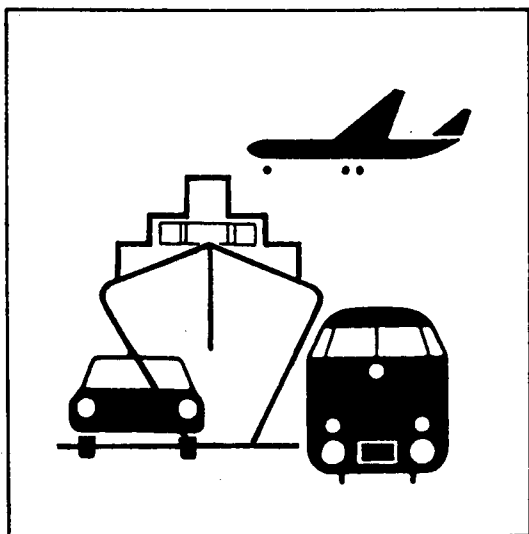


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1993

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1994

Preis: DM 12,50

Bestellnummer: 2080500 - 93103

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

	Seite
Aktuelle Hinweise .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
1.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang .....	14
1.6.2 Versand .....	15
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	22
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	24
1.10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	24
1.11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-, bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	25
2 Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet	
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	31
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	32
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	33
2.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	34
2.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	35
2.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	36
2.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	37
2.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1 Empfang .....	38
2.6.2 Versand .....	39
2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	40
2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	46
3 Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)	
3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	48
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	48
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	49
3.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	50
3.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	51
3.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	52
3.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	53

3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
3.6.1	Empfang .....	54
3.6.2	Versand .....	55
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	56
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	60

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |  |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

#### Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoreumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

#### Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsmonat Januar 1992 wurden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Land Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für das Bundesgebiet insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); Zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Gütersystematik**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	März	Februar	März	Januar-März			
	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1993 gegen 1992	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	435 507	185 712	335 216	1 258 896	741 461	-517 435	-41.1
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 373 896	8 654 866	10 388 200	29 853 858	28 033 714	-1 820 144	-6.1
Europäische Häfen	7 043 676	5 810 838	7 069 432	19 949 204	19 009 188	-940 016	-4.7
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	2 600 550	2 734 898	3 129 381	8 242 311	8 887 501	645 190	7.8
Übrigem Europa	4 443 126	3 075 940	3 939 051	11 706 893	10 121 687	-1 585 206	-13.5
dar.:GUS-Staaten 2)	362 868	150 207	125 185	544 803	489 824	-44 979	-8.3
Litauen, Lettland, Estland	146 084	254 511	334 031	934 741	890 777	-43 964	-4.7
Norwegen	2 202 908	979 699	1 566 966	5 483 767	3 727 869	-1 755 888	-32.0
Schweden	868 247	899 712	1 056 918	2 363 255	2 790 849	427 594	18.1
Finnland	675 103	591 652	631 074	1 689 223	1 704 648	15 425	0.9
Außereuropäische Häfen	3 330 220	2 844 028	3 328 768	9 904 654	9 024 526	-880 128	-8.9
darunter Häfen in							
Afrika	838 280	581 947	790 676	2 210 626	1 939 553	-271 073	-12.3
Nordamerika	583 682	548 927	757 017	2 247 287	1 910 146	-337 141	-15.0
Mittel- und Südamerika	1 063 971	800 782	1 023 638	3 092 153	2 606 317	-485 836	-15.7
Asien	688 854	849 236	566 041	1 926 067	2 119 535	193 468	10.0
Australien	155 433	63 136	191 396	428 521	448 975	20 454	4.8
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 123 119	4 180 475	4 712 146	14 656 771	12 879 727	-1 777 044	-12.1
Europäische Häfen	3 285 214	2 409 007	2 795 104	9 274 488	7 774 583	-1 499 905	-16.2
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 559 198	1 334 132	1 476 309	4 223 783	4 233 512	9 749	0.2
Übrigem Europa	1 726 018	1 074 875	1 318 795	5 050 725	3 541 051	-1 509 674	-29.9
dar.:GUS-Staaten 2)	440 829	57 515	95 036	1 351 354	285 359	-1 065 995	-78.9
Litauen, Lettland, Estland	252 316	59 442	94 059	939 857	212 396	-727 461	-77.4
Norwegen	93 777	102 551	152 562	276 119	436 044	159 925	57.9
Schweden	576 482	509 087	560 244	1 434 016	1 539 386	105 370	7.3
Finnland	223 117	161 768	204 011	605 264	540 592	-64 672	-10.7
Außereuropäische Häfen	1 837 905	1 771 468	1 917 042	5 382 283	5 105 164	-277 119	-5.1
darunter Häfen in							
Afrika	197 818	143 729	184 063	663 364	487 951	-175 413	-26.4
Nordamerika	507 704	415 971	534 273	1 316 199	1 274 500	-41 699	-3.2
Mittel- und Südamerika	197 712	194 687	198 718	527 156	533 458	6 302	1.2
Asien	894 987	988 904	966 261	2 780 028	2 714 051	-65 977	-2.4
Australien	39 684	28 177	33 727	95 536	95 204	-332	-0.3
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	6 905	-	-6 905	-100.0
Gesamtverkehr	15 932 522	13 021 053	15 435 562	45 776 430	41 654 902	-4 121 528	-9.0
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 736 219 680 163	1 373 042 629 255	1 556 646 740 978	4 686 418 1 932 158	4 302 759 2 018 984	-383 659 86 826	-8.2 4.5

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten  
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland								
Hafen	März	Februar	März	Januar-März				
	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1993 gegen 1992		
	Tonnen						%	
Ostseehäfen	3 353 702	3 076 865	3 641 683	9 756 310	9 593 829	-162 481	-1.7	
Lübeck	1 084 431	1 001 015	1 136 741	3 186 419	3 073 645	-112 774	-3.5	
Puttgarden	539 745	493 684	553 384	1 463 737	1 529 181	65 444	4.5	
Kiel	237 608	152 320	223 214	645 430	622 503	-22 927	-3.6	
Rendsburg	31 528	43 198	55 785	123 051	144 212	21 161	17.2	
Flensburg	72 393	60 020	58 176	209 737	179 222	-30 515	-14.5	
Rostocker Häfen	588 139	723 676	967 607	2 500 178	2 323 190	-176 988	-7.1	
Rostock	93 916	21 779	45 584	255 779	109 432	-146 347	-57.2	
Warnemünde	15 844	2 758	34 171	63 562	37 620	-25 942	-40.8	
Petersdorf	478 379	699 139	887 852	2 180 837	2 176 138	-4 699	-0.2	
Stralsund	70 694	51 592	60 586	168 568	146 567	-22 001	-13.1	
Wismar	178 626	174 795	172 101	534 021	456 197	-77 824	-14.6	
Seßnitz	315 641	259 042	287 178	366 532	778 182	411 650	112.3	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	54 867	28 970	54 196	138 145	109 810	-28 335	-20.5	
Mecklenburg-Vorpommern	180 030	88 553	72 715	420 492	231 120	-189 372	-45.0	
Nordseehäfen	13 107 127	10 150 236	12 079 731	37 418 235	32 843 771	-4 574 464	-12.2	
Brunsbüttel	613 487	548 415	616 655	2 018 097	1 844 456	-173 641	-8.6	
Hamburg	5 120 984	4 336 368	4 999 231	15 359 557	13 855 445	-1 504 112	-9.8	
Cuxhaven	124 188	73 065	61 445	270 557	203 797	-66 760	-24.7	
Bremische Häfen	2 404 998	1 999 962	2 264 847	7 128 287	6 074 240	-1 054 047	-14.8	
Bremen Stadt	1 150 951	1 089 370	1 179 649	3 603 076	3 118 982	-484 094	-13.4	
Bremerhaven	1 254 047	910 592	1 085 198	3 525 211	2 955 258	-569 953	-16.2	
Brake	486 016	340 709	363 728	1 418 945	979 260	-439 685	-31.0	
Nordenham	440 598	136 338	157 965	1 172 156	544 268	-627 888	-53.6	
Wilhelmshaven	3 277 472	2 235 350	2 773 515	8 358 410	7 432 885	-925 525	-11.1	
Emden	154 592	107 350	158 513	413 110	353 426	-59 684	-14.4	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	94 744	87 811	223 892	276 298	400 785	124 487	45.1	
Niedersechsen	390 048	285 868	459 940	1 002 818	1 155 209	152 391	15.2	
Insgesamt	16 460 829	13 227 101	15 721 414	47 174 545	42 437 600	-4 736 945	-10.0	



1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	März	Februar	März	Januar-März			
	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1993 gegen 1992	%
Tonnen							
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	1 255 410	1 097 988	1 100 889	3 650 847	3 285 139	-365 708	-10.0
Fremde Flaggen	9 118 486	7 556 878	9 287 311	26 203 011	24 748 575	-1 454 436	-5.6
Belgien	4 704	1 548	1 163	11 254	2 711	-8 543	-75.9
Brasilien	8 235	18 401	16 633	236 794	45 323	-191 471	-80.9
China 1)	34 924	93 438	69 684	223 426	239 651	16 225	7.3
Dänemark	443 225	300 628	362 137	1 061 296	977 305	-83 991	-7.9
Estland 2)	X	10 570	9 514	X	21 397	X	X
Finnland	356 801	476 465	614 753	996 050	1 347 813	351 763	35.3
Frankreich	44 946	22 268	15 297	101 837	57 275	-44 562	-43.8
Griechenland	163 538	194 949	287 113	701 592	654 557	-47 035	-6.7
Großbritannien u. Nordirland	353 582	339 343	411 580	1 180 497	1 102 214	-78 283	-6.6
Indien	65 164	1 569	3 833	67 978	6 709	-61 269	-90.1
Italien	2 226	4 723	72 142	25 468	79 721	54 253	213.0
Japan	23 649	40 304	92 879	220 634	160 619	-60 015	-27.2
Lettland 2)	X	100 987	140 398	X	385 822	X	X
Liberia	689 418	691 585	1 049 742	3 114 278	3 228 810	114 532	3.7
Litauen 2)	X	11 053	6 008	X	34 452	X	X
Niederlande	344 969	207 999	251 315	812 773	652 955	-159 818	-19.7
Norwegen	1 710 172	989 022	1 537 145	4 025 265	3 142 529	-883 736	-21.9
Panama	565 909	398 883	283 602	1 218 594	1 387 330	168 736	13.8
Polen	100 823	98 267	229 342	543 975	405 324	-138 651	-25.5
Russische Föderation 2)	X	234 303	326 394	X	891 347	X	X
Schweden	711 566	683 218	810 163	2 160 280	2 241 979	81 699	3.8
Spanien	21 396	131 721	889	231 595	132 836	-98 759	-42.6
Ukraine 2)	X	8 116	15 480	X	32 178	X	X
Vereinigte Staaten	62 457	43 214	62 431	245 988	172 703	-73 285	-29.8
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	81 401	88 780	X	467 609	X	X
Übrige Flaggen	2 772 624	2 372 903	2 528 894	7 251 190	6 877 406	-373 784	-5.2
Insgesamt	10 373 896	8 654 866	10 388 200	29 853 858	28 033 714	-1 820 144	-6.1
Der.: Länder der Europ. Gemeinschaft	2 807 769	2 341 086	2 642 846	8 145 659	7 164 805	-980 854	-12.0
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	924 479	725 360	818 038	2 615 645	2 281 985	-333 660	-12.8
Fremde Flaggen	4 198 640	3 455 115	3 894 108	12 048 031	10 597 742	-1 450 289	-12.0
Belgien	-	1 050	732	3 343	1 782	-1 561	-46.7
Brasilien	4 107	8 215	14 343	11 857	25 072	13 415	115.1
China 1)	75 484	55 253	32 493	248 730	112 580	-136 150	-54.7
Dänemark	383 185	286 960	375 648	1 024 971	979 993	-44 978	-4.4
Estland 2)	X	6 941	11 651	X	21 979	X	X
Finnland	73 744	68 689	88 133	256 615	233 927	-22 688	-8.8
Frankreich	34 289	71 506	34 449	106 829	136 523	29 694	27.8
Griechenland	127 561	87 260	43 573	360 012	271 687	-88 325	-24.5
Großbritannien u. Nordirland	200 693	167 608	171 653	480 031	488 632	8 601	1.8
Indien	57 578	10 638	20 153	113 012	39 180	-73 852	-65.3
Italien	5 105	26 658	16 246	27 361	66 788	39 407	144.0
Japan	47 347	28 152	23 782	121 428	76 025	-45 403	-37.4
Lettland 2)	X	3 267	27 099	X	77 705	X	X
Liberia	127 741	195 813	215 904	452 950	491 743	38 793	8.6
Litauen 2)	X	15 708	27 640	X	95 016	X	X
Niederlande	150 251	152 979	198 597	405 492	488 401	82 909	20.4
Norwegen	312 477	280 957	234 891	737 951	779 501	41 550	5.6
Panama	242 157	231 716	276 203	678 508	731 515	53 007	7.8
Polen	75 074	63 458	71 341	234 518	198 060	-36 458	-15.5
Russische Föderation 2)	X	184 985	137 746	X	461 392	X	X
Schweden	325 896	308 801	414 858	849 044	1 027 109	178 065	21.0
Spanien	7 363	198	-	24 945	198	-24 747	-99.2
Ukraine 2)	X	1 438	25 283	X	27 223	X	X
Vereinigte Staaten	83 692	91 589	117 189	270 038	283 928	13 890	5.1
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	24 484	79 909	X	118 329	X	X
Übrige Flaggen	1 141 712	1 100 782	1 234 592	3 104 372	3 363 504	259 132	8.3
Insgesamt	5 123 119	4 180 475	4 712 146	14 663 676	12 879 727	-1 783 949	-12.2
Der.: Länder der Europ. Gemeinschaft	1 873 887	1 575 461	1 715 859	5 180 430	4 868 431	-311 999	-6.0

1) Ohne Taiwan.

2) Ab Berichtszeitraum Januar 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

# 1.2 Schiffsverkehr über See im März 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

### Schiffe

Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		März 1993	Anzahl		1000 NRT		
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl	1000 NRT		Anzahl	1000 NRT						
Ankunft												
Ostseehäfen	3 612	10 286	3 557	10 258	337	296	239	212	3 949	10 582	10 770	29 262
Lübeck	423	2 504	418	2 503	53	25	38	16	476	2 529	1 271	6 969
Puttgarden	1 589	4 162	1 589	4 162	-	-	-	-	1 589	4 162	4 287	11 219
Kiel	197	1 261	192	1 261	24	10	19	8	221	1 271	530	3 476
Rendsburg	46	23	41	21	3	1	1	1	49	24	122	70
Flensburg	41	19	26	16	6	4	5	2	47	23	124	72
Rostocker Häfen	467	1 093	446	1 073	118	171	82	129	585	1 264	1 584	3 463
Rostock	1	0	-	-	41	18	26	9	42	18	106	46
Warnemünde	248	434	243	433	-	-	-	-	248	434	684	1 258
Petersdorf	218	659	203	641	77	153	56	120	295	812	794	2 159
Stralsund	26	21	25	20	22	8	19	7	48	29	126	68
Wismar	30	18	29	18	55	54	34	35	85	72	229	191
Saßnitz	225	938	225	938	-	-	-	-	225	938	667	2 740
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	513	195	511	195	35	17	20	8	548	212	1 620	552
Mecklenb.-Vorp.	55	51	55	51	21	6	21	6	76	57	210	443
Nordseehäfen	5 079	10 277	1 701	9 005	651	1 481	352	1 123	5 730	11 759	15 317	32 356
Brunsbüttel	75	221	35	205	38	55	21	37	113	277	282	899
Hamburg	828	4 181	810	4 147	242	660	147	477	1 070	4 841	2 978	13 625
Cuxhaven	75	69	44	55	17	5	5	3	92	74	226	210
Bremische Häfen 1)	565	3 000	553	2 989	121	286	73	252	686	3 286	1 900	9 314
Bremen Stadt	247	782	240	772	88	163	52	139	335	945	919	2 644
Bremerhaven	318	2 218	313	2 217	33	123	21	113	351	2 341	981	6 670
Brake	41	198	39	197	45	85	9	42	86	283	246	762
Nordenham	33	87	26	85	26	33	14	27	59	120	152	359
Wilhelmshaven	50	1 050	46	1 027	53	244	36	215	103	1 295	263	3 179
Emden	129	157	34	117	25	58	12	23	154	214	379	509
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 346	648	43	63	42	6	2	1	1 388	654	3 407	1 618
Niedersachsen	1 937	666	71	120	42	50	33	46	1 979	716	5 484	1 880
Insgesamt	8 691	20 563	5 258	19 263	988	1 777	591	1 335	9 679	22 340	X	X
Januar-März 1993	23 306	56 850	14 267	53 488	2 781	4 767	1 836	3 809	X	X	26 087	61 618
Abgang												
Ostseehäfen	3 551	10 171	3 498	10 134	387	387	275	296	3 938	10 558	10 724	29 223
Lübeck	447	2 512	444	2 512	31	26	26	20	478	2 538	1 273	6 997
Puttgarden	1 589	4 162	1 589	4 162	-	-	-	-	1 589	4 162	4 287	11 219
Kiel	176	1 230	164	1 225	45	42	24	22	221	1 272	532	3 488
Rendsburg	3	1	3	1	40	21	19	10	43	22	95	57
Flensburg	7	4	5	4	40	19	15	9	47	23	123	71
Rostocker Häfen	463	1 012	451	986	117	218	97	187	580	1 230	1 569	3 405
Rostock	43	19	38	17	-	-	-	-	43	19	105	46
Warnemünde	239	432	239	432	9	2	7	2	248	434	683	1 256
Petersdorf	181	562	174	537	108	215	90	185	289	777	781	2 103
Stralsund	22	8	22	8	27	23	23	19	49	31	126	70
Wismar	58	55	57	55	27	17	22	12	85	72	228	190
Saßnitz	225	938	225	938	-	-	-	-	225	938	666	2 738
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	537	209	517	205	11	4	6	2	548	212	1 621	553
Mecklenb.-Vorp.	24	38	21	38	49	18	43	16	73	57	204	436
Nordseehäfen	4 842	8 092	1 485	6 860	920	3 641	571	2 681	5 762	11 733	15 456	32 297
Brunsbüttel	69	97	41	79	61	211	22	155	130	308	321	943
Hamburg	806	3 692	775	3 683	285	1 126	224	1 045	1 091	4 817	3 030	13 629
Cuxhaven	76	56	34	41	11	14	9	12	87	70	223	208
Bremische Häfen 1)	464	2 508	438	2 502	230	753	174	696	694	3 261	1 894	9 278
Bremen Stadt	196	533	172	527	147	408	107	371	343	941	910	2 638
Bremerhaven	268	1 975	266	1 975	83	345	67	325	351	2 320	984	6 639
Brake	63	117	47	114	26	163	17	79	89	281	258	714
Nordenham	35	70	25	68	29	58	14	35	64	129	155	312
Wilhelmshaven	56	247	45	229	47	1 048	31	458	103	1 295	263	3 179
Emden	127	124	22	81	24	85	16	65	151	209	375	500
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 266	581	7	3	116	71	22	56	1 382	652	3 402	1 614
Niedersachsen	1 880	599	51	60	91	113	42	80	1 971	712	5 535	1 921
Insgesamt	8 393	18 263	4 983	16 993	1 307	4 028	846	2 977	9 700	22 291	X	X
Januar-März 1993	22 838	50 565	13 774	47 177	3 342	10 955	2 178	8 382	X	X	26 180	61 520

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

# 1.3 Schiffsverkehr über See im März 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Deutschland

Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				März 1993	Anzahl 1000 NRT	
		Anzahl	1000 NRT	Anzahl		1000 NRT	Anzahl	1000 NRT				
												Anzahl
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	4 925	5 030	1 525	3 804	364	184	144	97	5 289	5 214	14 139	15 141
Fremde Flaggen	3 609	14 868	3 578	14 795	612	1 557	435	1 202	4 221	16 426	11 496	44 612
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Brasilien	7	75	7	75	-	-	-	-	7	75	17	183
China 1)	7	62	7	62	3	20	3	20	10	81	31	296
Dänemark	1 347	3 409	1 343	3 408	69	27	51	21	1 416	3 437	3 613	8 881
Estland	9	9	9	9	3	3	-	-	12	12	30	34
Finnland	112	399	112	399	4	8	3	5	116	408	323	1 051
Frankreich	10	85	10	85	5	10	5	10	15	95	52	389
Griechenland	45	415	45	415	4	58	4	58	49	473	139	1 231
Großbrit. u. Nordirl.	61	407	59	405	32	67	21	53	93	473	233	1 566
Indien	3	20	3	20	3	18	2	14	6	37	16	105
Italien	6	42	6	42	3	11	2	5	9	53	18	107
Japan	10	149	10	149	-	-	-	-	10	149	37	494
Lettland	26	105	23	69	6	35	4	34	32	140	83	331
Liberia	60	871	59	863	10	102	7	84	70	972	212	2 659
Litauen	2	3	2	3	8	18	3	10	10	21	41	195
Niederlande	128	297	122	295	52	49	31	36	180	346	493	1 002
Norwegen	234	1 511	234	1 511	49	110	38	83	282	1 621	755	4 085
Panama	303	724	303	724	25	116	16	56	328	841	1 232	2 637
Polen	78	234	78	234	17	51	13	40	95	284	200	642
Russ. Föderation	111	337	109	335	31	77	21	58	142	413	448	1 225
Schweden	458	2 768	458	2 768	32	46	23	27	490	2 815	1 280	7 451
Spanien	2	1	2	1	-	-	-	-	2	1	5	57
Ukraine	5	11	5	11	1	10	1	10	6	22	17	45
Vereinigte Staaten	17	373	17	373	4	47	4	47	21	420	59	1 257
Übrige GUS-Flaggen	37	68	37	68	26	37	14	20	63	105	136	364
Übrige Flaggen	531	2 493	518	2 469	226	637	169	513	767	3 130	2 024	8 322
Insgesamt	8 534	19 898	5 103	18 599	976	1 741	579	1 299	9 510	21 639	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 544	9 749	3 132	8 518	549	429	274	299	7 093	10 178	18 780	28 582
Januar-März 1993	22 900	55 141	13 863	51 780	2 735	4 611	1 790	3 652	X	X	25 635	59 752
Abgang												
Bundesrep. Deutschl.	4 961	5 023	1 573	3 805	357	223	106	137	5 318	5 246	14 298	15 219
Fremde Flaggen	3 278	12 504	3 257	12 455	938	3 800	728	2 835	4 216	16 304	11 458	44 277
Belgien	1	10	1	10	-	-	-	-	1	10	3	11
Brasilien	8	80	8	80	-	-	-	-	8	80	19	200
China 1)	7	50	7	50	4	40	4	40	11	90	31	287
Dänemark	1 335	3 428	1 331	3 428	75	34	59	27	1 410	3 462	3 601	8 874
Estland	7	10	7	10	6	4	5	3	13	14	29	35
Finnland	82	232	82	232	31	173	24	101	113	405	327	1 065
Frankreich	14	92	14	92	1	2	1	2	15	95	50	354
Griechenland	39	297	39	297	7	132	5	102	46	429	136	1 214
Großbrit. u. Nordirl.	58	336	57	335	32	136	23	130	90	472	224	1 490
Indien	4	23	4	23	1	7	1	7	5	30	14	92
Italien	5	22	5	22	2	28	2	28	7	51	16	105
Japan	6	89	6	89	4	62	4	62	10	151	36	488
Lettland	13	55	10	20	19	85	15	76	32	140	80	315
Liberia	41	484	41	484	33	533	29	360	74	1 017	212	2 671
Litauen	5	11	5	11	2	3	2	3	7	14	39	188
Niederlande	92	305	88	304	96	97	76	83	188	402	477	965
Norwegen	171	898	171	898	103	623	81	492	274	1 521	739	3 981
Panama	299	635	299	635	29	175	25	152	328	810	1 233	2 616
Polen	59	174	59	174	34	114	29	107	93	288	198	654
Russ. Föderation	70	265	70	265	78	162	63	143	148	427	446	1 250
Schweden	422	2 657	422	2 657	66	151	51	117	488	2 808	1 277	7 447
Spanien	-	-	-	-	2	1	2	1	2	1	5	57
Ukraine	5	19	5	19	-	6	2	6	7	25	20	55
Vereinigte Staaten	22	428	22	428	-	-	-	-	22	428	59	1 257
Übrige GUS-Flaggen	31	69	30	68	32	37	22	25	63	106	141	390
Übrige Flaggen	482	1 835	474	1 826	279	1 193	203	767	761	3 029	2 046	8 217
Insgesamt	8 239	17 527	4 830	16 260	1 295	4 023	834	2 972	9 534	21 550	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 529	9 541	3 132	8 320	588	703	283	554	7 117	10 244	18 894	28 482
Januar-März 1993	22 450	48 593	13 387	45 208	3 306	10 903	2 142	8 330	X	X	25 756	59 496

1) Ohne Taiwan.

