

Statistisches Bundesamt

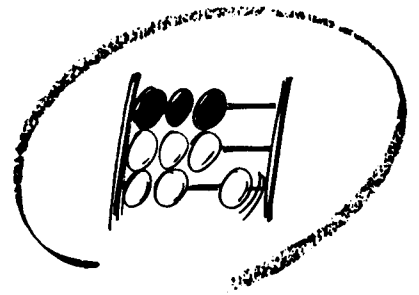
Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 5

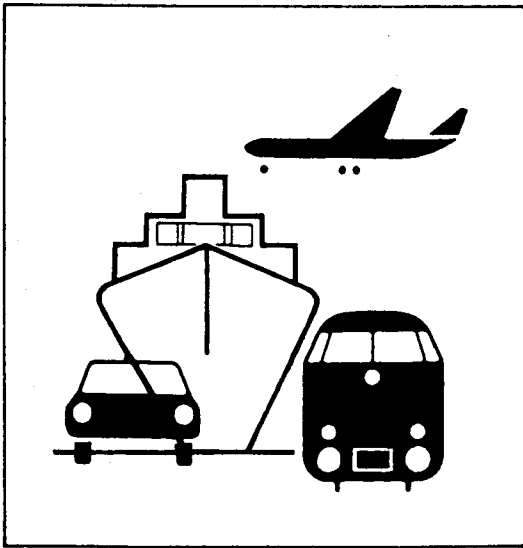
Seeschifffahrt

April 1994



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1994

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1994

Preis: DM 8,80

Bestellnummer: 2080500 - 94104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
1.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang	14
1.6.2 Versand	15
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	24
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
1.10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
1.11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-, bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettorraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); Zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

	April	März	April	Januar-April		Zu- bzw. Abnahme(-)	
Verkehrsbeziehung	1993	1994	1994	1993	1994	Januar-April	1994 gegen 1993
	Tonnen						%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	356 896	283 874	305 842	1 098 357	996 553	-101 804	-9.3
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 652 334	10 223 252	9 510 046	37 686 048	39 562 854	1 876 806	5.0
Europäische Häfen	6 604 915	7 203 948	7 133 787	25 614 103	28 521 021	2 906 918	11.3
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	2 404 983	3 060 079	3 040 189	11 292 484	13 648 640	2 356 156	20.9
Übrigem Europa	4 199 932	4 143 869	4 093 598	14 321 619	14 872 381	550 762	3.8
dar.:GUS-Staaten 2)	237 661	137 720	421 308	737 285	769 221	31 936	4.3
Litauen, Lettland, Estland	313 541	503 612	428 816	1 204 318	1 561 944	357 626	29.7
Norwegen	1 945 834	1 461 459	1 530 947	5 673 703	5 430 725	-242 978	-4.3
Schweden	940 352	1 075 485	978 709	3 731 201	3 693 196	-38 005	-1.0
Finnland	576 756	717 226	614 907	2 281 404	2 519 288	237 884	10.4
Außereuropäische Häfen	3 047 419	3 019 304	2 376 259	12 071 945	11 041 833	-1 030 112	-8.5
darunter Häfen in							
Afrika	839 947	802 842	401 260	2 779 500	2 561 310	-218 190	-7.8
Nordamerika	698 355	571 574	469 681	2 608 501	2 204 740	-403 761	-15.5
Mittel- und Südamerika	671 575	728 654	715 160	3 277 892	2 845 359	-432 533	-13.2
Asien	673 401	602 789	684 613	2 792 936	2 656 514	-136 422	-4.9
Australien	164 141	313 445	105 545	613 116	773 910	160 794	26.2
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	4 672 595	5 754 636	5 074 645	17 552 322	21 384 783	3 832 461	21.8
Europäische Häfen	2 519 767	3 279 580	2 749 101	10 294 330	12 025 718	1 731 388	16.8
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 250 926	1 736 817	1 231 922	5 484 438	6 055 349	570 911	10.4
Übrigem Europa	1 268 841	1 542 763	1 517 179	4 809 892	5 970 369	1 160 477	24.1
dar.:GUS-Staaten 2)	171 867	91 169	77 510	457 226	332 613	-124 613	-27.3
Litauen, Lettland, Estland	75 195	93 176	62 069	287 591	471 554	183 963	64.0
Norwegen	126 480	169 734	206 428	562 524	701 462	138 938	24.7
Schweden	486 569	772 025	671 587	2 025 955	2 797 271	771 316	38.1
Finnland	192 648	253 657	367 684	733 240	1 083 649	350 409	47.8
Außereuropäische Häfen	2 152 828	2 475 056	2 325 544	7 257 992	9 359 065	2 101 073	28.9
darunter Häfen in							
Afrika	169 427	200 145	166 346	657 378	719 830	62 452	9.5
Nordamerika	567 584	553 246	473 078	1 842 084	2 159 559	317 475	17.2
Mittel- und Südamerika	396 466	288 116	345 621	929 924	1 341 082	411 158	44.2
Asien	988 040	1 367 103	1 308 422	3 702 091	4 982 740	1 280 649	34.6
Australien	31 311	66 446	32 077	126 515	155 854	29 339	23.2
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	14 681 825	16 261 762	14 890 533	56 336 727	61 944 190	5 607 463	10.0
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 590 683 720 089	1 761 328 821 668	1 627 858 759 263	5 893 442 2 739 073	6 219 772 3 018 888	326 330 279 815	5.5 10.2

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Deutschland						Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1994 gegen 1993	%
	April	März	April	Januar-April				
	1993	1994	1994	1993	1994			
	Tonnen							
Ostseehäfen	3 339 070	4 049 205	3 648 999	12 932 899	14 498 009	1 565 110	12.1	
Lübeck	1 034 758	1 255 439	1 182 596	4 108 403	4 543 020	434 617	10.6	
Puttgarden	515 677	608 280	568 877	2 044 858	2 255 270	210 412	10.3	
Kiel	208 464	273 278	179 210	830 967	758 626	-72 341	-8.7	
Rendsburg	44 782	36 723	50 619	188 994	179 225	-9 769	-5.2	
Flensburg	48 558	35 383	24 100	227 780	159 866	-67 914	-29.8	
Rostocker Häfen	891 234	1 120 177	844 314	3 214 424	3 800 030	585 606	18.2	
Rostock	41 234	50 235	41 008	150 666	201 093	50 427	33.5	
Warnemünde	39 723	21 326	18 401	77 343	79 808	2 465	3.2	
Petersdorf	810 277	1 048 616	784 905	2 986 415	3 519 129	532 714	17.8	
Stralsund	51 511	53 475	102 968	198 078	279 588	81 510	41.2	
Wismar	89 698	122 205	144 998	545 895	529 862	-16 033	-2.9	
Saßnitz	250 404	365 255	336 331	1 028 586	1 283 158	254 572	24.7	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	34 939	36 491	60 247	144 749	161 001	16 252	11.2	
Mecklenburg-Vorpommern	169 045	142 499	154 739	400 165	548 363	148 198	37.0	
Nordseehäfen	11 689 049	12 546 345	11 537 274	44 532 820	48 412 262	3 879 442	8.7	
Brunsbüttel	645 458	638 169	547 508	2 489 914	2 380 706	-109 208	-4.4	
Hamburg	4 963 914	5 449 193	4 850 265	18 819 359	20 186 970	1 367 611	7.3	
Cuxhaven	107 614	79 350	96 830	311 411	373 591	62 180	20.0	
Bremische Häfen	1 994 131	2 232 812	2 392 006	8 068 371	9 026 956	958 585	11.9	
Bremen Stadt	995 305	1 197 574	1 305 943	4 114 287	4 886 007	771 720	18.8	
Bremerhaven	998 826	1 035 238	1 086 063	3 954 084	4 140 949	186 865	4.7	
Brake	442 423	247 770	433 269	1 421 683	1 397 449	-24 234	-1.7	
Nordenham	179 212	182 481	260 870	723 480	841 751	118 271	16.3	
Wilhelmshaven	2 658 211	2 840 835	2 264 509	10 091 096	10 923 211	832 115	8.2	
Emden	103 549	185 502	168 101	456 975	694 776	237 801	52.0	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	110 632	266 788	108 299	511 417	797 081	285 664	55.9	
Niedersachsen	483 905	423 445	415 617	1 639 114	1 789 771	150 657	9.2	
Insgesamt	15 028 119	16 595 550	15 186 273	57 465 719	62 910 271	5 444 552	9.5	

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Januar-April						Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1994 gegen 1993	%
	April 1993	März 1994	April 1994	1993	1994			
	Tonnen							
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	1 125 373	1 262 952	1 127 346	4 410 512	5 019 540	609 028	13.8	
Fremde Flaggen	8 526 961	8 960 300	8 382 700	33 275 536	34 543 314	1 267 778	3.8	
Belgien	1 526	965	-	4 237	1 969	-2 268	-53.5	
Brasilien	20 973	13 234	11 131	66 296	74 780	8 484	12.8	
China 1)	88 352	45 984	14 637	328 003	84 828	-243 175	-74.1	
Dänemark	305 417	334 485	352 728	1 282 722	1 314 770	32 048	2.5	
Estland	9 289	10 131	3 780	30 686	45 703	15 017	48.9	
Finnland	253 575	266 800	264 337	1 601 388	1 225 365	-376 023	-23.5	
Frankreich	25 631	30 290	14 389	82 906	116 537	33 631	40.6	
Griechenland	209 227	47 819	172 668	863 784	1 002 592	138 808	16.1	
Großbritannien u.Nordirland	238 828	357 526	433 476	1 341 042	1 649 627	308 585	23.0	
Indien	3 473	6 060	4 554	10 182	26 926	16 744	164.4	
Italien	134 350	42 972	15 050	214 071	164 781	-49 290	-23.0	
Japan	34 766	34 788	25 629	195 385	252 419	57 034	29.2	
Lettland	14 887	152 020	78 084	400 709	328 118	-72 591	-18.1	
Liberia	998 024	1 335 134	927 252	4 226 834	3 875 397	-351 437	-8.3	
Litauen	67 652	49 470	30 238	102 104	234 128	132 024	129.3	
Niederlande	381 252	306 826	204 723	1 034 207	932 508	-101 699	-9.8	
Norwegen	1 432 233	1 255 154	1 053 873	4 574 762	4 253 535	-321 227	-7.0	
Panama	388 597	259 988	378 298	1 775 927	1 382 307	-393 620	-22.2	
Polen	275 740	225 855	83 812	681 064	678 369	-2 695	-0.4	
Russische Förderation	334 343	518 960	321 203	1 225 690	1 427 413	201 723	16.5	
Schweden	867 837	665 667	726 041	3 109 816	2 452 942	-656 874	-21.1	
Spanien	139 909	882	700	272 745	2 233	-270 512	-99.2	
Ukraine	10 925	1 051	21 608	43 103	84 156	41 053	95.2	
Vereinigte Staaten	77 873	56 629	53 185	250 576	233 537	-17 039	-6.8	
Übrige GUS-Flaggen	181 478	26 416	5 617	649 087	50 295	-598 792	-92.3	
Übrige Flaggen	2 030 804	2 915 194	3 185 687	8 908 210	12 648 079	3 739 869	42.0	
Insgesamt	9 652 334	10 223 252	9 510 046	37 686 048	39 562 854	1 876 806	5.0	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	2 738 345	2 425 948	2 432 518	9 903 150	10 438 282	535 132	5.4	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	791 810	1 017 451	969 492	3 073 795	4 013 665	939 870	30.6	
Fremde Flaggen	3 880 785	4 737 185	4 105 153	14 478 527	17 371 118	2 892 591	20.0	
Belgien	2 808	6 327	860	4 590	7 187	2 597	56.6	
Brasilien	59 934	13 598	24 481	85 006	135 615	50 609	59.5	
China 1)	81 960	50 258	111 761	194 540	271 186	76 646	39.4	
Dänemark	313 597	296 862	277 580	1 293 590	1 143 381	-150 209	-11.6	
Estland	7 479	13 906	1 124	29 458	128 635	99 177	336.7	
Finnland	72 132	82 000	177 576	306 059	429 086	123 027	40.2	
Frankreich	31 355	30 272	34 326	167 878	190 213	22 335	13.3	
Griechenland	102 333	184 665	134 978	374 020	773 499	399 479	106.8	
Großbritannien u.Nordirland	173 812	291 213	209 324	662 444	882 633	220 189	33.2	
Indien	10 386	69 978	24 956	49 546	305 703	256 157	517.0	
Italien	78 360	11 994	93 136	145 128	156 015	10 887	7.5	
Japan	48 179	60 591	38 364	124 204	161 407	37 203	30.0	
Lettland	5 213	89 582	404	82 918	155 782	72 864	87.9	
Liberia	265 984	306 324	137 017	757 727	792 068	34 341	4.5	
Litauen	39 755	-	13 837	134 771	20 610	-114 161	-84.7	
Niederlande	193 737	230 185	189 423	682 138	725 535	43 397	6.4	
Norwegen	261 696	343 944	214 729	1 041 197	1 015 382	-25 815	-2.5	
Panama	280 264	298 212	332 711	1 011 779	1 175 175	163 396	16.1	
Polen	59 114	55 355	48 578	257 174	157 682	-99 492	-38.7	
Russische Förderation	202 865	338 014	209 470	664 247	1 025 236	360 989	54.3	
Schweden	332 093	395 885	319 907	1 359 202	1 369 534	10 332	0.8	
Spanien	523	1 775	-	721	10 886	10 165	X	
Ukraine	2 069	3 245	35 130	29 292	47 540	18 248	62.3	
Vereinigte Staaten	99 110	130 071	107 242	383 038	441 977	58 939	15.4	
Übrige GUS-Flaggen	36 927	3 989	1 450	155 256	15 093	-140 163	-90.3	
Übrige Flaggen	1 119 100	1 428 940	1 366 789	4 482 604	5 834 058	1 351 454	30.1	
Insgesamt	4 672 595	5 754 636	5 074 645	17 552 322	21 384 783	3 832 461	21.8	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	1 752 067	2 129 323	1 954 559	6 620 498	8 127 136	1 506 638	22.8	

1) Ohne Taiwan.

