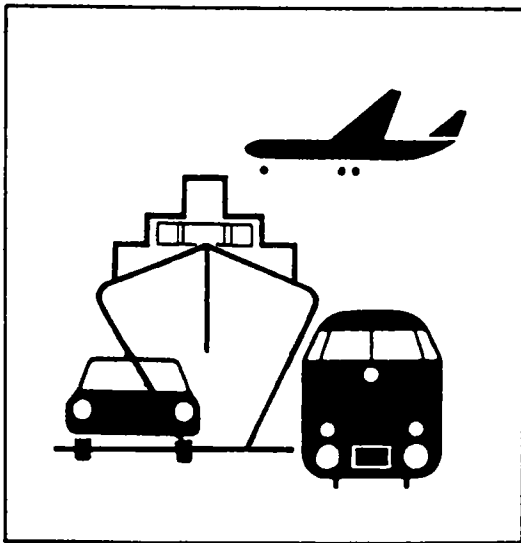


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

**Mai 1993**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1994

Preis: DM 12,50

Bestellnummer: 2080500 - 93105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

	Seite
Aktuelle Hinweise .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
1.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang .....	14
1.6.2 Versand .....	15
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	22
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	24
1.10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	24
1.11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-, bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	25
2 Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet	
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	31
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	32
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	33
2.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	34
2.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	35
2.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	36
2.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	37
2.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1 Empfang .....	38
2.6.2 Versand .....	39
2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	40
2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	46
3 Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)	
3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	48
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	48
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	49
3.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	50
3.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	51
3.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	52
3.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	53

3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	54
3.6.1	Empfang .....	55
3.6.2	Versand .....	56
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	60
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	60

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |  |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

#### Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoreumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

#### Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsmonat Januar 1992 wurden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Land Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für Deutschland insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); Zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

**Deutschland**

Verkehrsbeziehung					Januar-Mai		
	Mai	April	Mai			Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1992	1993	1993	1992	1993	Januar-Mai 1993 gegen 1992	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	354 457	356 896	369 251	2 088 101	1 467 608	-620 493	-29.7
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 454 975	9 652 334	9 729 936	49 345 621	47 415 984	-1 929 637	-3.9
Europäische Häfen	6 377 485	6 604 915	6 894 681	32 717 682	32 508 784	-208 898	-0.6
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	2 336 949	2 404 983	3 185 577	13 446 617	14 478 061	1 031 444	7.7
Übrigem Europa	4 040 536	4 199 932	3 709 104	19 271 065	18 030 723	-1 240 342	-6.4
dar.:GUS-Staaten 2)	87 563	237 661	228 865	761 322	966 150	204 828	26.9
Litauen,Lettland,Estland	322 083	313 541	447 480	1 460 714	1 651 798	191 084	13.1
Norwegen	1 999 517	1 945 834	1 446 569	9 152 067	7 120 272	-2 031 795	-22.2
Schweden	921 870	940 352	814 645	4 107 009	4 545 846	438 837	10.7
Finnland	541 861	576 756	624 859	2 768 251	2 906 263	138 012	5.0
Außereuropäische Häfen	3 077 430	3 047 419	2 835 255	16 627 939	14 907 200	-1 720 739	-10.3
darunter Häfen in							
Afrika	576 888	839 947	617 404	3 630 613	3 396 904	-233 709	-6.4
Nordamerika	735 458	698 355	427 852	3 821 879	3 036 353	-785 526	-20.6
Mittel-und Sudamerika	981 369	671 575	1 107 255	5 178 291	4 385 147	-793 144	-15.3
Asien	663 186	673 401	641 146	3 242 518	3 434 082	191 564	5.9
Australien	120 589	164 141	41 598	754 638	654 714	-99 924	-13.2
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	4 635 723	4 672 595	4 683 537	24 008 472	22 235 859	-1 772 613	-7.4
Europäische Häfen	2 649 411	2 519 767	2 497 469	14 802 893	12 791 799	-2 011 094	-13.6
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 343 543	1 250 926	1 340 637	6 978 136	6 825 075	-153 061	-2.2
Übrigem Europa	1 305 868	1 268 841	1 156 832	7 824 757	5 966 724	-1 858 033	-23.7
dar.:GUS-Staaten 2)	131 108	171 867	74 041	1 711 354	531 267	-1 180 087	-69.0
Litauen,Lettland,Estland	174 341	75 195	88 261	1 373 480	375 852	-997 628	-72.6
Norwegen	145 613	126 480	153 206	509 983	715 730	205 747	40.3
Schweden	527 354	486 569	493 277	2 461 302	2 519 232	57 930	2.4
Finnland	232 132	192 648	205 675	1 061 301	938 915	-122 386	-11.5
Außereuropäische Häfen	1 986 312	2 152 828	2 186 068	9 205 579	9 444 060	238 481	2.6
darunter Häfen in							
Afrika	238 141	169 427	251 246	1 088 626	908 624	-180 002	-16.5
Nordamerika	536 708	567 584	535 112	2 310 526	2 377 196	66 670	2.9
Mittel-und Sudamerika	262 939	396 466	285 127	1 054 305	1 215 051	160 746	15.2
Asien	912 269	988 040	1 083 958	4 581 308	4 786 049	204 741	4.5
Australien	36 255	31 311	30 625	170 814	157 140	-13 674	-8.0
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	6 905	-	-6 905	-100.0
Gesamtverkehr	14 445 155	14 681 825	14 782 724	75 449 099	71 119 451	-4 329 648	-5.7
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 806 933 725 808	1 590 683 720 089	1 751 512 726 136	8 213 374 3 311 312	7 644 954 3 465 209	-568 420 153 897	-6.9 4.6

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten  
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

**Deutschland**

Hafen	Mai	April	Mai	1992	Januar-Mai	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1993 gegen 1992	
	1992	1993	1993		1993		
	Tonnen				%		
Ostseehäfen	3 427 744	3 339 070	3 334 798	16 570 344	16 267 697	-302 647	-1.8
Lübeck	1 048 506	1 034 758	1 072 794	5 266 088	5 181 197	-84 891	-1.6
Puttgarden	527 641	515 677	514 018	2 464 751	2 558 876	94 125	3.8
Kiel	217 435	208 464	230 897	1 069 266	1 061 864	-7 402	-0.7
Rendsburg	52 391	44 782	48 541	213 381	237 535	24 154	11.3
Flensburg	72 592	48 558	36 259	320 811	264 039	-56 772	-17.7
Rostocker Häfen	669 692	891 234	930 935	4 007 203	4 145 359	138 156	3.4
Rostock	75 494	41 234	79 023	418 574	229 689	-188 885	-45.1
Warnemünde	18 381	39 723	16 764	104 188	94 107	-10 081	-9.7
Petersdorf	575 817	810 277	835 148	3 484 441	3 821 563	337 122	9.7
Stralsund	69 936	51 511	79 807	350 675	277 885	-72 790	-20.8
Wismar	196 184	89 698	164 141	906 075	710 036	-196 039	-21.6
Saßnitz	291 740	250 404	26 654	939 533	1 055 240	115 707	12.3
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	52 225	34 939	49 520	233 947	194 269	-39 678	-17.0
Mecklenburg-Vorpommern	229 402	169 045	181 232	798 614	581 397	-217 217	-27.2
Nordseehäfen	11 365 586	11 689 049	11 699 072	61 059 006	56 231 892	-4 827 114	-7.9
Brunsbüttel	493 530	645 458	569 601	3 183 005	3 059 515	-123 490	-3.9
Hamburg	4 791 126	4 963 914	5 204 774	25 602 174	24 024 133	-1 578 041	-6.2
Cuxhaven	97 306	107 614	114 081	468 942	425 492	-43 450	-9.3
Bremische Häfen	2 525 427	1 994 131	2 052 440	11 840 057	10 120 811	-1 719 246	-14.5
Bremen Stadt	1 092 138	995 305	1 079 638	5 913 411	5 193 925	-719 486	-12.2
Bremerhaven	1 433 289	998 826	972 802	5 926 646	4 926 886	-999 760	-16.9
Brake	349 170	442 423	236 085	2 161 461	1 657 768	-503 693	-23.3
Nordenham	241 870	179 212	135 510	1 669 187	858 990	-810 197	-48.5
Wilhelmshaven	2 215 544	2 658 211	2 817 751	13 210 110	12 908 847	-301 263	-2.3
Emden	194 888	103 549	142 800	714 987	599 775	-115 212	-16.1
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	109 695	110 632	96 935	510 660	608 352	97 692	19.1
Niedersachsen	347 030	483 905	329 095	1 698 423	1 968 209	269 786	15.9
Insgesamt	14 793 330	15 028 119	15 033 870	77 629 350	72 499 589	-5 129 761	-6.6



# 1 Gesamtübersichten

## 1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

### Deutschland

Flagge	Mai 1992	April 1993	Mai 1993	Januar-Mai			
	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1993 gegen 1992	%
Tonnen							
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 192 967	1 125 373	1 204 944	5 918 787	5 615 456	-303 331	-5.1
Fremde Flaggen	8 262 008	8 526 961	8 524 992	43 426 834	41 800 528	-1 626 306	-3.7
Belgien	262	1 526	4 023	16 224	8 260	-7 964	-49.1
Brasilien	12 889	20 973	12 503	259 869	78 739	-181 070	-69.7
China 1)	102 896	88 352	47 086	363 436	375 089	11 593	3.2
Dänemark	374 115	305 417	360 100	1 810 300	1 642 822	-167 478	-9.3
Estland 2)	X	9 289	4 757	X	35 443	X	X
Finnland	403 327	253 575	588 307	1 736 701	2 189 695	452 994	26.1
Frankreich	58 811	25 631	45 846	183 583	128 752	-54 831	-29.9
Griechenland	337 432	209 227	274 497	1 274 692	1 138 281	-136 411	-10.7
Großbritannien u. Nordirland	343 393	238 828	314 906	2 168 385	1 655 948	-512 437	-23.6
Indien	16 024	3 473	32 089	152 574	42 271	-110 303	-72.3
Italien	160 942	134 350	76 536	292 153	290 607	-1 546	-0.5
Japan	24 396	34 766	31 585	285 579	226 970	-58 609	-20.5
Lettland 2)	X	14 887	114 573	X	515 282	X	X
Liberia	606 809	998 024	1 149 255	5 120 998	5 376 089	255 091	5.0
Litauen 2)	X	67 652	63 233	X	165 337	X	X
Niederlande	293 206	381 252	194 996	1 468 943	1 229 203	-239 740	-16.3
Norwegen	1 629 126	1 432 233	1 206 375	6 700 167	5 781 137	-919 030	-13.7
Panama	608 660	388 597	330 982	2 159 639	2 106 909	-52 730	-2.4
Polen	121 482	275 740	108 942	754 052	790 006	35 954	4.8
Russische Föderation 2)	X	334 343	404 850	X	1 630 540	X	X
Schweden	662 324	867 837	705 541	3 460 586	3 815 357	354 771	10.3
Spanien	3 144	139 909	3 206	240 271	275 951	35 680	14.8
Ukraine 2)	X	10 925	19 815	X	62 918	X	X
Vereinigte Staaten	82 660	77 873	75 025	500 040	325 601	-174 439	-34.9
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	181 478	41 830	X	690 917	X	X
Übrige Flaggen	1 886 335	2 030 804	2 314 134	11 692 411	11 222 344	-470 067	-4.0
Insgesamt	9 454 975	9 652 334	9 729 936	49 345 621	47 415 984	-1 929 637	-3.9
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	2 844 039	2 738 345	2 500 965	14 068 274	12 404 115	-1 664 159	-11.8
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	889 755	791 810	787 009	4 377 452	3 860 804	-516 648	-11.8
Fremde Flaggen	3 745 968	3 880 785	3 896 528	19 637 925	18 375 055	-1 262 870	-6.4
Belgien	-	2 808	6 884	4 239	11 474	7 235	170.7
Brasilien	3 701	59 934	30 945	55 169	115 951	60 782	110.2
China 1)	52 542	81 960	29 750	339 953	224 290	-115 663	-34.0
Dänemark	379 824	313 597	354 007	1 728 235	1 647 597	-80 638	-4.7
Estland 2)	X	7 479	3 786	X	33 254	X	X
Finnland	79 294	72 132	73 969	424 155	380 028	-44 127	-10.4
Frankreich	45 030	31 355	66 834	180 444	234 712	54 268	30.1
Griechenland	156 674	102 333	46 265	591 790	420 285	-171 505	-29.0
Großbritannien u. Nordirland	170 516	173 812	176 736	796 117	839 180	43 063	5.4
Indien	100 047	10 386	30 381	358 776	79 927	-278 849	-77.7
Italien	9 772	78 360	23 407	47 542	168 535	120 993	254.5
Japan	37 445	48 179	29 639	210 815	153 843	-56 972	-27.0
Lettland 2)	X	5 213	6 360	X	89 278	X	X
Liberia	130 900	265 984	276 195	752 377	1 033 922	281 545	37.4
Litauen 2)	X	39 755	32 044	X	166 815	X	X
Niederlande	165 379	193 737	129 357	712 736	811 495	98 759	13.9
Norwegen	278 985	261 696	258 744	1 287 926	1 299 941	12 015	0.9
Panama	241 169	280 264	282 262	1 132 298	1 294 041	161 743	14.3
Polen	73 781	59 114	62 758	423 074	319 932	-103 142	-24.4
Russische Föderation 2)	X	202 865	263 790	X	928 037	X	X
Schweden	322 593	332 093	331 939	1 515 161	1 691 141	175 980	11.6
Spanien	12 310	523	2 327	38 330	3 048	-35 282	-92.0
Ukraine 2)	X	2 069	5 008	X	34 300	X	X
Vereinigte Staaten	98 436	99 110	114 375	473 791	497 413	23 622	5.0
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	36 927	81 549	X	236 805	X	X
Übrige Flaggen	1 001 264	1 119 100	1 177 207	5 119 259	5 659 811	540 552	10.6
Insgesamt	4 635 723	4 672 595	4 683 537	24 015 377	22 235 859	-1 779 518	-7.4
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	1 864 113	1 752 067	1 617 516	8 692 622	8 238 014	-454 608	-5.2

1) Ohne Taiwan.

2) Ab Berichtszeitraum Januar 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

1.2 Schiffsverkehr Über See im Mai 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe														
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis				
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Mai	1993			
		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT				Anzahl	1000	NRT
Ankunft														
Ostseehäfen	4 112	11 181	4 065	11 145	278	246	190	182	4 390	11 427	19 121	50 772		
Lübeck	411	2 387	402	2 383	36	24	27	15	447	2 411	2 185	11 949		
Puttgarden	1 551	4 107	1 551	4 107	-	-	-	-	1 551	4 107	7 324	19 153		
Kiel	282	1 973	279	1 966	26	6	24	6	308	1 980	973	6 436		
Rendsburg	26	22	23	21	3	1	2	1	29	23	193	114		
Flensburg	26	14	18	13	2	1	-	-	28	15	190	106		
Rostocker Häfen	461	1 110	443	1 090	99	145	62	108	560	1 255	2 723	5 907		
Rostock	14	6	8	6	48	27	30	14	62	34	215	98		
Warnemünde	240	456	240	456	-	-	-	-	240	456	1 167	2 153		
Petersdorf	207	648	195	629	51	117	32	94	258	765	1 341	3 656		
Stralsund	29	26	24	23	23	11	17	7	52	37	212	128		
Wismar	37	24	36	24	39	41	35	38	76	65	368	284		
Saßnitz	253	946	253	946	-	-	-	-	253	946	1 147	4 623		
Übr.Ostseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	935	306	935	306	40	14	18	6	975	320	3 378	1 120		
Mecklenb.-Vorp.	101	265	101	265	10	2	5	2	111	267	428	950		
Nordseehäfen	6 060	10 250	1 643	8 443	658	1 704	414	1 373	6 718	11 954	28 496	55 717		
Brunsbüttel	90	211	36	189	26	44	15	42	116	255	503	1 437		
Hamburg	813	4 218	789	4 155	224	788	175	673	1 037	5 005	5 000	23 262		
Cuxhaven	88	171	46	75	19	14	9	12	107	185	422	479		
Bremische Häfen 1)	531	2 619	513	2 614	148	442	93	373	679	3 061	3 246	15 445		
Bremen Stadt	221	649	215	647	93	230	55	174	314	879	1 525	4 383		
Bremerhaven	310	1 970	298	1 967	55	212	38	200	365	2 182	1 721	11 062		
Brake	35	136	35	136	43	43	11	17	78	178	426	1 254		
Nordenham	39	92	26	89	17	22	10	18	56	115	265	629		
Wilhelmshaven	97	1 058	47	1 003	59	262	44	189	156	1 320	567	5 577		
Emden	185	160	39	86	37	48	25	17	222	208	789	922		
Übr.Nordseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	1 451	614	30	13	49	7	1	0	1 500	622	6 323	2 773		
Niedersachsen	2 731	970	82	83	36	34	31	30	2 767	1 004	10 955	3 941		
Insgesamt	10 172	21 431	5 708	19 588	936	1 950	604	1 555	11 108	23 381	X	X		
Januar-Mai 1993	43 041	98 184	25 263	91 370	4 576	8 305	2 986	6 641	X	X	47 617	106 489		
Abgang														
Ostseehäfen	3 979	10 982	3 908	10 946	369	428	285	355	4 348	11 410	19 012	50 715		
Lübeck	404	2 353	404	2 353	41	35	30	26	445	2 388	2 184	11 946		
Puttgarden	1 551	4 107	1 551	4 107	-	-	-	-	1 551	4 107	7 324	19 153		
Kiel	273	1 937	271	1 930	34	42	24	26	307	1 980	974	6 445		
Rendsburg	3	1	3	1	22	18	14	15	25	19	154	94		
Flensburg	3	1	1	1	25	14	12	7	28	15	187	103		
Rostocker Häfen	446	1 046	422	1 031	117	229	90	198	563	1 275	2 710	5 886		
Rostock	51	29	42	27	11	5	4	2	62	34	216	99		
Warnemünde	240	456	240	456	-	-	-	-	240	456	1 166	2 151		
Petersdorf	155	561	140	547	106	224	86	196	261	785	1 328	3 636		
Stralsund	23	11	19	8	27	24	22	21	50	35	208	128		
Wismar	42	42	38	39	30	22	28	20	72	64	363	283		
Saßnitz	253	946	253	946	-	-	-	-	253	946	1 147	4 623		
Übr.Ostseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	936	312	906	304	7	3	4	2	943	315	3 346	1 115		
Mecklenb.-Vorp.	45	226	40	225	66	41	61	40	111	267	415	939		
Nordseehäfen	5 813	8 362	1 455	6 624	868	3 361	542	2 725	6 681	11 723	28 627	55 498		
Brunsbüttel	43	66	23	52	72	175	20	122	115	240	550	1 502		
Hamburg	725	3 535	707	3 523	286	1 273	232	1 179	1 011	4 808	5 052	23 121		
Cuxhaven	100	170	54	73	22	31	12	25	122	201	426	490		
Bremische Häfen 1)	465	2 485	453	2 479	193	546	131	448	658	3 031	3 229	15 384		
Bremen Stadt	183	526	173	521	109	306	83	267	292	833	1 500	4 333		
Bremerhaven	282	1 958	280	1 958	84	240	48	182	366	2 199	1 729	11 051		
Brake	53	85	42	82	27	94	14	47	80	179	447	1 209		
Nordenham	27	52	26	51	31	59	16	28	58	111	269	553		
Wilhelmshaven	106	299	54	248	50	1 022	33	767	156	1 320	567	5 577		
Emden	190	149	37	73	30	56	22	43	220	205	783	911		
Übr.Nordseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	1 440	604	6	2	53	15	13	7	1 493	618	6 309	2 762		
Niedersachsen	2 664	919	53	41	104	89	49	58	2 768	1 008	10 995	3 989		
Insgesamt	9 792	19 344	5 363	17 570	1 237	3 789	827	3 080	11 029	23 133	X	X		
Januar-Mai 1993	41 807	87 788	24 087	81 031	5 832	18 426	3 832	14 213	X	X	47 639	106 214		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

### 1.3 Schiffsverkehr über See im Mai 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

#### Deutschland

##### Schiffe

Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach			zusammen	darunter aus/nach				Mai	1993	
		Häfen außerhalb Deutschlands				Häfen außerhalb Deutschlands						
		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT				
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	6 177	6 148	1 741	4 404	354	179	148	98	6 531	6 328	27 026	27 589
Fremde Flaggen	3 851	14 690	3 823	14 592	563	1 670	437	1 357	4 414	16 360	19 826	75 668
Belgien	2	18	2	18	-	-	-	-	2	18	6	20
Brasilien	6	53	6	53	2	18	1	9	8	70	31	324
China 1)	8	63	8	63	1	13	-	-	9	76	49	498
Dänemark	1 403	3 503	1 402	3 503	46	81	39	75	1 449	3 584	6 231	15 253
Estland	4	6	4	6	2	3	1	2	6	9	50	56
Finnland	110	456	110	456	7	9	5	8	117	465	546	1 781
Frankreich	17	127	17	127	11	36	10	35	28	162	96	691
Griechenland	16	234	16	234	4	22	3	17	20	256	201	1 862
Großbrit.u.Nordirl.	68	487	68	487	21	47	13	39	89	534	404	2 518
Indien	2	18	2	18	5	38	4	31	7	56	27	188
Italien	18	79	18	79	5	17	3	6	23	96	54	329
Japan	11	136	11	136	1	13	1	13	12	149	61	846
Lettland	19	56	19	56	4	4	3	3	23	60	122	432
Liberia	57	747	57	747	16	132	14	117	73	879	344	4 356
Litauen	24	146	24	146	4	4	3	3	28	150	89	467
Niederlande	87	181	84	180	38	52	26	43	125	233	797	2 004
Norwegen	247	1 971	241	1 903	59	74	47	47	306	2 045	1 288	7 034
Panama	73	576	72	575	21	104	17	89	94	680	1 439	4 009
Polen	36	155	36	155	12	62	12	62	48	217	328	1 141
Russ.Föderation	144	352	144	352	56	124	42	105	200	476	830	2 162
Schweden	393	2 423	393	2 423	35	41	32	34	428	2 464	2 147	12 514
Spanien	1	1	1	1	4	3	3	2	5	4	13	113
Ukraine	6	25	5	19	2	2	2	2	8	27	31	84
Vereinigte Staaten	18	391	18	391	5	47	5	47	23	438	106	2 181
übrige GUS-Flaggen	22	77	21	76	4	40	3	16	26	118	202	618
Übrige Flaggen	1 059	2 409	1 044	2 388	198	683	148	553	1 257	3 093	4 334	14 087
Insgesamt	10 028	20 839	5 564	18 996	917	1 849	585	1 455	10 945	22 688	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 799	10 809	3 359	9 063	490	443	249	317	8 289	11 251	34 962	50 847
Januar-Mai 1993	42 356	95 278	24 580	88 465	4 496	7 979	2 906	6 315	X	X	46 852	103 258

##### Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 127	6 020	1 722	4 287	391	266	151	154	6 518	6 286	27 179
Fremde Flaggen	3 512	12 626	3 488	12 585	839	3 516	669	2 920	4 351	16 142	19 719
Belgien	2	18	2	18	-	-	-	-	2	18	7
Brasilien	6	51	6	51	-	-	-	-	6	51	33
China 1)	5	44	5	44	3	27	2	14	8	70	48
Dänemark	1 399	3 510	1 399	3 510	48	77	34	68	1 447	3 587	6 218
Estland	4	4	3	3	4	6	4	6	8	10	47
Finnland	83	257	83	257	32	191	27	178	115	448	550
Frankreich	24	152	24	152	3	19	3	19	27	171	92
Griechenland	11	90	11	90	9	164	6	95	20	254	201
Großbrit.u.Nordirl.	46	362	46	362	44	159	34	132	90	522	391
Indien	5	36	5	36	1	13	1	13	6	49	25
Italien	15	56	15	56	3	6	3	6	18	61	47
Japan	9	128	9	128	3	21	3	21	12	149	61
Lettland	6	5	6	5	16	42	15	36	22	48	118
Liberia	43	427	43	427	26	428	24	423	69	855	338
Litauen	23	129	23	129	4	19	4	19	27	148	89
Niederlande	54	147	52	146	67	69	56	60	121	216	771
Norwegen	200	1 474	196	1 453	108	635	82	495	308	2 109	1 273
Panama	66	546	66	546	28	126	24	118	94	672	1 442
Polen	33	145	33	145	14	65	14	65	47	210	324
Russ.Föderation	98	316	98	316	103	165	88	148	201	481	823
Schweden	379	2 273	379	2 273	58	192	45	161	437	2 465	2 151
Spanien	4	3	4	3	1	1	-	-	5	4	13
Ukraine	5	21	5	21	5	11	4	8	10	32	38
Vereinigte Staaten	22	430	22	430	1	8	1	8	23	438	105
Übrige GUS-Flaggen	11	88	11	88	13	28	10	16	24	116	205
Übrige Flaggen	959	1 912	942	1 893	245	1 042	185	810	1 204	2 954	4 309
Insgesamt	9 639	18 646	5 210	16 872	1 230	3 783	820	3 074	10 869	22 428	X
Dar.: Europ. Gem.	7 692	10 380	3 285	8 646	571	766	289	536	8 263	11 145	35 053
Januar-Mai 1993	41 124	84 443	23 405	77 688	5 774	18 317	3 774	14 105	X	X	46 898