## 1.4 Güterverkehr über See im März 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis März 1993
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen		insgesamt	
					außereuropäischen 1)			
Empfang								
Ostseehäfen	66 038	3 819	2 131 771	621 248	1 503 905	6 618	2 197 809	5 780 119
Lübeck	2 669	-	690 892	28 106	662 786	-	693 561	1 889 680
Puttgarden	-	-	261 247	261 247	-	-	261 247	717 536
Kiel	3 806	-	136 109	24 968	111 141	-	139 914	415 871
Rendsburg	2 719	-	49 776	19 291	30 485	-	52 495	137 083
Flensburg	6 434	1 369	44 562	27 412	17 150	-	50 996	164 805
Rostocker Häfen	48 404	1 822	571 089	212 650	351 821	6 618	619 493	1 484 650
Rostock	200	-	-	-	-	-	200	200
Warnemünde	2 821	1 822	17 016	16 818	198	-	19 837	23 286
Petersdorf	45 383	-	554 073	195 832	351 623	6 618	599 456	1 461 164
Stralsund	628	628	41 087	5 580	35 507	-	41 715	89 942
Wismar	70	-	47 162	18 007	29 155	-	47 232	107 673
Saßnitz	-	-	227 271	657	226 614	-	227 271	610 234
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 309	-	8 395	2 780	5 615	-	9 704	19 795
Mecklenb.-Vorp.	-	-	54 181	20 550	33 631	-	54 181	142 850
Nordseehäfen	268 942	2 123	8 256 429	2 508 133	2 426 146	3 322 150	8 525 371	22 985 585
Brunsbüttel	30 364	-	421 513	245 583	75 270	100 660	451 877	1 436 147
Hamburg	74 534	-	3 243 025	734 136	1 278 462	1 230 427	3 317 559	8 938 201
Cuxhaven	-	-	47 150	25 159	21 991	-	47 150	145 278
Bremische Häfen	19 097	-	1 449 084	219 099	568 887	661 098	1 468 181	4 051 347
Bremen Stadt	16 300	-	851 002	177 151	462 552	211 299	867 302	2 371 683
Bremerhaven	2 797	-	598 082	41 948	106 335	449 799	600 879	1 679 664
Brake	2 651	-	229 278	26 649	15 024	187 605	231 929	673 206
Nordenham	8 370	-	83 154	20 293	38 266	24 595	91 524	345 997
Wilhelmshaven	89 943	-	2 213 447	1 095 251	366 888	751 308	2 283 390	6 020 830
Emden	145	-	130 150	41 738	32 696	55 716	130 295	272 966
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	34 202	425	159 843	33 871	5 668	120 304	194 045	326 548
Niedersachsen	29 636	1 698	279 785	66 354	22 994	190 437	309 421	775 065
Insgesamt	334 980	5 942	10 388 200	3 129 381	3 930 051	3 328 768	10 723 180	X
Januar-März 1993	731 990	24 267	28 033 714	8 887 501	10 121 687	9 024 526	X	28 765 704
Versand								
Ostseehäfen	106 232	30	1 337 642	546 346	718 223	73 073	1 443 874	3 813 710
Lübeck	1 511	-	441 669	62 918	378 751	-	443 180	1 183 965
Puttgarden	-	-	292 137	292 137	-	-	292 137	811 645
Kiel	14 400	-	68 900	3 488	65 412	-	83 300	206 632
Rendsburg	-	-	3 290	1 050	2 240	-	3 290	7 129
Flensburg	295	-	6 885	1 970	4 915	-	7 180	14 417
Rostocker Häfen	75 999	-	272 115	104 143	117 690	50 282	348 114	838 540
Rostock	4 070	-	41 314	31 698	9 616	-	45 384	109 232
Warnemünde	-	-	14 334	14 334	-	-	14 334	14 334
Petersdorf	71 929	-	216 467	58 111	108 074	50 282	288 396	714 974
Stralsund	-	-	18 871	13 264	5 607	-	18 871	56 625
Wismar	300	-	124 569	48 140	53 638	22 791	124 869	348 524
Saßnitz	-	-	59 907	194	59 713	-	59 907	167 948
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	12 352	-	32 140	9 352	22 788	-	44 492	90 015
Mecklenb.-Vorp.	1 375	30	17 159	9 690	7 469	-	18 534	88 270
Nordseehäfen	179 856	206	3 374 504	929 963	600 572	1 843 969	3 554 360	9 858 186
Brunsbüttel	45 653	-	119 125	71 648	21 451	26 026	164 778	408 309
Hamburg	22 831	-	1 658 841	317 455	304 207	1 037 179	1 681 672	4 917 244
Cuxhaven	821	-	13 474	10 697	2 777	-	14 295	58 519
Bremische Häfen	15 343	-	781 323	105 663	135 268	540 392	796 666	2 022 893
Bremen Stadt	14 020	-	298 327	74 802	88 486	135 039	312 347	747 299
Bremerhaven	1 323	-	482 996	30 861	46 782	405 353	484 319	1 275 594
Brake	7 244	-	124 555	43 726	23 419	57 410	131 799	306 054
Nordenham	5 732	-	60 709	31 486	12 014	17 209	66 441	198 271
Wilhelmshaven	40 556	-	449 569	254 317	72 803	122 449	490 125	1 412 055
Emden	7 513	206	20 705	7 648	318	12 739	28 218	80 460
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	21 043	-	8 804	5 626	3 178	-	29 847	74 237
Niedersachsen	13 120	-	137 399	81 637	25 137	30 565	150 519	380 144
Insgesamt	286 088	236	4 712 146	1 476 309	1 318 795	1 917 042	4 998 234	X
Januar-März 1993	792 169	9 394	12 879 727	4 233 512	3 541 051	5 105 164	X	13 671 896

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr Über See im März 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen								
Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1993
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit	außereuro-päischen 1)		
					Übr.euro-päischen	Häfen		
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	170 913	5 169	1 100 889	372 994	588 292	139 603	1 271 802	3 734 930
Fremde Flaggen	164 067	773	9 287 311	2 756 387	3 341 759	3 189 165	9 451 378	25 030 774
Belgien	-	-	1 163	-	-	1 163	1 163	2 711
Brasilien	34	-	16 633	22	-	16 611	16 667	45 357
China 2)	-	-	69 684	44	-	69 640	69 684	239 651
Dänemark	1 269	353	362 137	220 926	71 989	69 222	363 406	980 611
Estland	-	-	9 514	-	9 446	68	9 514	21 397
Finnland	19	-	614 753	166 218	448 535	-	614 772	1 347 968
Frankreich	-	-	15 297	3 173	-	12 124	15 297	57 275
Griechenland	-	-	287 113	1 075	16 313	269 725	287 113	654 557
Großbrit.u.Nordirl.	3 134	-	411 580	257 547	41 769	112 264	414 714	1 105 348
Indien	-	-	3 833	-	538	3 295	3 833	6 709
Italien	-	-	72 142	8 365	-	63 777	72 142	79 721
Japan	-	-	92 879	7	73 865	19 007	92 879	160 619
Lettland	93 611	-	140 398	76 753	58 705	4 940	234 009	513 902
Liberia	8 051	-	1 049 742	288 280	201 717	559 745	1 057 793	3 236 881
Litauen	-	-	6 008	-	6 008	-	6 008	34 452
Niederlande	4 489	420	251 315	96 241	99 050	56 024	255 804	663 717
Norwegen	-	-	1 537 145	711 239	613 936	211 870	1 537 145	3 145 370
Panama	-	-	283 602	40 856	48 762	193 984	283 602	1 389 529
Polen	-	-	229 342	24 966	93 647	110 729	229 342	405 324
Russ.Föderation	3 208	-	326 394	11 899	253 854	60 641	329 602	899 732
Schweden	-	-	810 163	80 954	707 646	21 563	810 163	2 253 957
Spanien	-	-	889	889	-	-	889	132 836
Ukraine	-	-	15 480	-	15 480	-	15 480	32 178
Vereinigte Staaten	-	-	62 431	2 248	-	60 183	62 431	172 703
Übrige GUS-Flaggen	-	-	88 780	6 359	64 643	17 778	88 780	467 609
Übrige Flaggen	50 252	-	2 528 894	758 326	515 856	1 254 712	2 579 146	6 980 680
Insgesamt	334 980	5 942	10 388 200	3 129 381	3 930 051	3 328 768	10 723 180	X
Dar.: Europ. Gem.	179 805	5 942	2 642 845	1 058 698	856 837	727 310	2 822 650	7 631 798
Januar-März 1993	731 990	24 267	28 033 714	8 887 501	10 121 687	9 024 526	X	28 765 704
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	159 172	236	818 038	391 330	253 671	173 037	977 210	2 686 634
Fremde Flaggen	126 916	-	3 894 108	1 084 979	1 065 124	1 744 005	4 021 024	10 985 262
Belgien	-	-	732	-	-	732	732	1 782
Brasilien	-	-	14 343	-	-	14 343	14 343	25 072
China 2)	-	-	32 493	-	-	32 493	32 493	112 580
Dänemark	1 852	-	375 648	224 310	31 398	119 940	377 500	984 285
Estland	-	-	11 651	202	9 966	1 483	11 651	21 979
Finnland	19	-	88 133	5 773	82 360	-	88 152	233 946
Frankreich	-	-	34 449	20 140	206	14 103	34 449	137 118
Griechenland	-	-	43 573	7	17 672	25 894	43 573	271 687
Großbrit.u.Nordirl.	2 065	-	171 653	64 430	13 849	93 374	173 718	490 964
Indien	-	-	20 153	-	-	20 153	20 153	39 160
Italien	-	-	16 246	258	12 280	3 708	16 246	66 768
Japan	-	-	23 782	-	-	23 782	23 782	76 025
Lettland	93 379	-	27 099	-	26 865	234	120 478	227 902
Liberia	-	-	215 904	31 423	20 007	164 474	215 904	491 743
Litauen	-	-	27 640	-	27 640	-	27 640	95 016
Niederlande	2 807	-	198 597	69 014	54 080	75 493	201 404	500 716
Norwegen	-	-	234 891	69 274	83 147	82 470	234 891	779 501
Panama	-	-	276 203	64 948	53 841	157 414	276 203	735 983
Polen	-	-	71 341	13 974	19 219	38 148	71 341	198 060
Russ.Föderation	720	-	137 746	12 919	60 624	64 203	138 466	462 102
Schweden	-	-	414 858	76 113	317 912	20 833	414 858	1 039 629
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	198
Ukraine	-	-	25 283	-	25 283	-	25 283	27 223
Vereinigte Staaten	-	-	117 189	1 743	1	115 445	117 189	283 928
Übrige GUS-Flaggen	2 816	-	79 909	2 733	77 176	-	82 725	122 145
Übrige Flaggen	23 258	-	1 234 592	427 718	131 588	675 286	1 257 850	3 559 750
Insgesamt	286 088	236	4 712 146	1 476 309	1 318 795	1 917 042	4 998 234	X
Dar.: Europ. Gem.	165 896	236	1 715 859	821 916	385 396	508 547	1 881 755	5 292 614
Januar-März 1993	792 169	9 394	12 879 727	4 233 512	3 541 051	5 105 164	X	13 671 896

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 1.6 Güterverkehr über See im März 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensees- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen		März	1993
						außereuro- päischen 1)			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	17 746	-	637 055	143 640	155 042	338 373	654 801	1 612 757
00	Lebende Tiere	15	-	61	4	57	-	76	239
01	Getreide	18 657	-	184 583	135 284	49	49 250	201 240	388 339
02	Kartoffeln	-	-	6 406	40	-	6 366	6 406	8 279
03	Früchte, Gemüße	45	-	185 601	4 542	3 229	177 830	185 646	498 213
04	Textile Rohstoffe	-	-	44 969	766	23 582	20 611	44 969	110 980
05	Holz und Kork	891	-	171 584	147	123 089	48 338	172 475	485 327
06	Zucker Rüben	-	-	-	-	-	-	-	2 078
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	138	-	43 851	2 857	5 016	35 978	43 989	119 182
	And. Nahrungsmittel	42 725	1 369	1 037 113	151 207	67 170	818 736	1 079 838	2 978 967
11	Zucker	-	-	10 976	816	149	10 011	10 976	31 425
12	Getränke	237	-	22 755	11 209	2 056	9 490	22 992	56 903
13	And. Genußmittel u. a.	-	-	145 407	6 976	4 504	133 927	145 407	410 548
14	Fleisch, Eier, Milch	393	-	86 462	19 946	33 876	32 540	86 855	221 907
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	565	-	105 207	39 110	6 675	59 422	105 772	274 179
17	Futtermittel	25 822	1 369	397 754	55 477	6 266	336 011	423 576	1 301 988
18	Öl- u. Fett ang.	15 708	-	268 552	17 673	13 644	237 235	284 260	682 017
	Feste min. Brennstoffe	6 013	-	493 085	9 655	126 403	357 027	499 098	1 363 963
21	Steinkohle, -briketts	6 010	-	469 771	9 587	103 199	356 985	475 781	1 297 296
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	7 594	68	7 520	6	7 594	43 776
23	Koks	3	-	15 720	-	15 684	36	15 723	22 891
	Mineralölerzgn. u. ä.	185 581	-	3 870 343	1 909 164	1 181 906	779 273	4 055 924	11 048 136
31	Rohes Erdöl	93 324	-	2 642 770	1 450 053	520 130	672 587	2 736 094	7 519 403
32	Kraftstoffe, Heizöl	92 221	-	1 063 259	388 019	657 119	18 121	1 155 480	3 171 847
33	Natur-, Raffineriegas	36	-	64 682	47 819	36	16 827	64 718	191 505
34	Mineralölerzgn. ang.	-	-	99 632	23 273	4 621	71 738	99 632	166 381
	Erze, Metallabfälle	380	-	867 101	62 631	522 720	281 750	867 481	2 344 811
41	Eisenerze	-	-	604 309	36 514	503 309	64 486	604 309	1 666 687
45	Ne-Metallerze	-	-	251 444	17 831	18 466	215 147	251 444	634 335
46	Eisen-, Stahlabfälle	380	-	11 348	8 286	945	2 117	11 728	43 789
	Eisen, Ne-Metalle	2 765	1 822	221 777	58 906	149 812	13 059	224 542	642 091
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	44 388	19 703	23 996	689	44 388	97 784
52	Stahlhalbzeug	-	-	52 425	4 088	48 333	4	52 425	194 144
53	Stab-, Formstahl u. a.	134	-	38 224	18 489	17 526	2 209	38 358	94 637
54	Stahlblech, Bandstahl	2 631	1 822	41 929	14 345	26 350	1 234	44 560	114 493
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	11 656	421	9 163	2 072	11 656	28 939
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	33 155	1 860	24 444	6 851	33 155	112 094
	Steine u. Erden	19 466	2 123	623 822	248 027	358 401	17 394	643 288	1 469 206
61	Sand, Kies, Bims, Ton	10 514	1 598	28 112	19 331	3 337	5 444	38 626	83 577
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	25 022	24 990	-	32	25 022	63 751
63	And. Steine u. Erden	4 902	525	495 946	167 825	319 486	8 635	500 848	1 132 662
64	Zement, Kalk	2 348	-	39 682	27 487	12 188	7	42 030	107 588
65	Gips	-	-	64	-	44	20	64	241
69	And. min. Baustoffe	1 702	-	34 996	8 394	23 346	3 256	36 698	81 387
	Düngemittel	22 612	628	155 030	42 041	105 116	7 873	177 642	458 946
71	Nat. Düngemittel	894	-	6 204	2 974	3 180	50	7 198	15 891
72	Chem. Düngemittel	21 618	628	148 826	39 067	101 936	7 823	170 444	443 055
	Chem. Erzeugnisse	24 111	-	562 235	121 123	233 213	207 899	586 346	1 473 788
81	Chem. Grundstoffe u. a.	24 091	-	144 773	83 393	46 020	15 360	168 864	450 166
82	Aluminiumoxyd	-	-	94	-	-	94	94	1 368
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	6 388	2 550	3 838	-	6 388	15 805
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	242 170	25 708	120 240	96 222	242 170	648 286
89	And. chem. Erzeugnisse	20	-	168 810	9 472	63 115	96 223	168 830	358 163
	And. Halb- u. Fertigerg.	340	-	1 043 888	40 290	553 680	449 918	1 044 228	2 913 905
91	Fahrzeuge	19	-	124 436	18 567	17 966	87 903	124 455	325 553
92	Landmaschinen	3	-	2 500	199	1 371	930	2 503	6 737
93	El. Erzgn., Maschinen	93	-	129 814	6 426	29 883	93 505	129 907	359 868
94	EBM-Waren u. a.	31	-	35 836	395	9 578	25 863	35 867	100 292
95	Glas- u. a. min. Waren	25	-	18 105	705	6 908	10 492	18 130	53 213
96	Leder- u. Textilwaren	43	-	100 311	3 303	3 976	93 032	100 354	288 994
97	Sonstige Waren ang.	126	-	632 886	10 695	483 998	138 193	633 012	1 778 248
	Bes. Transportgüter	13 241	-	876 751	342 697	476 588	57 466	889 992	2 459 134
	Insgesamt	334 980	5 942	10 388 200	3 129 381	3 930 051	3 328 768	10 723 180	X
	Januar-März 1993	731 990	24 267	28 033 714	8 887 501	10 121 687	9 024 526	X	28 765 704

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im März 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		März	1993
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	13 437	-	395 475	48 275	314 021	33 179	408 912	1 089 810	
00	Lebende Tiere	133	-	55	19	36	-	188	645	
01	Getreide	12 616	-	231 990	39 684	191 719	587	244 806	651 461	
02	Kartoffeln	-	-	1 580	47	1 241	292	1 580	3 574	
03	Früchte,Gemüse	-	-	55 559	733	45 856	8 970	55 559	147 520	
04	Textile Rohstoffe	-	-	18 962	1 770	869	14 323	16 962	43 087	
05	Holz und Kork	361	-	71 869	3 835	66 924	1 110	72 230	199 872	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	327	-	17 460	2 187	7 376	7 897	17 787	43 651	
	And.Nahrungsmittel	49 863	-	448 853	130 878	102 712	215 263	498 716	1 535 591	
11	Zucker	-	-	26 116	1 484	11 458	13 174	26 116	138 337	
12	Getränke	168	-	57 130	5 159	9 709	42 262	57 298	150 912	
13	And.Genußmittel u.a.	9	-	50 927	8 800	24 781	19 346	50 936	124 122	
14	Fleisch,Eier,Milch	267	-	88 211	8 654	8 874	68 683	88 478	247 708	
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	66 924	11 009	18 962	36 953	66 924	188 800	
17	Futtermittel	27 357	-	113 682	80 109	20 894	12 659	141 019	452 468	
18	Ölsaaten,Fette ang.	22 062	-	47 883	17 663	8 034	22 186	69 945	233 244	
	Feste min.Brannstoffe	6 014	-	13 074	7 636	1 784	3 654	19 088	61 982	
21	Steinkohle,-briketts	5 937	-	10 854	7 200	1 372	2 282	16 791	55 923	
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	2 136	436	328	1 372	2 136	5 753	
23	Koks	77	-	84	-	84	-	161	306	
	Mineralölerzgn.u.ä.	140 869	-	507 049	303 895	63 618	139 536	647 918	1 854 392	
31	Rohes Erdöl	69 086	-	123	-	116	7	69 209	103 764	
32	Kraftstoffe,Heizöl	68 592	-	451 757	289 594	59 771	122 392	520 349	1 623 242	
33	Natur-,Raffineriegas	32	-	21 695	20 001	-	1 694	21 727	40 228	
34	Mineralölerzgn.ang.	3 159	-	33 474	14 300	3 731	15 443	36 633	87 158	
	Erze,Metallabfälle	410	30	198 810	74 356	66 210	58 244	199 220	488 963	
41	Eisenerze	-	-	11	-	-	11	11	98	
45	Ne-Metallerze	210	30	22 115	14 567	3 547	4 001	22 325	59 004	
46	Eisen-,Stahlabfälle	200	-	176 684	59 789	62 663	54 232	176 884	429 861	
	Eisen,Ne-Metalle	530	-	437 171	56 895	90 785	289 491	437 701	1 102 418	
51	Roheisen,-Stahl	-	-	29 466	796	4 454	24 216	29 466	87 840	
52	Stahlhalbzeug	-	-	33 861	875	998	31 988	33 861	64 249	
53	Stab-,Formstahl u.a.	71	-	57 594	6 303	10 817	40 474	57 665	266 641	
54	Stahlblech,Bandstahl	439	-	216 799	42 328	53 921	120 550	217 238	432 863	
55	Rohre,Gießereierzeugn.	20	-	72 177	4 699	13 163	54 315	72 197	175 516	
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	27 274	1 894	7 432	17 948	27 274	75 309	
	Steine u.Erden	23 082	-	142 387	26 466	47 154	68 767	165 469	468 173	
61	Sand,Kies,Bims,Ton	12 990	-	8 600	1 782	5 981	837	21 590	76 021	
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	69 373	18 390	28 740	22 243	69 373	193 984	
63	And.Steine u.Erden	3 708	-	10 169	840	2 455	6 874	13 877	42 644	
64	Zement,Kalk	2 496	-	8 607	1 569	677	6 361	11 103	24 338	
65	Gips	-	-	9 569	2 055	5 835	1 679	9 569	23 394	
69	And.min.Baustoffe	3 888	-	36 069	1 830	3 466	30 773	39 957	107 792	
	Düngemittel	20 128	-	355 692	207 552	74 604	73 536	375 820	1 079 491	
71	Nat.Düngemittel	-	-	68 795	29 424	24 963	14 408	68 795	178 686	
72	Chem.Düngemittel	20 128	-	286 897	178 128	49 641	59 128	307 025	900 805	
	Chem.Erzeugnisse	18 698	206	723 543	188 119	152 377	383 047	742 241	1 924 449	
81	Chem.Grundstoffe u.a.	18 397	-	383 556	152 048	62 933	168 575	401 953	1 050 293	
82	Aluminiumoxyd	-	-	10 587	58	9 350	1 179	10 587	33 385	
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	16 480	15 552	21	907	16 480	38 917	
84	Zellstoff,Altpapier	278	206	62 948	6 984	18 321	37 643	63 226	157 085	
89	And.chem.Erzeugnisse	23	-	249 972	13 477	61 752	174 743	249 995	644 769	
	And.Halb-u.Fertigerz.	619	-	773 596	64 840	130 796	577 960	774 215	2 068 518	
91	Fahrzeuge	66	-	152 614	12 774	18 792	121 048	152 680	394 434	
92	Landmaschinen	-	-	6 419	177	710	5 532	6 419	14 947	
93	El.Erzgn.,Maschinen	247	-	209 869	6 068	26 676	177 125	210 116	561 814	
94	EBM-Waren u.a.	126	-	35 272	2 940	8 224	24 108	35 398	91 952	
95	Glas-u.a.min.Waren	4	-	31 738	2 250	9 379	20 115	31 742	81 718	
96	Leder- u.Textilwaren	40	-	35 051	5 006	14 923	15 122	35 091	92 716	
97	Sonstige Waren ang.	136	-	302 633	35 625	52 098	214 910	302 769	830 937	
	Bes.Transportgüter	12 438	-	716 496	367 397	274 734	74 365	728 834	1 998 109	
	Insgesamt	286 088	236	4 712 146	1 476 309	1 318 795	1 917 042	4 998 234	X	
	Januar-März 1993	792 169	9 394	12 879 727	4 233 512	3 541 051	5 105 164	X	13 671 896	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1993

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt				
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen						
									TEU	Tonnen	TEU	%
Europa	Normal-Container 20-30	53 231	43 315	X	X	9 916	18.6					
	Normal-Container 30-40	21 434	20 577	X	X	857	4.0					
	Normal-Container 40 u.mehr	85 536	67 856	X	X	17 680	20.7					
	Kühl -Container 20-40	3 275	3 173	X	X	102	3.1					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 555	1 258	X	X	1 297	50.8					
	Zusammen	166 031	136 179	1 554 618	11.4	29 852	18.0					
	Afrika	Normal-Container 20-30	13 803	8 977	X	X	4 826	35.0				
Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-					
Normal-Container 40 u.mehr		4 762	2 446	X	X	2 316	48.6					
Kühl -Container 20-40		36	32	X	X	4	11.1					
Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-					
Zusammen		18 601	11 455	140 757	12.3	7 146	38.4					
Amerika		Normal-Container 20-30	31 226	26 642	X	X	4 584	14.7				
	Normal-Container 30-40	26	26	X	X	-	-					
	Normal-Container 40 u.mehr	65 376	59 862	X	X	5 514	8.4					
	Kühl -Container 20-40	6 093	6 044	X	X	49	0.8					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	12	X	X	4	25.0					
	Zusammen	102 737	92 586	874 237	9.4	10 151	9.9					
	Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 911	6 161	X	X	1 750	22.1				
Normal-Container 30-40		26	26	X	X	-	-					
Normal-Container 40 u.mehr		49 076	46 998	X	X	2 078	4.2					
Kühl -Container 20-40		4 465	4 416	X	X	49	1.1					
Flüssigk.-Cont. 20-40		13	9	X	X	4	30.8					
Zusammen		61 491	57 610	433 669	7.5	3 881	6.3					
Kanada		Normal-Container 20-30	4 418	4 390	X	X	28	0.6				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Container 40 u.mehr	6 688	6 366	X	X	322	4.8					
	Kühl -Container 20-40	591	591	X	X	-	-					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Zusammen	11 697	11 347	124 107	10.9	350	3.0					
	Asien	Normal-Container 20-30	73 819	70 711	X	X	3 108	4.2				
Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-					
Normal-Container 40 u.mehr		107 750	99 110	X	X	8 640	8.0					
Kühl -Container 20-40		416	362	X	X	54	13.0					
Flüssigk.-Cont. 20-40		4	-	-	-	4	100.0					
Zusammen		181 989	170 183	1 160 543	6.8	11 806	6.5					
Australien		Normal-Container 20-30	4 285	3 180	X	X	1 105	25.8				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-					
	Normal-Container 40 u.mehr	790	164	X	X	626	79.2					
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-					
	Zusammen	5 075	3 344	49 261	14.7	1 731	34.1					
	Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-					
Normal-Container 40 u.mehr		-	-	-	-	-	-					
Kühl -Container 20-40		-	-	-	-	-	-					
Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-					
Zusammen		-	-	-	-	-	-					
Insgesamt		Normal-Container 20-30	176 364	152 825	X	X	23 539	13.3				
	Normal-Container 30-40	21 460	20 603	X	X	857	4.0					
	Normal-Container 40 u.mehr	264 214	229 438	X	X	34 776	13.2					
	Kühl -Container 20-40	9 820	9 611	X	X	209	2.1					
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 575	1 270	X	X	1 305	50.7					
	Zusammen	474 433	413 747	3 779 416	9.1	60 686	12.8					

