

Statistisches Bundesamt

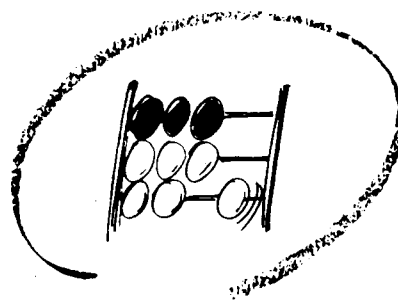
Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 5

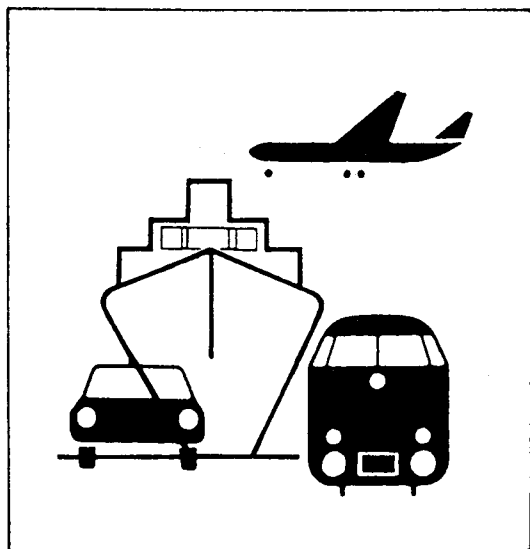
Seeschifffahrt

Februar 1994



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1994

Statistisches Bundesamt
Verkehrsmittel und Verkehrsmittelumsatz

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1994

Preis: DM 8,80

Bestellnummer: 2080500 - 94102

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
1.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang	14
1.6.2 Versand	15
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffslechter sowie TEU und Eigengewichte der Container	24
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	26
1.10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	26
1.11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-, bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	27

Die Angaben beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand
seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRZ	= Bruttoraumzahl in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRZ	= Nettoraumzahl in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); Zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gelten Fahrten, die ausschließlich außerhalb der Seegrenzen stattfinden bzw. Fahrten bei denen diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar			
Verkehrsbeziehung	1993	1994	1994	1993	1994	Zu- bzw. Abnahme(-)	
						Januar-Februar	
				Tonnen		1994 gegen 1993	%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	185 712	217 947	188 890	406 245	406 837	592	0.1
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	8 654 866	10 081 728	9 747 828	17 645 514	19 829 556	2 184 042	12.4
Europäische Häfen	5 810 838	7 216 674	6 966 612	11 949 756	14 183 286	2 233 530	18.7
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	2 734 898	3 873 405	3 674 967	5 758 120	7 548 372	1 790 252	31.1
Übrigem Europa	3 075 940	3 343 269	3 291 645	6 191 636	6 634 914	443 278	7.2
dar.:GUS-Staaten 2)	150 207	148 930	61 263	374 459	210 193	-164 266	-43.9
Litauen,Lettland,Estland	254 511	298 636	330 880	556 746	629 516	72 770	13.1
Norwegen	979 699	1 185 453	1 252 866	2 160 903	2 438 319	277 416	12.8
Schweden	899 712	794 698	844 304	1 733 931	1 639 002	-94 929	-5.5
Finnland	591 652	607 798	579 357	1 073 574	1 187 155	113 581	10.6
Außereuropäische Häfen	2 844 028	2 865 054	2 781 216	5 695 758	5 646 270	-49 488	-0.9
darunter Häfen in							
Afrika	581 947	603 152	754 056	1 148 877	1 357 208	208 331	18.1
Nordamerika	548 927	622 063	541 422	1 153 129	1 163 485	10 356	0.9
Mittel-und Südamerika	800 782	689 327	712 218	1 582 679	1 401 545	-181 134	-11.4
Asien	849 236	695 290	673 822	1 553 494	1 369 112	-184 382	-11.9
Australien	63 136	255 222	99 698	257 579	354 920	97 341	37.8
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	4 180 475	5 253 089	5 302 413	8 167 581	10 555 502	2 387 921	29.2
Europäische Häfen	2 409 007	2 944 899	3 052 138	4 979 459	5 997 037	1 017 578	20.4
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 334 132	1 527 712	1 558 898	2 757 203	3 086 610	329 407	11.9
Übrigem Europa	1 074 875	1 417 187	1 493 240	2 222 256	2 910 427	688 171	31.0
dar.:GUS-Staaten 2)	57 515	86 537	97 397	190 323	163 934	-26 389	-13.9
Litauen,Lettland,Estland	59 442	157 595	158 714	118 337	316 309	197 972	167.3
Norwegen	102 551	153 770	171 530	283 482	325 300	41 818	14.8
Schweden	509 087	672 220	681 439	979 142	1 353 659	374 517	38.2
Finnland	161 768	206 722	255 586	336 581	462 308	125 727	37.4
Außereuropäische Häfen	1 771 468	2 308 190	2 250 275	3 188 122	4 558 465	1 370 343	43.0
darunter Häfen in							
Afrika	143 729	160 819	192 520	303 888	353 339	49 451	16.3
Nordamerika	415 971	490 637	642 598	740 227	1 133 235	393 008	53.1
Mittel-und Südamerika	194 687	347 622	359 723	334 740	707 345	372 605	111.3
Asien	988 904	1 281 408	1 025 807	1 747 790	2 307 215	559 425	32.0
Australien	28 177	27 704	29 627	61 477	57 331	-4 146	-6.7
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	13 021 053	15 552 764	15 239 131	26 219 340	30 791 895	4 572 555	17.4
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 373 042 629 255	1 397 154 721 141	1 433 432 716 816	2 746 113 1 278 006	2 830 586 1 437 957	84 473 159 951	3.1 12.5

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-Februar 1994 gegen 1993	
	1993	1994	1994	1993	1994		
	Tonnen						%
Ostseehäfen	3 076 865	3 472 986	3 326 819	5 952 146	6 799 805	847 659	14.2
Lübeck	1 001 015	1 018 705	1 086 280	1 936 904	2 104 985	168 081	8.7
Puttgarden	493 684	528 399	549 714	975 797	1 078 113	102 316	10.5
Kiel	152 320	160 663	145 475	399 289	306 138	-93 151	-23.3
Rendsburg	43 198	53 843	38 040	88 427	91 883	3 456	3.9
Flensburg	60 020	57 754	42 629	121 046	100 383	-20 663	-17.1
Rostocker Häfen	723 676	1 025 147	810 392	1 355 583	1 835 539	479 956	35.4
Rostock	21 779	62 774	47 076	63 848	109 850	46 002	72.0
Warnemünde	2 758	22 522	17 559	3 449	40 081	36 632	X
Petersdorf	699 139	939 851	745 757	1 288 286	1 685 608	397 322	30.8
Stralsund	51 592	80 976	42 169	85 981	123 145	37 164	43.2
Wismar	174 795	114 608	148 051	284 096	262 659	-21 437	-7.5
Saßnitz	259 042	271 439	310 133	491 004	581 572	90 568	18.4
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	28 970	28 285	35 978	55 614	64 263	8 649	15.6
Mecklenburg-Vorpommern	88 553	133 167	117 958	158 405	251 125	92 720	58.5
Nordseehäfen	10 150 236	12 252 773	12 075 870	20 764 040	24 328 643	3 564 603	17.2
Brunsbüttel	548 415	594 838	600 191	1 227 801	1 195 029	-32 772	-2.7
Hamburg	4 336 368	5 076 346	4 811 166	8 856 214	9 887 512	1 031 298	11.6
Cuxhaven	73 065	86 796	110 615	142 352	197 411	55 059	38.7
Bremische Häfen	1 999 962	2 255 696	2 146 442	3 809 393	4 402 138	592 745	15.6
Bremen Stadt	1 089 370	1 246 606	1 135 884	1 939 333	2 382 490	443 157	22.9
Bremerhaven	910 592	1 009 090	1 010 558	1 870 060	2 019 648	149 588	8.0
Brake	340 709	355 098	361 312	615 532	716 410	100 878	16.4
Nordenham	135 338	186 631	211 769	386 303	398 400	12 097	3.1
Wilhelmshaven	2 235 350	2 760 155	3 057 712	4 659 370	5 817 867	1 158 497	24.9
Emden	107 350	136 339	204 834	194 913	341 173	146 260	75.0
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	87 811	282 911	139 083	176 893	421 994	245 101	138.6
Niedersachsen	285 868	517 963	432 746	695 269	950 709	255 440	36.7
Insgesamt	13 227 101	15 725 759	15 402 689	26 716 186	31 128 448	4 412 262	16.5

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar			
Flagge	1993	1994	1994	1993	1994	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1994 gegen 1993	
	Tonnen						%
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 097 988	1 235 303	1 393 939	2 184 250	2 629 242	444 992	20.4
Fremde Flaggen	7 556 878	8 846 425	8 353 889	15 461 264	17 200 314	1 739 050	11.2
Belgien	1 548	-	1 004	1 548	1 004	-544	-35.1
Brasilien	18 401	35 681	14 734	28 690	50 415	21 725	75.7
China 1)	93 438	10 536	13 671	169 967	24 207	-145 760	-85.8
Dänemark	300 628	312 688	314 869	615 168	627 557	12 389	2.0
Estland	10 570	23 554	8 238	11 883	31 792	19 909	167.5
Finnland	476 465	325 935	368 293	733 060	694 228	-38 832	-5.3
Frankreich	22 268	52 777	19 081	41 978	71 858	29 880	71.2
Griechenland	194 949	314 653	467 452	367 444	782 105	414 661	112.9
Großbritannien u.Nordirland	339 343	420 364	438 261	690 634	858 625	167 991	24.3
Indien	1 569	12 082	4 230	2 876	16 312	13 436	467.2
Italien	4 723	94 481	12 278	7 579	106 759	99 180	x
Japan	40 304	93 035	98 967	67 740	192 002	124 262	183.4
Lettland	100 987	62 639	35 375	245 424	98 014	-147 410	-60.1
Liberia	691 585	858 272	754 739	2 179 068	1 613 011	-566 057	-26.0
Litauen	11 053	16 850	137 570	28 444	154 420	125 976	442.9
Niederlande	207 999	185 284	235 675	401 640	420 959	19 319	4.8
Norwegen	989 022	805 780	1 138 728	1 605 384	1 944 508	339 124	21.1
Panama	398 883	354 580	389 441	1 103 728	744 021	-359 707	-32.6
Polen	98 267	144 452	224 250	175 982	368 702	192 720	109.5
Russische Föderation	234 303	295 980	291 270	564 953	587 250	22 297	3.9
Schweden	683 218	491 569	569 665	1 431 816	1 061 234	-370 582	-25.9
Spanien	131 721	651	-	131 947	651	-131 296	-99.5
Ukraine	8 116	56 688	4 809	16 698	61 497	44 799	268.3
Vereinigte Staaten	43 214	84 141	39 582	110 272	123 723	13 451	12.2
Übrige GUS-Flaggen	81 401	11 616	6 646	378 829	18 262	-360 567	-95.2
Übrige Flaggen	2 372 903	3 782 137	2 765 061	4 348 512	6 547 198	2 198 686	50.6
Insgesamt	8 654 866	10 081 728	9 747 828	17 645 514	19 829 556	2 184 042	12.4
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	2 341 086	2 658 989	2 920 827	4 521 960	5 579 816	1 057 856	23.4
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	725 360	988 844	1 037 878	1 463 947	2 026 722	562 775	38.4
Fremde Flaggen	3 455 115	4 264 245	4 264 535	6 703 634	8 528 780	1 825 146	27.2
Belgien	1 050	-	-	1 050	-	-1 050	-100.0
Brasilien	8 215	85 661	11 875	10 729	97 536	86 807	809.1
China 1)	55 253	65 674	43 493	80 087	109 167	29 080	36.3
Dänemark	286 960	283 290	285 649	604 345	568 939	-35 406	-5.9
Estland	6 941	21 854	91 751	10 328	113 605	103 277	x
Finnland	68 689	74 501	95 009	145 794	169 510	23 716	16.3
Frankreich	71 506	43 412	82 203	102 074	125 615	23 541	23.1
Griechenland	87 260	335 351	118 505	228 114	453 856	225 742	99.0
Großbritannien u.Nordirland	167 608	172 423	209 673	316 979	382 096	65 117	20.5
Indien	10 638	144 546	66 223	19 007	210 769	191 762	x
Italien	26 658	16 080	34 805	50 522	50 885	363	0.7
Japan	28 152	27 882	34 570	52 243	62 452	10 209	19.5
Lettland	3 267	24 375	41 421	50 606	65 796	15 190	30.0
Liberia	195 813	148 313	200 414	275 839	348 727	72 888	26.4
Litauen	15 708	57	6 716	67 376	6 773	-60 603	-89.9
Niederlande	152 979	148 656	157 271	289 804	305 927	16 123	5.6
Norwegen	280 957	212 922	243 787	544 610	456 709	-87 901	-16.1
Panama	231 716	297 905	246 347	455 312	544 252	88 940	19.5
Polen	63 458	39 184	14 565	126 719	53 749	-72 970	-57.6
Russische Föderation	164 985	210 842	266 910	323 636	477 752	154 116	47.6
Schweden	308 801	312 173	341 569	612 251	653 742	41 491	6.8
Spanien	198	4 911	4 200	198	9 111	8 913	x
Ukraine	1 438	8 846	319	1 940	9 165	7 225	372.4
Vereinigte Staaten	91 589	106 084	98 580	166 739	204 664	37 925	22.7
Übrige GUS-Flaggen	24 494	6 004	3 650	38 420	9 654	-28 766	-74.9
Übrige Flaggen	1 100 782	1 473 299	1 565 030	2 128 912	3 038 329	909 417	42.7
Insgesamt	4 180 475	5 253 089	5 302 413	8 167 581	10 555 502	2 387 921	29.2
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	1 575 461	2 045 629	1 997 625	3 152 572	4 043 254	890 682	28.3

1) Ohne Taiwan.

