

Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

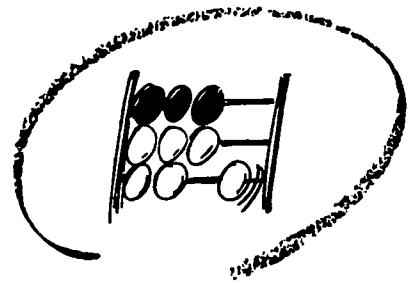
Reihe 5

*Gesamtdeutsche Ergebnisse!*

Seeschifffahrt

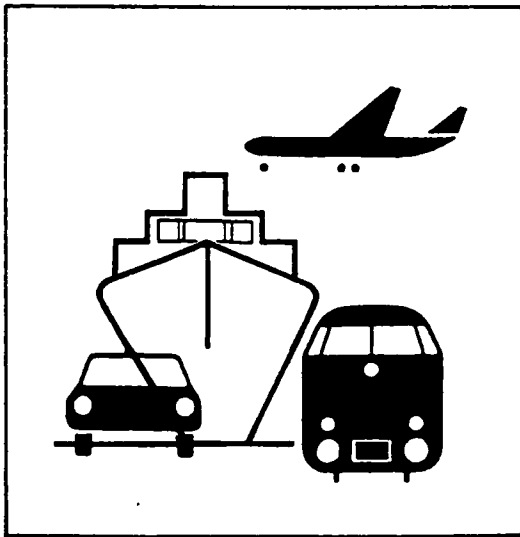
Oktober 1992

— METZLER —  
POESCHEL



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

**Oktober 1992**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

**Postanschrift:**  
Statistisches Bundesamt  
65180 Wiesbaden

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Dezember 1993**

**Preis:** DM 10,50

**Bestellnummer:** 2080500 - 92110

**Copyright:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

**Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.**

**Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier**

Aktuelle Hinweise .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	5

## T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	8
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	9
1.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
1.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
1.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
1.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	13
1.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1	Empfang .....	14
1.6.2	Versand .....	15
1.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	16
1.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	22
1.9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	24
1.10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	24
2	Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet	
2.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	25
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	26
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	27
2.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	28
2.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	29
2.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	30
2.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	31
2.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1	Empfang .....	32
2.6.2	Versand .....	33
2.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	34
2.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	40
3	Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)	
3.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	42
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	42
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	43
3.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	44
3.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	45
3.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	46
3.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	47
3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
3.6.1	Empfang .....	48
3.6.2	Versand .....	49
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	50
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	54

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

#### Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |  |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

#### Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

#### Aktuelle Hinweise

Ab Monatsbericht Januar 1992 werden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für die Bundesrepublik Deutschland insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

## Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

#### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

#### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die

Verkehrsstatik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertig-erzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

#### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr Über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Oktober	September	Oktober	1991	Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992		1992		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	331 703	354 026	-	4 084 041	4 084 041	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	9 608 374	10 849 681	-	98 388 196	98 388 196	-
Europäische Häfen	-	7 028 403	7 001 391	-	65 661 063	65 661 063	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	3 157 268	2 967 354	-	27 398 950	27 398 950	-
Übrigem Europa	-	3 871 135	4 034 037	-	38 262 113	38 262 113	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	282 995	343 428	-	2 173 420	2 173 420	-
Litauen,Lettland,Estland	-	232 833	219 134	-	2 477 450	2 477 450	-
Norwegen	-	1 673 293	1 729 943	-	17 781 266	17 781 266	-
Schweden	-	906 459	937 505	-	8 312 917	8 312 917	-
Finnland	-	509 186	514 928	-	5 217 073	5 217 073	-
Außereuropäische Häfen	-	2 579 971	3 648 290	-	32 727 133	32 727 133	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	523 885	766 288	-	7 113 805	7 113 805	-
Nordamerika	-	547 222	1 044 923	-	7 160 651	7 160 651	-
Mittel-und Südamerika	-	967 409	1 039 269	-	10 641 139	10 641 139	-
Asien	-	494 396	690 454	-	6 463 101	6 463 101	-
Australien	-	47 059	107 356	-	1 348 437	1 348 437	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	4 759 242	4 579 303	-	46 865 219	46 865 219	-
Europäische Häfen	-	2 879 122	2 719 638	-	28 254 307	28 254 307	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	1 640 351	1 416 863	-	14 225 467	14 225 467	-
Übrigem Europa	-	1 238 771	1 302 775	-	14 028 840	14 028 840	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	117 560	84 528	-	2 282 566	2 282 566	-
Litauen,Lettland,Estland	-	131 059	112 500	-	2 161 686	2 161 686	-
Norwegen	-	104 362	172 635	-	1 064 554	1 064 554	-
Schweden	-	542 844	554 564	-	4 986 619	4 986 619	-
Finnland	-	214 603	217 033	-	2 071 218	2 071 218	-
Außereuropäische Häfen	-	1 880 120	1 859 665	-	18 610 912	18 610 912	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	164 159	252 726	-	2 193 271	2 193 271	-
Nordamerika	-	661 390	569 531	-	4 951 233	4 951 233	-
Mittel-und Südamerika	-	230 400	155 083	-	2 154 313	2 154 313	-
Asien	-	776 930	845 815	-	8 947 891	8 947 891	-
Australien	-	47 241	36 510	-	364 204	364 204	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	2 279	4 057	-	6 336	6 336	-
Versand	-	-	3 044	-	9 949	9 949	-
Gesamtverkehr	-	14 701 598	15 590 111	-	149 353 741	149 353 741	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	-	1 719 444 688 845	1 746 584 744 825	-	17 667 359 6 744 619	17 667 359 6 744 619	-

