53.6	-	9.9	27.7	-	-
		V	0.7	2.0	9.8	14.8	-	0.6	0.8	0.2	1.0
	Bremerhaven	V	2.4	110.3	66.0	0.5	11.0	9.9	9.9	0.0	0.1
		V	-	171.9	69.9	-	27.3	-	3.7	0.9	24.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	V	-	16.5	19.0	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	V	-	16.5	18.0	-	-	-	-	-	-
	Rostock	V	-	16.5	18.0	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	V	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	8.7	455.0	344.1	268.8	34.9	10.4	151.7	0.1	7.5
		V	10.9	413.2	199.7	138.4	32.0	0.7	24.6	0.6	29.6
											9.6
											218.6

11 Güterverkehr über See Deutschland im August 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt August 1994	Jan. bis Aug. 1994
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 792.5	14 635.6
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	894.3	7 928.7
		V	-	-	-	-	-	-	93.5	720.4
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	42.6	235.0
		V	-	-	-	-	-	-	28.1	294.4
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	7.7	41.4
		V	-	-	-	-	-	-	38.2	220.6
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	7.5	46.9
		V	-	-	-	-	-	-	560.3	4 633.9
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	64.8	1 031.8
		V	-	-	-	-	-	-	522.8	3 973.3
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	63.3	974.6
		V	-	-	-	-	-	-	8.0	66.2
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	1.1	25.0
		V	-	-	-	-	-	-	162.6	1 133.4
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	60.7	518.3
		V	-	-	-	-	-	-	162.6	1 133.4
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	60.7	518.3
		V	-	-	-	-	-	-	32.3	340.6
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	8.0	87.6
		V	-	-	-	-	-	-	1.1	3.9
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	2.6	8.2
		V	-	-	-	-	-	-	31.2	315.5
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	5.4	79.4
		V	-	-	-	-	-	-	313.4	2 456.7
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	283.1	2 407.3
		V	-	-	-	-	-	-	15.2	77.1
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	4.4	46.5
		V	-	-	-	-	-	-	286.4	2 350.3
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	273.9	2 244.6
		V	-	-	-	-	-	-	630.4	5 350.5
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	435.1	3 648.6
		V	-	-	-	-	-	-	630.4	5 350.5
		V	-	-	-	-	-	-	435.1	3 648.6
02	Hamburg	E	32.4	156.0	130.0	124.6	31.2	-	3 119.4	25 566.8
		V	117.0	183.7	110.9	318.2	48.1	-	1 852.5	15 603.3
	020 Hamburg VB	E	32.4	156.0	130.0	124.6	31.2	-	3 119.4	25 566.8
		V	117.0	183.7	110.9	318.2	48.1	-	1 852.5	15 603.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	271.2	2 218.2
		V	-	-	0.1	-	-	-	160.8	1 128.1
	031 Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	271.2	2 218.2
		V	-	-	0.1	-	-	-	160.8	1 128.1
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	188.1	1 643.0
		V	-	-	-	-	-	-	117.6	843.2
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	78.1	530.4
		V	-	-	-	-	-	-	38.5	228.8
04	Niedersachsen/West	E	-	26.6	20.7	0.5	-	-	2 534.8	22 252.3
		V	-	-	-	1.1	-	-	839.3	7 194.1
	041 Emden	E	-	-	-	0.5	-	-	131.0	1 303.5
		V	-	-	-	1.1	-	-	27.7	409.2
	Emden	E	-	-	-	0.5	-	-	96.9	1 014.4
		V	-	-	-	1.1	-	-	18.6	308.9
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	22.6	193.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	37.2
	042 Oldenburg	E	-	26.6	20.7	-	-	-	2 382.8	20 795.1
		V	-	-	-	-	-	-	811.6	6 756.0
	Brake	E	-	26.6	20.7	-	-	-	132.5	1 293.8
		V	-	-	-	-	-	-	152.1	1 601.8
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	141.1	1 063.7
		V	-	-	-	-	-	-	87.4	491.1
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	28.0	155.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 072.3	18 207.1
		V	-	-	-	-	-	-	564.7	4 601.5
	043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	21.0	153.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	29.0
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	21.7	23.3	30.0	82.3	-	-	1 460.1	11 416.8
		V	28.8	40.0	25.4	53.9	-	-	736.2	7 081.8
	Bremen	E	15.0	2.0	-	33.6	-	-	980.6	7 376.9
		V	28.8	0.1	8.0	2.9	-	-	201.4	2 504.4
	Bremerhaven	E	6.6	21.3	30.0	48.7	-	-	479.5	4 040.0
		V	0.0	39.9	17.4	51.0	-	-	534.9	4 577.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 045.9	8 354.1
		V	-	-	-	65.2	10.2	-	929.1	6 231.1
	231 Rostock	E	-	-	-	65.2	10.2	-	965.0	7 739.4
		V	-	-	-	-	-	-	868.1	5 664.5
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	550.0	4 258.2
		V	-	-	-	65.2	10.2	-	564.1	3 886.3
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	107.6	421.0
		V	-	-	-	-	-	-	94.5	403.1
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	11.3	77.8
		V	-	-	-	-	-	-	9.7	80.0
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	113.1	1 616.9
		V	-	-	-	-	-	-	54.8	702.7
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	88.3	510.0
		V	-	-	-	-	-	-	50.4	187.2
	232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	80.5	611.6
		V	-	-	-	-	-	-	61.1	557.9
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	80.5	611.6
		V	-	-	-	-	-	-	61.1	557.9
	233 Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	234 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	0.5	3.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	8.7
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	54.0	205.9	180.7	207.4	31.2	-	10 224.0	84 443.9
		V	145.8	223.7	136.4	438.5	58.3	-	5 412.3	45 167.2

