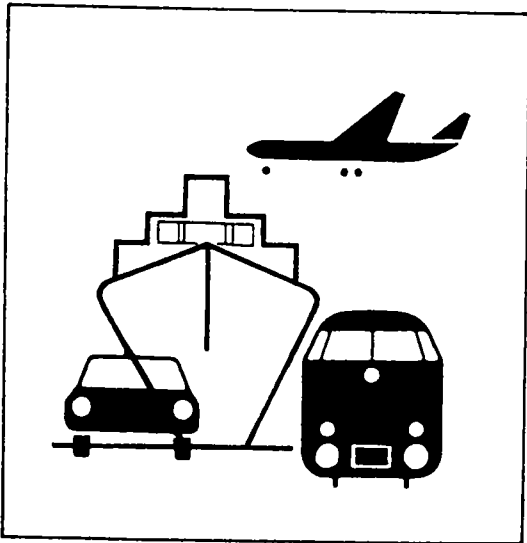


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

— METZLER —
POESCHEL

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1994

Preis: DM 12,50

Bestellnummer: 2080500 - 93101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Aktuelle Hinweise	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
1.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang	14
1.6.2 Versand	15
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	22
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	24
1.10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	24
1.11 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-, bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	25
2 Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet	
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	31
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	32
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	33
2.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	34
2.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	35
2.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	36
2.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	37
2.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1 Empfang	38
2.6.2 Versand	39
2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	40
2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	46
3 Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)	
3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	48
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	48
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	49
3.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	50
3.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	51
3.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	52
3.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	53

3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
3.6.1	Empfang	54
3.6.2	Versand	55
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	56
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	60

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoreumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsmonat Januar 1992 wurden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Land Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für das Bundesgebiet insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); Zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992.

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Seeverkehr** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **Küstenhäfen** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **Binnen-See-Verkehr**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **mit Ladung** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **ohne Ladung** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Zwischenverkehr** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffsstatistik liegt das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Januar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichen sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichen sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1993 gegen 1992 %
	1992	1992	1993 Tonnen	
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	342 134	362 442	220 533	-121 601 -35.5
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 718 191	9 401 747	8 990 648	-727 543 -7.5
Europäische Häfen	6 541 939	6 370 988	6 138 918	-403 021 -6.2
davon Häfen in				
Europäischen Gemeinschaften	2 789 597	3 056 100	3 023 222	233 625 8.4
Übrigem Europa	3 752 342	3 314 888	3 115 696	-636 646 -17.0
dar.:GUS-Staaten 2)	110 695	205 952	224 252	113 557 102.6
Litauen,Lettland,Estland	539 140	249 273	302 235	-236 905 -43.9
Norwegen	1 518 774	1 285 534	1 181 204	-337 570 -22.2
Schweden	835 451	739 416	834 219	-1 232 -0.1
Finnland	466 378	521 693	481 922	15 544 3.3
Außereuropäische Häfen	3 176 252	3 030 759	2 851 730	-324 522 -10.2
darunter Häfen in				
Afrika	697 012	804 058	566 930	-130 082 -18.7
Nordamerika	837 111	885 183	604 202	-232 909 -27.8
Mittel-und Südamerika	948 252	646 509	781 897	-166 355 -17.5
Asien	611 310	530 521	704 258	92 948 15.2
Australien	82 567	164 488	194 443	111 876 135.5
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	4 329 500	4 465 802	3 987 106	-342 394 -7.9
Europäische Häfen	2 674 569	2 525 411	2 570 452	-104 117 -3.9
davon Häfen in				
Europäischen Gemeinschaften	1 191 988	1 299 560	1 423 071	231 083 19.4
Übrigem Europa	1 482 581	1 225 851	1 147 381	-335 200 -22.6
dar.:GUS-Staaten 2)	385 140	157 828	132 808	-252 332 -65.5
Litauen,Lettland,Estland	278 867	106 497	58 895	-219 972 -78.9
Norwegen	90 309	127 073	180 931	90 622 100.3
Schweden	408 088	469 654	470 055	61 967 15.2
Finnland	184 311	211 965	174 813	-9 498 -5.2
Außereuropäische Häfen	1 648 026	1 940 391	1 416 654	-231 372 -14.0
darunter Häfen in				
Afrika	220 125	214 792	160 159	-59 966 -27.2
Nordamerika	349 477	473 053	324 256	-25 221 -7.2
Mittel-und Südamerika	134 494	239 018	140 053	5 559 4.1
Asien	915 373	967 342	758 886	-156 487 -17.1
Australien	28 557	46 186	33 300	4 743 16.6
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-
Versand	6 905	-	-	-6 905 -100.0
Gesamtverkehr	14 396 730	14 229 991	13 198 287	-1 198 443 -8.3
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	1 412 461 622 675	1 315 740 683 711	1 373 071 648 751	-39 390 -2.8 26 076 4.2

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1993 gegen 1992	
	1992	1992	1993		%
	Tonnen				
Ostseehäfen	3 205 921	2 991 696	2 875 281	-330 640	-10.3
Lübeck	1 020 696	863 467	935 889	-84 807	-8.3
Puttgarden	440 802	385 816	482 113	41 311	9.4
Kiel	184 683	137 755	246 969	62 286	33.7
Rendsburg	45 514	38 773	45 229	-285	-0.6
Flensburg	66 324	60 047	61 026	-5 298	-8.0
Rostocker Häfen	1 068 364	897 353	631 907	-436 457	-40.9
Rostock	74 485	71 755	42 069	-32 416	-43.5
Warnemünde	21 471	40 697	691	-20 780	-96.8
Petersdorf	972 408	784 901	589 147	-383 261	-39.4
Stralsund	41 669	87 303	34 389	-7 280	-17.5
Wismar	173 066	135 626	109 301	-63 765	-36.8
Saßnitz	22 954	216 816	231 962	209 008	910.6
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	27 587	45 889	26 644	-943	-3.4
Mecklenburg-Vorpommern	114 262	122 851	69 852	-44 410	-38.9
Nordseehäfen	11 611 868	11 550 544	10 613 804	-998 064	-8.6
Brunsbüttel	678 272	536 134	679 386	1 114	0.2
Hamburg	5 099 823	5 079 095	4 519 846	-579 977	-11.4
Cuxhaven	59 901	72 343	63 287	9 388	15.7
Bremische Häfen	2 402 536	1 823 672	1 809 431	-593 105	-24.7
Bremen Stadt	1 267 742	862 435	849 963	-417 779	-33.0
Bremerhaven	1 134 794	961 237	959 468	-175 326	-15.5
Brake	424 586	378 295	274 823	-149 763	-35.3
Nordenham	300 206	130 606	250 965	-49 241	-16.4
Wilhelmshaven	2 148 478	2 890 072	2 424 020	275 542	12.8
Emden	80 845	104 507	87 563	6 718	8.3
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	92 177	136 465	89 082	-3 095	-3.4
Niedersachsen	325 044	399 355	409 401	84 357	26.0
Insgesamt	14 817 789	14 542 240	13 489 085	-1 328 704	-9.0

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Januar 1992	Dezember 1992	Januar 1993	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1993 gegen 1992	
	Tonnen			%	
	Empfang				
Bundesrepublik Deutschland	1 346 707	1 155 754	1 086 262	-260 445	-19.3
Fremde Flaggen	8 371 484	8 245 993	7 904 386	-467 098	-5.6
Belgien	5 001	2 787	-	-5 001	-100.0
Brasilien	98 780	11 439	10 289	-88 491	-89.6
China 1)	59 992	15 423	76 529	16 537	27.6
Dänemark	302 694	293 529	314 540	11 846	3.9
Estland 2)	X	X	1 313	X	X
Finnland	378 294	583 337	256 595	-121 699	-32.2
Frankreich	42 005	21 747	19 710	-22 295	-53.1
Griechenland	280 150	440 228	172 495	-107 655	-38.4
Großbritannien u.Nordirland	333 674	298 612	351 291	17 617	5.3
Indien	1 736	2 106	1 307	-429	-24.7
Italien	11 312	69 177	2 856	-8 456	-74.8
Japan	52 270	22 461	27 436	-24 834	-47.5
Lettland 2)	X	X	144 437	X	X
Liberia	1 026 321	921 345	1 487 483	461 162	44.9
Litauen 2)	X	X	17 391	X	X
Niederlande	223 352	248 424	193 641	-29 711	-13.3
Norwegen	1 229 182	696 137	616 362	-612 820	-49.9
Panama	372 937	294 998	704 845	331 908	89.0
Polen	199 723	245 095	77 715	-122 008	-61.1
Russische Föderation 2)	X	X	330 650	X	X
Schweden	803 715	647 892	748 598	-55 117	-6.9
Spanien	16 420	3 803	226	-16 194	-98.6
Ukraine 2)	X	X	8 582	X	X
Vereinigte Staaten	39 638	121 221	67 058	27 420	69.2
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	X	297 428	X	X
Übrige Flaggen	2 130 858	2 719 570	1 975 609	-155 249	-7.3
Insgesamt	9 718 191	9 401 747	8 990 648	-727 543	-7.5
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	2 593 182	2 708 259	2 180 874	-412 308	-15.9
Versand					
Bundesrepublik Deutschland	812 190	765 650	738 587	-73 603	-9.1
Fremde Flaggen	3 517 310	3 700 152	3 248 519	-268 791	-7.6
Belgien	3 343	2 158	-	-3 343	-100.0
Brasilien	2 949	5 077	2 514	-435	-14.8
China 1)	110 190	44 227	24 834	-85 356	-77.5
Dänemark	305 999	346 760	317 385	11 386	3.7
Estland 2)	X	X	3 387	X	X
Finnland	87 572	62 282	77 105	-10 467	-12.0
Frankreich	35 753	65 729	30 568	-5 185	-14.5
Griechenland	160 370	95 538	140 854	-19 516	-12.2
Großbritannien u.Nordirland	149 682	176 179	149 371	-311	-0.2
Indien	48 926	7 446	8 369	-40 557	-82.9
Italien	13 689	21 972	23 864	10 175	74.3
Japan	31 892	34 383	24 091	-7 801	-24.5
Lettland 2)	X	X	47 339	X	X
Liberia	76 652	220 471	80 026	3 374	4.4
Litauen 2)	X	X	51 668	X	X
Niederlande	102 299	140 300	136 825	34 526	33.8
Norwegen	218 425	217 055	263 653	45 228	20.7
Panama	155 829	228 239	223 596	67 767	43.5
Polen	56 589	128 491	63 261	6 672	11.8
Russische Föderation 2)	X	X	158 651	X	X
Schweden	216 496	282 769	303 450	86 954	40.2
Spanien	12 316	3 020	-	-12 316	-100.0
Ukraine 2)	X	X	502	X	X
Vereinigte Staaten	88 696	77 483	75 150	-13 546	-15.3
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	X	13 926	X	X
Übrige Flaggen	904 346	1 189 424	1 028 130	123 784	13.7
Insgesamt	4 329 500	4 465 802	3 987 106	-342 394	-7.9
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	1 632 185	1 650 456	1 577 111	-55 074	-3.4

1) Ohne Taiwan.

2) Ab Berichtszeitraum Januar 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

1.2 Schiffsverkehr über See im Januar 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe									
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				
		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT		
	Ankunft									
Ostseehäfen	3 019	9 586	2 953	9 561	352	201	296	163	3 371	9 788
Lübeck	332	2 273	328	2 272	39	18	31	13	371	2 291
Puttgarden	1 311	3 379	1 311	3 379	-	-	-	-	1 311	3 379
Kiel	213	1 729	212	1 727	9	4	6	3	222	1 733
Rendsburg	31	21	26	19	1	0	1	0	32	21
Flensburg	33	23	24	21	3	2	2	2	36	24
Rostocker Häfen	398	964	388	956	79	100	62	80	477	1 065
Rostock	-	-	-	-	37	17	31	15	37	17
Warnemünde	215	410	214	409	-	-	-	-	215	410
Petersdorf	183	554	174	546	42	83	31	65	225	637
Stralsund	13	9	10	5	19	7	15	4	32	16
Wismar	12	6	9	5	54	41	45	35	66	48
Saßnitz	221	919	221	919	-	-	-	-	221	919
Übr.Ostseehäf. in:										
Schleswig-Holstein	416	97	385	92	133	25	125	23	549	122
Mecklenb.-Vorp.	39	166	39	166	15	4	9	3	54	171
Nordseehäfen	4 055	9 451	1 477	8 378	546	1 247	360	1 051	4 601	10 698
Brunsbüttel	48	311	29	293	36	44	20	28	84	355
Hamburg	756	4 020	724	4 001	219	590	171	549	975	4 610
Cuxhaven	52	49	35	42	11	13	-	-	63	62
Bremische Häfen 1)	497	2 864	481	2 851	102	232	64	173	599	3 096
Bremen Stadt	230	739	218	731	58	126	38	82	288	865
Bremerhaven	267	2 124	263	2 119	44	106	26	91	311	2 231
Brake	30	173	30	173	30	25	12	21	60	198
Nordenham	21	97	18	95	20	50	14	47	41	147
Wilhelmshaven	39	752	37	739	50	213	33	182	89	964
Emden	97	104	30	67	18	33	11	12	115	137
Übr.Nordseehäf. in:										
Schleswig-Holstein	1 024	482	32	14	16	4	1	1	1 040	486
Niedersachsen	1 491	599	61	104	44	43	34	39	1 535	642
Insgesamt	7 074	19 038	4 430	17 939	898	1 448	656	1 214	7 972	20 486

Abgang

Ostseehäfen	3 109	9 451	3 051	9 420	246	325	159	240	3 355	9 776
Lübeck	348	2 294	348	2 294	27	19	18	13	375	2 313
Puttgarden	1 311	3 379	1 311	3 379	-	-	-	-	1 311	3 379
Kiel	195	1 691	192	1 690	30	57	20	33	225	1 748
Rendsburg	1	0	1	0	21	16	7	5	22	16
Flensburg	4	2	1	1	31	20	13	12	35	23
Rostocker Häfen	369	842	362	822	101	193	82	167	470	1 036
Rostock	36	17	35	17	-	-	-	-	36	17
Warnemünde	212	408	212	408	2	1	2	1	214	408
Petersdorf	121	418	115	398	99	193	80	166	220	611
Stralsund	19	7	19	7	13	9	7	4	32	16
Wismar	55	38	55	38	9	4	5	3	64	43
Saßnitz	220	918	220	918	-	-	-	-	220	918
Übr.Ostseehäf. in:										
Schleswig-Holstein	545	121	500	112	5	2	2	1	550	124
Mecklenb.-Vorp.	42	159	42	159	9	3	5	2	51	163
Nordseehäfen	3 894	7 456	1 314	6 393	700	3 067	474	2 453	4 594	10 523
Brunsbüttel	53	55	30	45	38	287	21	243	91	342
Hamburg	733	3 498	714	3 493	249	1 054	206	943	982	4 552
Cuxhaven	56	56	29	46	8	7	7	7	64	63
Bremische Häfen 1)	394	2 417	376	2 411	183	619	135	517	577	3 036
Bremen Stadt	149	492	142	491	113	310	82	268	262	802
Bremerhaven	245	1 924	234	1 921	70	310	53	249	315	2 234
Brake	46	59	32	56	21	130	10	24	67	189
Nordenham	24	58	23	58	15	57	8	19	39	115
Wilhelmshaven	52	214	39	181	37	750	24	567	89	964
Emden	91	92	20	53	24	45	16	34	115	137
Übr.Nordseehäf. in:										
Schleswig-Holstein	987	469	8	3	52	14	8	4	1 039	482
Niedersachsen	1 458	540	43	46	73	103	39	94	1 531	642
Insgesamt	7 003	16 907	4 365	15 812	946	3 392	633	2 693	7 949	20 299

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Januar 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe									
	Mit Ladung				Ohne Ladung					
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt	
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
	Ankunft									
Bundesrep.Deutschl.	3 921	4 919	1 330	3 862	248	140	119	85	4 169	5 059
Fremde Flaggen	3 032	13 600	2 979	13 558	636	1 278	523	1 099	3 668	14 877
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	4	41	4	41	1	8	1	8	5	50
China 1)	7	72	7	72	1	6	1	6	8	78
Dänemark	1 036	2 617	1 033	2 616	41	44	37	43	1 077	2 661
Estland	3	1	3	1	4	7	4	7	7	8
Finnland	98	292	98	292	4	7	3	6	102	299
Frankreich	9	106	9	106	10	14	9	13	19	120
Griechenland	40	344	40	344	7	65	7	65	47	409
Großbrit.u.Nordirl.	45	457	45	457	30	65	23	61	75	522
Indien	3	19	3	19	2	14	2	14	5	34
Italien	2	8	2	8	1	11	1	11	3	19
Japan	8	102	8	102	4	51	3	38	12	153
Lettland	19	92	18	79	5	39	5	39	24	130
Liberia	71	990	71	990	6	37	4	25	77	1 027
Litauen	13	77	13	77	5	13	5	13	18	89
Niederlande	105	332	101	330	42	39	26	27	147	370
Norwegen	219	1 644	217	1 642	47	85	41	71	266	1 729
Panama	374	944	344	937	136	150	132	141	510	1 094
Polen	33	146	32	145	13	29	13	29	46	175
Russ.Föderation	111	357	111	357	42	90	33	77	153	446
Schweden	360	2 308	360	2 308	21	21	19	18	381	2 329
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1
Ukraine	5	10	5	10	-	-	-	-	5	10
Vereinigte Staaten	20	440	20	440	2	21	2	21	22	461
Übrige GUS-Flaggen	26	174	25	172	6	5	3	3	32	179
Übrige Flaggen	420	2 026	409	2 011	206	458	149	363	626	2 483
Insgesamt	6 953	18 519	4 309	17 420	884	1 418	642	1 184	7 837	19 936
Dar.: Europ. Gem.	5 171	8 820	2 573	7 761	388	389	230	315	5 559	9 209

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	3 945	4 811	1 358	3 770	251	216	110	154	4 196	5 027
Fremde Flaggen	2 941	11 476	2 890	11 423	679	3 136	507	2 498	3 620	14 612
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	5	40	5	40	1	16	1	16	6	56
China 1)	4	31	4	31	3	41	1	8	7	72
Dänemark	1 030	2 592	1 027	2 591	43	66	34	63	1 073	2 658
Estland	3	5	3	5	3	1	3	1	6	6
Finnland	75	228	75	228	31	84	19	57	106	312
Frankreich	19	126	19	126	-	-	-	-	19	126
Griechenland	41	322	41	322	5	105	5	105	46	427
Großbrit.u.Nordirl.	51	337	51	337	19	120	11	80	70	457
Indien	5	35	5	35	-	-	-	-	5	35
Italien	2	18	2	18	1	1	1	1	3	19
Japan	8	119	8	119	3	23	2	10	11	142
Lettland	11	48	9	28	12	70	9	44	23	119
Liberia	35	358	35	358	37	611	31	520	72	969
Litauen	17	84	17	84	2	5	2	5	19	89
Niederlande	72	258	67	255	65	72	42	54	137	329
Norwegen	197	1 500	197	1 500	64	208	53	181	261	1 708
Panama	464	649	435	645	38	374	29	272	502	1 024
Polen	34	160	34	160	9	17	7	15	43	177
Russ.Föderation	79	284	79	284	66	164	58	149	145	448
Schweden	335	2 208	335	2 208	48	161	40	153	383	2 369
Spanien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
Ukraine	4	8	4	8	2	5	1	2	6	13
Vereinigte Staaten	21	452	21	452	1	9	1	9	22	461
Übrige GUS-Flaggen	12	45	12	45	23	145	15	40	35	190
Übrige Flaggen	417	1 569	405	1 545	202	838	141	712	619	2 407
Insgesamt	6 886	16 288	4 248	15 193	930	3 352	617	2 653	7 816	19 639
Dar.: Europ. Gem.	5 174	8 492	2 579	7 447	390	594	208	472	5 564	9 086

