

Statistisches Bundesamt

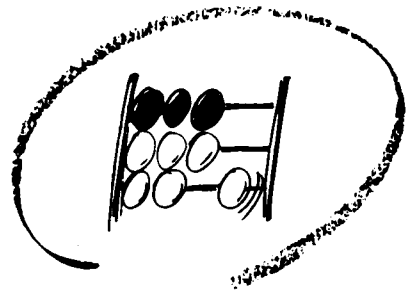
Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 5

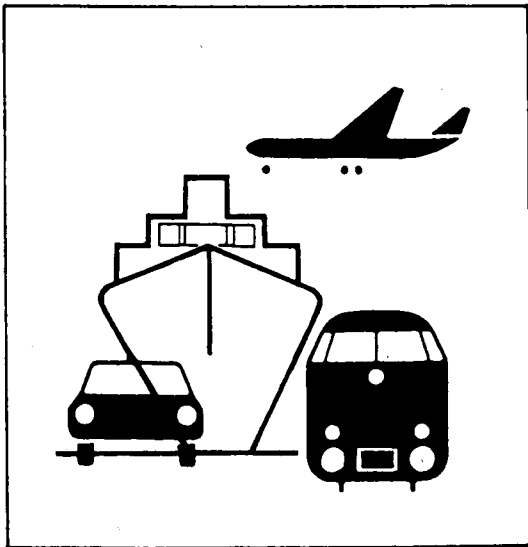
Seeschifffahrt

März 1994



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschiffahrt

März 1994

Statistisches Bundesamt
Verkehrsmittel und Verkehrsmittelverkehr

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1994

Preis: DM 8,80

Bestellnummer: 2080500 - 94103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
1.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang	14
1.6.2 Versand	15
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	24
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
1.10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
1.11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-, bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttonaumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettonaumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); Zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	März	Februar	März	Januar-März			
	1993	1994	1994	1993	1994	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1994 gegen 1993	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	335 216	188 890	283 874	741 461	690 711	-50 750	-6.8
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 388 200	9 747 828	10 223 252	28 033 714	30 052 808	2 019 094	7.2
Europäische Häfen	7 059 432	6 966 612	7 203 948	19 009 188	21 387 234	2 378 046	12.5
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	3 129 381	3 674 967	3 060 079	8 887 501	10 608 451	1 720 950	19.4
Übrigem Europa	3 930 051	3 291 645	4 143 869	10 121 687	10 778 783	657 096	6.5
dar.:GUS-Staaten 2)	125 165	61 263	137 720	499 624	347 913	-151 711	-30.4
Litauen, Lettland, Estland	334 031	330 880	503 612	890 777	1 133 128	242 351	27.2
Norwegen	1 566 966	1 252 866	1 461 459	3 727 869	3 899 778	171 909	4.6
Schweden	1 056 918	844 304	1 075 485	2 790 849	2 714 487	-76 362	-2.7
Finnland	631 074	579 357	717 226	1 704 648	1 904 381	199 733	11.7
Außereuropäische Häfen	3 328 768	2 781 216	3 019 304	9 024 526	8 665 574	-358 952	-4.0
darunter Häfen in							
Afrika	790 676	754 056	802 842	1 939 553	2 160 050	220 497	11.4
Nordamerika	757 017	541 422	571 574	1 910 146	1 735 059	-175 087	-9.2
Mittel- und Südamerika	1 023 638	712 218	728 654	2 606 317	2 130 199	-476 118	-18.3
Asien	566 041	673 822	602 789	2 119 535	1 971 901	-147 634	-7.0
Australien	191 396	99 698	313 445	448 975	668 365	219 390	48.9
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	4 712 146	5 302 413	5 754 636	12 879 727	16 310 138	3 430 411	26.6
Europäische Häfen	2 795 104	3 052 138	3 279 580	7 774 563	9 276 617	1 502 054	19.3
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 476 309	1 558 898	1 736 817	4 233 512	4 823 427	589 915	13.9
Übrigem Europa	1 318 795	1 493 240	1 542 763	3 541 051	4 453 190	912 139	25.8
dar.:GUS-Staaten 2)	95 036	97 397	91 169	285 359	255 103	-30 256	-10.6
Litauen, Lettland, Estland	94 059	158 714	93 176	212 396	409 485	197 089	92.8
Norwegen	152 562	171 530	169 734	436 044	495 034	58 990	13.5
Schweden	560 244	681 439	772 025	1 539 386	2 125 684	586 298	38.1
Finnland	204 011	255 586	253 657	540 592	715 965	175 373	32.4
Außereuropäische Häfen	1 917 042	2 250 275	2 475 056	5 105 164	7 033 521	1 928 357	37.8
darunter Häfen in							
Afrika	184 063	192 520	200 145	487 951	553 484	65 533	13.4
Nordamerika	534 273	642 598	553 246	1 274 500	1 686 481	411 981	32.3
Mittel- und Südamerika	198 718	359 723	288 116	533 458	995 461	462 003	86.6
Asien	966 261	1 025 807	1 367 103	2 714 051	3 674 318	960 267	35.4
Australien	33 727	29 627	66 446	95 204	123 777	28 573	30.0
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	15 435 562	15 239 131	16 261 762	41 654 902	47 053 657	5 398 755	13.0
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 556 646 740 978	1 433 432 716 816	1 761 328 821 668	4 302 759 2 018 984	4 591 914 2 259 625	289 155 240 641	6.7 11.9

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Deutschland				Januar-März		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1994 gegen 1993	%
	März	Februar	März	1993	1994			
	1993	1994	1994					
	Tonnen							
Ostseehäfen	3 641 683	3 326 819	4 049 205	9 593 829	10 849 010	1 255 181	13.1	
Lübeck	1 136 741	1 086 280	1 255 439	3 073 645	3 360 424	286 779	9.3	
Puttgarden	553 384	549 714	608 280	1 529 181	1 686 393	157 212	10.3	
Kiel	223 214	145 475	273 278	622 503	579 416	-43 087	-6.9	
Rendsburg	55 785	38 040	36 723	144 212	128 606	-15 606	-10.8	
Flensburg	58 176	42 629	35 383	179 222	135 766	-43 456	-24.2	
Rostocker Häfen	967 607	810 392	1 120 177	2 323 190	2 955 716	632 526	27.2	
Rostock	45 584	47 076	50 235	109 432	160 085	50 653	46.3	
Warnemünde	34 171	17 559	21 326	37 620	61 407	23 787	63.2	
Petersdorf	887 852	745 757	1 048 616	2 176 138	2 734 224	558 086	25.6	
Stralsund	60 586	42 169	53 475	146 567	176 620	30 053	20.5	
Wismar	172 101	148 051	122 205	456 197	384 864	-71 333	-15.6	
Saßnitz	287 178	310 133	365 255	778 182	946 827	168 645	21.7	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	54 196	35 978	36 491	109 810	100 754	-9 056	-8.2	
Mecklenburg-Vorpommern	72 715	117 958	142 499	231 120	393 624	162 504	70.3	
Nordseehäfen	12 079 731	12 075 870	12 546 345	32 843 771	36 874 988	4 031 217	12.3	
Brunsbüttel	616 655	600 191	638 169	1 844 456	1 833 198	-11 258	-0.6	
Hamburg	4 999 231	4 811 166	5 449 193	13 855 445	15 336 705	1 481 260	10.7	
Cuxhaven	61 445	110 615	79 350	203 797	276 761	72 964	35.8	
Bremische Häfen	2 264 847	2 146 442	2 232 812	6 074 240	6 634 950	560 710	9.2	
Bremen Stadt	1 179 649	1 135 884	1 197 574	3 118 982	3 580 064	461 082	14.8	
Bremerhaven	1 085 198	1 010 558	1 035 238	2 955 258	3 054 886	99 628	3.4	
Brake	363 728	361 312	247 770	979 260	964 180	-15 080	-1.5	
Nordenham	157 965	211 769	182 481	544 268	580 881	36 613	6.7	
Wilhelmshaven	2 773 515	3 057 712	2 840 835	7 432 885	8 658 702	1 225 817	16.5	
Emden	158 513	204 834	185 502	353 426	526 675	173 249	49.0	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	223 892	139 083	266 788	400 785	688 782	287 997	71.9	
Niedersachsen	459 940	432 746	423 445	1 155 209	1 374 154	218 945	19.0	
Insgesamt	15 721 414	15 402 689	16 595 550	42 437 600	47 723 998	5 286 398	12.5	

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	März 1993	Februar 1994	März 1994	Januar-März			
	1993	1994	1994	1993	1994	Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-März 1994 gegen 1993	%
Tonnen							
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 100 889	1 393 939	1 262 952	3 285 139	3 892 194	607 055	18.5
Fremde Flaggen	9 287 311	8 353 889	8 960 300	24 748 575	26 160 614	1 412 039	5.7
Belgien	1 163	1 004	965	2 711	1 969	-742	-27.4
Brasilien	16 633	14 734	13 234	45 323	63 649	18 326	40.4
China 1)	69 684	13 671	45 984	239 651	70 191	-169 460	-70.7
Dänemark	362 137	314 869	334 485	977 305	962 042	-15 263	-1.6
Estland	9 514	8 238	10 131	21 397	41 923	20 526	95.9
Finnland	614 753	368 293	266 800	1 347 813	961 028	-386 785	-28.7
Frankreich	15 297	19 081	30 290	57 275	102 148	44 873	78.3
Griechenland	287 113	467 452	47 819	654 557	829 924	175 367	26.8
Großbritannien u. Nordirland	411 580	438 261	357 526	1 102 214	1 216 151	113 937	10.3
Indien	3 833	4 230	6 060	6 709	22 372	15 663	233.5
Italien	72 142	12 278	42 972	79 721	149 731	70 010	87.8
Japan	92 879	98 967	34 788	160 619	226 790	66 171	41.2
Lettland	140 998	35 375	152 020	385 822	250 034	-135 788	-35.2
Liberia	1 049 742	754 739	1 335 134	3 228 810	2 948 145	-280 665	-8.7
Litauen	6 008	137 570	49 470	34 452	203 890	169 438	491.8
Niederlande	251 315	235 675	306 826	652 955	727 785	74 830	11.5
Norwegen	1 537 145	1 138 728	1 255 154	3 142 529	3 199 662	57 133	1.8
Panama	283 602	389 441	259 988	1 387 330	1 004 009	-383 321	-27.6
Polen	229 342	224 250	225 855	405 324	594 557	189 233	46.7
Russische Föderation	326 394	291 270	518 960	891 347	1 106 210	214 863	24.1
Schweden	810 163	569 665	665 667	2 241 979	1 726 901	-515 078	-23.0
Spanien	889	-	882	132 836	1 533	-131 303	-98.8
Ukraine	15 480	4 809	1 051	32 178	62 548	30 370	94.4
Vereinigte Staaten	62 431	39 582	56 629	172 703	180 352	7 649	4.4
Übrige GUS-Flaggen	88 780	6 646	26 416	467 609	44 678	-422 931	-90.4
Übrige Flaggen	2 528 834	2 765 061	2 915 194	6 877 406	9 462 392	2 584 986	37.6
Insgesamt	10 388 200	9 747 828	10 223 252	28 033 714	30 052 808	2 019 094	7.2
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	2 642 845	2 920 827	2 425 948	7 164 805	8 005 764	840 959	11.7
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	818 038	1 037 878	1 017 451	2 281 985	3 044 173	762 188	33.4
Fremde Flaggen	3 894 108	4 264 535	4 737 185	10 597 742	13 265 965	2 668 223	25.2
Belgien	732	-	6 327	1 782	6 327	4 545	255.1
Brasilien	14 343	11 875	13 598	25 072	111 134	86 062	343.3
China 1)	32 493	43 493	50 258	112 580	159 425	46 845	41.6
Dänemark	375 648	285 649	296 862	979 993	865 801	-114 192	-11.7
Estland	11 651	91 751	13 906	21 979	127 511	105 532	480.1
Finnland	88 133	95 009	82 000	233 927	251 510	17 583	7.5
Frankreich	34 449	82 203	30 272	136 523	155 887	19 364	14.2
Griechenland	43 573	118 505	184 665	271 687	638 521	366 834	135.0
Großbritannien u. Nordirland	171 653	209 673	291 213	488 632	673 309	184 677	37.8
Indien	20 153	66 223	69 978	39 160	280 747	241 587	616.9
Italien	16 246	34 805	11 994	66 768	62 879	-3 889	-5.8
Japan	23 782	34 570	60 591	76 025	123 043	47 018	61.8
Lettland	27 099	41 421	89 582	77 705	155 378	77 673	100.0
Liberia	215 904	200 414	306 324	491 743	655 051	163 308	33.2
Litauen	27 640	6 716	-	95 016	6 773	-88 243	-92.9
Niederlande	198 597	157 271	230 185	488 401	536 112	47 711	9.8
Norwegen	234 891	243 787	343 944	779 501	800 653	21 152	2.7
Panama	276 203	246 347	298 212	791 515	842 464	110 949	15.2
Polen	71 341	14 565	55 355	198 060	109 104	-88 956	-44.9
Russische Föderation	137 746	266 910	338 014	461 382	815 766	354 384	76.8
Schweden	414 858	341 569	395 885	1 027 109	1 049 627	22 518	2.2
Spanien	-	4 200	1 775	198	10 886	10 688	X
Ukraine	25 283	319	3 245	27 223	12 410	-14 813	-54.4
Vereinigte Staaten	117 189	98 580	130 071	283 928	334 735	50 807	17.9
Übrige GUS-Flaggen	79 909	3 650	3 989	118 329	13 643	-104 686	-88.5
Übrige Flaggen	1 234 592	1 565 030	1 428 940	3 363 504	4 467 269	1 103 765	32.8
Insgesamt	4 712 146	5 302 413	5 754 636	12 879 727	16 310 138	3 430 411	26.6
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	1 715 859	1 997 625	2 129 323	4 868 431	6 172 577	1 304 146	26.8

1) Ohne Taiwan.