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

*Neuerscheinung*

# **Wirtschaftsstruktur und Arbeitsplätze im Wandel der Zeit**

Herausgegeben von Hans Günther Merk

295 Seiten, Format DIN A 5, broschiert DM 24,80  
Bestell-Nr. 1011000-94900, ISBN 3-8246-0450-7

Das Problem der Arbeitslosigkeit zählt zu den brisantesten wirtschaftspolitischen und sozialen Themen unserer Zeit und wird auch in nächster Zukunft nicht an Bedeutung verlieren. Neben konjunkturellen Entwicklungen sind es in erster Linie die strukturellen Veränderungen, die zu unmittelbaren Auswirkungen auf die Beschäftigung führen.

Die hiermit verbundenen Themenkomplexe haben Autoren aus dem Statistischen Bundesamt, dem Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesanstalt für Arbeit, der Treuhandanstalt, dem Institut für Wirtschaftsforschung Halle und dem Thüringer Landesamt für Statistik in 10 Beiträgen nachgezeichnet. Viel Raum ist hierbei der gesamt- und einzelwirtschaftlichen Darstellung der Strukturveränderungen und der Entwicklung der Arbeitslosigkeit und der Beschäftigung seit 1950 sowohl im früheren Bundesgebiet, der ehemaligen DDR als auch — nach der Wiedervereinigung — in den neuen Ländern und Berlin-Ost eingeräumt. Dies ist jedoch nicht nur von „historischem“ Interesse, sondern ermöglicht es, die Schwierigkeiten auf dem Arbeitsmarkt, vor denen wir heute im vereinten Deutschland stehen, besser einzuschätzen und analysieren zu können. Von entscheidender Bedeutung sind selbstverständlich auch die Analyse der Konkurrenzfähigkeit der Wirtschaft der Bundesrepublik im internationalen Vergleich und die Darstellung der Entwicklungsperspektiven für den deutschen Arbeitsmarkt.

3 Beiträge von Autoren aus Wirtschaftsverbänden und Gewerkschaften über eine zukünftige Gestaltung der Strukturpolitik runden den Band ab, der für eine sachlich fundierte Diskussion dieses hochaktuellen Themas eine wichtige Informationsbasis bietet.

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins,  
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53

— METZLER —  
POESCHEL

Bestell-Nr. 2080500-94108