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im Januar 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen							
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit	außereuro-päischen 1)	
					Übr.euro-päischen Häfen		
Empfang							
Ostseehäfen	39 365	1 632	1 708 520	428 622	1 248 905	30 993	1 747 885
Lübeck	1 750	-	572 386	17 956	554 430	-	574 136
Puttgarden	-	-	222 920	222 920	-	-	222 920
Kiel	1 515	-	152 940	8 567	135 672	8 701	154 455
Rendsburg	2 108	-	41 921	23 409	18 512	-	44 029
Flensburg	4 086	-	52 163	24 785	27 378	-	56 249
Rostocker Häfen	23 290	363	421 824	118 389	281 143	22 292	445 114
Rostock	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	363	363	328	-	328	-	691
Petersdorf	22 927	-	421 496	118 389	280 815	22 292	444 423
Stralsund	4 313	-	14 694	1 645	13 049	-	19 007
Wismar	1 349	1 269	7 918	3 311	4 607	-	9 267
Saßnitz	-	-	179 192	-	179 192	-	179 192
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	954	-	4 075	-	4 075	-	5 029
Mecklenb.-Vorp.	-	-	38 487	7 640	30 847	-	38 487
Nordseehäfen	173 501	7 371	7 282 128	2 594 600	1 866 791	2 820 737	7 455 629
Brunsbüttel	26 435	-	524 976	417 210	33 093	74 673	551 411
Hamburg	43 111	6 562	2 935 967	1 005 329	789 484	1 141 154	2 979 078
Cuxhaven	42	-	46 054	32 814	13 240	-	46 096
Bremische Häfen	19 970	-	1 224 846	189 839	290 408	744 599	1 244 816
Bremen Stadt	17 424	-	638 043	151 102	212 113	274 828	655 467
Bremerhaven	2 546	-	586 803	38 737	78 295	469 771	589 349
Brake	-	-	200 527	18 176	16 837	165 514	200 527
Nordenham	5 547	-	142 755	15 263	20 563	106 929	148 302
Wilhelmshaven	35 128	-	1 831 083	807 917	622 055	401 111	1 866 211
Emden	938	-	67 201	12 770	44 463	9 968	68 139
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	24 759	-	39 410	32 519	6 891	-	64 169
Niedersachsen	17 571	809	269 309	62 763	29 757	176 789	286 880
Insgesamt	212 866	9 003	8 990 648	3 023 222	3 115 696	2 851 730	9 203 514
Januar-Dez. 1992	212 866	9 003	8 990 648	3 023 222	3 115 696	2 851 730	X
Versand							
Ostseehäfen	66 092	2 113	1 061 304	420 781	629 592	10 931	1 127 396
Lübeck	-	-	361 753	31 885	329 868	-	361 753
Puttgarden	-	-	259 193	259 193	-	-	259 193
Kiel	857	159	91 657	4 764	85 731	1 162	92 514
Rendsburg	-	-	1 200	-	1 200	-	1 200
Flensburg	3 857	-	920	-	920	-	4 777
Rostocker Häfen	50 761	954	136 032	61 066	74 209	757	186 793
Rostock	440	-	41 629	34 399	7 230	-	42 069
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	50 321	954	94 403	26 667	66 979	757	144 724
Stralsund	-	-	15 382	12 789	2 593	-	15 382
Wismar	-	-	100 034	37 978	53 044	9 012	100 034
Saßnitz	-	-	52 770	172	52 598	-	52 770
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	10 617	1 000	10 998	4 277	6 721	-	21 615
Mecklenb.-Vorp.	-	-	31 365	8 657	22 708	-	31 365
Nordseehäfen	232 373	5 554	2 925 802	1 002 290	517 789	1 405 723	3 158 175
Brunsbüttel	22 070	-	105 905	67 546	26 059	12 300	127 975
Hamburg	14 411	1 200	1 526 357	339 227	264 595	922 535	1 540 768
Cuxhaven	484	-	22 707	19 570	2 623	514	23 191
Bremische Häfen	11 905	-	552 710	92 698	90 001	370 011	564 615
Bremen Stadt	5 050	-	189 446	69 595	56 287	63 564	194 496
Bremerhaven	6 855	-	363 264	23 103	33 714	306 447	370 119
Brake	7 150	-	67 146	33 664	23 872	9 610	74 296
Nordenham	750	-	101 913	33 719	32 047	36 147	102 663
Wilhelmshaven	141 276	-	416 533	312 322	55 674	48 537	557 809
Emden	6 873	-	12 551	7 557	-	4 994	19 424
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	13 988	-	10 925	10 925	-	-	24 913
Niedersachsen	13 466	4 354	109 055	85 062	22 918	1 075	122 521
Insgesamt	298 465	7 667	3 987 106	1 423 071	1 147 381	1 416 654	4 285 571
Januar-Dez. 1992	298 465	7 667	3 987 106	1 423 071	1 147 381	1 416 654	X

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im Januar 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit			
					übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	143 147	6 504	1 086 262	385 530	† 544 808	155 924	1 229 409	
Fremde Flaggen	69 719	2 499	7 904 386	2 637 692	2 570 888	2 695 806	7 974 105	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	
Brasilien	-	-	10 289	-	-	10 289	10 289	
China 2)	-	-	76 529	46	-	76 483	76 529	
Dänemark	2 037	-	314 540	186 337	75 157	53 046	316 577	
Estland	-	-	1 313	-	1 313	-	1 313	
Finnland	136	-	256 595	12 103	244 492	-	256 731	
Frankreich	-	-	19 710	97	-	19 613	19 710	
Griechenland	-	-	172 495	41 392	14 906	116 197	172 495	
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	351 291	261 160	8 466	81 665	351 291	
Indien	-	-	1 307	-	-	1 307	1 307	
Italien	-	-	2 856	2 154	-	702	2 856	
Japan	-	-	27 436	85	3 144	24 207	27 436	
Lettland	34 469	-	144 437	41 384	102 506	547	178 906	
Liberia	-	-	1 487 483	566 061	372 609	548 813	1 487 483	
Litauen	-	-	17 391	-	15 130	2 261	17 391	
Niederlande	4 373	-	193 641	100 148	45 469	48 024	198 014	
Norwegen	2 498	-	616 362	214 466	280 977	120 919	618 860	
Panama	2 199	-	704 845	189 141	44 149	471 555	707 044	
Polen	-	-	77 715	16 501	12 375	48 839	77 715	
Russ.Föderation	-	-	330 650	7 487	264 999	58 164	330 650	
Schweden	-	-	748 598	140 996	597 274	10 328	748 598	
Spanien	-	-	226	226	-	-	226	
Ukraine	-	-	8 582	-	8 582	-	8 582	
Vereinigte Staaten	-	-	67 058	4 676	-	62 382	67 058	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	297 428	1 820	147 468	148 140	297 428	
Übrige Flaggen	24 007	2 499	1 975 609	851 412	331 872	792 325	1 999 616	
Insgesamt	212 866	9 003	8 990 648	3 023 222	3 115 696	2 851 730	9 203 514	
Dar.: Europ. Gem.	149 557	6 504	2 180 874	988 718	709 792	482 364	2 330 431	

Versand

Bundesrep.Deutschl.	129 350	5 470	738 587	353 833	241 245	143 509	867 937
Fremde Flaggen	169 115	2 197	3 248 519	1 069 238	906 136	1 273 145	3 417 634
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	2 514	65	-	2 449	2 514
China 2)	-	-	24 834	-	-	24 834	24 834
Dänemark	1 277	-	317 385	206 160	30 847	80 378	318 662
Estland	-	-	3 387	-	908	2 479	3 387
Finnland	-	-	77 105	4 663	72 442	-	77 105
Frankreich	-	-	30 568	18 378	252	11 938	30 568
Griechenland	-	-	140 854	82 559	35 235	23 060	140 854
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	149 371	64 810	11 113	73 448	149 371
Indien	-	-	8 369	-	-	8 369	8 369
Italien	-	-	23 864	22 070	-	1 794	23 864
Japan	-	-	24 091	35	75	23 981	24 091
Lettland	56 818	-	47 339	45 335	1 837	167	104 157
Liberia	-	-	80 026	12 653	1 681	65 692	80 026
Litauen	-	-	51 668	-	51 668	-	51 668
Niederlande	5 436	1 038	136 825	55 575	23 001	58 249	142 261
Norwegen	-	-	263 653	91 868	122 777	49 008	263 653
Panama	-	-	223 596	51 999	49 508	122 089	223 596
Polen	-	-	63 261	4 476	8 438	50 347	63 261
Russ.Föderation	-	-	158 651	13 158	101 356	44 137	158 651
Schweden	-	-	303 450	41 295	251 995	10 160	303 450
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	502	-	502	-	502
Vereinigte Staaten	-	-	75 150	5 770	-	69 380	75 150
Übrige GUS-Flaggen	-	-	13 926	3 407	10 519	-	13 926
Übrige Flaggen	105 584	1 159	1 028 130	344 962	131 982	551 186	1 133 714
Insgesamt	298 465	7 667	3 987 106	1 423 071	1 147 381	1 416 654	4 285 571
Dar.: Europ. Gem.	136 063	6 508	1 577 111	831 210	348 514	397 387	1 713 174

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

1.6 Güterverkehr über See im Januar 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	davon aus			
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
Landwirtsch.Erz.u.ä.		8 456	-	441 540	76 833	116 128	248 579	449 996
00	Lebende Tiere	25	-	97	68	29	-	122
01	Getreide	7 160	-	85 786	74 337	4	11 445	92 946
02	Kartoffeln	-	-	194	170	24	-	194
03	Früchte,Gemüse	77	-	144 311	830	4 529	138 952	144 388
04	Textile Rohstoffe	-	-	29 558	53	6 244	23 261	29 558
05	Holz und Kork	1 024	-	141 960	553	101 349	40 058	142 984
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	170	-	39 634	822	3 949	34 863	39 804
And.Nahrungsmittel		33 096	-	918 821	152 958	54 497	711 366	951 917
11	Zucker	-	-	12 130	409	183	11 538	12 130
12	Getränke	79	-	16 855	8 119	2 512	6 224	16 934
13	And.Genußmittel u.a.	821	-	157 179	3 339	3 493	150 347	158 000
14	Fleisch,Eier,Milch	234	-	65 516	14 139	26 078	25 299	65 750
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	1 034	-	80 535	26 945	9 147	44 443	81 569
17	Futtermittel	23 782	-	425 832	79 382	3 464	342 986	449 614
18	Ölsaaten,Fette ang.	7 146	-	160 774	20 625	9 620	130 529	167 920
Feste min.Brennstoffe		10 109	4 063	365 382	128 810	36 007	200 565	375 491
21	Steinkohle,-briketts	10 105	4 063	348 879	125 139	23 207	200 533	358 984
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	12 801	-	12 800	1	12 801
23	Koks	4	-	3 702	3 671	-	31	3 706
Mineralölerzgn.u.ä.		112 638	-	3 594 290	1 864 253	1 147 587	582 450	3 706 928
31	Rohes Erdöl	46 849	-	2 478 736	1 401 028	613 847	463 861	2 525 585
32	Kraftstoffe,Heizöl	57 280	-	1 046 849	441 287	498 927	106 635	1 104 129
33	Natur-,Raffineriegas	8 509	-	35 813	5 735	29 998	80	44 322
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	32 892	16 203	4 815	11 874	32 892
Erze,Metallabfälle		2 951	-	783 565	56 963	296 759	429 843	786 516
41	Eisenerze	-	-	545 850	34 232	278 198	233 420	545 850
45	Ne-Metallerze	-	-	225 849	15 645	13 836	196 368	225 849
46	Eisen-,Stahlabfälle	2 951	-	11 866	7 086	4 725	55	14 817
Eisen,Ne-Metalle		1 709	1 492	201 661	38 732	150 305	12 624	203 370
51	Roheisen,-Stahl	-	-	24 922	1 584	22 672	666	24 922
52	Stahlhalbzeug	-	-	67 893	15 886	51 801	206	67 893
53	Stab-,Formstahl u.a.	217	-	29 870	14 718	12 440	2 712	30 087
54	Stahlblech,Bandstahl	1 492	1 492	28 062	4 975	22 188	899	29 554
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	9 179	348	6 751	2 080	9 179
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	41 735	1 221	34 453	6 061	41 735
Steine u.Erden		10 478	809	434 426	239 175	175 913	19 338	444 904
61	Sand,Kies,Bims,Ton	3 621	559	17 957	7 656	4 217	6 084	21 578
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	15 397	15 376	3	18	15 397
63	And.Steine u.Erden	4 682	-	353 125	196 316	146 934	9 875	357 807
64	Zement,Kalk	756	-	25 959	16 532	9 398	29	26 715
65	Gips	-	-	125	-	109	16	125
69	And.min.Baustoffe	1 419	250	21 863	3 295	15 252	3 316	23 282
Düngemittel		8 055	2 499	103 978	33 808	56 020	14 150	112 033
71	Nat.Düngemittel	-	-	4 719	3 182	1 514	23	4 719
72	Chem.Düngemittel	8 055	2 499	99 259	30 626	54 506	14 127	107 314
Chem.Erzeugnisse		15 807	-	435 828	104 418	199 419	131 991	451 635
81	Chem.Grundstoffe u.a.	14 870	-	141 015	78 573	46 414	16 028	155 885
82	Aluminiumoxyd	-	-	1 221	1 173	-	48	1 221
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 132	980	5 152	-	6 132
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	196 724	14 447	98 269	84 008	196 724
89	And.chem.Erzeugnisse	937	-	90 736	9 245	49 584	31 907	91 673
And.Halb-u.Fertigerz.		509	-	929 850	26 863	459 780	443 207	930 359
91	Fahrzeuge	3	-	101 261	12 849	15 024	73 388	101 264
92	Landmaschinen	-	-	2 298	25	1 429	844	2 298
93	El.Erzgn.,Maschinen	303	-	121 570	5 294	21 403	94 873	121 873
94	EBM-Waren u.a.	-	-	34 490	215	8 403	25 872	34 490
95	Glas-u.a.min.Waren	5	-	18 811	665	6 013	12 133	18 816
96	Leder- u.Textilwaren	47	-	96 968	1 420	4 237	91 311	97 015
97	Sonstige Waren ang.	151	-	554 452	6 395	403 271	144 786	554 603
Bes.Transportgüter		9 058	140	781 307	300 409	423 281	57 617	790 365
Insgesamt		212 866	9 003	8 990 648	3 023 222	3 115 696	2 851 730	9 203 514

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im Januar 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	9 415	-	364 498	43 860	278 752	41 886	373 913
00	Lebende Tiere	239	-	33	-	33	-	272
01	Getreide	7 579	-	228 888	35 439	169 286	24 163	236 467
02	Kartoffeln	-	-	1 027	-	953	74	1 027
03	Früchte,Gemüse	-	-	49 852	459	45 579	3 814	49 852
04	Textile Rohstoffe	-	-	11 716	2 369	2 378	6 969	11 716
05	Holz und Kork	117	-	61 302	4 079	56 401	822	61 419
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1 480	-	11 680	1 514	4 122	6 044	13 160
	And.Nahrungsmittel	39 515	-	476 385	172 056	97 654	206 675	515 900
11	Zucker	-	-	47 662	629	13 614	33 419	47 662
12	Getränke	273	-	43 893	3 082	9 263	31 548	44 166
13	And.Genußmittel u.a.	16	-	35 493	4 494	15 017	15 982	35 509
14	Fleisch,Eier,Milch	246	-	82 708	6 303	10 448	65 957	82 954
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	55 832	6 511	18 458	30 863	55 832
17	Futtermittel	21 576	-	145 680	104 886	24 134	16 680	167 256
18	Ölsaaten,Fette ang.	17 404	-	65 117	46 151	6 720	12 246	82 521
	Feste min.Brennstoffe	6 061	-	16 737	12 679	96	3 962	22 798
21	Steinkohle,-briketts	5 991	-	15 239	12 419	36	2 784	21 230
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	1 494	260	56	1 178	1 494
23	Koks	70	-	4	-	4	-	74
	Mineralölerzgn.u.ä.	208 554	-	494 178	380 960	53 598	59 620	702 732
31	Rohes Erdöl	34 322	-	134	-	115	19	34 456
32	Kraftstoffe,Heizöl	174 195	-	460 875	364 675	48 318	47 882	635 070
33	Natur-,Raffineriegas	33	-	12 590	9 966	9	2 615	12 623
34	Mineralölerzgn.ang.	4	-	20 579	6 319	5 156	9 104	20 583
	Erze,Metallabfälle	2 423	-	98 138	48 439	43 572	6 127	100 561
41	Eisenerze	-	-	77	-	66	11	77
45	Ne-Metallerze	-	-	13 825	4 475	4 352	4 998	13 825
46	Eisen-,Stahlabfälle	2 423	-	84 236	43 964	39 154	1 118	86 659
	Eisen,Ne-Metalle	825	-	264 375	43 718	45 689	174 968	265 200
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	47 182	152	3 922	43 108	47 182
52	Stahlhalbzeug	-	-	24 777	5 021	7 490	12 266	24 777
53	Stab-,Formstahl u.a.	42	-	51 231	5 941	7 749	37 541	51 273
54	Stahlblech,Bandstahl	783	-	85 949	26 554	7 088	52 307	86 732
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	32 286	4 335	13 381	14 570	32 286
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	22 950	1 715	6 059	15 176	22 950
	Steine u.Erden	11 319	1 200	158 186	34 349	57 060	66 777	169 505
61	Sand,Kies,Bims,Ton	3 702	-	38 803	15 942	895	21 966	42 505
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	70 365	15 130	40 971	14 264	70 365
63	And.Steine u.Erden	1 829	-	8 133	1 975	1 587	4 571	9 962
64	Zement,Kalk	572	-	3 750	67	2 081	1 602	4 322
65	Gips	1 200	1 200	5 697	37	4 969	691	6 897
69	And.min.Baustoffe	4 016	-	31 438	1 198	6 557	23 683	35 454
	Düngemittel	2 394	1 954	248 014	131 931	37 405	78 678	250 408
71	Nat.Düngemittel	-	-	42 410	20 379	22 031	-	42 410
72	Chem.Düngemittel	2 394	1 954	205 604	111 552	15 374	78 678	207 998
	Chem.Erzeugnisse	8 556	4 354	585 920	192 697	140 752	252 471	594 476
81	Chem.Grundstoffe u.a.	-	-	317 393	168 683	59 949	88 761	317 393
82	Aluminiumoxyd	5 274	4 354	14 669	2 827	11 274	568	19 943
83	Benzol,Teer u.ä.	17	-	8 895	8 331	23	341	8 712
84	Zellstoff,Altpapier	101	-	48 156	5 541	13 970	28 645	48 257
89	And.chem.Erzeugnisse	3 164	-	197 007	7 315	55 536	134 156	200 171
	And.Halb-u.Fertigerz.	779	159	636 735	52 750	117 330	466 655	637 514
91	Fahrzeuge	4	-	114 430	12 217	24 721	77 492	114 434
92	Landmaschinen	-	-	3 785	64	634	3 087	3 785
93	El.Erzgn.,Maschinen	609	159	170 141	4 918	25 046	140 177	170 750
94	EBM-Waren u.a.	6	-	27 186	1 448	6 701	19 037	27 192
95	Glas-u.a.min.Waren	8	-	25 343	1 858	7 505	15 980	25 351
96	Leder- u.Textilwaren	56	-	28 822	4 748	12 011	12 063	28 878
97	Sonstige Waren ang.	96	-	267 028	27 497	40 712	198 819	267 124
	Bes.Transportgüter	8 624	-	643 940	309 632	275 473	58 835	652 564
	Insgesamt	298 465	7 667	3 987 106	1 423 071	1 147 381	1 416 654	4 285 571

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar 1993

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	TEU			Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	16 920	13 243	X	X	3 677	21.7
	Normal-Container	30-40	6 626	6 269	X	X	357	5.4
	Normal-Container	40 u.mehr	24 254	18 880	X	X	5 374	22.2
	Kühl -Container	20-40	950	950	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	776	452	X	X	324	41.8
	Zusammen		49 526	39 794	464 860	11.7	9 732	19.7
Afrika	Normal-Container	20-30	4 736	3 558	X	X	1 178	24.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 478	816	X	X	662	44.8
	Kühl -Container	20-40	19	16	X	X	3	15.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		6 233	4 390	56 303	12.8	1 843	29.6
Amerika	Normal-Container	20-30	9 888	8 422	X	X	1 466	14.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	22 448	20 130	X	X	2 318	10.3
	Kühl -Container	20-40	2 016	2 012	X	X	4	0.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4	4	X	X	-	-
	Zusammen		34 356	30 568	279 736	9.2	3 788	11.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	2 639	2 080	X	X	559	21.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	16 580	15 788	X	X	792	4.8
	Kühl -Container	20-40	1 550	1 546	X	X	4	0.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen		20 772	19 417	144 735	7.5	1 355	6.5
Kanada	Normal-Container	20-30	1 363	1 360	X	X	3	0.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2 386	2 220	X	X	166	7.0
	Kühl -Container	20-40	109	109	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		3 858	3 689	36 777	10.0	169	4.4
Asien	Normal-Container	20-30	26 948	25 977	X	X	971	3.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	38 844	36 040	X	X	2 804	7.2
	Kühl -Container	20-40	112	105	X	X	7	6.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		65 905	62 122	415 853	6.7	3 783	5.7
Australien	Normal-Container	20-30	1 838	1 124	X	X	714	38.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	236	38	X	X	198	83.9
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		2 074	1 162	17 551	15.1	912	44.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	60 330	52 324	X	X	8 006	13.3
	Normal-Container	30-40	6 626	6 269	X	X	357	5.4
	Normal-Container	40 u.mehr	87 260	75 904	X	X	11 356	13.0
	Kühl -Container	20-40	3 097	3 083	X	X	14	0.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	781	456	X	X	325	41.6
	Zusammen		158 094	138 036	1 234 303	8.9	20 058	12.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar 1993

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	16 846	11 311	X	X	5 535	32.9	
	Normal-Container 30-40	7 294	6 938	X	X	356	4.9	
	Normal-Container 40 u.mehr	22 424	13 888	X	X	8 536	38.1	
	Kühl -Container 20-40	883	823	X	X	60	6.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	756	551	X	X	205	27.1	
	Zusammen	48 203	33 511	332 002	9.9	14 692	30.5	
Afrika	Normal-Container 20-30	4 821	4 601	X	X	220	4.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 022	2 016	X	X	6	0.3	
	Kühl -Container 20-40	5	5	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	X	X	-	-	
	Zusammen	6 852	6 626	70 954	10.7	226	3.3	
Amerika	Normal-Container 20-30	10 415	9 367	X	X	1 048	10.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	24 456	20 842	X	X	3 614	14.8	
	Kühl -Container 20-40	1 240	1 237	X	X	3	0.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	X	X	-	-	
	Zusammen	36 113	31 448	294 273	9.4	4 665	12.9	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 610	4 201	X	X	409	8.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	18 156	14 874	X	X	3 282	18.1	
	Kühl -Container 20-40	1 078	1 078	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	23 844	20 153	180 859	9.0	3 691	15.5	
Kanada	Normal-Container 20-30	1 243	1 119	X	X	124	10.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 904	2 824	X	X	80	2.8	
	Kühl -Container 20-40	46	46	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	4 193	3 989	36 242	9.1	204	4.9	
Asien	Normal-Container 20-30	19 593	17 823	X	X	1 770	9.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	32 074	27 370	X	X	4 704	14.7	
	Kühl -Container 20-40	293	293	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	51 960	45 486	509 512	11.2	6 474	12.5	
Australien	Normal-Container 20-30	2 087	1 983	X	X	104	5.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	590	584	X	X	6	1.0	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	2 677	2 567	29 825	11.6	110	4.1	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	53 762	45 085	X	X	8 677	16.1	
	Normal-Container 30-40	7 294	6 938	X	X	356	4.9	
	Normal-Container 40 u.mehr	81 566	64 700	X	X	16 866	20.7	
	Kühl -Container 20-40	2 421	2 358	X	X	63	2.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	762	557	X	X	205	26.9	
	Zusammen	145 805	119 638	1 236 566	10.3	26 167	17.9	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar 1993

