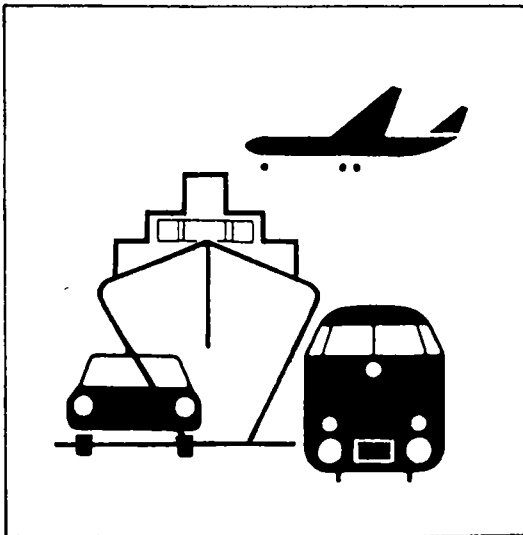


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1992

Statistisches Bundesamt
Hilfsmittel zur Kommunikation

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG

Postfach 11 52

72125 Kusterdingen

Telefon: 0 70 71 / 93 53 50

Telex: 7 262 891 mepo d

Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1994

Preis: DM 10,80

Bestellnummer: 2080500 - 92111

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1994

Vervielfältigung – außer für gewerbliche Zwecke – mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

| | |
|----------------------------------------------------------------------------|---|
| Aktuelle Hinweise | 4 |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik | 5 |

T a b e l l e n t e i l

| | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Gesamtübersichten für Deutschland | |
| 1.1 | Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 7 |
| | Güterumschlag in ausgewählten Häfen | 8 |
| | Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen | 9 |
| 1.2 | Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 10 |
| 1.3 | Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 11 |
| 1.4 | Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 12 |
| 1.5 | Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 13 |
| 1.6 | Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 1.6.1 | Empfang | 14 |
| 1.6.2 | Versand | 15 |
| 1.7 | Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands | 16 |
| 1.8 | Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container | 22 |
| 1.9 | Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 24 |
| 1.10 | Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland | 24 |
| 2 | Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet | |
| 2.1 | Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 25 |
| | Güterumschlag in ausgewählten Häfen | 26 |
| | Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen | 27 |
| 2.2 | Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 28 |
| 2.3 | Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 29 |
| 2.4 | Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 30 |
| 2.5 | Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 31 |
| 2.6 | Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 2.6.1 | Empfang | 32 |
| 2.6.2 | Versand | 33 |
| 2.7 | Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands | 34 |
| 2.8 | Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container | 40 |
| 3 | Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern) | |
| 3.1 | Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 42 |
| | Güterumschlag in ausgewählten Häfen | 42 |
| | Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen | 43 |
| 3.2 | Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 44 |
| 3.3 | Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 45 |
| 3.4 | Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 46 |
| 3.5 | Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 47 |
| 3.6 | Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 3.6.1 | Empfang | 48 |
| 3.6.2 | Versand | 49 |
| 3.7 | Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands | 50 |
| 3.8 | Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container | 54 |

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

| | | | |
|-------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-feet-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRT | = Bruttoreumgehalt in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |
| NRT | = Nettoreumgehalt in Registertonnen | | |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Aktuelle Hinweise

Ab Monatsbericht Januar 1992 werden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für die Bundesrepublik Deutschland insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die

Verkehrsstatik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertig-erzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

| Verkehrsbeziehung | November | Oktober | November | Januar–November | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|------------|-----------------|-------------|----------------------------------------------------------------|
| | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | Zu- bzw. Abnahme(–) Januar–November 1992 gegen 1991 % |
| | Tonnen | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands 1) | – | 354 026 | 289 123 | – | 4 373 164 | 4 373 164 – |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | – | 10 649 681 | 10 102 361 | – | 108 490 557 | 108 490 557 – |
| Europäische Häfen | – | 7 001 391 | 6 901 444 | – | 72 562 507 | 72 562 507 – |
| davon Häfen in | | | | | | |
| Europäischen Gemeinschaften | – | 2 967 354 | 2 990 759 | – | 30 389 709 | 30 389 709 – |
| Übrigem Europa | – | 4 034 037 | 3 910 685 | – | 42 172 798 | 42 172 798 – |
| dar.:GUS-Staaten 2) | – | 343 428 | 370 602 | – | 2 544 022 | 2 544 022 – |
| Litauen,Lettland,Estland | – | 219 134 | 216 203 | – | 2 693 653 | 2 693 653 – |
| Norwegen | – | 1 729 943 | 1 507 561 | – | 19 288 817 | 19 288 817 – |
| Schweden | – | 937 505 | 834 870 | – | 9 147 787 | 9 147 787 – |
| Finnland | – | 514 928 | 632 911 | – | 5 849 984 | 5 849 984 – |
| Außereuropäische Häfen | – | 3 648 290 | 3 200 917 | – | 35 928 050 | 35 928 050 – |
| darunter Häfen in | | | | | | |
| Afrika | – | 766 288 | 479 321 | – | 7 593 126 | 7 593 126 – |
| Nordamerika | – | 1 044 923 | 671 858 | – | 7 832 509 | 7 832 509 – |
| Mittel-und Südamerika | – | 1 039 269 | 1 083 955 | – | 11 725 094 | 11 725 094 – |
| Asien | – | 690 454 | 631 589 | – | 7 094 690 | 7 094 690 – |
| Australien | – | 107 356 | 334 194 | – | 1 682 631 | 1 682 631 – |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | – | 4 579 303 | 4 164 079 | – | 51 029 298 | 51 029 298 – |
| Europäische Häfen | – | 2 719 638 | 2 499 068 | – | 30 753 375 | 30 753 375 – |
| davon Häfen in | | | | | | |
| Europäischen Gemeinschaften | – | 1 416 863 | 1 381 677 | – | 15 607 144 | 15 607 144 – |
| Übrigem Europa | – | 1 302 775 | 1 117 391 | – | 15 146 231 | 15 146 231 – |
| dar.:GUS-Staaten 2) | – | 84 528 | 106 342 | – | 2 388 908 | 2 388 908 – |
| Litauen,Lettland,Estland | – | 112 500 | 99 983 | – | 2 261 669 | 2 261 669 – |
| Norwegen | – | 172 635 | 116 921 | – | 1 181 475 | 1 181 475 – |
| Schweden | – | 554 564 | 496 956 | – | 5 483 575 | 5 483 575 – |
| Finnland | – | 217 033 | 175 032 | – | 2 246 250 | 2 246 250 – |
| Außereuropäische Häfen | – | 1 859 665 | 1 665 011 | – | 20 275 923 | 20 275 923 – |
| darunter Häfen in | | | | | | |
| Afrika | – | 252 726 | 177 866 | – | 2 371 137 | 2 371 137 – |
| Nordamerika | – | 569 531 | 516 454 | – | 5 467 687 | 5 467 687 – |
| Mittel-und Südamerika | – | 155 083 | 133 708 | – | 2 288 021 | 2 288 021 – |
| Asien | – | 845 815 | 805 535 | – | 9 753 426 | 9 753 426 – |
| Australien | – | 36 510 | 31 448 | – | 395 652 | 395 652 – |
| Nicht ermittelte Häfen: Empfang | – | 4 057 | – | – | 6 336 | 6 336 – |
| Versand | – | 3 044 | 2 750 | – | 12 699 | 12 699 – |
| Gesamtverkehr | – | 15 590 111 | 14 558 313 | – | 163 912 054 | 163 912 054 – |
| Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter: | – | 1 746 584 | 1 502 629 | – | 19 169 988 | 19 169 988 – |
| | – | 744 825 | 707 010 | – | 7 451 629 | 7 451 629 – |

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

| Hafen | November | Oktober | November | Januar-November | | |
|-------------------------|----------|------------|------------|-----------------|-------------|-----------------------------------------------------------|
| | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-November 1992 gegen 1991 |
| | Tonnen | | | % | | |
| Ostseehäfen | - | 3 865 621 | 3 291 820 | - | 36 778 331 | 36 778 331 - |
| Lübeck | - | 1 109 243 | 1 038 967 | - | 11 390 763 | 11 390 763 - |
| Puttgarden | - | 484 946 | 452 776 | - | 5 057 602 | 5 057 602 - |
| Kiel | - | 241 080 | 174 663 | - | 2 473 751 | 2 473 751 - |
| Rendsburg | - | 47 977 | 27 940 | - | 507 329 | 507 329 - |
| Flensburg | - | 84 560 | 78 278 | - | 626 555 | 626 555 - |
| Rostocker Häfen | - | 1 032 552 | 806 594 | - | 9 082 501 | 9 082 501 - |
| Rostock | - | 101 299 | 89 470 | - | 934 265 | 934 265 - |
| Warnemünde | - | 11 025 | 13 508 | - | 180 294 | 180 294 - |
| Petersdorf | - | 920 228 | 703 616 | - | 7 967 942 | 7 967 942 - |
| Stralsund | - | 118 606 | 89 434 | - | 903 062 | 903 062 - |
| Wismar | - | 202 779 | 150 278 | - | 1 899 517 | 1 899 517 - |
| Saßnitz | - | 293 454 | 255 525 | - | 2 325 416 | 2 325 416 - |
| Übrige Ostseehäfen in: | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | - | 29 797 | 44 052 | - | 558 770 | 558 770 - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 220 627 | 173 313 | - | 1 953 065 | 1 953 065 - |
| Nordseehäfen | - | 12 074 040 | 11 561 439 | - | 131 464 768 | 131 464 768 - |
| Brunsbüttel | - | 741 008 | 660 733 | - | 7 257 210 | 7 257 210 - |
| Hamburg | - | 5 100 228 | 4 808 081 | - | 54 778 535 | 54 778 535 - |
| Cuxhaven | - | 98 453 | 88 404 | - | 1 085 839 | 1 085 839 - |
| Bremische Häfen | - | 2 275 313 | 2 126 800 | - | 25 427 072 | 25 427 072 - |
| Bremen Stadt | - | 1 035 318 | 1 045 711 | - | 12 783 204 | 12 783 204 - |
| Bremerhaven | - | 1 239 995 | 1 081 089 | - | 12 643 868 | 12 643 868 - |
| Brake | - | 404 769 | 291 022 | - | 4 270 399 | 4 270 399 - |
| Nordenham | - | 177 798 | 283 121 | - | 3 217 692 | 3 217 692 - |
| Wilhelmshaven | - | 2 710 904 | 2 628 394 | - | 28 686 256 | 28 686 256 - |
| Emden | - | 124 007 | 101 354 | - | 1 568 649 | 1 568 649 - |
| Übrige Nordseehäfen in: | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | - | 159 204 | 165 203 | - | 1 227 537 | 1 227 537 - |
| Niedersachsen | - | 282 356 | 408 327 | - | 3 945 579 | 3 945 579 - |
| Insgesamt | - | 15 939 661 | 14 853 259 | - | 168 243 099 | 168 243 099 - |

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

| Flagge | November | Oktober | November | Januar–November | | |
|--------------------------------------|----------|------------|------------|-----------------|-------------|-----------------------------------------------------------|
| | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar–November 1992 gegen 1991 |
| | Tonnen | | | | | |
| | Empfang | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | - | 1 217 634 | 1 150 829 | - | 12 526 953 | 12 526 953 - |
| Fremde Flaggen | - | 9 432 047 | 8 951 532 | - | 95 963 604 | 95 963 604 - |
| Belgien | - | 2 997 | 1 903 | - | 27 020 | 27 020 - |
| Brasilien | - | 9 077 | 16 391 | - | 321 185 | 321 185 - |
| China 1) | - | 11 854 | 54 843 | - | 701 494 | 701 494 - |
| Dänemark | - | 380 345 | 361 915 | - | 3 904 733 | 3 904 733 - |
| Estland 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Finnland | - | 598 160 | 412 296 | - | 3 973 270 | 3 973 270 - |
| Frankreich | - | 33 982 | 47 019 | - | 418 453 | 418 453 - |
| Griechenland | - | 216 336 | 285 069 | - | 3 021 133 | 3 021 133 - |
| Großbritannien u. Nordirland | - | 584 289 | 837 122 | - | 5 071 031 | 5 071 031 - |
| Indien | - | 3 210 | 456 | - | 166 415 | 166 415 - |
| Italien | - | 160 821 | 106 347 | - | 667 106 | 667 106 - |
| Japan | - | 149 060 | 183 854 | - | 803 788 | 803 788 - |
| Lettland 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Liberia | - | 1 101 585 | 685 896 | - | 10 453 371 | 10 453 371 - |
| Litauen 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Niederlande | - | 212 503 | 277 604 | - | 2 817 641 | 2 817 641 - |
| Norwegen | - | 834 933 | 1 231 434 | - | 14 422 900 | 14 422 900 - |
| Panama | - | 468 927 | 409 048 | - | 4 712 472 | 4 712 472 - |
| Polen | - | 213 943 | 274 674 | - | 1 958 110 | 1 958 110 - |
| Russische Föderation 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Schweden | - | 861 965 | 592 913 | - | 7 415 441 | 7 415 441 - |
| Spanien | - | 10 633 | 2 856 | - | 638 310 | 638 310 - |
| Ukraine 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Vereinigte Staaten | - | 64 504 | 81 052 | - | 861 172 | 861 172 - |
| ehem. Sowjetunion 2) | - | 825 786 | 638 270 | - | 6 462 133 | 6 462 133 - |
| Übrige Flaggen | - | 2 687 137 | 2 450 570 | - | 27 146 426 | 27 146 426 - |
| Insgesamt | - | 10 649 681 | 10 102 361 | - | 108 490 557 | 108 490 557 - |
| Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft | - | 2 992 584 | 3 160 660 | - | 30 714 088 | 30 714 088 - |
| | Versand | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | - | 872 214 | 780 539 | - | 9 347 798 | 9 347 798 - |
| Fremde Flaggen | - | 3 707 089 | 3 383 540 | - | 41 681 500 | 41 681 500 - |
| Belgien | - | 2 002 | 1 996 | - | 19 306 | 19 306 - |
| Brasilien | - | 5 368 | 9 882 | - | 109 865 | 109 865 - |
| China 1) | - | 37 566 | 15 510 | - | 475 924 | 475 924 - |
| Dänemark | - | 339 073 | 308 875 | - | 3 779 218 | 3 779 218 - |
| Estland 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Finnland | - | 91 191 | 68 447 | - | 877 583 | 877 583 - |
| Frankreich | - | 54 972 | 25 114 | - | 411 604 | 411 604 - |
| Griechenland | - | 61 138 | 54 241 | - | 1 112 837 | 1 112 837 - |
| Großbritannien u. Nordirland | - | 154 461 | 154 614 | - | 1 701 829 | 1 701 829 - |
| Indien | - | 32 135 | 7 887 | - | 684 111 | 684 111 - |
| Italien | - | 73 756 | 11 836 | - | 207 154 | 207 154 - |
| Japan | - | 39 302 | 42 503 | - | 442 885 | 442 885 - |
| Lettland 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Liberia | - | 147 910 | 143 994 | - | 1 594 139 | 1 594 139 - |
| Litauen 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Niederlande | - | 172 085 | 119 470 | - | 1 851 641 | 1 851 641 - |
| Norwegen | - | 320 603 | 307 966 | - | 3 101 981 | 3 101 981 - |
| Panama | - | 247 640 | 276 947 | - | 2 602 382 | 2 602 382 - |
| Polen | - | 91 164 | 82 202 | - | 889 144 | 889 144 - |
| Russische Föderation 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Schweden | - | 399 323 | 299 628 | - | 3 367 509 | 3 367 509 - |
| Spanien | - | 3 387 | - | - | 51 856 | 51 856 - |
| Ukraine 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Vereinigte Staaten | - | 105 862 | 120 697 | - | 1 113 742 | 1 113 742 - |
| ehem. Sowjetunion 2) | - | 320 045 | 345 294 | - | 5 760 891 | 5 760 891 - |
| Übrige Flaggen | - | 1 008 106 | 986 437 | - | 11 525 899 | 11 525 899 - |
| Insgesamt | - | 4 579 303 | 4 164 079 | - | 51 029 298 | 51 029 298 - |
| Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft | - | 1 782 313 | 1 482 946 | - | 18 914 820 | 18 914 820 - |

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.2 Schiffsverkehr über See im November 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

| Hafen | Schiffe | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|---------|------------|--|
| | Mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | | | insgesamt | | | | Januar bis | |
| | zusammen | darunter aus/nach | | zusammen | darunter aus/nach | | November 1992 | | | | | | | |
| | | Häfen außerhalb Deutschlands | | | Häfen außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | |
| | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | | | | |
| Ankunft | | | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 3 699 | 10 026 | 3 624 | 9 990 | 260 | 182 | 182 | 131 | 3 959 | 10 208 | 47 818 | 121 723 | | |
| Lübeck | 373 | 2 541 | 364 | 2 538 | 31 | 10 | 21 | 7 | 404 | 2 551 | 4 680 | 27 907 | | |
| Puttgarden | 1 499 | 4 044 | 1 499 | 4 044 | - | - | - | - | 1 499 | 4 044 | 16 944 | 44 699 | | |
| Kiel | 196 | 766 | 193 | 763 | 9 | 5 | 5 | 4 | 205 | 771 | 2 363 | 12 212 | | |
| Rendsburg | 28 | 13 | 23 | 13 | 2 | 1 | 1 | 1 | 30 | 14 | 392 | 313 | | |
| Flensburg | 40 | 24 | 21 | 19 | 14 | 9 | 10 | 7 | 54 | 33 | 492 | 297 | | |
| Rostocker Häfen | 582 | 1 194 | 568 | 1 180 | 74 | 90 | 57 | 67 | 656 | 1 284 | 8 055 | 15 652 | | |
| Rostock | 240 | 535 | 237 | 533 | 26 | 18 | 16 | 8 | 266 | 553 | 3 519 | 6 937 | | |
| Warnemünde | 212 | 393 | 212 | 393 | - | - | - | - | 212 | 393 | 2 612 | 4 849 | | |
| Petersdorf | 130 | 266 | 119 | 253 | 48 | 72 | 41 | 59 | 178 | 338 | 1 924 | 3 865 | | |
| Stralsund | 39 | 22 | 31 | 18 | 31 | 14 | 20 | 9 | 70 | 37 | 700 | 365 | | |
| Wismar | 35 | 30 | 33 | 30 | 35 | 26 | 22 | 18 | 70 | 56 | 850 | 898 | | |
| Saßnitz | 230 | 927 | 230 | 927 | - | - | - | - | 230 | 927 | 3 211 | 13 409 | | |
| Übr.Ostseehäf. in: | | | | | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 589 | 231 | 582 | 230 | 26 | 15 | 18 | 11 | 615 | 246 | 8 665 | 3 076 | | |
| Mecklenb.-Vorp. | 88 | 232 | 80 | 230 | 38 | 12 | 28 | 7 | 126 | 244 | 1 466 | 2 895 | | |
| Nordseehäfen | 4 560 | 9 924 | 1 766 | 8 910 | 607 | 1 449 | 380 | 1 177 | 5 167 | 11 373 | 73 774 | 133 635 | | |
| Brunsbüttel | 61 | 263 | 33 | 245 | 31 | 55 | 19 | 43 | 92 | 319 | 1 219 | 3 545 | | |
| Hamburg | 822 | 4 305 | 791 | 4 261 | 217 | 693 | 153 | 616 | 1 039 | 4 998 | 11 724 | 54 649 | | |
| Cuxhaven | 70 | 62 | 38 | 48 | 19 | 24 | 17 | 12 | 89 | 86 | 1 227 | 1 331 | | |
| Bremische Häfen 1) | 516 | 2 725 | 499 | 2 715 | 128 | 322 | 87 | 262 | 644 | 3 047 | 7 995 | 36 645 | | |
| Bremen Stadt | 246 | 765 | 239 | 758 | 91 | 216 | 61 | 175 | 337 | 981 | 3 992 | 11 021 | | |
| Bremerhaven | 270 | 1 960 | 260 | 1 956 | 37 | 106 | 26 | 87 | 307 | 2 066 | 4 003 | 25 624 | | |
| Brake | 34 | 233 | 34 | 233 | 43 | 29 | 12 | 10 | 77 | 262 | 1 123 | 3 186 | | |
| Nordenham | 32 | 179 | 30 | 177 | 18 | 28 | 13 | 26 | 50 | 207 | 793 | 1 821 | | |
| Wilhelmshaven | 46 | 873 | 45 | 872 | 62 | 206 | 35 | 158 | 108 | 1 079 | 1 383 | 12 167 | | |
| Emden | 92 | 163 | 30 | 125 | 26 | 41 | 12 | 7 | 118 | 204 | 2 339 | 2 427 | | |
| Übr.Nordseehäf. in: | | | | | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 1 200 | 488 | 205 | 130 | 32 | 6 | 4 | 1 | 1 232 | 494 | 17 748 | 7 618 | | |
| Niedersachsen | 1 687 | 634 | 61 | 105 | 31 | 44 | 28 | 43 | 1 718 | 678 | 28 223 | 10 246 | | |
| Insgesamt | 8 259 | 19 950 | 5 390 | 18 900 | 867 | 1 631 | 562 | 1 308 | 9 126 | 21 581 | X | X | | |
| Januar-Nov. 1992 | 109 768 | 233 874 | 63 323 | 215 601 | 11 824 | 21 483 | 7 565 | 16 988 | X | X | 121 592 | 255 358 | | |
| Abgang | | | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 3 509 | 9 732 | 3 469 | 9 720 | 409 | 445 | 281 | 347 | 3 918 | 10 177 | 47 478 | 121 426 | | |
| Lübeck | 351 | 2 494 | 344 | 2 493 | 49 | 38 | 35 | 29 | 400 | 2 531 | 4 664 | 27 868 | | |
| Puttgarden | 1 499 | 4 044 | 1 499 | 4 044 | - | - | - | - | 1 499 | 4 044 | 16 947 | 44 708 | | |
| Kiel | 148 | 703 | 147 | 703 | 51 | 64 | 36 | 38 | 199 | 767 | 2 319 | 12 147 | | |
| Rendsburg | 4 | 1 | 4 | 1 | 23 | 11 | 9 | 8 | 27 | 12 | 361 | 299 | | |
| Flensburg | 13 | 6 | 10 | 5 | 38 | 24 | 19 | 18 | 51 | 30 | 475 | 256 | | |
| Rostocker Häfen | 540 | 1 063 | 528 | 1 058 | 117 | 226 | 91 | 192 | 657 | 1 289 | 8 042 | 15 614 | | |
| Rostock | 262 | 555 | 257 | 553 | 5 | 2 | 3 | 2 | 267 | 558 | 3 526 | 6 911 | | |
| Warnemünde | 205 | 392 | 205 | 392 | 7 | 1 | 1 | 0 | 212 | 393 | 2 603 | 4 844 | | |
| Petersdorf | 73 | 115 | 66 | 112 | 105 | 223 | 87 | 190 | 178 | 338 | 1 913 | 3 859 | | |
| Stralsund | 33 | 15 | 27 | 13 | 39 | 23 | 21 | 13 | 72 | 38 | 729 | 380 | | |
| Wismar | 39 | 32 | 39 | 32 | 29 | 23 | 24 | 19 | 68 | 55 | 843 | 885 | | |
| Saßnitz | 230 | 924 | 230 | 924 | - | - | - | - | 230 | 924 | 3 212 | 13 394 | | |
| Übr.Ostseehäf. in: | | | | | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 575 | 240 | 572 | 239 | 10 | 2 | 1 | 0 | 585 | 242 | 8 446 | 3 009 | | |
| Mecklenb.-Vorp. | 77 | 211 | 69 | 209 | 53 | 34 | 45 | 30 | 130 | 245 | 1 440 | 2 867 | | |
| Nordseehäfen | 4 380 | 7 542 | 1 588 | 6 512 | 772 | 3 621 | 494 | 2 926 | 5 152 | 11 162 | 73 750 | 133 199 | | |
| Brunsbüttel | 48 | 78 | 27 | 65 | 52 | 245 | 22 | 132 | 100 | 323 | 1 280 | 3 506 | | |
| Hamburg | 727 | 3 420 | 699 | 3 408 | 294 | 1 409 | 228 | 1 204 | 1 021 | 4 829 | 11 828 | 54 577 | | |
| Cuxhaven | 68 | 69 | 37 | 55 | 15 | 12 | 7 | 83 | 81 | 1 193 | 1 314 | | | |
| Bremische Häfen 1) | 492 | 2 474 | 483 | 2 470 | 168 | 668 | 118 | 579 | 660 | 3 142 | 7 998 | 36 783 | | |
| Bremen Stadt | 250 | 736 | 245 | 733 | 103 | 341 | 68 | 256 | 353 | 1 076 | 4 021 | 11 102 | | |
| Bremerhaven | 242 | 1 738 | 238 | 1 736 | 65 | 328 | 50 | 322 | 307 | 2 065 | 3 977 | 25 681 | | |
| Brake | 62 | 79 | 46 | 77 | 17 | 138 | 14 | 110 | 79 | 217 | 1 182 | 3 087 | | |
| Nordenham | 20 | 28 | 16 | 27 | 27 | 119 | 16 | 98 | 47 | 147 | 787 | 1 669 | | |
| Wilhelmshaven | 63 | 208 | 33 | 145 | 43 | 863 | 33 | 683 | 106 | 1 071 | 1 379 | 12 121 | | |
| Emden | 98 | 150 | 26 | 111 | 19 | 49 | 13 | 44 | 117 | 199 | 2 332 | 2 412 | | |
| Übr.Nordseehäf. in: | | | | | | | | | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 1 162 | 450 | 175 | 94 | 63 | 18 | 17 | 6 | 1 225 | 468 | 17 704 | 7 509 | | |
| Niedersachsen | 1 640 | 584 | 46 | 59 | 74 | 99 | 21 | 63 | 1 714 | 683 | 28 067 | 10 222 | | |
| Insgesamt | 7 889 | 17 273 | 5 057 | 16 232 | 1 181 | 4 066 | 775 | 3 273 | 9 070 | 21 340 | X | X | | |
| Januar-Nov. 1992 | 106 770 | 209 582 | 60 639 | 191 457 | 14 458 | 45 044 | 9 038 | 35 591 | X | X | 121 228 | 254 626 | | |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im November 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

| Flagge | Schiffe | | | | | | | | insgesamt | | | | Januar bis November 1992 | |
|---------------------|------------|----------|------------------------------------------------------|----------|-------------|----------|------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|---------|---------|-----------------------------|--|
| | Mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | | | | | | | | |
| | zusammen | | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | zusammen | | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | | | | | | |
| | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | | | | |
| Ankunft | | | | | | | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 4 697 | 5 585 | 1 856 | 4 576 | 289 | 164 | 115 | 75 | 4 986 | 5 749 | 71 531 | 72 849 | | |
| Fremde Flaggen | 3 420 | 13 747 | 3 392 | 13 706 | 562 | 1 400 | 431 | 1 167 | 3 982 | 15 148 | 48 358 | 174 830 | | |
| Belgien | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 23 | 79 | | |
| Bresilien | 6 | 59 | 6 | 59 | - | - | - | - | 6 | 59 | 72 | 667 | | |
| China 1) | 7 | 68 | 7 | 68 | 2 | 19 | 2 | 19 | 9 | 86 | 121 | 1 078 | | |
| Dänemark | 1 212 | 3 252 | 1 204 | 3 250 | 56 | 127 | 44 | 120 | 1 268 | 3 379 | 14 026 | 35 630 | | |
| Estland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Finnland | 105 | 290 | 105 | 290 | 3 | 7 | 2 | 3 | 108 | 296 | 1 264 | 3 951 | | |
| Frankreich | 11 | 162 | 11 | 162 | 8 | 9 | 6 | 8 | 19 | 171 | 242 | 1 883 | | |
| Griechenland | 12 | 211 | 11 | 200 | 5 | 45 | 4 | 38 | 17 | 256 | 230 | 2 790 | | |
| Großbrit.u.Nordirl. | 53 | 666 | 52 | 665 | 12 | 23 | 7 | 20 | 65 | 688 | 828 | 6 392 | | |
| Indien | 1 | 7 | 1 | 7 | 4 | 27 | 4 | 27 | 5 | 34 | 83 | 753 | | |
| Italien | 7 | 67 | 7 | 67 | 2 | 4 | 2 | 4 | 9 | 71 | 106 | 689 | | |
| Japan | 7 | 152 | 7 | 152 | 2 | 27 | 2 | 27 | 9 | 179 | 155 | 2 265 | | |
| Lettland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Liberia | 61 | 590 | 60 | 589 | 14 | 105 | 13 | 93 | 75 | 696 | 806 | 8 428 | | |
| Litauen 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Niederlande | 104 | 292 | 102 | 290 | 39 | 34 | 27 | 26 | 143 | 325 | 1 687 | 3 625 | | |
| Norwegen | 188 | 708 | 185 | 703 | 55 | 133 | 47 | 120 | 243 | 842 | 2 825 | 13 530 | | |
| Panama | 445 | 753 | 445 | 753 | 26 | 111 | 23 | 93 | 471 | 864 | 6 094 | 9 117 | | |
| Polen | 47 | 308 | 46 | 306 | 8 | 20 | 6 | 17 | 55 | 328 | 598 | 3 183 | | |
| Russ.Föderation 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Schweden | 293 | 2 283 | 293 | 2 283 | 25 | 28 | 19 | 18 | 318 | 2 311 | 4 648 | 28 690 | | |
| Spanien | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 58 | 319 | | |
| Ukraine 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Vereinigte Staaten | 20 | 433 | 20 | 433 | 3 | 19 | 3 | 19 | 23 | 453 | 237 | 4 832 | | |
| ehem.Sowjetunion 2) | 181 | 658 | 181 | 658 | 97 | 217 | 77 | 177 | 278 | 876 | 3 601 | 10 133 | | |
| übrige Flaggen | 658 | 2 787 | 647 | 2 769 | 200 | 443 | 142 | 336 | 858 | 3 231 | 10 654 | 36 796 | | |
| Insgesamt | 8 117 | 19 332 | 5 248 | 18 282 | 851 | 1 564 | 546 | 1 242 | 8 968 | 20 896 | X | X | | |
| Dar.: Europ. Gem. | 6 109 | 10 307 | 3 256 | 9 284 | 417 | 412 | 210 | 296 | 6 526 | 10 719 | 89 026 | 125 463 | | |
| Januar-Nov. 1992 | 108 201 | 226 827 | 61 758 | 208 555 | 11 688 | 20 852 | 7 429 | 16 357 | X | X | 119 889 | 247 679 | | |
| Abgang | | | | | | | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 4 647 | 5 484 | 1 834 | 4 481 | 358 | 234 | 138 | 122 | 5 005 | 5 719 | 71 636 | 73 045 | | |
| Fremde Flaggen | 3 123 | 11 135 | 3 104 | 11 097 | 816 | 3 818 | 630 | 3 137 | 3 939 | 14 953 | 48 081 | 174 066 | | |
| Belgien | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 21 | 48 | | |
| Brasilien | 7 | 63 | 7 | 63 | - | - | - | - | 7 | 63 | 81 | 732 | | |
| China 1) | 3 | 21 | 3 | 21 | 3 | 33 | 1 | 11 | 6 | 54 | 118 | 1 055 | | |
| Dänemark | 1 200 | 3 254 | 1 196 | 3 252 | 66 | 124 | 39 | 107 | 1 266 | 3 378 | 14 050 | 35 690 | | |
| Estland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Finnland | 75 | 196 | 75 | 196 | 29 | 94 | 21 | 74 | 104 | 291 | 1 237 | 3 906 | | |
| Frankreich | 17 | 123 | 17 | 123 | 1 | 14 | 1 | 14 | 18 | 137 | 228 | 1 616 | | |
| Griechenland | 6 | 57 | 5 | 47 | 7 | 139 | 5 | 106 | 13 | 196 | 216 | 2 538 | | |
| Großbrit.u.Nordirl. | 43 | 423 | 43 | 423 | 25 | 333 | 16 | 220 | 68 | 756 | 820 | 6 289 | | |
| Indien | 4 | 27 | 4 | 27 | 1 | 7 | 1 | 7 | 5 | 34 | 83 | 763 | | |
| Italien | 7 | 37 | 7 | 37 | 2 | 34 | 2 | 34 | 9 | 71 | 102 | 647 | | |
| Japan | 6 | 87 | 6 | 87 | 3 | 92 | 3 | 92 | 9 | 179 | 156 | 2 253 | | |
| Lettland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Liberia | 42 | 363 | 41 | 362 | 30 | 315 | 27 | 278 | 72 | 678 | 808 | 8 492 | | |
| Litauen 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Niederlande | 61 | 120 | 60 | 120 | 72 | 133 | 50 | 115 | 133 | 253 | 1 670 | 3 540 | | |
| Norwegen | 139 | 317 | 135 | 310 | 111 | 506 | 98 | 483 | 250 | 823 | 2 844 | 13 458 | | |
| Panama | 412 | 694 | 412 | 694 | 31 | 168 | 30 | 142 | 443 | 862 | 5 957 | 9 219 | | |
| Polen | 29 | 191 | 28 | 190 | 32 | 158 | 28 | 114 | 61 | 350 | 581 | 3 019 | | |
| Russ.Föderation 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Schweden | 264 | 2 182 | 264 | 2 182 | 49 | 107 | 42 | 93 | 313 | 2 289 | 4 618 | 28 400 | | |
| Spanien | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 57 | 318 | | |
| Ukraine 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| Vereinigte Staaten | 21 | 439 | 21 | 439 | - | - | - | - | 21 | 439 | 240 | 4 864 | | |
| ehem.Sowjetunion 2) | 172 | 526 | 171 | 524 | 94 | 282 | 75 | 247 | 266 | 808 | 3 593 | 10 081 | | |
| Übrige Flaggen | 614 | 2 013 | 608 | 1 999 | 258 | 1 278 | 190 | 1 000 | 872 | 3 291 | 10 601 | 37 037 | | |
| Insgesamt | 7 770 | 16 619 | 4 938 | 15 578 | 1 174 | 4 053 | 768 | 3 259 | 8 944 | 20 672 | X | X | | |
| Dar.: Europ. Gem. | 5 991 | 9 535 | 3 172 | 8 519 | 539 | 1 041 | 256 | 745 | 6 530 | 10 575 | 89 089 | 125 002 | | |
| Januar-Nov. 1992 | 105 398 | 202 331 | 59 267 | 184 205 | 14 319 | 44 780 | 8 899 | 35 327 | X | X | 119 717 | 247 110 | | |