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.



1 Gesamtübersichten  
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

**Deutschland**

Hafen	Oktober	September	Oktober	Januar-Oktober			%
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1992 gegen 1991	
	Tonnen						
<b>Ostseehäfen</b>	-	3 388 087	3 865 621	-	33 486 511	33 486 511	-
Lübeck	-	1 047 942	1 109 243	-	10 351 796	10 351 796	-
Puttgarden	-	461 800	484 946	-	4 604 826	4 604 826	-
Kiel	-	203 119	241 080	-	2 299 088	2 299 088	-
Rendsburg	-	60 720	47 977	-	479 389	479 389	-
Flensburg	-	34 118	84 560	-	548 277	548 277	-
Rostocker Häfen	-	894 117	1 032 552	-	8 275 907	8 275 907	-
Rostock	-	113 618	101 299	-	844 795	844 795	-
Warnemünde	-	10 971	11 025	-	166 786	166 786	-
Petersdorf	-	769 528	920 228	-	7 264 326	7 264 326	-
Stralsund	-	55 534	118 606	-	813 628	813 628	-
Wismar	-	155 954	202 779	-	1 749 239	1 749 239	-
Saßnitz	-	280 331	293 454	-	2 069 891	2 069 891	-
Übrige Ostseehäfen in:	-			-			-
Schleswig-Holstein	-	27 025	29 797	-	514 718	514 718	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	167 427	220 627	-	1 779 752	1 779 752	-
<b>Nordseehäfen</b>	-	11 636 617	12 074 040	-	119 903 329	119 903 329	-
Brunsbüttel	-	650 910	741 008	-	6 596 477	6 596 477	-
Hamburg	-	4 593 830	5 100 228	-	49 970 454	49 970 454	-
Cuxhaven	-	109 770	98 453	-	997 435	997 435	-
Bremische Häfen	-	2 292 429	2 275 313	-	23 300 272	23 300 272	-
Bremen Stadt	-	1 180 346	1 035 318	-	11 737 493	11 737 493	-
Bremerhaven	-	1 112 083	1 239 995	-	11 562 779	11 562 779	-
Brake	-	359 636	404 769	-	3 979 377	3 979 377	-
Nordenham	-	311 203	177 798	-	2 934 571	2 934 571	-
Wilhelmshaven	-	2 723 396	2 710 904	-	26 057 862	26 057 862	-
Emden	-	180 267	124 007	-	1 467 295	1 467 295	-
Übrige Nordseehäfen in:	-			-			-
Schleswig-Holstein	-	109 766	159 204	-	1 062 334	1 062 334	-
Niedersachsen	-	305 410	282 356	-	3 537 252	3 537 252	-
<b>Insgesamt</b>	-	15 024 704	15 939 661	-	153 389 840	153 389 840	-

