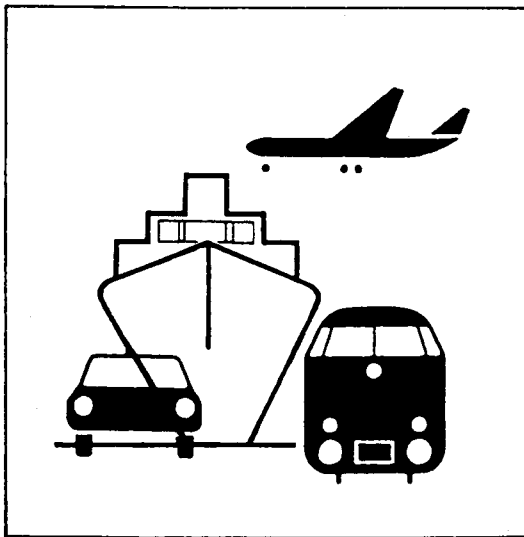


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1993

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**

Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**

Metzler-Poeschel Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**

Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71/93 53 50  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1994

Preis: DM 12,50

Bestellnummer: 2080500 - 93102

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

# Inhalt

	Seite
Aktuelle Hinweise .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik .....	5
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
1.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang .....	14
1.6.2 Versand .....	15
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	22
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	24
1.10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	24
1.11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-, bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	25
2 Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet	
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	31
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	32
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	33
2.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	34
2.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	35
2.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	36
2.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	37
2.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1 Empfang .....	38
2.6.2 Versand .....	39
2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	40
2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	46
3 Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)	
3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	48
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	48
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	49
3.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	50
3.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	51
3.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	52
3.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	53

3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	54
3.6.1	Empfang .....	55
3.6.2	Versand .....	56
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	56
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	60

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |  |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

#### Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettorraumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

#### Aktuelle Hinweise

Ab Monatsbericht Januar 1992 wurden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Land Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für das Bundesgebiet insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); Zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## **Einsatzarten**

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## **Hauptverkehrsbeziehungen**

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### **Verkehr innerhalb Deutschlands**

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

### **Grenzüberschreitender Verkehr**

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

## **Gütersystematik**

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## **Massengut, Sack-/Stückgut**

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagtechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar			
Verkehrsbeziehung	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1993 gegen 1992	
	Tonnen						
						%	
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	481 255	220 533	185 712	823 389	406 245	-417 144 -50.7	
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 761 771	8 990 648	8 654 866	19 479 962	17 645 514	-1 834 448 -9.4	
Europäische Häfen	6 363 589	6 138 918	5 810 838	12 905 528	11 949 756	-955 772 -7.4	
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	2 852 164	3 023 222	2 734 898	5 641 761	5 758 120	116 359 2.1	
Übrigem Europa	3 511 425	3 115 896	3 075 940	7 263 767	6 191 636	-1 072 131 -14.8	
dar.:GUS-Staaten 2)	71 040	224 252	150 207	181 735	374 459	192 724 106.0	
Litauen, Lettland, Estland	249 517	302 235	254 511	788 657	556 746	-231 911 -29.4	
Norwegen	1 762 075	1 181 204	979 699	3 280 849	2 160 903	-1 119 946 -34.1	
Schweden	661 557	834 219	899 712	1 497 008	1 733 931	236 923 15.8	
Finnland	547 742	481 922	591 652	1 014 120	1 073 574	59 454 5.9	
Außereuropäische Häfen	3 398 182	2 851 730	2 844 028	6 574 434	5 695 758	-878 676 -13.4	
darunter Häfen in							
Afrika	675 334	566 930	581 947	1 372 346	1 148 877	-223 469 -16.3	
Nordamerika	826 494	604 202	548 927	1 663 605	1 153 129	-510 476 -30.7	
Mittel- und Südamerika	1 079 930	781 897	800 782	2 028 182	1 582 679	-445 503 -22.0	
Asien	625 903	704 258	849 236	1 237 213	1 553 494	316 281 25.6	
Australien	190 521	194 443	63 136	273 088	257 579	-15 509 -5.7	
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 211 057	3 987 106	4 180 475	9 533 652	8 167 581	-1 366 071 -14.3	
Europäische Häfen	3 314 705	2 570 452	2 409 007	5 989 274	4 979 459	-1 009 815 -16.9	
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 472 577	1 423 071	1 334 132	2 664 565	2 757 203	92 638 3.5	
Übrigem Europa	1 842 128	1 147 381	1 074 875	3 324 709	2 222 256	-1 102 453 -33.2	
dar.:GUS-Staaten 2)	525 385	132 808	57 515	910 525	190 323	-720 202 -79.1	
Litauen, Lettland, Estland	408 674	58 895	59 442	687 541	118 337	-569 204 -82.8	
Norwegen	92 033	180 931	102 551	182 342	283 482	101 140 55.5	
Schweden	449 446	470 055	509 087	857 534	979 142	121 608 14.2	
Finnland	197 836	174 813	161 768	382 147	336 581	-45 566 -11.9	
Außereuropäische Häfen	1 896 352	1 416 654	1 771 468	3 544 378	3 188 122	-356 256 -10.1	
darunter Häfen in							
Afrika	245 421	160 159	143 729	465 546	303 888	-161 658 -34.7	
Nordamerika	459 018	324 256	415 971	808 495	740 227	-68 268 -8.4	
Mittel- und Südamerika	194 950	140 053	194 687	329 444	334 740	5 296 1.6	
Asien	969 668	758 886	988 904	1 885 041	1 747 790	-137 251 -7.3	
Australien	27 295	33 300	28 177	55 852	61 477	5 625 10.1	
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	
Versand	-	-	-	6 905	-	-6 905 -100.0	
Gesamtverkehr	15 454 083	13 198 287	13 021 053	29 843 908	26 219 340	-3 624 568 -12.1	
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 537 738 629 320	1 373 071 648 751	1 373 042 629 255	2 950 199 1 251 995	2 746 113 1 278 006	-204 086 26 011 -6.9 2.1	

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten  
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1993 gegen 1992	
	1992	1993	1993	1992	1993			
	Tonnen					%		
Ostseehäfen	3 196 687	2 875 281	3 076 865	6 402 608	5 952 146	-450 462	-7.0	
Lübeck	1 081 292	935 889	1 001 015	2 101 988	1 936 904	-165 084	-7.9	
Puttgarden	483 190	482 113	493 684	923 992	975 797	51 805	5.6	
Kiel	223 139	246 969	152 320	407 822	399 289	-8 533	-2.1	
Rendsburg	46 009	45 229	43 198	91 523	88 427	-3 096	-3.4	
Flensburg	71 020	61 026	60 020	137 344	121 046	-16 298	-11.9	
Rostocker Häfen	843 675	631 907	723 676	1 912 039	1 355 583	-556 456	-29.1	
Rostock	87 378	42 069	21 779	161 863	63 848	-98 015	-60.6	
Warnemünde	26 247	691	2 758	47 718	3 449	-44 269	-92.8	
Petersdorf	730 050	589 147	699 139	1 702 458	1 288 286	-414 172	-24.3	
Stralsund	56 205	34 389	51 592	97 874	85 981	-11 893	-12.2	
Wismar	182 329	109 301	174 795	355 395	284 096	-71 299	-20.1	
Saßnitz	27 937	231 962	259 042	50 891	491 004	440 113	864.8	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	55 691	26 644	28 970	83 278	55 614	-27 664	-33.2	
Mecklenburg-Vorpommern	126 200	69 852	88 553	240 462	158 405	-82 057	-34.1	
Nordseehäfen	12 699 240	10 613 804	10 150 236	24 311 108	20 764 040	-3 547 068	-14.6	
Brunsbüttel	726 338	679 386	548 415	1 404 610	1 227 801	-176 809	-12.6	
Hamburg	5 138 750	4 519 846	4 336 368	10 238 573	8 856 214	-1 382 359	-13.5	
Cuxhaven	86 468	69 287	73 065	146 369	142 352	-4 017	-2.7	
Bremische Häfen	2 320 753	1 809 431	1 999 962	4 723 289	3 809 393	-913 896	-19.3	
Bremen Stadt	1 184 383	849 963	1 089 370	2 452 125	1 939 333	-512 792	-20.9	
Bremerhaven	1 136 370	959 468	910 592	2 271 164	1 870 060	-401 104	-17.7	
Brake	508 343	274 823	340 709	932 929	615 532	-317 397	-34.0	
Nordenham	431 352	250 965	135 338	731 558	386 303	-345 255	-47.2	
Wilhelmshaven	2 932 460	2 424 020	2 235 350	5 080 938	4 659 370	-421 568	-8.3	
Emden	177 673	87 563	107 350	258 518	194 913	-63 605	-24.6	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	89 377	89 082	87 811	181 554	176 893	-4 661	-2.6	
Niedersachsen	267 726	409 401	285 868	612 770	695 269	82 499	13.5	
Insgesamt	15 895 927	13 489 085	13 227 101	30 713 716	26 716 186	-3 997 530	-13.0	



## 1 Gesamtübersichten

## 1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	1992	1993		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	1 048 730	1 086 262	1 097 988	2 395 437	2 184 250	-211 187	-8.8
Fremde Flaggen	8 713 041	7 904 386	7 556 878	17 084 525	15 461 264	-1 623 261	-9.5
Belgien	1 549	-	1 548	6 550	1 548	-5 002	-76.4
Brasilien	129 779	10 289	18 401	228 559	28 690	-199 869	-87.4
China 1)	128 510	76 529	93 438	188 502	169 967	-18 535	-9.8
Dänemark	315 377	314 540	300 628	618 071	615 168	-2 903	-0.5
Estland 2)	X	1 313	10 570	X	11 883	X	X
Finnland	260 955	256 595	476 465	639 249	733 060	93 811	14.7
Frankreich	14 886	19 710	22 268	56 891	41 978	-14 913	-26.2
Griechenland	257 904	172 495	194 949	538 054	367 444	-170 610	-31.7
Großbritannien u.Nordirland	493 241	351 291	339 343	826 915	690 634	-136 281	-16.5
Indien	1 078	1 307	1 569	2 814	2 876	62	2.2
Italien	11 930	2 856	4 723	23 242	7 579	-15 663	-67.4
Japan	144 715	27 436	40 304	196 985	67 740	-129 245	-65.6
Lettland 2)	X	144 437	100 987	X	245 424	X	X
Liberia	1 398 539	1 487 483	691 585	2 424 860	2 179 068	-245 792	-10.1
Litauen 2)	X	17 391	11 053	X	28 444	X	X
Niederlande	244 452	193 641	207 999	467 804	401 640	-66 164	-14.1
Norwegen	1 086 911	616 362	989 022	2 316 093	1 605 384	-710 709	-30.7
Panama	279 748	704 845	398 883	652 685	1 103 728	451 043	69.1
Polen	243 429	77 715	98 267	443 152	175 982	-267 170	-60.3
Russische Föderation 2)	X	330 650	234 303	X	564 953	X	X
Schweden	644 999	748 598	683 218	1 448 714	1 431 816	-16 898	-1.2
Spanien	193 779	226	131 721	210 199	131 947	-78 252	-37.2
Ukraine 2)	X	8 582	8 116	X	16 698	X	X
Vereinigte Staaten	143 893	67 058	43 214	183 531	110 272	-73 259	-39.9
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	297 428	81 401	X	378 829	X	X
Übrige Flaggen	2 347 708	1 975 609	2 372 903	4 478 566	4 348 512	-130 054	-2.9
Insgesamt	9 761 771	8 990 648	8 654 866	19 479 962	17 645 514	-1 834 448	-9.4
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	2 744 708	2 180 874	2 341 086	5 337 890	4 521 960	-815 930	-15.3
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	878 976	738 587	725 360	1 691 166	1 463 947	-227 219	-13.4
Fremde Flaggen	4 332 081	3 248 519	3 455 115	7 849 391	6 703 634	-1 145 757	-14.6
Belgien	-	-	1 050	3 343	1 050	-2 293	-68.6
Brasilien	4 601	2 514	8 215	7 550	10 729	3 179	42.1
China 1)	63 056	24 834	55 253	173 246	80 087	-93 159	-53.8
Dänemark	335 787	317 385	286 960	641 786	604 345	-37 441	-5.8
Estland 2)	X	3 387	6 941	X	10 328	X	X
Finnland	95 299	77 105	68 689	182 871	145 794	-37 077	-20.3
Frankreich	36 787	30 568	71 506	72 540	102 074	29 534	40.7
Griechenland	72 081	140 854	87 260	232 451	228 114	-4 337	-1.9
Großbritannien u.Nordirland	129 656	149 371	167 608	279 338	316 979	37 641	13.5
Indien	6 510	8 369	10 638	55 436	19 007	-36 429	-65.7
Italien	8 567	23 864	26 658	22 256	50 522	28 266	127.0
Japan	42 189	24 091	28 152	74 081	52 243	-21 838	-29.5
Lettland 2)	X	47 339	3 267	X	50 606	X	X
Liberia	248 557	80 026	195 813	325 209	275 839	-49 370	-15.2
Litauen 2)	X	51 668	15 708	X	67 376	X	X
Niederlande	152 942	136 825	152 979	255 241	289 804	34 563	13.5
Norwegen	207 049	263 653	280 957	425 474	544 610	119 136	28.0
Panama	280 522	223 596	231 716	436 351	455 312	18 961	4.3
Polen	102 855	63 261	63 458	159 444	126 719	-32 725	-20.5
Russische Föderation 2)	X	158 651	164 985	X	323 636	X	X
Schweden	306 652	303 450	308 801	523 148	612 251	89 103	17.0
Spanien	5 266	-	198	17 582	198	-17 384	-98.9
Ukraine 2)	X	502	1 438	X	1 940	X	X
Vereinigte Staaten	97 650	75 150	91 589	186 346	166 739	-19 607	-10.5
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	13 926	24 494	X	38 420	X	X
Übrige Flaggen	1 058 314	1 028 130	1 100 782	1 962 660	2 128 912	166 252	8.5
Insgesamt	5 211 057	3 987 106	4 180 475	9 540 557	8 167 581	-1 372 976	-14.4
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	1 674 358	1 577 111	1 575 461	3 306 543	3 152 572	-153 971	-4.7

1) Ohne Taiwan.

2) Ab Berichtszeitraum Januar 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

## 1.2 Schiffsverkehr über See im Februar 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

Schiffe												
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Februar 1993		
		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT
Ankunft												
Ostseehäfen	3 165	8 649	3 116	8 633	285	243	215	208	3 450	8 892	6 821	18 680
Lübeck	368	2 122	365	2 122	56	26	47	22	424	2 149	795	4 439
Puttgarden	1 387	3 678	1 387	3 678	-	-	-	-	1 387	3 678	2 698	7 056
Kiel	74	464	67	462	13	7	8	5	87	471	309	2 204
Rendsburg	38	24	28	22	3	1	1	0	41	25	73	46
Flensburg	38	25	25	23	3	1	2	0	41	26	77	50
Rostocker Häfen	421	998	412	993	101	136	77	122	522	1 134	999	2 199
Rostock	-	-	-	-	27	11	16	7	27	11	64	28
Warnemünde	221	414	219	412	-	-	-	-	221	414	436	824
Petersdorf	200	585	193	580	74	125	61	115	274	710	499	1 347
Stralsund	20	15	17	12	26	9	19	7	46	24	78	40
Wismar	31	19	31	19	47	52	33	42	78	71	144	119
Saßnitz	221	882	221	882	-	-	-	-	221	882	442	1 801
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	501	209	497	208	22	8	18	7	523	217	1 072	339
Mecklenb.-Vorp.	66	213	66	213	14	4	10	1	80	216	134	387
Nordseehäfen	4 376	8 600	1 463	7 654	610	1 299	374	1 052	4 986	9 899	9 587	20 597
Brunsbüttel	53	215	27	200	32	52	21	41	85	267	169	622
Hamburg	702	3 545	683	3 529	231	630	172	573	933	4 176	1 908	8 785
Cuxhaven	58	56	44	50	13	17	2	1	71	74	134	136
Bremische Häfen 1)	488	2 634	475	2 624	127	298	80	224	615	2 932	1 214	6 028
Bremen Stadt	223	724	216	719	73	110	45	81	296	834	584	1 699
Bremerhaven	265	1 910	259	1 905	54	188	35	142	319	2 098	630	4 329
Brake	39	232	39	232	61	48	20	23	100	281	160	479
Nordenham	27	82	23	80	25	10	10	5	52	92	93	239
Wilhelmshaven	36	762	35	762	35	158	27	139	71	920	160	1 884
Emden	84	118	27	86	26	38	10	7	110	157	225	294
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	956	475	39	14	23	4	1	0	979	478	2 019	964
Niedersachsen	1 933	479	71	77	37	43	31	38	1 970	522	3 505	1 165
Insgesamt	7 541	17 249	4 579	16 287	895	1 542	589	1 260	8 436	18 792	X	X
Januar-Feb. 1993	14 615	36 287	9 009	34 226	1 793	2 990	1 245	2 474	X	X	16 408	39 277
Abgang												
Ostseehäfen	3 104	8 534	3 071	8 523	327	356	220	265	3 431	8 889	6 786	18 666
Lübeck	389	2 119	385	2 119	31	27	21	22	420	2 146	795	4 459
Puttgarden	1 387	3 678	1 387	3 678	-	-	-	-	1 387	3 678	2 698	7 056
Kiel	48	423	47	422	38	45	23	21	86	468	311	2 216
Rendsburg	3	1	3	1	27	18	7	4	30	19	52	35
Flensburg	4	2	1	0	37	24	13	13	41	26	76	48
Rostocker Häfen	408	943	397	939	111	196	91	168	519	1 139	989	2 175
Rostock	26	10	24	10	-	-	-	-	26	10	62	27
Warnemünde	214	412	214	412	7	2	5	1	221	414	435	822
Petersdorf	168	521	159	518	104	194	86	167	272	715	492	1 326
Stralsund	27	9	26	9	18	14	13	10	45	23	77	39
Wismar	53	58	53	58	26	18	19	14	79	76	143	118
Saßnitz	221	882	221	882	-	-	-	-	221	882	441	1 800
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	516	214	504	212	7	3	3	1	523	217	1 073	341
Mecklenb.-Vorp.	48	205	47	204	32	12	30	11	80	216	131	379
Nordseehäfen	4 338	6 861	1 355	5 849	762	3 180	479	2 447	5 100	10 040	9 694	20 563
Brunsbüttel	55	84	31	79	45	209	12	117	100	293	191	635
Hamburg	725	3 141	707	3 135	232	1 119	180	963	957	4 260	1 939	8 812
Cuxhaven	57	61	33	54	15	14	12	12	72	75	136	138
Bremische Häfen 1)	433	2 270	419	2 256	190	710	158	649	623	2 980	1 200	6 016
Bremen Stadt	180	486	171	483	125	410	108	396	305	895	567	1 697
Bremerhaven	253	1 784	248	1 773	65	300	50	252	318	2 085	633	4 319
Brake	76	67	49	63	26	177	12	77	102	244	169	433
Nordenham	30	17	18	14	22	51	11	36	52	68	91	183
Wilhelmshaven	36	158	24	125	35	762	27	516	71	920	160	1 884
Emden	91	107	21	67	18	47	13	37	109	154	224	291
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	892	459	8	3	89	20	15	6	981	479	2 020	962
Niedersachsen	1 943	497	45	53	90	70	39	35	2 033	567	3 564	1 209
Insgesamt	7 442	15 395	4 426	14 371	1 089	3 535	699	2 712	8 531	18 930	X	X
Januar-Feb. 1993	14 445	32 302	8 791	30 184	2 035	6 927	1 332	5 405	X	X	16 480	39 229

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Februar 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Februar 1993	Anzahl 1000 NRT				
		Häfen außerhalb Deutschlands	Häfen außerhalb Deutschlands		Häfen außerhalb Deutschlands	Häfen außerhalb Deutschlands						
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	4 370	4 701	1 428	3 758	311	167	144	94	4 681	4 868	8 850	9 927
Fremde Flaggen	3 043	12 023	3 023	12 004	564	1 286	425	1 076	3 607	13 309	7 275	28 186
Belgien	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1
Brasilien	4	43	4	43	1	16	1	16	5	59	10	108
China 1)	12	127	12	127	1	9	1	9	13	136	21	214
Dänemark	1 064	2 726	1 064	2 726	56	58	40	54	1 120	2 784	2 197	5 445
Estland	10	12	10	12	1	2	1	2	11	14	18	22
Finnland	101	337	101	337	4	7	3	2	105	344	207	643
Frankreich	12	155	12	155	6	19	5	18	18	174	37	294
Griechenland	38	319	38	319	5	31	5	31	43	349	90	758
Großbrit.u.Nordirl.	42	511	42	511	23	60	12	46	65	571	140	1 093
Indien	2	14	2	14	3	20	3	20	5	34	10	68
Italien	2	27	2	27	4	8	3	6	6	35	9	54
Japan	12	156	12	156	3	38	1	8	15	193	27	346
Lettland	20	51	20	51	7	9	7	9	27	61	51	191
Liberia	53	550	53	550	12	109	11	93	65	660	142	1 687
Litauen	13	85	13	85	-	-	-	-	13	85	31	175
Niederlande	112	233	109	232	54	52	35	38	166	285	313	656
Norwegen	141	589	140	588	66	146	54	129	207	734	473	2 463
Panama	372	635	372	635	22	67	18	50	394	703	904	1 797
Polen	52	165	52	165	7	17	4	10	59	182	105	357
Russ.Föderation	106	253	105	252	47	113	40	106	153	366	306	812
Schweden	378	2 278	375	2 274	31	29	27	27	409	2 307	790	4 637
Spanien	2	54	2	54	-	-	-	-	2	54	3	55
Ukraine	6	13	6	13	-	-	-	-	6	13	11	23
Vereinigte Staaten	14	354	14	354	2	23	1	8	16	377	38	837
Übrige GUS-Flaggen	35	75	35	75	6	5	4	4	41	80	73	258
Übrige Flaggen	439	2 261	427	2 248	202	447	148	389	641	2 708	1 267	5 191
Insgesamt	7 413	16 724	4 451	15 762	875	1 452	569	1 170	8 288	18 177	X	X
Dar.: Europ. Gem.	5 655	8 770	2 710	7 826	473	424	256	315	6 128	9 195	11 687	18 404
Januar-Feb. 1993	14 366	35 243	8 760	33 181	1 759	2 870	1 211	2 354	X	X	16 125	38 113

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	4 472	4 697	1 478	3 724	312	250	104	158	4 784	4 946	8 980
Fremde Flaggen	2 853	10 082	2 831	10 031	769	3 279	587	2 547	3 622	13 360	7 242
Belgien	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2
Brasilien	4	49	4	49	1	16	-	-	5	64	11
China 1)	9	77	9	77	4	48	4	48	13	125	20
Dänemark	1 063	2 722	1 060	2 721	55	33	41	28	1 118	2 755	2 191
Estland	5	8	5	8	5	7	5	7	10	15	16
Finnland	80	232	80	232	28	115	23	100	108	347	214
Frankreich	16	133	16	133	-	-	-	-	16	133	35
Griechenland	37	261	37	261	7	97	6	76	44	359	90
Großbrit.u.Nordirl.	46	387	46	387	18	175	13	124	64	562	134
Indien	3	20	3	20	1	7	1	7	4	27	9
Italien	6	35	6	35	-	-	-	-	6	35	9
Japan	9	139	9	139	6	54	5	39	15	193	26
Lettland	7	7	7	7	18	50	15	41	25	56	48
Liberia	38	380	38	380	28	306	21	249	66	686	138
Litauen	13	85	13	85	-	-	-	-	13	85	32
Niederlande	73	151	71	149	79	83	47	60	152	234	289
Norwegen	129	308	129	308	75	444	61	355	204	752	465
Panama	363	553	360	540	40	229	38	208	403	782	905
Polen	39	131	39	131	23	59	20	56	62	190	105
Russ.Föderation	76	254	76	254	77	121	68	111	153	374	298
Schweden	357	2 144	354	2 140	49	126	34	102	406	2 270	789
Spanien	1	1	1	1	1	54	1	54	2	54	3
Ukraine	5	10	5	10	2	6	1	3	7	16	13
Vereinigte Staaten	15	369	15	369	-	-	-	-	15	369	37
Übrige GUS-Flaggen	14	52	13	51	29	42	19	27	43	94	78
Übrige Flaggen	444	1 574	434	1 544	222	1 207	163	853	666	2 781	1 285
Insgesamt	7 325	14 778	4 309	13 755	1 081	3 528	691	2 706	8 406	18 307	X
Dar.: Europ. Gem.	5 732	8 439	2 733	7 464	481	712	219	518	6 213	9 152	11 777
Januar-Feb. 1993	14 211	31 066	8 557	28 948	2 011	6 880	1 308	5 358	X	X	16 222