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im Mai 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen									
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit übr.euro- päischen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	Mai	1993
Empfang									
Ostseehäfen	74 719	3 635	1 992 534	581 221	1 387 972	23 341	2 067 253	9 884 247	
Lübeck	13 282	12	673 640	16 303	657 337	-	686 922	3 220 662	
Puttgarden	-	-	256 480	256 480	-	-	256 480	1 224 071	
Kiel	1 960	-	149 766	11 680	133 309	4 777	151 726	709 099	
Rendsburg	2 032	-	42 864	21 245	21 619	-	44 896	221 681	
Flensburg	3 587	1 003	29 522	12 483	15 834	1 205	33 109	237 414	
Rostocker Häfen	48 645	981	555 337	204 595	333 383	17 359	603 982	2 605 427	
Rostock	1 533	-	10 755	3 460	7 295	-	12 288	14 663	
Warnemünde	-	-	7 746	7 746	-	-	7 746	50 462	
Petersdorf	47 112	981	536 836	193 389	326 088	17 359	583 948	2 540 302	
Stralsund	4 639	1 639	55 671	3 101	52 570	-	60 310	190 260	
Wismar	574	-	66 340	18 031	48 309	-	66 914	215 932	
Saßnitz	-	-	14 870	757	14 113	-	14 870	822 364	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	10 626	2 725	7 901	-	10 626	33 548	
Mecklenb.-Vorp.	-	-	137 418	33 821	103 597	-	137 418	403 789	
Nordseehäfen	293 023	1 920	7 737 402	2 604 356	2 321 132	2 811 914	8 030 425	38 981 749	
Brunsbüttel	41 758	-	429 810	282 189	48 882	98 739	471 568	2 429 586	
Hamburg	115 249	-	3 281 919	656 231	1 262 898	1 362 790	3 397 168	15 522 691	
Cuxhaven	1 295	-	85 714	33 394	52 320	-	87 009	308 922	
Bremische Häfen	10 028	-	1 226 878	295 728	467 029	464 121	1 236 906	6 547 003	
Bremen Stadt	3 873	-	762 801	243 873	365 789	153 139	766 674	3 885 611	
Bremerhaven	6 155	-	464 077	51 855	101 240	310 982	470 232	2 661 392	
Brake	-	-	134 388	22 072	12 921	99 395	134 388	1 059 354	
Nordenham	13 191	-	84 479	11 304	35 236	37 939	97 670	574 266	
Wilhelmshaven	51 429	-	2 162 102	1 172 849	318 217	671 036	2 213 531	10 266 610	
Emden	670	-	112 503	33 460	70 590	8 453	113 173	445 042	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	25 114	449	34 344	22 622	10 087	1 635	59 458	467 612	
Niedersachsen	34 289	1 471	185 265	74 507	42 952	67 806	219 554	1 360 663	
Insgesamt	367 742	5 555	9 729 936	3 185 577	3 709 104	2 835 255	10 097 678	X	
Januar-Mai 1993	1 450 012	32 503	47 415 984	14 478 061	18 030 723	14 907 200	X	48 865 996	
Versand									
Ostseehäfen	71 993	644	1 195 552	422 307	618 993	154 252	1 267 545	6 383 450	
Lübeck	-	-	385 872	40 808	345 064	-	385 872	1 960 535	
Puttgarden	-	-	257 538	257 538	-	-	257 538	1 334 805	
Kiel	320	-	78 851	6 664	72 187	-	79 171	352 765	
Rendsburg	-	-	3 645	1 845	1 800	-	3 645	15 854	
Flensburg	450	-	2 700	2 700	-	-	3 150	26 625	
Rostocker Häfen	40 244	644	286 709	63 299	101 262	122 148	326 953	1 539 932	
Rostock	5 145	644	61 590	41 634	18 346	1 610	66 735	215 026	
Warnemünde	-	-	9 018	9 018	-	-	9 018	43 645	
Petersdorf	35 099	-	216 101	12 647	82 916	120 538	251 200	1 281 261	
Stralsund	4 187	-	15 310	3 923	11 387	-	19 497	87 625	
Wismar	4 746	-	92 481	31 356	29 021	32 104	97 227	494 104	
Saßnitz	-	-	11 784	316	11 468	-	11 784	232 876	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	21 046	-	17 848	11 434	6 414	-	38 894	160 721	
Mecklenb.-Vorp.	1 000	-	42 814	2 424	40 390	-	43 814	177 608	
Nordseehäfen	180 662	865	3 487 985	918 330	537 839	2 031 816	3 668 647	17 250 143	
Brunsbüttel	34 448	-	63 585	32 199	20 333	11 053	98 033	629 929	
Hamburg	20 863	865	1 786 743	277 128	295 360	1 214 255	1 807 606	8 501 442	
Cuxhaven	1 061	-	26 011	16 881	9 130	-	27 072	116 570	
Bremische Häfen	22 573	-	792 961	107 610	103 386	581 965	815 534	3 573 808	
Bremen Stadt	20 783	-	292 181	74 321	55 821	162 039	312 964	1 308 314	
Bremerhaven	1 790	-	500 780	33 289	47 565	419 926	502 570	2 265 494	
Brake	5 424	-	96 273	44 941	20 671	30 661	101 697	598 414	
Nordenham	705	-	37 135	26 928	1 842	8 365	37 840	284 724	
Wilhelmshaven	44 117	-	560 103	325 630	55 910	178 363	604 220	2 642 237	
Emden	7 167	-	22 460	15 717	48	6 695	29 627	154 733	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	29 708	-	7 769	7 124	645	-	37 477	140 740	
Niedersachsen	14 596	-	94 945	63 972	30 514	459	109 541	607 546	
Insgesamt	252 655	1 509	4 683 537	1 340 637	1 156 832	2 186 068	4 936 192	X	
Januar-Mai 1993	1 397 734	17 515	22 235 859	6 825 075	5 966 724	9 444 060	X	23 633 593	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 1.5 Güterverkehr Über See im Mai 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Flagge	Tonnen							Jan. bis Mai 1993	
	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr						
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit übr.euro- päischen Häfen	außereuro- päischen 1)	insgesamt		
Empfang									
Bundesrep.Deutschl.	197 665	4 878	1 204 944	423 134	643 767	138 043	1 402 609	6 470 988	
Fremde Flaggen	170 077	677	8 524 992	2 762 443	3 065 337	2 697 212	8 695 069	42 395 008	
Belgien	-	-	4 023	-	-	4 023	4 023	8 260	
Brasilien	-	-	12 503	87	-	12 416	12 503	78 833	
China 2)	-	-	47 086	-	-	47 086	47 086	375 089	
Dänemark	677	677	360 100	245 148	59 025	55 927	360 777	1 648 254	
Estland	-	-	4 757	4 300	457	-	4 757	35 443	
Finnland	633	-	588 307	285 006	303 301	-	588 940	2 190 483	
Frankreich	56	-	45 846	26 662	-	19 184	45 902	128 808	
Griechenland	-	-	274 497	70 939	120 193	83 365	274 497	1 167 485	
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	314 906	159 761	24 059	131 086	314 906	1 659 082	
Indien	-	-	32 089	-	-	32 089	32 089	42 271	
Italien	-	-	76 536	12 415	6 529	57 592	76 536	290 607	
Japan	-	-	31 585	2 237	-	29 348	31 585	226 970	
Lettland	-	-	114 573	36 011	42 696	35 866	114 573	677 249	
Liberia	-	-	1 149 255	431 303	319 772	398 180	1 149 255	5 384 140	
Litauen	-	-	63 233	3 285	32 731	27 217	63 233	165 337	
Niederlande	2 140	-	194 996	66 985	89 750	38 261	197 136	1 249 613	
Norwegen	120 094	-	1 206 375	554 991	474 817	176 567	1 326 469	5 908 222	
Panama	496	-	330 982	32 517	70 763	227 702	331 478	2 109 604	
Polen	-	-	108 942	17 201	64 112	27 629	108 942	790 006	
Russ.Föderation	-	-	404 850	20 182	339 478	45 190	404 850	1 638 938	
Schweden	-	-	705 541	86 319	586 403	32 819	705 541	3 836 099	
Spanien	-	-	3 206	3 206	-	-	3 206	275 951	
Ukraine	-	-	19 815	-	19 815	-	19 815	62 918	
Vereinigte Staaten	-	-	75 025	3 514	-	71 511	75 025	325 601	
übrige GUS-Flaggen	3 000	-	41 830	2 755	26 285	12 790	44 830	695 417	
übrige Flaggen	42 981	-	2 314 134	697 619	485 151	1 131 364	2 357 115	11 424 328	
Insgesamt	367 742	5 555	9 729 936	3 185 577	3 709 104	2 835 255	10 097 678	X	
Dar.: Europ. Gem.	200 538	5 555	2 500 965	1 025 808	943 323	531 834	2 701 503	13 317 883	
Januar-Mai 1993	1 450 012	32 503	47 415 984	14 478 061	18 030 723	14 907 200	X	48 865 996	

## Versand

Bundesrep.Deutschl.	173 068	1 218	787 009	380 865	266 231	139 913	960 077	4 625 652	
Fremde Flaggen	79 587	291	3 896 528	959 772	890 601	2 046 155	3 976 115	19 007 941	
Belgien	-	-	6 884	-	-	6 884	6 884	11 474	
Brasilien	-	-	30 945	11 006	-	19 939	30 945	115 951	
China 2)	-	-	29 750	-	-	29 750	29 750	224 290	
Dänemark	-	-	354 007	233 417	20 857	99 733	354 007	1 652 307	
Estland	636	-	3 796	-	2 899	897	4 432	33 890	
Finnland	-	-	73 969	1 751	72 061	157	73 969	380 047	
Frankreich	-	-	66 834	24 312	-	42 522	66 834	235 307	
Griechenland	-	-	46 265	582	-	45 683	46 265	449 489	
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	176 736	46 289	10 860	119 587	176 736	843 842	
Indien	-	-	30 381	-	-	30 381	30 381	79 927	
Italien	-	-	23 407	1 277	18 748	3 382	23 407	168 535	
Japan	-	-	29 639	-	-	29 639	29 639	153 843	
Lettland	-	-	6 360	3 999	2 335	26	6 360	273 425	
Liberia	-	-	276 195	85 813	201	190 181	276 195	1 033 978	
Litauen	-	-	32 044	-	32 044	-	32 044	166 815	
Niederlande	1 720	-	129 357	35 762	49 791	43 804	131 077	830 110	
Norwegen	48 325	-	258 744	68 729	138 024	51 991	307 069	1 377 332	
Panama	-	-	282 262	48 239	15 386	218 637	282 262	1 300 185	
Polen	-	-	62 758	3 185	9 592	49 981	62 758	319 932	
Russ.Föderation	-	-	263 790	84 248	112 941	66 601	263 790	928 757	
Schweden	-	-	331 939	43 083	277 153	11 703	331 939	1 711 051	
Spanien	-	-	2 327	2 327	-	-	2 327	3 048	
Ukraine	-	-	5 008	5 008	-	-	5 008	34 300	
Vereinigte Staaten	-	-	114 375	1 649	-	112 726	114 375	497 413	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	81 549	25 042	4 085	52 422	81 549	240 621	
Übrige Flaggen	28 906	291	1 177 207	234 054	123 624	819 529	1 206 113	5 942 072	
Insgesamt	252 655	1 509	4 683 537	1 340 637	1 156 832	2 186 068	4 936 192	X	
Dar.: Europ. Gem.	174 788	1 218	1 617 516	740 396	366 537	510 583	1 792 304	9 064 068	
Januar-Mai 1993	1 397 734	17 515	22 235 859	6 825 075	5 966 724	9 444 060	X	23 633 593	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## 1.6 Güterverkehr über See im Mai 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		Mai	1993
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	28 150	-	546 068	64 317	165 785	315 966	574 218	2 761	156
00	Lebende Tiere	102	-	126	22	104	-	228		572
01	Getreide	26 481	-	82 053	51 502	1 694	28 857	108 534	631	198
02	Kartoffeln	-	-	2 940	48	95	2 797	2 940		20 054
03	Früchte,Gemüse	84	-	190 176	5 541	4 062	180 573	190 260	863	595
04	Textile Rohstoffe	-	-	40 954	1 501	15 379	24 074	40 954	192	118
05	Holz und Kork	1 253	-	194 420	3 911	138 451	52 058	195 673	855	744
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	2	078
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	230	-	35 399	1 792	6 000	27 607	35 629	195	797
	And.Nahrungsmittel	31 166	326	862 779	132 954	58 830	670 995	893 945	4 641	046
11	Zucker	-	-	28 556	271	56	28 229	28 556	79	942
12	Getränke	813	-	21 212	11 258	4 622	5 332	22 025	99	243
13	And.Genußmittel u.a.	1 163	-	131 659	4 247	4 348	123 064	132 822	698	039
14	Fleisch,Eier,Milch	805	-	86 251	23 323	31 944	30 984	87 056	386	891
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	798	-	88 877	29 433	7 241	52 203	89 675	456	264
17	Futtermittel	9 990	326	216 961	41 309	2 269	173 383	226 951	1 875	051
18	Ölsaaten,Fette ang.	17 597	-	289 263	23 113	8 350	257 800	306 860	1 045	616
	Feste min.Brennstoffe	5 893	-	153 681	3 421	53 671	96 589	159 574	1 873	437
21	Steinkohle,-briketts	5 877	-	117 735	3 246	18 294	96 195	123 612	1 756	305
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	30 160	175	29 679	306	30 160	78	503
23	Koks	16	-	5 786	-	5 698	88	5 802	38	629
	Mineralölerzgn.u.ä.	218 118	-	3 698 256	1 872 873	957 195	868 188	3 916 374	18 514	213
31	Rohes Erdöl	148 841	-	2 735 262	1 515 550	403 413	816 299	2 884 103	12 878	018
32	Kraftstoffe,Heizöl	69 260	-	881 064	311 131	535 467	34 466	950 324	5 084	977
33	Natur-,Raffineriegas	9	-	49 733	27 358	10 141	12 234	49 742	305	340
34	Mineralölerzgn.ang.	8	-	32 197	18 834	8 174	5 189	32 205	245	878
	Erze,Metallabfälle	3 425	981	984 633	171 992	599 286	213 355	988 058	4 494	409
41	Eisenerze	-	-	775 714	147 765	563 507	64 442	775 714	3 252	926
45	Ne-Metallerze	-	-	190 861	12 973	29 133	148 755	190 861	1 157	553
46	Eisen-,Stahlabfälle	3 425	981	18 058	11 254	6 646	158	21 483	83	930
	Eisen,Ne-Metalle	1 205	-	193 930	35 235	135 394	23 301	195 135	1 066	902
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	23 036	2 074	20 750	212	23 036	153	112
52	Stahlhalbzeug	-	-	56 203	14 108	32 321	9 774	56 203	334	418
53	Stab-,Formstahl u.a.	98	-	18 916	9 200	8 089	1 627	19 014	138	902
54	Stahlblech,Bandstahl	1 107	-	42 535	8 314	33 063	1 158	43 642	191	191
55	Rohre,Gießeierzeugn.	-	-	10 557	335	7 865	2 357	10 557	49	491
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	42 683	1 204	33 306	8 173	42 683	199	788
	Steine u.Erden	31 080	1 920	1 008 758	364 948	621 419	22 391	1 039 838	3 316	253
61	Sand,Kies,Bims,Ton	11 483	1 186	53 530	28 115	12 150	13 265	65 013	187	215
62	Salz,Schwefel,-kies	1 330	-	12 080	11 989	12	79	13 410	89	151
63	And.Steine u.Erden	7 776	699	872 037	290 302	576 172	5 563	879 813	2 679	114
64	Zement,Kalk	8 860	35	57 728	30 932	26 735	61	66 588	241	580
65	Gips	-	-	251	44	204	13	261		662
69	And.min.Baustoffe	1 631	-	13 122	3 566	6 146	3 410	14 753	118	531
	Düngemittel	8 020	2 316	101 114	57 097	40 092	3 925	109 134	725	605
71	Nat.Düngemittel	3 385	-	5 043	1 249	-	3 794	8 428	31	668
72	Chem.Düngemittel	4 635	2 316	96 071	55 848	40 092	131	100 706	693	937
	Chem.Erzeugnisse	25 509	-	495 322	106 676	249 059	139 587	520 831	2 522	828
81	Chem.Grundstoffe u.a.	25 491	-	140 817	72 403	51 380	17 034	166 308	779	600
82	Aluminiumoxyd	-	-	167	24	-	143	167		1 695
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 104	1 936	4 158	10	6 104	28	289
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	238 422	20 980	133 633	83 809	238 422	1 139	270
89	And.chem.Erzeugnisse	18	-	109 812	11 333	59 888	38 591	109 830	573	974
	And.Halb-u.Fertigerz.	566	-	1 012 889	36 085	546 516	430 288	1 013 455	4 969	210
91	Fahrzeuge	36	-	99 953	17 219	15 990	66 744	99 989	547	458
92	Landmaschinen	-	-	2 443	188	1 104	1 151	2 443		11 930
93	El.Erzgn.,Maschinen	78	-	131 839	5 040	28 656	98 143	131 917	626	409
94	EBM-Waren u.a.	288	-	35 016	577	8 812	25 627	35 304	173	945
95	Glas-u.a.min.Waren	40	-	20 032	1 069	6 795	12 168	20 072	92	978
96	Leder- u.Textilwaren	53	-	91 070	578	4 642	85 850	91 123	487	839
97	Sonstige Waren ang.	71	-	632 536	11 414	480 517	140 605	632 607	3 028	591
	Bes.Transportgüter	14 610	12	672 506	339 979	281 857	50 670	687 116	3 980	937
	Insgesamt	367 742	5 555	9 729 936	3 185 577	3 709 104	2 835 255	10 097 678		X
	Januar-Mai 1993	1 450 012	32 503	47 415 984	14 478 061	18 030 723	14 907 200		X	48 865 996

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im Mai 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen		Mai	1993
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	33 578	-	393 155	81 137	237 101	74 917	426 733	1 897 674
00	Lebende Tiere	278	-	838	1	33	804	1 116	1 958
01	Getreide	31 367	-	222 491	73 209	104 939	44 343	253 858	1 123 116
02	Kartoffeln	-	-	1 915	72	1 665	178	1 915	7 284
03	Früchte,Gemüse	-	-	45 138	927	39 075	5 136	45 138	238 493
04	Textile Rohstoffe	-	-	15 296	888	1 417	12 991	15 296	72 357
05	Holz und Kork	230	-	88 858	2 453	83 973	2 432	89 088	368 398
06	Zuckerrüben	-	-	2 572	1 118	1 454	-	2 572	2 572
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1 703	-	16 047	2 469	4 545	9 033	17 750	83 496
	And.Nahrungsmittel	27 306	-	451 916	110 019	127 681	214 216	479 222	2 520 414
11	Zucker	636	-	33 807	2 864	15 660	15 283	34 443	217 647
12	Getränke	581	-	69 207	5 855	14 943	48 409	69 788	280 446
13	And.Genußmittel u.a.	37	-	47 457	5 917	24 866	16 674	47 494	224 964
14	Fleisch,Eier,Milch	152	-	71 493	5 261	8 815	57 417	71 645	403 130
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	15	-	67 283	6 140	19 638	41 445	67 298	314 145
17	Futtermittel	9 852	-	106 799	64 152	29 365	13 282	116 651	701 948
18	Olisaaten,Fette ang.	16 033	-	55 870	19 830	14 334	21 706	71 903	378 134
	Feste min.Brennstoffe	5 893	-	12 906	9 769	313	2 824	18 799	97 106
21	Steinkohle,-briketts	5 853	-	9 234	9 055	108	71	15 087	84 864
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	3 623	714	162	2 747	3 623	11 763
23	Koks	40	-	49	-	43	6	89	479
	Mineralölerzgn.u.ä.	97 914	-	651 306	383 858	71 959	195 489	749 220	3 380 221
31	Rohes Erdöl	25 303	-	171	-	-	171	25 474	188 711
32	Kraftstoffe,Heizöl	71 595	-	588 684	360 243	54 379	174 062	660 279	2 931 544
33	Natur-,Raffineriegas	35	-	23 698	18 388	701	4 609	23 733	81 876
34	Mineralölerzgn.ang.	981	-	38 753	5 227	16 879	16 647	39 734	178 090
	Erze,Metallabfälle	1 568	-	294 146	81 473	74 187	138 486	295 714	1 016 707
41	Eisenerze	-	-	5	-	-	5	5	150
45	Ne-Metallerze	-	-	24 995	178	21 475	3 342	24 995	100 881
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 568	-	269 146	81 295	52 712	135 139	270 714	915 676
	Eisen,Ne-Metalle	1 157	574	375 453	56 139	51 178	268 136	376 610	1 899 597
51	Roheisen,-Stahl	-	-	13 235	597	3 696	8 942	13 235	110 055
52	Stahlhalbzeug	-	-	14 269	1 008	81	13 180	14 269	110 656
53	Stab-,Formstahl u.a.	50	-	53 804	6 310	8 651	38 843	53 854	400 310
54	Stahlblech,Bandstahl	1 107	574	193 051	36 913	21 085	135 053	194 158	837 811
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	68 216	9 171	10 213	48 832	68 216	301 871
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	32 878	2 140	7 452	23 286	32 878	138 894
	Steine u.Erden	30 290	-	103 792	15 750	34 405	53 637	134 082	772 738
61	Sand,Kies,Bims,Ton	18 937	-	14 089	4 910	2 599	6 580	33 026	129 542
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	28 946	5 154	21 291	2 501	28 946	287 788
63	And.Steine u.Erden	2 774	-	15 882	895	2 894	12 093	18 656	91 573
64	Zement,Kalk	5 652	-	3 776	1 680	93	2 003	9 428	42 379
65	Gips	-	-	3 787	42	2 946	829	3 787	33 309
69	And.min.Baustoffe	2 927	-	37 312	3 069	4 612	29 631	40 239	188 147
	Düngemittel	5 279	644	310 151	40 507	26 720	242 924	315 430	1 843 485
71	Nat.Düngemittel	4	-	33 618	11 314	8 984	13 320	33 622	240 354
72	Chem.Düngemittel	5 275	644	276 533	29 193	17 736	229 604	281 808	1 603 131
	Chem.Erzeugnisse	32 755	-	646 169	164 316	147 783	334 070	678 924	3 228 209
81	Chem.Grundstoffe u.a.	30 527	-	309 378	119 054	66 746	123 578	339 905	1 709 582
82	Aluminiumoxyd	-	-	12 730	2 757	8 580	1 393	12 730	63 066
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	7 822	7 695	14	113	7 822	52 169
84	Zellstoff,Altpapier	142	-	59 276	5 402	11 982	41 892	59 418	271 661
89	And.chem.Erzeugnisse	2 086	-	256 963	29 408	60 461	167 094	259 049	1 131 731
	And.Halb-u.Fertigerz.	927	291	777 568	69 118	131 495	576 955	778 495	3 591 197
91	Fahrzeuge	17	-	177 435	25 744	28 311	123 380	177 452	734 749
92	Landmaschinen	-	-	5 783	866	655	4 262	5 783	27 005
93	El.Erzgn.,Maschinen	299	291	200 938	5 303	22 976	172 659	201 237	964 141
94	EBM-Waren u.a.	250	-	37 986	2 457	8 574	26 955	38 236	166 196
95	Glas-u.a.min.Waren	4	-	27 586	2 285	7 917	17 384	27 590	142 213
96	Leder- u.Textilwaren	86	-	32 362	4 164	12 448	15 750	32 448	161 817
97	Sonstige Waren ang.	271	-	295 478	28 299	50 614	216 565	295 749	1 395 076
	Bes.Transportgüter	15 988	-	666 975	328 551	254 010	84 414	682 963	3 386 245
	Insgesamt	252 655	1 509	4 683 537	1 340 637	1 156 832	2 186 068	4 936 192	X
	Januar-Mai 1993	1 397 734	17 515	22 235 859	6 825 075	5 966 724	9 444 060	X	23 633 593