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.4 Güterverkehr über See im November 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

| Tonnen | | | | | | | | |
|----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------|--------------------|
| Hafen | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | insgesamt | Jan. bis Nov. 1992 |
| | zusammen | darunter Binnenseeverkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | mit übr. europä. Häfen | außereuropä. Häfen 1) | | |
| | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 77 804 | 4 187 | 2 076 747 | 560 274 | 1 500 739 | 15 734 | 2 154 551 | 22 410 812 |
| Lübeck | 8 524 | - | 659 319 | 16 029 | 643 290 | - | 667 843 | 6 758 023 |
| Puttgarden | - | - | 236 500 | 236 500 | - | - | 236 500 | 2 642 868 |
| Kiel | 8 328 | - | 128 165 | 7 603 | 120 562 | - | 136 493 | 1 776 083 |
| Rendsburg | 2 860 | - | 22 913 | 18 069 | 4 844 | - | 25 773 | 447 087 |
| Flensburg | 14 130 | 753 | 49 346 | 13 396 | 35 950 | - | 63 476 | 520 328 |
| Rostocker Häfen | 27 662 | - | 565 425 | 183 312 | 382 113 | 15 734 | 593 087 | 6 129 964 |
| Rostock | 1 000 | - | 24 750 | 8 423 | 16 327 | - | 25 750 | 424 611 |
| Warnemünde | - | - | 7 389 | 7 389 | - | - | 7 389 | 99 793 |
| Petersdorf | 26 662 | - | 533 286 | 167 500 | 365 786 | 15 734 | 559 948 | 5 605 560 |
| Stralsund | 5 011 | 1 290 | 48 427 | 16 834 | 31 593 | - | 53 438 | 528 268 |
| Wismar | 1 146 | 644 | 82 208 | 30 083 | 52 125 | - | 83 354 | 711 216 |
| Saßnitz | - | - | 171 895 | 550 | 171 345 | - | 171 895 | 1 519 825 |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 4 091 | - | 1 570 | - | 1 570 | - | 5 661 | 130 789 |
| Mecklenb.-Vorp. | 6 052 | 1 500 | 110 979 | 37 898 | 73 081 | - | 117 031 | 1 245 761 |
| Nordseehäfen | 210 267 | 2 235 | 8 025 614 | 2 430 485 | 2 409 946 | 3 185 183 | 8 235 881 | 90 431 386 |
| Brunsbüttel | 28 778 | - | 480 547 | 364 582 | 35 928 | 80 037 | 509 325 | 5 631 286 |
| Hamburg | 100 881 | - | 3 133 726 | 878 437 | 935 000 | 1 320 289 | 3 234 607 | 35 611 458 |
| Cuxhaven | 1 207 | - | 60 787 | 39 177 | 21 610 | - | 61 994 | 769 334 |
| Bremische Häfen | 27 123 | - | 1 323 936 | 206 581 | 457 774 | 659 581 | 1 351 059 | 16 495 012 |
| Bremen Stadt | 21 725 | - | 709 241 | 148 175 | 342 932 | 218 134 | 730 966 | 9 061 562 |
| Bremerhaven | 5 398 | - | 614 695 | 58 406 | 114 842 | 441 447 | 620 093 | 7 433 450 |
| Brake | - | - | 220 385 | 14 423 | 15 592 | 190 370 | 220 385 | 2 494 139 |
| Nordenham | 5 975 | - | 240 795 | 8 979 | 51 383 | 180 433 | 246 770 | 2 264 132 |
| Wilhelmshaven | - | - | 2 115 397 | 746 354 | 799 401 | 569 642 | 2 115 397 | 22 557 791 |
| Emden | 1 562 | - | 74 387 | 22 416 | 48 765 | 3 206 | 75 949 | 1 009 792 |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 24 840 | - | 107 090 | 99 816 | 5 280 | 1 994 | 131 930 | 896 378 |
| Niedersachsen | 19 901 | 2 235 | 268 564 | 49 720 | 39 213 | 179 631 | 288 465 | 2 702 064 |
| Insgesamt | 288 071 | 6 422 | 10 102 361 | 2 990 759 | 3 910 685 | 3 200 917 | 10 390 432 | x |
| Januar-Nov. 1992 | 4 345 305 | 65 820 | 108 496 893 | 30 389 709 | 42 172 798 | 35 934 386 | x | 112 842 198 |
| Versand | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 21 077 | 502 | 1 116 192 | 450 430 | 648 244 | 17 518 | 1 137 269 | 14 367 519 |
| Lübeck | 3 300 | 502 | 367 824 | 30 405 | 337 419 | - | 371 124 | 4 632 740 |
| Puttgarden | - | - | 216 276 | 216 276 | - | - | 216 276 | 2 414 734 |
| Kiel | 360 | - | 37 810 | 1 201 | 36 609 | - | 38 170 | 697 668 |
| Rendsburg | - | - | 2 167 | 929 | 1 238 | - | 2 167 | 60 242 |
| Flensburg | 1 228 | - | 13 574 | 2 381 | 11 193 | - | 14 802 | 105 627 |
| Rostocker Häfen | 11 508 | - | 201 999 | 112 680 | 81 367 | 7 952 | 213 507 | 2 952 537 |
| Rostock | 2 745 | - | 60 975 | 46 552 | 14 423 | - | 63 720 | 509 654 |
| Warnemünde | - | - | 6 119 | 6 119 | - | - | 6 119 | 80 501 |
| Petersdorf | 8 763 | - | 134 905 | 60 009 | 66 944 | 7 952 | 143 668 | 2 362 382 |
| Stralsund | 1 839 | - | 34 157 | 18 274 | 15 883 | - | 35 996 | 374 794 |
| Wismar | - | - | 66 924 | 17 834 | 39 524 | 9 566 | 66 924 | 1 188 301 |
| Saßnitz | - | - | 83 630 | 199 | 83 431 | - | 83 630 | 805 591 |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 1 642 | - | 36 749 | 24 720 | 12 029 | - | 38 391 | 427 981 |
| Mecklenb.-Vorp. | 1 200 | - | 55 082 | 25 531 | 29 551 | - | 56 282 | 707 304 |
| Nordseehäfen | 274 921 | 550 | 3 050 637 | 931 247 | 469 147 | 1 650 243 | 3 325 558 | 41 033 382 |
| Brunsbüttel | 32 121 | - | 119 287 | 83 751 | 30 066 | 5 470 | 151 408 | 1 625 924 |
| Hamburg | 35 398 | - | 1 538 136 | 360 111 | 252 864 | 925 161 | 1 573 474 | 19 167 077 |
| Cuxhaven | 269 | - | 26 141 | 18 935 | 7 206 | - | 26 410 | 316 505 |
| Bremische Häfen | 11 099 | - | 764 642 | 125 112 | 98 796 | 540 734 | 775 741 | 8 932 060 |
| Bremen Stadt | 6 605 | - | 308 140 | 99 078 | 60 665 | 148 397 | 314 745 | 3 721 642 |
| Bremerhaven | 4 494 | - | 456 502 | 26 034 | 38 131 | 392 337 | 460 996 | 5 210 418 |
| Brake | 8 310 | 550 | 62 327 | 33 464 | 19 076 | 9 787 | 70 637 | 1 776 260 |
| Nordenham | 2 772 | - | 33 579 | 16 526 | 2 842 | 14 211 | 36 351 | 953 560 |
| Wilhelmshaven | 152 362 | - | 360 635 | 203 084 | 46 616 | 110 935 | 512 997 | 6 128 465 |
| Emden | 1 524 | - | 23 881 | 11 170 | - | 12 711 | 25 405 | 558 857 |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 19 876 | - | 13 397 | 13 397 | - | - | 33 273 | 331 159 |
| Niedersachsen | 11 250 | - | 108 612 | 65 697 | 11 681 | 31 234 | 119 862 | 1 243 515 |
| Insgesamt | 295 998 | 1 052 | 4 166 829 | 1 381 677 | 1 117 391 | 1 667 761 | 4 462 827 | x |
| Januar-Nov. 1992 | 4 358 904 | 27 859 | 51 041 997 | 15 607 144 | 15 146 231 | 20 288 622 | x | 55 400 901 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im November 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

| Tonnen | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|------------|--------------------|
| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | insgesamt | Jan. bis Nov. 1992 |
| | zusammen | darunter Binnensee-verkehr | zusammen | Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft | mit | außereuro-päischen 1) | | |
| | | | | | übr.auro-päischen Häfen | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 209 772 | 6 422 | 1 150 829 | 315 981 | 709 373 | 125 475 | 1 360 601 | 15 839 452 |
| Fremde Flaggen | 78 299 | - | 8 951 532 | 2 674 778 | 3 201 312 | 3 075 442 | 9 029 831 | 97 002 746 |
| Belgien | - | - | 1 903 | 1 903 | - | - | 1 903 | 27 020 |
| Brasilien | - | - | 16 391 | - | - | 16 391 | 16 391 | 321 185 |
| China 2) | - | - | 54 843 | - | - | 54 843 | 54 843 | 701 494 |
| Dänemark | 2 807 | - | 361 915 | 228 809 | 63 367 | 69 739 | 364 722 | 3 945 267 |
| Estland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Finnland | - | - | 412 296 | 6 024 | 403 410 | 2 862 | 412 296 | 3 975 167 |
| Frankreich | - | - | 47 019 | 30 127 | - | 16 892 | 47 019 | 419 512 |
| Griechenland | 21 151 | - | 285 069 | 68 207 | 84 | 216 778 | 306 220 | 3 148 568 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 914 | - | 837 122 | 609 201 | 119 755 | 108 166 | 838 036 | 5 114 628 |
| Indien | - | - | 456 | - | - | 456 | 456 | 166 415 |
| Italien | - | - | 106 347 | 5 177 | - | 101 170 | 106 347 | 667 106 |
| Japan | - | - | 183 854 | 64 893 | - | 118 961 | 183 854 | 803 788 |
| Lettland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Liberia | 1 539 | - | 685 896 | 176 205 | 295 286 | 214 405 | 687 435 | 10 498 912 |
| Litauen 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Niederlande | 480 | - | 277 604 | 148 417 | 76 355 | 52 832 | 278 084 | 2 867 162 |
| Norwegen | 7 243 | - | 1 231 434 | 318 819 | 616 151 | 296 464 | 1 238 677 | 14 469 707 |
| Panama | - | - | 409 048 | 43 414 | 67 807 | 297 827 | 409 048 | 4 724 725 |
| Polen | 4 073 | - | 274 674 | 19 667 | 164 276 | 90 731 | 278 747 | 1 965 195 |
| Russ.Föderation 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Schweden | - | - | 592 913 | 64 148 | 514 587 | 14 178 | 592 913 | 7 489 741 |
| Spanien | - | - | 2 856 | 2 856 | - | - | 2 856 | 641 954 |
| Ukraine 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vereinigte Staaten | - | - | 81 052 | 3 969 | - | 77 083 | 81 052 | 865 133 |
| ehem.Sowjetunion 3) | 250 | - | 638 270 | 72 958 | 449 683 | 115 629 | 638 520 | 6 622 572 |
| Übrige Flaggen | 39 842 | - | 2 450 570 | 809 984 | 430 551 | 1 210 035 | 2 490 412 | 27 567 495 |
| Insgesamt | 288 071 | 6 422 | 10 102 361 | 2 990 759 | 3 910 685 | 3 200 917 | 10 390 432 | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 235 124 | 6 422 | 3 160 660 | 1 485 120 | 974 062 | 701 478 | 3 395 784 | 34 298 419 |
| Januar-Nov. 1992 | 4 345 305 | 65 820 | 108 496 893 | 30 389 709 | 42 172 798 | 35 934 386 | X | 112 842 198 |
| Versand | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 224 855 | 1 052 | 783 289 | 296 057 | 334 034 | 153 198 | 1 008 144 | 12 594 497 |
| Fremde Flaggen | 71 143 | - | 3 383 540 | 1 085 620 | 783 357 | 1 514 563 | 3 454 683 | 42 806 404 |
| Belgien | - | - | 1 996 | 1 996 | - | - | 1 996 | 19 306 |
| Brasilien | - | - | 9 882 | 96 | - | 9 786 | 9 882 | 109 865 |
| China 2) | - | - | 15 510 | - | - | 15 510 | 15 510 | 475 924 |
| Dänemark | 1 775 | - | 308 875 | 173 420 | 34 197 | 101 258 | 310 650 | 3 839 498 |
| Estland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Finnland | 87 | - | 68 447 | 1 769 | 65 181 | 1 497 | 68 534 | 878 285 |
| Frankreich | - | - | 25 114 | 11 577 | 444 | 13 093 | 25 114 | 413 339 |
| Griechenland | 21 151 | - | 54 241 | 3 953 | 15 190 | 35 098 | 75 392 | 1 240 227 |
| Großbrit.u.Nordirl. | - | - | 154 614 | 16 569 | 15 623 | 122 422 | 154 614 | 1 745 518 |
| Indien | - | - | 7 887 | - | - | 7 887 | 7 887 | 737 511 |
| Italien | - | - | 11 836 | 889 | 4 563 | 6 384 | 11 836 | 214 731 |
| Japan | - | - | 42 503 | - | - | 42 503 | 42 503 | 442 885 |
| Lettland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Liberia | 1 539 | - | 143 994 | 55 123 | 2 538 | 86 333 | 145 533 | 1 686 944 |
| Litauen 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Niederlande | 480 | - | 119 470 | 55 041 | 19 647 | 44 782 | 119 950 | 1 919 814 |
| Norwegen | 8 095 | - | 307 966 | 143 585 | 58 627 | 105 754 | 316 061 | 3 173 862 |
| Panama | - | - | 276 947 | 74 710 | 30 567 | 171 670 | 276 947 | 2 627 225 |
| Polen | 4 073 | - | 82 202 | 16 364 | 12 585 | 53 253 | 86 275 | 895 124 |
| Russ.Föderation 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Schweden | - | - | 299 628 | 72 615 | 220 171 | 6 842 | 299 628 | 3 426 654 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | 51 856 |
| Ukraine 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vereinigte Staaten | - | - | 120 697 | 3 736 | - | 116 961 | 120 697 | 1 122 141 |
| ehem.Sowjetunion 3) | 6 211 | - | 345 294 | 91 636 | 189 459 | 64 199 | 351 505 | 5 910 442 |
| Übrige Flaggen | 27 732 | - | 986 437 | 362 541 | 114 565 | 509 331 | 1 014 169 | 11 875 253 |
| Insgesamt | 295 998 | 1 052 | 4 166 829 | 1 381 677 | 1 117 391 | 1 667 761 | 4 462 827 | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 248 261 | 1 052 | 1 485 696 | 575 104 | 430 295 | 480 297 | 1 733 957 | 22 472 718 |
| Januar-Nov. 1992 | 4 358 904 | 27 859 | 51 041 997 | 15 607 144 | 15 146 231 | 20 288 622 | X | 55 400 901 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.6 Güterverkehr über See im November 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung Güterhauptgruppen | aus Häfen innerhalb Deutschlands | | im grenzüberschreitenden Verkehr | | | insgesamt | Jan. bis | |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|------------|-------------|
| | | zusammen | darunter Binnense- Verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | davon aus übrigen europäischen Häfen | | Nov. | 1992 |
| Landwirtsch.Erz.u.ä. | | 13 030 | - | 511 155 | 75 955 | 146 860 | 288 340 | 524 185 | 6 089 185 |
| 00 Lebende Tiere | | 38 | - | 892 | 111 | 781 | - | 930 | 3 016 |
| 01 Getreide | | 12 306 | - | 43 824 | 39 775 | 30 | 4 019 | 56 130 | 1 214 096 |
| 02 Kartoffeln | | 140 | - | 1 163 | 1 143 | 20 | - | 1 303 | 13 459 |
| 03 Früchte,Gemüse | | 150 | - | 173 292 | 9 735 | 8 047 | 155 510 | 173 442 | 2 024 514 |
| 04 Textile Rohstoffe | | - | - | 36 585 | 549 | 3 222 | 32 814 | 36 585 | 405 796 |
| 05 Holz und Kork | | 200 | - | 212 445 | 18 917 | 130 906 | 62 622 | 212 645 | 2 003 722 |
| 06 Zuckerrüben | | - | - | - | - | - | - | - | 3 352 |
| 09 Pfl.u.tier.Rohst.ang. | | 196 | - | 42 954 | 5 725 | 3 854 | 33 375 | 43 150 | 421 230 |
| And.Nahrungsmittel | | 30 615 | 208 | 900 760 | 183 764 | 72 484 | 644 512 | 931 375 | 10 099 641 |
| 11 Zucker | | - | - | 26 870 | 13 592 | 2 749 | 10 529 | 26 870 | 225 716 |
| 12 Getränke | | 271 | - | 28 665 | 18 008 | 2 500 | 8 157 | 28 936 | 324 341 |
| 13 And.Genußmittel u.a. | | 1 098 | - | 105 804 | 4 009 | 2 951 | 98 844 | 106 902 | 1 370 780 |
| 14 Fleisch,Eier,Milch | | 1 299 | - | 30 507 | 29 191 | 29 465 | 31 851 | 91 806 | 910 513 |
| 16 Getreide-u.ä.Erzeugn. | | 576 | - | 101 484 | 42 287 | 10 936 | 48 261 | 102 060 | 1 015 656 |
| 17 Futtermittel | | 22 969 | 208 | 376 423 | 48 912 | 11 448 | 316 063 | 399 392 | 4 283 214 |
| 18 Ölsaaten,Fette ang. | | 4 402 | - | 171 007 | 27 765 | 12 435 | 130 807 | 175 409 | 1 969 421 |
| Feste min.Brennstoffe | | 4 123 | - | 450 417 | 89 995 | 206 796 | 153 626 | 454 540 | 4 465 146 |
| 21 Steinkohle,-briketts | | 4 116 | - | 403 041 | 82 802 | 166 663 | 153 576 | 407 157 | 4 025 832 |
| 22 Braunkohle u.a.,Torf | | - | - | 1 803 | 495 | 1 300 | 8 | 1 803 | 98 109 |
| 23 Koks | | 7 | - | 45 573 | 6 698 | 38 833 | 42 | 45 580 | 341 205 |
| Mineralölerzgn.u.ä. | | 187 913 | - | 3 701 080 | 1 749 477 | 1 157 014 | 794 589 | 3 888 993 | 43 214 830 |
| 31 Rohes Erdöl | | 22 097 | - | 2 781 916 | 1 368 579 | 700 607 | 712 730 | 2 804 013 | 28 751 417 |
| 32 Kraftstoffe,Heizöl | | 163 917 | - | 803 836 | 304 142 | 432 599 | 67 095 | 967 753 | 13 262 597 |
| 33 Natur-,Raffineriegas | | 1 754 | - | 65 865 | 48 446 | 17 407 | 12 | 67 619 | 564 563 |
| 34 Mineralölerzgn.ang. | | 145 | - | 49 463 | 28 310 | 6 401 | 14 752 | 49 608 | 636 253 |
| Erze,Metallabfälle | | 3 925 | 1 500 | 1 159 765 | 25 356 | 467 532 | 666 877 | 1 163 690 | 11 667 133 |
| 41 Eisenerze | | - | - | 803 121 | - | 437 207 | 365 914 | 803 121 | 8 978 341 |
| 45 Ne-Metallerze | | - | - | 346 835 | 19 062 | 28 027 | 299 546 | 346 635 | 2 566 953 |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle | | 3 925 | 1 500 | 10 009 | 6 294 | 2 298 | 1 417 | 13 934 | 121 839 |
| Eisen,Ne-Metalle | | 3 735 | 594 | 325 220 | 123 857 | 181 885 | 19 478 | 328 955 | 3 364 443 |
| 51 Roheisen,-Stahl | | - | - | 82 401 | 42 003 | 39 875 | 523 | 82 401 | 710 682 |
| 52 Stahlhalbzeug | | - | - | 82 207 | 25 657 | 56 451 | 99 | 82 207 | 624 860 |
| 53 Stab-,Formstahl u.a. | | 131 | - | 39 601 | 19 927 | 16 581 | 3 093 | 39 732 | 662 259 |
| 54 Stahlblech,Bandstahl | | 3 604 | 594 | 47 833 | 29 017 | 17 639 | 1 117 | 51 437 | 678 628 |
| 55 Rohre,Gießereierzeugn. | | - | - | 11 135 | 2 812 | 6 476 | 1 847 | 11 135 | 110 609 |
| 56 Ne-Metalle,-halbzeug | | - | - | 62 043 | 4 441 | 44 803 | 12 799 | 62 043 | 577 405 |
| Steine u.Erden | | 19 362 | 2 235 | 823 793 | 341 002 | 460 384 | 22 407 | 843 155 | 9 445 385 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton | | 9 151 | 1 464 | 38 019 | 23 294 | 7 097 | 7 628 | 47 170 | 475 961 |
| 62 Salz,Schwefel,-kies | | 1 | - | 21 426 | 19 642 | 1 766 | 18 | 21 427 | 209 192 |
| 63 And.Steine u.Erden | | 4 550 | 250 | 678 651 | 255 888 | 411 796 | 10 967 | 683 201 | 7 750 910 |
| 64 Zement,Kalk | | 2 118 | 50 | 65 654 | 31 266 | 34 361 | 27 | 67 772 | 749 217 |
| 65 Gips | | - | - | 1 499 | 1 459 | 24 | 16 | 1 499 | 3 199 |
| 69 And.min.Baustoffe | | 3 542 | 471 | 18 544 | 9 453 | 5 340 | 3 751 | 22 086 | 256 906 |
| Düngemittel | | 6 339 | 1 835 | 87 932 | 52 013 | 29 480 | 6 439 | 94 271 | 1 600 487 |
| 71 Nat.Düngemittel | | - | - | 6 976 | 5 880 | 835 | 261 | 6 976 | 109 402 |
| 72 Chem.Düngemittel | | 6 339 | 1 835 | 80 956 | 46 133 | 28 645 | 6 178 | 87 295 | 1 491 085 |
| Chem.Erzeugnisse | | 8 970 | - | 511 034 | 122 040 | 263 249 | 125 745 | 520 004 | 5 694 048 |
| 81 Chem.Grundstoffe u.a. | | 8 941 | - | 175 776 | 78 263 | 77 663 | 19 850 | 184 717 | 1 649 358 |
| 82 Aluminiumoxyd | | - | - | 158 | - | 50 | 108 | 158 | 1 428 |
| 83 Benzol,Teer u.ä. | | - | - | 6 148 | 1 992 | 4 133 | 23 | 6 148 | 77 227 |
| 84 Zellstoff,Altpapier | | - | - | 218 938 | 15 725 | 132 937 | 70 276 | 218 938 | 2 609 250 |
| 89 And.chem.Erzeugnisse | | 29 | - | 110 014 | 26 060 | 48 466 | 35 488 | 110 043 | 1 356 785 |
| And.Halb-u.Fertigerz. | | 250 | - | 1 094 505 | 132 452 | 539 049 | 423 004 | 1 094 755 | 11 174 026 |
| 91 Fahrzeuge | | 2 | - | 121 609 | 37 635 | 22 042 | 61 932 | 121 611 | 1 397 689 |
| 92 Landmaschinen | | - | - | 2 343 | 282 | 569 | 1 492 | 2 343 | 33 180 |
| 93 El.Erzgn.,Maschinen | | 64 | - | 139 514 | 15 472 | 23 673 | 100 369 | 139 578 | 1 337 778 |
| 94 EBM-Waren u.a. | | 53 | - | 36 106 | 3 362 | 7 409 | 25 335 | 36 159 | 377 989 |
| 95 Glas-u.a.min.Waren | | 47 | - | 23 603 | 1 739 | 9 391 | 12 473 | 23 650 | 208 917 |
| 96 Leder- u.Textilwaren | | 59 | - | 84 766 | 2 906 | 4 978 | 76 882 | 84 825 | 940 008 |
| 97 Sonstige Waren ang. | | 25 | - | 686 564 | 71 056 | 470 887 | 144 521 | 686 589 | 6 878 465 |
| Bes.Transportgüter | | 9 809 | 50 | 536 700 | 54 848 | 385 952 | 55 900 | 546 509 | 6 027 874 |
| Insgesamt | | 288 071 | 6 422 | 10 102 361 | 2 990 759 | 3 910 685 | 3 200 917 | 10 390 432 | X |
| Januar-November 1992 | | 4 345 305 | 65 820 | 108 496 893 | 30 389 709 | 42 172 798 | 35 934 386 | X | 112 842 198 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im November 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung Güterhauptgruppen | nach Häfen innerhalb Deutschlands | | im grenzüberschreitenden Verkehr | | | insgesamt | Jan. bis | |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|------------|-----------|------------|
| | | zusammen | darunter Binnense- Verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | davon nach übrigen europäischen Häfen | | Nov. | 1992 |
| | | | | | | außereuro- päischen 1) | | | |
| | | | | | | | | | |
| | Landwirtsch.Erz.u.ä. | 10 764 | - | 452 746 | 174 037 | 232 510 | 46 199 | 463 510 | 7 586 857 |
| 00 | Lebende Tiere | 230 | - | 59 | 15 | 44 | - | 289 | 34 880 |
| 01 | Getreide | 9 687 | - | 282 990 | 127 432 | 131 772 | 23 786 | 292 677 | 5 430 820 |
| 02 | Kartoffeln | 40 | - | 1 121 | 177 | 665 | 279 | 1 161 | 41 497 |
| 03 | Früchte,Gemüse | - | - | 79 846 | 33 828 | 39 715 | 6 303 | 79 846 | 724 686 |
| 04 | Textile Rohstoffe | - | - | 11 319 | 999 | 1 060 | 9 260 | 11 319 | 132 825 |
| 05 | Holz und Kork | 97 | - | 62 482 | 6 209 | 55 124 | 1 149 | 62 579 | 1 034 308 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | 245 |
| 09 | Pfl.u.tier.Rohst.ang. | 710 | - | 14 929 | 5 377 | 4 130 | 5 422 | 15 639 | 187 536 |
| | And.Nahrungsmittel | 22 938 | 550 | 620 372 | 229 320 | 127 321 | 263 731 | 643 310 | 6 503 605 |
| 11 | Zucker | - | - | 108 226 | 14 746 | 31 158 | 62 322 | 108 226 | 755 350 |
| 12 | Getränke | 154 | - | 68 967 | 17 758 | 10 645 | 40 564 | 69 121 | 755 139 |
| 13 | And.Genußmittel u.a. | 35 | - | 51 675 | 12 936 | 17 507 | 21 232 | 51 710 | 451 711 |
| 14 | Fleisch,Eier,Milch | 227 | - | 100 208 | 9 256 | 11 676 | 79 276 | 100 435 | 1 074 328 |
| 16 | Getreide-u.ä.Erzeugn. | 35 | - | 79 012 | 25 781 | 13 375 | 39 856 | 79 047 | 832 622 |
| 17 | Futtermittel | 19 972 | 550 | 130 553 | 87 224 | 33 719 | 9 610 | 150 525 | 1 782 849 |
| 18 | Ölsaaten,Fette ang. | 2 515 | - | 81 731 | 61 619 | 9 241 | 10 871 | 84 246 | 851 606 |
| | Feste min.Brennstoffe | 4 144 | - | 16 296 | 13 595 | 314 | 2 387 | 20 440 | 342 914 |
| 21 | Steinkohle,-briketts | 4 073 | - | 12 290 | 12 194 | 45 | 51 | 16 363 | 266 057 |
| 22 | Braunkohle u.a.,Torf | - | - | 3 516 | 931 | 261 | 2 324 | 3 516 | 41 417 |
| 23 | Koks | 71 | - | 490 | 470 | 8 | 12 | 561 | 35 440 |
| | Mineralölerzgn.u.ä. | 200 783 | - | 469 993 | 308 036 | 42 778 | 119 179 | 670 776 | 8 263 505 |
| 31 | Rohes Erdöl | - | - | 97 | - | 47 | 50 | 97 | 671 606 |
| 32 | Kraftstoffe,Heizöl | 194 797 | - | 439 787 | 290 895 | 37 833 | 111 059 | 634 584 | 7 056 567 |
| 33 | Natur-,Raffineriegas | 1 569 | - | 9 308 | 8 788 | 515 | 5 | 10 877 | 165 758 |
| 34 | Mineralölerzgn.ang. | 4 417 | - | 20 801 | 8 353 | 4 383 | 8 065 | 25 218 | 369 574 |
| | Erze,Metallabfälle | 2 125 | - | 101 546 | 50 552 | 43 603 | 7 391 | 103 671 | 1 656 305 |
| 41 | Eisenerze | - | - | 9 | - | - | 9 | 9 | 676 |
| 45 | Ne-Metallerze | - | - | 23 576 | 4 752 | 15 054 | 3 770 | 23 576 | 275 519 |
| 46 | Eisen-,Stahlabfälle | 2 125 | - | 77 961 | 45 800 | 28 549 | 3 612 | 80 086 | 1 380 110 |
| | Eisen,Ne-Metalle | 3 561 | - | 349 438 | 90 932 | 69 385 | 189 121 | 352 999 | 4 317 107 |
| 51 | Roheisen,-Stahl | - | - | 17 136 | 9 571 | 4 036 | 3 529 | 17 136 | 295 402 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 770 | - | 24 826 | 4 954 | 12 573 | 7 299 | 25 596 | 232 271 |
| 53 | Stab-,Formstahl u.a. | 112 | - | 71 066 | 6 490 | 9 166 | 55 410 | 71 178 | 626 566 |
| 54 | Stahlblech,Bandstahl | 2 679 | - | 150 385 | 51 507 | 18 756 | 80 122 | 153 064 | 2 043 695 |
| 55 | Rohre,Gießererzeugn. | - | - | 57 661 | 13 852 | 17 683 | 26 126 | 57 661 | 758 748 |
| 56 | Ne-Metalle,-halbzeug | - | - | 28 364 | 4 558 | 7 171 | 16 635 | 28 364 | 360 425 |
| | Steine u.Erden | 17 687 | - | 137 980 | 27 896 | 49 767 | 60 317 | 155 667 | 1 941 081 |
| 61 | Sand,Kies,Bims,Ton | 9 515 | - | 5 907 | 1 983 | 1 870 | 2 054 | 15 422 | 350 387 |
| 62 | Salz,Schwefel,-kies | - | - | 41 552 | 10 318 | 28 665 | 2 569 | 41 552 | 562 250 |
| 63 | And.Steine u.Erden | 3 987 | - | 30 748 | 5 628 | 6 554 | 18 566 | 34 735 | 250 875 |
| 64 | Zement,Kalk | 403 | - | 9 008 | 2 627 | 1 123 | 5 258 | 9 411 | 134 958 |
| 65 | Gips | - | - | 10 583 | 746 | 8 272 | 1 565 | 10 583 | 99 544 |
| 69 | And.min.Baustoffe | 3 782 | - | 40 182 | 6 594 | 3 283 | 30 305 | 43 964 | 543 067 |
| | Düngemittel | 10 510 | 502 | 176 019 | 83 569 | 27 952 | 64 498 | 186 529 | 4 206 733 |
| 71 | Nat.Düngemittel | - | - | 2 525 | 2 525 | - | - | 2 525 | 685 682 |
| 72 | Chem.Düngemittel | 10 510 | 502 | 173 494 | 81 044 | 27 952 | 64 498 | 184 004 | 3 521 051 |
| | Chem.Erzeugnisse | 9 024 | - | 671 079 | 216 309 | 141 082 | 313 688 | 680 103 | 7 169 753 |
| 81 | Chem.Grundstoffe u.a. | 7 245 | - | 356 744 | 149 640 | 59 151 | 147 953 | 363 989 | 3 955 806 |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | 5 281 | 1 011 | 3 094 | 1 176 | 5 281 | 56 391 |
| 83 | Benzol,Teer u.ä. | 27 | - | 11 378 | 10 834 | 2 | 542 | 11 405 | 117 075 |
| 84 | Zellstoff,Altpapier | 146 | - | 67 051 | 16 985 | 21 904 | 28 162 | 67 197 | 517 475 |
| 89 | And.chem.Erzeugnisse | 1 606 | - | 230 625 | 37 839 | 56 931 | 135 855 | 232 231 | 2 523 006 |
| | And.Halb-u.Fertigerz. | 318 | - | 749 030 | 120 612 | 113 641 | 514 777 | 749 348 | 8 096 520 |
| 91 | Fahrzeuge | 90 | - | 166 037 | 26 283 | 22 175 | 117 579 | 166 127 | 1 843 772 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 4 050 | 347 | 435 | 3 268 | 4 050 | 66 521 |
| 93 | El.Erzgn.,Maschinen | 3 | - | 187 523 | 19 376 | 23 283 | 144 864 | 187 526 | 2 023 700 |
| 94 | EBM-Waren u.a. | 38 | - | 42 916 | 9 061 | 7 204 | 26 651 | 42 954 | 421 650 |
| 95 | Glas-u.a.min.Waren | 5 | - | 33 199 | 7 155 | 8 357 | 17 687 | 33 204 | 349 092 |
| 96 | Leder- u.Textilwaren | 41 | - | 32 589 | 5 931 | 12 278 | 14 380 | 32 630 | 368 869 |
| 97 | Sonstige Waren ang. | 141 | - | 282 716 | 52 459 | 39 909 | 190 348 | 282 857 | 3 022 916 |
| | Bes.Transportgüter | 14 144 | - | 422 330 | 66 819 | 269 038 | 86 473 | 436 474 | 5 316 521 |
| | Insgesamt | 295 998 | 1 052 | 4 166 829 | 1 381 677 | 1 117 391 | 1 667 761 | 4 462 827 | X |
| | Januar-November 1992 | 4 358 904 | 27 859 | 51 041 997 | 15 607 144 | 15 146 231 | 20 288 622 | X | 55 400 901 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