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1983

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
			TEU	Tonnen				TEU	%
			Alle Häfen						
Europa	Normal-Container	20-30	52 911	36 238	X	X	16 673	31.5	
	Normal-Container	30-40	20 862	19 987	X	X	865	4.1	
	Normal-Container	40 u.mehr	72 174	45 594	X	X	26 580	36.8	
	Kühl -Container	20-40	2 895	2 394	X	X	291	10.8	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2 728	1 936	X	X	732	26.8	
	Zusammen		151 350	106 209	1 053 961	9.9	45 141	29.8	
Afrika	Normal-Container	20-30	15 360	14 749	X	X	611	4.0	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	7 226	7 172	X	X	54	0.7	
	Kühl -Container	20-40	16	16	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	24	24	X	X	-	-	
	Zusammen		22 626	21 961	231 590	10.5	665	2.9	
Amerika	Normal-Container	20-30	36 623	32 717	X	X	3 906	10.7	
	Normal-Container	30-40	3	3	X	X	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	81 446	70 614	X	X	10 832	13.3	
	Kühl -Container	20-40	4 612	4 594	X	X	18	0.4	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	54	49	X	X	5	9.3	
	Zusammen		122 738	107 977	1 014 757	9.4	14 761	12.0	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	14 449	13 427	X	X	1 022	7.1	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	59 884	50 236	X	X	9 648	16.1	
	Kühl -Container	20-40	3 997	3 894	X	X	3	0.1	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	-	-	3	100.0	
	Zusammen		78 333	67 657	599 372	8.9	10 676	13.6	
Kanada	Normal-Container	20-30	4 148	3 954	X	X	194	4.7	
	Normal-Container	30-40	3	3	X	X	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	8 622	8 420	X	X	202	2.3	
	Kühl -Container	20-40	185	185	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		12 958	12 562	118 357	9.4	396	3.1	
Asien	Normal-Container	20-30	62 341	57 652	X	X	4 689	7.5	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	106 138	97 748	X	X	8 390	7.9	
	Kühl -Container	20-40	854	852	X	X	2	0.2	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	X	X	-	-	
	Zusammen		169 334	156 253	1 672 359	10.7	13 081	7.7	
Australien	Normal-Container	20-30	6 452	5 952	X	X	500	7.7	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	1 586	1 554	X	X	32	2.0	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		8 038	7 506	85 360	11.4	532	6.6	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	173 687	147 308	X	X	26 379	15.2	
	Normal-Container	30-40	20 865	19 990	X	X	865	4.1	
	Normal-Container	40 u.mehr	268 570	222 682	X	X	45 898	17.1	
	Kühl -Container	20-40	8 167	7 866	X	X	311	3.8	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2 807	2 070	X	X	737	26.3	
	Zusammen		474 066	399 906	4 058 027	10.1	74 180	15.6	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1993

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container						Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU		Tonnen		TEU	%		
		Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	38 748	31 217	X	X	7 531	19.4		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	49 320	40 094	X	X	9 226	18.7		
	Kühl -Container 20-40	263	263	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0		
	Zusammen	88 332	71 574	877 356	12.3	16 758	19.0		
Afrika	Normal-Container 20-30	10 830	6 850	X	X	3 980	36.7		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	3 318	1 494	X	X	1 824	55.0		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	14 148	8 344	107 490	12.9	5 804	41.0		
Amerika	Normal-Container 20-30	14 077	12 426	X	X	1 651	11.7		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	18 536	16 036	X	X	2 500	13.5		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	32 613	28 462	307 847	10.8	4 151	12.7		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 109	914	X	X	195	17.6		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	8 890	8 694	X	X	196	2.2		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	9 999	9 608	73 447	7.6	391	3.9		
Kanada	Normal-Container 20-30	2 040	2 035	X	X	5	0.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	3 302	3 160	X	X	142	4.3		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	5 342	5 195	55 693	10.7	147	2.8		
Asien	Normal-Container 20-30	63 512	60 673	X	X	2 839	4.5		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	89 054	81 818	X	X	7 236	8.1		
	Kühl -Container 20-40	8	8	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	152 574	142 499	979 428	6.9	10 075	6.6		
Australian	Normal-Container 20-30	4 285	3 180	X	X	1 105	25.8		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	790	164	X	X	626	79.2		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	5 075	3 344	49 261	14.7	1 731	34.1		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	131 452	114 346	X	X	17 106	13.0		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	161 018	139 606	X	X	21 412	13.3		
	Kühl -Container 20-40	271	271	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0		
	Zusammen	292 742	254 223	2 321 382	9.1	38 519	13.2		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1993

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	41 757	28 929	X	X	12 828	30.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	43 820	28 116	X	X	15 704	35.8
	Kühl -Container 20-40	8	4	X	X	4	50.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	85 585	57 049	561 336	9.8	28 536	33.3
Afrika	Normal-Container 20-30	10 983	10 564	X	X	419	3.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 580	4 530	X	X	50	1.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	22	X	X	-	-
	Zusammen	15 585	15 116	169 133	11.2	469	3.0
Amerika	Normal-Container 20-30	13 309	11 509	X	X	1 800	13.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	18 270	17 354	X	X	916	5.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	44	44	X	X	-	-
	Zusammen	31 623	28 907	298 840	10.3	2 716	8.6
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 599	1 546	X	X	53	3.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	8 870	8 862	X	X	8	0.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 469	10 408	100 074	9.6	61	0.6
Kanada	Normal-Container 20-30	1 556	1 430	X	X	126	8.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	3 296	3 180	X	X	116	3.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 852	4 610	47 530	10.3	242	5.0
Asien	Normal-Container 20-30	53 222	48 644	X	X	4 578	8.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	89 282	83 550	X	X	5 732	6.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	X	X	-	-
	Zusammen	142 505	132 195	1 421 478	10.8	10 310	7.2
Australien	Normal-Container 20-30	6 452	5 952	X	X	500	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 586	1 554	X	X	32	2.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 038	7 506	85 360	11.4	532	6.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	125 723	105 598	X	X	20 125	16.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	157 538	135 104	X	X	22 434	14.2
	Kühl -Container 20-40	8	4	X	X	4	50.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	67	67	X	X	-	-
	Zusammen	283 336	240 773	2 536 147	10.5	42 563	15.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1993

Deutschland							
Empfang							
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	10 269	8 081	130 719	16.2	2 188	21.3
	Normal-Container 30-40	21	-	-	-	21	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	28 570	20 348	171 076	8.4	8 222	28.8
	Kühl -Container 20-40	2 973	2 881	30 831	10.7	92	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	-	85	85.0	20	100.0
	Zusammen	41 853	31 310	332 711	10.6	10 543	25.2
Afrika	Normal-Container 20-30	2 875	2 029	25 010	12.3	846	29.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 440	948	6 827	7.2	492	34.2
	Kühl -Container 20-40	36	32	454	14.2	4	11.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 351	3 009	32 291	10.7	1 342	30.8
Amerika	Normal-Container 20-30	16 510	14 117	215 869	15.3	2 393	14.5
	Normal-Container 30-40	26	26	336	12.9	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	46 168	43 154	285 644	6.6	3 014	6.5
	Kühl -Container 20-40	6 093	6 044	60 464	10.0	49	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	12	138	11.5	4	25.0
	Zusammen	68 813	63 353	562 451	8.9	5 460	7.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	6 239	5 224	66 916	12.8	1 015	16.3
	Normal-Container 30-40	26	26	336	12.9	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	40 186	38 304	250 486	6.5	1 882	4.7
	Kühl -Container 20-40	4 465	4 416	42 218	9.6	49	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	9	81	9.0	4	30.8
	Zusammen	50 929	47 979	360 037	7.5	2 950	5.8
Kanada	Normal-Container 20-30	2 302	2 279	39 129	17.2	23	1.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	2 714	2 534	19 068	7.5	180	6.6
	Kühl -Container 20-40	591	591	6 463	10.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 607	5 404	64 660	12.0	203	3.6
Asien	Normal-Container 20-30	10 307	10 038	92 473	9.2	269	2.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	18 696	17 292	85 585	4.9	1 404	7.5
	Kühl -Container 20-40	408	354	3 057	8.6	54	13.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Zusammen	29 415	27 684	181 115	6.5	1 731	5.9
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	39 961	34 265	464 071	13.5	5 696	14.3
	Normal-Container 30-40	47	26	336	12.9	21	44.7
	Normal-Container 40 u. mehr	94 874	81 742	549 132	6.7	13 132	13.8
	Kühl -Container 20-40	9 510	9 311	94 806	10.2	199	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	40	12	223	18.6	28	70.0
	Zusammen	144 432	125 356	1 108 568	8.8	19 076	13.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1993

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container				
	Größtenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt				
								TEU	Tonnen	TEU	%
								Darunter Bremische Häfen			
Europa	Normal-Container	20-30	8 293	5 261	74 197	14.1	3 032	36.6			
	Normal-Container	30-40	3	3	39	13.0	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	22 212	14 844	110 489	7.4	7 368	33.2			
	Kühl -Container	20-40	2 147	1 965	21 072	10.7	182	8.5			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	16	1	23	23.0	15	93.8			
	Zusammen		32 671	22 074	205 820	9.3	10 597	32.4			
Afrika	Normal-Container	20-30	4 361	4 169	48 998	11.8	192	4.4			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	2 640	2 636	13 062	5.0	4	0.2			
	Kühl -Container	20-40	16	16	157	9.8	-	-			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	2	17	8.5	-	-			
	Zusammen		7 019	6 823	62 234	9.1	196	2.8			
Amerika	Normal-Container	20-30	22 009	19 904	276 024	13.9	2 105	9.6			
	Normal-Container	30-40	3	3	33	11.0	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	62 760	52 844	379 122	7.2	9 916	15.8			
	Kühl -Container	20-40	4 612	4 594	45 865	10.0	18	0.4			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10	5	117	23.4	5	50.0			
	Zusammen		89 394	77 350	701 161	9.1	12 044	13.5			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	11 545	10 577	151 718	14.3	968	8.4			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	51 014	41 374	292 440	7.1	9 640	18.9			
	Kühl -Container	20-40	3 997	3 994	40 374	10.1	3	0.1			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	10	10.0	3	100.0			
	Zusammen		66 559	55 945	484 542	8.7	10 614	15.9			
Kanada	Normal-Container	20-30	2 592	2 524	34 218	13.6	68	2.6			
	Normal-Container	30-40	3	3	33	11.0	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	4 910	4 824	34 875	7.2	86	1.8			
	Kühl -Container	20-40	185	185	1 701	9.2	-	-			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen		7 690	7 536	70 827	9.4	154	2.0			
Asien	Normal-Container	20-30	9 119	9 008	130 012	14.4	111	1.2			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	16 856	14 198	111 560	7.9	2 658	15.8			
	Kühl -Container	20-40	854	852	9 309	10.9	2	0.2			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen		26 829	24 058	250 881	10.4	2 771	10.3			
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen		-	-	-	-	-	-			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen		-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container	20-30	43 782	38 342	529 231	13.8	5 440	12.4			
	Normal-Container	30-40	6	6	72	12.0	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	104 468	84 522	614 233	7.3	19 946	19.1			
	Kühl -Container	20-40	7 629	7 427	76 403	10.3	202	2.6			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	28	8	157	19.6	20	71.4			
	Zusammen		155 913	130 305	1 220 096	9.4	25 608	16.4			

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						
		zusammen Tonnen	davon		davon		davon	
			PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	68 984	31 758	31 781	7 192	37 191	1	12
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	716 831	53 583	60 823	35 515	275 381	17 496	288 509
03	Europäische Häfen	716 656	53 583	60 823	35 515	275 381	17 496	288 509
04	davon: Europäische Gemeinschaften	330 132	38 356	45 014	15 361	117 758	9 793	159 478
05	Übriges Europa	386 524	15 227	15 809	20 154	157 623	7 703	129 031
06	darunter: GUS-Staaten 4)	7 369	376	350	779	6 376	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	10 148	280	257	182	1 627	240	5 722
08	Norwegen	16 813	1 692	1 523	418	3 344	-	-
09	Schweden	284 293	10 129	10 909	18 109	140 704	6 091	89 009
10	Finnland	66 168	1 551	1 690	666	5 572	1 372	34 300
11	Außereuropäische Häfen	175	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	155	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	6	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	14	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	701 796	50 479	57 162	33 145	255 717	17 467	285 447
19	Europäische Häfen	701 595	50 479	57 162	33 145	255 717	17 467	285 447
20	davon: Europäische Gemeinschaften	305 645	37 473	43 686	12 348	96 530	9 568	157 033
21	Übriges Europa	395 950	13 006	13 476	20 797	159 187	7 899	128 414
22	darunter: GUS-Staaten 4)	841	146	131	64	510	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	11 066	680	613	614	3 022	216	5 088
24	Norwegen	19 189	1 805	1 625	490	3 920	-	-
25	Schweden	291 507	9 634	10 123	18 797	144 892	6 338	89 701
26	Finnland	73 347	741	984	832	6 843	1 345	33 625
27	Außereuropäische Häfen	201	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	24	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	44	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	133	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 487 611	135 820	149 766	75 852	568 289	34 964	573 968
nach Ver								
35	Lübeck	247 917	3 752	4 816	17 160	131 043	2 314	57 850
36	Puttgarden	273 526	29 519	34 365	12 895	94 067	9 337	145 094
37	Kiel	39 337	6 889	6 404	1 396	11 126	-	-
38	Rostocker Häfen	47 002	3 725	5 301	2 620	25 701	456	14 384
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	6 416	999	1 141	47	503	-	-
42	Bremische Häfen	165	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 854	2 262	2 262	699	5 592	-	-
44	Übrige Häfen	163 649	38 242	38 379	7 896	44 539	5 389	71 181
45	Zusammen	785 866	85 388	92 668	42 713	312 571	17 496	288 509
Em								
46	Lübeck	257 361	4 013	5 098	17 796	136 126	2 110	52 750
47	Puttgarden	246 178	28 240	32 833	9 554	69 529	9 218	143 816
48	Kiel	40 912	6 911	6 220	1 845	14 188	-	-
49	Rostocker Häfen	43 361	3 853	5 135	2 169	22 901	350	13 217
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	9 224	797	920	52	541	-	-
53	Bremische Häfen	24	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 854	2 262	2 262	699	5 592	-	-
55	Übrige Häfen	165 866	36 161	36 475	8 222	44 031	5 790	75 676
56	Zusammen	770 780	82 237	88 943	40 337	292 908	17 468	285 459
nach Flaggen im Verkehr mit Ver								
57	Bundesrepublik Deutschland	233 266	15 069	17 061	7 300	57 126	8 427	144 589
58	Dänemark	176 615	24 677	29 141	8 960	69 435	4 772	78 039
59	Finnland	19 014	823	1 020	412	3 381	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	54	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	20 803	1 903	1 860	421	3 368	-	-
64	Schweden	216 763	5 319	5 640	14 295	110 095	4 297	65 881
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	50 316	5 792	6 101	4 127	31 976	-	-
67	Zusammen	716 831	53 583	60 823	35 515	275 381	17 496	288 509
Em								
68	Bundesrepublik Deutschland	245 930	14 544	16 142	7 648	61 321	8 524	152 192
69	Dänemark	155 053	25 394	29 978	6 999	54 581	4 675	70 494
70	Finnland	24 865	694	943	499	3 988	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	6	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	44	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	22 342	1 835	1 839	494	3 955	-	-
75	Schweden	212 837	5 781	5 760	13 738	105 494	4 268	62 761
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	40 719	2 231	2 500	3 767	26 378	-	-
78	Zusammen	701 796	50 479	57 162	33 145	255 717	17 467	285 447

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im März 1993 \*\*)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter						ins- gesamt		Zeilen- Nr.
zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen				
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen	
beziehungen														
-	-	868	1 505	265	546	601	959	-	-	-	-	70 489	01	
13 116	92 118	177 240	366 749	152 861	313 527	24 379	53 222	19	2 125	-	-	1 085 705	02	
13 086	91 943	55 868	118 395	39 841	82 535	16 027	35 880	14	1 050	-	-	836 101	03	
1 142	7 882	22 313	46 836	18 018	37 025	4 295	9 811	14	1 050	-	-	378 018	04	
11 944	84 061	33 555	71 559	21 823	45 510	11 732	26 049	-	-	-	-	458 083	05	
78	663	1 705	2 502	1 693	2 476	12	26	-	-	-	-	9 891	06	
345	2 542	254	543	212	441	42	102	-	-	-	-	10 691	07	
1 206	11 946	7 071	15 806	2 889	6 081	4 182	9 725	-	-	-	-	32 619	08	
6 414	43 671	8 617	18 634	6 823	14 712	1 794	3 922	-	-	-	-	302 927	09	
3 807	24 606	10 682	23 180	6 016	13 274	4 646	9 906	-	-	-	-	89 348	10	
30	175	121 372	248 354	113 020	230 992	8 352	17 362	5	1 075	-	-	249 604	11	
-	-	8 563	18 110	8 385	17 685	178	415	5	1 075	-	-	19 186	12	
27	155	33 456	66 897	29 893	60 103	3 563	6 794	-	-	-	-	67 052	13	
-	-	12 864	27 365	11 422	24 088	1 442	3 277	-	-	-	-	27 365	14	
1	6	63 453	129 061	60 618	123 043	2 835	6 018	-	-	-	-	129 067	15	
2	14	3 036	6 921	2 702	6 063	334	858	-	-	-	-	6 935	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
13 476	103 470	172 378	366 667	149 279	311 841	23 099	54 826	14	1 470	5	515	1 070 448	18	
13 437	103 269	62 583	136 721	50 865	107 084	11 718	29 637	11	825	4	300	839 441	19	
1 188	8 396	27 487	58 290	20 282	42 909	7 205	15 381	11	825	4	300	365 060	20	
12 249	94 873	35 096	78 431	30 583	64 175	4 513	14 256	-	-	-	-	474 381	21	
35	200	611	4 366	230	477	381	3 889	-	-	-	-	5 207	22	
306	2 343	434	899	321	671	113	228	-	-	-	-	11 965	23	
1 509	13 644	4 780	10 827	3 906	8 655	874	2 172	-	-	-	-	30 016	24	
6 726	46 791	11 592	24 634	10 625	22 083	967	2 551	-	-	-	-	316 141	25	
3 673	31 895	11 862	25 283	11 098	22 835	824	2 448	-	-	-	-	98 630	26	
39	201	109 795	229 946	98 414	204 757	11 381	25 189	3	645	1	215	231 007	27	
-	-	7 827	16 908	4 525	9 808	3 302	7 101	3	645	1	215	17 769	28	
4	24	27 749	56 009	26 600	53 332	1 149	2 677	-	-	-	-	56 033	29	
-	-	11 270	24 776	9 175	20 221	2 095	4 555	-	-	-	-	24 776	30	
16	44	61 042	127 739	56 721	118 006	4 321	9 733	-	-	-	-	127 783	31	
19	133	1 907	4 513	1 393	3 390	514	1 123	-	-	-	-	4 646	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
26 592	195 588	350 484	734 921	302 405	625 914	48 079	109 007	33	3 595	5	515	2 226 642	34	
Häfen sand														
8 355	54 208	4 181	10 505	2 434	6 414	1 747	4 091	-	-	-	-	258 422	35	
-	-	6 552	13 101	6 332	12 683	220	438	-	-	-	-	286 627	36	
2 391	21 807	254	523	245	503	9	20	-	-	-	-	39 860	37	
368	1 616	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	47 004	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
686	4 772	106 835	223 324	92 218	190 205	14 617	33 119	5	1 075	-	-	230 815	41	
29	165	58 475	117 446	50 416	101 209	8 059	16 237	-	-	-	-	117 611	42	
-	-	37	78	37	78	-	-	-	-	-	-	7 932	43	
1 287	9 550	1 947	3 717	1 676	3 457	271	260	14	1 050	-	-	168 416	44	
13 116	92 118	178 282	368 696	153 359	314 531	24 923	54 165	19	2 125	-	-	1 156 687	45	
pfang														
8 387	63 387	5 081	12 017	4 448	9 752	633	2 265	-	-	-	-	269 378	46	
-	-	7 185	14 367	7 067	14 133	118	234	-	-	-	-	260 545	47	
2 255	20 504	177	368	162	334	15	34	-	-	-	-	41 280	48	
431	2 108	20	3 104	-	-	20	3 104	-	-	-	-	46 465	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
1 097	7 763	105 454	226 170	90 811	193 311	14 643	32 859	3	645	1	215	236 254	52	
4	24	53 233	107 973	45 857	92 479	7 376	15 494	-	-	-	-	107 997	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 854	54	
1 302	9 684	2 094	4 173	1 199	2 378	895	1 795	11	825	4	300	171 164	55	
13 476	103 470	173 244	368 172	149 544	312 387	23 700	55 785	14	1 470	5	515	1 140 937	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
2 277	14 490	38 142	77 920	31 787	64 277	6 355	13 643	5	1 075	-	-	312 261	57	
-	-	21 644	43 795	18 365	36 913	3 279	6 882	-	-	-	-	220 410	58	
2 148	14 613	4 494	10 049	2 400	5 575	2 094	4 474	-	-	-	-	29 063	59	
9	54	8 981	18 638	8 194	16 887	787	1 751	-	-	-	-	18 692	60	
-	-	11 165	22 762	10 185	20 660	980	2 102	14	1 050	-	-	23 812	61	
-	-	7 374	15 285	6 891	14 253	483	1 032	-	-	-	-	15 285	62	
1 795	15 575	4 607	10 802	2 499	5 360	2 108	5 442	-	-	-	-	31 605	63	
5 022	35 147	2 765	6 846	1 971	4 553	794	2 093	-	-	-	-	223 409	64	
-	-	11 470	22 518	9 565	19 141	1 905	3 377	-	-	-	-	22 518	65	
1 865	12 239	66 598	138 334	61 004	125 908	5 594	12 426	-	-	-	-	188 650	66	
13 116	92 118	177 240	366 749	152 861	313 527	24 379	53 222	19	2 125	-	-	1 085 705	67	
pfang														
2 242	16 275	36 598	78 652	32 483	69 413	4 115	9 239	3	645	1	215	325 442	68	
-	-	19 510	39 666	17 835	36 032	1 675	3 634	-	-	-	-	194 719	69	
2 054	19 934	5 126	11 197	4 691	9 854	435	1 343	-	-	-	-	36 062	70	
1	6	8 367	17 871	7 375	15 693	982	2 178	-	-	-	-	17 877	71	
-	-	10 829	22 043	9 636	19 524	1 193	2 519	11	825	4	300	23 168	72	
16	44	7 397	15 427	5 925	12 271	1 472	3 156	-	-	-	-	15 471	73	
1 986	16 548	5 870	12 270	5 189	10 477	681	1 793	-	-	-	-	34 612	74	
5 348	38 822	2 989	7 042	2 669	5 956	320	1 086	-	-	-	-	219 879	75	
-	-	10 231	20 763	8 728	17 512	1 503	3 251	-	-	-	-	20 763	76	
1 829	11 841	65 471	141 736	54 748	115 109	10 723	26 627	-	-	-	-	182 455	77	
13 476	103 470	172 378	366 667	149 279	311 841	23 099	54 826	14	1 470	5	515	1 070 448	78	

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

**Deutschland**  
**1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal**

Gegenstand der Nachweisung	März 1992	Februar 1993	März 1993	Januar - März					
				1992	1993	Januar - März 1993 gegenüber 1992			
						absolut		%	
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>									
Zahl der Schiffe .....	3 795	3 421	3 647	11 052	10 370	-	682	-	6,2
1 000 NRT .....	3 375	3 023	3 260	10 295	9 414	-	881	-	8,6
<b>darunter Handelsschiffe</b>									
Zahl der Schiffe .....	3 477	3 161	3 401	10 125	9 528	-	597	-	5,9
1 000 NRT .....	3 319	2 965	3 224	10 132	9 252	-	880	-	8,7
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>5 027</b>	<b>4 856</b>	<b>5 200</b>	<b>15 070</b>	<b>15 100</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0,2</b>
Richtung West-Ost ...	1 823	1 668	1 879	5 578	5 379	-	199	-	3,6
Richtung Ost-West ...	3 204	3 188	3 321	9 492	9 721	+	229	+	2,4

**1.10 Bestand an Seeschiffen**  
**unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>1)</sup>**  
**- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck  Schiffart	Dezember 1992		Februar 1993		März 1993	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	933	5 031 662	911	4 928 046	902	4 917 030
Schiffe für Personenbeförderung .....	129	120 878	129	120 878	129	120 964
Trockenfrachtschiffe .....	723	4 558 402	703	4 480 709	694	4 469 606
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre (2)	62	348 120	64	414 792	63	418 509
Andere Trockenfrachtschiffe	661	4 210 282	639	4 065 917	631	4 051 097
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	475	1 106 130	458	1 066 254	450	1 023 894
Kühlschiffe .....	12	103 372	12	103 372	11	93 955
Containerschiffe .....	141	2 502 853	139	2 457 592	141	2 496 133
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransporterschiffe .....	11	13 051	11	13 051	11	13 051
Massengutschiffe 3) .....	19	417 658	16	358 429	15	356 845
Tankerschiffe .....	81	352 382	79	326 459	79	326 459
dar. Mineralöltanker .....	19	85 386	19	85 356	19	85 356
Seefischereifahrzeuge .....	136	68 018	135	67 896	137	68 162
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	68	15 918	68	15 918	68	15 918
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) .....	460	261 680	463	263 194	465	263 513
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 597</b>	<b>5 377 278</b>	<b>1 577</b>	<b>5 275 054</b>	<b>1 572</b>	<b>5 264 623</b>

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

2) Darunter 12 Eisenbahnfähre mit 179 966 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.