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container	
				zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	TEU	Tonnen	TEU					
	Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container	20-30	12 729	9 740	X	X	2 989	23.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	13 964	11 056	X	X	2 908	20.8
	Kühl -Container	20-40	85	85	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		26 779	20 881	261 388	12.5	5 898	22.0
Afrika	Normal-Container	20-30	3 591	2 517	X	X	1 074	29.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 132	568	X	X	564	49.8
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		4 723	3 085	40 765	13.2	1 638	34.7
Amerika	Normal-Container	20-30	4 445	3 930	X	X	515	11.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	6 378	5 314	X	X	1 064	16.7
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		10 823	9 244	96 873	10.5	1 579	14.6
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	398	316	X	X	82	20.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2 940	2 882	X	X	58	2.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		3 338	3 198	22 846	7.1	140	4.2
Kanada	Normal-Container	20-30	685	685	X	X	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 290	1 148	X	X	142	11.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		1 975	1 833	19 443	10.6	142	7.2
Asien	Normal-Container	20-30	23 291	22 380	X	X	911	3.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	32 738	30 488	X	X	2 250	6.9
	Kühl -Container	20-40	8	8	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		56 037	52 876	353 062	6.7	3 161	5.6
Australien	Normal-Container	20-30	1 838	1 124	X	X	714	38.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	236	38	X	X	198	83.9
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		2 074	1 162	17 551	15.1	912	44.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	45 894	39 691	X	X	6 203	13.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	54 448	47 464	X	X	6 984	12.8
	Kühl -Container	20-40	93	93	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		100 436	87 248	769 639	8.8	13 188	13.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar 1993

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU					
Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	13 778	9 377	X	X	4 401	31.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 468	8 722	X	X	4 746	35.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 246	18 099	177 201	9.8	9 147	33.6
Afrika	Normal-Container 20-30	3 341	3 257	X	X	84	2.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 264	1 258	X	X	6	0.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	X	X	-	-
	Zusammen	4 609	4 519	50 340	11.1	90	2.0
Amerika	Normal-Container 20-30	3 931	3 717	X	X	214	5.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 108	5 808	X	X	300	4.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 039	9 525	99 492	10.4	514	5.1
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	849	849	X	X	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 190	3 186	X	X	4	0.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 039	4 035	40 646	10.1	4	0.1
Kanada	Normal-Container 20-30	508	444	X	X	64	12.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 178	1 098	X	X	80	6.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 686	1 542	15 759	10.2	144	8.5
Asien	Normal-Container 20-30	16 697	14 988	X	X	1 709	10.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26 196	23 116	X	X	3 080	11.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	42 893	38 104	432 878	11.4	4 789	11.2
Australien	Normal-Container 20-30	2 087	1 983	X	X	104	5.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	590	584	X	X	6	1.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 677	2 567	29 825	11.6	110	4.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	39 834	33 322	X	X	6 512	16.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	47 626	39 488	X	X	8 138	17.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	X	X	-	-
	Zusammen	87 464	72 814	789 736	10.8	14 650	16.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar 1993

Deutschland								
Einladegebiet	Containerart		Empfang				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container			
						TEU		
	Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container	20-30	3 091	2 463	39 836	16.2	628	20.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	8 134	5 774	49 260	8.5	2 360	29.0
	Kühl -Container	20-40	850	850	9 058	10.7	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	85	85.0	2	100.0
	Zusammen		12 077	9 087	98 237	10.8	2 990	24.8
Afrika	Normal-Container	20-30	1 145	1 041	13 571	13.0	104	9.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	348	248	1 742	7.0	98	28.3
	Kühl -Container	20-40	19	16	225	14.1	3	15.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		1 510	1 305	15 538	11.9	205	13.6
Amerika	Normal-Container	20-30	5 316	4 440	66 171	14.9	876	16.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	15 658	14 404	96 449	6.7	1 254	8.0
	Kühl -Container	20-40	2 016	2 012	19 260	9.6	4	0.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4	4	81	20.3	-	-
	Zusammen		22 994	20 860	181 961	8.7	2 134	9.3
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	2 166	1 764	21 866	12.4	402	18.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	13 640	12 906	85 614	6.6	734	5.4
	Kühl -Container	20-40	1 550	1 546	14 350	9.3	4	0.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	3	59	19.7	-	-
	Zusammen		17 359	16 219	121 889	7.5	1 140	6.6
Kanada	Normal-Container	20-30	626	623	10 440	16.8	3	0.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	684	660	4 801	7.3	24	3.5
	Kühl -Container	20-40	109	109	1 191	10.9	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		1 419	1 392	16 432	11.8	27	1.9
Asien	Normal-Container	20-30	3 657	3 597	34 254	9.5	60	1.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	6 106	5 552	27 853	5.0	554	9.1
	Kühl -Container	20-40	104	97	684	7.1	7	6.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		9 868	9 246	62 791	6.8	622	6.3
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	13 209	11 541	153 832	13.3	1 668	12.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	30 244	25 978	175 304	6.7	4 266	14.1
	Kühl -Container	20-40	2 989	2 975	29 225	9.8	14	0.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7	4	166	41.5	3	42.9
	Zusammen		46 449	40 498	358 527	8.9	5 951	12.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar 1993

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU					Tonnen	TEU	%
		Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	2 358	1 444	19 884	13.8	914	38.8		
	Normal-Container 30-40	-	-	22	22.0	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	6 656	4 338	31 807	7.3	2 318	34.8		
	Kühl -Container 20-40	670	664	6 873	10.4	6	0.9		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	1	23	23.0	4	80.0		
	Zusammen	9 689	6 447	58 609	9.1	3 242	33.5		
Afrika	Normal-Container 20-30	1 480	1 344	16 439	12.2	136	9.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	758	758	4 116	5.4	-	-		
	Kühl -Container 20-40	5	5	59	11.8	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	2 243	2 107	20 614	9.8	136	6.1		
Amerika	Normal-Container 20-30	5 965	5 131	71 177	13.9	834	14.0		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	17 932	14 618	104 378	7.1	3 314	18.5		
	Kühl -Container 20-40	1 240	1 237	12 689	10.3	3	0.2		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	42	21.0	-	-		
	Zusammen	25 139	20 988	188 286	9.0	4 151	16.5		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 242	2 833	40 590	14.3	409	12.6		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	14 966	11 688	81 990	7.0	3 278	21.9		
	Kühl -Container 20-40	1 078	1 078	11 138	10.3	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	19 286	15 599	133 718	8.6	3 687	19.1		
Kanada	Normal-Container 20-30	735	675	9 250	13.7	60	8.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	1 310	1 310	10 803	8.2	-	-		
	Kühl -Container 20-40	46	46	430	9.3	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	2 091	2 031	20 483	10.1	60	2.9		
Asien	Normal-Container 20-30	2 896	2 835	41 324	14.6	61	2.1		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	5 878	4 254	32 059	7.5	1 624	27.6		
	Kühl -Container 20-40	293	293	3 251	11.1	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	9 067	7 382	76 634	10.4	1 685	18.6		
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	12 699	10 754	148 824	13.8	1 945	15.3		
	Normal-Container 30-40	-	-	22	22.0	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	31 224	23 968	172 360	7.2	7 256	23.2		
	Kühl -Container 20-40	2 208	2 199	22 872	10.4	9	0.4		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	3	65	21.7	4	57.1		
	Zusammen	46 138	36 924	344 143	9.3	9 214	20.0		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

Deutsch

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon							
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
					Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
		nach Verkehrs							
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	45 775	21 851	21 889	4 618	23 844	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	625 844	40 766	47 459	30 233	230 648	14 962	260 168	
03	Europäische Häfen	625 638	40 766	47 459	30 233	230 648	14 962	260 168	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	271 311	26 553	32 548	12 850	95 228	7 975	136 417	
05	Übriges Europa	354 327	14 213	14 911	17 383	135 420	6 987	123 751	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	7 066	286	323	773	6 318	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	28 273	334	319	302	3 034	787	20 312	
08	Norwegen	33 492	3 803	3 803	1 309	10 472	-	-	
09	Schweden	224 333	7 757	8 377	14 205	109 145	4 996	73 339	
10	Finnland	60 503	1 686	1 742	794	6 451	1 204	30 100	
11	Außereuropäische Häfen	206	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	38	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	168	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	655 716	44 808	50 401	29 683	232 902	15 754	275 412	
19	Europäische Häfen	655 419	44 808	50 401	29 683	232 902	15 754	275 412	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	252 817	31 561	36 529	9 845	73 282	7 979	136 104	
21	Übriges Europa	402 602	13 247	13 872	19 838	159 620	7 775	139 308	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	464	147	147	29	232	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	45 673	731	725	492	5 973	1 296	33 502	
24	Norwegen	34 012	3 371	3 371	1 255	10 040	-	-	
25	Schweden	255 229	8 124	8 668	17 133	135 739	5 237	74 756	
26	Finnland	67 224	874	961	929	7 636	1 242	31 050	
27	Außereuropäische Häfen	297	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	297	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 327 335	107 425	119 749	64 534	487 394	30 716	535 580	
									nach Ver
35	Lübeck	198 288	3 046	3 606	13 116	100 259	1 953	48 825	
36	Puttgarden	237 977	21 657	26 636	12 038	87 742	7 602	123 599	
37	Kiel	44 621	7 764	7 764	1 878	14 895	-	-	
38	Rostocker Häfen	37 798	2 934	3 950	2 113	17 934	373	12 818	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	6 825	858	946	23	230	-	-	
42	Bremische Häfen	38	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	4 460	972	972	436	3 488	-	-	
44	Übrige Häfen	141 573	25 388	25 477	5 247	29 944	5 034	74 926	
45	Zusammen	671 580	62 619	69 351	34 851	254 492	14 962	260 168	
									Em
46	Lübeck	227 206	3 895	4 434	16 103	123 203	1 866	46 650	
47	Puttgarden	220 847	25 955	30 019	9 080	66 238	7 635	124 590	
48	Kiel	45 064	7 043	7 043	1 844	14 541	-	-	
49	Rostocker Häfen	35 535	3 735	4 508	1 492	16 993	284	11 514	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	8 550	1 151	1 290	49	500	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	4 471	975	975	437	3 496	-	-	
55	Übrige Häfen	159 758	23 905	24 021	5 296	31 775	5 909	92 658	
56	Zusammen	701 491	66 659	72 290	34 301	256 746	15 754	275 412	
									nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	230 358	13 819	16 324	6 579	50 437	8 616	149 314	
58	Dänemark	137 068	14 467	17 958	8 447	62 268	3 269	56 793	
59	Finnland	16 466	759	815	396	3 210	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	38 640	3 855	3 861	1 324	10 599	-	-	
64	Schweden	157 727	3 699	3 869	10 976	84 003	2 672	43 701	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	45 585	4 167	4 632	2 511	20 131	405	10 360	
67	Zusammen	625 844	40 766	47 459	30 233	230 648	14 962	260 168	
									Em
68	Bundesrepublik Deutschland	248 081	17 039	19 180	6 769	57 207	8 692	156 264	
69	Dänemark	121 058	16 642	19 720	6 450	47 698	3 396	53 598	
70	Finnland	20 618	831	890	492	4 114	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	39 116	3 371	3 371	1 296	10 349	-	-	
75	Schweden	175 183	4 067	4 176	12 923	98 757	2 816	43 704	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	51 660	2 858	3 064	1 753	14 777	850	21 846	
78	Zusammen	655 716	44 808	50 401	29 683	232 902	15 754	275 412	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Januar 1993 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.	
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			Tonnen
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
7	42	552	1 121	176	355	376	766	-	-	-	-	46 896	01
13 064	87 569	145 805	302 588	119 638	247 548	26 167	55 040	10	2 150	-	-	930 582	02
13 033	87 363	48 203	101 429	33 511	69 700	14 692	31 729	-	-	-	-	727 067	03
1 022	7 118	20 931	42 551	15 866	31 620	5 065	10 931	-	-	-	-	313 862	04
12 011	80 245	27 272	58 878	17 645	38 080	9 627	20 798	-	-	-	-	413 205	05
50	425	762	1 586	753	1 561	9	25	-	-	-	-	8 652	06
636	4 608	197	584	131	421	66	163	-	-	-	-	28 857	07
2 794	19 217	5 150	11 384	2 729	5 733	2 421	5 651	-	-	-	-	44 876	08
5 168	33 472	8 113	17 383	6 074	13 085	2 039	4 298	-	-	-	-	241 716	09
3 318	22 210	9 635	20 697	4 926	10 904	4 709	9 793	-	-	-	-	81 200	10
31	206	97 602	201 159	86 127	177 848	11 475	23 311	10	2 150	-	-	203 515	11
-	-	6 852	14 416	6 626	13 894	226	522	10	2 150	-	-	16 566	12
7	38	28 037	57 236	24 142	49 534	3 895	7 702	-	-	-	-	57 274	13
-	-	8 076	17 022	7 306	15 236	770	1 786	-	-	-	-	17 022	14
-	-	51 960	106 490	45 486	93 502	6 474	12 988	-	-	-	-	106 490	15
24	168	2 677	5 995	2 567	5 682	110	313	-	-	-	-	6 163	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
13 124	97 001	158 094	338 654	138 036	291 233	20 058	47 421	9	1 935	5	1 075	997 380	18
13 077	96 704	49 526	109 210	39 794	85 104	9 732	24 106	-	-	-	-	764 629	19
964	6 902	22 782	49 383	16 852	36 737	5 930	12 646	-	-	-	-	302 200	20
12 113	89 802	26 744	59 827	22 942	48 367	3 802	11 460	-	-	-	-	462 429	21
10	85	470	3 724	309	655	161	3 069	-	-	-	-	4 188	22
748	5 473	303	623	107	227	196	396	-	-	-	-	46 296	23
2 943	20 601	3 727	7 847	3 055	6 723	672	1 124	-	-	-	-	41 859	24
5 426	36 066	8 264	17 854	7 431	15 670	833	2 184	-	-	-	-	273 083	25
2 986	27 577	9 726	20 472	9 046	18 707	680	1 765	-	-	-	-	87 696	26
47	297	108 568	229 444	98 242	206 129	10 326	23 315	9	1 935	5	1 075	232 751	27
-	-	6 233	14 099	4 390	9 622	1 843	4 477	9	1 935	5	1 075	17 109	28
-	-	24 630	50 009	23 106	46 725	1 524	3 284	-	-	-	-	50 009	29
-	-	9 726	21 529	7 462	16 682	2 264	4 847	-	-	-	-	21 529	30
-	-	65 905	139 011	62 122	130 361	3 783	8 650	-	-	-	-	139 011	31
47	297	2 074	4 796	1 162	2 739	912	2 057	-	-	-	-	5 093	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
26 195	184 612	304 451	642 363	257 850	539 136	46 601	103 227	19	4 085	5	1 075	1 974 858	34
Häfen sand	7 107	45 598	4 121	9 848	2 169	5 543	1 952	4 305	-	-	-	208 136	35
-	-	6 261	12 522	5 916	11 832	345	690	-	-	-	-	250 499	36
3 027	21 962	368	888	368	888	-	-	-	-	-	-	45 509	37
516	3 096	4	8	4	8	-	-	-	-	-	-	37 806	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
855	5 649	87 592	183 455	72 846	152 187	14 746	31 268	-	-	-	-	-	41
7	38	46 293	93 446	37 060	74 447	9 233	18 999	10	2 150	-	-	192 430	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 484	43
1 552	11 226	1 767	3 649	1 654	3 423	113	226	-	-	-	-	4 460	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 222	45
13 064	87 569	146 406	303 816	120 017	248 328	26 389	55 488	10	2 150	-	-	977 546	46
pfang	6 983	52 919	4 126	9 764	3 643	8 160	483	1 604	-	-	-	236 970	47
-	-	5 822	11 643	5 580	11 160	242	483	-	-	-	-	232 490	48
3 231	23 480	280	570	165	336	115	234	-	-	-	-	45 634	49
430	2 580	6	2 728	4	8	2	2 720	-	-	-	-	38 323	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
941	6 760	100 465	217 601	87 277	187 728	13 188	29 873	9	1 935	5	1 075	229 161	53
-	-	46 661	94 786	40 536	82 082	6 125	12 704	-	-	-	-	94 786	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 471	55
1 546	11 304	1 286	2 683	1 007	2 114	279	569	-	-	-	-	162 441	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
13 131	97 043	158 646	339 775	138 212	291 588	20 434	48 187	9	1 935	5	1 075	1 044 276	58
Häfen sand	2 130	14 283	30 706	64 321	24 082	50 135	6 624	14 186	10	2 150	-	296 829	59
7	49	15 673	31 629	13 781	27 750	1 892	3 879	-	-	-	-	168 697	60
1 895	12 441	4 055	8 878	2 233	5 038	1 822	3 840	-	-	-	-	25 344	61
-	-	7 848	17 146	7 105	15 418	743	1 728	-	-	-	-	17 146	62
-	-	6 699	13 702	5 742	11 765	957	1 337	-	-	-	-	13 702	63
-	-	5 907	12 173	5 577	11 381	330	792	-	-	-	-	12 173	64
3 495	24 180	5 221	11 411	3 046	6 424	2 175	4 987	-	-	-	-	50 051	65
3 962	26 154	2 054	4 682	1 446	3 311	608	1 371	-	-	-	-	162 409	66
-	-	9 617	19 092	7 551	15 162	2 066	3 930	-	-	-	-	19 092	67
1 575	10 462	58 025	119 554	49 075	101 164	8 950	18 390	-	-	-	-	165 139	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
13 064	87 569	145 805	302 588	119 638	247 548	26 167	55 040	10	2 150	-	-	930 582	70
pfang	2 066	15 430	33 956	73 697	30 010	64 418	3 946	9 279	9	1 935	5	324 788	71
6	42	16 938	35 238	14 885	30 703	2 053	4 535	-	-	-	-	156 296	72
1 768	15 614	3 861	8 347	3 438	7 245	423	1 102	-	-	-	-	28 965	73
-	-	7 547	16 413	6 221	13 396	1 326	3 017	-	-	-	-	16 413	74
-	-	8 410	17 426	7 195	14 800	1 215	2 626	-	-	-	-	17 426	75
-	-	5 138	10 771	4 137	8 640	1 001	2 131	-	-	-	-	10 771	76
3 420	25 396	5 152	10 732	4 509	9 651	643	1 081	-	-	-	-	49 848	77
4 081	28 546	2 352	5 316	1 763	3 810	589	1 506	-	-	-	-	180 499	78
-	-	9 467	18 953	8 741	17 603	726	1 350	-	-	-	-	18 953	79
1 783	11 973	65 273	141 761	57 137	120 967	8 136	20 794	-	-	-	-	193 421	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
13 124	97 001	158 094	338 654	138 036	291 233	20 058	47 421	9	1 935	5	1 075	997 380	82

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland
1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1992	Dezember 1992	Januar 1993	Januar 1993 gegenüber 1992	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	3 652	3 476	3 302	- 350	- 9,6
1 000 NRT	3 455	3 075	3 131	- 324	- 9,4
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	3 344	3 167	2 966	- 378	- 11,3
1 000 NRT	3 399	3 017	3 063	- 336	- 9,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 936	5 002	5 044	+ 108	+ 2,2
Richtung West-Ost ..	1 864	1 709	1 832	- 32	- 1,7
Richtung Ost-West ..	3 073	3 294	3 212	+ 139	+ 4,5

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck ----- Schiffsart	Dezember 1992		Januar 1993	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	933	5 031 662	924	4 904 189
Schiffe für Personenbeförderung ..	129	120 878	129	120 878
Trockenfrachtschiffe	723	4 558 402	715	4 455 290
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre Schiffe 2)	62	348 120	62	348 120
Andere Trockenfrachtschiffe	661	4 210 282	653	4 107 170
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	475	1 106 130	471	1 092 862
Kühlschiffe	12	103 372	12	103 372
Containerschiffe	141	2 502 853	138	2 447 854
Mehrzweck-Trocken-Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218
Spezialtransportschiffe	11	13 051	11	13 051
Massengutschiffe 3)	19	417 658	18	382 813
Tankschiffe	81	352 382	80	328 020
dar. Mineralöltanker	19	85 386	19	85 356
Seefischereifahrzeuge	136	68 018	136	68 018
Sportfahrzeuge (Yachten)	68	15 918	68	15 918
Andere Schiffe, nicht für Handels- zwecke 4)	460	261 680	460	261 680
Insgesamt	1 597	5 377 278	1 588	5 249 805

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.
2) Einschl. 12 Eisenbahnfahrerschiffe mit 173 954 BRT