| Deutschland | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|--------|-----|---|
| Empfang | | | | | | | | | | |
| Einladegebiet | Containerart | | Beladene Container | | | | Leere Container | | | |
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | | | |
| | | TEU | | | | | | Tonnen | TEU | % |
| | | Alle Häfen | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 186 091 | 138 011 | X | X | 48 080 | 25.8 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 82 328 | 75 396 | X | X | 6 932 | 8.4 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 304 314 | 223 968 | X | X | 80 346 | 26.4 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 12 875 | 12 354 | X | X | 521 | 4.0 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 8 859 | 4 312 | X | X | 4 547 | 51.3 | | | |
| | Zusammen | 594 467 | 454 041 | 4 466 880 | 9.8 | 140 426 | 23.6 | | | |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 61 914 | 35 410 | X | X | 26 504 | 42.8 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 25 162 | 10 176 | X | X | 14 986 | 59.6 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 97 | 76 | X | X | 21 | 21.6 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 3 | - | - | - | 3 | 100.0 | | | |
| | Zusammen | 87 176 | 45 662 | 549 542 | 12.0 | 41 514 | 47.6 | | | |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 121 283 | 102 951 | X | X | 18 332 | 15.1 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 92 | 87 | X | X | 5 | 5.4 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 271 184 | 239 226 | X | X | 31 958 | 11.8 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 25 488 | 25 277 | X | X | 211 | 0.8 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 523 | 386 | X | X | 137 | 26.2 | | | |
| | Zusammen | 418 570 | 367 927 | 9 456 757 | 9.4 | 50 643 | 12.1 | | | |
| Darunter: Vereinigzte Staaten | Normal-Container 20-30 | 36 234 | 29 405 | X | X | 6 829 | 18.8 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 82 | 77 | X | X | 5 | 6.1 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 209 706 | 190 294 | X | X | 19 412 | 9.3 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 19 007 | 18 849 | X | X | 158 | 0.8 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 485 | 353 | X | X | 132 | 27.2 | | | |
| | Zusammen | 265 514 | 238 978 | 1 842 541 | 7.7 | 26 536 | 10.0 | | | |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 18 771 | 18 162 | X | X | 609 | 3.2 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 10 | 10 | X | X | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 28 322 | 26 466 | X | X | 1 856 | 6.6 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 2 403 | 2 403 | X | X | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 18 | 15 | X | X | 3 | 16.7 | | | |
| | Zusammen | 49 524 | 47 056 | 521 023 | 11.1 | 2 468 | 5.0 | | | |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 275 237 | 260 470 | X | X | 14 767 | 5.4 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 370 114 | 340 450 | X | X | 29 664 | 8.0 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 2 114 | 2 016 | X | X | 98 | 4.6 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 37 | 2 | X | X | 35 | 94.6 | | | |
| | Zusammen | 647 504 | 602 938 | 4 103 273 | 6.8 | 44 566 | 6.9 | | | |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 18 775 | 14 547 | X | X | 4 228 | 22.5 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 3 108 | 688 | X | X | 2 420 | 77.9 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 67 | 67 | X | X | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 21 950 | 15 302 | 230 483 | 15.1 | 6 648 | 30.3 | | | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | | | |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 663 300 | 551 389 | X | X | 111 911 | 16.9 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 82 422 | 75 483 | X | X | 6 939 | 8.4 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 973 882 | 814 508 | X | X | 159 374 | 16.4 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 40 641 | 39 790 | X | X | 851 | 2.1 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 9 422 | 4 700 | X | X | 4 722 | 50.1 | | | |
| | Zusammen | 1 769 667 | 1 485 870 | 12 806 935 | 8.6 | 283 797 | 16.0 | | | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet | Containerart | | Beladene Container | | | | Leere Container | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|------|---|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | | |
| | | TEU | | | | | Tonnen | TEU | % |
| | | Alle Häfen | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container | 20-30 | 175 416 | 136 825 | X | X | 38 591 | 22.0 | |
| | Normal-Container | 30-40 | 72 784 | 66 589 | X | X | 6 195 | 8.5 | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 238 790 | 174 508 | X | X | 64 282 | 26.9 | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 11 913 | 11 180 | X | X | 733 | 6.2 | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 8 426 | 6 477 | X | X | 1 949 | 23.1 | |
| | Zusammen | | 507 329 | 395 579 | 3 397 743 | 8.6 | 111 750 | 22.0 | |
| Afrika | Normal-Container | 20-30 | 67 135 | 64 844 | X | X | 2 291 | 3.4 | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 26 720 | 26 312 | X | X | 408 | 1.5 | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 140 | 138 | X | X | 2 | 1.4 | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 5 | 5 | X | X | - | - | |
| | Zusammen | | 94 000 | 91 299 | 986 073 | 10.8 | 2 701 | 2.9 | |
| Amerika | Normal-Container | 20-30 | 132 998 | 118 032 | X | X | 14 966 | 11.3 | |
| | Normal-Container | 30-40 | 127 | 118 | X | X | 9 | 7.1 | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 352 056 | 321 982 | X | X | 30 074 | 8.5 | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 19 846 | 19 365 | X | X | 481 | 2.4 | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 558 | 462 | X | X | 96 | 17.2 | |
| | Zusammen | | 505 585 | 459 959 | 3 951 903 | 8.6 | 45 626 | 9.0 | |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container | 20-30 | 48 771 | 46 038 | X | X | 2 733 | 5.6 | |
| | Normal-Container | 30-40 | 89 | 80 | X | X | 9 | 10.1 | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 268 702 | 244 304 | X | X | 24 398 | 9.1 | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 17 379 | 17 032 | X | X | 347 | 2.0 | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 525 | 433 | X | X | 92 | 17.5 | |
| | Zusammen | | 335 466 | 307 887 | 2 436 163 | 7.9 | 27 579 | 8.2 | |
| Kanada | Normal-Container | 20-30 | 16 100 | 15 615 | X | X | 485 | 3.0 | |
| | Normal-Container | 30-40 | 38 | 38 | X | X | - | - | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 31 906 | 30 588 | X | X | 1 318 | 4.1 | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 1 110 | 1 010 | X | X | 100 | 9.0 | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 6 | 3 | X | X | 3 | 50.0 | |
| | Zusammen | | 49 160 | 47 254 | 483 246 | 10.2 | 1 906 | 3.9 | |
| Asien | Normal-Container | 20-30 | 236 314 | 212 209 | X | X | 24 105 | 10.2 | |
| | Normal-Container | 30-40 | 8 | 8 | X | X | - | - | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 343 830 | 304 452 | X | X | 39 378 | 11.5 | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 4 247 | 4 144 | X | X | 103 | 2.4 | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 64 | 64 | X | X | - | - | |
| | Zusammen | | 584 463 | 520 877 | 5 623 655 | 10.8 | 63 586 | 10.9 | |
| Australien | Normal-Container | 20-30 | 26 875 | 24 675 | X | X | 2 200 | 8.2 | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 6 864 | 6 768 | X | X | 96 | 1.4 | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 96 | 96 | X | X | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | | 33 835 | 31 539 | 355 489 | 11.3 | 2 296 | 6.8 | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | Normal-Container | 20-30 | 638 738 | 556 585 | X | X | 82 153 | 12.9 | |
| | Normal-Container | 30-40 | 72 919 | 66 715 | X | X | 6 204 | 8.5 | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 968 260 | 834 022 | X | X | 134 238 | 13.9 | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 36 242 | 34 923 | X | X | 1 319 | 3.6 | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 9 053 | 7 008 | X | X | 2 045 | 22.6 | |
| | Zusammen | | 1 725 212 | 1 499 253 | 14 314 863 | 9.5 | 225 959 | 13.1 | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

| Deutschland | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|--------|-----|---|
| Empfang | | | | | | | | | | |
| Einladegebiet | Containerart | | Container insgesamt | Beladene Container | | | Leere Container | | | |
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | zusammen | | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | | | |
| | | | TEU | | | | | Tonnen | TEU | % |
| | | | Darunter Hamburg | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container | 20-30 | 131 671 | 99 393 | X | X | 32 278 | 24.5 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 166 408 | 130 972 | X | X | 35 436 | 21.3 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 40 | - | - | - | 40 | 100.0 | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | 298 119 | 230 365 | 2 767 751 | 12.0 | 67 754 | 22.7 | | |
| Afrika | Normal-Container | 20-30 | 49 625 | 26 879 | X | X | 22 746 | 45.8 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 17 938 | 4 974 | X | X | 12 964 | 72.3 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | 67 563 | 31 853 | 404 116 | 12.7 | 35 710 | 52.9 | | |
| Amerika | Normal-Container | 20-30 | 53 466 | 46 958 | X | X | 6 508 | 12.2 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 62 542 | 54 750 | X | X | 7 792 | 12.5 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | 116 008 | 101 708 | 1 139 426 | 11.2 | 14 300 | 12.3 | | |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container | 20-30 | 5 396 | 4 407 | X | X | 989 | 18.3 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 26 220 | 25 520 | X | X | 700 | 2.7 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | 31 616 | 29 927 | 262 166 | 8.8 | 1 689 | 5.3 | | |
| Kanada | Normal-Container | 20-30 | 10 624 | 10 552 | X | X | 72 | 0.7 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 16 486 | 16 102 | X | X | 384 | 2.3 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | 27 110 | 26 654 | 292 736 | 11.0 | 456 | 1.7 | | |
| Asien | Normal-Container | 20-30 | 243 368 | 230 646 | X | X | 12 722 | 5.2 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 314 736 | 289 128 | X | X | 25 608 | 8.1 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | 558 104 | 519 774 | 3 577 687 | 6.9 | 38 330 | 6.9 | | |
| Australien | Normal-Container | 20-30 | 18 425 | 14 347 | X | X | 4 078 | 22.1 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 3 054 | 684 | X | X | 2 370 | 77.6 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | 21 479 | 15 031 | 226 471 | 15.1 | 6 448 | 30.0 | | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - | | |
| Insgesamt | Normal-Container | 20-30 | 496 555 | 418 223 | X | X | 78 332 | 15.8 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 564 678 | 480 508 | X | X | 84 170 | 14.9 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 40 | - | - | - | 40 | 100.0 | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | 1 061 273 | 898 731 | 8 115 451 | 9.0 | 162 542 | 15.3 | | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet | Containerart | | Beladene Container | | | | Leere Container | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|--------|-----|---|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | | | |
| | | TEU | | | | | | Tonnen | TEU | % |
| | | Darunter Bremische Häfen | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container | 20-30 | 40 601 | 27 389 | 416 172 | 15.2 | 13 212 | 32.5 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | 59 | 31 | 199 | 6.4 | 28 | 47.5 | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 119 428 | 75 934 | 601 264 | 7.9 | 43 494 | 36.4 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 12 618 | 12 149 | 131 699 | 10.8 | 469 | 3.7 | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 121 | 6 | 93 | 15.5 | 115 | 95.0 | | |
| | Zusammen | | 172 827 | 115 509 | 1 149 427 | 10.0 | 57 318 | 33.2 | | |
| Afrika | Normal-Container | 20-30 | 12 238 | 8 480 | 107 068 | 12.6 | 3 758 | 30.7 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 7 224 | 5 202 | 36 722 | 7.1 | 2 022 | 28.0 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 97 | 76 | 832 | 10.9 | 21 | 21.6 | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 3 | - | - | - | 3 | 100.0 | | |
| | Zusammen | | 19 562 | 13 758 | 144 622 | 10.5 | 5 804 | 29.7 | | |
| Amerika | Normal-Container | 20-30 | 65 532 | 55 027 | 813 508 | 14.8 | 10 505 | 16.0 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | 92 | 87 | 855 | 9.8 | 5 | 5.4 | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 206 458 | 182 292 | 1 212 848 | 6.7 | 24 166 | 11.7 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 25 488 | 25 277 | 244 388 | 9.7 | 211 | 0.8 | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 523 | 386 | 5 988 | 15.5 | 137 | 26.2 | | |
| | Zusammen | | 298 093 | 263 069 | 2 277 587 | 8.7 | 35 024 | 11.7 | | |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container | 20-30 | 28 613 | 24 092 | 303 583 | 12.6 | 4 521 | 15.8 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | 82 | 77 | 760 | 9.9 | 5 | 6.1 | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 183 000 | 164 288 | 1 077 697 | 6.6 | 18 712 | 10.2 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 19 007 | 18 849 | 170 581 | 9.0 | 158 | 0.8 | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 485 | 353 | 5 198 | 14.7 | 132 | 27.2 | | |
| | Zusammen | | 231 187 | 207 659 | 1 557 819 | 7.5 | 23 528 | 10.2 | | |
| Kanada | Normal-Container | 20-30 | 8 087 | 7 550 | 121 351 | 16.1 | 537 | 6.6 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | 10 | 10 | 95 | 9.5 | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 10 138 | 8 666 | 64 891 | 7.5 | 1 472 | 14.5 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 2 403 | 2 403 | 24 373 | 10.1 | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 18 | 15 | 389 | 25.9 | 3 | 16.7 | | |
| | Zusammen | | 20 656 | 18 644 | 211 099 | 11.3 | 2 012 | 9.7 | | |
| Asien | Normal-Container | 20-30 | 31 806 | 29 821 | 270 665 | 9.1 | 1 985 | 6.2 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 55 376 | 51 320 | 242 153 | 4.7 | 4 056 | 7.3 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 2 114 | 2 016 | 12 737 | 6.3 | 98 | 4.6 | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 37 | 2 | 18 | 9.0 | 35 | 94.6 | | |
| | Zusammen | | 89 333 | 83 159 | 525 573 | 6.3 | 6 174 | 6.9 | | |
| Australien | Normal-Container | 20-30 | 350 | 200 | 3 214 | 16.1 | 150 | 42.9 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 54 | 4 | 14 | 3.5 | 50 | 92.6 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 67 | 67 | 784 | 11.7 | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | 471 | 271 | 4 012 | 14.8 | 200 | 42.5 | | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - | | |
| Insgesamt | Normal-Container | 20-30 | 150 527 | 120 917 | 1 610 627 | 13.3 | 29 610 | 19.7 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | 151 | 118 | 1 054 | 8.9 | 33 | 21.9 | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 388 540 | 314 752 | 2 093 001 | 6.6 | 73 788 | 19.0 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | 40 384 | 39 585 | 390 440 | 9.9 | 799 | 2.0 | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 684 | 394 | 6 099 | 15.5 | 290 | 42.4 | | |
| | Zusammen | | 580 286 | 475 766 | 4 101 221 | 8.6 | 104 520 | 18.0 | | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet | Containerart | | Beladene Container | | | | Leere Container | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|------|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| TEU | Tonnen | TEU | % | | | | | |
| Darunter Bremische Häfen | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container | 20-30 | 27 388 | 21 843 | 312 958 | 14.3 | 5 545 | 20.2 |
| | Normal-Container | 30-40 | 22 | 17 | 207 | 12.2 | 5 | 22.7 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 79 062 | 63 124 | 473 251 | 7.5 | 15 938 | 20.2 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 10 075 | 9 738 | 101 650 | 10.4 | 337 | 3.3 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 110 | 52 | 887 | 17.1 | 58 | 52.7 |
| | Zusammen | | 116 657 | 94 774 | 888 953 | 9.4 | 21 883 | 18.8 |
| Afrika | Normal-Container | 20-30 | 17 638 | 17 371 | 201 950 | 11.6 | 267 | 1.5 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | 17 | 17.0 | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 8 374 | 8 278 | 40 561 | 4.9 | 96 | 1.1 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 129 | 127 | 1 246 | 9.8 | 2 | 1.6 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 5 | 5 | 49 | 9.8 | - | - |
| | Zusammen | | 26 146 | 25 781 | 243 823 | 9.5 | 365 | 1.4 |
| Amerika | Normal-Container | 20-30 | 82 782 | 74 929 | 1 002 773 | 13.4 | 7 853 | 9.5 |
| | Normal-Container | 30-40 | 127 | 118 | 1 562 | 13.2 | 9 | 7.1 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 285 658 | 266 978 | 1 777 202 | 6.7 | 18 680 | 6.5 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 19 745 | 19 274 | 192 681 | 10.0 | 471 | 2.4 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 558 | 462 | 7 472 | 16.2 | 96 | 17.2 |
| | Zusammen | | 388 870 | 361 761 | 2 981 690 | 8.2 | 27 109 | 7.0 |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container | 20-30 | 41 723 | 39 631 | 532 544 | 13.4 | 2 082 | 5.0 |
| | Normal-Container | 30-40 | 89 | 80 | 880 | 11.0 | 9 | 10.1 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 240 314 | 223 652 | 1 479 515 | 6.6 | 16 662 | 6.9 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 17 379 | 17 032 | 171 975 | 10.1 | 347 | 2.0 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 525 | 433 | 6 927 | 16.0 | 92 | 17.5 |
| | Zusammen | | 300 030 | 280 828 | 2 191 841 | 7.8 | 19 202 | 6.4 |
| Kanada | Normal-Container | 20-30 | 7 629 | 7 419 | 102 353 | 13.8 | 210 | 2.8 |
| | Normal-Container | 30-40 | 38 | 38 | 682 | 17.9 | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 16 280 | 15 504 | 115 917 | 7.5 | 776 | 4.8 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 1 110 | 1 010 | 9 909 | 9.8 | 100 | 9.0 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 6 | 3 | 52 | 17.3 | 3 | 50.0 |
| | Zusammen | | 25 063 | 23 974 | 228 913 | 9.5 | 1 089 | 4.3 |
| Asien | Normal-Container | 20-30 | 35 234 | 33 357 | 472 543 | 14.2 | 1 877 | 5.3 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 53 756 | 45 624 | 335 675 | 7.4 | 8 132 | 15.1 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 4 038 | 3 935 | 41 471 | 10.5 | 103 | 2.6 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 58 | 58 | 897 | 15.5 | - | - |
| | Zusammen | | 93 086 | 82 974 | 850 586 | 10.3 | 10 112 | 10.9 |
| Australien | Normal-Container | 20-30 | 18 | 18 | 280 | 15.6 | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 4 | 4 | 32 | 8.0 | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 22 | 22 | 312 | 14.2 | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container | 20-30 | 163 060 | 147 518 | 1 990 504 | 13.5 | 15 542 | 9.5 |
| | Normal-Container | 30-40 | 149 | 135 | 1 786 | 13.2 | 14 | 9.4 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 426 854 | 384 008 | 2 626 721 | 6.8 | 42 846 | 10.0 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 33 987 | 33 074 | 337 048 | 10.2 | 913 | 2.7 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 731 | 577 | 9 305 | 16.1 | 154 | 21.1 |
| | Zusammen | | 624 781 | 565 312 | 4 965 364 | 8.8 | 59 469 | 9.5 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

Deutsch

| Zeilen-Nr. | Gegenstand der Nachweisung | zusammen Tonnen | Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|---------|-------------------|---------|----------------|---------|
| | | | PKW, Omnibusse | | Lastkraftwagen 1) | | Eisenbahnwagen | |
| | | | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| nach Verkehrs | | | | | | | | |
| 01 | Verkehr innerhalb Deutschlands 3) | 48 581 | 22 152 | 22 175 | 4 873 | 26 386 | 2 | 20 |
| 02 | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 704 637 | 55 077 | 71 357 | 33 202 | 266 018 | 16 687 | 288 315 |
| 03 | Europäische Häfen | 704 140 | 54 677 | 70 957 | 33 202 | 266 018 | 16 687 | 288 315 |
| 04 | davon: Europäische Gemeinschaften | 317 416 | 41 536 | 52 905 | 14 710 | 116 724 | 8 204 | 141 934 |
| 05 | Übriges Europa | 386 724 | 13 141 | 18 052 | 18 492 | 149 294 | 8 483 | 146 381 |
| 06 | darunter: GUS-Staaten 4) | 9 033 | 283 | 299 | 1 273 | 8 206 | - | - |
| 07 | Litauen, Lettland, Estland | 34 413 | 366 | 465 | 456 | 4 360 | 1 015 | 24 911 |
| 08 | Norwegen | 3 338 | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Schweden | 274 043 | 12 120 | 16 622 | 15 939 | 130 043 | 6 181 | 89 295 |
| 10 | Finnland | 65 117 | 372 | 666 | 824 | 6 685 | 1 287 | 32 175 |
| 11 | Außereuropäische Häfen | 497 | 400 | 400 | - | - | - | - |
| 12 | Afrika | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Nordamerika | 84 | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Mittel- und Südamerika | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Asien | 400 | 400 | 400 | - | - | - | - |
| 16 | Australien, Ozeanien | 7 | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | 700 850 | 56 292 | 70 558 | 31 733 | 256 076 | 16 309 | 281 090 |
| 19 | Europäische Häfen | 700 760 | 56 292 | 70 558 | 31 733 | 256 076 | 16 309 | 281 090 |
| 20 | davon: Europäische Gemeinschaften | 308 148 | 42 237 | 51 867 | 12 779 | 98 723 | 8 637 | 147 261 |
| 21 | Übriges Europa | 392 612 | 14 055 | 18 691 | 18 954 | 157 353 | 7 672 | 133 829 |
| 22 | darunter: GUS-Staaten 4) | 473 | 117 | 117 | 29 | 236 | - | - |
| 23 | Litauen, Lettland, Estland | 40 172 | 1 206 | 1 214 | 938 | 10 371 | 1 027 | 24 863 |
| 24 | Norwegen | 3 668 | - | - | - | - | - | - |
| 25 | Schweden | 278 373 | 12 379 | 16 734 | 17 103 | 139 649 | 5 431 | 78 616 |
| 26 | Finnland | 69 926 | 353 | 626 | 884 | 7 097 | 1 214 | 30 350 |
| 27 | Außereuropäische Häfen | 90 | - | - | - | - | - | - |
| 28 | Afrika | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | Nordamerika | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | Mittel- und Südamerika | - | - | - | - | - | - | - |
| 31 | Asien | 84 | - | - | - | - | - | - |
| 32 | Australien, Ozeanien | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 33 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | Insgesamt | 1 454 068 | 133 521 | 164 090 | 69 808 | 548 480 | 32 998 | 569 425 |
| nach Ver | | | | | | | | |
| 35 | Lübeck | 215 688 | 3 737 | 5 011 | 13 977 | 106 967 | 2 133 | 53 325 |
| 36 | Puttgarden | 258 680 | 29 210 | 34 847 | 12 902 | 94 330 | 7 894 | 129 503 |
| 37 | Kiel | 19 543 | 4 312 | 4 312 | 899 | 6 938 | - | - |
| 38 | Rostocker Häfen | 77 296 | 9 172 | 16 950 | 3 999 | 44 791 | 310 | 12 431 |
| 39 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | Hamburg | 7 541 | 871 | 1 080 | 35 | 336 | - | - |
| 42 | Bremische Häfen | 399 | - | - | - | - | - | - |
| 43 | Emden | 5 170 | 1 234 | 1 234 | 492 | 3 936 | - | - |
| 44 | Übrige Häfen | 168 881 | 28 693 | 30 098 | 5 768 | 35 106 | 6 350 | 93 056 |
| 45 | Zusammen | 753 198 | 77 229 | 93 532 | 38 072 | 292 404 | 16 687 | 288 315 |
| Em | | | | | | | | |
| 46 | Lübeck | 225 667 | 3 886 | 5 237 | 14 726 | 112 690 | 1 902 | 47 550 |
| 47 | Puttgarden | 239 229 | 27 180 | 31 824 | 9 887 | 72 232 | 8 354 | 135 173 |
| 48 | Kiel | 23 723 | 4 403 | 4 403 | 1 339 | 10 315 | - | - |
| 49 | Rostocker Häfen | 69 450 | 10 820 | 17 272 | 3 572 | 37 674 | 283 | 12 088 |
| 50 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | Hamburg | 11 355 | 764 | 961 | 79 | 754 | - | - |
| 53 | Bremische Häfen | 192 | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Emden | 5 171 | 1 235 | 1 235 | 492 | 3 936 | - | - |
| 55 | Übrige Häfen | 174 644 | 30 156 | 31 801 | 6 511 | 44 861 | 5 772 | 86 299 |
| 56 | Zusammen | 749 431 | 78 444 | 92 733 | 36 606 | 282 462 | 16 311 | 281 110 |
| nach Flaggen im Verkehr mit Ver | | | | | | | | |
| 57 | Bundesrepublik Deutschland | 325 839 | 21 216 | 27 642 | 11 686 | 94 602 | 11 020 | 185 471 |
| 58 | Dänemark | 157 895 | 24 194 | 29 840 | 8 666 | 66 841 | 3 584 | 60 742 |
| 59 | Finnland | 15 153 | 335 | 630 | 313 | 2 527 | - | - |
| 60 | Großbritannien u. Nordirland | 30 | - | - | - | - | - | - |
| 61 | Liberia | 400 | 400 | 400 | - | - | - | - |
| 62 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - |
| 63 | Norwegen | 11 968 | 133 | 205 | 136 | 1 155 | - | - |
| 64 | Schweden | 136 207 | 4 206 | 4 650 | 9 666 | 73 806 | 1 593 | 30 564 |
| 65 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| 66 | übrige Flaggen | 57 145 | 4 593 | 7 990 | 2 735 | 27 087 | 490 | 11 538 |
| 67 | Zusammen | 704 637 | 55 077 | 71 357 | 33 202 | 266 018 | 16 687 | 288 315 |
| Em | | | | | | | | |
| 68 | Bundesrepublik Deutschland | 328 727 | 22 034 | 27 584 | 10 988 | 92 628 | 10 810 | 186 865 |
| 69 | Dänemark | 142 258 | 24 540 | 29 583 | 7 139 | 56 088 | 3 652 | 56 259 |
| 70 | Finnland | 19 416 | 362 | 663 | 379 | 3 021 | - | - |
| 71 | Großbritannien u. Nordirland | - | - | - | - | - | - | - |
| 72 | Liberia | - | - | - | - | - | - | - |
| 73 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - |
| 74 | Norwegen | 13 165 | - | - | 125 | 1 034 | - | - |
| 75 | Schweden | 142 281 | 5 137 | 6 110 | 10 315 | 78 792 | 1 341 | 25 286 |
| 76 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| 77 | übrige Flaggen | 55 003 | 4 219 | 6 618 | 2 787 | 24 513 | 506 | 12 680 |
| 78 | Zusammen | 700 850 | 56 292 | 70 558 | 31 733 | 256 076 | 16 309 | 281 090 |

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im November 1992 **)

| Land | Container von 20 Fuß und darüber 2) davon | | | | | | | Trägerschiffsleichter | | | | ins- gesamt | Zeilen- Nr. | |
|-----------------------------------|----------------------------------------------|---------|----------|---------|---------|--------|---------|-----------------------|---------|--------|--------|----------------|----------------|--------|
| | Trailer | | zusammen | | beladen | | leer | | beladen | | leer | | | Tonnen |
| | Anzahl | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Tonnen | |
| beziehungen | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 449 | 961 | 220 | 499 | 229 | 462 | - | - | - | - | 49 542 | 01 |
| 11 452 | 78 947 | 159 320 | 329 496 | 140 394 | 288 639 | 18 926 | 40 857 | 11 | 1 385 | 9 | 675 | 1 036 193 | 02 | |
| 11 436 | 78 850 | 48 090 | 100 568 | 37 443 | 77 269 | 10 647 | 23 299 | 7 | 525 | 9 | 675 | 805 908 | 03 | |
| 849 | 5 853 | 22 201 | 46 378 | 18 302 | 37 698 | 3 899 | 8 680 | 7 | 525 | 9 | 675 | 364 994 | 04 | |
| 10 587 | 72 997 | 25 889 | 54 190 | 19 141 | 39 571 | 6 748 | 14 619 | - | - | - | - | 440 914 | 05 | |
| 72 | 528 | 957 | 1 947 | 913 | 1 845 | 44 | 102 | - | - | - | - | 10 980 | 06 | |
| 646 | 4 677 | 331 | 741 | 258 | 525 | 73 | 216 | - | - | - | - | 35 154 | 07 | |
| 539 | 3 338 | 3 417 | 7 403 | 2 355 | 5 044 | 1 062 | 2 359 | - | - | - | - | 10 741 | 08 | |
| 5 478 | 38 083 | 7 857 | 15 312 | 6 779 | 13 041 | 1 078 | 2 271 | - | - | - | - | 289 355 | 09 | |
| 3 739 | 25 591 | 7 720 | 17 112 | 4 152 | 9 462 | 3 568 | 7 650 | - | - | - | - | 82 229 | 10 | |
| 16 | 97 | 111 230 | 228 928 | 102 951 | 211 370 | 8 279 | 17 558 | 4 | 860 | - | - | 230 285 | 11 | |
| - | - | 7 916 | 16 903 | 7 680 | 16 304 | 236 | 599 | 4 | 860 | - | - | 17 763 | 12 | |
| 14 | 84 | 36 752 | 74 312 | 35 353 | 71 384 | 1 399 | 2 928 | - | - | - | - | 74 396 | 13 | |
| 1 | 6 | 10 174 | 21 525 | 9 064 | 19 016 | 1 110 | 2 509 | - | - | - | - | 21 531 | 14 | |
| - | - | 53 858 | 110 339 | 48 543 | 99 438 | 5 315 | 10 901 | - | - | - | - | 110 739 | 15 | |
| 1 | 7 | 2 530 | 5 849 | 2 311 | 5 228 | 219 | 621 | - | - | - | - | 5 856 | 16 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | |
| 12 665 | 93 126 | 172 121 | 370 254 | 141 649 | 303 871 | 30 472 | 66 383 | 11 | 1 245 | 10 | 1 310 | 1 073 659 | 18 | |
| 12 652 | 93 036 | 59 582 | 129 212 | 45 010 | 97 380 | 14 572 | 31 832 | 8 | 600 | 6 | 450 | 831 022 | 19 | |
| 1 479 | 10 297 | 30 780 | 66 094 | 20 220 | 44 114 | 10 560 | 21 980 | 8 | 600 | 6 | 450 | 375 292 | 20 | |
| 11 173 | 82 739 | 28 802 | 63 118 | 24 790 | 53 266 | 4 012 | 9 852 | - | - | - | - | 455 730 | 21 | |
| 14 | 120 | 462 | 1 213 | 104 | 215 | 358 | 998 | - | - | - | - | 1 686 | 22 | |
| 517 | 3 724 | 414 | 857 | 392 | 810 | 22 | 47 | - | - | - | - | 41 029 | 23 | |
| 524 | 3 668 | 4 039 | 8 946 | 3 433 | 7 479 | 606 | 1 467 | - | - | - | - | 12 614 | 24 | |
| 6 152 | 43 374 | 8 933 | 19 300 | 7 870 | 16 639 | 1 063 | 2 661 | - | - | - | - | 297 673 | 25 | |
| 3 966 | 31 853 | 9 507 | 20 974 | 8 787 | 19 014 | 720 | 1 960 | - | - | - | - | 90 900 | 26 | |
| 13 | 90 | 112 539 | 241 042 | 96 639 | 206 491 | 15 900 | 34 551 | 3 | 645 | 4 | 860 | 242 637 | 27 | |
| - | - | 8 947 | 19 354 | 4 110 | 8 914 | 4 837 | 10 440 | 3 | 645 | 4 | 860 | 20 859 | 28 | |
| - | - | 32 232 | 67 689 | 29 226 | 61 635 | 3 006 | 6 054 | - | - | - | - | 67 689 | 29 | |
| - | - | 8 713 | 19 606 | 6 256 | 14 478 | 2 457 | 5 128 | - | - | - | - | 19 606 | 30 | |
| 12 | 84 | 60 915 | 130 301 | 55 855 | 118 586 | 5 060 | 11 715 | - | - | - | - | 130 385 | 31 | |
| 1 | 6 | 1 732 | 4 092 | 1 192 | 2 878 | 540 | 1 214 | - | - | - | - | 4 098 | 32 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | |
| 24 117 | 172 073 | 331 890 | 700 711 | 282 263 | 593 009 | 49 627 | 107 702 | 22 | 2 630 | 19 | 1 985 | 2 159 394 | 34 | |
| Häfen sand | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 543 | 50 385 | 4 189 | 10 153 | 2 397 | 6 081 | 1 792 | 4 072 | - | - | - | - | 225 841 | 35 | |
| - | - | 6 512 | 13 023 | 6 096 | 12 192 | 416 | 831 | - | - | - | - | 271 703 | 36 | |
| 1 003 | 8 293 | 181 | 368 | 155 | 312 | 26 | 56 | - | - | - | - | 19 911 | 37 | |
| 461 | 3 124 | 145 | 293 | 145 | 293 | - | - | - | - | - | - | 77 589 | 38 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | |
| 940 | 6 125 | 93 253 | 193 992 | 80 105 | 165 357 | 13 148 | 28 635 | 4 | 860 | - | - | 202 393 | 41 | |
| 69 | 399 | 54 619 | 110 756 | 51 014 | 103 350 | 3 605 | 7 406 | - | - | - | - | 111 155 | 42 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 170 | 43 | |
| 1 436 | 10 621 | 1 247 | 2 595 | 1 042 | 2 185 | 205 | 410 | 7 | 525 | 9 | 675 | 172 676 | 44 | |
| 11 452 | 78 947 | 160 146 | 331 180 | 140 954 | 289 770 | 19 192 | 41 410 | 11 | 1 385 | 9 | 675 | 1 086 438 | 45 | |
| pfang | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 267 | 60 190 | 4 542 | 10 633 | 3 964 | 8 773 | 578 | 1 860 | - | - | - | - | 236 300 | 46 | |
| - | - | 7 090 | 14 178 | 6 653 | 13 305 | 437 | 873 | - | - | - | - | 253 407 | 47 | |
| 1 077 | 9 005 | 217 | 432 | 217 | 432 | - | - | - | - | - | - | 24 155 | 48 | |
| 323 | 2 416 | 132 | 519 | 4 | 8 | 128 | 511 | - | - | - | - | 69 969 | 49 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | |
| 1 377 | 9 640 | 105 328 | 228 597 | 87 145 | 187 946 | 18 183 | 40 651 | 3 | 645 | 4 | 860 | 241 457 | 52 | |
| 28 | 192 | 54 410 | 115 124 | 43 206 | 92 554 | 11 204 | 22 570 | - | - | - | - | 115 316 | 53 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 171 | 54 | |
| 1 593 | 11 683 | 851 | 1 732 | 680 | 1 352 | 171 | 380 | 8 | 600 | 6 | 450 | 177 426 | 55 | |
| 12 665 | 93 126 | 172 570 | 371 215 | 141 869 | 304 370 | 30 701 | 66 845 | 11 | 1 245 | 10 | 1 310 | 1 123 201 | 56 | |
| Häfen außerhalb Deutschlands sand | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 824 | 18 124 | 32 761 | 66 315 | 28 743 | 57 686 | 4 018 | 8 629 | 4 | 860 | - | - | 393 014 | 57 | |
| 59 | 472 | 18 789 | 38 121 | 17 093 | 34 666 | 1 696 | 3 455 | - | - | - | - | 196 016 | 58 | |
| 1 590 | 11 986 | 3 140 | 6 894 | 1 465 | 3 368 | 1 675 | 3 526 | - | - | - | - | 22 047 | 59 | |
| 5 | 30 | 10 694 | 22 934 | 9 702 | 20 653 | 992 | 2 281 | - | - | - | - | 22 964 | 60 | |
| - | - | 5 521 | 11 224 | 4 921 | 9 992 | 600 | 1 232 | 7 | 525 | 9 | 675 | 12 824 | 61 | |
| - | - | 3 259 | 6 824 | 3 035 | 6 308 | 224 | 516 | - | - | - | - | 6 824 | 62 | |
| 1 606 | 10 608 | 4 674 | 10 257 | 3 271 | 7 104 | 1 403 | 3 153 | - | - | - | - | 22 225 | 63 | |
| 3 862 | 27 187 | 1 308 | 3 170 | 1 060 | 2 548 | 248 | 622 | - | - | - | - | 139 377 | 64 | |
| - | - | 14 682 | 29 526 | 14 347 | 28 777 | 335 | 749 | - | - | - | - | 29 526 | 65 | |
| 1 506 | 10 530 | 64 492 | 134 231 | 56 757 | 117 537 | 7 735 | 16 694 | - | - | - | - | 191 376 | 66 | |
| 11 452 | 78 947 | 159 320 | 329 496 | 140 394 | 288 639 | 18 926 | 40 857 | 11 | 1 385 | 9 | 675 | 1 036 193 | 67 | |
| pfang | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 981 | 21 650 | 35 641 | 76 775 | 30 072 | 64 578 | 5 569 | 12 197 | 3 | 645 | 4 | 860 | 407 007 | 68 | |
| 41 | 328 | 20 291 | 43 215 | 17 439 | 37 310 | 2 852 | 5 905 | - | - | - | - | 185 473 | 69 | |
| 1 779 | 15 732 | 3 969 | 8 631 | 3 491 | 7 392 | 478 | 1 239 | - | - | - | - | 28 047 | 70 | |
| - | - | 11 384 | 23 751 | 9 462 | 19 631 | 1 922 | 4 120 | - | - | - | - | 23 751 | 71 | |
| - | - | 5 075 | 10 552 | 3 862 | 8 069 | 1 213 | 2 483 | 8 | 600 | 6 | 450 | 11 602 | 72 | |
| - | - | 4 282 | 9 014 | 3 452 | 7 215 | 830 | 1 799 | - | - | - | - | 9 014 | 73 | |
| 1 811 | 12 131 | 5 075 | 11 083 | 4 644 | 9 993 | 431 | 1 090 | - | - | - | - | 24 248 | 74 | |
| 4 446 | 32 093 | 1 851 | 4 362 | 1 607 | 3 625 | 244 | 737 | - | - | - | - | 146 643 | 75 | |
| - | - | 13 863 | 29 598 | 10 691 | 23 212 | 3 172 | 6 386 | - | - | - | - | 29 598 | 76 | |
| 1 607 | 11 192 | 70 690 | 153 273 | 56 929 | 122 846 | 13 761 | 30 427 | - | - | - | - | 208 276 | 77 | |
| 12 665 | 93 126 | 172 121 | 370 254 | 141 649 | 303 871 | 30 472 | 66 383 | 11 | 1 245 | 10 | 1 310 | 1 073 659 | 78 | |

