

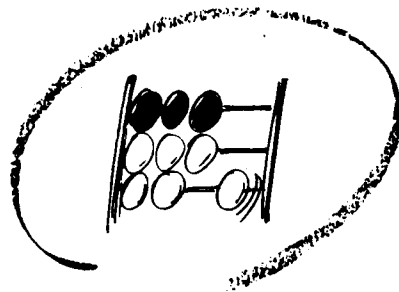
Statistisches Bundesamt

Verkehr

Fachserie **8**

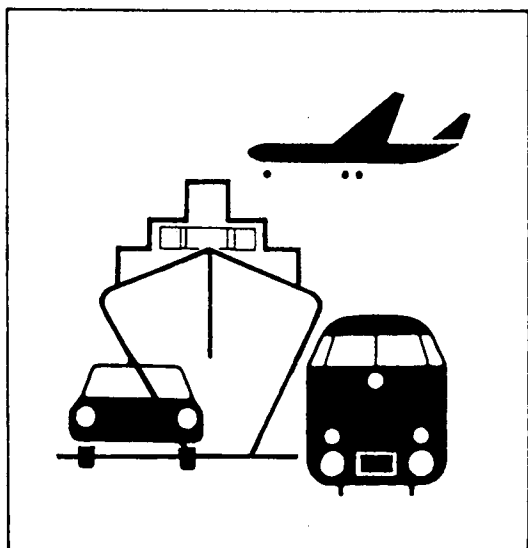
Reihe 5
Seeschifffahrt

Juli 1994



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Karten

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1995

Preis: DM 9,-

Bestellnummer: 2080500 - 94107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	14
6.2 Versand	15
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	24
9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttoreaumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoreaumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand sowie den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten, bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnis**es für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Juli	Juni	Juli	Januar-Juli			
	1993	1994	1994	1993	1994	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1994 gegen 1993	
	Tonnen						%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	251 184	279 806	360 082	2 002 891	1 982 870	-20 021	-1.0
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 239 251	10 572 547	11 407 421	67 828 925	72 262 391	4 433 466	6.5
Europäische Häfen	7 601 797	7 421 436	8 375 570	47 182 632	52 133 949	4 951 317	10.5
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	3 695 144	3 349 558	3 841 140	21 462 607	24 417 725	2 955 118	13.8
Übrigem Europa	3 906 653	4 071 878	4 534 430	25 720 025	27 716 224	1 996 199	7.8
dar.:GUS-Staaten 2)	309 229	242 079	380 797	1 482 559	1 635 526	152 967	10.3
Litauen,Lettland,Estland	494 042	432 468	490 560	2 359 339	2 853 098	493 759	20.9
Norwegen	1 360 347	1 378 822	1 651 789	10 119 146	10 126 506	7 360	0.1
Schweden	968 297	1 031 389	1 101 395	6 493 271	6 905 944	412 673	6.4
Finnland	517 182	611 069	604 787	3 979 454	4 456 880	477 426	12.0
Außereuropäische Häfen	2 637 454	3 151 111	3 031 851	20 646 293	20 128 442	-517 851	-2.5
darunter Häfen in							
Afrika	361 737	865 287	606 178	4 509 691	4 756 086	246 395	5.5
Nordamerika	450 920	601 237	320 988	3 895 218	3 657 997	-237 221	-6.1
Mittel-und Südamerika	993 023	937 701	1 359 472	6 412 129	6 077 833	-334 296	-5.2
Asien	754 810	652 814	560 528	4 943 042	4 549 036	-394 006	-8.0
Australien	76 964	94 072	184 685	886 213	1 087 490	201 277	22.7
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	4 600 300	5 565 510	5 655 877	31 646 967	37 892 635	6 245 668	19.7
Europäische Häfen	2 637 034	2 962 559	2 913 398	18 091 127	20 718 795	2 627 668	14.5
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 531 167	1 529 588	1 508 573	9 838 774	10 558 682	719 908	7.3
Übrigem Europa	1 105 867	1 432 971	1 404 825	8 252 353	10 160 113	1 907 760	23.1
dar.:GUS-Staaten 2)	131 884	54 838	61 576	721 316	497 876	-223 440	-31.0
Litauen,Lettland,Estland	127 196	114 502	74 968	570 933	745 817	174 884	30.6
Norwegen	142 682	162 830	165 792	1 039 830	1 208 329	168 499	16.2
Schweden	439 107	651 693	546 173	3 486 028	4 611 200	1 125 172	32.3
Finnland	164 494	290 946	346 306	1 300 315	2 073 405	773 090	59.5
Außereuropäische Häfen	1 963 266	2 602 951	2 742 479	13 555 840	17 173 840	3 618 000	26.7
darunter Häfen in							
Afrika	186 646	211 237	240 679	1 266 666	1 346 934	80 268	6.3
Nordamerika	497 638	596 569	615 807	3 492 333	3 991 942	499 609	14.3
Mittel-und Südamerika	180 791	456 128	493 951	1 756 802	2 624 074	867 272	49.4
Asien	1 058 789	1 283 956	1 338 501	6 809 505	8 918 005	2 108 500	31.0
Australien	39 402	55 061	53 541	230 534	292 885	62 351	27.0
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	15 090 735	16 417 863	17 423 380	101 478 783	112 137 896	10 659 113	10.5
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	2 123 721 737 479	1 968 707 771 509	1 987 844 825 734	11 534 661 4 910 396	11 979 146 5 406 138	444 485 495 742	3.9 10.1

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland								
Hafen	Juli	Juni	Juli	1993	Januar-Juli		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1994 gegen 1993	%
	1993	1994	1994		1994			
	Tonnen							
Ostseehäfen	3 388 737	3 851 393	4 329 201	23 256 676	26 947 004	3 690 328	15.9	
Lübeck	882 987	1 148 261	1 042 231	7 100 963	7 933 646	832 683	11.7	
Puttgarden	469 469	631 974	560 004	3 812 637	4 034 616	221 979	5.8	
Kiel	263 489	158 540	212 778	1 513 547	1 428 431	-85 116	-5.6	
Rendsburg	36 271	58 343	64 931	322 452	358 239	35 787	11.1	
Flensburg	45 081	53 645	38 304	345 539	299 998	-45 541	-13.2	
Rostocker Häfen	1 001 549	1 026 347	1 719 024	5 993 879	7 789 359	1 795 480	30.0	
Rostock	56 651	23 565	347 263	328 648	622 119	293 471	89.3	
Warnemünde	9 206	17 852	19 192	114 113	136 823	22 710	19.9	
Petersdorf	935 692	984 930	1 352 569	5 551 118	7 030 417	1 479 299	26.6	
Stralsund	8 732	86 613	111 566	374 866	558 460	183 594	49.0	
Wismar	159 185	123 719	150 343	1 015 884	1 027 886	12 002	1.2	
Saßnitz	231 322	367 834	169 693	1 545 924	2 151 684	605 760	39.2	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	39 682	37 003	45 818	268 894	281 927	13 033	4.8	
Mecklenburg-Vorpommern	250 970	159 114	214 509	962 091	1 082 758	120 667	12.5	
Nordseehäfen	11 918 408	12 815 550	13 406 597	80 084 586	87 027 712	6 943 126	8.7	
Brunsbüttel	633 478	569 224	827 694	4 337 130	4 361 872	24 742	0.6	
Hamburg	4 798 376	5 560 674	5 440 931	33 626 031	36 198 154	2 572 123	7.6	
Cuxhaven	75 663	52 520	114 162	603 860	642 623	38 763	6.4	
Bremische Häfen	2 283 842	2 337 496	2 489 521	14 479 247	16 302 328	1 823 081	12.6	
Bremen Stadt	1 176 004	1 232 272	1 286 991	7 477 372	8 699 333	1 221 961	16.3	
Bremerhaven	1 107 838	1 105 224	1 202 530	7 001 875	7 602 995	601 120	8.6	
Brake	354 864	391 918	440 720	2 461 785	2 611 014	149 229	6.1	
Nordenham	240 228	166 009	147 807	1 240 038	1 326 273	86 235	7.0	
Wilhelmshaven	2 913 134	3 044 617	3 207 241	18 723 480	20 171 527	1 448 047	7.7	
Emden	119 631	173 877	158 277	914 021	1 207 764	293 743	32.1	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	109 483	140 402	116 492	857 255	1 178 656	321 401	37.5	
Niedersachsen	389 709	378 813	463 752	2 841 739	3 027 501	185 762	6.5	
Insgesamt	15 307 145	16 666 943	17 735 798	103 341 262	113 974 716	10 633 454	10.3	

1 Gesamtübersichten

1.3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

	Juli 1993	Juni 1994	Juli 1994	1993	1994	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1994 gegen 1993	
Flagge	1993	1994	1994	1993	1994		%
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 172 758	1 200 963	1 278 281	8 026 790	8 719 725	692 935	8.6
Fremde Flaggen	9 066 493	9 371 584	10 129 140	59 802 135	63 542 666	3 740 531	6.3
Belgien	5 093	2 376	71 945	16 779	76 290	59 511	354.7
Brasilien	11 625	31 759	10 904	100 256	123 258	23 002	22.9
China 1)	80 017	64 239	31 258	554 486	289 208	-265 278	-47.8
Dänemark	254 598	385 010	390 252	2 278 289	2 484 298	206 009	9.0
Estland	7 581	10 070	10 098	49 294	73 444	24 150	49.0
Finnland	368 583	360 655	341 698	3 040 955	2 262 367	-778 588	-25.6
Frankreich	22 026	13 835	22 524	189 455	205 432	15 977	8.4
Griechenland	589 838	494 435	312 544	1 802 040	2 070 167	268 127	14.9
Großbritannien u.Nordirland	399 846	430 248	469 190	2 691 936	3 805 172	1 113 236	41.4
Indien	291	4 248	5 268	43 239	40 410	-2 829	-6.5
Italien	85 157	19 129	11 548	481 033	200 658	-280 375	-58.3
Japan	29 208	96 047	136 334	290 838	585 153	294 315	101.2
Lettland	141 567	62 030	153 970	818 350	600 784	-217 566	-26.6
Liberia	784 744	682 536	744 603	6 973 724	5 962 382	-1 011 342	-14.5
Litauen	84 683	45 970	42 405	307 997	380 616	72 619	23.6
Niederlande	243 416	260 253	266 291	1 883 386	1 723 175	-160 211	-8.5
Norwegen	1 131 292	1 008 481	1 071 735	7 703 165	7 464 849	-238 316	-3.1
Panama	651 113	284 934	460 228	3 113 574	2 555 264	-558 310	-17.9
Polen	216 552	209 448	229 351	1 152 271	1 201 170	48 899	4.2
Russische Föderation	411 646	333 642	345 726	2 354 501	2 382 493	27 992	1.2
Schweden	647 209	645 652	754 627	5 083 765	4 510 803	-572 962	-11.3
Spanien	3 828	-	1 824	281 971	7 357	-274 614	-97.4
Ukraine	24 190	6 401	11 647	123 275	120 625	-2 650	-2.1
Vereinigte Staaten	62 614	71 807	55 128	438 231	436 266	-1 965	-0.4
Übrige GUS-Flaggen	22 915	28 235	17 999	735 141	109 187	-625 954	-85.1
Übrige Flaggen	2 786 861	3 820 144	4 160 043	17 294 184	23 871 838	6 577 654	38.0
Insgesamt	10 239 251	10 572 547	11 407 421	67 828 925	72 262 391	4 433 466	6.5
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	2 826 373	2 868 047	2 864 175	18 307 102	19 713 502	1 406 400	7.7
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	783 505	917 754	892 325	5 515 527	6 838 720	1 323 193	24.0
Fremde Flaggen	3 816 795	4 647 756	4 763 552	26 131 440	31 053 915	4 922 475	18.8
Belgien	4 815	3 429	-	22 558	10 616	-11 942	-52.9
Brasilien	38 489	10 539	12 026	166 349	165 265	-1 084	-0.7
China 1)	51 674	103 853	147 970	304 125	595 565	291 440	95.8
Dänemark	281 224	314 997	255 180	2 315 681	1 999 906	-315 775	-13.6
Estland	5 150	7 660	5 965	39 978	150 528	110 550	276.5
Finnland	59 486	175 958	204 623	505 855	977 890	472 035	93.3
Frankreich	46 388	22 577	49 233	328 916	314 617	-14 299	-4.3
Griechenland	229 940	174 362	231 839	889 119	1 365 973	476 854	53.6
Großbritannien u.Nordirland	159 355	201 771	207 830	1 227 204	1 507 767	280 563	22.9
Indien	-	72 213	79 455	84 099	490 286	406 187	483.0
Italien	33 675	13 890	25 212	229 672	213 875	-15 797	-6.9
Japan	69 469	60 335	43 606	262 163	300 516	38 353	14.6
Lettland	37 110	1 206	423	259 844	163 354	-96 490	-37.1
Liberia	127 836	301 955	264 457	1 371 970	1 554 781	182 811	13.3
Litauen	75 672	8 196	32 265	263 006	108 091	-154 915	-58.9
Niederlande	129 632	185 580	146 992	1 091 926	1 202 559	110 633	10.1
Norwegen	281 979	413 078	299 818	1 786 508	2 032 769	246 261	13.8
Panama	240 625	306 857	301 080	1 806 303	2 188 462	382 159	21.2
Polen	41 209	60 255	54 581	406 589	332 248	-74 341	-18.3
Russische Föderation	212 845	253 435	205 529	1 281 973	1 602 483	320 510	25.0
Schweden	270 555	432 829	377 838	2 313 852	2 518 226	204 374	8.8
Spanien	471	-	-	29 034	10 886	-18 148	-62.5
Ukraine	-	2 000	24 873	36 810	112 899	76 089	206.7
Vereinigte Staaten	143 997	99 075	121 376	751 657	766 912	15 255	2.0
Übrige GUS-Flaggen	3 617	5 854	31 575	247 331	68 189	-179 142	-72.4
Übrige Flaggen	1 271 582	1 415 852	1 639 806	8 108 918	10 299 252	2 190 334	27.0
Insgesamt	4 600 300	5 565 510	5 655 877	31 646 967	37 892 635	6 245 668	19.7
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	1 724 769	1 873 780	1 911 067	11 985 662	13 853 301	1 867 639	15.6

1) Ohne Taiwan.