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.
4) Ohne Bundesmarine

1.11 Güterverkehr über See Deutschland 1993
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr des Bundes gebietes	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Däne- mark	Großbrit- annien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	Portugal	Spanien
01	Schleswig-Holstein	E 61.6 V 51.4	231.1 288.4	302.0 21.1	2.1 1.6	164.3 30.5	6.4 28.3	-	2.7 1.8	1.2	7.1 6.9
011	Flensburg/Husum	E 25.4 V 24.1	0.6	3.5	-	38.1	1.8	-	-	-	-
	Flensburg	E 4.1 V 3.9	0.6	1.8	-	22.3	1.2	-	-	-	-
	Husum	E 9.1 V 0.4	-	1.7	-	15.8	1.8	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 29.9 V 22.4	-	6.1	-	-	1.2	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E 26.4 V 22.1	23.4	288.9 12.3	0.5	103.2 26.8	4.6	-	1.5 1.8	1.2	- 6.9
	Büsum	E 22.1 V 1.3	23.4	283.9 10.5	0.5	96.6 26.8	4.6	-	-	1.2	- 6.9
015	Kiel	E 1.5 V 0.9	7.6	-	-	1.0	-	-	-	-	-
	Kiel Hafen	E 1.5 V 0.9	7.6	1.5	1.6	1.3	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E 2.1 V -	-	3.6	1.6	14.9	-	-	-	-	3.3
	Eckernförde	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 2.1 V -	-	3.6	1.6	14.9	-	-	-	-	3.3
017	Eutin	E 1.0 V 4.1	222.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 1.0 V 1.0	260.8	-	-	-	1.5	-	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	1.6 222.9	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 1.8 V -	-	5.9	-	7.1	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 1.8 V -	3.8	5.9	-	2.4	25.6	-	1.2	-	3.8
02	Hamburg	E 43.1 V 14.4	54.0 41.2	742.9 143.1	3.7	115.4 37.1	17.5	-	30.9	15.1	17.0
020	Hamburg VB	E 43.1 V 14.4	54.0 41.2	742.9 143.1	3.7	115.4 37.1	17.5	-	30.9	15.1	17.0
03	Niedersachsen/Nord	E 0.0 V 5.8	1.8	47.8	0.5	4.4	4.4	-	-	1.0	12.7
031	Stade/Harburg	E 0.0 V 5.8	1.8	47.8	0.5	4.4	4.4	-	8.5	0.4	2.6
	Bützfleth	E - V 5.3	-	18.1	2.8	30.6	10.0	-	8.5	0.4	2.6
	Cuxhaven	E 0.0 V 0.5	-	25.7	2.1	30.6	10.0	-	8.5	0.4	2.6
04	Niedersachsen/West	E 59.2 V 164.2	73.9 23.6	710.0 101.5	7.9	41.9 28.2	0.8	-	25.1	5.6	6.6
041	Emden	E 14.5 V 11.5	-	5.1	3.6	0.8	35.0	-	142.2	10.9	46.7
	Emden	E 0.9 V 6.9	-	5.1	0.9	0.2	-	-	-	0.9	3.7
	Leer	E 6.2 V -	-	5.1	1.1	-	-	-	-	0.9	0.0
042	Oldenburg	E 44.7 V 152.2	73.9 23.6	704.1 96.0	2.6	41.1 28.2	0.8	-	25.1	5.6	3.0
	Brake	E - V 7.2	4.5	4.5	-	2.5	35.0	-	142.2	10.0	43.9
	Nordenham	E 5.5 V 0.8	-	2.9	2.6	9.7	-	-	2.6	5.6	3.0
	Oldenburg	E 0.7 V -	0.5	13.1	1.0	7.4	-	-	14.9	-	15.9
	Wilhelmshaven	E 35.1 V 141.3	68.0 9.2	687.9 82.1	-	28.8 20.8	0.8	-	22.4	-	-
043	Osnabrück	E - V -	-	-	-	-	35.0	-	127.3	10.0	28.0
044	Emsland	E 0.5 V -	-	0.8	1.7	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 20.0 V 11.9	24.7 18.7	44.5 43.7	0.4	73.8 7.6	35.0	-	0.7	5.2	5.4
	Bremen	E 17.4 V 5.1	3.8	42.6	0.4	67.3	26.0	-	14.2	0.3	7.9
	Bremerhaven	E 2.5 V 6.9	20.8	33.7	-	0.4	-	-	0.6	5.2	4.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 29.0 V 50.8	55.1 36.8	8.9 32.1	2.8	58.1 7.8	0.7	-	14.0	-	7.7
231	Rostock	E 27.6 V 50.8	54.6 29.6	8.9 10.2	2.8	58.1 7.8	0.7	-	0.1	0.3	0.5
	Petersdorf	E 22.9 V 50.3	47.9 7.5	8.9 5.9	2.8	58.1 3.0	0.7	-	0.2	0.3	0.1
	Rostock	E - V 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E 0.4 V -	12.6	3.3	-	1.6	7.0	-	-	4.3	5.6
	Saßnitz	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 4.3 V -	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 1.3 V -	0.5	21.9	5.5	-	-	-	-	3.2	-
	Wismar	E 1.3 V -	0.5	21.9	5.5	-	-	-	3.8	-	2.8
233	Gustow	E - V -	5.5	21.9	5.5	-	-	-	3.8	-	-
234	Neubrandenburg	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E - V -	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 212.9 V 298.5	440.6 408.6	1856.0 386.7	17.4 34.4	457.9 141.8	64.7 92.4	-	59.3 193.5	28.2 29.0	54.3 93.4

1.11 Güterverkehr über See Deutschland 1993
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Syste- matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechen- land	EG-Länder zusammen	Schweden	Nor- wegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gib- raltar	Malta
01	Schleswig-Holstein	E	30.5	-	747.4	338.8	98.3	-	283.1	-	-
		V	-	-	378.6	244.4	74.9	-	90.2	1.3	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	44.1	1.0	6.1	-	-	-	-
		V	-	-	8.5	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	24.8	1.0	5.4	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	19.3	-	0.7	-	-	-	-
		V	-	-	7.3	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	30.5	-	430.5	9.5	13.0	-	1.8	-	-
		V	-	-	71.2	1.1	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	30.5	-	417.2	8.5	9.6	-	-	-	-
		V	-	-	67.5	1.1	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	4.7	-	0.7	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	8.6	36.6	62.3	-	27.5	-	-
		V	-	-	4.8	10.1	68.7	-	-	0.4	-
	Kiel Hafen	E	-	-	8.6	36.6	62.3	-	27.5	-	-
		V	-	-	4.8	10.1	68.7	-	-	0.4	-
016	Neumünster	E	-	-	23.4	-	11.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	23.4	-	11.5	-	-	-	-
		V	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	222.9	-	0.7	-	-	-	-
		V	-	-	262.3	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-
		V	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	222.9	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	259.2	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	18.0	291.7	4.7	-	253.7	-	-
		V	-	-	31.9	232.0	6.2	-	90.2	0.8	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	18.0	291.7	4.7	-	253.7	-	-
		V	-	-	31.9	232.0	6.2	-	90.2	0.8	-
02	Hamburg	E	4.2	4.7	1005.3	128.8	308.8	-	118.5	6.9	3.6
		V	4.1	35.5	339.2	60.3	43.6	-	26.1	3.7	1.2
020	Hamburg VB	E	4.2	4.7	1005.3	128.8	308.8	-	118.5	6.9	3.6
		V	4.1	35.5	339.2	60.3	43.6	-	26.1	3.7	1.2
03	Niedersachsen/Nord	E	2.5	-	75.2	-	10.3	-	3.0	-	-
		V	1.8	-	101.9	0.5	0.5	-	11.5	-	-
031	Stade/Harburg	E	2.5	-	75.2	-	10.3	-	3.0	-	-
		V	1.8	-	101.9	0.5	0.5	-	11.5	-	-
	Bützfleth	E	-	-	38.5	-	-	-	-	-	-
		V	1.8	-	81.7	-	-	-	7.7	-	-
	Cuxhaven	E	2.5	-	32.8	-	10.3	-	3.0	-	-
		V	-	-	19.6	-	-	-	2.6	-	-
04	Niedersachsen/West	E	2.8	-	874.5	34.1	574.6	-	4.6	-	-
		V	-	-	390.0	38.7	11.9	-	12.4	-	-
041	Emden	E	2.8	-	16.0	14.5	26.3	-	1.8	-	-
		V	-	-	10.3	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	2.8	-	12.8	14.5	24.4	-	1.8	-	-
		V	-	-	7.6	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	2.7	-	1.9	-	-	-	-
		V	-	-	2.7	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	856.0	19.6	548.4	-	-	-	-
		V	-	-	379.7	38.7	11.9	-	12.4	-	-
	Brake	E	-	-	18.2	16.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	33.7	1.4	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	15.3	2.8	17.8	-	-	-	-
		V	-	-	33.7	-	6.0	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	13.6	-	3.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	807.9	-	525.6	-	-	-	-
		V	-	-	312.3	37.4	5.9	-	12.4	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	2.4	-	-	-	2.8	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.2	-	189.8	63.5	123.0	0.5	57.0	-	0.0
		V	-	0.3	92.7	17.0	15.0	-	14.7	-	-
	Bremen	E	0.2	-	151.1	39.0	111.3	0.5	37.9	-	-
		V	-	0.1	69.6	6.3	10.8	-	4.9	-	-
	Bremerhaven	E	0.0	-	38.7	24.5	11.7	-	19.1	-	0.0
		V	-	0.2	23.1	10.7	4.2	-	9.8	-	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	131.0	268.0	66.2	-	15.8	-	-
		V	-	1.4	120.7	109.1	35.0	-	19.9	-	-
231	Rostock	E	-	-	127.7	267.7	64.0	-	15.4	-	-
		V	-	-	81.0	82.4	22.4	-	8.3	-	-
	Petersdorf	E	-	-	118.4	82.1	58.2	-	15.4	-	-
		V	-	-	26.7	26.9	18.9	-	8.3	-	-
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	34.4	1.1	2.2	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	179.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.2	52.6	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	1.6	-	4.6	-	-	-	-
		V	-	-	12.8	1.3	1.3	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	3.3	0.4	2.2	-	0.4	-	-
		V	-	1.4	38.0	26.7	12.6	-	11.6	-	-
	Wismar	E	-	-	3.3	0.4	2.2	-	0.4	-	-
		V	-	1.4	38.0	26.7	12.6	-	11.6	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	1.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	40.1	4.7	3023.2	834.2	1181.2	0.5	481.9	6.9	3.6
		V	5.9	37.2	1423.1	470.1	180.9	-	174.8	4.9	1.2

1.11 Güterverkehr über See Deutschland 1993
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Schweiz	Österreich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Ehem. CSFR	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	7.4	-	-	-	-	-	-	28.7
	011 Flensburg/Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	11.3
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9
	014 Itzehoe	V	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	1.9	-	-	-	-	-	-	13.0
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	13.0
	015 Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	016 Neumünster	V	-	5.5	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	5.5	-	-	-	-	-	-	-
	017 Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
	018 Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4
	02 Hamburg	V	-	2.9	-	8.1	-	0.9	-	-	0.6
	020 Hamburg VB	V	-	2.9	-	64.9	-	0.1	-	-	19.9
		V	-	-	-	8.1	-	0.9	-	-	18.0
		V	-	-	-	64.9	-	0.1	-	-	19.9
	03 Niedersachsen/Nord	V	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0
	031 Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	04 Niedersachsen/West	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	041 Emden	V	-	2.4	-	-	-	-	-	-	0.7
	Emden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Leer	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	042 Oldenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brake	V	-	2.4	-	-	-	-	-	-	1.5
	Nordenham	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
	Oldenburg	V	-	2.4	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	043 Osnabrück	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	05 Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bremen	V	-	5.2	2.2	1.4	-	-	-	-	7.2
	Bremerhaven	V	-	5.2	2.2	5.5	-	-	-	-	10.5
		V	-	-	-	0.3	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	5.2	-	-	-	-	4.6
		V	-	-	-	1.1	-	-	-	-	6.3
		V	-	-	-	0.2	-	-	-	-	5.9
	23 Mecklenburg-Vorpommern	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
	231 Rostock	V	-	-	-	-	-	-	0.2	-	4.5
	Petersdorf	V	-	-	-	-	-	-	0.2	-	2.0
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Warnemünde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
	Saßnitz	V	-	-	-	-	-	-	0.2	-	1.8
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
	232 Schwerin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
	233 Gustow	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
	234 Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
	ubrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
	Insgesamt	E	-	-	10.4	-	9.4	-	0.9	-	58.5
		V	-	-	7.6	2.2	70.4	-	0.1	0.2	35.8

1.11 Güterverkehr über See Deutschland 1993
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Syste- matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 6.7	17.1	-	-	780.1	-	-	-	74.7	-
		V 30.3	8.2	-	-	450.5	-	7.8	1.2	-	-
011	Flensburg/Husum	E 2.0	11.1	-	-	31.4	-	-	-	-	-
		V -	0.9	-	-	0.9	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 2.0	9.1	-	-	27.4	-	-	-	-	-
		V -	0.9	-	-	0.9	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E -	-	-	-	39.3	-	-	-	74.7	-
		V 25.0	-	-	-	26.1	-	7.8	-	-	-
	Brunsbüttel	E -	-	-	-	33.1	-	-	-	74.7	-
		V 25.0	-	-	-	26.1	-	7.8	-	-	-
	Büsum	E -	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 3.2	6.1	-	-	135.7	-	-	-	-	-
		V 2.3	4.3	-	-	85.7	-	-	1.2	-	-
	Kiel Hafen	E 3.2	6.1	-	-	135.7	-	-	-	-	-
		V 2.3	4.3	-	-	85.7	-	-	1.2	-	-
016	Neumünster	E 1.5	-	-	-	18.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 1.5	-	-	-	18.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
		V 3.0	3.0	-	-	6.7	-	-	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E -	-	-	-	554.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	329.9	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E -	-	-	-	554.4	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	329.9	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 40.7	147.7	1.6	0.1	789.5	3.5	1.1	48.3	10.5	7.1
		V 33.8	7.1	2.8	3.0	264.6	28.8	3.3	38.5	9.9	11.0
020	Hamburg VB	E 40.7	147.7	1.6	0.1	789.5	3.5	1.1	48.3	10.5	7.1
		V 33.8	7.1	2.8	3.0	264.6	28.8	3.3	38.5	9.9	11.0
03	Niedersachsen/Nord	E -	0.5	-	-	13.8	-	-	-	-	-
		V 11.2	-	-	-	23.8	-	-	0.2	-	-
031	Stade/Harburg	E -	0.5	-	-	13.8	-	-	-	-	-
		V 11.2	-	-	-	23.8	-	-	0.2	-	-
	Bützfleth	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 11.2	-	-	-	18.9	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E -	-	-	-	13.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 110.4	8.8	-	-	733.1	267.4	-	6.9	74.9	-
		V 31.3	15.1	-	-	113.4	9.0	-	-	-	-
041	Emden	E -	-	-	-	47.0	2.9	-	-	-	-
		V 3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E -	-	-	-	44.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E -	-	-	-	2.6	2.9	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 96.5	-	-	-	664.5	264.5	-	6.9	74.9	-
		V 31.3	13.3	-	-	111.6	9.0	-	-	-	-
	Brake	E -	-	-	-	16.8	-	-	-	9.8	-
		V 21.0	-	-	-	23.9	9.0	-	-	-	-
	Nordenham	E -	-	-	-	20.6	-	-	4.4	65.1	-
		V 10.3	13.3	-	-	32.0	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E -	-	-	-	3.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 96.5	-	-	-	622.1	264.5	-	2.6	-	-
		V -	-	-	-	55.7	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 10.1	8.8	-	-	21.7	-	-	-	-	-
		V -	1.8	-	-	1.8	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 28.1	9.8	-	-	290.4	5.2	17.9	31.2	6.8	0.3
		V 15.1	3.3	0.6	0.9	90.0	15.1	2.0	13.2	16.0	0.1
	Bremen	E 13.9	8.3	-	-	212.1	2.9	17.9	30.4	1.0	0.3
		V 13.0	3.3	-	0.8	56.3	12.1	2.0	7.3	0.9	0.1
	Bremerhaven	E 14.2	1.5	-	-	78.3	2.3	-	0.9	5.8	-
		V 2.2	0.1	0.6	0.1	33.7	3.0	-	5.9	15.1	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 38.4	118.4	-	-	508.8	-	-	9.1	-	-
		V 11.1	25.3	-	-	205.2	-	-	-	-	-
231	Rostock	E 38.4	116.7	-	-	504.2	-	-	9.1	-	-
		V 11.1	25.3	-	-	152.1	-	-	-	-	-
	Petersdorf	E 30.4	94.5	-	-	280.8	-	-	9.1	-	-
		V 11.1	-	-	-	67.0	-	-	-	-	-
	Rostock	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	3.0	-	-	7.2	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	179.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	52.6	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 7.1	-	-	-	13.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	1.6	-	-	4.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	53.0	-	-	-	-	-
	Wismar	E -	1.6	-	-	4.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	53.0	-	-	-	-	-
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 224.3	302.2	1.6	0.1	3115.7	276.1	19.0	95.5	166.9	7.4
		V 132.8	58.9	3.4	3.9	1147.4	52.9	13.1	53.0	25.9	11.0

1.11 Güterverkehr über See Deutschland 1993
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Arab. Pers.G.
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	4.5	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	4.5	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	4.5	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	1.6	149.3	334.8	52.5	2.7	3.0	99.6	-	9.3
020	Hamburg VB	V	3.9	63.9	29.3	52.6	3.9	1.5	10.0	0.1	119.2
		E	1.6	149.3	334.8	52.5	2.7	3.0	99.6	-	9.3
		V	3.9	63.9	29.3	52.6	3.9	1.5	10.0	0.1	119.2
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Butzfleth	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	19.6	160.2	26.2	24.1	-	-	-	-
041	Emden	V	-	35.7	50.5	-	0.5	-	-	-	2.9
	Emden	V	-	5.6	1.1	-	0.5	-	-	-	0.2
	Leer	V	-	5.6	1.1	-	0.5	-	-	-	0.2
042	Oldenburg	E	-	14.0	160.2	26.2	24.1	-	-	-	-
	Brake	V	-	34.0	49.4	-	-	-	-	-	2.8
	Nordenham	V	-	2.5	26.1	26.2	24.1	-	-	-	-
	Oldenburg	V	-	0.6	-	-	-	-	-	-	2.8
	Wilhelmshaven	V	-	11.5	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	33.4	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	134.1	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	48.5	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	0.3	124.2	143.0	185.0	15.8	9.8	23.0	0.2	0.0
	Bremen	V	0.3	115.0	60.6	7.9	23.5	-	4.0	0.0	10.9
	Bremerhaven	E	0.3	10.9	57.6	46.0	-	-	23.0	0.2	-
		V	0.3	0.5	6.1	7.9	-	-	4.0	0.0	6.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	113.3	85.4	139.0	15.8	9.8	-	0.2	0.0
231	Rostock	V	-	114.5	54.5	-	23.5	-	-	2.2	4.8
	Petersdorf	V	-	-	12.1	-	-	1.1	-	4.7	-
	Rostock	V	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	V	-	-	12.1	-	-	1.1	-	-	-
	Saßnitz	V	-	-	0.8	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2.0	293.0	650.0	263.7	42.7	13.9	122.7	0.2	9.3
		V	4.2	214.6	145.6	60.6	27.8	1.5	14.0	0.1	133.0

1.11 Güterverkehr über See Deutschland 1993
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Syste- matik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt Januar 1993
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder	
01	Schleswig-Holstein	E 8.7	-	-	-	-	-	-	1672.4
		V -	-	-	-	-	-	-	893.9
011	Flensburg/Husum	E -	-	-	-	-	-	-	100.9
		V -	-	-	-	-	-	-	33.5
	Flensburg	E -	-	-	-	-	-	-	56.2
		V -	-	-	-	-	-	-	4.8
	Husum	E -	-	-	-	-	-	-	29.1
		V -	-	-	-	-	-	-	7.7
014	Itzehoe	E -	-	-	-	-	-	-	574.3
		V -	-	-	-	-	-	-	131.9
	Brunsbüttel	E -	-	-	-	-	-	-	551.4
		V -	-	-	-	-	-	-	128.0
	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	6.7
		V -	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 8.7	-	-	-	-	-	-	154.5
		V -	-	-	-	-	-	-	92.5
	Kiel Hafen	E 8.7	-	-	-	-	-	-	154.5
		V -	-	-	-	-	-	-	92.5
016	Neumünster	E -	-	-	-	-	-	-	44.0
		V -	-	-	-	-	-	-	1.2
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	44.0
	Rendsburg	E -	-	-	-	-	-	-	1.2
		V -	-	-	-	-	-	-	224.6
017	Eutin	E -	-	-	-	-	-	-	273.0
		V -	-	-	-	-	-	-	1.7
	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	3.3
		V -	-	-	-	-	-	-	222.9
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	259.2
		V -	-	-	-	-	-	-	574.1
018	Lübeck	E -	-	-	-	-	-	-	361.8
		V -	-	-	-	-	-	-	574.1
	Lübeck/Hafen	E -	-	-	-	-	-	-	361.8
		V -	-	-	-	-	-	-	2979.1
02	Hamburg	E 23.4	140.3	98.7	132.1	19.5	-	-	1540.8
		V 53.6	120.3	47.5	276.9	33.3	-	-	2979.1
020	Hamburg VB	E 23.4	140.3	98.7	132.1	19.5	-	-	1540.8
		V 53.6	120.3	47.5	276.9	33.3	-	-	262.9
03	Niedersachsen/Nord	E -	-	-	-	173.9	-	-	132.2
		V -	-	-	0.5	-	-	-	262.9
031	Stade/Harburg	E -	-	-	-	173.9	-	-	132.2
		V -	-	-	0.5	-	-	-	212.4
	Bützfleth	E -	-	-	-	173.9	-	-	105.9
		V -	-	-	-	-	-	-	46.1
	Cuxhaven	E -	-	-	-	-	-	-	23.2
		V -	-	-	0.5	-	-	-	2353.2
04	Niedersachsen/West	E -	37.5	60.8	9.0	-	-	-	767.7
		V -	-	-	1.6	-	-	-	90.4
041	Emden	E -	-	-	4.4	-	-	-	26.7
		V -	-	-	1.6	-	-	-	68.1
	Emden	E -	-	-	4.4	-	-	-	19.4
		V -	-	-	1.6	-	-	-	14.3
	Leer	E -	-	-	-	-	-	-	2.7
		V -	-	-	-	-	-	-	2238.7
042	Oldenburg	E -	37.5	60.8	4.6	-	-	-	738.7
		V -	-	-	-	-	-	-	200.5
	Brake	E -	11.4	60.8	4.6	-	-	-	74.3
		V -	-	-	-	-	-	-	148.3
	Nordenham	E -	26.0	-	-	-	-	-	102.7
		V -	-	-	-	-	-	-	17.7
	Oldenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	1866.2
	Wilhelmshaven	E -	-	-	-	-	-	-	557.8
		V -	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	-	-	-	-	-	24.1
		V -	-	-	-	-	-	-	2.3
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 3.5	86.5	17.7	71.0	1.0	-	-	1244.8
		V 5.9	23.0	11.2	56.3	-	-	-	564.6
	Bremen	E 0.5	69.5	-	13.3	1.0	-	-	655.5
		V 5.9	-	-	10.1	-	-	-	194.5
	Bremerhaven	E 3.0	17.0	17.7	57.7	-	-	-	589.3
		V 0.0	23.0	11.2	46.2	-	-	-	370.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E -	-	-	-	-	-	-	691.1
		V -	-	-	9.0	-	-	-	386.3
231	Rostock	E -	-	-	-	-	-	-	681.8
		V -	-	-	-	-	-	-	284.6
	Petersdorf	E -	-	-	-	-	-	-	444.4
		V -	-	-	-	-	-	-	144.7
	Rostock	E -	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	42.1
	Warnemünde	E -	-	-	-	-	-	-	0.7
		V -	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	179.2
		V -	-	-	-	-	-	-	52.8
	Stralsund	E -	-	-	-	-	-	-	19.0
		V -	-	-	-	-	-	-	15.4
232	Schwerin	E -	-	-	-	-	-	-	9.3
		V -	-	-	9.0	-	-	-	100.0
	Wismar	E -	-	-	-	-	-	-	9.3
		V -	-	-	9.0	-	-	-	100.0
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	1.7
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 35.6	264.2	177.1	212.0	194.4	-	-	9203.5
		V 59.5	143.4	58.7	344.4	33.3	-	-	4285.6