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

| Gegenstand der Nachweisung | November 1991 | Oktober 1992 | November 1992 | Januar - November 1992 | | | |
|-------------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------------|--------|------------------------------------------------|-------|
| | | | | 1991 | 1992 | Januar - November 1992 gegenüber 1991 | |
| | | | | | | absolut | % |
| Schiffsverkehr insgesamt | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 937 | 3 585 | 3 581 | 41 268 | 39 272 | - 1 996 | - 4,8 |
| 1 000 NRT | 3 800 | 3 165 | 3 177 | 38 170 | 35 293 | - 2 877 | - 7,5 |
| darunter Handelsschiffe | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 598 | 3 258 | 3 226 | 37 746 | 35 820 | - 1 926 | - 5,1 |
| 1 000 NRT | 3 727 | 3 104 | 3 087 | 37 463 | 34 629 | - 2 834 | - 7,6 |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) | 5 595 | 5 130 | 5 127 | 53 926 | 53 396 | - 530 | - 1,0 |
| Richtung West-Ost ... | 1 792 | 1 898 | 1 782 | 18 011 | 19 296 | + 1 285 | + 7,1 |
| Richtung Ost-West ... | 3 803 | 3 232 | 3 345 | 35 915 | 34 100 | - 1 815 | - 5,1 |

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

| Verwendungszweck Schiffsart | Dezember 1991 | | Oktober 1992 | | November 1992 | |
|-----------------------------------------------------|---------------|-----------|--------------|-----------|---------------|-----------|
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| Handelsschiffe | 1 053 | 5 617 381 | 949 | 5 111 222 | 943 | 5 070 233 |
| Schiffe für Personenbe- förderung | 120 | 119 513 | 130 | 121 117 | 129 | 120 875 |
| Trockenfrachtschiffe | 841 | 5 065 099 | 743 | 4 653 455 | 738 | 4 632 097 |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2) | 64 | 426 648 | 66 | 424 549 | 65 | 422 365 |
| Andere Trockenfracht- schiffe | 777 | 4 638 450 | 677 | 4 228 906 | 673 | 4 209 732 |
| davon: | | | | | | |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. | 565 | 1 299 324 | 489 | 1 131 492 | 486 | 1 116 220 |
| Kühlschiffe | 13 | 105 957 | 12 | 103 372 | 12 | 103 372 |
| Containerschiffe | 164 | 2 645 193 | 144 | 2 498 838 | 143 | 2 494 936 |
| Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 |
| Spezialtransport- schiffe | 8 | 7 212 | 10 | 10 328 | 10 | 10 328 |
| Massengutschiffe 3) . | 24 | 513 547 | 19 | 417 658 | 19 | 417 658 |
| Tankschiffe | 92 | 432 769 | 76 | 336 650 | 76 | 317 261 |
| dar. Mineralöltanker | 23 | 144 908 | 19 | 107 483 | 80 | 180 545 |
| Seefischereifahrzeuge | 144 | 109 977 | 132 | 67 486 | 133 | 67 619 |
| Sportfahrzeuge (Yachten) .. | 64 | 15 299 | 66 | 15 541 | 66 | 15 541 |
| Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) | 444 | 249 009 | 456 | 263 481 | 458 | 262 899 |
| Insgesamt ... | 1 705 | 5 991 666 | 1 603 | 5 457 730 | 1 600 | 5 416 292 |

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

2) Einschl. 12 Eisenbahnfährschiffe mit 173 954 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Früheres Bundesgebiet

| Verkehrsbeziehung | November | Oktober | November | 1991 | Januar-November | | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-November 1992 gegen 1991 % |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------|
| | 1991 | 1992 | 1992 | | 1992 | | |
| | | | | | | Tonnen | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands 1) | - | 312 725 | 249 252 | - | 4 035 328 | 4 035 328 | - |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | - | 9 323 472 | 9 123 427 | - | 98 672 362 | 98 672 362 | - |
| Europäische Häfen | - | 5 688 663 | 5 938 244 | - | 63 215 809 | 63 215 809 | - |
| davon Häfen in | - | | | - | | | |
| Europäischen Gemeinschaften | - | 2 458 509 | 2 722 082 | - | 27 372 589 | 27 372 589 | - |
| Übrigem Europa | - | 3 230 154 | 3 216 162 | - | 35 843 220 | 35 843 220 | - |
| dar.:GUS-Staaten 2) | - | 291 473 | 310 947 | - | 2 041 368 | 2 041 368 | - |
| Litauen,Lettland,Estland | - | 119 262 | 78 750 | - | 1 633 933 | 1 633 933 | - |
| Norwegen | - | 1 476 333 | 1 297 106 | - | 17 383 179 | 17 383 179 | - |
| Schweden | - | 582 625 | 571 970 | - | 6 532 513 | 6 532 513 | - |
| Finnland | - | 483 329 | 611 427 | - | 5 613 090 | 5 613 090 | - |
| Außereuropäische Häfen | - | 3 634 809 | 3 185 183 | - | 35 456 553 | 35 456 553 | - |
| darunter Häfen in | - | | | - | | | |
| Afrika | - | 766 288 | 479 321 | - | 7 493 042 | 7 493 042 | - |
| Nordamerika | - | 1 044 923 | 671 858 | - | 7 832 509 | 7 832 509 | - |
| Mittel-und Südamerika | - | 1 025 788 | 1 068 221 | - | 11 620 174 | 11 620 174 | - |
| Asien | - | 690 454 | 631 589 | - | 6 846 507 | 6 846 507 | - |
| Australien | - | 107 356 | 334 194 | - | 1 664 321 | 1 664 321 | - |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | - | 4 107 930 | 3 722 287 | - | 45 564 937 | 45 564 937 | - |
| Europäische Häfen | - | 2 324 139 | 2 074 794 | - | 26 006 471 | 26 006 471 | - |
| davon Häfen in | - | | | - | | | |
| Europäischen Gemeinschaften | - | 1 251 844 | 1 207 159 | - | 13 819 730 | 13 819 730 | - |
| Übrigem Europa | - | 1 072 295 | 867 635 | - | 12 186 741 | 12 186 741 | - |
| dar.:GUS-Staaten 2) | - | 78 117 | 66 218 | - | 1 949 162 | 1 949 162 | - |
| Litauen,Lettland,Estland | - | 75 527 | 66 581 | - | 1 525 539 | 1 525 539 | - |
| Norwegen | - | 152 517 | 85 587 | - | 1 019 571 | 1 019 571 | - |
| Schweden | - | 410 940 | 369 309 | - | 4 172 149 | 4 172 149 | - |
| Finnland | - | 194 441 | 160 805 | - | 2 018 968 | 2 018 968 | - |
| Außereuropäische Häfen | - | 1 783 791 | 1 647 493 | - | 19 558 466 | 19 558 466 | - |
| darunter Häfen in | - | | | - | | | |
| Afrika | - | 230 746 | 177 866 | - | 2 291 788 | 2 291 788 | - |
| Nordamerika | - | 556 755 | 516 454 | - | 5 333 764 | 5 333 764 | - |
| Mittel-und Südamerika | - | 155 083 | 133 708 | - | 2 168 069 | 2 168 069 | - |
| Asien | - | 804 697 | 788 017 | - | 9 369 193 | 9 369 193 | - |
| Australien | - | 36 510 | 31 448 | - | 395 652 | 395 652 | - |
| Nicht ermittelte Häfen: Empfang | - | 4 057 | - | - | 6 336 | 6 336 | - |
| Versand | - | 3 044 | 2 750 | - | 12 699 | 12 699 | - |
| Gesamtverkehr | - | 13 751 228 | 13 097 716 | - | 148 291 662 | 148 291 662 | - |
| Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter: | - | 1 381 952 744 633 | 1 125 700 706 198 | - | 14 523 261 7 443 523 | 14 523 261 7 443 523 | - |

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Früheres Bundesgebiet

| Hafen | November | Oktober | November | Januar-November | | |
|-------------------------|----------|------------|------------|-----------------|-------------|-----------------------------------------------------------|
| | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-November 1992 gegen 1991 |
| | Tonnen | | | | | % |
| Ostseehäfen | - | 1 997 603 | 1 816 676 | - | 20 614 770 | 20 614 770 - |
| Lübeck | - | 1 109 243 | 1 038 967 | - | 11 390 763 | 11 390 763 - |
| Puttgarden | - | 484 946 | 452 776 | - | 5 057 602 | 5 057 602 - |
| Kiel | - | 241 080 | 174 663 | - | 2 473 751 | 2 473 751 - |
| Rendsburg | - | 47 977 | 27 940 | - | 507 329 | 507 329 - |
| Flensburg | - | 84 560 | 78 278 | - | 626 555 | 626 555 - |
| Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - |
| Warnemünde | - | - | - | - | - | - |
| Petersdorf | - | - | - | - | - | - |
| Stralsund | - | - | - | - | - | - |
| Wismar | - | - | - | - | - | - |
| Saßnitz | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Ostseehäfen in: | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | 29 797 | 44 052 | - | 558 770 | 558 770 - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - |
| Nordseehäfen | - | 12 074 040 | 11 561 439 | - | 131 464 768 | 131 464 768 - |
| Brunsbüttel | - | 741 008 | 660 733 | - | 7 257 210 | 7 257 210 - |
| Hamburg | - | 5 100 228 | 4 808 081 | - | 54 778 535 | 54 778 535 - |
| Cuxhaven | - | 98 453 | 88 404 | - | 1 085 839 | 1 085 839 - |
| Bremische Häfen | - | 2 275 313 | 2 126 800 | - | 25 427 072 | 25 427 072 - |
| Bremen Stadt | - | 1 035 318 | 1 045 711 | - | 12 783 204 | 12 783 204 - |
| Bremerhaven | - | 1 239 995 | 1 081 089 | - | 12 643 868 | 12 643 868 - |
| Brake | - | 404 769 | 291 022 | - | 4 270 399 | 4 270 399 - |
| Nordenham | - | 177 798 | 283 121 | - | 3 217 692 | 3 217 692 - |
| Wilhelmshaven | - | 2 710 904 | 2 628 394 | - | 28 686 256 | 28 686 256 - |
| Emden | - | 124 007 | 101 354 | - | 1 568 649 | 1 568 649 - |
| Übrige Nordseehäfen in: | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | 159 204 | 165 203 | - | 1 227 537 | 1 227 537 - |
| Niedersachsen | - | 282 356 | 408 327 | - | 3 945 579 | 3 945 579 - |
| Insgesamt | - | 14 071 643 | 13 378 115 | - | 152 079 538 | 152 079 538 - |

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen
Früheres Bundesgebiet

| Flagge | November | Oktober | November | Januar–November | | |
|--------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------------|------------|------------------------------------------------------------|
| | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | Zu- bzw. Abnahme (–) Januar–November 1992 gegen 1991 |
| | Tonnen | | | | | |
| | Empfang | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | – | 946 342 | 879 632 | – | 10 421 156 | 10 421 156 – |
| Fremde Flaggen | – | 8 377 130 | 8 243 795 | – | 88 251 206 | 88 251 206 – |
| Belgien | – | 2 997 | 1 903 | – | 26 758 | 26 758 – |
| Brasilien | – | 9 077 | 16 391 | – | 321 185 | 321 185 – |
| China 1) | – | 11 854 | 54 843 | – | 683 184 | 683 184 – |
| Dänemark | – | 327 971 | 321 491 | – | 3 537 877 | 3 537 877 – |
| Estland 2) | – | X | X | – | X | X – |
| Finnland | – | 554 928 | 391 856 | – | 3 596 244 | 3 596 244 – |
| Frankreich | – | 33 982 | 47 019 | – | 418 453 | 418 453 – |
| Griechenland | – | 216 336 | 285 069 | – | 2 843 835 | 2 843 835 – |
| Großbritannien u. Nordirland | – | 561 640 | 806 971 | – | 4 946 197 | 4 946 197 – |
| Indien | – | 3 210 | 456 | – | 166 415 | 166 415 – |
| Italien | – | 160 821 | 106 347 | – | 667 106 | 667 106 – |
| Japan | – | 149 060 | 183 854 | – | 803 788 | 803 788 – |
| Lettland 2) | – | X | X | – | X | X – |
| Liberia | – | 1 043 963 | 685 896 | – | 10 177 006 | 10 177 006 – |
| Litauen 2) | – | X | X | – | X | X – |
| Niederlande | – | 170 683 | 255 562 | – | 2 584 847 | 2 584 847 – |
| Norwegen | – | 744 975 | 1 142 735 | – | 13 704 253 | 13 704 253 – |
| Panama | – | 437 109 | 360 840 | – | 4 349 786 | 4 349 786 – |
| Polen | – | 186 106 | 269 000 | – | 1 860 111 | 1 860 111 – |
| Russische Föderation 2) | – | X | X | – | X | X – |
| Schweden | – | 676 877 | 515 845 | – | 5 922 032 | 5 922 032 – |
| Spanien | – | 7 433 | 2 856 | – | 632 752 | 632 752 – |
| Ukraine 2) | – | X | X | – | X | X – |
| Vereinigte Staaten | – | 64 504 | 81 052 | – | 861 172 | 861 172 – |
| ehem. Sowjetunion 2) | – | 517 986 | 434 968 | – | 4 754 931 | 4 754 931 – |
| Übrige Flaggen | – | 2 495 618 | 2 278 841 | – | 25 393 274 | 25 393 274 – |
| Insgesamt | – | 9 323 472 | 9 123 427 | – | 98 672 362 | 98 672 362 – |
| Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft | – | 2 594 150 | 2 796 846 | – | 27 643 352 | 27 643 352 – |
| | Versand | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | – | 749 764 | 647 196 | – | 8 012 160 | 8 012 160 – |
| Fremde Flaggen | – | 3 358 166 | 3 075 091 | – | 37 552 777 | 37 552 777 – |
| Belgien | – | 2 002 | 1 996 | – | 19 306 | 19 306 – |
| Brasilien | – | 5 368 | 9 882 | – | 108 204 | 108 204 – |
| China 1) | – | 37 566 | 15 510 | – | 422 448 | 422 448 – |
| Dänemark | – | 319 887 | 296 346 | – | 3 592 063 | 3 592 063 – |
| Estland 2) | – | X | X | – | X | X – |
| Finnland | – | 83 149 | 60 872 | – | 786 530 | 786 530 – |
| Frankreich | – | 54 972 | 25 114 | – | 408 605 | 408 605 – |
| Griechenland | – | 61 138 | 54 241 | – | 1 090 840 | 1 090 840 – |
| Großbritannien u. Nordirland | – | 154 461 | 143 420 | – | 1 685 591 | 1 685 591 – |
| Indien | – | 32 135 | 7 887 | – | 596 274 | 596 274 – |
| Italien | – | 51 776 | 11 836 | – | 185 174 | 185 174 – |
| Japan | – | 39 302 | 42 503 | – | 423 467 | 423 467 – |
| Lettland 2) | – | X | X | – | X | X – |
| Liberia | – | 147 910 | 143 994 | – | 1 564 436 | 1 564 436 – |
| Litauen 2) | – | X | X | – | X | X – |
| Niederlande | – | 157 899 | 106 685 | – | 1 674 078 | 1 674 078 – |
| Norwegen | – | 289 403 | 293 164 | – | 2 825 206 | 2 825 206 – |
| Panama | – | 229 917 | 230 475 | – | 2 396 451 | 2 396 451 – |
| Polen | – | 71 444 | 79 576 | – | 760 447 | 760 447 – |
| Russische Föderation 2) | – | X | X | – | X | X – |
| Schweden | – | 334 457 | 267 243 | – | 2 819 356 | 2 819 356 – |
| Spanien | – | 3 387 | – | – | 48 152 | 48 152 – |
| Ukraine 2) | – | X | X | – | X | X – |
| Vereinigte Staaten | – | 105 862 | 120 697 | – | 1 113 742 | 1 113 742 – |
| ehem. Sowjetunion 2) | – | 277 384 | 260 264 | – | 4 467 384 | 4 467 384 – |
| Übrige Flaggen | – | 898 747 | 903 386 | – | 10 565 023 | 10 565 023 – |
| Insgesamt | – | 4 107 930 | 3 722 287 | – | 45 564 937 | 45 564 937 – |
| Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft | – | 1 596 707 | 1 306 498 | – | 17 109 722 | 17 109 722 – |

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.2 Schiffsverkehr über See im November 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

| Hafen | Schiffe | | | | | | | | Januar bis | | | |
|----------------------------------------|------------|----------|------------------------------------------------|----------|-------------|----------|------------------------------------------------|----------|---------------|----------|-----------------|----------|
| | Mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | | | November 1992 | | | |
| | zusammen | | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | zusammen | | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | insgesamt | | Anzahl 1000 NRT | |
| | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT |
| Ankunft | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 2 725 | 7 619 | 2 682 | 7 606 | 82 | 40 | 55 | 29 | 2 807 | 7 659 | 33 536 | 88 504 |
| Lübeck | 373 | 2 541 | 364 | 2 538 | 31 | 10 | 21 | 7 | 404 | 2 551 | 4 680 | 27 907 |
| Puttgarden | 1 499 | 4 044 | 1 499 | 4 044 | - | - | - | - | 1 499 | 4 044 | 16 944 | 44 699 |
| Kiel | 196 | 766 | 193 | 763 | 9 | 5 | 5 | 4 | 205 | 771 | 2 363 | 12 212 |
| Rendsburg | 28 | 13 | 23 | 13 | 2 | 1 | 1 | 1 | 30 | 14 | 392 | 313 |
| Flensburg | 40 | 24 | 21 | 19 | 14 | 9 | 10 | 7 | 54 | 33 | 492 | 297 |
| Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnemünde | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petersdorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wismar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seßnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 589 | 231 | 582 | 230 | 26 | 15 | 18 | 11 | 615 | 246 | 8 665 | 3 076 |
| Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordseehäfen | 4 560 | 9 924 | 1 766 | 8 910 | 607 | 1 449 | 380 | 1 177 | 5 167 | 11 373 | 73 774 | 133 635 |
| Brunsbüttel | 61 | 263 | 33 | 245 | 31 | 55 | 19 | 43 | 92 | 319 | 1 219 | 3 545 |
| Hamburg | 822 | 4 305 | 791 | 4 261 | 217 | 693 | 153 | 616 | 1 039 | 4 998 | 11 724 | 54 649 |
| Cuxhaven | 70 | 62 | 38 | 48 | 19 | 24 | 17 | 12 | 89 | 86 | 1 227 | 1 331 |
| Bremische Häfen 1) | 516 | 2 725 | 499 | 2 715 | 128 | 322 | 87 | 262 | 644 | 3 047 | 7 995 | 36 645 |
| Bremen Stadt | 246 | 765 | 239 | 758 | 91 | 216 | 61 | 175 | 337 | 981 | 3 992 | 11 021 |
| Bremerhaven | 270 | 1 960 | 260 | 1 956 | 37 | 106 | 26 | 87 | 307 | 2 066 | 4 003 | 25 624 |
| Brake | 34 | 233 | 34 | 233 | 43 | 29 | 12 | 10 | 77 | 262 | 1 123 | 3 186 |
| Nordenham | 32 | 179 | 30 | 177 | 18 | 28 | 13 | 26 | 50 | 207 | 793 | 1 821 |
| Wilhelmshaven | 46 | 873 | 45 | 872 | 62 | 206 | 35 | 158 | 108 | 1 079 | 1 383 | 12 167 |
| Emden | 92 | 163 | 30 | 125 | 26 | 41 | 12 | 7 | 118 | 204 | 2 339 | 2 427 |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 1 200 | 488 | 205 | 130 | 32 | 6 | 4 | 1 | 1 232 | 494 | 17 748 | 7 618 |
| Niedersachsen | 1 687 | 634 | 61 | 105 | 31 | 44 | 28 | 43 | 1 718 | 678 | 28 223 | 10 246 |
| Insgesamt | 7 285 | 17 544 | 4 448 | 16 516 | 689 | 1 489 | 435 | 1 207 | 7 974 | 19 032 | X | X |
| Januar-Nov. 1992 | 97 580 | 202 761 | 51 348 | 184 661 | 9 730 | 19 378 | 6 055 | 15 346 | X | X | 107 310 | 222 139 |
| Abgang | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 2 590 | 7 487 | 2 576 | 7 485 | 171 | 139 | 100 | 93 | 2 761 | 7 626 | 33 212 | 88 287 |
| Lübeck | 351 | 2 494 | 344 | 2 493 | 49 | 38 | 35 | 29 | 400 | 2 531 | 4 664 | 27 868 |
| Puttgarden | 1 499 | 4 044 | 1 499 | 4 044 | - | - | - | - | 1 499 | 4 044 | 16 947 | 44 708 |
| Kiel | 148 | 703 | 147 | 703 | 51 | 64 | 36 | 38 | 199 | 767 | 2 319 | 12 147 |
| Rendsburg | 4 | 1 | 4 | 1 | 23 | 11 | 9 | 8 | 27 | 12 | 361 | 299 |
| Flensburg | 13 | 6 | 10 | 5 | 38 | 24 | 19 | 18 | 51 | 30 | 475 | 256 |
| Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnemünde | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petersdorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wismar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seßnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 575 | 240 | 572 | 239 | 10 | 2 | 1 | 0 | 585 | 242 | 8 446 | 3 009 |
| Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordseehäfen | 4 380 | 7 542 | 1 588 | 6 512 | 772 | 3 621 | 494 | 2 926 | 5 152 | 11 162 | 73 750 | 133 199 |
| Brunsbüttel | 48 | 78 | 27 | 65 | 52 | 245 | 22 | 132 | 100 | 323 | 1 280 | 3 506 |
| Hamburg | 727 | 3 420 | 699 | 3 408 | 294 | 1 409 | 228 | 1 204 | 1 021 | 4 829 | 11 828 | 54 577 |
| Cuxhaven | 68 | 69 | 37 | 55 | 15 | 12 | 7 | 83 | 81 | 1 193 | 1 314 | 1 314 |
| Bremische Häfen 1) | 492 | 2 474 | 483 | 2 470 | 168 | 668 | 118 | 579 | 660 | 3 142 | 7 998 | 36 783 |
| Bremen Stadt | 250 | 736 | 245 | 733 | 103 | 341 | 68 | 256 | 353 | 1 076 | 4 021 | 11 102 |
| Bremerhaven | 242 | 1 738 | 238 | 1 736 | 65 | 328 | 50 | 322 | 307 | 2 065 | 3 977 | 25 681 |
| Brake | 62 | 79 | 46 | 77 | 17 | 138 | 14 | 110 | 79 | 217 | 1 182 | 3 087 |
| Nordenham | 20 | 28 | 16 | 27 | 27 | 119 | 16 | 98 | 47 | 147 | 787 | 1 669 |
| Wilhelmshaven | 63 | 208 | 33 | 145 | 43 | 863 | 33 | 683 | 106 | 1 071 | 1 379 | 12 121 |
| Emden | 98 | 150 | 26 | 111 | 19 | 49 | 13 | 44 | 117 | 199 | 2 332 | 2 412 |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 1 162 | 450 | 175 | 94 | 63 | 18 | 17 | 6 | 1 225 | 468 | 17 704 | 7 509 |
| Niedersachsen | 1 640 | 584 | 46 | 59 | 74 | 99 | 21 | 63 | 1 714 | 683 | 28 067 | 10 222 |
| Insgesamt | 6 970 | 15 028 | 4 164 | 13 997 | 943 | 3 760 | 594 | 3 018 | 7 913 | 18 788 | X | X |
| Januar-Nov. 1992 | 95 080 | 179 798 | 49 435 | 161 905 | 11 882 | 41 688 | 7 173 | 33 020 | X | X | 106 962 | 221 487 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

2.3 Schiffsverkehr über See im November 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

| Schiffe | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|------------------------------------------------|----------|-----------------|-------------|------------------------------------------------|----------|-----------------|-----------|-----------------|---------------|----------|
| Flagge | Mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | | | insgesamt | Januar bis | | |
| | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | | | Anzahl 1000 NRT | November 1992 | |
| | | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | | | Anzahl | 1000 NRT |
| | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft | | | | | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 4 292 | 4 269 | 1 475 | 3 273 | 235 | 149 | 80 | 66 | 4 527 | 4 418 | 66 388 | 57 433 |
| Fremde Flaggen | 2 851 | 12 657 | 2 831 | 12 625 | 439 | 1 281 | 340 | 1 082 | 3 290 | 13 937 | 39 260 | 157 093 |
| Belgien | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 22 | 79 |
| Brasilien | 6 | 59 | 6 | 59 | - | - | - | - | 6 | 59 | 71 | 666 |
| China 1) | 7 | 68 | 7 | 68 | 2 | 19 | 2 | 19 | 9 | 86 | 114 | 1 019 |
| Dänemark | 1 041 | 2 883 | 1 036 | 2 882 | 41 | 124 | 32 | 118 | 1 082 | 3 006 | 12 213 | 32 911 |
| Estland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Finnland | 94 | 268 | 94 | 268 | 3 | 7 | 2 | 3 | 97 | 275 | 1 166 | 3 705 |
| Frankreich | 11 | 162 | 11 | 162 | 8 | 9 | 6 | 8 | 19 | 171 | 241 | 1 881 |
| Griechenland | 12 | 211 | 11 | 200 | 5 | 45 | 4 | 38 | 17 | 256 | 223 | 2 710 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 50 | 655 | 49 | 655 | 10 | 21 | 5 | 18 | 60 | 676 | 797 | 6 343 |
| Indien | 1 | 7 | 1 | 7 | 4 | 27 | 4 | 27 | 5 | 34 | 75 | 667 |
| Italien | 7 | 67 | 7 | 67 | 2 | 4 | 2 | 4 | 9 | 71 | 105 | 667 |
| Japan | 7 | 152 | 7 | 152 | 2 | 27 | 2 | 27 | 9 | 179 | 154 | 2 254 |
| Lettland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Liberia | 61 | 590 | 60 | 589 | 14 | 105 | 13 | 93 | 75 | 696 | 792 | 8 286 |
| Litauen 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Niederlande | 96 | 283 | 95 | 282 | 28 | 28 | 20 | 22 | 124 | 311 | 1 391 | 3 405 |
| Norwegen | 154 | 668 | 153 | 668 | 43 | 126 | 38 | 115 | 197 | 794 | 2 404 | 13 024 |
| Panama | 433 | 735 | 433 | 735 | 18 | 97 | 15 | 80 | 451 | 832 | 5 960 | 8 878 |
| Polen | 44 | 306 | 43 | 305 | 7 | 18 | 6 | 17 | 51 | 325 | 540 | 3 087 |
| Russ.Föderation 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Schweden | 243 | 2 200 | 243 | 2 200 | 12 | 21 | 8 | 13 | 255 | 2 221 | 3 017 | 24 320 |
| Spanien | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 54 | 313 |
| Ukraine 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vereinigte Staaten | 20 | 433 | 20 | 433 | 3 | 19 | 3 | 19 | 23 | 453 | 237 | 4 832 |
| ehem.Sowjetunion 2) | 120 | 457 | 120 | 457 | 69 | 163 | 54 | 135 | 189 | 620 | 2 565 | 7 341 |
| Übrige Flaggen | 442 | 2 451 | 433 | 2 436 | 167 | 418 | 123 | 323 | 609 | 2 870 | 7 119 | 30 702 |
| Insgesamt | 7 143 | 16 926 | 4 306 | 15 898 | 674 | 1 430 | 420 | 1 148 | 7 817 | 18 356 | X | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 5 522 | 8 603 | 2 697 | 7 594 | 334 | 383 | 153 | 278 | 5 856 | 8 987 | 81 709 | 106 910 |
| Januar-Nov. 1992 | 96 050 | 195 756 | 49 820 | 177 658 | 9 598 | 18 768 | 5 923 | 14 735 | X | X | 105 648 | 214 524 |
| Abgang | | | | | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 4 247 | 4 199 | 1 453 | 3 201 | 297 | 190 | 98 | 87 | 4 544 | 4 389 | 66 474 | 57 683 |
| Fremde Flaggen | 2 604 | 10 175 | 2 592 | 10 142 | 639 | 3 556 | 489 | 2 918 | 3 243 | 13 732 | 39 013 | 156 420 |
| Belgien | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 20 | 47 |
| Brasilien | 7 | 63 | 7 | 63 | - | - | - | - | 7 | 63 | 80 | 731 |
| China 1) | 3 | 21 | 3 | 21 | 3 | 33 | 1 | 11 | 6 | 54 | 111 | 997 |
| Dänemark | 1 036 | 2 890 | 1 035 | 2 890 | 44 | 112 | 26 | 96 | 1 080 | 3 002 | 12 235 | 32 966 |
| Estland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Finnland | 66 | 181 | 66 | 181 | 27 | 88 | 19 | 68 | 93 | 269 | 1 140 | 3 662 |
| Frankreich | 17 | 123 | 17 | 123 | 1 | 14 | 1 | 14 | 18 | 137 | 227 | 1 615 |
| Griechenland | 6 | 57 | 5 | 47 | 7 | 139 | 5 | 106 | 13 | 196 | 209 | 2 558 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 40 | 418 | 40 | 418 | 23 | 325 | 14 | 212 | 63 | 744 | 789 | 6 240 |
| Indien | 4 | 27 | 4 | 27 | 1 | 7 | 1 | 7 | 5 | 34 | 77 | 703 |
| Italien | 7 | 37 | 7 | 37 | 2 | 34 | 2 | 34 | 9 | 71 | 101 | 625 |
| Japan | 6 | 87 | 6 | 87 | 3 | 92 | 3 | 92 | 9 | 179 | 155 | 2 243 |
| Lettland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Liberia | 42 | 363 | 41 | 362 | 30 | 315 | 27 | 278 | 72 | 678 | 794 | 8 350 |
| Litauen 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Niederlande | 50 | 114 | 49 | 114 | 64 | 125 | 45 | 109 | 114 | 239 | 1 367 | 3 311 |
| Norwegen | 127 | 310 | 125 | 305 | 77 | 466 | 69 | 450 | 204 | 776 | 2 422 | 13 003 |
| Panama | 401 | 675 | 401 | 675 | 22 | 154 | 21 | 128 | 423 | 830 | 5 821 | 8 967 |
| Polen | 28 | 190 | 27 | 188 | 29 | 157 | 25 | 113 | 57 | 346 | 523 | 2 923 |
| Russ.Föderation 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Schweden | 210 | 2 111 | 210 | 2 111 | 39 | 88 | 33 | 77 | 249 | 2 199 | 2 985 | 24 021 |
| Spanien | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | 53 | 312 |
| Ukraine 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vereinigte Staaten | 21 | 439 | 21 | 439 | - | - | - | - | 21 | 439 | 240 | 4 864 |
| ehem.Sowjetunion 2) | 116 | 343 | 115 | 341 | 60 | 202 | 47 | 184 | 176 | 545 | 2 556 | 7 270 |
| Übrige Flaggen | 416 | 1 726 | 412 | 1 712 | 205 | 1 204 | 149 | 940 | 621 | 2 930 | 7 108 | 31 011 |
| Insgesamt | 6 851 | 14 374 | 4 045 | 13 343 | 936 | 3 746 | 587 | 3 005 | 7 787 | 18 121 | X | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 5 412 | 7 872 | 2 615 | 6 864 | 446 | 968 | 196 | 684 | 5 858 | 8 840 | 81 744 | 106 492 |
| Januar-Nov. 1992 | 93 721 | 172 660 | 48 076 | 154 768 | 11 766 | 41 442 | 7 057 | 32 774 | X | X | 105 487 | 214 103 |