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im Februar 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Feb. 1993
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	34 015	3 846	1 800 410	435 237	1 339 677	25 496	1 834 425	3 582 310
Lübeck	1 350	-	620 633	16 813	603 820	-	621 983	1 196 119
Puttgarden	-	-	233 369	233 369	-	-	233 369	456 289
Kiel	4 504	-	116 998	17 757	99 241	-	121 502	275 957
Rendsburg	5 484	-	35 075	17 290	17 785	-	40 559	84 588
Flensburg	7 913	-	49 647	24 727	24 920	-	57 560	113 809
Rostocker Häfen	11 234	795	408 809	101 258	282 055	25 496	420 043	865 157
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	795	795	1 963	1 963	-	-	2 758	3 449
Petersdorf	10 439	-	406 846	99 295	282 055	25 496	417 285	861 708
Stralsund	1 941	1 901	27 279	4 080	23 199	-	29 220	48 227
Wismar	-	-	51 174	8 064	43 110	-	51 174	60 441
Saßnitz	-	-	203 771	-	203 771	-	203 771	382 963
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 589	1 150	3 473	2 639	834	-	5 062	10 091
Mecklenb.-Vorp.	-	-	50 182	9 240	40 942	-	50 182	88 669
Nordseehäfen	150 129	5 476	6 854 456	2 299 661	1 736 263	2 818 532	7 004 585	14 460 214
Brunsbüttel	26 208	-	406 651	355 303	22 294	29 054	432 859	984 270
Hamburg	47 558	2 167	2 594 006	653 510	997 244	943 252	2 641 564	5 620 642
Cuxhaven	343	-	51 689	42 690	8 999	-	52 032	98 128
Bremische Häfen	19 711	-	1 318 639	288 849	427 911	601 879	1 338 350	2 583 166
Bremen Stadt	16 295	-	832 619	238 889	322 815	270 915	848 914	1 504 381
Bremerhaven	3 416	-	486 020	49 960	105 096	330 964	489 436	1 078 785
Brake	-	-	240 750	19 409	25 043	196 298	240 750	441 277
Nordenham	6 993	-	99 178	13 282	27 720	58 176	106 171	254 473
Wilhelmshaven	12	-	1 871 217	795 573	149 583	926 061	1 871 229	3 737 440
Emden	28	-	74 504	26 415	37 096	10 993	74 532	142 671
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	24 929	441	43 405	33 227	10 178	-	68 334	132 503
Niedersachsen	24 347	2 868	154 417	71 403	30 195	52 819	178 764	465 644
Insgesamt	184 144	9 322	8 654 866	2 734 898	3 075 940	2 844 028	8 839 010	X
Januar-Feb. 1993	397 010	18 325	17 645 514	5 758 120	6 191 636	5 695 758	X	18 042 524
Versand								
Ostseehäfen	27 366	1 291	1 215 074	448 610	635 428	131 036	1 242 440	2 369 836
Lübeck	2 760	-	376 272	46 299	329 973	-	379 032	740 785
Puttgarden	-	-	260 315	260 315	-	-	260 315	519 508
Kiel	1 200	-	29 618	5 156	21 962	2 500	30 818	123 332
Rendsburg	-	-	2 639	289	2 350	-	2 639	3 839
Flensburg	1 698	-	762	-	762	-	2 460	7 237
Rostocker Häfen	11 464	1 291	292 169	66 193	134 800	91 176	303 633	490 426
Rostock	1 184	-	20 595	17 669	2 926	-	21 779	63 848
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	10 280	1 291	271 574	48 524	131 874	91 176	281 854	426 578
Stralsund	800	-	21 572	14 770	6 802	-	22 372	37 754
Wismar	-	-	123 621	40 028	46 233	37 360	123 621	223 655
Saßnitz	-	-	55 271	-	55 271	-	55 271	108 041
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	8 844	-	15 064	10 577	4 487	-	23 908	45 523
Mecklenb.-Vorp.	600	-	37 771	4 983	32 788	-	38 371	69 736
Nordseehäfen	180 250	200	2 965 401	885 522	439 447	1 640 432	3 145 651	6 303 826
Brunsbüttel	17 341	-	98 215	64 226	12 068	21 921	115 556	243 531
Hamburg	15 859	-	1 678 945	354 506	252 998	1 071 441	1 694 804	3 235 572
Cuxhaven	927	-	20 106	17 140	2 966	-	21 033	44 224
Bremische Häfen	11 113	-	650 499	128 526	82 536	439 437	661 612	1 226 227
Bremen Stadt	7 673	-	232 783	98 005	46 353	88 425	240 456	434 952
Bremerhaven	3 440	-	417 716	30 521	36 183	351 012	421 156	791 275
Brake	10 396	200	89 563	51 345	20 490	17 728	99 959	174 255
Nordenham	6 737	-	22 430	22 366	-	64	29 167	131 830
Wilhelmshaven	80 016	-	284 105	164 495	53 157	66 453	364 121	921 930
Emden	13 950	-	18 868	6 277	4 981	7 610	32 818	52 242
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	9 771	-	9 706	9 706	-	-	19 477	44 390
Niedersachsen	14 140	-	92 964	66 935	10 251	15 778	107 104	229 625
Insgesamt	207 616	1 491	4 180 475	1 334 132	1 074 875	1 771 468	4 388 091	X
Januar-Feb. 1993	506 081	9 158	8 167 581	2 757 203	2 222 256	3 188 122	X	8 673 662

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 1.5 Güterverkehr über See im Februar 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Feb. 1993
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	135 731	8 822	1 097 988	368 992	618 476	110 520	1 233 719	2 463 128
Fremde Flaggen	48 413	500	7 556 878	2 365 906	2 457 464	2 733 508	7 605 291	15 579 396
Belgien	-	-	1 548	1 548	-	-	1 548	1 548
Brasilien	-	-	18 401	492	-	17 909	18 401	28 690
China 2)	-	-	93 438	-	-	93 438	93 438	169 967
Dänemark	-	-	300 628	191 481	62 030	47 117	300 628	617 205
Estland	-	-	10 570	-	7 432	3 138	10 570	11 883
Finnland	-	-	476 465	146 218	330 247	-	476 465	733 196
Frankreich	-	-	22 268	232	291	21 745	22 268	41 978
Griechenland	-	-	194 949	4 000	13 767	177 182	194 949	367 444
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	339 343	73 395	128 389	137 559	339 343	690 634
Indien	-	-	1 569	-	-	1 569	1 569	2 876
Italien	-	-	4 723	-	-	4 723	4 723	7 579
Japan	-	-	40 304	3 737	1 671	34 896	40 304	67 740
Lettland	-	-	100 987	34 636	64 029	2 322	100 987	279 893
Liberia	-	-	691 585	272 692	221 716	197 177	691 585	2 179 068
Litauen	-	-	11 053	-	11 053	-	11 053	28 444
Niederlande	1 900	500	207 999	95 299	77 189	35 511	209 899	407 913
Norwegen	343	-	989 022	308 822	316 469	363 731	989 365	1 608 225
Panama	-	-	398 883	185 724	22 082	191 077	398 883	1 105 927
Polen	-	-	98 267	19 505	50 557	28 205	98 267	175 982
Russ.Föderation	5 177	-	234 303	3 471	194 441	36 391	239 480	570 130
Schweden	11 978	-	683 218	45 943	610 709	26 566	695 196	1 443 794
Spanien	-	-	131 721	131 721	-	-	131 721	131 947
Ukraine	-	-	8 116	352	7 764	-	8 116	16 698
Vereinigte Staaten	-	-	43 214	1 858	-	41 356	43 214	110 272
übrige GUS-Flaggen	-	-	81 401	4 770	63 319	13 312	81 401	378 829
übrige Flaggen	29 015	-	2 372 903	840 010	274 309	1 258 584	2 401 918	4 401 534
Insgesamt	184 144	9 322	8 654 866	2 734 898	3 075 940	2 844 028	8 839 010	X
Dar.: Europ. Gem.	137 631	9 322	2 341 086	882 035	905 891	553 160	2 478 717	4 809 148
Januar-Feb. 1993	397 010	18 325	17 645 514	5 758 120	6 191 636	5 695 758	X	18 042 524

## Versand

Bundesrep.Deutschl.	116 127	1 491	725 360	363 537	245 634	116 189	841 487	1 709 424
Fremde Flaggen	91 489	-	3 455 115	970 595	829 241	1 655 279	3 546 604	6 964 238
Belgien	-	-	1 050	1 050	-	-	1 050	1 050
Brasilien	-	-	8 215	-	-	8 215	8 215	10 729
China 2)	-	-	55 253	223	-	55 030	55 253	80 087
Dänemark	1 163	-	286 960	181 530	21 873	83 557	288 123	606 785
Estland	-	-	6 941	-	5 626	1 315	6 941	10 328
Finnland	-	-	68 689	1 671	67 018	-	68 689	145 794
Frankreich	595	-	71 506	41 106	-	30 400	72 101	102 669
Griechenland	-	-	87 260	53 236	19 056	14 968	87 260	228 114
Großbrit.u.Nordirl.	267	-	167 608	42 882	1 434	123 292	167 875	317 246
Indien	-	-	10 638	-	-	10 638	10 638	19 007
Italien	-	-	26 658	1 704	-	24 954	26 658	50 522
Japan	-	-	28 152	428	-	27 724	28 152	52 243
Lettland	-	-	3 267	-	2 867	400	3 267	107 424
Liberia	-	-	195 813	57 784	1 944	136 085	195 813	275 839
Litauen	-	-	15 708	-	15 708	-	15 708	67 376
Niederlande	4 072	-	152 979	66 630	41 770	44 579	157 051	299 312
Norwegen	-	-	280 957	56 389	91 181	133 387	280 957	544 610
Panama	4 468	-	231 716	24 861	22 179	184 676	236 184	459 780
Polen	-	-	63 458	15 188	20 210	28 060	63 458	126 719
Russ.Föderation	-	-	164 985	14 219	71 675	79 091	164 985	323 636
Schweden	12 520	-	308 801	31 068	261 017	16 716	321 321	624 771
Spanien	-	-	1 198	198	-	-	1 198	1 198
Ukraine	-	-	1 438	-	1 137	301	1 438	1 940
Vereinigte Staaten	-	-	91 589	1 535	-	90 054	91 589	166 739
Übrige GUS-Flaggen	1 000	-	24 494	6 810	10 724	6 960	25 454	39 420
Übrige Flaggen	67 404	-	1 100 782	372 083	173 822	554 877	1 168 186	2 301 900
Insgesamt	207 616	1 491	4 180 475	1 334 132	1 074 875	1 771 468	4 388 091	X
Dar.: Europ. Gem.	122 224	1 491	1 575 461	784 799	329 767	460 895	1 697 685	3 410 859
Januar-Feb. 1993	506 081	9 158	8 167 581	2 757 203	2 222 256	3 188 122	X	8 673 662

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

## 1.6 Güterverkehr über See im Februar 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensees- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen		Feb.	1993
						außereuro- päischen 1)			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	10 709	-	497 251	89 997	135 655	271 599	507 960	957 956
00	Lebende Tiere	9	-	92	17	75	-	101	223
01	Getreide	7 789	-	86 424	77 493	21	8 910	94 213	187 159
02	Kartoffeln	-	-	1 679	73	-	1 606	1 679	1 873
03	Früchte,Gemüse	57	-	168 122	5 412	4 075	158 635	168 179	312 567
04	Textile Rohstoffe	-	-	36 453	1 936	19 016	15 501	36 453	66 011
05	Holz und Kork	735	-	169 133	2 337	107 711	59 085	169 868	312 852
06	Zuckerrüben	2 067	-	11	11	-	-	2 078	2 078
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	52	-	35 337	2 718	4 757	27 862	35 389	75 193
	And.Nahrungsmittel	34 844	-	912 368	131 608	55 144	725 616	947 212	1 899 129
11	Zucker	-	-	8 319	84	106	8 129	8 319	20 449
12	Getränke	249	-	16 728	10 573	2 183	3 972	16 977	33 911
13	And.Genußmittel u.a.	730	-	106 411	4 051	3 715	98 645	107 141	265 141
14	Fleisch,Eier,Milch	723	-	68 579	17 547	25 388	25 644	69 302	135 052
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	400	-	86 438	36 617	7 154	42 867	86 838	158 407
17	Futtermittel	24 894	-	403 904	45 677	7 016	351 211	428 798	878 414
18	Ölsaaten,Fette ang.	7 848	-	221 989	17 059	9 582	195 348	229 837	397 757
	Feste min.Brennstoffe	14 188	2 167	475 186	20 015	72 066	383 105	489 374	864 865
21	Steinkohle,-briketts	14 182	2 167	448 349	20 015	64 606	363 728	462 531	821 515
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	23 381	-	4 038	19 343	23 381	36 182
23	Koks	6	-	3 456	-	3 422	34	3 462	7 168
	Mineralölerzgn.u.ä.	85 705	-	3 199 579	1 665 602	741 907	792 070	3 285 284	6 992 212
31	Rohes Erdöl	22 463	-	2 235 261	1 333 638	187 275	714 348	2 257 724	4 783 309
32	Kraftstoffe,Heizöl	63 171	-	849 087	243 934	543 298	61 835	912 238	2 016 367
33	Natur-,Raffineriegas	71	-	82 394	61 132	10 251	11 011	82 465	126 787
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	32 857	26 898	1 083	4 876	32 857	65 749
	Erze,Metallabfälle	368	-	690 446	182 105	395 136	113 205	690 814	1 477 330
41	Eisenerze	-	-	516 528	155 148	361 380	-	516 528	1 062 378
45	Ne-Metallerze	-	-	157 042	17 605	26 860	112 577	157 042	382 891
46	Eisen-,Stahlabfälle	368	-	16 876	9 352	6 896	628	17 244	32 061
	Eisen,Ne-Metalle	533	416	213 646	48 016	145 988	19 642	214 179	417 549
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	28 474	1 767	26 484	223	28 474	53 396
52	Stahlhalbzeug	-	-	73 826	19 228	54 532	66	73 826	141 719
53	Stab-,Formstahl u.a.	87	-	26 105	13 682	10 412	2 011	26 192	56 279
54	Stahlblech,Bandstahl	416	416	39 963	12 463	17 251	10 249	40 379	69 933
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	8 104	289	6 006	1 809	8 104	17 283
56	Ne-Metalle,-halbzeug	30	-	37 174	587	31 503	5 284	37 204	78 939
	Steine u.Erden	15 986	3 309	365 028	131 653	215 186	18 189	381 014	825 918
61	Sand,Kies,Bims,Ton	6 845	2 308	16 528	5 608	6 101	4 819	23 373	44 951
62	Salz,Schwefel,-kies	948	-	22 384	19 571	2 800	13	23 332	38 729
63	And.Steine u.Erden	3 268	701	270 739	79 536	180 054	11 149	274 007	631 814
64	Zement,Kalk	2 648	20	36 195	19 842	16 319	34	38 843	65 558
65	Gips	-	-	52	20	22	10	52	177
69	And.min.Baustoffe	2 277	280	19 130	7 076	9 890	2 164	21 407	44 689
	Düngemittel	8 603	3 051	160 668	31 518	129 059	91	169 271	281 304
71	Nat.Düngemittel	-	-	3 974	1 481	2 488	5	3 974	8 693
72	Chem.Düngemittel	8 603	3 051	156 694	30 037	126 571	86	165 297	272 611
	Chem.Erzeugnisse	3 635	-	432 172	85 772	237 517	108 883	435 807	887 442
81	Chem.Grundstoffe u.a.	3 596	-	121 821	56 890	45 400	19 531	125 417	281 302
82	Aluminiumoxyd	-	-	53	-	-	53	53	1 274
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	3 285	17	3 264	4	3 285	9 417
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	209 392	18 736	129 674	60 982	209 392	406 116
89	And.chem.Erzeugnisse	39	-	97 621	10 129	59 179	28 313	97 660	189 333
	And.Halb-u.Fertigerz.	163	-	939 155	31 386	534 674	373 095	939 318	1 869 677
91	Fahrzeuge	3	-	99 831	14 884	19 120	65 827	99 834	201 098
92	Landmaschinen	3	-	1 933	194	998	741	1 936	4 234
93	El.Erzgn.,Maschinen	62	-	108 026	6 780	27 787	73 459	108 088	229 961
94	EBM-Waren u.a.	3	-	29 932	469	8 649	20 814	29 935	64 425
95	Glas-u.a.min.Waren	12	-	16 255	856	5 948	9 451	16 267	35 083
96	Leder- u.Textilwaren	54	-	91 571	1 475	3 966	86 130	91 625	188 640
97	Sonstige Waren ang.	26	-	591 607	6 728	468 206	116 673	591 633	1 146 236
	Bes.Transportgüter	9 410	379	769 367	317 226	413 608	38 533	778 777	1 569 142
	Insgesamt	184 144	9 322	8 654 866	2 734 898	3 075 940	2 844 028	8 839 010	X
	Januar-Februar 1993	397 010	18 325	17 645 514	5 758 120	6 191 636	5 695 758	X	18 042 524

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im Februar 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis Feb. 1993
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	7 555	-	299 430	42 482	204 342	52 606	306 985	680 898
00	Lebende Tiere	157	-	28	-	28	-	185	457
01	Getreide	6 980	-	163 408	34 218	97 549	31 641	170 388	406 855
02	Kartoffeln	-	-	967	25	761	181	967	1 994
03	Früchte,Gemüse	-	-	42 109	1 594	36 969	3 546	42 109	91 961
04	Textile Rohstoffe	-	-	14 409	1 995	3 667	8 747	14 409	26 125
05	Holz und Kork	149	-	66 074	3 331	61 667	1 076	66 223	127 642
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	269	-	12 435	1 319	3 701	7 415	12 704	25 864
	And.Nahrungsmittel	36 585	711	484 390	141 870	134 817	207 703	520 975	1 036 875
11	Zucker	-	-	64 559	4 026	38 850	21 683	64 559	112 221
12	Getränke	-	-	49 448	4 579	11 076	33 793	49 448	93 614
13	And.Genußmittel u.a.	18	-	37 659	4 256	15 968	17 435	37 677	73 186
14	Fleisch,Eier,Milch	84	-	78 192	5 046	11 070	62 076	78 276	161 230
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	66 044	3 680	17 939	44 425	66 044	121 876
17	Futtermittel	25 645	-	118 548	70 425	29 796	18 327	144 193	311 449
18	Olisaaten,Fette ang.	10 838	711	69 940	49 858	10 118	9 964	80 778	163 299
	Feste min.Brennstoffe	12 023	-	8 073	6 332	133	1 608	20 096	42 894
21	Steinkohle,-briketts	11 969	-	5 933	5 875	24	34	17 902	39 132
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	2 123	440	109	1 574	2 123	3 617
23	Koks	54	-	17	17	-	-	71	145
	Mineralbierzgn.u.ä.	116 292	-	387 450	247 389	75 841	64 220	503 742	1 206 474
31	Rohes Erdöl	-	-	99	-	96	3	99	34 555
32	Kraftstoffe,Heizöl	114 108	-	353 715	228 141	71 667	53 907	467 823	1 102 893
33	Natur-,Raffineriegas	61	-	5 817	5 808	9	-	5 878	18 501
34	Mineralbierzgn.ang.	2 123	-	27 819	13 440	4 069	10 310	29 942	50 525
	Erze,Metallabfälle	60	-	189 122	46 249	62 200	80 673	189 182	289 743
41	Eisenerze	-	-	10	-	-	10	10	87
45	Ne-Metallerze	-	-	22 854	437	15 278	7 139	22 854	36 679
46	Eisen-,Stahlabfälle	60	-	166 258	45 812	46 922	73 524	166 318	252 977
	Eisen,Ne-Metalle	67	-	399 450	80 265	56 285	262 900	399 517	664 717
51	Roheisen,-Stahl	-	-	11 192	2 880	3 887	4 425	11 192	58 374
52	Stahlhalbzeug	-	-	5 611	1 196	1 212	4 203	5 611	30 388
53	Stab-,Formstahl u.a.	67	-	157 636	7 171	11 277	139 188	157 703	208 976
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	128 893	51 202	16 568	61 123	128 893	215 625
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	71 033	18 230	16 148	36 655	71 033	103 319
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	25 085	586	7 193	17 306	25 085	48 035
	Steine u.Erden	13 913	200	119 286	19 598	57 256	42 432	133 199	302 704
61	Sand,Kies,Bims,Ton	4 321	-	7 605	2 675	2 567	2 363	11 926	54 431
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	54 246	7 461	43 439	3 346	54 246	124 611
63	And.Steine u.Erden	4 449	-	14 356	3 315	3 195	7 846	18 805	28 767
64	Zement,Kalk	2 400	-	6 513	2 448	139	3 926	8 913	13 235
65	Gips	-	-	6 928	64	5 037	1 827	6 928	13 825
69	And.min.Baustoffe	2 743	200	29 638	3 635	2 879	23 124	32 381	67 835
	Düngemittel	4 630	580	448 633	215 914	36 606	196 113	453 263	703 671
71	Nat.Düngemittel	-	-	67 481	25 905	14 216	27 360	67 481	109 891
72	Chem.Düngemittel	4 630	580	381 152	190 009	22 390	168 753	385 782	593 780
	Chem.Erzeugnisse	3 309	-	584 423	163 275	120 058	301 090	587 732	1 182 208
81	Chem.Grundstoffe u.a.	3 152	-	327 795	132 367	59 748	135 680	330 947	648 340
82	Aluminiumoxyd	-	-	2 855	149	1 166	1 540	2 855	22 798
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	13 725	13 525	124	76	13 725	22 437
84	Zellstoff,Altpapier	72	-	45 530	5 400	16 928	23 202	45 602	93 859
89	And.chem.Erzeugnisse	85	-	194 518	11 834	42 092	140 592	194 603	394 774
	And.Halb-u.Fertigerz.	241	-	656 548	53 216	104 908	498 424	656 789	1 294 303
91	Fahrzeuge	120	-	127 200	8 023	14 141	105 036	127 320	241 754
92	Landmaschinen	23	-	4 720	883	809	3 028	4 743	8 528
93	El.Erzgn.,Maschinen	6	-	180 942	4 643	24 565	151 734	180 948	351 698
94	EBM-Waren u.a.	-	-	29 362	1 583	7 142	20 637	29 362	56 554
95	Glas-u.a.min.Waren	2	-	24 623	1 142	7 005	16 476	24 625	49 976
96	Leder- u.Textilwaren	26	-	28 721	3 825	11 381	13 515	28 747	57 625
97	Sonstige Waren ang.	64	-	260 980	33 117	39 865	187 998	261 044	528 168
	Bes.Transportgüter	12 941	-	603 670	317 542	222 429	63 699	616 611	1 269 175
	Insgesamt	207 616	1 491	4 180 475	1 334 132	1 074 875	1 771 468	4 388 091	X
	Januar-Februar 1993	506 081	9 158	8 167 581	2 757 203	2 222 256	3 188 122	X	8 673 662