1.2 Schiffsverkehr über See im April 1994 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe												
Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	1994
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
Ankunft												
Ostseehäfen	3 796	9 829	3 742	9 809	269	312	176	227	4 065	10 141	15 356	40 427
Lübeck	399	1 992	382	1 989	47	33	34	25	446	2 025	1 798	9 343
Puttgarden	1 441	3 792	1 441	3 792	-	-	-	-	1 441	3 792	5 666	15 129
Kiel	171	1 167	170	1 167	9	5	7	3	180	1 172	653	4 485
Rendsburg	31	17	25	16	9	4	9	4	40	21	151	80
Flensburg	30	10	15	7	4	1	4	1	34	10	141	67
Rostocker Häfen	437	1 001	430	990	94	218	65	160	531	1 218	2 137	5 085
Rostock	8	4	5	4	27	16	16	10	35	20	151	90
Warnemünde	235	447	235	447	-	-	-	-	235	447	926	1 750
Petersdorf	194	550	190	539	67	202	49	150	261	752	1 060	3 246
Stralsund	46	32	44	32	16	6	11	4	62	38	181	110
Wismar	43	35	42	35	27	23	22	21	70	58	272	204
Saßnitz	244	1 403	244	1 403	-	-	-	-	244	1 403	966	4 471
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	877	297	872	295	41	18	17	8	918	314	3 007	1 014
Mecklenb.-Vorp.	77	83	77	83	22	5	7	2	99	88	384	438
Nordseehäfen	5 486	9 669	1 612	8 289	568	1 387	346	1 103	6 054	11 056	21 346	44 075
Brunsbüttel	44	208	17	192	27	48	14	33	71	255	351	1 111
Hamburg	774	3 925	745	3 889	200	653	137	507	974	4 578	3 940	18 273
Cuxhaven	88	109	55	85	19	9	3	1	107	118	379	405
Bremische Häfen 1)	550	2 871	521	2 851	104	245	67	204	654	3 116	2 575	12 332
Bremen Stadt	230	743	221	736	65	150	49	141	295	893	1 207	3 745
Bremerhaven	320	2 128	300	2 115	39	95	18	62	359	2 223	1 368	8 587
Brake	35	175	35	175	37	129	18	102	72	305	286	1 038
Nordenham	33	163	29	162	18	11	12	8	51	174	176	616
Wilhelmshaven	54	775	49	749	41	140	33	119	95	914	420	4 519
Emden	149	133	36	80	51	95	27	77	200	228	649	811
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 281	541	44	20	28	3	-	-	1 309	544	4 543	2 158
Niedersachsen	2 478	770	81	86	43	56	35	51	2 521	826	8 027	2 813
Insgesamt	9 282	19 498	5 354	18 098	837	1 699	522	1 330	10 119	21 197	X	X
Januar-April 1994	33 051	77 071	20 148	72 344	3 651	7 431	2 379	5 888	X	X	36 702	84 502
Abgang												
Ostseehäfen	3 611	9 760	3 550	9 724	390	351	309	306	4 001	10 111	15 289	40 666
Lübeck	396	1 984	396	1 984	50	39	38	31	446	2 016	1 798	9 345
Puttgarden	1 441	3 792	1 441	3 792	-	-	-	-	1 441	3 792	5 666	15 129
Kiel	156	1 139	155	1 138	25	33	16	16	181	1 171	655	4 494
Rendsburg	10	4	10	4	25	12	18	11	35	17	127	68
Flensburg	7	1	7	1	27	9	13	5	34	10	140	66
Rostocker Häfen	421	1 064	405	1 038	110	156	92	147	531	1 220	2 136	5 069
Rostock	27	16	21	15	8	4	5	4	35	20	154	91
Warnemünde	233	447	233	447	3	1	-	-	236	449	926	1 750
Petersdorf	161	601	151	576	99	151	87	144	260	752	1 056	3 229
Stralsund	16	6	10	5	38	28	35	27	54	34	167	101
Wismar	31	25	31	25	37	33	31	29	68	58	275	204
Saßnitz	243	1 402	243	1 402	-	-	-	-	243	1 402	1 040	4 754
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	861	302	832	294	15	5	9	3	876	307	2 934	1 001
Mecklenb.-Vorp.	29	42	20	41	63	43	57	39	92	84	351	434
Nordseehäfen	5 281	8 086	1 403	6 724	844	3 128	553	2 644	6 125	11 215	21 502	44 080
Brunsbüttel	49	95	25	84	40	199	12	183	89	295	410	1 248
Hamburg	758	3 555	722	3 534	247	1 103	200	983	1 005	4 658	3 991	18 357
Cuxhaven	90	90	44	64	20	22	17	21	110	113	381	389
Bremische Häfen 1)	450	2 498	410	2 476	203	648	150	541	653	3 146	2 575	12 410
Bremen Stadt	166	536	150	531	127	401	103	359	293	937	1 207	3 827
Bremerhaven	284	1 962	260	1 945	76	247	47	182	360	2 208	1 368	8 583
Brake	65	176	52	174	29	133	20	118	94	309	347	1 045
Nordenham	31	91	23	90	23	93	12	47	54	185	176	552
Wilhelmshaven	44	142	37	113	52	773	34	628	96	915	422	4 524
Emden	167	171	36	116	28	47	21	41	195	218	637	789
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 207	518	1	1	101	27	31	15	1 308	544	4 518	1 935
Niedersachsen	2 420	750	53	71	101	82	56	68	2 521	832	8 045	2 831
Insgesamt	8 892	17 846	4 953	16 449	1 234	3 480	862	2 950	10 126	21 326	X	X
Januar-April 1994	32 331	70 085	19 478	65 437	4 460	14 660	3 003	11 918	X	X	36 791	84 745

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im April 1994 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		April	1994				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ						
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	5 596	5 423	1 688	4 085	302	176	106	113	5 898	5 599	20 727	21 612
Fremde Flaggen	3 533	13 376	3 513	13 315	525	1 458	406	1 153	4 058	14 834	15 332	59 936
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
Brasilien	8	90	8	90	2	7	2	7	10	96	27	290
China 1)	4	57	3	53	4	35	4	35	8	92	31	309
Dänemark	1 137	2 864	1 136	2 863	39	21	31	19	1 176	2 884	4 415	10 985
Estland	8	3	8	3	2	1	2	1	10	4	66	103
Finnland	97	281	97	281	8	41	8	41	105	322	451	1 893
Frankreich	8	48	8	48	11	11	11	11	19	60	72	413
Griechenland	12	149	11	139	10	105	7	70	22	254	93	1 181
Großbrit.u.Nordirl.	52	492	51	481	19	80	10	55	71	572	269	1 972
Indien	3	27	3	27	-	-	-	-	3	27	24	221
Italien	8	25	8	25	6	60	6	60	14	85	49	251
Japan	7	117	7	117	1	15	1	15	8	131	41	643
Lettland	13	45	12	34	3	24	2	12	16	69	80	286
Liberia	50	636	50	636	8	78	6	60	58	714	279	3 247
Litauen	10	15	10	15	1	5	1	5	11	20	32	120
Niederlande	95	246	92	244	55	56	42	45	150	302	578	1 150
Norwegen	188	1 195	188	1 195	64	87	50	56	252	1 282	1 030	5 092
Panama	553	691	553	691	23	130	19	103	576	821	1 923	3 228
Polen	13	66	13	66	10	28	10	28	23	95	117	635
Russ.Föderation	179	349	175	335	47	61	39	55	226	410	861	1 722
Schweden	368	2 343	368	2 343	24	36	19	32	392	2 379	1 522	9 390
Spanien	1	0	1	0	-	-	-	-	1	0	9	12
Ukraine	3	24	3	24	5	44	5	44	8	68	17	111
Vereinigte Staaten	18	425	18	425	1	14	1	14	19	439	80	1 702
Übrige GUS-Flaggen	2	2	2	2	2	3	1	3	4	6	26	33
Übrige Flaggen	696	3 186	688	3 176	180	517	129	384	876	3 703	3 236	14 943
Insgesamt	9 129	18 800	5 201	17 399	827	1 634	512	1 265	9 956	20 433	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 923	9 289	3 009	7 928	455	520	225	382	7 378	9 809	26 335	37 763
Januar-April 1994	32 453	74 324	19 550	69 597	3 606	7 224	2 334	5 681	X	X	36 059	81 548

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	5 594	5 440	1 674	4 104	343	221	121	123	5 937	5 662	20 815	21 689
Fremde Flaggen	3 158	11 831	3 139	11 769	875	3 231	725	2 799	4 033	15 061	15 335	60 480
Belgien	1	0	1	0	-	-	-	-	1	0	7	12
Brasilien	10	102	10	102	-	-	-	-	10	102	34	369
China 1)	9	109	9	109	2	12	2	12	11	122	34	343
Dänemark	1 127	2 839	1 126	2 839	51	48	38	46	1 178	2 887	4 401	10 983
Estland	5	1	5	1	5	2	4	2	10	4	67	104
Finnland	81	285	81	285	21	36	16	21	102	321	426	1 870
Frankreich	18	58	18	58	2	3	2	3	20	61	72	402
Griechenland	16	177	15	167	7	87	5	51	23	264	100	1 268
Großbrit.u.Nordirl.	44	365	42	352	26	164	21	137	70	530	272	1 931
Indien	3	27	3	27	-	-	-	-	3	27	25	245
Italien	10	76	10	76	5	9	5	9	15	86	47	212
Japan	6	102	6	102	1	15	1	15	7	117	40	645
Lettland	3	24	1	0	14	48	12	35	17	72	83	291
Liberia	36	370	36	370	25	345	19	274	61	714	278	3 250
Litauen	1	5	1	5	10	16	10	16	11	20	33	123
Niederlande	78	254	78	254	66	63	46	45	144	317	572	1 331
Norwegen	159	797	159	797	96	489	82	472	255	1 286	1 031	5 049
Panama	505	675	505	675	34	193	33	191	539	869	1 858	3 234
Polen	14	52	14	52	8	49	6	20	22	101	108	546
Russ.Föderation	98	271	97	270	133	142	119	120	231	413	869	1 734
Schweden	343	2 231	343	2 231	49	146	46	142	392	2 377	1 604	9 695
Spanien	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	10	15
Ukraine	3	17	3	17	2	21	2	21	5	38	15	96
Vereinigte Staaten	19	439	19	439	-	-	-	-	19	439	80	1 702
Übrige GUS-Flaggen	2	3	2	3	2	2	2	2	4	6	26	40
Übrige Flaggen	567	2 550	555	2 536	315	1 339	253	1 166	882	3 889	3 243	14 988
Insgesamt	8 752	17 271	4 813	15 873	1 218	3 452	846	2 923	9 970	20 723	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 907	9 227	2 983	7 868	509	633	245	449	7 416	9 860	26 414	38 025
Januar-April 1994	31 755	67 607	18 902	62 959	4 395	14 562	2 938	11 820	X	X	36 150	82 169