1.2 Schiffsverkehr über See im Februar 1994 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe										Januar bis	
	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		Februar	1994
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
Ankunft												
Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	
Ostseehäfen	3 327	9 000	3 279	8 978	264	283	192	215	3 591	9 284	7 230	19 140
Lübeck	368	2 352	356	2 346	66	37	50	26	434	2 388	860	4 827
Puttgarden	1 384	3 707	1 384	3 707	-	-	-	-	1 384	3 707	2 817	7 587
Kiel	113	573	112	570	14	7	10	6	127	580	214	1 473
Rendsburg	33	16	23	13	7	5	6	4	40	20	79	43
Flensburg	32	18	17	16	1	0	1	0	33	19	70	44
Rostocker Häfen	402	996	397	990	76	172	55	133	478	1 169	1 033	2 428
Rostock	7	4	5	4	25	14	17	13	32	19	79	47
Warnemünde	210	399	210	399	-	-	-	-	210	399	452	849
Petersdorf	185	593	182	587	51	158	38	120	236	751	502	1 532
Stralsund	21	12	19	11	12	5	11	5	33	17	81	50
Wismar	28	17	28	17	50	41	38	33	78	58	136	98
Saßnitz	230	970	230	970	-	-	-	-	230	970	469	1 947
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	642	236	640	235	26	13	17	7	668	249	1 296	407
Mecklenb.-Vorp.	74	103	73	103	12	3	4	2	86	106	175	234
Nordseehäfen	3 581	8 844	1 438	8 018	657	1 634	432	1 258	4 238	10 477	9 272	21 388
Brunsbüttel	58	218	33	204	37	47	20	37	95	265	188	554
Hamburg	700	3 648	670	3 629	255	718	170	560	955	4 366	1 927	8 900
Cuxhaven	76	99	56	86	15	4	5	3	91	104	172	186
Bremische Häfen 1)	509	2 566	454	2 536	122	287	90	237	631	2 853	1 235	5 930
Bremen Stadt	208	705	187	696	85	199	65	156	293	904	575	1 872
Bremerhaven	301	1 861	267	1 840	37	88	25	80	338	1 949	660	4 058
Brake	32	178	31	177	45	139	21	70	77	317	140	541
Nordenham	21	147	19	145	20	16	13	13	41	163	84	298
Wilhelmshaven	52	994	50	982	60	294	51	248	112	1 288	221	2 420
Emden	96	137	38	100	34	73	25	44	130	210	266	367
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	805	362	29	33	24	7	6	4	829	369	1 919	970
Niedersachsen	1 232	495	58	115	45	47	31	43	1 277	542	3 120	1 221
Insgesamt	6 908	17 844	4 717	16 997	921	1 917	624	1 473	7 829	19 761	X	X
Januar-Februar 1994	14 691	36 799	9 507	34 867	1 811	3 729	1 207	2 943	X	X	16 502	40 528
Abgang												
Ostseehäfen	3 249	8 942	3 220	8 930	289	318	203	250	3 538	9 260	7 157	19 124
Lübeck	400	2 365	397	2 361	35	23	27	22	435	2 389	863	4 839
Puttgarden	1 384	3 707	1 384	3 707	-	-	-	-	1 384	3 707	2 817	7 587
Kiel	99	538	98	535	27	39	15	17	126	577	210	1 466
Rendsburg	7	5	7	5	26	12	15	7	33	17	63	36
Flensburg	1	0	1	0	31	18	12	6	32	18	69	44
Rostocker Häfen	395	989	384	987	83	177	59	157	478	1 166	1 029	2 424
Rostock	27	16	22	15	6	3	3	2	33	19	80	48
Warnemünde	206	397	206	397	3	1	1	0	209	397	451	847
Petersdorf	162	577	156	575	74	173	55	155	236	750	498	1 529
Stralsund	12	5	12	5	15	9	12	7	27	14	78	47
Wismar	60	44	59	43	20	14	15	11	80	57	138	97
Saßnitz	231	966	231	966	-	-	-	-	231	966	469	1 946
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	631	240	624	239	6	3	3	2	637	244	1 266	402
Mecklenb.-Vorp.	29	82	23	81	46	23	45	22	75	105	155	236
Nordseehäfen	3 524	7 160	1 398	6 349	731	3 370	462	2 481	4 255	10 531	9 308	21 298
Brunsbüttel	57	105	27	92	49	210	16	30	106	315	203	622
Hamburg	744	3 250	702	3 231	212	1 104	177	986	956	4 355	1 930	8 855
Cuxhaven	72	77	46	69	22	30	16	26	94	107	174	185
Bremische Häfen 1)	444	2 295	410	2 271	186	657	129	531	630	2 952	1 228	6 003
Bremen Stadt	168	554	166	553	128	454	95	418	296	1 008	571	1 949
Bremerhaven	276	1 741	244	1 718	58	203	34	113	334	1 944	657	4 054
Brake	68	197	46	193	25	123	11	41	93	320	170	568
Nordenham	24	39	18	38	14	60	9	55	38	99	81	234
Wilhelmshaven	61	295	58	292	51	993	35	679	112	1 288	221	2 420
Emden	97	142	35	105	30	62	22	50	127	205	261	359
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	755	331	10	5	64	15	8	4	819	346	1 900	820
Niedersachsen	1 202	429	46	53	78	115	39	78	1 280	544	3 140	1 232
Insgesamt	6 773	16 102	4 618	15 278	1 020	3 688	665	2 731	7 793	19 790	X	X
Januar-Februar 1994	14 410	33 063	9 260	31 181	2 055	7 358	1 368	5 778	X	X	16 465	40 421

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Februar 1994 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Februar	1994				
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						
										Anzahl	1000 NRZ	
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	3 780	4 721	1 612	3 895	263	203	105	134	4 043	4 924	9 016	10 477
Fremde Flaggen	2 984	12 509	2 961	12 487	647	1 681	508	1 306	3 631	14 190	7 178	28 716
Belgien	1	0	1	0	-	-	-	-	1	0	1	0
Brasilien	8	72	8	72	-	-	-	-	8	72	14	153
China 1)	4	54	4	54	3	21	3	21	7	74	15	138
Dänemark	1 020	2 653	1 018	2 652	49	18	37	15	1 069	2 671	2 091	5 302
Estland	12	10	12	10	5	36	5	36	17	45	34	82
Finnland	107	522	107	522	6	11	4	9	113	533	226	1 054
Frankreich	9	89	9	89	12	41	11	41	21	131	34	252
Griechenland	16	275	16	275	8	69	6	52	24	344	55	743
Großbrit.u.Nordirl.	45	441	45	441	20	40	17	38	65	481	125	934
Indien	3	27	3	27	3	36	3	36	6	62	13	123
Italien	7	22	7	22	5	10	4	8	12	32	26	131
Japan	12	200	12	200	1	15	-	-	13	215	22	359
Lettland	11	20	11	20	3	19	3	19	14	39	32	90
Liberia	54	555	53	551	11	119	11	119	65	674	138	1 331
Litauen	6	55	6	55	5	15	4	2	11	70	17	77
Niederlande	89	221	83	218	46	50	31	38	135	270	264	536
Norwegen	145	639	145	639	79	156	68	126	224	796	456	1 868
Panama	388	730	388	730	16	92	16	92	404	823	842	1 653
Polen	15	133	15	133	6	14	6	14	21	147	57	310
Russ.Föderation	147	321	145	319	75	104	54	80	222	425	407	745
Schweden	338	2 313	338	2 313	41	41	34	36	379	2 354	711	4 378
Spanien	1	3	1	3	2	2	2	2	3	5	6	6
Ukraine	1	2	1	2	1	1	1	1	2	3	6	38
Vereinigte Staaten	14	345	14	345	5	56	4	46	19	401	40	842
Übrige GUS-Flaggen	4	4	4	4	3	2	3	2	7	5	17	15
Übrige Flaggen	527	2 803	515	2 791	242	713	181	474	769	3 516	1 530	7 555
Insgesamt	6 764	17 230	4 573	16 382	910	1 884	613	1 440	7 674	19 114	X	X
Dar.: Europ. Gem.	4 979	8 442	2 802	7 612	427	454	230	344	5 406	8 896	11 677	18 471
Januar-Februar 1994	14 405	35 545	9 221	33 613	1 789	3 648	1 185	2 861	X	X	16 194	39 193

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	3 762	4 650	1 626	3 844	296	281	114	159	4 058	4 931	9 037	10 514
Fremde Flaggen	2 873	10 838	2 854	10 820	706	3 373	533	2 538	3 579	14 211	7 110	28 568
Belgien	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	1	0
Brasilien	7	68	7	68	1	6	1	6	8	74	15	162
China 1)	4	53	4	53	1	9	1	9	5	61	15	142
Dänemark	1 025	2 653	1 024	2 652	43	37	29	33	1 068	2 689	2 086	5 301
Estland	12	40	12	40	6	5	5	4	18	45	35	82
Finnland	90	441	89	438	19	89	14	45	109	530	217	1 045
Frankreich	19	120	19	120	1	10	1	10	20	130	35	283
Griechenland	14	130	14	130	11	237	9	188	25	367	58	791
Großbrit.u.Nordirl.	42	321	42	321	23	147	20	146	65	469	127	923
Indien	5	55	5	55	-	-	-	-	5	55	14	146
Italien	8	39	8	39	3	5	1	2	11	44	24	92
Japan	7	107	7	107	5	93	3	66	12	200	21	345
Lettland	6	21	6	21	9	20	9	20	15	41	35	94
Liberia	29	312	29	312	36	385	32	309	65	697	136	1 358
Litauen	7	16	7	16	5	55	4	55	12	72	18	79
Niederlande	68	256	67	256	59	71	40	41	127	327	245	579
Norwegen	142	321	140	320	82	481	72	470	224	802	455	1 855
Panama	353	594	353	594	20	163	20	163	373	756	808	1 549
Polen	15	50	15	50	8	90	6	77	23	140	55	258
Russ.Föderation	112	277	111	276	104	136	67	83	216	413	403	753
Schweden	345	2 260	344	2 260	38	96	32	86	383	2 357	717	4 387
Spanien	2	2	2	2	1	3	1	3	3	5	6	9
Ukraine	1	1	1	1	1	2	1	2	2	3	7	53
Vereinigte Staaten	17	377	17	377	1	7	-	-	18	384	39	824
Übrige GUS-Flaggen	3	2	3	2	4	4	2	1	7	5	18	22
Übrige Flaggen	540	2 322	528	2 311	224	1 223	162	721	764	3 545	1 520	7 436
Insgesamt	6 635	15 488	4 480	14 664	1 002	3 654	647	2 697	7 637	19 142	X	X
Dar.: Europ. Gem.	4 966	8 196	2 827	7 388	444	803	219	590	5 410	8 999	11 676	18 575
Januar-Februar 1994	14 126	31 785	8 976	29 903	2 021	7 297	1 334	5 717	X	X	16 147	39 082