2 Schiffsverkehr über See im Juli 1994 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe										Januar bis	
	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Juli	1994	
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach							
		Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl 1000 NRZ		Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Ostseehäfen	4 321	11 619	4 241	11 575	326	434	212	385	4 647	12 053	29 028	74 265
Lübeck	448	2 384	426	2 368	57	35	37	25	505	2 419	3 250	16 138
Puttgarden	1 669	4 479	1 669	4 479	-	-	-	-	1 669	4 479	10 264	27 419
Kiel	265	1 461	260	1 461	4	2	4	2	269	1 464	1 386	8 318
Rendsburg	26	17	22	16	16	7	16	7	42	24	264	155
Flensburg	23	11	15	9	14	5	5	2	37	15	257	126
Rostocker Häfen	590	1 498	577	1 487	133	354	89	326	723	1 852	4 095	9 692
Rostock	96	308	93	308	30	21	13	15	126	329	346	457
Warnemünde	240	461	240	461	-	-	-	-	240	461	1 647	3 124
Petersdorf	254	729	244	718	103	333	76	311	357	1 062	2 102	6 110
Stralsund	58	39	48	34	25	8	16	6	83	47	391	220
Wismar	57	42	53	40	23	12	18	10	80	53	558	379
Saßnitz	217	982	217	982	-	-	-	-	217	982	1 800	8 583
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	869	433	863	432	17	3	10	2	886	436	6 039	2 186
Mecklenb.-Vorp.	99	272	91	267	37	9	17	6	136	281	724	1 048
Nordseehäfen	7 433	11 447	1 725	9 360	553	1 613	361	1 238	7 986	13 060	44 259	83 435
Brunsbüttel	72	295	38	279	34	61	22	53	106	356	616	1 985
Hamburg	808	4 282	771	4 238	188	664	118	448	996	4 945	7 001	32 936
Cuxhaven	109	206	63	104	16	15	6	14	125	220	722	956
Bremische Häfen 1)	627	3 233	579	3 204	132	329	93	283	759	3 561	4 746	22 445
Bremen Stadt	222	775	213	770	86	209	66	186	308	984	2 128	6 514
Bremerhaven	405	2 458	366	2 434	46	120	27	96	451	2 578	2 618	15 932
Brake	33	178	32	177	30	136	12	87	63	314	473	1 861
Nordenham	25	106	23	106	13	13	7	10	38	120	317	1 043
Wilhelmshaven	61	1 073	58	1 043	50	245	42	238	111	1 319	760	8 340
Emden	198	132	41	60	36	90	25	57	234	221	1 373	1 493
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 839	695	54	21	6	1	-	-	1 845	696	10 764	6 352
Niedersachsen	3 661	1 247	66	128	48	59	36	49	3 709	1 306	17 487	6 022
Insgesamt	11 754	23 067	5 966	20 935	879	2 046	573	1 624	12 633	25 113	X	X
Januar-Juli 1994	66 943	144 493	38 889	134 167	6 344	13 206	4 072	10 475	X	X	73 287	157 700
Abgang												
Ostseehäfen	4 107	11 538	4 010	11 481	481	491	368	418	4 588	12 029	28 818	74 461
Lübeck	439	2 364	431	2 355	62	42	44	35	501	2 406	3 247	16 126
Puttgarden	1 669	4 479	1 669	4 479	-	-	-	-	1 669	4 479	10 264	27 419
Kiel	215	1 402	213	1 401	53	60	27	27	268	1 462	1 383	8 322
Rendsburg	17	7	16	7	20	15	9	7	37	22	231	140
Flensburg	15	4	14	3	21	10	7	5	36	15	255	124
Rostocker Häfen	595	1 619	551	1 579	131	235	114	227	726	1 854	4 098	9 677
Rostock	120	328	109	326	7	2	3	2	127	330	352	460
Warnemünde	240	461	240	461	-	-	-	-	240	461	1 647	3 124
Petersdorf	235	830	202	792	124	233	111	226	359	1 063	2 099	6 093
Stralsund	27	9	19	7	55	37	41	29	82	46	364	203
Wismar	25	13	25	13	52	39	50	39	77	52	549	374
Saßnitz	217	986	217	986	-	-	-	-	217	986	1 874	8 873
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	813	417	802	415	31	12	22	10	844	429	5 874	2 158
Mecklenb.-Vorp.	75	239	53	236	56	39	54	38	131	278	679	1 044
Nordseehäfen	7 108	9 498	1 468	7 454	900	3 485	573	2 772	8 008	12 983	44 467	83 201
Brunsbüttel	56	113	25	98	62	285	24	206	118	399	707	2 173
Hamburg	750	3 709	703	3 674	249	1 121	203	1 001	999	4 830	7 051	32 772
Cuxhaven	95	190	45	89	24	24	17	20	119	213	719	932
Bremische Häfen 1)	530	2 913	495	2 887	221	603	154	540	751	3 516	4 741	22 452
Bremen Stadt	174	544	165	539	131	401	100	360	905	945	2 138	6 535
Bremerhaven	356	2 369	330	2 348	90	202	54	180	446	2 571	2 603	15 917
Brake	42	217	41	217	26	149	19	127	68	367	561	1 981
Nordenham	20	68	17	68	18	51	12	34	38	119	311	921
Wilhelmshaven	53	263	48	252	58	1 056	39	684	111	1 319	762	8 345
Emden	199	176	39	104	34	44	28	36	233	220	1 353	1 459
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 755	669	3	1	112	26	35	12	1 867	696	10 753	6 121
Niedersachsen	3 608	1 179	52	62	96	125	42	111	3 704	1 304	17 509	6 043
Insgesamt	11 215	21 036	5 478	18 935	1 381	3 975	941	3 190	12 596	25 012	X	X
Januar-Juli 1994	64 799	131 445	36 880	121 238	8 486	26 216	5 754	21 617	X	X	73 285	157 661

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3 Schiffsverkehr über See im Juli 1994 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Juli	1994	
		Anzahl	1000	NRZ		Anzahl	1000	NRZ				
												Anzahl
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	7 725	7 008	1 959	4 950	295	152	114	83	8 020	7 160	43 361	43 775
Fremde Flaggen	3 885	15 433	3 863	15 360	567	1 854	442	1 499	4 452	17 287	28 806	108 938
Belgien	1	27	1	27	-	-	-	-	1	27	55	48
Brasilien	6	69	6	69	-	-	-	-	6	69	43	456
China 1)	7	123	6	107	3	39	2	32	10	162	64	781
Dänemark	1 359	3 537	1 359	3 537	34	13	28	12	1 393	3 550	8 236	20 565
Estland	21	47	21	47	5	2	5	2	26	50	141	230
Finnland	126	409	125	395	6	62	6	62	132	471	833	3 175
Frankreich	11	114	11	114	12	30	10	8	23	144	137	734
Griechenland	14	200	14	200	17	193	16	179	31	393	180	2 343
Großbrit.u.Nordirl.	56	585	56	585	24	32	19	26	80	616	521	3 882
Indien	4	34	4	34	3	38	3	38	7	72	41	384
Italien	8	28	8	28	4	8	3	6	12	35	83	358
Japan	10	215	9	211	3	38	1	13	13	253	85	1 363
Lettland	14	67	14	67	2	0	2	0	16	67	139	440
Liberia	57	694	56	678	12	113	12	113	69	807	493	5 464
Litauen	25	128	25	128	2	10	2	10	27	138	141	657
Niederlande	143	209	139	207	48	42	35	33	191	251	1 106	1 962
Norwegen	213	1 195	213	1 195	81	118	68	106	294	1 313	1 803	8 683
Panama	406	688	406	688	21	120	16	86	427	808	3 893	5 744
Polen	87	192	87	192	7	24	6	22	94	216	323	1 134
Russ.Föderation	143	325	142	324	37	54	27	36	180	380	1 409	2 907
Schweden	385	2 079	385	2 079	28	84	25	81	413	2 163	2 754	16 504
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	11	13
Ukraine	8	55	8	55	5	25	3	13	13	80	45	228
Vereinigte Staaten	20	427	20	427	4	32	4	32	24	459	147	3 093
Übrige GUS-Flaggen	9	12	9	12	2	11	2	11	11	22	60	104
Übrige Flaggen	751	3 972	738	3 952	207	766	147	580	958	4 737	6 063	27 685
Insgesamt	11 610	22 441	5 822	20 309	862	2 005	556	1 583	12 472	24 447	X	X
Dar.: Europ. Gem.	9 335	11 730	3 565	9 670	449	510	239	362	9 784	12 240	53 889	74 018
Januar-Juli 1994	65 902	139 810	37 848	129 483	6 265	12 903	3 993	10 171	X	X	72 167	152 713

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	7 622	6 944	1 914	4 904	420	233	141	142	8 042	7 178	43 505
Fremde Flaggen	3 431	13 462	3 402	13 400	945	3 684	784	2 990	4 376	17 146	28 640
Belgien	-	-	-	-	1	27	1	27	1	27	58
Brasilien	4	42	4	42	-	-	-	-	4	42	48
China 1)	11	168	11	168	1	9	1	9	12	177	64
Dänemark	1 343	3 493	1 342	3 492	53	52	48	49	1 396	3 544	8 225
Estland	20	43	20	43	6	7	6	7	26	50	144
Finnland	100	379	98	363	23	83	14	63	123	462	788
Frankreich	24	165	24	165	-	-	-	-	24	165	138
Griechenland	24	232	24	232	4	89	4	89	28	321	181
Großbrit.u.Nordirl.	52	368	50	360	25	183	19	166	77	550	519
Indien	8	79	8	79	-	-	-	-	8	79	42
Italien	7	27	7	27	3	6	3	6	10	33	77
Japan	9	159	9	159	4	94	3	90	13	253	85
Lettland	3	1	3	1	13	58	11	54	16	58	138
Liberia	41	473	40	457	26	297	21	223	67	770	490
Litauen	18	121	18	121	8	16	8	16	26	137	142
Niederlande	73	141	65	137	110	95	97	88	183	236	1 083
Norwegen	196	891	196	891	99	430	77	394	295	1 321	1 813
Panama	351	626	351	626	37	191	31	125	388	818	3 734
Polen	72	66	72	66	19	120	18	119	91	185	310
Russ.Föderation	83	316	83	316	94	123	85	110	177	439	1 409
Schweden	354	2 015	354	2 015	58	140	48	124	412	2 154	2 833
Spanien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	12
Ukraine	12	61	12	61	2	24	2	24	14	85	44
Vereinigte Staaten	24	459	24	459	-	-	-	-	24	459	146
Übrige GUS-Flaggen	7	17	7	17	4	5	4	5	11	22	61
Übrige Flaggen	595	3 120	580	3 101	354	1 636	282	1 201	949	4 756	6 056
Insgesamt	11 053	20 406	5 316	18 304	1 365	3 917	925	3 132	12 418	24 324	X
Dar.: Europ. Gem.	9 170	11 433	3 451	9 382	625	700	319	576	9 795	12 133	53 995
Januar-Juli 1994	63 771	127 054	35 852	116 848	8 374	26 026	5 642	21 427	X	X	72 145

1) Ohne Taiwan.

