

Statistisches Bundesamt

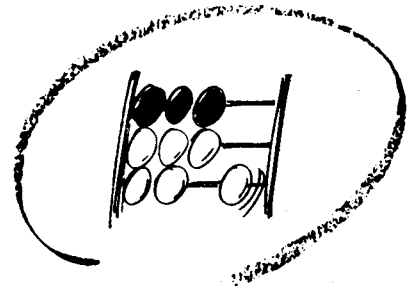
# Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 5

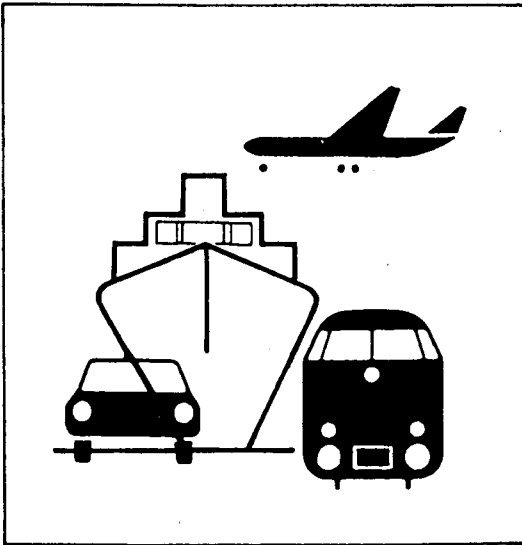
Seeschifffahrt

**Mai 1994**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

**Mai 1994**

Statistisches Bundesamt  
52269 Wiesbaden  
Postfach 12 01 55  
Telefon (0631) 90-12345  
Telefax (0631) 90-12345

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1994

Preis: DM 8,80

Bestellnummer: 2080500 - 94105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
1.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang .....	14
1.6.2 Versand .....	15
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	24
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	26
1.10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	26
1.11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand  
seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |  |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

## Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettorraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); Zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Mai	April	Mai	Januar-Mai		Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1993	1994	1994	1993	1994	Januar-Mai	1994 gegen 1993
	Tonnen						%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	369 251	305 842	346 429	1 467 608	1 342 982	-124 626	-8.5
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 729 936	9 510 046	10 719 569	47 415 984	50 282 423	2 866 439	6.0
Europäische Häfen	6 894 681	7 133 787	7 815 922	32 508 784	36 336 943	3 828 159	11.8
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	3 185 577	3 040 189	3 578 387	14 478 061	17 227 027	2 748 966	19.0
Übrigem Europa	3 709 104	4 093 598	4 237 535	18 030 723	19 109 916	1 079 193	6.0
dar.:GUS-Staaten 2)	228 865	421 308	243 429	966 150	1 012 650	46 500	4.8
Litauen, Lettland, Estland	447 480	428 816	308 126	1 651 798	1 870 070	218 272	13.2
Norwegen	1 446 569	1 530 947	1 665 170	7 120 272	7 095 895	-24 377	-0.3
Schweden	814 645	978 709	1 079 964	4 545 846	4 773 160	227 314	5.0
Finnland	624 859	614 907	721 736	2 906 263	3 241 024	334 761	11.5
Außereuropäische Häfen	2 835 255	2 376 259	2 903 647	14 907 200	13 945 480	-961 720	-6.5
darunter Häfen in							
Afrika	617 404	401 260	723 311	3 396 904	3 284 621	-112 283	-3.3
Nordamerika	427 852	469 681	531 032	3 036 353	2 735 772	-300 581	-9.9
Mittel- und Südamerika	1 107 255	715 160	935 301	4 385 147	3 780 660	-604 487	-13.8
Asien	641 146	684 613	679 180	3 434 082	3 335 694	-98 388	-2.9
Australien	41 598	105 545	34 823	654 714	808 733	154 019	23.5
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	4 683 537	5 074 645	5 286 465	22 235 859	26 671 248	4 435 389	19.9
Europäische Häfen	2 497 469	2 749 101	2 817 120	12 791 799	14 842 838	2 051 039	16.0
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 340 637	1 231 922	1 465 172	6 825 075	7 520 521	695 446	10.2
Übrigem Europa	1 156 832	1 517 179	1 351 948	5 966 724	7 322 317	1 355 593	22.7
dar.:GUS-Staaten 2)	74 041	77 510	48 849	531 267	381 462	-149 805	-28.2
Litauen, Lettland, Estland	88 261	62 069	84 793	375 852	556 347	180 495	48.0
Norwegen	153 206	206 428	178 245	715 730	879 707	163 977	22.9
Schweden	493 277	671 587	616 063	2 519 232	3 413 334	894 102	35.5
Finnland	205 675	367 684	352 504	938 915	1 436 153	497 238	53.0
Außereuropäische Häfen	2 186 068	2 325 544	2 469 345	9 444 060	11 828 410	2 384 350	25.2
darunter Häfen in							
Afrika	251 246	166 346	175 188	908 624	895 018	-13 606	-1.5
Nordamerika	535 112	473 078	620 007	2 377 196	2 779 566	402 370	16.9
Mittel- und Südamerika	285 127	345 621	332 913	1 215 051	1 673 895	458 844	37.8
Asien	1 083 958	1 308 422	1 312 808	4 786 049	6 295 548	1 509 499	31.5
Australien	30 625	32 077	28 429	157 140	184 283	27 143	17.3
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	14 782 724	14 890 533	16 352 463	71 119 451	78 296 653	7 177 202	10.1
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 751 512 726 136	1 627 858 759 263	1 802 823 790 007	7 644 954 3 465 209	8 022 595 3 808 895	377 641 343 686	4.9 9.9

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.



## 1 Gesamtübersichten

## 1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

## Deutschland

Hafen	Mai	April	Mai	Januar-Mai			
	1993	1994	1994	1993	1994	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1994 gegen 1993	
	Tonnen						%
Ostseehäfen	3 334 798	3 648 999	4 268 401	16 267 697	18 766 410	2 498 713	15.4
Lübeck	1 072 794	1 182 596	1 200 134	5 181 197	5 743 154	561 957	10.8
Puttgarden	514 018	568 877	587 368	2 558 876	2 842 638	283 762	11.1
Kiel	230 897	179 210	298 487	1 061 864	1 057 113	-4 751	-0.4
Rendsburg	48 541	50 619	55 740	237 535	234 965	-2 570	-1.1
Flensburg	36 259	24 100	48 183	264 039	208 049	-55 990	-21.2
Rostocker Häfen	930 935	844 314	1 243 958	4 145 359	5 043 988	898 629	21.7
Rostock	79 023	41 008	50 198	229 689	251 291	21 602	9.4
Warnemünde	16 764	18 401	19 971	94 107	99 779	5 672	6.0
Petersdorf	835 148	784 905	1 173 789	3 821 563	4 692 918	871 355	22.8
Stralsund	79 807	102 968	80 693	277 885	360 281	82 396	29.7
Wismar	164 141	144 998	223 962	710 036	753 824	43 788	6.2
Saßnitz	26 654	336 331	330 999	1 055 240	1 614 157	558 917	53.0
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	49 520	60 247	38 105	194 269	199 106	4 837	2.5
Mecklenburg-Vorpommern	181 232	154 739	160 772	581 397	709 135	127 738	22.0
Nordseehäfen	11 699 072	11 537 274	12 393 303	56 231 892	60 805 565	4 573 673	8.1
Brunsbüttel	569 601	547 508	584 248	3 059 515	2 964 954	-94 561	-3.1
Hamburg	5 204 774	4 850 265	5 009 579	24 024 133	25 196 549	1 172 416	4.9
Cuxhaven	114 081	96 830	102 350	425 492	475 941	50 449	11.9
Bremische Häfen	2 052 440	2 392 006	2 448 355	10 120 811	11 475 311	1 354 500	13.4
Bremen Stadt	1 079 638	1 305 943	1 294 063	5 193 925	6 180 070	986 145	19.0
Bremerhaven	972 802	1 086 063	1 154 292	4 926 886	5 295 241	368 355	7.5
Brake	236 085	433 269	380 927	1 657 768	1 778 376	120 608	7.3
Nordenham	135 510	260 870	170 706	858 990	1 012 457	153 467	17.9
Wilhelmshaven	2 817 751	2 264 509	2 996 458	12 908 847	13 919 669	1 010 822	7.8
Emden	142 800	168 101	180 834	599 775	875 610	275 835	46.0
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	96 935	108 299	124 681	608 352	921 762	313 410	51.5
Niedersachsen	329 095	415 617	395 165	1 968 209	2 184 936	216 727	11.0
Insgesamt	15 033 870	15 186 273	16 661 704	72 499 589	79 571 975	7 072 386	9.8

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Mai	April	Mai	Januar-Mai			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1994 gegen 1993	%
	1993	1994	1994	1993	1994			
	Tonnen							
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 204 944	1 127 346	1 220 941	5 615 456	6 240 481	625 025	11.1	
Fremde Flaggen	8 524 992	8 382 700	9 498 628	41 800 528	44 041 942	2 241 414	5.4	
Belgien	4 023	-	-	8 260	1 969	-6 291	-76.2	
Brasilien	12 503	11 131	5 815	78 799	80 595	1 796	2.3	
China 1)	47 086	14 637	108 883	375 089	193 711	-181 378	-48.4	
Dänemark	360 100	352 728	394 266	1 642 822	1 709 036	66 214	4.0	
Estland	4 757	3 780	7 573	35 443	53 276	17 833	50.3	
Finnland	588 307	264 337	334 649	2 189 695	1 560 014	-629 681	-28.8	
Frankreich	45 846	14 389	52 536	128 752	169 073	40 321	31.3	
Griechenland	274 497	172 668	260 596	1 138 281	1 263 188	124 907	11.0	
Großbritannien u.Nordirland	314 906	433 476	1 256 107	1 655 948	2 905 734	1 249 786	75.5	
Indien	32 089	4 554	3 968	42 271	30 894	-11 377	-26.9	
Italien	76 536	15 050	5 200	290 607	169 981	-120 626	-41.5	
Japan	31 585	25 629	100 353	226 970	352 772	125 802	55.4	
Lettland	114 573	78 084	56 666	515 282	384 784	-130 498	-25.3	
Liberia	1 149 255	927 252	659 846	5 376 089	4 535 243	-840 846	-15.6	
Litauen	63 233	30 238	58 113	165 337	292 241	126 904	76.8	
Niederlande	194 996	204 723	264 123	1 229 203	1 196 631	-32 572	-2.6	
Norwegen	1 206 375	1 053 873	1 131 098	5 781 137	5 384 633	-396 504	-6.9	
Panama	330 982	378 298	427 795	2 106 909	1 810 102	-296 807	-14.1	
Polen	108 942	83 812	84 002	790 006	762 371	-27 635	-3.5	
Russische Förderation	404 850	321 203	275 712	1 630 540	1 703 125	72 585	4.5	
Schweden	705 541	726 041	657 582	3 815 357	3 110 524	-704 833	-18.5	
Spanien	3 206	700	3 300	275 951	5 533	-270 418	-98.0	
Ukraine	19 815	21 608	18 421	62 918	102 577	39 659	63.0	
Vereinigte Staaten	75 025	53 185	75 794	325 601	309 331	-16 270	-5.0	
Übrige GUS-Flaggen	41 830	5 617	12 658	690 917	62 953	-627 964	-90.9	
Übrige Flaggen	2 314 134	3 185 687	3 243 572	11 222 344	15 891 651	4 669 307	41.6	
Insgesamt	9 729 936	9 510 046	10 719 569	47 415 984	50 282 423	2 866 439	6.0	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	2 500 965	2 432 518	3 542 998	12 404 115	13 981 280	1 577 165	12.7	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	787 009	969 492	1 014 976	3 860 804	5 028 641	1 167 837	30.2	
Fremde Flaggen	3 896 528	4 105 153	4 271 489	18 375 055	21 642 607	3 267 552	17.8	
Belgien	6 884	860	-	11 474	7 187	-4 287	-37.4	
Brasilien	30 945	24 481	7 085	115 951	142 700	26 749	23.1	
China 1)	29 750	111 761	72 556	224 290	343 742	119 452	53.3	
Dänemark	354 007	277 580	286 348	1 647 597	1 429 729	-217 868	-13.2	
Estland	3 796	1 124	8 268	33 254	136 903	103 649	311.7	
Finnland	73 969	177 576	168 223	380 028	597 309	217 281	57.2	
Frankreich	66 834	34 326	52 594	234 712	242 807	8 095	3.4	
Griechenland	46 265	134 978	186 273	420 285	959 772	539 487	128.4	
Großbritannien u.Nordirland	176 736	209 324	215 533	839 180	1 098 166	258 986	30.9	
Indien	30 381	24 956	32 915	79 927	338 618	258 691	323.7	
Italien	23 407	93 136	18 758	168 535	174 773	6 238	3.7	
Japan	29 639	38 364	35 168	153 843	196 575	42 732	27.8	
Lettland	6 360	404	5 943	89 278	161 725	72 447	81.1	
Liberia	276 195	137 017	196 301	1 033 922	988 369	-45 553	-4.4	
Litauen	32 044	13 837	47 020	166 815	67 630	-99 185	-59.5	
Niederlande	129 357	189 423	144 452	811 495	869 987	58 492	7.2	
Norwegen	258 744	214 729	304 491	1 299 941	1 319 873	19 932	1.5	
Panama	282 262	332 711	405 350	1 294 041	1 580 525	286 484	22.1	
Polen	62 758	48 578	59 730	319 932	217 412	-102 520	-32.0	
Russische Förderation	263 790	209 470	118 283	928 037	1 143 519	215 482	23.2	
Schweden	331 939	319 907	338 025	1 691 141	1 707 559	16 418	1.0	
Spanien	2 327	-	-	3 048	10 886	7 838	257.2	
Ukraine	5 008	35 130	38 486	34 300	86 026	51 726	150.8	
Vereinigte Staaten	114 375	107 242	104 484	497 413	546 461	49 048	9.9	
Übrige GUS-Flaggen	81 549	1 450	15 667	236 805	30 760	-206 045	-87.0	
Übrige Flaggen	1 177 207	1 366 789	1 409 536	5 659 811	7 243 594	1 583 783	28.0	
Insgesamt	4 683 537	5 074 645	5 286 465	22 235 859	26 671 248	4 435 389	19.9	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	1 617 516	1 954 559	1 941 318	8 238 014	10 068 454	1 830 440	22.2	

1) Ohne Taiwan.