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container		
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	34 379	27 778	X	X	6 601	19.2	
	Normal-Container 30-40	13 675	13 053	X	X	622	4.5	
	Normal-Container 40 u. mehr	51 732	41 628	X	X	10 104	19.5	
	Kühl -Container 20-40	2 063	2 042	X	X	21	1.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 599	813	X	X	786	49.2	
	Zusammen	103 448	85 314	986 267	11.6	18 134	17.5	
Afrika	Normal-Container 20-30	8 127	5 553	X	X	2 574	31.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	2 618	1 352	X	X	1 266	48.4	
	Kühl -Container 20-40	29	25	X	X	4	13.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	10 774	6 930	87 944	12.7	3 844	35.7	
Amerika	Normal-Container 20-30	18 756	15 954	X	X	2 802	14.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	41 110	37 016	X	X	4 094	10.0	
	Kühl -Container 20-40	3 837	3 830	X	X	7	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	15	11	X	X	4	26.7	
	Zusammen	63 718	56 811	529 199	9.3	6 907	10.8	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 956	3 826	X	X	1 130	22.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	30 818	29 222	X	X	1 596	5.2	
	Kühl -Container 20-40	2 902	2 895	X	X	7	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	9	X	X	4	30.8	
	Zusammen	38 689	35 952	268 840	7.5	2 737	7.1	
Kanada	Normal-Container 20-30	2 344	2 321	X	X	23	1.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	4 042	3 720	X	X	322	8.0	
	Kühl -Container 20-40	364	364	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	6 750	6 405	67 277	10.5	345	5.1	
Asien	Normal-Container 20-30	49 087	47 159	X	X	1 928	3.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	71 620	66 072	X	X	5 548	7.7	
	Kühl -Container 20-40	238	231	X	X	7	2.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Zusammen	120 947	113 462	760 695	6.7	7 485	6.2	
Australien	Normal-Container 20-30	2 786	1 871	X	X	915	32.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	382	80	X	X	302	79.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	3 168	1 951	29 026	14.9	1 217	38.4	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	113 135	98 315	X	X	14 820	13.1	
	Normal-Container 30-40	13 675	13 053	X	X	622	4.5	
	Normal-Container 40 u. mehr	167 462	146 148	X	X	21 314	12.7	
	Kühl -Container 20-40	6 167	6 128	X	X	39	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 616	824	X	X	792	49.0	
	Zusammen	302 055	264 468	2 393 131	9.0	37 587	12.4	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	
TEU	Tonnen	TEU	%				
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	33 525	22 372	X	X	11 153	33.3
	Normal-Container 30-40	13 730	13 096	X	X	634	4.6
	Normal-Container 40 u.mehr	44 858	28 088	X	X	16 770	37.4
	Kühl -Container 20-40	1 710	1 579	X	X	131	7.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 659	1 233	X	X	426	25.7
	Zusammen	95 482	66 368	660 216	9.9	29 114	30.5
Afrika	Normal-Container 20-30	9 672	9 201	X	X	471	4.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 360	4 344	X	X	16	0.4
	Kühl -Container 20-40	9	9	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	22	X	X	-	-
	Zusammen	14 063	13 576	145 529	10.7	487	3.5
Amerika	Normal-Container 20-30	22 353	19 735	X	X	2 618	11.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	51 134	44 002	X	X	7 132	13.9
	Kühl -Container 20-40	2 928	2 922	X	X	6	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	76 418	66 662	624 356	9.4	9 756	12.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	9 253	8 405	X	X	848	9.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	38 036	31 698	X	X	6 338	16.7
	Kühl -Container 20-40	2 535	2 532	X	X	3	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	49 824	42 635	378 934	8.9	7 189	14.4
Kanada	Normal-Container 20-30	2 524	2 330	X	X	194	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 382	5 256	X	X	126	2.3
	Kühl -Container 20-40	105	105	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 011	7 691	71 606	9.3	320	4.0
Asien	Normal-Container 20-30	40 143	36 613	X	X	3 530	8.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	65 202	58 486	X	X	6 716	10.3
	Kühl -Container 20-40	536	536	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	105 881	95 635	1 041 876	10.9	10 246	9.7
Australien	Normal-Container 20-30	3 966	3 792	X	X	174	4.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 036	1 012	X	X	24	2.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 002	4 804	54 858	11.4	198	4.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	109 659	91 713	X	X	17 946	16.4
	Normal-Container 30-40	13 730	13 096	X	X	634	4.6
	Normal-Container 40 u.mehr	166 590	135 932	X	X	30 658	18.4
	Kühl -Container 20-40	5 183	5 046	X	X	137	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 684	1 258	X	X	426	25.3
	Zusammen	296 846	247 045	2 526 835	10.2	49 801	16.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Deutschland							
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				Darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	25 075	19 942	X	X	5 133	20.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	29 768	24 408	X	X	5 360	18.0
	Kühl -Container 20-40	166	166	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	55 010	44 516	550 658	12.4	10 494	19.1
Afrika	Normal-Container 20-30	6 140	4 032	X	X	2 108	34.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 814	870	X	X	944	52.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 954	4 902	64 522	13.2	3 052	38.4
Amerika	Normal-Container 20-30	8 362	7 274	X	X	1 088	13.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 224	9 540	X	X	1 684	15.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 586	16 814	178 113	10.6	2 772	14.2
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	755	568	X	X	187	24.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 158	5 070	X	X	88	1.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 913	5 638	40 413	7.2	275	4.7
Kanada	Normal-Container 20-30	1 084	1 082	X	X	2	0.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 894	1 752	X	X	142	7.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 978	2 834	30 085	10.6	144	4.8
Asien	Normal-Container 20-30	42 260	40 480	X	X	1 780	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	59 372	54 806	X	X	4 566	7.7
	Kühl -Container 20-40	8	8	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	101 640	95 294	641 530	6.7	6 346	6.2
Australien	Normal-Container 20-30	2 786	1 871	X	X	915	32.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	382	80	X	X	302	79.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 168	1 951	29 026	14.9	1 217	38.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	84 623	73 599	X	X	11 024	13.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	102 560	89 704	X	X	12 856	12.5
	Kühl -Container 20-40	174	174	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	187 358	163 477	1 463 849	9.0	23 881	12.7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	Tonnen	TEU	%			
Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container	20-30	26 272	17 840	X	X	8 432	32.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	27 240	17 286	X	X	9 954	36.5
	Kühl -Container	20-40	8	4	X	X	4	50.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		53 520	35 130	344 661	9.8	18 390	34.4
Afrika	Normal-Container	20-30	6 951	6 621	X	X	330	4.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2 776	2 760	X	X	16	0.6
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	22	22	X	X	-	-
	Zusammen		9 749	9 403	106 978	11.4	346	3.5
Amerika	Normal-Container	20-30	7 949	6 992	X	X	957	12.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	11 890	11 272	X	X	618	5.2
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		19 839	18 264	188 636	10.3	1 575	7.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	1 161	1 161	X	X	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	5 892	5 884	X	X	8	0.1
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		7 053	7 045	68 384	9.7	8	0.1
Kanada	Normal-Container	20-30	1 043	917	X	X	126	12.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2 192	2 106	X	X	86	3.9
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		3 235	3 023	30 411	10.1	212	6.6
Asien	Normal-Container	20-30	34 397	30 951	X	X	3 446	10.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	54 310	50 050	X	X	4 260	7.8
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		88 707	81 001	888 357	11.0	7 706	8.7
Australien	Normal-Container	20-30	3 966	3 792	X	X	174	4.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 036	1 012	X	X	24	2.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		5 002	4 804	54 858	11.4	198	4.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	79 535	66 196	X	X	13 339	16.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	97 252	82 380	X	X	14 872	15.3
	Kühl -Container	20-40	8	4	X	X	4	50.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	22	22	X	X	-	-
	Zusammen		176 817	148 602	1 583 490	10.7	28 215	16.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	6 754	5 413	87 718	16.2	1 341	19.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 242	12 708	107 706	8.5	4 534	26.3
	Kühl -Container 20-40	1 870	1 855	19 815	10.7	15	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	-	85	85.0	8	100.0
	Zusammen	25 874	19 976	215 324	10.8	5 898	22.8
Afrika	Normal-Container 20-30	1 910	1 444	18 788	13.0	466	24.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	800	478	3 518	7.4	322	40.3
	Kühl -Container 20-40	29	25	313	12.5	4	13.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 739	1 947	22 619	11.6	792	28.9
Amerika	Normal-Container 20-30	10 263	8 624	131 244	15.2	1 639	16.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	29 382	26 972	180 246	6.7	2 410	8.2
	Kühl -Container 20-40	3 837	3 830	37 604	9.8	7	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	15	11	124	11.3	4	26.7
	Zusammen	43 497	39 437	349 218	8.9	4 060	9.3
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 126	3 258	41 575	12.8	868	21.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	25 660	24 152	159 604	6.6	1 508	5.9
	Kühl -Container 20-40	2 902	2 895	27 167	9.4	7	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	9	81	9.0	4	30.8
	Zusammen	32 701	30 314	228 427	7.5	2 387	7.3
Kanada	Normal-Container 20-30	1 204	1 183	20 136	17.0	21	1.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 644	1 464	11 192	7.6	180	10.9
	Kühl -Container 20-40	364	364	3 996	11.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 212	3 011	35 324	11.7	201	6.3
Asien	Normal-Container 20-30	6 827	6 679	61 713	9.2	148	2.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12 248	11 266	55 657	4.9	982	8.0
	Kühl -Container 20-40	230	223	1 795	8.0	7	3.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	19 307	18 168	119 165	6.6	1 139	5.9
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	25 754	22 160	299 463	13.5	3 594	14.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	59 672	51 424	347 127	6.8	8 248	13.8
	Kühl -Container 20-40	5 966	5 933	59 527	10.0	33	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	25	11	209	19.0	14	56.0
	Zusammen	91 417	79 528	706 326	8.9	11 889	13.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Deutschland

Ausladegebiet	Containerart		Versand		Beladene Container		Leere Container	
			Container		Gewicht	durchschnitt-	zusammen	Anteil
	Größenklasse		insgesamt	zusammen	der	liche Ladung		der leeren
	von...bis unter...Fuß		TEU		Ladung	je Container	TEU	Container am
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	5 436	3 221	45 232	14.0	2 215	40.7
	Normal-Container	30-40	-	-	22	22.0	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	13 668	9 232	67 846	7.3	4 436	32.5
	Kühl -Container	20-40	1 325	1 288	14 101	10.9	37	2.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5	1	23	23.0	4	80.0
	Zusammen		20 434	13 742	127 224	9.3	6 692	32.7
Afrika	Normal-Container	20-30	2 714	2 573	30 027	11.7	141	5.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	1 584	1 584	8 363	5.3	-	-
	Kühl -Container	20-40	9	9	99	11.0	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		4 307	4 166	38 489	9.2	141	3.3
Amerika	Normal-Container	20-30	13 885	12 224	169 971	13.9	1 661	12.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	38 828	32 314	230 105	7.1	6 514	16.8
	Kühl -Container	20-40	2 928	2 922	29 081	10.0	6	0.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	3	68	22.7	-	-
	Zusammen		55 644	47 463	429 225	9.0	8 181	14.7
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	7 573	6 725	96 677	14.4	848	11.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	32 144	25 814	181 833	7.0	6 330	19.7
	Kühl -Container	20-40	2 535	2 532	25 485	10.1	3	0.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		42 252	35 071	304 055	8.7	7 181	17.0
Kanada	Normal-Container	20-30	1 481	1 413	19 119	13.5	68	4.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	2 774	2 734	21 065	7.7	40	1.4
	Kühl -Container	20-40	105	105	1 011	9.6	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		4 360	4 252	41 195	9.7	108	2.5
Asien	Normal-Container	20-30	5 746	5 662	81 783	14.4	84	1.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	10 892	8 436	65 851	7.8	2 456	22.5
	Kühl -Container	20-40	536	536	5 885	11.0	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		17 174	14 634	153 519	10.5	2 540	14.8
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	27 781	23 680	327 013	13.8	4 101	14.8
	Normal-Container	30-40	-	-	22	22.0	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	64 972	51 566	372 165	7.2	13 406	20.6
	Kühl -Container	20-40	4 798	4 755	49 166	10.3	43	0.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	8	4	91	22.8	4	50.0
	Zusammen		97 559	80 005	748 457	9.4	17 554	18.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						davon	
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	43 058	18 071	18 394	4 074	24 654	1	10	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	646 017	47 645	55 475	29 894	228 072	17 023	287 359	
03	Europäische Häfen	645 021	46 645	54 575	29 894	228 072	17 023	287 359	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	288 922	33 641	40 648	13 216	98 345	8 648	143 289	
05	Übriges Europa	356 099	13 004	13 927	16 678	129 727	8 375	144 070	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	6 251	235	368	595	4 659	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	33 922	374	468	209	2 508	1 059	26 934	
08	Norwegen	983	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	251 910	9 229	9 991	15 158	116 777	6 088	86 436	
10	Finnland	61 758	2 035	2 136	716	5 783	1 228	30 700	
11	Außereuropäische Häfen	996	1 000	900	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	96	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	900	1 000	900	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	636 800	46 005	54 180	28 484	220 044	16 442	273 863	
19	Europäische Häfen	636 424	46 005	54 180	28 484	220 044	16 442	273 863	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	267 091	34 473	42 046	10 126	75 812	8 560	141 560	
21	Übriges Europa	369 333	11 532	12 134	18 358	144 232	7 882	132 303	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	535	161	161	34	270	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	32 252	936	845	498	6 404	777	19 694	
24	Norwegen	4 962	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	265 101	9 576	10 060	16 935	130 445	5 957	83 909	
26	Finnland	66 423	859	1 068	891	7 113	1 148	28 700	
27	Außereuropäische Häfen	376	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	237	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	139	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 325 875	111 721	128 049	62 452	472 770	33 466	561 232	
35	Lübeck	213 075	3 379	4 247	14 286	109 121	1 997	49 925	nach Ver
36	Puttgarden	246 389	27 405	33 784	11 419	83 348	8 192	129 257	
37	Kiel	14 310	2 661	2 661	638	4 720	-	-	
38	Rostocker Häfen	38 935	3 620	3 769	2 332	19 380	456	14 032	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	5 807	643	714	39	433	-	-	
42	Bremische Häfen	130	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	5 164	1 220	1 220	493	3 944	-	-	
44	Übrige Häfen	169 451	28 737	29 632	5 168	33 774	6 379	94 155	
45	Zusammen	693 261	67 665	76 027	34 375	254 720	17 024	287 369	
46	Lübeck	230 160	3 926	4 857	15 985	122 033	1 823	45 575	Em
47	Puttgarden	222 881	27 320	33 278	8 185	59 600	8 269	130 003	
48	Kiel	16 825	2 915	2 915	839	6 190	-	-	
49	Rostocker Häfen	33 747	3 892	4 733	1 882	15 731	291	11 557	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	10 621	641	727	59	645	-	-	
53	Bremische Häfen	273	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	5 154	1 218	1 218	492	3 936	-	-	
55	Übrige Häfen	160 120	24 087	24 777	5 115	36 555	6 060	86 738	
56	Zusammen	679 781	63 999	72 505	32 557	244 690	16 443	273 873	
57	Bundesrepublik Deutschland	244 946	15 113	18 449	6 793	52 209	9 482	159 381	nach Flaggen im Verkehr mit Ver
58	Dänemark	143 748	20 400	24 358	7 631	56 367	3 767	63 007	
59	Finnland	18 075	876	1 072	415	3 321	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	4 302	130	177	5	40	-	-	
64	Schweden	178 499	5 200	5 407	11 943	91 725	3 195	50 270	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	56 447	5 926	6 012	3 107	24 410	579	14 701	
67	Zusammen	646 017	47 645	55 475	29 894	228 072	17 023	287 359	
68	Bundesrepublik Deutschland	248 052	14 893	17 331	6 787	53 976	9 279	160 123	Em
69	Dänemark	127 149	22 388	27 662	5 832	43 076	3 682	56 315	
70	Finnland	23 174	789	1 015	629	4 985	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	77	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	9 565	15	35	22	176	-	-	
75	Schweden	183 353	5 476	5 389	12 687	97 085	3 121	48 077	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	45 430	2 444	2 748	2 527	20 746	360	9 348	
78	Zusammen	636 800	46 005	54 180	28 484	220 044	16 442	273 863	

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Februar 1993 \*\*)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	511	1 161	182	383	329	778	-	-	-	-	44 219	01
11 342	75 111	151 041	314 483	127 407	263 129	23 634	51 354	25	2 715	11	825	964 040	02
11 326	75 015	47 279	100 897	32 857	68 911	14 422	31 986	19	1 425	11	825	748 168	03
967	6 640	19 817	41 186	15 584	31 783	4 233	9 403	19	1 425	11	825	332 358	04
10 359	68 375	27 462	59 711	17 273	37 128	10 189	22 583	-	-	-	-	415 810	05
144	1 224	891	1 830	886	1 815	5	15	-	-	-	-	8 081	06
561	4 012	194	443	58	122	136	321	-	-	-	-	34 365	07
154	983	5 097	11 243	2 349	4 868	2 748	6 375	-	-	-	-	12 226	08
5 842	38 706	7 200	16 036	5 123	11 041	2 077	4 995	-	-	-	-	267 946	09
3 613	23 139	8 723	18 794	4 510	10 048	4 213	8 746	-	-	-	-	80 552	10
16	96	103 762	213 586	94 550	194 218	9 212	19 368	6	1 290	-	-	215 872	11
-	-	7 211	15 440	6 950	14 733	261	707	6	1 290	-	-	16 730	12
16	96	29 798	59 869	26 184	52 672	3 614	7 197	-	-	-	-	59 965	13
-	-	10 507	22 287	9 030	19 000	1 477	3 287	-	-	-	-	22 287	14
-	-	53 921	110 602	50 149	102 664	3 772	7 938	-	-	-	-	111 502	15
-	-	2 325	5 388	2 237	5 149	88	239	-	-	-	-	5 388	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
11 977	88 713	143 961	304 247	126 432	264 838	17 529	39 409	22	2 630	17	1 555	945 232	18
11 920	88 337	53 922	116 280	45 520	97 034	8 402	19 246	15	1 125	15	1 125	754 954	19
1 074	7 673	23 837	50 979	18 812	40 305	5 025	10 674	15	1 125	15	1 125	320 320	20
10 846	80 664	30 085	65 301	26 708	56 729	3 377	8 572	-	-	-	-	434 634	21
19	164	661	1 429	361	751	300	678	-	-	-	-	2 024	22
717	5 309	614	1 421	332	824	282	597	-	-	-	-	33 673	23
706	4 962	4 274	9 690	3 803	8 431	471	1 259	-	-	-	-	14 652	24
6 023	40 687	9 558	20 530	8 934	18 765	624	1 765	-	-	-	-	285 631	25
3 381	29 542	10 530	22 615	9 840	20 587	690	2 028	-	-	-	-	89 038	26
57	376	90 039	187 967	80 912	167 804	9 127	20 163	7	1 505	2	430	190 278	27
-	-	4 541	9 970	2 540	5 539	2 001	4 371	7	1 505	2	430	11 905	28
40	237	20 809	42 248	19 251	38 882	1 558	3 366	-	-	-	-	42 485	29
-	-	8 553	18 501	6 992	15 105	1 561	3 396	-	-	-	-	18 501	30
-	-	55 042	114 622	51 340	106 286	3 702	8 336	-	-	-	-	114 622	31
17	139	1 094	2 626	789	1 932	305	694	-	-	-	-	2 765	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
23 319	163 824	295 513	619 891	254 021	528 350	41 482	91 541	47	5 345	28	2 380	1 953 491	34
Häfen sand													
7 773	49 782	3 533	8 935	2 091	5 640	1 442	3 295	-	-	-	-	222 010	35
-	-	6 053	12 105	5 790	11 580	263	525	-	-	-	-	258 494	36
815	6 929	44	98	40	89	4	9	-	-	-	-	14 408	37
441	1 754	23	46	23	46	-	-	-	-	-	-	38 981	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
680	4 660	89 488	188 478	75 803	157 739	13 685	30 739	6	1 290	-	-	195 575	41
22	130	51 769	104 413	43 264	87 077	8 505	17 336	-	-	-	-	104 543	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 164	43
1 617	11 890	934	2 047	803	1 785	131	262	19	1 425	11	825	173 748	44
11 348	75 145	151 844	316 122	127 814	263 956	24 030	52 166	25	2 715	11	825	1 012 923	45
pfang													
7 780	57 695	4 680	10 977	4 028	8 758	652	2 219	-	-	-	-	241 137	46
-	-	6 597	13 191	6 407	12 813	190	378	-	-	-	-	236 072	47
908	7 720	96	213	43	95	53	118	-	-	-	-	17 038	48
319	1 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 747	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 281	9 249	86 967	187 365	76 274	163 079	10 693	24 286	7	1 505	2	430	199 921	52
44	273	45 116	91 462	39 058	78 700	6 058	12 762	-	-	-	-	91 735	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 154	54
1 645	12 050	1 016	2 200	804	1 776	212	424	15	1 125	15	1 125	164 570	55
11 977	88 713	144 472	305 408	126 614	265 221	17 858	40 187	22	2 630	17	1 555	989 374	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
2 255	14 907	28 107	58 288	22 406	46 358	5 701	11 930	6	1 290	-	-	304 524	57
2	16	16 479	32 729	13 877	27 555	2 602	5 174	-	-	-	-	176 477	58
2 085	13 682	2 646	6 144	1 405	3 495	1 241	2 649	-	-	-	-	24 219	59
-	-	12 742	26 657	10 933	22 639	1 809	4 018	-	-	-	-	26 657	60
-	-	7 624	15 395	7 109	14 323	515	1 072	19	1 425	11	825	17 645	61
-	-	4 699	9 840	4 348	9 034	351	806	-	-	-	-	9 840	62
690	4 085	4 889	10 938	2 500	5 259	2 389	5 679	-	-	-	-	15 240	63
4 597	31 097	2 075	4 918	1 341	3 222	734	1 696	-	-	-	-	183 417	64
-	-	7 906	15 769	6 359	12 817	1 547	2 952	-	-	-	-	15 769	65
1 713	11 324	63 874	133 805	57 129	118 427	6 745	15 378	-	-	-	-	190 252	66
11 342	75 111	151 041	314 483	127 407	263 129	23 634	51 354	25	2 715	11	825	964 040	67
pfang													
2 274	16 622	31 621	67 836	28 177	59 879	3 444	7 957	7	1 505	2	430	317 823	68
12	96	14 872	30 433	13 864	28 240	1 008	2 193	-	-	-	-	157 582	69
1 991	17 174	3 740	8 314	3 409	7 272	331	1 042	-	-	-	-	31 488	70
13	77	9 354	19 854	8 104	17 096	1 250	2 758	-	-	-	-	19 931	71
-	-	5 816	11 887	5 280	10 710	536	1 177	15	1 125	15	1 125	14 137	72
-	-	4 125	8 623	3 146	6 580	979	2 043	-	-	-	-	8 623	73
1 155	9 354	4 976	10 774	4 564	9 790	412	984	-	-	-	-	20 339	74
4 624	32 802	2 797	6 373	2 348	5 141	449	1 232	-	-	-	-	189 726	75
-	-	6 145	12 327	5 850	11 784	295	543	-	-	-	-	12 327	76
1 908	12 588	60 515	127 826	51 690	108 346	8 825	19 480	-	-	-	-	173 256	77
11 977	88 713	143 961	304 247	126 432	264 838	17 529	39 409	22	2 630	17	1 555	945 232	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

**Deutschland**  
**1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal**

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1992	Januar 1993	Februar 1993	Januar - Februar			
				1992	1993	Januar - Februar 1993 gegenüber 1992	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	3 605	3 302	3 421	7 257	6 723	- 534	- 7,4
1 000 NRT .....	3 465	3 131	3 023	6 920	6 154	- 766	- 11,1
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 304	2 966	3 161	6 648	6 127	- 521	- 7,8
1 000 NRT .....	3 413	3 063	2 965	6 812	6 028	- 784	- 11,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	5 107	5 044	4 856	10 043	9 900	- 143	- 1,4
Richtung West-Ost ...	1 892	1 832	1 668	3 755	3 500	- 255	- 6,8
Richtung Ost-West ...	3 215	3 212	3 188	6 287	6 400	+ 113	+ 1,8

**1.10 Bestand an Seeschiffen**  
**unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>1)</sup>**  
**- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -**

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1992		Januar 1993		Februar 1993	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelschiffe .....	933	5 031 662	924	4 904 189	911	4 928 046
Schiffe für Personenbeförderung .....	129	120 878	129	120 878	129	120 878
Trockenfrachtschiffe .....	723	4 558 402	715	4 455 290	703	4 480 709
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2)	62	348 120	62	348 120	64	414 792
Andere Trockenfrachtschiffe	661	4 210 282	653	4 107 170	639	4 065 917
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	475	1 106 130	471	1 092 862	458	1 066 254
Kühlschiffe .....	12	103 372	12	103 372	12	103 372
Containerschiffe .....	141	2 502 853	138	2 447 854	139	2 457 592
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe .....	11	13 051	11	13 051	11	13 051
Massengutschiffe 3) .....	19	417 658	18	382 813	16	358 429
Tankschiffe .....	81	352 382	80	328 020	79	326 459
dar. Mineralöltanker .....	19	85 386	19	85 356	19	85 356
Seefischereifahrzeuge .....	136	68 018	136	68 018	135	67 896
Sportfahrzeuge (Yachten) .....	68	15 918	68	15 918	68	15 918
Andere Schiffe, nicht für Handels zwecke 4) .....	460	261 680	460	261 680	463	263 194
Insgesamt ...	1 597	5 377 278	1 588	5 249 805	1 577	5 275 054

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

2) Darunter 12 Eisenbahnfährschiffe mit 173 954 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.