1.11 Güterverkehr über See Deutschland im März 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Portugal	Spanien
			Däne- mark	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich			
01	Schleswig-Holstein	E 81.5 V 95.3	299.4 321.8	248.4 51.5	3.6 3.6	73.5 18.9	13.4 43.5	- 1.1	0.9 1.1	2.0 2.7	1.0 -	
011	Flensburg/Husum	E 33.0 V 21.0	8.0 -	8.0 3.8	1.6 -	35.5 2.0	1.1 1.8	- -	- -	- -	- -	
	Flensburg	E 6.4 V 0.3	0.8 -	4.6 -	1.6 -	20.4 2.0	- -	- -	- -	- -	- -	
	Husum	E 8.5 V 4.6	- -	2.9 2.1	- -	14.4 -	- 1.8	- -	- -	- -	- -	
014	Itzehoe	E 38.0 V 45.9	3.2 4.1	215.8 40.0	1.1 3.6	23.2 13.1	10.2 10.8	- -	- -	- -	1.0 -	
	Brunsbüttel	E 30.4 V 45.7	2.9 4.1	211.8 40.0	- 3.6	21.1 13.1	9.7 10.8	- -	- -	- -	- -	
	Büsum	E 3.8 V -	- -	1.1 -	- -	2.1 -	0.5 -	- -	- -	- -	- -	
015	Kiel	E 9.8 V 14.4	11.7 1.5	9.2 -	- -	1.7 2.0	- -	- -	- -	1.1 -	- -	
	Kiel Hafen	E 3.8 V 14.4	11.7 1.5	9.2 -	- -	1.7 2.0	- -	- -	- -	1.1 -	- -	
016	Neumünster	E 2.7 V -	- -	4.6 -	- -	11.8 -	2.0 -	- -	- 1.1	0.9 -	- -	
	Eckernförde	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	Rendsburg	E 2.7 V -	- -	4.6 -	- -	11.8 -	2.0 -	- -	- 1.1	0.9 -	- -	
017	Eutin	E 1.3 V 12.4	261.6 292.1	- 5.0	- -	0.5 1.8	- 2.5	- -	- -	- -	- -	
	Neustadt	E 0.6 V 4.1	0.4 -	- 0.5	- -	0.5 1.8	- 1.4	- -	- -	- -	- -	
	Puttgarden	E - V -	261.2 292.1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
018	Lübeck	E 2.7 V 1.5	14.7 24.2	10.9 2.8	1.0 -	0.7 -	- 28.3	- -	0.9 -	- 2.7	- -	
	Lübeck/Hafen	E 2.7 V 1.5	14.7 24.2	10.9 2.8	1.0 -	0.7 -	- 28.3	- -	0.9 -	- 2.7	- -	
02	Hamburg	E 74.5 V 22.8	103.8 37.4	473.5 126.9	8.2 44.6	52.0 24.4	13.8 12.2	- -	14.6 15.9	25.3 3.2	26.8 19.5	
020	Hamburg VB	E 74.5 V 22.8	103.8 37.4	473.5 126.9	8.2 44.6	52.0 24.4	13.8 12.2	- -	14.6 15.9	25.3 3.2	26.8 19.5	
03	Niedersachsen/Nord	E - V 0.8	1.7 1.1	32.6 30.0	- 2.8	14.8 16.2	4.0 9.1	- -	- 14.9	- -	2.1 4.2	
031	Stade/Harburg	E - V 0.8	1.7 1.1	32.6 30.0	- 2.8	14.8 16.2	4.0 9.1	- -	- 14.9	- -	2.1 4.2	
	Bützfleth	E - V -	- -	12.0 19.3	- -	9.9 16.2	3.9 9.1	- -	- 14.9	- -	2.1 4.2	
	Cuxhaven	E - V 0.8	- -	20.7 10.7	- -	- -	0.1 -	- -	- -	- -	- -	
04	Niedersachsen/West	E 110.7 V 74.2	4.6 17.1	1 025.6 33.6	11.4 3.0	133.9 73.3	2.2 40.6	- -	3.4 106.8	8.9 16.8	10.7 20.3	
041	Emden	E 23.0 V 14.8	2.1 -	5.7 8.5	5.7 0.5	18.1 -	- -	- -	1.5 1.4	- 1.9	7.2 5.2	
	Emden	E 0.1 V 7.5	- -	5.7 5.2	3.3 0.5	17.2 -	- -	- -	- -	1.9 -	7.2 -	
	Leer	E 11.3 V -	2.1 -	- 3.3	2.5 -	- -	- -	- -	1.5 1.4	- -	- 5.2	
042	Oldenburg	E 87.8 V 59.3	2.5 17.1	1 020.0 25.0	5.7 2.5	115.9 73.3	2.2 40.6	- -	2.0 105.4	8.9 14.9	3.5 15.0	
	Brake	E 2.7 V 7.2	1.2 16.8	8.0 12.8	- -	4.7 5.0	- 8.8	- -	2.0 -	7.3 0.4	3.5 -	
	Nordenham	E 8.4 V 5.7	- -	7.6 12.2	5.7 -	3.1 7.7	- -	- -	- -	- -	1.0 -	
	Oldenburg	E - V -	0.7 -	19.4 -	- -	- -	- -	- -	- -	1.6 -	- -	
	Wilhelmshaven	E 69.9 V 40.6	- 0.3	984.9 -	- 2.5	108.1 60.7	2.2 31.9	- -	- 105.4	- 14.5	- 14.0	
043	Osnabrück	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
044	Emsland	E - V 0.1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
06	Bremen Land	E 19.1 V 15.3	31.2 12.4	76.9 65.2	4.1 1.1	80.0 4.3	11.2 3.2	- -	4.2 2.8	6.3 9.5	2.9 6.3	
	Bremen	E 16.3 V 14.0	9.7 8.0	74.5 46.5	2.9 1.1	75.9 0.9	- 0.3	- -	4.0 2.6	5.6 9.0	2.1 6.2	
	Brämerhaven	E 2.8 V 1.3	21.5 4.3	2.4 18.6	1.2 -	4.1 3.4	11.2 2.9	- -	0.1 0.2	0.7 0.5	0.7 0.1	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 49.1 V 77.7	101.3 68.5	54.7 45.9	3.4 13.4	84.3 1.6	- 6.1	- -	10.3 7.8	- 8.3	- 24.4	
231	Rostock	E 49.0 V 77.4	94.7 63.9	52.0 22.1	- 13.4	82.1 1.6	- 1.9	- -	10.3 3.7	- 8.3	- 12.4	
	Petersdorf	E 45.4 V 71.9	52.3 25.3	52.0 5.2	- 13.4	81.3 -	- -	- -	10.3 3.7	- 3.7	- 6.8	
	Rostock	E 0.2 V 4.1	- 7.9	- 14.1	- -	- -	- 1.9	- -	- -	- 2.1	- 5.7	
	Warnemünde	E 2.8 V -	16.8 14.3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	Saßnitz	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	Stralsund	E 0.6 V -	0.2 5.6	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
232	Schwerin	E 0.1 V 0.3	12.5 2.6	0.7 23.9	- 3.4	- 2.2	- 4.1	- -	- 4.2	- -	- 12.0	
	Wismar	E 0.1 V 0.3	6.2 2.6	2.7 23.9	3.4 -	2.2 -	- 4.1	- -	- 4.2	- -	- 12.0	
233	Gustow	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
234	Neubrandenburg	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	Insgesamt	E 335.0 V 286.1	542.1 456.2	1 911.7 353.1	30.8 68.6	438.5 138.6	44.6 114.7	- -	33.3 149.3	42.4 40.6	43.5 74.7	

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im März 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Syste- matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Malta
		Italien	Griechen- land	EG-Länder zusammen	Schweden	Nor- wegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gib- raltar	
01	Schleswig-Holstein	E 1.2	-	643.3	374.0	100.1	-	338.3	3.7	-	-
		V 5.1	-	448.2	295.0	34.3	-	102.8	1.0	-	-
011	Flensburg/Husum	E -	-	54.3	-	0.2	-	-	-	-	-
	Flensburg	V -	-	7.6	2.6	-	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	27.4	-	0.2	-	-	-	-	-
		V -	-	2.0	2.6	-	-	-	-	-	-
		E -	-	17.2	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	3.9	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E -	-	254.5	1.0	54.0	-	-	-	-	-
		V -	-	71.6	1.3	-	-	2.5	-	-	-
	Brunsbüttel	E -	-	245.6	-	54.0	-	-	-	-	-
	Büsum	V -	-	71.6	1.3	-	-	-	-	-	-
		E -	-	3.7	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 1.2	-	25.0	34.4	26.7	-	38.6	-	-	-
		V -	-	3.5	24.1	28.4	-	0.2	-	-	-
	Kiel Hafen	E 1.2	-	25.0	34.4	26.7	-	38.6	-	-	-
		V -	-	3.5	24.1	28.4	-	0.2	-	-	-
016	Neumünster	E -	-	19.3	2.5	-	-	1.2	3.7	-	-
		V -	-	1.1	1.1	1.2	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E -	-	19.3	2.5	-	-	1.2	3.7	-	-
		V -	-	1.1	1.1	1.2	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	-	262.1	-	0.4	-	-	-	-	-
		V -	-	301.5	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	0.9	-	0.4	-	-	-	-	-
		V -	-	3.8	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	261.2	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	292.1	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E -	-	28.1	336.1	18.8	-	298.6	-	-	-
		V 5.1	-	62.9	265.9	4.7	-	100.2	1.0	-	-
	Lübeck/Hafen	E -	-	28.1	336.1	18.8	-	298.6	-	-	-
		V 5.1	-	62.9	265.9	4.7	-	100.2	1.0	-	-
02	Hamburg	E 11.3	4.8	734.1	217.4	644.8	-	147.9	13.8	0.0	8.6
		V -	33.3	317.5	78.3	39.5	-	31.1	4.6	0.1	0.9
020	Hamburg VB	E 11.3	4.8	734.1	217.4	644.8	-	147.9	13.8	0.0	8.6
		V -	33.3	317.5	78.3	39.5	-	31.1	4.6	0.1	0.9
03	Niedersachsen/Nord	E 7.1	-	62.4	-	31.4	-	3.6	-	-	-
		V 2.2	2.1	82.5	1.7	0.2	-	16.9	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 7.1	-	62.4	-	31.4	-	3.6	-	-	-
		V 2.2	2.1	82.5	1.7	0.2	-	16.9	-	-	-
	Bützfleth	E 2.7	-	30.6	-	13.0	-	-	-	-	-
		V 2.2	2.1	69.0	-	-	-	12.8	-	-	-
	Cuxhaven	E 4.4	-	25.2	-	18.4	-	3.6	-	-	-
		V -	-	10.7	-	-	-	2.8	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 12.3	-	1 213.1	21.8	427.3	-	5.4	-	-	-
		V 10.6	25.0	347.1	39.4	30.3	-	6.3	-	-	-
041	Emden	E 8.4	-	48.6	1.9	27.3	-	4.2	-	-	-
		V -	-	17.6	0.3	-	-	-	-	-	-
	Emden	E 8.4	-	41.7	1.9	23.0	-	4.2	-	-	-
		V -	-	7.6	0.3	-	-	-	-	-	-
	Leer	E -	-	6.0	-	4.2	-	-	-	-	-
		V -	-	9.9	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 3.8	-	1 164.5	19.9	400.0	-	1.2	-	-	-
		V 10.6	25.0	329.5	39.1	30.3	-	6.3	-	-	-
	Brake	E -	-	26.6	11.3	2.7	-	-	-	-	-
		V -	-	43.7	0.2	1.1	-	-	-	-	-
	Nordenham	E 3.8	-	20.3	8.5	29.7	-	-	-	-	-
		V 10.6	-	31.5	-	1.6	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E -	-	21.7	-	2.1	-	1.2	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E -	-	1 095.3	-	364.6	-	-	-	-	-
		V -	25.0	254.3	38.9	27.6	-	6.3	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 2.3	-	219.1	135.3	194.7	-	94.2	0.5	0.0	-
		V 0.5	0.4	105.7	21.0	23.3	-	27.7	-	-	0.1
	Bremen	E 2.3	-	177.2	100.9	178.5	-	60.8	-	-	-
		V -	0.1	74.8	7.9	18.1	-	12.2	-	-	0.1
	Bremerhaven	E -	-	41.9	34.4	16.2	-	33.4	0.5	0.0	-
		V 0.5	0.2	30.9	13.0	5.2	-	15.6	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E -	3.5	257.4	308.5	168.8	-	41.7	-	-	-
		V -	1.4	175.4	124.9	25.0	-	19.2	-	-	-
231	Rostock	E -	-	239.0	306.2	153.1	-	40.8	-	-	-
		V -	-	127.3	108.2	10.2	-	7.5	-	-	-
	Petersdorf	E -	-	195.8	51.4	141.1	-	35.0	-	-	-
		V -	-	58.1	43.1	6.6	-	7.5	-	-	-
	Rostock	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	31.7	-	2.1	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	16.8	-	0.2	-	-	-	-	-
		V -	-	14.3	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	0.7	226.6	-	-	-	-	-	-
		V -	-	0.2	59.7	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	-	5.6	24.1	-	-	-	-	-	-
		V -	-	13.3	4.1	1.5	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	3.5	18.0	2.4	15.7	-	0.9	-	-	-
		V -	1.4	48.1	16.7	14.7	-	11.8	-	-	-
	Wismar	E -	3.5	18.0	2.4	15.7	-	0.9	-	-	-
		V -	1.4	48.1	16.7	14.7	-	11.8	-	-	-
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 34.1	8.3	3 129.4	1 056.9	1 567.0	-	631.1	18.0	0.0	8.6
		V 18.3	62.2	1 476.3	560.2	152.6	-	204.0	5.6	0.1	1.0

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im März 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Ehem. CSFR	Polen
		Schweiz	Öster- reich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	0.7	36.8
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	11.5	-	-	-	-	4.4
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	014 Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	-	-	9.2
	Brunsbüttel	V	-	-	-	9.8	-	-	-	-	0.8
	BÜsum	V	-	-	-	9.8	-	-	-	-	16.7
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
	01501 Kiel Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	14.4
	016 Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	0.7	3.5
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	1.6	-	-	-	-	2.7
	02 Hamburg	V	-	-	-	1.6	-	-	-	-	2.7
	020 Hamburg VB	V	-	3.6	-	11.0	0.5	0.8	-	-	4.7
	03 Niedersachsen/Nord	V	-	0.1	-	41.8	-	0.8	-	-	1.1
	031 Stade/Harburg	V	-	0.1	-	41.8	-	0.8	-	-	81.5
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	37.8
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	81.5
	04 Niedersachsen/West	V	-	1.6	-	-	-	-	-	-	37.8
	041 Emden	V	-	1.6	-	17.6	-	-	-	-	1.1
	Emden	V	-	1.6	-	-	-	-	-	-	2.2
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Brake	V	-	-	-	17.6	-	-	-	-	1.0
	Nordenham	V	-	-	-	17.6	-	-	-	-	1.0
	Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	04236 Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	V	-	1.9	-	2.2	-	-	-	-	39.8
	Bremen	V	-	1.9	-	19.3	3.6	0.1	-	-	25.7
	Bremerhaven	V	-	-	-	0.1	-	-	-	-	30.2
	23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	18.9	3.6	0.1	-	-	19.8
	231 Rostock	V	-	-	-	2.1	-	-	-	-	9.5
	Petersdorf	V	-	-	-	0.4	-	-	-	-	6.1
	Rostock	V	-	-	-	26.8	0.2	-	-	-	6.0
	Warnemünde	V	-	-	-	26.8	0.2	-	-	-	10.1
	Saßnitz	V	-	-	-	25.4	0.2	-	-	-	4.0
	Stralsund	V	-	-	-	1.4	-	-	-	-	9.3
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1
	233 Gustow	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
	234 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	-	7.1	-	13.2	0.5	0.8	0.7	166.2
		V	-	-	0.1	-	117.0	3.8	0.8	-	78.0

1.11 Güterverkehr Über See Deutschland im März 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	22.3	32.3	-	908.1	-	-	-	32.1	-
		V	25.1	24.8	-	498.7	-	7.9	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	8.0	0.8	-	18.2	-	-	-	-	-
		V	6.2	8.1	-	15.7	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	7.0	0.7	-	17.2	-	-	-	-	-
		V	1.5	-	-	4.9	-	-	-	-	-
	Husum	E	1.0	-	-	1.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	1.4	6.8	-	79.9	-	-	-	32.1	-
		V	-	9.6	-	24.6	-	7.9	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	8.8	-	75.3	-	-	-	32.1	-
		V	-	9.6	-	21.6	-	7.9	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	0.3	7.7	-	111.1	-	-	-	-	-
		V	5.0	6.7	-	65.4	-	-	-	-	-
	Kiel Hafen	E	0.3	7.7	-	111.1	-	-	-	-	-
		V	5.0	6.7	-	65.4	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	12.6	7.1	-	30.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	12.6	7.1	-	30.5	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	5.1	-	5.6	-	-	-	-	-
		V	12.0	-	-	12.0	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	2.0	-	2.4	-	-	-	-	-
		V	3.0	-	-	3.0	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	4.7	-	662.8	-	-	-	-	-
		V	1.8	2.5	-	378.8	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	4.7	-	662.8	-	-	-	-	-
		V	1.8	2.5	-	378.8	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	29.0	118.8	0.6	1 278.5	7.5	0.9	32.4	23.4	9.0
		V	17.1	46.6	2.7	304.2	25.8	2.3	32.5	17.8	15.1
020	Hamburg VB	E	29.0	118.8	0.6	1 278.5	7.5	0.9	32.4	23.4	9.0
		V	17.1	46.6	2.7	304.2	25.8	2.3	32.5	17.8	15.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	35.0	-	-	57.4	-	-
		V	9.1	-	-	27.9	-	-	0.2	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	35.0	-	-	57.4	-	-
		V	9.1	-	-	27.9	-	-	0.2	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	13.0	-	-	57.4	-	-
		V	9.1	-	-	21.9	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	22.0	-	-	-	-	-
		V	0.0	-	-	2.8	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	4.6	0.1	-	462.9	263.2	-	68.6	220.4	-
		V	4.1	10.8	-	108.6	18.5	-	1.2	-	-
041	Emden	E	1.9	0.1	-	38.1	4.9	-	55.2	-	-
		V	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
	Emden	E	1.9	0.1	-	32.7	-	-	55.2	-	-
		V	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	5.4	4.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	2.8	-	-	424.8	258.3	-	13.4	220.4	-
		V	4.1	10.8	-	108.2	18.5	-	1.2	-	-
	Brake	E	-	-	-	15.0	-	-	1.0	15.9	-
		V	1.0	3.5	-	23.4	18.5	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	38.3	-	-	12.4	-	-
		V	3.1	7.3	-	12.0	-	-	1.2	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	2.3	-	-	366.9	258.3	-	-	204.5	-
		V	-	-	-	72.8	-	-	-	-	-
043	Osnebrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	35.9	64.4	-	568.9	0.5	17.5	38.4	6.5	-
		V	12.4	1.2	0.6	135.3	31.8	2.1	1.3	17.8	0.0
	Bremen	E	26.4	63.7	-	462.6	0.3	17.5	2.3	-	-
		V	8.7	1.2	-	88.5	29.2	2.1	-	-	-
	Bremerhaven	E	9.5	0.7	-	106.3	0.2	-	36.1	6.5	-
		V	5.8	0.1	0.6	48.8	2.6	-	1.3	17.8	0.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	33.3	118.5	-	676.7	-	-	-	-	-
		V	27.3	10.7	-	244.1	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	31.8	111.8	-	647.6	-	-	-	-	-
		V	17.6	10.7	-	190.5	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	27.0	94.3	-	351.6	-	-	-	-	-
		V	14.7	4.4	-	108.1	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	2.9	-	-	9.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	1.8	8.6	-	226.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	59.7	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	1.6	6.7	-	35.6	-	-	-	-	-
		V	9.7	-	-	5.6	-	-	-	-	-
	Wismar	E	1.6	6.7	-	29.2	-	-	-	-	-
		V	9.7	-	-	53.6	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	29.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	53.6	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	125.2	334.0	0.6	3 930.1	271.3	18.4	196.8	282.5	9.0
		V	96.0	94.1	3.3	1 318.8	76.1	12.2	35.2	35.6	15.1

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im März 1983  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01 Schleswig-Holstein	E	-	-	122.1	-	-	8.4	58.3	-	-	-
011 Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014 Itzehoe	E	-	-	122.1	-	-	8.4	58.3	-	-	-
Brunsbüttel	E	-	-	60.1	-	-	8.4	-	-	-	-
Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015 Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016 Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017 Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018 Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02 Hamburg	E	2.8	67.7	419.9	63.5	62.9	2.8	69.3	-	3.6	9.1
	E	7.8	58.1	68.2	37.6	4.1	1.1	14.8	0.1	19.9	127.4
020 Hamburg VB	E	2.8	67.7	419.9	63.5	62.9	2.8	69.3	-	3.6	9.1
	E	7.8	58.1	68.2	37.6	4.1	1.1	14.8	0.1	19.9	127.4
03 Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	8.4	-	-	-	-	-	0.5
031 Stade/Harburg	E	-	29.8	-	8.4	-	-	-	-	-	0.5
Bützfleth	E	-	29.8	-	8.4	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	E	-	29.8	-	-	-	-	-	-	-	-
04 Niedersachsen/West	E	-	0.8	351.8	36.2	50.8	-	-	-	-	-
	E	-	86.9	62.0	-	1.5	-	-	-	-	2.2
041 Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	4.0	3.7	-	0.9	-	-	-	-	-
Emden	E	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	4.0	3.7	-	0.9	-	-	-	-	-
Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042 Oldenburg	E	-	0.8	351.8	36.2	50.8	-	-	-	-	-
	E	-	82.8	58.3	-	0.6	-	-	-	-	2.2
Brake	E	-	-	63.2	36.2	50.8	-	-	-	-	-
	E	-	4.9	-	-	0.6	-	-	-	-	-
Nordenham	E	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	2.2
Oldenburg	E	-	13.8	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	E	-	-	288.6	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	64.1	58.3	-	-	-	-	-	-	-
043 Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05 Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Bremen Land	E	10.0	155.5	119.8	97.1	17.1	24.9	36.7	-	3.5	-
	E	2.0	167.5	99.1	15.0	34.8	0.0	18.8	0.1	7.9	7.7
Bremen	E	3.2	23.4	22.2	68.2	-	8.8	34.3	-	1.0	-
	E	2.0	3.7	21.7	15.0	-	0.0	18.5	0.1	2.7	2.1
Bremerhaven	E	6.7	132.1	97.5	30.9	17.1	16.1	2.3	-	2.5	-
	E	-	163.8	71.4	-	34.8	-	0.2	-	5.2	5.6
23 Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	6.6	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	14.4	25.2	-	-	-	-	-	-
231 Rostock	E	-	-	6.6	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	25.2	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	E	-	-	6.6	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	E	-	-	-	25.2	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232 Schwerin	E	-	-	14.4	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	14.4	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233 Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234 Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	E	12.8	224.0	1 020.2	205.2	130.9	36.1	164.3	-	7.1	9.1
	V	9.8	342.2	237.7	77.8	40.4	1.1	33.6	0.1	27.9	137.8

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im März 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt März 1993	Januar bis März 1993
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 853.8	5 107.5
011	Flensburg/Husum	V	-	-	18.2	-	-	-	1 068.2	2 795.3
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	105.5	300.7
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	44.3	101.4
014	Itzehoe	V	-	-	-	-	-	-	51.0	164.8
	Brunsbüttel	V	-	-	18.2	-	-	-	7.2	14.4
	Büsum	V	-	-	18.2	-	-	-	26.7	80.2
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	8.6	26.4
	Kiel Hafen	V	-	-	-	-	-	-	593.3	1 632.2
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	168.2	416.7
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	451.9	1 436.1
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	164.8	408.3
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	7.5	25.7
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	0.5
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	139.9	415.9
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	83.3	206.6
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	139.9	415.9
02	Hamburg	V	28.0	151.1	82.3	129.6	66.8	-	52.5	137.1
020	Hamburg VB	V	45.8	180.4	63.9	280.9	33.7	-	3.3	7.1
03	Niedersachsen/Nord	V	28.0	151.1	82.3	129.6	66.8	-	269.0	732.0
031	Stade/Harburg	V	45.8	180.4	63.9	280.9	33.7	-	325.8	879.8
	Bützfleth	V	-	-	-	-	119.7	-	3.9	9.2
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	10.9	20.1
04	Niedersachsen/West	V	-	20.3	-	7.0	5.0	-	261.2	717.5
041	Emden	V	-	-	-	0.5	-	-	292.1	811.6
	Emden	V	-	-	-	4.1	-	-	693.6	1 889.7
	Leer	V	-	-	-	0.5	-	-	443.2	1 184.0
042	Oldenburg	V	-	20.3	-	6.5	5.0	-	693.6	1 889.7
	Brake	V	-	20.3	-	33.4	-	-	443.2	1 184.0
	Nordenham	V	-	-	-	33.4	5.0	-	317.6	893.2
	Oldenburg	V	-	-	-	6.5	-	-	317.6	893.2
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	1 681.7	4 917.2
043	Osnebrück	V	-	-	-	-	-	-	282.8	695.3
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	141.8	379.2
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	282.8	695.3
06	Bremen Land	V	5.4	45.4	18.0	64.8	-	-	141.8	379.2
	Bremen	V	12.0	35.7	16.7	76.1	-	-	229.1	535.6
	Bremerhaven	V	2.9	29.1	-	4.1	-	-	120.7	302.7
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	12.0	0.9	-	25.2	-	-	47.2	145.3
231	Rostock	V	2.5	16.4	18.0	64.8	-	-	14.3	58.5
	Petersdorf	V	0.0	34.9	16.7	51.0	-	-	2 810.9	7 538.0
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	739.6	2 056.3
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	170.4	364.0
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	45.4	120.2
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	130.3	273.0
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	28.2	80.5
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	27.7	60.0
233	Gustow	V	-	-	-	-	-	-	9.9	22.3
234	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	2 640.5	7 135.9
Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	694.1	1 933.4
Insgesamt	E	31.4	216.8	100.2	201.4	191.4	-	-	231.9	673.2
	V	57.9	216.1	80.5	446.1	33.7	-	-	131.8	306.1
									91.5	346.0
									66.4	198.3
									25.0	73.3
									2 283.4	6 020.8
									490.1	1 412.1
									-	-
									-	38.1
									0.1	2.6
									-	-
									1 468.2	4 051.3
									796.7	2 022.9
									867.3	2 371.7
									312.3	747.3
									600.9	1 679.7
									484.3	1 275.6
									989.9	2 435.3
									570.3	1 499.9
									942.2	2 326.9
									445.4	1 149.7
									599.5	1 461.2
									288.4	715.0
									0.2	0.2
									45.4	109.2
									19.8	23.3
									14.3	14.3
									227.3	610.2
									59.9	167.9
									41.7	89.9
									18.9	56.6
									47.2	107.7
									124.9	348.5
									47.2	107.7
									124.9	348.5
									-	-
									0.5	0.8
									-	1.7
									-	-