## 1.2 Schiffsverkehr über See im Mai 1994 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

Hafen	Schiffe								Januar bis			
	mit Ladung				ohne Ladung				Mai			
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt		1994	
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ
Ankunft												
Ostseehäfen	4 236	10 908	4 151	10 880	311	314	176	237	4 547	11 222	19 903	51 649
Lübeck	428	2 084	405	2 075	49	29	35	21	477	2 113	2 275	11 456
Puttgarden	1 448	3 855	1 448	3 855	-	-	-	-	1 448	3 855	7 114	18 984
Kiel	260	1 586	260	1 586	14	12	11	10	274	1 598	927	6 082
Rendsburg	34	21	28	20	8	4	8	4	42	25	193	106
Flensburg	38	19	20	15	8	2	5	1	46	20	187	87
Rostocker Häfen	560	1 231	534	1 220	106	226	65	182	666	1 457	2 803	6 542
Rostock	17	9	13	9	32	14	19	9	49	23	200	113
Warnemünde	247	468	247	468	-	-	-	-	247	468	1 173	2 217
Petersdorf	296	754	274	743	74	212	46	173	370	966	1 430	4 212
Stralsund	45	27	43	26	17	4	7	1	62	31	243	141
Wismar	82	54	76	52	46	22	21	11	128	76	400	280
Saßnitz	302	1 600	302	1 600	-	-	-	-	302	1 600	1 268	6 071
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	965	326	961	325	31	8	6	2	996	334	4 003	1 348
Mecklenb.-Vorp.	74	106	74	106	32	8	18	4	106	114	490	552
Nordseehäfen	6 365	10 643	1 687	8 902	616	1 545	377	1 242	6 981	12 188	28 327	56 263
Brunsbüttel	47	241	27	230	20	34	16	33	67	275	418	1 386
Hamburg	801	4 208	776	4 189	227	674	160	517	1 028	4 883	4 968	23 156
Cuxhaven	106	181	63	87	17	4	3	2	123	185	502	589
Bremische Häfen 1)	571	2 986	528	2 958	125	361	75	322	696	3 347	3 271	15 679
Bremen Stadt	211	643	192	630	80	232	54	216	291	875	1 498	4 620
Bremerhaven	360	2 343	336	2 329	45	129	21	107	405	2 472	1 773	11 059
Brake	32	168	32	168	28	79	12	53	60	247	346	1 284
Nordenham	32	133	28	133	21	17	10	13	53	150	229	766
Wilhelmshaven	62	976	58	936	52	249	47	225	114	1 226	534	5 745
Emden	206	141	40	71	41	82	22	40	247	224	896	1 035
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 647	675	59	29	42	5	3	1	1 689	679	6 232	2 837
Niedersachsen	2 861	933	76	102	43	40	29	37	2 904	973	10 931	3 786
Insgesamt	10 601	21 552	5 838	19 782	927	1 859	553	1 479	11 528	23 411	X	X
Januar-Mai 1994	43 652	98 622	25 986	92 125	4 578	9 290	2 932	7 367	X	X	48 230	107 912
Abgang												
Ostseehäfen	4 028	10 722	3 919	10 668	496	489	365	415	4 524	11 211	19 813	51 877
Lübeck	416	2 065	415	2 065	61	45	40	36	477	2 109	2 275	11 454
Puttgarden	1 448	3 855	1 448	3 855	-	-	-	-	1 448	3 855	7 114	18 984
Kiel	230	1 541	228	1 541	42	52	31	35	272	1 594	927	6 082
Rendsburg	8	4	8	4	30	20	17	14	38	24	165	92
Flensburg	13	3	4	1	33	17	13	11	46	20	186	87
Rostocker Häfen	507	1 214	470	1 174	160	243	120	219	667	1 457	2 803	6 526
Rostock	34	14	19	12	16	9	12	8	50	23	204	114
Warnemünde	243	467	243	467	4	1	2	0	247	468	1 173	2 217
Petersdorf	230	733	208	695	140	233	106	210	370	966	1 426	4 195
Stralsund	18	4	11	3	37	24	33	21	55	28	222	129
Wismar	55	28	41	25	67	46	54	41	122	74	397	277
Saßnitz	303	1 605	303	1 605	-	-	-	-	303	1 605	1 343	6 359
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	985	329	960	325	11	4	6	3	996	334	3 930	1 335
Mecklenb.-Vorp.	45	74	31	72	55	37	51	34	100	111	451	545
Nordseehäfen	6 106	8 621	1 443	6 881	891	3 432	581	2 838	6 997	12 053	28 499	56 133
Brunsbüttel	38	39	18	32	40	235	19	194	78	274	488	1 523
Hamburg	769	3 546	730	3 526	255	1 175	219	1 059	1 024	4 721	5 015	23 078
Cuxhaven	99	163	50	69	23	22	14	17	122	185	503	573
Bremische Häfen 1)	486	2 747	455	2 689	212	627	149	536	698	3 374	3 273	15 784
Bremen Stadt	162	502	153	495	133	391	100	349	295	894	1 502	4 721
Bremerhaven	324	2 245	302	2 194	79	236	49	187	403	2 481	1 771	11 063
Brake	46	128	38	126	27	152	12	80	73	280	420	1 325
Nordenham	28	58	22	57	23	68	14	52	51	126	227	677
Wilhelmshaven	53	258	47	241	61	968	40	753	114	1 226	536	5 750
Emden	202	160	30	90	39	58	24	48	241	218	878	1 007
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 577	646	4	2	106	27	40	16	1 683	673	6 201	2 808
Niedersachsen	2 808	877	49	49	105	101	50	83	2 913	978	10 958	3 808
Insgesamt	10 134	19 343	5 362	17 549	1 387	3 921	946	3 253	11 521	23 264	X	X
Januar-Mai 1994	42 465	89 429	24 840	82 987	5 847	18 581	3 949	15 171	X	X	48 312	108 010

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

## 1.3 Schiffsverkehr über See im Mai 1994 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Deutschland

## Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Mai	1994	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
												Ankunft
Bundesrep.Deutschl.	6 452	6 130	1 711	4 415	364	195	121	123	6 816	6 325	27 543	27 937
Fremde Flaggen	3 997	14 771	3 975	14 716	554	1 627	423	1 320	4 551	16 399	19 883	76 334
Belgien	46	17	46	17	-	-	-	-	46	17	50	19
Brasilien	3	32	3	32	1	1	-	-	4	32	31	322
China 1)	9	126	9	126	4	37	3	29	13	163	44	473
Dänemark	1 159	2 937	1 158	2 936	48	22	37	18	1 207	2 959	5 622	13 943
Estland	17	11	17	11	5	4	5	4	22	15	88	119
Finnland	121	327	120	313	5	46	5	46	126	373	577	2 266
Frankreich	13	126	13	126	9	7	7	5	22	133	94	546
Griechenland	19	254	19	254	11	118	10	117	30	371	123	1 553
Großbrit.u.Nordirl.	86	841	86	841	21	46	13	24	107	887	376	2 860
Indien	3	27	3	27	3	33	3	33	6	60	30	281
Italien	2	9	2	9	4	12	4	12	6	21	55	272
Japan	13	207	13	207	4	54	1	14	17	261	58	904
Lettland	21	52	21	52	3	1	3	1	24	53	104	339
Liberia	65	684	65	684	13	91	13	91	78	775	357	4 022
Litauen	56	306	56	306	3	2	2	1	59	308	91	428
Niederlande	123	245	122	244	42	40	26	25	165	284	743	1 435
Norwegen	193	1 227	193	1 227	77	163	68	134	270	1 390	1 300	6 482
Panama	699	710	699	710	23	192	19	131	722	902	2 645	4 130
Polen	12	60	11	59	6	29	5	16	18	90	135	724
Russ.Föderation	156	320	154	308	38	46	29	38	194	366	1 055	2 087
Schweden	385	2 468	384	2 467	28	65	25	62	413	2 534	1 935	11 924
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	10	13
Ukraine	7	21	7	21	4	10	4	10	11	31	28	142
Vereinigte Staaten	22	510	22	510	2	16	-	-	24	526	104	2 228
Übrige GUS-Flaggen	5	17	5	17	8	19	6	18	13	36	39	69
Übrige Flaggen	761	3 237	746	3 212	192	574	135	491	953	3 811	4 189	18 755
Insgesamt	10 449	20 901	5 686	19 131	918	1 822	544	1 443	11 367	22 723	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 913	10 595	3 169	8 878	507	446	223	329	8 420	11 041	34 755	48 804
Januar-Mai 1994	42 902	95 225	25 236	88 728	4 524	9 047	2 878	7 124	X	X	47 426	104 271

## Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 425	6 065	1 680	4 358	412	223	141	136	6 837	6 288	27 652	27 977
Fremde Flaggen	3 556	12 591	3 529	12 503	964	3 681	794	3 101	4 520	16 272	19 855	76 752
Belgien	46	17	46	17	-	-	-	-	46	17	53	29
Brasilien	3	22	3	22	-	-	-	-	3	22	37	391
China 1)	6	80	6	80	5	68	5	68	11	149	45	492
Dänemark	1 148	2 929	1 145	2 928	64	53	52	50	1 212	2 982	5 613	13 965
Estland	16	9	16	9	6	6	6	6	22	15	89	120
Finnland	97	318	96	304	25	54	22	44	122	372	548	2 242
Frankreich	16	84	16	84	4	17	3	16	20	101	92	504
Griechenland	19	218	19	218	9	117	8	96	28	335	128	1 603
Großbrit.u.Nordirl.	55	450	55	450	51	458	42	454	106	908	378	2 839
Indien	3	27	3	27	-	-	-	-	3	27	28	273
Italien	5	19	5	19	1	2	-	-	6	21	53	233
Japan	11	172	11	172	6	83	5	68	17	255	57	900
Lettland	9	13	9	13	12	30	11	20	21	43	104	333
Liberia	39	403	39	403	34	308	32	279	73	712	351	3 962
Litauen	50	294	50	294	10	15	9	14	60	309	93	432
Niederlande	71	251	66	246	90	73	72	60	161	324	733	1 656
Norwegen	182	889	182	889	87	420	75	384	269	1 309	1 300	6 357
Panama	687	682	687	682	32	186	28	157	719	868	2 577	4 103
Polen	11	49	11	49	7	35	7	35	18	84	126	630
Russ.Föderation	86	262	86	262	109	133	93	107	195	395	1 064	2 129
Schweden	364	2 412	364	2 412	48	128	39	113	412	2 540	2 016	12 236
Spanien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	11	16
Ukraine	8	36	8	36	3	9	3	9	11	44	26	141
Vereinigte Staaten	21	496	20	463	2	25	1	18	23	521	103	2 223
Übrige GUS-Flaggen	10	22	9	21	2	13	1	2	12	35	38	75
Übrige Flaggen	593	2 435	577	2 402	356	1 447	279	1 100	949	3 882	4 192	18 870
Insgesamt	9 981	18 656	5 209	16 861	1 376	3 904	935	3 236	11 357	22 560	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 797	10 043	3 043	8 328	640	978	323	815	8 437	11 021	34 851	49 046
Januar-Mai 1994	41 736	86 263	24 111	79 821	5 771	18 466	3 873	15 056	X	X	47 507	104 729