4 Güterverkehr über See im Juli 1994 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juli 1994
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit Übr.euro-päischen	außereuro-päischen 1)		
					Häfen			
Empfang								
Ostseehäfen	87 161	8 167	2 501 200	715 918	1 783 928	1 354	2 588 361	15 711 713
Lübeck	17 543	-	627 633	22 730	604 903	-	645 176	4 720 153
Puttgarden	-	-	293 561	293 561	-	-	293 561	2 063 854
Kiel	2 752	-	164 576	32 727	131 847	202	167 328	970 826
Rendsburg	3 320	-	38 860	20 635	18 225	-	42 180	284 276
Flensburg	3 128	-	23 427	8 493	14 934	-	26 555	266 294
Rostocker Häfen	29 720	906	873 513	181 087	692 426	-	903 233	4 088 098
Rostock	600	-	268 901	2 495	266 406	-	269 501	313 427
Warnemünde	-	-	8 001	8 001	-	-	8 001	66 464
Petersdorf	29 120	906	596 611	170 591	426 020	-	625 731	3 708 207
Stralsund	6 988	6 988	85 427	32 728	51 547	1 152	92 415	421 648
Wismar	2 727	273	113 385	53 858	59 527	-	116 112	531 035
Saßnitz	-	-	122 790	771	122 019	-	122 790	1 503 786
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	4 583	-	32 225	25 441	6 784	-	36 808	98 158
Mecklenb.-Vorp.	16 400	-	125 803	43 887	81 916	-	142 203	763 585
Nordseehäfen	265 721	2 647	8 906 221	3 125 222	2 750 502	3 030 497	9 171 942	58 508 141
Brunsbüttel	25 278	-	622 706	432 185	132 410	58 111	647 984	3 450 522
Hamburg	43 265	-	3 429 297	730 246	1 494 027	1 205 024	3 472 562	22 447 391
Cuxhaven	4 135	-	74 827	28 872	45 955	-	78 962	452 311
Bremische Häfen	35 434	-	1 507 678	322 247	612 696	572 735	1 543 112	9 956 736
Bremen Stadt	15 086	-	975 483	261 774	466 667	247 042	990 569	6 396 235
Bremerhaven	20 348	-	532 195	60 473	146 029	325 693	552 543	3 560 501
Brake	1 957	-	180 066	16 356	10 529	153 181	182 023	1 161 307
Nordenham	190	-	105 260	11 331	63 664	30 265	105 450	922 548
Wilhelmshaven	90 783	-	2 519 524	1 437 004	248 377	834 143	2 610 307	16 134 739
Emden	1 761	-	110 193	10 582	99 608	3	111 954	917 458
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	36 415	2 051	58 556	50 708	7 848	-	94 971	988 942
Niedersachsen	26 503	596	298 114	85 691	35 388	177 035	324 617	2 076 187
Insgesamt	352 882	10 814	11 407 421	3 841 140	4 534 430	3 031 851	11 760 303	X
Januar-Juli 1994	1 957 463	57 323	72 262 391	24 417 725	27 716 224	20 128 442	X	74 219 854
Versand								
Ostseehäfen	141 501	4 658	1 599 339	517 525	837 457	244 357	1 740 840	11 235 291
Lübeck	3 060	-	393 995	14 100	379 895	-	397 055	3 213 493
Puttgarden	-	-	266 443	266 443	-	-	266 443	1 970 762
Kiel	86	-	45 364	1 499	43 865	-	45 450	457 605
Rendsburg	561	561	22 190	-	22 190	-	22 751	73 963
Flensburg	500	500	11 249	-	11 249	-	11 749	33 704
Rostocker Häfen	120 144	3 597	895 647	183 054	268 236	244 357	815 791	3 701 261
Rostock	7 399	2 603	70 363	25 958	42 367	2 038	77 762	308 692
Warnemünde	-	-	11 191	11 191	-	-	11 191	70 359
Petersdorf	112 745	994	614 093	145 905	225 869	242 319	726 838	3 322 210
Stralsund	1 941	-	17 210	11 840	5 370	-	19 151	136 812
Wismar	-	-	34 231	22 239	11 992	-	34 231	496 851
Saßnitz	-	-	46 903	280	46 623	-	46 903	647 898
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	5 570	-	3 440	3 440	-	-	9 010	183 769
Mecklenb.-Vorp.	9 639	-	62 667	14 630	48 037	-	72 306	319 173
Nordseehäfen	178 117	2 542	4 056 538	991 048	567 368	2 498 122	4 234 655	28 519 571
Brunsbüttel	44 111	-	135 599	59 007	58 238	18 354	179 710	911 350
Hamburg	30 220	116	1 938 149	293 501	272 959	1 371 689	1 968 369	13 750 763
Cuxhaven	1 824	-	33 376	28 814	3 632	870	35 200	190 312
Bremische Häfen	35 439	-	910 970	113 039	85 413	712 524	946 409	6 345 592
Bremen Stadt	18 851	-	277 571	67 513	38 019	172 039	296 422	2 303 098
Bremerhaven	16 588	-	633 399	45 520	47 394	540 485	649 987	4 042 494
Brake	250	-	258 447	40 756	-	217 691	258 697	1 449 707
Nordenham	1 092	-	41 265	13 268	2 450	25 547	42 357	403 725
Wilhelmshaven	25 092	2 426	571 842	345 226	116 331	110 285	596 934	4 036 788
Emden	1 394	-	44 929	18 962	149	25 818	46 323	290 306
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	17 952	-	3 569	3 569	-	-	21 521	189 714
Niedersachsen	20 743	-	118 392	74 912	28 136	15 344	139 135	951 314
Insgesamt	319 618	7 200	5 655 877	1 508 573	1 404 825	2 742 479	5 975 495	X
Januar-Juli 1994	1 862 227	25 407	37 892 635	10 558 682	10 160 113	17 173 840	X	39 754 862

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

5 Güterverkehr über See im Juli 1994 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		Juli 1994
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	194 583	9 542	1 278 281	377 050	752 449	148 782	1 472 864	9 981 656
Fremde Flaggen	158 299	1 272	10 129 140	3 464 090	3 781 981	2 883 069	10 287 439	64 238 198
Belgien	-	-	71 945	71 945	-	-	71 945	76 290
Brasilien	-	-	10 904	-	-	10 904	10 904	123 288
China 2)	-	-	31 258	-	11	31 247	31 258	299 452
Dänemark	3 262	-	390 252	213 201	128 415	48 636	393 514	2 499 952
Estland	-	-	10 098	2 150	6 363	1 585	10 098	73 444
Finnland	40 315	-	341 698	80 818	258 784	2 096	382 013	2 430 196
Frankreich	-	-	22 524	1 365	-	21 159	22 524	205 432
Griechenland	-	-	312 544	82 270	44 240	186 034	312 544	2 134 400
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	469 190	340 914	21 549	106 727	469 190	3 827 140
Indien	-	-	5 268	2	-	5 266	5 268	40 410
Italien	-	-	11 548	9 115	-	2 433	11 548	200 658
Japan	10 257	-	136 334	10 837	-	125 497	146 591	595 410
Lettland	-	-	153 970	34 169	112 887	6 914	153 970	634 096
Liberia	49 718	-	744 603	86 277	286 598	371 728	794 321	6 029 593
Litauen	-	-	42 405	3 139	39 266	-	42 405	380 616
Niederlande	3 181	273	266 291	100 128	131 058	35 105	269 472	1 742 223
Norwegen	-	-	1 071 735	327 794	441 018	302 923	1 071 735	7 464 875
Panama	-	-	460 228	29 885	147 208	283 135	460 228	2 555 283
Polen	-	-	229 351	17 844	174 340	37 167	229 351	1 203 588
Russ.Föderation	1 479	-	345 726	70 344	240 318	35 064	347 205	2 495 622
Schweden	-	-	754 627	78 255	669 772	6 600	754 627	4 514 899
Spanien	-	-	1 824	1 824	-	-	1 824	7 357
Ukraine	-	-	11 647	10 083	-	1 564	11 647	120 625
Vereinigte Staaten	-	-	55 128	4 792	-	50 336	55 128	436 266
Übrige GUS-Flaggen	-	-	17 999	-	17 999	-	17 999	110 224
Übrige Flaggen	50 087	999	4 160 043	1 886 939	1 062 155	1 210 949	4 210 130	24 036 859
Insgesamt	352 882	10 814	11 407 421	3 841 140	4 534 430	3 031 851	11 760 303	X
Dar.: Europ. Gem.	201 026	9 815	2 864 175	1 236 592	1 078 707	548 876	3 065 201	21 099 853
Januar-Juli 1994	1 957 463	57 323	72 262 391	24 417 725	27 716 224	20 128 442	X	74 219 854

Versand

Bundesrep.Deutschl.	156 031	4 213	892 325	342 973	337 234	212 118	1 048 356	7 991 580
Fremde Flaggen	163 587	2 987	4 763 552	1 165 600	1 067 591	2 530 361	4 927 139	31 763 282
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	10 618
Brasilien	-	-	12 026	-	-	12 026	12 026	165 265
China 2)	-	-	147 970	-	-	147 970	147 970	595 565
Dänemark	3 417	-	255 180	179 160	13 594	62 426	258 597	2 014 533
Estland	-	-	5 965	-	5 965	-	5 965	152 028
Finnland	40 369	-	204 623	1 327	203 296	-	244 992	1 139 225
Frankreich	-	-	49 233	7 732	-	41 501	49 233	314 617
Griechenland	-	-	231 839	28 336	35 985	167 518	231 839	1 430 166
Großbrit.u.Nordirl.	20 519	-	207 830	74 846	12	132 972	228 349	1 560 499
Indien	-	-	79 455	-	-	79 455	79 455	490 286
Italien	-	-	25 212	7 056	12 068	6 088	25 212	214 475
Japan	-	-	43 606	38	-	43 568	43 606	300 518
Lettland	-	-	423	-	423	-	423	264 217
Liberia	49 811	-	264 457	20 880	-	243 577	314 268	1 622 570
Litauen	-	-	32 265	25 727	6 538	-	32 265	108 091
Niederlande	7 227	2 987	146 992	73 218	20 632	53 142	154 219	1 235 757
Norwegen	-	-	299 818	105 208	173 887	20 723	299 818	2 034 025
Panama	-	-	301 080	34 891	33 286	232 903	301 080	2 188 764
Polen	-	-	54 581	12 064	1 540	40 977	54 581	332 248
Russ.Föderation	-	-	205 529	41 125	54 465	109 939	205 529	1 643 050
Schweden	-	-	377 838	148 188	219 726	9 924	377 838	2 521 849
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	10 886
Ukraine	-	-	24 873	3	126	24 744	24 873	112 899
Vereinigte Staaten	-	-	121 376	17 131	-	104 245	121 376	766 912
Übrige GUS-Flaggen	-	-	31 575	28 468	3 107	-	31 575	72 295
Übrige Flaggen	42 244	-	1 639 806	360 202	282 941	996 663	1 682 050	10 461 866
Insgesamt	319 618	7 200	5 655 877	1 508 573	1 404 825	2 742 479	5 975 495	X
Dar.: Europ. Gem.	187 194	7 200	1 911 067	790 773	431 097	689 197	2 098 261	15 176 298
Januar-Juli 1994	1 862 227	25 407	37 892 635	10 558 682	10 160 113	17 173 840	X	39 754 862

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

6 Güterverkehr über See im Juli 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen		Juli	1994
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	11 811	-	545 232	61 031	181 083	303 118	557 043	3 666 222
00	Lebende Tiere	162	-	150	97	53	-	312	1 773
01	Getreide	9 384	-	86 711	54 060	59	32 592	96 095	527 823
02	Kartoffeln	192	-	121	-	75	46	313	32 575
03	Früchte,Gemüse	173	-	172 333	4 349	3 748	164 236	172 506	1 243 178
04	Textile Rohstoffe	25	-	38 344	228	8 439	29 677	38 369	292 459
05	Holz und Kork	1 798	-	209 427	1 188	157 242	50 997	211 225	1 284 791
06	Zuckerrüben	-	-	5 541	-	5 541	-	5 541	9 151
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	77	-	32 605	1 109	5 926	25 570	32 682	274 472
	And.Nahrungsmittel	15 765	2 051	739 168	104 062	48 402	586 704	754 933	5 965 250
11	Zucker	-	-	1 488	389	703	396	1 488	145 976
12	Getränke	567	-	20 161	10 198	3 758	6 205	20 728	145 585
13	And.Genußmittel u.a.	1 739	-	127 598	4 712	4 059	118 827	129 337	961 567
14	Fleisch,Eier,Milch	32	-	71 618	12 664	27 387	31 567	71 650	545 631
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	103	-	70 019	15 892	8 574	45 553	70 122	634 503
17	Futtermittel	8 243	2 051	304 592	39 128	2 308	263 156	312 835	1 931 532
18	Ölsaaten,Fette ang.	5 081	-	143 692	21 079	1 613	121 000	148 773	1 600 456
	Feste min.Brennstoffe	30	-	541 461	17 346	177 489	346 626	541 491	3 325 423
21	Steinkohle,-briketts	26	-	484 356	14 345	158 834	311 177	484 382	2 886 340
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	16 009	-	15 780	229	16 009	181 026
23	Koks	4	-	41 096	3 001	2 875	35 220	41 100	258 057
	Mineralölerzgn.u.ä.	171 460	-	4 166 635	2 333 434	1 113 722	719 479	4 338 095	26 913 296
31	Rohes Erdöl	112 891	-	2 956 172	1 868 180	376 431	711 561	3 069 063	19 753 641
32	Kraftstoffe,Heizöl	56 998	-	1 090 884	378 531	712 104	249	1 147 882	6 330 665
33	Natur-,Raffineriegas	68	-	72 567	59 095	13 472	-	72 635	428 973
34	Mineralölerzgn.ang.	1 503	-	47 012	27 628	11 715	7 669	48 515	400 017
	Erze,Metallabfälle	3 611	906	1 360 438	210 920	747 570	401 948	1 364 049	8 085 531
41	Eisenerze	-	-	1 051 736	175 466	694 045	182 225	1 051 736	6 115 270
45	NE-Metallerze	-	-	283 241	28 305	35 316	219 620	283 241	1 789 499
46	Eisen-,Stahlabfälle	3 611	906	25 461	7 149	18 209	103	29 072	180 762
	Eisen,Ne-Metalle	1 280	273	180 528	37 603	129 405	13 520	181 808	1 340 565
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	26 274	238	25 143	893	26 274	263 786
52	Stahlhalbzeug	-	-	46 212	15 401	30 320	491	46 212	263 404
53	Stab-,Formstahl u.a.	87	-	31 898	10 734	18 734	2 430	31 985	187 231
54	Stahlblech,Bandstahl	273	273	28 840	9 012	18 643	1 185	29 113	250 100
55	Rohre,Gießereierzeugn.	920	-	8 606	345	5 962	2 299	9 526	124 304
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	38 698	1 873	30 603	6 222	38 698	251 740
	Steine u.Erden	50 692	596	1 203 410	467 179	721 122	15 109	1 254 102	6 501 039
61	Sand,Kies,Bims,Ton	31 237	345	52 402	31 333	18 193	2 876	83 639	425 763
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	23 489	23 331	142	16	23 489	133 594
63	And.Steine u.Erden	10 931	251	1 008 217	349 370	651 382	7 465	1 019 148	5 264 750
64	Zement,Kalk	7 180	-	71 088	46 106	24 868	114	78 268	363 644
65	Gips	-	-	127	-	119	8	127	4 518
69	And.min.Baustoffe	1 344	-	48 087	17 039	26 418	4 630	49 431	308 770
	Düngemittel	37 804	6 988	142 656	86 667	55 504	485	180 460	915 842
71	Nat.Düngemittel	3 497	-	35 855	32 082	3 739	34	39 352	74 801
72	Chem.Düngemittel	34 307	6 988	106 801	54 585	51 765	451	141 108	841 041
	Chem.Erzeugnisse	21 628	-	541 995	99 971	298 933	143 091	563 623	3 562 239
81	Chem.Grundstoffe u.a.	21 583	-	172 967	71 234	82 106	19 627	194 550	1 201 224
82	Aluminiumoxyd	-	-	213	-	185	28	213	2 998
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 244	4 114	2 128	2	6 244	54 030
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	265 328	18 367	159 698	87 263	265 328	1 580 063
89	And.chem.Erzeugnisse	45	-	97 243	6 256	54 816	36 171	97 288	723 924
	And.Halb-u.Fertigerz.	612	-	1 128 744	27 011	649 378	452 355	1 129 356	7 281 993
91	Fahrzeuge	178	-	80 768	9 770	18 697	52 301	80 946	665 741
92	Landmaschinen	-	-	2 085	53	631	1 401	2 085	20 990
93	El.Erzgn.,Maschinen	260	-	139 128	4 921	29 603	104 604	139 388	982 879
94	EBM-Waren u.a.	31	-	53 645	1 973	24 944	26 728	53 676	266 699
95	Glas-u.a.min.Waren	15	-	17 598	680	5 136	11 782	17 613	148 095
96	Leder- u.Textilwaren	53	-	105 873	2 160	3 715	99 998	105 926	688 528
97	Sonstige Waren ang.	75	-	729 647	7 454	566 652	155 541	729 722	4 509 061
	Bes.Transportgüter	38 189	-	857 154	395 916	411 822	49 416	895 343	6 662 454
	Insgesamt	352 882	10 814	11 407 421	3 841 140	4 534 430	3 031 851	11 760 303	X
	Januar-Juli 1994	1 957 463	57 323	72 262 391	24 417 725	27 716 224	20 128 442	X	74 219 854