2 Gesamtübersichten  
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen  
Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	März	Februar	März	Januar-März			
	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1993 gegen 1992	
	Tonnen						%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	401 593	171 246	286 084	1 159 135	647 957	-511 178	-44.1
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 616 802	7 913 651	9 447 410	27 676 610	25 689 594	-1 987 016	-7.2
Europäische Häfen	6 332 653	5 095 119	6 125 260	17 994 117	16 719 474	-1 274 643	-7.1
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	2 426 458	2 612 256	2 871 937	7 556 117	8 376 430	820 313	10.9
Übrigem Europa	3 906 195	2 482 863	3 253 323	10 438 000	8 343 044	-2 094 956	-20.1
dar.:GUS-Staaten 2)	346 845	81 993	91 854	468 124	359 654	-108 470	-23.2
Litauen,Lettland,Estland	97 396	163 508	215 570	646 399	562 953	-83 446	-12.9
Norwegen	2 060 935	891 737	1 398 173	5 091 011	3 404 918	-1 686 093	-33.1
Schweden	574 369	633 176	748 418	1 952 464	1 947 775	-4 689	-0.2
Finnland	646 714	535 279	589 380	1 644 875	1 590 769	-54 106	-3.3
Außereuropäische Häfen	3 284 149	2 818 532	3 322 150	9 682 493	8 970 120	-712 373	-7.4
darunter Häfen in							
Afrika	838 280	581 947	790 676	2 110 542	1 930 442	-180 100	-8.5
Nordamerika	583 682	548 927	757 017	2 247 287	1 910 146	-337 141	-15.0
Mittel-und Südamerika	1 057 986	794 624	1 017 020	3 069 530	2 580 360	-489 170	-15.9
Asien	648 768	849 236	566 041	1 844 923	2 119 535	274 612	14.9
Australien	155 433	43 798	191 396	410 211	429 637	19 426	4.7
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	4 603 169	3 650 071	4 219 525	13 068 255	11 521 119	-1 547 136	-11.8
Europäische Häfen	2 795 141	2 007 139	2 375 556	7 869 352	6 627 333	-1 242 019	-15.8
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 389 899	1 208 158	1 300 878	3 793 576	3 811 445	17 869	0.5
Übrigem Europa	1 406 242	798 981	1 074 678	4 075 776	2 815 888	-1 259 888	-30.9
dar.:GUS-Staaten 2)	371 376	46 337	67 713	1 091 355	235 762	-855 593	-78.4
Litauen,Lettland,Estland	171 136	28 583	83 397	605 418	145 603	-459 813	-75.9
Norwegen	86 548	85 818	127 607	262 068	339 326	77 258	29.5
Schweden	429 274	383 263	435 386	1 188 219	1 179 596	-8 623	-0.7
Finnland	207 734	147 909	184 777	551 128	487 679	-63 549	-11.5
Außereuropäische Häfen	1 808 028	1 642 932	1 843 969	5 198 903	4 893 786	-305 117	-5.9
darunter Häfen in							
Afrika	195 599	143 729	184 063	658 965	487 951	-171 014	-26.0
Nordamerika	494 761	401 401	521 246	1 287 738	1 246 146	-41 592	-3.2
Mittel-und Südamerika	193 513	179 687	172 109	522 957	491 849	-31 108	-5.9
Asien	884 471	889 938	932 824	2 633 707	2 572 636	-61 071	-2.3
Australien	39 684	28 177	33 727	95 536	95 204	-332	-0.3
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	6 905	-	-6 905	-100.0
Gesamtverkehr	14 621 564	11 734 968	13 953 019	41 910 905	37 858 670	-4 052 235	-9.7
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 253 740 680 078	1 069 363 629 010	1 277 359 737 872	3 475 698 1 927 701	3 439 277 2 012 893	-36 421 85 192	-1.0 4.4

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten  
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen  
Früheres Bundesgebiet

Hafen	März 1992	Februar 1993	März 1993	Januar-März			
				1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1993 gegen 1992	
	Tonnen						%
<b>Ostseehäfen</b>	<b>2 020 572</b>	<b>1 779 207</b>	<b>2 081 496</b>	<b>5 766 519</b>	<b>5 658 573</b>	<b>-107 946</b>	<b>-1.9</b>
Lübeck	1 084 431	1 001 015	1 136 741	3 186 419	3 073 645	-112 774	-3.5
Puttgarden	539 745	493 684	553 384	1 463 737	1 529 181	65 444	4.5
Kiel	237 608	152 320	223 214	645 430	622 503	-22 927	-3.6
Rendsburg	31 528	43 198	55 785	123 051	144 212	21 161	17.2
Flensburg	72 393	60 020	58 176	209 737	179 222	-30 515	-14.5
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	54 867	28 970	54 196	138 145	109 810	-28 335	-20.5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nordseehäfen</b>	<b>13 107 127</b>	<b>10 150 236</b>	<b>12 079 731</b>	<b>37 418 235</b>	<b>32 843 771</b>	<b>-4 574 464</b>	<b>-12.2</b>
Brunsbüttel	613 487	548 415	616 655	2 018 097	1 844 456	-173 641	-8.6
Hamburg	5 120 984	4 336 368	4 999 231	15 359 557	13 855 445	-1 504 112	-9.8
Cuxhaven	124 188	73 065	61 445	270 557	203 797	-66 760	-24.7
Bremische Häfen	2 404 998	1 999 962	2 264 847	7 128 287	6 074 240	-1 054 047	-14.8
Bremen Stadt	1 150 951	1 089 370	1 179 649	3 603 076	3 118 982	-484 094	-13.4
Bremerhaven	1 254 047	910 592	1 085 198	3 525 211	2 955 258	-569 953	-16.2
Brake	486 016	340 709	363 728	1 418 945	979 260	-439 685	-31.0
Nordenham	440 598	135 338	157 965	1 172 156	544 268	-627 888	-53.6
Wilhelmshaven	3 277 472	2 235 350	2 773 515	8 358 410	7 432 895	-925 525	-11.1
Emden	154 592	107 350	158 513	413 110	353 426	-59 684	-14.4
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	94 744	87 811	223 892	276 298	400 785	124 487	45.1
Niedersachsen	390 048	285 868	459 940	1 002 818	1 155 209	152 391	15.2
<b>Insgesamt</b>	<b>15 127 699</b>	<b>11 929 443</b>	<b>14 161 227</b>	<b>43 184 754</b>	<b>38 502 344</b>	<b>-4 682 410</b>	<b>-10.8</b>



**2 Gesamtübersichten**  
**2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen**  
**Früheres Bundesgebiet**

Flagge	März 1992	Februar 1993	März 1993	Januar-März			
	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1993 gegen 1992	
	Tonnen						%
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 052 621	928 412	948 512	3 245 915	2 785 987	-459 928	-14.2
Fremde Flaggen	8 564 181	6 985 239	8 498 898	24 430 695	22 903 607	-1 527 088	-6.3
Belgien	4 704	1 548	1 163	11 254	2 711	-8 543	-75.9
Brasilien	8 235	18 401	16 633	236 794	45 323	-191 471	-80.9
China 1)	34 924	93 438	69 684	205 116	239 651	34 535	16.8
Dänemark	394 679	268 168	311 845	971 393	874 511	-96 882	-10.0
Estland 2)	X	4 109	1 248	X	6 670	X	X
Finnland	349 166	427 207	587 354	903 539	1 267 005	363 466	40.2
Frankreich	44 946	22 268	15 297	101 837	57 275	-44 562	-43.8
Griechenland	123 452	175 611	287 113	608 311	594 554	-14 757	-2.4
Großbritannien u. Nordirland	350 562	327 931	411 580	1 174 467	1 085 332	-89 135	-7.6
Indien	65 164	1 569	3 833	67 978	6 709	-61 269	-90.1
Italien	2 226	4 723	72 142	25 468	79 721	54 253	213.0
Japan	23 649	40 304	92 879	220 634	160 619	-60 015	-27.2
Lettland 2)	X	66 035	74 378	X	284 850	X	X
Liberia	672 452	691 595	1 013 176	3 012 948	3 192 244	179 296	6.0
Litauen 2)	X	-	8 008	X	8 887	X	X
Niederlande	324 252	186 454	239 424	765 377	609 561	-155 816	-20.4
Norwegen	1 688 848	963 015	1 495 356	3 846 052	3 060 767	-785 285	-20.4
Panama	521 585	392 716	278 524	1 123 131	1 365 881	242 750	21.6
Polen	100 823	98 241	218 318	538 105	393 038	-145 067	-27.0
Russische Föderation 2)	X	108 242	212 539	X	558 382	X	X
Schweden	563 283	525 668	569 744	1 856 435	1 669 253	-187 182	-10.1
Spanien	19 696	131 721	889	229 895	132 836	-97 059	-42.2
Ukraine 2)	X	8 116	15 480	X	32 178	X	X
Vereinigte Staaten	62 457	43 214	62 431	245 988	172 703	-73 285	-29.8
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	70 790	68 875	X	430 143	X	X
Übrige Flaggen	2 652 484	2 314 165	2 372 965	6 853 673	6 572 803	-280 870	-4.1
Insgesamt	9 616 802	7 913 651	9 447 410	27 676 610	25 689 594	-1 987 016	-7.2
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	2 479 913	2 083 809	2 428 285	7 492 419	6 439 634	-1 052 785	-14.1
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	803 641	626 803	728 246	2 337 106	2 011 850	-325 256	-13.9
Fremde Flaggen	3 799 528	3 023 268	3 491 279	10 738 054	9 509 269	-1 228 785	-11.4
Belgien	-	1 050	732	3 343	1 782	-1 561	-46.7
Brasilien	4 107	8 215	14 943	11 657	25 072	13 415	115.1
China 1)	75 484	47 735	32 493	209 478	96 050	-113 428	-54.1
Dänemark	372 414	277 584	351 638	988 326	930 123	-58 203	-5.9
Estland 2)	X	6 941	10 843	X	20 542	X	X
Finnland	71 441	65 712	79 209	226 773	211 821	-14 952	-6.6
Frankreich	34 289	71 506	34 449	103 830	136 523	32 693	31.5
Griechenland	127 561	87 280	43 573	360 012	271 687	-88 325	-24.5
Großbritannien u. Nordirland	200 693	156 388	153 852	477 406	454 318	-23 088	-4.8
Indien	47 060	10 638	20 153	82 300	39 160	-43 140	-52.4
Italien	5 105	26 658	16 246	27 361	68 788	39 407	144.0
Japan	47 347	28 152	23 782	121 428	76 025	-45 403	-37.4
Lettland 2)	X	3 267	27 053	X	77 659	X	X
Liberia	127 741	162 224	215 904	452 950	458 154	5 204	1.1
Litauen 2)	X	-	27 640	X	67 759	X	X
Niederlande	129 198	135 104	176 334	355 909	420 965	65 056	18.3
Norwegen	279 110	208 702	217 051	655 081	671 304	16 223	2.5
Panama	237 749	225 812	254 917	642 172	694 396	52 224	8.1
Polen	61 064	63 458	47 661	220 508	172 560	-47 948	-21.7
Russische Föderation 2)	X	122 866	107 962	X	371 841	X	X
Schweden	255 026	241 082	346 958	725 175	840 492	115 317	15.9
Spanien	3 659	198	-	21 241	198	-21 043	-99.1
Ukraine 2)	X	1 438	1 519	X	3 459	X	X
Vereinigte Staaten	83 692	91 589	117 189	270 038	283 928	13 890	5.1
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	21 284	68 461	X	98 921	X	X
Übrige Flaggen	1 058 186	958 405	1 101 317	2 796 294	3 017 762	221 468	7.9
Insgesamt	4 603 169	3 650 071	4 219 525	13 075 160	11 521 119	-1 554 041	-11.9
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	1 717 521	1 432 812	1 557 638	4 802 335	4 430 004	-372 331	-7.8

1) Ohne Taiwan.

2) Ab Berichtszeitraum Januar 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

## 2.2 Schiffsverkehr über See im März 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

### Früheres Bundesgebiet

Hafen	Schiffe								Januar bis			
	Mit Ladung				Ohne Ladung				März 1993			
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt		Anzahl 1000 NRT	
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
Ankunft												
Ostseehäfen	2 809	8 165	2 777	8 158	121	57	83	35	2 930	8 222	7 954	22 357
Lübeck	423	2 504	418	2 503	53	25	38	16	476	2 529	1 271	6 969
Puttgarden	1 589	4 162	1 589	4 162	-	-	-	-	1 589	4 162	4 287	11 219
Kiel	197	1 261	192	1 261	24	10	19	8	221	1 271	530	3 476
Rendsburg	46	23	41	21	3	1	1	1	49	24	122	70
Flensburg	41	19	26	16	6	4	5	2	47	23	124	72
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	513	195	511	195	35	17	20	8	548	212	1 620	552
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	5 079	10 277	1 701	9 005	651	1 481	352	1 123	5 730	11 759	15 317	32 356
Brunsbüttel	75	221	35	205	38	55	21	37	113	277	282	899
Hamburg	828	4 181	810	4 147	242	660	147	477	1 070	4 941	2 978	13 626
Cuxhaven	75	69	44	55	17	5	3	3	92	74	226	210
Bremische Häfen 1)	565	3 000	553	2 989	121	286	73	252	686	3 286	1 900	9 314
Bremen Stadt	247	782	240	772	88	163	52	139	335	945	919	2 644
Bremerhaven	318	2 218	313	2 217	33	123	21	113	351	2 341	981	6 670
Brake	41	198	39	197	45	85	9	42	86	283	246	762
Nordenham	33	87	26	85	26	33	14	27	59	120	152	359
Wilhelmshaven	50	1 050	46	1 027	53	244	36	215	103	1 295	263	3 179
Emden	129	157	34	117	25	58	12	23	154	214	379	509
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 346	648	43	63	42	6	2	1	1 388	654	3 407	1 618
Niedersachsen	1 937	666	71	120	42	50	33	46	1 979	716	5 484	1 880
Insgesamt	7 888	18 442	4 478	17 162	772	1 539	435	1 157	8 660	19 981	X	X
Januar-März 1993	21 061	50 536	12 073	47 218	2 210	4 176	1 410	3 336	X	X	23 271	54 712
Abgang												
Ostseehäfen	2 759	8 119	2 722	8 109	167	110	90	62	2 926	8 229	7 931	22 385
Lübeck	447	2 512	444	2 512	31	26	26	20	478	2 538	1 273	6 997
Puttgarden	1 589	4 162	1 589	4 162	-	-	-	-	1 589	4 162	4 287	11 219
Kiel	176	1 230	164	1 225	45	42	24	22	221	1 272	532	3 488
Rendsburg	3	1	3	1	40	21	19	10	43	22	95	57
Flensburg	7	4	5	4	40	19	15	9	47	23	123	71
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	537	209	517	205	11	4	6	2	548	212	1 621	553
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	4 842	8 082	1 485	6 860	920	3 641	571	2 681	5 762	11 733	15 456	32 297
Brunsbüttel	69	97	41	79	61	211	22	155	130	308	321	943
Hamburg	806	3 692	775	3 683	285	1 126	224	1 045	1 091	4 817	3 030	13 629
Cuxhaven	76	56	34	41	11	14	9	12	87	70	223	208
Bremische Häfen 1)	464	2 508	438	2 502	230	753	174	696	694	3 261	1 894	9 278
Bremen Stadt	196	533	172	527	147	408	107	371	343	941	910	2 638
Bremerhaven	268	1 975	266	1 975	83	345	67	325	351	2 320	984	6 639
Brake	63	117	47	114	26	163	17	79	89	261	258	714
Nordenham	35	70	25	68	29	58	14	35	64	129	155	312
Wilhelmshaven	56	247	45	229	47	1 048	31	458	103	1 295	263	3 179
Emden	127	124	22	81	24	85	16	65	151	209	375	500
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 266	581	7	3	116	71	22	56	1 382	652	3 402	1 614
Niedersachsen	1 880	599	51	60	91	113	42	80	1 971	712	5 535	1 921
Insgesamt	7 601	16 211	4 207	14 969	1 087	3 752	661	2 743	8 688	19 963	X	X
Januar-März 1993	20 584	44 452	11 556	41 117	2 803	10 229	1 741	7 769	X	X	23 387	54 681

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

## 2.3 Schiffsverkehr Über See im März 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Früheres Bundesgebiet

Schiffe												
Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt		Januar bis	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				März 1993	
	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT				Anzahl 1000 NRT	
	Ankunft											
Bundesrep.Deutschl.	4 689	4 129	1 298	2 913	298	163	95	82	4 987	4 292	13 142	12 153
Fremde Flaggen	3 042	13 648	3 025	13 585	462	1 340	328	1 039	3 504	14 988	9 678	40 694
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Brasilien	7	75	7	75	-	-	-	-	7	75	17	183
China 1)	7	62	7	62	3	20	3	20	10	81	29	281
Dänemark	1 159	3 124	1 159	3 124	44	20	34	16	1 203	3 143	3 099	8 101
Estland	5	6	5	6	2	3	-	-	7	9	21	26
Finnland	99	388	99	388	3	6	2	2	102	394	291	1 006
Frankreich	10	85	10	85	5	10	5	10	15	95	52	389
Griechenland	45	415	45	415	3	48	3	48	48	463	136	1 196
Großbrit.u.Nordirl.	60	406	59	405	21	45	14	41	81	451	208	1 530
Indien	3	20	3	20	3	18	2	14	6	37	16	105
Italien	6	42	6	42	3	11	2	5	9	53	18	107
Japan	10	149	10	149	-	-	-	-	10	149	37	494
Lettland	23	82	20	46	5	24	3	22	28	105	76	272
Liberia	59	855	58	848	10	102	7	84	69	957	209	2 620
Litauen	2	3	2	3	8	18	3	10	10	21	17	38
Niederlande	121	292	116	290	41	38	23	28	162	331	429	951
Norwegen	213	1 480	213	1 480	35	106	27	79	248	1 586	668	3 987
Panama	301	723	301	723	18	95	10	37	319	817	1 211	2 598
Polen	61	229	61	229	10	41	8	36	71	271	163	626
Russ.Föderation	67	267	67	267	17	51	14	46	84	318	269	929
Schweden	257	2 078	257	2 078	21	41	13	21	278	2 119	742	5 590
Spanien	2	1	2	1	-	-	-	-	2	1	5	57
Ukraine	5	11	5	11	-	-	-	-	5	11	16	34
Vereinigte Staaten	17	373	17	373	4	47	4	47	21	420	59	1 257
Übrige GUS-Flaggen	29	59	29	59	22	32	11	15	51	90	107	336
Übrige Flaggen	474	2 425	467	2 407	184	567	140	459	658	2 932	1 781	7 979
Insgesamt	7 731	17 777	4 323	16 499	760	1 503	423	1 121	8 491	19 280	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 112	8 555	2 715	7 338	433	957	190	247	6 545	8 913	17 171	24 683
Januar-März 1993	20 656	48 827	11 670	45 510	2 164	4 020	1 364	3 180	X	X	22 820	52 847
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	4 682	4 127	1 304	2 911	337	197	93	126	5 019	4 324	13 306	12 231
Fremde Flaggen	2 765	11 348	2 750	11 324	738	3 549	556	2 611	3 503	14 897	9 657	40 425
Belgien	1	10	1	10	-	-	-	-	1	10	3	11
Brasilien	8	80	8	80	-	-	-	-	8	80	19	200
China 1)	7	50	7	50	4	40	4	40	11	90	29	272
Dänemark	1 152	3 150	1 150	3 149	46	17	32	11	1 198	3 167	3 090	8 095
Estland	6	9	6	9	2	1	2	1	8	10	20	27
Finnland	76	225	76	225	24	167	17	94	100	392	296	1 021
Frankreich	14	92	14	92	1	2	1	2	15	95	50	354
Griechenland	39	297	39	297	7	132	5	102	46	429	134	1 189
Großbrit.u.Nordirl.	49	328	48	328	31	135	23	130	80	464	201	1 469
Indien	4	23	4	23	1	7	1	7	5	30	14	92
Italien	5	22	5	22	2	28	2	28	7	51	16	105
Japan	6	89	6	89	4	62	4	62	10	151	36	486
Lettland	10	32	9	20	18	73	14	65	28	105	73	256
Liberia	41	484	41	484	32	518	28	344	73	1 001	209	2 632
Litauen	5	11	5	11	2	3	2	3	7	14	16	37
Niederlande	80	293	77	292	90	93	70	79	170	386	414	916
Norwegen	153	878	153	878	87	607	67	477	240	1 486	652	3 884
Panama	291	627	291	627	28	174	24	151	319	801	1 213	2 592
Polen	52	164	52	164	19	110	16	104	71	274	163	639
Russ.Föderation	53	235	53	235	36	97	29	86	89	333	270	962
Schweden	227	2 001	227	2 001	49	112	38	87	276	2 112	740	5 588
Spanien	-	-	-	-	2	1	2	1	2	1	5	57
Ukraine	4	8	4	8	2	6	2	6	6	15	19	44
Vereinigte Staaten	22	428	22	428	-	-	-	-	22	428	59	1 257
Übrige GUS-Flaggen	27	64	26	63	24	27	15	17	51	91	113	363
Übrige Flaggen	433	1 748	426	1 739	227	1 135	158	712	660	2 882	1 803	7 879
Insgesamt	7 447	15 475	4 054	14 236	1 075	3 746	649	2 738	8 522	19 221	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 044	8 345	2 660	7 128	532	655	237	522	6 576	9 001	17 297	24 609
Januar-März 1993	20 196	42 480	11 169	39 148	2 767	10 176	1 705	7 716	X	X	22 963	52 657

1) Ohne Taiwan.