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Deutschland								
Einladegebiet	Containerart		Empfang				Leere Container Anteil der leeren Container am Insgesamt	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container			
	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container						
					Größenklasse von...bis unter...Fuß	TEU	Tonnen	TEU
	Alle Häfen							
Europa	Normal-Container	20-30	91 377	74 201	X	X	17 176	18.8
	Normal-Container	30-40	37 176	35 845	X	X	1 331	3.6
	Normal-Container	40 u.mehr	147 834	116 594	X	X	31 240	21.1
	Kühl -Container	20-40	4 956	4 820	X	X	136	2.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 091	1 987	X	X	2 104	51.4
	Zusammen		285 434	233 447	2 674 171	11.5	51 987	18.2
Afrika	Normal-Container	20-30	24 774	15 618	X	X	9 156	37.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	8 832	4 330	X	X	4 502	51.0
	Kühl -Container	20-40	124	119	X	X	5	4.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		33 732	20 067	244 106	12.2	13 665	40.5
Amerika	Normal-Container	20-30	55 493	47 672	X	X	7 821	14.1
	Normal-Container	30-40	36	28	X	X	8	22.2
	Normal-Container	40 u.mehr	113 732	104 852	X	X	8 880	7.8
	Kühl -Container	20-40	10 758	10 612	X	X	146	1.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	39	14	X	X	25	64.1
	Zusammen		180 058	163 178	1 559 947	9.6	16 880	9.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	14 867	11 481	X	X	3 386	22.8
	Normal-Container	30-40	34	26	X	X	8	23.5
	Normal-Container	40 u.mehr	83 382	80 138	X	X	3 244	3.9
	Kühl -Container	20-40	7 987	7 843	X	X	144	1.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	26	9	X	X	17	65.4
	Zusammen		106 296	99 497	764 722	7.7	6 799	6.4
Kanada	Normal-Container	20-30	8 318	8 222	X	X	96	1.2
	Normal-Container	30-40	2	2	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	12 820	12 264	X	X	556	4.3
	Kühl -Container	20-40	887	887	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		22 027	21 375	232 426	10.9	652	3.0
Asien	Normal-Container	20-30	127 470	120 634	X	X	6 836	5.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	183 360	170 018	X	X	13 342	7.3
	Kühl -Container	20-40	747	677	X	X	70	9.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	12	-	-	-	12	100.0
	Zusammen		311 589	291 329	1 993 546	6.8	20 260	6.5
Australien	Normal-Container	20-30	6 776	5 448	X	X	1 328	19.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 378	264	X	X	1 114	80.8
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		8 154	5 712	83 593	14.6	2 442	29.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	305 890	263 573	X	X	42 317	13.8
	Normal-Container	30-40	37 212	35 873	X	X	1 339	3.6
	Normal-Container	40 u.mehr	455 136	396 058	X	X	59 078	13.0
	Kühl -Container	20-40	16 585	16 228	X	X	357	2.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 144	2 001	X	X	2 143	51.7
	Zusammen		818 967	713 733	6 555 363	9.2	105 234	12.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU						TEU	%
		Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	89 748	61 928	X	X	27 820	31.0		
	Normal-Container 30-40	34 434	32 962	X	X	1 472	4.3		
	Normal-Container 40 u.mehr	119 952	77 434	X	X	42 518	35.4		
	Kühl -Container 20-40	4 094	3 740	X	X	354	8.6		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 563	3 391	X	X	1 172	25.7		
	Zusammen	252 791	179 455	1 807 651	10.1	73 336	29.0		
Afrika	Normal-Container 20-30	26 320	25 018	X	X	1 302	4.9		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	12 782	12 682	X	X	100	0.8		
	Kühl -Container 20-40	24	23	X	X	1	4.2		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	24	24	X	X	-	-		
	Zusammen	39 150	37 747	394 861	10.5	1 403	3.6		
Amerika	Normal-Container 20-30	64 627	59 107	X	X	5 520	8.5		
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	146 058	128 854	X	X	17 204	11.8		
	Kühl -Container 20-40	7 453	7 314	X	X	139	1.9		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	81	60	X	X	21	25.9		
	Zusammen	218 222	195 338	1 837 958	9.4	22 884	10.5		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	24 704	23 609	X	X	1 095	4.4		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	105 554	90 508	X	X	15 046	14.3		
	Kühl -Container 20-40	6 519	6 435	X	X	84	1.3		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	-	-	-	16	100.0		
	Zusammen	136 793	120 552	1 062 529	8.8	16 241	11.9		
Kanada	Normal-Container 20-30	7 572	7 269	X	X	303	4.0		
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	15 396	15 136	X	X	260	1.7		
	Kühl -Container 20-40	281	277	X	X	4	1.4		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0		
	Zusammen	23 254	22 685	224 342	9.9	569	2.4		
Asien	Normal-Container 20-30	105 773	98 458	X	X	7 315	6.9		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	184 020	172 426	X	X	11 594	6.3		
	Kühl -Container 20-40	1 635	1 633	X	X	2	0.1		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	1	X	X	4	80.0		
	Zusammen	291 433	272 518	2 904 610	10.7	18 915	6.5		
Australien	Normal-Container 20-30	10 615	9 670	X	X	945	8.9		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	2 768	2 722	X	X	46	1.7		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	13 383	12 392	137 930	11.1	991	7.4		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	297 083	254 181	X	X	42 902	14.4		
	Normal-Container 30-40	34 437	32 965	X	X	1 472	4.3		
	Normal-Container 40 u.mehr	465 580	394 118	X	X	71 462	15.3		
	Kühl -Container 20-40	13 206	12 710	X	X	496	3.8		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4 673	3 476	X	X	1 197	25.6		
	Zusammen	814 979	697 450	7 083 010	10.2	117 529	14.4		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Deutschland								
Einladegebiet	Containerart		Empfang				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container						
					TEU	Tonnen		
Größenklasse von...bis unter...Fuß		Darunter Hamburg						
Europa	Normal-Container	20-30	66 072	53 367	X	X	12 705	19.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	85 162	69 170	X	X	15 992	18.8
	Kühl -Container	20-40	276	263	X	X	13	4.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		151 511	122 800	1 514 275	12.3	28 711	18.9
Afrika	Normal-Container	20-30	19 941	12 691	X	X	7 250	36.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	5 950	2 460	X	X	3 490	58.7
	Kühl -Container	20-40	17	17	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		25 908	15 168	192 179	12.7	10 740	41.5
Amerika	Normal-Container	20-30	27 058	24 216	X	X	2 842	10.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	33 596	29 494	X	X	4 102	12.2
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		60 654	53 710	599 520	11.2	6 944	11.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	1 939	1 564	X	X	375	19.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	14 240	13 924	X	X	316	2.2
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		16 179	15 488	122 425	7.9	691	4.3
Kanada	Normal-Container	20-30	4 449	4 394	X	X	55	1.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	7 326	7 042	X	X	284	3.9
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		11 775	11 436	124 039	10.8	339	2.9
Asien	Normal-Container	20-30	109 747	103 838	X	X	5 909	5.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	151 560	140 278	X	X	11 282	7.4
	Kühl -Container	20-40	95	87	X	X	8	8.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		261 402	244 203	1 687 970	6.9	17 199	6.6
Australien	Normal-Container	20-30	6 776	5 448	X	X	1 328	19.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 378	264	X	X	1 114	80.8
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		8 154	5 712	83 593	14.6	2 442	29.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	229 594	199 560	X	X	30 034	13.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	277 646	241 666	X	X	35 980	13.0
	Kühl -Container	20-40	388	367	X	X	21	5.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		507 629	441 593	4 077 537	9.2	66 036	13.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container	20-30	69 806	49 453	X	X	20 353	29.2		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	73 588	47 090	X	X	26 498	36.0		
	Kühl -Container	20-40	16	12	X	X	4	25.0		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		143 410	96 555	973 355	10.1	46 855	32.7		
Afrika	Normal-Container	20-30	19 089	18 048	X	X	1 041	5.5		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	7 752	7 662	X	X	90	1.2		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	22	22	X	X	-	-		
	Zusammen		26 863	25 732	288 090	11.2	1 131	4.2		
Amerika	Normal-Container	20-30	24 117	21 328	X	X	2 789	11.6		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	32 586	30 798	X	X	1 788	5.5		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	46	46	X	X	-	-		
	Zusammen		56 749	52 172	539 730	10.3	4 577	8.1		
Darunter: Vereinigte Staaten										
	Normal-Container	20-30	2 426	2 353	X	X	73	3.0		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	14 292	14 284	X	X	8	0.1		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		16 718	16 637	159 542	9.6	81	0.5		
Kanada	Normal-Container	20-30	3 517	3 284	X	X	233	6.6		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	6 704	6 582	X	X	122	1.8		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		10 221	9 866	106 239	10.8	355	3.5		
Asien	Normal-Container	20-30	90 981	83 972	X	X	7 009	7.7		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	154 724	146 672	X	X	8 052	5.2		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	X	X	-	-		
	Zusammen		245 706	230 645	2 471 988	10.7	15 061	6.1		
Australien	Normal-Container	20-30	10 615	9 670	X	X	945	8.9		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	2 768	2 722	X	X	46	1.7		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		13 383	12 392	137 930	11.1	991	7.4		
Nicht ermitt. Länder										
	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container	20-30	214 608	182 471	X	X	32 137	15.0		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	271 418	234 944	X	X	36 474	13.4		
	Kühl -Container	20-40	16	12	X	X	4	25.0		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	69	69	X	X	-	-		
	Zusammen		486 111	417 496	4 411 093	10.6	68 615	14.1		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU					TEU	%
		Darunter Bremische Häfen						
Europa	Normal-Container	20-30	17 216	13 533	217 386	16.1	3 683	21.4
	Normal-Container	30-40	21	-	-	-	21	100.0
	Normal-Container	40 u.mehr	50 004	35 028	291 154	8.3	14 976	29.9
	Kühl -Container	20-40	4 619	4 506	48 368	10.7	113	2.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	30	-	85	85.0	30	100.0
	Zusammen		71 890	53 067	556 993	10.5	18 823	26.2
Afrika	Normal-Container	20-30	4 591	2 685	33 959	12.6	1 906	41.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2 838	1 866	13 233	7.1	972	34.2
	Kühl -Container	20-40	107	102	1 527	15.0	5	4.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		7 538	4 653	48 719	10.5	2 885	38.3
Amerika	Normal-Container	20-30	27 231	23 064	345 507	15.0	4 167	15.3
	Normal-Container	30-40	36	28	356	12.7	8	22.2
	Normal-Container	40 u.mehr	78 996	74 218	496 723	6.7	4 778	6.0
	Kühl -Container	20-40	10 758	10 612	106 106	10.0	146	1.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	39	14	166	11.9	25	64.1
	Zusammen		117 060	107 936	948 858	8.8	9 124	7.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	11 834	9 635	125 230	13.0	2 199	18.6
	Normal-Container	30-40	34	26	336	12.9	8	23.5
	Normal-Container	40 u.mehr	69 128	66 200	438 453	6.6	2 928	4.2
	Kühl -Container	20-40	7 987	7 843	74 907	9.6	144	1.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	26	9	81	9.0	17	65.4
	Zusammen		89 009	83 713	639 007	7.6	5 296	5.9
Kanada	Normal-Container	20-30	3 759	3 718	60 668	16.3	41	1.1
	Normal-Container	30-40	2	2	20	10.0	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	4 368	4 096	29 752	7.3	272	6.2
	Kühl -Container	20-40	887	887	9 668	10.9	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		9 016	8 703	100 108	11.5	313	3.5
Asien	Normal-Container	20-30	17 698	16 771	153 119	9.1	927	5.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	31 800	29 740	147 243	5.0	2 060	6.5
	Kühl -Container	20-40	652	590	5 022	8.5	62	9.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	12	-	-	-	12	100.0
	Zusammen		50 162	47 101	305 384	6.5	3 061	6.1
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	66 736	56 053	749 971	13.4	10 683	16.0
	Normal-Container	30-40	57	28	356	12.7	29	50.9
	Normal-Container	40 u.mehr	163 638	140 852	948 353	6.7	22 786	13.9
	Kühl -Container	20-40	16 136	15 810	161 023	10.2	326	2.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	83	14	251	17.9	69	83.1
	Zusammen		246 650	212 757	1 859 954	8.7	33 893	13.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU						TEU	%
		Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	13 990	8 975	126 159	14.1	5 015	35.8		
	Normal-Container 30-40	3	3	39	13.0	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	36 728	25 400	192 778	7.6	11 328	30.8		
	Kühl -Container 20-40	3 330	3 122	34 052	10.9	208	6.2		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	3	69	23.0	15	83.3		
	Zusammen	54 069	37 503	353 097	9.4	16 566	30.6		
Afrika	Normal-Container 20-30	7 198	6 937	81 902	11.8	261	3.6		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	5 010	5 000	24 182	4.8	10	0.2		
	Kühl -Container 20-40	24	23	243	10.6	1	4.2		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	17	8.5	-	-		
	Zusammen	12 234	11 962	106 344	8.9	272	2.2		
Amerika	Normal-Container 20-30	38 010	35 280	490 255	13.9	2 730	7.2		
	Normal-Container 30-40	3	3	33	11.0	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	112 488	97 106	703 972	7.2	15 382	13.7		
	Kühl -Container 20-40	7 453	7 314	70 839	9.7	139	1.9		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	35	14	237	16.9	21	60.0		
	Zusammen	157 989	139 717	1 265 336	9.1	18 272	11.6		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	19 778	18 757	270 493	14.4	1 021	5.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	90 694	75 690	536 604	7.1	15 004	16.5		
	Kühl -Container 20-40	6 519	6 435	62 988	9.8	84	1.3		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	-	10	10.0	16	100.0		
	Zusammen	117 007	100 882	870 095	8.6	16 125	13.8		
Kanada	Normal-Container 20-30	4 055	3 985	55 228	13.9	70	1.7		
	Normal-Container 30-40	3	3	33	11.0	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	8 276	8 138	60 211	7.4	138	1.7		
	Kühl -Container 20-40	281	277	2 631	9.5	4	1.4		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0		
	Zusammen	12 617	12 403	118 103	9.5	214	1.7		
Asien	Normal-Container 20-30	14 792	14 486	209 849	14.5	306	2.1		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	29 296	25 754	204 929	8.0	3 542	12.1		
	Kühl -Container 20-40	1 635	1 633	17 844	10.9	2	0.1		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	-	-	-	4	100.0		
	Zusammen	45 727	41 873	432 622	10.3	3 854	8.4		
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	73 990	65 678	908 165	13.8	8 312	11.2		
	Normal-Container 30-40	6	6	72	12.0	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	183 522	153 260	1 125 861	7.3	30 262	16.5		
	Kühl -Container 20-40	12 442	12 092	122 978	10.2	350	2.8		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	59	19	323	17.0	40	67.8		
	Zusammen	270 019	231 055	2 157 399	9.3	38 964	14.4		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon					
			PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	90 242	54 505	54 661	6 866	35 581	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	782 140	98 235	115 843	32 153	247 093	18 453	327 874
03	Europäische Häfen	781 881	98 235	115 843	32 138	246 947	18 453	327 874
04	davon: Europäische Gemeinschaften	355 884	72 178	86 295	13 803	104 435	9 070	158 581
05	Übriges Europa	425 997	26 057	29 548	18 335	142 512	9 383	169 293
06	darunter: GUS-Staaten 4)	7 265	818	971	712	5 622	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	46 357	208	217	406	3 609	1 725	39 221
08	Norwegen	28 041	5 068	5 068	719	5 752	-	-
09	Schweden	279 312	18 046	20 830	15 773	121 606	6 320	96 622
10	Finnland	64 836	1 879	2 428	725	5 923	1 338	33 450
11	Außereuropäische Häfen	259	-	-	15	146	-	-
12	Afrika	153	-	-	15	146	-	-
13	Nordamerika	106	-	-	-	-	-	-
14	Mittel-und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	788 887	85 079	99 946	31 136	244 286	18 593	333 527
19	Europäische Häfen	788 413	85 079	99 946	31 136	244 286	18 593	333 527
20	davon: Europäische Gemeinschaften	318 273	63 156	74 805	10 344	78 100	8 971	157 272
21	Übriges Europa	470 140	21 923	25 141	20 792	166 186	9 622	176 255
22	darunter: GUS-Staaten 4)	1 846	168	168	171	1 510	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	60 758	735	673	743	9 954	1 856	46 041
24	Norwegen	32 476	4 018	4 018	810	6 484	-	-
25	Schweden	299 661	16 229	18 984	18 239	141 166	6 381	95 589
26	Finnland	75 399	773	1 298	829	7 072	1 385	34 625
27	Außereuropäische Häfen	474	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	5	-	-	-	-	-	-
30	Mittel-und Südamerika	42	-	-	-	-	-	-
31	Asien	84	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	343	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 661 269	237 819	270 450	70 155	526 960	37 046	661 401
nach Ver								
35	Lübeck	228 052	7 602	9 380	14 919	114 014	2 177	54 425
36	Puttgarden	287 725	48 516	59 470	11 497	83 753	8 646	144 502
37	Kiel	52 415	17 679	17 679	1 439	11 167	-	-
38	Rostocker Häfen	52 502	9 026	11 954	2 699	24 312	424	14 079
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	6 742	2 511	2 685	33	344	-	-
42	Bremische Häfen	157	-	-	-	-	-	-
43	Emden	8 169	3 321	3 321	606	4 848	-	-
44	Übrige Häfen	236 621	64 076	66 016	7 816	44 236	7 206	114 868
45	Zusammen	872 383	152 731	170 505	39 009	282 674	18 453	327 874
Em								
46	Lubeck	241 490	5 711	7 629	15 660	119 994	2 094	52 350
47	Puttgarden	256 530	42 180	51 134	8 376	60 969	8 621	144 427
48	Kiel	54 136	15 910	15 910	1 766	13 546	-	-
49	Rostocker Häfen	52 803	8 899	10 900	3 101	26 598	350	12 845
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	12 524	1 737	2 032	70	685	-	-
53	Bremische Häfen	29	-	-	-	-	-	-
54	Emden	8 188	3 324	3 324	608	4 864	-	-
55	Übrige Häfen	253 429	61 823	63 678	8 421	53 211	7 528	123 905
56	Zusammen	879 129	139 584	154 607	38 002	279 867	18 593	333 527
nach Flaggen im Verkehr mit Ver								
57	Bundesrepublik Deutschland	293 724	31 259	37 016	8 792	68 233	9 788	172 591
58	Dänemark	199 892	47 723	57 242	8 340	63 024	4 503	79 584
59	Finnland	19 745	1 944	2 592	422	3 416	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	32 489	5 109	5 134	753	6 044	-	-
64	Schweden	180 110	9 758	11 081	10 940	84 033	3 218	54 498
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	56 180	2 442	2 778	2 906	22 343	944	21 201
67	Zusammen	782 140	98 235	115 843	32 153	247 093	18 453	327 874
Em								
68	Bundesrepublik Deutschland	291 176	24 904	29 765	8 035	63 939	9 684	178 161
69	Dänemark	173 802	44 441	52 316	6 315	47 513	4 511	73 945
70	Finnland	23 644	842	1 375	572	4 874	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	61	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	39 193	4 018	4 018	848	6 830	-	-
75	Schweden	198 655	9 324	10 672	12 923	99 503	3 318	53 808
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	62 416	1 550	1 800	2 443	21 627	1 080	27 613
78	Zusammen	788 887	85 079	99 946	31 136	244 286	18 593	333 527

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Mai 1993 \*\*)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt		Zeit- len- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen		
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen			
beziehungen														
-	-	745	1 529	397	809	348	720	-	-	-	-	91 771	01	
13 133	91 330	172 898	360 495	149 970	310 383	22 928	50 112	15	1 965	10	890	1 145 490	02	
13 113	91 217	50 832	109 242	35 475	75 134	15 357	34 108	9	675	9	675	892 473	03	
962	6 573	20 309	42 689	15 764	32 609	4 545	10 080	9	675	9	675	399 923	04	
12 151	84 644	30 523	66 553	19 711	42 525	10 812	24 028	-	-	-	-	492 550	05	
79	672	1 244	2 551	1 241	2 543	3	8	-	-	-	-	9 816	06	
442	3 310	543	1 181	489	1 069	54	112	-	-	-	-	47 538	07	
2 158	17 221	5 112	11 853	2 592	5 496	2 520	6 357	-	-	-	-	39 894	08	
5 939	40 254	9 100	19 503	6 244	13 486	2 856	6 017	-	-	-	-	298 815	09	
3 511	23 095	10 258	22 139	5 625	12 483	4 633	9 656	-	-	-	-	86 975	10	
20	113	122 066	251 253	114 495	235 249	7 571	16 004	6	1 290	1	215	253 017	11	
1	7	8 248	17 534	7 882	16 518	366	1 016	6	1 290	-	-	18 977	12	
19	106	33 769	67 727	30 903	62 183	2 866	5 544	-	-	-	-	67 833	13	
-	-	15 099	31 821	13 798	28 819	1 301	3 002	-	-	-	-	31 821	14	
-	-	62 219	127 962	59 377	122 045	2 842	5 917	-	-	1	215	128 177	15	
-	-	2 731	6 209	2 535	5 684	196	525	-	-	-	-	6 209	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
14 968	111 128	170 234	357 168	147 047	305 327	23 187	51 841	19	2 405	-	-	1 148 460	18	
14 900	110 654	60 667	129 277	49 078	103 258	11 589	26 019	12	900	-	-	918 590	19	
1 139	8 096	26 045	55 154	18 417	38 946	7 628	16 208	12	900	-	-	374 327	20	
13 761	102 558	34 622	74 123	30 661	64 312	3 961	9 811	-	-	-	-	544 263	21	
20	168	247	526	156	340	91	186	-	-	-	-	2 372	22	
553	4 090	603	1 491	327	709	276	782	-	-	-	-	62 249	23	
2 847	21 974	4 480	9 948	3 915	8 564	565	1 384	-	-	-	-	42 424	24	
6 469	43 922	10 340	22 203	9 589	20 171	751	2 032	-	-	-	-	321 864	25	
3 872	32 404	12 911	27 137	12 013	24 744	898	2 393	-	-	-	-	102 536	26	
68	474	109 567	227 891	97 969	202 069	11 598	25 822	7	1 505	-	-	229 870	27	
1	5	6 765	14 933	3 555	8 034	3 210	6 899	7	1 505	-	-	16 438	28	
6	42	26 803	53 882	24 915	49 723	1 888	4 159	-	-	-	-	53 887	29	
12	84	11 387	25 076	9 820	21 617	1 567	3 459	-	-	-	-	25 118	30	
49	343	63 034	130 342	58 570	120 009	4 464	10 333	-	-	-	-	130 426	31	
-	-	1 578	3 658	1 109	2 686	469	972	-	-	-	-	4 001	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
28 101	202 458	343 877	719 192	297 414	616 519	46 463	102 673	34	4 370	10	890	2 385 721	34	
Häfen sand														
7 691	50 233	4 395	10 473	2 541	6 488	1 854	3 985	-	-	-	-	238 525	35	
-	-	6 111	12 219	5 759	11 517	352	702	-	-	-	-	299 944	36	
2 897	23 569	188	383	188	383	-	-	-	-	-	-	52 798	37	
425	2 157	12	24	11	22	1	2	-	-	-	-	52 526	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
545	3 713	103 306	219 042	89 502	187 680	13 804	31 362	6	1 290	1	215	227 289	41	
28	157	57 660	115 939	50 836	102 114	6 824	13 825	-	-	-	-	116 096	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 169	43	
1 547	11 501	2 056	4 099	1 736	3 406	320	693	9	675	9	675	242 070	44	
13 133	91 330	173 728	362 179	150 573	311 610	23 155	50 569	15	1 965	10	890	1 237 417	45	
pfang														
8 377	61 517	4 777	11 132	4 248	9 290	529	1 842	-	-	-	-	252 622	46	
-	-	6 950	13 899	6 764	13 527	186	372	-	-	-	-	270 429	47	
3 030	24 680	106	216	96	193	10	23	-	-	-	-	54 352	48	
462	2 460	6	13	-	-	6	13	-	-	-	-	52 816	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
1 389	9 807	106 598	226 141	92 899	195 256	13 699	30 885	7	1 505	-	-	240 170	52	
5	29	50 553	102 820	42 143	85 153	8 410	17 667	-	-	-	-	102 849	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 188	54	
1 705	12 635	1 989	4 476	1 294	2 717	695	1 759	12	900	-	-	258 805	55	
14 968	111 128	170 979	358 697	147 444	306 136	23 535	52 561	19	2 405	-	-	1 240 231	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
2 500	15 884	33 300	69 488	28 005	58 197	5 295	11 291	6	1 290	-	-	364 502	57	
6	42	17 039	35 149	14 835	30 622	2 204	4 527	-	-	-	-	235 041	58	
2 024	13 737	3 479	7 903	1 972	4 668	1 507	3 235	-	-	-	-	27 648	59	
-	-	10 702	22 657	9 821	20 570	881	2 087	-	-	-	-	22 657	60	
-	-	9 297	19 523	8 661	18 106	636	1 417	9	675	9	675	20 873	61	
-	-	3 771	7 735	3 655	7 472	116	263	-	-	1	215	7 950	62	
2 768	21 311	5 652	13 004	2 837	5 981	2 815	7 023	-	-	-	-	45 493	63	
4 380	30 498	2 613	5 878	1 720	3 909	893	1 969	-	-	-	-	185 988	64	
-	-	12 129	23 986	10 498	21 054	1 631	2 932	-	-	-	-	23 986	65	
1 455	9 858	74 916	155 172	67 966	139 804	6 950	15 368	-	-	-	-	211 352	66	
13 133	91 330	172 898	360 495	149 970	310 383	22 928	50 112	15	1 965	10	890	1 145 490	67	
pfang														
2 815	19 311	38 111	80 557	33 313	69 772	4 798	10 785	7	1 505	-	-	373 238	68	
4	28	14 340	29 142	13 389	27 083	951	2 059	-	-	-	-	202 944	69	
2 077	17 395	3 781	8 296	3 528	7 439	253	857	-	-	-	-	31 940	70	
9	61	9 747	20 204	8 326	17 085	1 421	3 119	-	-	-	-	20 265	71	
-	-	10 073	20 645	8 896	18 049	1 177	2 596	12	900	-	-	21 545	72	
-	-	3 494	7 190	3 229	6 587	265	603	-	-	-	-	7 190	73	
3 463	28 285	5 760	12 310	5 283	11 142	477	1 188	-	-	-	-	51 443	74	
4 862	34 672	4 323	9 768	3 407	7 461	916	2 307	-	-	-	-	208 423	75	
-	-	9 876	19 994	8 724	17 618	1 152	2 376	-	-	-	-	19 994	76	
1 738	11 376	70 729	149 062	58 952	123 091	11 777	25 971	-	-	-	-	211 478	77	
14 968	111 128	170 234	357 168	147 047	305 327	23 187	51 841	19	2 405	-	-	1 148 460	78	

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

**Deutschland**  
**1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal**

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1992	April 1993	Mai 1993	Januar - Mai			
				1992	1993	Januar - Mai 1993 gegenüber 1992	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 681	3 546	3 579	18 389	17 495	- 894	- 4,9
1 000 NRT .....	3 091	2 901	3 156	16 682	15 471	- 1 211	- 7,3
<b>darunter Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 391	3 163	3 240	16 879	15 931	- 948	- 5,6
1 000 NRT .....	3 028	2 841	3 097	16 418	15 190	- 1 228	- 7,5
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>4 758</b>	<b>4 548</b>	<b>4 606</b>	<b>24 884</b>	<b>24 254</b>	<b>- 630</b>	<b>- 2,5</b>
Richtung West-Ost ..	1 721	1 709	1 728	9 184	8 817	- 367	- 4,0
Richtung Ost-West ...	3 038	2 839	2 877	15 699	15 437	- 262	- 1,7

**1.10 Bestand an Seeschiffen**  
**unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>1)</sup>**  
**- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck  Schiffeart	Dezember 1992		April 1993		Mai 1993	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
<b>Handelsschiffe .....</b>	<b>933</b>	<b>5 031 662</b>	<b>887</b>	<b>4 813 984</b>	<b>880</b>	<b>4 783 980</b>
Schiffe für Personenbeförderung .....	129	120 878	129	121 034	129	121 034
Trockenfrachtschiffe .....	723	4 558 402	681	4 377 058	675	4 350 145
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre Schiffe 2)	62	348 120	63	426 186	63	426 186
Andere Trockenfrachtschiffe	661	4 210 282	618	3 950 873	612	3 923 959
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a n.g. ....	475	1 106 130	442	970 436	435	926 095
Kühlschiffe .....	12	103 372	9	81 116	9	81 116
Containerschiffe .....	141	2 502 853	139	2 464 928	140	2 482 356
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe .....	11	13 051	10	10 328	10	10 328
Massengutschiffe 3) .....	19	417 658	15	356 845	15	356 845
Tankschiffe .....	81	352 382	77	315 891	76	312 801
dar. Mineralöltanker .....	19	85 386	19	85 356	18	80 514
Seefischereifahrzeuge .....	136	68 018	138	76 451	138	76 451
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	68	15 918	68	15 918	68	15 918
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) .....	460	261 680	466	263 334	467	264 338
<b>Insgesamt</b>	<b>1 597</b>	<b>5 377 278</b>	<b>1 559</b>	<b>5 169 687</b>	<b>1 553</b>	<b>5 140 687</b>

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind

2) Darunter 12 Eisenbahnfähre Schiffe mit 187 643 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.