1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Februar 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Syste- matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. des Bundes- gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Portugal	Spanien
			Däne- mark	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich			
01	Schleswig-Holstein	E 72.0 V 41.6	268.5 281.2	279.6 30.9	2.2 7.3	125.6 27.8	8.8 27.9	- -	12.9 1.0	1.0 2.3	2.4 3.8	
011	Flensburg/Husum	E 24.6 V 10.5	2.2 0.4	8.5 8.9	- -	31.0 -	- 3.0	- -	- -	- -	2.4 -	
	Flensburg	E 7.9 V 1.7	2.2 -	2.1 -	- -	20.4 -	- -	- -	- -	- -	- -	
	Husum	E 4.8 V 2.2	- -	6.4 7.9	- -	10.6 -	- -	- -	- -	- -	2.4 -	
	014 Itzehoe	E 34.4 V 18.4	13.4 3.1	255.5 13.5	2.2 3.9	76.7 25.6	8.3 -	- -	12.1 -	1.0 -	- 3.8	
	Brunsbüttel	E 26.2 V 17.3	13.0 3.1	251.3 13.5	- 3.9	75.7 25.6	6.8 -	- -	8.5 -	- -	- 3.8	
	Büsum	E 5.3 V 0.5	- -	2.1 -	1.2 -	1.0 -	- -	- -	- -	- -	- -	
	015 Kiel	E 4.5 V 1.2	10.7 0.8	5.9 -	- 3.4	1.2 -	- -	- -	- 1.0	- -	- -	
	Kiel Hafen	E 4.5 V 1.2	10.7 0.8	5.9 -	- 3.4	1.2 -	- -	- -	1.0 -	- -	- -	
016	Neumünster	E 5.5 V 0.8	0.3 0.3	3.8 -	- -	13.2 -	- -	- -	- -	- -	- -	
	Eckernförde	E - V 0.8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	Rendsburg	E 5.5 V -	0.3 0.3	3.8 -	- -	13.2 -	- -	- -	- -	- -	- -	
	017 Eutin	E 1.6 V 8.1	233.4 260.3	- 7.1	- -	2.1 -	0.6 1.0	- -	- -	- -	- -	
	Neustadt	E 1.6 V 2.3	- -	- 1.6	- -	2.1 -	- 1.0	- -	- -	- -	- -	
	Puttgarden	E - V -	233.4 260.3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
	018 Lübeck	E 1.4 V 2.8	8.6 16.4	6.0 1.4	- -	1.4 2.3	- 23.9	- -	0.8 -	- 2.3	- -	
	Lübeck/Hafen	E 1.4 V 2.8	8.6 16.4	6.0 1.4	- -	1.4 2.3	- 23.9	- -	0.8 -	- 2.3	- -	
02	Hamburg	E 47.6 V 15.9	72.4 36.4	453.1 153.5	1.8 33.8	37.7 18.6	16.1 12.3	- -	24.8 21.0	18.3 5.1	14.8 14.7	
020	Hamburg VB	E 47.6 V 15.9	72.4 36.4	453.1 153.5	1.8 33.8	37.7 18.6	16.1 12.3	- -	24.8 21.0	18.3 5.1	14.8 14.7	
03	Niedersachsen/Nord	E 1.3 V 0.9	0.5	43.8	-	10.6	1.1	-	-	-	9.9	
031	Stade/Harburg	E 1.3 V 0.9	0.5	43.8	2.7	20.7	4.7	-	12.7	-	-	
	Bützfleth	E - V -	-	12.6	-	8.1	4.7	-	12.7	-	9.9	
	Cuxhaven	E 0.3 V 0.9	0.5	31.2	-	20.7	4.7	-	12.7	-	-	
	04	Niedersachsen/West	E 30.4 V 125.2	5.6 18.1	815.8 102.1	10.4	28.6 11.1	- 8.7	- -	10.0 64.4	7.3 6.3	9.4 36.6
041	Emden	E 17.8 V 20.5	-	11.6 6.6	4.6	1.0	-	-	6.8 1.0	-	7.8 6.1	
	Emden	E 0.0 V 14.0	-	11.6 4.4	0.9	0.2	-	-	6.8	0.4	7.8 0.5	
	Leer	E 7.8 V 1.0	-	2.2	1.4	-	-	-	-	-	5.5	
	042	Oldenburg	E 12.7 V 104.5	5.6 18.1	802.8 95.5	8.4 3.7	27.6 11.1	- 8.7	- -	3.2 63.5	7.3 5.9	1.5 30.5
	Brake	E - V 10.4	4.8 14.6	0.7 22.4	- -	4.1 3.3	8.7	-	1.0	7.3	1.5	
	Nordenham	E 7.0 V 6.7	-	0.5 10.8	5.7 3.7	7.0 3.0	-	-	-	-	-	
	Oldenburg	E - V -	-	26.2	-	1.2	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	E 0.0 V 80.0	-	775.4 62.3	2.7	15.3 4.7	-	-	2.2 63.5	-	-	
043	Osnabrück	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	Emsland	E - V 0.2	-	1.4	0.6	-	-	-	-	-	-	
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Bremen Land	E 19.7 V 11.1	40.3 17.8	43.8 73.1	0.8 0.0	172.2 4.1	12.4	-	0.0 1.9	7.6 8.5	2.5 22.4	
	Bremen	E 16.3 V 7.7	13.9 11.9	42.6 55.0	-	170.1	0.0	-	-	7.3	2.1	
	Bremerhaven	E 3.4 V 3.4	26.4 5.9	1.2 18.1	0.8 0.0	2.2 4.1	12.4	-	0.0 0.4	0.3 1.2	0.4 0.3	
	23	Mecklenburg-Vorpommern	E 13.2 V 12.9	49.8 41.6	11.5 31.0	10.4	55.8 2.9	2.1	-	0.6 8.5	-	22.7
	231	Rostock	E 13.2 V 12.9	48.3 38.9	11.5 17.3	-	53.1 2.9	1.4 7.2	-	-	-	-
Petersdorf		E 10.4 V 10.3	33.8 17.2	11.5 9.4	2.7	52.6	1.4	-	-	1.6	15.2	
Rostock		E - V 1.2	-	7.9	-	0.6	4.8	-	-	-	-	
Warnemünde		E 0.8 V -	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Saßnitz	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Stralsund	E 1.9 V 0.8	4.1 14.8	-	-	-	-	-	-	-	-	
	232	Schwerin	E - V -	-	13.7	3.0	2.7	0.7	-	0.6	-	
	Wismar	E - V -	-	13.7	3.0	2.7	0.7	-	0.6	-	7.5	
233	Gustow	E - V -	-	-	-	-	-	-	8.5	-	7.5	
234	Neubrandenburg	E - V -	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Insgesamt	E 184.1 V 207.6	437.0 395.0	1 647.5 422.1	18.2 58.9	430.5 85.3	40.5 60.7	-	48.4 109.6	34.3 23.8	39.0 100.2	

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Februar 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechen- land	EG-Länder zusammen	Schweden	Nor- wegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gib- raltar	Malta
01	Schleswig-Holstein	E	-	701.1	343.8	28.9	-	321.9	-	-	-
		V	14.3	396.6	251.9	7.9	-	91.7	1.4	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	44.1	-	1.0	-	-	-	-	-
		V	-	12.2	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	24.7	-	0.4	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	19.3	-	0.3	-	-	-	-	-
		V	-	7.9	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	369.2	3.0	15.3	-	-	-	-	-
		V	14.3	64.2	8.3	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	355.3	-	13.4	-	-	-	-	-
		V	14.3	64.2	8.3	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	4.3	-	2.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	17.8	34.5	4.1	-	50.5	-	-	-
		V	-	5.2	16.4	1.9	-	-	-	-	-
	Kiel Hafen	E	-	17.8	34.5	4.1	-	50.5	-	-	-
		V	-	5.2	16.4	1.9	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	17.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.3	2.4	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	17.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.3	2.4	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	236.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	268.4	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	2.1	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	2.6	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	233.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	260.3	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	16.8	306.3	8.5	-	271.3	-	-	-
		V	-	46.3	224.9	6.0	-	91.7	1.4	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	16.8	306.3	8.5	-	271.3	-	-	-
		V	-	46.3	224.9	6.0	-	91.7	1.4	-	-
02	Hamburg	E	8.3	653.5	133.8	508.1	-	123.5	5.2	-	5.6
		V	52.0	7.1	354.5	53.8	-	41.1	3.1	0.1	1.4
020	Hamburg VB	E	8.3	653.5	133.8	508.1	-	123.5	5.2	-	5.6
		V	52.0	7.1	354.5	53.8	-	41.1	3.1	0.1	1.4
03	Niedersachsen/Nord	E	15.8	81.7	1.0	12.8	-	2.3	-	-	-
		V	2.1	75.4	4.6	-	-	7.6	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	15.8	81.7	1.0	12.8	-	2.3	-	-	-
		V	2.1	75.4	4.6	-	-	7.6	-	-	-
	Bützfleth	E	5.9	36.6	-	7.2	-	-	-	-	-
		V	2.1	55.5	-	-	-	4.6	-	-	-
	Cuxhaven	E	9.9	42.7	1.0	5.6	-	2.3	-	-	-
		V	-	17.1	-	-	-	3.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	887.1	40.3	194.8	2.8	8.4	-	-	-
		V	-	253.2	60.8	3.5	-	-	1.5	-	-
041	Emden	E	-	28.6	11.0	17.2	2.8	5.7	-	-	-
		V	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	26.4	11.0	12.9	2.8	5.7	-	-	-
		V	-	6.3	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	1.4	-	4.3	-	-	-	-	-
		V	-	8.7	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	856.5	26.6	177.6	-	-	-	-	-
		V	-	238.2	60.8	3.5	-	-	1.5	-	-
	Brake	E	-	19.4	14.1	8.1	-	-	-	-	-
		V	-	51.3	9.7	1.5	-	-	1.5	-	-
	Nordenham	E	-	13.3	12.5	15.2	-	-	-	-	-
		V	-	22.4	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	27.4	-	3.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	795.6	-	149.6	-	-	-	-	-
		V	-	164.5	51.1	2.0	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	2.0	2.8	-	-	2.7	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	6.7	2.4	288.8	114.2	147.1	79.2	-	-	-
		V	0.2	0.4	128.5	12.2	13.2	16.5	-	-	0.0
	Bremen	E	0.4	2.4	238.9	83.7	138.7	56.3	-	-	-
		V	-	-	98.0	2.7	9.0	5.5	-	-	0.0
	Bremerhaven	E	6.4	-	50.0	30.4	8.4	22.9	-	-	-
		V	0.2	0.4	30.5	9.5	4.2	10.9	-	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	122.6	266.5	88.0	-	56.4	-	-	-
		V	-	126.0	125.8	36.7	-	13.9	-	-	24.0
231	Rostock	E	-	114.2	266.5	64.5	-	47.5	-	-	-
		V	-	85.9	98.0	24.2	-	8.0	-	-	24.0
	Petersdorf	E	-	99.3	54.7	53.0	-	47.5	-	-	-
		V	-	48.5	39.2	21.6	-	8.0	-	-	24.0
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	17.7	1.0	1.1	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	2.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	203.8	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	55.3	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	4.1	6.1	2.0	-	-	-	-	-
		V	-	14.8	2.5	1.5	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	8.1	-	23.5	-	8.9	-	-	-
		V	-	40.0	27.8	12.6	-	5.8	-	-	-
	Wismar	E	-	8.1	-	23.5	-	8.9	-	-	-
		V	-	40.0	27.8	12.6	-	5.8	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	30.9	8.7	2 734.9	899.7	979.7	591.7	5.2	-	5.6
		V	68.6	9.9	1 334.1	509.1	102.6	161.8	5.9	0.1	25.5

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Februar 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										Ehem. CSFR	Polen
		Schweiz	Österreich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn				
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	7.9	-	-	-	-	-	1.3	34.9	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2	
011	Flensburg/Husum	E	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	11.9	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	
	Flensburg	E	-	-	1.5	-	-	-	-	-	-	11.9	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.6	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	Kiel	E	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	2.0	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	
	Kiel Hafen	E	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	2.0	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	
016	Neumünster	E	-	-	5.7	-	-	-	-	-	1.3	1.0	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rendsburg	E	-	-	5.7	-	-	-	-	-	1.3	1.0	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	
02	Hamburg	E	-	-	2.3	-	5.0	-	2.2	-	-	63.0	
	V	-	-	-	2.0	-	16.5	-	0.0	-	-	47.6	
020	Hamburg VB	E	-	-	2.3	-	5.0	-	2.2	-	-	63.0	
	V	-	-	-	2.0	-	16.5	-	0.0	-	-	47.6	
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	Niedersachsen/West	E	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-	2.6	
	V	-	-	-	7.1	-	-	-	-	-	-	5.0	
041	Emden	E	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-	2.6	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	
	Emden	E	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-	5.0	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Brake	E	-	-	7.1	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Nordenham	E	-	-	7.1	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Bremen Land	E	-	-	5.4	-	1.4	-	-	-	-	32.3	
	V	-	-	-	3.1	-	15.8	-	-	-	-	8.2	
	Bremen	E	-	-	5.4	-	0.3	-	-	-	-	2.8	
	V	-	-	-	3.1	-	15.6	-	-	-	-	0.6	
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-	29.5	
	V	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	7.6	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	8.5	-	-	-	-	-	-	14.5	
	V	-	-	-	-	-	22.5	-	-	-	-	11.0	
231	Rostock	E	-	-	8.5	-	-	-	-	-	-	10.5	
	V	-	-	-	-	-	22.5	-	-	-	-	11.0	
	Petersdorf	E	-	-	8.5	-	-	-	-	-	-	8.8	
	V	-	-	-	-	-	22.5	-	-	-	-	5.5	
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8	
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Insgesamt	E	-	-	27.0	-	6.4	-	2.2	-	1.3	147.4	
	V	-	-	-	12.2	-	54.7	-	0.0	-	-	79.0	

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Februar 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	17.0	23.3	-	779.1	-	-	-	-	-
		V	4.0	8.5	-	371.6	-	-	2.5	-	-
011	Flensburg/Husum	E	4.1	7.2	-	25.7	-	-	-	-	-
		V	-	0.0	-	0.8	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	4.1	7.1	-	24.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	0.9	-	31.8	-	-	-	-	-
		V	-	2.9	-	12.1	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	0.9	-	22.3	-	-	-	-	-
		V	-	2.9	-	12.1	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	6.1	1.3	-	99.2	-	-	-	-	-
		V	2.9	-	-	22.0	-	-	2.5	-	-
	Kiel Hafen	E	6.1	1.3	-	99.2	-	-	-	-	-
		V	2.9	-	-	22.0	-	-	2.5	-	-
016	Neumünster	E	6.8	3.0	-	17.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	6.8	3.0	-	17.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	0.8	-	0.8	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	4.4	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	10.2	-	603.8	-	-	-	-	-
		V	1.0	2.6	-	330.0	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	10.2	-	603.8	-	-	-	-	-
		V	1.0	2.6	-	330.0	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	36.8	109.5	2.0	997.2	5.0	2.6	19.6	15.4	6.7
		V	29.3	19.8	1.7	253.0	22.5	6.6	33.6	16.8	12.1
020	Hamburg VB	E	36.8	109.5	2.0	997.2	5.0	2.6	19.6	15.4	6.7
		V	29.3	19.8	1.7	253.0	22.5	6.6	33.6	16.8	12.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	16.2	-	-	50.4	-	0.0
		V	-	-	-	13.2	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	16.2	-	-	50.4	-	0.0
		V	-	-	-	13.2	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	7.2	-	-	50.4	-	-
		V	-	-	-	5.7	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	9.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	3.0	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	6.5	4.3	-	262.4	332.8	-	13.2	103.0	-
		V	0.8	-	-	78.7	-	-	0.1	-	-
041	Emden	E	1.9	-	-	44.0	1.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
	Emden	E	1.9	-	-	37.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	6.9	1.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	2.9	-	207.0	330.9	-	13.2	103.0	-
		V	0.7	-	-	73.6	-	-	0.1	-	-
	Brake	E	-	2.9	-	25.0	-	-	-	-	-
		V	0.7	-	-	20.5	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	27.7	-	-	13.2	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	149.6	330.9	-	-	103.0	-
		V	-	-	-	53.2	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	4.5	1.4	-	11.4	-	-	-	-	-
		V	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	21.8	26.5	-	427.9	3.7	16.5	2.8	5.1	-
		V	12.3	0.2	0.7	82.5	29.6	1.7	3.8	12.2	-
	Bremen	E	14.3	21.2	-	322.8	3.5	16.5	0.5	1.0	-
		V	9.8	0.1	-	46.4	26.8	1.7	2.5	1.6	-
	Bremerhaven	E	7.5	5.3	-	105.1	0.2	-	2.3	4.1	-
		V	2.5	0.1	0.7	36.2	2.8	-	1.3	10.7	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	68.2	91.0	-	593.1	-	-	-	-	-
		V	11.2	30.9	-	275.9	-	-	-	-	-
231	Rostock	E	65.5	87.0	-	550.0	-	-	-	-	-
		V	11.2	30.9	-	229.7	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E	52.9	56.7	-	282.1	-	-	-	-	-
		V	11.2	-	-	131.9	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	203.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	55.3	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	7.7	6.8	-	23.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	6.8	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	2.8	4.0	-	43.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	46.2	-	-	-	-	-
	Wismar	E	2.8	4.0	-	43.1	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	46.2	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	150.2	254.5	2.0	3 075.9	341.5	19.1	86.0	123.5	6.7
		V	57.5	59.4	2.4	1 074.9	52.1	8.3	40.0	29.0	12.1

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Februar 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Syste matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Arab. Pers.G.
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	
01	Schleswig-Holstein	E	-	29.1	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	12.6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	29.1	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	12.6	29.1	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	12.6	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	V	0.2	27.5	281.8	37.8	31.9	4.3	69.1	-	9.2
		V	2.1	42.5	76.5	51.2	3.2	0.3	12.6	0.1	113.0
020	Hamburg VB	V	0.2	27.5	281.8	37.8	31.9	4.3	69.1	-	9.2
		V	2.1	42.5	76.5	51.2	3.2	0.3	12.6	0.1	113.0
03	Niedersachsen/Nord	V	-	9.5	6.3	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	V	-	9.5	6.3	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	9.5	5.6	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V	-	13.6	357.0	4.3	32.3	-	100.7	80.5	11.0
		V	-	62.2	13.0	-	0.9	-	14.0	-	-
041	Emden	V	-	0.0	-	-	-	-	-	-	11.0
	Emden	V	-	3.9	1.1	-	0.9	-	-	-	-
	Leer	V	-	0.0	-	-	-	-	-	-	11.0
		V	-	3.9	1.1	-	0.9	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	-	13.0	357.0	4.3	32.3	-	100.7	80.5	-
	Brake	V	-	58.3	11.9	-	-	-	14.0	-	-
	Nordenham	V	-	13.0	45.9	4.3	32.3	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	5.8	11.9	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnebrück	V	-	52.4	311.0	-	-	-	100.7	80.5	-
		V	-	-	-	-	-	-	14.0	-	-
044	Emsland	V	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	5.1	109.5	136.7	22.0	21.2	13.5	51.4	-	0.1
	Bremen	V	-	150.7	79.5	10.9	29.2	0.1	5.8	0.0	8.3
	Bremerhaven	V	-	11.2	38.1	21.1	-	4.8	51.4	-	0.0
		V	-	1.8	16.6	10.9	-	0.1	5.8	0.0	5.1
		V	5.1	98.3	98.5	0.9	21.2	8.7	-	0.9	0.1
		V	-	149.0	62.9	-	29.2	-	-	3.2	3.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	6.2	-	-	-	-	-	-	-
231	Rostock	V	-	2.2	12.4	-	-	-	15.0	6.7	-
	Petersdorf	V	-	2.2	6.2	-	-	-	-	6.7	-
	Rostock	V	-	2.2	-	-	-	-	-	6.7	-
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	12.4	-	-	-	15.0	-	-
233	Gustow	V	-	-	12.4	-	-	-	15.0	-	-
234	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	5.3	150.6	810.7	64.1	85.4	17.8	221.1	-	20.4
		V	2.1	279.7	187.6	62.1	33.3	0.4	47.4	0.1	121.3

1.11 Güterverkehr über See Deutschland im Februar 1993  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Februar 1993	Januar bis Feb. 1993
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	1 581.2	3 253.6
		V	-	-	-	-	-	-	834.2	1 728.1
011	Flensburg/Husum	E	2.4	-	7.0	-	-	-	94.3	195.2
		V	-	-	-	-	-	-	23.5	57.0
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	57.6	113.8
		V	-	-	-	-	-	-	2.5	7.2
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	24.4	53.5
		V	-	-	-	-	-	-	10.1	17.8
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	464.5	1 038.8
		V	-	-	-	-	-	-	116.6	248.5
	Brunsbüttel	E	2.4	-	7.0	-	-	-	432.9	984.3
		V	-	-	-	-	-	-	115.6	243.5
	Büsum	E	2.4	-	7.0	-	-	-	11.6	18.2
		V	-	-	-	-	-	-	0.5	0.5
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	121.5	276.0
		V	-	-	-	-	-	-	30.8	123.3
	Kiel Hafen	E	-	-	-	-	-	-	121.5	276.0
		V	-	-	-	-	-	-	30.8	123.3
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	40.6	84.6
		V	-	-	-	-	-	-	3.4	4.6
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	0.8	0.8
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	40.6	84.6
		V	-	-	-	-	-	-	2.6	3.8
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	238.4	463.0
		V	-	-	-	-	-	-	280.9	554.0
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	3.7	5.3
		V	-	-	-	-	-	-	5.9	9.2
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	233.4	456.3
		V	-	-	-	-	-	-	260.3	519.5
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	622.0	1 196.1
		V	-	-	-	-	-	-	379.0	740.8
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	622.0	1 196.1
		V	-	-	-	-	-	-	379.0	740.8
02	Hamburg	E	26.2	128.4	126.1	104.6	43.8	-	2 641.6	5 620.6
		V	43.3	193.2	54.1	336.7	28.2	-	1 634.8	3 235.6
020	Hamburg VB	E	26.2	128.4	126.1	104.6	43.8	-	2 641.6	5 620.6
		V	43.3	193.2	54.1	336.7	28.2	-	1 634.8	3 235.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	149.6	412.5
		V	-	-	-	-	-	-	105.3	237.5
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	149.6	412.5
		V	-	-	-	-	-	-	105.3	237.5
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	94.2	306.6
		V	-	-	-	-	-	-	76.2	182.1
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	52.0	98.1
		V	-	-	-	-	-	-	21.0	44.2
04	Niedersachsen/West	E	-	46.6	77.2	21.9	-	-	2 373.9	4 727.1
		V	-	-	-	1.7	-	-	548.9	1 316.7
041	Emden	E	-	-	-	1.7	-	-	103.2	193.6
		V	-	-	-	-	-	-	48.1	74.8
	Emden	E	-	-	-	1.7	-	-	74.5	142.7
		V	-	-	-	-	-	-	32.8	52.2
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	18.0	32.3
		V	-	-	-	-	-	-	9.7	12.4
042	Oldenburg	E	-	46.6	77.2	21.9	-	-	2 256.6	4 495.4
		V	-	-	-	-	-	-	500.6	1 239.3
	Brake	E	-	11.3	77.2	12.2	-	-	240.8	441.3
		V	-	-	-	-	-	-	100.0	174.3
	Nordenham	E	-	35.3	-	9.7	-	-	106.2	254.5
		V	-	-	-	-	-	-	29.2	131.8
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	30.6	48.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	1 871.2	3 737.4
		V	-	-	-	-	-	-	364.1	921.9
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	14.0	38.1
		V	-	-	-	-	-	-	0.3	2.5
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	2.7	94.8	60.6	54.9	-	-	1 338.4	2 583.2
		V	12.3	29.9	12.2	48.7	-	-	661.6	1 226.2
	Bremen	E	0.7	76.3	42.4	2.8	-	-	848.9	1 504.4
		V	12.3	1.7	-	0.6	-	-	240.5	435.0
	Bremerhaven	E	2.0	18.5	18.2	52.1	-	-	489.4	1 078.8
		V	-	28.3	12.2	48.2	-	-	421.2	791.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	19.3	-	754.4	1 445.5
		V	-	-	-	-	-	-	543.3	929.6
231	Rostock	E	-	-	-	-	19.3	-	702.9	1 384.7
		V	-	-	-	-	-	-	419.6	704.3
	Petersdorf	E	-	-	-	-	19.3	-	417.3	861.7
		V	-	-	-	-	-	-	281.9	426.6
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	21.8	63.8
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	2.8	3.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	203.8	383.0
		V	-	-	-	-	-	-	55.3	108.0
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	29.2	48.2
		V	-	-	-	-	-	-	22.4	37.8
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	51.2	60.4
		V	-	-	-	10.0	-	-	123.6	223.7
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	51.2	60.4
		V	-	-	-	10.0	-	-	123.6	223.7
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	0.4	0.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.7
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	28.9	269.8	263.8	181.4	63.1	-	8 839.0	18 042.5
		V	55.5	225.5	66.3	486.3	28.2	-	4 388.1	8 673.7