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

6 Güterverkehr über See im Juli 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen		insgesamt	Juli 1994
						außereuro- päischen 1)			
Landwirtsch.Erz.u.ä.		9 457	-	670 796	54 289	227 397	389 110	680 253	4 673 860
00 Lebende Tiere		155	-	60	-	23	37	215	5 033
01 Getreide		9 135	-	416 929	47 919	34 700	334 310	426 064	3 250 590
02 Kartoffeln		32	-	582	-	532	50	614	4 802
03 Früchte,Gemüse		-	-	49 081	2 260	39 597	7 224	49 081	371 238
04 Textilie Rohstoffe		11	-	20 883	1 865	1 322	17 496	20 694	138 879
05 Holz und Kork		53	-	164 248	472	145 008	18 768	164 301	767 456
06 Zuckerrüben		-	-	3 081	-	3 081	-	3 081	3 531
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		71	-	16 132	1 773	3 134	11 225	16 203	131 931
And.Nahrungsmittel		10 609	-	521 531	94 739	141 290	285 502	532 140	3 704 942
11 Zucker		-	-	58 356	8 237	2 994	47 125	58 356	344 736
12 Getränke		669	-	107 932	7 216	36 847	63 869	108 601	675 882
13 And.Genußmittel u.a.		1 918	-	51 347	4 701	23 039	23 607	53 265	383 780
14 Fleisch,Eier,Milch		45	-	86 221	5 976	17 182	63 063	86 266	576 773
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		8	-	53 402	6 672	19 236	27 494	53 410	458 645
17 Futtermittel		5 214	-	100 001	45 746	35 166	19 089	105 215	879 231
18 Ölsaaten,Fette ang.		2 755	-	64 272	16 191	6 826	41 255	67 027	391 895
Feste min.Brennstoffe		30	-	9 657	7 981	450	1 226	9 687	106 207
21 Steinkohle,-briketts		2	-	8 068	7 945	37	86	8 070	92 924
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	1 440	36	295	1 109	1 440	12 327
23 Koks		28	-	149	-	118	31	177	956
Mineralölerzgn.u.ä.		160 852	2 426	885 907	515 500	227 595	142 812	1 046 759	5 852 971
31 Rohes Erdöl		90 121	-	216 275	95 159	121 116	-	306 396	950 061
32 Kraftstoffe,Heizöl		67 507	-	613 748	398 851	102 438	112 459	681 255	4 437 577
33 Natur-,Raffineriegas		2 491	2 426	12 232	12 183	16	33	14 723	126 041
34 Mineralölerzgn.ang.		733	-	43 652	9 307	4 025	30 320	44 385	339 232
Erze,Metallabfälle		8 951	-	334 522	80 822	133 719	119 981	343 473	1 908 028
41 Eisenerze		-	-	15 041	15 034	-	7	15 041	21 581
45 Ne-Metallerze		-	-	18 936	6 341	7 592	5 003	18 936	117 281
46 Eisen-,Stahlabfälle		8 951	-	300 545	59 447	126 127	114 971	309 496	1 769 166
Eisen,Ne-Metalle		1 364	561	498 657	80 626	60 429	357 602	500 021	3 314 444
51 Roheisen,-Stahl		-	-	43 492	135	8 523	34 834	43 492	122 015
52 Stahlhalbzeug		-	-	57 463	1 532	10 803	45 128	57 463	337 799
53 Stab-,Formstahl u.a.		383	-	75 629	8 732	13 731	53 166	76 012	464 457
54 Stahlblech,Bandstahl		561	561	182 579	52 420	10 954	119 205	183 140	1 332 964
55 Rohre,Gießereierzeugn.		420	-	105 975	15 811	12 340	77 824	106 395	795 731
56 Ne-Metalle,-halbzeug		-	-	33 519	1 996	4 078	27 445	33 519	261 478
Steine u.Erden		33 017	500	100 741	11 252	27 987	61 502	133 758	1 314 726
61 Sand,Kies,Bims,Ton		21 598	-	3 184	125	359	2 700	24 782	205 477
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	23 169	9 353	10 420	3 396	23 169	507 243
63 And.Steine u.Erden		4 975	500	12 617	397	2 543	9 677	17 532	168 250
64 Zement,Kalk		949	-	7 158	-	1 187	5 971	8 107	60 929
65 Gips		-	-	10 072	141	7 985	1 946	10 072	51 066
69 And.min.Baustoffe		5 495	-	44 541	1 236	5 493	37 812	50 036	321 761
Düngemittel		33 615	3 597	390 206	86 561	51 785	251 860	423 821	2 824 006
71 Nat.Düngemittel		-	-	12 727	11 198	1 529	-	12 727	239 219
72 Chem.Düngemittel		33 615	3 597	377 479	75 363	50 256	251 860	411 094	2 584 787
Chem.Erzeugnisse		21 483	-	657 570	164 729	114 097	378 744	679 053	4 853 733
81 Chem.Grundstoffe u.a.		21 252	-	343 367	136 281	67 307	139 779	364 619	2 516 142
82 Aluminiumoxyd		-	-	8 564	4 718	1 781	2 065	8 564	132 143
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	5 498	5 051	-	447	5 498	47 638
84 Zellstoff,Altpapier		231	-	39 721	2 407	8 991	28 323	39 952	308 454
89 And.chem.Erzeugnisse		-	-	260 420	16 272	36 018	208 130	260 420	1 849 356
And.Halb-u.Fertigerz.		1 214	-	829 606	53 590	117 279	658 737	830 820	5 585 739
91 Fahrzeuge		680	-	180 302	28 095	17 058	135 149	180 982	1 145 715
92 Landmaschinen		-	-	8 084	129	860	7 095	8 084	52 922
93 El.Erzgn.,Maschinen		92	-	243 216	6 815	24 951	211 450	243 308	1 601 215
94 EBM-Waren u.a.		-	-	39 620	1 549	8 957	29 114	39 620	268 426
95 Glas-u.a.min.Waren		9	-	33 462	1 415	8 287	23 760	33 471	253 748
96 Leder- u.Textilwaren		99	-	36 600	3 816	12 661	20 123	36 699	250 456
97 Sonstige Waren ang.		334	-	288 322	11 771	44 505	232 046	288 656	2 013 257
Bes.Transportgüter		39 026	116	756 684	358 484	302 797	95 403	795 710	5 616 206
Insgesamt		319 618	7 200	5 655 877	1 508 573	1 404 825	2 742 479	5 975 495	X
Januar-Juli 1994		1 862 227	25 407	37 892 635	10 558 682	10 160 113	17 173 840	X	39 754 862

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Juli 1994

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	Tonnen	TEU	%			
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	165 128	134 160	X	X	30 968	18.8	
	Normal-Container 30-40	38 902	37 875	X	X	1 027	2.6	
	Normal-Container 40 u.mehr	246 848	187 658	X	X	59 190	24.0	
	Kühl -Container 20-40	9 119	8 689	X	X	430	4.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 884	2 071	X	X	2 813	57.6	
	Zusammen	464 881	370 453	4 316 212	16.6	94 428	20.3	
Afrika	Normal-Container 20-30	36 159	20 919	X	X	15 240	42.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	18 680	9 414	X	X	9 266	49.6	
	Kühl -Container 20-40	699	642	X	X	57	8.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	-	-	-	12	100.0	
	Zusammen	55 550	30 975	369 629	14.1	24 575	44.2	
Amerika	Normal-Container 20-30	85 453	69 576	X	X	15 877	18.6	
	Normal-Container 30-40	53	53	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	168 540	143 074	X	X	25 466	15.1	
	Kühl -Container 20-40	15 487	15 244	X	X	243	1.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	62	14	X	X	48	77.4	
	Zusammen	269 595	227 961	2 187 035	14.6	41 634	15.4	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	25 391	17 563	X	X	7 828	30.8	
	Normal-Container 30-40	30	30	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	116 486	103 090	X	X	13 396	11.5	
	Kühl -Container 20-40	10 787	10 557	X	X	230	2.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	34	-	-	-	34	100.0	
	Zusammen	152 728	131 240	1 016 891	13.7	21 488	14.1	
Kanada	Normal-Container 20-30	9 694	9 280	X	X	414	4.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	17 406	16 954	X	X	452	2.6	
	Kühl -Container 20-40	1 036	1 031	X	X	5	0.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	12	X	X	7	36.8	
	Zusammen	26 155	27 277	273 073	14.9	878	3.1	
Asien	Normal-Container 20-30	197 396	184 734	X	X	12 662	6.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	289 522	265 538	X	X	23 984	8.3	
	Kühl -Container 20-40	1 088	978	X	X	110	10.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	15	-	-	-	15	100.0	
	Zusammen	488 021	451 250	3 187 056	10.0	36 771	7.5	
Australien	Normal-Container 20-30	10 254	7 942	X	X	2 312	22.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	3 828	768	X	X	3 060	79.9	
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	14 093	8 721	128 129	15.4	5 372	38.1	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	494 390	417 331	X	X	77 059	15.6	
	Normal-Container 30-40	38 955	37 928	X	X	1 027	2.6	
	Normal-Container 40 u.mehr	727 418	606 452	X	X	120 966	16.6	
	Kühl -Container 20-40	26 404	25 564	X	X	840	3.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 973	2 085	X	X	2 888	58.1	
	Zusammen	1 292 140	1 089 360	10 188 061	13.4	202 780	15.7	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Juli 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	141 667	103 710	X	X	37 957	26.8	
	Normal-Container 30-40	37 132	36 653	X	X	479	1.3	
	Normal-Container 40 u.mehr	191 020	126 824	X	X	64 196	33.6	
	Kühl -Container 20-40	7 600	6 925	X	X	675	8.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 018	4 516	X	X	502	10.0	
	Zusammen	382 437	278 628	2 936 919	14.7	103 809	27.1	
Afrika	Normal-Container 20-30	36 698	35 124	X	X	1 574	4.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	22 252	21 858	X	X	394	1.8	
	Kühl -Container 20-40	52	50	X	X	2	3.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	X	X	-	-	
	Zusammen	59 004	57 034	564 520	12.2	1 970	3.3	
Amerika	Normal-Container 20-30	101 172	97 093	X	X	4 079	4.0	
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	226 420	211 430	X	X	14 990	6.6	
	Kühl -Container 20-40	12 253	11 808	X	X	445	3.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	206	102	X	X	104	50.5	
	Zusammen	340 054	320 436	3 020 829	14.4	19 618	5.8	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	35 234	34 636	X	X	598	1.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	154 290	145 466	X	X	8 824	5.7	
	Kühl -Container 20-40	10 291	10 083	X	X	208	2.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	96	14	X	X	82	85.4	
	Zusammen	199 911	190 199	1 687 049	15.0	9 712	4.9	
Kanada	Normal-Container 20-30	12 642	12 636	X	X	6	0.0	
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	23 962	23 434	X	X	528	2.2	
	Kühl -Container 20-40	730	654	X	X	76	10.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	56	42	X	X	14	25.0	
	Zusammen	37 393	36 769	376 101	15.2	624	1.7	
Asien	Normal-Container 20-30	168 913	161 047	X	X	7 866	4.7	
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4	
	Normal-Container 40 u.mehr	291 792	279 940	X	X	11 852	4.1	
	Kühl -Container 20-40	4 345	4 223	X	X	122	2.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	-	-	-	6	100.0	
	Zusammen	465 274	445 255	4 870 695	16.0	20 019	4.3	
Australien	Normal-Container 20-30	15 108	14 016	X	X	1 092	7.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	4 740	4 720	X	X	20	0.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	19 848	18 736	210 476	12.9	1 112	5.6	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	463 558	410 990	X	X	52 568	11.3	
	Normal-Container 30-40	37 353	36 701	X	X	652	1.7	
	Normal-Container 40 u.mehr	736 224	644 772	X	X	91 452	12.4	
	Kühl -Container 20-40	24 250	23 006	X	X	1 244	5.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 232	4 620	X	X	612	11.7	
	Zusammen	1 266 617	1 120 089	11 603 439	15.0	146 528	11.6	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Juli 1994