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im April 1994 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	Jan. bis April 1994
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen		außereuropäischen 1)		
					Übr. europ. Häfen	außereuropäischen 1)			
Empfang									
Ostseehäfen	48 872	1 551	2 104 093	556 232	1 539 462		8 399	2 152 965	8 337 420
Lübeck	8 987	-	697 591	22 234	675 357		-	706 578	2 655 139
Puttgarden	-	-	291 216	291 216	-		-	291 216	1 151 669
Kiel	498	-	121 908	10 000	110 923		985	122 406	507 327
Rendsburg	3 919	-	33 824	10 366	23 458		-	37 743	144 823
Flensburg	6 646	-	15 759	5 623	10 136		-	22 405	152 721
Rostocker Häfen	24 133	-	400 011	104 299	288 298		7 414	424 144	1 982 050
Rostock	600	-	4 060	-	4 060		-	4 660	18 575
Warnemünde	-	-	8 702	8 566	136		-	8 702	40 629
Petersdorf	23 533	-	387 249	95 733	284 102		7 414	410 782	1 922 846
Stralsund	1 064	1 064	88 475	11 724	76 751		-	89 539	187 725
Wismar	487	487	84 228	31 556	52 672		-	84 715	195 366
Saßnitz	-	-	227 855	-	227 855		-	227 855	937 569
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	3 138	-	11 445	-	11 445		-	14 583	36 844
Mecklenb.-Vorp.	-	-	131 781	69 214	62 567		-	131 781	386 187
Nordseehäfen	254 479	905	7 405 953	2 483 957	2 554 136	2 367 860	7 660 432	32 213 819	
Brunsbüttel	21 191	-	405 842	351 236	21 317	33 289	427 033	1 848 230	
Hamburg	66 655	-	2 915 099	761 677	946 076	1 207 346	2 981 754	12 262 124	
Cuxhaven	-	-	64 869	27 521	37 348	-	64 869	252 856	
Bremische Häfen	33 359	-	1 409 624	385 110	461 266	563 248	1 442 983	5 422 126	
Bremen Stadt	21 933	-	925 313	334 678	350 900	239 735	947 246	3 474 236	
Bremerhaven	11 426	-	484 311	50 432	110 366	323 513	495 737	1 947 890	
Brake	-	-	195 913	25 528	15 150	155 235	195 913	647 582	
Nordenham	1 976	-	186 555	33 923	104 270	48 362	188 531	600 828	
Wilhelmshaven	68 415	-	1 850 801	769 041	786 877	294 883	1 919 216	8 752 949	
Emden	2 146	-	122 790	9 098	112 444	1 248	124 936	530 119	
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	32 703	-	55 664	36 714	18 950	-	88 367	684 478	
Niedersachsen	28 034	905	198 796	84 109	50 438	64 249	226 830	1 212 527	
Insgesamt	303 351	2 456	9 510 046	3 040 189	4 093 598	2 376 259	9 813 397		X
Januar-April 1994	988 385	21 937	39 562 854	13 648 640	14 872 381	11 041 833	X	40 551 239	
Versand									
Ostseehäfen	100 043	1 894	1 395 991	449 093	838 039	108 859	1 496 034	6 160 589	
Lübeck	-	-	476 018	36 948	439 070	-	476 018	1 887 881	
Puttgarden	-	-	277 661	277 661	-	-	277 661	1 103 601	
Kiel	390	-	56 414	5 334	51 080	-	56 804	251 299	
Rendsburg	-	-	12 876	2 060	10 816	-	12 876	34 402	
Flensburg	-	-	1 695	-	1 695	-	1 695	7 145	
Rostocker Häfen	75 005	925	345 165	86 797	161 331	97 037	420 170	1 817 980	
Rostock	2 618	925	33 730	25 463	8 267	-	36 348	182 518	
Warnemünde	-	-	9 699	9 699	-	-	9 699	39 179	
Petersdorf	72 387	-	301 736	51 635	153 064	97 037	374 123	1 596 283	
Stralsund	2 177	-	11 252	6 829	4 423	-	13 429	91 863	
Wismar	-	-	60 283	24 050	24 411	11 822	60 283	334 496	
Saßnitz	-	-	108 476	-	108 476	-	108 476	345 589	
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	20 634	969	25 030	3 000	22 030	-	45 664	124 157	
Mecklenb.-Vorp.	1 837	-	21 121	6 414	14 707	-	22 958	162 176	
Nordseehäfen	198 188	597	3 678 654	782 829	679 140	2 216 685	3 876 842	16 198 443	
Brunsbüttel	32 350	-	88 125	42 945	27 702	17 478	120 475	532 476	
Hamburg	29 386	597	1 839 125	292 004	284 319	1 262 802	1 868 511	7 924 846	
Cuxhaven	1 636	-	30 325	26 896	3 429	-	31 961	120 735	
Bremische Häfen	23 800	-	925 223	83 761	115 146	726 316	949 023	3 604 830	
Bremen Stadt	12 288	-	346 409	52 596	58 939	234 874	358 697	1 411 771	
Bremerhaven	11 512	-	578 814	31 165	56 207	491 442	590 326	2 193 059	
Brake	5 635	-	231 721	48 190	11 512	172 019	237 356	749 867	
Nordenham	4 229	-	68 110	42 138	3 000	22 972	72 339	240 923	
Wilhelmshaven	61 633	-	283 660	159 569	124 091	-	345 293	2 170 262	
Emden	5 057	-	38 108	17 505	6 679	13 924	43 165	164 657	
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	17 412	-	2 520	-	2 520	-	19 932	112 603	
Niedersachsen	17 050	-	171 737	69 821	100 742	1 174	188 787	577 244	
Insgesamt	298 231	2 491	5 074 645	1 231 922	1 517 179	2 325 544	5 372 876		X
Januar-April 1994	974 249	8 168	21 384 783	6 055 349	5 970 369	9 359 065	X	22 359 032	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im April 1994 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	Jan. bis April 1994
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereurop. Häfen			
Empfang									
Bundesrep. Deutschl.	163 259	1 969	1 127 346	330 529	648 581	148 236	1 290 605	5 697 046	
Fremde Flaggen	140 092	487	8 382 700	2 709 660	3 445 017	2 228 023	8 522 792	34 854 193	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	1 969	
Brasilien	-	-	11 131	20	-	11 111	11 131	74 810	
China 2)	10 244	-	14 637	-	988	13 649	24 881	95 072	
Dänemark	790	-	352 728	206 013	98 876	47 839	353 518	1 324 045	
Estland	-	-	3 780	153	3 627	-	3 780	45 703	
Finnland	-	-	264 337	2 486	261 851	-	264 337	1 231 531	
Frankreich	-	-	14 389	3 093	100	11 196	14 389	116 537	
Griechenland	22 342	-	172 668	-	-	172 668	195 010	1 066 825	
Großbrit., u. Nordirl.	21 968	-	433 476	258 109	80 800	94 567	455 444	1 671 595	
Indien	-	-	4 554	17	-	4 537	4 554	26 926	
Italien	-	-	15 050	11 578	2 158	1 314	15 050	164 781	
Japan	-	-	25 629	1 289	-	24 340	25 629	252 419	
Lettland	33 312	-	78 084	-	68 109	9 975	111 396	361 430	
Liberia	-	-	927 252	194 955	357 872	374 425	927 252	3 892 890	
Litauen	-	-	30 238	-	30 238	-	30 238	234 128	
Niederlande	3 170	487	204 723	60 914	91 796	52 013	207 893	947 825	
Norwegen	-	-	1 053 873	330 944	620 279	102 650	1 053 873	4 253 561	
Panama	-	-	378 298	58 021	74 085	246 192	378 298	1 382 326	
Polen	-	-	83 812	2 218	72 572	9 022	83 812	678 369	
Russ. Förderation	35 633	-	321 203	34 945	242 995	43 263	356 836	1 504 570	
Schweden	-	-	726 041	71 798	640 814	13 429	726 041	2 452 942	
Spanien	-	-	700	-	700	-	700	2 233	
Ukraine	-	-	21 608	-	-	21 608	21 608	84 156	
Vereinigte Staaten	-	-	53 185	694	-	52 491	53 185	233 537	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	5 617	-	5 617	-	5 617	51 332	
Übrige Flaggen	12 633	-	3 185 687	1 472 413	791 540	921 734	3 198 320	12 702 681	
Insgesamt	303 351	2 456	9 510 046	3 040 189	4 093 598	2 376 259	9 813 397	X	
Dar.: Europ. Gem.	211 529	2 456	2 432 518	975 674	929 011	527 833	2 644 047	11 228 892	
Januar-April 1994	988 385	21 937	39 562 854	13 648 640	14 872 381	11 041 833	X	40 551 239	
Versand									
Bundesrep. Deutschl.	160 024	1 894	969 492	362 699	414 557	192 236	1 129 516	4 652 882	
Fremde Flaggen	138 207	597	4 105 153	869 223	1 102 622	2 133 308	4 243 360	17 706 150	
Belgien	-	-	860	860	-	-	860	7 187	
Brasilien	-	-	24 481	552	-	23 929	24 481	135 615	
China 2)	-	-	111 761	-	-	111 761	111 761	271 186	
Dänemark	909	-	277 580	186 516	17 599	73 465	278 489	1 149 707	
Estland	-	-	1 124	-	1 124	-	1 124	128 635	
Finnland	-	-	177 576	482	177 094	-	177 576	429 672	
Frankreich	-	-	34 326	15 652	-	18 674	34 326	190 213	
Griechenland	22 342	-	134 978	25 470	23 639	85 869	157 320	837 692	
Großbrit., u. Nordirl.	32 213	-	209 324	50 350	12 205	146 769	241 537	914 846	
Indien	-	-	24 956	-	-	24 956	24 956	305 703	
Italien	-	-	93 136	9 507	13 493	70 136	93 136	156 615	
Japan	-	-	38 364	192	-	38 172	38 364	161 409	
Lettland	67 524	-	404	-	404	-	67 928	256 645	
Liberia	-	-	137 017	6 681	488	129 848	137 017	810 046	
Litauen	-	-	13 837	-	13 837	-	13 837	20 610	
Niederlande	-	-	189 423	85 765	41 794	61 864	189 423	739 594	
Norwegen	-	-	214 729	53 879	105 333	55 517	214 729	1 016 356	
Panama	-	-	332 711	61 054	68 338	203 319	332 711	1 175 477	
Polen	-	-	48 578	15 091	15 359	18 128	48 578	157 682	
Russ. Förderation	1 080	-	209 470	48 038	117 242	44 190	210 550	1 065 803	
Schweden	-	-	319 907	40 110	271 348	8 449	319 907	1 370 194	
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	10 886	
Ukraine	-	-	35 130	714	12	34 404	35 130	47 540	
Vereinigte Staaten	-	-	107 242	7 732	-	99 510	107 242	441 977	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	1 450	-	1 050	400	1 450	16 093	
Übrige Flaggen	14 139	597	1 366 789	260 578	222 263	883 948	1 380 928	5 888 767	
Insgesamt	298 231	2 491	5 074 645	1 231 922	1 517 179	2 325 544	5 372 876	X	
Dar.: Europ. Gem.	215 488	1 894	1 954 559	782 259	523 287	649 013	2 170 047	8 886 054	
Januar-April 1994	974 249	8 168	21 384 783	6 055 349	5 970 369	9 359 065	X	22 359 032	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

1.6 Güterverkehr über See im April 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen		April 1994	
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	11 500	-	529 156	59 996	176 248	292 912	540 656	1 942 725
00	Lebende Tiere	154	-	69	-	69	-	223	620
01	Getreide	9 805	-	53 035	48 942	451	3 642	62 840	229 269
02	Kartoffeln	-	-	17 542	149	10	17 383	17 542	27 803
03	Früchte, Gemüse	67	-	182 757	4 545	13 723	164 489	182 824	672 560
04	Textile Rohstoffe	-	-	52 435	798	27 319	24 318	52 435	175 142
05	Holz und Kork	1 315	-	186 614	4 039	129 499	53 076	187 929	671 710
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	3 610
08	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	159	-	36 704	1 523	5 177	30 004	36 863	162 011
	And. Nahrungsmittel	28 743	-	759 342	105 369	79 831	574 142	788 085	3 431 189
11	Zucker	248	-	14 519	5 957	406	8 156	14 767	80 673
12	Getränke	352	-	21 907	10 983	4 103	6 821	22 259	82 214
13	And. Genußmittel u. a.	1 827	-	135 592	7 976	4 629	122 987	137 419	580 933
14	Fleisch, Eier, Milch	93	-	81 466	13 973	35 044	32 449	81 559	310 882
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	51	-	82 235	19 622	15 501	47 112	82 286	344 938
17	Futtermittel	18 382	-	241 755	24 625	6 975	210 155	260 137	1 138 109
18	Ölsaaten, Fette ang.	7 790	-	181 868	22 233	13 173	146 462	189 658	893 440
	Feste min. Brennstoffe	442	-	243 639	113 511	36 503	93 625	244 081	1 818 646
21	Steinkohle, -briketts	439	-	214 789	113 433	8 267	93 089	215 228	1 584 178
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	23 562	78	23 151	333	23 562	109 424
23	Koks	3	-	5 288	-	5 085	203	5 291	125 044
	Mineralölerzgn. u. ä.	172 325	-	3 371 100	1 618 405	1 257 506	495 189	3 543 425	14 920 088
31	Rohes Erdöl	85 495	-	2 432 537	1 331 239	757 287	344 011	2 518 032	10 921 843
32	Kraftstoffe, Heizöl	85 660	-	785 859	222 068	481 112	82 679	871 519	3 506 966
33	Natur-, Raffinerieges	30	-	49 158	29 239	17 064	2 855	49 188	251 125
34	Mineralölerzgn. ang.	1 140	-	103 546	35 859	2 043	65 644	104 686	240 154
	Erze, Metallabfälle	1 839	-	931 936	305 603	415 070	211 263	933 775	4 416 593
41	Eisenerze	-	-	789 366	270 344	378 162	140 860	789 366	3 275 658
45	Ne-Metallerze	-	-	120 880	20 096	30 593	70 191	120 880	1 037 031
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 839	-	21 690	15 163	6 315	212	23 529	103 904
	Eisen, Ne-Metalle	1 139	487	195 466	28 949	144 483	22 034	196 605	747 562
51	Roheisen, -Stahl	-	-	36 483	3 094	32 911	478	36 483	163 005
52	Stahlhalbzeug	-	-	54 839	14 859	30 665	9 315	54 839	165 448
53	Stab-, Formstahl u. a.	312	-	16 914	1 621	13 185	2 108	17 226	99 596
54	Stahlblech, Bandstahl	487	487	30 997	6 903	22 754	1 340	31 484	123 223
55	Rohre, Gießereierzeugn.	340	-	20 792	170	17 594	3 028	21 132	57 584
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	35 441	2 302	27 374	5 765	35 441	138 706
	Steine u. Erden	19 408	905	944 658	285 623	643 585	15 450	964 066	2 923 845
61	Sand, Kies, Bims, Ton	10 557	675	56 624	23 575	29 920	3 129	67 181	172 089
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	12 025	11 789	100	136	12 025	71 704
63	And. Steine u. Erden	4 165	230	805 378	229 233	569 501	6 644	809 543	2 384 111
64	Zement, Kalk	2 199	-	42 687	16 910	25 701	76	44 886	148 359
65	Gips	-	-	168	17	120	31	168	847
69	And. min. Baustoffe	2 487	-	27 776	4 099	18 243	5 434	30 263	146 735
	Düngemittel	10 909	1 064	104 347	18 767	85 082	498	115 256	524 557
71	Nat. Düngemittel	1 142	-	5 400	4 995	354	51	6 542	17 284
72	Chem. Düngemittel	9 767	1 064	98 947	13 772	84 728	447	108 714	507 273
	Chem. Erzeugnisse	24 451	-	492 585	91 635	240 268	160 682	517 036	1 988 418
81	Chem. Grundstoffe u. a.	24 428	-	134 224	58 576	55 462	20 186	158 652	683 621
82	Aluminiumoxyd	-	-	109	-	90	19	109	935
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	9 435	1 956	7 478	1	9 435	37 553
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	242 239	19 600	117 335	105 304	242 239	851 946
89	And. chem. Erzeugnisse	23	-	106 578	11 503	59 903	35 172	106 601	414 363
	And. Halb- u. Fertigerz.	2 906	-	1 019 539	35 308	526 601	457 630	1 022 445	4 067 046
91	Fahrzeuge	785	-	107 515	15 837	22 432	69 246	108 300	400 543
92	Landmaschinen	125	-	3 716	210	1 643	1 863	3 841	10 966
93	El. Erzgn., Maschinen	101	-	137 013	4 359	32 670	99 984	137 114	561 232
94	EBM-Waren u. a.	402	-	34 427	438	6 802	27 187	34 829	138 025
95	Glas- u. a. min. Waren	4	-	24 983	1 165	10 713	13 105	24 987	82 968
96	Leder- u. Textilwaren	185	-	95 231	1 052	3 045	91 134	95 416	383 841
97	Sonstige Waren ang.	1 304	-	616 654	12 247	449 296	155 111	617 958	2 489 471
	Bes. Transportgüter	29 689	-	918 278	377 023	488 421	52 834	947 967	3 770 570
	Insgesamt	303 351	2 456	9 510 046	3 040 189	4 093 598	2 376 259	9 813 397	X
	Januar-April 1994	988 385	21 937	39 562 854	13 648 640	14 872 381	11 041 833	X	40 551 239