## 2.4 Güterverkehr über See im März 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1993
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr. euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	16 936	1 369	1 190 981	363 804	827 177	-	1 207 917	3 344 770
Lübeck	2 669	-	690 892	28 106	662 786	-	693 561	1 889 680
Puttgarden	-	-	261 247	261 247	-	-	261 247	717 536
Kiel	3 806	-	136 109	24 968	111 141	-	139 914	415 871
Rendsburg	2 719	-	49 776	19 291	30 485	-	52 495	137 083
Flensburg	6 434	1 369	44 562	27 412	17 150	-	50 996	164 806
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	1 309	-	8 395	2 780	5 615	-	9 704	19 795
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	268 942	2 123	8 256 429	2 508 133	2 426 146	3 322 150	8 525 371	22 985 585
Brunsbüttel	30 364	-	421 513	245 583	75 270	100 660	451 877	1 436 147
Hamburg	74 534	-	3 243 025	734 136	1 278 462	1 230 427	3 317 559	8 938 201
Cuxhaven	-	-	47 150	25 159	21 991	-	47 150	145 278
Bremische Häfen	19 097	-	1 449 084	219 099	568 887	661 098	1 468 181	4 051 347
Bremen Stadt	16 300	-	851 002	177 151	462 552	211 299	867 302	2 371 683
Bremerhaven	2 797	-	598 082	41 948	106 335	449 799	600 879	1 679 664
Brake	2 651	-	229 278	26 649	15 024	187 605	231 929	673 206
Nordenham	8 370	-	83 154	20 293	38 266	24 595	91 524	345 997
Wilhelmshaven	69 943	-	2 213 447	1 095 251	366 888	751 308	2 283 390	6 020 830
Emden	145	-	130 150	41 738	32 696	55 716	130 295	272 966
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	34 202	425	159 843	33 871	5 668	120 304	194 045	326 548
Niedersachsen	29 636	1 698	279 785	66 354	22 994	190 437	309 421	775 065
Insgesamt	285 878	3 492	9 447 410	2 871 937	3 253 323	3 322 150	9 733 288	X
Januar-März 1993	640 761	17 489	25 689 594	8 376 430	8 343 044	8 970 120	X	26 330 355
Versand								
Ostseehäfen	28 558	-	845 021	370 915	474 106	-	873 579	2 313 803
Lübeck	1 511	-	441 669	62 918	378 751	-	443 180	1 183 965
Puttgarden	-	-	292 137	292 137	-	-	292 137	811 645
Kiel	14 400	-	68 900	3 488	65 412	-	83 300	206 632
Rendsburg	-	-	3 290	1 050	2 240	-	3 290	7 129
Flensburg	295	-	6 885	1 970	4 915	-	7 180	14 417
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	12 352	-	32 140	9 352	22 788	-	44 492	90 015
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	179 856	206	3 374 504	929 963	600 572	1 843 969	3 554 360	9 858 186
Brunsbüttel	45 653	-	119 125	71 648	21 451	26 026	164 778	408 309
Hamburg	22 831	-	1 658 841	317 455	304 207	1 037 179	1 681 672	4 917 244
Cuxhaven	821	-	13 474	10 897	2 777	-	14 295	58 519
Bremische Häfen	15 343	-	781 323	105 663	135 268	540 392	796 666	2 022 893
Bremen Stadt	14 020	-	298 327	74 802	88 486	135 039	312 347	747 299
Bremerhaven	1 323	-	482 996	30 861	46 782	405 353	484 319	1 275 594
Brake	7 244	-	124 555	43 726	23 419	57 410	131 799	306 054
Nordenham	5 732	-	60 709	31 486	12 014	17 209	66 441	198 271
Wilhelmshaven	40 556	-	449 569	254 317	72 803	122 449	490 125	1 412 055
Emden	7 513	206	20 705	7 648	318	12 739	28 218	80 460
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	21 043	-	8 804	5 626	3 178	-	29 847	74 237
Niedersachsen	13 120	-	137 399	81 897	25 137	30 565	150 519	380 144
Insgesamt	208 414	206	4 219 525	1 300 878	1 074 678	1 843 969	4 427 939	X
Januar-März 1993	650 870	7 119	11 521 119	3 811 445	2 815 888	4 893 786	X	12 171 989

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 2.5 Güterverkehr über See im März 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1993
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	141 049	3 072	948 512	344 849	464 060	139 603	1 089 561	3 171 036
Fremde Flaggen	144 829	420	8 498 898	2 527 088	2 789 263	3 182 547	8 643 727	23 159 319
Belgien	-	-	1 163	-	-	1 163	1 163	2 711
Brasilien	34	-	16 633	22	-	16 611	16 667	45 367
China 2)	-	-	69 684	44	-	69 640	69 684	239 651
Dänemark	393	-	311 845	181 418	61 205	69 222	312 238	876 191
Estland	-	-	1 248	-	1 180	68	1 248	6 670
Finnland	19	-	587 354	166 218	421 136	-	587 373	1 267 024
Frankreich	-	-	15 297	3 173	-	12 124	15 297	57 275
Griechenland	-	-	287 113	1 075	16 313	269 725	287 113	594 554
Großbrit.u.Nordirl.	1 069	-	411 580	257 547	41 769	112 264	412 649	1 086 401
Indien	-	-	3 833	-	538	3 295	3 833	6 709
Italien	-	-	72 142	8 365	-	63 777	72 142	79 721
Japan	-	-	92 879	7	73 865	19 007	92 879	160 619
Lettland	93 611	-	74 378	10 973	58 465	4 940	167 989	412 930
Liberia	8 051	-	1 013 176	251 714	201 717	559 745	1 021 227	3 200 295
Litauen	-	-	6 008	-	6 008	-	6 008	8 887
Niederlande	3 959	420	239 424	92 811	90 589	56 024	243 383	619 793
Norwegen	-	-	1 495 356	686 696	596 690	211 970	1 495 356	3 063 608
Panama	-	-	278 524	35 778	48 762	193 984	278 524	1 365 881
Polen	-	-	218 318	19 076	88 513	110 729	218 318	393 038
Russ.Föderation	-	-	212 539	11 899	139 999	60 641	212 539	563 559
Schweden	-	-	569 744	62 011	486 170	21 563	569 744	1 681 231
Spanien	-	-	889	889	-	-	889	132 836
Ukraine	-	-	15 480	-	15 480	-	15 480	32 178
Vereinigte Staaten	-	-	62 431	2 248	-	60 183	62 431	172 703
Übrige GUS-Flaggen	-	-	68 875	6 359	44 738	17 778	68 875	430 143
Übrige Flaggen	37 693	-	2 372 985	728 765	396 126	1 248 094	2 410 678	6 659 354
Insgesamt	285 878	3 492	9 447 410	2 871 937	3 253 323	3 322 150	9 733 288	X
Dar.: Europ. Gem.	146 470	3 492	2 428 285	987 615	713 360	727 310	2 574 755	6 837 664
Januar-März 1993	640 761	17 489	25 689 594	8 376 430	8 343 044	8 970 120	X	26 330 355
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	153 126	206	728 246	351 587	205 003	171 656	881 372	2 399 958
Fremde Flaggen	55 288	-	3 491 279	949 291	869 675	1 672 313	3 546 567	9 772 031
Belgien	-	-	732	-	-	732	732	1 782
Brasilien	-	-	14 343	-	-	14 343	14 343	25 072
China 2)	-	-	32 493	-	-	32 493	32 493	96 050
Dänemark	1 220	-	351 638	209 309	22 389	119 940	352 858	933 783
Estland	-	-	10 843	202	9 158	1 483	10 843	20 542
Finnland	19	-	79 209	5 773	73 436	-	79 228	211 840
Frankreich	-	-	34 449	20 140	206	14 103	34 449	137 118
Griechenland	-	-	43 573	7	17 672	25 894	43 573	271 687
Großbrit.u.Nordirl.	2 065	-	153 852	53 194	7 284	93 374	155 917	456 850
Indien	-	-	20 153	-	-	20 153	20 153	39 160
Italien	-	-	16 246	258	12 280	3 708	16 246	66 768
Japan	-	-	23 782	-	-	23 782	23 782	76 025
Lettland	24 293	-	27 053	-	26 819	234	51 346	124 448
Liberia	-	-	215 904	31 423	20 007	164 474	215 904	458 154
Litauen	-	-	27 640	-	27 640	-	27 640	67 759
Niederlande	1 897	-	176 334	57 002	43 839	75 493	178 231	432 370
Norwegen	-	-	217 051	68 274	66 307	82 470	217 051	671 304
Panama	-	-	254 917	50 191	47 312	157 414	254 917	695 701
Polen	-	-	47 661	5 377	17 163	25 121	47 661	172 560
Russ.Föderation	720	-	107 962	4 688	39 071	64 203	108 682	372 561
Schweden	-	-	346 958	72 165	253 960	20 833	346 958	853 012
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	198
Ukraine	-	-	1 519	-	1 519	-	1 519	3 459
Vereinigte Staaten	-	-	117 189	1 743	1	115 445	117 189	283 928
Übrige GUS-Flaggen	2 816	-	68 461	2 733	65 728	-	71 277	102 737
Übrige Flaggen	22 258	-	1 101 317	366 812	117 884	616 621	1 123 575	3 197 363
Insgesamt	208 414	206	4 219 525	1 300 878	1 074 678	1 843 969	4 427 939	X
Dar.: Europ. Gem.	158 308	206	1 557 638	739 569	310 903	507 166	1 715 946	4 836 104
Januar-März 1993	650 870	7 119	11 521 119	3 811 445	2 815 888	4 893 786	X	12 171 989

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 2.6 Güterverkehr über See im März 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Tonnen

## 2.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnense- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen außereuro- päischen 1)		März	1993
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	17 746	-	618 808	143 640	143 413	331 755	636 554	1 558 251
00	Lebende Tiere	15	-	49	4	45	-	64	281
01	Getreide	16 657	-	184 583	135 284	49	49 250	201 240	388 399
02	Kartoffeln	-	-	6 406	40	-	6 366	6 406	8 279
03	Früchte, Gemüse	45	-	178 920	4 542	3 166	171 212	178 965	471 620
04	Textile Rohstoffe	-	-	44 929	766	23 552	20 611	44 929	110 752
05	Holz und Kork	891	-	160 172	147	111 687	48 338	161 063	459 405
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	2 078
08	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	138	-	43 749	2 857	4 914	35 978	43 887	117 437
	And. Nahrungsmittel	40 752	1 369	1 030 826	146 176	65 914	818 736	1 071 578	2 937 381
11	Zucker	-	-	10 976	816	149	10 011	10 976	31 410
12	Getränke	237	-	22 708	11 209	2 009	9 490	22 945	56 420
13	And. Genußmittel u. a.	-	-	145 204	6 976	4 301	133 927	145 204	400 463
14	Fleisch, Eier, Milch	393	-	85 362	19 687	33 035	32 640	85 755	217 934
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	35	-	105 090	39 110	6 558	59 422	105 125	270 343
17	Futtermittel	24 729	1 369	392 959	50 705	6 243	336 011	417 688	1 279 306
18	Ölsaaten, Fette ang.	15 358	-	268 527	17 673	13 619	237 235	283 885	681 505
	Feste min. Brennstoffe	6 013	-	485 752	7 461	121 264	357 027	491 765	1 322 649
21	Steinkohle, -briketts	6 010	-	465 637	7 393	101 259	356 985	471 647	1 282 063
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	4 395	68	4 321	6	4 395	17 695
23	Koks	3	-	15 720	-	15 684	36	15 723	22 891
	Mineralölerzgn. u. ä.	182 829	-	3 707 565	1 819 876	1 108 416	779 273	3 890 394	10 564 793
31	Rohes Erdöl	93 324	-	2 576 969	1 384 273	520 109	672 587	2 670 293	7 378 301
32	Kraftstoffe, Heizöl	89 469	-	966 941	364 511	584 309	18 121	1 056 410	2 832 363
33	Natur-, Raffinerieres	36	-	64 882	47 819	36	16 827	64 718	191 505
34	Mineralölerzgn. ang.	-	-	98 973	23 273	3 962	71 738	98 973	162 624
	Erze, Metallabfälle	180	-	763 818	62 631	419 437	281 750	763 998	2 154 350
41	Eisenerze	-	-	502 124	36 514	401 124	64 486	502 124	1 483 786
45	Ne-Metallerze	-	-	250 369	17 831	17 391	215 147	250 369	629 153
46	Eisen-, Stahlabfälle	180	-	11 325	8 286	922	2 117	11 505	41 431
	Eisen, Ne-Metalle	134	-	164 854	57 292	94 503	13 059	164 988	443 072
51	Roheisen, -Stahl	-	-	44 095	19 703	23 703	689	44 095	96 972
52	Stahlhalbzeug	-	-	6 041	4 088	1 949	4	6 041	43 331
53	Stab-, Formstahl u. a.	134	-	36 476	18 489	15 778	2 209	36 610	90 138
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	37 959	12 735	23 990	1 234	37 959	99 627
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	10 418	417	7 929	2 072	10 418	26 235
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	29 865	1 860	21 154	6 851	29 865	86 769
	Steine u. Erden	17 566	2 123	363 938	127 578	218 966	17 394	381 504	981 890
61	Sand, Kies, Bims, Ton	10 514	1 598	26 184	19 331	1 409	5 444	36 698	75 685
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	25 022	24 990	-	32	25 022	60 951
63	And. Steine u. Erden	4 902	525	271 377	74 859	187 883	8 635	276 279	740 174
64	Zement, Kalk	448	-	6 856	153	6 696	7	7 304	26 194
65	Gips	-	-	64	-	44	20	64	241
69	And. min. Baustoffe	1 702	-	34 435	8 245	22 934	3 256	36 137	78 645
	Düngemittel	6 566	-	114 353	41 273	65 207	7 873	120 919	318 147
71	Nat. Düngemittel	994	-	5 700	2 974	2 676	50	6 694	13 208
72	Chem. Düngemittel	5 572	-	108 653	38 299	62 531	7 823	114 225	304 939
	Chem. Erzeugnisse	771	-	534 788	99 171	227 718	207 899	535 559	1 369 851
81	Chem. Grundstoffe u. a.	751	-	121 496	61 441	44 695	15 360	122 247	356 112
82	Aluminiumoxyd	-	-	94	-	-	94	94	1 368
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	6 344	2 550	3 794	-	6 344	15 568
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	241 755	25 708	119 825	96 222	241 755	646 887
89	And. chem. Erzeugnisse	20	-	165 099	9 472	59 404	96 223	165 119	349 916
	And. Halb- u. Fertigerg.	270	-	1 019 241	40 202	529 121	449 918	1 019 511	2 843 975
91	Fahrzeuge	19	-	124 084	18 567	17 614	87 903	124 103	323 956
92	Landmaschinen	3	-	2 441	199	1 312	930	2 444	6 423
93	El. Erzgn., Maschinen	23	-	128 555	6 426	28 624	93 505	128 578	355 982
94	EBM-Waren u. a.	31	-	35 648	395	9 390	25 863	35 679	99 118
95	Glas- u. a. min. Waren	25	-	17 905	705	6 708	10 492	17 930	52 528
96	Leder- u. Textilwaren	43	-	100 252	3 303	3 917	93 032	100 295	288 131
97	Sonstige Waren ang.	126	-	610 356	10 607	461 556	138 193	610 482	1 717 837
	Bes. Transportgüter	13 051	-	643 467	326 637	259 364	57 466	656 518	1 835 996
	Insgesamt	285 878	3 492	9 447 410	2 871 937	3 253 323	3 322 150	9 733 288	X
	Januar-März 1993	640 761	17 489	25 689 594	8 376 430	8 343 044	8 970 120	X	26 330 355

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.6 Güterverkehr über See im März 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	März 1993
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	13 437	-	316 460	36 263	247 018	33 179	329 887	869 239
00	Lebende Tiere	133	-	55	19	36	-	188	631
01	Getreide	12 616	-	185 061	28 672	155 802	587	197 677	516 449
02	Kartoffeln	-	-	1 580	47	1 241	292	1 580	3 549
03	Früchte,Gemüse	-	-	54 746	733	45 043	8 970	54 746	143 862
04	Textile Rohstoffe	-	-	16 942	1 770	849	14 323	16 942	42 999
05	Holz und Kork	361	-	41 294	2 835	37 349	1 110	41 655	119 474
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	327	-	16 782	2 187	6 698	7 897	17 109	42 275
	And.Nahrungsmittel	46 988	-	431 062	123 957	91 842	215 263	478 050	1 431 424
11	Zucker	-	-	20 662	1 484	6 004	13 174	20 662	123 158
12	Getränke	168	-	55 307	5 148	7 897	42 262	55 475	138 516
13	And.Genußmittel u.ä.	9	-	50 015	6 800	23 869	19 346	50 024	118 858
14	Fleisch,Eier,Milch	267	-	83 899	8 612	6 604	68 683	84 166	236 830
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	66 603	11 009	18 641	36 953	66 603	187 445
17	Futtermittel	27 357	-	113 662	80 109	20 894	12 659	141 019	452 382
18	Ölsaaten,Fette ang.	19 187	-	40 914	10 795	7 933	22 186	60 101	174 235
	Feste min.Brennstoffe	6 014	-	13 056	7 636	1 766	3 654	19 070	61 964
21	Steinkohle,-briketts	5 937	-	10 854	7 200	1 372	2 282	16 791	55 923
22	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	2 118	436	310	1 372	2 118	5 735
23	Koks	77	-	84	-	84	-	161	306
	Mineralölerzgn.u.ä.	70 352	-	481 143	285 722	55 885	139 536	551 495	1 677 380
31	Rohes Erdöl	-	-	123	-	116	7	123	356
32	Kraftstoffe,Heizöl	67 161	-	425 941	251 442	52 107	122 392	493 102	1 550 422
33	Natur-,Refinerieges	32	-	21 695	20 001	-	1 694	21 727	40 228
34	Mineralölerzgn.ang.	3 159	-	33 384	14 279	3 862	15 443	36 543	86 374
	Erze,Metallabfälle	-	-	164 076	50 506	55 326	58 244	164 076	373 157
41	Eisenerze	-	-	11	-	-	11	11	32
45	Ne-Metallerze	-	-	21 856	14 567	3 288	4 001	21 856	58 423
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	142 209	35 939	52 038	54 232	142 209	314 702
	Eisen,Ne-Metalle	530	-	390 739	56 895	87 772	246 072	391 269	943 118
51	Roheisen,-Stahl	-	-	29 441	796	4 429	24 216	29 441	87 750
52	Stahlhalbzeug	-	-	8 478	875	669	6 934	8 478	31 821
53	Stab-,Formstahl u.ä.	71	-	38 511	6 303	10 099	22 109	38 582	146 909
54	Stahlblech,Bandstahl	439	-	216 198	42 328	53 320	120 550	216 637	429 817
55	Rohre,Gießeierzeugn.	20	-	71 438	4 699	12 424	54 315	71 458	173 103
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	26 673	1 894	6 831	17 948	26 673	73 718
	Steine u.Erden	23 082	-	133 405	24 018	40 620	68 767	156 487	416 411
61	Sand,Kies,Bims,Ton	12 990	-	8 441	1 782	5 822	837	21 431	74 856
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	61 272	15 942	23 087	22 243	61 272	146 062
63	And.Steine u.Erden	3 708	-	9 890	840	2 176	6 874	13 598	41 993
64	Zement,Kalk	2 496	-	8 558	1 569	628	6 361	11 054	24 223
65	Gips	-	-	9 569	2 055	5 835	1 679	9 569	23 394
69	And.min.Baustoffe	3 888	-	35 675	1 830	3 072	30 773	39 563	105 883
	Düngemittel	16 256	-	179 863	116 449	19 532	43 882	196 119	701 652
71	Nat.Düngemittel	-	-	2 195	2 195	-	-	2 195	5 420
72	Chem.Düngemittel	16 256	-	177 668	114 254	19 532	43 882	193 924	696 232
	Chem.Erzeugnisse	18 698	206	703 933	183 022	137 864	383 047	722 631	1 865 762
81	Chem.Grundstoffe u.ä.	18 397	-	371 165	146 973	55 617	168 575	389 562	1 013 291
82	Aluminiumoxyd	-	-	10 576	58	9 339	1 179	10 576	33 350
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	16 459	15 552	-	907	16 459	38 819
84	Zellstoff,Altpapier	278	206	60 319	6 984	15 692	37 643	60 597	147 715
89	And.chem.Erzeugnisse	23	-	245 414	13 455	57 216	174 743	245 437	632 587
	And.Halb-u.Fertigerz.	619	-	762 226	64 821	119 445	577 960	762 845	2 036 212
91	Fahrzeuge	66	-	152 393	12 774	18 571	121 048	152 459	393 638
92	Landmaschinen	-	-	6 343	177	634	5 532	6 343	14 441
93	El.Erzgn.,Maschinen	247	-	207 575	6 065	24 385	177 125	207 822	553 940
94	EBM-Waren u.ä.	126	-	34 772	2 940	7 724	24 108	34 898	90 382
95	Glas-u.ä.min.Waren	4	-	31 073	2 250	8 708	20 115	31 077	80 176
96	Leder- u.Textilwaren	40	-	34 501	5 006	14 373	15 122	34 541	90 609
97	Sonstige Waren ang.	136	-	295 569	35 609	45 050	214 910	295 705	813 026
	Bes.Transportgüter	12 438	-	643 562	351 589	217 608	74 365	656 000	1 795 670
	Insgesamt	208 414	206	4 219 525	1 300 878	1 074 678	1 843 969	4 427 939	X
	Januar-März 1993	650 870	7 119	11 521 119	3 811 445	2 815 888	4 893 786	X	12 171 989

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größtklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	53 155	43 262	X	X	9 893	18.6
	Normal-Container 30-40	21 432	20 577	X	X	855	4.0
	Normal-Container 40 u.mehr	85 532	67 854	X	X	17 678	20.7
	Kühl -Container 20-40	3 275	3 173	X	X	102	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 555	1 258	X	X	1 297	50.8
	Zusammen	165 949	136 124	1 554 567	11.4	29 825	18.0
Afrika	Normal-Container 20-30	13 803	8 977	X	X	4 826	35.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 762	2 446	X	X	2 316	48.6
	Kühl -Container 20-40	36	32	X	X	4	11.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 601	11 455	140 757	12.3	7 146	38.4
Amerika	Normal-Container 20-30	31 226	26 642	X	X	4 584	14.7
	Normal-Container 30-40	26	26	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	65 376	59 862	X	X	5 514	8.4
	Kühl -Container 20-40	6 093	6 044	X	X	49	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	12	X	X	4	25.0
	Zusammen	102 737	92 586	874 237	9.4	10 151	9.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 911	6 161	X	X	1 750	22.1
	Normal-Container 30-40	26	26	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	49 076	46 998	X	X	2 078	4.2
	Kühl -Container 20-40	4 465	4 416	X	X	49	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	9	X	X	4	30.8
	Zusammen	61 491	57 610	433 689	7.5	3 881	6.3
Kanada	Normal-Container 20-30	4 418	4 390	X	X	28	0.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 688	6 366	X	X	322	4.8
	Kühl -Container 20-40	591	591	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 697	11 347	124 107	10.9	350	3.0
Asien	Normal-Container 20-30	73 819	70 711	X	X	3 108	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	107 750	99 110	X	X	8 640	8.0
	Kühl -Container 20-40	416	362	X	X	54	13.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Zusammen	181 989	170 183	1 160 543	6.8	11 806	6.5
Australien	Normal-Container 20-30	4 285	3 180	X	X	1 105	25.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	790	164	X	X	626	79.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 075	3 344	49 261	14.7	1 731	34.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	176 288	152 772	X	X	23 516	13.3
	Normal-Container 30-40	21 458	20 603	X	X	855	4.0
	Normal-Container 40 u.mehr	264 210	229 436	X	X	34 774	13.2
	Kühl -Container 20-40	9 820	9 611	X	X	209	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 575	1 270	X	X	1 305	50.7
	Zusammen	474 351	413 692	3 779 365	9.1	60 659	12.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1993

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größtklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	52 865	36 212	X	X	16 653	31.5
	Normal-Container 30-40	20 852	19 987	X	X	865	4.1
	Normal-Container 40 u.mehr	72 172	45 592	X	X	26 580	36.8
	Kühl -Container 20-40	2 685	2 394	X	X	291	10.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 728	1 996	X	X	732	26.8
	Zusammen	151 302	106 181	1 053 723	9.9	45 121	29.8
Afrika	Normal-Container 20-30	15 360	14 749	X	X	611	4.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 226	7 172	X	X	54	0.7
	Kühl -Container 20-40	16	16	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	24	24	X	X	-	-
	Zusammen	22 626	21 961	231 590	10.5	665	2.9
Amerika	Normal-Container 20-30	36 623	32 717	X	X	3 906	10.7
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	81 446	70 814	X	X	10 832	13.3
	Kühl -Container 20-40	4 612	4 594	X	X	18	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	54	49	X	X	5	9.3
	Zusammen	122 738	107 977	1 014 757	9.4	14 761	12.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	14 449	13 427	X	X	1 022	7.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	59 884	50 236	X	X	9 648	16.1
	Kühl -Container 20-40	3 997	3 994	X	X	3	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	78 333	67 657	599 372	8.9	10 676	13.6
Kanada	Normal-Container 20-30	4 148	3 954	X	X	194	4.7
	Normal-Container 30-40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 622	8 420	X	X	202	2.3
	Kühl -Container 20-40	185	185	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 958	12 562	118 357	9.4	396	3.1
Asien	Normal-Container 20-30	62 341	57 652	X	X	4 689	7.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	106 138	97 748	X	X	8 390	7.9
	Kühl -Container 20-40	854	852	X	X	2	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	X	X	-	-
	Zusammen	169 334	156 253	1 672 359	10.7	13 081	7.7
Australien	Normal-Container 20-30	6 452	5 952	X	X	500	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 586	1 554	X	X	32	2.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 038	7 506	85 360	11.4	532	6.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	173 641	147 282	X	X	26 359	15.2
	Normal-Container 30-40	20 855	19 990	X	X	865	4.1
	Normal-Container 40 u.mehr	268 568	222 680	X	X	45 888	17.1
	Kühl -Container 20-40	8 167	7 856	X	X	311	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 807	2 070	X	X	737	26.3
	Zusammen	474 038	399 878	4 057 789	10.1	74 160	15.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
			TEU		Tonnen		TEU	%
			Darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container	20-30	38 748	31 217	X	X	7 531	19.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	49 320	40 094	X	X	9 226	18.7
	Kühl -Container	20-40	263	263	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		88 332	71 574	877 356	12.3	16 758	19.0
Afrika	Normal-Container	20-30	10 830	6 850	X	X	3 980	36.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	3 318	1 494	X	X	1 824	55.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		14 148	8 344	107 490	12.9	5 804	41.0
Amerika	Normal-Container	20-30	14 077	12 426	X	X	1 651	11.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	18 536	16 036	X	X	2 500	13.5
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		32 613	28 462	307 847	10.8	4 151	12.7
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	1 109	914	X	X	195	17.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	8 890	8 694	X	X	196	2.2
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		9 999	9 608	73 447	7.6	391	3.9
Kanada	Normal-Container	20-30	2 040	2 035	X	X	5	0.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	3 302	3 160	X	X	142	4.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		5 342	5 195	55 693	10.7	147	2.8
Asien	Normal-Container	20-30	63 512	60 673	X	X	2 839	4.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	89 054	81 818	X	X	7 236	8.1
	Kühl -Container	20-40	8	8	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		152 574	142 499	979 428	6.9	10 075	6.6
Australien	Normal-Container	20-30	4 285	3 180	X	X	1 105	25.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	790	164	X	X	626	79.2
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		5 075	3 344	49 261	14.7	1 731	34.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	131 452	114 346	X	X	17 106	13.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	161 018	139 606	X	X	21 412	13.3
	Kühl -Container	20-40	271	271	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		292 742	254 223	2 321 382	9.1	38 519	13.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1993