1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Mai 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Portugal	Spanien
			Däne- mark	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich			
01	Schleswig-Holstein	E	87.7	286.6	232.6	9.8	47.6	11.5	-	0.8	-	4.1
		V	86.0	276.8	32.5	4.1	12.1	30.1	-	-	2.9	1.8
011	Flensburg/Husum	E	19.7	1.4	2.9	4.7	15.4	1.0	-	-	-	-
		V	28.3	-	4.2	2.7	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	3.6	-	1.7	2.9	6.9	-	-	-	-	-
		V	0.5	-	-	2.7	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	1.6	1.4	1.2	1.8	8.5	1.0	-	-	-	-
		V	16.2	-	4.2	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	50.8	5.9	226.8	2.3	18.2	10.5	-	-	-	4.1
		V	36.4	-	22.6	-	11.5	1.1	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	41.8	5.7	223.3	-	16.1	9.8	-	-	-	4.1
		V	34.4	-	19.7	-	11.5	1.1	-	-	-	-
	Büsum	E	0.9	-	1.0	-	1.5	-	-	-	-	-
		V	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	2.0	9.1	-	-	2.6	-	-	-	-	-
		V	0.3	4.6	-	1.4	0.6	-	-	-	-	-
	Kiel Hafen	E	2.0	9.1	-	-	2.6	-	-	-	-	-
		V	0.3	4.6	-	1.4	0.6	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	2.0	0.6	-	2.8	9.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	2.0	0.6	-	2.8	9.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
017	Eutin	E	-	257.1	-	-	2.2	-	-	-	-	-
		V	21.0	257.5	5.7	-	-	5.8	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	0.6	-	-	2.2	-	-	-	-	-
		V	2.5	-	-	-	-	2.9	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	256.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	257.5	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	13.3	12.7	2.8	-	-	-	0.8	-	-	-
		V	-	14.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lubeck/Hafen	E	13.3	12.7	2.8	-	-	23.3	0.8	2.9	-	-
		V	-	14.6	-	-	-	-	-	2.9	-	-
02	Hamburg	E	115.2	57.0	350.5	10.0	67.0	75.1	30.0	19.4	27.7	27.7
		V	20.9	36.4	125.9	5.2	34.4	13.7	-	3.1	2.2	25.0
020	Hamburg VB	E	115.2	57.0	350.5	10.0	67.0	75.1	30.0	19.4	27.7	27.7
		V	20.9	36.4	125.9	5.2	34.4	13.7	3.1	2.2	25.0	25.0
03	Niedersachsen/Nord	E	2.0	1.2	38.5	-	8.7	4.2	-	-	0.2	7.7
		V	1.4	3.8	20.9	3.9	24.7	2.7	14.7	0.7	3.7	3.7
031	Stade/Harburg	E	2.0	1.2	38.5	-	8.7	4.2	-	-	0.2	7.7
		V	1.4	3.8	20.9	3.9	24.7	2.7	14.7	0.7	3.7	3.7
	Bützfleth	E	-	-	12.6	-	3.9	4.2	-	-	-	7.7
		V	-	3.3	5.7	1.1	24.4	2.6	14.7	0.5	3.0	-
	Cuxhaven	E	1.3	-	25.8	-	-	-	-	0.2	-	-
		V	1.1	0.5	15.2	-	0.3	0.1	-	0.2	0.7	-
04	Niedersachsen/West	E	98.8	7.7	1 188.9	15.0	20.8	2.2	8.3	10.2	14.6	14.6
		V	71.7	15.8	102.1	7.6	107.2	47.8	120.2	8.5	4.4	4.4
041	Emden	E	24.0	-	17.3	8.1	3.7	-	1.4	-	9.7	-
		V	15.1	1.0	14.1	1.6	-	-	-	0.8	2.5	-
	Emden	E	0.7	-	17.3	-	3.5	-	-	-	7.2	-
		V	7.2	-	13.3	1.6	-	-	-	0.8	-	-
	Leer	E	14.3	-	-	8.1	-	-	1.4	-	2.5	-
		V	1.2	1.0	0.8	-	-	-	-	-	2.5	-
042	Oldenburg	E	72.4	7.0	1 171.6	7.0	17.1	2.2	6.9	8.3	4.9	4.9
		V	56.6	14.8	88.0	6.0	107.2	47.8	120.2	7.7	1.9	-
	Brake	E	-	3.2	-	-	9.4	-	2.7	6.8	-	-
		V	5.4	11.7	10.0	-	3.3	9.0	9.1	-	1.9	-
	Nordenham	E	13.2	-	3.9	-	-	-	1.0	1.5	4.9	-
		V	0.7	3.1	10.5	1.0	4.3	3.9	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	3.8	16.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	51.4	-	1 151.6	7.0	7.7	2.2	3.2	-	-	-
		V	44.1	-	67.6	5.0	99.5	34.8	111.2	7.7	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	2.5	0.7	-	-	-	-	-	1.9	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	10.0	45.1	47.9	7.8	165.3	11.6	-	1.2	4.4	11.3
		V	22.6	22.9	43.5	-	2.0	4.7	2.8	0.6	24.0	24.0
	Bremen	E	3.9	24.9	38.3	3.4	160.0	1.5	-	1.2	3.7	10.9
		V	20.8	15.6	28.1	-	-	-	-	0.0	-	23.9
	Bremerhaven	E	6.2	20.2	9.6	4.5	5.2	10.1	-	0.0	0.7	0.4
		V	1.8	7.3	15.3	-	2.0	4.7	-	2.8	0.6	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	53.9	86.8	61.4	22.8	77.5	8.6	2.4	-	-	-
		V	50.2	25.0	26.1	6.0	1.1	29.9	-	-	-	13.4
231	Rostock	E	53.3	82.1	61.4	9.4	77.5	8.6	-	1.7	-	-
		V	45.4	20.3	13.5	6.0	1.1	22.1	-	-	-	7.0
	Petersdorf	E	47.1	37.0	58.4	9.4	77.5	8.6	-	1.7	-	-
		V	35.1	-	5.0	6.0	-	1.7	-	-	-	-
	Rostock	E	1.5	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	5.1	8.3	6.9	-	1.1	18.5	-	-	-	7.0
	Warnemünde	E	-	7.7	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	9.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	4.6	3.1	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	4.2	1.9	-	-	-	2.0	-	-	-	-
232	Schwerin	E	0.6	3.9	-	13.5	-	-	0.7	-	-	-
		V	4.7	4.7	12.5	-	-	7.7	-	-	-	6.4
	Wismar	E	0.6	3.9	-	13.5	-	-	0.7	-	-	-
		V	4.7	4.7	12.5	-	-	7.7	-	-	-	6.4
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	367.7	484.4	1 919.8	65.5	386.9	113.2	-	42.7	34.2	65.3
		V	252.7	380.6	350.9	26.8	181.4	128.9	-	140.8	14.9	72.3

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Mai 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Syste- matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechen- land	EG-Länder zusammen	Schweden	Nor- wegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gib- raltar	Malta
01	Schleswig-Holstein	E 32,8	-	625.7	357.8	125.5	-	341.8	-	-	-
		V -	-	360.3	269.5	57.4	-	97.7	0.7	-	-
011	Flensburg/Husum	E 1.0	-	26.4	6.2	3.7	-	-	-	-	-
		V -	-	6.9	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 1.0	-	12.5	5.5	3.7	-	-	-	-	-
		V -	-	2.7	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	13.9	0.6	-	-	-	-	-	-
		V -	-	4.2	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 23.2	-	290.9	1.0	38.0	-	-	-	-	-
		V -	-	35.2	10.8	1.7	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 23.2	-	282.2	-	37.1	-	-	-	-	-
		V -	-	32.2	10.8	1.7	-	-	-	-	-
	Busum	E -	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E -	-	11.7	38.6	46.7	-	33.0	-	-	-
		V -	-	6.7	23.3	46.6	-	-	-	-	-
	Kiel Hafen	E -	-	11.7	38.6	46.7	-	33.0	-	-	-
		V -	-	6.7	23.3	46.6	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 8.6	-	21.2	-	11.3	-	0.5	-	-	-
		V -	-	1.8	1.2	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 8.6	-	21.2	-	11.3	-	0.5	-	-	-
		V -	-	1.8	1.2	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	-	259.2	6.9	-	-	-	-	-	-
		V -	-	269.0	0.7	0.8	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	2.7	6.9	-	-	-	-	-	-
		V -	-	2.9	0.7	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	256.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	257.5	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E -	-	16.3	305.1	25.8	-	308.2	-	-	-
		V -	-	40.8	233.5	8.4	-	97.7	0.7	-	-
	Lübeck/Hafen	E -	-	16.3	305.1	25.8	-	308.2	-	-	-
		V -	-	40.8	233.5	8.4	-	97.7	0.7	-	-
02	Hamburg	E 14.1	5.3	656.2	161.7	707.3	-	146.4	12.9	-	6.7
		V 20.1	11.2	277.1	84.7	41.0	-	44.5	4.4	0.2	0.8
020	Hamburg VB	E 14.1	5.3	656.2	161.7	707.3	-	146.4	12.9	-	6.7
		V 20.1	11.2	277.1	84.7	41.0	-	44.5	4.4	0.2	0.8
03	Niedersachsen/Nord	E 11.8	-	72.2	-	52.0	-	3.1	-	-	-
		V 1.4	-	76.5	6.8	3.5	-	16.2	2.5	-	-
031	Stade/Harburg	E 11.8	-	72.2	-	52.0	-	3.1	-	-	-
		V 1.4	-	76.5	6.8	3.5	-	16.2	2.5	-	-
	Bützfleth	E 4.4	-	32.8	-	2.9	-	-	-	-	-
		V 1.4	-	56.8	1.5	3.2	-	9.2	2.5	-	-
	Cuxhaven	E 7.4	-	33.4	-	49.0	-	3.1	-	-	-
		V -	-	16.9	2.6	-	-	5.6	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 7.7	-	1 275.4	35.4	157.6	-	43.2	3.9	-	-
		V 0.4	3.8	417.8	36.3	7.8	-	14.8	-	-	-
041	Emden	E 5.5	-	45.5	5.1	34.7	-	31.4	3.9	-	-
		V -	-	20.1	-	-	-	0.0	-	-	-
	Emden	E 5.5	-	33.5	5.1	28.1	-	30.5	3.9	-	-
		V -	-	15.7	-	-	-	0.0	-	-	-
	Leer	E -	-	11.9	-	6.6	-	0.9	-	-	-
		V -	-	4.3	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 2.3	-	1 227.4	28.8	121.5	-	-	-	-	-
		V 0.4	3.8	397.7	36.3	7.8	-	14.7	-	-	-
	Brake	E -	-	22.1	9.7	3.2	-	-	-	-	-
		V -	-	44.9	1.9	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E -	-	11.3	19.1	16.1	-	-	-	-	-
		V 0.4	3.8	26.9	-	-	-	1.0	-	-	-
	Oldenburg	E -	-	20.0	-	4.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 1.1	-	1 172.8	-	96.4	-	-	-	-	-
		V -	-	325.8	34.4	7.8	-	13.7	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	2.5	1.5	1.4	-	11.8	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 1.1	-	295.7	105.5	199.3	-	58.5	-	0.1	-
		V 0.5	6.7	107.6	26.4	21.7	-	17.0	-	-	0.1
	Bremen	E -	-	243.9	75.1	181.8	-	32.5	-	-	-
		V 0.5	6.3	74.3	11.8	17.0	-	4.1	-	-	0.0
	Bremerhaven	E 1.1	-	51.9	30.4	17.6	-	26.0	-	0.1	-
		V -	0.4	33.3	14.6	4.8	-	12.9	-	-	0.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E -	0.8	260.3	154.3	204.9	-	31.7	-	-	-
		V -	-	101.3	69.6	21.8	-	15.5	-	-	-
231	Rostock	E -	0.8	241.5	130.6	187.6	-	31.7	-	-	-
		V -	-	70.0	59.3	15.9	-	5.4	-	-	-
	Petersdorf	E -	0.8	193.4	52.5	143.4	-	25.7	-	-	-
		V -	-	12.6	41.5	6.9	-	5.4	-	-	-
	Rostock	E -	-	3.5	1.9	1.4	-	-	-	-	-
		V -	-	41.6	2.5	6.0	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	7.7	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	9.0	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	0.8	14.1	-	-	-	-	-	-
		V -	-	0.3	11.5	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	-	3.1	29.1	19.6	-	-	-	-	-
		V -	-	3.9	1.3	2.9	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	-	18.0	23.7	17.4	-	-	-	-	-
		V -	-	31.4	10.2	5.9	-	10.1	-	-	-
	Wismar	E -	-	18.0	23.7	17.4	-	-	-	-	-
		V -	-	31.4	10.2	5.9	-	10.1	-	-	-
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 67.5	6.1	3 185.6	814.6	1 446.6	-	624.9	16.8	0.1	6.7
		V 22.4	21.7	1 340.6	493.3	153.2	-	205.7	7.7	0.2	0.9

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Mai 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Schweiz	Österreich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Ehem. CSFR	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	9.8	-	-	-	-	-	-	24.3
	V	-	-	-	-	9.7	-	-	-	-	9.8
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	18.4
	V	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-	1.7
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	11.7
	V	-	-	-	-	6.8	-	-	-	-	1.1
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Kiel Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
016	Neumünster	E	-	9.8	-	-	-	-	-	-	1.2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	9.8	-	-	-	-	-	-	0.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	V	-	-	-	-	2.9	-	-	-	-	1.9
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	V	-	-	-	-	2.9	-	-	-	-	1.9
02	Hamburg	E	-	1.5	-	8.6	-	0.3	-	-	21.1
	V	-	-	0.0	-	36.3	-	0.1	-	-	18.1
020	Hamburg VB	E	-	1.5	-	8.6	-	0.3	-	-	21.1
	V	-	-	0.0	-	36.3	-	0.1	-	-	18.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
031	Stade/Harburg	E	-	3.0	-	-	-	-	-	-	0.5
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Bützfleth	E	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	Emden	E	-	7.1	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	7.1	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	7.1	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	1.7	-	-	-	-	50.1
	V	-	-	-	-	6.6	-	-	-	-	8.0
	Bremen	E	-	-	-	0.3	-	-	-	-	33.7
	V	-	-	-	-	5.2	-	-	-	-	0.3
	Bremerhaven	E	-	-	-	1.3	-	-	-	-	16.4
	V	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	7.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	-	3.5	-	-	-	-	23.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
	Petersdorf	E	-	-	-	3.5	-	-	-	-	20.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	11.3	-	10.2	-	0.3	-	-	100.3
	V	-	-	10.1	-	56.1	-	0.1	-	-	60.4

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Mai 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Syste matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	21.4	14.4	-	-	895.0	-	-	-	-
		V	1.6	-	-	-	446.4	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	4.0	3.6	-	-	17.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	3.0	3.6	-	-	15.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	1.0	-	-	-	1.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	57.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	21.0	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	48.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	20.3	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	11.6	-	-	-	133.3	-	-	-	-
		V	1.6	-	-	-	72.2	-	-	-	-
	Kiel Hafen	E	11.6	-	-	-	133.3	-	-	-	-
		V	1.6	-	-	-	72.2	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	21.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	21.6	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	7.9	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	1.0	-	-	5.8	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	6.9	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	5.8	9.8	-	-	657.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	345.1	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	5.8	9.8	-	-	657.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	345.1	-	-	-	-
02	Hamburg	E	82.3	113.2	0.9	0.1	1 262.9	4.8	1.3	29.2	35.5
		V	25.4	33.4	1.5	4.8	295.4	59.6	2.9	30.0	35.2
020	Hamburg VB	E	82.3	113.2	0.9	0.1	1 262.9	4.8	1.3	29.2	35.5
		V	25.4	33.4	1.5	4.8	295.4	59.6	2.9	30.0	35.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	0.2	-	-	55.8	-	-	53.7	-
		V	6.7	0.0	-	-	39.6	-	-	0.2	-
031	Stade/Harburg	E	-	0.2	-	-	55.8	-	-	53.7	-
		V	6.7	0.0	-	-	39.6	-	-	0.2	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	2.9	-	-	53.7	-
		V	6.7	-	-	-	26.0	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	0.2	-	-	52.3	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	-	9.1	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	68.6	167.7	-	-	476.5	385.3	-	21.3	57.9
		V	3.6	8.9	-	-	78.5	2.0	-	0.9	-
041	Emden	E	3.9	1.8	-	-	80.9	1.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.0	0.8	-	-	-
	Emden	E	2.9	-	-	-	70.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	0.0	0.8	-	-	-
	Leer	E	1.0	1.8	-	-	10.3	1.8	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	57.1	164.7	-	-	372.1	383.4	-	21.3	57.9
		V	3.6	8.9	-	-	78.4	1.2	-	0.9	-
	Brake	E	-	-	-	-	12.9	-	-	4.6	6.2
		V	2.8	8.9	-	-	20.7	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	35.2	-	-	16.8	3.8
		V	0.8	-	-	-	1.8	-	-	0.0	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	57.1	164.7	-	-	318.2	383.4	-	-	47.9
		V	-	-	-	-	55.9	1.2	-	0.8	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	7.7	1.2	-	-	23.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	29.2	22.7	-	0.0	467.0	0.5	4.7	1.8	5.1
		V	19.1	3.9	0.5	0.1	103.4	29.1	1.9	4.8	14.7
	Bremen	E	20.9	21.5	-	0.0	365.8	0.3	4.7	-	0.5
		V	13.7	3.7	-	-	55.8	25.9	1.9	4.0	1.1
	Bremerhaven	E	8.3	1.2	-	-	101.2	0.2	-	1.8	4.6
		V	5.3	0.2	0.5	0.1	47.6	3.1	-	0.9	13.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	27.3	129.3	-	-	552.0	-	-	3.4	-
		V	17.6	42.1	-	-	193.5	29.7	21.4	-	-
231	Rostock	E	27.3	124.5	-	-	503.7	-	-	3.4	-
		V	17.6	42.1	-	-	164.5	29.7	21.4	-	-
	Petersdorf	E	25.3	77.9	-	-	326.1	-	-	3.4	-
		V	15.8	3.0	-	-	82.9	29.7	21.4	-	-
	Rostock	E	-	4.0	-	-	7.3	-	-	-	-
		V	1.8	1.4	-	-	18.3	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	14.1	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	11.5	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	3.1	-	-	52.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	11.4	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	4.8	-	-	48.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	29.0	-	-	-	-
	Wismar	E	-	4.8	-	-	48.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	29.0	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	228.9	447.5	0.9	0.1	3 709.1	390.5	6.1	109.5	98.5
		V	74.0	88.3	1.9	5.0	1 156.8	120.3	26.2	35.8	49.9

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Mai 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Syste- matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd- am. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- am. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	1.2	98.7	-	-	-	-	-	-	1.6
011	Flensburg/Husum	E	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	98.7	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	98.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Kiel Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hamburg	E	0.5	57.1	315.8	299.0	4.4	6.8	159.7	-	4.9	10.3
		V	5.1	60.9	43.7	101.7	3.2	3.2	19.6	0.1	15.4	103.9
020	Hamburg VB	E	0.5	57.1	315.8	299.0	4.4	6.8	159.7	-	4.9	10.3
		V	5.1	60.9	43.7	101.7	3.2	3.2	19.6	0.1	15.4	103.9
	Niedersachsen/Nord	E	-	7.4	-	4.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	7.4	-	4.9	-	-	-	-	-	0.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	7.4	-	4.9	-	-	-	-	-	0.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Niedersachsen/West	E	-	21.9	149.2	24.2	36.4	-	-	-	-	90.5
		V	-	30.2	160.4	23.0	4.5	-	-	0.0	-	-
041	Emden	E	-	8.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.8	-	-	-	-	-	0.0	-	-
	Emden	E	-	8.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.8	-	-	-	-	-	0.0	-	-
042	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	13.5	149.2	24.2	36.4	-	-	-	-	90.5
		V	-	27.4	160.4	23.0	4.5	-	-	-	-	-
	Brake	E	-	7.5	-	24.2	36.4	-	-	-	-	-
		V	-	19.0	7.1	-	4.5	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	8.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	149.2	-	-	-	-	-	-	90.5
		V	-	-	153.3	23.0	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	1.7	139.3	110.4	41.0	19.6	6.1	24.2	-	1.8	1.1
		V	0.0	165.1	98.5	22.6	38.4	0.7	8.4	0.0	6.0	35.8
	Bremen	E	1.7	12.1	28.0	40.6	-	6.1	24.2	-	0.3	-
		V	0.0	2.5	11.0	22.6	-	0.7	7.9	0.0	2.0	31.1
	Bremerhaven	E	-	121.2	82.4	0.4	19.6	-	-	-	1.5	1.1
		V	-	162.6	87.6	-	38.4	-	0.5	-	4.0	4.7
	23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	4.9	6.0	-	3.0	-	-	-
		V	-	34.3	-	1.6	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	-	-	4.9	6.0	-	3.0	-	-	-	-
		V	-	21.0	-	1.6	-	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	-	-	4.9	6.0	-	3.0	-	-	-	-
		V	-	21.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	13.3	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	13.3	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.3	220.9	679.0	375.0	60.4	15.9	183.9	-	6.7	103.5
		V	5.1	290.5	302.6	148.9	46.1	3.8	28.1	0.2	21.5	140.0

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Mai 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Mai 1993	Jan. bis Mai 1993
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E 4.8	-	-	-	-	-	-	1 714.8	8 543.7
		V	-	-	11.1	-	-	-	903.8	4 622.0
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	64.7	455.2
		V	-	-	-	-	-	-	35.1	174.6
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	33.1	237.4
		V	-	-	-	-	-	-	3.2	26.6
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	17.1	122.2
		V	-	-	-	-	-	-	20.4	60.7
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	499.4	2 685.8
		V	-	-	11.1	-	-	-	103.6	646.4
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	471.6	2 429.6
		V	-	-	11.1	-	-	-	98.0	629.9
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	3.4	34.0
		V	-	-	-	-	-	-	1.1	2.0
015	Kiel	E 4.8	-	-	-	-	-	-	151.7	709.1
		V	-	-	-	-	-	-	79.2	352.8
	Kiel Hafen	E 4.8	-	-	-	-	-	-	151.7	709.1
		V	-	-	-	-	-	-	79.2	352.8
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	44.9	221.7
		V	-	-	-	-	-	-	4.3	19.8
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	0.6	4.0
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	44.9	221.7
		V	-	-	-	-	-	-	3.6	15.9
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	267.1	1 251.2
		V	-	-	-	-	-	-	295.8	1 467.8
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	9.6	20.4
		V	-	-	-	-	-	-	6.7	39.0
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	256.5	1 224.1
		V	-	-	-	-	-	-	257.5	1 334.8
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	686.9	3 220.7
		V	-	-	-	-	-	-	385.9	1 960.5
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	686.9	3 220.7
		V	-	-	-	-	-	-	385.9	1 960.5
02	Hamburg	E 26.9	106.9	97.0	150.6	41.6	-	-	3 397.2	15 522.7
		V 52.2	209.7	82.8	340.6	30.6	-	-	1 807.6	8 501.4
020	Hamburg VB	E 26.9	106.9	97.0	150.6	41.6	-	-	3 397.2	15 522.7
		V 52.2	209.7	82.8	340.6	30.6	-	-	1 807.6	8 501.4
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	195.9	1 244.5
		V	-	-	-	-	-	-	118.0	619.6
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	195.9	1 244.5
		V	-	-	-	-	-	-	118.0	619.6
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	101.7	909.4
		V	-	-	-	-	-	-	82.8	470.7
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	87.0	308.9
		V	-	-	-	-	-	-	27.1	116.6
04	Niedersachsen/West	E 11.4	9.7	-	10.8	-	-	-	2 669.4	12 770.3
		V	-	-	3.1	-	-	-	792.0	3 784.6
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	160.7	615.1
		V	-	-	3.1	-	-	-	41.9	225.3
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	113.2	445.0
		V	-	-	3.1	-	-	-	29.6	154.7
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	38.4	119.2
		V	-	-	-	-	-	-	5.5	38.6
042	Oldenburg	E 11.4	9.7	-	10.8	-	-	-	2 480.2	12 066.4
		V	-	-	-	-	-	-	750.1	3 556.7
	Brake	E	-	9.7	10.8	-	-	-	134.4	1 059.4
		V	-	-	-	-	-	-	101.7	598.4
	Nordenham	E 11.4	-	-	-	-	-	-	97.7	574.3
		V	-	-	-	-	-	-	37.8	284.7
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	24.3	122.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	2 213.5	10 266.6
		V	-	-	-	-	-	-	604.2	2 642.2
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	28.5	88.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	2.6
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 0.6	35.7	19.1	57.5	-	-	-	1 236.9	6 547.0
		V 14.9	32.8	13.8	94.4	-	-	-	815.5	3 573.8
	Bremen	E	-	0.1	12.5	-	-	-	766.7	3 885.6
		V	-	-	34.9	-	-	-	313.0	1 308.3
	Bremerhaven	E 0.6	13.6	19.0	45.0	-	-	-	470.2	2 661.4
		V 0.1	31.2	13.8	59.5	-	-	-	502.6	2 265.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	883.5	4 237.8
		V	-	-	67.3	-	-	-	499.3	2 532.1
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	815.8	4 020.2
		V	-	-	48.5	-	-	-	402.0	2 036.4
	Petersdorf	E	-	-	-	-	-	-	583.9	2 540.3
		V	-	-	48.5	-	-	-	251.2	1 281.3
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	12.3	14.7
		V	-	-	-	-	-	-	66.7	215.0
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	7.7	50.5
		V	-	-	-	-	-	-	9.0	43.6
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	14.9	822.4
		V	-	-	-	-	-	-	11.8	232.9
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	60.3	190.3
		V	-	-	-	-	-	-	19.5	87.6
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	66.9	215.9
		V	-	-	18.8	-	-	-	97.2	494.1
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	66.9	215.9
		V	-	-	18.8	-	-	-	97.2	494.1
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	0.8	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.7
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 43.7	152.2	116.1	218.9	41.6	-	-	10 097.7	48 866.0
		V 67.0	242.5	96.6	516.4	30.6	-	-	4 936.2	23 633.6