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im April 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnense- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen außereuro- päischen 1)		April 1994	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	18 722	-	538 809	60 381	201 913	276 515	557 531	2 475 387
00	Lebende Tiere	144	-	685	-	18	667	829	1 848
01	Getreide	18 183	-	323 601	52 925	34 958	235 718	341 784	1 750 796
02	Kartoffeln	-	-	410	109	86	215	410	2 391
03	Früchte,Gemüse	-	-	53 368	1 526	46 371	5 471	53 368	200 621
04	Textile Rohstoffe	-	-	24 214	1 545	2 027	20 642	24 214	78 124
05	Holz und Kork	227	-	115 610	1 140	110 178	4 292	115 837	362 382
06	Zuckerrüben	-	-	850	-	850	-	850	850
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	168	-	20 071	3 136	7 425	9 510	20 239	78 375
	And.Nahrungsmittel	26 979	969	489 315	89 376	147 463	252 476	516 294	2 116 660
11	Zucker	-	-	52 205	2 342	20 433	29 430	52 205	215 572
12	Getränke	362	-	83 868	7 447	21 912	54 509	84 230	324 120
13	And.Genußmittel u.a.	623	-	54 233	7 248	26 359	20 626	54 856	225 470
14	Fleisch,Eier,Milch	35	-	88 546	9 341	12 917	66 288	88 581	319 453
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	7	-	66 677	7 689	18 552	40 456	66 684	266 792
17	Futtermittel	19 874	-	90 750	37 334	36 009	17 407	110 624	519 629
18	Ölsaaten,Fette ang.	6 078	969	53 036	17 995	11 281	23 760	59 114	246 624
	Feste min.Brennstoffe	326	-	16 745	11 768	3 328	1 649	17 071	48 190
21	Steinkohle,-briketts	323	-	14 138	11 068	3 000	70	14 461	41 331
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	2 072	200	305	1 567	2 072	6 181
23	Koks	3	-	535	500	23	12	538	678
	Mineralölerzgn.u.ä.	161 151	-	444 666	216 015	197 934	30 717	605 817	3 016 030
31	Rohes Erdöl	67 524	-	76 023	-	76 020	3	143 547	281 802
32	Kraftstoffe,Heizöl	92 206	-	306 579	186 756	117 741	2 082	398 785	2 455 261
33	Natur-,Raffineriegas	19	-	12 451	12 412	39	-	12 470	76 591
34	Mineralölerzgn.ang.	1 402	-	49 613	16 847	4 134	28 632	51 015	202 376
	Erze,Metallabfälle	2 854	-	184 670	56 004	89 928	38 738	187 524	1 016 133
41	Eisenerze	-	-	49	-	44	5	49	98
45	Ne-Metallerze	-	-	5 183	264	491	4 428	5 183	59 847
46	Eisen-,Stahlabfälle	2 854	-	179 438	55 740	89 393	34 305	182 292	956 188
	Eisen,Ne-Metalle	886	-	526 347	57 925	84 279	384 143	527 233	1 956 300
51	Roheisen,-Stahl	-	-	17 179	607	6 483	10 089	17 179	53 059
52	Stahlhalbzeug	-	-	47 781	1 505	20 324	25 952	47 781	221 011
53	Stab-,Formstahl u.a.	16	-	64 117	5 207	10 504	48 406	64 133	269 325
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	209 867	47 743	10 533	151 591	209 867	800 112
55	Rohre,Gießeierzeugn.	870	-	146 899	2 007	29 170	115 722	147 769	473 702
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	40 504	856	7 265	32 383	40 504	139 091
	Steine u.Erden	21 018	597	175 164	51 861	43 345	79 958	196 182	869 990
61	Sand,Kies,Bims,Ton	8 222	-	41 402	35 061	4 752	1 589	49 624	124 601
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	55 758	9 912	17 272	28 574	55 758	411 454
63	And.Steine u.Erden	4 549	597	21 754	5 206	6 863	9 685	26 303	95 863
64	Zement,Kalk	2 054	-	4 440	53	141	4 246	6 494	35 368
65	Gips	-	-	7 349	40	6 484	825	7 349	26 289
69	And.min.Baustoffe	6 193	-	44 461	1 589	7 833	35 039	50 654	176 415
	Düngemittel	10 301	925	395 638	126 534	43 943	225 161	405 939	1 819 082
71	Nat.Düngemittel	-	-	30 935	22 399	8 476	60	30 935	159 454
72	Chem.Düngemittel	10 301	925	364 703	104 135	35 467	225 101	375 004	1 659 628
	Chem.Erzeugnisse	27 463	-	707 276	166 425	215 228	325 623	734 739	2 769 245
81	Chem.Grundstoffe u.a.	21 909	-	344 530	133 739	100 224	110 567	366 439	1 418 110
82	Aluminiumoxyd	-	-	62 095	4 017	56 488	1 590	62 095	106 619
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	7 416	6 836	267	313	7 416	29 058
84	Zellstoff,Altpapier	156	-	39 265	2 061	9 587	27 617	39 421	187 006
89	And.chem.Erzeugnisse	5 398	-	253 970	19 772	48 662	185 536	259 368	1 028 452
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 079	-	815 052	47 291	139 586	628 175	816 131	3 168 061
91	Fahrzeuge	349	-	164 434	19 648	24 162	120 624	164 783	645 356
92	Landmaschinen	2	-	6 615	292	784	5 539	6 617	30 152
93	El.Erzgn.,Maschinen	99	-	228 308	6 438	27 056	194 814	228 407	886 179
94	EBM-Waren u.a.	-	-	37 478	1 436	8 224	27 818	37 478	153 058
95	Glas-u.a.min.Waren	14	-	35 162	2 428	12 285	20 449	35 176	142 156
96	Leder- u.Textilwaren	285	-	36 754	3 000	14 443	19 311	37 039	141 712
97	Sonstige Waren ang.	330	-	306 301	14 049	52 632	239 620	306 631	1 169 448
	Bes.Transportgüter	27 452	-	780 963	348 342	350 232	82 389	808 415	3 103 954
	Insgesamt	298 231	2 491	5 074 645	1 231 922	1 517 179	2 325 544	5 372 876	X
	Januar-April 1994	974 249	8 168	21 384 783	6 055 349	5 970 369	9 359 065	X	22 359 032

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-April 1994

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	92 856	74 379	X	X	18 477	19.9	
	Normal-Container 30-40	18 418	17 804	X	X	614	3.3	
	Normal-Container 40 u. mehr	137 350	105 874	X	X	31 476	22.9	
	Kühl -Container 20-40	5 075	4 898	X	X	177	3.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 853	1 232	X	X	1 621	56.8	
	Zusammen	256 552	204 187	2 382 855	16.7	52 365	20.4	
Afrika	Normal-Container 20-30	20 895	11 740	X	X	9 155	43.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	10 384	5 508	X	X	4 876	47.0	
	Kühl -Container 20-40	157	107	X	X	50	31.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	-	-	-	6	100.0	
	Zusammen	31 442	17 355	207 312	14.2	14 087	44.8	
Amerika	Normal-Container 20-30	47 728	39 739	X	X	7 989	16.7	
	Normal-Container 30-40	53	53	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	95 200	82 616	X	X	12 584	13.2	
	Kühl -Container 20-40	9 062	8 955	X	X	107	1.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	14	X	X	5	26.3	
	Zusammen	152 062	131 377	1 239 836	14.4	20 685	13.6	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	12 820	9 515	X	X	3 305	25.8	
	Normal-Container 30-40	30	30	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	66 962	60 548	X	X	6 414	9.6	
	Kühl -Container 20-40	5 994	5 893	X	X	101	1.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	85 807	75 986	564 510	13.2	9 821	11.4	
Kanada	Normal-Container 20-30	5 346	5 167	X	X	179	3.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	10 272	10 028	X	X	244	2.4	
	Kühl -Container 20-40	796	791	X	X	5	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	12	X	X	1	7.7	
	Zusammen	16 427	15 998	157 139	14.8	429	2.6	
Asien	Normal-Container 20-30	111 839	104 501	X	X	7 338	6.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	162 640	148 794	X	X	13 846	8.5	
	Kühl -Container 20-40	616	543	X	X	73	11.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0	
	Zusammen	275 100	253 838	1 778 426	9.9	21 262	7.7	
Australien	Normal-Container 20-30	5 657	4 644	X	X	1 013	17.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	1 196	276	X	X	920	76.9	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	6 853	4 920	73 991	15.5	1 933	28.2	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	278 975	235 003	X	X	43 972	15.8	
	Normal-Container 30-40	18 471	17 857	X	X	614	3.3	
	Normal-Container 40 u. mehr	406 770	343 068	X	X	63 702	15.7	
	Kühl -Container 20-40	14 910	14 503	X	X	407	2.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 883	1 246	X	X	1 637	56.8	
	Zusammen	722 009	611 677	5 682 420	13.3	110 332	15.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-April 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	Tonnen	TEU	%		
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	80 699	59 251	X	X	21 448	26.6
	Normal-Container 30-40	19 838	19 455	X	X	383	1.9
	Normal-Container 40 u.mehr	112 836	74 640	X	X	38 196	33.9
	Kühl -Container 20-40	4 298	3 906	X	X	392	9.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 068	2 700	X	X	368	12.0
	Zusammen	220 739	159 952	1 670 328	14.6	60 787	27.5
Afrika	Normal-Container 20-30	20 872	19 831	X	X	1 041	5.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 794	11 650	X	X	144	1.2
	Kühl -Container 20-40	26	26	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	X	X	-	-
	Zusammen	32 694	31 509	316 967	12.3	1 185	3.6
Amerika	Normal-Container 20-30	56 586	54 308	X	X	2 278	4.0
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	123 516	113 172	X	X	10 344	8.4
	Kühl -Container 20-40	7 166	7 021	X	X	145	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	105	35	X	X	70	66.7
	Zusammen	187 376	174 539	1 660 797	14.5	12 837	6.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	19 343	19 031	X	X	312	1.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	85 210	77 934	X	X	7 276	8.5
	Kühl -Container 20-40	6 054	5 994	X	X	60	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	4	X	X	54	93.1
	Zusammen	110 665	102 963	927 756	15.2	7 702	7.0
Kanada	Normal-Container 20-30	7 098	7 096	X	X	2	0.0
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12 982	12 578	X	X	404	3.1
	Kühl -Container 20-40	504	444	X	X	60	11.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	32	19	X	X	13	40.6
	Zusammen	20 619	20 140	208 024	15.3	479	2.3
Asien	Normal-Container 20-30	94 078	89 040	X	X	5 038	5.4
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4
	Normal-Container 40 u.mehr	160 124	152 710	X	X	7 414	4.6
	Kühl -Container 20-40	2 113	2 093	X	X	20	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	256 535	243 888	2 685 810	16.1	12 647	4.9
Australien	Normal-Container 20-30	8 017	7 462	X	X	555	6.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 470	2 460	X	X	10	0.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 487	9 922	111 452	12.8	565	5.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	260 252	229 892	X	X	30 360	11.7
	Normal-Container 30-40	20 059	19 503	X	X	556	2.8
	Normal-Container 40 u.mehr	410 740	354 632	X	X	56 108	13.7
	Kühl -Container 20-40	13 603	13 046	X	X	557	4.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 177	2 737	X	X	440	13.8
	Zusammen	707 831	619 810	6 445 354	15.0	88 021	12.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-April 1994