1.2 Schiffsverkehr über See im März 1994 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe														
Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis				
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				März	1994			
		Anzahl	1000	NRZ		Anzahl	1000	NRZ				Anzahl	1000	NRZ
Ankunft														
Ostseehäfen	3 738	10 760	3 662	10 710	323	386	222	300	4 061	11 146	11 291	30 286		
Lübeck	423	2 458	400	2 449	69	34	51	23	492	2 491	1 352	7 319		
Puttgarden	1 408	3 750	1 408	3 750	-	-	-	-	1 408	3 750	4 225	11 337		
Kiel	245	1 831	240	1 822	14	9	8	6	259	1 840	473	3 313		
Rendsburg	25	13	20	12	7	3	6	3	32	16	111	59		
Flensburg	35	12	17	9	2	1	2	1	37	13	107	57		
Rostocker Häfen	461	1 154	444	1 128	112	285	82	228	573	1 438	1 606	3 866		
Rostock	8	3	2	2	29	19	18	13	37	23	116	70		
Warnemünde	239	454	239	454	-	-	-	-	239	454	691	1 303		
Petersdorf	214	697	203	673	83	265	64	214	297	962	799	2 494		
Stralsund	24	13	20	11	14	8	13	7	38	21	119	71		
Wismar	25	20	24	19	41	27	32	24	66	47	202	145		
Saßnitz	253	1 120	253	1 120	-	-	-	-	253	1 120	722	3 068		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	764	285	762	284	29	9	10	3	793	293	2 089	700		
Mecklenb.-Vorp.	75	105	74	105	35	10	18	7	110	116	285	350		
Nordseehäfen	5 340	10 013	1 625	8 668	680	1 617	428	1 315	6 020	11 630	15 292	33 019		
Brunsbüttel	49	239	24	225	43	63	32	47	92	302	280	856		
Hamburg	775	3 948	740	3 894	264	848	181	691	1 039	4 796	2 966	13 695		
Cuxhaven	82	95	50	72	18	6	4	2	100	101	272	287		
Bremische Häfen 1)	565	3 000	553	2 989	121	286	73	252	686	3 286	1 921	9 216		
Bremen Stadt	249	817	242	807	88	163	52	139	337	980	912	2 852		
Bremerhaven	316	2 183	311	2 182	33	123	21	113	349	2 306	1 009	6 364		
Brake	34	151	34	151	40	41	18	35	74	192	214	733		
Nordenham	27	114	22	113	14	30	11	29	41	144	125	442		
Wilhelmshaven	46	949	45	937	58	236	45	182	104	1 185	325	3 605		
Emden	135	150	42	93	48	65	30	43	183	216	449	583		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 280	636	36	86	35	8	4	4	1 315	644	3 234	1 614		
Niedersachsen	2 347	731	79	109	39	34	30	31	2 386	765	5 506	1 987		
Insgesamt	9 078	20 773	5 287	19 379	1 003	2 003	650	1 615	10 081	22 776	X	X		
Januar-März 1994	23 769	57 572	14 794	54 246	2 814	5 732	1 857	4 558	X	X	26 583	63 305		
Abgang														
Ostseehäfen	3 795	11 044	3 747	11 006	336	387	229	299	4 131	11 431	11 288	30 555		
Lübeck	439	2 451	436	2 446	50	38	33	35	489	2 489	1 352	7 328		
Puttgarden	1 408	3 750	1 408	3 750	-	-	-	-	1 408	3 750	4 225	11 337		
Kiel	240	1 807	240	1 807	24	50	11	17	264	1 857	474	3 323		
Rendsburg	6	3	6	3	23	12	12	8	29	15	92	51		
Flensburg	4	1	3	1	33	11	15	7	37	13	106	56		
Rostocker Häfen	481	1 217	475	1 192	95	209	75	182	576	1 426	1 605	3 849		
Rostock	31	20	31	20	8	3	3	2	39	23	119	71		
Warnemünde	236	453	236	453	3	0	1	0	239	454	690	1 301		
Petersdorf	214	743	208	719	84	205	71	179	298	948	796	2 477		
Stralsund	14	8	13	8	21	13	15	9	35	21	113	67		
Wismar	45	29	45	29	24	20	15	14	69	48	207	146		
Saßnitz	328	1 407	328	1 407	-	-	-	-	328	1 407	797	3 353		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	778	288	756	284	14	5	10	4	792	293	2 058	695		
Mecklenb.-Vorp.	52	85	37	81	52	29	43	25	104	114	259	350		
Nordseehäfen	5 234	8 133	1 518	6 803	835	3 435	544	2 891	6 069	11 567	15 377	32 865		
Brunsbüttel	68	97	42	77	50	235	22	217	118	331	321	953		
Hamburg	827	3 708	785	3 689	229	1 136	187	1 019	1 056	4 844	2 986	13 699		
Cuxhaven	84	78	41	56	13	13	10	12	97	91	271	276		
Bremische Häfen 1)	464	2 508	438	2 502	230	753	174	696	694	3 261	1 922	9 264		
Bremen Stadt	196	533	172	527	147	408	107	371	343	941	914	2 890		
Bremerhaven	268	1 975	266	1 975	83	345	67	325	351	2 320	1 008	6 374		
Brake	56	58	39	55	27	111	14	58	83	168	253	736		
Nordenham	22	67	18	66	19	66	5	10	41	133	122	367		
Wilhelmshaven	59	237	50	199	46	953	36	766	105	1 190	326	3 610		
Emden	149	163	45	104	32	49	22	41	181	212	442	571		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 227	551	10	6	83	20	18	9	1 310	571	3 210	1 391		
Niedersachsen	2 278	666	50	49	106	100	56	63	2 384	766	5 524	1 999		
Insgesamt	9 029	19 176	5 265	17 808	1 171	3 822	773	3 190	10 200	22 998	X	X		
Januar-März 1994	23 439	52 239	14 525	48 989	3 226	11 180	2 141	8 968	X	X	26 665	63 420		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im März 1994 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				März	1994	
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
												Ankunft
Bundesrep.Deutschl.	5 491	5 314	1 724	3 983	322	222	100	116	5 813	5 536	14 829	16 013
Fremde Flaggen	3 428	14 665	3 404	14 601	668	1 721	537	1 438	4 096	16 386	11 274	45 102
Belgien	-	-	-	-	3	1	3	1	3	1	4	2
Brasilien	3	41	3	41	-	-	-	-	3	41	17	193
China 1)	4	45	4	45	4	34	4	34	8	79	23	217
Dänemark	1 091	2 774	1 090	2 774	57	24	43	19	1 148	2 798	3 239	8 100
Estland	16	13	16	13	6	4	6	4	22	17	56	100
Finnland	117	511	116	510	3	6	3	6	120	517	346	1 571
Frankreich	9	94	9	94	10	7	10	7	19	101	53	353
Griechenland	7	84	6	74	9	100	9	100	16	184	71	927
Großbrit.u.Nordirl.	46	397	46	397	27	70	22	63	73	467	198	1 401
Indien	5	40	5	40	3	31	2	27	8	71	21	194
Italien	6	32	6	32	3	4	2	2	9	36	35	167
Japan	9	125	9	125	2	28	-	-	11	152	33	512
Lettland	26	80	26	80	6	48	4	35	32	128	64	217
Liberia	64	1 026	62	1 013	19	176	14	141	83	1 202	221	2 533
Litauen	4	24	4	24	-	-	-	-	4	24	21	101
Niederlande	104	260	101	258	60	53	42	40	164	313	428	849
Norwegen	246	1 797	245	1 787	76	145	66	129	322	1 942	778	3 811
Panama	489	652	489	652	16	103	15	85	505	755	1 347	2 407
Polen	24	206	24	206	13	24	13	24	37	230	94	540
Russ.Föderation	158	418	155	405	70	148	51	116	228	566	635	1 311
Schweden	382	2 584	382	2 584	37	50	34	40	419	2 633	1 130	7 011
Spanien	2	4	2	4	1	1	1	1	3	5	8	11
Ukraine	1	3	1	3	2	3	2	3	3	5	9	43
Vereinigte Staaten	17	378	17	378	4	43	4	43	21	421	61	1 263
Übrige GUS-Flaggen	4	11	4	11	1	2	1	2	5	12	22	28
Übrige Flaggen	594	3 067	582	3 053	236	618	186	515	830	3 685	2 360	11 240
Insgesamt	8 919	19 979	5 128	18 584	990	1 943	637	1 554	9 909	21 921	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 772	8 988	3 000	7 645	508	495	245	361	7 280	9 484	18 957	27 955
Januar-März 1994	23 324	55 524	14 349	52 197	2 779	5 590	1 822	4 416	X	X	26 103	61 115

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	5 484	5 258	1 741	3 950	357	256	120	148	5 841	5 514	14 878	16 028
Fremde Flaggen	3 393	13 293	3 372	13 233	799	3 557	638	3 032	4 182	16 850	11 302	45 419
Belgien	5	12	5	12	-	-	-	-	5	12	6	12
Brasilien	8	99	8	99	1	6	1	6	9	105	24	267
China 1)	5	51	5	51	3	28	3	28	8	79	23	221
Dänemark	1 095	2 747	1 095	2 747	42	48	32	46	1 137	2 795	3 223	8 096
Estland	12	8	12	8	10	11	8	10	22	18	57	100
Finnland	89	459	89	459	18	44	10	22	107	503	324	1 549
Frankreich	16	55	16	55	1	4	1	4	17	59	52	341
Griechenland	14	147	13	137	5	66	3	42	19	213	77	1 004
Großbrit.u.Nordirl.	56	389	56	389	19	89	13	77	75	478	202	1 401
Indien	7	65	7	65	1	7	1	7	8	72	22	219
Italien	4	14	4	14	4	21	4	21	8	35	32	127
Japan	9	155	9	155	3	29	3	29	12	184	33	529
Lettland	6	48	5	36	25	77	18	61	31	125	66	219
Liberia	50	567	47	554	31	611	28	587	81	1 178	217	2 536
Litauen	-	-	-	-	4	24	4	24	4	24	22	103
Niederlande	98	286	93	279	85	149	61	114	183	435	428	1 014
Norwegen	218	1 365	218	1 365	103	542	89	496	321	1 907	776	3 763
Panama	477	645	477	645	34	172	31	161	511	817	1 319	2 366
Polen	20	82	20	82	11	105	11	105	31	187	86	445
Russ.Föderation	128	387	126	375	107	182	88	141	235	569	638	1 321
Schweden	452	2 812	452	2 812	43	119	38	109	495	2 931	1 212	7 318
Spanien	2	4	2	4	1	1	1	1	3	5	9	15
Ukraine	2	3	2	3	1	3	1	3	3	5	10	58
Vereinigte Staaten	22	439	22	439	-	-	-	-	22	439	61	1 263
Übrige GUS-Flaggen	1	2	1	2	3	10	2	7	4	12	22	34
Übrige Flaggen	597	2 453	588	2 447	244	1 209	187	931	841	3 663	2 361	11 099
Insgesamt	8 877	18 551	5 113	17 184	1 156	3 813	758	3 180	10 033	22 364	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 799	8 945	3 050	7 621	523	645	240	459	7 322	9 590	18 998	28 165
Januar-März 1994	23 003	50 337	14 089	47 086	3 177	11 110	2 092	8 897	X	X	26 180	61 446