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im Februar 1994 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	Jan. bis Feb. 1994
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit übr.euro- päischen	außereuro- päischen 1)			
							Häfen		
Empfang									
Ostseehäfen	35 036	3 512	1 902 512	594 984	1 307 528	-	1 937 548	3 940 295	
Lübeck	3 831	-	616 641	23 419	593 222	-	620 472	1 203 950	
Puttgarden	-	-	276 254	276 254	-	-	276 254	545 563	
Kiel	1 100	-	106 163	18 682	87 481	-	107 263	221 529	
Rendsburg	5 594	-	23 713	10 208	13 505	-	29 307	76 872	
Flensburg	6 389	-	35 660	20 000	15 660	-	42 049	98 975	
Rostocker Häfen	14 610	-	464 305	180 373	283 932	-	478 915	1 046 495	
Rostock	400	-	5 563	1 450	4 113	-	5 963	10 817	
Warnemünde	-	-	8 418	8 418	-	-	8 418	21 706	
Petersdorf	14 210	-	450 324	170 505	279 819	-	464 534	1 013 972	
Stralsund	931	931	27 375	3 687	23 688	-	28 306	68 204	
Wismar	-	-	40 822	7 423	33 399	-	40 822	69 965	
Saßnitz	-	-	230 492	-	230 492	-	230 492	437 053	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 776	1 776	2 126	-	2 126	-	3 902	8 686	
Mecklenb.-Vorp.	805	805	78 961	54 938	24 023	-	79 766	163 003	
Nordseehäfen	150 914	3 131	7 845 316	3 079 983	1 984 117	2 781 216	7 996 230	16 291 021	
Brunsbüttel	20 607	-	430 600	323 546	21 145	85 909	451 207	939 181	
Hamburg	26 067	-	2 906 583	754 408	888 914	1 263 261	2 932 650	6 052 958	
Cuxhaven	405	350	82 275	36 056	46 219	-	82 680	138 730	
Bremische Häfen	37 331	-	1 212 167	276 102	343 946	592 119	1 249 498	2 648 455	
Bremen Stadt	20 044	-	759 810	228 216	238 118	293 476	779 854	1 674 516	
Bremerhaven	17 287	-	452 357	47 886	105 828	298 643	469 644	973 939	
Brake	2 500	-	171 428	20 777	9 761	140 890	173 928	305 617	
Nordenham	5 847	-	174 893	10 965	76 645	87 283	180 740	302 609	
Wilhelmshaven	3 538	-	2 362 259	1 480 345	442 916	438 998	2 365 797	4 575 268	
Emden	2 034	-	154 684	75 457	79 225	2	156 718	272 281	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	26 844	-	82 230	24 873	57 357	-	109 074	361 735	
Niedersachsen	25 741	2 781	268 197	77 454	17 989	172 754	293 938	694 187	
Insgesamt	185 950	6 643	9 747 828	3 674 967	3 291 645	2 781 216	9 933 778	X	
Januar-Februar 1994	401 760	16 542	19 829 556	7 548 372	6 634 914	5 646 270	X	20 231 316	
Versand									
Ostseehäfen	13 538	1 379	1 375 733	501 435	792 399	81 899	1 389 271	2 859 510	
Lübeck	116	-	465 692	19 086	446 606	-	465 808	901 035	
Puttgarden	-	-	273 460	273 460	-	-	273 460	532 550	
Kiel	5	-	38 207	8 794	29 413	-	38 212	84 609	
Rendsburg	-	-	8 733	-	8 733	-	8 733	15 011	
Flensburg	-	-	580	-	580	-	580	1 408	
Rostocker Häfen	5 649	659	325 828	137 835	121 094	66 899	331 477	789 044	
Rostock	2 287	659	38 826	28 906	9 920	-	41 113	99 033	
Warnemünde	-	-	9 141	9 141	-	-	9 141	18 375	
Petersdorf	3 362	-	277 861	99 788	111 174	66 899	281 223	671 636	
Stralsund	-	-	13 863	12 305	1 558	-	13 863	54 941	
Wismar	720	720	106 509	32 572	58 937	15 000	107 229	192 694	
Saßnitz	-	-	79 641	-	79 641	-	79 641	144 519	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	5 738	-	26 338	12 242	14 096	-	32 076	55 577	
Mecklenb.-Vorp.	1 310	-	36 882	5 141	31 741	-	38 192	88 122	
Nordseehäfen	152 960	1 561	3 926 680	1 057 463	700 841	2 168 376	4 079 640	8 037 622	
Brunsbüttel	37 550	-	111 434	63 830	18 751	28 853	148 984	255 848	
Hamburg	34 081	-	1 844 435	347 884	331 096	1 165 455	1 878 516	3 834 554	
Cuxhaven	1 163	-	26 772	22 577	4 195	-	27 935	58 681	
Bremische Häfen	17 143	-	879 801	86 587	128 216	664 998	896 944	1 753 683	
Bremen Stadt	4 025	-	352 005	63 037	74 353	214 615	356 030	707 974	
Bremerhaven	13 118	-	527 796	23 550	53 863	450 383	540 914	1 045 709	
Brake	13 954	-	173 430	64 621	8 359	100 450	187 384	410 793	
Nordenham	4 177	-	26 852	19 683	2 011	5 158	31 029	95 791	
Wilhelmshaven	9 163	-	682 752	349 527	141 521	191 704	691 915	1 242 599	
Emden	1 258	-	46 858	25 454	13 551	7 853	48 116	68 892	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	17 840	-	12 169	7 158	5 011	-	30 009	80 259	
Niedersachsen	16 631	1 561	122 177	70 142	48 130	3 905	138 808	256 522	
Insgesamt	166 498	2 940	5 302 413	1 558 898	1 493 240	2 250 275	5 468 911	X	
Januar-Februar 1994	341 630	5 077	10 555 502	3 086 610	2 910 427	4 558 465	X	10 897 132	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im Februar 1994 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Feb. 1994	
Empfang									
Bundesrep.Deutschl.	154 230	3 832	1 393 939	649 604	609 010	135 325	1 548 169	2 947 162	
Fremde Flaggen	31 720	2 811	8 353 889	3 025 363	2 682 635	2 645 891	8 385 609	17 284 154	
Belgien	-	-	1 004	1 004	-	-	1 004	1 004	
Brasilien	-	-	14 734	-	-	14 734	14 734	50 415	
China 2)	-	-	13 671	-	-	13 671	13 671	24 207	
Dänemark	3 511	-	314 869	203 428	66 771	44 670	318 380	634 654	
Estland	-	-	8 238	1 350	6 888	-	8 238	31 792	
Finnland	489	-	368 293	128 145	240 148	-	368 782	698 412	
Frankreich	-	-	19 081	455	-	18 626	19 081	71 858	
Griechenland	-	-	467 452	138 413	988	328 051	467 452	801 989	
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	438 261	190 236	145 688	102 337	438 261	858 625	
Indien	-	-	4 230	-	-	4 230	4 230	16 312	
Italien	-	-	12 278	11 151	-	1 127	12 278	106 759	
Japan	-	-	98 967	196	66 934	31 837	98 967	192 002	
Lettland	-	-	35 375	-	29 345	6 030	35 375	98 014	
Liberia	3 864	-	754 739	272 054	200 196	282 489	758 603	1 616 875	
Litauen	-	-	137 570	71 663	65 907	-	137 570	154 420	
Niederlande	5 627	1 736	235 675	66 725	69 206	99 744	241 302	430 296	
Norwegen	26	-	1 138 728	472 989	382 463	283 276	1 138 754	1 944 534	
Panama	-	-	389 441	27 061	16 981	345 399	389 441	744 021	
Polen	-	-	224 250	3 710	187 233	33 307	224 250	368 702	
Russ.Föderation	3 028	1 075	291 270	46 110	183 767	61 393	294 298	595 286	
Schweden	-	-	569 665	123 353	436 572	9 740	569 665	1 061 234	
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	651	
Ukraine	-	-	4 809	-	4 809	-	4 809	61 497	
Vereinigte Staaten	-	-	39 582	1 746	-	37 836	39 582	123 723	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	6 646	-	6 646	-	6 646	19 299	
Übrige Flaggen	15 175	-	2 765 061	1 265 574	572 093	927 394	2 780 236	6 577 573	
Insgesamt	185 950	6 643	9 747 828	3 674 967	3 291 645	2 781 216	9 933 778	X	
Dar.: Europ. Gem.	165 679	5 568	2 920 827	1 294 049	896 898	729 880	3 086 506	5 936 365	
Januar-Februar 1994	401 760	16 542	19 829 556	7 548 372	6 634 914	5 646 270	X	20 231 316	

Versand

Bundesrep.Deutschl.	142 640	659	1 037 878	448 834	348 619	240 425	1 180 518	2 304	654
Fremde Flaggen	23 858	2 281	4 264 535	1 110 064	1 144 621	2 009 850	4 288 393	8 592	478
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	11 875	20	-	11 855	11 875	97	536
China 2)	-	-	43 493	-	-	43 493	43 493	109	167
Dänemark	2 571	-	285 649	172 051	39 689	73 929	288 220	574	356
Estland	-	-	91 751	1 166	90 585	-	91 751	113	605
Finnland	494	-	95 009	1 366	93 643	-	95 503	170	004
Frankreich	-	-	82 203	30 994	365	50 844	82 203	125	615
Griechenland	-	-	118 505	28 204	5 928	84 373	118 505	473	700
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	209 673	87 090	12 474	110 109	209 673	382	096
Indien	-	-	66 223	-	-	66 223	66 223	210	769
Italien	-	-	34 805	9 218	22 806	2 781	34 805	51	485
Japan	2	-	34 570	49	-	34 521	34 572	62	454
Lettland	-	-	41 421	16 538	24 883	-	41 421	65	796
Liberia	-	-	200 414	13 842	-	186 572	200 414	348	727
Litauen	-	-	6 716	3 300	3 416	-	6 716	6	773
Niederlande	720	720	157 271	50 335	37 125	69 811	157 991	306	647
Norwegen	634	-	243 787	65 909	75 296	102 582	244 421	457	683
Panama	-	-	246 347	36 447	17 780	192 120	246 347	544	554
Polen	-	-	14 565	3 070	2 875	8 620	14 565	53	749
Russ.Föderation	2 001	-	266 910	34 861	138 652	93 397	268 911	483	804
Schweden	660	-	341 569	40 519	289 158	11 892	342 229	654	402
Spanien	-	-	4 200	4 200	-	-	4 200	9	111
Ukraine	-	-	319	-	95	224	319	9	165
Vereinigte Staaten	-	-	98 580	3 318	-	95 262	98 580	204	664
Übrige GUS-Flaggen	-	-	3 650	-	3 650	-	3 650	10	654
Übrige Flaggen	16 776	1 561	1 565 030	507 567	286 221	771 242	1 581 806	3 065	962
Insgesamt	166 498	2 940	5 302 413	1 558 898	1 493 240	2 250 275	5 468 911	X	
Dar.: Europ. Gem.	148 241	1 379	1 997 625	892 482	472 871	632 272	2 145 866	4 350	077
Januar-Februar 1994	341 630	5 077	10 555 502	3 086 610	2 910 427	4 558 465	X	10 897	132