Deutschland									
Empfang									
Einladegebiet	Containerart		Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	zusammen		Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
			TEU				Tonnen	TEU	%
Europa	Normal-Container	20-30	58 453	46 633	X	X	11 820	20.2	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	75 582	58 420	X	X	17 162	22.7	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		134 035	105 053	1 348 768	17.8	28 982	21.6	
Afrika	Normal-Container	20-30	17 329	9 821	X	X	7 508	43.3	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	7 730	3 762	X	X	3 968	51.3	
	Kühl -Container	20-40	21	21	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		25 080	13 604	173 864	14.8	11 476	45.8	
Amerika	Normal-Container	20-30	21 536	19 011	X	X	2 525	11.7	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	29 352	25 546	X	X	3 806	13.0	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		50 888	44 557	495 428	15.6	6 331	12.4	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	1 727	1 555	X	X	172	10.0	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	10 706	10 336	X	X	370	3.5	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		12 433	11 891	99 214	14.8	542	4.4	
Kanada	Normal-Container	20-30	2 597	2 536	X	X	61	2.3	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	6 824	6 750	X	X	74	1.1	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		9 421	9 286	90 699	15.3	135	1.4	
Asien	Normal-Container	20-30	92 677	86 120	X	X	6 557	7.1	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	128 730	117 706	X	X	11 024	8.6	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		221 407	203 826	1 475 653	10.2	17 581	7.9	
Australien	Normal-Container	20-30	5 657	4 644	X	X	1 013	17.9	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	1 196	276	X	X	920	76.9	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		6 853	4 920	73 991	15.5	1 933	28.2	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	195 652	166 229	X	X	29 423	15.0	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	242 590	205 710	X	X	36 880	15.2	
	Kühl -Container	20-40	21	21	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		438 263	371 960	3 567 704	13.3	66 303	15.1	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-April 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	59 719	43 602	X	X	16 117	27.0
	Normal-Container 30-40	149	-	-	-	149	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	66 402	42 046	X	X	24 356	36.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	20	X	X	-	-
	Zusammen	126 290	85 668	895 103	13.8	40 622	32.2
Afrika	Normal-Container 20-30	15 328	14 336	X	X	992	6.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 100	6 960	X	X	140	2.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 428	21 296	233 198	13.1	1 132	5.0
Amerika	Normal-Container 20-30	23 738	22 901	X	X	837	3.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	28 362	24 594	X	X	3 768	13.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	52 100	47 495	474 412	13.5	4 605	8.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 523	1 472	X	X	51	3.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 536	7 352	X	X	1 184	13.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 059	8 824	79 847	15.5	1 235	12.3
Kanada	Normal-Container 20-30	3 621	3 619	X	X	2	0.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 130	5 864	X	X	266	4.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 751	9 483	103 403	15.8	268	2.7
Asien	Normal-Container 20-30	78 533	73 569	X	X	4 964	6.3
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4
	Normal-Container 40 u.mehr	130 804	124 300	X	X	6 504	5.0
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	209 565	197 914	2 198 969	16.2	11 651	5.6
Australien	Normal-Container 20-30	8 017	7 462	X	X	555	6.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 470	2 460	X	X	10	0.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 487	9 922	111 452	12.8	565	5.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	185 335	161 870	X	X	23 465	12.7
	Normal-Container 30-40	367	45	X	X	322	87.7
	Normal-Container 40 u.mehr	235 138	200 360	X	X	34 778	14.8
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	20	X	X	-	-
	Zusammen	420 870	362 295	3 913 134	14.9	58 575	13.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-April 1994

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	16 905	13 666	214 281	15.7	3 239	19.2	
	Normal-Container 30-40	26	-	-	-	26	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	46 412	32 596	264 072	16.2	13 816	29.8	
	Kühl -Container 20-40	5 033	4 860	50 540	19.1	173	3.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	62	-	-	-	62	100.0	
	Zusammen	68 438	51 122	528 893	16.2	17 316	25.3	
Afrika	Normal-Container 20-30	3 437	1 790	19 222	10.7	1 647	47.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 620	1 712	11 382	13.3	908	34.7	
	Kühl -Container 20-40	136	86	944	12.4	50	36.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	-	-	-	6	100.0	
	Zusammen	6 199	3 588	31 548	11.6	2 611	42.1	
Amerika	Normal-Container 20-30	25 098	20 483	298 735	14.6	4 615	18.4	
	Normal-Container 30-40	53	53	486	13.9	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	65 078	56 300	351 661	12.5	8 778	13.5	
	Kühl -Container 20-40	9 062	8 955	83 369	16.1	107	1.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	14	224	16.0	5	26.3	
	Zusammen	99 310	85 805	734 475	13.6	13 505	13.6	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	10 006	7 722	96 574	12.5	2 284	22.8	
	Normal-Container 30-40	30	30	301	15.1	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	55 620	49 576	306 754	12.4	6 044	10.9	
	Kühl -Container 20-40	5 994	5 893	53 114	17.8	101	1.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	71 651	63 221	456 743	12.9	8 430	11.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	2 742	2 624	37 121	14.1	118	4.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	3 314	3 144	19 741	12.6	170	5.1	
	Kühl -Container 20-40	796	791	7 987	20.0	5	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	12	211	17.6	1	7.7	
	Zusammen	6 865	6 571	65 060	14.1	294	4.3	
Asien	Normal-Container 20-30	19 162	18 381	155 900	8.5	781	4.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	33 910	31 088	142 419	9.2	2 822	8.3	
	Kühl -Container 20-40	616	543	4 454	13.6	73	11.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0	
	Zusammen	53 693	50 012	302 773	8.8	3 681	6.9	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	64 602	54 320	688 138	12.7	10 282	15.9	
	Normal-Container 30-40	79	53	486	13.9	26	32.9	
	Normal-Container 40 u.mehr	148 020	121 696	769 534	12.6	26 324	17.8	
	Kühl -Container 20-40	14 847	14 444	139 307	16.9	403	2.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	92	14	224	16.0	78	84.8	
	Zusammen	227 640	190 527	1 597 689	12.9	37 113	16.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-April 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	Tonnen	TEU	%		
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	13 026	9 177	138 820	15.1	3 849	29.5
	Normal-Container 30-40	3	3	20	10.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	33 376	23 438	184 915	15.8	9 938	29.8
	Kühl -Container 20-40	3 465	3 161	35 138	21.6	304	8.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	1	125	125.0	21	95.5
	Zusammen	49 892	35 780	359 018	15.9	14 112	28.3
Afrika	Normal-Container 20-30	5 521	5 472	61 373	11.2	49	0.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 686	4 682	21 747	9.3	4	0.1
	Kühl -Container 20-40	26	26	286	11.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	19	9.5	-	-
	Zusammen	10 235	10 182	83 425	10.6	53	0.5
Amerika	Normal-Container 20-30	31 254	29 813	425 994	14.3	1 441	4.6
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	95 006	88 438	668 066	15.1	6 568	6.9
	Kühl -Container 20-40	7 166	7 021	71 892	19.4	145	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	105	35	695	19.9	70	66.7
	Zusammen	133 534	125 310	1 166 683	15.0	8 224	6.2
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	16 233	15 972	235 328	14.7	261	1.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	76 610	70 526	532 505	15.1	6 084	7.9
	Kühl -Container 20-40	6 054	5 994	61 116	20.1	60	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	4	92	23.0	54	93.1
	Zusammen	98 955	92 496	829 041	15.3	6 459	6.5
Kanada	Normal-Container 20-30	3 471	3 471	51 015	14.7	-	-
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 780	6 642	47 703	14.4	138	2.0
	Kühl -Container 20-40	504	444	4 725	20.5	60	11.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	32	19	378	19.9	13	40.6
	Zusammen	10 790	10 579	103 857	14.7	211	2.0
Asien	Normal-Container 20-30	15 545	15 471	239 326	15.5	74	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	29 320	28 410	228 525	16.1	910	3.1
	Kühl -Container 20-40	2 103	2 093	18 990	15.2	10	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	46 970	45 974	486 841	15.7	996	2.1
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	65 346	59 933	865 513	14.4	5 413	8.3
	Normal-Container 30-40	6	6	56	14.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	162 388	144 968	1 103 253	15.2	17 420	10.7
	Kühl -Container 20-40	12 760	12 301	126 306	19.1	459	3.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	131	38	839	22.1	93	71.0
	Zusammen	240 631	217 246	2 095 967	15.1	23 385	9.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-April 1994

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
Darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	1 692	23	271	11.8	1 669	98.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	138	20	178	17.8	118	85.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 830	43	449	13.6	1 787	97.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	1 692	23	271	11.8	1 669	98.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	138	20	178	17.8	118	85.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 830	43	449	13.6	1 787	97.7	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-April 1994

Deutschland

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Rostocker Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	168	167	3 063	18.3	1	0.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	56	56	420	15.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	224	223	3 483	17.9	1	0.4
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	168	167	3 063	18.3	1	0.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	56	56	420	15.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	224	223	3 483	17.9	1	0.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	75 449	41 128	41 149	6 527	34 300	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	750 699	69 296	82 711	36 683	281 751	18 100	296 050
03	Europäische Häfen	748 649	69 296	82 711	36 385	280 160	18 100	296 050
04	davon: Europäische Gemeinschaften	330 238	50 948	62 553	15 055	112 637	9 176	148 118
05	Übriges Europa	418 411	18 348	20 158	21 330	167 523	8 924	147 932
06	darunter: GUS-Staaten 4)	4 776	627	628	375	3 349	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	12 856	278	284	108	1 485	299	10 190
08	Norwegen	17 188	1 793	1 793	937	7 496	-	-
09	Schweden	312 493	15 062	16 857	18 927	147 272	7 393	106 942
10	Finnland	70 363	588	596	983	7 921	1 232	30 800
11	Außereuropäische Häfen	2 050	-	-	298	1 591	-	-
12	Afrika	209	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	163	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	1 657	-	-	298	1 591	-	-
16	Australien, Ozeanien	21	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	726 161	66 090	78 465	34 147	258 971	17 935	292 815
19	Europäische Häfen	725 989	66 090	78 465	34 147	258 971	17 935	292 815
20	davon: Europäische Gemeinschaften	311 896	48 897	59 621	12 570	89 871	9 818	155 713
21	Übriges Europa	414 093	17 193	18 844	21 577	169 100	8 117	137 102
22	darunter: GUS-Staaten 4)	1 196	218	218	41	334	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	13 756	1 005	1 005	81	1 124	386	11 062
24	Norwegen	16 394	1 667	1 667	740	5 920	-	-
25	Schweden	308 273	13 914	15 504	20 250	157 577	6 364	91 865
26	Finnland	73 724	389	450	465	4 145	1 367	34 175
27	Außereuropäische Häfen	172	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	13	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	14	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	2	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	143	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 552 309	176 514	202 325	77 357	575 022	36 035	588 865
35	Lübeck	249 829	4 183	5 030	16 912	128 724	2 159	53 975
36	Puttgarden	278 405	37 800	45 966	12 805	93 935	8 967	138 504
37	Kiel	37 404	9 662	9 662	1 768	13 656	-	-
38	Rostocker Häfen	42 675	6 117	9 052	2 651	21 987	209	9 614
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	15	15	15	-	-	-	-
41	Hamburg	8 724	1 618	1 810	33	326	-	-
42	Bremische Häfen	90	-	-	-	-	-	-
43	Emden	6 891	2 211	2 211	585	4 680	-	-
44	Übrige Häfen	202 215	48 740	50 155	8 472	52 802	6 785	93 957
45	Zusammen	826 248	110 346	123 901	43 226	316 110	18 100	296 050
46	Lübeck	255 613	4 561	5 534	17 123	130 613	2 086	52 150
47	Puttgarden	260 777	34 322	42 127	10 484	72 505	9 610	146 145
48	Kiel	37 315	9 566	9 566	1 681	12 879	-	-
49	Rostocker Häfen	39 327	6 700	9 134	2 145	18 253	208	9 568
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	9 041	1 661	1 859	53	520	-	-
53	Bremische Häfen	104	-	-	-	-	-	-
54	Emden	6 888	2 208	2 208	585	4 680	-	-
55	Übrige Häfen	192 545	48 200	49 186	8 603	53 821	6 031	84 952
56	Zusammen	801 610	107 218	119 614	40 674	293 271	17 935	292 815
57	Bundesrepublik Deutschland	292 126	23 589	27 607	9 788	76 242	9 854	168 653
58	Dänemark	156 566	30 289	38 269	8 712	64 966	3 339	53 212
59	Finnland	23 253	974	1 186	488	4 053	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	25	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	19 385	1 700	1 735	939	7 522	-	-
64	Schweden	187 784	7 764	8 443	10 008	78 119	4 907	74 185
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	71 560	4 980	5 471	6 748	50 849	-	-
67	Zusammen	750 699	69 296	82 711	36 683	281 751	18 100	296 050
68	Bundesrepublik Deutschland	284 104	19 656	23 247	7 367	58 220	10 274	180 595
69	Dänemark	142 406	30 057	37 482	7 926	54 609	3 558	50 287
70	Finnland	22 229	426	522	290	2 560	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	13	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	19 476	1 674	1 677	763	6 100	-	-
75	Schweden	183 764	8 387	8 867	10 817	84 441	4 103	61 933
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	74 169	5 890	6 670	6 984	53 041	-	-
78	Zusammen	726 161	66 090	78 465	34 147	258 971	17 935	292 815