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im Mai 1994 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis		
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Mai	1994	
										Häfen
Empfang										
Ostseehäfen	64 387	10 804	2 527 899	639 743	1 880 946	7 210	2 592 286	10 929	706	
Lübeck	20 262	-	721 749	18 028	703 721	-	742 011	3 397	150	
Puttgarden	-	-	289 487	289 487	-	-	289 487	1 441	156	
Kiel	-	-	185 664	37 669	147 995	-	185 664	692	991	
Rendsburg	2 608	-	43 792	24 812	17 080	1 900	46 400	191	223	
Flensburg	6 307	-	33 059	8 715	22 687	1 657	39 366	192	087	
Rostocker Häfen	28 941	8 253	674 881	160 756	510 472	3 653	703 822	2 685	872	
Rostock	1 095	495	16 388	-	16 388	-	17 483	36	058	
Warnemünde	-	-	10 053	10 020	33	-	10 053	50	682	
Petersdorf	27 846	7 758	648 440	150 736	494 051	3 653	676 286	2 599	132	
Stralsund	1 145	1 133	68 714	14 168	54 546	-	69 859	257	584	
Wismar	2 661	868	146 711	42 854	103 857	-	149 372	344	738	
Saßnitz	-	-	225 675	-	225 675	-	225 675	1 163	244	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 463	550	11 614	-	11 614	-	14 077	50	921	
Mecklenb.-Vorp.	-	-	126 553	43 254	83 299	-	126 553	512	740	
Nordseehäfen	277 183	1 109	8 191 670	2 938 644	2 356 589	2 896 437	8 468 853	40 682	672	
Brunsbüttel	16 572	-	483 317	409 236	15 938	58 143	499 889	2 348	119	
Hamburg	32 191	-	3 157 534	838 166	960 857	1 358 511	3 189 725	15 451	849	
Cuxhaven	5 477	-	67 706	30 079	37 627	-	73 183	326	039	
Bremische Häfen	47 023	-	1 469 737	388 934	549 031	531 772	1 516 760	6 938	886	
Bremen Stadt	32 592	-	935 433	323 058	407 676	204 699	968 025	4 442	261	
Bremerhaven	14 431	-	534 304	65 876	141 355	327 073	548 735	2 496	625	
Brake	-	-	185 712	14 967	10 412	160 333	185 712	833	294	
Nordenham	1 654	-	126 126	18 820	25 197	82 109	127 780	728	608	
Wilhelmshaven	115 114	-	2 256 854	1 091 283	565 903	599 668	2 371 968	11 124	917	
Emden	5 086	-	132 331	10 665	121 666	-	137 417	667	536	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	25 154	874	71 344	52 426	17 516	1 402	96 498	780	976	
Niedersachsen	28 912	235	241 009	84 068	52 442	104 499	269 921	1 482	448	
Insgesamt	341 570	11 913	10 719 569	3 578 387	4 237 535	2 903 647	11 061 139		X	
Januar-Mai 1994	1 329 955	33 850	50 282 423	17 227 027	19 109 916	13 945 480	X	51 612	378	
Versand										
Ostseehäfen	143 141	4 719	1 532 974	460 324	891 081	181 569	1 676 115	7 836	704	
Lübeck	510	-	457 613	22 674	434 939	-	458 123	2 346	004	
Puttgarden	-	-	297 881	297 881	-	-	297 881	1 401	482	
Kiel	952	-	111 871	5 062	106 809	-	112 823	364	122	
Rendsburg	-	-	9 340	-	9 340	-	9 340	43	742	
Flensburg	5 934	-	2 883	-	2 883	-	8 817	15	962	
Rostocker Häfen	107 089	2 331	433 047	52 343	200 285	180 419	540 136	2 358	116	
Rostock	6 683	1 001	26 032	16 941	9 091	-	32 715	215	233	
Warnemünde	-	-	9 918	9 918	-	-	9 918	49	097	
Petersdorf	100 406	1 330	397 097	25 484	191 194	180 419	497 503	2 093	786	
Stralsund	1 082	-	9 752	6 752	3 000	-	10 834	102	697	
Wismar	7 863	-	66 727	57 376	8 201	1 150	74 590	409	086	
Saßnitz	-	-	105 324	-	105 324	-	105 324	450	913	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	14 853	1 685	9 175	9 175	-	-	24 028	148	185	
Mecklenb.-Vorp.	4 858	703	29 361	9 061	20 300	-	34 219	196	395	
Nordseehäfen	170 959	140	3 753 491	1 004 848	460 867	2 287 776	3 924 450	20 122	893	
Brunsbüttel	21 559	-	62 800	52 986	950	8 864	84 359	616	835	
Hamburg	21 947	140	1 797 907	312 449	250 447	1 235 011	1 819 854	9 744	700	
Cuxhaven	1 388	-	27 779	22 687	5 092	-	29 167	149	902	
Bremische Häfen	32 050	-	899 545	79 835	125 074	694 636	931 595	4 536	425	
Bremen Stadt	19 986	-	306 052	42 932	66 920	196 140	326 038	1 737	809	
Bremerhaven	12 064	-	593 493	36 843	58 154	498 496	605 557	2 798	616	
Brake	3 324	-	191 891	27 069	5 252	159 570	195 215	945	082	
Nordenham	2 647	-	40 279	24 694	3 102	12 483	42 926	283	849	
Wilhelmshaven	42 573	-	581 917	386 908	38 353	156 656	624 490	2 794	752	
Emden	3 743	-	39 674	23 919	584	15 171	43 417	208	074	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	22 000	-	6 183	2 500	3 683	-	28 183	140	786	
Niedersachsen	19 728	-	105 516	71 801	28 330	5 385	125 244	702	488	
Insgesamt	314 100	4 859	5 286 465	1 465 172	1 951 948	2 469 345	5 600 565		X	
Januar-Mai 1994	1 288 349	13 027	26 671 248	7 520 521	7 322 317	11 828 410	X	27 959	597	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im Mai 1994 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Mai	1994
Empfang									
Bundesrep.Deutschl.	208 022	10 230	1 220 941	379 694	698 491	142 756	1 428 963	7 126	009
Fremde Flaggen	133 548	1 683	9 498 628	3 198 693	3 539 044	2 760 891	9 632 176	44 486	369
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	1	969
Brasilien	-	-	5 815	-	-	5 815	5 815	80	625
China 2)	-	-	108 883	-	-	108 883	108 883	203	955
Dänemark	1 401	-	394 266	244 124	105 568	44 574	395 667	1 719	712
Estland	-	-	7 573	-	4 603	2 970	7 573	53	276
Finnland	40 045	-	334 649	718	333 931	-	374 694	1 606	225
Frankreich	-	-	52 536	27 941	-	24 595	52 536	169	073
Griechenland	-	-	260 596	22 050	1 425	237 121	260 596	1 327	421
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	1 256 107	820 706	349 720	85 681	1 256 107	2 927	702
Indien	-	-	3 968	-	-	3 968	3 968	30	894
Italien	-	-	5 200	4 697	-	503	5 200	169	981
Japan	-	-	100 353	67 091	-	33 262	100 353	352	772
Lettland	-	-	56 666	24 112	22 536	10 018	56 666	418	096
Liberia	-	-	659 846	207 899	87 768	364 179	659 846	4 552	736
Litauen	-	-	58 113	1 100	57 013	-	58 113	292	241
Niederlande	550	550	264 123	99 801	123 184	41 138	264 673	1 212	498
Norwegen	-	-	1 131 098	130 449	704 636	296 013	1 131 098	5 384	659
Panama	-	-	427 795	86 332	36 447	305 016	427 795	1 810	121
Polen	2 418	-	84 002	2 786	74 369	6 847	86 420	764	789
Russ.Föderation	34 304	-	275 712	33 769	217 105	24 838	310 016	1 814	586
Schweden	1 133	1 133	657 582	92 123	556 550	8 909	658 715	3 111	657
Spanien	-	-	3 300	3 300	-	-	3 300	5	533
Ukraine	-	-	18 421	11 507	6 910	4	18 421	102	577
Vereinigte Staaten	-	-	75 794	692	-	75 102	75 794	309	331
Übrige GUS-Flaggen	-	-	12 658	-	8 410	4 248	12 658	63	990
Übrige Flaggen	53 697	-	3 243 572	1 317 496	848 869	1 077 207	3 297 269	15 999	950
Insgesamt	341 570	11 913	10 719 569	3 578 387	4 237 535	2 903 647	11 061 139		X
Dar.: Europ. Gem.	211 179	10 780	3 542 998	1 621 227	1 345 403	576 368	3 754 177	14 983	069
Januar-Mai 1994	1 329 955	33 850	50 282 423	17 227 027	19 109 916	13 945 480	X	51 612	378
Versand									
Bundesrep.Deutschl.	201 642	3 311	1 014 976	418 523	370 271	226 182	1 216 618	5 869	500
Fremde Flaggen	112 458	1 548	4 271 489	1 046 649	981 677	2 243 163	4 383 947	22 090	097
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	7	187
Brasilien	-	-	7 085	1 339	-	5 746	7 085	142	700
China 2)	-	-	72 556	-	-	72 556	72 556	343	742
Dänemark	2 979	-	286 348	210 610	16 536	59 202	289 327	1 439	034
Estland	-	-	8 268	4 150	3 301	817	8 268	136	903
Finnland	40 107	-	168 223	1 330	166 893	-	208 330	638	002
Frankreich	-	-	52 594	6 226	40	46 328	52 594	242	807
Griechenland	-	-	186 273	3 948	1 010	181 315	186 273	1 023	965
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	215 533	51 102	2 622	161 809	215 533	1 130	379
Indien	-	-	32 915	-	-	32 915	32 915	338	618
Italien	-	-	18 758	1 985	15 035	1 738	18 758	175	373
Japan	-	-	35 168	1 110	-	34 058	35 168	196	577
Lettland	-	-	5 943	-	5 943	-	5 943	262	588
Liberia	-	-	196 301	20 060	6 135	170 106	196 301	1 006	347
Litauen	-	-	47 020	3 300	43 720	-	47 020	67	630
Niederlande	10 767	703	144 452	61 065	36 328	47 059	155 219	894	813
Norwegen	-	-	304 491	91 170	133 441	79 880	304 491	1 320	847
Panama	-	-	405 350	81 968	6 821	316 561	405 350	1 580	827
Polen	-	-	59 730	6 243	2 420	51 067	59 730	217	412
Russ.Föderation	-	-	118 283	10 854	52 624	54 805	118 283	1 184	086
Schweden	-	-	338 025	56 971	262 160	18 894	338 025	1 708	219
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	10	886
Ukraine	-	-	38 486	495	1 837	36 154	38 486	86	026
Vereinigte Staaten	-	-	104 484	3 631	-	100 853	104 484	546	461
Übrige GUS-Flaggen	3 106	-	15 667	1 108	1 822	12 737	18 773	34	866
Übrige Flaggen	55 499	845	1 409 536	427 984	222 989	758 563	1 465 035	7 353	802
Insgesamt	314 100	4 859	5 286 465	1 465 172	1 351 948	2 469 345	5 600 565		X
Dar.: Europ. Gem.	217 805	4 014	1 941 318	775 843	441 842	723 633	2 159 123	11 045	177
Januar-Mai 1994	1 288 349	13 027	26 671 248	7 520 521	7 322 317	11 828 410	X	27 959	597

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## 1.6 Güterverkehr über See im Mai 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		Mai	1994
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	30 208	7 183	561 088	50 819	188 529	321 740	591 296	2 534	021
00	Lebende Tiere	62	-	264	-	264	-	326		946
01	Getreide	28 434	7 183	73 121	35 975	3 232	33 854	101 555	330	824
02	Kartoffeln	454	-	3 042	25	2 891	126	3 496		31 299
03	Früchte,Gemüse	95	-	188 764	8 722	3 771	176 271	188 859	861	419
04	Textile Rohstoffe	-	-	40 132	901	20 676	18 555	40 132	215	274
05	Holz und Kork	1 061	-	215 884	2 858	151 975	61 051	216 945	888	655
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	3	610
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	102	-	39 881	2 338	5 660	31 883	39 983	201	994
	And.Nahrungsmittel	12 581	-	891 168	108 671	73 629	708 868	903 749	4 334	938
11	Zucker	-	-	35 258	1 115	499	33 644	35 258	115	931
12	Getränke	353	-	20 806	10 797	4 341	5 668	21 159	103	373
13	And.Genußmittel u.a.	1 192	-	115 205	6 524	4 778	103 903	116 397	697	330
14	Fleisch,Eier,Milch	48	-	80 364	14 882	34 204	31 278	80 412	391	294
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	555	-	100 808	27 658	12 623	60 527	101 363	446	301
17	Futtermittel	9 593	-	222 837	37 684	2 868	182 285	232 430	1 370	539
18	Ölsaaten,Fette ang.	840	-	315 890	10 011	14 316	291 563	316 730	1 210	170
	Feste min.Brennstoffe	29	-	498 280	14 334	157 152	326 794	498 309	2 316	955
21	Steinkohle,-briketts	25	-	411 402	12 335	72 989	326 078	411 427	1 995	605
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	36 268	20	35 907	341	36 268	145	692
23	Koks	4	-	50 610	1 979	48 256	375	50 614	175	658
	Mineralölerzgn.u.ä.	193 343	-	3 630 031	2 054 224	1 066 040	509 767	3 823 374	18 743	462
31	Rohes Erdöl	126 705	-	2 751 943	1 661 115	631 041	459 787	2 878 648	13 800	491
32	Kraftstoffe,Heizöl	57 001	-	759 086	301 385	420 790	36 911	816 087	4 323	053
33	Natur-, Raffineriegas	17	-	64 398	55 858	8 540	-	64 415	315	540
34	Mineralölerzgn.ang.	9 620	-	54 604	35 866	5 669	13 069	64 224	304	378
	Erze, Metallabfälle	3 005	1 070	1 030 882	277 636	464 860	288 386	1 033 887	5 450	480
41	Eisenerze	-	-	778 004	234 951	427 676	115 377	778 004	4 053	662
45	Ne-Metallerze	-	-	226 316	31 461	22 050	172 805	226 316	1 263	347
46	Eisen-, Stahlabfälle	3 005	1 070	26 562	11 224	15 134	204	29 567	133	471
	Eisen, Ne-Metalle	4 655	2 001	188 411	32 244	139 704	16 463	193 066	940	628
51	Roheisen,-Stahl	-	-	38 542	6 896	31 063	583	38 542	201	547
52	Stahlhalbzeug	-	-	22 469	2 186	19 861	422	22 469	187	917
53	Stab-, Formstahl u.a.	1 369	-	20 513	8 497	9 079	2 337	21 882	121	478
54	Stahlblech, Bandstahl	3 286	2 001	41 471	9 745	29 911	1 815	44 757	167	980
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	25 405	1 764	21 194	2 447	25 405	82	989
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	40 011	3 156	28 596	8 259	40 011	178	717
	Steine u.Erden	30 310	1 109	1 234 721	455 138	752 658	26 925	1 265 031	4 188	876
61	Sand,Kies,Bims,Ton	16 517	235	79 531	56 912	19 536	3 083	96 048	268	137
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	21 763	21 600	110	53	21 763	93	467
63	And.Steine u.Erden	4 761	-	1 025 080	307 657	699 708	17 715	1 029 841	3 413	952
64	Zement,Kalk	5 476	-	67 936	50 101	17 634	201	73 412	221	771
65	Gips	-	-	165	-	137	28	165	1	012
69	And.min.Baustoffe	3 556	874	40 246	18 868	15 533	5 845	43 802	190	537
	Düngemittel	16 340	550	101 458	68 446	32 446	566	117 798	642	355
71	Nat.Düngemittel	368	-	12 199	4 953	7 218	28	12 567	29	851
72	Chem.Düngemittel	15 972	550	89 259	63 493	25 228	538	105 231	612	504
	Chem.Erzeugnisse	20 795	-	507 181	89 040	240 049	178 092	527 976	2 516	394
81	Chem.Grundstoffe u.a.	20 763	-	134 438	61 964	48 843	23 631	155 201	838	822
82	Aluminiumoxyd	-	-	311	-	299	12	311	1	246
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	4 657	2 635	2 021	1	4 657	42	210
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	260 314	16 701	127 737	115 876	260 314	1 112	260
89	And.chem.Erzeugnisse	32	-	107 461	7 740	61 149	38 572	107 493	521	856
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 856	-	1 087 828	37 713	578 757	471 358	1 089 684	5 156	730
91	Fahrzeuge	2	-	102 524	16 131	22 245	64 148	102 526	503	069
92	Landmaschinen	16	-	4 108	247	2 041	1 820	4 124	15	090
93	El.Erzgn.,Maschinen	1 359	-	144 722	5 175	29 435	110 112	146 081	707	313
94	EBM-Waren u.a.	225	-	38 423	1 521	7 223	29 679	38 648	176	673
95	Glas-u.a.min.Waren	10	-	22 763	1 457	6 057	15 249	22 773	105	741
96	Leder- u.Textilwaren	103	-	100 496	1 856	3 656	94 984	100 599	484	440
97	Sonstige Waren ang.	141	-	674 792	11 326	508 100	155 366	674 933	3 164	404
	Bes.Transportgüter	28 448	-	988 521	390 122	543 711	54 688	1 016 969	4 787	539
	Insgesamt	341 570	11 913	10 719 569	3 578 387	4 237 535	2 903 647	11 061 139		X
	Januar-Mai 1994	1 329 955	33 850	50 282 423	17 227 027	19 109 916	13 945 480		X	51 612 378