## 1 Gesamtübersichten

## 1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

Flagge	Oktober	September	Oktober	1991	Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
	Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	-	1 091 254	1 217 634	-	11 376 124	11 376 124	-	-
Fremde Flaggen	-	8 517 120	9 432 047	-	87 012 072	87 012 072	-	-
Belgien	-	886	2 997	-	25 117	25 117	-	-
Brasilien	-	6 487	9 077	-	304 794	304 794	-	-
China 1)	-	89 587	11 854	-	646 651	646 651	-	-
Dänemark	-	388 498	380 345	-	3 542 818	3 542 818	-	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Finnland	-	358 782	598 160	-	3 560 974	3 560 974	-	-
Frankreich	-	10 592	33 982	-	371 434	371 434	-	-
Griechenland	-	308 437	216 336	-	2 736 064	2 736 064	-	-
Großbritannien u.Nordirland	-	316 025	584 289	-	4 233 809	4 233 809	-	-
Indien	-	2 745	3 210	-	165 959	165 959	-	-
Italien	-	79 692	160 821	-	560 759	560 759	-	-
Japan	-	34 919	149 060	-	619 934	619 934	-	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Liberia	-	788 897	1 101 585	-	9 787 475	9 787 475	-	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Niederlande	-	242 922	212 503	-	2 540 037	2 540 037	-	-
Norwegen	-	1 543 674	834 933	-	13 191 466	13 191 466	-	-
Panama	-	403 921	468 927	-	4 303 424	4 303 424	-	-
Polen	-	175 122	213 943	-	1 683 436	1 683 436	-	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Schweden	-	721 796	861 965	-	6 822 528	6 822 528	-	-
Spanien	-	131 897	10 633	-	635 454	635 454	-	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Vereinigte Staaten	-	54 169	64 504	-	780 120	780 120	-	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	576 387	825 786	-	5 823 863	5 823 863	-	-
Übrige Flaggen	-	2 285 685	2 687 137	-	24 695 856	24 695 856	-	-
Insgesamt	-	9 608 374	10 649 681	-	98 388 196	98 388 196	-	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	2 676 201	2 992 584	-	27 553 428	27 553 428	-	-
	Versand							
Bundesrepublik Deutschland	-	835 544	872 214	-	8 567 269	8 567 269	-	-
Fremde Flaggen	-	3 923 698	3 707 089	-	38 297 960	38 297 960	-	-
Belgien	-	3 504	2 002	-	17 310	17 310	-	-
Brasilien	-	3 655	5 368	-	99 983	99 983	-	-
China 1)	-	16 900	37 566	-	480 414	480 414	-	-
Dänemark	-	423 793	339 073	-	3 470 343	3 470 343	-	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Finnland	-	65 295	91 191	-	809 136	809 136	-	-
Frankreich	-	34 549	54 972	-	386 490	386 490	-	-
Griechenland	-	151 216	61 138	-	1 058 596	1 058 596	-	-
Großbritannien u.Nordirland	-	110 626	154 461	-	1 547 215	1 547 215	-	-
Indien	-	35 290	32 135	-	676 224	676 224	-	-
Italien	-	32 981	73 756	-	195 318	195 318	-	-
Japan	-	48 254	39 302	-	400 382	400 382	-	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Liberia	-	184 277	147 910	-	1 450 145	1 450 145	-	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Niederlande	-	262 715	172 085	-	1 732 171	1 732 171	-	-
Norwegen	-	350 610	320 603	-	2 794 015	2 794 015	-	-
Panama	-	247 101	247 640	-	2 325 435	2 325 435	-	-
Polen	-	69 776	91 164	-	808 942	808 942	-	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Schweden	-	310 363	399 323	-	3 067 881	3 067 881	-	-
Spanien	-	1 298	3 387	-	51 856	51 856	-	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Vereinigte Staaten	-	99 505	105 862	-	993 045	993 045	-	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	356 471	320 045	-	5 415 597	5 415 597	-	-
Übrige Flaggen	-	1 115 520	1 008 106	-	10 539 462	10 539 462	-	-
Insgesamt	-	4 759 242	4 579 303	-	48 865 219	48 865 219	-	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	1 884 095	1 782 313	-	17 431 874	17 431 874	-	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