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im April 1994 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				insgesamt	Zeilen-Nr.	
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			Tonnen
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	2 307	4 822	2 003	4 192	304	630	-	-	-	-	80 271	01
14 032	90 187	179 260	373 298	161 938	335 284	17 322	38 014	26	2 930	-	-	1 126 927	02
13 962	89 728	53 014	112 611	40 563	85 716	12 451	26 895	19	1 425	-	-	862 685	03
995	6 930	20 154	41 911	16 344	33 564	3 810	8 347	19	1 425	-	-	373 574	04
12 967	82 798	32 860	70 700	24 219	52 152	8 641	18 548	-	-	-	-	489 111	05
94	799	1 563	3 433	1 429	3 158	134	275	-	-	-	-	8 209	06
129	897	618	1 239	575	1 157	43	82	-	-	-	-	14 095	07
1 175	7 899	5 652	12 511	3 222	6 924	2 430	5 587	-	-	-	-	29 699	08
6 870	41 422	9 145	19 317	6 933	14 800	2 212	4 517	-	-	-	-	331 810	09
4 590	31 046	11 564	25 206	8 643	18 865	2 921	6 341	-	-	-	-	95 569	10
70	459	126 246	260 687	121 375	249 568	4 871	11 119	7	1 505	-	-	264 242	11
31	209	8 375	18 098	8 182	17 279	193	819	7	1 505	-	-	19 812	12
25	163	33 324	67 266	32 439	65 328	885	1 938	-	-	-	-	67 429	13
-	-	15 729	33 472	14 520	30 670	1 209	2 802	-	-	-	-	33 472	14
11	66	68 081	135 755	63 632	130 581	2 449	5 174	-	-	-	-	137 412	15
3	21	2 737	6 096	2 602	5 710	135	386	-	-	-	-	6 117	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
13 915	95 910	180 315	371 323	150 584	307 842	29 731	63 481	25	2 295	2	290	1 100 069	18
13 874	95 738	66 161	136 633	51 018	104 934	15 143	31 699	22	1 650	1	75	864 347	19
878	6 631	24 959	51 458	18 198	37 560	6 761	13 898	22	1 650	1	75	365 079	20
12 996	89 047	41 202	85 175	32 820	67 374	8 382	17 801	-	-	-	-	499 268	21
77	644	3 284	5 605	492	1 005	2 792	4 600	-	-	-	-	6 801	22
74	565	907	1 837	166	326	741	1 511	-	-	-	-	15 593	23
1 308	8 807	5 478	11 608	4 860	10 083	618	1 525	-	-	-	-	28 002	24
7 058	43 327	9 672	20 016	9 015	18 342	657	1 674	-	-	-	-	328 289	25
4 368	34 954	15 024	31 823	13 266	27 189	1 758	4 634	-	-	-	-	105 547	26
41	172	114 154	234 690	99 566	202 908	14 588	31 782	3	645	1	215	235 722	27
2	13	7 361	16 015	4 937	10 802	2 424	5 213	3	645	1	215	16 888	28
3	14	25 557	51 970	21 885	43 932	3 672	8 038	-	-	-	-	51 984	29
-	-	12 462	26 875	9 927	21 511	2 535	5 364	-	-	-	-	26 875	30
14	2	66 689	135 210	61 342	123 395	5 347	11 815	-	-	-	-	135 212	31
22	143	2 085	4 620	1 475	3 268	610	1 352	-	-	-	-	4 763	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
27 947	186 097	361 882	749 443	314 525	647 318	47 357	102 125	51	5 225	2	290	2 307 267	34
Häfen sand													
10 131	62 100	4 284	10 374	3 162	7 940	1 122	2 434	-	-	-	-	260 203	35
-	-	6 324	12 646	6 121	12 242	203	404	-	-	-	-	291 051	36
1 788	14 086	184	383	184	383	-	-	-	-	-	-	37 787	37
337	2 022	61	122	61	122	-	-	-	-	-	-	42 797	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	40
1 002	6 588	105 695	222 976	93 351	195 610	12 344	27 366	7	1 505	-	-	233 205	41
15	90	63 255	127 851	59 483	119 815	3 772	8 036	-	-	-	-	127 941	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 891	43
759	5 301	1 613	3 251	1 376	2 776	237	475	19	1 425	-	-	206 891	44
14 032	90 187	181 416	377 603	163 738	338 888	17 678	38 715	26	2 930	-	-	1 206 781	45
pfang													
9 969	67 316	4 920	11 261	4 324	9 186	596	2 075	-	-	-	-	266 874	46
-	-	7 020	14 037	6 887	13 772	133	265	-	-	-	-	274 814	47
1 891	14 870	171	357	153	316	18	41	-	-	-	-	37 672	48
396	2 372	1 290	1 552	-	-	1 290	1 552	-	-	-	-	40 879	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 000	6 662	109 924	228 109	92 973	191 245	16 951	36 864	3	645	1	215	238 010	52
14	104	57 419	116 696	47 079	95 134	10 340	21 562	-	-	-	-	116 800	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 888	54
645	4 586	1 878	4 133	1 171	2 381	707	1 752	22	1 650	1	75	198 403	55
13 915	95 910	182 622	376 145	152 587	312 034	30 035	64 111	25	2 295	2	290	1 180 340	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
3 323	19 624	39 839	83 096	35 092	72 823	4 747	10 273	7	1 505	-	-	376 727	57
17	119	12 827	25 872	11 504	23 156	1 323	2 716	-	-	-	-	182 438	58
2 350	18 014	3 243	7 615	2 205	5 407	1 038	2 208	-	-	-	-	30 868	59
4	25	10 068	20 992	9 767	20 299	301	693	-	-	-	-	21 017	60
-	-	8 322	16 898	7 910	16 015	412	883	19	1 425	-	-	18 323	61
-	-	6 087	12 692	5 773	12 040	314	652	-	-	-	-	12 692	62
1 496	10 128	5 262	11 561	3 506	7 385	1 756	4 176	-	-	-	-	30 946	63
4 278	27 037	1 907	4 135	1 670	3 636	237	499	-	-	-	-	191 919	64
-	-	10 463	21 006	10 016	20 050	447	956	-	-	-	-	21 006	65
2 564	15 240	81 242	169 431	74 495	154 473	6 747	14 958	-	-	-	-	240 991	66
14 032	90 187	179 260	373 298	161 938	335 284	17 322	38 014	26	2 930	-	-	1 126 927	67
pfang													
3 663	22 042	42 391	87 453	38 262	78 448	4 129	9 005	3	645	1	215	372 417	68
4	28	14 373	28 618	12 936	25 890	1 437	2 728	-	-	-	-	171 024	69
1 930	19 147	3 763	8 266	3 422	7 110	341	1 156	-	-	-	-	30 495	70
2	13	8 135	17 301	6 188	13 099	1 947	4 202	-	-	-	-	17 314	71
-	-	8 958	18 221	8 117	16 331	841	1 890	22	1 650	1	75	19 946	72
-	-	7 550	15 611	6 477	13 232	1 073	2 379	-	-	-	-	15 611	73
1 576	11 699	6 452	13 590	5 277	10 884	1 175	2 706	-	-	-	-	33 066	74
4 373	28 523	2 079	4 483	1 830	3 835	249	648	-	-	-	-	188 247	75
-	-	8 498	17 394	6 504	13 010	1 994	4 384	-	-	-	-	17 394	76
2 367	14 458	78 116	160 386	61 571	126 003	16 545	34 383	-	-	-	-	234 555	77
13 915	95 910	180 315	371 323	150 584	307 842	29 731	63 481	25	2 295	2	290	1 100 069	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1993	März 1994	April 1994	Januar - April			
				1993	1994	Januar - April 1994 gegenüber 1993	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 546	3 998	3 845	13 916	14 778	+ 862	+ 6,2
1 000 NRZ	2 901	3 743	3 401	12 315	13 475	+ 1 160	+ 9,4
darunter Handeleschiffe							
Zahl der Schiffe	3 163	3 609	3 443	12 691	13 464	+ 773	+ 6,1
1 000 NRZ	2 841	3 682	3 323	12 093	13 236	+ 1 143	+ 9,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 548	5 692	4 909	19 648	20 534	+ 886	+ 4,5
Richtung West-Ost ...	1 709	1 925	1 585	7 088	6 945	- 143	- 2,0
Richtung Ost-West ...	2 839	3 766	3 324	12 560	13 589	+ 1 029	+ 8,2

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland*)
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1993		März 1994		April 1994	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handeleschiffe	872	4 918 007	837	4 926 748	840	5 028 631
Schiffe für Personenbeförderung	132	120 555	132	120 996	133	121 329
Trockenfrachtschiffe	660	4 452 650	628	4 472 677	631	4 580 489
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre Schiffe 1)	62	389 174	61	396 556	61	421 072
Andere Trockenfrachtschiffe	598	4 063 476	567	4 076 121	570	4 159 418
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	419	880 750	385	822 718	385	852 658
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	148	2 694 643	152	2 789 914	155	2 842 481
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe	7	6 284	7	6 284	7	6 284
Massengutschiffe 2)	15	356 845	14	332 251	14	333 041
Tanqueschiffe	80	344 802	77	333 074	76	326 812
dar. Mineralöltanker	20	85 517	18	76 361	18	76 361
Seefischereifahrzeuge	132	61 582	131	61 461	131	61 461
Sportfahrzeuge (Yachten)	65	14 721	63	13 724	64	13 888
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	458	283 386	454	294 231	453	292 332
Insgesamt ...	1 527	5 277 696	1 485	5 296 164	1 488	5 396 312

*) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

1) Darunter 10 Eisenbahnfähre Schiffe mit 159 231 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im April 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Portugal	Spanien
			Däne- mark	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich			
01	Schleswig-Holstein	E	77.1	315.9	293.9	4.2	98.6	8.3	-	-	1.3	0.5
		V	70.8	295.1	29.0	2.1	35.8	1.4	-	4.6	-	-
011	Flensburg/Husum	E	33.4	0.9	4.1	1.8	13.2	1.1	-	-	-	-
		V	16.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	6.6	-	4.1	-	1.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	7.3	0.4	-	1.8	11.7	1.1	-	-	-	-
		V	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	27.2	0.9	281.7	2.4	77.1	4.1	-	-	-	0.5
		V	33.4	-	24.3	-	17.7	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	21.2	-	272.0	-	75.9	3.3	-	1.0	-	-
		V	32.4	-	24.3	-	17.7	-	-	-	-	-
	Büsum	E	2.2	0.5	-	-	1.0	-	-	1.0	-	-
		V	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	0.5	6.1	-	-	2.6	-	-	-	1.3	-
		V	0.4	2.6	1.6	-	1.2	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	0.5	6.1	-	-	2.6	-	-	-	-	-
		V	0.4	2.6	1.6	-	1.2	-	-	1.3	-	-
016	Neumünster	E	3.9	5.8	-	-	5.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	3.9	-	-	-	5.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	3.1	291.2	-	2.1	-	-	-	-	-	-
		V	20.6	278.2	-	-	2.5	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	291.2	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	277.7	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	9.0	11.0	8.1	-	-	3.1	-	-	-	-
		V	-	14.3	3.2	-	14.5	1.4	-	3.6	-	-
	Lübeck/Hafen	E	9.0	11.0	8.1	-	-	3.1	-	-	-	-
		V	-	14.3	3.2	-	14.5	1.4	-	3.6	-	-
02	Hamburg	E	66.7	49.2	521.1	8.0	60.0	21.9	-	33.5	16.1	39.6
		V	29.4	68.1	97.3	24.6	49.4	10.4	-	12.8	7.9	5.5
020	Hamburg VB	E	66.7	49.2	521.1	8.0	60.0	21.9	-	33.5	16.1	39.6
		V	29.4	68.1	97.3	24.6	49.4	10.4	-	12.8	7.9	5.5
03	Niedersachsen/Nord	E	0.3	2.7	44.9	-	8.5	11.3	-	1.6	-	6.9
		V	2.0	1.2	37.1	15.5	15.1	6.2	-	13.9	-	1.6
031	Stade/Harburg	E	0.3	2.7	44.9	-	8.5	11.3	-	1.6	-	6.9
		V	2.0	1.2	37.1	15.5	15.1	6.2	-	13.9	-	1.6
	Bützfleth	E	-	-	16.8	-	7.3	11.3	-	1.6	-	6.9
		V	-	-	15.6	7.2	15.1	6.2	-	13.9	-	1.6
	Cuxhaven	E	-	-	27.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.6	-	21.5	5.4	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	100.3	11.6	601.4	14.6	215.5	2.2	-	2.1	16.8	2.7
		V	93.2	30.1	104.9	5.2	51.4	10.3	-	33.5	4.9	30.0
041	Emden	E	21.6	1.2	7.0	5.9	-	-	-	-	1.6	1.7
		V	14.2	0.7	14.1	2.7	-	-	-	1.6	1.0	0.9
	Emden	E	2.1	-	5.8	-	-	-	-	-	1.6	1.7
		V	5.1	-	14.1	1.0	-	-	-	-	1.0	0.9
	Leer	E	7.7	1.2	1.3	5.9	-	-	-	-	-	-
		V	0.9	0.7	1.7	1.7	-	-	-	1.6	-	-
042	Oldenburg	E	78.7	7.1	593.1	8.7	215.5	2.2	-	2.1	13.2	1.0
		V	78.9	29.4	90.8	2.6	51.4	10.3	-	31.9	3.9	29.1
	Brake	E	-	2.9	2.0	-	5.7	-	-	2.1	11.7	1.0
		V	5.6	12.5	15.7	-	5.8	9.2	-	-	1.0	3.9
	Nordenham	E	2.0	-	0.4	5.9	25.4	2.2	-	-	-	-
		V	4.2	0.4	10.9	-	7.8	-	-	-	-	22.6
	Oldenburg	E	0.3	4.1	8.9	-	-	-	-	-	1.6	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	68.4	-	581.9	2.8	184.3	-	-	-	-	-
		V	61.6	16.5	64.2	2.6	37.8	1.1	-	31.9	2.9	2.6
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	3.3	1.3	-	-	-	-	-	1.9	-
		V	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	33.4	52.0	35.4	-	272.1	13.1	-	1.3	6.5	3.7
		V	23.8	12.0	45.1	-	6.0	0.5	-	1.2	8.8	9.6
	Bremen	E	21.9	15.3	32.5	-	270.1	6.7	-	0.9	6.5	2.6
		V	12.3	5.0	30.0	-	2.7	0.5	-	0.9	8.8	4.7
	Bremerhaven	E	11.4	36.8	2.9	-	1.9	6.4	-	0.4	-	1.1
		V	11.5	6.9	15.1	-	3.2	0.0	-	0.3	-	4.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	25.7	173.6	16.6	9.6	11.7	-	-	2.6	2.8	-
		V	79.0	32.1	30.5	13.3	2.2	4.2	-	11.6	0.8	25.3
231	Rostock	E	25.2	149.3	16.6	2.9	11.7	-	-	2.6	2.2	-
		V	79.0	30.0	20.0	8.3	2.2	-	-	8.9	0.8	25.3
	Petersdorf	E	23.5	72.3	6.3	2.9	11.7	-	-	2.6	-	-
		V	72.4	6.5	14.4	8.3	-	-	-	8.9	0.8	11.3
	Rostock	E	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	2.6	9.8	1.6	-	-	-	-	-	-	14.0
	Warnemünde	E	-	8.6	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	9.7	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	1.1	6.8	2.8	-	-	-	-	-	2.2	-
		V	2.2	1.4	2.7	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	0.5	24.3	-	6.7	-	-	-	-	0.6	-
		V	-	1.7	10.5	5.0	-	-	-	2.7	-	-
	Wismar	E	0.5	24.3	-	6.7	-	4.2	-	-	-	-
		V	-	1.7	10.5	5.0	-	-	-	2.7	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	303.4	605.0	1 513.3	36.4	666.3	56.8	-	41.1	43.5	53.4
		V	298.2	438.6	343.8	60.7	160.0	33.0	-	77.6	22.5	72.0

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im April 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Syste- matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechen- land	EG-Länder zusammen	Schweden	Nor- wegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gib- raltar	Malta
01	Schleswig-Holstein	E 4.7	-	727.4	369.2	99.9	-	338.3	-	-	-
	V	-	-	367.9	319.2	47.9	-	134.0	3.4	-	-
011	Flensburg/Husum	-	-	21.1	4.8	11.3	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	5.6	3.4	3.1	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	15.0	1.4	1.2	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	366.7	-	16.9	-	-	-	-	-
	V	-	-	42.9	3.6	-	-	2.5	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	351.2	-	16.3	-	-	-	-	-
	V	-	-	42.9	3.6	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	10.0	40.4	24.7	-	31.8	-	-	-
	V	-	-	5.3	21.3	26.9	-	0.4	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	10.0	40.4	24.7	-	31.8	-	-	-
	V	-	-	5.3	21.3	26.9	-	0.4	-	-	-
016	Neumünster	E 4.7	-	16.2	-	12.4	-	-	-	-	-
	V	-	-	2.1	2.4	8.4	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 4.7	-	10.4	-	12.4	-	-	-	-	-
	V	-	-	2.1	2.4	8.4	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	291.2	9.5	0.9	-	-	-	-	-
	V	-	-	280.7	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	9.5	0.9	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	291.2	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	277.7	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	22.2	314.4	33.7	-	306.5	-	-	-
	V	-	-	36.9	291.9	12.7	-	131.1	3.4	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	22.2	314.4	33.7	-	306.5	-	-	-
	V	-	-	36.9	291.9	12.7	-	131.1	3.4	-	-
02	Hamburg	E 4.6	7.8	761.7	116.5	433.4	0.4	142.6	15.7	0.0	5.0
	V	0.2	15.6	292.0	82.4	43.3	-	47.2	3.1	0.1	0.9
020	Hamburg VB	E 4.6	7.8	761.7	116.5	433.4	0.4	142.6	15.7	0.0	5.0
	V	0.2	15.6	292.0	82.4	43.3	-	47.2	3.1	0.1	0.9
03	Niedersachsen/Nord	E 6.4	-	82.3	-	42.3	-	2.4	-	-	-
	V	2.2	-	92.8	14.9	-	-	55.5	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 6.4	-	82.3	-	42.3	-	2.4	-	-	-
	V	2.2	-	92.8	14.9	-	-	55.5	-	-	-
	Bützfleth	E 6.4	-	50.3	-	7.4	-	-	-	-	-
	V	2.2	-	63.1	13.4	-	-	51.9	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	27.5	-	34.9	-	2.4	-	-	-
	V	-	-	26.9	0.5	-	-	2.4	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	866.9	25.6	607.1	-	46.4	-	-	-
	V	0.4	0.5	271.3	79.2	51.5	-	13.6	-	-	-
041	Emden	E	-	17.5	11.1	63.4	-	37.5	-	-	-
	V	-	0.5	21.4	-	0.0	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	9.1	11.1	60.7	-	37.5	-	-	-
	V	-	0.5	17.5	-	0.0	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	8.4	-	2.6	-	-	-	-	-
	V	-	-	3.9	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	843.0	14.6	543.8	-	-	-	-	-
	V	0.4	-	249.9	75.4	51.5	-	11.6	-	-	-
	Brake	E	-	25.5	8.1	1.1	-	-	-	-	-
	V	-	-	48.2	8.6	-	-	2.9	-	-	-
	Nordenham	E	-	33.9	6.5	97.0	-	-	-	-	-
	V	0.4	-	42.1	-	3.0	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	14.5	-	4.6	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	769.0	-	439.4	-	-	-	-	-
	V	-	-	159.6	66.8	48.5	-	8.7	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	6.5	-	-	-	9.0	-	-	-
	V	-	-	-	3.8	-	-	2.0	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 0.2	0.8	385.1	94.4	217.7	-	40.1	0.6	-	-
	V	0.7	0.1	83.8	21.2	31.0	-	27.0	-	-	0.1
	Bremen	E	-	334.7	65.4	201.2	-	12.4	0.6	-	-
	V	-	-	52.6	4.1	21.9	-	4.9	-	-	0.1
	Bremerhaven	E 0.2	0.8	50.4	29.1	16.5	-	27.7	-	-	-
	V	0.7	0.1	31.2	17.1	9.1	-	22.1	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	216.8	372.9	130.5	-	45.1	-	-	-
	V	-	-	124.1	154.7	32.7	-	90.4	0.7	-	-
231	Rostock	E 2.7	1.4	185.2	362.1	105.2	-	41.5	-	-	-
	V	2.7	1.4	99.6	149.7	26.8	-	77.7	-	-	-
	Petersdorf	E	-	95.7	72.0	78.9	-	10.3	-	-	-
	V	-	1.4	51.6	37.0	16.2	-	77.7	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	25.5	-	7.8	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	8.6	0.1	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	9.7	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	227.9	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	108.5	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	11.7	21.3	20.2	-	25.3	-	-	-
	V	2.7	-	6.8	1.3	2.8	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	31.6	10.8	25.4	-	3.5	-	-	-
	V	-	-	24.1	5.1	6.0	-	12.7	0.7	-	-
	Wismar	E	-	31.6	10.8	25.4	-	3.5	-	-	-
	V	-	-	24.1	5.1	6.0	-	12.7	0.7	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 15.9	8.5	3 040.2	978.7	1 530.9	0.4	614.9	16.3	0.0	5.0
	V	6.1	17.6	1 231.9	671.6	206.4	-	367.7	7.1	0.1	1.0

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im April 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Schweiz	Öster- reich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Ehem. CSFR	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	2.0	-	-	-	-	-	-	21.4
011	Flensburg/Husum	V	-	-	-	20.3	-	-	-	-	1.6
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	8.6
	Brunsbüttel	V	-	-	-	20.3	-	-	-	-	1.2
	Büsum	V	-	-	-	20.3	-	-	-	-	5.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4
016	Neumünster	V	-	2.0	-	-	-	-	-	-	3.2
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	2.0	-	-	-	-	-	-	3.2
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
02	Hamburg	V	-	5.5	-	10.0	-	5.7	-	-	7.1
020	Hamburg VB	V	-	5.5	-	49.8	-	0.3	-	-	12.7
		V	-	-	-	10.0	-	5.7	-	-	7.1
		V	-	-	-	49.8	-	0.3	-	-	12.7
03	Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	V	-	5.3	-	-	-	-	-	-	0.3
	Bützfleth	V	-	5.3	-	-	-	-	-	-	0.3
	Cuxhaven	V	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
04	Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
041	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	-	0.7	-	1.1	-	-	-	-	27.6
	Bremen	V	-	0.7	2.4	4.5	-	-	-	-	7.1
	Bremerhaven	V	-	-	2.4	0.4	-	-	-	-	8.2
		V	-	-	-	3.8	-	-	-	-	19.5
		V	-	-	-	0.7	-	-	-	-	7.1
		V	-	-	-	0.6	-	-	-	-	9.7
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	V	-	-	-	11.0	-	-	-	-	4.3
	Petersdorf	V	-	-	-	11.0	-	-	-	-	3.7
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4
233	Gustow	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	-	8.2	-	11.1	-	5.7	-	70.9
		V	-	-	5.3	2.4	85.6	-	0.3	-	21.7

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im April 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	10.3	30.5	-	-	871.6	-	-	-	33.3	-
		V	9.4	19.2	-	-	554.9	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	3.7	0.7	-	-	21.6	-	-	-	-	-
		V	-	7.3	-	-	7.7	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	2.5	0.7	-	-	10.1	-	-	-	-	-
		V	-	1.3	-	-	1.7	-	-	-	-	-
	Husum	E	1.2	-	-	-	4.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	3.3	-	-	28.8	-	-	-	33.3	-
		V	2.7	-	-	-	30.2	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	21.3	-	-	-	33.3	-
		V	2.7	-	-	-	27.7	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	6.6	2.0	-	-	110.9	-	-	-	-	-
		V	2.5	-	-	-	51.1	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	6.6	2.0	-	-	110.9	-	-	-	-	-
		V	2.5	-	-	-	51.1	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	5.9	-	-	23.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	10.8	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	5.9	-	-	23.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	10.8	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	0.5	-	-	11.4	-	-	-	-	-
		V	4.2	11.9	-	-	16.0	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	0.5	-	-	11.4	-	-	-	-	-
		V	-	5.9	-	-	5.9	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	18.2	-	-	675.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	439.1	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	18.2	-	-	675.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	439.1	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	39.7	163.2	0.4	1.0	946.1	43.8	0.9	29.5	28.7	8.5
		V	22.0	14.3	4.2	3.9	284.3	34.3	4.6	30.4	28.4	6.3
020	Hamburg VB	E	39.7	163.2	0.4	1.0	946.1	43.8	0.9	29.5	28.7	8.5
		V	22.0	14.3	4.2	3.9	284.3	34.3	4.6	30.4	28.4	6.3
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	44.8	2.9	-	-	-	-
		V	22.3	0.2	-	-	98.4	-	-	0.2	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	44.8	2.9	-	-	-	-
		V	22.3	0.2	-	-	98.4	-	-	0.2	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	7.4	2.9	-	-	-	-
		V	22.3	-	-	-	92.9	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	37.3	-	-	-	-	-
		V	-	0.2	-	-	3.4	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	296.5	80.9	-	-	1 061.8	133.9	-	14.9	23.2	-
		V	6.6	-	0.1	-	151.0	9.7	-	0.0	1.6	-
041	Emden	E	5.3	5.2	-	-	122.4	-	-	-	-	-
		V	6.6	-	0.1	-	6.7	0.7	-	-	-	-
	Emden	E	3.1	-	-	-	112.4	-	-	-	-	-
		V	6.6	-	0.1	-	6.7	-	-	-	-	-
	Leer	E	2.2	5.2	-	-	9.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	289.8	63.8	-	-	916.9	133.9	-	14.9	23.2	-
		V	-	-	-	-	138.6	9.0	-	0.0	1.6	-
	Brake	E	6.0	-	-	-	15.2	-	-	3.0	-	-
		V	-	-	-	-	11.5	9.0	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	104.3	-	-	11.9	23.2	-
		V	-	-	-	-	3.0	-	-	0.0	1.6	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	9.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	283.8	63.8	-	-	786.9	133.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	124.1	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	1.5	12.0	-	-	22.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	5.8	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	27.0	52.0	-	0.0	461.3	0.4	17.7	1.8	45.7	-
		V	15.1	6.7	0.2	-	115.1	28.5	1.0	6.8	13.5	-
	Bremen	E	16.2	45.8	-	-	350.9	0.3	17.7	1.8	37.0	-
		V	15.1	6.6	-	-	58.9	23.9	1.0	4.0	-	-
	Bremerhaven	E	10.7	6.2	-	0.0	110.4	0.1	-	-	8.7	-
		V	-	0.0	0.2	-	56.2	4.6	-	2.8	13.5	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	47.8	102.2	-	-	708.1	-	-	7.4	-	-
		V	2.0	21.8	-	-	313.3	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	47.8	94.5	-	-	655.5	-	-	7.4	-	-
		V	2.0	21.8	-	-	288.9	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	42.6	76.6	-	-	284.1	-	-	7.4	-	-
		V	1.5	9.6	-	-	153.1	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	4.1	-	-	4.1	-	-	-	-	-
		V	0.5	-	-	-	8.3	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	227.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	108.5	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	5.2	4.8	-	-	76.8	-	-	-	-	-
		V	-	0.4	-	-	4.4	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	7.6	-	-	52.7	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	24.4	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	7.6	-	-	52.7	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	24.4	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	421.3	428.8	0.4	1.0	4 093.6	180.9	18.7	53.6	130.9	8.5
		V	77.5	62.1	4.5	3.9	1 517.2	72.5	5.5	37.4	43.4	6.3