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar			
	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1993 gegen 1992	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	452 056	190 627	171 246	757 542	361 873	-395 669	-52.2
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 170 209	8 328 533	7 913 651	18 059 808	16 242 184	-1 817 624	-10.1
Europäische Häfen	5 897 645	5 499 095	5 095 119	11 661 464	10 594 214	-1 067 250	-9.2
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	2 672 800	2 892 237	2 612 256	5 129 659	5 504 493	374 834	7.3
Übrigem Europa	3 224 845	2 606 858	2 482 863	6 531 805	5 089 721	-1 442 084	-22.1
dar.: GUS-Staaten 2)	50 317	185 807	81 993	121 279	267 800	146 521	120.8
Litauen, Lettland, Estland	169 231	183 875	163 508	549 003	347 383	-201 620	-36.7
Norwegen	1 667 370	1 115 008	891 737	3 030 076	2 006 745	-1 023 331	-33.8
Schweden	608 908	566 181	633 176	1 378 095	1 199 357	-178 738	-13.0
Finnland	540 152	466 110	535 279	999 161	1 001 389	2 228	0.2
Außereuropäische Häfen	3 272 564	2 829 438	2 818 532	6 398 344	5 647 970	-750 374	-11.7
darunter Häfen in							
Afrika	575 250	557 819	581 947	1 272 262	1 139 766	-132 496	-10.4
Nordamerika	826 494	604 202	548 927	1 663 605	1 153 129	-510 476	-30.7
Mittel- und Südamerika	1 072 706	768 716	794 624	2 011 544	1 563 340	-448 204	-22.3
Asien	625 903	704 258	849 236	1 196 155	1 553 494	357 339	29.9
Australien	172 211	194 443	43 798	254 778	238 241	-16 537	-6.5
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	4 612 828	3 651 523	3 650 071	8 465 086	7 301 594	-1 163 492	-13.7
Europäische Häfen	2 797 980	2 244 638	2 007 139	5 074 211	4 251 777	-822 434	-16.2
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	1 293 326	1 302 409	1 208 158	2 403 677	2 510 567	106 890	4.4
Übrigem Europa	1 504 654	942 229	798 981	2 670 534	1 741 210	-929 324	-34.8
dar.: GUS-Staaten 2)	443 893	121 712	46 337	719 979	168 049	-551 930	-76.7
Litauen, Lettland, Estland	273 887	33 623	28 583	434 280	62 206	-372 074	-85.7
Norwegen	87 159	145 901	65 818	175 520	211 719	36 199	20.6
Schweden	391 555	360 947	383 263	758 945	744 210	-14 735	-1.9
Finnland	175 640	154 893	147 909	343 394	302 802	-40 592	-11.8
Außereuropäische Häfen	1 814 848	1 406 885	1 642 932	3 390 875	3 049 817	-341 058	-10.1
darunter Häfen in							
Afrika	243 532	160 159	143 729	463 366	303 888	-159 478	-34.4
Nordamerika	443 500	323 499	401 401	792 977	724 900	-68 077	-8.6
Mittel- und Südamerika	194 950	140 053	179 687	329 444	319 740	-9 704	-2.9
Asien	905 571	749 874	889 938	1 749 236	1 639 812	-109 424	-6.3
Australien	27 295	33 300	28 177	55 852	61 477	5 625	10.1
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	6 905	-	-6 905	-100.0
Gesamtverkehr	14 235 093	12 170 683	11 734 968	27 289 341	23 905 651	-3 383 690	-12.4
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 142 759 627 307	1 092 555 646 011	1 069 363 629 010	2 221 958 1 247 623	2 161 918 1 275 021	-60 040 27 398	-2.7 2.2

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten  
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen  
Früheres Bundesgebiet

Hafen	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	1992	1993		
	Tonnen						
Ostseehäfen	1 960 341	1 797 870	1 779 207	3 745 947	3 577 077	-168 870	-4.5
Lübeck	1 081 292	935 889	1 001 015	2 101 988	1 936 904	-165 084	-7.9
Puttgarden	483 190	482 113	493 684	923 992	975 797	51 805	5.6
Kiel	223 139	246 969	152 320	407 822	399 289	-8 533	-2.1
Rendsburg	46 009	45 229	43 198	91 523	88 427	-3 096	-3.4
Flensburg	71 020	61 026	60 020	137 344	121 046	-16 298	-11.9
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	55 691	26 644	28 970	83 278	55 614	-27 664	-33.2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	12 699 240	10 613 804	10 150 236	24 311 108	20 764 040	-3 547 068	-14.6
Brunsbüttel	726 338	679 386	548 415	1 404 610	1 227 801	-176 809	-12.6
Hamburg	5 138 750	4 519 846	4 336 368	10 238 573	8 856 214	-1 382 359	-13.5
Cuxhaven	86 468	69 287	73 065	146 369	142 352	-4 017	-2.7
Bremische Häfen	2 320 753	1 809 431	1 999 962	4 723 289	3 809 393	-913 896	-19.3
Bremen Stadt	1 184 383	849 963	1 089 370	2 452 125	1 939 333	-512 792	-20.9
Bremerhaven	1 136 370	959 468	910 592	2 271 164	1 870 060	-401 104	-17.7
Brake	508 343	274 823	340 709	932 929	615 532	-317 397	-34.0
Nordenham	431 352	250 965	135 338	731 558	386 303	-345 255	-47.2
Wilhelmshaven	2 932 460	2 424 020	2 235 350	5 080 938	4 659 370	-421 568	-8.3
Emden	177 673	87 563	107 350	258 518	194 913	-63 605	-24.6
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	89 377	89 082	87 811	181 554	176 893	-4 661	-2.6
Niedersachsen	287 726	409 401	285 868	612 770	695 269	82 499	13.5
Insgesamt	14 659 581	12 411 674	11 929 443	28 057 055	24 341 117	-3 715 938	-13.2



## 2 Gesamtübersichten

## 2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Früheres Bundesgebiet

Flagge	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	1992	1993			
	Tonnen							
	Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	964 461	909 063	928 412	2 193 294	1 837 475	-355 819	-16.2	
Fremde Flaggen	8 205 748	7 419 470	6 985 239	15 866 514	14 404 709	-1 461 805	-9.2	
Belgien	1 549	-	1 548	6 550	1 548	-5 002	-76.4	
Brasilien	129 779	10 289	18 401	228 559	28 690	-199 869	-87.4	
China 1)	110 200	76 529	93 438	170 192	169 967	-225	-0.1	
Dänemark	286 168	294 498	268 168	576 714	562 666	-14 048	-2.4	
Estland 2)	X	1 313	4 109	X	5 422	X	X	
Finnland	232 655	252 444	427 207	554 373	679 651	125 278	22.6	
Frankreich	14 886	19 710	22 268	56 891	41 978	-14 913	-26.2	
Griechenland	205 709	131 830	175 611	485 859	307 441	-178 418	-36.7	
Großbritannien u.Nordirland	490 231	345 821	327 931	823 905	673 752	-150 153	-18.2	
Indien	1 078	1 307	1 569	2 814	2 876	62	2.2	
Italien	11 930	2 856	4 723	23 242	7 579	-15 663	-67.4	
Japan	144 715	27 436	40 304	196 985	67 740	-129 245	-65.6	
Lettland 2)	X	144 437	66 035	X	210 472	X	X	
Liberia	1 314 175	1 487 483	691 585	2 340 496	2 179 068	-161 428	-6.9	
Litauen 2)	X	2 879	-	X	2 879	X	X	
Niederlande	234 135	183 683	186 454	441 125	370 137	-70 988	-16.1	
Norwegen	1 042 332	602 396	963 015	2 157 204	1 565 411	-591 793	-27.4	
Panama	270 191	694 641	392 716	601 546	1 087 357	485 811	80.8	
Polen	237 559	76 479	98 241	437 282	174 720	-262 562	-60.0	
Russische Föderation 2)	X	237 601	108 242	X	345 843	X	X	
Schweden	568 507	573 841	525 668	1 293 152	1 099 509	-193 643	-15.0	
Spanien	193 779	226	131 721	210 199	131 947	-78 252	-37.2	
Ukraine 2)	X	8 582	8 116	X	16 698	X	X	
Vereinigte Staaten	143 893	67 058	43 214	183 531	110 272	-73 259	-39.9	
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	290 478	70 790	X	361 268	X	X	
Übrige Flaggen	2 279 093	1 885 653	2 314 165	4 201 189	4 199 818	-1 371	-0.0	
Insgesamt	9 170 209	8 328 533	7 913 651	18 059 808	16 242 184	-1 817 624	-10.1	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	2 565 708	1 927 540	2 083 809	5 012 506	4 011 349	-1 001 157	-20.0	
	Versand							
Bundesrepublik Deutschland	787 760	656 801	626 803	1 533 465	1 283 604	-249 861	-16.3	
Fremde Flaggen	3 825 068	2 994 722	3 023 268	6 938 526	6 017 990	-920 536	-13.3	
Belgien	-	-	1 050	3 343	1 050	-2 293	-68.6	
Brasilien	4 601	2 514	8 215	7 550	10 729	3 179	42.1	
China 1)	54 316	15 822	47 735	133 994	63 557	-70 437	-52.6	
Dänemark	323 229	300 901	277 584	615 912	578 485	-37 427	-6.1	
Estland 2)	X	2 758	6 941	X	9 699	X	X	
Finnland	76 355	66 900	65 712	155 332	132 612	-22 720	-14.6	
Frankreich	36 787	30 568	71 506	69 541	102 074	32 533	46.8	
Griechenland	72 081	140 854	87 260	232 451	228 114	-4 337	-1.9	
Großbritannien u.Nordirland	127 031	144 078	156 388	276 713	300 466	23 753	8.6	
Indien	6 510	8 369	10 638	35 240	19 007	-16 233	-46.1	
Italien	8 567	23 864	26 658	22 256	50 522	28 266	127.0	
Japan	42 189	24 091	28 152	74 081	52 243	-21 838	-29.5	
Lettland 2)	X	47 339	3 267	X	50 606	X	X	
Liberia	248 557	80 026	162 224	325 209	242 250	-82 959	-25.5	
Litauen 2)	X	40 119	-	X	40 119	X	X	
Niederlande	135 700	109 527	135 104	226 711	244 631	17 920	7.9	
Norwegen	164 859	245 551	208 702	375 971	454 253	78 282	20.8	
Panama	248 885	213 667	225 812	404 423	439 479	35 056	8.7	
Polen	102 855	61 441	63 458	159 444	124 899	-34 545	-21.7	
Russische Föderation 2)	X	141 013	122 866	X	263 879	X	X	
Schweden	270 075	252 452	241 082	470 149	493 534	23 385	5.0	
Spanien	5 266	-	198	17 582	198	-17 384	-98.9	
Ukraine 2)	X	502	1 438	X	1 940	X	X	
Vereinigte Staaten	97 650	75 150	91 589	186 346	166 739	-19 607	-10.5	
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	9 176	21 284	X	30 460	X	X	
Übrige Flaggen	915 229	958 040	958 405	1 738 108	1 916 445	178 337	10.3	
Insgesamt	4 612 828	3 651 523	3 650 071	8 471 991	7 301 594	-1 170 397	-13.8	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	1 550 717	1 439 554	1 432 812	3 084 814	2 872 366	-212 448	-6.9	

1) Ohne Taiwan.

2) Ab Berichtszeitraum Januar 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

## 2.2 Schiffsverkehr über See im Februar 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Früheres Bundesgebiet

Schiffe														
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis				
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Februar	1993			
		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT				Anzahl	1000	NRT
Ankunft														
Ostseehäfen	2 406	6 522	2 369	6 514	97	43	76	35	2 503	6 564	5 024	14 135		
Lübeck	368	2 122	365	2 122	56	26	47	22	424	2 149	795	4 439		
Puttgarden	1 387	3 678	1 387	3 678	-	-	-	-	1 387	3 678	2 698	7 056		
Kiel	74	464	67	462	13	7	8	5	87	471	309	2 204		
Rendsburg	38	24	28	22	3	1	1	0	41	25	73	46		
Flensburg	38	25	25	23	3	1	2	0	41	26	77	50		
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	501	209	497	208	22	8	18	7	523	217	1 072	339		
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordseehäfen	4 376	8 600	1 463	7 654	610	1 299	374	1 052	4 986	9 899	9 587	20 597		
Brunsbüttel	53	215	27	200	32	52	21	41	85	267	169	622		
Hamburg	702	3 545	683	3 529	231	630	172	573	933	4 176	1 908	8 785		
Cuxhaven	58	56	44	50	13	17	2	1	71	74	134	136		
Bremische Häfen 1)	488	2 634	475	2 624	127	298	80	224	615	2 932	1 214	6 028		
Bremen Stadt	223	724	216	719	73	110	45	81	296	834	584	1 699		
Bremerhaven	265	1 910	259	1 905	54	188	35	142	319	2 098	630	4 329		
Brake	39	232	39	232	61	48	20	23	100	281	160	479		
Nordenham	27	82	23	80	25	10	10	5	52	92	93	239		
Wilhelmshaven	36	762	35	762	35	158	27	139	71	920	160	1 884		
Emden	84	118	27	86	26	38	10	7	110	157	225	294		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	956	475	39	14	23	4	1	0	979	478	2 019	964		
Niedersachsen	1 933	479	71	77	37	43	31	38	1 970	522	3 505	1 165		
Insgesamt	6 782	15 122	3 832	14 168	707	1 342	450	1 087	7 489	16 463	X	X		
Januar-Feb. 1993	13 173	32 094	7 595	30 055	1 438	2 637	975	2 179	X	X	14 611	34 732		
Abgang														
Ostseehäfen	2 347	6 437	2 327	6 431	140	116	67	62	2 487	6 553	5 005	14 155		
Lübeck	389	2 119	385	2 119	31	27	21	22	420	2 146	795	4 459		
Puttgarden	1 387	3 678	1 387	3 678	-	-	-	-	1 387	3 678	2 698	7 056		
Kiel	48	423	47	422	38	45	23	21	86	468	311	2 216		
Rendsburg	3	1	3	1	27	18	7	4	30	19	52	35		
Flensburg	4	2	1	0	37	24	13	13	41	26	76	48		
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	516	214	504	212	7	3	3	1	523	217	1 073	341		
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordseehäfen	4 338	8 861	1 355	5 849	762	3 180	479	2 447	5 100	10 040	9 694	20 563		
Brunsbüttel	55	84	31	79	45	209	12	117	100	293	191	635		
Hamburg	725	3 141	707	3 135	232	1 119	180	963	957	4 260	1 939	8 812		
Cuxhaven	57	61	33	54	15	14	12	12	72	75	136	138		
Bremische Häfen 1)	433	2 270	419	2 256	190	710	158	649	623	2 980	1 200	6 016		
Bremen Stadt	180	486	171	483	125	410	108	396	305	895	567	1 697		
Bremerhaven	253	1 784	248	1 773	65	300	50	252	318	2 085	633	4 319		
Brake	76	67	49	63	26	177	12	77	102	244	169	433		
Nordenham	30	17	18	14	22	51	11	36	52	68	91	183		
Wilhelmshaven	36	158	24	125	35	762	27	516	71	920	160	1 884		
Emden	91	107	21	67	18	47	13	37	109	154	224	291		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	892	459	8	3	89	20	15	6	981	479	2 020	962		
Niedersachsen	1 943	497	45	53	90	70	39	35	2 033	567	3 564	1 209		
Insgesamt	6 685	13 298	3 682	12 279	902	3 296	546	2 509	7 587	16 594	X	X		
Januar-Feb. 1993	12 983	28 241	7 349	26 148	1 716	6 477	1 080	5 026	X	X	14 699	34 719		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

## 2.3 Schiffsverkehr über See im Februar 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Früheres Bundesgebiet

## Schiffe

Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRT	Februar 1993				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	4 067	3 680	1 136	2 745	258	146	109	82	4 325	3 827	8 155	7 861
Fremde Flaggen	2 587	10 916	2 568	10 898	429	1 105	321	915	3 016	12 022	6 174	25 706
Belgien	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1
Brasilien	4	43	4	43	1	16	1	16	5	59	10	108
China 1)	12	127	12	127	-	-	-	-	12	127	19	200
Dänemark	927	2 486	927	2 486	39	55	27	52	966	2 541	1 896	4 958
Estland	7	8	7	8	1	2	1	2	8	10	14	18
Finnland	88	315	88	315	4	7	3	2	92	322	189	612
Frankreich	12	155	12	155	6	19	5	18	18	174	37	294
Griechenland	37	305	37	305	5	31	5	31	42	336	88	733
Großbrit.u.Nordirl.	40	506	40	506	17	56	9	43	57	562	127	1 079
Indien	2	14	2	14	3	20	3	20	5	34	10	68
Italien	2	27	2	27	4	8	3	6	6	35	9	54
Japan	12	156	12	156	3	38	1	8	15	193	27	346
Lettland	18	38	18	38	7	9	7	9	25	48	48	167
Liberia	53	550	53	550	10	86	9	70	63	636	140	1 663
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	17
Niederlande	101	224	98	223	43	44	28	34	144	268	267	620
Norwegen	125	567	124	567	48	124	39	108	173	691	420	2 401
Panama	370	633	370	633	19	63	15	46	389	696	892	1 781
Polen	45	165	45	165	7	17	4	10	52	182	92	356
Russ.Föderation	51	171	50	170	27	82	23	79	78	253	185	611
Schweden	230	1 708	227	1 704	13	17	10	15	243	1 725	464	3 471
Spanien	2	54	2	54	-	-	-	-	2	54	3	55
Ukraine	6	13	6	13	-	-	-	-	6	13	11	23
Vereinigte Staaten	14	354	14	354	2	23	1	8	16	377	38	837
Übrige GUS-Flaggen	26	68	26	68	4	4	3	3	30	72	56	245
Übrige Flaggen	402	2 228	391	2 216	165	384	123	335	567	2 612	1 123	4 987
Insgesamt	6 654	14 597	3 704	13 643	687	1 252	430	997	7 341	15 849	X	X
Dar.: Europ. Gem.	5 200	7 480	2 266	6 543	384	386	196	291	5 584	7 867	10 626	15 770
Januar-Feb. 1993	12 925	31 050	7 347	29 011	1 404	2 517	941	2 059	X	X	14 329	33 568
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	4 139	3 675	1 156	2 706	290	230	94	149	4 429	3 905	8 287	7 908
Fremde Flaggen	2 429	9 006	2 409	8 957	604	3 059	444	2 353	3 033	12 065	6 154	25 528
Belgien	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1
Brasilien	4	49	4	49	1	16	-	-	5	64	11	120
China 1)	8	68	8	68	4	48	4	48	12	116	18	182
Dänemark	927	2 489	924	2 488	38	23	26	20	965	2 513	1 892	4 928
Estland	5	8	5	8	2	3	2	3	7	11	12	17
Finnland	75	227	75	227	20	99	16	89	95	325	196	629
Frankreich	16	133	16	133	-	-	-	-	16	133	35	259
Griechenland	37	261	37	261	6	84	5	62	43	345	88	761
GroßBrit.u.Nordirl.	39	382	39	382	16	170	11	119	55	552	121	1 005
Indien	3	20	3	20	1	7	1	7	4	27	9	62
Italien	6	35	6	35	-	-	-	-	6	35	9	54
Japan	9	139	9	139	6	54	5	39	15	193	26	335
Lettland	7	7	7	7	16	37	13	29	23	44	45	151
Liberia	36	356	36	356	28	306	21	249	64	662	136	1 631
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	23
Niederlande	62	143	60	141	68	74	40	54	130	217	244	529
Norwegen	107	277	107	277	63	432	51	349	170	709	412	2 398
Panama	360	549	358	538	39	228	37	206	399	777	894	1 791
Polen	39	131	39	131	16	59	13	55	55	190	92	365
Russ.Föderation	53	216	53	216	27	47	24	44	80	263	181	629
Schweden	197	1 581	194	1 577	43	107	28	82	240	1 688	464	3 475
Spanien	1	1	1	1	1	54	1	54	2	54	3	55
Ukraine	5	10	5	10	2	6	1	3	7	16	13	29
Vereinigte Staaten	15	369	15	369	-	-	-	-	15	369	37	830
Übrige GUS-Flaggen	12	51	11	50	20	35	10	21	32	86	62	272
Übrige Flaggen	405	1 503	396	1 473	186	1 170	134	818	591	2 673	1 143	4 997
Insgesamt	6 568	12 681	3 565	11 663	894	3 289	538	2 502	7 462	15 970	X	X
Dar.: Europ. Gem.	5 243	7 170	2 255	6 198	427	654	183	475	5 670	7 824	10 721	15 608
Januar-Feb. 1993	12 749	27 005	7 115	24 912	1 692	6 430	1 056	4 979	X	X	14 441	33 436

1) Ohne Taiwan.