T A B E L L E N T E I L

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1993 gegen 1992 %
	1992	1992	1993 Tonnen	
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	305 486	299 112	190 627	-114 859 -37.6
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	8 889 599	8 479 179	8 328 533	-561 066 -6.3
Europäische Häfen	5 763 819	5 482 252	5 499 095	-264 724 -4.6
davon Häfen in				
Europäischen Gemeinschaften	2 456 859	2 746 445	2 892 237	435 378 17.7
Übrigem Europa	3 306 960	2 735 807	2 606 858	-700 102 -21.2
dar.:GUS-Staaten 2)	70 962	164 496	185 807	114 845 161.8
Litauen, Lettland, Estland	379 772	132 478	183 875	-195 897 -51.6
Norwegen	1 362 706	1 121 730	1 115 008	-247 698 -18.2
Schweden	789 187	513 612	566 181	-203 006 -26.4
Finnland	459 009	493 834	466 110	7 101 1.5
Außereuropäische Häfen	3 125 780	2 996 927	2 829 438	-296 342 -9.5
darunter Häfen in				
Afrika	697 012	796 413	557 819	-139 193 -20.0
Nordamerika	837 111	885 183	604 202	-232 909 -27.8
Mittel- und Südamerika	938 838	639 922	768 716	-170 122 -18.1
Asien	570 252	530 521	704 258	134 006 23.5
Australien	82 567	144 888	194 443	111 876 135.5
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	3 859 163	4 002 990	3 651 523	-207 640 -5.4
Europäische Häfen	2 276 231	2 123 842	2 244 638	-31 593 -1.4
davon Häfen in				
Europäischen Gemeinschaften	1 110 351	1 154 842	1 302 409	192 058 17.3
Übrigem Europa	1 165 880	969 200	942 229	-223 651 -19.2
dar.:GUS-Staaten 2)	276 086	124 044	121 712	-154 374 -55.9
Litauen, Lettland, Estland	160 393	64 325	33 623	-126 770 -79.0
Norwegen	88 361	111 060	145 901	57 540 65.1
Schweden	367 390	343 707	360 947	-6 443 -1.8
Finnland	167 754	182 636	154 893	-12 861 -7.7
Außereuropäische Häfen	1 576 027	1 879 148	1 406 885	-169 142 -10.7
darunter Häfen in				
Afrika	219 834	199 042	160 159	-59 675 -27.1
Nordamerika	349 477	457 853	323 499	-25 978 -7.4
Mittel- und Südamerika	134 494	239 018	140 053	5 559 4.1
Asien	843 665	937 049	749 874	-93 791 -11.1
Australien	28 557	46 186	33 300	4 743 16.6
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-
Versand	6 905	-	-	-6 905 -100.0
Gesamtverkehr	13 061 153	12 781 281	12 170 683	-890 470 -6.8
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	1 079 199 620 316	1 020 306 683 274	1 092 555 646 011	13 356 1.2 25 695 4.1

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1993 gegen 1992	
	1992	1992	1993		%
	Tonnen				
Ostseehäfen	1 785 606	1 531 747	1 797 870	12 264	0.7
Lübeck	1 020 696	863 467	935 889	-84 807	-8.3
Puttgarden	440 802	385 816	482 113	41 311	9.4
Kiel	184 883	137 755	246 969	62 286	33.7
Rendsburg	45 514	38 773	45 229	-285	-0.6
Flensburg	66 324	60 047	61 026	-5 298	-8.0
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	27 587	45 889	26 644	-943	-3.4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	11 611 868	11 550 544	10 613 804	-998 064	-8.6
Brunsbüttel	678 272	536 134	679 386	1 114	0.2
Hamburg	5 093 823	5 079 095	4 519 846	-579 977	-11.4
Cuxhaven	59 901	72 343	69 287	9 386	15.7
Bremische Häfen	2 402 536	1 823 672	1 809 431	-593 105	-24.7
Bremen Stadt	1 267 742	862 435	849 963	-417 779	-33.0
Bremerhaven	1 134 794	961 237	959 468	-175 326	-15.5
Brake	424 586	378 295	274 823	-149 763	-35.3
Nordenham	300 206	130 606	250 965	-49 241	-16.4
Wilhelmshaven	2 148 478	2 890 072	2 424 020	275 542	12.8
Emden	80 845	104 507	87 563	6 718	8.3
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	92 177	136 465	89 082	-3 095	-3.4
Niedersachsen	325 044	399 355	409 401	84 357	26.0
Insgesamt	13 397 474	13 082 291	12 411 674	-985 800	-7.4

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen
Früheres Bundesgebiet

Flagge	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1993 gegen 1992	
	1992	1992	1993		
	Tonnen			%	
	Empfang				
Bundesrepublik Deutschland	1 228 833	991 324	909 063	-319 770	-26.0
Fremde Flaggen	7 660 766	7 487 855	7 419 470	-241 296	-3.1
Belgien	5 001	2 787	-	-5 001	-100.0
Brasilien	98 780	11 439	10 289	-88 491	-89.6
China 1)	59 992	15 423	76 529	16 537	27.6
Dänemark	290 546	261 644	294 498	3 952	1.4
Estland 2)	X	X	1 313	X	X
Finnland	321 718	560 830	252 444	-69 274	-21.5
Frankreich	42 005	21 747	19 710	-22 295	-53.1
Griechenland	280 150	998 879	131 830	-148 320	-52.9
Großbritannien u.Nordirland	333 674	294 602	345 821	12 147	3.6
Indien	1 796	2 106	1 307	-429	-24.7
Italien	11 312	65 377	2 856	-8 456	-74.8
Japan	52 270	22 461	27 436	-24 834	-47.5
Lettland 2)	X	X	144 437	X	X
Liberia	1 026 321	790 883	1 487 483	461 162	44.9
Litauen 2)	X	X	2 879	X	X
Niederlande	206 990	239 906	183 683	-23 307	-11.3
Norwegen	1 114 872	662 704	602 396	-512 476	-46.0
Panama	331 355	257 846	694 641	363 286	109.6
Polen	199 723	244 471	76 479	-123 244	-61.7
Russische Föderation 2)	X	X	237 601	X	X
Schweden	724 645	503 663	573 841	-150 804	-20.8
Spanien	16 420	403	226	-16 194	-98.6
Ukraine 2)	X	X	8 582	X	X
Vereinigte Staaten	39 638	121 221	67 058	27 420	69.2
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	X	290 478	X	X
Übrige Flaggen	1 922 096	2 630 416	1 885 653	-36 443	-1.9
Insgesamt	8 889 599	8 479 179	8 328 533	-561 066	-6.3
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	2 446 798	2 450 867	1 927 540	-519 258	-21.2
	Versand				
Bundesrepublik Deutschland	745 705	671 776	656 801	-88 904	-11.9
Fremde Flaggen	3 113 458	3 331 214	2 994 722	-118 736	-3.8
Belgien	3 343	2 158	-	-3 343	-100.0
Brasilien	2 949	5 077	2 514	-435	-14.8
China 1)	79 678	44 227	15 822	-63 856	-80.1
Dänemark	292 683	312 067	300 901	8 218	2.8
Estland 2)	X	X	2 758	X	X
Finnland	78 977	41 603	66 900	-12 077	-15.3
Frankreich	32 754	65 729	30 568	-2 186	-6.7
Griechenland	160 370	95 538	140 854	-19 516	-12.2
Großbritannien u.Nordirland	149 682	170 822	144 078	-5 604	-3.7
Indien	28 730	7 446	8 369	-20 361	-70.9
Italien	13 689	15 842	23 864	10 175	74.3
Japan	31 892	34 383	24 091	-7 801	-24.5
Lettland 2)	X	X	47 339	X	X
Liberia	76 652	165 721	80 026	3 374	4.4
Litauen 2)	X	X	40 119	X	X
Niederlande	91 011	120 316	109 527	18 516	20.3
Norwegen	211 112	203 283	245 551	34 439	16.3
Panama	155 538	221 319	213 667	58 129	37.4
Polen	56 589	112 754	61 441	4 852	8.6
Russische Föderation 2)	X	X	141 013	X	X
Schweden	200 074	225 432	252 452	52 378	26.2
Spanien	12 316	-	-	-12 316	-100.0
Ukraine 2)	X	X	502	X	X
Vereinigte Staaten	88 696	77 483	75 150	-13 546	-15.3
Übrige GUS-Flaggen 2)	X	X	9 176	X	X
Übrige Flaggen	822 879	1 134 946	958 040	135 161	16.4
Insgesamt	3 859 163	4 002 990	3 651 523	-207 640	-5.4
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	1 534 097	1 487 398	1 439 554	-94 543	-6.2

1) Ohne Taiwan.

2) Ab Berichtszeitraum Januar 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

2.2 Schiffsverkehr über See im Januar 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Schiffe									
	Mit Ladung					Ohne Ladung				
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		insgesamt			
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands					
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT				
Ankunft										
Ostseehäfen	2 336	7 521	2 286	7 509	185	49	185	41	2 521	7 570
Lübeck	392	2 273	328	2 272	39	18	31	13	371	2 291
Puttgarden	1 311	3 379	1 311	3 379	-	-	-	-	1 311	3 379
Kiel	213	1 729	212	1 727	9	4	6	3	222	1 733
Rendsburg	31	21	26	19	1	0	1	0	32	21
Flensburg	33	23	24	21	3	2	2	2	36	24
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	416	97	385	92	133	25	125	23	549	122
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	4 055	9 451	1 477	8 378	546	1 247	360	1 051	4 601	10 698
Brunsbüttel	48	311	29	293	36	44	20	28	84	355
Hamburg	756	4 020	724	4 001	219	590	171	549	975	4 610
Cuxhaven	52	49	35	42	11	13	-	-	63	62
Bremische Häfen 1)	497	2 864	481	2 851	102	232	64	173	599	3 096
Bremen Stadt	230	739	218	731	58	126	38	82	288	865
Bremerhaven	267	2 124	263	2 119	44	106	26	91	311	2 231
Brake	30	173	30	173	30	25	12	21	60	198
Nordenham	21	97	18	95	20	50	14	47	41	147
Wilhelmshaven	39	752	37	739	50	213	33	182	89	964
Emden	97	104	30	67	18	33	11	12	115	137
Übr.Nordseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1 024	482	32	14	16	4	1	1	1 040	486
Niedersachsen	1 491	599	61	104	44	43	34	39	1 535	642
Insgesamt	6 391	16 973	3 763	15 888	731	1 295	525	1 092	7 122	18 268
Abgang										
Ostseehäfen	2 404	7 487	2 353	7 476	114	115	60	64	2 518	7 602
Lübeck	348	2 294	348	2 294	27	19	18	13	375	2 313
Puttgarden	1 311	3 379	1 311	3 379	-	-	-	-	1 311	3 379
Kiel	195	1 691	192	1 690	30	57	20	33	225	1 748
Rendsburg	1	0	1	0	21	16	7	5	22	16
Flensburg	4	2	1	1	31	20	13	12	35	23
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	545	121	500	112	5	2	2	1	550	124
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	3 894	7 456	1 314	6 393	700	3 067	474	2 453	4 594	10 523
Brunsbüttel	53	55	30	45	38	287	21	243	91	342
Hamburg	733	3 498	714	3 493	249	1 054	206	943	982	4 552
Cuxhaven	56	56	29	46	8	7	7	7	64	63
Bremische Häfen 1)	394	2 417	376	2 411	183	619	135	517	577	3 036
Bremen Stadt	149	492	142	491	113	310	82	268	262	802
Bremerhaven	245	1 924	234	1 921	70	310	53	249	315	2 234
Brake	46	59	32	56	21	130	10	24	67	189
Nordenham	24	58	23	58	15	57	8	19	39	115
Wilhelmshaven	52	214	39	181	37	750	24	567	89	964
Emden	91	92	20	53	24	45	16	34	115	137
Übr.Nordseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	987	469	8	3	52	14	8	4	1 039	482
Niedersachsen	1 458	540	43	46	73	103	39	94	1 531	642
Insgesamt	6 298	14 944	3 667	13 869	814	3 181	534	2 517	7 112	18 125

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

2.3 Schiffsverkehr über See im Januar 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Mit Ladung				Schiffe				Ohne Ladung				insgesamt
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands						
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT					
Ankunft													
Bundesrep.Deutschl.	3 622	3 905	1 044	2 859	208	129	89	77	3 830	4 034			
Fremde Flaggen	2 649	12 548	2 599	12 510	509	1 136	422	984	3 158	13 685			
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Brasilien	4	41	4	41	1	8	1	8	5	50			
China 1)	7	72	7	72	-	-	-	-	7	72			
Dänemark	908	2 378	906	2 378	22	38	20	38	930	2 417			
Estland	3	1	3	1	3	6	3	6	6	7			
Finnland	94	286	94	286	3	4	2	3	97	290			
Frankreich	9	106	9	106	10	14	9	13	19	120			
Griechenland	39	333	39	333	7	65	7	65	46	397			
Großbrit.u.Nordirl.	44	455	44	455	26	63	21	60	70	518			
Indien	3	19	3	19	2	14	2	14	5	34			
Italien	2	8	2	8	1	11	1	11	3	19			
Japan	8	102	8	102	4	51	3	38	12	153			
Lettland	19	92	18	79	4	27	4	27	23	119			
Liberia	71	990	71	990	6	37	4	25	77	1 027			
Litauen	2	5	2	5	5	13	5	13	7	17			
Niederlande	98	327	94	325	25	25	14	18	123	352			
Norwegen	210	1 630	208	1 627	37	80	31	67	247	1 710			
Panama	369	938	340	933	134	146	130	137	503	1 084			
Polen	31	145	30	144	9	29	9	29	40	173			
Russ.Föderation	77	296	77	296	30	62	25	58	107	358			
Schweden	210	1 732	210	1 732	11	15	10	12	221	1 747			
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1			
Ukraine	5	10	5	10	-	-	-	-	5	10			
Vereinigte Staaten	20	440	20	440	2	21	2	21	22	461			
Übrige GUS-Flaggen	23	171	22	169	3	3	2	2	26	173			
Übrige Flaggen	392	1 971	382	1 958	164	404	117	320	556	2 375			
Insgesamt	6 271	16 454	3 643	15 369	717	1 265	511	1 062	6 988	17 719			
Dar.: Europ. Gem.	4 735	7 551	2 151	6 502	307	353	168	289	5 042	7 904			
Abgang													
Bundesrep.Deutschl.	3 637	3 821	1 053	2 780	221	182	90	131	3 858	4 002			
Fremde Flaggen	2 544	10 503	2 497	10 469	577	2 959	428	2 346	3 121	13 463			
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Brasilien	5	40	5	40	1	16	1	16	6	56			
China 1)	3	25	3	25	3	41	1	8	6	66			
Dänemark	895	2 357	892	2 356	32	58	25	56	927	2 416			
Estland	2	5	2	5	3	1	3	1	5	6			
Finnland	70	219	70	219	31	84	19	57	101	303			
Frankreich	19	126	19	126	-	-	-	-	19	126			
Griechenland	41	322	41	322	4	93	4	93	45	415			
Großbrit.u.Nordirl.	48	335	48	335	18	118	10	79	66	453			
Indien	5	35	5	35	-	-	-	-	5	35			
Italien	2	18	2	18	1	1	1	1	3	19			
Japan	8	119	8	119	3	23	2	10	11	142			
Lettland	10	37	9	28	12	70	9	44	22	107			
Liberia	35	358	35	358	37	611	31	520	72	969			
Litauen	7	18	7	18	2	5	2	5	9	23			
Niederlande	55	244	50	241	59	69	40	53	114	312			
Norwegen	184	1 486	184	1 486	58	203	48	176	242	1 689			
Panama	462	646	433	641	33	368	25	267	495	1 013			
Polen	30	160	30	160	7	16	5	15	37	175			
Russ.Föderation	66	259	66	259	35	107	30	96	101	366			
Schweden	187	1 658	187	1 658	37	130	31	125	224	1 788			
Spanien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1			
Ukraine	4	8	4	8	2	5	1	2	6	13			
Vereinigte Staaten	21	452	21	452	1	9	1	9	22	461			
Übrige GUS-Flaggen	9	43	9	43	21	142	14	39	30	185			
Übrige Flaggen	376	1 535	367	1 519	176	789	124	673	552	2 324			
Insgesamt	6 181	14 324	3 550	13 249	798	3 141	518	2 477	6 979	17 465			
Dar.: Europ. Gem.	4 710	7 248	2 118	6 204	341	536	175	427	5 051	7 784			

1) Ohne Taiwan.

2.4 Güterverkehr über See im Januar 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Tonnen						
	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit	außereuro-päischen 1)	
					über-euro-päischen		
Empfang							
Ostseehäfen	10 413	-	1 046 405	297 637	740 067	8 701	1 056 818
Lübeck	1 750	-	572 386	17 956	554 430	-	574 136
Puttgarden	-	-	222 920	222 920	-	-	222 920
Kiel	1 515	-	152 940	8 567	135 672	8 701	154 455
Rendsburg	2 108	-	41 921	23 409	18 512	-	44 029
Flensburg	4 086	-	52 163	24 785	27 378	-	56 249
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	954	-	4 075	-	4 075	-	5 029
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	173 501	7 371	7 282 128	2 594 600	1 866 791	2 820 737	7 455 629
Brunsbüttel	26 435	-	524 976	417 210	33 093	74 673	551 411
Hamburg	43 111	6 562	2 935 967	1 005 329	789 484	1 141 154	2 979 078
Cuxhaven	42	-	46 054	32 814	13 240	-	46 096
Bremische Häfen	19 970	-	1 224 846	189 839	290 408	744 599	1 244 816
Bremen Stadt	17 424	-	638 043	151 102	212 113	274 828	655 467
Bremerhaven	2 546	-	586 803	38 737	78 295	469 771	589 349
Brake	-	-	200 527	18 176	16 837	165 514	200 527
Nordenham	5 547	-	142 755	15 263	20 563	106 929	148 302
Wilhelmshaven	35 128	-	1 831 083	807 917	622 055	401 111	1 866 211
Emden	938	-	67 201	12 770	44 463	9 968	68 139
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	24 759	-	39 410	32 519	6 891	-	64 169
Niedersachsen	17 571	809	269 309	62 763	29 757	176 789	286 880
Insgesamt	183 914	7 371	8 328 533	2 892 237	2 606 858	2 829 438	8 512 447
Versand							
Ostseehäfen	15 331	1 159	725 721	300 119	424 440	1 162	741 052
Lübeck	-	-	361 753	31 885	329 868	-	361 753
Puttgarden	-	-	259 193	259 193	-	-	259 193
Kiel	857	159	91 657	4 764	85 731	1 162	92 514
Rendsburg	-	-	1 200	-	1 200	-	1 200
Flensburg	3 857	-	920	-	920	-	4 777
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	10 617	1 000	10 998	4 277	6 721	-	21 615
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	232 373	5 554	2 925 802	1 002 290	517 789	1 405 723	3 158 175
Brunsbüttel	22 070	-	105 905	67 546	26 059	12 300	127 975
Hamburg	14 411	1 200	1 526 357	339 227	264 595	922 535	1 540 768
Cuxhaven	484	-	22 707	19 570	2 623	514	23 191
Bremische Häfen	11 905	-	552 710	92 698	90 001	370 011	564 615
Bremen Stadt	5 050	-	189 446	69 595	56 287	63 564	194 496
Bremerhaven	6 855	-	363 264	23 103	33 714	306 447	370 119
Brake	7 150	-	67 146	33 664	23 872	9 610	74 296
Nordenham	750	-	101 913	33 719	32 047	36 147	102 663
Wilhelmshaven	141 276	-	416 533	312 322	55 674	48 537	557 809
Emden	6 873	-	12 551	7 557	-	4 994	19 424
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	13 988	-	10 925	10 925	-	-	24 913
Niedersachsen	13 466	4 354	109 055	85 062	22 918	1 075	122 521
Insgesamt	247 704	6 713	3 651 523	1 302 409	942 229	1 406 885	3 899 227