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

1.6 Güterverkehr über See im Februar 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen		Feb.	1994
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	13 982	-	415 537	29 232	136 307	249 998	429 519	871 520
00	Lebende Tiere	10	-	62	-	62	-	72	328
01	Getreide	12 413	-	28 820	21 123	3 901	3 796	41 233	99 870
02	Kartoffeln	151	-	725	-	-	725	876	1 077
03	Früchte,Gemüse	77	-	149 782	1 667	3 428	144 687	149 859	299 398
04	Textile Rohstoffe	-	-	43 969	451	19 462	24 056	43 969	85 563
05	Holz und Kork	1 260	-	147 188	4 474	100 856	41 858	148 448	300 445
06	Zuckerrüben	-	-	2 982	-	2 982	-	2 982	2 982
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	71	-	42 009	1 517	5 616	34 876	42 080	81 857
	And.Nahrungsmittel	37 489	-	806 243	108 226	69 509	628 508	843 732	1 757 576
11	Zucker	-	-	34 926	922	771	33 233	34 926	47 784
12	Getränke	265	-	19 085	8 365	4 807	5 913	19 350	36 748
13	And.Genußmittel u.a.	1 042	-	114 870	5 578	4 124	105 168	115 912	297 881
14	Fleisch,Eier,Milch	171	-	74 505	12 454	35 796	26 255	74 676	147 524
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	177	-	80 150	23 174	11 193	45 783	80 327	178 757
17	Futtermittel	22 820	-	285 807	37 732	7 463	240 612	308 627	622 445
18	Ölsaaten,Fette ang.	13 014	-	196 900	20 001	5 355	171 544	209 914	426 437
	Feste min.Brennstoffe	294	-	650 576	47 935	138 124	464 517	650 870	1 149 735
21	Steinkohle,-briketts	50	-	579 392	25 019	130 202	424 171	579 442	1 004 854
22	Braunkohle u.a.,Torf	240	-	5 225	103	5 037	85	5 465	37 858
23	Koks	4	-	65 959	22 813	2 885	40 261	65 963	107 023
	Mineralölerzgn.u.ä.	69 952	-	3 525 528	2 442 259	702 088	381 181	3 595 480	7 491 088
31	Rohes Erdöl	18 296	-	2 725 178	2 034 769	407 896	282 513	2 743 474	5 495 747
32	Kraftstoffe,Heizöl	47 264	-	708 732	353 442	280 926	74 364	755 996	1 763 686
33	Natur-, Raffineriegas	29	-	57 819	36 843	12 577	8 399	57 848	136 590
34	Mineralölerzgn.ang.	4 363	-	33 799	17 205	689	15 905	38 162	95 065
	Erze, Metallabfälle	1 585	-	1 119 681	163 171	505 822	450 688	1 121 266	2 288 774
41	Eisenerze	-	-	844 939	105 294	468 158	271 487	844 939	1 565 235
45	Ne-Metallerze	-	-	247 278	44 747	23 634	178 897	247 278	658 772
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 585	-	27 464	13 130	14 030	304	29 049	64 767
	Eisen, Ne-Metalle	586	350	163 868	37 138	110 970	15 760	164 454	343 865
51	Roheisen, -Stahl	-	-	26 127	2 098	23 539	490	26 127	63 175
52	Stahlhalbzeug	-	-	39 849	10 898	27 254	1 697	39 849	81 174
53	Stab-, Formstahl u.a.	565	350	27 074	10 346	14 603	2 125	27 639	49 060
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	19 270	3 333	14 934	1 003	19 270	54 239
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	18 475	7 996	8 745	1 734	18 475	27 837
56	Ne-Metalle, -halbzeug	21	-	33 073	2 467	21 895	8 711	33 094	68 380
	Steine u. Erden	14 132	2 781	686 396	310 666	359 553	16 177	700 528	1 431 687
61	Sand, Kies, Bims, Ton	4 628	660	27 590	15 964	8 007	3 619	32 218	80 010
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	20 428	19 171	1 235	22	20 428	40 768
63	And. Steine u. Erden	5 667	2 121	590 511	261 796	320 118	8 597	596 178	1 162 706
64	Zement, Kalk	2 030	-	25 851	6 985	18 826	40	27 881	65 043
65	Gips	-	-	206	-	66	140	206	362
69	And. min. Baustoffe	1 807	-	21 810	6 750	11 301	3 759	23 617	82 798
	Düngemittel	8 276	3 512	103 475	23 230	79 391	854	111 751	266 847
71	Nat. Düngemittel	-	-	2 942	2 049	840	53	2 942	8 087
72	Chem. Düngemittel	8 276	3 512	100 533	21 181	78 551	801	108 809	258 760
	Chem. Erzeugnisse	16 096	-	431 339	108 101	218 725	104 513	447 435	901 814
81	Chem. Grundstoffe u.a.	15 974	-	151 625	78 685	52 680	20 260	167 599	329 912
82	Aluminiumoxyd	-	-	522	-	432	90	522	718
83	Benzol, Teer u.ä.	-	-	5 899	1 053	4 845	1	5 899	15 238
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	173 850	18 394	103 931	51 525	173 850	354 945
89	And. chem. Erzeugnisse	122	-	99 443	9 969	56 837	32 637	99 565	201 001
	And. Halb-u. Fertigerz.	392	-	964 243	32 755	511 310	420 178	964 635	1 953 531
91	Fahrzeuge	-	-	88 085	14 188	15 990	57 907	88 085	175 984
92	Landmaschinen	-	-	1 818	98	917	803	1 818	4 425
93	El. Erzgn., Maschinen	169	-	138 289	5 154	34 419	98 716	138 458	284 840
94	EBM-Waren u.a.	81	-	33 358	511	9 808	23 039	33 439	68 468
95	Glas-u.a. min. Waren	13	-	18 338	1 914	6 217	10 207	18 351	36 629
96	Leder- u. Textilwaren	32	-	96 231	936	3 342	91 953	96 263	200 250
97	Sonstige Waren ang.	97	-	588 124	9 954	440 617	137 553	588 221	1 182 935
	Bes. Transportgüter	23 166	-	880 942	372 254	459 846	48 842	904 108	1 774 879
	Insgesamt	185 950	6 643	9 747 828	3 674 967	3 291 645	2 781 216	9 933 778	X
	Januar-Februar 1994	401 760	16 542	19 829 556	7 548 372	6 634 914	5 646 270	X	20 231 316

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im Februar 1994 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnense- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen		Feb.	1994
						außereuro- päischen 1)			
						Häfen			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	14 789	720	487 930	100 979	284 563	102 388	502 719	1 178 875
00	Lebende Tiere	117	-	42	-	42	-	159	774
01	Getreide	14 348	720	323 220	95 628	155 659	71 933	337 568	859 367
02	Kartoffeln	31	-	1 301	229	72	1 000	1 332	1 592
03	Früchte,Gemüse	-	-	51 416	1 148	45 970	4 298	51 416	104 473
04	Textile Rohstoffe	-	-	18 582	1 090	3 667	13 825	18 582	32 933
05	Holz und Kork	212	-	75 823	563	73 221	2 039	76 035	145 226
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	81	-	17 546	2 321	5 932	9 293	17 627	34 510
	And.Nahrungsmittel	26 244	-	489 568	102 654	146 337	240 577	515 812	1 049 969
11	Zucker	53	-	63 853	2 512	6 759	54 582	63 906	128 933
12	Getränke	380	-	87 382	3 790	36 496	47 096	87 762	166 478
13	And.Genußmittel u.a.	706	-	53 486	5 911	28 391	19 184	54 132	107 724
14	Fleisch,Eier,Milch	53	-	72 781	6 561	15 348	50 872	72 834	145 852
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	43	-	61 270	5 271	14 044	41 955	61 313	124 516
17	Futtermittel	19 879	-	110 848	69 780	32 977	8 091	130 727	254 539
18	Ölsaaten,Fette ang.	5 130	-	39 948	8 829	12 322	18 797	45 078	121 807
	Feste min.Brennstoffe	6	-	7 321	6 656	114	551	7 327	18 435
21	Steinkohle,-briketts	2	-	6 712	6 625	23	64	6 714	16 061
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	609	31	91	487	609	2 260
23	Koks	4	-	-	-	-	-	4	114
	Mineralölerzgn.u.ä.	60 184	-	815 514	419 918	129 847	265 749	875 638	1 581 517
31	Rohes Erdöl	-	-	110	-	100	10	110	253
32	Kraftstoffe,Heizöl	54 750	-	745 598	378 694	120 912	245 992	800 348	1 424 978
33	Natur-,Raffineriegas	30	-	22 668	22 661	7	-	22 698	46 442
34	Mineralölerzgn.ang.	5 404	-	47 138	18 563	8 828	19 747	52 542	109 844
	Erze,Metallabfälle	1 310	-	280 737	76 110	93 764	110 863	282 047	535 134
41	Eisenerze	-	-	5	-	-	5	5	49
45	Ne-Metallerze	-	-	10 347	477	6 205	3 665	10 347	27 091
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 310	-	270 385	75 633	87 559	107 193	271 695	507 994
	Eisen,Ne-Metalle	1 738	1 561	465 173	59 998	88 239	316 936	466 911	938 501
51	Roheisen,-Stahl	1	-	10 431	820	4 673	4 938	10 432	22 449
52	Stahlhalbzeug	-	-	62 046	483	12 278	49 285	62 046	137 099
53	Stab-,Formstahl u.a.	168	-	70 393	8 842	10 230	51 321	70 561	111 834
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	170 423	47 615	16 865	105 943	170 423	328 366
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	121 910	1 638	37 269	83 003	121 910	273 055
56	Ne-Metalle,-halbzeug	1 569	1 561	29 970	600	6 924	22 446	31 539	65 698
	Steine u.Erden	16 479	-	223 176	18 188	135 123	69 865	239 655	476 164
61	Sand,Kies,Bims,Ton	6 656	-	9 804	2 959	5 252	1 593	16 460	33 615
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	150 767	9 058	115 306	26 403	150 767	280 412
63	And.Steine u.Erden	2 315	-	16 258	4 381	4 901	6 976	18 573	47 911
64	Zement,Kalk	2 114	-	6 071	171	984	4 916	8 185	18 548
65	Gips	-	-	3 595	4	2 687	904	3 595	9 336
69	And.min.Baustoffe	5 394	-	36 681	1 615	5 993	29 073	42 075	86 342
	Düngemittel	4 407	659	443 442	215 007	44 880	183 555	447 849	957 488
71	Nat.Düngemittel	-	-	48 456	25 763	7 693	15 000	48 456	75 812
72	Chem.Düngemittel	4 407	659	394 986	189 244	37 187	168 555	399 393	881 676
	Chem.Erzeugnisse	14 196	-	628 152	177 960	160 184	290 008	642 348	1 266 677
81	Chem.Grundstoffe u.a.	11 774	-	319 374	158 810	65 415	95 149	331 148	643 568
82	Aluminiumoxyd	-	-	22 350	10	20 086	2 254	22 350	31 484
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 759	6 352	209	198	6 759	11 134
84	Zellstoff,Altpapier	108	-	48 638	981	14 163	33 494	48 746	93 258
89	And.chem.Erzeugnisse	2 314	-	231 031	11 807	60 311	158 913	233 345	487 233
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 242	-	763 251	45 187	124 793	593 271	764 493	1 486 655
91	Fahrzeuge	572	-	158 645	16 207	19 606	122 832	159 217	297 182
92	Landmaschinen	-	-	6 590	318	772	5 500	6 590	15 167
93	El.Erzgn.,Maschinen	245	-	217 782	6 808	30 091	180 883	218 027	423 531
94	EBM-Waren u.a.	4	-	40 544	3 481	8 689	28 374	40 548	76 855
95	Glas-u.a.min.Waren	1	-	29 556	1 723	9 496	18 337	29 557	58 667
96	Leder- u.Textilwaren	70	-	32 499	2 552	12 697	17 250	32 569	65 265
97	Sonstige Waren ang.	350	-	277 635	14 098	43 442	220 095	277 985	549 988
	Bes.Transportgüter	25 903	-	698 149	336 241	285 396	76 512	724 052	1 407 717
	Insgesamt	166 498	2 940	5 302 413	1 558 898	1 493 240	2 250 275	5 468 911	X
	Januar-Februar 1994	341 630	5 077	10 555 502	3 086 610	2 910 427	4 558 465	X	10 897 132

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Februar 1994

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	44 918	36 735	X	X	8 183	18.2
	Normal-Container 30-40	8 401	8 117	X	X	284	3.4
	Normal-Container 40 u.mehr	63 584	49 772	X	X	13 812	21.7
	Kühl -Container 20-40	2 311	2 231	X	X	80	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 316	632	X	X	684	52.0
	Zusammen	120 530	97 487	1 155 202	16.8	23 043	19.1
Afrika	Normal-Container 20-30	10 628	5 412	X	X	5 216	49.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 182	2 316	X	X	2 866	55.3
	Kühl -Container 20-40	85	62	X	X	23	27.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	15 895	7 790	96 198	14.5	8 105	51.0
Amerika	Normal-Container 20-30	23 180	19 149	X	X	4 031	17.4
	Normal-Container 30-40	23	23	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	43 514	36 100	X	X	7 414	17.0
	Kühl -Container 20-40	4 474	4 441	X	X	33	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	13	X	X	3	18.8
	Zusammen	71 207	59 726	602 854	15.2	11 481	16.1
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	6 025	4 416	X	X	1 609	26.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30 174	26 298	X	X	3 876	12.8
	Kühl -Container 20-40	2 789	2 757	X	X	32	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	38 989	33 471	274 138	14.5	5 518	14.2
Kanada	Normal-Container 20-30	2 153	2 080	X	X	73	3.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 380	4 230	X	X	150	3.4
	Kühl -Container 20-40	331	330	X	X	1	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	12	X	X	1	7.7
	Zusammen	6 877	6 652	67 279	15.4	225	3.3
Asien	Normal-Container 20-30	56 577	53 519	X	X	3 058	5.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	82 558	76 740	X	X	5 818	7.0
	Kühl -Container 20-40	277	275	X	X	2	0.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	139 412	130 534	913 660	9.9	8 878	6.4
Australien	Normal-Container 20-30	2 533	2 123	X	X	410	16.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	612	114	X	X	498	81.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 145	2 237	34 135	15.7	908	28.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	137 836	116 938	X	X	20 898	15.2
	Normal-Container 30-40	8 424	8 140	X	X	284	3.4
	Normal-Container 40 u.mehr	195 450	165 042	X	X	30 408	15.6
	Kühl -Container 20-40	7 147	7 009	X	X	138	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 332	645	X	X	687	51.6
	Zusammen	350 189	297 774	2 802 049	13.4	52 415	15.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Februar 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	TEU	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	38 184	27 584	X	X	10 600	27.8	
	Normal-Container 30-40	9 931	9 742	X	X	189	1.9	
	Normal-Container 40 u.mehr	52 844	33 934	X	X	18 910	35.8	
	Kühl -Container 20-40	1 820	1 657	X	X	163	9.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 303	1 203	X	X	100	7.7	
	Zusammen	104 082	74 120	782 107	14.7	29 962	28.8	
Afrika	Normal-Container 20-30	10 104	9 667	X	X	437	4.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	5 310	5 206	X	X	104	2.0	
	Kühl -Container 20-40	18	18	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	15 432	14 891	152 514	12.4	541	3.5	
Amerika	Normal-Container 20-30	25 340	24 346	X	X	994	3.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	56 732	52 896	X	X	3 836	6.8	
	Kühl -Container 20-40	3 348	3 229	X	X	119	3.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	82	19	X	X	63	76.8	
	Zusammen	85 502	80 490	768 958	14.6	5 012	5.9	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	8 852	8 761	X	X	91	1.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	40 046	37 580	X	X	2 466	6.2	
	Kühl -Container 20-40	2 743	2 683	X	X	60	2.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	54	4	X	X	50	92.6	
	Zusammen	51 695	49 028	448 527	15.5	2 667	5.2	
Kanada	Normal-Container 20-30	2 801	2 800	X	X	1	0.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	5 158	5 084	X	X	74	1.4	
	Kühl -Container 20-40	273	217	X	X	56	20.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	7	X	X	13	65.0	
	Zusammen	8 252	8 108	85 468	15.6	144	1.7	
Asien	Normal-Container 20-30	44 782	42 281	X	X	2 501	5.6	
	Normal-Container 30-40	173	-	-	-	173	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	76 590	72 742	X	X	3 848	5.0	
	Kühl -Container 20-40	896	878	X	X	18	2.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Zusammen	122 443	115 901	1 268 322	16.0	6 542	5.3	
Australien	Normal-Container 20-30	3 429	3 289	X	X	140	4.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	894	894	X	X	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	4 323	4 183	47 618	12.7	140	3.2	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	121 839	107 167	X	X	14 672	12.0	
	Normal-Container 30-40	10 104	9 742	X	X	362	3.6	
	Normal-Container 40 u.mehr	192 370	165 672	X	X	26 698	13.9	
	Kühl -Container 20-40	6 082	5 782	X	X	300	4.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 387	1 222	X	X	165	11.9	
	Zusammen	331 782	289 585	3 019 519	15.0	42 197	12.7	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Februar 1994