## 2.4 Güterverkehr über See im Februar 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Feb. 1993	
Empfang									
Ostseehäfen	20 840	1 150	1 059 195	312 595	746 600	-	1 080 035	2 136 853	
Lübeck	1 350	-	620 633	16 813	603 820	-	621 983	1 196 119	
Puttgarden	-	-	233 369	233 369	-	-	233 369	456 289	
Kiel	4 504	-	116 998	17 757	99 241	-	121 502	275 957	
Rendsburg	5 484	-	35 075	17 290	17 785	-	40 559	84 588	
Flensburg	7 913	-	49 647	24 727	24 920	-	57 560	113 809	
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 589	1 150	3 473	2 639	834	-	5 062	10 091	
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordseehäfen	150 129	5 476	6 854 456	2 299 661	1 736 263	2 818 532	7 004 585	14 460 214	
Brunsbüttel	26 208	-	406 651	355 303	22 294	29 054	432 859	984 270	
Hamburg	47 558	2 167	2 594 006	653 510	997 244	943 252	2 641 564	5 620 642	
Cuxhaven	343	-	51 689	42 690	8 999	-	52 032	98 128	
Bremische Häfen	19 711	-	1 318 639	288 849	427 911	601 879	1 338 350	2 583 166	
Bremen Stadt	16 295	-	832 619	238 889	322 815	270 915	848 914	1 504 381	
Bremerhaven	3 416	-	486 020	49 960	105 096	330 964	489 436	1 078 785	
Brake	-	-	240 750	19 409	25 043	196 298	240 750	441 277	
Nordenham	6 993	-	99 178	13 282	27 720	58 176	106 171	254 473	
Wilhelmshaven	12	-	1 871 217	795 573	149 583	926 061	1 871 229	3 737 440	
Emden	28	-	74 504	26 415	37 096	10 993	74 532	142 671	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	24 929	441	43 405	33 227	10 178	-	68 334	132 503	
Niedersachsen	24 347	2 868	154 417	71 403	30 195	52 819	178 764	465 644	
Insgesamt	170 969	6 626	7 913 651	2 612 256	2 482 863	2 818 532	8 084 620	X	
Januar-Feb. 1993	354 883	13 997	16 242 184	5 504 493	5 089 721	5 647 970	X	16 597 067	
Versand									
Ostseehäfen	14 502	-	684 670	322 636	359 534	2 500	699 172	1 440 224	
Lübeck	2 760	-	376 272	46 299	329 973	-	379 032	740 785	
Puttgarden	-	-	260 315	260 315	-	-	260 315	519 508	
Kiel	1 200	-	29 618	5 156	21 962	2 500	30 818	123 332	
Rendsburg	-	-	2 639	289	2 350	-	2 639	3 839	
Flensburg	1 698	-	762	-	762	-	2 460	7 237	
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	8 844	-	15 064	10 577	4 487	-	23 908	45 523	
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordseehäfen	180 250	200	2 965 401	885 522	439 447	1 640 432	3 145 651	6 303 826	
Brunsbüttel	17 341	-	98 215	64 226	12 068	21 921	115 556	243 531	
Hamburg	15 859	-	1 678 945	354 506	252 998	1 071 441	1 694 804	3 235 572	
Cuxhaven	927	-	20 106	17 140	2 966	-	21 033	44 224	
Bremische Häfen	11 113	-	650 499	128 526	82 536	439 437	661 612	1 226 227	
Bremen Stadt	7 673	-	232 783	98 005	46 353	88 425	240 456	434 952	
Bremerhaven	3 440	-	417 716	30 521	36 183	351 012	421 156	791 275	
Brake	10 996	200	89 563	51 345	20 490	17 728	99 959	174 255	
Nordenham	6 737	-	22 430	22 368	-	64	29 167	131 830	
Wilhelmshaven	80 016	-	284 105	164 495	53 157	66 453	364 121	921 930	
Emden	13 950	-	18 868	6 277	4 981	7 610	32 818	52 242	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	9 771	-	9 706	9 706	-	-	19 477	44 390	
Niedersachsen	14 140	-	92 964	66 935	10 251	15 778	107 104	229 625	
Insgesamt	194 752	200	3 650 071	1 208 158	798 981	1 642 932	3 844 823	X	
Januar-Feb. 1993	442 456	6 913	7 301 594	2 510 567	1 741 210	3 049 817	X	7 744 050	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 2.5 Güterverkehr über See im Februar 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Tonnen								
Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.auro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Feb. 1993
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	124 756	6 126	928 412	358 049	459 843	110 520	1 053 168	2 081 475
Fremde Flaggen	46 213	500	6 985 239	2 254 207	2 023 020	2 708 012	7 031 452	14 515 592
Belgien	-	-	1 548	1 548	-	-	1 548	1 548
Brasilien	-	-	18 401	492	-	17 909	18 401	28 690
China 2)	-	-	93 438	-	-	93 438	93 438	169 967
Dänemark	-	-	268 188	166 274	54 777	47 117	268 188	563 953
Estland	-	-	4 109	-	971	3 138	4 109	5 422
Finnland	-	-	427 207	146 218	280 989	-	427 207	679 651
Frankreich	-	-	22 268	232	291	21 745	22 268	41 978
Griechenland	-	-	175 611	4 000	13 767	157 844	175 611	307 441
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	327 931	69 001	121 371	137 559	327 931	673 752
Indien	-	-	1 569	-	-	1 569	1 569	2 876
Italien	-	-	4 723	-	-	4 723	4 723	7 579
Japan	-	-	40 304	3 737	1 671	34 896	40 304	67 740
Lettland	-	-	66 035	-	63 713	2 322	66 035	244 941
Liberia	-	-	691 585	272 692	221 716	197 177	691 585	2 179 068
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	2 879
Niederlande	1 900	500	186 454	83 913	67 030	35 511	188 354	376 410
Norwegen	343	-	963 015	292 683	306 601	363 731	963 358	1 568 252
Panama	-	-	392 716	179 557	22 082	191 077	392 716	1 087 357
Polen	-	-	98 241	19 505	50 531	28 205	98 241	174 720
Russ.Föderation	5 177	-	108 242	3 471	68 380	36 391	113 419	351 020
Schweden	11 978	-	525 668	45 943	453 159	26 566	537 646	1 111 487
Spanien	-	-	131 721	131 721	-	-	131 721	131 947
Ukraine	-	-	8 116	352	7 764	-	8 116	16 698
Vereinigte Staaten	-	-	43 214	1 858	-	41 356	43 214	110 272
Übrige GUS-Flaggen	-	-	70 790	4 770	52 708	13 312	70 790	361 268
Übrige Flaggen	26 815	-	2 314 165	826 240	235 499	1 252 426	2 340 980	4 248 676
Insgesamt	170 969	6 626	7 913 651	2 612 256	2 482 863	2 818 532	8 084 620	X
Dar.: Europ. Gem.	126 656	6 626	2 083 809	830 105	719 882	533 822	2 210 465	4 262 909
Januar-Feb. 1993	354 883	13 997	16 242 184	5 504 493	5 089 721	5 647 970	X	16 597 067
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	107 026	200	626 803	329 890	180 724	116 189	733 829	1 518 586
Fremde Flaggen	87 726	-	3 023 268	878 268	618 257	1 526 743	3 110 994	6 225 464
Belgien	-	-	1 050	1 050	-	-	1 050	1 050
Brasilien	-	-	8 215	-	-	8 215	8 215	10 729
China 2)	-	-	47 735	223	-	47 512	47 735	63 557
Dänemark	1 163	-	277 584	175 840	18 187	83 557	278 747	580 925
Estland	-	-	6 941	-	5 626	1 315	6 941	9 699
Finnland	-	-	65 712	1 671	64 041	-	65 712	132 612
Frankreich	595	-	71 506	41 106	-	30 400	72 101	102 669
Griechenland	-	-	87 260	53 236	19 056	14 968	87 260	228 114
Großbrit.u.Nordirl.	267	-	156 388	33 872	1 434	121 082	156 655	300 733
Indien	-	-	10 638	-	-	10 638	10 638	19 007
Italien	-	-	26 658	1 704	-	24 954	26 658	50 522
Japan	-	-	28 152	428	-	27 724	28 152	52 243
Lettland	-	-	3 267	-	2 867	400	3 267	73 102
Liberia	-	-	162 224	57 784	1 944	102 496	162 224	242 250
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	40 119
Niederlande	4 072	-	135 104	53 436	37 089	44 579	139 176	254 139
Norwegen	-	-	208 702	54 391	62 094	92 217	208 702	454 253
Panama	1 305	-	225 812	22 108	19 028	184 676	227 117	440 784
Polen	-	-	63 458	15 188	20 210	28 060	63 458	124 899
Russ.Föderation	-	-	122 866	8 457	45 318	69 091	122 866	263 879
Schweden	12 520	-	241 082	24 207	200 159	16 716	253 602	506 054
Spanien	-	-	198	198	-	-	198	198
Ukraine	-	-	1 438	-	1 137	301	1 438	1 940
Vereinigte Staaten	-	-	91 589	1 535	-	90 054	91 589	166 739
Übrige GUS-Flaggen	1 000	-	21 284	3 600	10 724	6 960	22 284	31 460
Übrige Flaggen	66 804	-	958 405	328 234	109 343	520 828	1 025 209	2 073 788
Insgesamt	194 752	200	3 650 071	1 208 158	798 981	1 642 932	3 844 823	X
Dar.: Europ. Gem.	113 123	200	1 432 812	717 637	256 490	458 685	1 545 935	3 120 158
Januar-Feb. 1993	442 456	6 913	7 301 594	2 510 567	1 741 210	3 049 817	X	7 744 050

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

2.6 Güterverkehr über See im Februar 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis Feb. 1993
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	10 709	-	482 088	89 997	126 650	265 441	492 797	921 697
00	Lebende Tiere	9	-	92	17	75	-	101	217
01	Getreide	7 789	-	86 424	77 493	21	8 910	94 213	187 159
02	Kartoffeln	-	-	1 679	73	-	1 606	1 679	1 873
03	Früchte,Gemüse	57	-	161 678	5 412	3 789	152 477	161 735	292 655
04	Textile Rohstoffe	-	-	36 298	1 936	18 861	15 501	36 298	65 823
05	Holz und Kork	735	-	161 409	2 337	99 987	59 085	162 144	298 342
06	Zuckerrüben	2 067	-	11	11	-	-	2 078	2 078
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	52	-	34 497	2 718	3 917	27 862	34 549	73 550
	And.Nahrungsmittel	33 625	-	901 289	122 527	53 146	725 616	934 914	1 865 803
11	Zucker	-	-	8 319	84	106	8 129	8 319	20 434
12	Getränke	249	-	16 597	10 573	2 052	3 972	16 846	33 475
13	And.Genußmittel u.a.	730	-	106 170	4 051	3 474	98 645	106 900	255 259
14	Fleisch,Eier,Milch	723	-	67 230	17 547	24 039	25 644	67 953	132 179
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	400	-	84 796	35 230	6 899	42 667	85 196	165 218
17	Futtermittel	23 675	-	396 210	37 983	7 016	351 211	419 885	861 618
18	Ölsaaten,Fette ang.	7 848	-	221 967	17 059	9 560	195 348	229 815	397 620
	Feste min.Brennstoffe	14 188	2 167	448 436	17 856	66 813	363 767	462 624	830 884
21	Steinkohle,-briketts	14 182	2 167	441 374	17 856	59 790	363 728	455 556	810 416
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	3 606	-	3 601	5	3 606	13 300
23	Koks	6	-	3 456	-	3 422	34	3 462	7 168
	Mineralölerzgn.u.ä.	78 685	-	3 052 205	1 620 405	639 730	792 070	3 130 890	6 674 399
31	Rohes Erdöl	22 463	-	2 200 625	1 299 002	187 275	714 348	2 223 088	4 708 008
32	Kraftstoffe,Heizöl	56 151	-	737 388	233 373	442 180	61 835	793 539	1 775 953
33	Natur-,Raffineriegas	71	-	82 394	61 132	10 251	11 011	82 465	126 787
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	31 798	26 898	24	4 876	31 798	63 651
	Erze,Metallabfälle	328	-	663 128	182 105	367 818	113 205	663 456	1 390 352
41	Eisenerze	-	-	494 331	155 148	339 183	-	494 331	981 642
45	Ne-Metallerze	-	-	153 943	17 605	23 761	112 577	153 943	378 784
46	Eisen-,Stahlabfälle	328	-	14 854	9 352	4 874	628	15 182	29 926
	Eisen,Ne-Metalle	117	-	141 952	44 412	77 898	19 642	142 069	278 084
51	Roheisen,-Stahl	-	-	28 169	1 767	26 179	223	28 169	52 877
52	Stahlhalbzeug	-	-	20 346	19 228	1 052	66	20 346	37 290
53	Stab-,Formstahl u.a.	87	-	25 083	13 682	9 390	2 011	25 170	53 528
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	35 381	8 859	16 273	10 249	35 381	61 668
55	Rohre,Gießeierzeugn.	-	-	6 803	289	4 705	1 809	6 803	15 817
56	Ne-Metalle,-halbzeug	30	-	26 170	587	20 299	5 284	26 200	56 904
	Steine u.Erden	13 786	3 309	231 468	81 458	131 821	18 189	245 254	600 386
61	Sand,Kies,Bims,Ton	6 845	2 308	13 568	5 608	3 141	4 819	20 413	38 987
62	Salz,Schwefel,-kies	948	-	19 584	19 571	-	13	20 532	35 929
63	And.Steine u.Erden	3 268	701	167 872	50 451	106 272	11 149	171 140	463 895
64	Zement,Kalk	448	20	13 084	462	12 588	34	13 532	18 890
65	Gips	-	-	52	20	22	10	52	177
69	And.min.Baustoffe	2 277	280	17 308	5 346	9 798	2 164	19 585	42 508
	Düngemittel	6 702	1 150	101 428	30 506	70 831	91	108 130	197 228
71	Nat.Düngemittel	-	-	1 889	1 481	403	5	1 889	6 514
72	Chem.Düngemittel	6 702	1 150	99 539	29 025	70 428	86	106 241	190 714
	Chem.Erzeugnisse	3 635	-	417 337	75 141	233 313	108 883	420 972	834 292
81	Chem.Grundstoffe u.a.	3 596	-	110 438	46 259	44 648	19 531	114 034	233 865
82	Aluminiumoxyd	-	-	53	-	-	53	53	1 274
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	3 117	17	3 096	4	3 117	9 224
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	208 902	18 736	129 184	60 982	208 902	405 132
89	And.chem.Erzeugnisse	39	-	94 827	10 129	56 385	28 313	94 866	184 797
	And.Halb-u.Fertigerz.	163	-	909 441	31 283	505 063	373 095	909 604	1 824 464
91	Fahrzeuge	3	-	98 666	14 884	17 955	65 827	98 669	199 853
92	Landmaschinen	3	-	1 863	194	928	741	1 866	3 979
93	El.Erzgn.,Maschinen	62	-	106 554	6 677	26 418	73 459	106 616	227 404
94	EBM-Waren u.a.	3	-	29 611	469	8 328	20 814	29 614	63 439
95	Glas-u.a.min.Waren	12	-	15 926	856	5 619	9 451	15 938	34 598
96	Leder- u.Textilwaren	54	-	91 125	1 475	3 520	86 130	91 179	187 836
97	Sonstige Waren ang.	26	-	565 696	6 728	442 295	116 673	565 722	1 107 355
	Bes.Transportgüter	9 031	-	564 879	316 566	209 780	38 533	573 910	1 179 478
	Insgesamt	170 969	6 626	7 913 651	2 612 256	2 482 863	2 818 532	8 084 620	X
	Januar-Februar 1993	354 883	13 997	16 242 184	5 504 493	5 089 721	5 647 970	X	16 597 067

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 2.6 Güterverkehr über See im Februar 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Tonnen

## 2.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		Feb.	1993
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	7 555	-	217 887	32 935	132 346	52 606	225 442	539	342
00	Lebende Tiere	157	-	26	-	26	-	183	443	
01	Getreide	6 980	-	114 050	24 671	57 738	31 641	121 030	318	772
02	Kartoffeln	-	-	967	25	761	181	967	1	969
03	Früchte,Gemüse	-	-	40 921	1 594	35 781	3 546	40 921	89	116
04	Textile Rohstoffe	-	-	14 359	1 995	3 617	8 747	14 359	26	057
05	Holz und Kork	149	-	35 596	3 331	31 189	1 076	35 745	77	819
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	269	-	11 968	1 319	3 234	7 415	12 237	25	166
	And.Nahrungsmittel	35 214	-	443 825	127 021	118 000	198 804	479 039	953	374
11	Zucker	-	-	54 834	4 026	35 814	14 994	54 834	102	496
12	Getränke	-	-	43 172	4 579	4 800	33 793	43 172	83	041
13	And.Genußmittel u.a.	18	-	35 095	4 256	13 404	17 435	35 113	68	834
14	Fleisch,Eier,Milch	84	-	73 980	5 026	6 878	62 076	74 064	152	664
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	65 452	3 680	17 347	44 425	65 452	120	842
17	Futtermittel	25 645	-	118 462	70 425	29 710	18 327	144 107	311	963
18	Ölsaaten,Fette ang.	9 467	-	52 830	35 029	10 047	7 754	62 297	114	134
	Feste min.Brennstoffe	12 023	-	8 073	6 332	133	1 608	20 096	42	894
21	Steinkohle,-briketts	11 969	-	5 933	5 875	24	34	17 902	39	132
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	2 123	440	109	1 574	2 123	3	617
23	Koks	54	-	17	17	-	-	71	145	
	Mineralölerzgn.u.ä.	109 529	-	361 771	242 074	55 477	64 220	471 300	1 125	885
31	Rohes Erdöl	-	-	99	-	96	3	99	233	
32	Kraftstoffe,Heizöl	107 345	-	328 710	222 826	51 977	53 907	436 055	1 057	320
33	Natur-,Raffineriegas	61	-	5 817	5 808	9	-	5 878	18	501
34	Mineralölerzgn.ang.	2 123	-	27 145	13 440	3 395	10 310	29 268	49	831
	Erze,Metallabfälle	60	-	126 734	30 638	17 423	78 673	126 794	209	081
41	Eisenerze	-	-	10	-	-	10	10	21	
45	Ne-Metallerze	-	-	22 828	437	15 252	7 139	22 828	36	567
46	Eisen-,Stahlabfälle	60	-	103 896	30 201	2 171	71 524	103 956	172	493
	Eisen,Ne-Metalle	67	-	306 663	80 253	53 787	172 623	306 730	551	849
51	Roheisen,-Stahl	-	-	11 192	2 880	3 887	4 425	11 192	58	309
52	Stahlhalbzeug	-	-	5 338	196	939	4 203	5 338	23	343
53	Stab-,Formstahl u.a.	67	-	66 839	7 171	10 757	48 911	66 906	108	327
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	128 137	51 190	15 824	61 123	128 137	213	180
55	Rohre,Gießeierzeugn.	-	-	70 502	18 230	15 617	36 655	70 502	101	645
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	24 655	586	6 763	17 306	24 655	47	045
	Steine u.Erden	13 313	200	104 522	16 056	46 034	42 432	117 835	259	924
61	Sand,Kies,Bims,Ton	3 721	-	7 395	2 675	2 357	2 363	11 116	53	425
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	40 651	3 961	33 344	3 346	40 651	84	790
63	And.Steine u.Erden	4 449	-	14 178	3 315	3 017	7 846	18 627	28	395
64	Zement,Kalk	2 400	-	6 471	2 406	139	3 926	8 871	13	169
65	Gips	-	-	6 928	64	5 037	1 827	6 928	13	825
69	And.min.Baustoffe	2 743	200	28 899	3 635	2 140	23 124	31 642	66	320
	Düngemittel	500	-	330 982	143 634	18 595	168 753	331 482	505	533
71	Nat.Düngemittel	-	-	3 225	3 225	-	-	3 225	3	225
72	Chem.Düngemittel	500	-	327 757	140 409	18 595	168 753	328 257	502	308
	Chem.Erzeugnisse	3 309	-	564 168	158 457	104 621	301 090	567 477	1 143	131
81	Chem.Grundstoffe u.a.	3 152	-	316 669	127 549	53 440	135 680	319 821	623	729
82	Aluminiumoxyd	-	-	2 831	149	1 142	1 540	2 831	22	774
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	13 648	13 525	47	76	13 648	22	360
84	Zellstoff,Altpapier	72	-	41 613	5 400	13 011	23 202	41 685	87	118
89	And.chem.Erzeugnisse	85	-	189 407	11 834	36 981	140 592	189 492	387	150
	And.Halb-u.Fertigerz.	241	-	645 593	53 216	93 953	498 424	645 834	1 273	367
91	Fahrzeuge	120	-	126 905	8 023	13 846	105 036	127 025	241	179
92	Landmaschinen	23	-	4 436	883	525	3 028	4 459	8	098
93	El.Erzgn.,Maschinen	6	-	177 995	4 643	21 618	151 734	178 001	346	118
94	EBM-Waren u.a.	-	-	28 687	1 583	6 467	20 637	28 687	55	484
95	Glas-u.a.min.Waren	2	-	24 154	1 142	6 536	16 476	24 156	49	099
96	Leder- u.Textilwaren	26	-	28 025	3 825	10 685	13 515	28 051	56	068
97	Sonstige Waren ang.	64	-	255 391	33 117	34 276	187 998	255 455	517	321
	Bes.Transportgüter	12 941	-	539 853	317 542	158 612	63 699	552 794	1 139	670
	Insgesamt	194 752	200	3 650 071	1 208 158	798 981	1 642 932	3 844 823	X	
	Januar-Februar 1993	442 456	6 913	7 301 594	2 510 567	1 741 210	3 049 817	X	7 744	050

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	34 323	27 725	X	X	6 598	19.2
	Normal-Container 30-40	13 673	13 053	X	X	620	4.5
	Normal-Container 40 u.mehr	51 728	41 626	X	X	10 102	19.5
	Kühl -Container 20-40	2 063	2 042	X	X	21	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 599	813	X	X	786	49.2
	Zusammen	103 386	85 259	986 216	11.6	18 127	17.5
Afrika	Normal-Container 20-30	8 127	5 553	X	X	2 574	31.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 618	1 352	X	X	1 266	48.4
	Kühl -Container 20-40	29	25	X	X	4	13.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 774	6 930	87 944	12.7	3 844	35.7
Amerika	Normal-Container 20-30	18 756	15 954	X	X	2 802	14.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	41 110	37 016	X	X	4 094	10.0
	Kühl -Container 20-40	3 837	3 830	X	X	7	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	15	11	X	X	4	26.7
	Zusammen	63 718	56 811	529 199	9.3	6 907	10.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 956	3 826	X	X	1 130	22.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30 818	29 222	X	X	1 596	5.2
	Kühl -Container 20-40	2 902	2 895	X	X	7	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	13	9	X	X	4	30.8
	Zusammen	38 689	35 952	268 840	7.5	2 737	7.1
Kanada	Normal-Container 20-30	2 344	2 321	X	X	23	1.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 042	3 720	X	X	322	8.0
	Kühl -Container 20-40	364	364	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 750	6 405	67 277	10.5	345	5.1
Asien	Normal-Container 20-30	49 087	47 159	X	X	1 928	3.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	71 620	66 072	X	X	5 548	7.7
	Kühl -Container 20-40	238	231	X	X	7	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	120 947	113 462	760 695	6.7	7 485	6.2
Australien	Normal-Container 20-30	2 786	1 871	X	X	915	32.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	382	80	X	X	302	79.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 168	1 951	29 026	14.9	1 217	38.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	113 079	98 262	X	X	14 817	13.1
	Normal-Container 30-40	13 673	13 053	X	X	620	4.5
	Normal-Container 40 u.mehr	167 458	146 146	X	X	21 312	12.7
	Kühl -Container 20-40	6 167	6 128	X	X	39	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 616	824	X	X	792	49.0
	Zusammen	301 933	264 413	2 393 080	9.1	37 580	12.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	33 480	22 347	X	X	11 133	33.3
	Normal-Container 30-40	13 730	13 096	X	X	634	4.6
	Normal-Container 40 u. mehr	44 856	28 086	X	X	16 770	37.4
	Kühl -Container 20-40	1 710	1 579	X	X	131	7.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 659	1 233	X	X	426	25.7
	Zusammen	95 435	66 341	659 982	9.9	29 094	30.5
Afrika	Normal-Container 20-30	9 672	9 201	X	X	471	4.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 360	4 344	X	X	16	0.4
	Kühl -Container 20-40	9	9	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	22	X	X	-	-
	Zusammen	14 063	13 576	145 529	10.7	487	3.5
Amerika	Normal-Container 20-30	22 353	19 735	X	X	2 618	11.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	51 134	44 002	X	X	7 132	13.9
	Kühl -Container 20-40	2 928	2 922	X	X	6	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	76 418	66 662	624 356	9.4	9 756	12.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	9 253	8 405	X	X	848	9.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	38 036	31 698	X	X	6 338	16.7
	Kühl -Container 20-40	2 535	2 532	X	X	3	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	49 824	42 635	378 934	8.9	7 189	14.4
Kanada	Normal-Container 20-30	2 524	2 330	X	X	194	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	5 382	5 256	X	X	126	2.3
	Kühl -Container 20-40	105	105	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 011	7 691	71 606	9.3	320	4.0
Asien	Normal-Container 20-30	40 143	36 613	X	X	3 530	8.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	65 202	58 486	X	X	6 716	10.3
	Kühl -Container 20-40	536	536	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	105 881	95 635	1 041 876	10.9	10 246	9.7
Australien	Normal-Container 20-30	3 966	3 792	X	X	174	4.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 036	1 012	X	X	24	2.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 002	4 804	54 858	11.4	198	4.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	109 614	91 688	X	X	17 926	16.4
	Normal-Container 30-40	13 730	13 096	X	X	634	4.6
	Normal-Container 40 u. mehr	166 588	135 930	X	X	30 658	18.4
	Kühl -Container 20-40	5 183	5 046	X	X	137	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 684	1 258	X	X	426	25.3
	Zusammen	296 799	247 018	2 526 601	10.2	49 781	16.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	25 075	19 942	X	X	5 133	20,5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	29 768	24 408	X	X	5 360	18,0
	Kühl -Container 20-40	166	166	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100,0
	Zusammen	55 010	44 516	550 658	12,4	10 494	19,1
Afrika	Normal-Container 20-30	6 140	4 032	X	X	2 108	34,3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 814	870	X	X	944	52,0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 954	4 902	64 522	13,2	3 052	38,4
Amerika	Normal-Container 20-30	8 362	7 274	X	X	1 088	13,0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 224	9 540	X	X	1 684	15,0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 586	16 814	178 113	10,6	2 772	14,2
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	755	568	X	X	187	24,8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 158	5 070	X	X	88	1,7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 913	5 638	40 413	7,2	275	4,7
Kanada	Normal-Container 20-30	1 084	1 082	X	X	2	0,2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 894	1 752	X	X	142	7,5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 978	2 834	30 085	10,6	144	4,8
Asien	Normal-Container 20-30	42 260	40 480	X	X	1 780	4,2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	59 372	54 806	X	X	4 566	7,7
	Kühl -Container 20-40	8	8	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	101 640	95 294	641 530	6,7	6 346	6,2
Australien	Normal-Container 20-30	2 786	1 871	X	X	915	32,8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	382	80	X	X	302	79,1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 168	1 951	29 026	14,9	1 217	38,4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	84 623	73 599	X	X	11 024	13,0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	102 560	89 704	X	X	12 856	12,5
	Kühl -Container 20-40	174	174	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100,0
	Zusammen	187 358	163 477	1 463 849	9,0	23 881	12,7