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	106 117	84 815	X	X	21 302	20.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	137 190	103 784	X	X	33 406	24.4
	Kühl -Container 20-40	27	27	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	X	X	-	-
	Zusammen	243 335	188 627	2 411 424	17.6	54 708	22.5
Afrika	Normal-Container 20-30	29 703	17 492	X	X	12 211	41.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 860	6 420	X	X	7 440	53.7
	Kühl -Container 20-40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	43 584	23 933	302 366	14.6	19 651	45.1
Amerika	Normal-Container 20-30	38 003	33 624	X	X	4 379	11.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	49 436	43 004	X	X	6 432	13.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	87 439	76 628	847 419	15.4	10 811	12.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 435	2 792	X	X	643	18.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 676	16 786	X	X	890	5.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 111	19 578	164 259	14.7	1 533	7.3
Kanada	Normal-Container 20-30	5 470	5 238	X	X	232	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 900	11 670	X	X	230	1.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 370	16 908	169 658	15.3	462	2.7
Asien	Normal-Container 20-30	164 158	152 690	X	X	11 468	7.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	232 086	212 878	X	X	19 208	8.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	396 244	365 568	2 639 640	10.2	30 676	7.7
Australien	Normal-Container 20-30	10 096	7 807	X	X	2 289	22.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 720	752	X	X	2 968	79.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 816	8 559	125 447	15.3	5 257	38.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	348 077	296 428	X	X	51 649	14.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	436 292	366 838	X	X	69 454	15.9
	Kühl -Container 20-40	48	48	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	X	X	-	-
	Zusammen	784 418	663 315	6 326 296	13.2	121 103	15.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Juli 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	103 170	74 927	X	X	28 243	27.4			
	Normal-Container 30-40	149	-	-	-	149	100.0			
	Normal-Container 40 u.mehr	114 780	70 924	X	X	43 856	38.2			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	68	68	X	X	-	-			
	Zusammen	218 167	145 919	1 538 760	13.9	72 248	33.1			
Afrika	Normal-Container 20-30	26 516	24 992	X	X	1 524	5.7			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	12 876	12 486	X	X	390	3.0			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	39 392	37 478	407 778	13.1	1 914	4.9			
Amerika	Normal-Container 20-30	41 926	40 236	X	X	1 690	4.0			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	53 002	47 574	X	X	5 428	10.2			
	Kühl -Container 20-40	5	-	-	-	5	100.0			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	16	X	X	-	-			
	Zusammen	94 949	87 826	877 267	13.7	7 123	7.5			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 799	2 731	X	X	68	2.4			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	16 436	15 208	X	X	1 228	7.5			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	19 235	17 939	160 370	15.5	1 296	6.7			
Kanada	Normal-Container 20-30	6 671	6 665	X	X	6	0.1			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	12 124	11 772	X	X	352	2.9			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	18 795	18 437	195 377	15.6	358	1.9			
Asien	Normal-Container 20-30	139 697	131 920	X	X	7 777	5.6			
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4			
	Normal-Container 40 u.mehr	233 602	223 202	X	X	10 400	4.5			
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	373 527	355 167	3 945 973	16.2	18 360	4.9			
Australien	Normal-Container 20-30	15 108	14 016	X	X	1 092	7.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	4 740	4 720	X	X	20	0.4			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	19 848	18 736	210 476	12.9	1 112	5.6			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	326 417	286 091	X	X	40 326	12.4			
	Normal-Container 30-40	367	45	X	X	322	87.7			
	Normal-Container 40 u.mehr	419 000	358 906	X	X	60 094	14.3			
	Kühl -Container 20-40	15	-	-	-	15	100.0			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	84	84	X	X	-	-			
	Zusammen	745 883	645 126	6 980 254	15.0	100 757	13.5			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Juli 1994

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	TEU			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
			TEU	Tonnen				
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	30 845	25 385	410 795	16.2	5 460	17.7
	Normal-Container	30-40	28	-	-	-	28	100.0
	Normal-Container	40 u.mehr	85 176	60 242	494 145	16.4	24 934	29.3
	Kühl -Container	20-40	9 021	8 607	91 383	19.5	414	4.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	89	8	190	23.8	81	91.0
	Zusammen		125 159	94 242	996 513	16.6	30 917	24.7
Afrika	Normal-Container	20-30	6 068	3 039	36 382	12.0	3 029	49.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	4 786	2 960	19 987	13.5	1 826	38.2
	Kühl -Container	20-40	678	621	6 367	10.4	57	8.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	12	-	-	-	12	100.0
	Zusammen		11 544	6 620	62 736	12.2	4 924	42.7
Amerika	Normal-Container	20-30	45 369	35 598	532 213	15.0	9 771	21.5
	Normal-Container	30-40	53	53	486	13.9	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	117 770	98 736	642 038	13.0	19 034	16.2
	Kühl -Container	20-40	15 487	15 244	147 636	16.7	243	1.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	62	14	224	16.0	48	77.4
	Zusammen		178 741	149 645	1 322 597	14.1	29 096	16.3
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	19 894	14 436	190 245	13.2	5 458	27.4
	Normal-Container	30-40	30	30	301	15.1	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	97 840	85 334	548 240	12.8	12 506	12.8
	Kühl -Container	20-40	10 787	10 557	100 514	18.7	230	2.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	34	-	-	-	34	100.0
	Zusammen		128 585	110 357	839 300	13.4	18 228	14.2
Kanada	Normal-Container	20-30	4 205	4 023	58 382	14.5	182	4.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	5 142	4 920	30 342	12.3	222	4.3
	Kühl -Container	20-40	1 036	1 031	10 793	20.8	5	0.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	19	12	211	17.6	7	36.8
	Zusammen		10 402	9 986	99 728	14.2	416	4.0
Asien	Normal-Container	20-30	33 238	32 044	290 599	9.1	1 194	3.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	57 436	52 660	249 411	9.5	4 776	8.3
	Kühl -Container	20-40	1 088	978	7 406	12.4	110	10.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	15	-	-	-	15	100.0
	Zusammen		91 777	85 682	547 416	9.3	6 095	6.6
Australien	Normal-Container	20-30	158	135	2 357	17.5	23	14.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	108	16	145	18.1	92	85.2
	Kühl -Container	20-40	11	11	180	16.4	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		277	162	2 682	17.4	115	41.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	115 678	96 201	1 272 346	13.2	19 477	16.8
	Normal-Container	30-40	81	53	486	13.9	28	34.6
	Normal-Container	40 u.mehr	265 276	214 614	1 405 726	13.1	50 662	19.1
	Kühl -Container	20-40	26 285	25 461	252 972	17.1	824	3.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	178	22	414	18.8	156	87.6
	Zusammen		407 498	336 351	2 931 944	13.4	71 147	17.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Juli 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen		
		TEU	Tonnen	TEU	%			
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	23 983	16 847	261 949	15.5	7 136	29.8	
	Normal-Container 30-40	3	3	20	10.0	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	55 070	40 812	331 234	16.2	14 258	25.9	
	Kühl -Container 20-40	6 114	5 538	61 469	21.6	576	9.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	66	3	320	106.7	63	95.5	
	Zusammen	85 236	63 203	654 992	16.3	22 033	25.8	
Afrika	Normal-Container 20-30	10 135	10 085	113 442	11.2	50	0.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	9 358	9 354	42 066	9.0	4	0.0	
	Kühl -Container 20-40	52	50	567	11.8	2	3.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	19	9.5	-	-	
	Zusammen	19 547	19 491	156 094	10.5	56	0.3	
Amerika	Normal-Container 20-30	56 101	53 900	771 946	14.3	2 201	3.9	
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	173 048	163 494	1 215 029	14.9	9 554	5.5	
	Kühl -Container 20-40	12 248	11 808	119 572	19.4	440	3.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	190	86	1 591	18.5	104	54.7	
	Zusammen	241 590	229 291	2 108 174	14.9	12 299	5.1	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	29 307	28 961	427 005	14.7	346	1.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	137 656	130 068	964 065	14.8	7 588	5.5	
	Kühl -Container 20-40	10 291	10 083	101 570	19.9	208	2.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	96	14	131	9.4	82	85.4	
	Zusammen	177 350	169 126	1 492 771	15.1	8 224	4.6	
Kanada	Normal-Container 20-30	5 961	5 961	88 372	14.8	-	-	
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	11 742	11 566	83 172	14.4	176	1.5	
	Kühl -Container 20-40	730	654	7 181	20.9	76	10.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	56	42	873	20.8	14	25.0	
	Zusammen	18 492	18 226	179 634	14.8	266	1.4	
Asien	Normal-Container 20-30	29 075	28 986	454 899	15.7	89	0.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	58 190	56 738	428 083	15.1	1 452	2.5	
	Kühl -Container 20-40	4 335	4 223	39 452	15.7	112	2.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	-	-	-	6	100.0	
	Zusammen	91 606	89 947	922 434	15.4	1 659	1.8	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	119 294	109 818	1 602 236	14.6	9 476	7.9	
	Normal-Container 30-40	6	6	56	14.0	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	295 666	270 398	2 016 412	14.9	25 268	8.5	
	Kühl -Container 20-40	22 749	21 619	221 060	19.1	1 130	5.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	264	91	1 930	21.2	173	65.5	
	Zusammen	437 979	401 932	3 841 694	15.0	36 047	8.2	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Juli 1994

Deutschland

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Rostocker Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	409	398	5 347	13.4	11	2.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	104	90	749	16.6	14	13.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	513	488	6 096	13.8	25	4.9
Afrika	Normal-Container 20-30	3	3	45	15.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3	3	45	15.0	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	4	-	-	-	4	100.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4	-	-	-	4	100.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	122	122	2 034	16.7	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	122	122	2 034	16.7	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	538	523	7 426	14.2	15	2.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	104	90	749	16.6	14	13.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	642	613	8 175	14.4	29	4.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Juli 1994

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	1 872	31	360	11.6	1 841	98.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	158	30	289	19.3	128	81.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 030	61	649	14.1	1 969	97.0
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	1 872	31	360	11.6	1 841	98.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	158	30	289	19.3	128	81.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 030	61	649	14.1	1 969	97.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
		zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
		nach Verkehrs						
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	107 509	64 765	64 740	8 211	42 769	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	923 938	236 621	265 254	33 167	251 601	16 525	320 847
03	Europäische Häfen	919 232	236 621	265 254	31 793	247 053	16 525	320 847
04	davon: Europäische Gemeinschaften	460 040	163 609	186 985	12 743	94 512	9 130	169 798
05	Übriges Europa	459 192	73 012	78 269	19 050	152 541	7 395	151 049
06	darunter: GUS-Staaten 4)	4 509	1 182	1 193	383	2 500	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	64 703	1 978	1 997	903	11 009	1 635	45 335
08	Norwegen	20 889	7 102	7 102	281	2 444	-	-
09	Schweden	298 483	57 735	62 330	15 735	122 810	4 768	80 914
10	Finnland	70 580	5 015	5 647	1 748	13 778	992	24 800
11	Außereuropäische Häfen	4 706	-	-	1 374	4 548	-	-
12	Afrika	1 678	-	-	202	1 661	-	-
13	Nordamerika	62	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	2 887	-	-	1 172	2 887	-	-
15	Asien	30	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	49	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	849 285	196 166	226 210	28 938	227 974	15 625	304 575
19	Europäische Häfen	849 004	196 166	226 210	28 935	227 950	15 625	304 575
20	davon: Europäische Gemeinschaften	406 406	137 674	161 999	9 643	72 124	8 803	165 990
21	Übriges Europa	442 598	58 492	64 211	19 292	155 826	6 822	138 585
22	darunter: GUS-Staaten 4)	2 728	691	691	183	1 394	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	59 962	244	321	961	12 908	1 501	40 500
24	Norwegen	21 337	7 121	7 121	371	3 227	-	-
25	Schweden	284 928	46 526	51 293	16 776	130 103	4 173	69 385
26	Finnland	72 982	3 910	4 785	1 001	8 194	1 148	28 700
27	Außereuropäische Häfen	281	-	-	3	24	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	61	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	21	-	-	-	-	-	-
31	Asien	77	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	122	-	-	3	24	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 880 732	497 552	556 204	70 316	522 344	32 150	625 422
		nach Ver						
35	Lübeck	237 786	22 001	24 836	14 377	109 887	2 013	50 325
36	Puttgarden	386 323	127 684	144 837	11 574	84 660	8 848	156 826
37	Kiel	50 199	25 956	25 956	1 026	8 950	-	-
38	Rostocker Häfen	74 760	26 960	32 102	3 984	25 324	282	12 972
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	10 992	4 500	4 756	43	467	-	-
42	Bremische Häfen	106	-	-	-	-	-	-
43	Emden	8 927	3 871	3 871	632	5 056	-	-
44	Übrige Häfen	261 957	90 151	93 254	9 739	60 011	5 382	100 724
45	Zusammen	1 031 050	301 123	329 612	41 375	294 355	16 525	320 847
46	Lübeck	234 958	16 760	19 693	14 628	111 883	1 824	45 600
47	Puttgarden	337 951	103 588	120 927	8 760	63 960	8 522	153 064
48	Kiel	51 911	24 041	24 041	1 309	12 314	-	-
49	Rostocker Häfen	62 475	21 495	27 922	2 110	17 917	282	12 934
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	10 308	3 796	4 148	34	353	-	-
53	Bremische Häfen	65	-	-	-	-	-	-
54	Emden	8 910	3 870	3 870	630	5 040	-	-
55	Übrige Häfen	250 216	87 381	90 349	9 678	59 276	4 997	92 977
56	Zusammen	956 794	260 931	290 950	37 149	270 743	15 625	304 575
		nach Flaggen im Verkehr mit Ver						
57	Bundesrepublik Deutschland	373 733	83 191	92 545	9 219	75 167	9 143	188 132
58	Dänemark	244 611	96 681	112 810	8 076	59 253	4 221	72 548
59	Finnland	37 538	5 191	5 954	984	7 644	299	7 475
60	Großbritannien u. Nordirland	35	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	25 886	7 109	7 111	1 253	4 232	-	-
64	Schweden	175 438	31 222	32 254	8 729	67 808	2 862	52 692
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	66 697	13 227	14 580	4 906	37 497	-	-
67	Zusammen	923 938	236 621	265 254	33 167	251 601	16 525	320 847
		Em						
68	Bundesrepublik Deutschland	342 640	60 604	72 337	7 496	61 735	9 248	189 636
69	Dänemark	211 387	89 457	104 078	6 389	47 605	3 457	59 704
70	Finnland	39 301	3 740	4 615	526	4 231	472	11 800
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	21	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	26 001	7 121	7 121	429	3 667	-	-
75	Schweden	163 141	25 490	26 965	8 884	68 942	2 448	43 435
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	66 794	9 754	11 094	5 214	41 794	-	-
78	Zusammen	849 285	196 166	226 210	28 938	227 974	15 625	304 575