# 1.2 Schiffsverkehr über See im Oktober 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

Hafen	Schiffe												Januar bis	
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt					
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt		Anzahl 1000 NRT			
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT		
Ankunft														
Ostseehäfen	4 105	10 921	4 012	10 879	283	229	190	185	4 388	11 150	43 859	111 515		
Lübeck	390	2 559	382	2 556	54	27	36	18	444	2 586	4 276	25 357		
Puttgarden	1 594	4 201	1 594	4 201	-	-	-	-	1 594	4 201	15 445	40 656		
Kiel	182	1 230	185	1 227	13	8	11	8	205	1 238	2 158	11 440		
Rendsburg	32	18	29	17	2	4	2	4	34	22	362	299		
Flensburg	54	30	25	23	9	5	4	2	63	35	438	264		
Rostocker Häfen	665	1 322	653	1 313	79	109	48	91	744	1 431	7 399	14 367		
Rostock	275	579	274	579	24	16	8	5	299	595	3 253	6 384		
Warnemünde	222	412	222	412	1	1	1	1	223	413	2 400	4 456		
Petersdorf	168	331	157	322	54	92	39	85	222	423	1 748	3 527		
Stralsund	60	40	44	27	34	12	18	6	94	52	630	329		
Wismar	44	40	42	39	36	50	29	46	80	90	780	842		
Saßnitz	258	1 009	258	1 009	-	-	-	-	258	1 009	2 981	12 482		
Übr.Ostseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	688	210	674	207	19	7	14	5	707	217	8 050	2 830		
Mecklenb.-Vorp.	128	261	126	260	37	9	28	6	165	270	1 340	2 650		
Nordseehäfen	6 019	10 731	2 030	9 158	701	1 689	454	1 374	6 720	12 420	68 607	122 262		
Brunsbüttel	68	292	39	277	29	71	22	67	97	363	1 127	3 227		
Hamburg	829	4 352	815	4 288	243	694	173	625	1 072	5 046	10 685	49 651		
Cuxhaven	106	94	65	74	24	13	18	11	130	107	1 138	1 245		
Bremische Häfen 1)	573	2 941	550	2 935	147	456	103	338	720	3 396	7 351	33 598		
Bremen Stadt	253	801	240	798	105	289	77	229	358	1 091	3 655	10 040		
Bremerhaven	320	2 139	310	2 137	42	167	26	109	362	2 306	3 698	23 558		
Brake	32	177	31	176	51	73	21	49	83	250	1 046	2 824		
Nordenham	34	114	24	109	29	22	20	15	63	137	743	1 614		
Wilhelmshaven	52	921	48	918	68	267	40	202	120	1 188	1 275	11 088		
Emden	166	137	29	80	38	54	23	34	204	191	2 221	2 223		
Übr.Nordseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	1 858	866	371	238	29	4	1	0	1 887	870	16 516	7 125		
Niedersachsen	2 301	837	68	64	43	34	33	33	2 344	871	26 505	9 568		
Insgesamt	10 124	21 652	6 042	20 037	984	1 918	644	1 559	11 108	23 570	X	X		
Januar-Okt. 1992	101 509	213 924	57 933	196 700	10 957	19 853	7 003	15 680	X	X	112 466	233 777		
Abgang														
Ostseehäfen	3 822	10 568	3 772	10 550	528	556	315	363	4 350	11 121	43 560	111 249		
Lübeck	395	2 552	386	2 551	44	32	31	22	439	2 584	4 264	25 336		
Puttgarden	1 594	4 201	1 594	4 201	-	-	-	-	1 594	4 201	15 448	40 664		
Kiel	152	1 180	151	1 180	48	48	26	22	200	1 228	2 120	11 380		
Rendsburg	2	4	2	4	27	16	12	7	29	20	334	287		
Flensburg	7	3	5	3	54	30	18	18	61	34	424	226		
Rostocker Häfen	582	1 126	563	1 118	158	304	112	218	740	1 429	7 385	14 325		
Rostock	298	595	292	593	2	1	1	0	300	596	3 259	6 353		
Warnemünde	215	410	215	410	6	2	3	1	221	412	2 391	4 451		
Petersdorf	69	121	58	115	150	301	108	217	219	422	1 735	3 521		
Stralsund	40	14	31	11	53	37	29	22	93	51	657	342		
Wismar	43	54	41	53	38	36	28	23	81	90	775	830		
Saßnitz	258	1 015	258	1 015	-	-	-	-	258	1 015	2 982	12 470		
Übr.Ostseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	681	211	677	210	22	5	6	1	703	216	7 861	2 768		
Mecklenb.-Vorp.	68	206	64	204	84	48	53	32	152	253	1 310	2 622		
Nordseehäfen	5 858	8 780	1 899	7 195	864	3 517	545	3 030	6 722	12 297	68 598	122 037		
Brunsbüttel	46	117	27	112	58	242	27	225	104	359	1 180	3 182		
Hamburg	797	3 757	780	3 744	275	1 291	228	1 147	1 072	5 048	10 807	49 748		
Cuxhaven	96	73	44	52	29	34	28	33	125	107	1 110	1 239		
Bremische Häfen 1)	524	2 589	514	2 586	205	752	150	651	729	3 341	7 338	33 641		
Bremen Stadt	256	731	248	729	118	335	90	305	374	1 066	3 668	10 026		
Bremerhaven	268	1 858	266	1 857	87	416	60	346	355	2 274	3 670	23 616		
Brake	73	162	62	160	18	90	6	21	91	252	1 103	2 869		
Nordenham	33	38	30	37	29	75	12	56	62	113	740	1 522		
Wilhelmshaven	73	272	38	186	45	913	34	821	118	1 185	1 273	11 049		
Emden	165	152	35	88	19	40	13	25	204	191	2 215	2 213		
Übr.Nordseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	1 807	813	334	186	78	19	23	9	1 885	831	16 479	7 040		
Niedersachsen	2 224	808	55	43	108	62	26	43	2 332	870	26 353	9 539		
Insgesamt	9 680	19 345	5 671	17 746	1 392	4 072	860	3 393	11 072	23 418	X	X		
Januar-Okt. 1992	98 881	192 309	55 582	175 224	13 277	40 978	8 263	32 318	X	X	112 158	233 288		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