2 Gesamtübersichten  
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen  
**Früheres Bundesgebiet**

Verkehrsbeziehung	Mai 1992	April 1993	Mai 1993	Januar-Mai 1993			
	Tonnen			1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1993 gegen 1992 %	
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	335 676	309 424	314 749	1 930 529	1 272 130	-658 399	-34.1
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	8 486 608	8 777 722	8 900 300	45 187 939	43 367 616	-1 820 323	-4.0
Europäische Häfen	5 462 941	5 738 799	6 082 404	28 883 665	28 540 677	-342 988	-1.2
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	2 137 593	2 209 075	2 925 272	12 211 808	13 510 777	1 298 969	10.6
Übrigem Europa	3 325 348	3 529 724	3 157 132	16 671 857	15 029 900	-1 641 957	-9.8
dar.:GUS-Staaten 2)	74 863	199 902	201 521	614 139	761 077	146 938	23.9
Litauen,Lettland,Estland	239 360	154 823	318 197	1 009 174	1 035 973	26 799	2.7
Norwegen	1 732 734	1 799 780	1 241 620	8 314 274	6 446 318	-1 867 956	-22.5
Schweden	592 349	662 517	660 358	3 096 036	3 270 650	174 614	5.6
Finnland	523 582	530 279	593 115	2 681 225	2 714 163	32 938	1.2
Außereuropäische Häfen	3 023 667	3 038 923	2 817 896	16 304 274	14 826 939	-1 477 335	-9.1
darunter Häfen in							
Afrika	576 888	839 947	613 987	3 530 529	3 384 376	-146 153	-4.1
Nordamerika	735 458	698 355	427 852	3 821 879	3 036 353	-785 526	-20.6
Mittel-und Südamerika	971 062	663 079	1 093 313	5 139 495	4 336 752	-802 743	-15.6
Asien	619 670	673 401	641 146	3 076 043	3 434 082	358 039	11.6
Australien	120 589	164 141	41 598	736 328	635 376	-100 952	-13.7
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	4 214 312	4 216 703	4 234 439	21 527 800	19 972 261	-1 555 539	-7.2
Europäische Häfen	2 280 532	2 149 637	2 202 623	12 603 145	10 979 593	-1 623 552	-12.9
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 268 854	1 117 180	1 239 319	6 353 627	6 167 944	-185 683	-2.9
Übrigem Europa	1 011 678	1 032 457	963 304	6 249 518	4 811 649	-1 437 869	-23.0
dar.:GUS-Staaten 2)	95 144	151 224	56 436	1 375 146	443 422	-931 724	-67.8
Litauen,Lettland,Estland	110 025	34 851	46 140	895 370	226 594	-668 776	-74.7
Norwegen	117 698	117 917	131 440	444 382	588 683	144 301	32.5
Schweden	388 757	375 185	423 721	1 940 427	1 978 502	38 075	2.0
Finnland	206 523	180 391	190 160	956 773	858 130	-98 643	-10.3
Außereuropäische Häfen	1 933 780	2 067 066	2 031 816	8 924 655	8 992 668	68 013	0.8
darunter Häfen in							
Afrika	222 118	169 427	200 216	1 068 204	857 594	-210 610	-19.7
Nordamerika	525 282	546 532	500 784	2 240 589	2 293 522	52 933	2.4
Mittel-und Südamerika	255 439	396 466	283 517	1 027 644	1 171 832	144 188	14.0
Asien	894 686	923 270	1 016 674	4 417 404	4 512 580	95 176	2.2
Australien	36 255	31 311	30 625	170 814	157 140	-13 674	-8.0
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	6 905	-	-6 905	-100.0
Gesamtverkehr	13 036 596	13 303 849	13 449 488	68 653 173	64 612 007	-4 041 166	-5.9
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 296 587 725 444	1 229 807 719 996	1 340 411 725 300	6 037 647 3 306 183	6 009 495 3 458 189	-28 152 152 006	-0.5 4.6

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Januar-Mai						Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1993 gegen 1992	%
	Mai	April	Mai					
	1992	1993	1993	1992	1993			
	Tonnen							
Ostseehäfen	1 970 790	1 887 178	1 952 029	9 568 244	9 497 780	-70 464	-0.7	
Lübeck	1 048 506	1 034 758	1 072 794	5 266 088	5 181 197	-84 891	-1.6	
Puttgarden	527 641	515 877	514 018	2 464 751	2 558 876	94 125	3.8	
Kiel	217 435	208 464	230 897	1 069 266	1 061 864	-7 402	-0.7	
Rendsburg	52 391	44 782	48 541	213 381	237 535	24 154	11.3	
Flensburg	72 592	48 558	36 259	320 811	264 039	-56 772	-17.7	
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	52 225	34 939	49 520	233 947	194 269	-39 678	-17.0	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	
Nordseehäfen	11 365 586	11 689 049	11 699 072	61 059 006	56 231 892	-4 827 114	-7.9	
Brunsbüttel	493 530	645 458	569 601	3 183 005	3 059 515	-123 490	-3.9	
Hamburg	4 791 126	4 963 914	5 204 774	25 602 174	24 024 133	-1 578 041	-6.2	
Cuxhaven	97 306	107 614	114 081	468 942	425 492	-43 450	-9.3	
Bremische Häfen	2 525 427	1 994 131	2 052 440	11 840 057	10 120 811	-1 719 246	-14.5	
Bremen Stadt	1 092 138	995 305	1 079 638	5 913 411	5 193 925	-719 486	-12.2	
Bremerhaven	1 433 289	998 826	972 802	5 926 646	4 926 886	-999 760	-16.9	
Brake	349 170	442 423	236 085	2 161 461	1 657 768	-503 693	-23.3	
Nordenham	241 870	179 212	135 510	1 669 187	858 990	-810 197	-48.5	
Wilhelmshaven	2 215 544	2 658 211	2 817 751	13 210 110	12 908 847	-301 263	-2.3	
Emden	194 888	103 549	142 800	714 987	599 775	-115 212	-16.1	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	109 695	110 632	96 935	510 660	608 352	97 692	19.1	
Niedersachsen	347 030	483 905	329 095	1 698 423	1 968 209	269 786	15.9	
Insgesamt	13 336 376	13 576 227	13 651 101	70 627 250	65 729 672	-4 897 578	-6.9	



## 2 Gesamtübersichten

### 2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

#### Früheres Bundesgebiet

	Mai	April	Mai	Januar-Mai			
Flagge	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1993 gegen 1992	
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	975 085	960 865	1 064 846	5 078 935	4 811 698	-267 237	-5.3
Fremde Flaggen	7 511 523	7 816 857	7 835 454	40 109 004	38 555 918	-1 553 086	-3.9
Belgien	-	1 526	4 023	15 962	8 260	-7 702	-48.3
Brasilien	12 889	20 973	12 503	259 869	78 799	-181 070	-69.7
China 1)	102 896	88 352	45 429	345 186	373 432	28 246	8.2
Dänemark	339 321	264 555	327 543	1 660 564	1 466 609	-193 955	-11.7
Estland 2)	X	6 089	4 757	X	17 516	X	X
Finnland	370 438	226 567	526 954	1 507 058	2 020 526	513 468	34.1
Frankreich	58 811	25 631	45 846	183 583	128 752	-54 831	-29.9
Griechenland	337 432	208 157	274 497	1 182 411	1 077 208	-105 203	-8.9
Großbritannien u. Nordirland	304 815	217 383	286 436	2 115 590	1 589 151	-526 439	-24.9
Indien	16 024	3 473	32 089	152 574	42 271	-110 303	-72.3
Italien	160 942	134 350	76 536	292 153	290 607	-1 546	-0.5
Japan	24 396	34 766	31 585	285 579	226 970	-58 609	-20.5
Lettland 2)	X	14 370	78 562	X	377 782	X	X
Liberia	599 632	961 768	1 109 475	4 976 211	5 263 487	287 276	5.8
Litauen 2)	X	-	33 895	X	42 782	X	X
Niederlande	251 992	340 875	159 798	1 358 007	1 110 234	-247 773	-18.2
Norwegen	1 589 955	1 387 272	1 153 824	6 425 189	5 601 863	-823 326	-12.8
Panama	534 884	385 490	325 080	1 955 613	2 076 451	120 838	6.2
Polen	115 895	268 351	77 783	734 294	739 172	4 878	0.7
Russische Föderation 2)	X	221 214	295 767	X	1 075 363	X	X
Schweden	479 885	688 099	632 452	2 825 102	2 989 804	164 702	5.8
Spanien	3 144	139 909	3 206	238 571	275 951	37 380	15.7
Ukraine 2)	X	10 925	19 815	X	62 918	X	X
Vereinigte Staaten	82 660	77 873	75 025	500 040	325 601	-174 439	-34.9
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	171 492	35 803	X	637 438	X	X
Übrige Flaggen	1 689 163	1 917 397	2 166 771	10 938 825	10 656 971	-281 854	-2.6
Insgesamt	8 486 608	8 777 722	8 900 300	45 187 939	43 367 616	-1 820 323	-4.0
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	2 488 596	2 452 051	2 264 642	12 774 654	11 156 327	-1 618 327	-12.7
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	769 393	701 409	708 872	3 827 685	3 422 131	-405 554	-10.6
Fremde Flaggen	3 444 919	3 515 294	3 525 567	17 707 020	16 550 130	-1 156 890	-6.5
Belgien	-	-	6 884	4 239	8 666	4 427	104.4
Brasilien	3 701	59 934	30 945	55 169	115 951	60 782	110.2
China 1)	47 558	48 332	29 750	295 717	174 132	-121 585	-41.1
Dänemark	370 138	287 734	341 176	1 668 384	1 559 033	-109 351	-6.6
Estland 2)	X	4 549	897	X	25 988	X	X
Finnland	66 980	71 675	67 799	375 188	351 295	-23 893	-6.4
Frankreich	45 030	31 355	66 834	177 445	234 712	57 267	32.3
Griechenland	156 674	66 121	46 265	591 790	384 073	-207 717	-35.1
Großbritannien u. Nordirland	170 516	172 455	176 736	793 492	803 509	10 017	1.3
Indien	76 022	10 386	21 121	304 039	70 667	-233 372	-76.8
Italien	9 772	78 360	23 407	47 542	168 535	120 993	254.5
Japan	37 445	48 179	29 639	210 815	153 843	-56 972	-27.0
Lettland 2)	X	2 268	363	X	80 290	X	X
Liberia	130 900	244 992	276 195	752 377	979 341	226 964	30.2
Litauen 2)	X	19 597	9 360	X	96 716	X	X
Niederlande	145 555	176 545	105 367	633 480	702 877	69 397	11.0
Norwegen	260 525	246 118	215 711	1 157 668	1 133 133	-24 535	-2.1
Panama	235 610	245 990	243 034	1 076 334	1 183 420	107 086	9.9
Polen	73 781	57 820	35 057	351 615	265 437	-86 178	-24.5
Russische Föderation 2)	X	176 083	209 526	X	757 450	X	X
Schweden	261 635	277 335	298 655	1 271 318	1 416 482	145 164	11.4
Spanien	12 310	523	2 327	34 626	3 048	-31 578	-91.2
Ukraine 2)	X	2 069	5 008	X	10 536	X	X
Vereinigte Staaten	98 436	99 110	114 375	473 791	497 413	23 622	5.0
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	36 927	81 549	X	217 397	X	X
Übrige Flaggen	944 196	1 050 837	1 087 587	4 695 946	5 156 186	460 240	9.8
Insgesamt	4 214 312	4 216 703	4 234 439	21 534 705	19 972 261	-1 562 444	-7.3
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	1 714 241	1 574 770	1 502 558	7 984 507	7 507 332	-477 175	-6.0

1) Ohne Taiwan.

2) Ab Berichtszeitraum Januar 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

2.2 Schiffsverkehr über See im Mai 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Schiffe												
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt		Januar bis	
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Mai	1993				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl	1000 NRT		Anzahl	1000 NRT					Anzahl	1000 NRT
Ankunft												
Ostseehäfen	3 231	8 809	3 208	8 796	107	47	71	29	3 338	8 857	14 243	38 880
Lübeck	411	2 387	402	2 383	36	24	27	15	447	2 411	2 185	11 949
Puttgarden	1 551	4 107	1 551	4 107	-	-	-	-	1 551	4 107	7 324	19 153
Kiel	282	1 973	279	1 966	26	6	24	6	308	1 980	973	6 436
Rendsburg	26	22	23	21	3	1	2	1	29	23	193	114
Flensburg	26	14	18	13	2	1	-	-	28	15	190	106
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	935	306	935	306	40	14	18	6	975	320	3 378	1 120
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	6 060	10 250	1 643	8 443	658	1 704	414	1 373	6 718	11 954	28 496	55 717
Brunsbüttel	90	211	36	189	26	44	15	42	116	255	503	1 437
Hamburg	813	4 218	789	4 155	224	788	175	673	1 037	5 005	5 000	23 262
Cuxhaven	88	171	46	75	19	14	9	12	107	185	422	479
Bremische Häfen 1)	531	2 619	513	2 614	148	442	93	373	679	3 061	3 246	15 445
Bremen Stadt	221	649	215	647	93	230	55	174	314	879	1 525	4 383
Bremerhaven	310	1 970	298	1 967	55	212	38	200	365	2 182	1 721	11 062
Brake	35	136	35	136	43	43	11	17	78	178	426	1 254
Nordenham	39	92	26	89	17	22	10	18	56	115	265	629
Wilhelmshaven	97	1 058	47	1 003	59	262	44	189	156	1 320	567	5 577
Emden	185	160	39	86	37	48	25	17	222	208	789	922
Übr.Nordseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1 451	614	30	13	49	7	1	0	1 500	622	6 323	2 773
Niedersachsen	2 731	970	82	83	36	34	31	30	2 767	1 004	10 955	3 941
Insgesamt	9 291	19 059	4 851	17 239	765	1 751	485	1 402	10 056	20 810	X	X
Januar-Mai 1993	39 061	87 247	21 385	80 521	3 678	7 350	2 338	5 876	X	X	42 739	94 597
Abgang												
Ostseehäfen	3 170	8 711	3 136	8 697	129	112	84	75	3 299	8 823	14 169	38 856
Lubeck	404	2 353	404	2 353	41	35	30	26	445	2 388	2 184	11 946
Puttgarden	1 551	4 107	1 551	4 107	-	-	-	-	1 551	4 107	7 324	19 153
Kiel	273	1 937	271	1 930	34	42	24	26	307	1 980	974	6 445
Rendsburg	3	1	3	1	22	18	14	15	25	19	154	94
Flensburg	3	1	1	1	25	14	12	7	28	15	187	103
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	936	312	906	304	7	3	4	2	943	315	3 346	1 115
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	5 813	8 362	1 455	6 624	868	3 361	542	2 725	6 681	11 723	28 627	55 498
Brunsbüttel	43	66	23	52	72	175	20	122	115	240	550	1 502
Hamburg	725	3 535	707	3 523	286	1 273	232	1 179	1 011	4 808	5 052	23 121
Cuxhaven	100	170	54	73	22	31	12	25	122	201	426	490
Bremische Häfen 1)	465	2 485	453	2 479	193	546	131	448	658	3 031	3 229	15 384
Bremen Stadt	183	526	173	521	109	306	83	267	292	833	1 500	4 333
Bremerhaven	282	1 958	280	1 958	84	240	48	182	366	2 199	1 729	11 051
Brake	53	85	42	82	27	94	14	47	80	179	447	1 209
Nordenham	27	52	26	51	31	59	16	28	58	111	269	553
Wilhelmshaven	106	299	54	248	50	1 022	33	767	156	1 320	567	5 577
Emden	190	149	37	73	30	56	22	43	220	205	783	911
Übr.Nordseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1 440	604	6	2	53	15	13	7	1 493	618	6 309	2 762
Niedersachsen	2 664	919	53	41	104	89	49	58	2 768	1 008	10 995	3 989
Insgesamt	8 983	17 073	4 591	15 321	997	3 472	626	2 800	9 980	20 546	X	X
Januar-Mai 1993	37 991	77 228	20 370	70 573	4 805	17 127	2 988	13 087	X	X	42 796	94 355

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

# 2.3 Schiffsverkehr über See im Mai 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Früheres Bundesgebiet

Schiffe												
Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach			zusammen	darunter aus/nach				Mai	1993	
		Häfen außerhalb Deutschlands				Häfen außerhalb Deutschlands						
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT				Anzahl 1000 NRT
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	5 798	5 001	1 382	3 276	282	156	102	84	6 080	5 156	25 227	22 401
Fremde Flaggen	3 349	13 467	3 325	13 372	464	1 494	364	1 218	3 813	14 961	16 751	68 966
Belgien	2	18	2	18	-	-	-	-	2	18	5	20
Brasilien	6	53	6	53	2	18	1	9	8	70	31	324
China 1)	6	49	6	49	1	13	-	-	7	62	43	443
Dänemark	1 243	3 218	1 242	3 218	37	77	31	72	1 280	3 295	5 354	13 898
Estland	4	6	4	6	1	2	1	2	5	8	34	45
Finnland	101	434	101	434	6	7	4	5	107	441	493	1 700
Frankreich	17	127	17	127	11	36	10	35	28	162	96	691
Griechenland	16	234	16	234	4	22	3	17	20	256	197	1 826
Großbrit.u.Nordirl.	62	476	62	476	21	47	13	39	83	523	367	2 562
Indien	2	18	2	18	4	28	3	21	6	47	26	178
Italien	18	79	18	79	5	17	3	6	23	96	54	329
Japan	11	136	11	136	1	13	1	13	12	149	61	846
Lettland	17	44	17	44	2	3	2	3	19	46	107	345
Liberia	55	728	55	728	16	132	14	117	71	860	337	4 274
Litauen	4	17	4	17	3	4	2	3	7	21	24	58
Niederlande	75	169	72	168	29	42	21	37	104	211	691	1 909
Norwegen	219	1 940	213	1 872	44	49	35	31	263	1 988	1 120	6 834
Panama	72	574	71	573	20	74	16	59	92	648	1 413	3 933
Polen	33	144	33	144	9	45	9	45	42	189	274	1 091
Russ.Föderation	107	302	107	302	34	88	25	79	141	390	543	1 713
Schweden	239	1 869	239	1 869	27	35	25	28	266	1 904	1 261	9 453
Spanien	1	1	1	1	4	3	3	2	5	4	13	113
Ukraine	6	25	5	19	2	2	2	2	8	27	30	74
Vereinigte Staaten	18	391	18	391	5	47	5	47	23	438	106	2 181
Übrige GUS-Flaggen	19	73	19	73	4	40	3	16	23	114	165	582
Übrige Flaggen	996	2 342	984	2 323	172	651	132	530	1 168	2 933	3 906	13 544
Insgesamt	9 147	18 467	4 707	16 647	746	1 650	466	1 301	9 893	20 117	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 242	9 353	2 822	7 627	400	405	190	294	7 642	9 758	32 128	44 101
Januar-Mai 1993	38 379	84 341	20 705	77 617	3 599	7 025	2 259	5 551	X	X	41 978	91 366

Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	5 752	4 906	1 376	3 180	320	212	102	113	6 072	5 118	25 382	22 468
Fremde Flaggen	3 078	11 469	3 062	11 443	670	3 254	517	2 681	3 748	14 724	16 673	68 433
Belgien	2	18	2	18	-	-	-	-	2	18	6	30
Brasilien	6	51	6	51	-	-	-	-	6	51	33	341
China 1)	5	44	5	44	1	13	-	-	6	57	42	428
Dänemark	1 239	3 231	1 239	3 231	38	67	25	58	1 277	3 298	5 341	13 880
Estland	1	2	1	2	4	6	4	6	5	8	31	45
Finnland	77	250	77	250	28	174	23	160	105	424	501	1 703
Frankreich	24	152	24	152	3	19	3	19	27	171	92	663
Griechenland	11	90	11	90	9	164	6	95	20	254	195	1 830
Großbrit.u.Nordirl.	46	362	46	362	38	148	29	122	84	511	356	2 450
Indien	4	26	4	26	1	13	1	13	5	40	24	164
Italien	15	56	15	56	3	6	3	6	18	61	47	291
Japan	9	128	9	128	3	21	3	21	12	149	61	850
Lettland	3	3	3	3	15	31	14	25	18	34	103	317
Liberia	43	427	43	427	24	410	22	404	67	836	331	4 198
Litauen	3	4	3	4	3	15	3	15	6	19	25	62
Niederlande	44	136	42	135	55	58	45	50	99	194	666	1 842
Norwegen	181	1 439	178	1 427	85	614	60	474	266	2 053	1 106	6 843
Panama	65	517	65	517	27	124	23	116	92	640	1 416	3 913
Polen	30	128	30	128	11	54	11	54	41	182	272	1 097
Russ.Föderation	73	276	73	276	67	117	57	105	140	393	537	1 738
Schweden	223	1 725	223	1 725	49	172	36	141	272	1 897	1 265	9 397
Spanien	4	3	4	3	1	1	-	-	5	4	13	113
Ukraine	5	21	5	21	5	11	4	8	10	32	37	95
Vereinigte Staaten	22	430	22	430	1	8	1	8	23	438	105	2 174
Übrige GUS-Flaggen	11	88	11	88	11	26	8	14	22	113	170	604
Übrige Flaggen	932	1 862	921	1 848	188	984	136	768	1 120	2 845	3 898	13 366
Insgesamt	8 830	16 375	4 438	14 623	990	3 466	619	2 794	9 820	19 842	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 147	8 975	2 769	7 248	472	680	215	465	7 619	9 655	32 222	43 896
Januar-Mai 1993	37 308	73 883	19 688	67 231	4 747	17 019	2 930	12 979	X	X	42 055	90 901

1) Ohne Taiwan.

2.4 Güterverkehr über See im Mai 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Mai 1993
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	20 861	1 015	1 162 898	320 916	836 000	5 982	1 183 759	5 646 475
Lübeck	13 282	12	673 640	16 303	657 337	-	686 922	3 220 662
Puttgarden	-	-	256 480	256 480	-	-	256 480	1 224 071
Kiel	1 960	-	149 766	11 680	133 309	4 777	151 726	709 099
Rendsburg	2 032	-	42 864	21 245	21 619	-	44 896	221 681
Flensburg	3 587	1 003	29 522	12 483	15 834	1 205	33 109	237 414
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	-	-	10 626	2 725	7 901	-	10 626	33 548
Nordseehäfen	293 023	1 920	7 737 402	2 604 356	2 321 132	2 811 914	8 030 425	38 981 749
Brunsbüttel	41 758	-	429 810	282 189	48 882	98 739	471 568	2 429 586
Hamburg	115 249	-	3 281 919	656 231	1 262 898	1 362 790	3 397 168	15 522 691
Cuxhaven	1 295	-	85 714	33 394	52 320	-	87 009	308 922
Bremische Häfen	10 028	-	1 226 878	295 728	467 029	464 121	1 236 906	6 547 003
Bremen Stadt	3 873	-	762 801	243 873	365 789	153 139	766 674	3 885 611
Bremerhaven	6 155	-	464 077	51 855	101 240	310 982	470 232	2 661 392
Brake	-	-	134 388	22 072	12 921	99 395	134 388	1 059 354
Nordenham	13 191	-	84 479	11 304	35 236	37 939	97 670	574 266
Wilhelmshaven	51 429	-	2 162 102	1 172 849	318 217	671 036	2 213 531	10 266 610
Emden	670	-	112 503	33 460	70 590	8 453	113 173	445 042
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	25 114	449	34 344	22 622	10 087	1 635	59 458	467 612
Niedersachsen	34 289	1 471	185 265	74 507	42 952	67 806	219 554	1 360 663
Insgesamt	313 884	2 935	8 900 300	2 925 272	3 157 132	2 817 896	9 214 184	X
Januar-Mai 1993	1 260 608	21 382	43 367 616	13 510 777	15 029 900	14 826 939	X	44 628 224
Versand								
Ostseehäfen	21 816	-	746 454	320 989	425 465	-	768 270	3 851 305
Lübeck	-	-	385 872	40 808	345 064	-	385 872	1 960 535
Puttgarden	-	-	257 538	257 538	-	-	257 538	1 334 805
Kiel	320	-	78 851	6 664	72 187	-	79 171	352 765
Rendsburg	-	-	3 645	1 845	1 800	-	3 645	15 854
Flensburg	450	-	2 700	2 700	-	-	3 150	26 625
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	21 046	-	17 848	11 434	6 414	-	38 894	160 721
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	180 662	865	3 487 985	918 330	537 839	2 031 816	3 668 647	17 250 143
Brunsbüttel	34 448	-	63 585	32 199	20 333	11 053	98 033	629 929
Hamburg	20 863	865	1 786 743	277 128	295 360	1 214 255	1 807 606	8 501 442
Cuxhaven	1 061	-	26 011	16 881	9 130	-	27 072	116 570
Bremische Häfen	22 573	-	792 961	107 610	103 386	581 965	815 534	3 573 808
Bremen Stadt	20 783	-	292 181	74 321	55 821	162 039	312 964	1 308 314
Bremerhaven	1 790	-	500 780	33 289	47 565	419 926	502 570	2 265 494
Brake	5 424	-	96 273	44 941	20 671	30 661	101 697	598 414
Nordenham	705	-	37 135	26 928	1 842	8 365	37 840	284 724
Wilhelmshaven	44 117	-	560 103	325 830	55 910	178 363	604 220	2 642 237
Emden	7 167	-	22 460	15 717	48	6 695	29 627	154 733
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	29 708	-	7 769	7 124	645	-	37 477	140 740
Niedersachsen	14 596	-	94 945	63 972	30 514	459	109 541	607 546
Insgesamt	202 478	865	4 234 439	1 239 319	963 304	2 031 816	4 436 917	X
Januar-Mai 1993	1 129 187	11 445	19 972 261	6 167 944	4 811 649	8 992 668	X	21 101 448

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 2.5 Güterverkehr über See im Mai 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr. euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		Mai	1993
Empfang									
Bundesrep.Deutschl.	152 807	2 258	1 064 846	389 954	536 849	138 043	1 217 653	5 546 282	
Fremde Flaggen	161 077	677	7 835 454	2 535 318	2 620 283	2 679 853	7 996 531	39 081 942	
Belgien	-	-	4 023	-	-	4 023	4 023	8 260	
Brasilien	-	-	12 503	87	-	12 416	12 503	78 833	
China 2)	-	-	45 429	-	-	45 429	45 429	373 432	
Dänemark	677	677	327 543	214 046	57 570	55 927	328 220	1 468 966	
Estland	-	-	4 757	4 300	457	-	4 757	17 516	
Finnland	633	-	526 954	245 005	281 949	-	527 587	2 021 178	
Frankreich	56	-	45 846	26 662	-	19 184	45 902	128 808	
Griechenland	-	-	274 497	70 939	120 193	83 365	274 497	1 106 412	
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	286 436	155 350	-	131 086	286 436	1 590 220	
Indien	-	-	32 089	-	-	32 089	32 089	42 271	
Italien	-	-	76 536	12 415	6 529	57 592	76 536	290 607	
Japan	-	-	31 585	2 237	-	29 348	31 585	226 970	
Lettland	-	-	78 562	-	42 696	35 866	78 562	539 749	
Liberia	-	-	1 109 475	394 940	319 772	394 763	1 109 475	5 271 538	
Litauen	-	-	33 895	3 285	3 393	27 217	33 895	42 782	
Niederlande	2 140	-	159 798	56 297	65 240	38 261	161 938	1 127 434	
Norwegen	120 094	-	1 153 824	524 915	452 342	176 567	1 273 918	5 725 327	
Panama	496	-	325 080	32 517	64 861	227 702	325 576	2 076 947	
Polen	-	-	77 783	13 781	36 373	27 629	77 783	739 172	
Russ.Föderation	-	-	295 767	20 182	230 395	45 190	295 767	1 080 553	
Schweden	-	-	632 452	74 259	525 374	32 819	632 452	3 001 782	
Spanien	-	-	3 206	3 206	-	-	3 206	275 951	
Ukraine	-	-	19 815	-	19 815	-	19 815	62 918	
Vereinigte Staaten	-	-	75 025	3 514	-	71 511	75 025	325 601	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	35 803	2 755	20 258	12 790	35 803	638 938	
Übrige Flaggen	36 981	-	2 166 771	674 626	373 066	1 119 079	2 203 752	10 819 777	
Insgesamt	313 884	2 935	8 900 300	2 925 272	3 157 132	2 817 896	9 214 184	X	
Dar.: Europ. Gem.	155 680	2 935	2 264 642	946 427	786 381	531 834	2 420 322	11 940 797	
Januar-Mai 1993	1 260 608	21 382	43 367 616	13 510 777	15 029 900	14 826 939	X	44 628 224	