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Juli 1994 **)

land		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		tonnen	
Trailer	tonnen	TEU	tonnen	TEU	tonnen	TEU	tonnen	Anzahl	tonnen	Anzahl	tonnen	tonnen	
Anzahl	tonnen												
beziehungen													
-	-	3 161	6 495	2 712	5 568	449	927	-	-	-	-	114 004	01
13 124	86 236	194 079	402 105	174 039	358 636	20 040	43 469	8	1 160	1	75	1 327 278	02
13 095	86 078	52 604	110 606	38 192	79 771	14 412	30 835	4	300	1	75	1 030 213	03
1 189	8 745	22 281	46 384	17 527	36 260	4 754	10 124	4	300	1	75	506 799	04
11 906	77 333	30 323	64 222	20 665	43 511	9 658	20 711	-	-	-	-	523 414	05
112	816	978	2 033	930	1 927	48	106	-	-	-	-	6 542	06
837	6 362	203	409	137	277	66	132	-	-	-	-	65 112	07
1 414	11 343	5 440	11 833	2 792	5 951	2 648	5 882	-	-	-	-	32 722	08
5 365	32 429	8 320	17 495	6 102	12 855	2 218	4 640	-	-	-	-	315 978	09
4 174	26 355	11 485	24 100	7 597	15 966	3 888	8 134	-	-	-	-	94 680	10
29	158	141 475	291 499	135 847	278 865	5 628	12 634	4	860	-	-	297 065	11
3	17	11 016	23 090	10 837	22 592	179	498	4	860	-	-	25 628	12
14	62	38 799	78 316	38 036	76 516	763	1 800	-	-	-	-	78 378	13
-	-	16 112	33 795	14 313	29 804	1 799	3 991	-	-	-	-	36 682	14
5	30	72 090	148 431	69 405	142 680	2 685	5 751	-	-	-	-	148 461	15
7	49	3 458	7 867	3 256	7 273	202	594	-	-	-	-	7 916	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
12 648	90 526	196 257	407 040	161 517	331 394	34 740	75 646	7	1 365	4	300	1 257 990	18
12 607	90 269	71 531	150 217	56 700	116 940	14 831	33 277	1	75	4	300	999 696	19
908	6 293	34 116	71 325	24 380	50 141	9 736	21 184	1	75	4	300	478 106	20
11 699	83 976	37 415	78 892	32 320	66 799	5 095	12 093	-	-	-	-	521 490	21
81	643	967	1 996	318	655	649	1 341	-	-	-	-	4 724	22
826	6 233	178	360	94	187	84	173	-	-	-	-	60 322	23
1 393	10 989	5 662	12 171	4 927	10 241	735	1 930	-	-	-	-	33 508	24
5 467	34 147	9 715	20 257	9 161	18 842	554	1 415	-	-	-	-	305 185	25
3 837	31 303	14 118	29 984	12 728	26 349	1 390	3 635	-	-	-	-	102 966	26
41	257	124 726	256 823	104 817	214 454	19 909	42 369	6	1 290	-	-	258 394	27
-	-	9 433	20 512	4 519	10 092	4 914	10 420	6	1 290	-	-	21 802	28
13	61	27 662	55 624	22 583	45 055	5 079	10 569	-	-	-	-	55 685	29
3	21	13 428	27 662	9 971	20 365	3 457	7 297	-	-	-	-	27 683	30
11	77	72 308	148 821	66 769	136 680	5 539	12 141	-	-	-	-	148 898	31
14	98	1 895	4 204	975	2 262	920	1 942	-	-	-	-	4 326	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
25 772	176 762	393 497	815 640	338 268	695 598	55 229	120 042	15	2 525	5	375	2 699 272	34
Häfen sand													
8 687	52 738	3 263	7 605	2 569	6 177	694	1 428	-	-	-	-	245 391	35
-	-	6 442	12 884	6 167	12 334	275	550	-	-	-	-	399 207	36
1 810	15 293	379	762	114	228	265	534	-	-	-	-	50 961	37
624	4 362	151	302	133	266	18	36	-	-	-	-	75 062	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
845	5 769	112 543	236 663	97 973	204 810	14 570	31 853	4	860	-	-	248 515	41
22	106	72 987	147 220	68 457	137 530	4 530	9 690	-	-	-	-	147 326	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 927	43
1 136	7 968	1 868	3 863	1 691	3 509	177	354	4	300	1	75	266 195	44
13 124	86 236	197 633	409 299	177 104	364 854	20 529	44 445	8	1 160	1	75	1 441 584	45
pfang													
8 319	57 782	4 200	9 599	3 661	7 831	539	1 768	-	-	-	-	244 557	46
-	-	9 959	19 916	9 859	19 717	100	199	-	-	-	-	357 867	47
1 841	15 556	431	867	106	216	325	651	-	-	-	-	52 778	48
546	3 702	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 475	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
845	5 807	117 240	244 821	97 905	201 686	19 335	43 135	6	1 290	-	-	256 419	52
15	65	65 761	134 466	51 203	104 403	14 558	30 063	-	-	-	-	134 531	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 910	54
1 082	7 614	1 827	3 866	1 495	3 109	332	757	1	75	4	300	254 457	55
12 648	90 526	199 418	413 535	164 229	336 962	35 189	76 573	7	1 365	4	300	1 371 994	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 837	17 889	39 411	81 530	34 368	70 763	5 043	10 767	4	860	-	-	456 123	57
-	-	13 782	27 526	11 535	22 980	2 247	4 546	-	-	-	-	272 137	58
2 524	16 465	2 572	5 782	1 564	3 658	1 008	2 124	-	-	-	-	43 320	59
8	35	13 111	27 125	12 623	25 975	488	1 150	-	-	-	-	27 160	60
-	-	11 425	23 359	10 982	22 373	443	986	4	300	1	75	23 734	61
-	-	5 290	10 749	5 082	10 311	208	438	-	-	-	-	10 749	62
1 879	14 543	5 212	11 414	2 969	6 334	2 243	5 080	-	-	-	-	37 300	63
3 634	22 684	1 503	3 303	1 344	2 964	159	339	-	-	-	-	178 741	64
-	-	12 700	25 554	12 148	24 333	552	1 221	-	-	-	-	25 554	65
2 242	14 620	89 073	185 763	81 424	168 945	7 649	16 818	-	-	-	-	252 460	66
13 124	86 236	194 079	402 105	174 039	358 636	20 040	43 469	8	1 160	1	75	1 327 278	67
pfang													
2 909	18 932	47 354	98 722	41 355	84 999	5 999	13 723	6	1 290	-	-	442 652	68
-	-	16 116	32 267	15 315	30 493	801	1 774	-	-	-	-	243 654	69
1 998	18 655	2 991	6 909	2 690	5 985	301	924	-	-	-	-	46 210	70
-	-	12 666	26 100	9 214	18 828	3 452	7 272	-	-	-	-	26 100	71
-	-	11 440	23 311	10 298	20 813	1 142	2 498	1	75	4	300	23 686	72
3	21	5 303	10 847	3 588	7 465	1 715	3 382	-	-	-	-	10 868	73
1 865	15 213	5 232	11 375	4 078	8 543	1 154	2 832	-	-	-	-	37 376	74
3 741	23 799	1 623	3 549	1 516	3 197	107	352	-	-	-	-	166 690	75
-	-	8 912	18 613	6 928	14 536	1 984	4 077	-	-	-	-	18 613	76
2 132	13 906	84 620	175 347	66 535	136 535	18 085	38 812	-	-	-	-	242 141	77
12 648	90 526	196 257	407 040	161 517	331 394	34 740	75 646	7	1 365	4	300	1 257 990	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1993	Juni 1994	Juli 1994	Januar - Juli			
				1993	1994	Januar - Juli 1994 gegenüber 1993	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 449	3 673	3 240	24 418	25 398	+ 980	+ 4,0
1 000 NRZ	2 937	3 112	2 913	21 182	22 822	+ 1 640	+ 7,7
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 142	3 249	2 908	22 193	22 938	+ 745	+ 3,4
1 000 NRZ	2 886	3 010	2 853	20 759	22 365	+ 1 606	+ 7,7
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 192	4 291	3 908	32 321	33 374	+ 1 056	+ 3,3
Richtung West-Ost ...	1 396	1 400	1 241	11 613	11 236	- 377	- 3,2
Richtung Ost-West ...	2 796	2 890	2 666	20 707	22 138	+ 1 431	+ 6,9

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland*)
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffeart	Dezember 1993		Juni 1994		Juli 1994	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelschiffe	872	4 918 007	825	5 050 152	822	5 175 750
Schiffe für Personenbeförderung	132	120 555	132	120 471	132	120 986
Trockenfrachtschiffe	660	4 452 650	618	4 603 546	616	4 732 336
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	62	389 174	57	358 939	56	369 402
Andere Trockenfrachtschiffe	598	4 063 476	561	4 244 607	560	4 362 934
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	419	880 750	372	841 380	370	884 202
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	148	2 694 643	159	2 938 948	160	3 014 142
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	7	6 284	7	6 284	7	6 595
Massenguteschiffe 2)	15	356 845	14	333 041	14	333 041
Tankschiffe	80	344 802	75	326 135	74	322 428
dar. Mineralöltanker	20	85 517	18	76 666	18	78 399
Seefischereifahrzeuge	132	61 582	130	61 994	130	62 937
Sportfahrzeuge (Yachten)	65	14 721	65	14 011	65	13 951
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	458	283 386	456	291 245	456	291 486
insgesamt ...	1 527	5 277 696	1 476	5 417 402	1 473	5 544 124

*) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 167 043 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

11 Güterverkehr über See Deutschland im Juli 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Däne- mark	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	Portugal	Spanien	
01	Schleswig-Holstein	E	93.0	367.5	326.5	6.2	113.4	3.3	-	3.0	1.5	11.8
		V	71.8	272.8	42.8	-	20.3	1.7	-	8.7	1.7	-
011	Flensburg/Husum	E	34.4	8.1	4.3	3.6	22.5	-	-	-	-	-
		V	17.9	-	1.8	-	1.0	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	3.1	0.0	1.8	-	3.6	-	-	-	-	-
		V	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	9.6	-	2.4	3.6	18.9	-	-	-	-	-
		V	0.4	-	1.8	-	1.0	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	32.4	18.0	305.4	1.7	81.4	2.5	-	3.0	-	2.5
		V	45.0	1.2	33.1	-	16.8	-	-	8.7	-	-
	Brunsbüttel	E	25.3	10.8	299.2	-	76.8	2.5	-	-	-	2.5
		V	44.1	1.2	32.3	-	16.8	-	-	8.7	-	-
	Büsum	E	2.6	7.1	-	-	0.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	2.8	24.2	1.9	-	1.5	0.8	-	-	1.5	2.8
		V	0.1	0.3	-	-	1.2	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	2.8	24.2	1.9	-	1.5	0.8	-	-	1.5	2.8
		V	0.1	0.3	-	-	1.2	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	3.3	6.4	-	0.9	6.1	-	-	-	-	3.5
		V	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	3.3	3.6	-	0.9	6.1	-	-	-	-	3.5
		V	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	2.6	305.3	2.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	5.3	268.5	-	-	1.4	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	2.6	8.9	1.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	293.6	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	266.4	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	17.5	5.5	12.2	-	2.0	-	-	-	-	3.0
		V	3.1	2.8	8.0	-	-	-	-	-	1.7	-
	Lübeck/Hafen	E	17.5	5.5	12.2	-	2.0	-	-	-	-	3.0
		V	3.1	2.8	8.0	-	-	-	-	-	1.7	-
02	Hamburg	E	43.3	91.3	396.9	8.0	55.5	29.9	0.7	61.7	29.8	45.8
		V	30.2	21.2	121.9	3.1	76.6	16.2	-	9.6	1.1	36.3
020	Hamburg VB	E	43.3	91.3	396.9	8.0	55.5	29.9	0.7	61.7	29.8	45.8
		V	30.2	21.2	121.9	3.1	76.6	16.2	-	9.6	1.1	36.3
03	Niedersachsen/Nord	E	9.9	0.6	48.5	-	13.4	12.0	-	-	2.9	5.9
		V	3.0	2.1	46.2	4.6	31.2	6.6	-	8.8	0.1	-
031	Stade/Harburg	E	9.9	0.6	48.5	-	13.4	12.0	-	-	2.9	5.9
		V	3.0	2.1	46.2	4.6	31.2	6.6	-	8.8	0.1	-
	Bützfleth	E	-	-	19.6	-	9.7	12.0	-	-	2.9	5.9
		V	-	1.3	16.8	1.0	31.2	6.4	-	8.8	-	-
	Cuxhaven	E	4.1	-	28.9	-	-	0.0	-	-	-	-
		V	1.8	-	28.4	-	-	0.2	-	-	0.1	-
04	Niedersachsen/West	E	115.4	7.2	1 294.8	14.4	112.4	20.0	-	4.8	17.0	5.9
		V	47.3	48.4	162.1	2.7	53.4	31.6	-	58.5	3.3	35.7
041	Emden	E	13.6	-	14.8	3.1	0.3	-	-	-	-	1.6
		V	12.7	-	17.4	0.6	-	-	-	-	0.9	2.7
	Emden	E	1.8	-	8.9	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	1.4	-	17.4	0.6	-	-	-	-	0.9	-
	Leer	E	1.1	-	5.9	3.1	-	-	-	-	-	-
		V	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
042	Oldenburg	E	101.8	7.2	1 278.7	11.3	111.1	20.0	-	4.8	14.9	1.8
		V	34.7	48.4	144.7	2.1	53.4	31.6	-	58.5	2.3	33.0
	Brake	E	2.0	1.3	-	-	0.4	-	-	-	12.9	1.8
		V	0.3	7.8	20.2	1.1	1.1	-	-	-	2.3	8.3
	Nordenham	E	0.2	2.1	-	6.1	3.2	-	-	-	-	-
		V	1.1	-	11.5	1.0	-	-	-	0.8	-	-
	Oldenburg	E	0.4	-	2.5	-	-	-	-	4.8	2.0	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	90.8	3.8	1 276.2	5.2	107.5	20.0	-	-	-	-
		V	25.1	40.6	113.0	-	52.3	31.6	-	57.7	-	24.7
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	1.3	-	1.0	-	-	-	2.1	2.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	35.4	45.5	24.3	7.8	201.0	10.6	-	13.0	4.9	14.5
		V	35.4	10.9	61.5	-	3.3	2.2	-	3.6	13.6	12.8
	Bremen	E	15.1	14.5	19.7	5.1	191.0	2.3	-	11.3	4.9	12.9
		V	18.9	4.3	31.3	-	1.0	2.2	-	0.7	13.6	10.0
	Bremerhaven	E	20.3	31.0	4.6	2.7	10.0	8.2	-	1.7	-	1.7
		V	16.6	6.6	30.3	-	2.3	-	-	3.0	-	2.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	55.8	147.3	100.1	24.0	26.6	10.1	-	0.6	2.9	0.7
		V	131.7	113.0	30.7	6.0	54.4	7.0	-	1.7	1.5	17.1
231	Rostock	E	53.1	125.1	84.4	8.8	26.2	10.1	-	-	2.9	0.7
		V	131.7	105.8	18.2	6.0	52.0	7.0	-	1.7	1.5	17.1
	Petersdorf	E	29.1	74.8	53.5	6.0	24.0	10.1	-	-	1.5	0.7
		V	112.7	73.1	12.3	6.0	50.6	-	-	-	1.5	1.8
	Rostock	E	0.6	-	-	-	1.1	-	-	-	1.4	-
		V	7.4	4.6	4.7	-	1.3	-	-	-	-	15.3
	Warnemünde	E	-	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	11.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	7.0	12.6	20.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.9	7.8	-	-	-	4.0	-	-	-	-
232	Schwerin	E	2.7	21.8	15.7	15.3	0.5	-	-	0.6	-	-
		V	-	7.3	12.5	-	2.5	-	-	-	-	-
	Wismar	E	2.7	21.8	15.7	15.3	0.5	-	-	0.6	-	-
		V	-	7.3	12.5	-	2.5	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	352.9	659.5	2 191.1	60.5	522.4	85.9	0.7	83.0	59.0	84.6
		V	319.6	468.4	465.3	16.3	239.3	65.3	-	90.9	21.3	102.0