Deutschland							
		Empfang					
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	27 265	22 289	X	X	4 976	18.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	34 924	27 176	X	X	7 748	22.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen		62 189	49 465	631 094	17.6	12 724	20.5
Afrika	Normal-Container 20-30	9 167	4 705	X	X	4 462	48.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 918	1 654	X	X	2 264	57.8
	Kühl -Container 20-40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen		13 106	6 380	82 055	14.8	6 726	51.3
Amerika	Normal-Container 20-30	11 218	9 589	X	X	1 629	14.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 882	11 682	X	X	2 200	15.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen		25 100	21 271	236 960	15.4	3 829	15.3
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	784	703	X	X	81	10.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 824	4 578	X	X	246	5.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen		5 608	5 281	44 283	14.8	327	5.8
Kanada	Normal-Container 20-30	1 214	1 197	X	X	17	1.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 138	3 114	X	X	24	0.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen		4 352	4 311	41 203	15.0	41	0.9
Asien	Normal-Container 20-30	46 666	44 065	X	X	2 601	5.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	65 066	61 024	X	X	4 042	6.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen		111 732	105 089	750 606	10.1	6 643	5.9
Australien	Normal-Container 20-30	2 533	2 123	X	X	410	16.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	612	114	X	X	498	81.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen		3 145	2 237	34 135	15.7	908	28.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	96 849	82 771	X	X	14 078	14.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	118 402	101 650	X	X	16 752	14.1
	Kühl -Container 20-40	21	21	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen		215 272	184 442	1 734 850	13.0	30 830	14.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Februar 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container				
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil			
		TEU					Tonnen	TEU	der leeren Container am Insgesamt	
										%
Darunter Hamburg										
Europa	Normal-Container 20-30	27 736	20 175	X	X	7 561	27.3			
	Normal-Container 30-40	149	-	-	-	149	100.0			
	Normal-Container 40 u.mehr	31 218	18 766	X	X	12 452	39.9			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	59 103	38 941	410 762	13.9	20 162	34.1			
Afrika	Normal-Container 20-30	7 593	7 157	X	X	436	5.7			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	2 970	2 866	X	X	104	3.5			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	10 563	10 023	113 451	13.2	540	5.1			
Amerika	Normal-Container 20-30	10 796	10 454	X	X	342	3.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	13 490	11 586	X	X	1 904	14.1			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	24 286	22 040	217 627	13.4	2 246	9.2			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	732	732	X	X	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	4 200	3 414	X	X	786	18.7			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	4 932	4 146	36 356	14.9	786	15.9			
Kanada	Normal-Container 20-30	1 528	1 527	X	X	1	0.1			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	2 544	2 490	X	X	54	2.1			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	4 072	4 017	43 904	15.8	55	1.4			
Asien	Normal-Container 20-30	37 492	35 012	X	X	2 480	6.6			
	Normal-Container 30-40	173	-	-	-	173	100.0			
	Normal-Container 40 u.mehr	62 576	59 106	X	X	3 470	5.5			
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	100 251	94 118	1 033 711	16.0	6 133	6.1			
Australien	Normal-Container 20-30	3 429	3 289	X	X	140	4.1			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	894	894	X	X	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	4 323	4 183	47 618	12.7	140	3.2			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	87 046	76 087	X	X	10 959	12.6			
	Normal-Container 30-40	322	-	-	-	322	100.0			
	Normal-Container 40 u.mehr	111 148	93 218	X	X	17 930	16.1			
	Kühl -Container 20-40	10	-	-	-	10	100.0			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	198 526	169 305	1 823 169	14.9	29 221	14.7			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Februar 1994

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	8 280	6 868	114 785	16.7	1 412	17.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	21 494	15 642	140 103	17.9	5 852	27.2	
	Kühl -Container 20-40	2 285	2 209	24 394	19.8	76	3.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	47	-	-	-	47	100.0	
	Zusammen	32 106	24 719	279 282	17.5	7 387	23.0	
Afrika	Normal-Container 20-30	1 428	674	8 416	12.5	754	52.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 264	662	4 969	15.0	602	47.6	
	Kühl -Container 20-40	64	41	403	13.0	23	35.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	2 756	1 377	13 788	13.3	1 379	50.0	
Amerika	Normal-Container 20-30	11 538	9 426	149 205	15.8	2 112	18.3	
	Normal-Container 30-40	23	23	185	12.3	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	29 288	24 074	168 798	14.0	5 214	17.8	
	Kühl -Container 20-40	4 474	4 441	42 990	17.0	33	0.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	13	212	16.3	3	18.8	
	Zusammen	45 339	37 977	361 390	15.0	7 362	16.2	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 817	3 579	49 448	13.8	1 238	25.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	25 006	21 376	149 233	14.0	3 630	14.5	
	Kühl -Container 20-40	2 789	2 757	26 670	19.0	32	1.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	32 613	27 712	225 351	14.4	4 901	15.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	939	883	14 596	16.5	56	6.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 242	1 116	7 544	13.5	126	10.1	
	Kühl -Container 20-40	331	330	3 725	22.4	1	0.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	12	211	17.6	1	7.7	
	Zusammen	2 525	2 341	26 076	16.1	184	7.3	
Asien	Normal-Container 20-30	9 911	9 454	84 292	8.9	457	4.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	17 492	15 716	76 467	9.7	1 776	10.2	
	Kühl -Container 20-40	277	275	2 295	14.2	2	0.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	27 680	25 445	163 054	9.3	2 235	8.1	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	31 157	26 422	356 698	13.5	4 735	15.2	
	Normal-Container 30-40	23	23	185	12.3	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	69 538	56 094	390 337	13.9	13 444	19.3	
	Kühl -Container 20-40	7 100	6 966	70 082	17.8	134	1.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	63	13	212	16.3	50	79.4	
	Zusammen	107 881	89 518	817 514	14.0	18 363	17.0	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Februar 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	6 703	4 366	69 801	16.0	2 337	34.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	15 496	10 726	86 950	16.2	4 770	30.8
	Kühl -Container	20-40	1 479	1 380	15 970	22.2	99	6.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7	1	36	36.0	6	85.7
	Zusammen		23 685	16 473	172 757	16.5	7 212	30.4
Afrika	Normal-Container	20-30	2 495	2 494	27 171	10.9	1	0.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2 334	2 334	11 469	9.8	-	-
	Kühl -Container	20-40	18	18	209	12.3	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		4 847	4 846	38 849	10.6	1	0.0
Amerika	Normal-Container	20-30	14 139	13 487	194 878	14.4	652	4.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	43 170	41 246	317 132	15.4	1 924	4.5
	Kühl -Container	20-40	3 348	3 229	33 651	19.3	119	3.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	82	19	361	19.0	63	76.8
	Zusammen		60 739	57 981	546 022	15.2	2 758	4.5
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	7 715	7 624	114 863	15.1	91	1.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	35 782	34 110	264 085	15.5	1 672	4.7
	Kühl -Container	20-40	2 743	2 683	27 891	20.4	60	2.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	54	4	82	20.5	50	92.6
	Zusammen		46 294	44 421	406 921	15.6	1 873	4.0
Kanada	Normal-Container	20-30	1 273	1 273	19 424	15.3	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2 614	2 594	19 643	15.1	20	0.8
	Kühl -Container	20-40	273	217	2 362	20.5	56	20.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	20	7	135	19.3	13	65.0
	Zusammen		4 180	4 091	41 564	15.4	89	2.1
Asien	Normal-Container	20-30	7 290	7 269	114 843	15.8	21	0.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	14 014	13 636	112 192	16.5	378	2.7
	Kühl -Container	20-40	886	878	7 576	14.1	8	0.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		22 192	21 783	234 611	16.0	409	1.8
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	30 627	27 616	406 693	14.7	3 011	9.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	75 014	67 942	527 743	15.5	7 072	9.4
	Kühl -Container	20-40	5 731	5 505	57 406	19.0	226	3.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	91	20	397	19.9	71	78.0
	Zusammen		111 463	101 083	992 239	15.4	10 380	9.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Februar 1994

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
Darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	368	13	96	7.4	355	96.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	118	10	65	13.0	108	91.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	486	23	161	8.9	463	95.3	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	368	13	96	7.4	355	96.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	118	10	65	13.0	108	91.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	486	23	161	8.9	463	95.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar-Februar 1994

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container		Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	Tonnen	TEU	%		
		Darunter Rostocker Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	64	63	875	13.9	1	1.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	36	36	158	8.8	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	100	99	1 033	12.8	1	1.0
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	64	63	875	13.9	1	1.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	36	36	158	8.8	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	100	99	1 033	12.8	1	1.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs-								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	49 692	20 878	20 944	5 387	28 748	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	671 180	44 034	51 662	33 671	258 416	17 230	282 637
03	Europäische Häfen	668 925	44 034	51 662	33 319	256 386	17 230	282 637
04	davon: Europäische Gemeinschaften	287 003	29 920	37 394	13 974	104 101	8 820	138 285
05	Übriges Europa	381 922	14 114	14 268	19 345	152 285	8 410	144 352
06	darunter: GUS-Staaten 4)	2 968	291	297	161	1 676	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	29 850	378	427	358	4 479	640	20 878
08	Norwegen	1 612	-	-	-	-	-	-
09	Schweden	282 160	11 038	10 962	17 785	137 648	6 673	96 049
10	Finnland	64 868	2 379	2 554	1 041	8 482	1 097	27 425
11	Außereuropäische Häfen	2 255	-	-	352	2 030	-	-
12	Afrika	52	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	1 086	-	-	148	963	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	1 103	-	-	204	1 067	-	-
16	Australien, Ozeanien	14	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	663 279	41 434	49 453	30 998	238 987	17 041	286 970
19	Europäische Häfen	663 108	41 434	49 453	30 998	238 987	17 041	286 970
20	davon: Europäische Gemeinschaften	272 779	31 451	38 804	11 259	84 751	9 127	141 944
21	Übriges Europa	390 329	9 983	10 649	19 739	154 236	7 914	145 026
22	darunter: GUS-Staaten 4)	651	67	67	19	158	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	25 397	25	28	289	3 397	597	19 242
24	Norwegen	2 650	-	-	-	-	-	-
25	Schweden	292 551	8 951	9 480	18 493	143 165	6 201	97 884
26	Finnland	68 817	940	1 074	938	7 516	1 116	27 900
27	Außereuropäische Häfen	171	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	8	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	163	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 384 151	106 346	122 059	70 056	526 151	34 271	569 607
nach Ver								
35	Lübeck	228 174	3 955	4 473	15 465	117 895	2 068	51 700
36	Puttgarden	247 849	22 796	28 026	12 269	89 818	8 640	130 005
37	Kiel	16 455	3 352	3 352	650	4 840	-	-
38	Rostocker Häfen	39 212	5 092	6 287	2 583	21 255	180	8 280
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 226	1 076	1 203	16	153	-	-
42	Bremische Häfen	240	-	-	-	-	-	-
43	Emden	5 118	1 078	1 078	505	4 040	-	-
44	Übrige Häfen	178 187	27 201	27 802	7 568	49 137	6 342	92 652
45	Zusammen	720 461	64 550	72 221	39 056	287 138	17 230	282 637
Em								
46	Lübeck	233 419	3 958	4 462	16 232	123 548	1 760	44 000
47	Puttgarden	228 543	22 461	27 700	9 092	67 179	8 947	133 664
48	Kiel	20 404	4 016	3 916	905	6 712	-	-
49	Rostocker Häfen	35 122	4 274	6 188	2 140	18 086	180	8 280
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	6 440	872	1 005	38	357	-	-
53	Bremische Häfen	196	-	-	-	-	-	-
54	Emden	5 110	1 078	1 078	504	4 032	-	-
55	Übrige Häfen	183 737	25 653	26 048	7 474	47 821	6 154	101 026
56	Zusammen	712 971	62 312	70 397	36 385	267 735	17 041	286 970
nach Flaggen im Verkehr mit Ver								
57	Bundesrepublik Deutschland	289 530	14 741	17 474	10 355	81 052	9 803	168 907
58	Dänemark	133 435	17 065	21 676	7 859	58 569	3 574	53 046
59	Finnland	22 840	2 378	2 793	610	4 941	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	4 418	29	35	8	64	-	-
64	Schweden	167 454	6 281	5 820	9 904	76 561	3 853	60 684
65	Vereinigte Staaten	963	-	-	148	963	-	-
66	Übrige Flaggen	52 540	3 540	3 864	4 787	36 266	-	-
67	Zusammen	671 180	44 034	51 662	33 671	258 416	17 230	282 637
Em								
68	Bundesrepublik Deutschland	285 364	11 897	13 544	7 671	61 329	10 061	188 079
69	Dänemark	119 722	19 381	25 058	6 256	46 677	3 598	47 835
70	Finnland	25 870	1 162	1 344	801	6 260	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	6	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	7 058	3	3	39	302	-	-
75	Schweden	165 194	5 622	5 875	10 354	79 957	3 382	51 056
76	Vereinigte Staaten	21	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	60 044	3 369	3 629	5 877	44 462	-	-
78	Zusammen	663 279	41 434	49 453	30 998	238 987	17 041	286 970