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				Darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	26 272	17 840	X	X	8 432	32.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	27 240	17 286	X	X	9 954	36.5
	Kühl -Container 20-40	8	4	X	X	4	50.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	53 520	35 130	344 661	9.8	18 390	34.4
Afrika	Normal-Container 20-30	6 951	6 621	X	X	330	4.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 776	2 760	X	X	16	0.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	22	X	X	-	-
	Zusammen	9 749	9 403	106 978	11.4	346	3.5
Amerika	Normal-Container 20-30	7 949	6 992	X	X	957	12.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 890	11 272	X	X	618	5.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 839	18 264	188 636	10.3	1 575	7.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 161	1 161	X	X	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 892	5 884	X	X	8	0.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 053	7 045	68 384	9.7	8	0.1
Kanada	Normal-Container 20-30	1 043	917	X	X	126	12.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 192	2 106	X	X	86	3.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 235	3 023	30 411	10.1	212	6.6
Asien	Normal-Container 20-30	34 397	30 951	X	X	3 446	10.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	54 310	50 050	X	X	4 260	7.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	88 707	81 001	888 357	11.0	7 706	8.7
Australien	Normal-Container 20-30	3 966	3 792	X	X	174	4.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 036	1 012	X	X	24	2.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 002	4 804	54 858	11.4	198	4.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	79 535	66 196	X	X	13 339	16.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	97 252	82 380	X	X	14 872	15.3
	Kühl -Container 20-40	8	4	X	X	4	50.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	22	22	X	X	-	-
	Zusammen	176 817	148 602	1 583 490	10.7	28 215	16.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß							
			TEU		Tonnen		TEU	%
	Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container	20-30	6 754	5 413	87 718	16.2	1 341	19.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	17 242	12 708	107 706	8.5	4 534	26.3
	Kühl -Container	20-40	1 870	1 855	19 815	10.7	15	0.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	8	-	85	85.0	8	100.0
	Zusammen		25 874	19 976	215 324	10.8	5 898	22.8
Afrika	Normal-Container	20-30	1 910	1 444	18 788	13.0	466	24.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	800	478	3 518	7.4	322	40.3
	Kühl -Container	20-40	29	25	313	12.5	4	13.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		2 739	1 947	22 619	11.6	792	28.9
Amerika	Normal-Container	20-30	10 263	8 624	131 244	15.2	1 639	16.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	29 382	26 972	180 246	6.7	2 410	8.2
	Kühl -Container	20-40	3 837	3 830	37 604	9.8	7	0.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	15	11	124	11.3	4	26.7
	Zusammen		43 497	39 437	349 218	8.9	4 060	9.3
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	4 126	3 258	41 575	12.8	868	21.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	25 660	24 152	159 604	6.6	1 508	5.9
	Kühl -Container	20-40	2 902	2 895	27 167	9.4	7	0.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	13	9	81	9.0	4	30.8
	Zusammen		32 701	30 314	228 427	7.5	2 387	7.3
Kanada	Normal-Container	20-30	1 204	1 183	20 136	17.0	21	1.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 644	1 464	11 192	7.6	180	10.9
	Kühl -Container	20-40	364	364	3 996	11.0	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		3 212	3 011	35 324	11.7	201	6.3
Asien	Normal-Container	20-30	6 827	6 679	61 713	9.2	148	2.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	12 248	11 266	55 657	4.9	982	8.0
	Kühl -Container	20-40	230	223	1 795	8.0	7	3.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		19 307	18 168	119 165	6.6	1 139	5.9
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	25 754	22 160	299 463	13.5	3 594	14.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	59 672	51 424	347 127	6.8	8 248	13.8
	Kühl -Container	20-40	5 966	5 933	59 527	10.0	33	0.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	25	11	209	19.0	14	56.0
	Zusammen		91 417	79 528	706 326	8.9	11 889	13.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	5 436	3 221	45 232	14.0	2 215	40.7
	Normal-Container 30-40	-	-	22	22.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 668	9 232	67 846	7.3	4 436	32.5
	Kühl -Container 20-40	1 325	1 288	14 101	10.9	37	2.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	1	23	23.0	4	80.0
	Zusammen	20 434	13 742	127 224	9.3	6 692	32.7
Afrika	Normal-Container 20-30	2 714	2 573	30 027	11.7	141	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 584	1 584	8 363	5.3	-	-
	Kühl -Container 20-40	9	9	99	11.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 307	4 166	38 489	9.2	141	3.3
Amerika	Normal-Container 20-30	13 885	12 224	169 971	13.9	1 661	12.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	38 828	32 314	230 105	7.1	6 514	16.8
	Kühl -Container 20-40	2 928	2 922	29 081	10.0	6	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	68	22.7	-	-
	Zusammen	55 644	47 463	429 225	9.0	8 181	14.7
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 573	6 725	96 677	14.4	848	11.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	32 144	25 814	181 893	7.0	6 330	19.7
	Kühl -Container 20-40	2 535	2 532	25 485	10.1	3	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	42 252	35 071	304 055	8.7	7 181	17.0
Kanada	Normal-Container 20-30	1 481	1 413	19 119	13.5	68	4.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 774	2 734	21 065	7.7	40	1.4
	Kühl -Container 20-40	105	105	1 011	9.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 360	4 252	41 195	9.7	108	2.5
Asien	Normal-Container 20-30	5 746	5 662	81 783	14.4	84	1.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	10 892	8 436	65 851	7.8	2 456	22.5
	Kühl -Container 20-40	536	536	5 885	11.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 174	14 634	153 519	10.5	2 540	14.8
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	27 781	23 680	327 013	13.8	4 101	14.8
	Normal-Container 30-40	-	-	22	22.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	64 972	51 566	372 165	7.2	13 406	20.6
	Kühl -Container 20-40	4 798	4 755	49 166	10.3	43	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	4	91	22.8	4	50.0
	Zusammen	97 559	80 005	748 457	9.4	17 554	18.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Früheres

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						nach Verkehrs	
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	43 058	18 071	18 394	4 074	24 654	1	10	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	489 597	40 747	47 712	26 429	197 998	10 189	179 182	
03	Europäische Häfen	488 601	39 747	46 812	26 429	197 998	10 189	179 182	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	264 559	30 766	37 299	12 465	91 379	8 192	129 257	
05	übriges Europa	224 042	8 981	9 513	13 964	106 619	1 997	49 925	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	2 080	271	271	75	585	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	2	2	2	-	-	-	-	
08	Norwegen	983	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	158 410	5 608	6 152	13 174	100 259	769	19 225	
10	Finnland	61 292	2 029	2 124	715	5 775	1 228	30 700	
11	Außereuropäische Häfen	996	1 000	900	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	96	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	900	1 000	900	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	489 541	39 462	46 359	25 143	189 082	10 092	175 578	
19	Europäische Häfen	489 165	39 462	46 359	25 143	189 082	10 092	175 578	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	244 480	31 572	37 771	9 422	69 129	8 269	130 003	
21	übriges Europa	244 685	7 890	8 588	15 721	119 953	1 823	45 575	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	595	161	161	34	270	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	1 446	802	722	29	222	-	-	
24	Norwegen	4 962	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	171 353	6 068	6 637	14 767	112 348	675	16 875	
26	Finnland	66 329	859	1 068	891	7 113	1 148	28 700	
27	Außereuropäische Häfen	376	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	237	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	139	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 022 196	98 280	112 465	55 646	411 734	20 282	354 770	
35	Lübeck	213 075	3 379	4 247	14 286	109 121	1 997	49 925	nach Ver
36	Puttgarden	246 389	27 405	33 784	11 419	83 348	8 192	129 257	
37	Kiel	14 310	2 661	2 661	638	4 720	-	-	
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	5 807	643	714	39	433	-	-	
42	Bremische Häfen	130	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	5 164	1 220	1 220	493	3 944	-	-	
44	Übrige Häfen	51 966	25 459	25 638	4 035	23 080	1	10	
45	Zusammen	536 841	60 767	68 264	30 910	224 646	10 190	179 192	
46	Lübeck	230 160	3 926	4 857	15 985	122 033	1 823	45 575	Em
47	Puttgarden	222 881	27 320	33 278	8 185	59 600	8 269	130 003	
48	Kiel	16 825	2 915	2 915	839	6 190	-	-	
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	10 621	641	727	59	645	-	-	
53	Bremische Häfen	273	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	5 154	1 218	1 218	492	3 936	-	-	
55	Übrige Häfen	46 608	21 436	21 689	3 656	21 324	1	10	
56	Zusammen	532 522	57 456	64 684	29 216	213 728	10 093	175 588	
57	Bundesrepublik Deutschland	168 946	12 141	14 862	5 273	38 976	5 965	104 947	nach Ver
58	Dänemark	131 643	19 072	23 008	7 338	53 625	3 455	55 010	
59	Finnland	17 881	876	1 072	414	3 313	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	4 030	124	165	5	40	-	-	
64	Schweden	133 136	2 835	2 940	10 931	83 178	769	19 225	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	33 961	5 699	5 665	2 468	18 866	-	-	
67	Zusammen	489 597	40 747	47 712	26 429	197 998	10 189	179 182	
68	Bundesrepublik Deutschland	170 135	11 837	13 745	5 002	37 463	5 880	107 384	Em
69	Dänemark	117 369	21 147	25 476	5 569	40 574	3 537	51 319	
70	Finnland	23 130	789	1 015	629	4 985	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	77	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	9 515	15	35	22	176	-	-	
75	Schweden	138 943	3 304	3 409	11 627	88 321	675	16 875	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	30 372	2 370	2 679	2 294	17 563	-	-	
78	Zusammen	489 541	39 462	46 359	25 143	189 082	10 092	175 578	

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Februar 1993 \*\*)

Bundesgebiet

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	511	1 161	182	383	329	778	-	-	-	-	44 219	01
9 757	64 705	150 998	314 397	127 384	263 083	23 614	51 314	25	2 715	11	825	807 534	02
9 741	64 609	47 236	100 811	32 834	68 865	14 402	31 946	19	1 425	11	825	591 662	03
965	6 624	19 817	41 186	15 584	31 783	4 233	9 403	19	1 425	11	825	307 995	04
8 776	57 985	27 419	59 625	17 250	37 082	10 169	22 543	-	-	-	-	283 667	05
144	1 224	868	1 784	863	1 769	5	15	-	-	-	-	3 864	06
-	-	174	403	58	122	116	281	-	-	-	-	405	07
154	983	5 097	11 243	2 349	4 868	2 748	6 375	-	-	-	-	12 226	08
5 043	32 774	7 200	16 036	5 123	11 041	2 077	4 995	-	-	-	-	174 446	09
3 390	22 693	8 723	18 794	4 510	10 048	4 213	8 746	-	-	-	-	80 086	10
16	96	103 762	213 586	94 550	194 218	9 212	19 368	6	1 290	-	-	215 872	11
-	-	7 211	15 440	6 950	14 733	261	707	6	1 290	-	-	16 730	12
16	96	29 798	59 869	26 184	52 672	3 614	7 197	-	-	-	-	59 965	13
-	-	10 507	22 287	9 030	19 000	1 477	3 287	-	-	-	-	22 287	14
-	-	53 921	110 602	50 149	102 664	3 772	7 938	-	-	-	-	111 502	15
-	-	2 325	5 388	2 237	5 149	88	239	-	-	-	-	5 388	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
10 540	78 522	143 907	304 088	126 381	264 685	17 526	39 403	22	2 630	17	1 555	797 814	18
10 483	78 146	53 868	116 121	45 469	96 881	8 399	19 240	15	1 125	15	1 125	607 536	19
1 062	7 577	23 837	50 979	18 812	40 305	5 025	10 674	15	1 125	15	1 125	297 709	20
9 421	70 569	30 031	65 142	26 657	56 576	3 374	8 566	-	-	-	-	309 827	21
19	164	661	1 429	361	751	300	678	-	-	-	-	2 024	22
59	502	563	1 268	281	671	282	597	-	-	-	-	2 714	23
706	4 962	4 274	9 690	3 803	8 431	471	1 259	-	-	-	-	14 652	24
5 303	35 493	9 555	20 524	8 934	18 765	621	1 759	-	-	-	-	191 877	25
3 334	29 448	10 530	22 615	9 840	20 587	690	2 028	-	-	-	-	88 944	26
57	376	90 039	187 967	80 912	167 804	9 127	20 163	7	1 505	2	430	190 278	27
-	-	4 541	9 970	2 540	5 599	2 001	4 371	7	1 505	2	430	11 905	28
40	237	20 809	42 248	19 251	38 882	1 558	3 366	-	-	-	-	42 485	29
-	-	8 553	18 501	6 992	15 105	1 561	3 396	-	-	-	-	18 501	30
-	-	55 042	114 622	51 340	106 286	3 702	8 336	-	-	-	-	114 622	31
17	139	1 094	2 626	789	1 932	305	694	-	-	-	-	2 765	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
20 297	143 227	295 416	619 646	253 947	528 151	41 469	91 495	47	5 345	28	2 380	1 649 567	34
Häfen sand													
7 773	49 782	3 533	8 935	2 091	5 640	1 442	3 295	-	-	-	-	222 010	35
-	-	6 053	12 105	5 790	11 580	263	525	-	-	-	-	258 494	36
815	6 929	44	98	40	89	4	9	-	-	-	-	14 408	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
680	4 660	89 488	188 478	75 803	157 739	13 685	30 739	6	1 290	-	-	195 575	41
22	130	51 769	104 413	43 264	87 077	8 505	17 336	-	-	-	-	104 543	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 164	43
473	3 238	914	2 007	803	1 785	111	222	19	1 425	11	825	56 223	44
9 763	64 739	151 801	316 036	127 791	263 910	24 010	52 126	25	2 715	11	825	856 417	45
pfang													
7 780	57 695	4 680	10 977	4 028	8 758	652	2 219	-	-	-	-	241 137	46
-	-	6 597	13 191	6 407	12 813	190	378	-	-	-	-	236 072	47
908	7 720	96	213	43	95	53	118	-	-	-	-	17 038	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 281	9 249	86 967	187 365	76 274	163 079	10 693	24 286	7	1 505	2	430	199 921	52
44	273	45 116	91 462	39 058	78 700	6 058	12 762	-	-	-	-	91 735	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 154	54
527	3 585	962	2 041	753	1 623	209	418	15	1 125	15	1 125	50 899	55
10 540	78 522	144 418	305 249	126 563	265 068	17 855	40 181	22	2 630	17	1 555	841 956	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
1 598	10 161	28 095	58 264	22 394	46 334	5 701	11 930	6	1 290	-	-	228 500	57
-	-	16 479	32 729	13 877	27 555	2 602	5 174	-	-	-	-	164 372	58
1 992	13 496	2 646	6 144	1 405	3 495	1 241	2 649	-	-	-	-	24 025	59
-	-	12 742	26 657	10 933	22 639	1 809	4 018	-	-	-	-	26 657	60
-	-	7 624	15 395	7 109	14 323	515	1 072	19	1 425	11	825	17 645	61
-	-	4 699	9 840	4 348	9 034	351	806	-	-	-	-	9 840	62
560	3 825	4 889	10 938	2 500	5 269	2 389	5 679	-	-	-	-	14 968	63
4 159	27 793	2 075	4 918	1 341	3 222	734	1 696	-	-	-	-	138 054	64
-	-	7 906	15 769	6 359	12 817	1 547	2 952	-	-	-	-	15 769	65
1 448	9 430	63 843	133 743	57 118	118 405	6 725	15 338	-	-	-	-	167 704	66
9 757	64 705	150 998	314 397	127 384	263 083	23 614	51 314	25	2 715	11	825	807 534	67
pfang													
1 576	11 543	31 567	67 677	28 126	59 726	3 441	7 951	7	1 505	2	430	239 747	68
-	-	14 872	30 433	13 864	28 240	1 008	2 193	-	-	-	-	147 802	69
1 969	17 130	3 740	8 314	3 409	7 272	1 331	1 042	-	-	-	-	31 444	70
13	77	9 354	19 854	8 104	17 096	1 250	2 758	-	-	-	-	19 931	71
-	-	5 816	11 887	5 280	10 710	536	1 177	15	1 125	15	1 125	14 137	72
-	-	4 125	8 623	3 146	6 580	979	2 043	-	-	-	-	8 623	73
1 130	9 304	4 976	10 774	4 564	9 790	412	984	-	-	-	-	20 289	74
4 279	30 338	2 797	6 373	2 348	5 141	449	1 232	-	-	-	-	145 316	75
-	-	6 145	12 327	5 850	11 784	295	543	-	-	-	-	12 327	76
1 573	10 130	60 515	127 826	51 690	108 346	8 825	19 480	-	-	-	-	158 198	77
10 540	78 522	143 907	304 088	126 381	264 685	17 526	39 403	22	2 630	17	1 555	797 814	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

### 3 Gesamtübersichten

#### 3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

##### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar			
Verkehrsbeziehung	1992	1993	1993	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1993 gegen 1992	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	29 622	29 906	14 466	65 240	44 372	-20 868	-32.0
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	591 139	662 115	741 215	1 419 731	1 403 330	-16 401	-1.2
Europäische Häfen	465 521	639 823	715 719	1 243 641	1 355 542	111 901	9.0
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	178 941	130 985	122 642	511 679	253 627	-258 052	-50.4
Übrigem Europa	286 580	508 838	593 077	731 962	1 101 915	369 953	50.5
dar.:GUS-Staaten 2)	20 723	38 445	68 214	60 456	106 659	46 203	76.4
Litauen,Lettland,Estland	80 286	118 360	91 003	239 654	209 363	-30 291	-12.6
Norwegen	94 705	66 196	87 962	250 773	154 158	-96 615	-38.5
Schweden	52 649	268 038	266 536	118 913	534 574	415 661	349.6
Finnland	7 590	15 812	56 373	14 959	72 185	57 226	382.6
Außereuropäische Häfen	125 618	22 292	25 496	176 090	47 788	-128 302	-72.9
darunter Häfen in							
Afrika	100 084	9 111	-	100 084	9 111	-90 973	-90.9
Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
Mittel-und Südamerika	7 224	13 181	6 158	16 638	19 339	2 701	16.2
Asien	-	-	-	41 058	-	-41 058	-100.0
Australien	18 310	-	19 338	18 310	19 338	1 028	5.6
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	598 229	335 583	530 404	1 068 566	865 987	-202 579	-19.0
Europäische Häfen	516 725	325 814	401 868	915 063	727 682	-187 381	-20.5
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	179 251	120 662	125 974	260 888	246 636	-14 252	-5.5
Übrigem Europa	337 474	205 152	275 894	654 175	481 046	-173 129	-26.5
dar.:GUS-Staaten 2)	81 492	11 096	11 178	190 546	22 274	-168 272	-88.3
Litauen,Lettland,Estland	134 787	25 272	30 859	253 261	56 131	-197 130	-77.8
Norwegen	4 874	35 030	36 733	6 822	71 763	64 941	951.9
Schweden	57 891	109 108	125 824	98 589	234 932	136 343	138.3
Finnland	22 196	19 920	13 859	38 753	33 779	-4 974	-12.8
Außereuropäische Häfen	81 504	9 769	128 536	153 503	138 305	-15 198	-9.9
darunter Häfen in							
Afrika	1 889	-	-	2 180	-	-2 180	-100.0
Nordamerika	15 518	757	14 570	15 518	15 327	-191	-1.2
Mittel-und Südamerika	-	-	15 000	-	15 000	15 000	x
Asien	64 097	9 012	98 966	135 805	107 978	-27 827	-20.5
Australien	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 218 990	1 027 604	1 286 085	2 553 537	2 313 689	-239 848	-9.4
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten							
Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer:	394 979	280 516	303 679	728 241	584 195	-144 046	-19.8
Container, Trägerschiffsleichter:	2 013	2 740	245	4 372	2 985	-1 387	-31.7

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.

#### 3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1993 gegen 1992	%
	1992	1993	1993	1992	1993		
	Tonnen						
Ostseehäfen	1 236 346	1 077 411	1 297 658	2 656 661	2 375 069	-281 592	-10.6
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	843 675	631 907	723 676	1 912 039	1 355 583	-556 456	-29.1
Rostock	87 378	42 069	21 779	161 863	63 848	-98 015	-60.6
Warnemünde	26 247	691	2 758	47 718	3 449	-44 269	-92.8
Petersdorf	730 050	589 147	699 139	1 702 458	1 288 286	-414 172	-24.3
Stralsund	56 205	34 389	51 592	97 874	85 981	-11 893	-12.2
Wismar	182 329	109 301	174 795	355 395	284 096	-71 299	-20.1
Saßnitz	27 937	231 962	259 042	50 891	491 004	440 113	864.8
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	126 200	69 852	88 553	240 462	158 405	-82 057	-34.1
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 236 346	1 077 411	1 297 658	2 656 661	2 375 069	-281 592	-10.6



## 3 Gesamtübersichten

## 3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1992 gegen 1991	
	1992	1993	1993	1992	1993		
	Tonnen						%
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	84 269	177 199	169 576	202 143	346 775	144 632	71.5
Fremde Flaggen	506 870	484 916	571 639	1 217 588	1 056 555	-161 033	-13.2
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	18 310	-	-	18 310	-	-18 310	-100.0
Dänemark	29 209	20 042	32 460	41 357	52 502	11 145	26.9
Estland	1 746	-	6 461	3 065	6 461	3 396	110.8
Finnland	28 300	4 151	49 258	84 876	53 409	-31 467	-37.1
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	52 195	40 665	19 338	52 195	60 003	7 808	15.0
Großbritannien u.Nordirland	3 010	5 470	11 412	3 010	16 882	13 872	460.9
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	12 905	-	34 952	87 960	34 952	-53 008	-60.3
Liberia	84 364	-	-	84 364	-	-84 364	-100.0
Litauen	7 982	14 512	11 053	10 889	25 565	14 676	134.8
Niederlande	9 894	9 958	21 545	26 256	31 503	5 247	20.0
Norwegen	44 579	13 966	26 007	158 889	39 973	-118 916	-74.8
Panama	9 557	10 204	6 167	51 139	16 371	-34 768	-68.0
Polen	5 870	1 236	26	5 870	1 262	-4 608	-78.5
Russische Föderation	52 855	93 049	126 061	152 427	219 110	66 683	43.7
Schweden	76 492	174 757	157 550	155 562	332 307	176 745	113.6
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	987	6 950	10 611	4 042	17 561	13 519	334.5
Übrige Flaggen	68 615	89 956	58 738	277 377	148 694	-128 683	-46.4
Insgesamt	591 139	662 115	741 215	1 419 731	1 403 330	-16 401	-1.2
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	178 577	253 334	257 277	324 961	510 611	185 650	57.1
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	91 216	81 786	98 557	157 701	180 343	22 642	14.4
Fremde Flaggen	507 013	253 797	431 847	910 865	685 644	-225 221	-24.7
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	8 740	9 012	7 518	39 252	16 530	-22 722	-57.9
Dänemark	12 558	16 484	9 376	25 874	25 860	-14	-0.1
Estland	774	629	-	47 324	629	-46 695	-98.7
Finnland	18 944	10 205	2 977	27 539	13 182	-14 357	-52.1
Frankreich	-	-	-	2 999	-	-2 999	-100.0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien u.Nordirland	2 625	5 293	11 220	2 625	16 513	13 888	529.1
Indien	-	-	-	20 196	-	-20 196	-100.0
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	5 432	-	-	8 234	-	-8 234	-100.0
Liberia	-	-	33 589	-	33 589	33 589	X
Litauen	51 296	11 549	15 708	69 659	27 257	-42 402	-60.9
Niederlande	17 242	27 298	17 875	28 530	45 173	16 643	58.3
Norwegen	42 190	18 102	72 255	49 503	90 357	40 854	82.5
Panama	31 637	9 929	5 904	31 928	15 833	-16 095	-50.4
Polen	-	1 820	-	-	1 820	1 820	X
Russische Föderation	116 277	17 638	42 119	246 471	59 757	-186 714	-75.8
Schweden	36 577	50 998	67 719	52 999	118 717	65 718	124.0
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	19 636	4 750	3 210	33 180	7 960	-25 220	-76.0
Übrige Flaggen	143 085	70 090	142 377	224 552	212 467	-12 085	-5.4
Insgesamt	598 229	335 583	530 404	1 068 566	865 987	-202 579	-19.0
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	123 641	137 557	142 649	221 729	280 206	58 477	26.4

1) Ohne Taiwan.