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.5 Güterverkehr über See im Januar 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Tonnen						
	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit	außereuro-päischen 1)	
					übr.euro-päischen Häfen		
Bundesrep.Deutschl.	119 244	4 872	909 063	364 662	388 477	155 924	1 028 307
Fremde Flaggen	64 670	2 499	7 419 470	2 527 575	2 218 381	2 673 514	7 484 140
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	10 289	-	-	10 289	10 289
China 2)	-	-	76 529	46	-	76 483	76 529
Dänemark	1 287	-	294 498	169 860	71 592	53 046	295 785
Estland	-	-	1 313	-	1 313	-	1 313
Finnland	-	-	252 444	12 103	240 341	-	252 444
Frankreich	-	-	19 710	97	-	19 613	19 710
Griechenland	-	-	131 830	727	14 906	116 197	131 830
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	345 821	255 690	8 466	81 665	345 821
Indien	-	-	1 307	-	-	1 307	1 307
Italien	-	-	2 856	2 154	-	702	2 856
Japan	-	-	27 436	85	3 144	24 207	27 436
Lettland	34 469	-	144 437	41 384	102 506	547	178 906
Liberia	-	-	1 487 483	566 061	372 609	548 813	1 487 483
Litauen	-	-	2 879	-	618	2 261	2 879
Niederlande	4 373	-	183 683	95 380	40 279	48 024	188 056
Norwegen	2 498	-	602 396	209 734	271 743	120 919	604 894
Panama	-	-	694 641	178 937	44 149	471 555	694 641
Polen	-	-	76 479	16 501	11 139	48 839	76 479
Russ.Föderation	-	-	237 601	7 487	171 950	58 164	237 601
Schweden	-	-	573 841	123 740	439 773	10 328	573 841
Spanien	-	-	226	226	-	-	226
Ukraine	-	-	8 582	-	8 582	-	8 582
Vereinigte Staaten	-	-	67 058	4 676	-	62 382	67 058
Übrige GUS-Flaggen	-	-	290 478	1 820	140 518	148 140	290 478
Übrige Flaggen	22 043	2 499	1 885 653	840 867	274 753	770 033	1 907 696
Insgesamt	183 914	7 371	8 328 533	2 892 237	2 606 858	2 829 438	8 512 447
Dar.: Europ. Gem.	124 904	4 872	1 927 540	900 470	544 706	482 364	2 052 444
Versand							
Bundesrep.Deutschl.	127 956	4 516	656 801	323 545	189 747	143 509	784 757
Fremde Flaggen	119 748	2 197	2 994 722	978 864	752 482	1 263 376	3 114 470
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	2 514	65	-	2 449	2 514
China 2)	-	-	15 822	-	-	15 822	15 822
Dänemark	1 277	-	300 901	200 482	20 041	80 378	302 178
Estland	-	-	2 758	-	279	2 479	2 758
Finnland	-	-	66 900	4 663	62 237	-	66 900
Frankreich	-	-	30 568	18 378	252	11 938	30 568
Griechenland	-	-	140 854	82 559	35 235	23 060	140 854
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	144 078	59 517	11 113	73 448	144 078
Indien	-	-	8 369	-	-	8 369	8 369
Italien	-	-	23 864	22 070	-	1 794	23 864
Japan	-	-	24 091	35	75	23 981	24 091
Lettland	22 496	-	47 339	45 335	1 837	167	69 835
Liberia	-	-	80 026	12 653	1 681	65 692	80 026
Litauen	-	-	40 119	-	40 119	-	40 119
Niederlande	5 436	1 038	109 527	32 350	18 928	58 249	114 963
Norwegen	-	-	245 551	87 318	109 225	49 008	245 551
Panama	-	-	213 667	51 999	39 579	122 089	213 667
Polen	-	-	61 441	2 656	8 438	50 347	61 441
Russ.Föderation	-	-	141 013	11 258	85 618	44 137	141 013
Schweden	-	-	252 452	39 469	202 823	10 160	252 452
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	502	-	502	-	502
Vereinigte Staaten	-	-	75 150	5 770	-	69 380	75 150
Übrige GUS-Flaggen	-	-	9 176	-	9 176	-	9 176
übrige Flaggen	90 539	1 159	958 040	302 287	105 324	550 429	1 048 579
Insgesamt	247 704	6 713	3 651 523	1 302 409	942 229	1 406 885	3 899 227
Dar.: Europ. Gem.	134 669	5 554	1 439 554	766 726	275 441	397 387	1 574 223

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

2.6 Güterverkehr über See im Januar 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	davon aus			
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
Landwirtsch.Erz.u.ä.	8 456	-	420 444	76 833	108 213	235 398	428 900	
00 Lebende Tiere	25	-	91	68	23	-	116	
01 Getreide	7 160	-	85 786	74 337	4	11 445	92 946	
02 Kartoffeln	-	-	194	170	24	-	194	
03 Früchte,Gemüse	77	-	130 843	830	4 242	125 771	130 920	
04 Textile Rohstoffe	-	-	29 525	53	6 211	23 261	29 525	
05 Holz und Kork	1 024	-	135 174	553	94 563	40 058	136 198	
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.	170	-	38 831	822	3 146	34 863	39 001	
And.Nahrungsmittel	30 988	-	899 901	146 440	51 206	702 255	930 889	
11 Zucker	-	-	12 115	409	168	11 538	12 115	
12 Getränke	79	-	16 550	8 119	2 207	6 224	16 629	
13 And.Genußmittel u.a.	821	-	147 538	3 339	2 963	141 236	148 359	
14 Fleisch,Eier,Milch	234	-	63 992	14 139	24 554	25 299	64 226	
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.	1 034	-	78 988	26 200	8 345	44 443	80 022	
17 Futtermittel	21 674	-	420 059	73 609	3 464	342 986	441 733	
18 Ölsaaten,Fette ang.	7 146	-	160 659	20 625	9 505	130 529	167 805	
Feste min.Brennstoffe	10 109	4 063	358 151	128 810	28 776	200 565	368 260	
21 Steinkohle,-briketts	10 105	4 063	344 755	125 139	19 083	200 533	354 860	
22 Braunkohle u.a.,Torf	-	-	9 694	-	9 693	1	9 694	
23 Koks	4	-	3 702	3 671	-	31	3 706	
Mineralölerzgn.u.ä.	103 674	-	3 439 835	1 792 169	1 065 216	582 450	3 543 509	
31 Rohes Erdöl	46 849	-	2 438 071	1 360 363	613 847	463 861	2 484 920	
32 Kraftstoffe,Heizöl	48 316	-	934 098	409 868	417 595	106 635	982 414	
33 Natur-,Raffineriegas	8 509	-	35 813	5 735	29 998	80	44 322	
34 Mineralölerzgn.ang.	-	-	31 853	16 203	3 776	11 874	31 853	
Erze,Metallabfälle	2 951	-	723 945	56 963	237 139	429 843	726 896	
41 Eisenerze	-	-	487 311	34 232	219 659	233 420	487 311	
45 Ne-Metallerze	-	-	224 841	15 645	12 828	196 368	224 841	
46 Eisen-,Stahlabfälle	2 951	-	11 793	7 086	4 652	55	14 744	
Eisen,Ne-Metalle	81	-	135 934	38 221	85 089	12 624	136 015	
51 Roheisen,-Stahl	-	-	24 708	1 584	22 458	666	24 708	
52 Stahlhalbzeug	-	-	16 944	15 886	852	206	16 944	
53 Stab-,Formstahl u.a.	81	-	28 277	14 718	10 847	2 712	28 358	
54 Stahlblech,Bandstahl	-	-	26 287	4 464	20 924	2 899	26 287	
55 Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	9 014	348	6 586	2 080	9 014	
56 Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	30 704	1 221	23 422	6 061	30 704	
Steine u.Erden	10 478	809	344 654	204 365	120 951	19 338	355 132	
61 Sand,Kies,Bims,Ton	3 621	559	14 953	7 656	1 213	6 084	18 574	
62 Salz,Schwefel,-kies	-	-	15 397	15 376	3	18	15 397	
63 And.Steine u.Erden	4 682	-	288 073	177 983	100 215	9 875	292 755	
64 Zement,Kalk	756	-	4 602	55	4 518	29	5 358	
65 Gips	-	-	125	-	109	16	125	
69 And.min.Baustoffe	1 419	250	21 504	3 295	14 893	3 316	22 923	
Düngemittel	3 892	2 499	85 206	28 426	42 630	14 150	89 098	
71 Nat.Düngemittel	-	-	4 625	3 182	1 420	23	4 625	
72 Chem.Düngemittel	3 892	2 499	80 581	25 244	41 210	14 127	84 473	
Chem.Erzeugnisse	4 088	-	409 232	92 738	184 503	131 991	413 320	
81 Chem.Grundstoffe u.a.	3 151	-	116 680	66 893	33 759	16 028	119 831	
82 Aluminiumoxyd	-	-	1 221	1 173	-	48	1 221	
83 Benzol,Teer u.ä.	-	-	6 107	980	5 127	-	6 107	
84 Zellstoff,Altpapier	-	-	196 230	14 447	97 775	84 008	196 230	
89 And.chem.Erzeugnisse	937	-	88 994	9 245	47 842	31 907	89 931	
And.Halb-u.Fertigerz.	279	-	914 581	26 863	444 511	443 207	914 860	
91 Fahrzeuge	3	-	101 181	12 849	14 944	73 388	101 184	
92 Landmaschinen	-	-	2 113	25	1 244	844	2 113	
93 El.Erzgn.,Maschinen	73	-	120 715	5 294	20 548	94 873	120 788	
94 EBM-Waren u.a.	-	-	33 825	215	7 738	25 872	33 825	
95 Glas-u.a.min.Waren	5	-	18 655	665	5 857	12 133	18 660	
96 Leder- u.Textilwaren	47	-	96 610	1 420	3 879	91 311	96 657	
97 Sonstige Waren ang.	151	-	541 482	6 395	390 301	144 786	541 633	
Bes.Transportgüter	8 918	-	596 650	300 409	238 624	57 617	605 568	
Insgesamt	183 914	7 371	8 328 533	2 892 237	2 606 858	2 829 438	8 512 447	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.6 Güterverkehr über See im Januar 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	9 415	-	304 485	19 758	243 598	41 129	313 900
00	Lebende Tiere	239	-	21	-	21	-	260
01	Getreide	7 579	-	190 163	11 402	155 355	23 406	197 742
02	Kartoffeln	-	-	1 002	-	928	74	1 002
03	Früchte,Gemüse	-	-	48 195	459	43 922	3 814	48 195
04	Textile Rohstoffe	-	-	11 698	2 369	2 360	6 969	11 698
05	Holz und Kork	117	-	41 957	4 014	37 121	822	42 074
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1 480	-	11 449	1 514	3 891	6 044	12 929
	And.Nahrungsmittel	27 590	-	446 745	153 437	86 633	206 675	474 335
11	Zucker	-	-	47 662	629	13 614	33 419	47 662
12	Getränke	273	-	39 596	3 082	4 966	31 548	39 869
13	And.Genußmittel u.a.	16	-	33 705	4 494	13 229	15 982	33 721
14	Fleisch,Eier,Milch	246	-	78 354	6 303	6 094	65 957	78 600
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	55 390	6 511	18 016	30 863	55 390
17	Futtermittel	21 576	-	145 680	104 886	24 134	16 660	167 256
18	Ölsaaten,Fette ang.	5 479	-	46 358	27 532	6 580	12 246	51 837
	Feste min.Brennstoffe	6 061	-	16 737	12 679	96	3 962	22 798
21	Steinkohle,-briketts	5 991	-	15 239	12 419	36	2 784	21 230
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	1 494	260	56	1 178	1 494
23	Koks	70	-	4	-	4	-	74
	Mineralölerzgn.u.ä.	171 177	-	483 408	380 960	42 828	59 620	654 585
31	Rohes Erdöl	-	-	134	-	115	19	134
32	Kraftstoffe,Heizöl	171 140	-	450 125	364 675	37 568	47 882	621 265
33	Natur-,Raffineriegas	33	-	12 590	9 966	9	2 615	12 623
34	Mineralölerzgn.ang.	4	-	20 559	6 319	5 136	9 104	20 563
	Erze,Metallabfälle	2 423	-	79 864	41 040	32 697	6 127	82 287
41	Eisenerze	-	-	11	-	-	11	11
45	Ne-Metallerze	-	-	13 739	4 475	4 266	4 998	13 739
46	Eisen-,Stahlabfälle	2 423	-	66 114	36 565	28 431	1 118	68 537
	Eisen,Ne-Metalle	825	-	244 294	42 403	35 935	165 956	245 119
51	Roheisen,-Stahl	-	-	47 117	152	3 857	43 108	47 117
52	Stahlhalbzeug	-	-	18 005	5 021	718	12 266	18 005
53	Stab-,Formstahl u.a.	42	-	41 379	5 941	6 909	28 529	41 421
54	Stahlblech,Bandstahl	783	-	84 260	25 239	6 714	52 307	85 043
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	31 143	4 335	12 238	14 570	31 143
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	22 390	1 715	5 499	15 176	22 390
	Steine u.Erden	11 319	1 200	130 770	21 577	42 416	66 777	142 089
61	Sand,Kies,Bims,Ton	3 702	-	38 607	15 942	699	21 966	42 309
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	44 139	2 407	27 468	14 264	44 139
63	And.Steine u.Erden	1 829	-	7 939	1 975	1 393	4 571	9 768
64	Zement,Kalk	572	-	3 726	43	2 081	1 602	4 298
65	Gips	1 200	1 200	5 697	37	4 969	691	6 897
69	And.min.Baustoffe	4 016	-	30 662	1 173	5 806	23 683	34 678
	Düngemittel	1 000	1 000	173 051	79 019	15 354	78 678	174 051
71	Nat.Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-
72	Chem.Düngemittel	1 000	1 000	173 051	79 019	15 354	78 678	174 051
	Chem.Erzeugnisse	8 556	4 354	567 098	190 523	124 104	252 471	575 654
81	Chem.Grundstoffe u.a.	-	-	303 908	166 509	48 638	88 761	303 908
82	Aluminiumoxyd	5 274	4 354	14 669	2 827	11 274	568	19 943
83	Benzol,Teer u.ä.	17	-	8 695	8 331	23	341	8 712
84	Zellstoff,Altpapier	101	-	45 332	5 541	11 146	28 645	45 433
89	And.chem.Erzeugnisse	3 164	-	194 494	7 315	53 023	134 156	197 658
	And.Halb-u.Fertigerz.	714	159	626 819	52 735	107 429	466 655	627 533
91	Fahrzeuge	4	-	114 150	12 217	24 441	77 492	114 154
92	Landmaschinen	-	-	3 639	64	488	3 087	3 639
93	El.Erzgn.,Maschinen	544	159	167 573	4 918	22 478	140 177	168 117
94	EBM-Waren u.a.	6	-	26 791	1 448	6 306	19 037	26 797
95	Glas-u.a.min.Waren	8	-	24 935	1 858	7 097	15 980	24 943
96	Leder- u.Textilwaren	56	-	27 961	4 748	11 150	12 063	28 017
97	Sonstige Waren ang.	96	-	261 770	27 482	35 469	198 819	261 866
	Bes.Transportgüter	8 624	-	578 252	308 278	211 139	58 835	586 876
	Insgesamt	247 704	6 713	3 651 523	1 302 409	942 229	1 406 885	3 899 227

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	18 918	13 241	X	X	3 677	21.7
	Normal-Container 30-40	6 624	6 269	X	X	355	5.4
	Normal-Container 40 u.mehr	24 250	18 878	X	X	5 372	22.2
	Kühl -Container 20-40	950	950	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	776	452	X	X	324	41.8
	Zusammen	49 518	39 790	464 809	11.7	9 728	19.6
Afrika	Normal-Container 20-30	4 736	3 558	X	X	1 178	24.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 478	816	X	X	662	44.8
	Kühl -Container 20-40	19	16	X	X	3	15.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 233	4 390	56 303	12.8	1 843	29.6
Amerika	Normal-Container 20-30	9 888	8 422	X	X	1 466	14.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	22 448	20 130	X	X	2 318	10.3
	Kühl -Container 20-40	2 016	2 012	X	X	4	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	X	X	-	-
	Zusammen	34 356	30 568	279 736	9.2	3 788	11.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 639	2 080	X	X	559	21.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 580	15 788	X	X	792	4.8
	Kühl -Container 20-40	1 550	1 546	X	X	4	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	20 772	19 417	144 735	7.5	1 355	6.5
Kanada	Normal-Container 20-30	1 363	1 360	X	X	3	0.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 386	2 220	X	X	166	7.0
	Kühl -Container 20-40	109	109	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 858	3 689	36 777	10.0	169	4.4
Asien	Normal-Container 20-30	26 948	25 977	X	X	971	3.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	38 844	36 040	X	X	2 804	7.2
	Kühl -Container 20-40	112	105	X	X	7	6.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	65 905	62 122	415 853	6.7	3 783	5.7
Australien	Normal-Container 20-30	1 838	1 124	X	X	714	38.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	236	38	X	X	198	83.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 074	1 162	17 551	15.1	912	44.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	60 328	52 322	X	X	8 006	13.3
	Normal-Container 30-40	6 624	6 269	X	X	355	5.4
	Normal-Container 40 u.mehr	87 256	75 902	X	X	11 354	13.0
	Kühl -Container 20-40	3 097	3 083	X	X	14	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	781	456	X	X	325	41.6
	Zusammen	158 086	138 032	1 234 252	8.9	20 054	12.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar 1993

Früheres Bundesgebiet

		Versand					
Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	16 842	11 307	X	X	5 535	32.9
	Normal-Container 30-40	7 294	6 938	X	X	356	4.9
	Normal-Container 40 u.mehr	22 424	13 888	X	X	8 536	38.1
	Kühl -Container 20-40	883	823	X	X	60	6.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	756	551	X	X	205	27.1
	Zusammen	48 199	33 507	331 956	9.9	14 692	30.5
Afrika	Normal-Container 20-30	4 821	4 601	X	X	220	4.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 022	2 016	X	X	6	0.3
	Kühl -Container 20-40	5	5	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	X	X	-	-
	Zusammen	6 852	6 626	70 954	10.7	226	3.3
Amerika	Normal-Container 20-30	10 415	9 367	X	X	1 048	10.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	24 456	20 842	X	X	3 614	14.8
	Kühl -Container 20-40	1 240	1 237	X	X	3	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	X	X	-	-
	Zusammen	36 113	31 448	294 273	9.4	4 665	12.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 610	4 201	X	X	409	8.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18 156	14 874	X	X	3 282	18.1
	Kühl -Container 20-40	1 078	1 078	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 844	20 153	180 859	9.0	3 691	15.5
Kanada	Normal-Container 20-30	1 243	1 119	X	X	124	10.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 904	2 824	X	X	80	2.8
	Kühl -Container 20-40	46	46	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 193	3 989	36 242	9.1	204	4.9
Asien	Normal-Container 20-30	19 593	17 823	X	X	1 770	9.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	32 074	27 370	X	X	4 704	14.7
	Kühl -Container 20-40	293	293	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	51 960	45 486	509 512	11.2	6 474	12.5
Australien	Normal-Container 20-30	2 087	1 983	X	X	104	5.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	590	584	X	X	6	1.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 677	2 567	29 825	11.6	110	4.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	53 758	45 081	X	X	8 677	16.1
	Normal-Container 30-40	7 294	6 938	X	X	356	4.9
	Normal-Container 40 u.mehr	81 566	64 700	X	X	16 866	20.7
	Kühl -Container 20-40	2 421	2 358	X	X	63	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	762	557	X	X	205	26.9
	Zusammen	145 801	119 634	1 236 520	10.3	26 167	17.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				Darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	12 729	9 740	X	X	2 989	23.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 964	11 056	X	X	2 908	20.8
	Kühl -Container 20-40	85	85	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	26 779	20 881	261 388	12.5	5 898	22.0
Afrika	Normal-Container 20-30	3 591	2 517	X	X	1 074	29.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 132	568	X	X	564	49.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 723	3 085	40 765	13.2	1 638	34.7
Amerika	Normal-Container 20-30	4 445	3 930	X	X	515	11.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 378	5 314	X	X	1 064	16.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 823	9 244	96 873	10.5	1 579	14.6
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	398	316	X	X	82	20.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 940	2 882	X	X	58	2.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 338	3 198	22 846	7.1	140	4.2
Kanada	Normal-Container 20-30	685	685	X	X	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 290	1 148	X	X	142	11.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 975	1 833	19 443	10.6	142	7.2
Asien	Normal-Container 20-30	23 291	22 380	X	X	911	3.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	32 738	30 488	X	X	2 250	6.9
	Kühl -Container 20-40	8	8	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	56 037	52 876	353 062	6.7	3 161	5.6
Australien	Normal-Container 20-30	1 838	1 124	X	X	714	38.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	236	98	X	X	198	83.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 074	1 162	17 551	15.1	912	44.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	45 894	39 691	X	X	6 203	13.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	54 448	47 464	X	X	6 984	12.8
	Kühl -Container 20-40	93	93	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	100 436	87 248	769 639	8.8	13 188	13.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar 1993

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	13 778	9 377	X	X	4 401	31.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 468	8 722	X	X	4 746	35.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 246	18 099	177 201	9.8	9 147	33.6
Afrika	Normal-Container 20-30	3 341	3 257	X	X	84	2.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 264	1 258	X	X	6	0.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	4	4	X	X	-	-
	Zusammen	4 609	4 519	50 340	11.1	90	2.0
Amerika	Normal-Container 20-30	3 931	3 717	X	X	214	5.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 108	5 808	X	X	300	4.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 039	9 525	99 492	10.4	514	5.1
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	849	849	X	X	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 190	3 186	X	X	4	0.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 039	4 035	40 646	10.1	4	0.1
Kanada	Normal-Container 20-30	508	444	X	X	64	12.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 178	1 098	X	X	80	6.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 686	1 542	15 759	10.2	144	8.5
Asien	Normal-Container 20-30	16 697	14 988	X	X	1 709	10.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26 196	23 116	X	X	3 080	11.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	42 893	38 104	432 878	11.4	4 789	11.2
Australien	Normal-Container 20-30	2 087	1 983	X	X	104	5.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	590	584	X	X	6	1.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 677	2 567	29 825	11.6	110	4.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	39 834	33 322	X	X	6 512	16.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	47 626	39 488	X	X	8 138	17.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	X	X	-	-
	Zusammen	87 464	72 814	789 736	10.8	14 650	16.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar 1993