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flagge der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.4 Güterverkehr über See im November 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

| Tonnen | | | | | | | | |
|----------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------|-----------|--------------------|
| Hafen | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | insgesamt | Jan. bis Nov. 1992 |
| | zusammen | darunter Binnensee-verkehr | zusammen | Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft | mit übr.euro-päischen Häfen | | | |
| | | | | | außereuro-päischen 1) | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 37 933 | 753 | 1 097 813 | 291 597 | 806 216 | - | 1 135 746 | 12 275 778 |
| Lübeck | 8 524 | - | 659 319 | 16 029 | 643 290 | - | 667 843 | 6 758 023 |
| Puttgarden | - | - | 236 500 | 236 500 | - | - | 236 500 | 2 642 868 |
| Kiel | 8 328 | - | 128 165 | 7 603 | 120 562 | - | 136 493 | 1 776 083 |
| Rendsburg | 2 860 | - | 22 913 | 18 069 | 4 844 | - | 25 773 | 447 087 |
| Flensburg | 14 130 | 753 | 49 346 | 13 396 | 35 950 | - | 63 476 | 520 928 |
| Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnemünde | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petersdorf | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wismar | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saßnitz | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 4 091 | - | 1 570 | - | 1 570 | - | 5 661 | 130 789 |
| Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordseehäfen | 210 267 | 2 235 | 8 025 614 | 2 430 485 | 2 409 946 | 3 185 183 | 8 235 881 | 90 431 386 |
| Brunsbüttel | 28 778 | - | 480 547 | 364 582 | 35 928 | 80 037 | 509 325 | 5 631 286 |
| Hamburg | 100 881 | - | 3 133 726 | 878 437 | 935 000 | 1 320 289 | 3 234 607 | 35 611 458 |
| Cuxhaven | 1 207 | - | 60 787 | 39 177 | 21 610 | - | 61 994 | 769 334 |
| Bremische Häfen | 27 123 | - | 1 323 936 | 206 581 | 457 774 | 659 581 | 1 351 059 | 16 495 012 |
| Bremen Stadt | 21 725 | - | 709 241 | 148 175 | 342 932 | 218 134 | 730 966 | 9 061 562 |
| Bremerhaven | 5 398 | - | 614 695 | 58 406 | 114 842 | 441 447 | 620 093 | 7 433 450 |
| Brake | - | - | 220 385 | 14 423 | 15 592 | 190 370 | 220 385 | 2 494 139 |
| Nordenham | 5 975 | - | 240 795 | 8 979 | 51 383 | 180 433 | 246 770 | 2 264 132 |
| Wilhelmshaven | - | - | 2 115 397 | 746 354 | 799 401 | 569 642 | 2 115 397 | 22 557 791 |
| Emden | 1 562 | - | 74 387 | 22 416 | 48 765 | 3 206 | 75 949 | 1 009 792 |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 24 840 | - | 107 090 | 99 816 | 5 280 | 1 994 | 131 930 | 896 378 |
| Niedersachsen | 19 901 | 2 235 | 268 564 | 49 720 | 39 213 | 179 631 | 288 465 | 2 702 064 |
| Insgesamt | 248 200 | 2 988 | 9 123 427 | 2 722 082 | 3 216 162 | 3 185 183 | 9 371 627 | X |
| Januar-Nov. 1992 | 4 028 466 | 47 299 | 98 678 698 | 27 372 589 | 35 843 220 | 35 462 889 | X | 102 707 164 |
| Versand | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 6 530 | 502 | 674 400 | 275 912 | 398 488 | - | 680 930 | 8 338 992 |
| Lübeck | 3 300 | 502 | 367 824 | 30 405 | 337 419 | - | 371 124 | 4 632 740 |
| Puttgarden | - | - | 216 276 | 216 276 | - | - | 216 276 | 2 414 734 |
| Kiel | 360 | - | 37 810 | 1 201 | 36 609 | - | 38 170 | 697 668 |
| Rendsburg | - | - | 2 167 | 929 | 1 238 | - | 2 167 | 60 242 |
| Flensburg | 1 228 | - | 13 574 | 2 381 | 11 193 | - | 14 802 | 105 627 |
| Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnemünde | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petersdorf | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wismar | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saßnitz | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 1 642 | - | 36 749 | 24 720 | 12 029 | - | 38 391 | 427 981 |
| Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordseehäfen | 274 921 | 550 | 3 050 637 | 931 247 | 469 147 | 1 650 243 | 3 325 558 | 41 033 382 |
| Brunsbüttel | 32 121 | - | 119 287 | 83 751 | 30 066 | 5 470 | 151 408 | 1 625 924 |
| Hamburg | 35 338 | - | 1 538 136 | 360 111 | 252 864 | 925 161 | 1 573 474 | 19 167 077 |
| Cuxhaven | 269 | - | 26 141 | 18 935 | 7 206 | - | 26 410 | 316 505 |
| Bremische Häfen | 11 099 | - | 764 642 | 125 112 | 98 796 | 540 734 | 775 741 | 8 932 060 |
| Bremen Stadt | 6 605 | - | 308 140 | 99 078 | 60 665 | 148 397 | 314 745 | 3 721 642 |
| Bremerhaven | 4 494 | - | 456 502 | 26 034 | 38 131 | 392 337 | 460 996 | 5 210 418 |
| Brake | 8 310 | 550 | 62 327 | 33 464 | 19 076 | 9 787 | 70 637 | 1 776 260 |
| Nordenham | 2 772 | - | 33 579 | 16 526 | 2 842 | 14 211 | 36 351 | 953 560 |
| Wilhelmshaven | 152 362 | - | 360 635 | 203 084 | 46 616 | 110 935 | 512 997 | 6 128 465 |
| Emden | 1 524 | - | 23 881 | 11 170 | - | 12 711 | 25 405 | 558 857 |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 19 876 | - | 13 397 | 13 397 | - | - | 33 273 | 331 159 |
| Niedersachsen | 11 250 | - | 108 612 | 65 697 | 11 681 | 31 234 | 119 862 | 1 243 515 |
| Insgesamt | 281 451 | 1 052 | 3 725 037 | 1 207 159 | 867 635 | 1 650 243 | 4 006 488 | X |
| Januar-Nov. 1992 | 3 794 738 | 6 862 | 45 577 636 | 13 819 730 | 12 186 741 | 19 571 165 | X | 49 372 374 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.5 Güterverkehr über See im November 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

| Tonnen | | | | | | | | |
|----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|-------------|
| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | Jan. bis | |
| | zusammen | darunter Binnenseeverkehr | zusammen | Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft | mit übr.euro-päischen Häfen | außereuro-päischen 1) | insgesamt | Nov. 1992 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 184 248 | 2 988 | 879 632 | 283 064 | 471 093 | 125 475 | 1 063 880 | 13 519 626 |
| Fremde Flaggen | 63 952 | - | 8 243 795 | 2 439 018 | 2 745 069 | 3 059 708 | 8 307 747 | 89 187 538 |
| Belgien | - | - | 1 903 | 1 903 | - | - | 1 903 | 26 758 |
| Brasilien | - | - | 16 391 | - | - | 16 391 | 16 391 | 321 185 |
| China 2) | - | - | 54 843 | - | - | 54 843 | 54 843 | 683 184 |
| Dänemark | 1 807 | - | 321 491 | 196 474 | 55 278 | 69 739 | 323 298 | 3 571 570 |
| Estland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Finnland | - | - | 391 856 | 6 024 | 382 970 | 2 862 | 391 856 | 3 596 309 |
| Frankreich | - | - | 47 019 | 30 127 | - | 16 892 | 47 019 | 419 512 |
| Griechenland | 21 151 | - | 285 069 | 68 207 | 84 | 216 778 | 306 220 | 2 971 270 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 914 | - | 806 971 | 606 154 | 92 651 | 108 166 | 807 885 | 4 989 794 |
| Indien | - | - | 456 | - | - | 456 | 456 | 166 415 |
| Italien | - | - | 106 347 | 5 177 | - | 101 170 | 106 347 | 667 106 |
| Japan | - | - | 183 854 | 64 893 | - | 118 961 | 183 854 | 803 788 |
| Lettland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Liberia | 1 539 | - | 685 896 | 176 205 | 295 286 | 214 405 | 687 435 | 10 219 932 |
| Litauen 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Niederlande | - | - | 255 562 | 147 217 | 55 513 | 52 832 | 255 562 | 2 627 089 |
| Norwegen | - | - | 1 142 735 | 278 732 | 567 539 | 296 464 | 1 142 735 | 13 730 806 |
| Panama | - | - | 360 840 | 29 186 | 33 827 | 297 827 | 360 840 | 4 362 039 |
| Polen | 4 073 | - | 269 000 | 14 890 | 163 379 | 90 731 | 273 073 | 1 867 196 |
| Russ.Föderation 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Schweden | - | - | 515 845 | 58 265 | 443 402 | 14 178 | 515 845 | 5 993 342 |
| Spanien | - | - | 2 856 | 2 856 | - | - | 2 856 | 634 141 |
| Ukraine 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3) | 250 | - | 81 052 | 3 969 | - | 77 083 | 81 052 | 865 133 |
| Übrige Flaggen | 34 218 | - | 434 968 | 39 627 | 279 712 | 115 629 | 435 218 | 4 909 653 |
| | | | 2 278 841 | 709 112 | 375 428 | 1 194 301 | 2 313 059 | 25 761 316 |
| Insgesamt | 248 200 | 2 988 | 9 123 427 | 2 722 082 | 3 216 162 | 3 185 183 | 9 371 627 | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 208 120 | 2 988 | 2 796 846 | 1 415 621 | 679 747 | 701 478 | 3 004 966 | 30 997 273 |
| Januar-Nov. 1992 | 4 028 466 | 47 299 | 98 678 698 | 27 372 589 | 35 843 220 | 35 462 889 | X | 102 707 164 |
| Versand | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 213 483 | 1 052 | 649 946 | 264 628 | 232 120 | 153 198 | 863 429 | 11 045 968 |
| Fremde Flaggen | 67 968 | - | 3 075 091 | 942 531 | 635 515 | 1 497 045 | 3 143 059 | 38 326 406 |
| Belgien | - | - | 1 996 | 1 996 | - | - | 1 996 | 19 306 |
| Brasilien | - | - | 9 882 | 96 | - | 9 786 | 9 882 | 108 204 |
| China 2) | - | - | 15 510 | - | - | 15 510 | 15 510 | 422 448 |
| Dänemark | 500 | - | 296 346 | 167 433 | 27 655 | 101 258 | 296 846 | 3 643 545 |
| Estland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Finnland | 87 | - | 60 872 | 1 769 | 57 606 | 1 497 | 60 959 | 787 232 |
| Frankreich | - | - | 25 114 | 11 577 | 444 | 13 093 | 25 114 | 410 340 |
| Griechenland | 21 151 | - | 54 241 | 3 953 | 15 190 | 35 098 | 75 392 | 1 176 951 |
| Großbrit.u.Nordirl. | - | - | 143 420 | 12 026 | 8 972 | 122 422 | 143 420 | 1 729 280 |
| Indien | - | - | 7 887 | - | - | 7 887 | 7 887 | 596 274 |
| Italien | - | - | 11 836 | 889 | 4 563 | 6 384 | 11 836 | 192 751 |
| Japan | - | - | 42 503 | - | - | 42 503 | 42 503 | 423 467 |
| Lettland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Liberia | 1 539 | - | 143 994 | 55 123 | 2 538 | 86 333 | 145 533 | 1 657 241 |
| Litauen 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Niederlande | 480 | - | 106 685 | 46 795 | 15 108 | 44 782 | 107 165 | 1 701 042 |
| Norwegen | 7 245 | - | 293 164 | 135 904 | 51 506 | 105 754 | 300 409 | 2 894 197 |
| Panama | - | - | 230 475 | 34 664 | 24 141 | 171 670 | 230 475 | 2 409 608 |
| Polen | 4 073 | - | 79 576 | 13 738 | 12 585 | 53 253 | 83 649 | 765 634 |
| Russ.Föderation 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Schweden | - | - | 267 243 | 60 878 | 199 523 | 6 842 | 267 243 | 2 830 807 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | 48 152 |
| Ukraine 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3) | 6 211 | - | 120 697 | 3 736 | - | 116 961 | 120 697 | 1 122 141 |
| Übrige Flaggen | 26 682 | - | 260 264 | 88 255 | 121 392 | 50 617 | 266 475 | 4 512 749 |
| | | | 903 386 | 303 699 | 94 292 | 505 395 | 930 068 | 10 875 037 |
| Insgesamt | 281 451 | 1 052 | 3 725 037 | 1 207 159 | 867 635 | 1 650 243 | 4 006 488 | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 235 614 | 1 052 | 1 309 248 | 524 899 | 304 052 | 480 297 | 1 544 862 | 20 363 443 |
| Januar-Nov. 1992 | 3 794 738 | 6 862 | 45 577 636 | 13 819 730 | 12 186 741 | 19 571 165 | X | 49 372 374 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.6 Güterverkehr über See im November 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung Güterhauptgruppen | Aus Häfen innerhalb Deutschlands | | Im grenzüberschreitenden Verkehr | | | insgesamt | Jan. bis | |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|-----------|-------------|
| | | zusammen | darunter Binnensee- Verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | davon aus übrigen europäischen Häfen | | Nov. | 1992 |
| | Landwirtsch.Erz.u.ä. | 9 309 | - | 483 784 | 72 917 | 138 261 | 272 606 | 493 093 | 5 871 061 |
| 00 | Lebende Tiere | 38 | - | 891 | 111 | 780 | - | 929 | 2 880 |
| 01 | Getreide | 8 585 | - | 43 802 | 39 775 | 8 | 4 019 | 52 387 | 1 202 904 |
| 02 | Kartoffeln | 140 | - | 59 | 59 | - | - | 199 | 12 141 |
| 03 | Früchte,Gemüse | 150 | - | 157 190 | 9 587 | 7 827 | 139 776 | 157 340 | 1 922 361 |
| 04 | Textile Rohstoffe | - | - | 36 467 | 498 | 3 155 | 32 814 | 36 467 | 400 687 |
| 05 | Holz und Kork | 200 | - | 204 482 | 18 738 | 123 122 | 62 622 | 204 682 | 1 915 881 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| 09 | Pfl.u.tier.Rohst.ang. | 196 | - | 40 893 | 4 149 | 3 369 | 33 375 | 41 089 | 414 189 |
| | And.Nahrungsmittel | 28 082 | 208 | 888 588 | 174 808 | 69 268 | 644 512 | 916 670 | 9 956 287 |
| 11 | Zucker | - | - | 26 870 | 13 592 | 2 749 | 10 529 | 26 870 | 225 434 |
| 12 | Getränke | 271 | - | 24 798 | 14 257 | 2 384 | 8 157 | 25 089 | 285 500 |
| 13 | And.Genußmittel u.a. | 1 098 | - | 105 333 | 3 846 | 2 643 | 98 844 | 106 431 | 1 358 489 |
| 14 | Fleisch,Eier,Milch | 1 299 | - | 87 944 | 28 090 | 28 003 | 31 851 | 89 243 | 890 415 |
| 16 | Getreide-u.ä.Erzeugn. | 172 | - | 97 316 | 39 400 | 9 655 | 48 261 | 97 488 | 989 819 |
| 17 | Futtermittel | 20 840 | 208 | 375 320 | 47 858 | 11 399 | 316 063 | 396 160 | 4 240 792 |
| 18 | Ölsaaten,Fette ang. | 4 402 | - | 171 007 | 27 765 | 12 435 | 130 807 | 175 409 | 1 965 838 |
| | Feste min.Brennstoffe | 4 123 | - | 438 750 | 78 517 | 206 607 | 153 626 | 442 873 | 4 303 544 |
| 21 | Steinkohle,-briketts | 4 116 | - | 391 467 | 71 324 | 166 567 | 153 576 | 395 583 | 3 933 493 |
| 22 | Braunkohle u.a.,Torf | - | - | 1 710 | 495 | 1 207 | 8 | 1 710 | 38 052 |
| 23 | Koks | 7 | - | 45 573 | 6 698 | 38 833 | 42 | 45 580 | 331 999 |
| | Mineralölerzgn.u.ä. | 168 027 | - | 3 490 128 | 1 657 194 | 1 038 345 | 794 589 | 3 658 155 | 41 011 693 |
| 31 | Rohes Erdöl | 22 097 | - | 2 673 909 | 1 294 384 | 666 795 | 712 730 | 2 696 006 | 27 566 732 |
| 32 | Kraftstoffe,Heizöl | 144 031 | - | 704 734 | 286 080 | 351 559 | 67 095 | 848 765 | 12 273 261 |
| 33 | Natur-,Raffineriegas | 1 754 | - | 65 865 | 48 446 | 17 407 | 12 | 67 619 | 564 546 |
| 34 | Mineralölerzgn.ang. | 145 | - | 45 620 | 28 284 | 2 584 | 14 752 | 45 765 | 607 154 |
| | Erze,Metallabfälle | 1 425 | - | 1 136 765 | 25 174 | 444 714 | 666 877 | 1 138 190 | 11 380 792 |
| 41 | Eisenerze | - | - | 782 073 | - | 416 159 | 365 914 | 782 073 | 8 710 430 |
| 45 | Ne-Metallerze | - | - | 344 996 | 18 968 | 26 482 | 299 546 | 344 996 | 2 557 561 |
| 46 | Eisen-,Stahlabfälle | 1 425 | - | 9 696 | 6 206 | 2 073 | 1 417 | 11 121 | 112 801 |
| | Eisen,Ne-Metalle | 3 141 | - | 253 294 | 121 845 | 111 971 | 19 478 | 256 435 | 2 748 437 |
| 51 | Roheisen,-Stahl | - | - | 82 187 | 41 978 | 39 686 | 523 | 82 187 | 698 417 |
| 52 | Stahlhalbzeug | - | - | 28 409 | 25 657 | 2 653 | 99 | 28 409 | 283 382 |
| 53 | Stab-,Formstahl u.a. | 131 | - | 38 558 | 19 669 | 15 796 | 3 093 | 38 689 | 651 617 |
| 54 | Stahlblech,Bandstahl | 3 010 | - | 45 448 | 27 448 | 16 883 | 1 117 | 48 458 | 507 623 |
| 55 | Rohre,Gießereierzeugn. | - | - | 10 857 | 2 750 | 6 260 | 1 847 | 10 857 | 107 730 |
| 56 | Ne-Metalle,-halbzeug | - | - | 47 835 | 4 343 | 30 693 | 12 799 | 47 835 | 499 668 |
| | Steine u.Erden | 17 810 | 2 235 | 459 476 | 202 554 | 234 515 | 22 407 | 477 286 | 5 310 270 |
| 61 | Sand,Kies,Bims,Ton | 9 151 | 1 464 | 34 919 | 23 294 | 3 997 | 7 628 | 44 070 | 404 748 |
| 62 | Salz,Schwefel,-kies | 1 | - | 21 426 | 19 642 | 1 766 | 18 | 21 427 | 209 137 |
| 63 | And.Steine u.Erden | 4 550 | 250 | 351 682 | 146 762 | 193 953 | 10 967 | 356 232 | 4 031 657 |
| 64 | Zement,Kalk | 566 | 50 | 33 826 | 3 455 | 30 344 | 27 | 34 392 | 432 578 |
| 65 | Gips | - | - | 1 499 | 1 459 | 24 | 16 | 1 499 | 3 016 |
| 69 | And.min.Baustoffe | 3 542 | 471 | 16 124 | 7 942 | 4 431 | 3 751 | 19 666 | 229 134 |
| | Düngemittel | 4 547 | 545 | 74 649 | 48 488 | 19 722 | 6 439 | 79 196 | 1 340 580 |
| 71 | Nat.Düngemittel | - | - | 6 928 | 5 880 | 787 | 261 | 6 928 | 95 040 |
| 72 | Chem.Düngemittel | 4 547 | 545 | 67 721 | 42 608 | 18 935 | 6 178 | 72 268 | 1 245 540 |
| | Chem.Erzeugnisse | 1 727 | - | 463 682 | 119 212 | 218 725 | 125 745 | 465 409 | 5 388 448 |
| 81 | Chem.Grundstoffe u.a. | 1 698 | - | 133 820 | 78 123 | 35 847 | 19 850 | 135 518 | 1 386 404 |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | 133 | - | 25 | 108 | 133 | 1 222 |
| 83 | Benzol,Teer u.ä. | - | - | 6 090 | 1 959 | 4 108 | 23 | 6 090 | 76 849 |
| 84 | Zellstoff,Altpapier | - | - | 218 513 | 15 591 | 132 646 | 70 276 | 218 513 | 2 598 832 |
| 89 | And.chem.Erzeugnisse | 29 | - | 105 126 | 23 539 | 46 099 | 35 488 | 105 155 | 1 325 141 |
| | And.Halb-u.Fertigerz. | 250 | - | 1 071 302 | 130 094 | 518 204 | 423 004 | 1 071 552 | 10 914 740 |
| 91 | Fahrzeuge | 2 | - | 120 912 | 37 551 | 21 429 | 61 932 | 120 914 | 1 369 439 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 2 032 | 272 | 268 | 1 492 | 2 032 | 29 672 |
| 93 | El.Erzgn.,Maschinen | 64 | - | 137 982 | 15 160 | 22 453 | 100 369 | 138 046 | 1 316 245 |
| 94 | EBM-Waren u.a. | 53 | - | 35 592 | 3 204 | 7 053 | 25 335 | 35 645 | 370 810 |
| 95 | Glas-u.a.min.Waren | 47 | - | 22 776 | 1 553 | 8 750 | 12 473 | 22 823 | 201 580 |
| 96 | Leder- u.Textilwaren | 59 | - | 84 493 | 2 848 | 4 763 | 76 882 | 84 552 | 936 697 |
| 97 | Sonstige Waren ang. | 25 | - | 667 515 | 69 506 | 453 488 | 144 521 | 667 540 | 6 690 297 |
| | Bes.Transportgüter | 9 759 | - | 363 009 | 91 279 | 215 830 | 55 900 | 372 768 | 4 481 312 |
| | Insgesamt | 248 200 | 2 988 | 9 123 427 | 2 722 082 | 3 216 162 | 3 185 183 | 9 371 627 | X |
| | Januar-November 1992 | 4 028 466 | 47 299 | 98 678 698 | 27 372 589 | 35 843 220 | 35 462 889 | X | 102 707 164 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.6 Güterverkehr über See im November 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.2 Versand

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen | Nach Häfen innerhalb Deutschlands | | Im grenzüberschreitenden Verkehr | | | insgesamt | Jan. bis | |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|------------|-----------|------------|
| | | zusammen | darunter Binnensee- Verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | davon nach übrigen europäischen Häfen | | Nov. | 1992 |
| | Landwirtsch.Erz.u.ä. | 10 269 | - | 307 913 | 91 891 | 169 823 | 46 199 | 318 182 | 5 823 684 |
| 00 | Lebende Tiere | 230 | - | 56 | 15 | 41 | - | 286 | 33 177 |
| 01 | Getreide | 9 192 | - | 161 528 | 48 630 | 89 112 | 23 786 | 170 720 | 4 080 755 |
| 02 | Kartoffeln | 40 | - | 1 074 | 130 | 665 | 279 | 1 114 | 40 293 |
| 03 | Fruchte,Gemüse | - | - | 77 101 | 32 569 | 38 229 | 6 303 | 77 101 | 698 731 |
| 04 | Textile Rohstoffe | - | - | 11 141 | 849 | 1 032 | 9 260 | 11 141 | 131 332 |
| 05 | Holz und Kork | 97 | - | 42 540 | 4 556 | 36 835 | 1 149 | 42 637 | 655 427 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | 224 |
| 09 | Pfl.u.tier.Rohst.ang. | 710 | - | 14 473 | 5 142 | 3 909 | 5 422 | 15 183 | 183 745 |
| | And.Nahrungsmittel | 22 938 | 550 | 561 457 | 200 172 | 105 506 | 255 779 | 584 395 | 6 012 664 |
| 11 | Zucker | - | - | 81 919 | 9 543 | 18 006 | 54 370 | 81 919 | 627 278 |
| 12 | Getränke | 154 | - | 64 776 | 16 634 | 7 518 | 40 564 | 64 930 | 724 495 |
| 13 | And.Genußmittel u.a. | 35 | - | 49 350 | 12 688 | 15 450 | 21 232 | 49 385 | 431 341 |
| 14 | Fleisch,Eier,Milch | 227 | - | 96 687 | 8 754 | 8 657 | 79 276 | 96 914 | 1 034 140 |
| 16 | Getreide-u.ä.Erzeugn. | 35 | - | 68 806 | 16 011 | 12 939 | 39 856 | 68 841 | 811 502 |
| 17 | Futtermittel | 19 972 | 550 | 130 553 | 87 224 | 33 719 | 9 610 | 150 525 | 1 781 473 |
| 18 | Olisaaten,Fette ang. | 2 515 | - | 69 366 | 49 278 | 9 217 | 10 871 | 71 881 | 602 435 |
| | Feste min.Brennstoffe | 4 144 | - | 15 955 | 13 280 | 288 | 2 387 | 20 099 | 340 365 |
| 21 | Steinkohle,-briketts | 4 073 | - | 12 290 | 12 194 | 45 | 51 | 16 363 | 265 823 |
| 22 | Braunkohle u.a.,Torf | - | - | 3 175 | 616 | 235 | 2 324 | 3 175 | 39 723 |
| 23 | Koks | 71 | - | 490 | 470 | 8 | 12 | 561 | 34 819 |
| | Mineralölerzgn.u.ä. | 195 030 | - | 451 567 | 293 617 | 38 771 | 119 179 | 646 597 | 7 649 671 |
| 31 | Rohes Erdöl | - | - | 97 | - | 47 | 50 | 97 | 212 435 |
| 32 | Kraftstoffe,Heizöl | 189 044 | - | 421 538 | 276 534 | 33 945 | 111 059 | 610 582 | 6 908 237 |
| 33 | Natur-,Raffineriegas | 1 569 | - | 9 292 | 8 788 | 439 | 5 | 10 861 | 165 742 |
| 34 | Mineralölerzgn.ang. | 4 417 | - | 20 640 | 8 295 | 4 280 | 8 065 | 25 057 | 363 257 |
| | Erze,Metallabfälle | - | - | 82 066 | 38 291 | 36 384 | 7 391 | 82 066 | 1 335 278 |
| 41 | Eisenerze | - | - | 9 | - | - | 9 | 9 | 605 |
| 45 | Ne-Metallerze | - | - | 23 433 | 4 637 | 15 026 | 3 770 | 23 433 | 274 627 |
| 46 | Eisen-,Stahlabfälle | - | - | 58 624 | 33 654 | 21 358 | 3 612 | 58 624 | 1 060 046 |
| | Eisen,Ne-Metalle | 551 | - | 323 724 | 90 268 | 53 901 | 179 555 | 324 275 | 4 165 891 |
| 51 | Roheisen,-Stahl | - | - | 17 136 | 9 571 | 4 036 | 3 529 | 17 136 | 270 587 |
| 52 | Stahlhalbzeug | - | - | 12 938 | 4 954 | 685 | 7 299 | 12 938 | 183 340 |
| 53 | Stab-,Formstahl u.a. | 112 | - | 60 357 | 6 392 | 8 121 | 45 844 | 60 469 | 581 255 |
| 54 | Stahlblech,Bandstahl | 439 | - | 149 387 | 51 277 | 17 988 | 80 122 | 149 826 | 2 033 569 |
| 55 | Rohre,Gießeiserzeugn. | - | - | 56 221 | 13 744 | 16 351 | 26 126 | 56 221 | 749 808 |
| 56 | Ne-Metalle,-halbzeug | - | - | 27 685 | 4 330 | 6 720 | 16 635 | 27 685 | 347 332 |
| | Steine u.Erden | 16 843 | - | 119 180 | 23 331 | 35 532 | 60 317 | 136 023 | 1 794 194 |
| 61 | Sand,Kies,Bims,Ton | 9 515 | - | 5 830 | 1 983 | 1 793 | 2 054 | 15 345 | 345 297 |
| 62 | Salz,Schwefel,-kies | - | - | 25 141 | 6 030 | 16 542 | 2 569 | 25 141 | 475 739 |
| 63 | And.Steine u.Erden | 3 544 | - | 29 124 | 5 587 | 4 971 | 18 566 | 32 668 | 237 927 |
| 64 | Zement,Kalk | 403 | - | 8 984 | 2 603 | 1 123 | 5 258 | 9 387 | 134 536 |
| 65 | Gips | - | - | 10 562 | 746 | 8 251 | 1 565 | 10 562 | 99 102 |
| 69 | And.min.Baustoffe | 3 381 | - | 39 539 | 6 382 | 2 852 | 30 305 | 42 920 | 501 593 |
| | Düngemittel | 8 780 | 502 | 139 119 | 61 617 | 13 004 | 64 498 | 147 899 | 3 227 354 |
| 71 | Nat.Düngemittel | - | - | 2 500 | 2 500 | - | - | 2 500 | 57 155 |
| 72 | Chem.Düngemittel | 8 780 | 502 | 136 619 | 59 117 | 13 004 | 64 498 | 145 399 | 3 170 199 |
| | Chem.Erzeugnisse | 9 024 | - | 658 148 | 214 700 | 129 760 | 313 688 | 667 172 | 6 845 059 |
| 81 | Chem.Grundstoffe u.a. | 7 245 | - | 354 928 | 149 313 | 57 662 | 147 953 | 362 173 | 3 732 070 |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | 5 281 | 1 011 | 3 094 | 1 176 | 5 281 | 56 305 |
| 83 | Benzol,Teer u.ä. | 27 | - | 11 353 | 10 811 | - | 542 | 11 380 | 116 871 |
| 84 | Zellstoff,Altpapier | 146 | - | 62 708 | 16 861 | 17 685 | 28 162 | 62 854 | 479 745 |
| 89 | And.chem.Erzeugnisse | 1 606 | - | 223 878 | 36 704 | 51 319 | 135 855 | 225 484 | 2 460 068 |
| | And.Halb-u.Fertigerz. | 228 | - | 736 918 | 115 914 | 106 227 | 514 777 | 737 146 | 7 962 763 |
| 91 | Fahrzeuge | - | - | 165 650 | 26 142 | 21 929 | 117 579 | 165 650 | 1 823 764 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 3 986 | 324 | 394 | 3 268 | 3 986 | 63 140 |
| 93 | El.Erzgn.,Maschinen | 3 | - | 184 798 | 18 673 | 21 261 | 144 864 | 184 801 | 1 992 779 |
| 94 | EBM-Waren u.a. | 38 | - | 42 292 | 8 933 | 6 708 | 26 651 | 42 330 | 414 246 |
| 95 | Glas-u.a.min.Waren | 5 | - | 32 295 | 8 706 | 7 902 | 17 687 | 32 300 | 340 374 |
| 96 | Leder- u.Textilwaren | 41 | - | 31 652 | 5 818 | 11 454 | 14 380 | 31 693 | 362 106 |
| 97 | Sonstige Waren ang. | 141 | - | 276 245 | 49 318 | 36 579 | 190 348 | 276 386 | 2 966 354 |
| | Bes.Transportgüter | 13 644 | - | 328 990 | 64 078 | 178 439 | 86 473 | 342 634 | 4 215 451 |
| | Insgesamt | 281 451 | 1 052 | 3 725 037 | 1 207 159 | 867 635 | 1 650 243 | 4 006 488 | X |
| | Januar-November 1992 | 3 794 738 | 6 862 | 45 577 636 | 13 819 730 | 12 186 741 | 19 571 165 | X | 49 372 374 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