11 Güterverkehr über See Deutschland im Juli 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechen- land	EG-Länder zusammen	Schweden	Nor- wegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gib- ralter	Malta
01	Schleswig-Holstein	E 43.6	V 9.6	886.5	318.6	142.7	-	306.5	-	-	-
		V -	-	348.1	241.6	47.9	-	121.3	0.6	-	-
011	Flensburg/Husum	E -	V 3.0	41.5	3.5	14.2	-	-	-	-	-
		V -	-	2.8	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E -	V 3.0	8.5	2.7	11.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E -	V -	24.9	0.8	-	-	-	-	-	-
		V -	-	2.8	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 43.6	V -	458.0	-	44.3	-	-	-	-	-
		V -	-	59.8	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 40.3	V -	432.2	-	42.4	-	-	-	-	-
		V -	-	59.0	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E -	V -	7.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E -	V -	32.7	25.5	39.0	-	41.5	-	-	-
		V -	-	1.5	9.3	21.7	-	0.5	-	-	-
	Kiel/Hafen	E -	V -	32.7	25.5	39.0	-	41.5	-	-	-
		V -	-	1.5	9.3	21.7	-	0.5	-	-	-
016	Neumünster	E -	V 6.6	23.5	-	15.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	16.1	6.1	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	V -	2.8	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	V 6.6	20.6	-	15.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	16.1	6.1	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	V -	308.1	2.6	-	-	-	-	-	-
		V -	-	269.9	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	V -	10.0	2.6	-	-	-	-	-	-
		V -	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	V -	293.6	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	266.4	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E -	V -	22.7	287.0	29.3	-	265.0	-	-	-
		V -	-	14.1	216.2	20.0	-	120.8	0.6	-	-
	Lübeck/Hafen	E -	V -	22.7	287.0	29.3	-	265.0	-	-	-
		V -	-	14.1	216.2	20.0	-	120.8	0.6	-	-
02	Hamburg	E 1.7	V 8.9	730.2	105.5	814.3	-	134.1	11.1	-	8.6
		V 0.6	-	293.5	73.2	42.8	-	48.1	3.7	0.1	1.0
020	Hamburg VB	E 1.7	V 8.9	730.2	105.5	814.3	-	134.1	11.1	-	8.6
		V 0.6	-	293.5	73.2	42.8	-	48.1	3.7	0.1	1.0
03	Niedersachsen/Nord	E 5.9	V -	89.1	0.0	51.1	-	3.5	-	-	-
		V 1.4	-	101.1	3.4	0.1	-	18.1	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 5.9	V -	89.1	0.0	51.1	-	3.5	-	-	-
		V 1.4	-	101.1	3.4	0.1	-	18.1	-	-	-
	Bützfleth	E 5.9	V -	56.0	-	10.6	-	-	-	-	-
		V 1.4	-	66.9	0.8	-	-	15.8	-	-	-
	Cuxhaven	E -	V -	28.9	0.0	40.5	-	3.5	-	-	-
		V -	-	28.8	0.8	0.1	-	2.3	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 20.0	V 4.2	1 500.7	17.1	188.6	-	53.4	-	-	-
		V -	25.3	420.9	75.1	37.2	-	11.3	-	-	-
041	Emden	E -	V -	19.8	1.0	43.1	-	49.4	-	-	-
		V -	-	21.6	-	-	-	0.1	-	-	-
	Emden	E -	V -	10.6	1.0	35.8	-	49.4	-	-	-
		V -	-	19.0	-	-	-	0.1	-	-	-
	Leer	E -	V -	8.9	-	7.4	-	-	-	-	-
		V -	-	2.7	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 20.0	V 4.2	1 474.0	11.1	145.5	-	1.4	-	-	-
		V -	25.3	399.3	73.5	37.2	-	9.2	-	-	-
	Brake	E -	V -	16.4	8.4	2.2	-	-	-	-	-
		V -	-	40.8	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E -	V -	11.3	2.7	22.7	-	-	-	-	-
		V -	-	13.3	-	1.0	-	1.5	-	-	-
	Oldenburg	E -	V -	9.3	-	2.6	-	1.4	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 20.0	V 4.2	1 437.0	-	118.0	-	-	-	-	-
		V -	25.3	345.2	73.5	35.1	-	7.7	-	-	-
043	Osnabrück	E -	V -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	V -	6.9	5.1	-	-	2.6	-	-	-
		V -	-	-	1.6	-	-	2.0	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	V -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 0.5	V 0.0	322.2	122.2	267.3	0.9	58.1	0.6	-	-
		V -	5.0	113.0	18.9	23.3	-	19.9	-	-	0.1
	Bremen	E -	V -	261.8	90.7	246.0	0.9	28.9	0.6	-	-
		V -	4.5	67.5	6.0	16.4	-	1.7	-	-	-
	Bremerhaven	E 0.5	V 0.0	60.5	31.5	21.3	-	29.1	-	-	-
		V -	0.6	45.5	12.9	6.9	-	18.3	-	-	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E -	V -	312.3	538.0	187.7	-	49.2	-	-	-
		V -	0.6	232.0	134.0	14.5	-	127.6	-	-	-
231	Rostock	E -	V -	258.0	529.1	156.8	-	48.5	-	-	-
		V -	0.6	209.8	122.1	14.5	-	127.6	-	-	-
	Petersdorf	E -	V -	170.6	93.0	133.2	-	24.3	-	-	-
		V -	0.6	145.9	29.9	10.8	-	127.6	-	-	-
	Rostock	E -	V -	2.5	265.2	0.6	-	-	-	-	-
		V -	-	26.0	40.1	2.3	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	V -	8.0	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	11.2	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	V -	0.8	122.0	-	-	-	-	-	-
		V -	-	0.3	46.6	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	V -	32.7	23.6	11.5	-	12.2	-	-	-
		V -	-	11.8	3.8	1.4	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	V -	53.9	8.9	30.9	-	0.7	-	-	-
		V -	-	22.2	11.9	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E -	V -	53.9	8.9	30.9	-	0.7	-	-	-
		V -	-	22.2	11.9	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E -	V -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	V -	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	V -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 71.7	V 22.7	3 841.1	1 101.4	1 651.8	0.9	604.8	11.7	-	8.6
		V 2.0	37.7	1 508.6	546.2	166.8	-	346.3	4.3	0.1	1.1

11 Güterverkehr über See Deutschland im Juli 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										Ehem. CSFR	Polen
		Schweiz	öster- reich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn				
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.8
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	50.0	-	-	-	-	-	-	3.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.0
		V	-	-	-	50.0	-	-	-	-	-	-	3.1
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.8
	Büsum	V	-	-	-	50.0	-	-	-	-	-	-	3.1
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
	02 Hamburg	V	-	-	-	12.6	2.0	12.7	-	-	-	-	21.4
		V	-	-	-	64.2	-	2.0	-	-	-	-	23.4
	020 Hamburg VB	V	-	-	-	12.6	2.0	12.7	-	-	-	-	21.4
		V	-	-	-	64.2	-	2.0	-	-	-	-	23.4
	03 Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	5.1	0.0	-	-	-	-	-	-	0.5
	031 Stade/Harburg	V	-	-	5.1	0.0	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	-	5.1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	04 Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	041 Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.4
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	V	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	75.6
		V	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-	7.0
	Bremen	V	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	62.8
		V	-	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-
	Bremerhaven	V	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	12.8
		V	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	7.0
	23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.4
		V	-	-	-	39.4	-	-	-	-	-	-	-
	231 Rostock	V	-	-	-	39.4	-	-	-	-	-	-	47.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	V	-	-	-	39.4	-	-	-	-	-	-	44.9
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	233 Gustow	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	234 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	-	-	14.2	2.0	12.7	-	-	-	-	254.1
		V	-	-	5.1	156.4	-	2.0	-	-	-	-	33.9

11 Güterverkehr über See Deutschland im Juli 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 25.6 V 32.5	47.5 18.5	-	-	916.8 515.4	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	0.4 11.2	-	-	19.2 11.2	-	-	-	-	-
	Flensburg	E - V -	0.4 11.2	-	-	14.9 11.2	-	-	-	-	-
	Husum	E - V -	- 0.8	-	-	- 0.8	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 19.3 V 5.2	12.8 -	-	-	139.5 58.2	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 19.3 V 5.2	12.8 -	-	-	132.4 58.2	-	-	-	-	-
	Büsum	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 4.5 V 5.8	14.8 6.5	-	-	131.6 43.9	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 4.5 V 5.8	14.8 6.5	-	-	131.6 43.9	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E - V -	1.5 -	-	-	18.2 22.2	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E - V -	1.5 -	-	-	18.2 22.2	-	-	-	-	-
017	Eutin	E - V -	- -	-	-	3.3 -	-	-	-	-	-
	Neustadt	E - V -	- -	-	-	2.6 -	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 1.8 V 21.5	18.1 0.7	-	-	604.9 379.9	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 1.8 V 21.5	18.1 0.7	-	-	604.9 379.9	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 70.4 V 6.9	300.5 0.9	0.7 3.0	0.1 3.8	1 494.0 273.0	4.2 32.4	0.5 8.6	24.5 35.2	130.3 25.5	8.6 9.9
020	Hamburg VB	E 70.4 V 6.9	300.5 0.9	0.7 3.0	0.1 3.8	1 494.0 273.0	4.2 32.4	0.5 8.6	24.5 35.2	130.3 25.5	8.6 9.9
03	Niedersachsen/Nord	E 0.9 V -	1.0 0.0	-	-	56.6 27.1	-	-	115.1 15.0	-	-
031	Stade/Harburg	E 0.9 V -	1.0 0.0	-	-	56.6 27.1	-	-	115.1 15.0	-	-
	Bützfleth	E - V -	- -	-	-	10.6 21.6	-	-	115.1 15.0	-	-
	Cuxhaven	E 0.9 V -	1.0 0.0	-	-	46.0 3.7	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 141.3 V -	12.7 -	-	-	447.0 123.7	130.4	-	12.8 0.0	111.9	18.2
041	Emden	E 9.1 V -	5.2 -	-	-	108.4 0.1	-	-	-	-	-
	Emden	E 7.7 V -	5.2 -	-	-	99.6 0.1	-	-	-	-	-
	Leer	E 1.5 V -	- -	-	-	8.8 -	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 130.4 V -	4.9 -	-	-	326.5 120.0	130.4	-	12.8 0.0	111.9	18.2
	Brake	E - V -	- -	-	-	10.5 -	-	-	-	9.4	18.2
	Nordenham	E - V -	4.9 -	-	-	63.7 2.5	-	-	12.8 0.0	-	-
	Oldenburg	E - V -	- -	-	-	3.9 -	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 130.4 V -	- -	-	-	248.4 116.3	130.4	-	-	102.5	-
043	Osnabrück	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 1.8 V -	2.6 -	-	-	12.0 3.6	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 56.3 V 11.5	30.0 1.5	-	-	612.7 85.4	1.1 31.5	0.2 1.9	-	61.3 32.8	2.3 0.5
	Bremen	E 22.7 V 10.1	13.9 1.0	-	0.4	466.7 38.0	0.5 28.6	0.2 1.9	-	45.3 -	2.3 0.5
	Bremerhaven	E 33.6 V 1.4	16.1 0.5	0.0	-	146.0 47.4	0.6 2.9	-	-	16.0 32.8	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 86.3 V 10.7	98.8 54.0	-	-	1 007.4 380.3	15.0	0.0	1.2	-	-
231	Rostock	E 74.2 V 10.7	91.9 54.0	-	-	947.9 368.3	15.0	0.0	-	-	-
	Petersdorf	E 70.0 V 10.7	60.7 7.5	-	-	426.0 225.9	15.0	0.0	-	-	-
	Rostock	E - V -	- -	-	-	266.4 42.4	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	- -	-	-	122.0 46.6	-	-	-	-	-
	Stralsund	E - V -	2.7 0.2	-	-	51.5 5.4	-	-	1.2	-	-
232	Schwerin	E 12.1 V 0.0	7.0 0.0	-	-	59.5 12.0	-	-	-	-	-
	Wismar	E 12.1 V 0.0	7.0 0.0	-	-	59.5 12.0	-	-	-	-	-
233	Gustow	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	- -	-	-	- -	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 380.8 V 61.6	490.6 75.0	0.7 3.0	0.1 4.2	4 534.4 1 404.8	135.7 78.9	0.7 10.5	153.4 61.9	303.4 58.3	10.9 28.6