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 1.6 Güterverkehr über See im Mai 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen		Mai	1994
						außereuro- päischen 1)			
Landwirtsch.Erz.u.ä.		41 562	2 388	715 152	71 073	186 761	457 318	756 714	3 232 101
00 Lebende Tiere		403	-	98	-	50	48	501	2 349
01 Getreide		34 727	2 388	483 364	64 040	2 006	417 318	518 091	2 268 887
02 Kartoffeln		106	-	634	63	312	259	740	3 131
03 Früchte,Gemüse		-	-	59 255	1 836	50 519	6 900	59 255	259 876
04 Textile Rohstoffe		-	-	21 817	2 340	1 775	17 702	21 817	99 941
05 Holz und Kork		6 322	-	131 338	508	126 785	4 045	137 660	500 042
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	850
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		4	-	18 646	2 286	5 314	11 046	18 650	97 025
And.Nahrungsmittel		13 628	-	482 500	106 512	147 234	228 754	496 128	2 612 788
11 Zucker		-	-	32 498	8 139	2 998	21 361	32 498	248 070
12 Getränke		484	-	94 295	7 602	29 931	56 762	94 779	418 899
13 And.Genußmittel u.a.		1 199	-	49 830	5 490	23 370	20 970	51 029	276 499
14 Fleisch,Eier,Milch		50	-	83 526	6 899	12 163	64 464	83 576	403 029
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		109	-	70 261	6 236	21 349	42 676	70 370	337 162
17 Futtermittel		9 199	-	113 515	52 586	45 181	15 748	122 714	642 343
18 Ölsaaten,Fette ang.		2 587	-	38 575	19 560	12 242	6 773	41 162	286 786
Feste min.Brennstoffe		6	-	20 555	15 513	3 247	1 795	20 561	68 751
21 Steinkohle,-briketts		2	-	18 262	15 007	3 123	132	18 264	59 595
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	2 261	506	124	1 631	2 261	8 442
23 Koks		4	-	32	-	-	32	36	714
Mineralölerzgn.u.ä.		146 691	-	731 108	438 478	120 091	172 539	877 799	3 893 829
31 Rohes Erdöl		80 875	-	79 419	-	79 413	6	160 294	442 096
32 Kraftstoffe,Heizöl		61 035	-	592 768	400 494	34 113	158 161	653 803	3 109 064
33 Natur-,Raffineriegas		17	-	16 425	15 402	1 023	-	16 442	93 033
34 Mineralölerzgn.ang.		4 764	-	42 496	22 582	5 542	14 372	47 260	249 636
Erze,Metallabfälle		3 547	-	164 426	52 709	31 087	80 630	167 973	1 184 106
41 Eisenerze		-	-	3	-	-	3	3	101
45 Ne-Metallerze		-	-	17 738	2 920	11 074	3 744	17 738	77 585
46 Eisen-,Stahlabfälle		3 547	-	146 685	49 789	20 013	76 883	150 232	1 106 420
Eisen,Ne-Metalle		1 325	-	475 207	58 053	99 609	317 545	476 532	2 432 832
51 Roheisen,-Stahl		-	-	10 822	652	4 330	5 840	10 822	63 881
52 Stahlhalbzeug		-	-	46 538	874	21 433	24 231	46 538	267 549
53 Stab-,Formstahl u.a.		76	-	59 118	10 408	23 312	25 398	59 194	328 519
54 Stahlblech,Bandstahl		1 133	-	178 793	40 456	11 155	127 182	179 926	980 038
55 Rohre,Gießeierzeugn.		116	-	130 034	4 541	32 341	93 152	130 150	603 852
56 Ne-Metalle,-halbzeug		-	-	49 902	1 122	7 038	41 742	49 902	188 993
Steine u.Erden		38 375	-	113 350	26 962	34 664	51 724	151 725	1 021 715
61 Sand,Kies,Bims,Ton		21 072	-	18 069	14 554	2 622	893	39 141	163 742
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	25 138	8 026	13 235	3 877	25 138	436 592
63 And.Steine u.Erden		8 417	-	18 140	2 315	5 700	10 125	26 557	122 420
64 Zement,Kalk		3 847	-	1 390	-	230	1 160	5 237	40 605
65 Gips		-	-	6 869	51	5 843	975	6 869	33 158
69 And.min.Baustoffe		5 039	-	43 744	2 016	7 034	34 694	48 783	225 198
Düngemittel		23 197	2 331	234 714	81 367	24 900	128 447	257 911	2 076 993
71 Nat.Düngemittel		-	-	38 112	36 925	-	1 187	38 112	197 566
72 Chem.Düngemittel		23 197	2 331	196 602	44 442	24 900	127 260	219 799	1 879 427
Chem.Erzeugnisse		14 688	-	665 740	172 522	142 067	351 151	680 428	3 449 673
81 Chem.Grundstoffe u.a.		12 210	-	350 439	146 391	72 823	131 225	362 649	1 780 759
82 Aluminiumoxyd		-	-	8 460	4 186	2 767	1 507	8 460	115 079
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	6 253	5 622	137	494	6 253	35 311
84 Zellstoff,Altpapier		61	-	42 788	2 706	15 225	24 857	42 849	229 855
89 And.chem.Erzeugnisse		2 417	-	257 800	13 617	51 115	193 068	260 217	1 288 669
And.Halb-u.Fertigerz.		1 950	-	799 953	62 052	147 163	590 738	801 903	3 969 964
91 Fahrzeuge		106	-	162 325	22 276	29 596	110 453	162 431	807 787
92 Landmaschinen		3	-	7 394	586	1 084	5 724	7 397	37 549
93 El.Erzgn.,Maschinen		-	-	242 976	8 067	31 891	203 018	242 976	1 129 155
94 EBM-Waren u.a.		9	-	39 426	1 490	9 490	28 446	39 435	192 493
95 Glas-u.a.min.Waren		10	-	43 143	10 784	11 185	21 174	43 153	185 309
96 Leder- u.Textilwaren		74	-	36 958	3 164	14 956	18 838	37 032	178 744
97 Sonstige Waren ang.		1 748	-	267 731	15 685	48 961	203 085	269 479	1 438 927
Bes.Transportgüter		29 131	140	883 760	379 931	415 125	88 704	912 891	4 016 845
Insgesamt		314 100	4 859	5 286 465	1 465 172	1 351 948	2 469 345	5 600 565	X
Januar-Mai		1994 1 288 349	13 027	26 671 248	7 520 521	7 322 317	11 828 410	X	27 959 597

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Mai 1994

Deutschland									
Empfang									
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil		
		TEU					Tonnen	TEU	%
Alle Häfen									
Europa	Normal-Container 20-30	117 861	94 819	X	X	23 042	19.6		
	Normal-Container 30-40	23 642	22 825	X	X	817	3.5		
	Normal-Container 40 u.mehr	173 346	132 664	X	X	40 682	23.5		
	Kühl -Container 20-40	6 366	6 179	X	X	187	2.9		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 580	1 570	X	X	2 010	56.1		
	Zusammen	324 795	258 057	3 019 459	16.7	66 738	20.5		
Afrika	Normal-Container 20-30	25 634	14 949	X	X	10 685	41.7		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	12 990	7 188	X	X	5 802	44.7		
	Kühl -Container 20-40	263	206	X	X	57	21.7		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	-	-	-	12	100.0		
	Zusammen	38 899	22 343	263 834	14.1	16 556	42.6		
Amerika	Normal-Container 20-30	60 826	50 304	X	X	10 522	17.3		
	Normal-Container 30-40	53	53	X	X	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	121 364	104 808	X	X	16 556	13.6		
	Kühl -Container 20-40	11 150	11 007	X	X	143	1.3		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	33	14	X	X	19	57.6		
	Zusammen	193 426	166 186	1 577 753	14.5	27 240	14.1		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	17 258	12 242	X	X	5 016	29.1		
	Normal-Container 30-40	30	30	X	X	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	84 078	75 382	X	X	8 696	10.3		
	Kühl -Container 20-40	7 614	7 477	X	X	137	1.8		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	-	-	-	13	100.0		
	Zusammen	108 993	95 131	720 528	13.4	13 862	12.7		
Kanada	Normal-Container 20-30	7 233	7 019	X	X	214	3.0		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	13 402	13 098	X	X	304	2.3		
	Kühl -Container 20-40	930	925	X	X	5	0.5		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	12	X	X	2	14.3		
	Zusammen	21 579	21 054	211 041	15.0	525	2.4		
Asien	Normal-Container 20-30	140 937	131 460	X	X	9 477	6.7		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	205 490	188 146	X	X	17 344	8.4		
	Kühl -Container 20-40	771	674	X	X	97	12.6		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	-	-	-	14	100.0		
	Zusammen	347 212	320 280	2 254 490	10.0	26 932	7.8		
Australien	Normal-Container 20-30	7 251	5 791	X	X	1 460	20.1		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	1 938	362	X	X	1 576	81.3		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	9 189	6 153	92 373	15.5	3 036	33.0		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	352 509	297 323	X	X	55 186	15.7		
	Normal-Container 30-40	23 695	22 878	X	X	817	3.4		
	Normal-Container 40 u.mehr	515 128	433 168	X	X	81 960	15.9		
	Kühl -Container 20-40	18 550	18 066	X	X	484	2.6		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 639	1 584	X	X	2 055	56.5		
	Zusammen	913 521	773 019	7 207 909	13.3	140 502	15.4		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Mai 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	101 296	74 984	X	X	26 312	26.0
	Normal-Container	30-40	25 834	25 418	X	X	416	1.6
	Normal-Container	40 u.mehr	140 648	93 106	X	X	47 542	33.8
	Kühl -Container	20-40	5 614	5 122	X	X	492	8.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3 839	3 422	X	X	417	10.9
	Zusammen		277 231	202 052	2 122 814	14.7	75 179	27.1
Afrika	Normal-Container	20-30	25 702	24 504	X	X	1 198	4.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	15 012	14 866	X	X	146	1.0
	Kühl -Container	20-40	34	34	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	2	X	X	-	-
	Zusammen		40 750	39 406	393 407	12.3	1 344	3.3
Amerika	Normal-Container	20-30	71 334	68 826	X	X	2 508	3.5
	Normal-Container	30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	153 706	142 292	X	X	11 414	7.4
	Kühl -Container	20-40	8 952	8 756	X	X	196	2.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	138	64	X	X	74	53.6
	Zusammen		234 133	219 941	2 101 778	14.5	14 192	6.1
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	24 478	24 079	X	X	399	1.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	105 422	97 648	X	X	7 774	7.4
	Kühl -Container	20-40	7 517	7 451	X	X	66	0.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	63	6	X	X	57	90.5
	Zusammen		137 480	129 184	1 163 798	15.2	8 296	6.0
Kanada	Normal-Container	20-30	9 030	9 027	X	X	3	0.0
	Normal-Container	30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	16 398	15 972	X	X	426	2.6
	Kühl -Container	20-40	606	546	X	X	60	9.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	42	28	X	X	14	33.3
	Zusammen		26 079	25 576	264 738	15.3	503	1.9
Asien	Normal-Container	20-30	118 738	112 725	X	X	6 013	5.1
	Normal-Container	30-40	218	45	X	X	173	79.4
	Normal-Container	40 u.mehr	203 262	194 262	X	X	9 000	4.4
	Kühl -Container	20-40	2 890	2 768	X	X	122	4.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Zusammen		325 112	309 800	3 408 372	16.1	15 312	4.7
Australien	Normal-Container	20-30	10 031	9 254	X	X	777	7.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	3 110	3 096	X	X	14	0.5
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		13 141	12 350	137 682	12.7	791	6.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	327 101	290 293	X	X	36 808	11.3
	Normal-Container	30-40	26 055	25 466	X	X	589	2.3
	Normal-Container	40 u.mehr	515 738	447 622	X	X	68 116	13.2
	Kühl -Container	20-40	17 490	16 680	X	X	810	4.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3 983	3 488	X	X	495	12.4
	Zusammen		890 367	783 549	8 164 053	15.0	106 818	12.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Mai 1994