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im März 1994 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	Jan. bis März 1994
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit Übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)			
Empfang									
Ostseehäfen	74 988	2 939	2 169 172	571 557	1 571 869	25 746	2 244 160	6 184 455	
Lübeck	8 520	-	736 091	18 538	717 553	-	744 611	1 948 561	
Puttgarden	-	-	314 890	314 890	-	-	314 890	860 453	
Kiel	5 429	-	157 963	11 780	146 183	-	163 392	384 921	
Rendsburg	3 154	-	27 054	9 243	17 811	-	30 208	107 080	
Flensburg	7 024	700	24 317	17 969	6 348	-	31 341	130 316	
Rostocker Häfen	46 688	627	464 723	119 028	319 949	25 746	511 411	1 557 906	
Rostock	1 427	627	1 671	-	1 671	-	3 098	13 915	
Warnemünde	-	-	10 221	10 221	-	-	10 221	31 927	
Petersdorf	45 261	-	452 831	108 807	318 278	25 746	498 092	1 512 064	
Stralsund	2 175	1 395	27 807	3 512	24 295	-	29 982	98 186	
Wismar	217	217	40 469	10 573	29 896	-	40 686	110 651	
Saßnitz	-	-	272 661	-	272 661	-	272 661	709 714	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 234	-	12 341	3 431	8 910	-	13 575	22 261	
Mecklenb.-Vorp.	547	-	90 856	62 593	28 263	-	91 403	254 406	
Nordseehäfen	208 286	-	8 054 080	2 488 522	2 572 000	2 993 558	8 262 366	24 553 387	
Brunsbüttel	19 292	-	462 724	299 890	79 100	83 734	482 016	1 421 197	
Hamburg	74 138	-	3 153 274	583 680	1 201 168	1 368 426	3 227 412	9 280 370	
Cuxhaven	-	-	49 257	31 502	17 755	-	49 257	187 987	
Bremische Häfen	12 958	-	1 317 730	194 405	566 448	556 877	1 330 688	3 979 143	
Bremen Stadt	9 939	-	842 535	157 707	470 447	214 381	852 474	2 526 990	
Bremerhaven	3 019	-	475 195	36 698	96 001	342 496	478 214	1 452 153	
Brake	-	-	146 052	14 968	18 932	112 152	146 052	451 669	
Nordenham	4 114	-	105 574	17 194	30 931	57 449	109 688	412 297	
Wilhelmshaven	31 630	-	2 226 835	1 219 998	438 203	568 634	2 258 465	6 833 733	
Emden	3 660	-	129 242	20 833	108 402	7	132 902	405 183	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	29 791	-	204 585	26 146	66 210	112 229	234 376	596 111	
Niedersachsen	32 703	-	258 807	79 906	44 851	134 050	291 510	985 697	
Insgesamt	283 274	2 939	10 223 252	3 060 079	4 143 869	3 019 304	10 506 526	X	
Januar-März 1994	685 034	19 481	30 052 808	10 608 451	10 778 783	8 665 574	X	30 737 842	
Versand									
Ostseehäfen	87 961	-	1 717 084	632 541	847 726	236 817	1 805 045	4 664 555	
Lübeck	891	-	509 937	39 548	470 389	-	510 828	1 411 863	
Puttgarden	-	-	293 390	293 390	-	-	293 390	825 940	
Kiel	-	-	109 886	11 752	98 134	-	109 886	194 495	
Rendsburg	-	-	6 515	-	6 515	-	6 515	21 526	
Flensburg	1 665	-	2 377	1 357	1 020	-	4 042	5 450	
Rostocker Häfen	68 417	-	540 349	214 686	103 346	222 317	608 766	1 397 810	
Rostock	-	-	47 137	37 360	9 777	-	47 137	146 170	
Warnemünde	-	-	11 105	11 105	-	-	11 105	29 480	
Petersdorf	68 417	-	482 107	166 221	93 569	222 317	550 524	1 222 160	
Stralsund	719	-	22 774	20 187	2 587	-	23 493	78 434	
Wismar	-	-	81 519	34 679	32 340	14 500	81 519	274 213	
Saßnitz	-	-	92 594	-	92 594	-	92 594	237 113	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	11 000	-	11 916	5 748	6 168	-	22 916	78 493	
Mecklenb.-Vorp.	5 269	-	45 827	11 194	34 633	-	51 096	139 218	
Nordseehäfen	246 427	600	4 037 552	1 104 276	695 037	2 238 239	4 283 979	12 321 601	
Brunsbüttel	36 263	-	119 890	68 249	32 859	18 782	156 153	412 001	
Hamburg	34 136	600	2 187 645	397 875	307 257	1 482 513	2 221 781	6 056 335	
Cuxhaven	1 543	-	28 550	26 813	1 737	-	30 093	88 774	
Bremische Häfen	20 544	-	881 580	123 902	151 637	606 041	902 124	2 655 807	
Bremen Stadt	18 471	-	326 629	88 341	97 569	140 719	345 100	1 053 074	
Bremerhaven	2 073	-	554 951	35 561	54 068	465 322	557 024	1 602 733	
Brake	9 076	-	92 642	40 643	7 571	44 428	101 718	512 511	
Nordenham	2 357	-	70 436	46 715	6 690	17 031	72 793	168 584	
Wilhelmshaven	102 042	-	480 328	283 103	141 007	56 218	582 370	1 824 969	
Emden	4 309	-	48 291	25 446	14 007	8 838	52 600	121 492	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	15 977	-	16 435	3 125	13 310	-	32 412	92 671	
Niedersachsen	20 180	-	111 755	88 405	18 962	4 388	131 935	388 457	
Insgesamt	334 388	600	5 754 636	1 736 817	1 542 763	2 475 056	6 089 024	X	
Januar-März 1994	676 018	5 677	16 310 138	4 823 427	4 453 190	7 033 521	X	16 986 156	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im März 1994 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit übr.euro- päischen Häfen	außereuro- päischen 1)		März	1994
Empfang									
Bundesrep.Deutschl.	196 327	2 939	1 262 952	344 367	723 835	194 750	1 459 279	4 406 441	
Fremde Flaggen	86 947	-	8 960 300	2 715 712	3 420 034	2 824 554	9 047 247	26 331 401	
Belgien	-	-	965	-	-	965	965	1 969	
Brasilien	30	-	13 234	18	-	13 216	13 264	63 679	
China 2)	-	-	45 984	-	-	45 984	45 984	70 191	
Dänemark	1 388	-	334 485	217 552	67 107	49 826	335 873	970 527	
Estland	-	-	10 131	-	4 586	5 545	10 131	41 923	
Finnland	1 982	-	266 800	3 299	263 501	-	268 782	967 194	
Frankreich	-	-	30 290	3 802	-	26 488	30 290	102 148	
Griechenland	22 007	-	47 819	-	-	47 819	69 826	871 815	
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	357 526	181 262	22 290	153 974	357 526	1 216 151	
Indien	-	-	6 060	-	-	6 060	6 060	22 372	
Italien	-	-	42 972	7 958	86	34 928	42 972	149 731	
Japan	-	-	34 788	815	2 811	31 162	34 788	226 790	
Lettland	-	-	152 020	36 562	76 097	39 361	152 020	250 034	
Liberia	13 629	-	1 335 134	418 184	286 068	630 882	1 348 763	2 965 638	
Litauen	-	-	49 470	22 064	38	27 368	49 470	203 890	
Niederlande	2 810	-	306 826	148 310	112 532	45 984	309 636	739 932	
Norwegen	-	-	1 255 154	387 107	829 822	38 225	1 255 154	3 199 688	
Panama	19	-	259 988	50 788	53 801	155 399	260 007	1 004 028	
Polen	-	-	225 855	1 351	171 730	52 774	225 855	594 557	
Russ.Föderation	33 488	-	518 960	30 621	365 389	122 950	552 448	1 147 734	
Schweden	-	-	665 667	91 143	558 224	16 300	665 667	1 726 901	
Spanien	-	-	882	882	-	-	882	1 533	
Ukraine	-	-	1 051	-	1 051	-	1 051	62 548	
Vereinigte Staaten	-	-	56 629	6 467	-	50 182	56 629	180 352	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	26 416	-	6 863	19 553	26 416	45 715	
Übrige Flaggen	11 594	-	2 915 194	1 107 527	598 038	1 209 629	2 926 788	9 504 361	
Insgesamt	283 274	2 939	10 223 252	3 060 079	4 143 869	3 019 304	10 506 526	X	
Dar.: Europ. Gem.	222 532	2 939	2 425 948	912 160	957 477	556 311	2 648 480	8 584 845	
Januar-März 1994	685 034	19 481	30 052 808	10 608 451	10 778 783	8 665 574	X	30 737 842	

Versand

Bundesrep.Deutschl.	201 261	600	1 017 451	425 850	423 958	167 643	1 218 712	3 523 366
Fremde Flaggen	133 127	-	4 737 185	1 310 967	1 118 805	2 307 413	4 870 312	13 462 790
Belgien	-	-	6 327	2 857	2 696	774	6 327	6 327
Brasilien	-	-	13 598	-	-	13 598	13 598	111 134
China 2)	-	-	50 258	-	-	50 258	50 258	159 425
Dänemark	-	-	296 862	196 096	24 495	76 271	296 862	871 218
Estland	-	-	13 906	1 513	12 393	-	13 906	127 511
Finnland	92	-	82 000	381	81 619	-	82 092	252 096
Frankreich	-	-	30 272	7 444	239	22 589	30 272	155 887
Griechenland	22 007	-	184 665	27 604	57 233	99 828	206 672	680 372
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	291 213	86 308	14 163	190 742	291 213	673 309
Indien	-	-	69 978	-	-	69 978	69 978	280 747
Italien	-	-	11 994	9 052	-	2 942	11 994	63 479
Japan	33 339	-	60 591	71	-	60 520	60 591	123 045
Lettland	17 978	-	89 582	61 055	28 527	-	122 921	188 717
Liberia	-	-	306 324	25 097	22 456	258 771	324 302	673 029
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	6 773
Niederlande	13 339	-	230 185	94 836	62 987	72 362	243 524	550 171
Norwegen	-	-	343 944	125 948	158 318	59 678	343 944	801 627
Panama	-	-	298 212	75 725	13 263	209 224	298 212	842 766
Polen	-	-	55 355	17 659	8 208	29 488	55 355	109 104
Russ.Föderation	33 435	-	338 014	66 170	148 987	122 857	371 449	855 253
Schweden	-	-	395 885	91 025	290 817	14 043	395 885	1 050 287
Spanien	-	-	1 775	1 775	-	-	1 775	10 886
Ukraine	-	-	3 245	2 627	28	590	3 245	12 410
Vereinigte Staaten	-	-	130 071	2 005	1	128 065	130 071	334 735
Übrige GUS-Flaggen	-	-	3 989	3 989	-	-	3 989	14 643
Übrige Flaggen	12 937	-	1 428 940	411 730	192 375	824 835	1 441 877	4 507 839
Insgesamt	334 388	600	5 754 636	1 736 817	1 542 763	2 475 056	6 089 024	X
Dar.: Europ. Gem.	236 607	600	2 129 323	893 989	602 183	633 151	2 365 930	6 716 007
Januar-März 1994	676 018	5 677	16 310 138	4 823 427	4 453 190	7 033 521	X	16 986 156