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Februar 1994 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.		
	zusammen		beladen		leer		beladen		leer					
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen				
beziehungen	-	-	1 905	3 823	1 632	3 276	273	547	-	-	-	-	53 515	01
12 651	78 465	167 066	343 983	147 130	301 899	19 936	42 084	24	2 640	-	-	1 017 803	02	
12 614	78 240	52 248	109 318	37 069	77 817	15 179	31 501	18	1 350	-	-	779 593	03	
1 021	7 223	20 143	41 454	16 202	33 220	3 941	8 234	18	1 350	-	-	329 807	04	
11 593	71 017	32 105	67 864	20 867	44 597	11 238	23 267	-	-	-	-	449 786	05	
117	995	1 670	3 523	1 626	3 435	44	88	-	-	-	-	6 491	06	
638	4 066	451	889	418	826	33	63	-	-	-	-	30 739	07	
267	1 612	5 826	12 775	2 549	5 449	3 277	7 326	-	-	-	-	14 387	08	
6 274	37 501	9 493	19 533	6 541	14 022	2 952	5 511	-	-	-	-	301 693	09	
4 234	26 407	11 176	23 823	6 924	14 962	4 252	8 861	-	-	-	-	88 691	10	
37	225	114 818	234 665	110 061	224 082	4 757	10 583	6	1 290	-	-	238 210	11	
10	52	7 840	16 722	7 400	15 648	440	1 074	6	1 290	-	-	18 064	12	
19	123	30 266	61 208	29 164	58 707	1 102	2 501	-	-	-	-	62 294	13	
-	-	14 538	28 863	13 587	26 731	951	2 132	-	-	-	-	28 863	14	
6	36	59 813	122 672	57 633	118 011	2 180	4 661	-	-	-	-	123 776	15	
2	14	2 361	5 200	2 277	4 985	84	215	-	-	-	-	5 214	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
12 886	87 869	171 937	359 023	145 253	299 180	26 684	59 843	20	2 480	5	375	1 025 157	18	
12 854	87 698	60 727	126 413	49 626	102 353	11 101	24 060	13	975	5	375	790 871	19	
1 046	7 280	24 598	50 570	17 792	36 454	6 806	14 116	13	975	5	375	324 699	20	
11 808	80 418	36 129	75 843	31 834	65 899	4 295	9 944	-	-	-	-	466 172	21	
50	426	1 249	2 236	473	939	776	1 297	-	-	-	-	2 887	22	
381	2 730	220	462	32	66	188	396	-	-	-	-	25 859	23	
380	2 650	5 181	11 402	4 501	9 591	680	1 811	-	-	-	-	14 052	24	
6 862	42 022	10 591	22 098	9 848	20 253	743	1 845	-	-	-	-	314 649	25	
4 097	32 327	13 440	28 321	12 420	25 637	1 020	2 684	-	-	-	-	97 138	26	
32	171	111 210	232 610	95 627	196 827	15 583	35 783	7	1 505	-	-	234 286	27	
1	8	7 561	16 323	3 429	7 537	4 132	8 786	7	1 505	-	-	17 836	28	
31	163	22 222	47 095	19 031	38 251	3 191	8 844	-	-	-	-	47 258	29	
-	-	12 031	25 885	8 783	19 098	3 248	6 787	-	-	-	-	25 885	30	
-	-	68 212	140 521	63 541	129 935	4 671	10 586	-	-	-	-	140 521	31	
-	-	1 184	2 786	843	2 006	341	780	-	-	-	-	2 786	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
25 537	166 334	340 908	706 829	294 015	604 355	46 893	102 474	44	5 120	5	375	2 096 475	34	
Häfen sand														
9 084	54 106	3 646	8 696	2 591	6 500	1 055	2 196	-	-	-	-	236 870	35	
-	-	6 773	13 543	6 567	13 133	206	410	-	-	-	-	261 392	36	
973	8 263	85	183	85	183	-	-	-	-	-	-	16 638	37	
732	3 390	49	106	48	102	1	4	-	-	-	-	39 318	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
588	3 870	99 767	206 910	86 395	178 380	13 372	28 530	6	1 290	-	-	213 426	41	
41	240	57 849	116 696	52 455	105 565	5 394	11 131	-	-	-	-	116 936	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 118	43	
1 233	8 596	1 139	2 341	973	2 009	166	332	18	1 350	-	-	181 878	44	
12 651	78 465	169 308	348 475	149 114	305 872	20 194	42 603	24	2 640	-	-	1 071 576	45	
pfang														
9 236	61 409	4 729	10 793	4 253	9 146	476	1 647	-	-	-	-	244 212	46	
-	-	7 260	14 527	7 197	14 393	63	134	-	-	-	-	243 070	47	
1 151	9 776	129	263	29	61	100	202	-	-	-	-	20 667	48	
488	2 568	367	483	3	6	364	477	-	-	-	-	35 605	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
728	5 078	107 911	225 857	91 747	190 414	16 164	35 443	7	1 505	-	-	233 802	52	
36	196	52 094	108 111	42 537	86 093	9 557	22 018	-	-	-	-	108 307	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 110	54	
1 247	8 842	1 352	2 812	1 119	2 343	233	469	13	975	5	375	187 899	55	
12 886	87 869	173 842	362 846	146 885	302 456	26 957	60 390	20	2 480	5	375	1 078 672	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
3 703	22 097	39 278	80 868	33 249	68 675	6 029	12 193	6	1 290	-	-	371 688	57	
18	144	15 236	30 375	12 421	24 733	2 815	5 642	-	-	-	-	163 810	58	
2 220	15 106	3 819	8 486	2 306	5 362	1 513	3 124	-	-	-	-	31 326	59	
-	-	11 053	20 954	10 858	20 468	195	486	-	-	-	-	20 954	60	
-	-	6 042	12 277	5 790	11 658	252	619	18	1 350	-	-	13 627	61	
-	-	6 565	13 629	6 168	12 738	397	891	-	-	-	-	13 629	62	
731	4 319	4 166	9 516	2 328	5 023	1 838	4 493	-	-	-	-	13 934	63	
3 912	24 389	2 245	4 925	1 751	3 861	494	1 064	-	-	-	-	172 379	64	
-	-	9 211	18 307	8 189	16 379	1 022	1 928	-	-	-	-	19 270	65	
2 067	12 410	69 451	144 646	64 070	133 002	5 381	11 644	-	-	-	-	197 186	66	
12 651	78 465	167 066	343 983	147 130	301 899	19 936	42 084	24	2 640	-	-	1 017 803	67	
pfang														
3 621	22 412	45 422	93 899	39 525	81 088	5 897	12 811	7	1 505	-	-	380 768	68	
19	152	14 513	29 283	13 846	27 843	667	1 440	-	-	-	-	149 005	69	
2 009	18 266	3 800	8 169	3 397	7 102	403	1 067	-	-	-	-	34 039	70	
1	6	9 582	20 495	7 571	16 164	2 011	4 331	-	-	-	-	20 501	71	
-	-	5 903	11 982	5 099	10 272	804	1 710	13	975	5	375	13 332	72	
-	-	6 412	13 457	4 994	10 428	1 418	3 029	-	-	-	-	13 457	73	
767	6 753	4 037	8 958	3 534	7 493	503	1 465	-	-	-	-	16 016	74	
4 499	28 306	2 337	5 000	2 200	4 540	137	460	-	-	-	-	170 194	75	
4	21	7 201	16 722	4 617	9 240	2 584	7 482	-	-	-	-	16 743	76	
1 966	11 953	72 730	151 058	60 470	125 010	12 260	26 048	-	-	-	-	211 102	77	
12 886	87 869	171 937	359 023	145 253	299 180	26 684	59 843	20	2 480	5	375	1 025 157	78	

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1993	Januar 1994	Februar 1994	Januar - Februar					
				1993	1994	Januar - Februar 1994 gegenüber 1993			
						absolut		%	
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	3 421	3 615	3 320	6 723	6 935	+	212	+	3,2
1 000 NRZ	3 023	3 325	3 005	6 154	6 330	+	176	+	2,9
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	3 161	3 342	3 070	6 127	6 412	+	285	+	4,7
1 000 NRZ	2 965	3 273	2 959	6 028	6 232	+	204	+	3,4
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 856	5 230	4 704	9 900	9 934	+	34	+	0,3
Richtung West-Ost ...	1 668	1 700	1 735	3 500	3 435	-	65	-	1,9
Richtung Ost-West ...	3 188	3 530	2 969	6 400	6 499	+	99	+	1,6

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland*)
- Schiffe von 100 BRZ und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1993		Januar 1994		Februar 1994	
	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ	Anzahl	BRZ
Handelsschiffe	872	4 918 007	854	4 875 853	846	4 895 299
Schiffe für Personenbeförderung	132	120 555	132	120 603	132	120 740
Trockenfrachtschiffe	660	4 452 650	643	4 415 291	635	4 441 112
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	62	389 174	62	389 174	62	400 587
Andere Trockenfrachtschiffe	598	4 063 476	581	4 026 117	573	4 040 524
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	419	880 750	403	844 262	393	831 426
Kühlschiffe	6	57 736	6	57 736	6	57 736
Containerschiffe	148	2 694 643	147	2 693 773	149	2 721 016
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	7	6 284	7	6 284	7	6 284
Massengutschiffe 2)	15	356 845	15	356 845	15	356 845
Tankschiffe	80	344 802	79	339 960	79	333 447
dar. Mineralöltanker	20	85 517	19	80 675	20	81 743
Seefischereifahrzeuge	132	61 582	132	61 582	132	61 582
Sportfahrzeuge (Yachten)	65	14 721	65	14 721	64	14 438
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 3)	458	283 386	459	297 580	459	296 972
Insgesamt ...	1 527	5 277 696	1 510	5 249 736	1 501	5 268 291

*) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

1) Darunter 11 Eisenbahnfährschiffe mit 165 753 BRZ.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRZ.

3) Ohne Bundesmarine.