### 3.2 Schiffsverkehr über See im Februar 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

#### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe												
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRT	Februar 1993				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl 1000 NRT				
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT						
Ankunft												
Ostseehäfen	759	2 127	747	2 119	188	201	139	173	947	2 328	1 797	4 546
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	421	998	412	993	101	136	77	122	522	1 134	999	2 199
Rostock	-	-	-	-	27	11	16	7	27	11	64	28
Warnemünde	221	414	219	412	-	-	-	-	221	414	436	824
Petersdorf	200	585	193	580	74	125	61	115	274	710	499	1 347
Stralsund	20	15	17	12	26	9	19	7	46	24	78	40
Wismar	31	19	31	19	47	52	33	42	78	71	144	119
Saßnitz	221	882	221	882	-	-	-	-	221	882	442	1 801
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	66	213	66	213	14	4	10	1	80	216	134	387
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	759	2 127	747	2 119	188	201	139	173	947	2 328	X	X
Januar-Februar 1993	1 442	4 193	1 414	4 170	355	353	270	295	X	X	1 797	4 546
Abgang												
Ostseehäfen	757	2 097	744	2 092	187	239	153	203	944	2 336	1 781	4 510
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	408	943	397	939	111	196	91	168	519	1 139	989	2 175
Rostock	26	10	24	10	-	-	-	-	26	10	62	27
Warnemünde	214	412	214	412	7	2	5	1	221	414	435	822
Petersdorf	168	521	159	518	104	194	86	167	272	715	492	1 326
Stralsund	27	9	26	9	18	14	13	10	45	23	77	39
Wismar	53	58	53	58	26	18	19	14	79	76	143	118
Saßnitz	221	882	221	882	-	-	-	-	221	882	441	1 800
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	48	205	47	204	32	12	30	11	80	216	131	379
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	757	2 097	744	2 092	187	239	153	203	944	2 336	X	X
Januar-Februar 1993	1 462	4 061	1 442	4 036	319	450	252	379	X	X	1 781	4 510

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

### 3.3 Schiffsverkehr über See im Februar 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

#### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe												
Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Februar		1993
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT		Anzahl	1000 NRT	
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	303	1 021	292	1 014	53	20	35	13	356	1 041	695	2 066
Fremde Flaggen	456	1 107	455	1 105	135	180	104	160	591	1 287	1 101	2 480
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	1	9	1	9	1	9	2	14
Dänemark	137	240	137	240	17	3	13	2	154	243	301	487
Estland	3	4	3	4	-	-	-	-	3	4	4	4
Finnland	13	22	13	22	-	-	-	-	13	22	18	31
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	1	13	1	13	-	-	-	-	1	13	2	25
Großbrit.u.Nordirl.	2	5	2	5	6	4	3	3	8	9	13	13
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	2	13	2	13	-	-	-	-	2	13	3	24
Liberia	-	-	-	-	2	24	2	24	2	24	2	24
Litauen	13	85	13	85	-	-	-	-	13	85	24	158
Niederlande	11	9	11	9	11	8	7	4	22	17	46	36
Norwegen	16	21	16	21	18	22	15	21	34	43	53	62
Panama	2	2	2	2	3	4	3	4	5	6	12	16
Polen	7	-	7	-	-	-	-	-	7	-	13	2
Russ. Föderation	55	82	55	82	20	31	17	28	75	113	121	201
Schweden	148	570	148	570	18	13	17	12	166	582	326	1 165
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	9	6	9	6	2	1	1	-	11	8	17	13
Übrige Flaggen	37	33	36	32	37	63	25	54	74	96	144	204
Insgesamt	759	2 127	747	2 119	188	201	139	173	947	2 328	X	X
Dar.: Europ. Gem.	455	1 290	444	1 283	89	38	60	24	544	1 328	1 061	2 634
Januar-Februar 1993	1 441	4 192	1 413	4 170	355	353	270	295	X	X	1 796	4 545
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	333	1 021	322	1 018	22	20	10	9	355	1 041	693	2 066
Fremde Flaggen	424	1 076	422	1 074	165	219	143	195	589	1 295	1 088	2 444
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	1	9	1	9	-	-	-	-	1	9	2	14
Dänemark	136	233	136	233	17	10	15	8	153	242	299	484
Estland	-	-	-	-	3	4	3	4	3	4	4	4
Finnland	5	5	5	5	8	16	7	11	13	22	18	31
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	1	13	1	13	1	13	2	25
Großbrit.u.Nordirl.	7	5	7	5	2	5	2	5	9	10	13	13
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	2	13	2	13	2	13	3	24
Liberia	2	24	2	24	-	-	-	-	2	24	2	24
Litauen	13	85	13	85	-	-	-	-	13	85	23	151
Niederlande	11	8	11	8	11	9	7	6	22	17	45	34
Norwegen	22	31	22	31	12	12	10	5	34	43	53	62
Panama	3	4	2	2	1	1	1	1	4	5	11	15
Polen	-	-	-	-	7	-	7	-	7	-	13	2
Russ. Föderation	23	37	23	37	50	74	44	67	73	111	117	194
Schweden	160	563	160	563	6	20	6	20	166	582	325	1 164
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	2	1	2	1	9	6	9	6	11	8	16	12
Übrige Flaggen	39	71	38	71	36	36	29	34	75	108	142	191
Insgesamt	757	2 097	744	2 092	187	239	153	203	944	2 336	X	X
Dar.: Europ. Gem.	489	1 269	478	1 266	54	59	36	43	543	1 327	1 056	2 630
Januar-Februar 1993	1 462	4 061	1 442	4 036	319	450	252	379	X	X	1 781	4 510

1) Ohne Taiwan.

## 3.4 Güterverkehr über See im Februar 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Feb. 1993
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit übr.euro- päischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	13 175	2 696	741 215	122 642	593 077	25 496	754 390	1 445 457
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	11 234	795	408 809	101 258	282 055	25 496	420 043	865 157
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	795	795	1 963	1 963	-	-	2 758	3 449
Petersdorf	10 439	-	406 846	99 295	282 055	25 496	417 285	861 708
Stralsund	1 941	1 901	27 279	4 080	23 199	-	29 220	48 227
Wismar	-	-	51 174	8 064	43 110	-	51 174	60 441
Saßnitz	-	-	203 771	-	203 771	-	203 771	382 963
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	-	-	50 182	9 240	40 942	-	50 182	88 669
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 175	2 696	741 215	122 642	593 077	25 496	754 390	X
Januar-Februar 1993	42 127	4 328	1 403 330	253 627	1 101 915	47 788	X	1 445 457
Versand								
Ostseehäfen	12 864	1 291	530 404	125 974	275 894	128 536	543 268	929 612
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	11 464	1 291	292 169	66 193	134 800	91 176	303 633	490 426
Rostock	1 184	-	20 595	17 669	2 926	-	21 779	63 848
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	10 280	1 291	271 574	48 524	131 874	91 176	281 854	426 578
Stralsund	800	-	21 572	14 770	6 802	-	22 372	37 754
Wismar	-	-	123 621	40 028	46 233	37 360	123 621	223 655
Saßnitz	-	-	55 271	-	55 271	-	55 271	108 041
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	600	-	37 771	4 983	32 788	-	38 371	69 736
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 864	1 291	530 404	125 974	275 894	128 536	543 268	X
Januar-Februar 1993	63 625	2 245	865 987	246 636	481 046	138 305	X	929 612

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 3.5 Güterverkehr über See im Februar 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen								
Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Feb. 1993
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr.europäischen Häfen			
					außereuropäischen 1)			
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	10 975	2 696	169 576	10 943	158 633	-	180 551	381 653
Fremde Flaggen	2 200	-	571 639	111 699	434 444	25 496	573 839	1 063 804
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	32 460	25 207	7 253	-	32 460	53 252
Estland	-	-	6 461	-	6 461	-	6 461	6 461
Finnland	-	-	49 258	-	49 258	-	49 258	53 545
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	19 338	-	-	19 338	19 338	60 003
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	11 412	4 394	7 018	-	11 412	16 882
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	34 952	34 636	316	-	34 952	34 952
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	11 053	-	11 053	-	11 053	25 565
Niederlande	-	-	21 545	11 386	10 159	-	21 545	31 503
Norwegen	-	-	26 007	16 139	9 868	-	26 007	39 973
Panama	-	-	6 167	6 167	-	-	6 167	18 570
Polen	-	-	26	-	26	-	26	1 262
Russ. Föderation	-	-	126 061	-	126 061	-	126 061	219 110
Schweden	-	-	157 550	-	157 550	-	157 550	332 307
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	10 611	-	10 611	-	10 611	17 561
Übrige Flaggen	2 200	-	58 738	13 770	38 810	6 158	60 938	152 858
Insgesamt	13 175	2 696	741 215	122 642	593 077	25 496	754 390	X
Dar.: Europ. Gem.	10 975	2 696	257 277	51 930	186 009	19 338	268 252	546 239
Januar-Februar 1993	42 127	4 328	1 403 330	253 627	1 101 915	47 788	X	1 445 457
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	9 101	1 291	98 557	33 647	64 910	-	107 658	190 838
Fremde Flaggen	3 763	-	431 847	92 327	210 984	128 536	435 610	738 774
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	7 518	-	-	7 518	7 518	16 530
Dänemark	-	-	9 376	5 690	3 686	-	9 376	25 860
Estland	-	-	-	-	-	-	-	629
Finnland	-	-	2 977	-	2 977	-	2 977	13 182
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	11 220	9 010	-	2 210	11 220	16 513
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	34 322
Liberia	-	-	33 589	-	-	33 589	33 589	33 589
Litauen	-	-	15 708	-	15 708	-	15 708	27 257
Niederlande	-	-	17 875	13 194	4 681	-	17 875	45 173
Norwegen	-	-	72 255	1 998	29 087	41 170	72 255	90 357
Panama	3 163	-	5 904	2 753	3 151	-	9 067	18 996
Polen	-	-	-	-	-	-	-	1 820
Russ. Föderation	-	-	42 119	5 762	26 357	10 000	42 119	59 757
Schweden	-	-	67 719	6 861	60 858	-	67 719	118 717
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	3 210	3 210	-	-	3 210	7 960
Übrige Flaggen	600	-	142 377	43 849	64 479	34 049	142 977	228 112
Insgesamt	12 864	1 291	530 404	125 974	275 894	128 536	543 268	X
Dar.: Europ. Gem.	9 101	1 291	142 649	67 162	73 277	2 210	151 750	290 701
Januar-Februar 1993	63 625	2 245	865 987	246 636	481 046	138 305	X	929 612

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3.6 Güterverkehr über See im Februar 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen		Feb. 1993	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	-	-	15 163	-	9 005	6 158	15 163	36 259
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	6
01	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	-	-	6 444	-	286	6 158	6 444	19 912
04	Textile Rohstoffe	-	-	155	-	155	-	155	188
05	Holz und Kork	-	-	7 724	-	7 724	-	7 724	14 510
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	-	-	840	-	840	-	840	1 643
	And.Nahrungsmittel	1 219	-	11 079	9 081	1 998	-	12 298	33 326
11	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	15
12	Getränke	-	-	131	-	131	-	131	436
13	And.Genußmittel u.a.	-	-	241	-	241	-	241	9 882
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	1 349	-	1 349	-	1 349	2 873
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	1 642	1 387	255	-	1 642	3 189
17	Futtermittel	1 219	-	7 694	7 694	-	-	8 913	16 794
18	Ölsaaten,Fette ang.	-	-	22	-	22	-	22	137
	Feste min.Brennstoffe	-	-	26 750	2 159	5 253	19 338	26 750	33 981
21	Steinkohle,-briketts	-	-	6 975	2 159	4 816	-	6 975	11 099
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	19 775	-	437	19 338	19 775	22 882
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	7 020	-	147 374	45 197	102 177	-	154 394	317 813
31	Rohes Erdöl	-	-	34 636	34 636	-	-	34 636	75 301
32	Kraftstoffe,Heizöl	7 020	-	111 679	10 561	101 118	-	118 639	240 414
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	1 059	-	1 059	-	1 059	2 098
	Erze,Metallabfälle	40	-	27 318	-	27 318	-	27 358	86 978
41	Eisenerze	-	-	22 197	-	22 197	-	22 197	80 736
45	Ne-Metallerze	-	-	3 099	-	3 099	-	3 099	4 107
46	Eisen-,Stahlabfälle	40	-	2 022	-	2 022	-	2 062	2 135
	Eisen,Ne-Metalle	416	416	71 694	3 604	68 090	-	72 110	139 465
51	Roheisen,-Stahl	-	-	305	-	305	-	305	519
52	Stahlhalbzeug	-	-	53 480	-	53 480	-	53 480	104 429
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	-	1 022	-	1 022	-	1 022	2 751
54	Stahlblech,Bandstahl	416	416	4 582	3 604	978	-	4 998	8 265
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	1 301	-	1 301	-	1 301	1 466
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	11 004	-	11 004	-	11 004	22 035
	Steine u.Erden	2 200	-	133 560	50 195	83 365	-	135 760	225 532
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	2 960	-	2 960	-	2 960	5 964
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	2 800	-	2 800	-	2 800	2 800
63	And.Steine u.Erden	-	-	102 867	29 085	73 782	-	102 867	167 919
64	Zement,Kalk	2 200	-	23 111	19 380	3 731	-	25 311	46 668
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	-	-	1 822	1 730	92	-	1 822	2 181
	Düngemittel	1 901	1 901	59 240	1 012	58 228	-	61 141	84 076
71	Nat.Düngemittel	-	-	2 085	-	2 085	-	2 085	2 179
72	Chem.Düngemittel	1 901	1 901	57 155	1 012	56 143	-	59 056	81 897
	Chem.Erzeugnisse	-	-	14 835	10 631	4 204	-	14 835	53 150
81	Chem.Grundstoffe u.a.	-	-	11 383	10 631	752	-	11 383	47 437
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	168	-	168	-	168	193
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	490	-	490	-	490	984
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	2 794	-	2 794	-	2 794	4 536
	And.Halb-u.Fertigerz.	-	-	29 714	103	29 611	-	29 714	45 213
91	Fahrzeuge	-	-	1 165	-	1 165	-	1 165	1 245
92	Landmaschinen	-	-	70	-	70	-	70	255
93	El.Erzgn.,Maschinen	-	-	1 472	103	1 369	-	1 472	2 557
94	EBM-Waren u.a.	-	-	321	-	321	-	321	986
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	329	-	329	-	329	485
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	446	-	446	-	446	804
97	Sonstige Waren ang.	-	-	25 911	-	25 911	-	25 911	38 881
	Bes.Transportgüter	379	379	204 488	660	203 828	-	204 867	389 664
	Insgesamt	13 175	2 696	741 215	122 642	593 077	25 496	754 390	X
	Januar-Februar 1993	42 127	4 328	1 403 330	253 627	1 101 915	47 788	X	1 445 457

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 3.6 Güterverkehr über See im Februar 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

## 3.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen		Feb. 1993	
						außereuro- päischen 1) Häfen			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	-	-	81 543	9 547	71 996	-	81 543	141 556
00	Lebende Tiere	-	-	2	-	2	-	2	14
01	Getreide	-	-	49 358	9 547	39 811	-	49 358	88 083
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	25
03	Früchte,Gemüse	-	-	1 188	-	1 188	-	1 188	2 845
04	Textile Rohstoffe	-	-	50	-	50	-	50	68
05	Holz und Kork	-	-	30 478	-	30 478	-	30 478	49 823
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	-	-	467	-	467	-	467	698
	And.Nahrungsmittel	1 371	711	40 565	14 849	16 817	8 899	41 936	83 501
11	Zucker	-	-	9 725	-	3 036	6 689	9 725	9 725
12	Getränke	-	-	6 276	-	6 276	-	6 276	10 573
13	And.Genußmittel u.a.	-	-	2 564	-	2 564	-	2 564	4 352
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	4 212	20	4 192	-	4 212	8 566
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	592	-	592	-	592	1 034
17	Futtermittel	-	-	86	-	86	-	86	86
18	Ölsaaten,Fette ang.	1 371	711	17 110	14 829	71	2 210	18 481	49 165
	Feste min.Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	6 763	-	25 679	5 315	20 364	-	32 442	80 589
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	34 322
32	Kraftstoffe,Heizöl	6 763	-	25 005	5 315	19 690	-	31 768	45 573
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	674	-	674	-	674	694
	Erze,Metallabfälle	-	-	62 388	15 611	44 777	2 000	62 388	80 662
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	66
45	Ne-Metallerze	-	-	26	-	26	-	26	112
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	62 362	15 611	44 751	2 000	62 362	80 484
	Eisen,Ne-Metalle	-	-	92 787	12	2 498	90 277	92 787	112 868
51	Roheisen,-Stahl	-	-	-	-	-	-	-	65
52	Stahlhalbzeug	-	-	273	-	273	-	273	7 045
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	-	90 797	-	520	90 277	90 797	100 649
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	756	12	744	-	756	2 445
55	Rohre,Gießeierzeugn.	-	-	531	-	531	-	531	1 674
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	430	-	430	-	430	990
	Steine u.Erden	600	-	14 764	3 542	11 222	-	15 364	42 780
61	Sand,Kies,Bims,Ton	600	-	210	-	210	-	810	1 006
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	13 595	3 500	10 095	-	13 595	39 821
63	And.Steine u.Erden	-	-	178	-	178	-	178	372
64	Zement,Kalk	-	-	42	42	-	-	42	66
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	-	-	739	-	739	-	739	1 515
	Düngemittel	4 130	580	117 651	72 280	18 011	27 360	121 781	198 138
71	Nat.Düngemittel	-	-	64 256	22 680	14 216	27 360	64 256	106 666
72	Chem.Düngemittel	4 130	580	53 395	49 600	3 795	-	57 525	91 472
	Chem.Erzeugnisse	-	-	20 255	4 818	15 437	-	20 255	39 077
81	Chem.Grundstoffe u.a.	-	-	11 126	4 818	6 308	-	11 126	24 611
82	Aluminiumoxyd	-	-	24	-	24	-	24	77
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	77	-	77	-	77	77
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	3 917	-	3 917	-	3 917	6 741
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	5 111	-	5 111	-	5 111	7 624
	And.Halb-u.Fertigerz.	-	-	10 955	-	10 955	-	10 955	20 936
91	Fahrzeuge	-	-	295	-	295	-	295	575
92	Landmaschinen	-	-	284	-	284	-	284	430
93	El.Erzgn.,Maschinen	-	-	2 947	-	2 947	-	2 947	5 580
94	EBM-Waren u.a.	-	-	675	-	675	-	675	1 070
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	469	-	469	-	469	877
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	696	-	696	-	696	1 557
97	Sonstige Waren ang.	-	-	5 589	-	5 589	-	5 589	10 847
	Bes.Transportgüter	-	-	63 817	-	63 817	-	63 817	129 505
	Insgesamt	12 864	1 291	530 404	125 974	275 894	128 536	543 268	X
	Januar-Februar 1993	63 625	2 245	865 987	246 636	481 046	138 305	X	929 612

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern								
Europa	Normal-Container	20-30	56	53	25	0.5	3	5.4
	Normal-Container	30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container	40 u. mehr	4	2	26	13.0	2	50.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		62	55	51	0.9	7	11.3
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	56	53	25	0.5	3	5.4
	Normal-Container	30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container	40 u. mehr	4	2	26	13.0	2	50.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		62	55	51	0.9	7	11.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart	Versand		Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	Tonnen	TEU	%		
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	45	25	212	8.5	20	44.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	22	11.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	47	27	234	8.7	20	42.6
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	45	25	212	8.5	20	44.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	22	11.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	47	27	234	8.7	20	42.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	2	2	25	12.5	-	-
	Normal-Container	30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container	40 u.mehr	2	2	26	13.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		6	4	51	12.8	2	33.3
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	2	2	25	12.5	-	-
	Normal-Container	30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container	40 u.mehr	2	2	26	13.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		6	4	51	12.8	2	33.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Februar 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart		Versand		Beladene Container		Leere Container	
			Container	zusammen	Gewicht	durchschnitt-	zusammen	Anteil
	Größenklasse	insgesamt	TEU		der	liche Ladung	TEU	der leeren
	von...bis unter...Fuß				Ladung	je Container		Container am
					Tonnen			Insgesamt
								%
Darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	25	25	212	8.5	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2	2	22	11.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		27	27	234	8.7	-	-
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	25	25	212	8.5	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2	2	22	11.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		27	27	234	8.7	-	-

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Neue Länder

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon					
			PKW, Omnibusse Anzahl      Tonnen		Lastkraftwagen 1) Anzahl      Tonnen		Eisenbahnwagen Anzahl      Tonnen	
							nach Verkehrs	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	156 420	6 898	7 763	3 465	30 074	6 834	108 177
03	Europäische Häfen	156 420	6 898	7 763	3 465	30 074	6 834	108 177
04	davon: Europäische Gemeinschaften	24 363	2 875	3 349	751	6 966	456	14 032
05	Übriges Europa	132 057	4 023	4 414	2 714	23 108	6 378	94 145
06	darunter: GUS-Staaten 4)	4 171	24	97	520	4 074	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	33 920	372	466	209	2 508	1 059	26 934
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
09	Schweden	93 500	3 621	3 839	1 984	16 518	5 319	67 211
10	Finnland	466	6	12	1	8	-	-
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	147 259	6 543	7 821	3 341	30 962	6 350	98 285
19	Europäische Häfen	147 259	6 543	7 821	3 341	30 962	6 350	98 285
20	davon: Europäische Gemeinschaften	22 611	2 901	4 275	704	6 683	291	11 557
21	Übriges Europa	124 648	3 642	3 546	2 637	24 279	6 059	86 728
22	darunter: GUS-Staaten 4)	-	-	-	-	-	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	30 806	134	123	469	6 182	777	19 694
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
25	Schweden	93 748	3 508	3 423	2 168	18 097	5 282	67 034
26	Finnland	94	-	-	-	-	-	-
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	303 679	13 441	15 584	6 806	61 036	13 184	206 462
							nach Ver	
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
38	Rostocker Häfen	38 935	3 620	3 769	2 332	19 380	456	14 032
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-
44	Übrige Häfen	117 485	3 278	3 994	1 133	10 694	6 378	94 145
45	Zusammen	156 420	6 898	7 763	3 465	30 074	6 834	108 177
							Em	
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
49	Rostocker Häfen	33 747	3 892	4 733	1 882	15 731	291	11 557
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-
55	Übrige Häfen	113 512	2 651	3 088	1 459	15 231	6 059	86 728
56	Zusammen	147 259	6 543	7 821	3 341	30 962	6 350	98 285
							nach Flaggen im Verkehr mit	
57	Bundesrepublik Deutschland	76 000	2 972	3 587	1 520	13 233	3 517	54 434
58	Dänemark	12 105	1 328	1 350	293	2 742	312	7 997
59	Finnland	194	-	-	1	8	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	272	6	12	-	-	-	-
64	Schweden	45 363	2 365	2 467	1 012	8 547	2 426	31 045
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	22 486	227	347	639	5 544	579	14 701
67	Zusammen	156 420	6 898	7 763	3 465	30 074	6 834	108 177
							Em	
68	Bundesrepublik Deutschland	77 917	3 056	3 586	1 785	16 513	3 399	52 739
69	Dänemark	9 780	1 241	2 186	263	2 502	145	4 996
70	Finnland	44	-	-	-	-	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	50	-	-	-	-	-	-
75	Schweden	44 410	2 172	1 980	1 060	8 764	2 446	31 202
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	15 058	74	69	233	3 183	360	9 348
78	Zusammen	147 259	6 543	7 821	3 341	30 962	6 350	98 285

\*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger  
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Februar 1993 \*\*)

(Mecklenburg-Vorpommern)

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
1 585	10 406	43	86	23	46	20	40	-	-	-	-	156 506	02
1 585	10 406	43	86	23	46	20	40	-	-	-	-	156 506	03
2	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 363	04
1 583	10 390	43	86	23	46	20	40	-	-	-	-	132 143	05
-	-	23	46	23	46	-	-	-	-	-	-	4 217	06
561	4 012	20	40	-	-	20	40	-	-	-	-	33 960	07
799	5 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 500	08
223	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	466	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 437	10 191	54	159	51	153	3	6	-	-	-	-	147 418	18
1 437	10 191	54	159	51	153	3	6	-	-	-	-	147 418	19
12	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 611	20
1 425	10 095	54	159	51	153	3	6	-	-	-	-	124 807	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
658	4 807	51	153	51	153	-	-	-	-	-	-	30 959	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
720	5 194	3	6	-	-	3	6	-	-	-	-	93 754	25
47	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
3 022	20 597	97	245	74	199	23	46	-	-	-	-	303 924	34
Häfen sand													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
441	1 754	23	46	23	46	-	-	-	-	-	-	38 981	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
1 144	8 652	20	40	-	-	20	40	-	-	-	-	117 525	43
1 585	10 406	43	86	23	46	20	40	-	-	-	-	156 506	44
pfang													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
319	1 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 747	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
1 118	8 465	54	159	51	153	3	6	-	-	-	-	113 671	54
1 437	10 191	54	159	51	153	3	6	-	-	-	-	147 418	55
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
657	4 746	12	24	12	24	-	-	-	-	-	-	76 024	57
2	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 105	58
93	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
130	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	63
438	3 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 363	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
265	1 894	31	62	11	22	20	40	-	-	-	-	22 548	66
1 585	10 406	43	86	23	46	20	40	-	-	-	-	156 506	67
pfang													
698	5 079	54	159	51	153	3	6	-	-	-	-	78 076	68
12	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 780	69
22	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
25	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	74
345	2 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 410	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
335	2 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 058	77
1 437	10 191	54	159	51	153	3	6	-	-	-	-	147 418	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.