# 1.3 Schiffsverkehr Über See im Oktober 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

## Deutschland

Flagge	Schiffe										Januar bis Oktober 1992	
	Mit Ladung				Ohne Ladung							
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands					
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	6 098	6 206	2 044	4 633	360	237	135	100	6 458	6 442	66 545	67 100
Fremde Flaggen	3 839	14 657	3 813	14 617	608	1 590	493	1 367	4 447	16 247	44 376	159 682
Belgien	1	1	1	1	2	1	2	1	3	2	21	78
Brasilien	6	56	6	56	1	6	-	-	7	62	66	608
China 1)	9	65	9	65	2	15	2	15	11	80	112	991
Dänemark	1 255	3 216	1 247	3 215	44	37	33	24	1 299	3 253	12 758	32 251
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	122	444	121	443	4	20	2	4	126	464	1 156	3 655
Frankreich	18	197	18	197	12	15	12	15	30	213	223	1 712
Griechenland	9	137	7	116	7	64	7	64	16	202	213	2 534
Großbrit.u.Nordirl.	55	588	55	588	9	15	7	14	64	602	763	5 704
Indien	2	11	2	11	4	28	4	28	6	39	78	719
Italien	9	99	9	99	8	57	7	34	17	156	97	618
Japan	13	213	13	213	1	8	1	8	14	221	146	2 086
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	53	674	53	674	8	87	6	73	61	761	731	7 732
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	101	170	99	170	59	88	45	77	160	258	1 544	3 300
Norwegen	220	1 136	220	1 136	63	139	54	124	283	1 275	2 582	12 686
Panama	536	737	536	737	35	154	33	134	571	891	5 823	8 253
Polen	55	263	55	263	17	54	16	52	72	317	543	2 855
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	392	2 648	390	2 645	32	49	24	31	424	2 697	4 330	26 379
Spanien	5	6	4	4	-	-	-	-	5	6	57	318
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	20	430	20	430	2	15	2	15	22	445	214	4 379
ehem.Sowjetunion 2)	201	722	201	722	79	182	66	157	280	904	3 323	8 258
Übrige Flaggen	757	2 842	747	2 831	219	559	170	497	976	3 401	9 786	33 665
Insgesamt	9 937	20 863	6 857	19 250	968	1 827	628	1 468	10 905	22 690	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 564	10 734	3 496	9 135	516	527	258	339	8 080	11 260	82 500	114 743
Januar-Okt. 1992	100 084	207 494	56 510	180 272	10 837	19 288	6 883	15 115	X	X	110 921	226 782

## Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 042	6 160	2 052	4 599	457	294	158	170	6 499	6 454	66 631	67 326
Fremde Flaggen	3 503	12 380	3 484	12 341	927	3 750	694	3 195	4 430	16 130	44 142	159 113
Belgien	2	1	2	1	1	1	1	1	3	2	19	47
Brasilien	6	41	6	41	-	-	-	-	5	41	74	669
China 1)	11	80	11	80	-	-	-	-	11	80	112	1 002
Dänemark	1 235	3 229	1 231	3 227	69	49	46	37	1 304	3 271	12 784	32 312
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	92	307	92	307	29	145	20	122	121	452	1 133	3 816
Frankreich	27	193	27	193	2	16	2	16	29	209	210	1 478
Griechenland	9	81	7	61	8	120	6	70	17	201	203	2 441
Großbrit.u.Nordirl.	38	365	38	365	27	237	25	236	65	602	752	5 534
Indien	7	73	7	73	1	7	1	7	8	80	78	728
Italien	9	67	9	67	5	39	6	39	14	106	93	578
Japan	8	136	8	136	7	107	7	107	15	243	147	2 074
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	36	365	36	365	25	407	22	380	61	772	736	7 814
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	84	171	84	171	78	74	56	52	162	244	1 537	3 297
Norwegen	171	859	171	859	114	390	99	356	285	1 249	2 594	12 635
Panama	537	708	535	705	34	188	25	148	571	895	5 514	8 358
Polen	32	214	32	214	37	118	31	102	69	330	520	2 669
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	357	2 444	355	2 440	63	201	49	167	420	2 645	4 305	26 111
Spanien	1	1	1	1	4	5	3	3	5	6	56	317
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	21	426	21	426	1	19	1	19	22	445	219	4 425
ehem.Sowjetunion 2)	155	533	155	533	126	378	97	293	281	911	3 327	9 273
Übrige Flaggen	668	2 089	657	2 078	236	1 257	199	1 040	862	3 346	9 729	33 748
Insgesamt	9 545	18 540	5 536	16 841	1 384	4 044	852	3 365	10 929	22 585	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 468	10 332	3 471	8 748	660	892	307	684	8 128	11 223	82 559	114 427
Januar-Okt. 1992	97 628	185 711	54 329	168 827	13 145	40 727	8 131	32 068	X	X	110 779	226 439