Frühedes Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Empfang				Leere Container			
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container								
					TEU	Tonnen			TEU	%
					Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	3 091	2 463	39 836	16.2	628	20.3			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	8 134	5 774	49 260	8.5	2 360	29.0			
	Kühl -Container 20-40	850	850	9 056	10.7	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	85	85.0	2	100.0			
	Zusammen	12 077	9 087	98 237	10.8	2 990	24.8			
Afrika	Normal-Container 20-30	1 145	1 041	13 571	13.0	104	9.1			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	346	248	1 742	7.0	98	28.3			
	Kühl -Container 20-40	19	16	225	14.1	3	15.8			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	1 510	1 305	15 538	11.9	205	13.6			
Amerika	Normal-Container 20-30	5 316	4 440	66 171	14.9	876	16.5			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	15 658	14 404	96 449	6.7	1 254	8.0			
	Kühl -Container 20-40	2 016	2 012	19 260	9.6	4	0.2			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	81	20.3	-	-			
	Zusammen	22 994	20 860	181 961	8.7	2 134	9.3			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 166	1 764	21 866	12.4	402	18.6			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	13 640	12 906	85 614	6.6	734	5.4			
	Kühl -Container 20-40	1 550	1 546	14 350	9.3	4	0.3			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	58	19.7	-	-			
	Zusammen	17 359	16 219	121 889	7.5	1 140	6.6			
Kanada	Normal-Container 20-30	626	623	10 440	16.8	3	0.5			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	684	660	4 801	7.3	24	3.5			
	Kühl -Container 20-40	109	109	1 191	10.9	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	1 419	1 392	16 432	11.8	27	1.9			
Asien	Normal-Container 20-30	3 657	3 597	34 254	9.5	60	1.6			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	6 106	5 552	27 853	5.0	554	9.1			
	Kühl -Container 20-40	104	97	684	7.1	7	6.7			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0			
	Zusammen	9 868	9 246	62 791	6.8	622	6.3			
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	13 209	11 541	153 832	13.3	1 668	12.6			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	30 244	25 978	175 304	6.7	4 266	14.1			
	Kühl -Container 20-40	2 989	2 975	29 225	9.8	14	0.5			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	4	166	41.5	3	42.9			
	Zusammen	46 449	40 498	358 527	8.9	5 951	12.8			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Januar 1993

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Versand				Leere Container	
			Container insgesamt TEU	zusammen	Beladene Container		zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container						
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30		2 358	1 444	19 884	13.8	914	38.8
	Normal-Container 30-40		-	-	22	22.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr		6 656	4 338	31 807	7.3	2 318	34.8
	Kühl -Container 20-40		670	664	6 873	10.4	6	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40		5	1	23	23.0	4	80.0
	Zusammen		9 689	6 447	58 609	9.1	3 242	33.5
Afrika	Normal-Container 20-30		1 480	1 344	16 439	12.2	136	9.2
	Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr		758	758	4 116	5.4	-	-
	Kühl -Container 20-40		5	5	59	11.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-
	Zusammen		2 243	2 107	20 614	9.8	136	6.1
Amerika	Normal-Container 20-30		5 965	5 131	71 177	13.9	834	14.0
	Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr		17 932	14 618	104 378	7.1	3 314	18.5
	Kühl -Container 20-40		1 240	1 237	12 689	10.3	3	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40		2	2	42	21.0	-	-
	Zusammen		25 139	20 988	188 286	9.0	4 151	16.5
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30		3 242	2 833	40 590	14.3	409	12.6
	Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr		14 966	11 688	81 990	7.0	3 278	21.9
	Kühl -Container 20-40		1 078	1 078	11 138	10.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-
	Zusammen		19 286	15 599	133 718	8.6	3 687	19.1
Kanada	Normal-Container 20-30		735	675	9 250	13.7	60	8.2
	Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr		1 310	1 310	10 803	8.2	-	-
	Kühl -Container 20-40		46	46	430	9.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-
	Zusammen		2 091	2 031	20 483	10.1	60	2.9
Asien	Normal-Container 20-30		2 896	2 835	41 324	14.6	61	2.1
	Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr		5 878	4 254	32 059	7.5	1 624	27.6
	Kühl -Container 20-40		293	293	3 251	11.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-
	Zusammen		9 067	7 382	76 634	10.4	1 685	18.6
Australien	Normal-Container 20-30		-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr		-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40		-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30		-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr		-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40		-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30		12 699	10 754	148 824	13.8	1 945	15.3
	Normal-Container 30-40		-	-	22	22.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr		31 224	23 968	172 360	7.2	7 256	23.2
	Kühl -Container 20-40		2 208	2 199	22 872	10.4	9	0.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40		7	3	65	21.7	4	57.1
	Zusammen		46 138	36 924	344 143	9.3	9 214	20.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Früheres

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
		nach Verkehrs						
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	45 733	21 851	21 889	4 618	23 844	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	494 891	35 176	40 809	27 155	203 923	9 555	172 424
03	Europäische Häfen	494 685	35 176	40 809	27 155	203 923	9 555	172 424
04	davon: Europäische Gemeinschaften	248 564	24 698	29 771	12 090	88 204	7 602	123 599
05	Übriges Europa	246 121	10 478	11 038	15 065	115 719	1 953	48 825
06	darunter: GUS-Staaten 4)	1 097	188	188	61	484	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	2 592	32	32	138	1 201	-	-
08	Norwegen	33 492	3 803	3 803	1 309	10 472	-	-
09	Schweden	149 093	4 422	4 926	12 764	97 119	749	18 725
10	Finnland	59 187	1 686	1 742	793	6 443	1 204	30 100
11	Außereuropäische Häfen	206	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	38	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	168	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	506 195	38 591	43 343	27 104	204 673	9 561	171 240
19	Europäische Häfen	505 898	38 591	43 343	27 104	204 673	9 561	171 240
20	davon: Europäische Gemeinschaften	231 313	28 598	32 801	9 193	67 204	7 695	124 590
21	Übriges Europa	274 585	9 993	10 542	17 911	137 469	1 866	46 650
22	darunter: GUS-Staaten 4)	464	147	147	29	232	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	3 014	522	522	103	897	-	-
24	Norwegen	34 012	3 371	3 371	1 255	10 040	-	-
25	Schweden	170 193	5 079	5 541	15 597	118 680	624	15 600
26	Finnland	66 902	874	961	927	7 620	1 242	31 050
27	Außereuropäische Häfen	297	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	297	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 046 819	95 618	106 041	58 877	432 440	19 116	343 664
								nach Ver
35	Lübeck	198 288	3 046	3 606	13 116	100 259	1 953	48 825
36	Puttgarden	237 977	21 657	26 636	12 038	87 742	7 602	123 599
37	Kiel	44 621	7 764	7 764	1 878	14 895	-	-
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	6 825	858	946	23	230	-	-
42	Bremische Häfen	38	-	-	-	-	-	-
43	Emden	4 460	972	972	436	3 488	-	-
44	Übrige Häfen	48 418	22 732	22 777	4 282	21 153	-	-
45	Zusammen	540 627	57 029	62 701	31 773	227 767	9 555	172 424
								Em
46	Lübeck	227 206	3 895	4 434	16 103	123 203	1 866	46 650
47	Puttgarden	220 847	25 955	30 019	9 080	66 238	7 695	124 590
48	Kiel	45 064	7 043	7 043	1 844	14 541	-	-
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 550	1 151	1 290	49	500	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	4 471	975	975	437	3 496	-	-
55	Übrige Häfen	45 790	21 423	21 471	4 209	20 539	-	-
56	Zusammen	551 928	60 442	65 232	31 722	228 517	9 561	171 240
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	166 519	11 041	13 302	5 368	39 681	5 762	103 846
58	Dänemark	125 549	13 616	16 439	8 120	59 257	3 044	49 853
59	Finnland	15 930	759	815	395	3 202	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	37 860	3 855	3 861	1 324	10 599	-	-
64	Schweden	122 474	2 012	2 068	10 227	77 805	749	18 725
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	26 559	3 893	4 324	1 721	13 379	-	-
67	Zusammen	494 891	35 176	40 809	27 155	203 923	9 555	172 424
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	175 145	13 879	15 777	5 496	41 031	5 685	107 116
69	Dänemark	111 396	15 304	17 813	6 163	45 059	3 252	48 524
70	Finnland	20 404	831	890	430	4 098	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	39 008	3 371	3 371	1 296	10 349	-	-
75	Schweden	135 911	2 533	2 610	12 107	92 013	624	15 600
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	24 331	2 673	2 882	1 552	12 123	-	-
78	Zusammen	506 195	38 591	43 343	27 104	204 673	9 561	171 240

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Januar 1993 **)

Bundesgebiet

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter						ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	552	1 121	176	355	376	766	-	-	-	-	46 854	01
11 653	77 735	145 801	302 580	119 634	247 540	26 167	55 040	10	2 150	-	-	799 621	02
11 622	77 529	48 199	101 421	33 507	69 692	14 692	31 729	-	-	-	-	596 106	03
1 006	6 990	20 931	42 551	15 866	31 620	5 065	10 931	-	-	-	-	291 115	04
10 616	70 539	27 268	58 870	17 641	38 072	9 627	20 798	-	-	-	-	304 991	05
50	425	759	1 580	750	1 555	9	25	-	-	-	-	2 677	06
178	1 359	197	584	131	421	66	163	-	-	-	-	3 176	07
2 794	19 217	5 150	11 384	2 729	5 733	2 421	5 651	-	-	-	-	44 876	08
4 448	28 323	8 113	17 383	6 074	13 085	2 039	4 298	-	-	-	-	166 476	09
3 100	20 902	9 634	20 695	4 925	10 902	4 709	9 793	-	-	-	-	79 882	10
31	206	97 602	201 159	86 127	177 848	11 475	23 311	10	2 150	-	-	203 515	11
-	-	6 852	14 416	6 626	13 894	226	522	10	2 150	-	-	16 566	12
7	38	28 037	57 236	24 142	49 534	3 895	7 702	-	-	-	-	57 274	13
-	-	8 076	17 022	7 306	15 236	770	1 786	-	-	-	-	17 022	14
-	-	51 960	106 490	45 486	93 502	6 474	12 988	-	-	-	-	106 490	15
24	168	2 677	5 995	2 567	5 682	110	313	-	-	-	-	6 163	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
11 712	86 939	158 086	335 922	138 032	291 225	20 054	44 697	9	1 935	5	1 075	845 127	18
11 665	86 642	49 518	106 478	39 790	85 096	9 728	21 382	-	-	-	-	612 376	19
941	6 718	22 782	49 383	16 852	36 737	5 930	12 646	-	-	-	-	280 696	20
10 724	79 924	26 736	57 095	22 938	48 359	3 798	8 736	-	-	-	-	331 680	21
10	85	466	999	305	647	161	352	-	-	-	-	1 463	22
216	1 595	303	623	107	227	196	396	-	-	-	-	3 637	23
2 943	20 601	3 727	7 847	3 055	6 723	672	1 124	-	-	-	-	41 859	24
4 620	30 372	8 260	17 847	7 431	15 670	829	2 177	-	-	-	-	188 040	25
2 935	27 271	9 726	20 472	9 046	18 707	680	1 765	-	-	-	-	87 374	26
47	297	108 568	229 444	98 242	206 129	10 326	23 315	9	1 935	5	1 075	232 751	27
-	-	6 233	14 099	4 390	9 622	1 843	4 477	9	1 935	5	1 075	17 109	28
-	-	24 630	50 009	23 106	46 725	1 524	3 284	-	-	-	-	50 009	29
-	-	9 726	21 529	7 462	16 682	2 264	4 847	-	-	-	-	21 529	30
-	-	65 905	139 011	62 122	130 361	3 783	8 650	-	-	-	-	139 011	31
47	297	2 074	4 796	1 162	2 739	912	2 057	-	-	-	-	5 093	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
23 365	164 674	304 439	639 623	257 842	539 120	46 597	100 503	19	4 085	5	1 075	1 691 602	34
Häfen sand													
7 107	45 598	4 121	9 848	2 169	5 543	1 952	4 305	-	-	-	-	208 136	35
-	-	6 261	12 522	5 916	11 832	345	690	-	-	-	-	250 499	36
3 027	21 962	368	888	368	888	-	-	-	-	-	-	45 509	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
855	5 649	87 592	183 455	72 846	152 187	14 746	31 268	-	-	-	-	-	40
7	38	46 293	93 446	37 060	74 447	9 233	18 999	10	2 150	-	-	192 430	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 484	42
657	4 488	1 767	3 649	1 654	3 423	113	226	-	-	-	-	4 460	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 067	44
11 653	77 735	146 402	303 808	120 013	248 320	26 389	55 488	10	2 150	-	-	846 585	45
pfang													
6 983	52 919	4 126	9 764	3 643	8 160	483	1 604	-	-	-	-	236 970	46
-	-	5 822	11 643	5 580	11 160	242	483	-	-	-	-	232 490	47
3 231	23 480	280	570	165	336	115	234	-	-	-	-	45 634	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
941	6 760	100 465	217 601	87 277	187 728	13 188	29 873	9	1 935	5	1 075	229 161	51
-	-	46 661	94 786	40 536	82 082	6 125	12 704	-	-	-	-	94 786	52
557	3 780	1 284	2 679	1 007	2 114	277	565	-	-	-	-	4 471	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 469	54
11 712	86 939	158 638	337 043	138 208	291 580	20 430	45 463	9	1 935	5	1 075	891 981	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
1 488	9 690	30 706	64 321	24 082	50 135	6 624	14 186	10	2 150	-	-	232 990	57
-	-	15 673	31 629	13 781	27 750	1 892	3 879	-	-	-	-	157 178	58
1 807	11 913	4 055	8 878	2 233	5 038	1 822	3 840	-	-	-	-	24 808	59
-	-	7 848	17 146	7 105	15 418	743	1 728	-	-	-	-	17 146	60
-	-	6 699	13 702	5 742	11 765	957	1 937	-	-	-	-	13 702	61
-	-	5 907	12 173	5 577	11 381	330	792	-	-	-	-	12 173	62
3 365	23 400	5 220	11 409	3 045	6 422	2 175	4 987	-	-	-	-	49 269	63
3 645	23 876	2 054	4 682	1 446	3 311	608	1 371	-	-	-	-	127 156	64
-	-	9 617	19 092	7 551	15 162	2 066	3 930	-	-	-	-	19 092	65
1 348	8 856	58 022	119 548	49 072	101 158	8 950	18 390	-	-	-	-	146 107	66
11 653	77 735	145 801	302 580	119 634	247 540	26 167	55 040	10	2 150	-	-	799 621	67
pfang													
1 480	11 221	33 956	73 697	30 010	64 418	3 946	9 279	9	1 935	5	1 075	251 852	68
-	-	16 938	35 238	14 885	30 703	2 053	4 535	-	-	-	-	146 634	69
1 735	15 416	3 861	8 347	3 438	7 245	423	1 102	-	-	-	-	28 751	70
-	-	7 547	16 413	6 221	13 396	1 326	3 017	-	-	-	-	16 413	71
-	-	8 410	17 426	7 195	14 800	1 215	2 626	-	-	-	-	17 426	72
-	-	5 138	10 771	4 137	8 640	1 001	2 131	-	-	-	-	10 771	73
3 402	25 288	5 152	10 732	4 509	9 651	643	1 081	-	-	-	-	49 740	74
3 673	25 688	2 348	5 309	1 763	3 810	585	1 499	-	-	-	-	141 220	75
-	-	9 467	18 953	8 741	17 603	726	1 350	-	-	-	-	18 953	76
1 422	9 326	65 269	139 036	57 133	120 959	8 136	18 077	-	-	-	-	163 367	77
11 712	86 939	158 086	335 922	138 032	291 225	20 054	44 697	9	1 935	5	1 075	845 127	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Verkehrsbeziehung	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1993 gegen 1992 %	
	1992	1992	1993		
	Tonnen				
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	36 648	63 330	29 906	-6 742	-18.4
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	828 592	922 568	862 115	-166 477	-20.1
Europäische Häfen	778 120	888 736	639 823	-138 297	-17.8
davon Häfen in					
Europäischen Gemeinschaften	332 738	309 655	130 385	-201 753	-60.6
Übrigem Europa	445 382	579 081	508 838	63 456	14.2
dar.:GUS-Staaten 2)	39 733	41 456	38 445	-1 288	-3.2
Litauen,Lettland,Estland	159 368	116 795	118 360	-41 008	-25.7
Norwegen	156 068	163 804	66 196	-89 872	-57.6
Schweden	66 264	225 804	268 038	201 774	304.5
Finnland	7 369	27 859	15 812	8 443	114.6
Außereuropäische Häfen	50 472	33 832	22 292	-28 180	-55.8
darunter Häfen in					
Afrika	-	7 645	9 111	9 111	x
Nordamerika	-	-	-	-	-
Mittel-und Südamerika	9 414	6 587	13 181	3 767	40.0
Asien	41 058	-	-	-41 058	-100.0
Australien	-	19 600	-	-	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	470 337	462 812	335 583	-134 754	-28.7
Europäische Häfen	398 338	401 569	325 814	-72 524	-18.2
davon Häfen in					
Europäischen Gemeinschaften	81 637	144 918	120 662	39 025	47.8
Übrigem Europa	316 701	256 651	205 152	-111 549	-35.2
dar.:GUS-Staaten 2)	109 054	33 784	11 096	-97 958	-89.8
Litauen,Lettland,Estland	118 474	42 172	25 272	-93 202	-78.7
Norwegen	1 948	16 013	35 030	33 082	x
Schweden	40 638	125 947	109 108	68 410	168.1
Finnland	16 557	29 329	19 920	3 363	20.3
Außereuropäische Häfen	71 999	61 243	9 769	-62 230	-86.4
darunter Häfen in					
Afrika	291	15 750	-	-291	-100.0
Nordamerika	-	15 200	757	757	x
Mittel-und Südamerika	-	-	-	-	-
Asien	71 708	30 293	9 012	-62 696	-87.4
Australien	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 335 577	1 448 710	1 027 604	-307 973	-23.1
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	333 262 2 359	295 434 437	280 516 2 740	-52 746 381	-15.8 16.2

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1993 gegen 1992 %	
	1992	1992	1993		
	Tonnen				
Ostseehäfen	1 420 315	1 459 949	1 077 411	-342 904	-24.1
Lübeck	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	1 068 364	897 353	631 907	-436 457	-40.9
Rostock	74 485	71 755	42 069	-32 416	-43.5
Warnemünde	21 471	40 697	691	-20 780	-96.8
Petersdorf	972 408	784 901	589 147	-383 261	-39.4
Stralsund	41 669	87 303	34 389	-7 280	-17.5
Wismar	173 066	135 626	109 301	-63 765	-36.8
Saßnitz	22 954	216 816	231 962	209 008	910.6
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	114 262	122 851	69 852	-44 410	-38.9
Nordseehäfen	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-
Enden	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 420 315	1 459 949	1 077 411	-342 904	-24.1

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Januar	Dezember	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1992	1992	1993	Januar	1993 gegen 1992
	Tonnen			%	
	Empfang				
Bundesrepublik Deutschland	117 874	164 430	177 199	59 325	50.3
Fremde Flaggen	710 718	758 138	484 916	-225 802	-31.8
Belgien	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	-
Dänemark	12 148	31 885	20 042	7 894	65.0
Estland	1 319	-	-	-1 319	-100.0
Finnland	56 576	22 507	4 151	-52 425	-92.7
Frankreich	-	-	-	-	-
Griechenland	-	41 349	40 665	40 665	X
Großbritannien u. Nordirland	-	4 010	5 470	5 470	X
Indien	-	-	-	-	-
Italien	-	3 800	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-
Liberia	75 055	37 898	-	-75 055	-100.0
Litauen	-	130 462	-	-	-
Niederlande	2 907	44 328	14 512	11 605	399.2
Norwegen	16 362	8 518	9 958	-6 404	-39.1
Panama	114 310	33 433	13 966	-100 344	-87.8
Polen	41 582	37 152	10 204	-31 378	-75.5
Russische Föderation	-	624	1 236	1 236	X
Schweden	99 572	117 544	93 049	-6 523	-6.6
Spanien	79 070	144 229	174 757	95 687	121.0
Ukraine	-	3 400	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	3 055	7 845	6 950	3 895	127.5
Übrige Flaggen	208 762	89 154	89 956	-118 806	-56.9
Insgesamt	828 592	922 568	662 115	-166 477	-20.1
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	146 384	257 392	253 334	106 950	73.1
	Versand				
Bundesrepublik Deutschland	66 485	93 874	81 786	15 301	23.0
Fremde Flaggen	403 852	368 938	253 797	-150 055	-37.2
Belgien	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-
China 1)	30 512	-	9 012	-21 500	-70.5
Dänemark	13 316	34 693	16 484	3 168	23.8
Estland	46 550	-	629	-45 921	-98.6
Finnland	8 595	20 679	10 205	1 610	18.7
Frankreich	2 999	-	-	-2 999	-100.0
Griechenland	-	-	-	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	5 357	5 293	5 293	X
Indien	20 196	-	-	-20 196	-100.0
Italien	-	6 130	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-
Lettland	2 802	15	-	-2 802	-100.0
Liberia	-	54 750	-	-	-
Litauen	18 363	20 410	11 549	-6 814	-37.1
Niederlande	11 288	19 984	27 298	16 010	141.8
Norwegen	7 313	13 772	18 102	10 789	147.5
Panama	291	6 920	9 929	9 638	X
Polen	-	15 737	1 820	1 820	X
Russische Föderation	130 194	40 572	17 638	-112 556	-86.5
Schweden	16 422	57 337	50 998	34 576	210.5
Spanien	-	3 020	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	13 544	15 084	4 750	-8 794	-64.9
Übrige Flaggen	81 467	54 478	70 090	-11 377	-14.0
Insgesamt	470 337	462 812	335 583	-134 754	-28.7
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	98 088	163 058	137 557	39 469	40.2

1) Ohne Taiwan.