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	74 833	59 404	X	X	15 429	20.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	96 098	73 398	X	X	22 700	23.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	170 931	132 802	1 699 910	17.7	38 129	22.3
Afrika	Normal-Container 20-30	21 255	12 570	X	X	8 685	40.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 662	4 860	X	X	4 802	49.7
	Kühl -Container 20-40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	30 938	17 451	219 191	14.6	13 487	43.6
Amerika	Normal-Container 20-30	27 392	24 317	X	X	3 075	11.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	36 752	32 124	X	X	4 628	12.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	64 144	56 441	628 619	15.6	7 703	12.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 165	1 928	X	X	237	10.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12 848	12 400	X	X	448	3.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 013	14 328	119 913	14.8	685	4.6
Kanada	Normal-Container 20-30	3 767	3 695	X	X	72	1.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 962	8 864	X	X	98	1.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 729	12 559	125 030	15.4	170	1.3
Asien	Normal-Container 20-30	117 637	109 074	X	X	8 563	7.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	164 710	150 830	X	X	13 880	8.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	282 347	259 904	1 879 513	10.2	22 443	7.9
Australien	Normal-Container 20-30	7 251	5 791	X	X	1 460	20.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 938	362	X	X	1 576	81.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 189	6 153	92 373	15.5	3 036	33.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	248 368	211 156	X	X	37 212	15.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	309 160	261 574	X	X	47 586	15.4
	Kühl -Container 20-40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	557 549	472 751	4 519 606	13.2	84 798	15.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Mai 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container		Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	Tonnen	TEU	%		
		Darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	73 780	54 471	X	X	19 309	26.2
	Normal-Container 30-40	149	-	-	-	149	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	83 698	52 148	X	X	31 550	37.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	63	63	X	X	-	-
	Zusammen	157 690	106 682	1 120 615	13.9	51 008	32.3
Afrika	Normal-Container 20-30	18 836	17 687	X	X	1 149	6.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 712	8 570	X	X	142	1.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 548	26 257	287 938	13.1	1 291	4.7
Amerika	Normal-Container 20-30	30 012	29 050	X	X	962	3.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	35 762	31 548	X	X	4 214	11.8
	Kühl -Container 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	16	X	X	-	-
	Zusammen	65 795	60 614	609 849	13.6	5 181	7.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 898	1 830	X	X	68	3.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	10 762	9 576	X	X	1 186	11.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 660	11 406	102 966	15.6	1 254	9.9
Kanada	Normal-Container 20-30	4 543	4 540	X	X	3	0.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 762	7 496	X	X	266	3.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 305	12 036	130 432	15.7	269	2.2
Asien	Normal-Container 20-30	98 884	92 951	X	X	5 933	6.0
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4
	Normal-Container 40 u.mehr	165 582	157 752	X	X	7 830	4.7
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	264 694	250 748	2 781 752	16.2	13 946	5.3
Australien	Normal-Container 20-30	10 031	9 254	X	X	777	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 110	3 096	X	X	14	0.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 141	12 350	137 682	12.7	791	6.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	231 543	203 413	X	X	28 130	12.1
	Normal-Container 30-40	367	45	X	X	322	87.7
	Normal-Container 40 u.mehr	296 864	253 114	X	X	43 750	14.7
	Kühl -Container 20-40	15	-	-	-	15	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	79	79	X	X	-	-
	Zusammen	528 868	456 651	4 937 836	15.0	72 217	13.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Mei 1994

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	21 820	17 908	286 805	16.0	3 912	17.9	
	Normal-Container 30-40	26	-	-	-	26	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	58 518	41 070	336 596	16.4	17 448	29.8	
	Kühl -Container 20-40	6 312	6 133	64 797	19.5	179	2.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	73	-	-	-	73	100.0	
	Zusammen	86 749	65 111	688 198	16.5	21 638	24.9	
Afrika	Normal-Container 20-30	4 175	2 175	24 474	11.3	2 000	47.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	3 294	2 294	15 443	13.5	1 000	30.4	
	Kühl -Container 20-40	242	185	2 025	11.6	57	23.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	-	-	-	12	100.0	
	Zusammen	7 723	4 654	41 942	12.0	3 069	39.7	
Amerika	Normal-Container 20-30	31 920	25 730	376 571	14.6	6 190	19.4	
	Normal-Container 30-40	53	53	486	13.9	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	83 612	71 684	456 028	12.7	11 928	14.3	
	Kühl -Container 20-40	11 150	11 007	103 585	16.3	143	1.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	33	14	224	16.0	19	57.6	
	Zusammen	126 768	108 488	936 894	13.8	18 280	14.4	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	13 598	10 076	128 591	12.8	3 522	25.9	
	Normal-Container 30-40	30	30	301	15.1	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	70 594	62 346	394 306	12.6	8 248	11.7	
	Kühl -Container 20-40	7 614	7 477	68 864	18.1	137	1.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	-	-	-	13	100.0	
	Zusammen	91 849	79 929	592 062	13.1	11 920	13.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	3 447	3 305	48 206	14.6	142	4.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	4 076	3 870	24 367	12.6	206	5.1	
	Kühl -Container 20-40	930	925	9 540	20.5	5	0.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	12	211	17.6	2	14.3	
	Zusammen	8 467	8 112	82 324	14.4	355	4.2	
Asien	Normal-Container 20-30	23 300	22 386	195 407	8.7	914	3.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	40 780	37 316	173 873	9.3	3 464	8.5	
	Kühl -Container 20-40	771	674	5 697	13.9	97	12.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	-	-	-	14	100.0	
	Zusammen	64 865	60 376	374 977	9.0	4 489	6.9	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	81 215	68 199	883 257	13.0	13 016	16.0	
	Normal-Container 30-40	79	53	486	13.9	26	32.9	
	Normal-Container 40 u.mehr	186 204	152 364	981 940	12.9	33 840	18.2	
	Kühl -Container 20-40	18 475	17 999	176 104	17.2	476	2.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	132	14	224	16.0	118	89.4	
	Zusammen	286 105	238 629	2 042 011	13.2	47 476	16.6	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Mai 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen	TEU	%	
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	16 796	11 748	178 491	15.2	5 048	30.1
	Normal-Container 30-40	3	3	20	10.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	40 812	29 516	237 300	16.1	11 296	27.7
	Kühl -Container 20-40	4 521	4 119	45 697	21.6	402	8.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	2	203	101.5	56	96.6
	Zusammen	62 190	45 388	461 711	16.1	16 802	27.0
Afrika	Normal-Container 20-30	6 826	6 777	75 897	11.2	49	0.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 288	6 284	28 689	9.1	4	0.1
	Kühl -Container 20-40	34	34	344	10.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	19	9.5	-	-
	Zusammen	13 150	13 097	104 949	10.5	53	0.4
Amerika	Normal-Container 20-30	39 404	37 892	547 004	14.4	1 512	3.8
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	117 774	110 582	832 062	15.0	7 192	6.1
	Kühl -Container 20-40	8 947	8 756	89 185	19.4	191	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	122	48	995	20.7	74	60.7
	Zusammen	166 250	157 281	1 469 282	15.0	8 969	5.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	20 673	20 376	302 378	14.8	297	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	94 596	88 016	661 228	15.0	6 580	7.0
	Kühl -Container 20-40	7 517	7 451	75 605	20.0	66	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	63	6	131	21.8	57	90.5
	Zusammen	122 849	115 849	1 039 342	15.2	7 000	5.7
Kanada	Normal-Container 20-30	4 477	4 477	66 091	14.8	-	-
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 542	8 382	60 528	14.4	160	1.9
	Kühl -Container 20-40	606	546	5 962	20.7	60	9.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	42	28	602	21.5	14	33.3
	Zusammen	13 670	13 436	133 219	14.8	234	1.7
Asien	Normal-Container 20-30	19 854	19 774	308 645	15.6	80	0.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	37 680	36 510	292 629	16.0	1 170	3.1
	Kühl -Container 20-40	2 880	2 768	25 346	15.4	112	3.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Zusammen	60 418	59 052	626 620	15.8	1 366	2.3
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	82 880	76 191	1 110 037	14.6	6 689	8.1
	Normal-Container 30-40	6	6	56	14.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	202 554	182 892	1 390 680	15.2	19 662	9.7
	Kühl -Container 20-40	16 382	15 677	160 572	19.1	705	4.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	186	52	1 217	23.4	134	72.0
	Zusammen	302 008	274 818	2 662 562	15.1	27 190	9.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Mai 1994

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	1 841	31	360	11.6	1 810	98.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	158	30	289	19.3	128	81.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 999	61	649	14.1	1 938	96.9
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	1 841	31	360	11.6	1 810	98.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	158	30	289	19.3	128	81.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 999	61	649	14.1	1 938	96.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) im Januar-Mai 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	348	338	4 901	14.5	10	2.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	90	90	749	16.6	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	438	428	5 650	14.8	10	2.3	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	348	338	4 901	14.5	10	2.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	90	90	749	16.6	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	438	428	5 650	14.8	10	2.3	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
							nach Verkehrs	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	94 050	54 169	54 227	7 602	39 823	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	830 046	93 445	128 101	37 722	292 981	17 286	293 337
03	Europäische Häfen	828 457	93 445	128 101	37 493	291 681	17 286	293 337
04	davon: Europäische Gemeinschaften	356 544	65 763	79 334	15 754	118 052	9 461	151 453
05	Übriges Europa	471 913	27 682	48 767	21 739	173 629	7 825	141 884
06	darunter: GUS-Staaten 4)	4 500	569	578	390	2 690	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	54 244	809	993	1 009	11 545	423	12 195
08	Norwegen	16 799	3 307	3 307	353	2 824	-	-
09	Schweden	319 887	21 090	41 337	18 801	146 962	6 054	95 989
10	Finnland	76 339	1 907	2 552	1 186	9 608	1 348	33 700
11	Außereuropäische Häfen	1 589	-	-	229	1 300	-	-
12	Afrika	39	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	172	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	1 300	-	-	229	1 300	-	-
15	Asien	29	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	49	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	784 526	83 115	112 138	35 340	280 525	16 398	273 382
19	Europäische Häfen	784 372	83 115	112 138	35 340	280 525	16 398	273 382
20	davon: Europäische Gemeinschaften	323 862	60 332	72 087	12 208	91 697	9 611	153 194
21	Übriges Europa	460 510	22 783	40 051	23 132	188 828	6 787	120 188
22	darunter: GUS-Staaten 4)	677	181	181	24	196	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	47 612	129	155	1 185	16 954	310	8 565
24	Norwegen	15 472	2 032	2 032	416	3 328	-	-
25	Schweden	320 892	19 675	36 535	20 688	161 324	5 209	79 923
26	Finnland	75 394	766	1 148	819	7 026	1 268	31 700
27	Außereuropäische Häfen	154	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	11	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	135	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	8	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 708 622	230 729	294 466	80 664	613 329	33 684	566 719
							nach Ver	
35	Lübeck	261 092	7 139	8 994	16 979	129 458	2 535	63 375
36	Puttgarden	298 077	47 407	56 954	13 432	98 594	9 267	142 529
37	Kiel	69 093	12 994	13 054	1 705	15 843	-	-
38	Rostocker Häfen	53 135	10 828	14 614	2 805	23 423	194	8 924
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	7 510	2 646	2 905	54	555	-	-
42	Bremische Häfen	663	-	-	-	-	-	-
43	Emden	8 502	3 070	3 070	679	5 432	-	-
44	Übrige Häfen	226 175	63 572	82 888	9 732	59 499	5 290	78 509
45	Zusammen	924 247	147 656	182 479	45 386	332 804	17 286	293 337
							Em	
46	Lübeck	257 415	5 368	6 943	17 535	134 095	1 973	49 325
47	Puttgarden	268 628	42 230	50 166	10 133	74 146	9 418	144 316
48	Kiel	71 148	12 383	12 401	2 420	25 317	-	-
49	Rostocker Häfen	49 597	9 389	12 774	2 410	20 637	193	8 878
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	7 060	2 058	2 418	44	464	-	-
53	Bremische Häfen	249	-	-	-	-	-	-
54	Emden	8 444	3 068	3 068	672	5 376	-	-
55	Übrige Häfen	216 035	62 788	78 595	9 728	60 313	4 814	70 863
56	Zusammen	878 576	137 284	166 365	42 942	320 348	16 398	273 382
							nach Flaggen im Verkehr mit	
57	Bundesrepublik Deutschland	310 725	30 897	36 236	10 236	80 575	10 448	173 335
58	Dänemark	174 893	39 767	49 171	9 321	69 549	3 569	56 110
59	Finnland	35 722	1 921	2 679	686	5 534	396	9 900
60	Großbritannien u. Nordirland	41	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	19 139	3 397	3 408	373	2 984	-	-
64	Schweden	186 555	12 263	30 646	10 096	79 085	2 873	53 992
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	102 971	5 200	5 961	7 010	55 254	-	-
67	Zusammen	830 046	93 445	128 101	37 722	292 981	17 286	293 337
							Em	
68	Bundesrepublik Deutschland	286 727	25 346	30 219	8 019	64 008	9 787	167 409
69	Dänemark	153 499	38 389	45 788	7 538	56 177	3 751	51 520
70	Finnland	38 472	693	1 071	534	4 538	536	13 400
71	Großbritannien u. Nordirland	41	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	8	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	18 525	2 038	2 040	430	3 435	-	-
75	Schweden	182 848	12 326	27 556	10 777	84 109	2 324	41 053
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	104 406	4 323	5 464	8 042	68 258	-	-
78	Zusammen	784 526	83 115	112 138	35 340	280 525	16 398	273 382