Versand									
Bundesrep.Deutschl.	157 645	574	708 872	344 098	226 471	138 303	866 517	4 140	761
Fremde Flaggen	44 833	291	3 525 567	895 221	736 833	1 893 513	3 570 400	16 960	687
Belgien	-	-	6 884	-	-	6 884	6 884	8	666
Brasilien	-	-	30 945	11 006	-	19 939	30 945	115	951
China 2)	-	-	29 750	-	-	29 750	29 750	174	132
Dänemark	-	-	341 176	226 238	15 271	99 667	341 176	1 562	693
Estland	-	-	897	-	-	897	897	25	988
Finnland	-	-	67 799	1 751	65 891	157	67 799	351	314
Frankreich	-	-	66 834	24 312	-	42 522	66 834	235	307
Griechenland	-	-	46 265	582	-	45 683	46 265	413	277
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	176 736	46 289	10 860	119 587	176 736	808	171
Indien	-	-	21 121	-	-	21 121	21 121	70	667
Italien	-	-	23 407	1 277	18 748	3 382	23 407	168	535
Japan	-	-	29 639	-	-	29 639	29 639	153	843
Lettland	-	-	363	-	337	26	363	127	079
Liberia	-	-	276 195	85 813	201	180 181	276 195	979	397
Litauen	-	-	9 360	-	9 360	-	9 360	96	716
Niederlande	1 720	-	105 367	21 086	40 477	43 804	107 087	720	582
Norwegen	23 022	-	215 711	68 729	116 011	30 971	238 733	1 159	777
Panama	-	-	243 034	48 239	15 386	179 409	243 034	1 186	401
Polen	-	-	35 057	2 035	9 592	23 430	35 057	285	437
Russ.Föderation	-	-	209 526	66 100	76 825	66 601	209 526	758	170
Schweden	-	-	298 655	43 083	243 869	11 703	298 655	1 436	392
Spanien	-	-	2 327	2 327	-	-	2 327	3	048
Ukraine	-	-	5 008	5 008	-	-	5 008	10	536
Vereinigte Staaten	-	-	114 375	1 649	-	112 726	114 375	497	413
Übrige GUS-Flaggen	-	-	81 549	25 042	4 085	52 422	81 549	221	213
Übrige Flaggen	20 091	291	1 087 587	214 655	109 920	763 012	1 107 678	5 409	982
Insgesamt	202 478	865	4 234 439	1 239 319	963 304	2 031 816	4 436 917		X
Dar.: Europ. Gem.	159 365	574	1 502 558	681 774	311 877	508 907	1 661 923	8 285	208
Januar-Mai 1993	1 129 187	11 445	19 972 261	6 167 944	4 811 649	8 992 668	X	21 101	448

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## 2.6 Güterverkehr über See im Mai 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Tonnen

## 2.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung  Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		Mai	1993
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	28 150	-	522 640	62 578	155 461	304 601	550 790	2 659	334
00	Lebende Tiere	102	-	82	-	82	-	184		509
01	Getreide	26 481	-	80 262	49 791	1 614	28 857	106 743	629	407
02	Kartoffeln	-	-	2 917	48	72	2 797	2 917	20	031
03	Früchte,Gemüse	84	-	178 402	5 541	3 653	169 208	178 486	816	419
04	Textile Rohstoffe	-	-	40 623	1 501	15 048	24 074	40 623	191	378
05	Holz und Kork	1 253	-	186 351	3 905	130 388	52 058	187 604	807	254
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	2	078
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	230	-	34 003	1 792	4 604	27 607	34 233	192	258
	And.Nahrungsmittel	29 866	326	847 957	128 574	54 382	665 001	877 823	4 568	309
11	Zucker	-	-	22 540	271	34	22 235	22 540	73	911
12	Getränke	813	-	20 444	11 258	3 854	5 332	21 257	97	897
13	And.Genußmittel u.a.	1 163	-	131 114	4 247	3 803	123 064	132 277	685	222
14	Fleisch,Eier,Milch	805	-	83 970	23 013	29 973	30 984	84 775	376	943
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	798	-	87 361	28 851	6 307	52 203	88 159	449	054
17	Futtermittel	8 690	326	213 457	37 821	2 253	173 383	222 147	1 840	480
18	Ölsaaten,Fette ang.	17 597	-	289 071	23 113	8 158	257 800	306 668	1 044	802
	Feste min.Brennstoffe	5 893	-	148 557	3 421	48 547	96 589	154 450	1 821	622
21	Steinkohle,-braketts	5 877	-	113 100	3 246	13 659	96 195	118 977	1 731	243
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	29 671	175	29 190	306	29 671	51	750
23	Koks	16	-	5 786	-	5 698	88	5 802	38	629
	Mineralölerzgn.u.ä.	201 915	-	3 549 734	1 781 005	900 541	868 188	3 751 649	17 777	782
31	Rohes Erdöl	148 841	-	2 661 205	1 441 493	403 413	816 299	2 810 046	12 662	859
32	Kraftstoffe,Heizöl	53 057	-	809 519	293 320	481 733	34 466	862 576	4 572	568
33	Natur-,Raffineriegas	9	-	49 733	27 358	10 141	12 234	49 742	305	340
34	Mineralölerzgn.ang.	8	-	29 277	18 834	5 254	5 189	29 285	237	015
	Erze,Metallabfälle	1 444	-	912 558	171 992	527 211	213 355	914 002	4 176	696
41	Eisenerze	-	-	710 654	147 765	498 447	64 442	710 654	2 960	516
45	Ne-Metallerze	-	-	186 476	12 973	24 748	148 755	186 476	1 143	678
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 444	-	15 428	11 254	4 016	158	16 872	72	502
	Eisen,Ne-Metalle	98	-	150 706	33 381	94 024	23 301	150 804	748	573
51	Roheisen,-Stahl	-	-	22 875	2 074	20 589	212	22 875	151	777
52	Stahlhalbzeug	-	-	31 935	14 108	8 053	9 774	31 935	109	406
53	Stab-,Formstahl u.a.	98	-	17 346	9 200	6 519	1 627	17 444	130	381
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	38 164	6 460	30 546	1 158	38 164	161	937
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	9 843	335	7 151	2 357	9 843	45	684
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	30 543	1 204	21 166	8 173	30 543	149	388
	Steine u.Erden	22 830	1 920	555 905	213 334	320 180	22 391	578 735	2 012	182
61	Sand,Kies,Bims,Ton	11 483	1 186	47 871	28 088	6 518	13 265	59 354	170	664
62	Salz,Schwefel,-kies	1 330	-	12 063	11 972	12	79	13 393	86	334
63	And.Steine u.Erden	4 776	699	456 214	163 159	287 492	5 563	460 930	1 550	531
64	Zement,Kalk	3 610	35	27 090	6 529	20 500	61	30 700	90	811
65	Gips	-	-	261	44	204	13	261		598
69	And.min.Baustoffe	1 631	-	12 406	3 542	5 454	3 410	14 037	113	244
	Düngemittel	6 381	677	93 881	57 097	32 859	3 925	100 262	538	170
71	Nat.Düngemittel	3 385	-	5 043	1 249	-	3 794	8 428	28	985
72	Chem.Düngemittel	2 996	677	88 838	55 848	32 859	131	91 834	509	185
	Chem.Erzeugnisse	2 131	-	482 933	106 676	236 670	139 587	485 064	2 350	942
81	Chem.Grundstoffe u.a.	2 113	-	133 131	72 403	43 694	17 034	135 244	628	352
82	Aluminiumoxyd	-	-	167	24	-	143	167		1 664
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 038	1 936	4 092	10	6 038	27	986
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	237 999	20 980	133 210	83 809	237 999	1 135	546
89	And.chem.Erzeugnisse	18	-	105 598	11 333	55 674	38 591	105 616	557	394
	And.Halb-u.Fertigerz.	566	-	977 824	35 321	512 215	430 288	978 390	4 839	045
91	Fahrzeuge	36	-	99 599	17 219	15 636	66 744	99 635	545	019
92	Landmaschinen	-	-	2 028	188	689	1 151	2 028	11	172
93	El.Erzgn.,Maschinen	78	-	129 443	4 287	27 013	98 143	129 521	618	029
94	EBM-Waren u.a.	288	-	34 129	577	7 925	25 627	34 417	170	746
95	Glas-u.a.min.Waren	40	-	19 795	1 069	6 558	12 168	19 835	91	250
96	Leder- u.Textilwaren	53	-	89 961	578	3 533	85 850	90 014	485	368
97	Sonstige Waren ang.	71	-	602 869	11 403	450 861	140 605	602 940	2 917	461
	Bes.Transportgüter	14 610	12	657 605	331 893	275 042	50 670	672 215	3 135	569
	Insgesamt	313 884	2 935	8 900 300	2 925 272	3 157 132	2 817 896	9 214 184		X
	Januar-Mai 1993	1 260 608	21 382	43 367 616	13 510 777	15 029 900	14 826 939		X	44 628 224

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.6 Güterverkehr über See im Mai 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		Mai	1993
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	31 029	-	259 014	42 572	164 430	52 012	290 043	1 484 889	
00	Lebende Tiere	278	-	837	-	33	804	1 115	1 940	
01	Getreide	28 818	-	134 409	35 763	77 208	21 438	163 227	880 869	
02	Kartoffeln	-	-	1 890	72	1 640	178	1 890	7 169	
03	Fruchte,Gemüse	-	-	43 448	927	37 385	5 136	43 448	232 091	
04	Textile Rohstoffe	-	-	15 229	888	1 350	12 991	15 229	72 120	
05	Holz und Kork	230	-	47 410	2 453	42 525	2 432	47 640	209 355	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1 703	-	15 791	2 469	4 289	9 033	17 494	81 345	
	And.Nahrungsmittel	20 966	-	411 801	94 295	103 290	214 216	432 767	2 298 810	
11	Zucker	-	-	20 282	1 714	3 285	15 283	20 282	166 756	
12	Getränke	581	-	65 586	5 855	11 322	48 409	66 167	259 265	
13	And.Genußmittel u.a.	37	-	46 022	5 917	23 431	16 674	46 059	215 045	
14	Fleisch,Eier,Milch	152	-	68 954	5 261	6 276	57 417	69 106	381 128	
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	15	-	65 808	6 140	18 223	41 445	65 823	310 802	
17	Futtermittel	9 852	-	106 799	64 152	29 365	13 282	116 651	701 786	
18	Ölsaaten,Fette ang.	10 329	-	38 350	5 256	11 388	21 706	48 679	264 028	
	Feste min.Brennstoffe	5 893	-	12 887	9 769	294	2 824	18 780	97 049	
21	Steinkohle,-briketts	5 853	-	9 234	9 055	108	71	15 087	84 864	
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	3 604	714	143	2 747	3 604	11 726	
23	Koks	40	-	49	-	43	6	89	459	
	Mineralölerzgn.u.ä.	66 189	-	647 029	383 813	67 727	195 489	713 218	3 101 593	
31	Rohes Erdöl	-	-	171	-	-	171	171	606	
32	Kraftstoffe,Heizöl	65 173	-	584 768	360 243	50 463	174 062	649 941	2 842 646	
33	Natur-,Raffineriegas	35	-	23 698	18 388	701	4 609	23 733	81 876	
34	Mineralölerzgn.ang.	981	-	38 392	5 182	16 563	16 647	39 373	176 465	
	Erze,Metallabfälle	568	-	191 195	64 955	59 162	67 078	191 763	751 780	
41	Eisenerze	-	-	5	-	-	5	5	59	
45	Ne-Metallerze	-	-	24 951	178	21 431	3 342	24 951	100 134	
46	Eisen-,Stahlabfälle	568	-	166 239	64 777	37 731	63 731	166 807	651 587	
	Eisen,Ne-Metalle	1 157	574	347 785	56 139	49 055	242 591	348 942	1 665 654	
51	Roheisen,-Stahl	-	-	13 211	597	3 672	8 942	13 211	109 882	
52	Stahlhalbzeug	-	-	14 248	1 008	60	13 180	14 248	75 243	
53	Stab-,Formstahl u.a.	50	-	36 693	6 310	7 825	22 558	36 743	232 156	
54	Stahlblech,Bandstahl	1 107	574	183 441	36 913	20 735	125 793	184 548	814 060	
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	67 726	9 171	9 723	48 832	67 726	298 005	
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	32 486	2 140	7 040	23 286	32 486	136 308	
	Steine u.Erden	30 290	-	100 136	15 750	30 749	53 637	130 426	707 950	
61	Sand,Kies,Bims,Ton	18 937	-	14 017	4 910	2 527	6 580	32 954	128 151	
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	27 291	5 154	19 636	2 501	27 291	229 886	
63	And.Steine u.Erden	2 774	-	15 704	895	2 716	12 093	18 478	90 581	
64	Zement,Kalk	5 652	-	3 776	1 680	93	2 003	9 428	42 193	
65	Gips	-	-	3 787	42	2 916	829	3 787	33 309	
69	And.min.Baustoffe	2 927	-	35 561	3 069	2 861	29 631	38 488	183 830	
	Düngemittel	89	-	245 070	19 283	17 191	208 596	245 159	1 270 714	
71	Nat.Düngemittel	4	-	1 452	440	1 000	12	1 456	8 925	
72	Chem.Düngemittel	85	-	243 618	18 843	16 191	208 584	243 703	1 261 789	
	Chem.Erzeugnisse	29 382	-	632 979	164 304	134 605	334 070	662 361	3 139 404	
81	Chem.Grundstoffe u.a.	27 154	-	303 044	119 054	60 412	123 578	330 198	1 655 517	
82	Aluminiumoxyd	-	-	12 709	2 757	8 559	1 393	12 709	62 972	
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	7 822	7 695	14	113	7 822	52 071	
84	Zellstoff,Altpapier	142	-	58 086	5 402	10 792	41 892	58 228	259 875	
89	And.chem.Erzeugnisse	2 086	-	251 318	29 396	54 828	167 094	253 404	1 108 969	
	And.Halb-u.Fertigerz.	927	291	766 062	69 105	120 056	576 901	766 989	3 535 039	
91	Fahrzeuge	17	-	176 705	25 744	27 635	123 326	176 722	732 303	
92	Landmaschinen	-	-	5 621	866	493	4 262	5 621	26 068	
93	El.Erzgn.,Maschinen	299	291	198 786	5 290	20 837	172 659	199 085	950 114	
94	EBM-Waren u.a.	250	-	37 155	2 457	7 743	26 955	37 405	162 972	
95	Glas-u.a.min.Waren	4	-	27 205	2 285	7 536	17 384	27 209	139 743	
96	Leder- u.Textilwaren	86	-	31 406	4 164	11 492	15 750	31 492	157 981	
97	Sonstige Waren ang.	271	-	289 184	28 299	44 320	216 565	289 455	1 365 858	
	Bes.Transportgüter	15 988	-	620 481	319 334	216 745	84 402	636 469	3 048 566	
	Insgesamt	202 478	865	4 234 439	1 239 319	963 304	2 031 816	4 436 917	X	
	Januar-Mai 1993	1 129 187	11 445	19 972 261	6 167 944	4 811 649	8 992 668	X	21 101 448	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
			TEU		Tonnen		TEU	%
			Alle Häfen					
Europa	Normal-Container	20-30	91 019	74 040	X	X	16 979	18.7
	Normal-Container	30-40	37 171	35 842	X	X	1 329	3.6
	Normal-Container	40 u.mehr	147 830	116 592	X	X	31 238	21.1
	Kühl -Container	20-40	4 956	4 820	X	X	136	2.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 091	1 987	X	X	2 104	51.4
	Zusammen		285 067	233 281	2 674 036	11.5	51 786	18.2
Afrika	Normal-Container	20-30	24 774	15 618	X	X	9 156	37.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	8 832	4 330	X	X	4 502	51.0
	Kühl -Container	20-40	124	119	X	X	5	4.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		33 732	20 067	244 106	12.2	13 665	40.5
Amerika	Normal-Container	20-30	55 493	47 672	X	X	7 821	14.1
	Normal-Container	30-40	36	28	X	X	8	22.2
	Normal-Container	40 u.mehr	113 732	104 852	X	X	8 880	7.8
	Kühl -Container	20-40	10 758	10 612	X	X	146	1.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	39	14	X	X	25	64.1
	Zusammen		180 058	163 178	1 559 947	9.6	16 880	9.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	14 867	11 481	X	X	3 386	22.8
	Normal-Container	30-40	34	26	X	X	8	23.5
	Normal-Container	40 u.mehr	83 382	80 138	X	X	3 244	3.9
	Kühl -Container	20-40	7 987	7 843	X	X	144	1.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	26	9	X	X	17	65.4
	Zusammen		106 296	99 497	764 722	7.7	6 799	6.4
Kanada	Normal-Container	20-30	8 318	8 222	X	X	96	1.2
	Normal-Container	30-40	2	2	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	12 820	12 264	X	X	556	4.3
	Kühl -Container	20-40	887	887	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		22 027	21 375	232 426	10.9	652	3.0
Asien	Normal-Container	20-30	127 470	120 634	X	X	6 836	5.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	183 360	170 018	X	X	13 342	7.3
	Kühl -Container	20-40	747	677	X	X	70	9.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	12	-	-	-	12	100.0
	Zusammen		311 589	291 329	1 993 546	6.8	20 260	6.5
Australien	Normal-Container	20-30	6 776	5 448	X	X	1 328	19.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 378	264	X	X	1 114	80.8
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		8 154	5 712	83 593	14.6	2 442	29.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	305 532	263 412	X	X	42 120	13.8
	Normal-Container	30-40	37 207	35 870	X	X	1 337	3.6
	Normal-Container	40 u.mehr	455 132	396 056	X	X	59 076	13.0
	Kühl -Container	20-40	16 585	16 228	X	X	357	2.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 144	2 001	X	X	2 143	51.7
	Zusammen		818 600	713 567	6 555 228	9.2	105 033	12.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU						TEU	%
		Tonnen						TEU	%
		Alle Häfen							
Europa	Normal-Container	20-30	89 668	61 868	X	X	27 800	31.0	
	Normal-Container	30-40	34 434	32 962	X	X	1 472	4.3	
	Normal-Container	40 u.mehr	119 946	77 428	X	X	42 518	35.4	
	Kühl -Container	20-40	4 089	3 740	X	X	349	8.5	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 562	3 391	X	X	1 171	25.7	
	Zusammen		252 699	179 389	1 806 861	10.1	73 310	29.0	
Afrika	Normal-Container	20-30	26 318	25 016	X	X	1 302	4.9	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	12 782	12 682	X	X	100	0.8	
	Kühl -Container	20-40	24	23	X	X	1	4.2	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	24	24	X	X	-	-	
	Zusammen		39 148	37 745	394 849	10.5	1 403	3.6	
Amerika	Normal-Container	20-30	64 627	59 107	X	X	5 520	8.5	
	Normal-Container	30-40	3	3	X	X	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	146 058	128 854	X	X	17 204	11.8	
	Kühl -Container	20-40	7 453	7 314	X	X	139	1.9	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	81	60	X	X	21	25.9	
	Zusammen		218 222	195 338	1 837 958	9.4	22 884	10.5	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	24 704	23 609	X	X	1 095	4.4	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	105 554	90 508	X	X	15 046	14.3	
	Kühl -Container	20-40	6 519	6 435	X	X	84	1.3	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	16	-	-	-	16	100.0	
	Zusammen		136 793	120 552	1 062 529	8.8	16 241	11.9	
Kanada	Normal-Container	20-30	7 572	7 269	X	X	303	4.0	
	Normal-Container	30-40	3	3	X	X	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	15 396	15 136	X	X	260	1.7	
	Kühl -Container	20-40	281	277	X	X	4	1.4	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Zusammen		23 254	22 685	224 342	9.9	569	2.4	
Asien	Normal-Container	20-30	105 773	98 458	X	X	7 315	6.9	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	184 020	172 426	X	X	11 594	6.3	
	Kühl -Container	20-40	1 635	1 633	X	X	2	0.1	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5	1	X	X	4	80.0	
	Zusammen		291 433	272 518	2 904 610	10.7	18 915	6.5	
Australien	Normal-Container	20-30	10 615	9 670	X	X	945	8.9	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	2 768	2 722	X	X	46	1.7	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		13 383	12 392	137 930	11.1	991	7.4	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	297 001	254 119	X	X	42 882	14.4	
	Normal-Container	30-40	34 437	32 965	X	X	1 472	4.3	
	Normal-Container	40 u.mehr	465 574	394 112	X	X	71 462	15.3	
	Kühl -Container	20-40	13 201	12 710	X	X	491	3.7	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4 672	3 476	X	X	1 196	25.6	
	Zusammen		814 885	697 382	7 082 208	10.2	117 503	14.4	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
			TEU		Tonnen		TEU	%	
			Darunter Hamburg						
Europa	Normal-Container	20-30	66 072	53 367	X	X	12 705	19.2	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	85 162	69 170	X	X	15 992	18.8	
	Kühl -Container	20-40	276	263	X	X	13	4.7	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0	
		Zusammen	151 511	122 800	1 514 275	12.3	28 711	18.9	
Afrika	Normal-Container	20-30	19 941	12 691	X	X	7 250	36.4	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	5 950	2 460	X	X	3 490	58.7	
	Kühl -Container	20-40	17	17	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	25 908	15 168	192 179	12.7	10 740	41.5	
Amerika	Normal-Container	20-30	27 058	24 216	X	X	2 842	10.5	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	33 596	29 494	X	X	4 102	12.2	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	60 654	53 710	599 520	11.2	6 944	11.4	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	1 939	1 564	X	X	375	19.3	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	14 240	13 924	X	X	316	2.2	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	16 179	15 488	122 425	7.9	691	4.3	
Kanada	Normal-Container	20-30	4 449	4 394	X	X	55	1.2	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	7 326	7 042	X	X	284	3.9	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	11 775	11 436	124 039	10.8	339	2.9	
Asien	Normal-Container	20-30	109 747	103 838	X	X	5 909	5.4	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	151 560	140 278	X	X	11 282	7.4	
	Kühl -Container	20-40	95	87	X	X	8	8.4	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	261 402	244 203	1 687 970	6.9	17 199	6.6	
Australien	Normal-Container	20-30	6 776	5 448	X	X	1 328	19.6	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	1 378	264	X	X	1 114	80.8	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	8 154	5 712	83 593	14.6	2 442	29.9	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	229 594	199 560	X	X	30 034	13.1	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	277 646	241 666	X	X	35 980	13.0	
	Kühl -Container	20-40	388	367	X	X	21	5.4	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0	
		Zusammen	507 629	441 593	4 077 537	9.2	66 036	13.0	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart		Versand				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container						
					TEU	Tonnen		
Größenklasse von...bis unter...Fuß		Darunter Hamburg						
Europa	Normal-Container 20-30	69 806	49 453	X	X	20 353	29.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	73 588	47 090	X	X	26 498	36.0	
	Kühl -Container 20-40	16	12	X	X	4	25.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	143 410	96 555	973 355	10.1	46 855	32.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	19 089	18 048	X	X	1 041	5.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	7 752	7 662	X	X	90	1.2	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	22	X	X	-	-	
	Zusammen	26 863	25 732	288 090	11.2	1 131	4.2	
Amerika	Normal-Container 20-30	24 117	21 328	X	X	2 789	11.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	32 586	30 798	X	X	1 788	5.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	46	46	X	X	-	-	
	Zusammen	56 749	52 172	539 730	10.3	4 577	8.1	
Darunter: Vereinigte Staaten								
	Normal-Container 20-30	2 426	2 353	X	X	73	3.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	14 292	14 284	X	X	8	0.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	16 718	16 637	159 542	9.6	81	0.5	
Kanada	Normal-Container 20-30	3 517	3 284	X	X	233	6.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	6 704	6 582	X	X	122	1.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	10 221	9 866	106 239	10.8	355	3.5	
Asien	Normal-Container 20-30	90 981	83 972	X	X	7 009	7.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	154 724	146 672	X	X	8 052	5.2	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	X	X	-	-	
	Zusammen	245 706	230 645	2 471 988	10.7	15 061	6.1	
Australien	Normal-Container 20-30	10 615	9 670	X	X	945	8.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 768	2 722	X	X	46	1.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	13 383	12 392	137 930	11.1	991	7.4	
Nicht ermitt. Länder								
	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	214 608	182 471	X	X	32 137	15.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	271 418	234 944	X	X	36 474	13.4	
	Kühl -Container 20-40	16	12	X	X	4	25.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	69	69	X	X	-	-	
	Zusammen	486 111	417 496	4 411 093	10.6	68 615	14.1	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
TEU	TEU	Tonnen	%				
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	17 216	13 533	217 386	16.1	3 683	21.4
	Normal-Container 30-40	21	-	-	-	21	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	50 004	35 028	291 154	8.3	14 976	29.9
	Kühl -Container 20-40	4 619	4 506	48 368	10.7	113	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	30	-	85	85.0	30	100.0
	Zusammen	71 890	53 067	556 993	10.5	18 823	26.2
Afrika	Normal-Container 20-30	4 591	2 685	33 959	12.6	1 906	41.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 838	1 866	13 233	7.1	972	34.2
	Kühl -Container 20-40	107	102	1 527	15.0	5	4.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	7 538	4 653	48 719	10.5	2 885	38.3
Amerika	Normal-Container 20-30	27 231	23 064	345 507	15.0	4 167	15.3
	Normal-Container 30-40	36	28	356	12.7	8	22.2
	Normal-Container 40 u.mehr	78 996	74 218	496 723	6.7	4 778	6.0
	Kühl -Container 20-40	10 758	10 612	106 106	10.0	146	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	39	14	166	11.9	25	64.1
	Zusammen	117 060	107 936	948 858	8.8	9 124	7.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	11 834	9 635	125 230	13.0	2 199	18.6
	Normal-Container 30-40	34	26	336	12.9	8	23.5
	Normal-Container 40 u.mehr	69 128	66 200	438 453	6.6	2 928	4.2
	Kühl -Container 20-40	7 987	7 843	74 907	9.6	144	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	26	9	81	9.0	17	65.4
	Zusammen	89 009	83 713	639 007	7.6	5 296	5.9
Kanada	Normal-Container 20-30	3 759	3 718	60 668	16.3	41	1.1
	Normal-Container 30-40	2	2	20	10.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 368	4 096	29 752	7.3	272	6.2
	Kühl -Container 20-40	887	887	9 668	10.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 016	8 703	100 108	11.5	313	3.5
Asien	Normal-Container 20-30	17 698	16 771	153 119	9.1	927	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	31 800	29 740	147 243	5.0	2 060	6.5
	Kühl -Container 20-40	652	590	5 022	8.5	62	9.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	12	-	-	-	12	100.0
	Zusammen	50 162	47 101	305 384	6.5	3 061	6.1
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	66 736	56 053	749 971	13.4	10 683	16.0
	Normal-Container 30-40	57	28	356	12.7	29	50.9
	Normal-Container 40 u.mehr	163 638	140 852	948 353	6.7	22 786	13.9
	Kühl -Container 20-40	16 136	15 810	161 023	10.2	326	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	83	14	251	17.9	69	83.1
	Zusammen	246 650	212 757	1 859 954	8.7	33 893	13.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
								TEU	Tonnen
Darunter Bremische Häfen									
Europa	Normal-Container	20-30	13 990	8 975	126 159	14.1	5 015	35.8	
	Normal-Container	30-40	3	3	39	13.0	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	36 728	25 400	192 778	7.6	11 328	30.8	
	Kühl -Container	20-40	3 380	3 122	34 052	10.9	208	6.2	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	18	3	68	23.0	15	83.3	
	Zusammen		54 069	37 503	353 097	9.4	16 566	30.6	
Afrika	Normal-Container	20-30	7 198	6 937	81 902	11.8	261	3.6	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	5 010	5 000	24 182	4.8	10	0.2	
	Kühl -Container	20-40	24	23	243	10.6	1	4.2	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	2	17	8.5	-	-	
	Zusammen		12 234	11 962	106 344	8.9	272	2.2	
Amerika	Normal-Container	20-30	38 010	35 280	490 255	13.9	2 730	7.2	
	Normal-Container	30-40	3	3	33	11.0	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	112 488	97 106	703 972	7.2	15 382	13.7	
	Kühl -Container	20-40	7 453	7 314	70 839	9.7	139	1.9	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	35	14	237	16.9	21	60.0	
	Zusammen		157 989	139 717	1 265 336	9.1	18 272	11.6	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	19 778	18 757	270 493	14.4	1 021	5.2	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	90 694	75 690	536 604	7.1	15 004	16.5	
	Kühl -Container	20-40	6 519	6 435	62 988	9.8	84	1.3	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	16	-	10	10.0	16	100.0	
	Zusammen		117 007	100 882	870 095	8.6	16 125	13.8	
Kanada	Normal-Container	20-30	4 055	3 985	55 228	13.9	70	1.7	
	Normal-Container	30-40	3	3	33	11.0	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	8 276	8 138	60 211	7.4	138	1.7	
	Kühl -Container	20-40	281	277	2 631	9.5	4	1.4	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Zusammen		12 617	12 403	118 103	9.5	214	1.7	
Asien	Normal-Container	20-30	14 792	14 486	209 849	14.5	306	2.1	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	29 296	25 754	204 929	8.0	3 542	12.1	
	Kühl -Container	20-40	1 635	1 633	17 844	10.9	2	0.1	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4	-	-	-	4	100.0	
	Zusammen		45 727	41 873	432 622	10.3	3 854	8.4	
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	73 990	65 678	908 165	13.8	8 312	11.2	
	Normal-Container	30-40	6	6	72	12.0	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	183 522	153 260	1 125 861	7.3	30 262	16.5	
	Kühl -Container	20-40	12 442	12 092	122 978	10.2	350	2.8	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	59	19	323	17.0	40	67.8	
	Zusammen		270 019	231 055	2 157 399	9.3	38 964	14.4	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Früheres