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

1.6 Güterverkehr über See im März 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	März 1994
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	19 807	-	510 942	48 137	153 200	309 605	530 549	1 402 069
00	Lebende Tiere	9	-	60	-	60	-	69	397
01	Getreide	17 908	-	48 651	43 698	75	4 878	66 559	166 429
02	Kartoffeln	359	-	8 825	-	10	8 815	9 184	10 261
03	Früchte,Gemüse	15	-	190 323	1 956	4 636	183 731	190 338	489 736
04	Textile Rohstoffe	-	-	37 144	214	16 281	20 649	37 144	122 707
05	Holz und Kork	1 203	-	182 133	829	126 492	54 812	183 336	483 781
06	Zuckerrüben	-	-	628	-	628	-	628	3 610
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	113	-	43 178	1 440	5 018	36 720	43 291	125 148
	And.Nahrungsmittel	26 444	-	859 084	105 231	78 175	675 678	885 528	2 643 104
11	Zucker	-	-	18 122	716	892	16 514	18 122	65 906
12	Getränke	218	-	22 989	13 503	4 942	4 544	23 207	59 955
13	And.Genußmittel u.a.	901	-	144 732	5 230	3 689	135 813	145 633	443 514
14	Fleisch,Eier,Milch	45	-	81 754	12 665	36 113	32 976	81 799	229 323
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	360	-	83 535	21 035	14 724	47 776	83 895	262 652
17	Futtermittel	17 132	-	238 395	33 752	9 805	194 838	255 527	877 972
18	Ölsaaten,Fette ang.	7 788	-	269 557	18 330	8 010	243 217	277 345	703 782
	Feste min.Brennstoffe	61	-	424 769	15 340	168 557	240 872	424 830	1 574 565
21	Steinkohle,-briketts	53	-	364 043	12 352	137 525	214 166	364 096	1 368 950
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	48 004	136	21 195	26 673	48 004	85 862
23	Koks	8	-	12 722	2 852	9 837	33	12 730	119 753
	Mineralölerzgn.u.ä.	147 261	-	3 738 314	1 944 038	1 142 243	652 033	3 885 575	11 376 663
31	Rohes Erdöl	49 932	-	2 858 132	1 642 575	605 952	609 605	2 908 064	8 403 811
32	Kraftstoffe,Heizöl	96 304	-	775 457	245 994	509 640	19 823	871 761	2 635 447
33	Natur-,Refineriegas	53	-	65 294	35 468	25 783	4 043	65 347	201 937
34	Mineralölerzgn.ang.	972	-	39 431	20 001	868	18 562	40 403	135 468
	Erze,Metallabfälle	1 818	-	1 192 226	100 029	625 524	466 673	1 194 044	3 482 818
41	Eisenerze	-	-	921 057	64 514	597 709	258 834	921 057	2 486 292
45	Ne-Metallerze	-	-	257 379	27 855	22 030	207 494	257 379	916 151
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 818	-	13 790	7 660	5 785	345	15 608	80 375
	Eisen,Ne-Metalle	971	217	206 121	48 962	143 227	13 932	207 092	550 957
51	Roheisen,-Stahl	-	-	63 347	19 608	42 803	936	63 347	126 522
52	Stahlhalbzeug	-	-	29 434	3 544	24 979	911	29 435	110 609
53	Stab-,Formstahl u.a.	206	-	33 104	13 937	15 743	3 424	33 310	82 370
54	Stahlblech,Bandstahl	764	217	36 736	9 944	25 554	1 238	37 500	91 739
55	Rohre,Gießeierzeugn.	-	-	8 615	180	6 196	2 239	8 615	36 452
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	34 885	1 749	27 952	5 184	34 885	103 265
	Steine u.Erden	26 370	-	501 722	224 246	260 818	16 658	528 092	1 959 779
61	Sand,Kies,Bims,Ton	8 265	-	16 633	10 601	3 079	2 953	24 898	104 908
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	18 911	18 821	73	17	18 911	59 679
63	And.Steine u.Erden	13 640	-	398 222	152 491	235 552	10 179	411 862	1 574 568
64	Zement,Kalk	2 263	-	36 167	27 849	8 274	44	38 430	103 473
65	Gips	-	-	317	-	297	20	317	679
69	And.min.Baustoffe	2 202	-	31 472	14 484	13 543	3 445	33 674	116 472
	Düngemittel	8 569	1 395	133 885	18 745	88 986	26 154	142 454	409 301
71	Nat.Düngemittel	780	-	1 875	1 677	136	62	2 655	10 742
72	Chem.Düngemittel	7 789	1 395	132 010	17 068	88 850	26 092	139 799	398 559
	Chem.Erzeugnisse	26 470	-	543 098	120 832	290 062	132 204	569 568	1 471 382
81	Chem.Grundstoffe u.a.	26 451	-	168 606	83 094	64 745	20 767	195 057	524 969
82	Aluminiumoxyd	-	-	108	-	86	22	108	826
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	12 880	5 151	7 729	-	12 880	28 118
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	254 762	20 961	158 447	75 354	254 762	609 707
89	And.chem.Erzeugnisse	19	-	106 742	11 626	59 055	36 061	106 761	307 762
	And.Halb-u.Fertigerz.	3 776	1 327	1 087 294	36 349	611 311	439 634	1 091 070	3 044 601
91	Fahrzeuge	4	-	116 255	15 139	21 220	79 896	116 259	292 243
92	Landmaschinen	-	-	2 700	131	1 021	1 548	2 700	7 125
93	El.Erzgn.,Maschinen	62	-	139 216	4 449	35 048	99 719	139 278	424 118
94	EBM-Waren u.a.	1 013	977	33 715	252	8 307	25 156	34 728	103 196
95	Glas-u.a.min.Waren	19	-	21 333	752	8 601	11 940	21 352	57 981
96	Leder- u.Textilwaren	57	-	88 118	1 265	3 025	83 828	88 175	288 425
97	Sonstige Waren ang.	2 621	350	685 957	14 321	534 089	137 547	688 578	1 871 513
	Bes.Transportgüter	21 927	-	1 025 797	398 170	581 766	45 861	1 047 724	2 822 603
	Insgesamt	283 274	2 939	10 223 252	3 060 079	4 143 869	3 019 304	10 506 526	X
	Januar-März 1994	685 034	19 481	30 052 808	10 608 451	10 778 783	8 665 574	X	30 737 842

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im März 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1994
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	12 765	-	726 216	109 030	245 762	371 424	738 981	1 917 856
00	Lebende Tiere	180	-	65	-	65	-	245	1 019
01	Getreide	12 186	-	537 459	100 711	100 809	335 939	549 645	1 409 012
02	Kartoffeln	-	-	389	185	84	120	389	1 981
03	Früchte,Gemüse	67	-	42 713	737	36 215	5 761	42 780	147 253
04	Textile Rohstoffe	-	-	20 977	2 779	2 040	16 158	20 977	53 910
05	Holz und Kork	274	-	101 045	1 547	96 831	2 667	101 319	246 545
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	58	-	23 568	3 071	9 718	10 779	23 626	58 136
	And.Nahrungsmittel	39 731	600	510 666	145 370	152 352	212 944	550 397	1 600 366
11	Zucker	-	-	34 374	5 875	11 172	17 327	34 374	163 367
12	Getränke	443	-	72 969	6 760	28 039	38 170	73 412	239 890
13	And.Genußmittel u.a.	823	-	62 067	9 216	32 209	20 642	62 890	170 614
14	Fleisch,Eier,Milch	25	-	84 995	9 687	14 160	61 148	85 020	230 872
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	77	-	75 515	12 481	21 257	41 777	75 592	200 108
17	Futtermittel	25 215	600	129 191	76 424	37 644	15 123	154 406	409 005
18	Ölsaaten,Fette ang.	13 148	-	51 555	24 927	7 871	18 757	64 703	186 510
	Feste min.Brennstoffe	13	-	12 671	6 390	5 300	981	12 684	31 119
21	Steinkohle,-briketts	5	-	10 804	5 850	4 913	41	10 809	26 870
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	1 849	540	387	922	1 849	4 109
23	Koks	8	-	18	-	-	18	26	140
	Mineralölbezgn.u.ä.	193 215	-	635 481	420 025	140 664	74 792	828 636	2 410 213
31	Rohes Erdöl	65 026	-	72 976	72 905	64	7	138 002	138 255
32	Kraftstoffe,Heizöl	124 975	-	506 523	319 435	134 138	52 950	631 438	2 056 476
33	Natur-,Raffineriegas	53	-	17 626	12 275	84	5 267	17 679	64 121
34	Mineralölbezgn.ang.	3 161	-	38 356	15 410	6 378	16 568	41 517	151 361
	Erze,Metallabfälle	2 166	-	291 309	67 187	94 800	129 322	293 475	828 609
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	49
45	Ne-Metallerze	-	-	27 573	4 303	18 974	4 296	27 573	54 864
46	Eisen-,Stahlabfälle	2 166	-	263 736	62 884	75 826	125 026	265 902	773 896
	Eisen,Ne-Metalle	687	-	489 879	80 804	97 516	311 559	490 566	1 429 067
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	13 431	1 040	6 954	5 437	13 431	35 880
52	Stahlhalbzeug	-	-	36 131	1 830	6 275	28 026	36 131	173 230
53	Stab-,Formstahl u.a.	200	-	93 158	12 016	12 973	68 169	93 358	205 192
54	Stahlblech,Bandstahl	457	-	261 422	59 490	52 083	149 849	261 879	590 245
55	Rohre,Gießereierzeugn.	30	-	52 848	5 011	12 986	34 851	52 878	325 933
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	32 889	1 417	6 245	25 227	32 889	98 587
	Steine u.Erden	31 383	-	166 261	48 780	70 459	47 022	197 644	673 808
61	Sand,Kies,Bims,Ton	14 756	-	26 506	24 701	1 230	675	41 362	74 977
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	75 284	21 534	48 630	5 120	75 284	355 696
63	And.Steine u.Erden	6 835	-	14 814	455	6 809	7 550	21 649	69 560
64	Zement,Kalk	2 640	-	7 686	100	143	7 443	10 326	28 874
65	Gips	-	-	9 604	41	8 146	1 417	9 604	18 940
69	And.min.Baustoffe	7 152	-	32 267	1 949	5 501	24 817	39 419	125 761
	Düngemittel	12 758	-	442 897	210 013	41 268	191 616	455 655	1 413 143
71	Nat.Düngemittel	-	-	52 707	31 339	6 868	14 500	52 707	128 519
72	Chem.Düngemittel	12 758	-	390 190	178 674	34 400	177 116	402 948	1 284 624
	Chem.Erzeugnisse	17 610	-	750 219	198 899	140 221	411 099	767 829	2 034 506
81	Chem.Grundstoffe u.a.	17 448	-	390 655	148 987	67 337	174 331	408 103	1 051 671
82	Aluminiumoxyd	-	-	13 040	7 821	3 069	2 150	13 040	44 524
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	10 508	9 826	265	417	10 508	21 642
84	Zellstoff,Altpapier	111	-	54 216	2 590	13 513	38 113	54 327	147 585
89	And.chem.Erzeugnisse	51	-	281 800	29 675	56 037	196 088	281 851	769 084
	And.Halb-u.Fertigerz.	2 161	-	863 114	75 858	151 480	636 776	865 275	2 351 930
91	Fahrzeuge	281	-	183 110	23 278	32 836	126 996	183 391	480 573
92	Landmaschinen	-	-	8 368	252	909	7 207	8 368	23 535
93	El.Erzgn.,Maschinen	266	-	233 975	8 548	28 120	197 307	234 241	657 772
94	EBM-Waren u.a.	10	-	38 715	2 309	9 546	26 860	38 725	115 580
95	Glas-u.a.min.Waren	427	-	47 886	14 391	10 826	22 669	48 313	106 980
96	Leder- u.Textilwaren	344	-	39 064	3 633	16 887	18 544	39 408	104 673
97	Sonstige Waren ang.	833	-	311 996	23 447	52 356	236 193	312 829	862 817
	Bes.Transportgüter	21 899	-	865 923	374 461	402 941	88 521	887 822	2 295 539
	Insgesamt	334 388	600	5 754 636	1 736 817	1 542 763	2 475 056	6 089 024	X
	Januar-März 1994	676 018	5 677	16 310 138	4 823 427	4 453 190	7 033 521	X	16 986 156

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-März 1994

Deutschland								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen		
		TEU		Tonnen		TEU	%	
		Alle Häfen						
Europa	Normal-Container 20-30	68 663	55 785	X	X	12 878	18.8	
	Normal-Container 30-40	13 487	13 019	X	X	468	3.5	
	Normal-Container 40 u.mehr	102 462	79 934	X	X	22 528	22.0	
	Kühl -Container 20-40	3 637	3 466	X	X	171	4.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 142	965	X	X	1 177	54.9	
	Zusammen	190 391	153 169	1 768 891	16.5	37 222	19.6	
Afrika	Normal-Container 20-30	16 128	8 504	X	X	7 624	47.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	7 860	3 844	X	X	4 016	51.1	
	Kühl -Container 20-40	93	70	X	X	23	24.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	24 081	12 418	147 791	14.1	11 663	48.4	
Amerika	Normal-Container 20-30	35 749	30 336	X	X	5 413	15.1	
	Normal-Container 30-40	53	53	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	71 162	62 182	X	X	8 980	12.6	
	Kühl -Container 20-40	7 062	6 980	X	X	82	1.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	14	X	X	3	17.6	
	Zusammen	114 043	99 565	921 533	14.1	14 478	12.7	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	9 113	7 301	X	X	1 812	19.9	
	Normal-Container 30-40	30	30	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	50 568	46 146	X	X	4 422	8.7	
	Kühl -Container 20-40	4 659	4 578	X	X	81	1.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	64 371	58 055	419 016	12.8	6 316	9.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	4 183	4 103	X	X	80	1.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	7 512	7 332	X	X	180	2.4	
	Kühl -Container 20-40	598	597	X	X	1	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	12	X	X	1	7.7	
	Zusammen	12 306	12 044	117 862	14.6	262	2.1	
Asien	Normal-Container 20-30	84 237	78 870	X	X	5 367	6.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	123 690	113 202	X	X	10 488	8.5	
	Kühl -Container 20-40	482	424	X	X	58	12.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Zusammen	208 411	192 496	1 342 303	9.9	15 915	7.6	
Australien	Normal-Container 20-30	3 914	3 275	X	X	639	16.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	854	170	X	X	684	80.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	4 768	3 445	51 888	15.4	1 323	27.7	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	208 691	176 770	X	X	31 921	15.3	
	Normal-Container 30-40	13 540	13 072	X	X	468	3.5	
	Normal-Container 40 u.mehr	306 028	259 332	X	X	46 696	15.3	
	Kühl -Container 20-40	11 274	10 940	X	X	334	3.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 161	979	X	X	1 182	54.7	
	Zusammen	541 694	461 093	4 232 406	13.1	80 601	14.9	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-März 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	60 674	44 360	X	X	16 314	26.9	
	Normal-Container 30-40	14 581	14 239	X	X	342	2.3	
	Normal-Container 40 u.mehr	87 220	56 158	X	X	31 062	35.6	
	Kühl -Container 20-40	3 001	2 657	X	X	344	11.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 249	1 975	X	X	274	12.2	
	Zusammen	167 725	119 389	1 245 474	14.6	48 336	28.8	
Afrika	Normal-Container 20-30	15 684	14 822	X	X	862	5.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	8 608	8 478	X	X	130	1.5	
	Kühl -Container 20-40	25	25	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	X	X	-	-	
	Zusammen	24 319	23 327	237 166	12.4	992	4.1	
Amerika	Normal-Container 20-30	41 484	39 823	X	X	1 661	4.0	
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	91 452	82 572	X	X	8 880	9.7	
	Kühl -Container 20-40	5 294	5 161	X	X	133	2.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	90	21	X	X	69	76.7	
	Zusammen	138 323	127 580	1 206 499	14.4	10 743	7.8	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	14 538	14 305	X	X	233	1.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	64 116	57 416	X	X	6 700	10.4	
	Kühl -Container 20-40	4 452	4 392	X	X	60	1.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	4	X	X	54	93.1	
	Zusammen	83 164	76 117	682 905	15.1	7 047	8.5	
Kanada	Normal-Container 20-30	5 102	5 100	X	X	2	0.0	
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	9 308	9 130	X	X	178	1.9	
	Kühl -Container 20-40	363	307	X	X	56	15.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	7	X	X	13	65.0	
	Zusammen	14 796	14 547	148 261	15.1	249	1.7	
Asien	Normal-Container 20-30	69 861	65 844	X	X	4 017	5.7	
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4	
	Normal-Container 40 u.mehr	119 108	113 122	X	X	5 986	5.0	
	Kühl -Container 20-40	1 265	1 245	X	X	20	1.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Zusammen	190 454	180 256	1 975 054	16.0	10 198	5.4	
Australien	Normal-Container 20-30	6 016	5 588	X	X	428	7.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 734	1 732	X	X	2	0.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	7 750	7 320	82 685	12.8	430	5.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	193 719	170 437	X	X	23 282	12.0	
	Normal-Container 30-40	14 802	14 287	X	X	515	3.5	
	Normal-Container 40 u.mehr	308 122	262 062	X	X	46 060	14.9	
	Kühl -Container 20-40	9 585	9 088	X	X	497	5.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 343	1 998	X	X	345	14.7	
	Zusammen	528 571	457 872	4 746 878	14.9	70 699	13.4	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-März 1994