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Mai 1994 \*\*)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.	
	zusammen		beladen		leer		beladen		leer				
	Trailer Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
beziehungen													
-	-	-	2 161	4 463	1 637	3 333	524	1 130	-	-	-	-	98 513 01
18 285	115 627	182 536	377 709	163 739	338 326	18 797	39 383	31	2 755	1	75	1 210 585	02
18 234	115 338	56 492	118 142	42 100	88 367	14 392	29 775	27	2 025	1	75	948 699	03
2 911	7 705	23 529	48 695	19 079	39 221	4 450	9 474	27	2 025	1	75	407 339	04
15 323	107 633	32 963	69 447	23 021	49 146	9 942	20 301	-	-	-	-	541 360	05
136	1 232	1 568	3 274	1 474	3 070	94	204	-	-	-	-	7 774	06
3 209	29 511	216	448	201	416	15	32	-	-	-	-	54 692	07
1 280	10 668	4 645	9 210	2 664	5 575	1 981	3 635	-	-	-	-	26 009	08
5 919	35 539	9 869	20 888	6 913	14 815	2 956	6 073	-	-	-	-	340 775	09
4 758	30 479	12 811	27 471	8 570	18 569	4 241	8 902	-	-	-	-	103 810	10
51	289	126 044	259 567	121 639	249 959	4 405	9 608	4	730	-	-	261 886	11
9	39	8 056	16 979	7 897	16 556	159	423	4	730	-	-	17 748	12
30	172	32 275	65 105	31 657	63 699	618	1 406	-	-	-	-	65 277	13
-	-	14 482	30 661	13 745	29 033	737	1 628	-	-	-	-	31 961	14
5	29	68 577	140 954	65 912	135 368	2 665	5 586	-	-	-	-	140 983	15
7	49	2 654	5 868	2 428	5 303	226	565	-	-	-	-	5 917	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
16 917	118 481	191 512	396 332	161 342	330 915	30 170	65 417	12	1 320	20	1 640	1 183 818	18
16 889	118 327	68 243	142 567	53 870	111 210	14 373	31 357	9	675	19	1 425	929 039	19
989	6 884	28 991	60 037	21 101	43 629	7 890	16 408	9	675	19	1 425	385 999	20
15 900	111 443	39 252	82 530	32 769	67 581	6 483	14 949	-	-	-	-	543 040	21
39	300	2 124	4 367	281	573	1 843	3 794	-	-	-	-	5 044	22
3 011	21 938	375	770	161	330	214	440	-	-	-	-	48 382	23
1 218	10 112	4 421	9 211	4 009	8 251	412	960	-	-	-	-	24 683	24
6 728	43 110	10 437	22 028	9 498	19 646	939	2 382	-	-	-	-	342 920	25
4 837	35 520	14 730	31 142	13 510	27 821	1 220	3 321	-	-	-	-	106 536	26
28	154	123 269	253 765	107 472	219 705	15 797	34 060	3	645	1	215	254 779	27
2	11	7 457	16 290	4 988	11 066	2 469	5 224	3	645	1	215	17 161	28
24	135	28 338	57 343	24 201	48 633	4 137	8 710	-	-	-	-	57 478	29
2	8	13 026	27 954	10 608	22 810	2 418	5 144	-	-	-	-	27 962	30
-	-	72 112	147 080	66 442	134 392	5 670	12 688	-	-	-	-	147 080	31
-	-	2 336	5 098	1 233	2 804	1 103	2 294	-	-	-	-	5 098	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
35 202	234 108	376 209	778 504	326 718	672 574	49 491	105 930	43	4 075	21	1 715	2 492 916	34
Häfen sand													
9 557	59 265	3 990	9 560	3 023	7 599	967	1 961	-	-	-	-	270 652	35
-	-	7 665	15 329	7 329	14 657	336	672	-	-	-	-	313 406	36
4 424	40 196	307	635	303	626	4	9	-	-	-	-	69 728	37
1 063	6 174	214	415	205	397	9	18	-	-	-	-	53 550	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
2 409	4 050	108 657	226 969	94 808	198 255	13 849	28 714	4	730	-	-	235 209	41
85	663	63 122	127 657	58 981	118 570	4 141	9 087	-	-	-	-	128 320	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 502	43
747	5 279	1 414	2 857	1 133	2 293	281	564	27	2 025	1	75	231 132	44
18 285	115 627	185 369	383 422	165 782	342 397	19 587	41 025	31	2 755	1	75	1 310 499	45
pfang													
9 930	67 052	4 636	10 702	4 098	8 868	538	1 834	-	-	-	-	268 117	46
-	-	7 116	14 231	6 929	13 858	187	373	-	-	-	-	282 859	47
4 190	33 430	339	696	311	633	28	63	-	-	-	-	71 844	48
1 166	7 308	169	362	18	36	151	326	-	-	-	-	49 959	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
606	4 178	120 597	251 444	101 883	210 609	18 714	40 835	3	645	1	215	259 364	52
44	249	58 925	119 318	48 413	97 569	10 512	21 749	-	-	-	-	119 567	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 444	54
981	6 264	1 891	4 042	1 327	2 675	564	1 367	9	675	19	1 425	222 177	55
16 917	118 481	193 673	400 795	162 979	334 248	30 694	66 547	12	1 320	20	1 640	1 282 331	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
3 310	20 579	41 384	85 709	35 587	73 398	5 797	12 311	4	730	-	-	397 164	57
9	63	12 790	25 935	11 023	22 208	1 767	3 727	-	-	-	-	200 828	58
2 502	17 609	3 041	6 801	2 048	4 784	993	2 017	-	-	-	-	42 523	59
7	41	13 938	28 839	13 560	27 941	378	898	-	-	-	-	28 880	60
-	-	9 412	19 411	9 001	18 490	411	921	27	2 025	1	75	21 511	61
-	-	5 291	10 956	4 439	9 237	852	1 719	-	-	-	-	10 956	62
1 714	12 747	3 345	6 514	2 193	4 619	1 152	1 895	-	-	-	-	25 653	63
3 669	22 832	2 022	4 464	1 786	3 968	236	496	-	-	-	-	191 019	64
-	-	10 371	20 845	10 019	20 069	352	776	-	-	-	-	20 845	65
7 074	41 756	80 942	168 235	74 083	153 612	6 859	14 623	-	-	-	-	271 206	66
18 285	115 627	182 536	377 709	163 739	338 326	18 797	39 383	31	2 755	1	75	1 210 585	67
pfang													
4 096	25 091	47 315	97 989	41 346	85 096	5 969	12 893	3	645	1	215	385 576	68
2	14	14 555	29 268	13 584	27 118	971	2 150	-	-	-	-	182 767	69
2 320	19 463	3 881	8 467	3 439	7 170	442	1 297	-	-	-	-	46 939	70
7	41	9 993	20 730	8 035	16 651	1 958	4 079	-	-	-	-	20 771	71
-	-	9 500	19 540	8 401	17 207	1 099	2 333	9	675	19	1 425	21 640	72
2	8	6 659	13 863	5 317	10 915	1 342	2 948	-	-	-	-	13 871	73
1 561	13 050	3 647	7 645	3 016	6 217	631	1 428	-	-	-	-	26 170	74
4 498	30 130	2 387	5 196	2 024	4 224	363	972	-	-	-	-	188 044	75
-	-	10 264	20 736	7 256	14 578	3 008	6 158	-	-	-	-	20 736	76
4 431	30 684	83 311	172 898	68 924	141 739	14 387	31 159	-	-	-	-	277 304	77
16 917	118 481	191 512	396 332	161 342	330 915	30 170	65 417	12	1 320	20	1 640	1 183 818	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland  
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1993	April 1994	Mai 1994	Januar - Mai			
				1993	1994	Januar - Mai 1994 gegenüber 1993	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	3 579	3 845	3 707	17 495	18 485	+ 990	+ 5,7
1 000 NRZ .....	3 156	3 401	3 323	15 471	16 798	+ 1 327	+ 8,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 240	3 443	3 317	15 931	16 781	+ 850	+ 5,3
1 000 NRZ .....	3 097	3 323	3 266	15 190	16 502	+ 1 312	+ 8,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 606	4 909	4 642	24 254	25 176	+ 922	+ 3,8
Richtung West-Ost ...	1 728	1 585	1 649	8 817	8 595	- 222	- 2,5
Richtung Ost-West ...	2 877	3 324	2 992	15 437	16 581	+ 1 144	+ 7,4

1.10 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland\*)  
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck  Schiffart	Dezember 1993		April 1994		Mai 1994	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe .....	872	4 918 007	840	5 028 631	834	5 035 754
Schiffe für Personenbeförderung .....	132	120 555	133	121 329	132	120 501
Trockenfrachtschiffe .....	660	4 452 650	631	4 580 489	626	4 588 441
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	62	389 174	61	421 072	57	353 948
Andere Trockenfrachtschiffe	598	4 063 476	570	4 159 418	569	4 234 493
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	419	880 750	385	852 658	379	846 428
Kühlschiffe .....	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe .....	148	2 694 643	155	2 842 481	160	2 923 786
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe .....	7	6 284	7	6 284	7	6 284
Massenguteschiffe 2) .....	15	356 845	14	333 041	14	333 041
Tankschiffe .....	80	344 802	76	326 812	76	326 812
dar. Mineralöltanker .....	20	85 517	18	76 361	18	76 361
Seefischereifahrzeuge .....	132	61 582	131	61 461	131	62 244
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	65	14 721	64	13 888	65	14 012
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3) .....	458	283 386	453	292 332	454	290 709
Insgesamt ...	1 527	5 277 696	1 488	5 396 312	1 484	5 402 719