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Februar 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Däne- mark	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	Portugal	Spanien
01	Schleswig-Holstein	E	66.1	317.2	277.3	1.3	76.4	10.4	-	13.3	-
		V	61.2	285.6	24.7	3.9	24.3	15.2	-	3.2	7.9
011	Flensburg/Husum	E	27.2	0.5	3.1	-	31.0	-	-	-	3.4
		V	15.6	-	-	-	3.1	-	-	-	-
	Flensburg	E	6.4	-	1.5	-	18.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	8.2	-	1.1	-	12.5	-	-	-	-
		V	4.9	-	-	-	3.1	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	26.7	10.1	269.6	1.3	34.5	7.3	-	10.9	-
		V	39.8	-	22.7	2.7	13.9	14.3	-	3.2	2.0
	Brunsbüttel	E	20.6	10.1	267.5	-	28.6	7.3	-	10.0	3.4
		V	37.6	-	22.7	2.7	9.8	14.3	-	3.2	2.0
	Büsum	E	3.6	-	-	1.3	1.0	-	-	-	3.4
		V	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-
015	Kiel	E	1.1	17.0	-	-	0.6	-	-	-	-
		V	0.0	3.2	-	1.3	1.2	-	-	3.2	-
	Kiel/Hafen	E	1.1	17.0	-	-	0.6	-	-	-	-
		V	0.0	3.2	-	1.3	1.2	-	-	3.2	-
016	Neumünster	E	5.6	-	-	-	10.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	5.6	-	-	-	10.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	1.8	276.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	5.7	276.0	2.0	-	5.0	-	-	2.7	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	1.4	1.0	-	-	2.9	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	276.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	273.5	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	3.8	13.3	4.6	-	-	3.1	-	2.5	-
		V	0.1	6.4	-	-	1.1	0.9	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	3.8	13.3	4.6	-	-	3.1	-	2.5	-
		V	0.1	6.4	-	-	1.1	0.9	-	-	-
02	Hamburg	E	26.1	45.9	530.9	4.8	29.1	17.3	-	59.1	14.2
		V	34.1	43.2	115.0	52.7	33.8	34.0	-	9.1	4.1
020	Hamburg VB	E	26.1	45.9	530.9	4.8	29.1	17.3	-	59.1	14.2
		V	34.1	43.2	115.0	52.7	33.8	34.0	-	9.1	4.1
03	Niedersachsen/Nord	E	0.5	3.0	48.4	-	15.5	9.2	-	3.5	-
		V	3.0	0.9	41.9	0.7	31.4	2.3	-	8.8	1.9
031	Stade/Harburg	E	0.5	3.0	48.4	-	15.5	9.2	-	3.5	-
		V	3.0	0.9	41.9	0.7	31.4	2.3	-	8.8	1.9
	Bützfleth	E	-	-	13.6	-	14.3	9.2	-	3.5	-
		V	1.6	-	19.5	-	31.4	2.3	-	8.8	1.9
	Cuxhaven	E	0.4	1.3	34.8	-	-	-	-	-	-
		V	1.2	0.1	22.5	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	39.5	127.7	1 408.4	19.9	35.3	-	-	12.5	6.0
		V	43.4	12.4	159.4	6.3	48.0	51.1	-	139.2	33.4
041	Emden	E	21.9	1.5	66.8	7.7	0.8	-	-	-	5.2
		V	8.7	-	17.9	1.0	2.1	-	-	2.6	1.2
	Emden	E	2.0	1.5	66.8	2.0	-	-	-	-	5.2
		V	1.3	-	17.9	1.0	1.1	-	-	-	4.4
	Leer	E	9.2	-	-	5.7	-	-	-	-	-
		V	1.7	-	-	-	1.0	-	-	2.6	-
042	Oldenburg	E	17.6	126.2	1 341.6	12.3	34.5	-	-	10.1	0.8
		V	32.5	12.4	141.6	5.3	45.9	51.1	-	136.6	8.7
	Brake	E	2.5	2.5	-	-	9.4	-	-	-	8.1
		V	14.0	12.4	12.6	-	3.9	8.7	-	17.8	6.0
	Nordenham	E	5.8	-	3.0	2.5	5.5	-	-	-	-
		V	4.2	-	11.5	-	8.2	-	-	-	-
	Oldenburg	E	0.5	5.2	6.1	-	-	-	-	-	2.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	3.5	118.5	1 332.4	9.8	19.6	-	-	-	-
		V	9.2	-	117.5	5.3	33.8	42.4	-	118.8	8.7
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	23.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	2.1	-	-	-	-	-	-	2.4	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	37.3	41.9	84.8	0.1	124.9	14.3	-	3.1	4.8
		V	17.1	11.6	48.6	-	0.3	1.2	-	0.1	3.0
	Bremen	E	20.0	14.1	81.3	0.1	122.6	3.8	-	0.8	4.8
		V	4.0	6.6	32.9	-	0.0	1.0	-	-	3.0
	Bremerhaven	E	17.3	27.8	3.5	-	2.3	10.5	-	2.3	-
		V	13.1	5.0	15.7	-	0.3	0.1	-	0.1	1.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	16.3	131.3	79.7	11.0	21.5	1.5	-	-	1.5
		V	7.7	26.5	53.9	16.2	5.2	-	-	10.6	2.7
231	Rostock	E	16.3	129.0	79.7	7.0	21.5	-	-	-	1.5
		V	7.0	23.1	31.4	12.1	3.8	-	-	7.1	2.7
	Petersdorf	E	14.2	63.5	79.7	7.0	20.4	-	-	-	-
		V	3.4	2.8	11.1	12.1	2.0	-	-	7.1	-
	Rostock	E	0.4	-	-	-	-	-	-	-	1.5
		V	2.3	3.1	14.9	-	-	-	-	2.7	8.2
	Warnemünde	E	-	8.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	9.1	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	0.9	3.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	6.9	5.4	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	1.8	-	4.1	-	1.5	-	-	-
		V	0.7	2.5	22.4	4.2	-	-	-	3.5	-
	Wismar	E	-	1.8	-	4.1	-	1.5	-	-	-
		V	0.7	2.5	22.4	4.2	-	-	-	3.5	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.9	-	-	1.4	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	186.0	666.9	2 429.4	37.1	302.6	52.7	-	79.1	33.0
		V	166.5	380.1	443.5	79.9	143.0	103.7	-	170.9	27.5
											140.7

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Februar 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechen- land	EG-Länder zusammen	Schweden	Nor- wegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gib- raltar	Malta
01	Schleswig-Holstein	E 1.1 V 11.3	-	697.0 384.6	312.6 330.0	43.2 21.5	-	319.9 120.5	2.8 2.9	-	-
011	Flensburg/Husum	E - V -	5.2	34.6 3.1	- 0.6	3.4 2.6	-	-	-	-	-
	Flensburg	E - V -	-	20.0 -	- 0.6	-	-	-	-	-	-
	Husum	E - V -	-	13.6 3.1	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E - V -	-	333.8 67.9	-	15.2 1.0	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E - V -	-	323.5 63.8	1.1 1.1	14.6 -	-	2.5 -	-	-	-
	Büsum	E - V -	5.8	2.3 3.0	-	0.6 -	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 1.1 V -	-	18.7 8.8	29.8 18.5	1.8 3.1	-	41.6 0.5	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 1.1 V -	-	18.7 8.8	29.8 18.5	1.8 3.1	-	41.6 0.5	-	-	-
016	Neumünster	E - V -	-	10.2 -	-	7.6 6.6	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E - V -	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E - V -	-	10.2 -	-	7.6 6.6	-	-	-	-	-
017	Eutin	E - V -	-	276.3 285.7	2.1	1.0	-	0.5	-	-	-
	Neustadt	E - V -	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	-	3.9 276.3	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E - V -	-	273.5 23.4	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 5.5 V -	5.2	19.1 23.4	282.8 282.8	14.3 10.8	-	277.8 117.5	2.8 2.9	-	-
02	Hamburg	E 4.4 V 9.3	5.2	754.4 347.9	128.0 65.3	514.4 56.7	-	123.1 46.5	10.6 3.6	-	6.0
020	Hamburg VB	E 4.4 V 9.3	5.6	754.4 347.9	128.0 65.3	514.4 56.7	-	123.1 46.5	10.6 3.6	0.1	3.8
03	Niedersachsen/Nord	E 7.3 V -	-	91.2 89.1	-	42.5 0.3	-	2.4 38.0	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 7.3 V -	-	91.2 89.1	-	42.5 0.3	-	2.4 38.0	-	-	-
	Bützfleth	E 7.3 V -	1.2	52.3 65.0	2.3	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E - V -	1.2	36.1 22.6	-	42.5 0.6	-	32.3 3.6	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E - V -	-	1 609.8 462.9	26.6 83.3	364.3 45.0	-	36.3 16.6	-	-	-
041	Emden	E - V -	3.3	82.0 29.1	7.2 2.6	37.4 -	-	33.7 0.0	-	-	-
	Emden	E - V -	-	75.5 25.5	7.2 0.4	35.0 -	-	33.7 0.0	-	-	-
	Leer	E - V -	-	5.7 3.6	-	1.4 2.2	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E - V -	-	1 525.4 433.8	16.7 80.7	326.9 45.0	-	-	-	-	-
	Brake	E - V -	3.3	20.8 64.6	7.0 3.7	2.7 -	-	16.6 2.8	-	-	-
	Nordenham	E - V -	3.3	11.0 19.7	8.5 2.0	10.2 -	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E - V -	-	13.3 -	1.2	1.9	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E - V -	-	1 480.3 349.5	-	311.5 43.0	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E - V -	-	-	77.0	-	-	13.7	-	-	-
044	Emsland	E - V -	-	2.4	2.7	-	-	2.6	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E - V -	-	276.1 86.6	87.1 19.7	142.2 35.4	-	53.3 22.5	0.4	0.0	-
	Bremen	E - V -	2.4	228.2 63.0	57.8 4.3	123.1 30.1	-	23.0 2.8	0.4	-	0.1
	Bremerhaven	E - V -	-	47.9 23.6	29.3 15.4	19.1 5.3	-	30.3 19.7	-	0.0	0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E - V -	0.0	246.4 187.9	290.1 180.8	146.2 12.7	-	44.4 11.5	-	-	0.1
231	Rostock	E - V -	-	238.5 153.0	287.3 127.9	140.4 9.6	-	35.7 8.5	-	-	-
	Petersdorf	E - V -	17.6	170.5 99.8	49.8 45.7	134.6 0.8	-	24.0 8.5	-	-	-
	Rostock	E - V -	-	1.5 28.9	-	2.0 7.3	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E - V -	-	8.4 9.1	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E - V -	-	-	230.5	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E - V -	-	3.7 12.3	79.6	3.8 1.6	-	11.7	-	-	-
232	Schwerin	E - V -	-	7.4 32.6	2.7 52.9	5.8 3.1	-	8.8 3.0	-	-	-
	Wismar	E - V -	-	7.4 32.6	2.7 52.9	5.8 3.1	-	8.8 3.0	-	-	-
233	Gustow	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E - V -	-	0.5 2.3	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 12.7 V 23.0	5.6 46.5	3 675.0 1 558.9	844.3 681.4	1 252.9 171.5	-	579.4 255.6	13.8 6.4	0.0 0.1	6.0 3.9

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Februar 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										Polen
	Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Schweiz	österreich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Ehem. CSFR		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	70.4
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	11.0	-	-	-	-	5.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	11.0	-	-	-	-	4.9
	Büsum	V	-	-	-	-	11.0	-	-	-	-	3.7
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
016	Neumünster	E	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	4.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Rendsburg	V	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	4.0
	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
018	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4
	Hamburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4
020	Hamburg VB	E	-	-	-	-	13.4	-	4.8	-	-	26.6
		V	-	-	-	-	61.4	-	0.4	-	-	20.3
		E	-	-	-	-	13.4	-	4.8	-	-	26.6
03	Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	61.4	-	0.4	-	-	20.3
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
	Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
04	Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.8
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.7
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
044	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	15.9
	Bremen	V	-	-	-	-	9.2	-	-	-	-	5.0
23	Bremerhaven	E	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	3.2
		V	-	-	-	-	9.2	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	12.7
231	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.1
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
232	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7
235	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gustow	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		E	-	-	0.3	-	15.0	-	4.8	-	-	182.2
		V	-	-	-	-	81.6	-	0.4	-	-	30.3