Früheres Bundesgebiet

| Einladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Empfang | | Beladene Container | | Leere Container | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| | | Alle Häfen | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 185 315 | 137 864 | X | X | 47 451 | 25.6 |
| | Normal-Container 30-40 | 82 326 | 75 396 | X | X | 6 930 | 8.4 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 304 262 | 223 932 | X | X | 80 330 | 26.4 |
| | Kühl -Container 20-40 | 12 875 | 12 354 | X | X | 521 | 4.0 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 8 858 | 4 311 | X | X | 4 547 | 51.3 |
| | Zusammen | 593 636 | 453 857 | 4 464 436 | 9.8 | 139 779 | 23.5 |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 61 914 | 35 410 | X | X | 26 504 | 42.8 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 25 162 | 10 176 | X | X | 14 986 | 59.6 |
| | Kühl -Container 20-40 | 97 | 76 | X | X | 21 | 21.6 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 3 | - | - | - | 3 | 100.0 |
| | Zusammen | 87 176 | 45 662 | 549 542 | 12.0 | 41 514 | 47.6 |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 121 283 | 102 951 | X | X | 18 332 | 15.1 |
| | Normal-Container 30-40 | 92 | 87 | X | X | 5 | 5.4 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 271 184 | 239 226 | X | X | 31 958 | 11.8 |
| | Kühl -Container 20-40 | 25 488 | 25 277 | X | X | 211 | 0.8 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 523 | 386 | X | X | 137 | 26.2 |
| | Zusammen | 418 570 | 367 927 | 3 456 757 | 9.4 | 50 643 | 12.1 |
| Darunter: Vereinigte Staaten | | | | | | | |
| | Normal-Container 20-30 | 36 234 | 29 405 | X | X | 6 829 | 18.8 |
| | Normal-Container 30-40 | 82 | 77 | X | X | 5 | 6.1 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 209 706 | 190 294 | X | X | 19 412 | 9.3 |
| | Kühl -Container 20-40 | 19 007 | 18 849 | X | X | 158 | 0.8 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 485 | 353 | X | X | 132 | 27.2 |
| | Zusammen | 265 514 | 238 978 | 1 842 541 | 7.7 | 26 536 | 10.0 |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 18 771 | 18 162 | X | X | 609 | 3.2 |
| | Normal-Container 30-40 | 10 | 10 | X | X | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 28 322 | 26 466 | X | X | 1 856 | 6.6 |
| | Kühl -Container 20-40 | 2 403 | 2 403 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 18 | 15 | X | X | 3 | 16.7 |
| | Zusammen | 49 524 | 47 056 | 521 023 | 11.1 | 2 468 | 5.0 |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 275 237 | 260 470 | X | X | 14 767 | 5.4 |
| | Normal-Container 30-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 370 114 | 340 450 | X | X | 29 664 | 8.0 |
| | Kühl -Container 20-40 | 2 114 | 2 016 | X | X | 98 | 4.6 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 37 | 2 | X | X | 35 | 94.6 |
| | Zusammen | 647 504 | 602 938 | 4 103 273 | 6.8 | 44 566 | 6.9 |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 18 775 | 14 547 | X | X | 4 228 | 22.5 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 3 108 | 688 | X | X | 2 420 | 77.9 |
| | Kühl -Container 20-40 | 67 | 67 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 21 950 | 15 302 | 230 483 | 15.1 | 6 648 | 30.3 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 662 524 | 551 242 | X | X | 111 282 | 16.8 |
| | Normal-Container 30-40 | 82 420 | 75 483 | X | X | 6 937 | 8.4 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 973 830 | 814 472 | X | X | 159 358 | 16.4 |
| | Kühl -Container 20-40 | 40 641 | 39 790 | X | X | 851 | 2.1 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 9 421 | 4 699 | X | X | 4 722 | 50.1 |
| | Zusammen | 1 768 836 | 1 485 686 | 12 804 491 | 8.6 | 283 150 | 16.0 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

Früheres Bundesgebiet

| Ausladegebiet | Containerart | | Versand | | | | Leere Container | |
|---------------------------------|---------------------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------|
| | | | Container insgesamt | zusammen | Beladene Container | | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | TEU | | | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | | |
| | | | Alle Häfen | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container | 20-30 | 174 619 | 136 074 | X | X | 38 545 | 22.1 |
| | Normal-Container | 30-40 | 72 784 | 66 589 | X | X | 6 195 | 8.5 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 238 750 | 174 492 | X | X | 64 258 | 26.9 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 11 908 | 11 175 | X | X | 733 | 6.2 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 8 424 | 6 475 | X | X | 1 949 | 23.1 |
| | Zusammen | | 506 485 | 394 805 | 3 388 648 | 8.6 | 111 680 | 22.1 |
| Afrika | Normal-Container | 20-30 | 67 135 | 64 844 | X | X | 2 291 | 3.4 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 26 720 | 26 312 | X | X | 408 | 1.5 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 140 | 138 | X | X | 2 | 1.4 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 5 | 5 | X | X | - | - |
| | Zusammen | | 94 000 | 91 299 | 986 073 | 10.8 | 2 701 | 2.9 |
| Amerika | Normal-Container | 20-30 | 132 998 | 118 032 | X | X | 14 966 | 11.3 |
| | Normal-Container | 30-40 | 127 | 118 | X | X | 9 | 7.1 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 352 056 | 321 982 | X | X | 30 074 | 8.5 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 19 846 | 19 365 | X | X | 481 | 2.4 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 558 | 462 | X | X | 96 | 17.2 |
| | Zusammen | | 505 585 | 459 959 | 3 951 903 | 8.6 | 45 626 | 9.0 |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container | 20-30 | 48 771 | 46 038 | X | X | 2 733 | 5.6 |
| | Normal-Container | 30-40 | 89 | 80 | X | X | 9 | 10.1 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 268 702 | 244 304 | X | X | 24 398 | 9.1 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 17 379 | 17 032 | X | X | 347 | 2.0 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 525 | 433 | X | X | 92 | 17.5 |
| | Zusammen | | 335 466 | 307 887 | 2 436 163 | 7.9 | 27 579 | 8.2 |
| Kanada | Normal-Container | 20-30 | 16 100 | 15 615 | X | X | 485 | 3.0 |
| | Normal-Container | 30-40 | 38 | 38 | X | X | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 31 906 | 30 588 | X | X | 1 318 | 4.1 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 1 110 | 1 010 | X | X | 100 | 9.0 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 6 | 3 | X | X | 3 | 50.0 |
| | Zusammen | | 49 160 | 47 254 | 483 246 | 10.2 | 1 906 | 3.9 |
| Asien | Normal-Container | 20-30 | 236 313 | 212 208 | X | X | 24 105 | 10.2 |
| | Normal-Container | 30-40 | 8 | 8 | X | X | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 343 830 | 304 452 | X | X | 39 378 | 11.5 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 4 247 | 4 144 | X | X | 103 | 2.4 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 64 | 64 | X | X | - | - |
| | Zusammen | | 584 462 | 520 876 | 5 623 651 | 10.8 | 63 586 | 10.9 |
| Australien | Normal-Container | 20-30 | 26 875 | 24 675 | X | X | 2 200 | 8.2 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 6 864 | 6 768 | X | X | 96 | 1.4 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 96 | 96 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 33 835 | 31 539 | 355 489 | 11.3 | 2 296 | 6.8 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container | 20-30 | 637 940 | 555 833 | X | X | 82 107 | 12.9 |
| | Normal-Container | 30-40 | 72 919 | 66 715 | X | X | 6 204 | 8.5 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 968 220 | 834 006 | X | X | 134 214 | 13.9 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 36 237 | 34 918 | X | X | 1 319 | 3.6 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 9 051 | 7 006 | X | X | 2 045 | 22.6 |
| | Zusammen | | 1 724 367 | 1 498 478 | 14 305 764 | 9.5 | 225 889 | 13.1 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

Früheres Bundesgebiet

Empfang

| Einladegebiet | Containerart | | Beladene Container | | | | Leere Container | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|-------|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| TEU | Tonnen | TEU | % | | | | | |
| Darunter Hamburg | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container | 20-30 | 131 671 | 99 393 | X | X | 32 278 | 24.5 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 166 408 | 130 972 | X | X | 35 436 | 21.3 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 40 | - | - | - | 40 | 100.0 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 298 119 | 230 365 | 2 767 751 | 12.0 | 67 754 | 22.7 |
| Afrika | Normal-Container | 20-30 | 49 625 | 26 879 | X | X | 22 746 | 45.8 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 17 938 | 4 974 | X | X | 12 964 | 72.3 |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 67 563 | 31 853 | 404 116 | 12.7 | 35 710 | 52.9 |
| Amerika | Normal-Container | 20-30 | 53 466 | 46 958 | X | X | 6 508 | 12.2 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 62 542 | 54 750 | X | X | 7 792 | 12.5 |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 116 008 | 101 708 | 1 139 426 | 11.2 | 14 300 | 12.3 |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container | 20-30 | 5 396 | 4 407 | X | X | 989 | 18.3 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 26 220 | 25 520 | X | X | 700 | 2.7 |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 31 616 | 29 927 | 262 166 | 8.8 | 1 689 | 5.3 |
| Kanada | Normal-Container | 20-30 | 10 624 | 10 552 | X | X | 72 | 0.7 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 16 486 | 16 102 | X | X | 384 | 2.3 |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 27 110 | 26 654 | 292 736 | 11.0 | 456 | 1.7 |
| Asien | Normal-Container | 20-30 | 243 368 | 230 646 | X | X | 12 722 | 5.2 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 314 736 | 289 128 | X | X | 25 608 | 8.1 |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 558 104 | 519 774 | 3 577 687 | 6.9 | 38 330 | 6.9 |
| Australien | Normal-Container | 20-30 | 18 425 | 14 347 | X | X | 4 078 | 22.1 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 3 054 | 684 | X | X | 2 370 | 77.6 |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 21 479 | 15 031 | 226 471 | 15.1 | 6 448 | 30.0 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container | 20-30 | 496 555 | 418 223 | X | X | 78 332 | 15.8 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 564 678 | 480 508 | X | X | 84 170 | 14.9 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 40 | - | - | - | 40 | 100.0 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 1 061 273 | 898 731 | 8 115 451 | 9.0 | 162 542 | 15.3 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

Früheres Bundesgebiet

| Versand | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|--|
| Ausladegebiet | Containerart | | Beladene Container | | | | Leere Container | |
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | |
| | | TEU | Tonnen | TEU | % | | | |
| | | Darunter Hamburg | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 137 338 | 106 720 | X | X | 30 618 | 22.3 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 143 656 | 99 972 | X | X | 43 684 | 30.4 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 113 | 107 | X | X | 6 | 5.3 | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 38 | 36 | X | X | 2 | 5.3 | |
| | Zusammen | 281 145 | 206 835 | 2 012 527 | 9.7 | 74 310 | 26.4 | |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 49 479 | 47 455 | X | X | 2 024 | 4.1 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 18 338 | 18 026 | X | X | 312 | 1.7 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 11 | 11 | X | X | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 67 828 | 65 492 | 742 141 | 11.3 | 2 336 | 3.4 | |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 47 110 | 40 337 | X | X | 6 773 | 14.4 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 66 270 | 54 876 | X | X | 11 394 | 17.2 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 101 | 91 | X | X | 10 | 9.9 | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 113 481 | 95 304 | 939 684 | 9.9 | 18 177 | 16.0 | |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 4 054 | 3 745 | X | X | 309 | 7.6 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 28 370 | 20 634 | X | X | 7 736 | 27.3 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 32 424 | 24 379 | 216 661 | 8.9 | 8 045 | 24.8 | |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 8 360 | 8 093 | X | X | 267 | 3.2 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 15 516 | 14 974 | X | X | 542 | 3.5 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 23 876 | 23 067 | 251 470 | 10.9 | 809 | 3.4 | |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 201 037 | 178 809 | X | X | 22 228 | 11.1 | |
| | Normal-Container 30-40 | 8 | 8 | X | X | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 290 074 | 258 828 | X | X | 31 246 | 10.8 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 209 | 209 | X | X | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 | 6 | X | X | - | - | |
| | Zusammen | 491 334 | 437 860 | 4 772 787 | 10.9 | 53 474 | 10.9 | |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 26 857 | 24 657 | X | X | 2 200 | 8.2 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 6 860 | 6 764 | X | X | 96 | 1.4 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 96 | 96 | X | X | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 33 813 | 31 517 | 355 177 | 11.3 | 2 296 | 6.8 | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 461 821 | 397 978 | X | X | 63 843 | 13.8 | |
| | Normal-Container 30-40 | 8 | 8 | X | X | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 525 198 | 438 466 | X | X | 86 732 | 16.5 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 530 | 514 | X | X | 16 | 3.0 | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 44 | 42 | X | X | 2 | 4.5 | |
| | Zusammen | 987 601 | 837 008 | 8 822 316 | 10.5 | 150 593 | 15.2 | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

Früheres Bundesgebiet

| Einladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Empfang | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------|
| | | Container insgesamt | Beladene Container | | | Leere Container | |
| | | | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| TEU | Tonnen | TEU | % | | | | |
| Darunter Bremische Häfen | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 40 601 | 27 389 | 416 172 | 15.2 | 13 212 | 32.5 |
| | Normal-Container 30-40 | 59 | 31 | 199 | 6.4 | 28 | 47.5 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 119 428 | 75 934 | 601 264 | 7.9 | 43 494 | 36.4 |
| | Kühl -Container 20-40 | 12 618 | 12 149 | 131 639 | 10.8 | 469 | 3.7 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 121 | 6 | 93 | 15.5 | 115 | 95.0 |
| | Zusammen | 172 827 | 115 509 | 1 149 427 | 10.0 | 57 318 | 33.2 |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 12 238 | 8 480 | 107 068 | 12.6 | 3 758 | 30.7 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 7 224 | 5 202 | 36 722 | 7.1 | 2 022 | 28.0 |
| | Kühl -Container 20-40 | 97 | 76 | 832 | 10.9 | 21 | 21.6 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 3 | - | - | - | 3 | 100.0 |
| | Zusammen | 19 562 | 13 758 | 144 622 | 10.5 | 5 804 | 29.7 |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 65 532 | 55 027 | 813 508 | 14.8 | 10 505 | 16.0 |
| | Normal-Container 30-40 | 92 | 87 | 855 | 9.8 | 5 | 5.4 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 206 458 | 182 292 | 1 212 848 | 6.7 | 24 166 | 11.7 |
| | Kühl -Container 20-40 | 25 488 | 25 277 | 244 388 | 9.7 | 211 | 0.8 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 523 | 386 | 5 988 | 15.5 | 137 | 26.2 |
| | Zusammen | 298 093 | 263 069 | 2 277 587 | 8.7 | 35 024 | 11.7 |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 28 613 | 24 092 | 303 583 | 12.6 | 4 521 | 15.8 |
| | Normal-Container 30-40 | 82 | 77 | 760 | 9.9 | 5 | 6.1 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 183 000 | 164 288 | 1 077 697 | 6.6 | 18 712 | 10.2 |
| | Kühl -Container 20-40 | 19 007 | 18 849 | 170 581 | 9.0 | 158 | 0.8 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 485 | 353 | 5 198 | 14.7 | 132 | 27.2 |
| | Zusammen | 231 187 | 207 659 | 1 557 819 | 7.5 | 23 528 | 10.2 |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 8 087 | 7 550 | 121 351 | 16.1 | 537 | 6.6 |
| | Normal-Container 30-40 | 10 | 10 | 95 | 9.5 | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 10 138 | 8 666 | 64 891 | 7.5 | 1 472 | 14.5 |
| | Kühl -Container 20-40 | 2 403 | 2 403 | 24 373 | 10.1 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 18 | 15 | 389 | 25.9 | 3 | 16.7 |
| | Zusammen | 20 656 | 18 644 | 211 099 | 11.3 | 2 012 | 9.7 |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 31 806 | 29 821 | 270 665 | 9.1 | 1 985 | 6.2 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 55 376 | 51 320 | 242 153 | 4.7 | 4 056 | 7.3 |
| | Kühl -Container 20-40 | 2 114 | 2 016 | 12 737 | 6.3 | 98 | 4.6 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 37 | 2 | 18 | 9.0 | 35 | 94.6 |
| | Zusammen | 89 333 | 83 159 | 525 573 | 6.3 | 6 174 | 6.9 |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 350 | 200 | 3 214 | 16.1 | 150 | 42.9 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 54 | 4 | 14 | 3.5 | 50 | 92.6 |
| | Kühl -Container 20-40 | 67 | 67 | 784 | 11.7 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 471 | 271 | 4 012 | 14.8 | 200 | 42.5 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 150 527 | 120 917 | 1 610 627 | 13.3 | 29 610 | 19.7 |
| | Normal-Container 30-40 | 151 | 118 | 1 054 | 8.9 | 33 | 21.9 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 388 540 | 314 752 | 2 093 001 | 6.6 | 73 788 | 19.0 |
| | Kühl -Container 20-40 | 40 384 | 39 585 | 390 440 | 9.9 | 799 | 2.0 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 684 | 394 | 6 099 | 15.5 | 290 | 42.4 |
| | Zusammen | 580 286 | 475 766 | 4 101 221 | 8.6 | 104 520 | 18.0 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

Früheres Bundesgebiet

| Ausladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Versand | | Beladene Container | | Leere Container | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| | | Darunter Bremische Häfen | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 27 388 | 21 843 | 312 958 | 14.3 | 5 545 | 20.2 |
| | Normal-Container 30-40 | 22 | 17 | 207 | 12.2 | 5 | 22.7 |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 79 062 | 63 124 | 473 251 | 7.5 | 15 938 | 20.2 |
| | Kühl -Container 20-40 | 10 075 | 9 738 | 101 650 | 10.4 | 337 | 3.3 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 110 | 52 | 887 | 17.1 | 58 | 52.7 |
| | Zusammen | 116 657 | 94 774 | 888 953 | 9.4 | 21 883 | 18.8 |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 17 638 | 17 371 | 201 950 | 11.6 | 267 | 1.5 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | 17 | 17.0 | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 8 374 | 8 278 | 40 561 | 4.9 | 96 | 1.1 |
| | Kühl -Container 20-40 | 129 | 127 | 1 246 | 9.8 | 2 | 1.6 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 5 | 5 | 49 | 9.8 | - | - |
| | Zusammen | 26 146 | 25 781 | 243 823 | 9.5 | 365 | 1.4 |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 82 782 | 74 929 | 1 002 773 | 13.4 | 7 853 | 9.5 |
| | Normal-Container 30-40 | 127 | 118 | 1 562 | 13.2 | 9 | 7.1 |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 285 658 | 266 978 | 1 777 202 | 6.7 | 18 680 | 6.5 |
| | Kühl -Container 20-40 | 19 745 | 19 274 | 192 681 | 10.0 | 471 | 2.4 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 558 | 462 | 7 472 | 16.2 | 96 | 17.2 |
| | Zusammen | 388 870 | 361 761 | 2 981 690 | 8.2 | 27 109 | 7.0 |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 41 723 | 39 631 | 532 544 | 13.4 | 2 092 | 5.0 |
| | Normal-Container 30-40 | 89 | 80 | 880 | 11.0 | 9 | 10.1 |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 240 314 | 223 652 | 1 479 515 | 6.6 | 16 662 | 6.9 |
| | Kühl -Container 20-40 | 17 379 | 17 032 | 171 975 | 10.1 | 347 | 2.0 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 525 | 433 | 6 927 | 16.0 | 92 | 17.5 |
| | Zusammen | 300 030 | 280 828 | 2 191 841 | 7.8 | 19 202 | 6.4 |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 7 629 | 7 419 | 102 353 | 13.8 | 210 | 2.8 |
| | Normal-Container 30-40 | 38 | 38 | 682 | 17.9 | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 16 280 | 15 504 | 115 917 | 7.5 | 776 | 4.8 |
| | Kühl -Container 20-40 | 1 110 | 1 010 | 9 909 | 9.8 | 100 | 9.0 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 | 3 | 52 | 17.3 | 3 | 50.0 |
| | Zusammen | 25 063 | 23 974 | 228 913 | 9.5 | 1 089 | 4.3 |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 35 234 | 33 357 | 472 543 | 14.2 | 1 877 | 5.3 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 53 756 | 45 624 | 335 675 | 7.4 | 8 132 | 15.1 |
| | Kühl -Container 20-40 | 4 038 | 3 935 | 41 471 | 10.5 | 103 | 2.6 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 58 | 58 | 897 | 15.5 | - | - |
| | Zusammen | 93 086 | 82 974 | 850 586 | 10.3 | 10 112 | 10.9 |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 18 | 18 | 280 | 15.6 | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 4 | 4 | 32 | 8.0 | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 22 | 22 | 312 | 14.2 | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 163 060 | 147 518 | 1 990 504 | 13.5 | 15 542 | 9.5 |
| | Normal-Container 30-40 | 149 | 135 | 1 786 | 13.2 | 14 | 9.4 |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 426 854 | 384 008 | 2 626 721 | 6.8 | 42 846 | 10.0 |
| | Kühl -Container 20-40 | 33 987 | 33 074 | 337 048 | 10.2 | 913 | 2.7 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 731 | 577 | 9 305 | 16.1 | 154 | 21.1 |
| | Zusammen | 624 781 | 565 312 | 4 965 364 | 8.8 | 59 469 | 9.5 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Früheres

| Zeilen-Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon | | | | | | nach Verkehrs | |
|------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------------------|---------|----------------|---------------|---------------------------------|
| | | zusammen Tonnen | PKW, Omnibusse | | Lastkraftwagen 1) | | Eisenbahnwagen | | Tonnen |
| | | | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | |
| 01 | Verkehr innerhalb Deutschlands 3) | 48 581 | 22 152 | 22 175 | 4 873 | 26 386 | 2 | 20 | |
| 02 | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 511 219 | 42 928 | 51 066 | 27 817 | 208 603 | 10 027 | 182 828 | |
| 03 | Europäische Häfen | 510 722 | 42 528 | 50 666 | 27 817 | 208 603 | 10 027 | 182 828 | |
| 04 | davon: Europäische Gemeinschaften | 279 516 | 36 286 | 43 150 | 12 994 | 95 122 | 7 894 | 129 503 | |
| 05 | Übriges Europa | 237 206 | 6 242 | 7 516 | 14 823 | 113 481 | 2 133 | 53 325 | |
| 06 | darunter: GUS-Staaten 4) | 1 018 | 234 | 234 | 58 | 454 | - | - | |
| 07 | Litauen, Lettland, Estland | 3 446 | 12 | 12 | 188 | 1 636 | - | - | |
| 08 | Norwegen | 3 338 | - | - | - | - | - | - | |
| 09 | Schweden | 164 859 | 5 624 | 6 604 | 13 763 | 104 786 | 846 | 21 150 | |
| 10 | Finnland | 63 765 | 372 | 666 | 814 | 6 605 | 1 287 | 32 175 | |
| 11 | Außereuropäische Häfen | 497 | 400 | 400 | - | - | - | - | |
| 12 | Afrika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 13 | Nordamerika | 84 | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | Mittel- und Südamerika | 6 | - | - | - | - | - | - | |
| 15 | Asien | 400 | 400 | 400 | - | - | - | - | |
| 16 | Australien, Ozeanien | 7 | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | 517 339 | 42 860 | 50 375 | 26 406 | 200 909 | 10 256 | 182 723 | |
| 19 | Europäische Häfen | 517 249 | 42 860 | 50 375 | 26 406 | 200 909 | 10 256 | 182 723 | |
| 20 | davon: Europäische Gemeinschaften | 265 433 | 35 970 | 42 134 | 10 343 | 77 981 | 8 354 | 135 173 | |
| 21 | Übriges Europa | 251 816 | 6 890 | 8 241 | 16 063 | 122 928 | 1 902 | 47 550 | |
| 22 | darunter: GUS-Staaten 4) | 473 | 117 | 117 | 29 | 236 | - | - | |
| 23 | Litauen, Lettland, Estland | 4 746 | 597 | 597 | 341 | 2 967 | - | - | |
| 24 | Norwegen | 3 668 | - | - | - | - | - | - | |
| 25 | Schweden | 173 800 | 5 824 | 6 902 | 14 853 | 112 980 | 688 | 17 200 | |
| 26 | Finnland | 69 129 | 352 | 625 | 840 | 6 745 | 1 214 | 30 350 | |
| 27 | Außereuropäische Häfen | 90 | - | - | - | - | - | - | |
| 28 | Afrika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 29 | Nordamerika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 30 | Mittel- und Südamerika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 31 | Asien | 84 | - | - | - | - | - | - | |
| 32 | Australien, Ozeanien | 6 | - | - | - | - | - | - | |
| 33 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - | |
| 34 | Insgesamt | 1 077 139 | 107 940 | 123 616 | 59 096 | 435 898 | 20 285 | 365 571 | |
| 35 | Lübeck | 215 688 | 3 737 | 5 011 | 13 977 | 106 967 | 2 133 | 53 325 | nach Ver |
| 36 | Puttgarden | 258 680 | 29 210 | 34 847 | 12 902 | 94 330 | 7 894 | 129 503 | |
| 37 | Kiel | 19 543 | 4 312 | 4 312 | 899 | 6 938 | - | - | |
| 38 | Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - | - | |
| 39 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - | |
| 41 | Hamburg | 7 541 | 871 | 1 080 | 35 | 336 | - | - | |
| 42 | Bremische Häfen | 399 | - | - | - | - | - | - | |
| 43 | Emden | 5 170 | 1 234 | 1 234 | 492 | 3 936 | - | - | |
| 44 | Übrige Häfen | 52 759 | 25 716 | 26 757 | 4 382 | 22 482 | - | - | |
| 45 | Zusammen | 559 780 | 65 080 | 73 241 | 32 687 | 234 989 | 10 027 | 182 828 | |
| 46 | Lübeck | 225 667 | 3 886 | 5 237 | 14 726 | 112 690 | 1 902 | 47 550 | Em |
| 47 | Puttgarden | 239 229 | 27 180 | 31 824 | 9 887 | 72 232 | 8 354 | 135 173 | |
| 48 | Kiel | 23 723 | 4 403 | 4 403 | 1 339 | 10 315 | - | - | |
| 49 | Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - | - | |
| 50 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | |
| 51 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - | |
| 52 | Hamburg | 11 355 | 764 | 961 | 79 | 754 | - | - | |
| 53 | Bremische Häfen | 192 | - | - | - | - | - | - | |
| 54 | Emden | 5 171 | 1 235 | 1 235 | 492 | 3 936 | - | - | |
| 55 | Übrige Häfen | 60 583 | 27 544 | 28 890 | 4 756 | 27 368 | 2 | 20 | |
| 56 | Zusammen | 565 920 | 65 012 | 72 550 | 31 279 | 227 295 | 10 258 | 182 743 | |
| 57 | Bundesrepublik Deutschland | 208 756 | 14 539 | 17 262 | 9 566 | 71 329 | 5 795 | 108 246 | nach Flaggen im Verkehr mit Ver |
| 58 | Dänemark | 138 870 | 22 526 | 26 931 | 7 985 | 58 507 | 3 386 | 53 432 | |
| 59 | Finnland | 13 873 | 335 | 630 | 312 | 2 519 | - | - | |
| 60 | Großbritannien u. Nordirland | 30 | - | - | - | - | - | - | |
| 61 | Liberia | 400 | 400 | 400 | - | - | - | - | |
| 62 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | |
| 63 | Norwegen | 11 968 | 133 | 205 | 136 | 1 155 | - | - | |
| 64 | Schweden | 124 044 | 3 878 | 4 312 | 9 442 | 71 947 | 846 | 21 150 | |
| 65 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | |
| 66 | Übrige Flaggen | 13 278 | 1 117 | 1 326 | 376 | 3 146 | - | - | |
| 67 | Zusammen | 511 219 | 42 928 | 51 066 | 27 817 | 208 603 | 10 027 | 182 828 | |
| 68 | Bundesrepublik Deutschland | 213 785 | 14 010 | 16 167 | 8 732 | 67 363 | 6 076 | 115 694 | Em |
| 69 | Dänemark | 123 784 | 22 758 | 26 652 | 6 457 | 47 303 | 3 492 | 49 829 | |
| 70 | Finnland | 18 964 | 362 | 663 | 378 | 3 013 | - | - | |
| 71 | Großbritannien u. Nordirland | - | - | - | - | - | - | - | |
| 72 | Liberia | - | - | - | - | - | - | - | |
| 73 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | |
| 74 | Norwegen | 13 165 | - | - | 125 | 1 034 | - | - | |
| 75 | Schweden | 131 852 | 4 848 | 5 814 | 10 148 | 77 345 | 688 | 17 200 | |
| 76 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | |
| 77 | Übrige Flaggen | 15 789 | 882 | 1 079 | 566 | 4 851 | - | - | |
| 78 | Zusammen | 517 339 | 42 860 | 50 375 | 26 406 | 200 909 | 10 256 | 182 723 | |

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im November 1992 **)