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im April 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- am. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- am. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	011 Flensburg/Husum	V	-	8.7	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	8.7	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	8.7	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	5.3	131.4	160.5	218.0	61.8	6.6	82.5	0.0	6.0
		V	1.1	54.2	50.5	72.6	2.0	1.7	21.7	0.2	22.9
	020 Hamburg VB	E	5.3	131.4	160.5	218.0	61.8	6.6	82.5	0.0	6.0
		V	1.1	54.2	50.5	72.6	2.0	1.7	21.7	0.2	22.9
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-
	031 Stade/Harburg	V	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-
	Bützflleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	30.5	70.8	23.0	56.0	-	-	80.1	-
		V	-	59.0	7.0	25.0	5.5	-	-	0.4	65.8
	041 Emden	E	-	0.7	0.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	7.4	1.4	-	-	-	-	0.4	1.1
	Emden	E	-	0.7	0.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	7.4	1.4	-	-	-	-	0.4	1.1
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	E	-	29.9	70.2	23.0	56.0	-	-	80.1	-
		V	-	51.6	5.6	25.0	5.5	-	-	-	64.7
	Brake	E	-	18.9	-	23.0	56.0	-	-	-	-
		V	-	39.8	5.6	25.0	5.5	-	-	-	55.1
	Nordenham	E	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	11.8	-	-	-	-	-	-	9.6
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	10.7	70.2	-	-	-	-	80.1	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.4	117.0	116.7	60.8	15.8	6.2	27.3	-	0.1
		V	0.0	222.0	147.1	17.3	33.8	0.7	3.2	0.1	3.0
	Bremen	E	-	13.6	41.5	60.3	-	6.2	27.3	-	-
		V	-	21.1	66.9	17.3	-	0.7	3.2	0.1	2.4
	Bremerhaven	E	3.4	103.4	75.2	0.5	15.8	-	-	-	0.1
		V	0.0	200.8	80.1	-	33.8	-	-	-	0.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	231 Rostock	E	-	5.2	-	47.5	33.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	5.2	-	47.5	33.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	5.2	-	47.5	33.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	233 Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	234 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	8.7	278.9	348.0	301.8	133.6	12.8	109.7	0.0	86.3
		V	1.1	340.4	213.5	162.4	74.9	2.4	24.9	0.2	26.3
											7.1
											279.5

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im April 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Syste matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt April 1994	Jan. bis April 1994
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E -	-	-	1.0	-	-	-	1 710.3	7 181.2
		V -	-	-	8.8	-	-	-	1 011.1	4 053.6
011	Flensburg/Husum	E -	-	-	-	-	-	-	76.0	322.3
		V -	-	-	-	-	-	-	24.0	102.8
	Flensburg	E -	-	-	-	-	-	-	22.4	152.7
		V -	-	-	-	-	-	-	1.7	7.1
	Husum	E -	-	-	-	-	-	-	26.7	92.0
		V -	-	-	-	-	-	-	3.4	25.4
014	Itzehoe	E -	-	-	-	-	-	-	456.0	2 359.7
		V -	-	-	8.8	-	-	-	124.1	573.8
	Brunsbüttel	E -	-	-	-	-	-	-	427.0	1 848.2
		V -	-	-	8.8	-	-	-	120.5	532.5
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	5.0	25.7
		V -	-	-	-	-	-	-	0.7	18.1
015	Kiel	E -	-	-	1.0	-	-	-	122.4	507.3
		V -	-	-	-	-	-	-	56.8	251.3
	Kiel/Hafen	E -	-	-	1.0	-	-	-	122.4	507.3
		V -	-	-	-	-	-	-	56.8	251.3
016	Neumünster	E -	-	-	-	-	-	-	43.6	150.6
		V -	-	-	-	-	-	-	12.9	38.4
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	4.0
		V -	-	-	-	-	-	-	37.7	144.8
	Rendsburg	E -	-	-	-	-	-	-	12.9	34.4
		V -	-	-	-	-	-	-	305.8	1 186.2
017	Eutin	E -	-	-	-	-	-	-	317.3	1 199.3
		V -	-	-	-	-	-	-	13.5	25.7
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	7.5	33.6
		V -	-	-	-	-	-	-	291.2	1 151.7
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	277.7	1 103.6
		V -	-	-	-	-	-	-	706.6	2 655.1
018	Lübeck	E -	-	-	-	-	-	-	476.0	1 887.9
		V -	-	-	-	-	-	-	706.6	2 655.1
	Lübeck/Hafen	E -	-	-	-	-	-	-	476.0	1 887.9
		V -	-	-	-	-	-	-	2 981.8	12 262.1
02	Hamburg	E 28.0	124.6	104.0	116.0	44.2	-	-	1 868.5	7 924.8
		V 114.6	190.9	81.1	337.6	32.1	-	-	2 981.8	12 262.1
020	Hamburg VB	E 28.0	124.6	104.0	116.0	44.2	-	-	1 868.5	7 924.8
		V 114.6	190.9	81.1	337.6	32.1	-	-	191.5	1 147.8
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	-	-	61.4	-	-	193.7	600.0
		V -	-	-	-	-	-	-	191.5	1 147.8
031	Stade/Harburg	E -	-	-	-	61.4	-	-	193.7	600.0
		V -	-	-	-	-	-	-	121.9	876.9
	Bützfleth	E -	-	-	-	61.4	-	-	156.0	450.5
		V -	-	-	-	-	-	-	64.9	252.9
	Cuxhaven	E -	-	-	-	-	-	-	32.0	120.7
04	Niedersachsen/West	E 7.9	22.7	19.9	16.7	-	-	-	2 528.8	10 849.0
		V -	-	-	35.6	-	-	-	725.2	3 423.7
041	Emden	E -	-	-	-	-	-	-	162.7	664.2
		V -	-	-	3.7	-	-	-	56.8	216.5
	Emden	E -	-	-	-	-	-	-	124.9	530.1
		V -	-	-	3.7	-	-	-	43.2	164.7
	Leer	E -	-	-	-	-	-	-	26.0	84.1
		V -	-	-	-	-	-	-	5.4	23.6
042	Oldenburg	E 7.9	22.7	19.9	16.7	-	-	-	2 337.1	10 114.5
		V -	-	-	31.9	-	-	-	662.4	3 189.7
	Brake	E -	17.6	19.9	16.7	-	-	-	195.9	647.6
		V -	-	-	31.9	-	-	-	237.4	749.9
	Nordenham	E 7.9	5.1	-	-	-	-	-	188.5	600.8
		V -	-	-	-	-	-	-	72.3	240.9
	Oldenburg	E -	-	-	-	-	-	-	23.8	76.7
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E -	-	-	-	-	-	-	1 919.2	8 752.9
		V -	-	-	-	-	-	-	345.3	2 170.3
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	-	-	-	-	-	28.9	70.4
		V -	-	-	-	-	-	-	6.0	17.5
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 8.0	20.7	41.0	80.6	-	-	-	1 443.0	5 422.1
		V 14.9	86.5	20.2	89.9	-	-	-	949.0	3 604.8
	Bremen	E 0.0	-	11.1	23.0	-	-	-	947.2	3 474.2
		V 14.9	39.1	-	27.0	-	-	-	358.7	1 411.8
	Bremerhaven	E 8.0	20.7	29.9	57.7	-	-	-	495.7	1 947.9
		V -	47.4	20.2	62.9	-	-	-	590.3	2 193.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E -	-	-	-	-	-	-	958.0	3 688.9
		V -	-	-	22.6	-	-	-	625.3	2 752.1
231	Rostock	E -	-	-	-	-	-	-	873.3	3 493.1
		V -	-	-	10.8	-	-	-	564.6	2 413.5
	Petersdorf	E -	-	-	-	-	-	-	410.8	1 922.8
		V -	-	-	10.8	-	-	-	374.1	1 596.3
	Rostock	E -	-	-	-	-	-	-	4.7	18.6
		V -	-	-	-	-	-	-	36.3	182.5
	Warnemünde	E -	-	-	-	-	-	-	8.7	40.6
		V -	-	-	-	-	-	-	9.7	39.2
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	227.9	937.6
		V -	-	-	-	-	-	-	108.5	345.6
	Stralsund	E -	-	-	-	-	-	-	89.5	187.7
		V -	-	-	-	-	-	-	13.4	91.9
232	Schwerin	E -	-	-	-	-	-	-	84.7	195.4
		V -	-	-	11.8	-	-	-	60.3	334.5
	Wismar	E -	-	-	-	-	-	-	84.7	195.4
		V -	-	-	11.8	-	-	-	60.3	334.5
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V -	-	-	-	-	-	-	0.5	4.1
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 43.9	168.0	164.9	214.4	105.5	-	-	9 813.4	40 551.2
		V 129.5	277.4	101.3	494.4	32.1	-	-	5 372.9	22 359.0

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

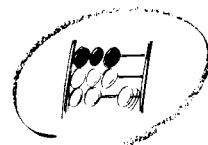
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Statistisches Jahrbuch 1994

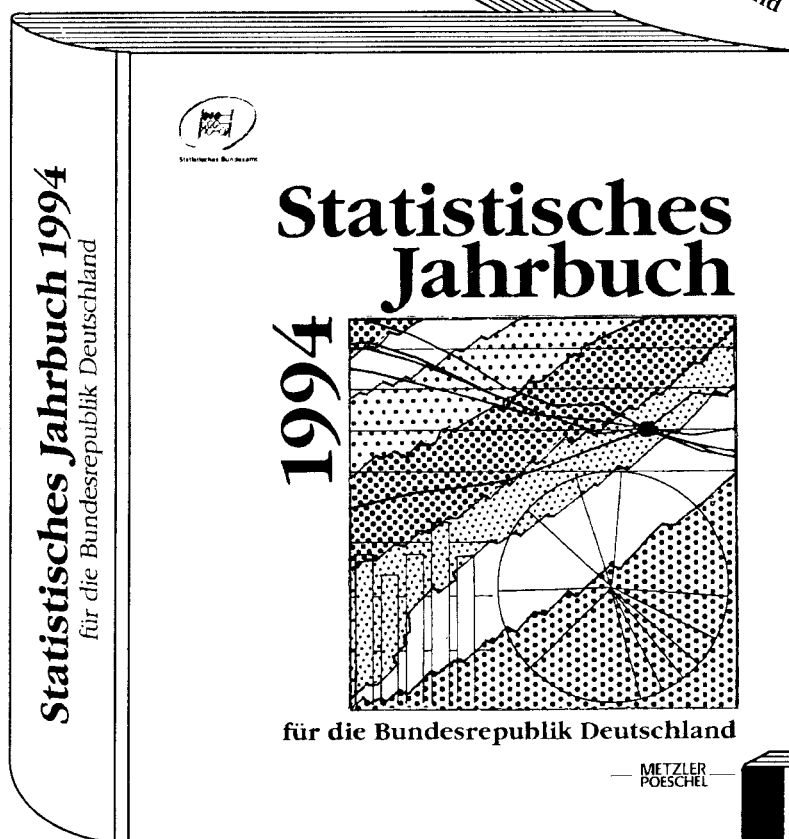


Statistisches Bundesamt



400 Seiten

ISBN 3-8246-0376-4 • DM 56.-



792 Seiten

ISBN 3-8246-0375-6 • DM 128.-

Beide Bände im Schuber

ISBN 3-8246-0374-8 • DM 158.-



Beide Bände auf CD-ROM

ISBN 3-8246-0386-1 • DM 200.-

Bestell-Nr. 2080500-94104