\*) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 159 231 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Mai 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Syste matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Däne- mark	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	Portugal	Spanien	
01	Schleswig-Holstein	E	73.4	334.4	301.6	6.9	122.3	9.8	-	13.4	-	7.0
		V	65.8	314.6	14.5	1.2	27.8	2.0	-	19.0	-	-
011	Flensburg/Husum	E	28.8	1.7	0.6	1.8	20.2	-	-	4.0	-	3.0
		V	23.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	6.3	-	0.6	-	8.1	-	-	-	-	-
		V	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	7.0	-	-	1.8	12.1	-	-	-	-	3.0
		V	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	19.2	16.0	297.3	4.0	81.0	6.9	-	2.4	-	-
		V	26.0	1.2	8.9	-	20.9	-	-	19.0	1.5	-
	Brunsbüttel	E	16.6	12.2	294.2	-	74.8	4.9	-	-	-	-
		V	21.6	1.2	8.9	-	19.9	-	-	19.0	-	-
	Büsum	E	0.9	3.8	-	1.3	2.5	2.0	-	-	-	-
		V	0.7	-	-	-	1.0	-	-	-	1.5	-
015	Kiel	E	-	14.5	-	-	11.8	0.4	-	11.0	-	-
		V	1.0	1.6	1.1	1.2	1.2	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	14.5	-	-	11.8	0.4	-	11.0	-	-
		V	1.0	1.6	1.1	1.2	1.2	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	2.6	3.4	-	1.1	9.3	-	-	-	-	4.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	2.6	0.7	-	1.1	9.3	-	-	-	-	4.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	2.5	289.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	14.9	299.3	2.7	-	2.6	-	-	-	2.5	-
	Neustadt	E	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	2.5	-	-	-	-	-	-	-	2.5	-
	Puttgarden	E	-	289.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	297.9	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	20.3	9.3	3.7	-	-	2.5	-	-	-	-
		V	0.5	12.6	1.8	-	3.0	2.0	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	20.3	9.3	3.7	-	-	2.5	-	-	-	-
		V	0.5	12.6	1.8	-	3.0	2.0	-	-	-	-
02	Hamburg	E	32.2	54.9	499.7	14.8	87.0	62.9	-	53.4	28.7	21.3
		V	21.9	42.1	123.0	7.1	68.0	16.3	-	19.6	11.4	10.9
020	Hamburg VB	E	32.2	54.9	499.7	14.8	87.0	62.9	-	53.4	28.7	21.3
		V	21.9	42.1	123.0	7.1	68.0	16.3	-	19.6	11.4	10.9
03	Niedersachsen/Nord	E	8.9	0.5	48.9	-	14.9	9.2	-	4.2	-	5.1
		V	1.7	1.8	35.8	0.6	24.6	10.3	-	8.2	-	7.3
031	Stade/Harburg	E	8.9	0.5	48.9	-	14.9	9.2	-	4.2	-	5.1
		V	1.7	1.8	35.8	0.6	24.6	10.3	-	8.2	-	7.3
	Bützfleth	E	-	-	18.8	-	14.9	9.2	-	4.2	-	5.1
		V	-	-	13.4	-	24.6	10.3	-	8.2	-	7.3
	Cuxhaven	E	5.5	-	30.1	-	0.0	-	-	-	-	-
		V	1.4	0.3	22.4	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	147.3	7.9	974.0	21.0	118.6	6.3	-	14.4	7.9	12.4
		V	71.7	27.8	160.3	4.6	123.3	30.6	-	49.8	5.4	65.2
041	Emden	E	16.4	-	4.8	11.8	0.7	-	-	-	-	8.5
		V	14.3	1.7	12.3	1.9	-	-	-	-	1.6	11.0
	Emden	E	5.1	-	4.8	2.4	-	-	-	-	-	3.5
		V	3.7	-	12.3	1.9	-	-	-	-	1.6	8.2
	Leer	E	-	-	-	9.4	-	-	-	-	-	5.0
		V	1.4	1.7	-	-	-	-	-	-	-	2.8
042	Oldenburg	E	130.9	7.9	969.2	9.2	118.0	6.3	-	12.0	5.8	3.9
		V	57.4	26.2	148.0	2.7	123.3	30.6	-	49.8	3.8	54.3
	Brake	E	-	3.2	-	-	2.1	2.5	-	1.5	4.3	1.3
		V	3.3	8.3	3.9	-	5.6	-	-	-	-	9.2
	Nordenham	E	1.7	-	2.9	5.6	6.2	-	-	-	-	2.6
		V	2.6	1.0	18.7	-	4.4	-	-	0.6	-	-
	Oldenburg	E	4.2	3.9	3.4	-	-	-	-	-	1.5	-
		V	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	115.1	0.9	962.9	3.6	109.7	3.7	-	10.5	-	-
		V	42.6	16.9	125.4	2.7	113.4	30.6	-	49.2	3.8	45.1
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	2.3	2.1	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	47.0	49.9	46.2	5.4	242.9	19.6	-	3.6	2.9	11.6
		V	32.1	11.9	45.8	0.6	0.7	0.0	-	1.2	8.3	10.6
	Bremen	E	32.6	13.1	42.4	2.8	240.5	5.1	-	3.1	2.9	9.4
		V	20.0	7.0	21.0	0.6	-	0.0	-	-	8.3	6.1
	Bremerhaven	E	14.4	36.9	3.7	2.7	2.4	14.5	-	0.5	-	2.1
		V	12.1	4.9	24.8	-	0.7	-	-	1.2	-	4.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	32.7	182.3	36.1	32.3	7.4	0.6	-	2.4	-	-
		V	120.9	35.9	53.0	7.6	3.9	10.4	-	4.9	-	7.6
231	Rostock	E	30.1	157.0	36.1	13.6	7.4	-	-	2.4	-	-
		V	112.3	25.4	23.1	0.5	1.8	-	-	4.9	-	7.6
	Petersdorf	E	27.8	95.4	33.0	13.6	7.4	-	-	1.4	-	-
		V	100.4	6.3	8.4	0.5	1.8	-	-	4.9	-	1.5
	Rostock	E	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	6.7	4.1	6.7	-	-	-	-	-	-	6.1
	Warnemünde	E	-	9.1	-	-	-	-	-	1.0	-	-
		V	-	9.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	1.1	14.2	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.1	0.3	6.4	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	2.7	23.5	-	18.7	-	0.6	-	-	-	-
		V	7.9	7.8	29.8	7.1	2.2	10.4	-	-	-	-
	Wismar	E	2.7	23.5	-	18.7	-	0.6	-	-	-	-
		V	7.9	7.8	29.8	7.1	2.2	10.4	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	0.7	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	341.6	629.9	1 906.4	80.3	593.0	108.4	-	91.4	39.4	57.3
		V	314.1	434.1	432.4	21.6	248.3	69.6	-	102.8	29.1	101.7

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Mai 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechen- land	EG-Länder zusammen	Schweden	Nor- wegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gib- raltar	Malta
01	Schleswig-Holstein	E 42.5 V 4.0	2.5 3.3	840.4 390.3	369.9 314.6	86.8 55.7	-	372.6 132.0	- 1.2	-	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	-	27.3	4.6	10.6	-	-	-	-	-
	Flensburg	E - V -	-	8.7	4.6	0.5	-	-	-	-	-
	Husum	E - V -	-	16.9	-	1.7	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 32.7 V 4.0	-	440.3 55.5	3.0 1.0	6.3	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 23.1 V 4.0	-	409.2 53.0	3.0 1.0	4.9	-	3.7	-	-	-
	Büsum	E - V -	-	9.5 2.5	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E - V -	-	37.7 5.1	28.2 21.2	26.3 33.3	-	52.4 0.5	-	-	-
	Kiel/Hafen	E - V -	-	37.7 5.1	28.2 21.2	26.3 33.3	-	52.4 0.5	-	-	-
016	Neumünster	E 9.8 V -	-	27.6	0.5	4.7	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	-	-	2.2	7.1	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 9.8 V -	-	24.8	0.5	4.7	-	-	-	-	-
017	Eutin	E - V -	-	289.5 307.1	10.0	1.5	-	-	-	-	-
	Neustadt	E - V -	-	-	10.0	1.5	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	2.5 289.5	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E - V -	2.5 3.3	18.0 22.7	323.6 290.1	37.4 15.2	-	320.3 127.8	- 1.2	-	-
	Lübeck/Hafen	E - V -	2.5 3.3	18.0 22.7	323.6 290.1	37.4 15.2	-	320.3 127.8	- 1.2	-	-
02	Hamburg	E 12.0 V 0.2	3.7 13.9	838.2 312.4	120.2 84.0	544.0 36.2	-	143.3 58.2	16.2 4.7	-	2.2 0.5
020	Hamburg V8	E 12.0 V 0.2	3.7 13.9	838.2 312.4	120.2 84.0	544.0 36.2	-	143.3 58.2	16.2 4.7	0.1	0.5
03	Niedersachsen/Nord	E 3.2 V 1.5	-	86.0 90.1	0.4 6.9	38.2 0.9	-	3.1 19.4	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 3.2 V 1.5	-	86.0 90.1	0.4 6.9	38.2 0.9	-	3.1 19.4	-	-	-
	Bützfleth	E 3.2 V 1.5	-	55.4 65.2	-	5.9	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E - V -	-	30.1 22.7	0.4 1.7	32.3 0.2	-	3.1 3.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 1.6 V -	-	1 163.9 467.0	38.1 12.7	508.4 26.1	-	56.9 14.1	0.5	-	-
041	Emden	E - V -	-	25.7 28.3	6.7	75.9	-	48.2 0.0	-	-	-
	Emden	E - V -	-	10.7 23.9	5.3	64.5	-	47.1 0.0	-	-	-
	Leer	E - V -	-	14.4 4.4	1.4	11.3	-	1.0	-	-	-
042	Oldenburg	E 1.6 V -	-	1 133.8 438.7	23.7 10.6	432.6 26.1	-	-	0.5	-	-
	Brake	E - V -	-	15.0 27.1	8.3	1.6	-	10.0	0.5	-	-
	Nordenham	E 1.6 V -	-	18.8 24.7	15.4	9.0	-	2.5	-	-	-
	Oldenburg	E - V -	-	8.7	-	4.1	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E - V -	-	1 091.3 386.9	-	416.8 23.0	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E - V -	-	-	7.9	-	-	7.5	-	-	-
044	Emsland	E - V -	-	4.4	7.8	-	-	8.7	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	2.1	-	-	4.1	-	-	-
06	Bremen Land	E 4.6 V 0.5	2.2 0.2	388.9 79.8	112.7 25.4	256.9 38.0	-	44.2 32.3	-	0.0	0.0
	Bremen	E 3.7 V -	-	323.1 43.0	75.6 7.9	238.0 31.6	-	12.5 7.0	-	-	-
	Bremerhaven	E 0.8 V 0.5	2.2 0.2	65.9 36.8	37.1 17.5	19.0 6.4	-	31.6 25.3	-	0.0	0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E - V -	2.2	261.0 125.5	438.6 172.5	230.8 21.5	-	101.7 96.5	-	-	-
231	Rostock	E - V -	2.2	216.4 65.5	422.7 165.8	188.6 20.0	-	86.3 96.5	-	-	-
	Petersdorf	E - V -	2.2	150.7 25.5	130.5 53.2	140.9 10.9	-	62.3 96.5	-	-	-
	Rostock	E - V -	-	-	0.3	10.5	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E - V -	-	16.9 10.0	-	9.1 0.0	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	-	9.8	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E - V -	-	-	225.7 105.3	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E - V -	-	14.2 6.8	26.5 2.6	16.1	-	12.0	-	-	-
232	Schwerin	E - V -	-	42.9 57.4	15.9 6.7	42.2 1.5	-	15.4	-	-	-
	Wismar	E - V -	-	42.9 57.4	15.9 6.7	42.2 1.5	-	15.4	-	-	-
233	Gustow	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E - V -	-	1.8 2.6	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 63.9 V 6.2	8.5 19.5	3 578.4 1 465.2	1 080.0 616.1	1 665.2 178.2	-	721.7 352.5	16.8 5.9	0.0 0.1	2.3 0.5

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Mai 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										Ehem. CSFR	Polen
		Schweiz	öster- reich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn				
01	Schleswig-Holstein	E	-	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	29.6
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.7
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.7
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
016	Neumünster	E	-	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
02	Hamburg	E	-	-	-	11.4	3.0	6.1	-	-	-	-	11.8
	020 Hamburg VB	V	-	-	-	15.0	-	0.6	-	-	-	-	27.4
		V	-	-	-	11.4	3.0	6.1	-	-	-	-	11.8
		V	-	-	-	15.0	-	0.6	-	-	-	-	27.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	031 Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	041 Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.2
	Bremen	V	-	-	-	0.9	-	0.5	-	-	-	-	7.4
	Bremerhaven	V	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-	-	47.8
		V	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-	-	19.3
		V	-	-	-	0.6	-	0.5	-	-	-	-	7.4
		V	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	56.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	231 Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.7
	Petersdorf	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.0
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	-	5.5	-	12.4	3.0	6.1	-	-	-	169.0
		V	-	-	-	-	18.9	-	1.1	-	-	-	34.9