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	41 757	28 929	X	X	12 828	30.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	43 820	28 116	X	X	15 704	35.8
	Kühl -Container 20-40	8	4	X	X	4	50.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	85 585	57 049	561 336	9.8	28 536	33.3
Afrika	Normal-Container 20-30	10 983	10 564	X	X	419	3.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 580	4 530	X	X	50	1.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	22	X	X	-	-
	Zusammen	15 585	15 116	169 133	11.2	469	3.0
Amerika	Normal-Container 20-30	13 309	11 509	X	X	1 800	13.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18 270	17 354	X	X	916	5.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	44	44	X	X	-	-
	Zusammen	31 623	28 907	298 840	10.3	2 716	8.6
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 599	1 546	X	X	53	3.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 870	8 862	X	X	8	0.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 469	10 408	100 074	9.6	61	0.6
Kanada	Normal-Container 20-30	1 556	1 430	X	X	126	8.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 296	3 180	X	X	116	3.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 852	4 610	47 530	10.3	242	5.0
Asien	Normal-Container 20-30	53 222	48 644	X	X	4 578	8.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	89 282	83 550	X	X	5 732	6.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	X	X	-	-
	Zusammen	142 505	132 195	1 421 478	10.8	10 310	7.2
Australien	Normal-Container 20-30	6 452	5 952	X	X	500	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 586	1 554	X	X	32	2.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 038	7 506	85 360	11.4	532	6.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	125 723	105 598	X	X	20 125	16.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	157 538	135 104	X	X	22 434	14.2
	Kühl -Container 20-40	8	4	X	X	4	50.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	67	67	X	X	-	-
	Zusammen	283 336	240 773	2 536 147	10.5	42 563	15.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr Über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladungsgebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	10 269	8 081	130 719	16.2	2 188	21.3
	Normal-Container 30-40	21	-	-	-	21	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	28 570	20 348	171 076	8.4	8 222	28.8
	Kühl -Container 20-40	2 973	2 881	30 831	10.7	92	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	20	-	85	85.0	20	100.0
	Zusammen	41 853	31 310	332 711	10.6	10 543	25.2
Afrika	Normal-Container 20-30	2 875	2 029	25 010	12.3	846	29.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 440	948	6 827	7.2	492	34.2
	Kühl -Container 20-40	36	32	454	14.2	4	11.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 351	3 009	32 291	10.7	1 342	30.8
Amerika	Normal-Container 20-30	16 510	14 117	215 869	15.3	2 393	14.5
	Normal-Container 30-40	26	26	336	12.9	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	46 168	43 154	285 644	6.6	3 014	6.5
	Kühl -Container 20-40	6 093	6 044	60 464	10.0	49	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	12	138	11.5	4	25.0
	Zusammen	68 813	63 353	562 451	8.9	5 460	7.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	6 239	5 224	66 916	12.8	1 015	16.3
	Normal-Container 30-40	26	26	336	12.9	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	40 186	38 304	250 486	6.5	1 882	4.7
	Kühl -Container 20-40	4 465	4 416	42 218	9.6	49	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	9	81	9.0	4	30.8
	Zusammen	50 929	47 979	360 037	7.5	2 950	5.8
Kanada	Normal-Container 20-30	2 302	2 279	39 129	17.2	23	1.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	2 714	2 534	19 068	7.5	180	6.6
	Kühl -Container 20-40	591	591	6 463	10.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 607	5 404	64 660	12.0	203	3.6
Asien	Normal-Container 20-30	10 307	10 038	92 473	9.2	269	2.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	18 696	17 292	85 585	4.9	1 404	7.5
	Kühl -Container 20-40	408	354	3 057	8.6	54	13.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	-	-	-	4	100.0
	Zusammen	29 415	27 684	181 115	6.5	1 731	5.9
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	39 961	34 265	464 071	13.5	5 696	14.3
	Normal-Container 30-40	47	26	336	12.9	21	44.7
	Normal-Container 40 u. mehr	94 874	81 742	549 132	6.7	13 132	13.8
	Kühl -Container 20-40	9 510	9 311	94 806	10.2	199	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	40	12	223	18.6	28	70.0
	Zusammen	144 432	125 356	1 108 568	8.8	19 076	13.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1993

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	8 293	5 261	74 197	14.1	3 032	36.6
	Normal-Container 30-40	3	3	39	13.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	22 212	14 844	110 489	7.4	7 368	33.2
	Kühl -Container 20-40	2 147	1 965	21 072	10.7	182	8.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	1	23	23.0	15	93.8
	Zusammen	32 671	22 074	205 820	9.3	10 597	32.4
Afrika	Normal-Container 20-30	4 361	4 169	48 998	11.8	192	4.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	2 640	2 636	13 062	5.0	4	0.2
	Kühl -Container 20-40	16	16	157	9.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	17	8.5	-	-
	Zusammen	7 019	6 823	62 234	9.1	196	2.8
Amerika	Normal-Container 20-30	22 009	19 904	276 024	13.9	2 105	9.6
	Normal-Container 30-40	3	3	33	11.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	62 760	52 844	379 122	7.2	9 916	15.8
	Kühl -Container 20-40	4 612	4 594	45 865	10.0	18	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	5	117	23.4	5	50.0
	Zusammen	89 394	77 350	701 161	9.1	12 044	13.5
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	11 545	10 577	151 718	14.3	968	8.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	51 014	41 374	292 440	7.1	9 640	18.9
	Kühl -Container 20-40	3 997	3 994	40 374	10.1	3	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	10	10.0	3	100.0
	Zusammen	66 559	55 945	484 542	8.7	10 614	15.9
Kanada	Normal-Container 20-30	2 592	2 524	34 218	13.6	68	2.6
	Normal-Container 30-40	3	3	33	11.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 910	4 824	34 875	7.2	86	1.8
	Kühl -Container 20-40	185	185	1 701	9.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 690	7 536	70 827	9.4	154	2.0
Asien	Normal-Container 20-30	9 119	9 008	130 012	14.4	111	1.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	18 856	14 198	111 560	7.9	2 658	15.8
	Kühl -Container 20-40	854	852	9 309	10.9	2	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26 829	24 058	250 881	10.4	2 771	10.3
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	43 782	38 342	529 231	13.8	5 440	12.4
	Normal-Container 30-40	6	6	72	12.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	104 468	84 522	614 233	7.3	19 946	19.1
	Kühl -Container 20-40	7 629	7 427	76 403	10.3	202	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	28	8	157	19.6	20	71.4
	Zusammen	155 913	130 305	1 220 096	9.4	25 608	16.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Früheres

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						nach Verkehrs	
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse Anzahl	Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	68 984	31 758	31 781	7 192	37 191	1	12	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	577 263	47 081	52 557	31 508	236 819	11 651	202 944	
03	Europäische Häfen	577 088	47 081	52 557	31 508	236 819	11 651	202 944	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	300 815	35 232	40 564	14 656	107 530	9 337	145 094	
05	Übriges Europa	276 273	11 849	11 993	16 852	129 289	2 314	57 850	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	1 469	342	308	62	498	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	3 089	148	133	134	1 134	-	-	
08	Norwegen	16 813	1 692	1 523	418	3 344	-	-	
09	Schweden	187 321	6 920	7 263	15 572	118 741	942	23 550	
10	Finnland	65 868	1 548	1 686	666	5 572	1 372	34 300	
11	Außereuropäische Häfen	175	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	155	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	6	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	14	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	562 077	43 873	49 176	29 638	220 775	11 328	196 566	
19	Europäische Häfen	561 876	43 873	49 176	29 638	220 775	11 328	196 566	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	274 882	34 214	39 202	11 464	83 916	9 218	143 816	
21	Übriges Europa	286 994	9 659	9 974	18 174	136 859	2 110	52 750	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	837	146	131	64	510	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	3 899	850	586	536	1 972	-	-	
24	Norwegen	19 189	1 805	1 625	490	3 920	-	-	
25	Schweden	189 959	6 317	6 648	16 253	123 619	765	19 125	
26	Finnland	73 110	741	984	831	6 838	1 345	33 625	
27	Außereuropäische Häfen	201	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	24	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	44	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	133	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 208 324	122 712	133 514	68 338	494 785	22 980	399 522	
35	Lübeck	247 917	3 752	4 816	17 160	131 043	2 314	57 850	nach Ver
36	Puttgarden	273 526	29 519	34 365	12 895	94 067	9 337	145 094	
37	Kiel	39 337	6 889	6 404	1 396	11 126	-	-	
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	6 416	999	1 141	47	503	-	-	
42	Bremische Häfen	165	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	7 854	2 262	2 262	699	5 592	-	-	
44	Übrige Häfen	71 083	35 465	35 414	6 509	31 678	-	-	
45	Zusammen	646 298	78 886	84 402	38 706	274 009	11 651	202 944	
46	Lübeck	257 361	4 013	5 098	17 796	136 126	2 110	52 750	Em
47	Puttgarden	246 178	28 240	32 833	9 554	69 529	9 218	143 816	
48	Kiel	40 912	6 911	6 220	1 845	14 188	-	-	
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	9 224	797	920	52	541	-	-	
53	Bremische Häfen	24	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	7 854	2 262	2 262	699	5 592	-	-	
55	Übrige Häfen	69 508	33 408	33 624	6 884	31 990	1	12	
56	Zusammen	631 061	75 631	80 957	36 830	257 966	11 329	196 578	
57	Bundesrepublik Deutschland	180 032	12 297	13 984	5 857	43 309	6 280	111 646	nach Ver
58	Dänemark	156 051	23 089	26 503	8 451	61 800	4 429	67 748	
59	Finnland	18 914	823	1 020	412	3 381	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	54	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	20 603	1 900	1 856	421	3 368	-	-	
64	Schweden	157 213	3 214	3 135	12 957	98 863	942	23 550	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	44 396	5 758	6 059	3 410	26 098	-	-	
67	Zusammen	577 263	47 081	52 557	31 508	236 819	11 651	202 944	
68	Bundesrepublik Deutschland	183 318	11 620	12 966	5 867	43 809	6 116	114 552	Em
69	Dänemark	137 984	23 777	27 339	6 544	47 756	4 447	62 889	
70	Finnland	24 802	694	943	498	3 983	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	6	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	44	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	22 168	1 835	1 839	494	3 955	-	-	
75	Schweden	153 040	3 716	3 589	12 468	94 894	765	19 125	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	40 715	2 231	2 500	3 767	26 378	-	-	
78	Zusammen	562 077	43 873	49 176	29 638	220 775	11 328	196 566	

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind send nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im März 1993 \*\*)

Bundesgebiet

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter						ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	
beziehungen													
-	-	866	1 505	265	546	601	959	-	-	-	-	70 489	01
12 043	84 943	177 239	366 747	152 860	313 525	24 379	53 222	19	2 125	-	-	946 135	02
12 013	84 768	55 867	118 393	39 840	82 533	16 027	35 860	14	1 050	-	-	696 531	03
1 109	7 627	22 313	46 836	18 018	37 025	4 235	9 811	14	1 050	-	-	348 701	04
10 904	77 141	33 554	71 557	21 822	45 508	11 732	26 049	-	-	-	-	347 830	05
78	663	1 704	2 500	1 692	2 474	12	26	-	-	-	-	3 969	06
246	1 822	254	543	212	441	42	102	-	-	-	-	3 632	07
1 206	11 946	7 071	15 806	2 889	6 081	4 182	9 725	-	-	-	-	32 619	08
5 621	37 767	8 617	18 634	6 823	14 712	1 794	3 922	-	-	-	-	205 959	09
3 659	24 310	10 662	23 180	6 016	13 274	4 646	9 906	-	-	-	-	89 048	10
30	175	121 372	248 354	113 020	230 992	8 352	17 362	5	1 075	-	-	249 604	11
-	-	8 563	18 110	8 385	17 695	178	415	5	1 075	-	-	19 185	12
27	155	33 456	66 897	29 893	60 103	3 563	6 794	-	-	-	-	67 052	13
-	-	12 864	27 365	11 422	24 088	1 442	3 277	-	-	-	-	27 365	14
1	6	63 453	129 061	60 618	123 043	2 835	6 018	-	-	-	-	129 067	15
2	14	3 036	6 921	2 702	6 063	334	858	-	-	-	-	6 935	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
12 311	95 560	172 358	363 563	149 279	311 841	23 079	51 722	14	1 470	5	515	927 625	18
12 272	95 359	62 563	133 617	50 865	107 084	11 698	26 533	11	825	4	300	696 618	19
1 132	7 948	27 487	58 290	20 282	42 909	7 205	15 381	11	825	4	300	334 297	20
11 140	87 411	35 076	75 327	30 583	64 175	4 493	11 152	-	-	-	-	362 321	21
33	196	591	1 262	230	477	361	785	-	-	-	-	2 099	22
172	1 341	434	899	321	671	113	228	-	-	-	-	4 798	23
1 509	13 644	4 780	10 827	3 906	8 655	874	2 172	-	-	-	-	30 016	24
5 869	40 567	11 592	24 634	10 625	22 083	967	2 551	-	-	-	-	214 593	25
3 557	31 663	11 862	25 283	11 038	22 835	824	2 448	-	-	-	-	98 393	26
39	201	109 795	229 946	98 414	204 757	11 381	25 189	3	645	1	215	231 007	27
-	-	7 827	16 909	4 525	9 808	3 302	7 101	3	645	1	215	17 769	28
4	24	27 749	56 009	26 600	53 332	1 149	2 677	-	-	-	-	56 033	29
-	-	11 270	24 776	9 175	20 221	2 095	4 555	-	-	-	-	24 776	30
16	44	61 042	127 739	56 721	118 006	4 321	9 733	-	-	-	-	127 783	31
19	133	1 907	4 513	1 393	3 390	514	1 123	-	-	-	-	4 646	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
24 354	180 503	350 463	731 815	302 404	625 912	48 059	105 903	33	3 595	5	515	1 944 249	34
Häfen sand													
8 355	54 208	4 181	10 505	2 434	6 414	1 747	4 091	-	-	-	-	258 422	35
-	-	6 552	13 101	6 332	12 663	220	438	-	-	-	-	286 627	36
2 391	21 807	254	523	245	503	9	20	-	-	-	-	39 860	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
686	4 772	106 835	223 324	92 218	190 205	14 617	33 119	5	1 075	-	-	230 815	41
29	165	58 475	117 446	50 416	101 209	8 059	16 237	-	-	-	-	117 611	42
-	-	37	78	37	78	-	-	-	-	-	-	7 932	43
582	3 991	1 947	3 717	1 676	3 457	271	260	14	1 050	-	-	75 850	44
12 043	84 943	178 281	368 694	153 358	314 529	24 923	54 185	19	2 125	-	-	1 017 117	45
pfang													
8 387	63 387	5 081	12 017	4 448	9 752	633	2 265	-	-	-	-	269 378	46
-	-	7 185	14 367	7 067	14 133	118	234	-	-	-	-	260 545	47
2 255	20 504	177	368	162	334	15	34	-	-	-	-	41 280	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 097	7 763	106 454	226 170	90 811	193 311	14 643	32 859	3	645	1	215	236 254	52
4	24	53 233	107 973	45 857	92 479	7 376	15 494	-	-	-	-	107 997	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 854	54
568	3 882	2 094	4 173	1 199	2 378	895	1 795	11	825	4	300	74 806	55
12 311	95 560	173 224	365 068	149 544	312 387	23 680	52 681	14	1 470	5	515	998 114	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
1 813	11 093	38 141	77 918	31 786	64 275	6 355	13 643	5	1 075	-	-	259 025	57
-	-	21 644	43 795	18 365	36 913	3 279	6 882	-	-	-	-	199 846	58
2 098	14 513	4 494	10 049	2 400	5 575	2 094	4 474	-	-	-	-	28 963	59
9	54	8 981	18 638	8 194	16 887	787	1 751	-	-	-	-	18 692	60
-	-	11 165	22 762	10 185	20 660	980	2 102	14	1 050	-	-	23 812	61
-	-	7 374	15 285	6 891	14 253	483	1 032	-	-	-	-	15 285	62
1 697	15 379	4 607	10 802	2 499	5 360	2 108	5 442	-	-	-	-	31 405	63
4 561	31 665	2 765	6 646	1 971	4 553	794	2 093	-	-	-	-	163 859	64
-	-	11 470	22 518	9 565	19 141	1 905	3 377	-	-	-	-	22 518	65
1 865	12 239	66 598	138 334	61 004	125 908	5 594	12 426	-	-	-	-	182 730	66
12 043	84 943	177 239	366 747	152 860	313 525	24 379	53 222	19	2 125	-	-	946 135	67
pfang													
1 659	11 991	36 598	78 652	32 483	69 413	4 115	9 239	3	645	1	215	262 830	68
-	-	19 510	39 666	17 835	36 032	1 675	3 634	-	-	-	-	177 650	69
2 025	19 876	5 126	11 197	4 691	9 854	436	1 343	-	-	-	-	35 998	70
1	6	8 357	17 871	7 375	15 693	982	2 178	-	-	-	-	17 877	71
-	-	10 829	22 043	9 636	19 524	1 193	2 519	11	825	4	300	23 168	72
16	44	7 397	15 427	5 925	12 271	1 472	3 156	-	-	-	-	15 471	73
1 899	16 374	5 870	12 270	5 189	10 477	681	1 793	-	-	-	-	34 438	74
4 884	35 432	2 989	7 042	2 669	5 956	320	1 086	-	-	-	-	160 082	75
-	-	10 231	20 763	8 728	17 512	1 503	3 251	-	-	-	-	20 763	76
1 827	11 837	65 451	138 632	54 748	115 109	10 703	23 523	-	-	-	-	179 347	77
12 311	95 560	172 358	363 563	149 279	311 841	23 079	51 722	14	1 470	5	515	927 625	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

**3 Gesamtübersichten**  
**3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen**  
**Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)**

Verkehrsbeziehung	März	Februar	März	Januar-März			
	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1993 gegen 1992	
	Tonnen						
							%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	33 914	14 466	49 132	99 154	93 504	-5 650	-5.7
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	757 094	741 215	940 790	2 178 825	2 344 120	167 295	7.7
Europäische Häfen	711 023	715 719	934 172	1 954 664	2 289 714	335 050	17.1
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	174 092	122 642	257 444	685 771	511 071	-174 700	-25.5
Übriges Europa	538 931	593 077	676 728	1 268 893	1 778 643	509 750	40.2
dar.:GUS-Staaten 2)	16 023	68 214	33 311	76 479	139 970	63 491	83.0
Litauen,Lettland,Estland	48 688	91 003	118 461	288 342	327 824	39 482	13.7
Norwegen	141 973	87 962	168 793	392 746	322 951	-69 795	-17.8
Schweden	291 878	286 536	308 500	410 791	843 074	432 283	105.2
Finnland	29 389	56 373	41 694	44 348	113 879	69 531	156.8
Außereuropäische Häfen	46 071	25 496	6 618	222 161	54 406	-167 755	-75.5
darunter Häfen in							
Afrika	-	-	-	100 084	9 111	-90 973	-90.9
Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
Mittel-und Südamerika	5 985	6 158	6 618	22 623	25 957	3 334	14.7
Asien	40 086	-	-	81 144	-	-81 144	-100.0
Australien	-	19 338	-	18 310	19 338	1 028	5.6
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	519 950	530 404	492 621	1 588 516	1 358 608	-229 908	-14.5
Europäische Häfen	490 073	401 868	419 548	1 405 136	1 147 230	-257 906	-18.4
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	169 299	125 974	175 431	430 187	422 067	-8 120	-1.9
Übriges Europa	320 774	275 894	244 117	974 949	725 163	-249 786	-25.6
dar.:GUS-Staaten 2)	69 453	11 178	27 323	259 999	49 597	-210 402	-80.9
Litauen,Lettland,Estland	81 180	30 859	10 662	334 441	66 793	-267 648	-80.0
Norwegen	7 229	36 733	24 955	14 051	96 718	82 667	588.3
Schweden	147 208	125 824	124 858	245 797	359 790	113 993	46.4
Finnland	15 383	13 859	19 234	54 136	53 013	-1 123	-2.1
Außereuropäische Häfen	29 877	128 536	73 073	183 380	211 378	27 998	15.3
darunter Häfen in							
Afrika	2 219	-	-	4 399	-	-4 399	-100.0
Nordamerika	12 943	14 570	13 027	28 461	28 354	-107	-0.4
Mittel-und Südamerika	4 199	15 000	26 609	4 199	41 609	37 410	890.9
Asien	10 516	98 966	33 437	146 321	141 415	-4 906	-3.4
Australien	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 310 958	1 286 085	1 482 543	3 864 495	3 796 232	-68 263	-1.8
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	482 479 85	303 679 245	279 287 3 106	1 210 720 4 457	863 482 6 091	-347 238 1 634	-28.7 36.7

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.

**3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen**

Hafen	März	Februar	März	Januar-März			
	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1993 gegen 1992	
	Tonnen				%		
Ostseehäfen	1 333 130	1 297 658	1 560 187	3 989 791	3 935 256	-54 535	-1.4
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	588 139	723 676	967 607	2 500 178	2 323 190	-176 988	-7.1
Rostock	93 916	21 779	45 584	255 779	109 432	-146 347	-57.2
Warnemünde	15 844	2 758	34 171	63 562	37 620	-25 942	-40.8
Petersdorf	478 379	699 139	887 852	2 180 837	2 176 138	-4 699	-0.2
Stralsund	70 694	51 592	60 586	168 568	146 567	-22 001	-13.1
Wismar	178 626	174 795	172 101	534 021	456 197	-77 824	-14.6
Saßnitz	315 641	259 042	287 178	366 532	778 182	411 650	112.3
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	180 030	88 553	72 715	420 492	231 120	-189 372	-45.0
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 333 130	1 297 658	1 560 187	3 989 791	3 935 256	-54 535	-1.4



### 3 Gesamtübersichten

#### 3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

##### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	März	Februar	März	Januar-März			
	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-März 1993 gegen 1992	%
Tonnen							
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	202 789	189 576	152 377	404 932	499 152	94 220	23.3
Fremde Flaggen	554 305	571 639	788 413	1 771 893	1 844 968	73 075	4.1
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	18 310	-	-18 310	-100.0
Dänemark	48 546	32 480	50 292	89 903	102 794	12 891	14.3
Estland	2 660	6 461	8 266	5 725	14 727	9 002	157.2
Finnland	7 635	49 258	27 399	92 511	80 808	-11 703	-12.7
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	40 086	19 338	-	92 281	60 003	-32 278	-35.0
Großbritannien u. Nordirland	3 020	11 412	-	6 030	16 882	10 852	180.0
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	34 952	66 020	87 960	100 972	13 012	14.8
Liberia	18 966	-	36 566	101 330	36 566	-64 764	-63.9
Litauen	5 274	11 053	-	16 163	25 565	9 402	58.2
Niederlande	20 717	21 545	11 891	46 973	43 394	-3 579	-7.6
Norwegen	21 324	26 007	41 789	180 213	81 762	-98 451	-54.6
Panama	44 324	6 187	5 078	95 463	21 449	-74 014	-77.5
Polen	-	26	11 024	5 870	12 286	6 416	109.3
Russische Föderation	69 330	126 061	113 855	221 757	332 965	111 208	50.1
Schweden	148 283	157 550	240 419	303 845	572 726	268 881	88.5
Spanien	1 700	-	-	1 700	-	-1 700	-100.0
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	4 300	10 611	19 905	8 342	37 466	29 124	349.1
Übrige Flaggen	120 140	58 738	155 909	397 517	304 603	-92 914	-23.4
Insgesamt	757 084	741 215	940 790	2 176 825	2 344 120	167 295	7.7
Der.: Länder der Europ. Gemeinschaft	327 856	257 277	214 560	652 817	725 171	72 354	11.1
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	120 838	98 557	89 792	278 539	270 135	-8 404	-3.0
Fremde Flaggen	399 112	431 847	402 829	1 309 977	1 088 473	-221 504	-16.9
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	7 518	-	39 252	16 530	-22 722	-57.9
Dänemark	10 771	9 376	24 010	36 645	49 870	13 225	36.1
Estland	1 305	-	808	48 629	1 437	-47 192	-97.0
Finnland	2 303	2 977	8 924	29 842	22 106	-7 736	-25.9
Frankreich	-	-	-	2 999	-	-2 999	-100.0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	11 220	17 801	2 625	34 314	31 689	X
Indien	10 516	-	-	30 712	-	-30 712	-100.0
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	46	8 234	46	-8 188	-99.4
Liberia	-	33 589	-	-	33 589	33 589	X
Litauen	29 775	15 708	-	99 434	27 257	-72 177	-72.6
Niederlande	21 053	17 875	22 263	49 583	67 436	17 853	36.0
Norwegen	33 367	72 255	17 840	82 870	108 197	25 327	30.6
Panama	4 408	5 904	21 286	36 336	37 119	783	2.2
Polen	14 010	-	23 680	14 010	25 500	11 490	82.0
Russische Föderation	113 504	42 119	29 784	359 975	89 541	-270 434	-75.1
Schweden	70 870	67 719	67 900	123 869	186 617	62 748	50.7
Spanien	3 704	-	-	3 704	-	-3 704	-100.0
Ukraine	-	-	23 764	-	23 764	23 764	X
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	3 210	11 448	33 180	19 408	-13 772	-41.5
Übrige Flaggen	83 526	142 377	133 275	308 078	345 742	37 664	12.2
Insgesamt	519 950	530 404	492 621	1 588 516	1 358 608	-229 908	-14.5
Der.: Länder der Europ. Gemeinschaft	156 366	142 649	158 221	378 095	438 427	60 332	16.0

1) Ohne Taiwan.