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Februar 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Syste matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	8.1	33.1	-	790.5	-	-	-	77.5	-
		V	27.3	5.0	-	523.2	-	3.8	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	0.4	11.3	-	16.8	-	-	-	-	-
		V	6.0	3.0	-	9.6	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	11.3	-	15.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-
	Husum	E	0.4	-	-	0.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	1.7	3.1	-	77.4	-	-	-	77.5	-
		V	4.4	-	-	23.8	-	3.8	-	-	-
	Brunsbüttel	E	1.7	-	-	21.1	-	-	-	77.5	-
		V	2.9	-	-	18.8	-	3.8	-	-	-
	Büsum	E	-	1.0	-	1.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	6.0	5.1	-	87.5	-	-	-	-	-
		V	7.4	-	-	29.4	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	6.0	5.1	-	87.5	-	-	-	-	-
		V	7.4	-	-	29.4	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	1.7	-	13.5	-	-	-	-	-
		V	-	2.0	-	10.7	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.0	-	2.0	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	1.7	-	13.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	8.7	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	0.2	-	-	2.1	-	-	-	-	-
		V	3.0	0.0	-	3.1	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	0.2	-	-	1.2	-	-	-	-	-
		V	3.0	0.0	-	3.1	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	12.0	-	593.2	-	-	-	-	-
		V	6.4	0.0	-	446.6	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	12.0	-	593.2	-	-	-	-	-
		V	6.4	0.0	-	446.6	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	9.2	52.0	0.7	888.9	9.5	0.5	33.4	20.3	3.6
		V	17.6	49.8	2.5	331.1	26.8	2.7	28.1	19.3	14.0
020	Hamburg VB	E	9.2	52.0	0.7	888.9	9.5	0.5	33.4	20.3	3.6
		V	17.6	49.8	2.5	331.1	26.8	2.7	28.1	19.3	14.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	46.2	-	-	111.6	-	-
		V	9.4	-	-	50.1	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	46.2	-	-	111.6	-	-
		V	9.4	-	-	50.1	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	111.6	-	-
		V	9.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	41.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	46.2	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	2.8	136.8	-	626.5	149.2	-	14.3	245.5	-
		V	12.8	10.0	-	167.7	-	-	0.2	29.4	-
041	Emden	E	2.8	3.8	-	85.0	-	-	-	-	-
		V	4.9	8.2	-	15.8	-	-	-	-	-
	Emden	E	1.3	2.0	-	79.2	-	-	-	-	-
		V	4.9	8.2	-	13.6	-	-	-	-	-
	Leer	E	1.5	1.9	-	4.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	131.4	-	534.8	149.2	-	14.3	245.5	-
		V	7.8	1.8	-	151.9	-	-	0.2	29.4	-
	Brake	E	-	-	-	9.8	-	-	5.3	7.0	-
		V	-	1.8	-	8.4	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	76.6	-	-	9.0	69.4	-
		V	-	-	-	2.0	-	-	0.2	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	4.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	131.4	-	442.9	149.2	-	-	169.1	-
		V	7.8	-	-	141.5	-	-	-	29.4	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	1.5	-	6.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	14.7	28.7	-	343.9	0.1	20.9	2.2	61.1	0.1
		V	28.4	7.8	0.2	128.2	32.3	1.9	13.2	14.6	-
	Bremen	E	7.7	22.7	-	238.1	0.1	20.9	2.2	56.5	-
		V	20.3	7.8	-	74.4	30.7	1.9	13.2	-	-
	Bremerhaven	E	7.0	6.0	-	105.8	0.1	-	-	4.5	0.1
		V	8.1	-	0.2	53.9	1.6	-	-	14.6	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	26.4	80.3	-	595.5	-	-	-	-	-
		V	1.9	86.0	-	293.0	-	-	3.5	-	-
231	Rostock	E	23.9	73.4	-	562.1	-	-	-	-	-
		V	1.9	86.0	-	234.0	-	-	3.5	-	-
	Petersdorf	E	19.7	50.3	-	279.8	-	-	-	-	-
		V	1.9	54.3	-	111.2	-	-	3.5	-	-
	Rostock	E	0.0	2.1	-	4.1	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	9.9	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	230.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	79.6	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	4.1	4.0	-	23.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	2.5	6.9	-	33.4	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	58.9	-	-	-	-	-
	Wismar	E	2.5	6.9	-	33.4	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	58.9	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	61.3	330.9	0.7	0.1	3 291.6	158.8	21.3	161.6	404.4
		V	97.4	158.7	2.7	3.1	1 493.2	59.1	8.4	45.0	63.3
											3.7
											14.0

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Februar 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	8.4	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	8.4	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	-	-	8.4	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	0.2	161.8	279.5	105.4	10.2	2.0	174.0	-	4.8
		V	2.4	84.3	45.1	132.1	1.9	1.3	12.8	0.2	27.5
020	Hamburg VB	E	0.2	161.8	279.5	105.4	10.2	2.0	174.0	-	4.8
		V	2.4	84.3	45.1	132.1	1.9	1.3	12.8	0.2	27.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	1.1	2.8	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	V	-	1.1	2.8	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	1.1	2.8	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	15.8	106.7	3.4	6.1	-	58.2	-	0.7
		V	-	174.0	19.8	62.0	7.2	-	-	-	-
041	Emden	E	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	3.5	1.8	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	3.5	1.8	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	15.8	106.7	3.4	6.1	-	58.2	-	0.7
		V	-	170.5	18.1	62.0	7.2	-	-	-	-
	Brake	V	-	15.8	38.4	3.4	6.1	-	-	-	-
	Nordenham	V	-	10.7	18.1	54.5	7.2	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	4.9	-	-	-	-	6.6	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	154.9	68.3	7.5	-	-	51.6	-	0.7
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	3.9	114.0	120.8	53.2	14.7	4.3	15.0	-	0.0
		V	0.3	214.1	97.6	32.4	36.5	0.2	3.0	0.3	0.7
	Bremen	E	0.1	16.0	44.6	50.9	-	4.3	15.0	-	-
		V	0.3	26.2	25.0	32.1	-	0.2	3.0	0.3	20.0
	Bremerhaven	E	3.9	98.0	76.2	2.3	14.7	-	-	-	0.0
		V	-	187.9	72.6	0.2	36.5	-	-	-	0.7
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	23.9	-	30.7	-	19.2	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	23.9	-	15.7	-	19.2	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	15.0	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	15.0	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	4.2	291.6	507.0	162.1	31.0	14.7	247.2	-	5.6
		V	2.7	473.4	189.3	226.5	76.3	1.4	34.9	0.5	28.2
											10.9
											158.8

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Februar 1994
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Februar 1994	Jan. bis Feb. 1994
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 639.5	3 456.5
		V	-	-	25.0	-	-	-	997.9	1 906.3
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	78.6	171.6
		V	-	-	-	-	-	-	28.3	51.4
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	42.0	99.0
		V	-	-	-	-	-	-	0.6	1.4
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	22.2	47.1
		V	-	-	-	-	-	-	7.9	15.9
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	523.8	1 228.3
		V	-	-	25.0	-	-	-	160.3	278.6
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	451.2	939.2
		V	-	-	25.0	-	-	-	149.0	255.8
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	7.6	15.6
		V	-	-	-	-	-	-	3.0	9.3
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	107.3	221.5
		V	-	-	-	-	-	-	38.2	84.6
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	107.3	221.5
		V	-	-	-	-	-	-	38.2	84.6
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	29.3	76.9
		V	-	-	-	-	-	-	10.7	19.0
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	2.0	4.0
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	29.3	76.9
		V	-	-	-	-	-	-	8.7	15.0
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	280.2	554.2
		V	-	-	-	-	-	-	294.5	571.7
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	1.2	3.9
		V	-	-	-	-	-	-	8.3	18.3
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	276.3	545.6
		V	-	-	-	-	-	-	273.5	532.6
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	620.5	1 204.0
		V	-	-	-	-	-	-	465.8	901.0
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	620.5	1 204.0
		V	-	-	-	-	-	-	465.8	901.0
02	Hamburg	E	33.8	145.4	105.9	123.6	38.6	-	2 932.7	6 053.0
		V	83.9	188.3	76.5	275.8	29.6	-	1 878.5	3 834.6
020	Hamburg VB	E	33.8	145.4	105.9	123.6	38.6	-	2 932.7	6 053.0
		V	83.9	188.3	76.5	275.8	29.6	-	1 878.5	3 834.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	61.1	-	310.8	707.3
		V	-	-	-	-	-	-	146.1	277.9
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	61.1	-	310.8	707.3
		V	-	-	-	-	-	-	146.1	277.9
	Bützfleth	E	-	-	-	-	61.1	-	225.0	560.9
		V	-	-	-	-	-	-	112.2	201.5
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	82.7	138.7
		V	-	-	-	-	-	-	27.9	58.7
04	Niedersachsen/West	E	-	6.6	29.8	30.8	-	-	2 943.0	5 581.4
		V	-	-	-	12.5	-	-	979.1	1 855.4
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	188.8	329.2
		V	-	-	-	2.6	-	-	61.4	89.8
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	156.7	272.3
		V	-	-	-	2.6	-	-	48.1	68.9
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	19.8	32.3
		V	-	-	-	-	-	-	7.5	9.5
042	Oldenburg	E	-	6.6	29.8	30.8	-	-	2 745.0	5 229.9
		V	-	-	-	10.0	-	-	915.6	1 760.7
	Brake	E	-	6.6	29.8	28.4	-	-	173.9	305.6
		V	-	-	-	10.0	-	-	187.4	410.8
	Nordenham	E	-	-	-	2.4	-	-	180.7	302.6
		V	-	-	-	-	-	-	31.0	95.8
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	18.7	32.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 365.8	4 575.3
		V	-	-	-	-	-	-	691.9	1 242.6
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	9.2	22.3
		V	-	-	-	-	-	-	2.1	4.8
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	27.7	40.0	26.5	87.2	-	-	1 249.5	2 648.5
		V	23.8	49.7	24.0	74.7	-	-	896.9	1 753.7
	Bremen	E	20.4	17.1	0.3	45.2	-	-	779.9	1 674.5
		V	23.8	18.7	-	19.2	-	-	356.0	708.0
	Bremerhaven	E	7.3	22.9	26.2	42.0	-	-	469.6	973.9
		V	-	31.0	24.0	55.5	-	-	540.9	1 045.7
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	858.3	1 784.7
		V	-	-	-	4.6	-	-	570.4	1 269.3
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	817.0	1 714.3
		V	-	-	-	4.6	-	-	460.9	1 074.3
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	464.5	1 014.0
		V	-	-	-	-	-	-	281.2	671.6
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	6.0	10.8
		V	-	-	-	-	-	-	41.1	99.0
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	8.4	21.7
		V	-	-	-	-	-	-	9.1	18.4
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	230.5	437.1
		V	-	-	-	-	-	-	79.6	144.5
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	28.3	68.2
		V	-	-	-	-	-	-	13.9	54.9
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	40.8	70.0
		V	-	-	-	-	-	-	107.2	192.7
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	40.8	70.0
		V	-	-	-	-	-	-	107.2	192.7
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	0.5	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	2.3	2.3
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	61.6	192.1	162.1	241.7	99.7	-	9 933.8	20 231.3
		V	107.7	238.0	100.4	392.6	29.6	-	5 468.9	10 897.1

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Weiterhin werden u.a. nachgewiesen die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Statistisches Jahrbuch 1994

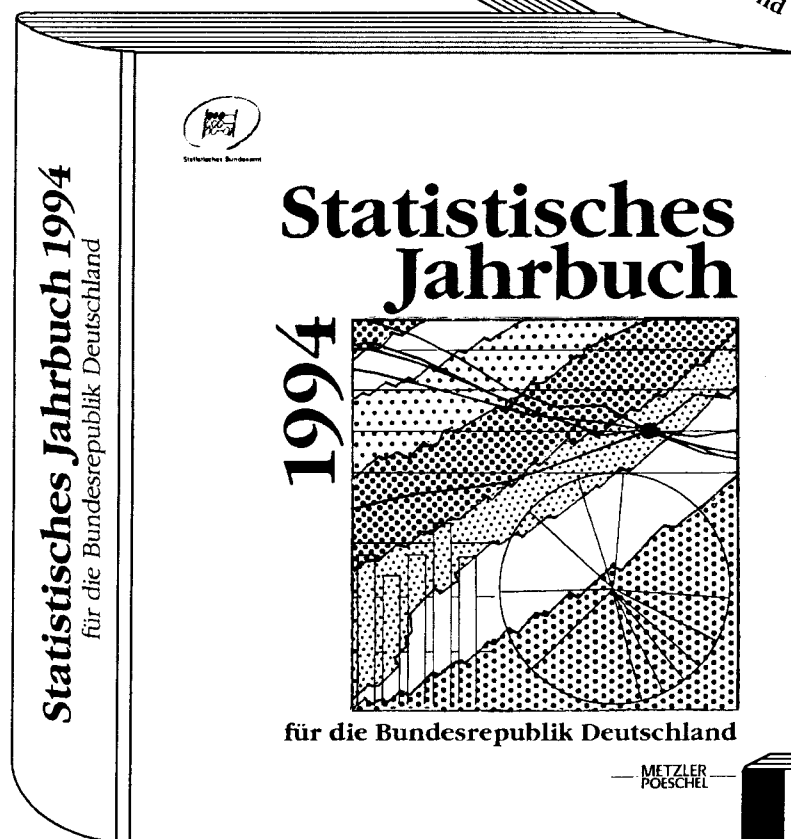


Statistisches Bundesamt



400 Seiten

ISBN 3-8246-0376-4 • DM 56.–



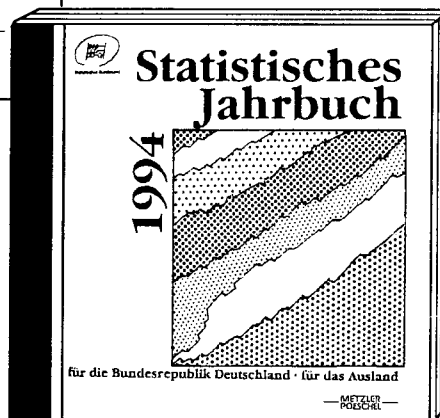
792 Seiten

ISBN 3-8246-0375-6 • DM 128.–

Beide Bände im Schuber

ISBN 3-8246-0374-8 • DM 158.–

Beide Bände auf CD-ROM
ISBN 3-8246-0386-1 • DM 200.–



Bestell Nr. 2080500-94102