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
							nach Verkehrr	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	90 242	54 505	54 661	6 866	35 581	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	584 380	81 444	94 705	27 897	209 365	10 823	198 927
03	Europäische Häfen	584 267	81 444	94 705	27 897	209 365	10 823	198 927
04	davon: Europäische Gemeinschaften	321 321	63 942	75 453	12 944	94 793	8 646	144 502
05	Übriges Europa	262 946	17 502	19 252	14 953	114 572	2 177	54 425
06	darunter: GUS-Staaten 4)	1 761	513	513	71	576	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-
08	Norwegen	28 041	5 068	5 068	719	5 752	-	-
09	Schweden	168 566	10 050	11 254	13 439	102 327	839	20 975
10	Finnland	64 426	1 871	2 417	724	5 917	1 338	33 450
11	Außereuropäische Häfen	113	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	7	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	106	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	575 546	70 286	81 852	26 079	197 115	10 715	196 777
19	Europäische Häfen	575 072	70 286	81 852	26 079	197 115	10 715	196 777
20	davon: Europäische Gemeinschaften	289 167	56 539	66 196	9 620	70 520	8 621	144 427
21	Übriges Europa	285 905	13 747	15 656	16 459	126 595	2 094	52 350
22	darunter: GUS-Staaten 4)	1 846	168	168	171	1 510	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-
24	Norwegen	32 476	4 018	4 018	810	6 484	-	-
25	Schweden	176 499	8 789	10 175	14 643	111 529	709	17 725
26	Finnland	75 084	772	1 295	829	7 072	1 385	34 625
27	Außereuropäische Häfen	474	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	5	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	42	-	-	-	-	-	-
31	Asien	84	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	343	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 250 168	206 235	231 218	60 842	442 061	21 538	395 704
							nach Ver	
35	Lübeck	228 052	7 602	9 380	14 919	114 014	2 177	54 425
36	Puttgarden	287 725	48 516	59 470	11 497	83 753	8 646	144 502
37	Kiel	52 415	17 679	17 679	1 439	11 167	-	-
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	6 742	2 511	2 685	33	344	-	-
42	Bremische Häfen	157	-	-	-	-	-	-
43	Emden	8 169	3 321	3 321	606	4 848	-	-
44	Übrige Häfen	91 363	56 311	56 832	6 259	30 820	-	-
45	Zusammen	674 623	135 940	149 367	34 753	244 946	10 823	198 927
							Em	
46	Lübeck	241 490	5 711	7 629	15 660	119 994	2 094	52 350
47	Puttgarden	256 530	42 180	51 134	8 376	60 969	8 621	144 427
48	Kiel	54 136	15 910	15 910	1 766	13 546	-	-
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	12 524	1 737	2 032	70	685	-	-
53	Bremische Häfen	29	-	-	-	-	-	-
54	Emden	8 188	3 324	3 324	608	4 864	-	-
55	Übrige Häfen	92 891	55 929	56 484	6 465	32 638	-	-
56	Zusammen	665 788	124 791	136 513	32 945	232 696	10 715	196 777
							nach Flaggen im Verkehr mit	
57	Bundesrepublik Deutschland	199 344	23 521	28 092	7 176	53 501	5 760	106 614
58	Dänemark	180 376	44 057	51 538	7 861	57 458	4 224	71 338
59	Finnland	19 643	1 944	2 592	421	3 410	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	32 250	5 101	5 123	753	6 044	-	-
64	Schweden	127 101	4 822	5 172	9 687	73 688	839	20 975
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	25 666	1 999	2 188	1 999	15 264	-	-
67	Zusammen	584 380	81 444	94 705	27 897	209 365	10 823	198 927
							Em	
68	Bundesrepublik Deutschland	193 184	18 276	21 775	6 018	45 211	5 722	112 294
69	Dänemark	158 214	41 141	48 008	5 946	43 420	4 284	66 758
70	Finnland	23 512	841	1 372	572	4 874	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	61	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	39 028	4 018	4 018	848	6 830	-	-
75	Schweden	135 605	4 575	4 988	10 725	81 522	709	17 725
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	25 942	1 435	1 691	1 970	15 258	-	-
78	Zusammen	575 546	70 286	81 852	26 079	197 115	10 715	196 777

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Mai 1993 \*\*)

**Bundesgebiet**

		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zei- len- Nr.
		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Trailer Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	745	1 529	397	809	348	720	-	-	-	-	91 771	01
11 706	81 383	172 886	360 471	149 959	310 361	22 927	50 110	15	1 965	10	890	947 706	02
11 686	81 270	50 822	109 222	35 466	75 116	15 356	34 106	9	675	9	675	694 839	03
962	6 573	20 309	42 689	15 764	32 609	4 545	10 080	9	675	9	675	365 360	04
10 724	74 697	30 513	66 533	19 702	42 507	10 811	24 026	-	-	-	-	329 479	05
79	672	1 234	2 531	1 232	2 525	2	6	-	-	-	-	4 292	06
-	-	543	1 181	489	1 069	54	112	-	-	-	-	1 181	07
2 158	17 221	5 112	11 853	2 592	5 496	2 520	6 357	-	-	-	-	39 894	08
5 085	34 010	9 100	19 503	6 244	13 486	2 856	6 017	-	-	-	-	188 069	09
3 380	22 642	10 258	22 139	5 625	12 483	4 633	9 656	-	-	-	-	86 565	10
20	113	122 064	251 249	114 493	235 245	7 571	16 004	6	1 290	1	215	252 867	11
1	7	8 246	17 530	7 880	16 514	366	1 016	6	1 290	-	-	18 827	12
19	106	33 769	67 727	30 903	62 183	2 866	5 544	-	-	-	-	67 833	13
-	-	15 099	31 821	13 798	28 819	1 301	3 002	-	-	-	-	31 821	14
-	-	62 219	127 962	59 377	122 045	2 842	5 917	-	-	1	215	128 177	15
-	-	2 731	6 209	2 535	5 684	196	525	-	-	-	-	6 209	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
13 356	99 802	169 955	356 356	146 942	305 079	23 013	51 277	19	2 405	-	-	934 307	18
13 288	99 328	60 388	128 465	48 973	103 010	11 415	25 455	12	900	-	-	704 437	19
1 130	8 024	26 045	55 154	18 417	38 946	7 628	16 208	12	900	-	-	345 221	20
12 158	91 304	34 343	73 311	30 556	64 064	3 787	9 247	-	-	-	-	359 216	21
20	168	247	526	156	340	91	186	-	-	-	-	2 372	22
-	-	330	692	222	461	108	231	-	-	-	-	692	23
2 847	21 974	4 480	9 948	3 915	8 564	565	1 384	-	-	-	-	42 424	24
5 523	37 070	10 334	22 190	9 589	20 171	745	2 019	-	-	-	-	198 689	25
3 768	32 092	12 911	27 137	12 013	24 744	898	2 393	-	-	-	-	102 221	26
68	474	109 567	227 891	97 969	202 069	11 598	25 822	7	1 505	-	-	229 870	27
1	5	6 765	14 933	3 555	8 034	3 210	6 899	7	1 505	-	-	16 438	28
6	42	26 803	53 882	24 915	49 723	1 888	4 159	-	-	-	-	53 887	29
12	84	11 387	25 076	9 820	21 617	1 567	3 459	-	-	-	-	25 118	30
49	343	63 034	130 342	58 570	120 009	4 464	10 333	-	-	-	-	130 426	31
-	-	1 578	3 658	1 109	2 686	469	972	-	-	-	-	4 001	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
25 062	181 185	343 586	718 356	297 298	616 249	46 288	102 107	34	4 370	10	890	1 973 784	34
Häfen sand													
7 691	50 233	4 395	10 473	2 541	6 488	1 854	3 985	-	-	-	-	238 525	35
-	-	6 111	12 219	5 759	11 517	352	702	-	-	-	-	299 944	36
2 897	23 569	188	383	188	383	-	-	-	-	-	-	52 798	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
545	3 713	103 306	219 042	89 502	187 680	13 804	31 362	6	1 290	1	215	227 289	41
28	157	57 660	115 939	50 836	102 114	6 824	13 825	-	-	-	-	116 096	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 169	43
545	3 711	2 056	4 099	1 736	3 406	320	693	9	675	9	675	96 812	44
11 706	81 383	173 716	362 155	150 562	311 588	23 154	50 567	15	1 965	10	890	1 039 639	45
pfang													
8 377	61 517	4 777	11 132	4 248	9 290	529	1 842	-	-	-	-	252 622	46
-	-	6 950	13 899	6 764	13 527	186	372	-	-	-	-	270 429	47
3 030	24 680	106	216	96	193	10	23	-	-	-	-	54 352	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 389	9 807	106 598	226 141	92 899	195 256	13 699	30 885	7	1 505	-	-	240 170	52
5	29	50 553	102 820	42 143	85 153	8 410	17 667	-	-	-	-	102 849	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 188	54
555	3 769	1 716	3 677	1 189	2 469	527	1 208	12	900	-	-	97 468	55
13 356	99 802	170 700	357 885	147 339	305 888	23 361	51 997	19	2 405	-	-	1 026 078	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
1 845	11 137	33 292	69 472	27 998	58 183	5 294	11 289	6	1 290	-	-	270 106	57
6	42	17 037	35 145	14 833	30 618	2 204	4 527	-	-	-	-	215 521	58
1 992	13 641	3 479	7 903	1 972	4 668	1 507	3 235	-	-	-	-	27 546	59
-	-	10 702	22 657	9 821	20 570	881	2 087	-	-	-	-	22 657	60
-	-	9 297	19 523	8 661	18 106	636	1 417	9	675	9	675	20 873	61
-	-	3 771	7 735	3 655	7 472	116	263	-	-	1	215	7 950	62
2 692	21 083	5 652	13 004	2 837	5 981	2 815	7 023	-	-	-	-	45 254	63
3 937	27 266	2 613	5 878	1 720	3 909	893	1 969	-	-	-	-	132 979	64
-	-	12 129	23 986	10 498	21 054	1 631	2 932	-	-	-	-	23 986	65
1 234	8 214	74 914	155 168	67 964	139 800	6 950	15 368	-	-	-	-	180 834	66
11 706	81 383	172 886	360 471	149 959	310 361	22 927	50 110	15	1 965	10	890	947 706	67
pfang													
2 060	13 904	37 904	80 091	33 227	69 600	4 677	10 491	7	1 505	-	-	274 780	68
4	28	14 340	29 142	13 389	27 083	951	2 059	-	-	-	-	187 356	69
2 034	17 266	3 781	8 296	3 528	7 439	253	857	-	-	-	-	31 808	70
9	61	9 747	20 204	8 326	17 085	1 421	3 119	-	-	-	-	20 265	71
-	-	10 073	20 645	8 896	18 049	1 177	2 596	12	900	-	-	21 545	72
-	-	3 494	7 190	3 229	6 587	265	603	-	-	-	-	7 190	73
3 428	28 180	5 760	12 310	5 283	11 142	477	1 168	-	-	-	-	51 338	74
4 407	31 370	4 323	9 768	3 407	7 461	916	2 307	-	-	-	-	145 373	75
-	-	9 876	19 994	8 724	17 618	1 152	2 376	-	-	-	-	19 994	76
1 414	8 993	70 657	148 716	58 933	123 015	11 724	25 701	-	-	-	-	174 658	77
13 356	99 802	169 955	356 356	146 942	305 079	23 013	51 277	19	2 405	-	-	934 307	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

### 3 Gesamtübersichten

#### 3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

##### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Verkehrsbeziehung	Mai	April	Mai	Januar-Mai		
	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1993 gegen 1992 %
	Tonnen					
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	18 781	47 472	54 502	156 965	195 478	38 513 24.5
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	968 367	874 612	829 636	4 157 259	4 048 368	-108 891 -2.6
Europäische Häfen	914 544	866 116	812 277	3 833 594	3 968 107	134 513 3.5
davon Häfen in						
Europäischen Gemeinschaften	199 356	195 908	260 305	1 234 386	967 284	-267 102 -21.6
Übrigem Europa	715 188	670 208	551 972	2 599 208	3 000 823	401 615 15.5
dar.:GUS-Staaten 2)	12 700	37 759	27 344	147 183	205 073	57 890 39.3
Litauen,Lettland,Estland	82 723	158 718	129 283	451 540	615 825	164 285 36.4
Norwegen	266 783	146 054	204 949	837 793	673 954	-163 839 -19.6
Schweden	329 521	277 835	154 287	1 010 973	1 275 196	264 223 26.1
Finnland	18 279	46 477	31 744	87 026	192 100	105 074 120.7
Außereuropäische Häfen	53 823	8 496	17 359	323 665	80 261	-243 404 -75.2
darunter Häfen in						
Afrika	-	-	3 417	100 084	12 528	-87 556 -87.5
Nordamerika	-	-	-	-	-	- -
Mittel-und Südamerika	10 307	8 496	13 942	38 796	48 395	9 599 24.7
Asien	43 516	-	-	166 475	-	-166 475 -100.0
Australien	-	-	-	18 310	19 338	1 028 5.6
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	421 411	455 892	449 098	2 480 672	2 263 598	-217 074 -8.8
Europäische Häfen	368 879	370 130	294 846	2 199 748	1 812 206	-387 542 -17.6
davon Häfen in						
Europäischen Gemeinschaften	74 689	133 746	101 318	624 509	657 131	32 622 5.2
Übrigem Europa	294 190	236 384	193 528	1 575 239	1 155 075	-420 164 -26.7
dar.:GUS-Staaten 2)	35 964	20 643	17 605	336 208	87 845	-248 363 -73.9
Litauen,Lettland,Estland	64 316	40 344	42 121	478 110	149 258	-328 852 -68.8
Norwegen	27 915	8 563	21 766	65 601	127 047	61 446 93.7
Schweden	138 597	111 384	69 556	520 875	540 730	19 855 3.8
Finnland	25 609	12 257	15 515	104 528	80 785	-23 743 -22.7
Außereuropäische Häfen	52 532	85 762	154 252	280 924	451 392	170 468 60.7
darunter Häfen in						
Afrika	16 023	-	51 030	20 422	51 030	30 608 149.9
Nordamerika	11 426	20 992	34 328	69 937	83 674	13 737 19.6
Mittel-und Südamerika	7 500	-	1 610	26 661	43 219	16 558 62.1
Asien	17 583	64 770	67 284	163 904	273 469	109 565 66.8
Australien	-	-	-	-	-	- -
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	- -
Versand	-	-	-	-	-	- -
Gesamtverkehr	1 408 559	1 377 976	1 333 236	6 794 896	6 507 444	-287 452 -4.2
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	510 346 364	360 876 93	411 101 836	2 175 727 5 129	1 635 459 7 020	-540 268 1 891 -24.8 36.9

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

#### 3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Mai	April	Mai	Januar-Mai		
	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1993 gegen 1992 %
	Tonnen					
Ostseehäfen	1 456 954	1 451 892	1 382 769	7 002 100	6 769 917	-232 183 -3.3
Lübeck	-	-	-	-	-	- -
Puttgarden	-	-	-	-	-	- -
Kiel	-	-	-	-	-	- -
Rendsburg	-	-	-	-	-	- -
Flensburg	-	-	-	-	-	- -
Rostocker Häfen	669 692	891 234	930 935	4 007 203	4 145 359	138 156 3.4
Rostock	75 494	41 234	79 023	418 574	229 689	-188 885 -45.1
Warnemünde	18 381	39 723	16 764	104 188	94 107	-10 081 -9.7
Petersdorf	575 817	810 277	835 148	3 484 441	3 821 563	337 122 9.7
Stralsund	69 936	51 511	79 807	350 675	277 885	-72 790 -20.8
Wismar	196 184	89 698	164 141	906 075	710 036	-196 039 -21.6
Saßnitz	291 740	250 404	26 654	939 533	1 055 240	115 707 12.3
Übrige Ostseehäfen in:						
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	- -
Mecklenburg-Vorpommern	229 402	169 045	181 232	798 614	581 397	-217 217 -27.2
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	- -
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	- -
Hamburg	-	-	-	-	-	- -
Cuxhaven	-	-	-	-	-	- -
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	- -
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	- -
Bremerhaven	-	-	-	-	-	- -
Brake	-	-	-	-	-	- -
Nordenham	-	-	-	-	-	- -
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	- -
Emden	-	-	-	-	-	- -
Übrige Nordseehäfen in:						
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	- -
Niedersachsen	-	-	-	-	-	- -
Insgesamt	1 456 954	1 451 892	1 382 769	7 002 100	6 769 917	-232 183 -3.3



### 3 Gesamtübersichten

#### 3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

##### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

	Mai	April	Mai	Januar-Mai			
Flagge	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1992 gegen 1991	
	Tonnen					%	
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	217 882	164 508	140 098	839 852	803 758	-36 094	-4.3
Fremde Flaggen	750 485	710 104	689 538	3 317 407	3 244 610	-72 797	-2.2
Belgien	262	-	-	262	-	-262	-100.0
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	1 657	18 310	1 657	-16 653	-91.0
Dänemark	34 794	40 862	32 557	149 736	176 213	26 477	17.7
Estland	2 014	3 200	-	54 409	17 927	-36 482	-67.1
Finnland	32 889	27 008	61 353	229 643	169 169	-60 474	-26.3
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	1 070	-	92 281	61 073	-31 208	-33.8
Großbritannien u.Nordirland	38 578	21 445	28 470	52 795	66 797	14 002	26.5
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	480	517	36 011	124 729	137 500	12 771	10.2
Liberia	7 177	36 256	39 780	144 787	112 602	-32 185	-22.2
Litauen	5 563	67 652	29 338	26 145	122 555	96 410	368.8
Niederlande	41 214	40 377	35 198	110 513	118 969	8 456	7.7
Norwegen	39 171	44 961	52 551	274 978	179 274	-95 704	-34.8
Panama	73 776	3 107	5 902	204 026	30 458	-173 568	-85.1
Polen	5 587	7 389	31 159	19 758	50 834	31 076	157.3
Russische Förderation	78 883	113 129	109 083	385 139	555 177	170 038	44.1
Schweden	182 439	179 738	73 089	635 484	825 553	190 069	29.9
Spanien	-	-	-	1 700	-	-1 700	-100.0
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	10 486	9 986	6 027	39 126	53 479	14 353	36.7
Übrige Flaggen	197 172	113 407	147 363	753 586	565 373	-188 213	-25.0
Insgesamt	968 367	874 612	829 636	4 157 259	4 048 368	-108 891	-2.6
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	355 443	286 294	236 323	1 293 197	1 247 788	-45 409	-3.5
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	120 362	90 401	78 137	549 767	438 673	-111 094	-20.2
Fremde Flaggen	301 049	365 491	370 961	1 930 905	1 824 925	-105 980	-5.5
Belgien	-	2 808	-	-	2 808	2 808	X
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	4 984	33 628	-	44 236	50 158	5 922	13.4
Dänemark	9 686	25 863	12 891	59 851	88 564	28 713	48.0
Estland	1 079	2 930	2 899	52 650	7 266	-45 384	-86.2
Finnland	12 314	457	6 170	48 967	28 733	-20 234	-41.3
Frankreich	-	-	-	2 999	-	-2 999	-100.0
Griechenland	-	36 212	-	-	36 212	36 212	X
Großbritannien u.Nordirland	-	1 357	-	2 625	35 671	33 046	X
Indien	24 025	-	9 260	54 737	9 260	-45 477	-83.1
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	2 945	5 997	8 234	8 988	754	9.2
Liberia	-	20 992	-	-	54 581	54 581	X
Litauen	29 502	20 158	22 684	146 797	70 099	-76 698	-52.2
Niederlande	19 824	17 192	23 990	79 256	108 618	29 362	37.0
Norwegen	18 460	15 578	43 033	130 258	166 808	36 550	28.1
Panama	5 559	34 274	39 228	55 968	110 621	54 657	97.7
Polen	-	1 294	27 701	71 459	54 495	-16 964	-23.7
Russische Förderation	49 167	26 782	54 264	440 268	170 587	-269 681	-61.3
Schweden	60 958	54 758	33 284	243 843	274 659	30 816	12.6
Spanien	-	-	-	3 704	-	-3 704	-100.0
Ukraine	-	-	-	-	23 764	23 764	X
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	8 423	-	-	61 744	19 408	-42 336	-68.6
Übrige Flaggen	57 068	68 263	89 620	423 313	503 625	80 312	19.0
Insgesamt	421 411	455 892	449 098	2 480 672	2 263 598	-217 074	-8.8
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	149 872	177 297	114 958	708 115	730 682	22 567	3.2

1) Ohne Taiwan.