3.2 Schiffsverkehr über See im Januar 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

		Schiffe									
		Mit Ladung				Ohne Ladung					
Hafen		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt	
		Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
Ankunft											
Ostseehäfen		683	2 065	667	2 051	167	152	131	122	850	2 218
Lübeck		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen		398	964	388	956	79	100	62	80	477	1 065
Rostock		-	-	-	-	37	17	31	15	37	17
Warnemünde		215	410	214	409	-	-	-	-	215	410
Petersdorf		183	554	174	546	42	83	31	65	225	637
Stralsund		13	9	10	5	19	7	15	4	32	16
Wismar		12	6	9	5	54	41	45	35	66	48
Saßnitz		221	919	221	919	-	-	-	-	221	919
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.		39	166	39	166	15	4	9	3	54	171
Nordseehäfen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		683	2 065	667	2 051	167	152	131	122	850	2 218
Januar 1993		683	2 065	667	2 051	167	152	131	122	X	X
Abgang											
Ostseehäfen		705	1 964	698	1 944	132	210	99	176	837	2 174
Lübeck		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen		369	842	362	822	101	193	82	167	470	1 036
Rostock		36	17	35	17	-	-	-	-	36	17
Warnemünde		212	408	212	408	2	1	2	1	214	408
Petersdorf		121	418	115	398	99	193	80	166	220	611
Stralsund		19	7	19	7	13	9	7	4	32	16
Wismar		55	38	55	38	9	4	5	3	64	43
Saßnitz		220	918	220	918	-	-	-	-	220	918
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.		42	159	42	159	9	3	5	2	51	163
Nordseehäfen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		705	1 964	698	1 944	132	210	99	176	837	2 174

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr über See im Januar 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Schiffe									
	Mit Ladung					Ohne Ladung				
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT		Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	insgesamt
Ankunft										
Bundesrep.Deutschl.	299	1 013	286	1 003	40	11	30	8	339	1 024
Fremde Flaggen	383	1 051	380	1 048	127	142	101	114	510	1 193
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	1	6	1	6	1	6
Dänemark	128	238	127	238	19	6	17	5	147	244
Estland	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Finnland	4	7	4	7	1	3	1	3	5	9
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	1	12	1	12	-	-	-	-	-	-
Großbrit.u.Nordirl.	1	2	1	2	4	3	2	1	5	12
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	1	12	1	12	1	12
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	11	72	11	72	-	-	-	-	-	-
Niederlande	7	5	7	5	17	14	12	9	11	72
Norwegen	9	14	9	14	10	5	10	5	24	19
Panama	5	6	4	4	2	4	2	4	19	19
Polen	2	1	2	1	4	1	4	1	7	10
Russ. Föderation	34	61	34	61	12	28	8	19	6	2
Schweden	150	576	150	576	10	6	9	6	46	88
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	160	583
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	3	3	3	3	3	2	1	1	6	5
Übrige Flaggen	28	55	27	54	42	53	32	43	70	108
Insgesamt	682	2 065	666	2 051	167	152	131	122	849	2 217
Dar.: Europ. Gem.	436	1 269	422	1 259	81	36	62	26	517	1 305
Abgang										
Bundesrep.Deutschl.	308	991	305	990	30	34	20	23	338	1 025
Fremde Flaggen	397	973	393	954	102	176	79	153	499	1 150
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	1	6	1	6	-	-	-	-	1	6
Dänemark	135	235	135	235	11	7	9	7	146	242
Estland	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Finnland	5	9	5	9	-	-	-	-	5	9
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	1	12	1	12	1	12
Großbrit.u.Nordirl.	3	2	3	2	1	2	1	2	4	4
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	1	12	-	-	-	-	-	-	1	12
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	10	66	10	66	-	-	-	-	10	66
Niederlande	17	14	17	14	6	3	2	1	23	17
Norwegen	13	14	13	14	6	5	5	5	19	19
Panama	2	4	2	4	5	6	4	4	7	10
Polen	4	1	4	1	2	1	2	1	6	2
Russ. Föderation	13	25	13	25	31	57	28	53	44	82
Schweden	148	550	148	550	11	31	9	28	159	581
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	3	2	3	2	2	2	1	1	5	5
Übrige Flaggen	41	34	38	26	26	49	17	39	67	83
Insgesamt	705	1 964	698	1 944	132	210	99	176	837	2 174
Dar.: Europ. Gem.	464	1 244	461	1 244	49	58	33	44	513	1 302

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr über See im Januar 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen							
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr. euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt
Empfang							
Ostseehäfen	28 952	1 632	662 115	130 985	508 838	22 292	691 067
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	23 290	363	421 824	118 389	281 143	22 292	445 114
Rostock	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	363	363	328	-	328	-	691
Petersdorf	22 927	-	421 496	118 389	280 815	22 292	444 423
Stralsund	4 313	-	14 694	1 645	13 049	-	19 007
Wismar	1 349	1 269	7 918	3 311	4 607	-	9 267
Saßnitz	-	-	179 192	-	179 192	-	179 192
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	-	-	38 487	7 640	30 847	-	38 487
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 952	1 632	662 115	130 985	508 838	22 292	691 067
Versand							
Ostseehäfen	50 761	954	335 583	120 662	205 152	9 769	386 344
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	50 761	954	136 032	61 066	74 209	757	186 793
Rostock	440	-	41 629	34 399	7 230	-	42 069
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	50 321	954	94 403	26 667	66 979	757	144 724
Stralsund	-	-	15 382	12 789	2 593	-	15 382
Wismar	-	-	100 034	37 978	53 044	9 012	100 034
Saßnitz	-	-	52 770	172	52 598	-	52 770
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	-	-	31 365	8 657	22 708	-	31 365
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	50 761	954	335 583	120 662	205 152	9 769	386 344

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.5 Güterverkehr über See im Januar 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Tonnen						insgesamt
	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	
Empfang							
Bundesrep. Deutschl.	23 903	1 632	177 199	20 868	156 331	-	201 102
Fremde Flaggen	5 049	-	484 916	110 117	352 507	22 292	489 965
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	750	-	20 042	16 477	3 565	-	20 792
Estland	-	-	-	-	-	-	-
Finnland	136	-	4 151	-	4 151	-	4 287
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	40 665	40 665	-	-	40 665
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	5 470	5 470	-	-	5 470
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	14 512	-	14 512	-	14 512
Niederlande	-	-	9 958	4 768	5 190	-	9 958
Norwegen	-	-	13 966	4 732	9 234	-	13 966
Panama	2 199	-	10 204	10 204	-	-	12 403
Polen	-	-	1 236	-	1 236	-	1 236
Russ. Föderation	-	-	93 049	-	93 049	-	93 049
Schweden	-	-	174 757	17 256	157 501	-	174 757
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	6 950	-	6 950	-	6 950
Übrige Flaggen	1 964	-	89 956	10 545	57 119	22 292	91 920
Insgesamt	28 952	1 632	662 115	130 985	508 838	22 292	691 067
Dar.: Europ. Gem.	24 653	1 632	253 334	88 248	165 086	-	277 987
Versand							
Bundesrep. Deutschl.	1 394	954	81 786	30 288	51 498	-	83 180
Fremde Flaggen	49 367	-	253 797	90 374	153 654	9 769	303 164
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	9 012	-	-	9 012	9 012
Dänemark	-	-	16 484	5 678	10 806	-	16 484
Estland	-	-	629	-	629	-	629
Finnland	-	-	10 205	-	10 205	-	10 205
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	5 293	5 293	-	-	5 293
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	34 322	-	-	-	-	-	34 322
Liberia	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	11 549	-	11 549	-	11 549
Niederlande	-	-	27 298	23 225	4 073	-	27 298
Norwegen	-	-	18 102	4 550	13 552	-	18 102
Panama	-	-	9 929	-	9 929	-	9 929
Polen	-	-	1 820	1 820	-	-	1 820
Russ. Föderation	-	-	17 638	1 900	15 738	-	17 638
Schweden	-	-	50 998	1 826	49 172	-	50 998
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	4 750	3 407	1 343	-	4 750
Übrige Flaggen	15 045	-	70 090	42 675	26 658	757	85 135
Insgesamt	50 761	954	335 583	120 662	205 152	9 769	386 344
Dar.: Europ. Gem.	1 394	954	137 557	64 484	73 073	-	138 951

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3.6 Güterverkehr über See im Januar 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnense- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	-	-	21 096	-	7 915	13 181	21 096
00	Lebende Tiere	-	-	6	-	6	-	6
01	Getreide	-	-	-	-	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	-	-	13 468	-	287	13 181	13 468
04	Textile Rohstoffe	-	-	33	-	33	-	33
05	Holz und Kork	-	-	6 786	-	6 786	-	6 786
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	-	-	803	-	803	-	803
	And.Nahrungsmittel	2 108	-	18 920	6 518	3 291	9 111	21 028
11	Zucker	-	-	15	-	15	-	15
12	Getränke	-	-	305	-	305	-	305
13	And.Genußmittel u.a.	-	-	9 641	-	530	9 111	9 641
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	1 524	-	1 524	-	1 524
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	1 547	745	802	-	1 547
17	Futtermittel	2 108	-	5 773	5 773	-	-	7 881
18	Ölsaaten,Fette ang.	-	-	115	-	115	-	115
	Feste min.Brennstoffe	-	-	7 231	-	7 231	-	7 231
21	Steinkohle,-briketts	-	-	4 124	-	4 124	-	4 124
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	3 107	-	3 107	-	3 107
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	8 964	-	154 455	72 084	82 371	-	163 419
31	Rohes Erdöl	-	-	40 665	40 665	-	-	40 665
32	Kraftstoffe,Heizöl	8 964	-	112 751	31 419	81 332	-	121 715
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	1 039	-	1 039	-	1 039
	Erze,Metallabfälle	-	-	59 620	-	59 620	-	59 620
41	Eisenerze	-	-	58 539	-	58 539	-	58 539
45	Ne-Metallerze	-	-	1 008	-	1 008	-	1 008
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	73	-	73	-	73
	Eisen,Ne-Metalle	1 628	1 492	65 727	511	65 216	-	67 355
51	Roheisen,-Stahl	-	-	214	-	214	-	214
52	Stahlhalbzeug	-	-	50 949	-	50 949	-	50 949
53	Stab-,Formstahl u.a.	136	-	1 593	-	1 593	-	1 729
54	Stahlblech,Bandstahl	1 492	1 492	1 775	511	1 264	-	3 267
55	Rohre,Gießeierzeugn.	-	-	165	-	165	-	165
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	11 031	-	11 031	-	11 031
	Steine u.Erden	-	-	89 772	34 810	54 962	-	89 772
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	3 004	-	3 004	-	3 004
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	-	-	-	-	-
63	And.Steine u.Erden	-	-	65 052	18 333	46 719	-	65 052
64	Zement,Kalk	-	-	21 357	16 477	4 880	-	21 357
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	-	-	359	-	359	-	359
	Düngemittel	4 163	-	18 772	5 382	13 390	-	22 935
71	Nat.Düngemittel	-	-	94	-	94	-	94
72	Chem.Düngemittel	4 163	-	18 678	5 382	13 296	-	22 841
	Chem.Erzeugnisse	11 719	-	26 596	11 680	14 916	-	38 315
81	Chem.Grundstoffe u.a.	11 719	-	24 335	11 680	12 655	-	36 054
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	25	-	25	-	25
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	494	-	494	-	494
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	1 742	-	1 742	-	1 742
	And.Halb-u.Fertigerz.	230	-	15 269	-	15 269	-	15 499
91	Fahrzeuge	-	-	80	-	80	-	80
92	Landmaschinen	-	-	185	-	185	-	185
93	El.Erzgn.,Maschinen	230	-	855	-	855	-	1 085
94	EBM-Waren u.a.	-	-	665	-	665	-	665
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	156	-	156	-	156
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	358	-	358	-	358
97	Sonstige Waren ang.	-	-	12 970	-	12 970	-	12 970
	Bes.Transportgüter	140	140	184 657	-	184 657	-	184 797
	Insgesamt	28 952	1 632	662 115	130 985	508 838	22 292	691 067

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr über See im Januar 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	-	-	60 013	24 102	35 154	757	60 013
00	Lebende Tiere	-	-	12	-	12	-	12
01	Getreide	-	-	38 725	24 037	13 931	757	38 725
02	Kartoffeln	-	-	25	-	25	-	25
03	Früchte,Gemüse	-	-	1 657	-	1 657	-	1 657
04	Textile Rohstoffe	-	-	18	-	18	-	18
05	Holz und Kork	-	-	19 345	65	19 280	-	19 345
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	-	-	231	-	231	-	231
	And.Nahrungsmittel	11 925	-	29 640	18 619	11 021	-	41 565
11	Zucker	-	-	-	-	-	-	-
12	Getränke	-	-	4 297	-	4 297	-	4 297
13	And.Genußmittel u.a.	-	-	1 788	-	1 788	-	1 788
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	4 354	-	4 354	-	4 354
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	442	-	442	-	442
17	Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-
18	Ölsaaten,Fette ang.	11 925	-	18 759	18 619	140	-	30 684
	Feste min.Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-
21	Steinkohle,-braketts	-	-	-	-	-	-	-
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	-	-	-	-	-
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	37 377	-	10 770	-	10 770	-	48 147
31	Rohes Erdöl	34 322	-	-	-	-	-	34 322
32	Kraftstoffe,Heizöl	3 055	-	10 750	-	10 750	-	13 805
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	20	-	20	-	20
	Erze,Metallabfälle	-	-	18 274	7 399	10 875	-	18 274
41	Eisenerze	-	-	66	-	66	-	66
45	Ne-Metallerze	-	-	86	-	86	-	86
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	18 122	7 399	10 723	-	18 122
	Eisen,Ne-Metalle	-	-	20 081	1 315	9 754	9 012	20 081
51	Roheisen,-Stahl	-	-	65	-	65	-	65
52	Stahlhalbzeug	-	-	6 772	-	6 772	-	6 772
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	-	9 852	-	840	9 012	9 852
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	1 689	1 315	374	-	1 689
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	1 143	-	1 143	-	1 143
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	560	-	560	-	560
	Steine u.Erden	-	-	27 416	12 772	14 644	-	27 416
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	196	-	196	-	196
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	26 226	12 723	13 503	-	26 226
63	And.Steine u.Erden	-	-	194	-	194	-	194
64	Zement,Kalk	-	-	24	24	-	-	24
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	-	-	776	25	751	-	776
	Düngemittel	1 394	954	74 963	52 912	22 051	-	76 357
71	Nat.Düngemittel	-	-	42 410	20 379	22 031	-	42 410
72	Chem.Düngemittel	1 394	954	32 553	32 533	20	-	33 947
	Chem.Erzeugnisse	-	-	18 822	2 174	16 648	-	18 822
81	Chem.Grundstoffe u.a.	-	-	13 485	2 174	11 311	-	13 485
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	2 824	-	2 824	-	2 824
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	2 513	-	2 513	-	2 513
	And.Halb-u.Fertigerz.	65	-	9 916	15	9 901	-	9 981
91	Fahrzeuge	-	-	280	-	280	-	280
92	Landmaschinen	-	-	146	-	146	-	146
93	El.Erzgn.,Maschinen	65	-	2 568	-	2 568	-	2 633
94	EBM-Waren u.a.	-	-	395	-	395	-	395
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	408	-	408	-	408
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	861	-	861	-	861
97	Sonstige Waren ang.	-	-	5 258	15	5 243	-	5 258
	Bes.Transportgüter	-	-	65 688	1 354	64 334	-	65 688
	Insgesamt	50 761	954	335 583	120 662	205 152	9 769	386 344

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr Über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart		Empfang				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container			
		TEU		Tonnen	TEU	%		
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern								
Europa	Normal-Container 20-30	2	2	25	12,5	-	-	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100,0	
	Normal-Container 40 u.mehr	4	2	26	13,0	2	50,0	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	8	4	51	12,8	4	50,0	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	2	2	25	12,5	-	-	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100,0	
	Normal-Container 40 u.mehr	4	2	26	13,0	2	50,0	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	8	4	51	12,8	4	50,0	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	4	4	46	11.5	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4	4	46	11.5	-	-
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	4	4	46	11.5	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4	4	46	11.5	-	-

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
	Größtklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am insgesamt	
TEU	TEU	Tonnen	%					
Darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	2	2	25	12.5	-	-	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	26	13.0	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	6	4	51	12.8	2	33.3	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	2	2	25	12.5	-	-	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	2	2	26	13.0	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	6	4	51	12.8	2	33.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Rostocker Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	4	4	46	11,5	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4	4	46	11,5	-	-
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	4	4	46	11,5	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4	4	46	11,5	-	-

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Neue Länder

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
							nach Verkehrs	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	42	-	-	-	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	130 953	5 590	6 650	3 078	26 725	5 407	87 744
03	Europäische Häfen	130 953	5 590	6 650	3 078	26 725	5 407	87 744
04	davon: Europäische Gemeinschaften	22 747	1 855	2 777	760	7 024	373	12 818
05	Übriges Europa	108 206	3 735	3 873	2 318	19 701	5 034	74 926
06	darunter: GUS-Staaten 4)	5 969	98	135	712	5 834	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	25 681	302	287	164	1 833	787	20 312
08	Norwegen	75 240	3 335	3 451	1 441	12 026	4 247	54 614
09	Schweden	1 316	-	-	1	8	-	-
10	Finnland	-	-	-	-	-	-	-
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	149 521	6 217	7 058	2 579	28 229	6 193	104 172
19	Europäische Häfen	149 521	6 217	7 058	2 579	28 229	6 193	104 172
20	davon: Europäische Gemeinschaften	21 504	2 963	3 728	652	6 078	284	11 514
21	Übriges Europa	128 017	3 254	3 330	1 927	22 151	5 909	92 658
22	darunter: GUS-Staaten 4)	-	-	-	-	-	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	42 659	209	203	389	5 076	1 296	33 502
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
25	Schweden	85 036	3 045	3 127	1 536	17 059	4 613	59 156
26	Finnland	322	-	-	2	16	-	-
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	280 516	11 807	13 708	5 657	54 954	11 600	191 916
							nach Ver	
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
38	Rostocker Häfen	37 798	2 934	3 950	2 113	17 934	373	12 818
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-
44	Übrige Häfen	93 155	2 656	2 700	965	8 791	5 034	74 926
45	Zusammen	130 953	5 590	6 650	3 078	26 725	5 407	87 744
							Em	
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
49	Rostocker Häfen	35 595	3 735	4 508	1 492	16 993	284	11 514
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-
55	Übrige Häfen	113 968	2 482	2 550	1 087	11 236	5 909	92 658
56	Zusammen	149 563	6 217	7 058	2 579	28 229	6 193	104 172
							nach Flaggen im Verkehr mit Ver	
57	Bundesrepublik Deutschland	63 839	2 778	3 022	1 211	10 756	2 854	45 468
58	Dänemark	11 519	851	1 519	327	3 011	225	6 940
59	Finnland	536	-	-	1	8	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	780	-	-	-	-	-	-
64	Schweden	35 253	1 687	1 801	749	6 198	1 923	24 976
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	19 026	274	308	790	6 752	405	10 360
67	Zusammen	130 953	5 590	6 650	3 078	26 725	5 407	87 744
							Em	
68	Bundesrepublik Deutschland	72 936	3 160	3 403	1 273	16 176	3 007	49 148
69	Dänemark	9 662	1 338	1 907	287	2 639	144	5 074
70	Finnland	214	-	-	2	16	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	108	-	-	-	-	-	-
75	Schweden	39 272	1 534	1 566	816	6 744	2 192	28 104
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	27 329	185	182	201	2 654	850	21 846
78	Zusammen	149 521	6 217	7 058	2 579	28 229	6 193	104 172

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Januar 1993 **)

(Mecklenburg-Vorpommern)

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
7	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	01
1 411	9 834	4	8	4	8	-	-	-	-	-	-	130 961	02
1 411	9 834	4	8	4	8	-	-	-	-	-	-	130 961	03
16	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 747	04
1 395	9 706	4	8	4	8	-	-	-	-	-	-	108 214	05
458	3 249	3	6	3	6	-	-	-	-	-	-	5 975	06
719	5 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 681	07
218	1 308	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	75 240	08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 318	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1 412	10 062	8	2 732	4	8	4	2 724	-	-	-	-	152 253	17
1 412	10 062	8	2 732	4	8	4	2 724	-	-	-	-	152 253	18
23	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 504	19
1 389	9 878	8	2 732	4	8	4	2 724	-	-	-	-	130 749	20
532	3 878	4	2 725	4	8	-	2 717	-	-	-	-	2 725	21
806	5 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 659	22
51	306	4	7	-	-	4	7	-	-	-	-	85 043	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
2 830	19 938	12	2 740	8	16	4	2 724	-	-	-	-	283 256	33
Häfen sand													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
516	3 096	4	8	4	8	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
895	6 738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1 411	9 834	4	8	4	8	-	-	-	-	-	-	130 961	44
pfang													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
430	2 580	6	2 728	4	8	2	2 720	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
989	7 524	2	4	-	-	2	4	-	-	-	-	-	53
1 419	10 104	8	2 732	4	8	4	2 724	-	-	-	-	113 972	54
Häfen außerhalb Deutschlands													
642	4 593	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 839	55
7	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 519	56
88	528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	536	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
130	780	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	60
317	2 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	782	61
227	1 606	3	6	3	6	-	-	-	-	-	-	35 253	62
1 411	9 834	4	8	4	8	-	-	-	-	-	-	19 032	63
pfang													
586	4 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
6	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
33	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
18	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
408	2 858	4	7	-	-	4	7	-	-	-	-	108	70
361	2 647	4	2 725	4	8	-	2 717	-	-	-	-	39 279	71
1 412	10 062	8	2 732	4	8	4	2 724	-	-	-	-	30 054	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