Deutschland										
Empfang										
Einladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
			TEU	Tonnen					TEU	%
			Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container	20-30	43 222	34 795	X	X	8 427	19.5		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	55 828	43 986	X	X	11 842	21.2		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		99 050	78 781	1 003 194	17.7	20 269	20.5		
Afrika	Normal-Container	20-30	13 500	7 069	X	X	6 431	47.6		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	5 794	2 584	X	X	3 210	55.4		
	Kühl -Container	20-40	21	21	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		19 315	9 674	124 074	14.8	9 641	49.9		
Amerika	Normal-Container	20-30	16 578	14 464	X	X	2 114	12.8		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	21 378	18 314	X	X	3 064	14.3		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		37 956	32 778	367 156	15.5	5 178	13.6		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	1 255	1 148	X	X	107	8.5		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	7 692	7 348	X	X	344	4.5		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		8 947	8 496	70 840	14.7	451	5.0		
Kanada	Normal-Container	20-30	1 924	1 902	X	X	22	1.1		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	4 984	4 930	X	X	54	1.1		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		6 908	6 832	65 971	15.1	76	1.1		
Asien	Normal-Container	20-30	70 157	65 390	X	X	4 767	6.8		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	98 446	90 242	X	X	8 204	8.3		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		168 603	155 632	1 124 687	10.2	12 971	7.7		
Australien	Normal-Container	20-30	3 914	3 275	X	X	639	16.3		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	854	170	X	X	684	80.1		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		4 768	3 445	51 888	15.4	1 323	27.7		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container	20-30	147 371	124 993	X	X	22 378	15.2		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	182 300	155 296	X	X	27 004	14.8		
	Kühl -Container	20-40	21	21	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		329 692	280 310	2 670 999	13.2	49 382	15.0		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-März 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
								TEU	Tonnen
Darunter Hamburg									
Europa	Normal-Container 20-30	44 970	33 010	X	X	11 960	26.6		
	Normal-Container 30-40	149	-	-	-	149	100.0		
	Normal-Container 40 u.mehr	51 794	31 986	X	X	19 808	38.2		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	96 913	64 996	675 827	13.8	31 917	32.9		
Afrika	Normal-Container 20-30	11 301	10 488	X	X	813	7.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	5 050	4 924	X	X	126	2.5		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	16 351	15 412	170 998	13.2	939	5.7		
Amerika	Normal-Container 20-30	17 163	16 606	X	X	557	3.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	20 518	17 548	X	X	2 970	14.5		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	37 681	34 154	337 901	13.3	3 527	9.4		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 081	1 080	X	X	1	0.1		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	6 374	5 224	X	X	1 150	18.0		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	7 455	6 304	56 142	15.2	1 151	15.4		
Kanada	Normal-Container 20-30	2 530	2 528	X	X	2	0.1		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	4 196	4 092	X	X	104	2.5		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	6 726	6 620	72 696	15.9	106	1.6		
Asien	Normal-Container 20-30	58 636	54 670	X	X	3 966	6.8		
	Normal-Container 30-40	218	45	X	X	173	79.4		
	Normal-Container 40 u.mehr	98 128	92 756	X	X	5 372	5.5		
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	156 992	147 471	1 628 795	16.1	9 521	6.1		
Australien	Normal-Container 20-30	6 016	5 588	X	X	428	7.1		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	1 734	1 732	X	X	2	0.1		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	7 750	7 320	82 685	12.8	430	5.5		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	138 086	120 362	X	X	17 724	12.8		
	Normal-Container 30-40	367	45	X	X	322	87.7		
	Normal-Container 40 u.mehr	177 224	148 946	X	X	28 278	16.0		
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	315 687	269 353	2 896 206	14.9	46 334	14.7		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-März 1994

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container		
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU					Tonnen	TEU
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	12 437	10 023	152 097	15.2	2 414	19.4	
	Normal-Container 30-40	26	-	-	-	26	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	35 116	24 864	195 366	15.7	10 252	29.2	
	Kühl -Container 20-40	3 607	3 440	33 957	18.2	167	4.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	61	-	-	-	61	100.0	
	Zusammen	51 247	38 327	381 420	15.7	12 920	25.2	
Afrika	Normal-Container 20-30	2 544	1 351	13 840	10.2	1 193	46.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 032	1 226	7 871	12.8	806	39.7	
	Kühl -Container 20-40	72	49	524	13.4	23	31.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	4 648	2 626	22 235	11.1	2 022	43.5	
Amerika	Normal-Container 20-30	18 651	15 642	222 462	14.2	3 009	16.1	
	Normal-Container 30-40	53	53	486	13.9	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	49 302	43 386	261 298	12.0	5 916	12.0	
	Kühl -Container 20-40	7 062	6 980	62 835	15.7	82	1.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	14	224	16.0	3	17.6	
	Zusammen	75 085	66 075	547 305	13.2	9 010	12.0	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 339	5 924	71 849	12.1	1 415	19.3	
	Normal-Container 30-40	30	30	301	15.1	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	42 394	38 316	229 050	12.0	4 078	9.6	
	Kühl -Container 20-40	4 659	4 578	39 909	17.2	81	1.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	54 423	48 848	341 109	12.4	5 575	10.2	
Kanada	Normal-Container 20-30	2 258	2 200	31 278	14.2	58	2.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 528	2 402	14 501	12.1	126	5.0	
	Kühl -Container 20-40	598	597	5 896	19.6	1	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	12	211	17.6	1	7.7	
	Zusammen	5 397	5 211	51 886	14.0	186	3.4	
Asien	Normal-Container 20-30	14 080	13 480	111 397	8.3	600	4.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	25 244	22 960	102 798	9.0	2 284	9.0	
	Kühl -Container 20-40	482	424	3 421	14.0	58	12.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Zusammen	39 808	36 864	217 616	8.6	2 944	7.4	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	47 712	40 496	499 796	12.3	7 216	15.1	
	Normal-Container 30-40	79	53	486	13.9	26	32.9	
	Normal-Container 40 u.mehr	111 694	92 436	567 333	12.3	19 258	17.2	
	Kühl -Container 20-40	11 223	10 893	100 737	16.4	330	2.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	80	14	224	16.0	66	82.5	
	Zusammen	170 788	143 892	1 168 576	12.6	26 896	15.7	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-März 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	9 916	6 693	102 882	15.4	3 223	32.5			
	Normal-Container 30-40	3	3	20	10.0	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	25 410	17 226	135 980	15.8	8 184	32.2			
	Kühl -Container 20-40	2 436	2 168	24 060	21.5	268	11.0			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	1	36	36.0	17	94.4			
	Zusammen	37 783	26 091	262 978	16.0	11 692	30.9			
Afrika	Normal-Container 20-30	4 361	4 312	48 756	11.3	49	1.1			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	3 550	3 546	16 795	9.5	4	0.1			
	Kühl -Container 20-40	25	25	272	11.3	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	19	9.5	-	-			
	Zusammen	7 938	7 885	65 842	10.8	53	0.7			
Amerika	Normal-Container 20-30	23 203	22 099	314 634	14.2	1 104	4.8			
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	70 862	64 960	487 251	15.0	5 902	8.3			
	Kühl -Container 20-40	5 294	5 161	52 834	19.2	133	2.5			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	90	21	412	19.6	69	76.7			
	Zusammen	99 452	92 244	855 167	14.9	7 208	7.2			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	12 339	12 107	177 871	14.7	232	1.9			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	57 678	52 136	390 452	15.0	5 542	9.6			
	Kühl -Container 20-40	4 452	4 392	44 976	20.2	60	1.3			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	4	92	23.0	54	93.1			
	Zusammen	74 527	68 639	613 391	15.2	5 888	7.9			
Kanada	Normal-Container 20-30	2 572	2 572	36 755	14.3	-	-			
	Normal-Container 30-40	3	3	36	18.0	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	5 112	5 038	35 494	14.1	74	1.4			
	Kühl -Container 20-40	363	307	3 145	19.5	56	15.4			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	7	135	19.3	13	65.0			
	Zusammen	8 070	7 927	75 565	14.4	143	1.8			
Asien	Normal-Container 20-30	11 225	11 174	170 113	15.2	51	0.5			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	20 980	20 366	164 636	16.2	614	2.9			
	Kühl -Container 20-40	1 255	1 245	11 510	15.2	10	0.8			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0			
	Zusammen	33 462	32 785	346 259	15.7	677	2.0			
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	48 705	44 278	636 385	14.4	4 427	9.1			
	Normal-Container 30-40	6	6	56	14.0	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	120 802	106 098	804 662	15.2	14 704	12.2			
	Kühl -Container 20-40	9 010	8 599	88 676	19.1	411	4.6			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	112	24	467	19.5	88	78.6			
	Zusammen	178 635	159 005	1 530 246	15.0	19 630	11.0			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-März 1994

Deutschland							
Empfang							
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	405	23	271	11,8	382	94,3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	138	20	178	17,8	118	85,5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	543	43	449	13,6	500	92,1
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	405	23	271	11,8	382	94,3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	138	20	178	17,8	118	85,5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	543	43	449	13,6	500	92,1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-März 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	Tonnen	TEU	%			
		Darunter Rostocker Häfen						
Europa	Normal-Container 20-30	117	116	1 934	16.7	1	0.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	46	46	294	12.8	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	163	162	2 228	16.0	1	0.6	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	117	116	1 934	16.7	1	0.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	46	46	294	12.8	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	163	162	2 228	16.0	1	0.6	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						nach Verkehrs	
		zusammen Tonnen	PKW; Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl		Tonnen
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	74 231	34 984	35 051	7 567	39 180	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	812 371	61 899	71 953	39 877	305 420	19 903	326 292	
03	Europäische Häfen	810 967	61 899	71 953	39 688	304 376	19 903	326 292	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	341 305	42 149	49 803	16 745	124 909	10 134	158 981	
05	Übriges Europa	469 662	19 750	22 150	22 943	179 467	9 769	167 311	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	1 770	349	349	101	766	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	30 014	236	286	270	3 447	630	20 632	
08	Norwegen	28 532	4 187	4 187	814	6 512	-	-	
09	Schweden	327 911	12 726	13 861	20 434	158 424	7 744	111 804	
10	Finnland	80 473	2 252	3 467	1 324	10 318	1 395	34 875	
11	Außereuropäische Häfen	1 404	-	-	189	1 044	-	-	
12	Afrika	39	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	190	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	1 086	-	-	189	1 044	-	-	
16	Australien, Ozeanien	89	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	800 386	59 800	69 603	37 491	289 074	20 132	325 610	
19	Europäische Häfen	799 904	59 800	69 603	37 491	289 074	20 132	325 610	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	326 090	42 022	50 470	13 427	100 444	10 852	167 806	
21	Übriges Europa	473 814	17 778	19 133	24 064	188 630	9 280	157 804	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	1 358	151	151	29	239	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	30 542	410	376	223	2 873	660	21 777	
24	Norwegen	29 659	4 239	4 239	890	7 124	-	-	
25	Schweden	333 078	12 134	13 236	21 922	170 116	7 286	102 677	
26	Finnland	78 218	844	1 131	1 000	8 278	1 334	33 350	
27	Außereuropäische Häfen	482	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	20	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	82	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	23	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	357	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 686 988	156 683	176 607	84 935	633 674	40 035	651 902	
35	Lübeck	277 920	5 268	6 993	18 723	142 264	2 547	nach Ver 63 675	
36	Puttgarden	288 846	29 963	35 097	14 357	104 980	9 912	148 769	
37	Kiel	50 924	12 000	12 000	1 653	12 802	-	-	
38	Rostocker Häfen	44 292	4 924	7 460	2 589	21 596	222	10 212	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	6 697	1 490	1 696	40	333	-	-	
42	Bremische Häfen	191	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	8 183	2 351	2 351	729	5 832	-	-	
44	Übrige Häfen	209 658	40 672	41 192	9 353	56 812	7 222	103 636	
45	Zusammen	886 711	96 668	106 789	47 444	344 619	19 903	326 292	
46	Lübeck	277 407	4 623	5 568	19 199	146 380	2 207	Em 55 175	
47	Puttgarden	272 969	30 210	36 244	10 829	79 177	10 629	157 548	
48	Kiel	53 028	11 800	11 800	2 021	15 393	-	-	
49	Rostocker Häfen	43 627	4 466	6 897	2 469	20 969	223	10 258	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	340	378	340	-	-	-	-	
52	Hamburg	8 848	1 172	1 349	54	440	-	-	
53	Bremische Häfen	20	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	8 158	2 350	2 350	726	5 808	-	-	
55	Übrige Häfen	210 220	39 785	40 106	9 760	60 087	7 073	102 629	
56	Zusammen	874 617	94 784	104 654	45 058	328 254	20 132	325 610	
57	Bundesrepublik Deutschland	327 596	18 998	21 580	11 387	89 023	11 229	nach Ver 192 298	
58	Dänemark	158 441	25 197	30 400	9 729	72 280	3 577	55 754	
59	Finnland	20 755	2 364	2 717	714	5 622	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	62	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	1 044	-	-	189	1 044	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	31 100	4 250	4 253	815	6 513	-	-	
64	Schweden	200 748	6 859	7 376	11 206	86 823	5 097	78 240	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	72 625	4 231	5 627	5 837	44 115	-	-	
67	Zusammen	812 371	61 899	71 953	39 877	305 420	19 903	326 292	
68	Bundesrepublik Deutschland	313 894	15 809	18 094	8 639	68 862	11 376	Em 200 671	
69	Dänemark	145 471	26 691	32 757	7 731	57 432	4 072	55 282	
70	Finnland	22 604	1 175	1 546	843	6 736	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	5	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	73	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	33 974	4 240	4 240	917	7 332	-	-	
75	Schweden	200 057	7 592	8 150	11 674	90 339	4 684	69 657	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	84 308	4 293	4 816	7 687	58 373	-	-	
78	Zusammen	800 386	59 800	69 603	37 491	289 074	20 132	325 610	