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Mai 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 17.0	55.1	-	-	936.6	1.7	-	-	-	-
		V 3.8	51.3	-	-	558.6	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E 7.1	0.9	-	-	34.9	1.7	-	-	-	-
		V -	2.9	-	-	2.9	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 5.9	0.9	-	-	22.7	1.7	-	-	-	-
		V -	2.9	-	-	2.9	-	-	-	-	-
	Husum	E 1.2	-	-	-	3.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 4.5	-	-	-	21.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 2.9	-	-	-	15.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 5.3	30.5	-	-	148.0	-	-	-	-	-
		V 3.4	48.4	-	-	106.8	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 5.3	30.5	-	-	148.0	-	-	-	-	-
		V 3.4	48.4	-	-	106.8	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E -	4.1	-	-	17.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	4.1	-	-	17.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	9.3	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	0.2	-	-	11.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	0.2	-	-	11.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 0.0	19.5	-	-	703.7	-	-	-	-	-
		V 0.4	0.0	-	-	434.9	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 0.0	19.5	-	-	703.7	-	-	-	-	-
		V 0.4	0.0	-	-	434.9	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 18.6	82.6	1.2	0.2	960.9	10.0	1.8	20.1	93.3	5.2
		V 13.8	0.7	4.1	5.1	250.4	23.6	3.4	25.5	23.8	8.3
020	Hamburg VB	E 18.6	82.6	1.2	0.2	960.9	10.0	1.8	20.1	93.3	5.2
		V 13.8	0.7	4.1	5.1	250.4	23.6	3.4	25.5	23.8	8.3
03	Niedersachsen/Nord	E -	1.7	-	-	44.1	-	-	103.4	-	-
		V -	0.0	-	-	27.3	0.0	-	0.3	-	-
031	Stade/Harburg	E -	1.7	-	-	44.1	-	-	103.4	-	-
		V -	0.0	-	-	27.3	0.0	-	0.3	-	-
	Bützfleth	E -	-	-	-	5.9	-	-	103.4	-	-
		V -	-	-	-	17.5	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E -	1.7	-	-	37.6	-	-	-	-	-
		V -	0.0	-	-	5.1	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 155.2	4.3	2.8	-	769.1	260.7	-	22.5	139.6	-
		V 0.0	-	0.5	-	53.4	9.2	-	10.1	-	-
041	Emden	E 7.4	2.9	-	-	141.0	-	-	-	-	-
		V 0.0	-	0.5	-	0.6	-	-	9.9	-	-
	Emden	E 4.7	-	-	-	121.7	-	-	-	-	-
		V 0.0	-	0.5	-	0.6	-	-	9.9	-	-
	Leer	E 2.7	2.9	-	-	19.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 146.3	-	2.8	-	608.7	260.7	-	22.5	139.6	-
		V -	-	-	-	46.7	9.2	-	0.2	-	-
	Brake	E -	-	-	-	10.4	-	-	-	12.7	-
		V -	-	-	-	5.3	9.2	-	-	-	-
	Nordenham	E -	-	-	-	25.2	2.6	-	22.5	25.1	-
		V -	-	-	-	3.1	-	-	0.2	-	-
	Oldenburg	E -	-	-	-	6.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 146.3	-	2.8	-	565.9	258.1	-	-	101.7	-
		V -	-	-	-	38.4	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 1.6	1.4	-	-	19.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	6.1	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 18.8	48.3	-	-	549.0	0.5	8.9	-	50.0	-
		V 14.4	3.0	0.2	-	125.1	38.8	0.9	1.7	17.3	0.1
	Bremen	E 9.5	24.0	-	-	407.7	0.0	8.9	-	40.4	-
		V 14.4	2.5	-	-	66.9	35.8	0.9	-	-	-
	Bremerhaven	E 9.3	24.4	-	-	141.4	0.5	-	-	9.6	-
		V -	0.5	0.2	-	58.2	3.0	-	1.7	17.3	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 33.8	116.1	-	-	977.8	-	-	-	-	-
		V 16.8	29.8	-	-	337.1	-	-	-	9.5	-
231	Rostock	E 33.8	90.8	-	-	874.0	-	-	-	-	-
		V 16.8	29.7	-	-	328.9	-	-	-	9.5	-
	Petersdorf	E 33.6	75.8	-	-	494.1	-	-	-	-	-
		V 16.8	13.7	-	-	191.2	-	-	-	9.5	-
	Rostock	E 0.3	5.3	-	-	16.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	9.1	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	225.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	105.3	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	-	-	-	54.5	-	-	-	-	-
		V -	0.4	-	-	3.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	25.3	-	-	103.9	-	-	-	-	-
		V -	0.0	-	-	8.2	-	-	-	-	-
	Wismar	E -	25.3	-	-	103.9	-	-	-	-	-
		V -	0.0	-	-	8.2	-	-	-	-	-
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 243.4	308.1	4.0	0.2	4 237.5	272.9	10.7	146.0	282.8	5.2
		V 48.8	84.8	4.9	5.1	1 351.9	71.7	4.4	37.5	50.7	8.4

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Mai 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- am. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- am. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	1.9	58.1	-	-	-	-	-	1.4
		V	-	8.9	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	58.1	-	-	-	-	-	1.4
		V	-	-	8.9	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	58.1	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	8.9	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	1.5	192.3	121.1	252.4	62.6	7.6	111.5	6.7	4.0
		V	2.1	49.3	52.9	114.5	2.7	0.6	24.2	28.8	149.3
020	Hamburg VB	E	1.5	192.3	121.1	252.4	62.6	7.6	111.5	6.7	4.0
		V	2.1	49.3	52.9	114.5	2.7	0.6	24.2	28.8	149.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	5.1	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	5.1	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	5.1	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	5.1	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	7.0	149.1	29.4	69.5	-	109.3	-	-
		V	-	149.2	73.1	-	5.3	-	-	-	42.1
041	Emden	E	-	1.3	0.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	1.3	0.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	7.0	149.1	29.4	69.5	-	109.3	-	-
		V	-	149.0	72.3	-	5.3	-	-	-	42.1
	Brake	E	-	5.7	-	29.4	69.5	-	-	-	-
		V	-	31.5	19.8	-	5.3	-	-	-	42.1
	Nordenham	E	-	0.2	5.5	-	-	-	13.0	-	-
		V	-	12.3	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	143.6	-	-	-	96.3	-	-
		V	-	104.2	52.5	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	4.3	138.8	79.0	15.1	13.0	4.9	40.1	1.1	-
		V	0.5	228.8	132.3	14.2	32.2	-	16.9	0.3	50.7
	Bremen	E	4.3	16.6	10.6	11.3	-	-	38.1	1.0	-
		V	0.5	24.9	50.2	13.6	-	-	15.3	0.3	23.5
	Bremerhaven	E	-	122.3	68.5	3.8	13.0	4.9	1.9	0.1	-
		V	-	204.0	82.2	0.6	32.2	-	1.7	0.4	27.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	1.2	46.0	-	3.7	-	-	46.0
		V	-	-	-	46.0	-	3.7	-	-	46.0
231	Rostock	E	-	-	-	46.0	-	3.7	-	-	46.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	3.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	46.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	5.8	340.0	407.4	296.9	145.1	16.2	260.9	-	5.4
		V	2.6	427.4	268.3	174.7	34.8	5.9	41.1	0.7	288.1



1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Mai 1994  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Syste- matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Mai 1994	Jan. bis Mai 1994
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 913.4	9 094.6
		V	-	-	-	-	-	-	1 023.6	5 077.1
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	92.7	415.0
		V	-	-	-	-	-	-	26.3	129.2
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	39.4	192.1
		V	-	-	-	-	-	-	8.8	16.0
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	27.7	119.6
		V	-	-	-	-	-	-	5.5	30.9
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	540.3	2 900.0
		V	-	-	-	-	-	-	95.0	668.8
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	499.9	2 348.1
		V	-	-	-	-	-	-	84.4	616.8
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	10.4	36.1
		V	-	-	-	-	-	-	3.2	21.4
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	185.7	693.0
		V	-	-	-	-	-	-	112.8	364.1
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	185.7	693.0
		V	-	-	-	-	-	-	112.8	364.1
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	49.2	199.8
		V	-	-	-	-	-	-	9.3	47.8
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	4.0
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	46.4	191.2
		V	-	-	-	-	-	-	9.3	43.7
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	303.6	1 489.7
		V	-	-	-	-	-	-	321.9	1 521.2
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	14.1	39.8
		V	-	-	-	-	-	-	5.0	38.6
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	289.5	1 441.2
		V	-	-	-	-	-	-	297.9	1 401.5
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	742.0	3 397.2
		V	-	-	-	-	-	-	458.1	2 346.0
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	742.0	3 397.2
		V	-	-	-	-	-	-	458.1	2 346.0
02	Hamburg	E	21.7	142.6	121.3	148.1	34.8	-	3 189.7	15 451.8
		V	86.2	172.9	83.9	354.2	28.4	-	1 819.9	9 744.7
020	Hamburg VB	E	21.7	142.6	121.3	148.1	34.8	-	3 189.7	15 451.8
		V	86.2	172.9	83.9	354.2	28.4	-	1 819.9	9 744.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	242.4	1 390.2
		V	-	-	-	-	-	-	124.5	724.4
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	242.4	1 390.2
		V	-	-	-	-	-	-	124.5	724.4
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	164.6	1 041.6
		V	-	-	-	-	-	-	87.8	538.3
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	73.2	326.0
		V	-	-	-	-	-	-	29.2	149.9
04	Niedersachsen/West	E	13.2	7.5	35.5	-	-	-	2 923.6	13 772.6
		V	41.6	-	-	13.2	-	-	936.0	4 359.7
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	183.2	847.4
		V	-	-	-	3.2	-	-	58.4	274.9
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	137.4	667.5
		V	-	-	-	3.2	-	-	43.4	208.1
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	33.7	117.9
		V	-	-	-	-	-	-	5.8	29.4
042	Oldenburg	E	13.2	7.5	35.5	-	-	-	2 716.6	12 831.0
		V	41.6	-	-	10.0	-	-	871.4	4 061.2
	Brake	E	-	7.5	35.5	-	-	-	185.7	833.3
		V	41.6	-	-	10.0	-	-	195.2	945.1
	Nordenham	E	13.2	-	-	-	-	-	127.8	728.6
		V	-	-	-	-	-	-	42.9	283.8
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	20.2	96.9
		V	-	-	-	-	-	-	0.5	0.5
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 372.0	11 124.9
		V	-	-	-	-	-	-	624.5	2 794.8
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	23.8	94.2
		V	-	-	-	-	-	-	6.1	23.7
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	26.2	47.9	51.1	50.9	-	-	1 516.8	6 938.9
		V	10.6	66.0	26.5	54.6	-	-	931.6	4 536.4
	Bremen	E	15.1	23.4	28.8	6.2	-	-	968.0	4 442.3
		V	9.9	19.5	-	-	-	-	326.0	1 737.8
	Bremerhaven	E	11.1	24.4	22.3	44.7	-	-	548.7	2 496.6
		V	0.6	46.5	26.5	54.6	-	-	605.6	2 798.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	1 275.3	4 964.2
		V	-	-	-	78.9	-	-	765.1	3 517.2
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	1 124.1	4 617.2
		V	-	-	-	78.9	-	-	687.1	3 100.7
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	676.3	2 599.1
		V	-	-	-	78.9	-	-	497.5	2 093.8
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	17.5	36.1
		V	-	-	-	-	-	-	32.7	215.2
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	10.1	50.7
		V	-	-	-	-	-	-	9.9	49.1
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	225.7	1 163.2
		V	-	-	-	-	-	-	105.3	450.9
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	89.9	257.6
		V	-	-	-	-	-	-	10.8	102.7
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	149.4	344.7
		V	-	-	-	-	-	-	74.6	409.1
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	149.4	344.7
		V	-	-	-	-	-	-	74.6	409.1
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	1.8	2.3
		V	-	-	-	-	-	-	3.4	7.5
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	61.2	198.0	207.9	199.0	34.8	-	11 061.1	51 612.4
		V	138.4	238.9	110.4	500.9	28.4	-	5 600.6	27 959.6

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

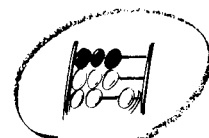


STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



# Statistisches Jahrbuch 1994

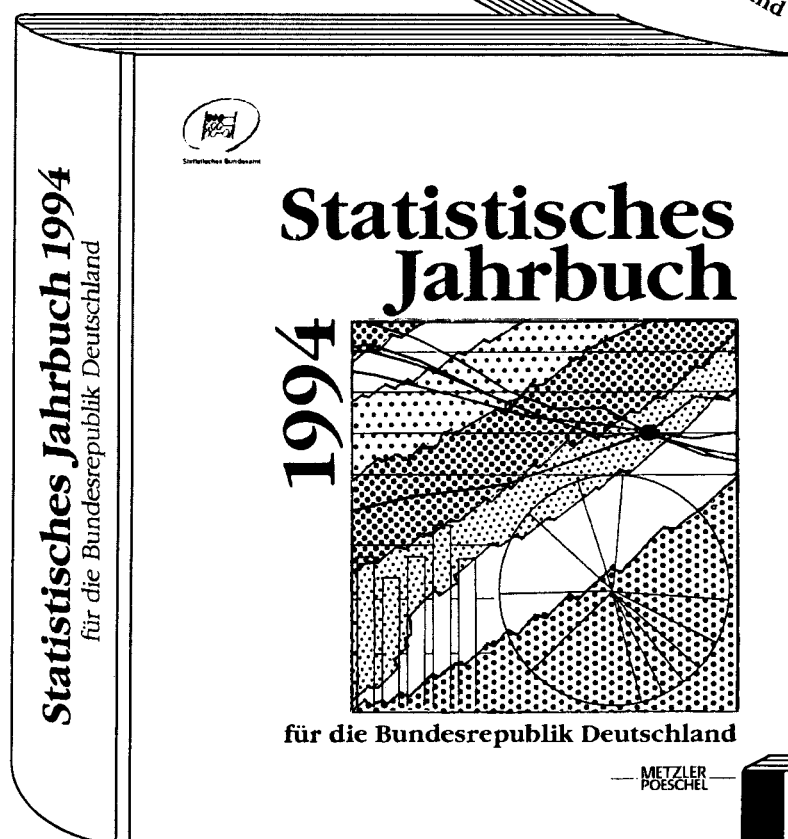


Statistisches Bundesamt



400 Seiten

ISBN 3-8246-0376-4 • DM 56.–



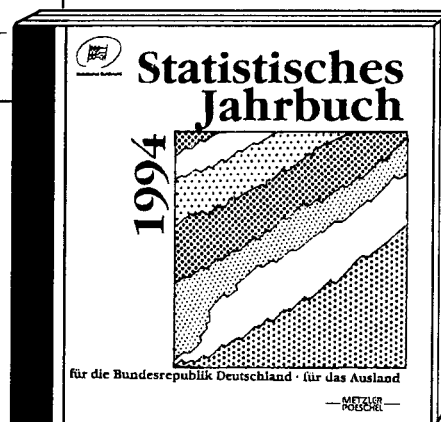
792 Seiten

ISBN 3-8246-0375-6 • DM 128.–

Beide Bände im Schubser

ISBN 3-8246-0374-8 • DM 158.–

Beide Bände auf CD-ROM  
ISBN 3-8246-0386-1 • DM 200.–



Bestell-Nr. 2080500-94105