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

## 1.4 Güterverkehr über See im Oktober 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	Okt. 1992	
Empfang									
Ostseehäfen	86 843	11 166	2 526 413	839 191	1 672 591	14 631	2 613 356	20 256 261	
Lübeck	10 431	-	658 940	13 709	645 231	-	669 371	6 090 180	
Puttgarden	-	-	262 946	262 946	-	-	262 946	2 408 368	
Kiel	8 645	-	166 567	12 699	152 718	1 150	175 112	1 639 590	
Rendsburg	3 629	-	43 282	22 844	20 438	-	46 911	421 314	
Flensburg	14 910	2 702	62 998	17 808	45 190	-	77 908	457 452	
Rostocker Häfen	23 798	-	783 012	392 597	378 934	13 481	808 810	5 536 877	
Rostock	800	-	45 154	16 613	28 541	-	45 954	398 861	
Warnemünde	-	-	5 793	5 054	739	-	5 793	92 404	
Petersdorf	22 998	-	732 065	370 930	347 654	13 481	755 063	5 045 612	
Stralsund	11 196	8 464	70 860	36 012	34 848	-	82 056	474 830	
Wismar	125	-	109 111	39 875	69 236	-	109 236	627 862	
Seßnitz	-	-	193 837	476	193 361	-	193 837	1 347 930	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	9 745	-	5 471	340	5 131	-	15 216	125 128	
Mecklenb.-Vorp.	4 564	-	169 389	39 885	129 504	-	173 953	1 128 730	
Nordseehäfen	264 783	5 663	8 127 325	2 128 163	2 361 446	3 637 716	8 392 108	82 195 505.	
Brunsbüttel	25 589	-	562 562	371 565	50 886	140 111	598 151	5 121 961	
Hamburg	153 249	1 194	3 305 285	651 651	1 117 864	1 535 770	3 458 534	32 375 851	
Cuxhaven	424	-	65 294	40 943	24 351	-	65 718	707 340	
Bremische Häfen	18 113	-	1 446 012	206 006	463 994	776 012	1 464 125	15 143 953	
Bremen Stadt	9 503	-	727 736	149 390	348 083	230 263	737 239	8 330 596	
Bremerhaven	8 610	-	718 276	56 616	115 911	545 749	726 886	6 813 357	
Brake	2 500	-	237 639	14 167	18 049	205 623	240 339	2 273 754	
Nordenham	14 753	-	107 180	4 602	32 264	70 314	121 933	2 017 362	
Wilhelmshaven	-	-	2 069 312	718 203	663 609	787 500	2 069 312	20 442 394	
Emden	379	-	72 332	27 465	44 859	8	72 711	933 843	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	22 958	-	115 940	38 316	14 915	62 709	138 898	764 448	
Niedersachsen	26 818	4 469	145 569	55 245	30 655	59 669	172 387	2 413 599	
Insgesamt	351 726	16 829	10 653 738	2 987 354	4 034 037	3 652 347	11 005 464	X	
Januar-Okt. 1992	4 057 234	59 398	98 394 532	27 398 950	38 262 113	32 733 469	X	102 451 766	
Versand									
Ostseehäfen	37 120	1 743	1 215 145	448 116	690 155	78 874	1 252 265	13 230 250	
Lübeck	3 779	-	436 093	35 418	400 675	-	439 872	4 261 616	
Puttgarden	-	-	222 000	222 000	-	-	222 000	2 198 458	
Kiel	125	125	65 843	8 775	56 068	1 000	65 968	659 498	
Rendsburg	-	-	1 066	644	422	-	1 066	58 075	
Flensburg	540	-	6 112	3 612	2 500	-	6 652	90 825	
Rostocker Häfen	21 683	-	204 059	89 119	65 336	49 604	225 742	2 739 030	
Rostock	5 245	-	50 100	38 564	11 536	-	55 345	445 934	
Warnemünde	-	-	5 232	5 232	-	-	5 232	74 382	
Petersdorf	16 438	-	148 727	45 323	53 800	49 604	165 165	2 218 714	
Stralsund	5 438	1 618	31 112	25 423	5 689	-	36 550	338 798	
Wismar	1 952	-	91 591	30 330	34 991	26 270	93 543	1 121 377	
Seßnitz	-	-	99 617	179	99 438	-	99 617	721 961	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 923	-	12 658	12 648	10	-	14 581	389 590	
Mecklenb.-Vorp.	1 680	-	44 994	19 968	25 026	-	46 674	651 022	
Nordseehäfen	314 730	557	3 367 202	968 747	612 620	1 785 835	3 681 932	37 707 824	
Brunsbüttel	15 456	-	137 401	78 140	23 099	36 162	152 857	1 474 516	
Hamburg	36 262	-	1 605 432	323 965	292 761	988 706	1 641 694	17 593 603	
Cuxhaven	2 268	-	30 467	22 728	7 739	-	32 735	290 095	
Bremische Häfen	10 546	-	800 642	134 650	108 938	557 054	811 188	8 156 319	
Bremen Stadt	8 603	-	289 476	107 239	61 574	120 663	298 079	3 406 897	
Bremerhaven	1 943	-	511 166	27 411	47 364	436 391	513 109	4 749 422	
Brake	5 942	557	158 488	60 016	38 548	59 924	164 430	1 705 623	
Nordenham	2 037	-	53 828	24 331	16 359	13 138	55 865	917 209	
Wilhelmshaven	198 023	-	443 569	232 325	96 120	115 124	641 592	5 615 468	
Emden	14 593	-	36 703	20 055	7 037	9 611	51 296	533 452	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	15 506	-	4 800	4 800	-	-	20 306	297 886	
Niedersachsen	14 097	-	95 872	67 737	22 019	6 116	109 969	1 123 653	
Insgesamt	351 850	2 300	4 582 347	1 416 863	1 302 775	1 862 709	4 934 197	X	
Januar-Okt. 1992	4 062 906	26 807	46 875 168	14 225 467	14 028 840	18 620 861	X	50 938 074	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 1.5 Güterverkehr Über See im Oktober 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Okt. 1992
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit übr. euro- päischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Empfang								
Bundesrep. Deutschl.	265 155	13 380	1 217 634	373 675	699 488	144 471	1 482 789	14 478 851
Fremde Flaggen	86 571	3 449	9 436 104	2 593 679	3 334 549	3 507 876	9 522 675	87 972 915
Belgien	-	-	2 997	2 997	-	-	2 997	25 117
Brasilien	-	-	9 077	34	-	9 043	9 077	304 794
China 2)	-	-	11 854	-	-	11 854	11 854	646 651
Dänemark	1 931	-	380 441	263 806	51 035	65 600	382 372	3 580 645
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	1 389	-	598 160	218 288	375 579	4 293	599 549	3 562 871
Frankreich	-	-	33 982	7 854	-	26 128	33 982	372 493
Griechenland	42 468	-	216 336	-	-	216 336	258 804	2 842 348
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	584 289	347 245	20 212	216 832	584 289	4 276 592
Indien	-	-	3 210	59	-	3 151	3 210	166 959
Italien	-	-	160 821	5 321	1 313	154 187	160 821	560 759
Japan	-	-	149 060	10	-	149 050	149 060	619 934
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	1 101 585	137 482	287 856	676 247	1 101 585	9 811 477
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	500	-	212 503	79 577	100 923	32 003	213 003	2 589 078
Norwegen	-	-	834 933	179 164	453 270	202 499	834 933	13 231 030
Panama	-	-	468 927	32 815	87 753	348 559	468 927	4 315 677
Polen	-	-	213 943	53 369	111 501	49 073	213 943	1 686 448
Russ. Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	7 878	-	861 965	86 773	745 699	29 503	869 643	8 896 828
Spanien	2 255	2 255	10 633	10 633	-	-	12 888	639 098
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	68 465	4 272	-	64 193	68 465	784 081
ehem. Sowjetunion 3)	-	-	825 786	262 048	454 652	109 086	825 786	5 984 052
Übrige Flaggen	30 350	1 194	2 687 137	902 132	644 766	1 140 239	2 717 487	25 077 083
Insgesamt	351 726	16 829	10 653 798	2 967 354	4 034 037	3 652 347	11 005 464	X
Dar.: Europ. Gem.	314 664	15 635	2 992 680	1 116 860	1 010 712	865 108	3 307 344	30 902 629
Januar-Okt. 1992	4 057 234	59 398	88 394 532	27 398 950	38 262 113	32 733 469	X	102 451 766