Bundesgebiet

| Container von 20 Fuß und darüber 2) davon | | | | | | | | Trägerschiffsleichter | | | | ins- gesamt | | Zeilen- Nr. |
|----------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|-----------------------|--------|--------|--------|----------------|-----|----------------|
| zusammen | | | | beladen | | leer | | beladen | | leer | | Tonnen | | |
| Trailer | | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | | | |
| Anzahl | Tonnen | | | | | | | | | | | | | |
| beziehungen | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 449 | 961 | 220 | 499 | 229 | 462 | - | - | - | - | 49 | 542 | 01 |
| 10 064 | 68 722 | 159 175 | 329 203 | 140 249 | 288 346 | 18 926 | 40 857 | 11 | 1 385 | 9 | 675 | 842 | 482 | 02 |
| 10 048 | 68 625 | 47 945 | 100 275 | 37 298 | 76 976 | 10 647 | 23 299 | 7 | 525 | 9 | 675 | 612 | 197 | 03 |
| 835 | 5 741 | 22 201 | 46 378 | 18 302 | 37 698 | 3 899 | 8 680 | 7 | 525 | 9 | 675 | 321 | 094 | 04 |
| 9 213 | 62 884 | 25 744 | 53 897 | 18 996 | 39 278 | 6 748 | 14 619 | - | - | - | - | 291 | 103 | 05 |
| 39 | 330 | 843 | 1 719 | 799 | 1 617 | 44 | 102 | - | - | - | - | 2 | 737 | 06 |
| 239 | 1 798 | 303 | 685 | 230 | 463 | 73 | 216 | - | - | - | - | 4 | 131 | 07 |
| 539 | 3 338 | 3 417 | 7 403 | 2 355 | 5 044 | 1 062 | 2 359 | - | - | - | - | 10 | 741 | 08 |
| 4 756 | 32 319 | 7 857 | 15 312 | 6 779 | 13 041 | 1 078 | 2 271 | - | - | - | - | 180 | 171 | 09 |
| 3 527 | 24 319 | 7 717 | 17 103 | 4 149 | 9 453 | 3 568 | 7 650 | - | - | - | - | 80 | 868 | 10 |
| 16 | 97 | 111 230 | 228 928 | 102 951 | 211 370 | 8 279 | 17 558 | 4 | 860 | - | - | 230 | 285 | 11 |
| - | - | 7 916 | 16 903 | 7 680 | 16 304 | 236 | 599 | 4 | 860 | - | - | 17 | 763 | 12 |
| 14 | 84 | 36 752 | 74 312 | 35 353 | 71 384 | 1 399 | 2 928 | - | - | - | - | 74 | 396 | 13 |
| 1 | 6 | 10 174 | 21 525 | 9 064 | 19 016 | 1 110 | 2 509 | - | - | - | - | 21 | 531 | 14 |
| - | - | 53 858 | 110 339 | 48 543 | 99 438 | 5 315 | 10 901 | - | - | - | - | 110 | 739 | 15 |
| 1 | 7 | 2 530 | 5 849 | 2 311 | 5 228 | 219 | 621 | - | - | - | - | 5 | 856 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| 11 380 | 83 332 | 171 989 | 369 735 | 141 645 | 303 863 | 30 344 | 65 872 | 11 | 1 245 | 10 | 1 310 | 889 | 629 | 18 |
| 11 367 | 83 242 | 59 450 | 128 693 | 45 006 | 97 372 | 14 444 | 31 321 | 8 | 600 | 6 | 450 | 646 | 992 | 19 |
| 1 460 | 10 145 | 30 760 | 66 054 | 20 220 | 44 114 | 10 540 | 21 940 | 8 | 600 | 6 | 450 | 332 | 537 | 20 |
| 9 907 | 73 097 | 28 690 | 62 639 | 24 786 | 53 258 | 3 904 | 9 381 | - | - | - | - | 314 | 455 | 21 |
| 14 | 120 | 359 | 752 | 101 | 209 | 258 | 543 | - | - | - | - | 1 | 225 | 22 |
| 157 | 1 182 | 405 | 839 | 391 | 808 | 14 | 31 | - | - | - | - | 5 | 585 | 23 |
| 524 | 3 668 | 4 039 | 8 946 | 3 433 | 7 479 | 606 | 1 467 | - | - | - | - | 12 | 614 | 24 |
| 5 320 | 36 718 | 8 933 | 19 300 | 7 870 | 16 639 | 1 063 | 2 661 | - | - | - | - | 193 | 100 | 25 |
| 3 892 | 31 409 | 9 507 | 20 974 | 8 787 | 19 014 | 720 | 1 960 | - | - | - | - | 90 | 103 | 26 |
| 13 | 90 | 112 539 | 241 042 | 96 639 | 206 491 | 15 900 | 34 551 | 3 | 645 | 4 | 860 | 242 | 637 | 27 |
| - | - | 8 947 | 19 354 | 4 110 | 8 914 | 4 837 | 10 440 | 3 | 645 | 4 | 860 | 20 | 859 | 28 |
| - | - | 32 232 | 67 689 | 29 226 | 61 635 | 3 006 | 6 054 | - | - | - | - | 67 | 689 | 29 |
| - | - | 8 713 | 19 606 | 6 256 | 14 478 | 2 457 | 5 128 | - | - | - | - | 19 | 606 | 30 |
| 12 | 84 | 60 915 | 130 301 | 55 855 | 118 586 | 5 060 | 11 715 | - | - | - | - | 130 | 385 | 31 |
| 1 | 6 | 1 732 | 4 092 | 1 192 | 2 878 | 540 | 1 214 | - | - | - | - | 4 | 098 | 32 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 |
| 21 444 | 152 054 | 331 613 | 699 899 | 282 114 | 592 708 | 49 499 | 107 191 | 22 | 2 630 | 19 | 1 985 | 1 781 | 653 | 34 |
| Häfen sand | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 543 | 50 385 | 4 189 | 10 153 | 2 397 | 6 081 | 1 792 | 4 072 | - | - | - | - | 225 | 841 | 35 |
| - | - | 6 512 | 13 023 | 6 096 | 12 192 | 416 | 831 | - | - | - | - | 271 | 703 | 36 |
| 1 003 | 8 293 | 181 | 368 | 155 | 312 | 26 | 56 | - | - | - | - | 19 | 911 | 37 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| 940 | 6 125 | 93 253 | 193 992 | 80 105 | 165 357 | 13 148 | 28 635 | 4 | 860 | - | - | 202 | 393 | 41 |
| 69 | 399 | 54 619 | 110 756 | 51 014 | 103 350 | 3 605 | 7 406 | - | - | - | - | 111 | 155 | 42 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 170 | 43 |
| 509 | 3 520 | 1 247 | 2 595 | 1 042 | 2 185 | 205 | 410 | 7 | 525 | 9 | 675 | 56 | 554 | 44 |
| 10 064 | 68 722 | 160 001 | 330 887 | 140 809 | 289 477 | 19 192 | 41 410 | 11 | 1 385 | 9 | 675 | 892 | 727 | 45 |
| pfang | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 267 | 60 190 | 4 542 | 10 633 | 3 964 | 8 773 | 578 | 1 860 | - | - | - | - | 236 | 300 | 46 |
| - | - | 7 090 | 14 178 | 6 653 | 13 305 | 437 | 873 | - | - | - | - | 253 | 407 | 47 |
| 1 077 | 9 005 | 217 | 432 | 217 | 432 | - | - | - | - | - | - | 24 | 155 | 48 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| 1 377 | 9 640 | 105 328 | 228 597 | 87 145 | 187 946 | 18 183 | 40 651 | 3 | 645 | 4 | 860 | 241 | 457 | 52 |
| 28 | 192 | 54 410 | 115 124 | 43 206 | 92 554 | 11 204 | 22 570 | - | - | - | - | 115 | 316 | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 171 | 54 |
| 631 | 4 305 | 851 | 1 732 | 680 | 1 352 | 171 | 380 | 8 | 600 | 6 | 450 | 63 | 365 | 55 |
| 11 380 | 83 332 | 172 438 | 370 696 | 141 865 | 304 362 | 30 573 | 66 334 | 11 | 1 245 | 10 | 1 310 | 939 | 171 | 56 |
| Häfen außerhalb Deutschlands sand | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 027 | 11 919 | 32 761 | 66 315 | 28 743 | 57 686 | 4 018 | 8 629 | 4 | 860 | - | - | 275 | 931 | 57 |
| - | - | 18 789 | 38 121 | 17 093 | 34 666 | 1 696 | 3 455 | - | - | - | - | 176 | 991 | 58 |
| 1 378 | 10 724 | 3 137 | 6 885 | 1 462 | 3 359 | 1 675 | 3 526 | - | - | - | - | 20 | 758 | 59 |
| 5 | 30 | 10 694 | 22 934 | 9 702 | 20 653 | 992 | 2 281 | - | - | - | - | 22 | 964 | 60 |
| - | - | 5 521 | 11 224 | 4 921 | 9 992 | 600 | 1 232 | 7 | 525 | 9 | 675 | 12 | 824 | 61 |
| - | - | 3 259 | 6 824 | 3 035 | 6 308 | 224 | 516 | - | - | - | - | 6 | 824 | 62 |
| 1 606 | 10 608 | 4 674 | 10 257 | 3 271 | 7 104 | 1 403 | 3 153 | - | - | - | - | 22 | 225 | 63 |
| 3 793 | 26 635 | 1 308 | 3 170 | 1 060 | 2 548 | 248 | 622 | - | - | - | - | 127 | 214 | 64 |
| - | - | 14 682 | 29 526 | 14 347 | 28 777 | 335 | 749 | - | - | - | - | 29 | 526 | 65 |
| 1 255 | 8 806 | 64 350 | 133 947 | 56 615 | 117 253 | 7 735 | 16 694 | - | - | - | - | 147 | 225 | 66 |
| 10 064 | 68 722 | 159 175 | 329 203 | 140 249 | 288 346 | 18 926 | 40 857 | 11 | 1 385 | 9 | 675 | 842 | 482 | 67 |
| pfang | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 076 | 14 561 | 35 641 | 76 775 | 30 072 | 64 578 | 5 569 | 12 197 | 3 | 645 | 4 | 860 | 292 | 065 | 68 |
| - | - | 20 291 | 43 215 | 17 439 | 37 310 | 2 852 | 5 905 | - | - | - | - | 166 | 999 | 69 |
| 1 705 | 15 288 | 3 969 | 8 631 | 3 491 | 7 392 | 478 | 1 239 | - | - | - | - | 27 | 595 | 70 |
| - | - | 11 384 | 23 751 | 9 462 | 19 631 | 1 922 | 4 120 | - | - | - | - | 23 | 751 | 71 |
| - | - | 5 075 | 10 552 | 3 862 | 8 069 | 1 213 | 2 483 | 8 | 600 | 6 | 450 | 11 | 602 | 72 |
| - | - | 4 282 | 9 014 | 3 452 | 7 215 | 830 | 1 799 | - | - | - | - | 9 | 014 | 73 |
| 1 811 | 12 131 | 5 075 | 11 083 | 4 644 | 9 993 | 431 | 1 090 | - | - | - | - | 24 | 248 | 74 |
| 4 371 | 31 493 | 1 851 | 4 362 | 1 607 | 3 625 | 244 | 737 | - | - | - | - | 136 | 214 | 75 |
| - | - | 13 863 | 29 598 | 10 691 | 23 212 | 3 172 | 6 386 | - | - | - | - | 29 | 598 | 76 |
| 1 417 | 9 859 | 70 558 | 152 754 | 56 925 | 122 838 | 13 633 | 29 916 | - | - | - | - | 168 | 543 | 77 |
| 11 380 | 83 332 | 171 989 | 369 735 | 141 645 | 303 863 | 30 344 | 65 872 | 11 | 1 245 | 10 | 1 310 | 889 | 629 | 78 |

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

3 Gesamtübersichten
3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Verkehrsbeziehung | November | Oktober | November | 1991 | Januar-November | | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-November 1992 gegen 1991 % |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|------|--------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| | 1991 | 1992 | 1992 | | 1992 | | |
| | Tonnen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands 1) | - | 41 301 | 39 871 | - | 337 229 | 337 229 | - |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | - | 1 326 209 | 978 934 | - | 9 817 772 | 9 817 772 | - |
| Europäische Häfen | - | 1 312 728 | 963 200 | - | 9 346 275 | 9 346 275 | - |
| davon Häfen in | - | - | - | - | - | - | - |
| Europäischen Gemeinschaften | - | 508 845 | 268 677 | - | 3 016 697 | 3 016 697 | - |
| Übrigem Europa | - | 803 883 | 694 523 | - | 6 329 578 | 6 329 578 | - |
| dar.:GUS-Staaten 2) | - | 51 955 | 59 655 | - | 502 654 | 502 654 | - |
| Litauen,Lettland,Estland | - | 99 872 | 137 453 | - | 999 720 | 999 720 | - |
| Norwegen | - | 253 610 | 210 455 | - | 1 905 638 | 1 905 638 | - |
| Schweden | - | 354 880 | 262 900 | - | 2 555 274 | 2 555 274 | - |
| Finnland | - | 31 599 | 21 484 | - | 236 894 | 236 894 | - |
| Außereuropäische Häfen | - | 13 481 | 15 734 | - | 471 497 | 471 497 | - |
| darunter Häfen in | - | - | - | - | - | - | - |
| Afrika | - | - | - | - | 100 084 | 100 084 | - |
| Nordamerika | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittel-und Südamerika | - | 13 481 | 15 734 | - | 104 920 | 104 920 | - |
| Asien | - | - | - | - | 248 183 | 248 183 | - |
| Australien | - | - | - | - | 18 310 | 18 310 | - |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | - | 471 373 | 441 792 | - | 5 464 361 | 5 464 361 | - |
| Europäische Häfen | - | 395 499 | 424 274 | - | 4 746 904 | 4 746 904 | - |
| davon Häfen in | - | - | - | - | - | - | - |
| Europäischen Gemeinschaften | - | 165 019 | 174 518 | - | 1 787 414 | 1 787 414 | - |
| Übrigem Europa | - | 230 480 | 249 756 | - | 2 959 490 | 2 959 490 | - |
| dar.:GUS-Staaten 2) | - | 6 411 | 40 124 | - | 439 746 | 439 746 | - |
| Litauen,Lettland,Estland | - | 36 973 | 33 402 | - | 736 130 | 736 130 | - |
| Norwegen | - | 20 118 | 31 334 | - | 161 904 | 161 904 | - |
| Schweden | - | 143 624 | 127 647 | - | 1 311 426 | 1 311 426 | - |
| Finnland | - | 22 592 | 14 227 | - | 227 282 | 227 282 | - |
| Außereuropäische Häfen | - | 75 874 | 17 518 | - | 717 457 | 717 457 | - |
| darunter Häfen in | - | - | - | - | - | - | - |
| Afrika | - | 21 980 | - | - | 79 349 | 79 349 | - |
| Nordamerika | - | 12 776 | - | - | 133 923 | 133 923 | - |
| Mittel-und Südamerika | - | - | - | - | 119 952 | 119 952 | - |
| Asien | - | 41 118 | 17 518 | - | 384 233 | 384 233 | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermittelte Häfen: Empfang | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | 1 838 883 | 1 460 597 | - | 15 619 362 | 15 619 362 | - |
| Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter: | - | 364 632 192 | 376 929 812 | - | 4 646 727 8 106 | 4 646 727 8 106 | - |

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

| Hafen | November | Oktober | November | 1991 | Januar-November | | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-November 1992 gegen 1991 % |
|-------------------------|----------|-----------|-----------|------|-----------------|------------|----------------------------------------------------------------|
| | 1991 | 1992 | 1992 | | 1992 | | |
| | Tonnen | | | | | | |
| Ostseehäfen | - | 1 868 018 | 1 475 144 | - | 16 163 561 | 16 163 561 | - |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - |
| Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - |
| Rendsburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostocker Häfen | - | 1 032 552 | 806 594 | - | 9 082 501 | 9 082 501 | - |
| Rostock | - | 101 299 | 89 470 | - | 934 265 | 934 265 | - |
| Warnemünde | - | 11 025 | 13 508 | - | 180 294 | 180 294 | - |
| Petersdorf | - | 920 228 | 703 616 | - | 7 967 942 | 7 967 942 | - |
| Stralsund | - | 118 606 | 89 434 | - | 903 062 | 903 062 | - |
| Wismar | - | 202 779 | 150 278 | - | 1 899 517 | 1 899 517 | - |
| Saßnitz | - | 293 454 | 255 525 | - | 2 325 416 | 2 325 416 | - |
| Übrige Ostseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 220 627 | 173 313 | - | 1 953 065 | 1 953 065 | - |
| Nordseehäfen | - | - | - | - | - | - | - |
| Brunsbüttel | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremische Häfen | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen Stadt | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Brake | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordenham | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Nordseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | - | 1 868 018 | 1 475 144 | - | 16 163 561 | 16 163 561 | - |

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Flagge | November | Oktober | November | Januar–November | | | |
|--------------------------------------|----------|-----------|----------|-----------------|-----------|-----------------------------------------------------------|---|
| | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar–November 1992 gegen 1991 | |
| | Tonnen | | | | | | % |
| | Empfang | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | - | 271 292 | 271 197 | - | 2 105 797 | 2 105 797 | - |
| Fremde Flaggen | - | 1 054 917 | 707 737 | - | 7 711 975 | 7 711 975 | - |
| Belgien | - | - | - | - | 262 | 262 | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - |
| China 1) | - | - | - | - | 18 310 | 18 310 | - |
| Dänemark | - | 52 374 | 40 424 | - | 366 856 | 366 856 | - |
| Estland | - | 1 143 | - | - | 61 776 | 61 776 | - |
| Finnland | - | 43 232 | 20 440 | - | 377 026 | 377 026 | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | - | - | 177 298 | 177 298 | - |
| Großbritannien u. Nordirland | - | 22 649 | 30 151 | - | 124 834 | 124 834 | - |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | 202 493 | 85 784 | - | 588 574 | 588 574 | - |
| Liberia | - | 57 622 | - | - | 276 365 | 276 365 | - |
| Litauen | - | 13 821 | 15 736 | - | 113 323 | 113 323 | - |
| Niederlande | - | 41 820 | 22 042 | - | 232 371 | 232 371 | - |
| Norwegen | - | 89 958 | 88 699 | - | 718 647 | 718 647 | - |
| Panama | - | 31 818 | 48 208 | - | 362 686 | 362 686 | - |
| Polen | - | 27 837 | 5 674 | - | 97 999 | 97 999 | - |
| Russische Föderation | - | 70 894 | 92 186 | - | 869 124 | 869 124 | - |
| Schweden | - | 185 088 | 77 068 | - | 1 493 409 | 1 493 409 | - |
| Spanien | - | 3 200 | - | - | 5 558 | 5 558 | - |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige GUS-Flaggen | - | 19 449 | 9 596 | - | 74 405 | 74 405 | - |
| Übrige Flaggen | - | 191 519 | 171 729 | - | 1 753 152 | 1 753 152 | - |
| Insgesamt | - | 1 326 209 | 978 934 | - | 9 817 772 | 9 817 772 | - |
| Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft | - | 398 434 | 363 814 | - | 3 070 313 | 3 070 313 | - |
| | Versand | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | - | 122 450 | 133 343 | - | 1 335 638 | 1 335 638 | - |
| Fremde Flaggen | - | 348 923 | 308 449 | - | 4 128 723 | 4 128 723 | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | 1 661 | 1 661 | - |
| China 1) | - | - | - | - | 53 476 | 53 476 | - |
| Dänemark | - | 19 186 | 12 529 | - | 187 155 | 187 155 | - |
| Estland | - | 448 | 600 | - | 60 451 | 60 451 | - |
| Finnland | - | 8 042 | 7 575 | - | 91 053 | 91 053 | - |
| Frankreich | - | - | - | - | 2 999 | 2 999 | - |
| Griechenland | - | - | - | - | 21 997 | 21 997 | - |
| Großbritannien u. Nordirland | - | - | 11 194 | - | 16 238 | 16 238 | - |
| Indien | - | - | - | - | 87 837 | 87 837 | - |
| Italien | - | 21 980 | - | - | 21 980 | 21 980 | - |
| Japan | - | - | - | - | 19 418 | 19 418 | - |
| Lettland | - | - | 2 326 | - | 284 754 | 284 754 | - |
| Liberia | - | - | - | - | 29 703 | 29 703 | - |
| Litauen | - | 13 799 | 29 385 | - | 289 597 | 289 597 | - |
| Niederlande | - | 14 186 | 12 785 | - | 177 563 | 177 563 | - |
| Norwegen | - | 31 200 | 14 802 | - | 276 775 | 276 775 | - |
| Panama | - | 17 723 | 46 472 | - | 205 931 | 205 931 | - |
| Polen | - | 19 720 | 2 626 | - | 128 697 | 128 697 | - |
| Russische Föderation | - | 23 358 | 31 603 | - | 553 350 | 553 350 | - |
| Schweden | - | 64 866 | 32 385 | - | 548 153 | 548 153 | - |
| Spanien | - | - | - | - | 3 704 | 3 704 | - |
| Ukraine | - | - | 9 566 | - | 9 566 | 9 566 | - |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige GUS-Flaggen | - | 5 056 | 11 550 | - | 95 789 | 95 789 | - |
| Übrige Flaggen | - | 109 359 | 83 051 | - | 960 876 | 960 876 | - |
| Insgesamt | - | 471 373 | 441 792 | - | 5 464 361 | 5 464 361 | - |
| Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft | - | 185 606 | 176 448 | - | 1 805 098 | 1 805 098 | - |

1) Ohne Taiwan.

3.2 Schiffsverkehr über See im November 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Hafen | Schiffe | | | | | | | | insgesamt | | | | Januar bis | |
|----------------------------------------|------------|----------|------------------------------------------------|----------|-------------|----------|------------------------------------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------|----------|
| | Mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | | | zusammen | | Anzahl | | November | |
| | zusammen | | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | zusammen | | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | Anzahl | | 1000 NRT | | 1992 | |
| | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT |
| Ankunft | | | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 974 | 2 406 | 942 | 2 385 | 178 | 142 | 127 | 101 | 1 152 | 2 548 | 14 282 | 33 218 | | |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rendsburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostocker Häfen | 582 | 1 194 | 568 | 1 180 | 74 | 90 | 57 | 67 | 656 | 1 284 | 8 055 | 15 652 | | |
| Rostock | 240 | 535 | 237 | 533 | 26 | 18 | 16 | 8 | 266 | 553 | 3 519 | 6 937 | | |
| Warnemünde | 212 | 393 | 212 | 393 | - | - | - | - | 212 | 393 | 2 612 | 4 849 | | |
| Petersdorf | 130 | 266 | 119 | 253 | 48 | 72 | 41 | 59 | 178 | 338 | 1 924 | 3 865 | | |
| Stralsund | 39 | 22 | 31 | 18 | 31 | 14 | 20 | 9 | 70 | 36 | 700 | 365 | | |
| Wismar | 35 | 30 | 33 | 30 | 35 | 26 | 22 | 18 | 70 | 56 | 850 | 898 | | |
| Saßnitz | 230 | 927 | 230 | 927 | - | - | - | - | 230 | 927 | 3 211 | 13 409 | | |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenb.-Vorp. | 88 | 232 | 80 | 230 | 38 | 12 | 28 | 7 | 126 | 244 | 1 466 | 2 895 | | |
| Nordseehäfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brunsbüttel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremische Häfen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen Stadt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brake | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordenham | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 974 | 2 406 | 942 | 2 385 | 178 | 142 | 127 | 101 | 1 152 | 2 548 | X | X | | |
| Januar-Nov. 1992 | 12 188 | 31 113 | 11 975 | 30 939 | 2 094 | 2 105 | 1 510 | 1 642 | X | X | 14 282 | 33 218 | | |
| Abgang | | | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 919 | 2 245 | 893 | 2 236 | 238 | 306 | 181 | 255 | 1 157 | 2 551 | 14 266 | 33 139 | | |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rendsburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostocker Häfen | 540 | 1 063 | 528 | 1 058 | 117 | 226 | 91 | 192 | 657 | 1 289 | 8 042 | 15 614 | | |
| Rostock | 262 | 555 | 257 | 553 | 5 | 2 | 3 | 2 | 267 | 558 | 3 526 | 6 911 | | |
| Warnemünde | 205 | 392 | 205 | 392 | 7 | 1 | 1 | - | 212 | 393 | 2 603 | 4 844 | | |
| Petersdorf | 73 | 115 | 66 | 112 | 105 | 223 | 87 | 190 | 178 | 338 | 1 913 | 3 859 | | |
| Stralsund | 33 | 15 | 27 | 13 | 39 | 23 | 21 | 13 | 72 | 38 | 729 | 380 | | |
| Wismar | 39 | 32 | 39 | 32 | 29 | 23 | 24 | 19 | 68 | 55 | 843 | 885 | | |
| Saßnitz | 230 | 924 | 230 | 924 | - | - | - | - | 230 | 924 | 3 212 | 13 394 | | |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenb.-Vorp. | 77 | 211 | 69 | 209 | 53 | 34 | 45 | 30 | 130 | 245 | 1 440 | 2 867 | | |
| Nordseehäfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brunsbüttel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremische Häfen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen Stadt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brake | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordenham | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 919 | 2 245 | 893 | 2 236 | 238 | 306 | 181 | 255 | 1 157 | 2 551 | X | X | | |
| Januar-Nov. 1992 | 11 690 | 29 784 | 11 204 | 29 551 | 2 576 | 3 356 | 1 865 | 2 571 | X | X | 14 266 | 33 139 | | |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr über See im November 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Schiffe | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|------------------------------|----------|--------|-------------|------------------------------|----------|--------|-----------|------------|----------|--------|----------|
| Flagge | Mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | | | insgesamt | Januar bis | | | |
| | zusammen | darunter aus/nach | | | zusammen | darunter aus/nach | | | | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT |
| | | Häfen außerhalb Deutschlands | 1000 NRT | Anzahl | | Häfen außerhalb Deutschlands | 1000 NRT | Anzahl | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft | | | | | | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 405 | 1 316 | 381 | 1 303 | 54 | 15 | 35 | 8 | 459 | 1 331 | 5 143 | 15 418 | |
| Fremde Flaggen | 569 | 1 091 | 561 | 1 081 | 123 | 120 | 91 | 86 | 692 | 1 210 | 9 098 | 17 737 | |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | |
| China 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 58 | |
| Dänemark | 171 | 370 | 168 | 368 | 15 | 4 | 12 | 2 | 186 | 373 | 1 813 | 2 719 | |
| Estland | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 56 | 75 | |
| Finnland | 11 | 21 | 11 | 21 | - | - | - | - | 11 | 21 | 98 | 246 | |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 80 | |
| Großbrit.u.Nordirl. | 3 | 10 | 3 | 10 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 12 | 31 | 49 | |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 86 | |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 22 | |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 10 | |
| Lettland | 6 | 32 | 6 | 32 | 1 | 2 | 1 | 2 | 7 | 34 | 57 | 351 | |
| Liberia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 142 | |
| Litauen | 21 | 109 | 21 | 109 | 5 | 8 | 5 | 8 | 26 | 118 | 219 | 1 326 | |
| Niederlande | 8 | 8 | 7 | 8 | 11 | 6 | 7 | 4 | 19 | 14 | 296 | 220 | |
| Norwegen | 34 | 40 | 32 | 35 | 12 | 7 | 9 | 4 | 46 | 47 | 421 | 506 | |
| Panama | 12 | 18 | 12 | 18 | 8 | 14 | 8 | 14 | 20 | 32 | 134 | 239 | |
| Polen | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 4 | 3 | 58 | 96 | |
| Russ. Föderation | 29 | 57 | 29 | 57 | 15 | 28 | 12 | 18 | 44 | 85 | 628 | 936 | |
| Schweden | 50 | 83 | 50 | 83 | 13 | 7 | 11 | 5 | 63 | 90 | 1 631 | 4 370 | |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 6 | |
| Ukraine | - | - | - | - | 2 | 11 | 2 | 11 | 2 | 11 | 2 | 11 | |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| übrige GUS-Flaggen | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 9 | 8 | 74 | 94 | |
| übrige Flaggen | 216 | 336 | 214 | 334 | 33 | 25 | 19 | 13 | 249 | 361 | 3 535 | 6 093 | |
| Insgesamt | 974 | 2 406 | 942 | 2 385 | 177 | 135 | 126 | 94 | 1 151 | 2 541 | X | X | |
| Dar.: Europ. Gem. | 587 | 1 704 | 559 | 1 690 | 83 | 29 | 57 | 19 | 670 | 1 733 | 7 317 | 18 552 | |
| Januar-Nov. 1992 | 12 151 | 31 070 | 11 938 | 30 897 | 2 090 | 2 084 | 1 506 | 1 621 | X | X | 14 241 | 33 155 | |
| Abgang | | | | | | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 400 | 1 286 | 381 | 1 280 | 61 | 44 | 40 | 35 | 461 | 1 330 | 5 162 | 15 362 | |
| Fremde Flaggen | 519 | 959 | 512 | 955 | 177 | 262 | 141 | 219 | 696 | 1 221 | 9 068 | 17 646 | |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | |
| China 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 58 | |
| Dänemark | 164 | 364 | 161 | 362 | 22 | 12 | 13 | 11 | 186 | 376 | 1 815 | 2 724 | |
| Estland | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 56 | 75 | |
| Finnland | 9 | 15 | 9 | 15 | 2 | 6 | 2 | 6 | 11 | 21 | 97 | 244 | |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 80 | |
| Großbrit.u.Nordirl. | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 8 | 2 | 8 | 5 | 12 | 31 | 49 | |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 59 | |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 22 | |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 10 | |
| Lettland | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 30 | 4 | 19 | 7 | 34 | 56 | 350 | |
| Liberia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 142 | |
| Litauen | 25 | 117 | 25 | 117 | 1 | - | 1 | - | 26 | 118 | 218 | 1 325 | |
| Niederlande | 11 | 6 | 11 | 6 | 8 | 8 | 5 | 7 | 19 | 14 | 303 | 229 | |
| Norwegen | 12 | 7 | 10 | 5 | 34 | 40 | 29 | 33 | 46 | 47 | 422 | 455 | |
| Panama | 11 | 19 | 11 | 19 | 9 | 13 | 9 | 13 | 20 | 32 | 136 | 252 | |
| Polen | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | 58 | 96 | |
| Russ. Föderation | 22 | 47 | 22 | 47 | 23 | 45 | 21 | 42 | 45 | 92 | 630 | 955 | |
| Schweden | 54 | 71 | 54 | 71 | 10 | 19 | 9 | 16 | 64 | 90 | 1 633 | 4 380 | |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 6 | |
| Ukraine | 2 | 11 | 2 | 11 | - | - | - | - | 2 | 11 | 2 | 11 | |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| übrige GUS-Flaggen | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 9 | 8 | 75 | 96 | |
| übrige Flaggen | 198 | 288 | 196 | 287 | 53 | 74 | 41 | 60 | 251 | 362 | 3 493 | 6 026 | |
| Insgesamt | 919 | 2 245 | 893 | 2 236 | 238 | 306 | 181 | 255 | 1 157 | 2 551 | X | X | |
| Dar.: Europ. Gem. | 579 | 1 663 | 557 | 1 655 | 93 | 72 | 60 | 61 | 672 | 1 735 | 7 345 | 18 510 | |
| Januar-Nov. 1992 | 11 677 | 29 670 | 11 191 | 29 437 | 2 553 | 3 338 | 1 842 | 2 553 | X | X | 14 230 | 33 008 | |

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr über See im November 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Tonnen | | | | | | | | |
|----------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
| Hafen | Verkehr innerhalb Deutschlands | | GrenzÜberschreitender Verkehr | | | | insgesamt | Jan. bis Nov. 1992 |
| | zusammen | darunter Binnenseeverkehr | zusammen | Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft | mit übr.euro-päischen Häfen | außereuro-päischen 1) | | |
| | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 39 871 | 3 434 | 978 934 | 268 677 | 694 523 | 15 734 | 1 018 805 | 10 135 034 |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rendsburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostocker Häfen | 27 662 | - | 565 425 | 183 312 | 366 379 | 15 734 | 593 087 | 6 129 964 |
| Rostock | 1 000 | - | 24 750 | 8 423 | 16 327 | - | 25 750 | 424 611 |
| Warnemünde | - | - | 7 389 | 7 389 | - | - | 7 389 | 99 793 |
| Petersdorf | 26 662 | - | 533 286 | 167 500 | 350 052 | 15 734 | 559 948 | 5 605 560 |
| Stralsund | 5 011 | 1 290 | 48 427 | 16 834 | 31 593 | - | 53 438 | 528 268 |
| Wismar | 1 146 | 644 | 82 208 | 30 083 | 52 125 | - | 83 354 | 711 216 |
| Saßnitz | - | - | 171 895 | 550 | 171 345 | - | 171 895 | 1 519 825 |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenb.-Vorp. | 6 052 | 1 500 | 110 979 | 37 898 | 73 081 | - | 117 031 | 1 245 761 |
| Nordseehäfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brunsbüttel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremische Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen Stadt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brake | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordenham | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 39 871 | 3 434 | 978 934 | 268 677 | 694 523 | 15 734 | 1 018 805 | X |
| Januar-Nov. 1992 | 317 262 | 17 011 | 9 817 772 | 3 016 697 | 6 329 578 | 471 497 | X | 10 135 034 |
| Versand | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 14 547 | - | 441 792 | 174 518 | 249 756 | 17 518 | 456 339 | 6 028 527 |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rendsburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostocker Häfen | 11 508 | - | 201 999 | 112 680 | 81 367 | 7 952 | 213 507 | 2 952 537 |
| Rostock | 2 745 | - | 60 975 | 46 552 | 14 423 | - | 63 720 | 509 654 |
| Warnemünde | - | - | 6 119 | 6 119 | - | - | 6 119 | 80 501 |
| Petersdorf | 8 763 | - | 134 905 | 60 009 | 66 944 | 7 952 | 143 668 | 2 362 382 |
| Stralsund | 1 839 | - | 34 157 | 18 274 | 15 883 | - | 35 996 | 374 794 |
| Wismar | - | - | 66 924 | 17 834 | 39 524 | 9 566 | 66 924 | 1 188 301 |
| Saßnitz | - | - | 83 630 | 199 | 83 431 | - | 83 630 | 805 591 |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenb.-Vorp. | 1 200 | - | 55 082 | 25 531 | 29 551 | - | 56 282 | 707 304 |
| Nordseehäfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brunsbüttel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremische Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen Stadt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brake | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordenham | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 14 547 | - | 441 792 | 174 518 | 249 756 | 17 518 | 456 339 | X |
| Januar-Nov. 1992 | 564 166 | 19 967 | 5 464 361 | 1 787 414 | 2 959 490 | 717 457 | X | 6 028 527 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.5 Güterverkehr über See im November 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Tonnen | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | insgesamt | Jan. bis Nov. 1992 |
| | zusammen | darunter Binnensee-verkehr | zusammen | Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft | mit übr.euro-päischen Häfen | außereuro-päischen 1) | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 25 524 | 3 434 | 271 197 | 32 917 | 238 280 | - | 296 721 | 2 319 826 |
| Fremde Flaggen | 14 347 | - | 707 737 | 235 760 | 456 243 | 15 734 | 722 084 | 7 815 208 |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | 262 |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| China 2) | - | - | - | - | - | - | - | 18 310 |
| Dänemark | 1 000 | - | 40 424 | 32 335 | 8 089 | - | 41 424 | 373 697 |
| Estland | - | - | - | - | - | - | - | 61 776 |
| Finnland | - | - | 20 440 | - | 20 440 | - | 20 440 | 378 858 |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | 177 298 |
| Großbrit.u.Nordirl. | - | - | 30 151 | 3 047 | 27 104 | - | 30 151 | 124 834 |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | 85 784 | 33 331 | 52 453 | - | 85 784 | 588 574 |
| Liberia | - | - | - | - | - | - | - | 278 980 |
| Litauen | - | - | 15 736 | - | 15 736 | - | 15 736 | 113 323 |
| Niederlande | 480 | - | 22 042 | 1 200 | 20 842 | - | 22 522 | 240 073 |
| Norwegen | 7 243 | - | 88 699 | 40 087 | 48 612 | - | 95 942 | 738 901 |
| Panama | - | - | 48 208 | 14 228 | 33 980 | - | 48 208 | 362 686 |
| Polen | - | - | 5 674 | 4 777 | 897 | - | 5 674 | 97 999 |
| Russ. Föderation | - | - | 92 186 | - | 92 186 | - | 92 186 | 874 841 |
| Schweden | - | - | 77 068 | 5 883 | 71 185 | - | 77 068 | 1 496 399 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | 7 813 |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige GUS-Flaggen | - | - | 9 596 | - | 9 596 | - | 9 596 | 74 405 |
| Übrige Flaggen | 5 624 | - | 171 729 | 100 872 | 55 123 | 15 734 | 177 353 | 1 806 179 |
| Insgesamt | 39 871 | 3 434 | 978 934 | 268 677 | 694 523 | 15 734 | 1 018 805 | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 27 004 | 3 434 | 363 814 | 69 499 | 294 315 | - | 390 818 | 3 301 140 |
| Januar-Nov. 1992 | 317 262 | 17 011 | 9 817 772 | 3 016 697 | 6 329 578 | 471 497 | X | 10 135 034 |

| | | | | | | | | |
|---------------------|---------|--------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|
| Versand | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 11 372 | - | 133 343 | 31 429 | 101 914 | - | 144 715 | 1 548 529 |
| Fremde Flaggen | 3 175 | - | 308 449 | 143 089 | 147 842 | 17 518 | 311 624 | 4 479 998 |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - | 1 661 |
| China 2) | - | - | - | - | - | - | - | 53 476 |
| Dänemark | 1 275 | - | 12 529 | 5 987 | 6 542 | - | 13 804 | 195 953 |
| Estland | - | - | 600 | 600 | - | - | 600 | 60 451 |
| Finnland | - | - | 7 575 | - | 7 575 | - | 7 575 | 91 053 |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | 2 999 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | 63 276 |
| Großbrit.u.Nordirl. | - | - | 11 194 | 4 543 | 6 651 | - | 11 194 | 16 238 |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - | 141 237 |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - | 21 980 |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - | 19 418 |
| Lettland | - | - | 2 326 | 2 326 | - | - | 2 326 | 387 950 |
| Liberia | - | - | - | - | - | - | - | 29 703 |
| Litauen | - | - | 29 385 | - | 25 369 | 4 016 | 29 385 | 289 597 |
| Niederlande | - | - | 12 785 | 8 246 | 4 539 | - | 12 785 | 218 772 |
| Norwegen | 850 | - | 14 802 | 7 681 | 7 121 | - | 15 652 | 279 665 |
| Panama | - | - | 46 472 | 40 046 | 6 426 | - | 46 472 | 217 617 |
| Polen | - | - | 2 626 | 2 626 | - | - | 2 626 | 129 490 |
| Russ. Föderation | - | - | 31 603 | 455 | 31 148 | - | 31 603 | 554 340 |
| Schweden | - | - | 32 385 | 11 737 | 20 648 | - | 32 385 | 595 847 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | 3 704 |
| Ukraine | - | - | 9 566 | - | - | 9 566 | 9 566 | 9 566 |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige GUS-Flaggen | - | - | 11 550 | - | 11 550 | - | 11 550 | 95 789 |
| Übrige Flaggen | 1 050 | - | 83 051 | 58 842 | 20 273 | 3 936 | 84 101 | 1 000 216 |
| Insgesamt | 14 547 | - | 441 792 | 174 518 | 249 756 | 17 518 | 456 339 | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 12 647 | - | 176 448 | 50 205 | 126 243 | - | 189 095 | 2 109 275 |
| Januar-Nov. 1992 | 564 166 | 19 967 | 5 464 361 | 1 787 414 | 2 959 490 | 717 457 | X | 6 028 527 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3.6 Güterverkehr über See im November 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.1 Empfang