### 3.2 Schiffsverkehr über See im Mai 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

#### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe												
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl	1000 NRT		Anzahl	1000 NRT	
		Häfen	außerhalb Deutschlands		Häfen	außerhalb Deutschlands						
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
Ankunft												
Ostseehäfen	881	2 372	857	2 348	171	199	119	154	1 052	2 570	4 878	11 892
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	461	1 110	443	1 090	99	145	62	108	560	1 255	2 723	5 907
Rostock	14	6	8	6	48	27	30	14	62	34	215	98
Warnemünde	240	456	240	456	-	-	-	-	240	456	1 167	2 153
Petersdorf	207	648	195	629	51	117	32	94	258	765	1 341	3 656
Stralsund	29	26	24	23	23	11	17	7	52	37	212	128
Wismar	37	24	36	24	39	41	35	38	76	65	368	284
Saßnitz	253	946	253	946	-	-	-	-	253	946	1 147	4 623
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	101	265	101	265	10	2	5	2	111	267	428	950
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	881	2 372	857	2 348	171	199	119	154	1 052	2 570	X	X
Januar-Mai 1993	3 980	10 938	3 878	10 849	898	955	648	764	X	X	4 878	11 892
Abgang												
Ostseehäfen	809	2 271	772	2 249	240	316	201	280	1 049	2 587	4 843	11 859
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	446	1 046	422	1 031	117	229	90	198	563	1 275	2 710	5 886
Rostock	51	29	42	27	11	5	4	2	62	34	216	99
Warnemünde	240	456	240	456	-	-	-	-	240	456	1 166	2 151
Petersdorf	155	561	140	547	106	224	86	196	261	785	1 328	3 636
Stralsund	23	11	19	8	27	24	22	21	50	35	208	128
Wismar	42	42	38	39	30	22	28	20	72	64	363	283
Saßnitz	253	946	253	946	-	-	-	-	253	946	1 147	4 623
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	45	226	40	225	66	41	61	40	111	267	415	939
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	809	2 271	772	2 249	240	316	201	280	1 049	2 587	X	X
Januar-Mai 1993	3 816	10 561	3 717	10 458	1 027	1 299	844	1 126	X	X	4 843	11 859

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

### 3.3 Schiffsverkehr über See im Mai 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

#### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe													
Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Mai	1993		
		Anzahl	1000 NRT	Anzahl		1000 NRT	Anzahl	1000 NRT				Anzahl	1000 NRT
Ankunft													
Bundesrep.Deutschl.	379	1 148	359	1 128	72	24	46	14	451	1 171	1 799	5 189	
Fremde Flaggen	502	1 224	498	1 220	99	175	73	139	601	1 399	3 075	6 703	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
China 1)	2	14	2	14	-	-	-	-	2	14	6	56	
Dänemark	160	285	160	285	9	3	8	3	169	289	877	1 354	
Estland	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	16	12	
Finnland	9	22	9	22	1	3	1	3	10	25	53	81	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	36	
Großbrit.u.Nordirl.	6	11	6	11	-	-	-	-	6	11	37	55	
Indien	-	-	-	-	1	10	1	10	1	10	1	10	
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lettland	2	13	2	13	2	2	1	1	4	14	15	87	
Liberia	2	19	2	19	-	-	-	-	2	19	7	82	
Litauen	20	129	20	129	1	1	1	1	21	130	65	409	
Niederlande	12	12	12	12	9	10	5	6	21	22	106	95	
Norwegen	28	31	28	31	15	25	12	16	43	56	168	200	
Panama	1	3	1	3	1	30	1	30	2	32	26	76	
Polen	3	11	3	11	3	17	3	17	6	28	54	50	
Russ. Föderation	37	50	37	50	22	36	17	26	59	86	287	449	
Schweden	154	554	154	554	8	6	7	5	162	561	886	3 061	
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige GUS-Flaggen	3	4	2	2	-	-	-	-	3	4	37	36	
Übrige Flaggen	63	67	60	65	26	32	16	23	89	99	428	543	
Insgesamt	881	2 372	857	2 348	171	199	119	154	1 052	2 570	X	X	
Dar.: Europ. Gem.	557	1 456	537	1 436	90	37	59	23	647	1 493	2 834	6 746	
Januar-Mai 1993	3 977	10 937	3 875	10 849	897	954	647	764	X	X	4 874	11 891	
Abgang													
Bundesrep.Deutschl.	375	1 114	346	1 107	71	54	49	41	446	1 168	1 797	5 190	
Fremde Flaggen	434	1 156	426	1 142	169	262	152	239	603	1 419	3 046	6 670	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
China 1)	-	-	-	-	2	14	2	14	2	14	6	56	
Dänemark	160	279	160	279	10	10	9	10	170	289	877	1 353	
Estland	3	2	2	1	-	-	-	-	3	2	16	12	
Finnland	6	7	6	7	4	18	4	18	10	25	49	78	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	50	
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	-	-	6	11	5	10	6	11	35	41	
Indien	1	10	1	10	-	-	-	-	1	10	1	10	
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lettland	3	2	3	2	1	12	1	12	4	14	15	87	
Liberia	-	-	-	-	2	19	2	19	2	19	7	82	
Litauen	20	125	20	125	1	4	1	4	21	130	64	402	
Niederlande	10	11	10	11	12	11	11	10	22	22	105	93	
Norwegen	19	35	18	26	23	21	22	21	42	56	167	200	
Panama	1	30	1	30	1	3	1	3	2	32	26	76	
Polen	3	17	3	17	3	11	3	11	6	28	52	50	
Russ. Föderation	25	40	25	40	36	48	31	43	61	88	286	443	
Schweden	156	548	156	548	9	21	9	21	165	569	886	3 061	
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	35	34	
Übrige Flaggen	27	51	21	46	57	58	49	42	84	109	411	532	
Insgesamt	809	2 271	772	2 249	240	316	201	280	1 049	2 587	X	X	
Dar.: Europ. Gem.	545	1 405	516	1 398	99	86	74	71	644	1 490	2 831	6 744	
Januar-Mai 1993	3 816	10 561	3 717	10 458	1 027	1 299	844	1 126	X	X	4 843	11 859	

1) Ohne Taiwan.

## 3.4 Güterverkehr über See im Mai 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

**Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)**

Tonnen									
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit übr.euro- päischen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	Mai	1993
Empfang									
Ostseehäfen	53 858	2 620	829 636	260 305	551 972	17 359	883 494	4 237	772
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	48 645	981	555 337	204 595	333 383	17 359	603 982	2 605	427
Rostock	1 533	-	10 755	3 460	7 295	-	12 288	14	663
Warnemünde	-	-	7 746	7 746	-	-	7 746	50	462
Petersdorf	47 112	981	536 836	193 389	326 088	17 359	583 948	2 540	302
Stralsund	4 639	1 639	55 671	3 101	52 570	-	60 310	190	260
Wismar	574	-	66 340	18 031	48 309	-	66 914	215	932
Saßnitz	-	-	14 870	757	14 113	-	14 870	822	364
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	-	-	137 418	33 821	103 597	-	137 418	403	789
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53 858	2 620	829 636	260 305	551 972	17 359	883 494		X
Januar-Mai 1993	189 404	11 121	4 048 368	967 284	3 000 823	80 261	X	4 237	772
Versand									
Ostseehäfen	50 177	644	449 098	101 318	193 528	154 252	499 275	2 532	145
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	40 244	644	286 709	63 299	101 262	122 148	326 953	1 539	932
Rostock	5 145	644	61 590	41 634	18 346	1 610	66 735	215	026
Warnemünde	-	-	9 018	9 018	-	-	9 018	43	645
Petersdorf	35 099	-	216 101	12 647	82 916	120 538	251 200	1 281	261
Stralsund	4 187	-	15 310	3 923	11 387	-	19 497	87	625
Wismar	4 746	-	92 481	31 356	29 021	32 104	97 227	494	104
Saßnitz	-	-	11 784	316	11 468	-	11 784	232	876
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	1 000	-	42 814	2 424	40 390	-	43 814	177	608
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	50 177	644	449 098	101 318	193 528	154 252	499 275		X
Januar-Mai 1993	268 547	6 070	2 263 598	657 131	1 155 075	451 392	X	2 532	145

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 3.5 Güterverkehr über See im Mai 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

**Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)**

Tonnen								
Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Mai 1993
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	44 858	2 620	140 098	33 180	106 918	-	184 956	924 706
Fremde Flaggen	9 000	-	689 538	227 125	445 054	17 359	698 538	3 313 066
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	1 657	-	-	1 657	1 657	1 657
Dänemark	-	-	32 557	31 102	1 455	-	32 557	179 288
Estland	-	-	-	-	-	-	-	17 927
Finnland	-	-	61 353	40 001	21 352	-	61 353	169 305
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	61 073
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	28 470	4 411	24 059	-	28 470	68 862
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	36 011	36 011	-	-	36 011	137 500
Liberia	-	-	39 780	36 363	-	3 417	39 780	112 602
Litauen	-	-	29 338	-	29 338	-	29 338	122 555
Niederlande	-	-	35 198	10 688	24 510	-	35 198	122 179
Norwegen	-	-	52 551	30 076	22 475	-	52 551	182 895
Panama	-	-	5 902	-	5 902	-	5 902	32 657
Polen	-	-	31 159	3 420	27 739	-	31 159	50 834
Russ. Förderation	-	-	109 083	-	109 083	-	109 083	558 385
Schweden	-	-	73 089	12 060	61 029	-	73 089	834 317
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	3 000	-	6 027	-	6 027	-	9 027	56 479
Übrige Flaggen	6 000	-	147 363	22 993	112 085	12 285	153 363	604 551
Insgesamt	53 858	2 620	829 636	260 305	551 972	17 359	883 494	X
Dar.: Europ. Gem.	44 858	2 620	236 323	79 381	156 942	-	281 181	1 377 086
Januar-Mai 1993	189 404	11 121	4 048 368	967 284	3 000 823	80 261	X	4 237 772
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	15 423	644	78 137	36 767	39 760	1 610	93 560	484 891
Fremde Flaggen	34 754	-	370 961	64 551	153 768	152 642	405 715	2 047 254
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	2 808
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	50 158
Dänemark	-	-	12 831	7 179	5 586	66	12 831	89 614
Estland	636	-	2 899	-	2 899	-	3 535	7 902
Finnland	-	-	6 170	-	6 170	-	6 170	28 733
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	36 212
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	-	-	-	-	-	35 671
Indien	-	-	9 260	-	-	9 260	9 260	9 260
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	5 997	3 999	1 998	-	5 997	146 346
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	54 581
Litauen	-	-	22 684	-	22 684	-	22 684	70 099
Niederlande	-	-	23 990	14 676	9 314	-	23 990	109 528
Norwegen	25 303	-	43 033	-	22 013	21 020	68 336	217 555
Panama	-	-	39 228	-	-	39 228	39 228	113 784
Polen	-	-	27 701	1 150	-	26 551	27 701	54 495
Russ. Förderation	-	-	54 264	18 148	36 116	-	54 264	170 587
Schweden	-	-	33 284	-	33 284	-	33 284	274 659
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	23 764
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	19 408
Übrige Flaggen	8 815	-	89 620	19 399	13 704	56 517	98 435	532 090
Insgesamt	50 177	644	449 098	101 318	193 528	154 252	499 275	X
Dar.: Europ. Gem.	15 423	644	114 958	58 622	54 660	1 676	130 381	778 860
Januar-Mai 1993	268 547	6 070	2 263 598	657 131	1 155 075	451 392	X	2 532 145

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## 3.6 Güterverkehr über See im Mai 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

## 3.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	davon aus			insgesamt	Mai 1993
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	-	-	23 428	1 739	10 324	11 365	23 428	101 822
00	Lebende Tiere	-	-	44	22	22	-	44	63
01	Getreide	-	-	1 791	1 711	80	-	1 791	1 791
02	Kartoffeln	-	-	23	-	23	-	23	23
03	Früchte, Gemüse	-	-	11 774	-	409	11 365	11 774	47 176
04	Textile Rohstoffe	-	-	331	-	331	-	331	740
05	Holz und Kork	-	-	8 069	6	8 063	-	8 069	48 490
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	1 396	-	1 396	-	1 396	3 539
	And. Nahrungsmittel	1 300	-	14 822	4 380	4 448	5 994	16 122	72 737
11	Zucker	-	-	6 016	-	22	5 994	6 016	6 031
12	Getränke	-	-	768	-	768	-	768	1 346
13	And. Genußmittel u. a.	-	-	545	-	545	-	545	12 817
14	Fleisch, Eier, Milch	-	-	2 281	310	1 971	-	2 281	9 948
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	-	-	1 516	582	934	-	1 516	7 210
17	Futtermittel	1 300	-	3 504	3 488	16	-	4 804	34 571
18	Ölsaaten, Fette ang.	-	-	192	-	192	-	192	814
	Feste min. Brennstoffe	-	-	5 124	-	5 124	-	5 124	51 815
21	Steinkohle, -briketts	-	-	4 635	-	4 635	-	4 635	25 062
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	489	-	489	-	489	26 753
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn. u. ä.	16 203	-	148 522	91 868	56 854	-	164 725	736 431
31	Rohes Erdöl	-	-	74 057	74 057	-	-	74 057	215 159
32	Kraftstoffe, Heizöl	16 203	-	71 545	17 811	53 734	-	87 748	512 409
33	Natur-, Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn. ang.	-	-	2 920	-	2 920	-	2 920	8 863
	Erze, Metallabfälle	1 981	981	72 075	-	72 075	-	74 056	317 713
41	Eisenerze	-	-	65 060	-	65 060	-	65 060	292 410
45	Ne-Metallerze	-	-	4 385	-	4 385	-	4 385	13 875
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 981	981	2 630	-	2 630	-	4 611	11 428
	Eisen, Ne-Metalle	1 107	-	43 224	1 854	41 370	-	44 331	318 329
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	161	-	161	-	161	1 335
52	Stahlhalbzeug	-	-	24 268	-	24 268	-	24 268	225 012
53	Stab-, Formstahl u. a.	-	-	1 570	-	1 570	-	1 570	8 521
54	Stahlblech, Bandstahl	1 107	-	4 371	1 854	2 517	-	5 478	29 254
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	714	-	714	-	714	3 807
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	12 140	-	12 140	-	12 140	50 400
	Steine u. Erden	8 250	-	452 853	151 614	301 239	-	461 103	1 304 071
61	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	5 659	27	5 632	-	5 659	16 551
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	17	17	-	-	17	2 817
63	And. Steine u. Erden	3 000	-	415 823	127 143	288 680	-	418 823	1 128 583
64	Zement, Kalk	5 250	-	30 638	24 403	6 235	-	35 888	150 769
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	64
69	And. min. Baustoffe	-	-	716	24	692	-	716	5 287
	Düngemittel	1 639	1 639	7 233	-	7 233	-	8 872	187 435
71	Nat. Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	2 683
72	Chem. Düngemittel	1 639	1 639	7 233	-	7 233	-	8 872	184 752
	Chem. Erzeugnisse	23 378	-	12 389	-	12 389	-	35 767	171 886
81	Chem. Grundstoffe u. a.	23 378	-	7 686	-	7 686	-	31 064	151 248
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	31
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	66	-	66	-	66	303
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	423	-	423	-	423	3 724
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	4 214	-	4 214	-	4 214	16 580
	And. Halb-u. Fertigerz.	-	-	35 065	764	34 301	-	35 065	130 165
91	Fahrzeuge	-	-	354	-	354	-	354	2 439
92	Landmaschinen	-	-	415	-	415	-	415	818
93	El. Erzgn., Maschinen	-	-	2 396	753	1 643	-	2 396	8 380
94	EBM-Waren u. a.	-	-	887	-	887	-	887	3 199
95	Glas-u. a. min. Waren	-	-	237	-	237	-	237	1 728
96	Leder- u. Textilwaren	-	-	1 109	-	1 109	-	1 109	2 471
97	Sonstige Waren ang.	-	-	29 667	11	29 656	-	29 667	111 130
	Bes. Transportgüter	-	-	14 901	8 086	6 815	-	14 901	845 368
	Insgesamt	53 858	2 620	829 636	260 305	551 972	17 359	883 494	X
	Januar-Mai 1993	189 404	11 121	4 048 368	967 284	3 000 823	80 261	X	4 237 772

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr über See im Mai 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach			Mai	1993
						Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1) Häfen			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	2 549	-	134 141	38 565	72 671	22 905	136 690	412 785	
00	Lebende Tiere	-	-	1	1	-	-	1	18	
01	Getreide	2 549	-	88 082	37 446	27 731	22 905	90 631	242 247	
02	Kartoffeln	-	-	25	-	25	-	25	115	
03	Früchte,Gemüse	-	-	1 690	-	1 690	-	1 690	6 402	
04	Textile Rohstoffe	-	-	67	-	67	-	67	237	
05	Holz und Kork	-	-	41 448	-	41 448	-	41 448	159 043	
06	Zuckerrüben	-	-	2 572	1 118	1 454	-	2 572	2 572	
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	-	-	256	-	256	-	256	2 151	
	And.Nahrungsmittel	6 340	-	40 115	15 724	24 391	-	46 455	221 604	
11	Zucker	636	-	13 525	1 150	12 375	-	14 161	50 891	
12	Getränke	-	-	3 621	-	3 621	-	3 621	21 181	
13	And.Genußmittel u.a.	-	-	1 435	-	1 435	-	1 435	9 919	
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	2 539	-	2 539	-	2 539	22 002	
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	1 475	-	1 475	-	1 475	3 343	
17	Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	162	
18	Ölsaaten,Fette ang.	5 704	-	17 520	14 574	2 946	-	23 224	114 106	
	Feste min.Brennstoffe	-	-	19	-	19	-	19	57	
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	19	-	19	-	19	37	
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	20	
	Mineralölerzgn.u.ä.	31 725	-	4 277	45	4 232	-	36 002	278 628	
31	Rohes Erdöl	25 303	-	-	-	-	-	25 303	188 105	
32	Kraftstoffe,Heizöl	6 422	-	3 916	-	3 916	-	10 338	88 898	
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	361	45	316	-	361	1 625	
	Erze,Metallabfälle	1 000	-	102 951	16 518	15 025	71 408	103 951	264 927	
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	91	
45	Ne-Metallerze	-	-	44	-	44	-	44	747	
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 000	-	102 907	16 518	14 981	71 408	103 907	264 089	
	Eisen,Ne-Metalle	-	-	27 668	-	2 123	25 545	27 668	233 943	
51	Roheisen,-Stahl	-	-	24	-	24	-	24	173	
52	Stahlhalbzeug	-	-	21	-	21	-	21	35 413	
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	-	17 111	-	826	16 285	17 111	168 154	
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	9 610	-	350	9 260	9 610	23 751	
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	490	-	490	-	490	3 866	
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	412	-	412	-	412	2 586	
	Steine u.Erden	-	-	3 656	-	3 656	-	3 656	64 788	
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	72	-	72	-	72	1 391	
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	1 655	-	1 655	-	1 655	57 902	
63	And.Steine u.Erden	-	-	178	-	178	-	178	992	
64	Zement,Kalk	-	-	-	-	-	-	-	186	
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	And.min.Baustoffe	-	-	1 751	-	1 751	-	1 751	4 317	
	Düngemittel	5 190	644	65 081	21 224	9 529	34 328	70 271	572 771	
71	Nat.Düngemittel	-	-	32 166	10 874	7 984	13 308	32 166	231 429	
72	Chem.Düngemittel	5 190	644	32 915	10 350	1 545	21 020	38 105	341 342	
	Chem.Erzeugnisse	3 373	-	13 190	12	13 178	-	16 563	88 805	
81	Chem.Grundstoffe u.a.	3 373	-	6 334	-	6 334	-	9 707	54 065	
82	Aluminiumoxyd	-	-	21	-	21	-	21	94	
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	98	
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	1 190	-	1 190	-	1 190	11 786	
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	5 645	12	5 633	-	5 645	22 762	
	And.Halb-u.Fertigerz.	-	-	11 506	13	11 439	54	11 506	56 158	
91	Fahrzeuge	-	-	730	-	676	54	730	2 446	
92	Landmaschinen	-	-	162	-	162	-	162	937	
93	El.Erzgn.,Maschinen	-	-	2 152	13	2 139	-	2 152	14 027	
94	EBM-Waren u.a.	-	-	831	-	831	-	831	3 224	
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	381	-	381	-	381	2 470	
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	956	-	956	-	956	3 836	
97	Sonstige Waren ang.	-	-	6 294	-	6 294	-	6 294	29 218	
	Bes.Transportgüter	-	-	46 494	9 217	37 265	12	46 494	337 679	
	Insgesamt	50 177	644	449 098	101 318	193 528	154 252	499 275	X	
	Januar-Mai 1993	268 547	6 070	2 263 598	657 131	1 155 075	451 392	X	2 532 145	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
			Container		Gewicht	durchschnitt-		Anteil
	Größenklasse	insgesamt	zusammen		der	liche Ladung	zusammen	der leeren
	von...bis unter...Fuß				Ladung	je Container	TEU	Container am
			TEU		Tonnen			Insgesamt
								%
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern								
Europa	Normal-Container	20-30	358	161	68	0.4	197	55.0
	Normal-Container	30-40	5	3	41	13.7	2	40.0
	Normal-Container	40 u. mehr	4	2	26	13.0	2	50.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		367	166	135	0.8	201	54.8
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	358	161	68	0.4	197	55.0
	Normal-Container	30-40	5	3	41	13.7	2	40.0
	Normal-Container	40 u. mehr	4	2	26	13.0	2	50.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		367	166	135	0.8	201	54.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart		Versand		Beladene Container		Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß		TEU		Tonnen		TEU	%
	Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container	20-30	80	60	736	12.3	20	25.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	6	6	54	9.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		92	66	790	12.0	26	28.3
Afrika	Normal-Container	20-30	2	2	12	6.0	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		2	2	12	6.0	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	82	62	748	12.1	20	24.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	6	6	54	9.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		94	68	802	11.8	26	27.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart		Empfang				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container			
TEU	Tonnen	TEU	%					
Darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	31	5	68	13.6	26	83.9
	Normal-Container	30-40	5	3	41	13.7	2	40.0
	Normal-Container	40 u.mehr	2	2	26	13.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		38	10	135	13.5	28	73.7
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	31	5	68	13.6	26	83.9
	Normal-Container	30-40	5	3	41	13.7	2	40.0
	Normal-Container	40 u.mehr	2	2	26	13.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		38	10	135	13.5	28	73.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Mai 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart		Versand				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	%	
		Darunter Rostocker Häfen						
Europa	Normal-Container	20-30	60	60	736	12.3	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	6	6	54	9.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		72	66	790	12.0	6	8.3
Afrika	Normal-Container	20-30	2	2	12	6.0	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		2	2	12	6.0	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	62	62	748	12.1	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	6	6	54	9.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		74	68	802	11.8	6	8.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

**Neue Länder**

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse Anzahl      Tonnen		Lastkraftwagen 1) Anzahl      Tonnen		Eisenbahnwagen Anzahl      Tonnen	
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	197 760	16 791	21 138	4 256	37 728	7 630	128 947
03	Europäische Häfen	197 614	16 791	21 138	4 241	37 582	7 630	128 947
04	davon: Europäische Gemeinschaften	34 563	8 236	10 842	859	9 642	424	14 079
05	Übriges Europa	163 051	8 555	10 296	3 382	27 940	7 206	114 868
06	darunter: GUS-Staaten 4)	5 504	305	458	641	5 046	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	46 357	208	217	406	3 609	1 725	39 221
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
09	Schweden	110 746	7 996	9 576	2 334	19 279	5 481	75 647
10	Finnland	410	8	11	1	6	-	-
11	Außereuropäische Häfen	146	-	-	15	146	-	-
12	Afrika	146	-	-	15	146	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	213 341	14 793	18 094	5 057	47 171	7 878	136 750
19	Europäische Häfen	213 341	14 793	18 094	5 057	47 171	7 878	136 750
20	davon: Europäische Gemeinschaften	29 106	6 617	8 609	724	7 580	350	12 845
21	Übriges Europa	184 235	8 176	9 485	4 333	39 591	7 528	123 905
22	darunter: GUS-Staaten 4)	-	-	-	-	-	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	60 758	735	673	743	9 954	1 856	46 041
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
25	Schweden	123 162	7 440	8 809	3 590	29 637	5 672	77 864
26	Finnland	315	1	3	-	-	-	-
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	411 101	31 584	39 232	9 313	84 899	15 508	265 697
								nach Ver
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
38	Rostocker Häfen	52 502	9 026	11 954	2 699	24 312	424	14 079
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-
44	Übrige Häfen	145 258	7 765	9 184	1 557	13 416	7 206	114 868
45	Zusammen	197 760	16 791	21 138	4 256	37 728	7 630	128 947
								Em
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
49	Rostocker Häfen	52 803	8 899	10 900	3 101	26 598	350	12 845
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-
55	Übrige Häfen	160 538	5 894	7 194	1 956	20 573	7 528	123 905
56	Zusammen	213 341	14 793	18 094	5 057	47 171	7 878	136 750
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	94 380	7 738	8 924	1 616	14 732	4 028	65 977
58	Dänemark	19 516	3 666	5 704	479	5 566	279	8 246
59	Finnland	102	-	-	1	6	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	239	8	11	-	-	-	-
64	Schweden	53 009	4 936	5 909	1 253	10 345	2 379	33 523
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	30 514	443	590	907	7 079	944	21 201
67	Zusammen	197 760	16 791	21 138	4 256	37 728	7 630	128 947
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	97 992	6 628	7 990	2 017	18 728	3 962	65 867
69	Dänemark	15 588	3 300	4 308	369	4 093	227	7 187
70	Finnland	132	1	3	-	-	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	105	-	-	-	-	-	-
75	Schweden	63 050	4 749	5 684	2 198	17 981	2 609	36 083
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	36 474	115	109	473	6 369	1 080	27 613
78	Zusammen	213 341	14 793	18 094	5 057	47 171	7 878	136 750

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger  
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Mai 1993 \*\*)

(Mecklenburg-Vorpommern)

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
1 427	9 947	12	24	11	22	1	2	-	-	-	-	197 784	02
1 427	9 947	10	20	9	18	1	2	-	-	-	-	197 634	03
1 427	9 947	10	20	9	18	1	2	-	-	-	-	34 563	04
442	3 310	10	20	9	18	1	2	-	-	-	-	163 071	05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 524	06
854	6 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 357	07
131	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110 746	08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410	09
-	-	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	150	10
-	-	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	150	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 612	11 326	279	812	105	248	174	564	-	-	-	-	214 153	18
1 612	11 326	279	812	105	248	174	564	-	-	-	-	214 153	19
9	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 106	20
1 603	11 254	279	812	105	248	174	564	-	-	-	-	185 047	21
553	4 090	273	799	105	248	168	551	-	-	-	-	61 557	22
946	6 852	6	13	-	-	6	13	-	-	-	-	123 175	23
104	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
3 039	21 273	291	836	116	270	175	566	-	-	-	-	411 937	34
Häfen sand													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
425	2 157	12	24	11	22	1	2	-	-	-	-	52 526	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
1 002	7 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 258	43
1 427	9 947	12	24	11	22	1	2	-	-	-	-	197 784	44
pfang													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
462	2 460	6	13	-	-	6	13	-	-	-	-	52 816	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
1 150	8 866	273	799	105	248	168	551	-	-	-	-	161 337	54
1 612	11 326	279	812	105	248	174	564	-	-	-	-	214 153	55
Häfen außerhalb Deutschlands													
655	4 747	8	16	7	14	1	2	-	-	-	-	94 396	56
-	-	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	19 520	57
32	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
76	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
443	3 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	63
221	1 644	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	53 009	64
1 427	9 947	12	24	11	22	1	2	-	-	-	-	30 518	65
pfang													
755	5 407	207	466	86	172	121	294	-	-	-	-	98 458	66
43	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 588	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
35	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
455	3 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	73
324	2 383	72	346	19	76	53	270	-	-	-	-	63 050	74
1 612	11 326	279	812	105	248	174	564	-	-	-	-	36 820	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.