### 3.2 Schiffsverkehr über See im März 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

#### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe												
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				März	1993	
		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT				
												Anzahl
Ankunft												
Ostseehäfen	803	2 121	780	2 100	216	238	156	178	1 019	2 360	2 818	6 905
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	467	1 093	446	1 073	118	171	82	129	585	1 264	1 584	3 463
Rostock	1	-	-	-	41	18	26	9	42	18	106	46
Warnemünde	248	434	243	433	-	-	-	-	248	434	684	1 258
Petersdorf	218	659	203	641	77	153	56	120	295	812	794	2 159
Stralsund	26	21	25	20	22	8	19	7	48	29	126	68
Wismar	30	18	29	18	55	54	34	35	85	72	229	191
Saßnitz	225	938	225	938	-	-	-	-	225	938	667	2 740
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	55	51	55	51	21	6	21	6	76	57	210	443
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	803	2 121	780	2 100	216	238	156	178	1 019	2 360	X	X
Januar-März 1993	2 245	6 314	2 194	6 271	571	591	426	473	X	X	2 818	6 905
Abgang												
Ostseehäfen	792	2 052	776	2 025	220	276	185	234	1 012	2 328	2 793	6 839
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	463	1 012	451	986	117	218	97	187	580	1 230	1 569	3 405
Rostock	43	19	38	17	-	-	-	-	43	19	105	46
Warnemünde	239	432	239	432	9	2	7	2	248	434	683	1 256
Petersdorf	181	562	174	537	108	215	90	185	289	777	781	2 103
Stralsund	22	8	22	8	27	23	23	19	49	31	126	70
Wismar	58	55	57	55	27	17	22	12	85	72	228	190
Saßnitz	225	938	225	938	-	-	-	-	225	938	666	2 738
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	24	38	21	38	49	18	43	16	73	57	204	436
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	792	2 052	776	2 025	220	276	185	234	1 012	2 328	X	X
Januar-März 1993	2 254	6 113	2 218	6 061	539	726	437	613	X	X	2 793	6 839

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

### 3.3 Schiffsverkehr über See im März 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

#### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe													
Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				März	1993		
		Anzahl	1000 NRT	Anzahl		1000 NRT	Anzahl	1000 NRT				Anzahl	1000 NRT
Ankunft													
Bundesrep.Deutschl.	236	902	227	890	66	20	49	14	302	922	997	2 988	
Fremde Flaggen	567	1 220	553	1 210	150	218	107	164	717	1 438	1 818	3 917	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
China 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14	
Dänemark	188	286	184	285	25	8	17	5	213	293	514	780	
Estland	4	3	4	3	1	-	-	-	5	3	9	8	
Finnland	13	12	13	12	1	3	1	3	14	14	32	45	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Griechenland	-	-	-	-	1	10	1	10	1	10	3	35	
Großbrit.u.Nordirl.	1	1	-	-	11	22	7	12	12	23	25	36	
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lettland	3	23	3	23	1	12	1	12	4	35	7	59	
Liberia	1	15	1	15	-	-	-	-	1	15	3	39	
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	158	
Niederlande	7	5	6	5	11	11	8	8	18	16	64	51	
Norwegen	21	31	21	31	13	4	11	4	34	36	87	98	
Panama	2	2	2	2	7	21	6	19	9	23	21	40	
Polen	17	4	17	4	7	10	5	4	24	14	37	15	
Russ. Föderation	44	70	42	68	14	26	7	12	58	95	179	296	
Schweden	201	690	201	690	11	6	10	6	212	696	538	1 861	
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ukraine	-	-	-	-	1	10	1	10	1	10	1	10	
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige GUS-Flaggen	8	9	8	9	4	5	3	5	12	15	29	28	
Übrige Flaggen	57	68	51	62	42	70	29	54	99	138	243	343	
Insgesamt	803	2 121	780	2 100	216	238	156	178	1 019	2 360	X	X	
Dar.: Europ. Gem.	432	1 193	417	1 180	116	72	84	52	548	1 266	1 609	3 899	
Januar-März 1993	2 244	6 314	2 193	6 270	571	591	426	473	X	X	2 815	6 905	
Abgang													
Bundesrep.Deutschl.	279	896	269	894	20	26	13	11	299	922	992	2 988	
Fremde Flaggen	513	1 156	507	1 131	200	251	172	223	713	1 407	1 801	3 851	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
China 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14	
Dänemark	183	279	181	278	29	17	27	16	212	295	511	780	
Estland	1	-	1	-	4	3	3	2	5	3	9	8	
Finnland	6	7	6	7	7	6	7	6	13	13	31	44	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	25	
Großbrit.u.Nordirl.	9	7	9	7	1	1	-	-	10	8	23	22	
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lettland	3	23	1	-	1	12	1	12	4	35	7	59	
Liberia	-	-	-	-	1	15	1	15	1	15	3	39	
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	151	
Niederlande	12	12	11	11	6	4	6	4	18	16	63	50	
Norwegen	18	20	18	20	16	16	14	15	34	36	87	98	
Panama	8	9	8	9	1	1	1	1	9	9	20	24	
Polen	7	10	7	10	15	4	13	3	22	14	35	15	
Russ. Föderation	17	30	17	30	42	65	34	56	59	94	176	288	
Schweden	195	656	195	656	17	40	13	30	212	696	537	1 860	
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ukraine	1	10	1	10	-	-	-	-	1	10	1	10	
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige GUS-Flaggen	4	5	4	5	8	9	7	8	12	15	28	27	
Übrige Flaggen	49	88	48	87	52	59	45	54	101	146	243	338	
Insgesamt	792	2 052	776	2 025	220	276	185	234	1 012	2 328	X	X	
Dar.: Europ. Gem.	485	1 195	472	1 192	56	47	46	31	541	1 243	1 597	3 872	
Januar-März 1993	2 254	6 113	2 218	6 061	539	726	437	613	X	X	2 793	6 839	

1) Ohne Taiwan.

## 3.4 Güterverkehr über See im März 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen										
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr					Jan. bis März 1993		
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit Übr.euro- päischen	außereuro- päischen 1)	insgesamt			
									Häfen	
									Empfang	
Ostseehäfen	49 102	2 450	940 790	257 444	676 728	6 618	989 892	2 435 349		
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-		
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-		
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rostocker Häfen	48 404	1 822	571 089	212 650	351 821	6 618	619 493	1 484 650		
Rostock	200	-	-	-	-	-	200	200		
Warnemünde	2 821	1 822	17 016	16 818	198	-	19 837	23 286		
Petersdorf	45 383	-	554 073	195 832	351 623	6 618	599 456	1 461 164		
Stralsund	628	628	41 087	5 580	35 507	-	41 715	89 942		
Wismar	70	-	47 162	18 007	29 155	-	47 232	107 673		
Saßnitz	-	-	227 271	657	226 614	-	227 271	610 234		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mecklenb.-Vorp.	-	-	54 181	20 550	33 631	-	54 181	142 850		
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-		
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-		
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	49 102	2 450	940 790	257 444	676 728	6 618	989 892	X		
Januar-März 1993	91 229	6 778	2 344 120	511 071	1 778 643	54 406	X	2 435 349		
Versand										
Ostseehäfen	77 674	30	492 621	175 431	244 117	73 073	570 295	1 499 907		
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-		
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-		
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rostocker Häfen	75 999	-	272 115	104 143	117 690	50 282	348 114	838 540		
Rostock	4 070	-	41 314	31 698	9 616	-	45 384	109 232		
Warnemünde	-	-	14 334	14 334	-	-	14 334	14 334		
Petersdorf	71 929	-	216 467	58 111	108 074	50 282	288 396	714 974		
Stralsund	-	-	18 871	13 264	5 607	-	18 871	56 625		
Wismar	300	-	124 569	48 140	53 638	22 791	124 869	348 524		
Saßnitz	-	-	59 907	194	59 713	-	59 907	167 948		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mecklenb.-Vorp.	1 375	30	17 159	9 690	7 469	-	18 534	88 270		
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-		
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-		
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	77 674	30	492 621	175 431	244 117	73 073	570 295	X		
Januar-März 1993	141 299	2 275	1 358 608	422 067	725 163	211 378	X	1 499 907		

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

### 3.5 Güterverkehr über See im März 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

#### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Tonnen							Jan. bis März 1993
	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit übr.euro- päischen Häfen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	29 864	2 097	152 377	28 145	124 232	-	182 241	563 894
Fremde Flaggen	19 238	353	788 413	229 299	552 496	6 618	807 651	1 871 455
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	876	353	50 292	39 508	10 784	-	51 168	104 420
Estland	-	-	8 266	-	8 266	-	8 266	14 727
Finnland	-	-	27 399	-	27 399	-	27 399	80 944
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	60 003
Großbrit.u.Nordirl.	2 065	-	-	-	-	-	2 065	18 947
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	66 020	65 780	240	-	66 020	100 972
Liberia	-	-	36 566	36 566	-	-	36 566	36 566
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	25 565
Niederlande	530	-	11 891	3 430	8 461	-	12 421	43 924
Norwegen	-	-	41 789	24 543	17 246	-	41 789	81 762
Panama	-	-	5 078	5 078	-	-	5 078	23 648
Polen	-	-	11 024	5 890	5 134	-	11 024	12 286
Russ. Föderation	3 208	-	113 855	-	113 855	-	117 063	336 173
Schweden	-	-	240 419	18 943	221 476	-	240 419	572 726
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	19 905	-	19 905	-	19 905	37 466
Übrige Flaggen	12 559	-	155 909	29 561	119 730	6 618	168 468	321 326
Insgesamt	49 102	2 450	940 790	257 444	676 728	6 618	989 892	X
Dar.: Europ. Gem.	33 335	2 450	214 560	71 083	143 477	-	247 895	794 134
Januar-März 1993	91 229	6 778	2 344 120	511 071	1 778 643	54 406	X	2 435 349
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	6 046	30	89 792	39 743	48 668	1 381	95 838	286 676
Fremde Flaggen	71 628	-	402 829	135 688	195 449	71 692	474 457	1 213 231
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	16 530
Dänemark	632	-	24 010	15 001	9 009	-	24 642	50 502
Estland	-	-	808	-	808	-	808	1 437
Finnland	-	-	8 924	-	8 924	-	8 924	22 106
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	17 801	11 236	6 565	-	17 801	34 314
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	69 086	-	46	-	46	-	69 132	103 454
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	33 589
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	27 257
Niederlande	910	-	22 263	12 012	10 251	-	23 173	68 346
Norwegen	-	-	17 840	1 000	16 840	-	17 840	108 197
Panama	-	-	21 286	14 757	6 529	-	21 286	40 282
Polen	-	-	23 680	8 597	2 056	13 027	23 680	25 500
Russ. Föderation	-	-	29 784	8 231	21 553	-	29 784	89 541
Schweden	-	-	67 900	3 948	63 952	-	67 900	186 617
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	23 764	-	23 764	-	23 764	23 764
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	11 448	-	11 448	-	11 448	19 408
Übrige Flaggen	1 000	-	133 275	60 906	13 704	58 665	134 275	362 387
Insgesamt	77 674	30	492 621	175 431	244 117	73 073	570 295	X
Dar.: Europ. Gem.	7 588	30	158 221	82 347	74 493	1 381	165 809	456 510
Januar-März 1993	141 299	2 275	1 358 608	422 067	725 163	211 378	X	1 499 907

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

**3.8 Güterverkehr über See im März 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen**  
**Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)**

Tonnen

**3.8.1 Empfang**

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis März 1993
		zusammen	darunter Binnense- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	-	-	18 247	-	11 629	6 618	54 506
00	Lebende Tiere	-	-	12	-	12	-	18
01	Getreide	-	-	-	-	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	-	-	6 681	-	63	6 618	26 593
04	Textile Rohstoffe	-	-	40	-	40	-	228
05	Holz und Kork	-	-	11 412	-	11 412	-	25 922
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
08	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	-	-	102	-	102	-	1 745
	And.Nahrungsmittel	1 973	-	6 287	5 031	1 256	-	41 586
11	Zucker	-	-	-	-	-	-	15
12	Getränke	-	-	47	-	47	-	483
13	And.Genußmittel u.a.	-	-	203	-	203	-	10 085
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	1 100	259	841	-	3 973
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	530	-	117	-	117	-	3 836
17	Futtermittel	1 083	-	4 795	4 772	23	-	22 682
18	Ölsaaten,Fette ang.	350	-	25	-	25	-	512
	Feste min.Brennstoffe	-	-	7 333	2 194	5 139	-	41 314
21	Steinkohle,-briketts	-	-	4 134	2 194	1 940	-	15 233
22	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	3 199	-	3 199	-	26 081
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	2 752	-	162 778	89 288	73 490	-	483 343
31	Rohes Erdöl	-	-	65 801	65 780	21	-	141 102
32	Kraftstoffe,Heizöl	2 752	-	96 318	23 508	72 810	-	339 484
33	Natur-,Refineriegas	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	659	-	659	-	2 757
	Erze,Metallabfälle	200	-	103 283	-	103 283	-	190 461
41	Eisenerze	-	-	102 185	-	102 185	-	182 921
45	Ne-Metallerze	-	-	1 075	-	1 075	-	5 182
46	Eisen-,Stahlabfälle	200	-	23	-	23	-	2 358
	Eisen,Ne-Metalle	2 631	1 822	56 923	1 614	55 309	-	199 019
51	Roheisen,-Stahl	-	-	293	-	293	-	812
52	Stahlhalbzeug	-	-	46 384	-	46 384	-	150 813
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	-	1 748	-	1 748	-	4 499
54	Stahlblech,Bandstahl	2 631	1 822	3 970	1 610	2 360	-	14 866
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	1 238	4	1 234	-	2 704
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	3 290	-	3 290	-	25 325
	Steine u.Erden	1 900	-	259 884	120 449	139 435	-	487 316
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	1 928	-	1 928	-	7 892
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	-	-	-	-	2 800
63	And.Steine u.Erden	-	-	224 569	92 966	131 603	-	392 488
64	Zement,Kalk	1 900	-	32 826	27 334	5 492	-	81 394
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	-	-	561	149	412	-	2 742
	Düngemittel	16 046	628	40 677	768	39 909	-	140 799
71	Nat.Düngemittel	-	-	504	-	504	-	2 683
72	Chem.Düngemittel	16 046	628	40 173	768	39 405	-	138 116
	Chem.Erzeugnisse	23 340	-	27 447	21 952	5 495	-	103 937
81	Chem.Grundstoffe u.a.	23 340	-	23 277	21 952	1 325	-	94 054
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Ter u.ä.	-	-	44	-	44	-	237
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	415	-	415	-	1 399
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	3 711	-	3 711	-	8 247
	And.Halb-u.Fertigerz.	70	-	24 647	88	24 559	-	69 930
91	Fahrzeuge	-	-	352	-	352	-	1 597
92	Landmaschinen	-	-	59	-	59	-	314
93	El.Erzgn.,Maschinen	70	-	1 259	-	1 259	-	3 886
94	EBM-Waren u.a.	-	-	188	-	188	-	1 174
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	200	-	200	-	685
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	59	-	59	-	863
97	Sonstige Waren ang.	-	-	22 530	88	22 442	-	61 411
	Bes.Transportgüter	190	-	233 284	16 060	217 224	-	623 138
	<b>Insgesamt</b>	<b>49 102</b>	<b>2 450</b>	<b>940 790</b>	<b>257 444</b>	<b>676 728</b>	<b>6 618</b>	<b>X</b>
	<b>Januar-März 1993</b>	<b>91 229</b>	<b>6 778</b>	<b>2 344 120</b>	<b>511 071</b>	<b>1 778 643</b>	<b>54 406</b>	<b>X 2 435 349</b>

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 3.6 Güterverkehr über See im März 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

## 3.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis März 1993
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen außereuro- päischen 1)		
Landwirtsch.Erz.u.ä.		-	-	79 015	12 012	67 003	-	220 571
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	-	-	14
01 Getreide		-	-	46 929	11 012	35 917	-	135 012
02 Kartoffeln		-	-	-	-	-	-	25
03 Früchte,Gemüse		-	-	813	-	813	-	3 658
04 Textile Rohstoffe		-	-	20	-	20	-	88
05 Holz und Kork		-	-	30 575	1 000	29 575	-	80 398
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		-	-	678	-	678	-	1 376
And.Nahrungsmittel		2 875	-	17 791	6 921	10 870	-	104 167
11 Zucker		-	-	5 454	-	5 454	-	15 179
12 Getränke		-	-	1 823	11	1 812	-	12 396
13 And.Genußmittel u.a.		-	-	912	-	912	-	5 264
14 Fleisch,Eier,Milch		-	-	2 312	42	2 270	-	10 878
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		-	-	321	-	321	-	1 355
17 Futtermittel		-	-	-	-	-	-	86
18 Ölseeten,Fette ang.		2 875	-	6 969	6 868	101	-	59 009
Feste min.Brennstoffe		-	-	18	-	18	-	18
21 Steinkohle,-briketts		-	-	-	-	-	-	-
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	18	-	18	-	18
23 Koks		-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzgn.u.ä.		70 517	-	25 906	18 173	7 733	-	177 012
31 Rohes Erdöl		69 086	-	-	-	-	-	103 408
32 Kraftstoffe,Heizöl		1 431	-	25 816	18 152	7 664	-	72 820
33 Natur-,Raffineriegas		-	-	-	-	-	-	-
34 Mineralölerzgn.ang.		-	-	90	21	69	-	784
Erze,Metallabfälle		410	30	34 734	23 850	10 884	-	115 806
41 Eisenerze		-	-	-	-	-	-	86
45 Ne-Metallerze		210	30	259	-	259	-	581
46 Eisen-,Stahlabfälle		200	-	34 475	23 850	10 625	-	115 159
Eisen,Ne-Metalle		-	-	46 432	-	3 013	43 419	159 300
51 Roheisen,-Stahl		-	-	25	-	25	-	90
52 Stahlhalbzeug		-	-	25 383	-	329	25 054	32 428
53 Stab-,Formstahl u.a.		-	-	19 083	-	718	18 365	119 732
54 Stahlblech,Bandstahl		-	-	601	-	601	-	3 046
55 Rohre,Gießererzeugn.		-	-	739	-	739	-	2 413
56 Ne-Metalle,-halbzeug		-	-	601	-	601	-	1 591
Steine u.Erden		-	-	8 982	2 448	6 534	-	51 762
61 Sand,Kies,Bims,Ton		-	-	159	-	159	-	1 165
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	8 101	2 448	5 653	-	47 922
63 And.Steine u.Erden		-	-	279	-	279	-	651
64 Zement,Kalk		-	-	49	-	49	-	115
65 Gips		-	-	-	-	-	-	-
69 And.min.Baustoffe		-	-	394	-	394	-	1 909
Düngemittel		3 872	-	175 829	91 103	55 072	29 654	377 839
71 Nat.Düngemittel		-	-	66 600	27 229	24 963	14 408	173 266
72 Chem.Düngemittel		3 872	-	109 229	63 874	30 109	15 246	204 573
Chem.Erzeugnisse		-	-	19 610	5 097	14 513	-	58 687
81 Chem.Grundstoffe u.a.		-	-	12 391	5 075	7 316	-	37 002
82 Aluminiumoxyd		-	-	11	-	11	-	35
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	21	-	21	-	98
84 Zellstoff,Altpapier		-	-	2 629	-	2 629	-	9 370
89 And.chem.Erzeugnisse		-	-	4 558	22	4 536	-	12 182
And.Halb-u.Fertigerz.		-	-	11 370	19	11 351	-	32 306
91 Fahrzeuge		-	-	221	-	221	-	796
92 Landmaschinen		-	-	76	-	76	-	506
93 El.Erzgn.,Maschinen		-	-	2 294	3	2 291	-	7 874
94 EBM-Waren u.a.		-	-	500	-	500	-	1 570
95 Glas-u.a.min.Waren		-	-	665	-	665	-	1 542
96 Leder- u.Textilwaren		-	-	550	-	550	-	2 107
97 Sonstige Waren ang.		-	-	7 064	16	7 048	-	17 911
Bes.Transportgüter		-	-	72 934	15 808	57 126	-	202 439
Insgesamt		77 674	30	492 621	175 431	244 117	73 073	X
Januar-März 1993		141 299	2 275	1 358 608	422 067	725 163	211 378	X 1 499 907

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größtenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	%
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	76	53	25	0.5	23	30.3
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	4	2	26	13.0	2	50.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	82	55	51	0.9	27	32.9
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	76	53	25	0.5	23	30.3
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	4	2	26	13.0	2	50.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	82	55	51	0.9	27	32.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1983

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	46	26	216	8.3	20	43.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	22	11.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	48	28	238	8.5	20	41.7
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	46	26	216	8.3	20	43.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	22	11.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	48	28	238	8.5	20	41.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1983

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Rostocker Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	22	2	25	12.5	20	90.9
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	26	13.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26	4	51	12.8	22	84.6
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Derunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	22	2	25	12.5	20	90.9
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	26	13.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	26	4	51	12.8	22	84.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-März 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand					
		Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container	
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	26	26	216	8.3	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	22	11.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28	28	238	8.5	-	-
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	26	26	216	8.3	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	22	11.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28	28	238	8.5	-	-

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

		Neue Länder							
		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge							
		davon							
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
		nach Verkehrs-							
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	139 568	6 502	8 266	4 007	38 562	5 845	85 565	
03	Europäische Häfen	139 568	6 502	8 266	4 007	38 562	5 845	85 565	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	29 317	3 124	4 450	705	10 228	456	14 384	
05	Übriges Europa	110 251	3 378	3 816	3 302	28 334	5 389	71 181	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	5 920	34	42	717	5 878	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	7 059	132	124	48	493	240	5 722	
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	96 972	3 209	3 646	2 537	21 963	5 149	65 459	
10	Finnland	300	3	4	-	-	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	139 719	6 606	7 986	3 507	34 942	6 139	88 881	
19	Europäische Häfen	139 719	6 606	7 986	3 507	34 942	6 139	88 881	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	30 763	3 259	4 484	884	12 614	350	13 217	
21	Übriges Europa	108 956	3 347	3 502	2 623	22 328	5 789	75 664	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	4	-	-	-	-	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	7 167	30	27	78	1 050	216	5 088	
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	101 548	3 317	3 475	2 544	21 273	5 573	70 576	
26	Finnland	237	-	-	1	5	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	279 287	13 108	16 252	7 514	73 504	11 984	174 446	
								nach Ver	
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
38	Rostocker Häfen	47 002	3 725	5 301	2 620	25 701	456	14 384	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
44	Übrige Häfen	92 566	2 777	2 965	1 387	12 861	5 389	71 181	
45	Zusammen	139 568	6 502	8 266	4 007	38 562	5 845	85 565	
								Em	
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
49	Rostocker Häfen	43 361	3 853	5 135	2 169	22 901	350	13 217	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
55	Übrige Häfen	96 358	2 753	2 851	1 338	12 041	5 789	75 664	
56	Zusammen	139 719	6 606	7 986	3 507	34 942	6 139	88 881	
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver	
57	Bundesrepublik Deutschland	53 234	2 772	3 077	1 443	13 817	2 147	32 943	
58	Dänemark	20 564	1 588	2 638	509	7 635	343	10 291	
59	Finnland	100	-	-	-	-	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	200	3	4	-	-	-	-	
64	Schweden	59 550	2 105	2 505	1 338	11 232	3 355	42 331	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	5 920	34	42	717	5 878	-	-	
67	Zusammen	139 568	6 502	8 266	4 007	38 562	5 845	85 565	
								Em	
68	Bundesrepublik Deutschland	62 612	2 924	3 176	1 781	17 512	2 408	37 640	
69	Dänemark	17 069	1 617	2 639	455	6 825	228	7 605	
70	Finnland	63	-	-	1	5	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	174	-	-	-	-	-	-	
75	Schweden	59 797	2 065	2 171	1 270	10 600	3 503	43 636	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	4	-	-	-	-	-	-	
78	Zusammen	139 719	6 606	7 986	3 507	34 942	6 139	88 881	

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger  
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im März 1993 \*\*)

(Mecklenburg-Vorpommern)

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon							Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.	
Trailer		zusammen		beladen		leer	beladen		leer		Tonnen		
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl			Tonnen
beziehungen													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
1 073	7 175	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	139 570	02
1 073	7 175	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	139 570	03
33	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 317	04
1 040	6 920	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	110 253	05
-	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	5 922	06
99	720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 059	07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08
793	5 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 972	09
148	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 165	7 910	20	3 104	-	-	20	3 104	-	-	-	-	142 823	18
1 165	7 910	20	3 104	-	-	20	3 104	-	-	-	-	142 823	19
56	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 763	20
1 109	7 462	20	3 104	-	-	20	3 104	-	-	-	-	112 060	21
2	4	20	3 104	-	-	20	3 104	-	-	-	-	3 108	22
134	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 167	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
857	6 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101 548	25
116	232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
2 238	15 085	21	3 106	1	2	20	3 104	-	-	-	-	282 393	34
Häfen sand													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
368	1 616	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	47 004	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
705	5 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 566	43
1 073	7 175	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	139 570	44
pfang													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
431	2 108	20	3 104	-	-	20	3 104	-	-	-	-	46 465	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
734	5 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 358	54
1 165	7 910	20	3 104	-	-	20	3 104	-	-	-	-	142 823	55
Häfen außerhalb Deutschlands													
464	3 397	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	53 236	56
50	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 564	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
98	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	61
461	3 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 550	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 920	64
1 073	7 175	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	139 570	65
pfang													
583	4 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 612	66
29	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 069	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
87	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174	72
464	3 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 797	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
2	4	20	3 104	-	-	20	3 104	-	-	-	-	3 108	75
1 165	7 910	20	3 104	-	-	20	3 104	-	-	-	-	142 823	76

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