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung Güterhauptgruppen | Aus Häfen innerhalb Deutschlands | | Im grenzüberschreitenden Verkehr | | | insgesamt | Jan. bis Nov. 1992 | |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|-----------------------|------------|
| | | zusammen | darunter Binnensee- Verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | davon aus Übrigen europäischen Häfen | | | |
| | | | | | | außereuro- päischen 1) | | | |
| | | | | | | Häfen | | | |
| | Landwirtsch. Erz. u. ä. | 3 721 | - | 27 371 | 3 038 | 8 599 | 15 734 | 31 092 | 218 124 |
| 00 | Lebende Tiere | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 136 |
| 01 | Getreide | 3 721 | - | 22 | - | 22 | - | 3 743 | 11 192 |
| 02 | Kartoffeln | - | - | 1 104 | 1 084 | 20 | - | 1 104 | 1 318 |
| 03 | Früchte, Gemüße | - | - | 16 102 | 148 | 220 | 15 734 | 16 102 | 102 153 |
| 04 | Textile Rohstoffe | - | - | 118 | 51 | 67 | - | 118 | 5 109 |
| 05 | Holz und Kork | - | - | 7 963 | 179 | 7 784 | - | 7 963 | 87 841 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | 3 334 |
| 09 | Pfl. u. tier. Rohst. ang. | - | - | 2 061 | 1 576 | 485 | - | 2 061 | 7 041 |
| | And. Nahrungsmittel | 2 533 | - | 12 172 | 8 956 | 3 216 | - | 14 705 | 143 354 |
| 11 | Zucker | - | - | - | - | - | - | - | 282 |
| 12 | Getränke | - | - | 3 867 | 3 751 | 116 | - | 3 867 | 38 841 |
| 13 | And. Genußmittel u. a. | - | - | 471 | 163 | 308 | - | 471 | 12 291 |
| 14 | Fleisch, Eier, Milch | - | - | 2 563 | 1 101 | 1 462 | - | 2 563 | 20 098 |
| 16 | Getreide-u. ä. Erzeugn. | 404 | - | 4 168 | 2 887 | 1 281 | - | 4 572 | 25 837 |
| 17 | Futtermittel | 2 129 | - | 1 103 | 1 054 | 49 | - | 3 232 | 42 422 |
| 18 | Ölsaaten, Fette ang. | - | - | - | - | - | - | - | 3 583 |
| | Feste min. Brennstoffe | - | - | 11 667 | 11 478 | 189 | - | 11 667 | 161 602 |
| 21 | Steinkohle, -briketts | - | - | 11 574 | 11 478 | 96 | - | 11 574 | 92 339 |
| 22 | Braunkohle u. a., Torf | - | - | 93 | - | 93 | - | 93 | 60 057 |
| 23 | Koks | - | - | - | - | - | - | - | 9 206 |
| | Mineralölerzgn. u. ä. | 19 886 | - | 210 952 | 92 283 | 118 669 | - | 230 838 | 2 203 137 |
| 31 | Rohes Erdöl | - | - | 108 007 | 74 195 | 33 812 | - | 108 007 | 1 184 685 |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 19 886 | - | 99 102 | 18 062 | 81 040 | - | 118 988 | 989 336 |
| 33 | Natur-, Raffineriegas | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| 34 | Mineralölerzgn. ang. | - | - | 3 843 | 26 | 3 817 | - | 3 843 | 29 099 |
| | Erze, Metallabfälle | 2 500 | 1 500 | 23 000 | 182 | 22 818 | - | 25 500 | 286 341 |
| 41 | Eisenerze | - | - | 21 048 | - | 21 048 | - | 21 048 | 267 911 |
| 45 | Ne-Metallerze | - | - | 1 639 | 94 | 1 545 | - | 1 639 | 9 392 |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle | 2 500 | 1 500 | 313 | 88 | 225 | - | 2 813 | 9 038 |
| | Eisen, Ne-Metalle | 594 | 594 | 71 926 | 2 012 | 69 914 | - | 72 520 | 616 006 |
| 51 | Roh Eisen, -Stahl | - | - | 214 | 25 | 189 | - | 214 | 12 265 |
| 52 | Stahlhalbzeug | - | - | 53 798 | - | 53 798 | - | 53 798 | 341 478 |
| 53 | Stab-, Formstahl u. a. | - | - | 1 043 | 258 | 785 | - | 1 043 | 10 642 |
| 54 | Stahlblech, Bandstahl | 594 | 594 | 2 385 | 1 569 | 816 | - | 2 979 | 171 005 |
| 55 | Rohre, Gießereierzeugn. | - | - | 278 | 62 | 216 | - | 278 | 2 879 |
| 56 | Ne-Metalle, -halbzeug | - | - | 14 208 | 98 | 14 110 | - | 14 208 | 77 737 |
| | Steine u. Erden | 1 552 | - | 364 317 | 138 448 | 225 869 | - | 365 869 | 4 135 115 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton | - | - | 3 100 | - | 3 100 | - | 3 100 | 71 213 |
| 62 | Salz, Schwefel, -kies | - | - | - | - | - | - | - | 55 |
| 63 | And. Steine u. Erden | - | - | 326 969 | 109 126 | 217 843 | - | 326 969 | 3 719 253 |
| 64 | Zement, Kalk | 1 552 | - | 31 828 | 27 811 | 4 017 | - | 33 380 | 316 639 |
| 65 | Gips | - | - | - | - | - | - | - | 183 |
| 69 | And. min. Baustoffe | - | - | 2 420 | 1 511 | 909 | - | 2 420 | 27 772 |
| | Düngemittel | 1 792 | 1 290 | 13 283 | 3 525 | 9 758 | - | 15 075 | 259 907 |
| 71 | Nat. Düngemittel | - | - | 48 | - | 48 | - | 48 | 14 362 |
| 72 | Chem. Düngemittel | 1 792 | 1 290 | 13 235 | 3 525 | 9 710 | - | 15 027 | 245 545 |
| | Chem. Erzeugnisse | 7 243 | - | 47 352 | 2 828 | 44 524 | - | 54 595 | 305 600 |
| 81 | Chem. Grundstoffe u. a. | 7 243 | - | 41 956 | 140 | 41 816 | - | 49 199 | 262 954 |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | 25 | - | 25 | - | 25 | 206 |
| 83 | Benzol, Teer u. ä. | - | - | 58 | 33 | 25 | - | 58 | 378 |
| 84 | Zellstoff, Altpapier | - | - | 425 | 134 | 291 | - | 425 | 10 418 |
| 89 | And. chem. Erzeugnisse | - | - | 4 888 | 2 521 | 2 367 | - | 4 888 | 31 644 |
| | And. Halb-u. Fertigerz. | - | - | 23 203 | 2 358 | 20 845 | - | 23 203 | 259 286 |
| 91 | Fahrzeuge | - | - | 697 | 84 | 613 | - | 697 | 28 250 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 311 | 10 | 301 | - | 311 | 3 508 |
| 93 | El. Erzgn., Maschinen | - | - | 1 532 | 312 | 1 220 | - | 1 532 | 21 533 |
| 94 | EBM-Waren u. a. | - | - | 514 | 158 | 356 | - | 514 | 7 179 |
| 95 | Glas- u. a. min. Waren | - | - | 827 | 186 | 641 | - | 827 | 7 337 |
| 96 | Leder- u. Textilwaren | - | - | 273 | 58 | 215 | - | 273 | 3 311 |
| 97 | Sonstige Waren ang. | - | - | 19 049 | 1 550 | 17 499 | - | 19 049 | 188 168 |
| | Bes. Transportgüter | 50 | 50 | 173 691 | 3 569 | 170 122 | - | 173 741 | 1 546 562 |
| | Insgesamt | 39 871 | 3 434 | 978 934 | 268 677 | 694 523 | 15 734 | 1 018 805 | X |
| | Januar-November 1992 | 317 262 | 17 011 | 9 817 772 | 3 016 697 | 6 329 578 | 471 497 | X | 10 135 034 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr über See im November 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.2 Versand

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen | Nach Häfen innerhalb Deutschlands | | Im grenzüberschreitenden Verkehr | | | insgesamt | Jan. bis Nov. 1992 |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------|-----------------------|
| | | zusammen | darunter Binnensee- Verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | davon nach Übrigen europäischen Häfen | | |
| | | | | | | außereuro- päischen 1) | | |
| | | | | | | Häfen | | |
| | Landwirtsch.Erz.u.ä. | 495 | - | 144 833 | 82 146 | 62 687 | - | 145 328 1 763 173 |
| 00 | Lebende Tiere | - | - | 3 | - | 3 | - | 1 703 |
| 01 | Getreide | 495 | - | 121 462 | 78 802 | 42 660 | - | 1 350 065 |
| 02 | Kartoffeln | - | - | 47 | 47 | - | - | 1 204 |
| 03 | Früchte,Gemüse | - | - | 2 745 | 1 259 | 1 486 | - | 25 955 |
| 04 | Textile Rohstoffe | - | - | 178 | 150 | 28 | - | 1 493 |
| 05 | Holz und Kork | - | - | 19 942 | 1 653 | 18 289 | - | 378 881 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | 21 |
| 09 | Pfl.u.tier.Rohst.ang. | - | - | 456 | 235 | 221 | - | 3 851 |
| | And.Nahrungsmittel | - | - | 58 915 | 29 148 | 21 815 | 7 952 | 58 915 490 941 |
| 11 | Zucker | - | - | 26 307 | 5 203 | 13 152 | 7 952 | 26 307 128 072 |
| 12 | Getränke | - | - | 4 191 | 1 064 | 3 127 | - | 4 191 30 644 |
| 13 | And.Genußmittel u.a. | - | - | 2 325 | 268 | 2 057 | - | 2 325 20 370 |
| 14 | Fleisch,Eier,Milch | - | - | 3 521 | 502 | 3 019 | - | 3 521 40 188 |
| 16 | Getreide-u.ä.Erzeugn. | - | - | 10 206 | 9 770 | 436 | - | 10 206 21 120 |
| 17 | Futtermittel | - | - | - | - | - | - | 1 376 |
| 18 | Ölsaaten,Fette ang. | - | - | 12 365 | 12 341 | 24 | - | 12 365 249 171 |
| | Feste min.Brennstoffe | - | - | 341 | 315 | 26 | - | 341 2 549 |
| 21 | Steinkohle,-briketts | - | - | - | - | - | - | 234 |
| 22 | Braunkohle u.a.,Torf | - | - | 341 | 315 | 26 | - | 341 1 694 |
| 23 | Koks | - | - | - | - | - | - | 621 |
| | Mineralölerzgn.u.ä. | 5 753 | - | 18 426 | 14 419 | 4 007 | - | 24 179 613 834 |
| 31 | Rohes Erdöl | - | - | - | - | - | - | 459 171 |
| 32 | Kraftstoffe,Heizöl | 5 753 | - | 18 249 | 14 361 | 3 888 | - | 24 002 148 330 |
| 33 | Natur-,Raffineriegas | - | - | 16 | 16 | 16 | - | 16 |
| 34 | Mineralölerzgn.ang. | - | - | 161 | 58 | 103 | - | 161 6 317 |
| | Erze,Metallabfälle | 2 125 | - | 19 480 | 12 261 | 7 219 | - | 21 605 321 027 |
| 41 | Eisenerze | - | - | - | - | - | - | 71 |
| 45 | Ne-Metallerze | - | - | 143 | 115 | 28 | - | 143 892 |
| 46 | Eisen-,Stahlabfälle | 2 125 | - | 19 337 | 12 146 | 7 191 | - | 21 462 320 064 |
| | Eisen,Ne-Metalle | 3 010 | - | 25 714 | 664 | 15 484 | 9 566 | 28 724 151 216 |
| 51 | Roheisen,-Stahl | - | - | - | - | - | - | 24 815 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 770 | - | 11 888 | - | 11 888 | - | 12 658 48 931 |
| 53 | Stab-,Formstahl u.a. | - | - | 10 709 | 98 | 1 045 | 9 566 | 10 709 45 311 |
| 54 | Stahlblech,Bandstahl | 2 240 | - | 998 | 230 | 768 | - | 3 238 10 126 |
| 55 | Rohre,Gießereierzeugn. | - | - | 1 440 | 108 | 1 332 | - | 1 440 8 940 |
| 56 | Ne-Metalle,-halbzeug | - | - | 679 | 228 | 451 | - | 679 13 093 |
| | Steine u.Erden | 844 | - | 18 800 | 4 565 | 14 235 | - | 19 644 146 887 |
| 61 | Sand,Kies,Bims,Ton | - | - | 77 | - | 77 | - | 77 5 090 |
| 62 | Salz,Schwefel,-kies | - | - | 16 411 | 4 288 | 12 123 | - | 16 411 86 511 |
| 63 | And.Steine u.Erden | 443 | - | 1 624 | 41 | 1 583 | - | 2 067 12 948 |
| 64 | Zement,Kalk | - | - | 24 | 24 | - | - | 24 422 |
| 65 | Gips | - | - | 21 | - | 21 | - | 21 442 |
| 69 | And.min.Baustoffe | 401 | - | 643 | 212 | 431 | - | 1 044 41 474 |
| | Düngemittel | 1 730 | - | 36 900 | 21 952 | 14 948 | - | 38 630 979 379 |
| 71 | Nat.Düngemittel | - | - | 25 | 25 | - | - | 25 628 527 |
| 72 | Chem.Düngemittel | 1 730 | - | 36 875 | 21 927 | 14 948 | - | 38 605 350 852 |
| | Chem.Erzeugnisse | - | - | 12 931 | 1 609 | 11 322 | - | 12 931 324 694 |
| 81 | Chem.Grundstoffe u.a. | - | - | 1 816 | 327 | 1 489 | - | 1 816 223 736 |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | - | - | - | - | 86 |
| 83 | Benzol,Teer u.ä. | - | - | 25 | 23 | 2 | - | 25 204 |
| 84 | Zellstoff,Altpapier | - | - | 4 343 | 124 | 4 219 | - | 4 343 37 730 |
| 89 | And.chem.Erzeugnisse | - | - | 6 747 | 1 135 | 5 612 | - | 6 747 62 938 |
| | And.Halb-u.Fertigerz. | 90 | - | 12 112 | 4 698 | 7 414 | - | 12 202 133 757 |
| 91 | Fahrzeuge | 90 | - | 387 | 141 | 246 | - | 477 20 008 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 64 | 23 | 41 | - | 64 3 381 |
| 93 | El.Erzgn.,Maschinen | - | - | 2 725 | 703 | 2 022 | - | 2 725 30 921 |
| 94 | EBM-Waren u.a. | - | - | 624 | 128 | 496 | - | 624 7 404 |
| 95 | Glas-u.a.min.Waren | - | - | 904 | 449 | 455 | - | 904 8 718 |
| 96 | Leder- u.Textilwaren | - | - | 937 | 113 | 824 | - | 937 6 763 |
| 97 | Sonstige Waren ang. | - | - | 6 471 | 3 141 | 3 330 | - | 6 471 56 562 |
| | Bes.Transportgüter | 500 | - | 93 340 | 2 741 | 90 599 | - | 93 840 1 101 070 |
| | Insgesamt | 14 547 | - | 441 792 | 174 518 | 249 756 | 17 518 | 456 339 X |
| | Januar-November 1992 | 564 166 | 19 967 | 5 464 361 | 1 787 414 | 2 959 490 | 717 457 | X 6 028 527 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Einladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Empfang | | Beladene Container | | Leere Container | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| | | | | | | | |
| Häfen von Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 776 | 147 | 2 082 | 14.2 | 629 | 81.1 |
| | Normal-Container 30-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 52 | 36 | 337 | 9.4 | 16 | 30.8 |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 1 | 1 | 28 | 28.0 | - | - |
| | Zusammen | 831 | 184 | 2 447 | 13.3 | 647 | 77.9 |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Asien | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Australien | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 776 | 147 | 2 082 | 14.2 | 629 | 81.1 |
| | Normal-Container 30-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 52 | 36 | 337 | 9.4 | 16 | 30.8 |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 1 | 1 | 28 | 28.0 | - | - |
| | Zusammen | 831 | 184 | 2 447 | 13.3 | 647 | 77.9 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Ausladegebiet | Containerart | | Versand | | Beladene Container | | Leere Container | |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|-----------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------|--|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| TEU | Tonnen | TEU | % | | | | | |
| Häfen von Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 797 | 751 | 8 801 | 11.7 | 46 | 5.8 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 40 | 16 | 128 | 8.0 | 24 | 60.0 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 5 | 5 | 120 | 24.0 | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 3 | 3 | 46 | 15.3 | - | - | |
| | Zusammen | 845 | 775 | 9 095 | 11.7 | 70 | 8.3 | |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 1 | 1 | 4 | 4.0 | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 1 | 1 | 4 | 4.0 | - | - | |
| Australien | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 798 | 752 | 8 805 | 11.7 | 46 | 5.8 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 40 | 16 | 128 | 8.0 | 24 | 60.0 | |
| | Kühl -Container 20-40 | 5 | 5 | 120 | 24.0 | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 3 | 3 | 46 | 15.3 | - | - | |
| | Zusammen | 846 | 776 | 9 099 | 11.7 | 70 | 8.3 | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Einladegebiet | Containerart | | Empfang | | | | Leere Container | | | |
|---------------------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|-------|----------|---------------------------------------------------|--------|-----|---|
| | | | Container insgesamt | Beladene Container | | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | | | |
| | zusammen | Gewicht der Ladung | | durchschnitt- liche Ladung je Container | | | | | | |
| | | | | | TEU | | | Tonnen | TEU | % |
| | | | | | | | | | | |
| Größenklasse von...bis unter...Fuß | | | | | | | | | | |
| Darunter Rostocker Häfen | | | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container | 20-30 | 773 | 144 | 2 082 | 14.5 | 629 | 81.4 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 52 | 36 | 337 | 9.4 | 16 | 30.8 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 1 | 1 | 28 | 28.0 | - | - | | |
| | Zusammen | | 828 | 181 | 2 447 | 13.5 | 647 | 78.1 | | |
| Afrika | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - | | |
| Amerika | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - | | |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - | | |
| Kanada | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - | | |
| Asien | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - | | |
| Australien | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - | | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - | | |
| Insgesamt | Normal-Container | 20-30 | 773 | 144 | 2 082 | 14.5 | 629 | 81.4 | | |
| | Normal-Container | 30-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 | | |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 52 | 36 | 337 | 9.4 | 16 | 30.8 | | |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 1 | 1 | 28 | 28.0 | - | - | | |
| | Zusammen | | 828 | 181 | 2 447 | 13.5 | 647 | 78.1 | | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-November 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Ausladegebiet | Containerart | | Versand | | Beladene Container | | Leere Container | |
|---------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------|----------|--------------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------------------|
| | | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnittliche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| | Darunter Rostocker Häfen | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container | 20-30 | 797 | 751 | 8 801 | 11.7 | 46 | 5.8 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 30 | 16 | 128 | 8.0 | 14 | 46.7 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 5 | 5 | 120 | 24.0 | - | - |
| | Flussigk.-Cont. | 20-40 | 3 | 3 | 46 | 15.3 | - | - |
| | Zusammen | | 835 | 775 | 9 095 | 11.7 | 60 | 7.2 |
| Afrika | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Asien | Normal-Container | 20-30 | 1 | 1 | 4 | 4.0 | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 1 | 1 | 4 | 4.0 | - | - |
| Australien | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container | 20-30 | 798 | 752 | 8 805 | 11.7 | 46 | 5.8 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 30 | 16 | 128 | 8.0 | 14 | 46.7 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 5 | 5 | 120 | 24.0 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 3 | 3 | 46 | 15.3 | - | - |
| | Zusammen | | 836 | 776 | 9 099 | 11.7 | 60 | 7.2 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

Neue Länder

| Zeilen-Nr. | Gegenstand der Nachweisung | zusammen Tonnen | Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon | | | | nach Verkehrrs | |
|------------|-------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|-------------------|---------|----------------|----------|
| | | | PKW, Omnibusse | | Lastkraftwagen 1) | | Eisenbahnwagen | |
| | | | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| 01 | Verkehr innerhalb Deutschlands 3) | - | - | - | - | - | - | - |
| 02 | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 193 418 | 12 149 | 20 291 | 5 385 | 57 415 | 6 660 | 105 487 |
| 03 | Europäische Häfen | 193 418 | 12 149 | 20 291 | 5 385 | 57 415 | 6 660 | 105 487 |
| 04 | davon: Europäische Gemeinschaften | 43 900 | 5 250 | 9 755 | 1 716 | 21 602 | 310 | 12 431 |
| 05 | Übriges Europa | 149 518 | 6 899 | 10 536 | 3 669 | 35 813 | 6 350 | 93 056 |
| 06 | darunter: GUS-Staaten 4) | 8 015 | 49 | 65 | 1 215 | 7 752 | - | - |
| 07 | Litauen, Lettland, Estland | 30 967 | 354 | 453 | 268 | 2 724 | 1 015 | 24 911 |
| 08 | Norwegen | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Schweden | 109 184 | 6 496 | 10 018 | 2 176 | 25 257 | 5 335 | 68 145 |
| 10 | Finnland | 1 352 | - | - | 10 | 80 | - | - |
| 11 | Außereuropäische Häfen | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Afrika | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Nordamerika | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Mittel- und Südamerika | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Asien | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | 183 511 | 13 432 | 20 183 | 5 327 | 55 167 | 6 053 | 98 367 |
| 19 | Europäische Häfen | 183 511 | 13 432 | 20 183 | 5 327 | 55 167 | 6 053 | 98 367 |
| 20 | davon: Europäische Gemeinschaften | 42 715 | 6 267 | 9 733 | 2 436 | 20 742 | 283 | 12 088 |
| 21 | Übriges Europa | 140 796 | 7 165 | 10 450 | 2 891 | 34 425 | 5 770 | 86 279 |
| 22 | darunter: GUS-Staaten 4) | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Litauen, Lettland, Estland | 35 426 | 609 | 617 | 597 | 7 404 | 1 027 | 24 863 |
| 24 | Norwegen | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | Schweden | 104 573 | 6 555 | 9 832 | 2 250 | 26 669 | 4 743 | 61 416 |
| 26 | Finnland | 797 | 1 | 1 | 44 | 352 | - | - |
| 27 | Außereuropäische Häfen | - | - | - | - | - | - | - |
| 28 | Afrika | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | Nordamerika | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | Mittel- und Südamerika | - | - | - | - | - | - | - |
| 31 | Asien | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - |
| 33 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | Insgesamt | 376 929 | 25 581 | 40 474 | 10 712 | 112 582 | 12 713 | 203 854 |
| 35 | Lübeck | - | - | - | - | - | - | nach Ver |
| 36 | Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - |
| 37 | Kiel | - | - | - | - | - | - | - |
| 38 | Rostocker Häfen | 77 296 | 9 172 | 16 950 | 3 999 | 44 791 | 310 | 12 431 |
| 39 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| 42 | Bremische Häfen | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | Emden | - | - | - | - | - | - | - |
| 44 | Übrige Häfen | 116 122 | 2 977 | 3 341 | 1 386 | 12 624 | 6 350 | 93 056 |
| 45 | Zusammen | 193 418 | 12 149 | 20 291 | 5 385 | 57 415 | 6 660 | 105 487 |
| 46 | Lübeck | - | - | - | - | - | - | Em |
| 47 | Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - |
| 48 | Kiel | - | - | - | - | - | - | - |
| 49 | Rostocker Häfen | 69 450 | 10 820 | 17 272 | 3 572 | 37 674 | 283 | 12 088 |
| 50 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - |
| 53 | Bremische Häfen | - | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Emden | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 | Übrige Häfen | 114 061 | 2 612 | 2 911 | 1 755 | 17 493 | 5 770 | 86 279 |
| 56 | Zusammen | 183 511 | 13 432 | 20 183 | 5 327 | 55 167 | 6 053 | 98 367 |
| 57 | Bundesrepublik Deutschland | 117 083 | 6 677 | 10 380 | 2 120 | 23 273 | 5 225 | 77 225 |
| 58 | Dänemark | 19 025 | 1 668 | 2 909 | 681 | 8 334 | 198 | 7 310 |
| 59 | Finnland | 1 280 | - | - | 1 | 8 | - | - |
| 60 | Großbritannien u. Nordirland | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | Liberia | - | - | - | - | - | - | - |
| 62 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - |
| 63 | Norwegen | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | Schweden | 12 163 | 328 | 338 | 224 | 1 859 | 747 | 9 414 |
| 65 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| 66 | übrige Flaggen | 43 867 | 3 476 | 6 664 | 2 359 | 23 941 | 490 | 11 538 |
| 67 | Zusammen | 193 418 | 12 149 | 20 291 | 5 385 | 57 415 | 6 660 | 105 487 |
| 68 | Bundesrepublik Deutschland | 114 942 | 8 024 | 11 417 | 2 256 | 25 265 | 4 734 | 71 171 |
| 69 | Dänemark | 18 474 | 1 782 | 2 931 | 682 | 8 785 | 160 | 6 430 |
| 70 | Finnland | 452 | - | - | 1 | 8 | - | - |
| 71 | Großbritannien u. Nordirland | - | - | - | - | - | - | - |
| 72 | Liberia | - | - | - | - | - | - | - |
| 73 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - |
| 74 | Norwegen | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 | Schweden | 10 429 | 289 | 296 | 167 | 1 447 | 653 | 8 086 |
| 76 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| 77 | übrige Flaggen | 39 214 | 3 337 | 5 539 | 2 221 | 19 662 | 506 | 12 680 |
| 78 | Zusammen | 183 511 | 13 432 | 20 183 | 5 327 | 55 167 | 6 053 | 98 367 |

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im November 1992 **)

(Mecklenburg-Vorpommern)

| Container von 20 Fuß und darüber 2) davon | | | | | | | | | | | | ins- gesamt | Zeilen- Nr. |
|----------------------------------------------|--------|----------|--------|---------|--------|------|--------|---------|--------|--------|--------|----------------|----------------|
| Trailer | | zusammen | | beladen | | leer | | beladen | | leer | | Tonnen | |
| Anzahl | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | | |
| beziehungen | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 01 |
| 1 388 | 10 225 | 145 | 293 | 145 | 293 | - | - | - | - | - | - | 193 711 | 02 |
| 1 388 | 10 225 | 145 | 293 | 145 | 293 | - | - | - | - | - | - | 193 711 | 03 |
| 14 | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 500 | 04 |
| 1 374 | 10 113 | 145 | 293 | 145 | 293 | - | - | - | - | - | - | 149 811 | 05 |
| 33 | 198 | 114 | 228 | 114 | 228 | - | - | - | - | - | - | 8 243 | 06 |
| 407 | 2 879 | 28 | 56 | 28 | 56 | - | - | - | - | - | - | 31 023 | 07 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 08 |
| 722 | 5 764 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 184 | 09 |
| 212 | 1 272 | 3 | 9 | 3 | 9 | - | - | - | - | - | - | 1 361 | 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| 1 285 | 9 794 | 132 | 519 | 4 | 8 | 128 | 511 | - | - | - | - | 184 030 | 18 |
| 1 285 | 9 794 | 132 | 519 | 4 | 8 | 128 | 511 | - | - | - | - | 184 030 | 19 |
| 19 | 152 | 20 | 40 | - | - | 20 | 40 | - | - | - | - | 42 755 | 20 |
| 1 266 | 9 642 | 112 | 479 | 4 | 8 | 108 | 471 | - | - | - | - | 141 275 | 21 |
| - | - | 103 | 461 | 3 | 6 | 100 | 455 | - | - | - | - | 461 | 22 |
| 360 | 2 542 | 9 | 18 | 1 | 2 | 8 | 16 | - | - | - | - | 35 444 | 23 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| 832 | 6 656 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104 573 | 25 |
| 74 | 444 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 797 | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 |
| 2 673 | 20 019 | 277 | 812 | 149 | 301 | 128 | 511 | - | - | - | - | 377 741 | 34 |
| Häfen sand | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| 461 | 3 124 | 145 | 293 | 145 | 293 | - | - | - | - | - | - | 77 589 | 38 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 |
| 927 | 7 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116 122 | 44 |
| 1 388 | 10 225 | 145 | 293 | 145 | 293 | - | - | - | - | - | - | 193 711 | 45 |
| pfang | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 |
| 323 | 2 416 | 132 | 519 | 4 | 8 | 128 | 511 | - | - | - | - | 69 969 | 49 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| 962 | 7 378 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 061 | 55 |
| 1 285 | 9 794 | 132 | 519 | 4 | 8 | 128 | 511 | - | - | - | - | 184 030 | 56 |
| Häfen außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | | | | |
| sand | | | | | | | | | | | | | |
| 797 | 6 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 117 083 | 57 |
| 59 | 472 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 025 | 58 |
| 212 | 1 272 | 3 | 9 | 3 | 9 | - | - | - | - | - | - | 1 289 | 59 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63 |
| 69 | 552 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 163 | 64 |
| 251 | 1 724 | 142 | 284 | 142 | 284 | - | - | - | - | - | - | 44 151 | 65 |
| 1 388 | 10 225 | 145 | 293 | 145 | 293 | - | - | - | - | - | - | 193 711 | 67 |
| pfang | | | | | | | | | | | | | |
| 905 | 7 089 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 114 942 | 68 |
| 41 | 328 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 474 | 69 |
| 74 | 444 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 452 | 70 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 73 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 |
| 75 | 600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 429 | 75 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 |
| 190 | 1 333 | 132 | 519 | 4 | 8 | 128 | 511 | - | - | - | - | 39 733 | 77 |
| 1 285 | 9 794 | 132 | 519 | 4 | 8 | 128 | 511 | - | - | - | - | 184 030 | 78 |

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Hafen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.