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im März 1994 **)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter						ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	
beziehungen													
-	-	1 749	3 641	1 310	2 686	439	955	-	-	-	-	77 872	01
16 494	108 706	196 789	410 013	168 287	348 969	28 502	61 044	13	1 675	-	-	1 224 059	02
16 437	108 346	63 643	132 319	45 269	92 576	18 374	39 743	8	600	-	-	943 886	03
1 016	7 612	25 199	48 745	20 165	37 888	5 034	10 857	8	600	-	-	390 650	04
15 421	100 734	38 444	83 574	25 104	54 688	13 340	28 886	-	-	-	-	553 236	05
77	655	2 962	6 216	2 863	5 992	99	224	-	-	-	-	7 986	06
753	5 649	165	348	124	260	41	88	-	-	-	-	30 362	07
2 571	17 833	6 787	14 835	2 815	5 935	3 972	8 900	-	-	-	-	43 367	08
7 072	43 822	10 406	22 111	7 228	15 639	3 178	6 472	-	-	-	-	350 022	09
4 809	31 813	12 983	28 696	7 843	17 582	5 140	11 114	-	-	-	-	109 169	10
57	360	133 146	277 694	123 018	256 393	10 128	21 301	5	1 075	-	-	280 173	11
6	39	8 887	18 800	8 436	17 701	451	1 099	5	1 075	-	-	19 914	12
29	190	38 013	78 994	33 528	69 971	4 485	9 023	-	-	-	-	79 184	13
-	-	14 808	31 676	13 562	28 885	1 246	2 791	-	-	-	-	31 676	14
9	42	68 011	140 571	64 355	132 958	3 656	7 613	-	-	-	-	141 657	15
13	89	3 427	7 653	3 137	6 878	290	775	-	-	-	-	7 742	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
16 803	116 099	191 505	401 126	163 319	340 113	28 186	61 013	13	2 235	7	525	1 204 272	18
16 719	115 617	69 861	146 518	55 682	115 564	14 179	30 954	4	300	7	525	947 247	19
971	7 370	27 044	56 763	19 235	40 192	7 809	16 571	4	300	7	525	383 678	20
15 748	108 247	42 817	89 755	36 447	75 372	6 370	14 383	-	-	-	-	563 569	21
117	968	1 357	2 735	329	662	1 028	2 073	-	-	-	-	4 093	22
736	5 516	532	1 074	327	660	205	414	-	-	-	-	31 616	23
2 626	18 296	5 264	11 179	4 612	9 762	652	1 417	-	-	-	-	40 838	24
7 569	47 049	13 291	27 831	12 184	25 152	1 107	2 679	-	-	-	-	360 909	25
4 513	35 459	16 214	34 029	14 908	30 612	1 306	3 417	-	-	-	-	112 247	26
84	482	121 644	254 608	107 637	224 549	14 007	30 059	9	1 935	-	-	257 025	27
-	-	8 186	17 175	4 628	9 787	3 558	7 388	9	1 935	-	-	19 110	28
4	20	30 811	64 918	29 976	63 031	835	1 887	-	-	-	-	64 938	29
23	82	12 025	27 033	9 863	22 480	2 162	4 553	-	-	-	-	27 115	30
6	23	68 999	141 828	61 962	126 481	7 037	15 347	-	-	-	-	141 851	31
51	357	1 623	3 654	1 208	2 770	415	884	-	-	-	-	4 011	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
33 297	224 805	390 043	814 780	332 916	691 768	57 127	123 012	26	3 910	7	525	2 506 203	34
Häfen sand													
10 290	64 988	5 035	12 074	3 255	8 194	1 780	3 880	-	-	-	-	289 994	35
-	-	5 490	10 978	5 133	10 265	357	713	-	-	-	-	299 824	36
3 495	26 122	285	649	283	644	2	5	-	-	-	-	51 573	37
905	5 024	63	126	63	126	-	-	-	-	-	-	44 418	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
696	4 688	117 881	245 126	100 595	207 167	17 286	37 959	5	1 075	-	-	252 898	41
29	191	67 295	139 685	58 040	120 842	9 255	18 843	-	-	-	-	139 876	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 183	43
1 140	8 018	1 992	3 828	1 745	3 400	247	428	8	600	-	-	214 086	44
16 555	109 011	198 041	412 466	169 114	350 638	28 927	61 828	13	1 675	-	-	1 300 852	45
pfang													
10 344	70 284	5 552	12 693	4 862	10 358	690	2 335	-	-	-	-	290 100	46
-	-	7 200	14 398	6 908	13 815	292	583	-	-	-	-	287 367	47
3 425	25 835	231	473	197	397	34	76	-	-	-	-	53 501	48
898	5 503	57	114	20	40	37	74	-	-	-	-	43 741	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	51
1 083	7 059	115 500	240 033	96 907	200 025	18 593	40 008	9	1 935	-	-	250 816	52
4	20	63 175	134 292	54 409	115 853	8 766	18 439	-	-	-	-	134 312	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 158	54
1 049	7 398	1 539	2 764	1 326	2 311	213	453	4	300	7	525	213 809	55
16 803	116 099	193 254	404 767	164 629	342 799	28 625	61 968	13	2 235	7	525	1 282 144	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
3 957	24 695	40 999	82 474	33 658	66 944	7 341	15 530	5	1 075	-	-	411 145	57
1	7	14 481	29 796	11 582	23 872	2 899	5 924	-	-	-	-	188 237	58
1 767	12 416	4 240	9 626	2 344	5 642	1 896	3 984	-	-	-	-	30 381	59
9	62	13 754	29 090	12 528	26 311	1 226	2 779	-	-	-	-	29 152	60
-	-	12 779	26 287	12 162	24 988	617	1 299	8	600	-	-	27 931	61
-	-	7 693	15 791	7 174	14 655	519	1 136	-	-	-	-	15 791	62
3 029	20 334	5 357	12 242	3 055	6 466	2 302	5 776	-	-	-	-	43 342	63
4 302	28 309	2 125	4 790	1 544	3 534	581	1 256	-	-	-	-	205 538	64
-	-	12 097	25 568	9 814	21 000	2 283	4 568	-	-	-	-	25 568	65
3 429	22 883	83 264	174 349	74 426	155 557	8 838	18 792	-	-	-	-	246 974	66
16 494	108 706	196 789	410 013	168 287	348 969	28 502	61 044	13	1 675	-	-	1 224 059	67
pfang													
4 226	26 267	45 143	94 766	39 540	82 567	5 603	12 199	9	1 935	-	-	410 595	68
-	-	16 485	33 933	14 628	30 186	1 857	3 747	-	-	-	-	179 404	69
1 378	14 322	5 577	11 800	4 921	10 140	656	1 660	-	-	-	-	34 404	70
1	5	9 815	20 736	8 387	17 573	1 428	3 163	-	-	-	-	20 741	71
20	73	14 117	28 816	11 874	24 125	2 243	4 691	4	300	7	525	29 714	72
-	-	7 460	15 458	5 566	11 550	1 894	3 908	-	-	-	-	15 458	73
3 080	22 402	5 225	11 121	4 609	9 719	616	1 402	-	-	-	-	45 095	74
4 843	31 911	2 505	5 691	2 159	4 768	346	923	-	-	-	-	205 748	75
-	-	10 979	23 281	10 045	21 272	934	2 009	-	-	-	-	23 281	76
3 255	21 119	74 199	155 524	61 590	128 213	12 609	27 311	-	-	-	-	239 832	77
16 803	116 099	191 505	401 126	163 319	340 113	28 186	61 013	13	2 235	7	525	1 204 272	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1993	Februar 1994	März 1994	Januar - März			
				1993	1994	Januar - März 1994 gegenüber 1993	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 647	3 320	3 998	10 370	10 933	+ 563	+ 5,4
1 000 NRZ	3 260	3 005	3 743	9 414	10 074	+ 660	+ 7,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 401	3 070	3 609	9 528	10 021	+ 493	+ 5,2
1 000 NRZ	3 224	2 959	3 681	9 252	9 914	+ 662	+ 7,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 200	4 704	5 692	15 100	15 626	+ 526	+ 3,5
Richtung West-Ost ...	1 879	1 735	1 925	5 379	5 360	- 19	- 0,4
Richtung Ost-West ...	3 321	2 969	3 766	9 721	10 265	+ 544	+ 5,6

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland*)
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1993		Februar 1994		März 1994	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	872	4 918 007	846	4 895 299	837	4 926 748
Schiffe für Personenbeförderung	132	120 555	132	120 740	132	120 996
Trockenfrachtschiffe	660	4 452 650	635	4 441 112	628	4 472 677
Ro-Ro-Schiffe einrechtl. Fährschiffe 1)	62	389 174	62	400 587	61	396 556
Andere Trockenfrachtschiffe	598	4 063 476	573	4 040 524	567	4 076 121
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	419	880 750	393	831 426	385	822 718
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	148	2 694 643	149	2 721 016	152	2 789 914
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	7	6 284	7	6 284	7	6 284
Massengutschiffe 2)	15	356 845	15	356 845	14	332 251
Tankschiffe	80	344 802	79	333 447	77	333 074
dar. Mineralöltanker	20	85 517	20	81 743	18	76 361
Seefischereifahrzeuge	132	61 582	132	61 582	131	61 461
Sportfahrzeuge (Yachten)	65	14 721	64	14 438	63	13 724
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	458	283 386	459	296 972	454	294 231
Insgesamt ...	1 527	5 277 696	1 501	5 268 291	1 485	5 296 164

*) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

1) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 159 231 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im März 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Däne- mark	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	Portugal	Spanien
01	Schleswig-Holstein	E	74.4	350.4	243.8	1.3	51.9	10.1	-	-	0.5
		V	65.8	328.6	24.4	5.7	21.0	10.3	-	-	6.3
011	Flensburg/Husum	E	33.5	3.0	-	-	27.9	2.7	-	12.3	-
		V	15.9	-	0.9	-	2.5	1.0	-	-	-
	Flensburg	E	7.0	1.7	-	-	16.3	-	-	-	-
		V	1.7	-	-	-	1.4	-	-	-	-
	Husum	E	4.2	-	-	-	11.6	2.0	-	-	-
		V	3.0	-	0.9	-	1.2	1.0	-	-	-
014	Itzehoe	E	23.3	8.0	237.5	1.2	13.2	6.8	-	-	0.5
		V	38.0	2.1	21.8	3.5	15.3	3.3	8.7	4.3	3.4
	Brunsbüttel	E	19.3	8.0	230.4	-	10.7	6.8	-	-	-
		V	36.3	2.1	21.8	3.5	15.3	3.3	8.7	4.3	3.4
	Büsum	E	2.7	-	-	-	2.4	-	-	-	-
		V	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	5.4	11.7	-	0.1	-	-	-	-	-
		V	-	2.2	-	2.2	2.1	-	-	5.2	-
	Kiel/Hafen	E	5.4	11.7	-	0.1	-	-	-	-	-
		V	-	2.2	-	2.2	2.1	-	-	5.2	-
016	Neumünster	E	3.2	0.6	-	-	8.1	0.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	3.2	0.6	-	-	8.1	0.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	0.5	314.9	-	-	2.8	-	-	-	-
		V	11.0	295.3	-	-	1.1	-	-	2.8	-
	Neustadt	E	-	0.0	-	-	2.8	-	-	-	-
		V	1.9	1.9	-	-	1.1	-	-	2.8	-
	Puttgarden	E	-	314.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	293.4	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	8.5	12.3	6.3	-	-	-	-	-	-
		V	0.9	29.0	1.8	-	-	5.9	-	-	2.9
	Lübeck/Hafen	E	8.5	12.3	6.3	-	-	-	-	-	-
		V	0.9	29.0	1.8	-	-	5.9	-	-	2.9
02	Hamburg	E	74.1	48.2	397.3	1.1	33.0	18.1	18.0	33.4	18.5
		V	34.1	69.9	144.0	31.3	50.6	26.9	22.7	8.5	8.1
020	Hamburg VB	E	74.1	48.2	397.3	1.1	33.0	18.1	18.0	33.4	18.5
		V	34.1	69.9	144.0	31.3	50.6	26.9	22.7	8.5	8.1
03	Niedersachsen/Nord	E	0.3	6.4	47.7	-	6.2	16.0	-	-	8.0
		V	1.5	1.2	41.0	3.5	28.9	5.8	19.1	-	3.6
031	Stade/Harburg	E	0.3	6.4	47.7	-	6.2	16.0	-	-	8.0
		V	1.5	1.2	41.0	3.5	28.9	5.8	19.1	-	3.6
	Bützfleth	E	-	2.3	19.5	-	5.5	18.0	-	-	8.0
		V	-	1.2	16.3	-	28.8	5.8	19.1	-	1.6
	Cuxhaven	E	-	0.4	27.3	-	-	-	-	-	-
		V	1.5	-	24.7	-	0.1	-	-	-	2.0
04	Niedersachsen/West	E	71.8	7.6	1 214.6	7.2	22.9	-	12.1	10.8	8.8
		V	138.0	8.5	94.5	11.8	108.5	10.5	96.9	14.5	35.7
041	Emden	E	23.0	2.4	11.8	1.8	2.0	-	-	-	7.2
		V	14.4	1.1	13.7	4.4	-	-	1.2	1.4	4.2
	Emden	E	3.7	-	11.8	1.8	-	-	-	-	7.2
		V	4.3	1.1	12.7	1.8	-	-	-	1.4	1.9
	Leer	E	7.8	2.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.5	-	1.0	2.7	-	-	1.2	-	2.3
042	Oldenburg	E	48.9	5.3	1 202.9	5.4	20.9	-	12.1	10.8	1.6
		V	123.2	7.4	80.8	7.4	108.5	10.5	95.7	13.1	31.6
	Brake	E	-	1.8	-	-	2.1	-	-	9.5	1.6
		V	9.1	7.4	19.5	2.1	2.4	-	-	3.8	2.3
	Nordenham	E	4.1	-	0.5	5.4	-	-	10.9	-	-
		V	2.4	-	10.3	-	-	-	-	-	29.2
	Oldenburg	E	2.1	3.5	6.3	-	-	-	-	1.4	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	31.6	-	1 196.0	-	18.8	-	-	-	-
		V	102.0	-	51.0	5.3	106.1	10.5	95.7	9.2	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	13.0	24.9	52.3	2.8	92.3	9.8	-	3.3	5.2
		V	20.5	16.0	74.7	1.5	4.9	3.6	-	3.8	8.4
	Bremen	E	9.9	6.2	50.0	1.8	88.7	-	-	3.2	4.7
		V	18.5	10.9	53.3	1.5	0.9	0.3	-	3.6	8.3
	Bremerhaven	E	3.0	18.7	2.2	1.1	3.6	9.8	-	0.1	0.6
		V	2.1	5.0	21.4	-	4.0	3.4	-	0.2	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	49.6	171.1	-	8.1	11.2	1.8	-	-	-
		V	74.4	51.3	114.6	13.0	37.8	5.8	-	4.1	54.1
231	Rostock	E	49.4	166.1	-	5.1	9.2	1.8	-	-	-
		V	74.4	44.2	94.4	10.1	37.8	-	-	4.1	54.1
	Petersdorf	E	45.3	95.6	-	-	9.2	1.4	-	2.6	-
		V	68.4	12.5	72.5	10.1	32.4	-	-	1.3	37.4
	Rostock	E	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	10.5	9.7	-	0.7	-	-	2.8	13.7
	Warnemünde	E	-	9.9	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	11.1	-	-	-	-	0.3	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	2.2	3.1	-	-	-	0.4	-	-	-
		V	0.7	3.6	12.2	-	1.4	-	-	-	3.0
232	Schwerin	E	0.2	5.0	-	3.0	2.0	-	-	0.6	-
		V	-	5.8	20.2	2.9	-	5.8	-	-	-
	Wismar	E	0.2	5.0	-	3.0	2.0	-	-	0.6	-
		V	-	5.8	20.2	2.9	-	5.8	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	283.3	608.6	1 955.6	20.5	217.5	55.7	-	37.0	49.5
		V	334.4	475.4	493.3	66.8	251.7	63.0	-	151.2	49.3
											116.2

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im März 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechen- land	EG-Länder zusammen	Schweden	Nor- wegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gib- raltar	Malta
01	Schleswig-Holstein	E 43.9	-	701.9	377.2	171.6	-	375.9	-	-	-
		V 5.9	-	423.2	344.3	86.5	-	136.6	4.1	-	-
011	Flensburg/Husum	E -	-	33.5	-	3.6	-	-	-	-	-
		V -	-	4.5	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E -	-	18.0	-	3.3	-	-	-	-	-
		V -	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	13.6	-	0.3	-	-	-	-	-
		V -	-	3.1	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 43.9	-	311.1	0.7	76.4	-	-	-	-	-
		V 5.9	-	68.2	4.0	0.8	-	2.5	1.0	-	-
	Brunsbüttel	E 43.9	-	299.9	-	75.5	-	-	-	-	-
		V 5.9	-	68.2	3.3	-	-	-	1.0	-	-
	Büsum	E -	-	2.4	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E -	-	11.8	34.7	62.1	-	41.5	-	-	-
		V -	-	11.8	23.4	63.5	-	0.2	-	-	-
	Kiel/Hafen	E -	-	11.8	34.7	62.1	-	41.5	-	-	-
		V -	-	11.8	23.4	63.5	-	0.2	-	-	-
016	Neumünster	E -	-	9.2	-	8.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	6.5	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	-	9.2	-	8.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	6.5	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	-	317.7	5.0	-	-	-	-	-	-
		V -	-	299.1	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	2.8	5.0	-	-	-	-	-	-
		V -	-	5.7	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	314.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	293.4	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E -	-	18.5	336.9	21.4	-	334.4	-	-	-
		V -	-	39.5	316.9	15.7	-	134.0	3.1	-	-
	Lübeck/Hafen	E -	-	18.5	336.9	21.4	-	334.4	-	-	-
		V -	-	39.5	316.9	15.7	-	134.0	3.1	-	-
02	Hamburg	E 11.1	5.0	583.7	182.4	602.4	-	160.8	15.4	0.1	5.7
		V 23.0	12.9	397.9	83.0	32.2	-	62.6	4.4	0.0	1.7
020	Hamburg VB	E 11.1	5.0	583.7	182.4	602.4	-	160.8	15.4	0.1	5.7
		V 23.0	12.9	397.9	83.0	32.2	-	62.6	4.4	0.0	1.7
03	Niedersachsen/Nord	E 10.4	-	94.6	2.4	15.2	-	1.9	-	-	-
		V 3.6	1.4	108.1	1.7	0.6	-	8.8	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 10.4	-	94.6	2.4	15.2	-	1.9	-	-	-
		V 3.6	1.4	108.1	1.7	0.6	-	8.8	-	-	-
	Bützfleth	E 6.6	-	57.8	2.3	-	-	-	-	-	-
		V 3.6	-	77.8	-	0.6	-	7.6	-	-	-
	Cuxhaven	E 3.7	1.4	31.5	0.1	15.2	-	1.9	-	-	-
		V -	-	26.8	0.1	-	-	1.3	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 5.6	-	1 289.8	46.9	312.7	-	56.0	-	-	-
		V 14.8	7.3	403.1	148.6	8.5	-	0.1	-	-	-
041	Emden	E 6.6	-	25.2	4.8	54.1	-	53.3	-	-	-
		V -	-	32.6	0.1	-	-	0.1	-	-	-
	Emden	E 6.6	-	20.8	4.8	48.9	-	53.3	-	-	-
		V -	-	25.4	0.1	-	-	0.1	-	-	-
	Leer	E -	-	2.4	-	5.1	-	-	-	-	-
		V -	-	7.2	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 5.6	-	1 264.5	36.9	258.6	-	-	-	-	-
		V 8.2	7.3	370.5	142.2	8.5	-	-	-	-	-
	Brake	E -	-	15.0	11.1	2.1	-	-	-	-	-
		V -	3.1	40.6	4.7	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E 0.4	-	17.2	2.8	28.1	-	-	-	-	-
		V 3.0	4.2	46.7	1.9	3.0	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E -	-	11.2	-	2.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 5.2	-	1 220.0	23.0	225.0	-	-	-	-	-
		V 5.2	-	283.1	135.5	5.5	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	-	5.2	-	-	2.7	-	-	-
		V -	-	-	6.4	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 1.4	-	194.4	98.2	286.9	-	79.5	0.6	0.0	-
		V 0.6	0.4	123.9	24.3	27.4	-	30.6	-	-	0.1
	Bremen	E 1.4	-	157.7	68.3	272.0	-	49.0	-	-	-
		V -	0.2	88.3	9.2	21.4	-	12.6	-	-	0.1
	Bremerhaven	E -	-	36.7	29.9	14.9	-	30.5	0.6	0.0	-
		V 0.6	0.3	35.6	15.1	6.0	-	17.9	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E -	-	195.7	368.4	72.7	-	43.2	-	-	-
		V -	-	280.7	170.1	14.4	-	14.9	-	-	-
231	Rostock	E -	-	185.1	363.0	63.3	-	42.6	-	-	-
		V -	-	244.7	142.8	14.4	-	9.9	-	-	-
	Petersdorf	E -	-	108.8	69.5	52.2	-	36.5	-	-	-
		V -	-	166.2	43.9	2.8	-	5.9	-	-	-
	Rostock	E -	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-
		V -	-	37.4	1.8	8.0	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	10.2	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	11.1	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	272.7	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	92.6	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	-	3.5	11.1	9.0	-	-	-	-	-
		V -	-	20.2	1.1	1.5	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	-	10.6	5.4	9.3	-	0.6	-	-	-
		V -	-	34.7	27.3	-	-	5.0	-	-	-
	Wismar	E -	-	10.6	5.4	9.3	-	0.6	-	-	-
		V -	-	34.7	27.3	-	-	5.0	-	-	-
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	1.4	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 72.4	5.0	3 060.1	1 075.5	1 461.5	-	717.2	16.0	0.1	5.7
		V 47.9	22.0	1 736.8	772.0	1 169.7	-	253.7	8.5	0.0	1.8

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im März 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										Ehem. CSFR	Polen
		Schweiz	Öster- reich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn				
01	Schleswig-Holstein	E	-	6.1	-	-	-	-	-	-	-	-	68.1
		V	-	-	-	14.2	-	-	-	-	-	-	0.7
011	Flensburg/Husum	E	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
	Flensburg	V	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.4
	Brunsbüttel	V	-	-	-	14.2	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	14.2	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
02	Hamburg	E	-	-	-	14.0	-	1.5	-	-	-	-	57.1
		V	-	-	-	53.3	-	1.9	-	-	-	-	20.0
020	Hamburg VB	E	-	-	-	14.0	-	1.5	-	-	-	-	57.1
		V	-	-	-	53.3	-	1.9	-	-	-	-	20.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
041	Emden	V	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	1.2	-	1.9	-	-	-	-	-	-	27.9
		V	-	-	-	22.3	3.7	0.1	-	-	-	-	27.4
	Bremen	E	-	1.2	-	0.1	-	-	-	-	-	-	18.6
		V	-	-	-	21.8	3.7	0.1	-	-	-	-	20.4
	Bremerhaven	E	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-	-	9.4
		V	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	7.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	39.0
231	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.4
	Petersdorf	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.4
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
	Wismar	V	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
233	Güstow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	10.6	-	16.0	-	1.5	-	-	-	-	196.5
		V	-	-	-	89.8	3.7	2.0	-	-	-	-	48.1