11 Güterverkehr über See Deutschland im Juli 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete,-bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	0.2	58.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	58.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	58.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	2.1	50.0	191.5	169.9	8.2	2.5	74.7	0.0	7.5
		V	2.4	68.5	54.0	144.2	3.5	3.9	17.5	0.2	26.5
020	Hamburg VB	E	2.1	50.0	191.5	169.9	8.2	2.5	74.7	0.0	7.5
		V	2.4	68.5	54.0	144.2	3.5	3.9	17.5	0.2	26.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	-	-	-	0.3	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	-	-	-	0.3	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	61.2	497.6	68.6	13.7	-	114.8	-	-
		V	-	114.9	85.1	-	4.5	-	29.2	-	0.5
041	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	120.1
		V	-	3.0	1.1	-	-	-	-	-	15.0
	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	15.0
		V	-	3.0	1.1	-	-	-	-	-	15.0
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	61.2	497.6	68.6	13.7	-	114.8	-	-
		V	-	111.9	84.0	-	4.5	-	29.2	-	0.5
	Brake	E	-	54.9	-	68.6	13.7	-	-	-	105.1
		V	-	44.7	31.5	-	4.5	-	29.2	-	89.5
	Nordenham	E	-	6.3	-	-	-	-	11.2	-	-
		V	-	9.4	-	-	-	-	-	0.5	15.6
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	497.6	-	-	-	103.6	-	-
		V	-	57.8	52.5	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	114.7	102.9	86.6	14.6	8.6	42.1	-	0.3
		V	0.0	230.0	146.6	17.4	29.2	0.9	7.5	0.3	2.2
	Bremen	E	-	13.4	34.9	86.4	0.8	8.6	27.3	-	0.2
		V	-	20.3	50.6	17.4	-	0.9	2.3	0.3	1.6
	Bremerhaven	E	-	101.3	68.0	0.2	13.7	-	14.7	-	0.1
		V	0.0	209.7	95.9	0.0	29.2	-	5.1	-	0.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16.9	-	-	54.3	80.4	-	-	-	0.7	-	26.2
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	16.9	54.3	80.4	-	-	0.7	-	26.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	16.9	54.3	80.4	-	-	0.7	-	24.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.1	226.1	850.0	325.1	36.5	11.1	231.6	0.0	7.8
		V	2.4	430.4	339.9	242.1	37.2	4.8	54.9	0.5	29.6
											4.2
											277.4

11 Güterverkehr über See Deutschland im Juli 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Juli 1994	Jan. bis Juli 1994
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E -	-	-	-	-	-	-	1 954.6	12 843.0
		V 1.5	-	-	16.9	-	-	-	953.7	7 034.4
011	Flensburg/Husum	E -	-	-	-	-	-	-	95.1	626.9
		V -	-	-	-	-	-	-	32.0	192.4
	Flensburg	E -	-	-	-	-	-	-	26.6	266.3
		V -	-	-	-	-	-	-	11.7	33.7
	Husum	E -	-	-	-	-	-	-	35.2	182.4
		V -	-	-	-	-	-	-	3.2	39.4
014	Itzehoe	E -	-	-	-	-	-	-	688.0	4 073.6
		V 1.5	-	-	16.9	-	-	-	181.3	967.1
	Brunsbüttel	E -	-	-	-	-	-	-	648.0	3 450.5
		V 1.5	-	-	16.9	-	-	-	179.7	911.4
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	10.5	58.2
		V -	-	-	-	-	-	-	0.8	23.8
015	Kiel	E -	-	-	-	-	-	-	167.3	970.8
		V -	-	-	-	-	-	-	45.5	457.6
	Kiel/Hafen	E -	-	-	-	-	-	-	167.3	970.8
		V -	-	-	-	-	-	-	45.5	457.6
016	Neumünster	E -	-	-	-	-	-	-	45.0	308.2
		V -	-	-	-	-	-	-	22.8	79.6
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	2.8	2.8
		V -	-	-	-	-	-	-	-	5.6
	Rendsburg	E -	-	-	-	-	-	-	42.2	284.3
		V -	-	-	-	-	-	-	22.8	74.0
017	Eutin	E -	-	-	-	-	-	-	314.0	2 143.3
		V -	-	-	-	-	-	-	275.1	2 124.2
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	15.3	61.9
		V -	-	-	-	-	-	-	0.8	42.1
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	293.6	2 063.9
		V -	-	-	-	-	-	-	266.4	1 970.8
018	Lübeck	E -	-	-	-	-	-	-	645.2	4 720.2
		V -	-	-	-	-	-	-	397.1	3 213.5
	Lübeck/Hafen	E -	-	-	-	-	-	-	645.2	4 720.2
		V -	-	-	-	-	-	-	397.1	3 213.5
02	Hamburg	E 29.5	126.3	122.9	126.3	121.6	-	-	3 472.6	22 447.4
		V 144.1	176.4	89.3	382.5	53.5	-	-	1 968.4	13 750.8
020	Hamburg VB	E 29.5	126.3	122.9	126.3	121.6	-	-	3 472.6	22 447.4
		V 144.1	176.4	89.3	382.5	53.5	-	-	1 968.4	13 750.8
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	-	-	62.0	-	-	332.6	1 947.0
		V -	-	-	0.9	-	-	-	147.4	967.3
031	Stade/Harburg	E -	-	-	-	62.0	-	-	332.6	1 947.0
		V -	-	-	0.9	-	-	-	147.4	967.3
	Bützfleth	E -	-	-	-	62.0	-	-	243.6	1 454.9
		V -	-	-	-	-	-	-	103.5	725.5
	Cuxhaven	E -	-	-	-	-	-	-	79.0	452.3
		V -	-	-	0.9	-	-	-	35.2	190.3
04	Niedersachsen/West	E -	6.5	-	-	-	-	-	3 080.7	19 717.5
		V -	-	-	6.7	-	-	-	971.2	6 354.8
041	Emden	E -	-	-	-	-	-	-	141.9	1 172.4
		V -	-	-	6.7	-	-	-	60.2	381.5
	Emden	E -	-	-	-	-	-	-	112.0	917.5
		V -	-	-	6.7	-	-	-	46.3	290.3
	Leer	E -	-	-	-	-	-	-	18.8	171.0
		V -	-	-	-	-	-	-	5.1	37.2
042	Oldenburg	E -	6.5	-	-	-	-	-	2 919.9	18 412.3
		V -	-	-	-	-	-	-	907.4	5 944.4
	Brake	E -	6.5	-	-	-	-	-	182.0	1 161.3
		V -	-	-	-	-	-	-	258.7	1 449.7
	Nordenham	E -	-	-	-	-	-	-	105.5	922.5
		V -	-	-	-	-	-	-	42.4	403.7
	Oldenburg	E -	-	-	-	-	-	-	13.7	127.2
		V -	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Wilhelmshaven	E -	-	-	-	-	-	-	2 610.3	16 134.7
		V -	-	-	-	-	-	-	596.9	4 036.8
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	-	-	-	-	-	18.9	132.8
		V -	-	-	-	-	-	-	3.6	29.0
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 10.4	54.3	28.1	44.3	1.1	-	-	1 543.1	9 956.7
		V 10.5	51.2	17.2	83.8	-	-	-	946.4	6 345.6
	Bremen	E 0.1	27.0	-	-	-	-	-	990.6	6 396.2
		V 10.4	4.0	-	10.1	-	-	-	296.4	2 303.1
	Bremerhaven	E 10.4	27.3	28.1	44.3	1.1	-	-	552.5	3 560.5
		V 0.1	47.1	17.2	73.7	-	-	-	650.0	4 042.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E -	-	-	-	-	-	-	1 376.8	7 308.2
		V -	2.0	-	48.7	-	-	-	988.4	5 302.0
231	Rostock	E -	2.0	-	-	-	-	-	1 260.2	6 774.4
		V -	-	-	48.7	-	-	-	954.2	4 796.4
	Petersdorf	E -	2.0	-	-	-	-	-	625.7	3 708.2
		V -	-	-	48.7	-	-	-	726.8	3 322.2
	Rostock	E -	-	-	-	-	-	-	269.5	313.4
		V -	-	-	-	-	-	-	77.8	308.7
	Warnemünde	E -	-	-	-	-	-	-	8.0	86.5
		V -	-	-	-	-	-	-	11.2	70.4
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	122.8	1 503.8
		V -	-	-	-	-	-	-	46.9	647.9
	Stralsund	E -	-	-	-	-	-	-	92.4	421.6
		V -	-	-	-	-	-	-	19.2	136.8
232	Schwerin	E -	-	-	-	-	-	-	116.1	531.0
		V -	-	-	-	-	-	-	34.2	496.9
	Wismar	E -	-	-	-	-	-	-	116.1	531.0
		V -	-	-	-	-	-	-	34.2	496.9
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	0.5	2.7
		V -	-	-	-	-	-	-	-	8.7
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 40.0	187.1	150.9	170.5	184.7	-	-	11 760.3	74 219.9
		V 156.1	229.6	106.5	539.4	53.5	-	-	5 975.5	39 754.9

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

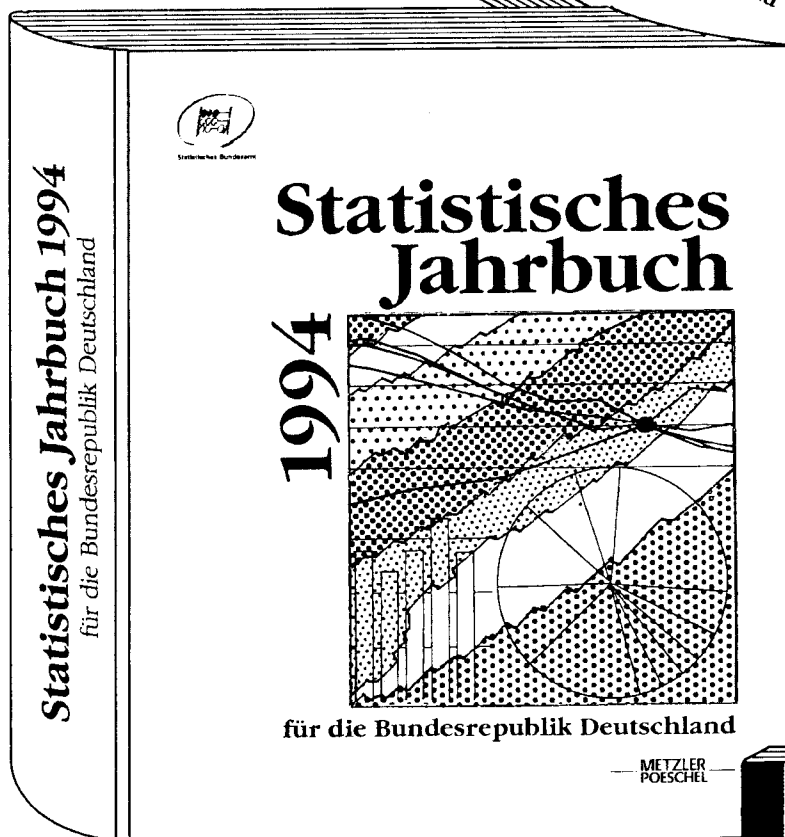
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Statistisches Jahrbuch 1994



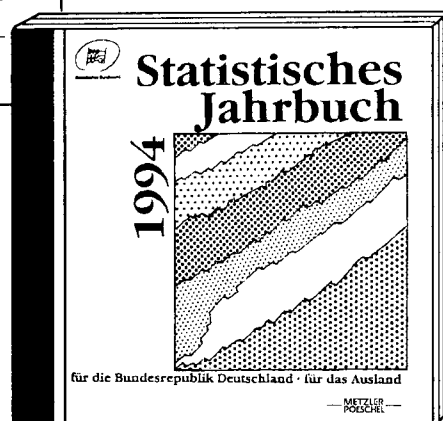
792 Seiten

ISBN 3-8246-0375-6 • DM 128.-

Beide Bände im Schubert

ISBN 3-8246-0374-8 • DM 158.-

Beide Bände auf CD-ROM
ISBN 3-8246-0386-1 • DM 200.-



Bestell-Nr. 2080500-94107