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im März 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	20.4	22.8	-	-	1 042.1	-	-	-	-
		V	34.9	7.1	-	-	628.4	-	2.7	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	1.5	-	-	7.6	-	-	-	-
		V	6.0	1.0	-	-	7.0	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	0.5	-	-	6.3	-	-	-	-
		V	-	1.0	-	-	1.0	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	3.6	-	-	145.0	-	-	-	-
		V	23.7	-	-	-	46.2	-	2.7	-	-
	Brunsbüttel	E	-	3.6	-	-	79.1	-	-	-	-
		V	14.4	-	-	-	32.9	-	2.7	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	7.7	-	-	-	7.7	-	-	-	-
		V	7.9	-	-	-	146.2	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	5.0	6.0	-	-	98.1	-	-	-	-
		V	7.9	-	-	-	146.2	-	-	-	-
016	Neumünster	E	5.0	6.0	-	-	98.1	-	-	-	-
		V	-	2.9	-	-	17.8	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	6.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	2.9	-	-	17.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.5	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	2.5	-	-	7.9	-	-	-	-
		V	0.2	-	-	-	0.2	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	5.5	-	-	-	-
		V	0.2	-	-	-	0.2	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	12.5	12.3	-	-	717.6	-	-	-	-
		V	0.1	-	-	-	470.4	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	12.5	12.3	-	-	717.6	-	-	-	-
		V	0.1	-	-	-	470.4	-	-	-	-
02	Hamburg	E	24.0	135.6	2.0	0.1	1 201.2	7.5	0.6	31.9	110.6
		V	24.2	15.8	3.6	4.5	307.3	21.2	5.0	48.3	18.7
020	Hamburg VB	E	24.0	135.6	2.0	0.1	1 201.2	7.5	0.6	31.9	110.6
		V	24.2	15.8	3.6	4.5	307.3	21.2	5.0	48.3	18.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	0.6	-	-	20.0	-	-	66.5	-
		V	2.8	0.3	-	-	14.3	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	0.6	-	-	20.0	-	-	66.5	-
		V	2.8	0.3	-	-	14.3	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	2.3	-	-	66.5	-
		V	-	-	-	-	11.0	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	0.6	-	-	17.8	-	-	-	-
		V	-	0.3	-	-	1.7	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	10.7	205.5	-	-	639.1	392.2	-	15.7	101.9
		V	10.7	7.7	-	-	175.7	8.6	0.2	-	-
041	Emden	E	3.5	5.4	-	-	124.1	-	-	-	-
		V	7.9	5.9	-	-	14.0	-	-	-	-
	Emden	E	1.3	-	-	-	108.4	-	-	-	-
		V	7.9	5.9	-	-	14.0	-	-	-	-
	Leer	E	2.1	5.4	-	-	15.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	5.7	190.2	-	-	495.8	392.2	-	15.7	101.9
		V	2.8	1.8	-	-	155.3	8.6	0.2	-	-
	Brake	E	5.7	-	-	-	18.9	-	-	-	-
		V	2.8	-	-	-	7.6	8.6	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	30.9	-	-	15.7	-
		V	-	1.8	-	-	6.7	-	0.2	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	6.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	190.2	-	-	438.2	392.2	-	-	101.9
		V	-	-	-	-	141.0	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	1.5	9.8	-	-	19.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.4	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	27.7	42.6	-	-	566.4	0.4	14.5	37.8	5.8
		V	13.5	1.3	0.7	0.4	151.6	33.4	2.2	1.5	20.4
	Bremen	E	19.4	42.0	-	-	470.4	0.2	14.5	36.0	-
		V	7.0	1.2	-	0.1	97.6	30.4	2.2	-	-
	Bremerhaven	E	8.3	0.6	-	-	96.0	0.2	-	1.8	5.8
		V	6.5	0.1	0.7	0.3	54.1	3.0	-	1.5	20.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	55.0	96.6	-	-	675.1	-	-	-	0.0
		V	5.1	61.0	-	-	265.5	-	-	-	-
231	Rostock	E	55.0	86.9	-	-	645.2	-	-	-	6.9
		V	5.1	61.0	-	-	233.2	-	-	-	-
	Petersdorf	E	55.0	70.7	-	-	318.3	-	-	-	6.9
		V	5.1	31.9	-	-	93.6	-	-	-	6.9
	Rostock	E	-	1.2	-	-	1.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	9.8	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	272.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	92.6	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	4.2	-	-	24.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	9.7	-	-	29.9	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	32.3	-	-	-	-
	Wismar	E	-	9.7	-	-	29.9	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	32.3	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	137.7	503.6	2.0	0.1	4 143.9	400.2	15.1	151.9	218.2
		V	91.2	93.2	4.3	4.8	1 542.8	63.2	9.9	50.1	46.0
											8.4
											23.4

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im März 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	135.1	-	-	-	-	-	-	-
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	014 Itzehoe	V	-	135.1	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	83.7	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.5	71.4	214.3	46.5	131.7	5.7	139.3	0.0	7.1
		V	5.4	59.3	117.5	85.2	2.3	0.3	20.5	0.3	29.5
	020 Hamburg VB	E	0.5	71.4	214.3	46.5	131.7	5.7	139.3	0.0	7.1
		V	5.4	59.3	117.5	85.2	2.3	0.3	20.5	0.3	29.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
	031 Stade/Harburg	V	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	-	-	4.0	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	04 Niedersachsen/West	E	-	28.6	110.4	5.9	15.8	-	15.4	-	-
		V	-	82.3	5.3	-	-	-	-	-	-
	041 Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	E	-	28.6	110.4	5.9	15.8	-	15.4	-	-
		V	-	79.3	5.3	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	27.9	10.2	5.9	15.8	-	-	-	-
		V	-	11.6	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	0.7	25.6	-	-	-	15.4	-	-
		V	-	16.8	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	74.5	-	-	-	-	-	-
		V	-	51.0	5.3	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	8.6	133.5	106.1	75.5	15.0	21.4	24.6	-	3.0
		V	2.1	131.9	104.6	15.8	40.0	0.0	19.6	0.1	8.8
	Bremen	E	2.7	17.2	16.5	75.2	-	7.3	22.6	-	0.8
		V	2.1	3.9	22.6	15.8	-	0.0	19.3	0.1	2.8
	Bremerhaven	E	5.9	116.2	89.6	0.4	15.0	14.0	2.1	-	2.2
		V	-	188.0	82.0	-	40.0	-	0.3	-	6.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	231 Rostock	E	-	31.0	-	16.5	49.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	16.5	-	16.5	49.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	16.5	-	16.5	49.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	14.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	233 Gustow	E	-	14.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	234 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	9.0	233.5	565.8	132.0	162.5	27.1	179.3	0.0	10.1
		V	7.5	364.5	227.4	117.5	91.3	0.3	40.1	0.3	43.4
											11.8
											255.5

Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands						insgesamt März 1994	Jan. bis März 1994	
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete			N.Erm. Länder
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	60.9	-	-	2 014.4	5 470.9
011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	16.1	-	-	-	1 136.1	3 042.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	74.7	246.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	27.4	78.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	31.3	130.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	4.0	5.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	18.1	65.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	6.1	22.0
014 Itzehoe	E	-	-	-	-	60.9	-	-	675.4	1 903.7
	V	-	-	-	16.1	-	-	-	171.2	449.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	482.0	1 421.2
	V	-	-	-	16.1	-	-	-	156.2	412.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	5.1	20.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	8.1	17.4
015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	163.4	384.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	109.9	194.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	163.4	384.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	109.9	194.5
016 Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	30.2	107.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	6.5	25.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	30.2	107.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	6.5	21.5
017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	326.1	880.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	310.3	882.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	8.3	12.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	7.8	26.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	314.9	860.5
018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	293.4	825.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	744.6	1 948.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	510.8	1 411.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	744.6	1 948.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	510.8	1 411.9
02 Hamburg	E	40.1	158.4	93.0	126.4	163.3	-	-	3 227.4	9 280.4
	V	88.3	190.3	90.7	415.2	40.4	-	-	2 221.8	6 056.3
020 Hamburg VB	E	40.1	158.4	93.0	126.4	163.3	-	-	3 227.4	9 280.4
	V	88.3	190.3	90.7	415.2	40.4	-	-	2 221.8	6 056.3
03 Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	63.5	-	-	249.0	956.3
	V	0.0	-	-	-	-	-	-	128.3	406.2
031 Stade/Harburg	E	-	-	-	-	63.5	-	-	249.0	956.3
	V	0.0	-	-	-	-	-	-	128.3	406.2
	V	-	-	-	-	63.5	-	-	194.1	755.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	93.1	294.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	49.3	188.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	30.1	88.8
04 Niedersachsen/West	E	-	32.9	-	19.4	-	-	-	2 798.9	8 320.3
	V	-	-	24.2	5.1	-	-	-	843.2	2 698.6
041 Emden	E	-	-	-	5.1	-	-	-	172.2	501.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	69.8	159.7
	V	-	-	-	5.1	-	-	-	132.9	405.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	52.6	121.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	25.9	58.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	8.6	18.1
042 Oldenburg	E	-	32.9	-	19.4	-	-	-	2 547.5	7 777.3
	V	-	-	24.2	-	-	-	-	766.6	2 527.3
	V	-	32.9	-	19.4	-	-	-	146.1	451.7
	V	-	-	24.2	-	-	-	-	101.7	512.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	109.7	412.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	72.8	168.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	20.1	52.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	2 258.5	6 833.7
043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	582.4	1 825.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	19.2	41.5
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	6.7	11.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	4.6	33.3	15.8	56.9	-	-	-	1 330.7	3 979.1
	V	12.5	40.9	19.1	84.6	-	-	-	902.1	2 655.8
	V	2.4	18.9	-	-	-	-	-	852.5	2 527.0
	V	12.5	0.9	-	26.1	-	-	-	345.1	1 053.1
	V	2.2	14.4	15.8	56.9	-	-	-	478.2	1 452.2
	V	0.0	40.0	19.1	58.5	-	-	-	557.0	1 602.7
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	25.7	-	-	946.1	2 730.9
231 Rostock	E	21.0	-	-	60.2	26.0	-	-	857.5	2 126.8
	V	-	-	-	-	25.7	-	-	905.5	2 619.8
	V	21.0	-	-	60.2	26.0	-	-	774.6	1 848.9
	V	-	-	-	-	25.7	-	-	498.1	1 512.1
	V	21.0	-	-	60.2	26.0	-	-	550.5	1 222.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	3.1	13.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	47.1	146.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	10.2	31.9
	V	-	-	-	-	-	-	-	11.1	29.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	272.7	709.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	92.6	237.1
	V	-	-	-	-	-	-	-	30.0	98.2
232 Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	23.5	78.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	40.7	110.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	81.5	274.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	40.7	110.7
233 Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	81.5	274.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	1.4	3.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	44.7	224.6	108.9	202.7	313.4	-	-	10 506.5	30 737.8
	V	121.7	231.3	134.1	581.1	66.4	-	-	6 089.0	16 986.2

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

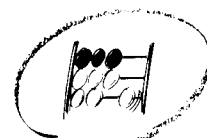
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Statistisches Jahrbuch 1994

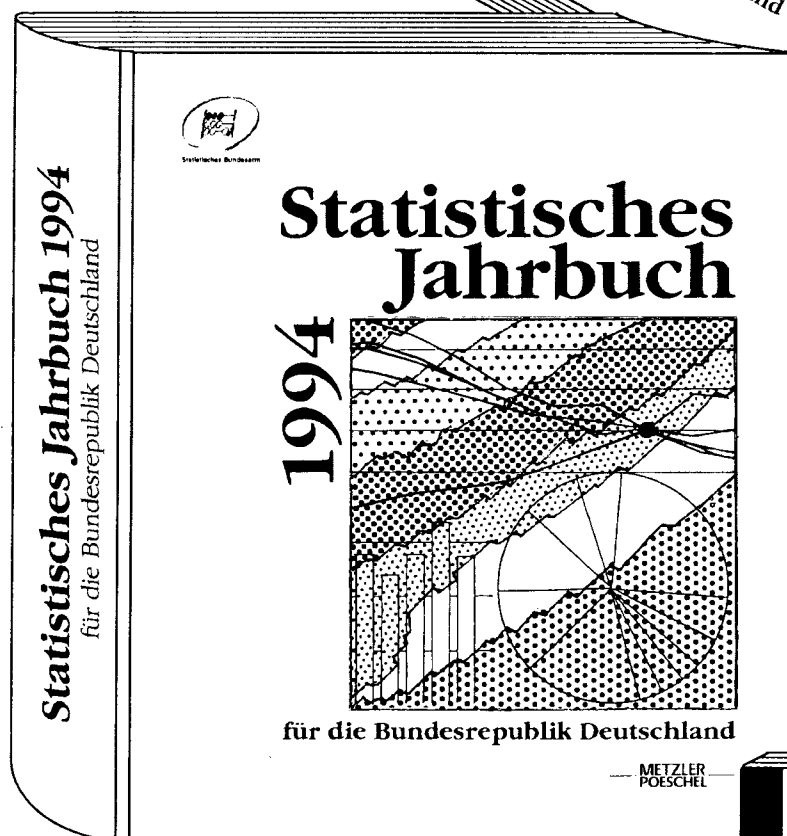


Statistisches Bundesamt



400 Seiten

ISBN 3-8246-0376-4 • DM 56.-



792 Seiten

ISBN 3-8246-0375-6 • DM 128.-

Beide Bände im Schuber

ISBN 3-8246-0374-8 • DM 158.-

Beide Bände auf CD-ROM

ISBN 3-8246-0386-1 • DM 200.-



Bestell-Nr. 2080500-94103