Versand

Bundesrep. Deutschl.	264 983	2 300	872 624	360 554	337 883	174 187	1 137 607	11 588 353
Fremde Flaggen	86 867	-	3 709 723	1 056 309	964 892	1 688 522	3 796 590	39 351 721
Belgien	-	-	2 002	2 002	-	-	2 002	17 310
Brasilien	-	-	5 368	-	-	5 368	5 368	89 983
China 2)	-	-	37 566	-	61	37 505	37 566	460 414
Dänemark	1 279	-	339 073	188 927	24 577	125 569	340 352	3 528 848
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	81 191	4 326	74 601	12 264	81 191	809 751
Frankreich	202	-	54 972	22 306	-	32 666	55 174	388 225
Griechenland	42 468	-	81 138	8 761	24 994	27 383	103 606	1 184 835
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	154 461	38 820	150	115 431	154 461	1 580 904
Indien	-	-	32 135	-	-	32 135	32 135	729 624
Italien	-	-	73 756	9 717	13 665	50 374	73 756	202 896
Japan	-	-	39 302	10	-	39 292	39 302	400 382
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	147 910	9 397	2 199	136 314	147 910	1 541 411
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	-	-	173 225	82 666	35 277	65 282	173 225	1 799 884
Norwegen	-	-	320 603	181 934	121 442	17 227	320 603	2 657 801
Panama	3 159	-	247 640	54 751	31 836	160 993	250 789	2 350 278
Polen	15	-	91 164	9 977	26 834	54 353	91 179	808 849
Russ. Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	11 647	-	399 323	74 778	305 355	19 190	410 970	3 127 026
Spanien	-	-	3 387	3 387	-	-	3 387	51 858
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	107 356	3 892	-	103 464	107 356	1 001 444
ehem. Sowjetunion 3)	-	-	320 045	64 414	198 561	57 070	320 045	5 558 937
Übrige Flaggen	28 097	-	1 008 106	296 244	105 280	606 582	1 036 203	10 881 084
Insgesamt	351 850	2 300	4 582 347	1 416 863	1 302 776	1 862 709	4 934 197	X
Dar.: Europ. Gem.	311 287	2 300	1 783 863	749 776	444 460	589 627	2 095 150	20 738 761
Januar-Okt. 1992	4 062 908	26 807	46 875 168	14 225 467	14 028 840	18 620 861	X	50 938 074

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

#### 1.6 Güterverkehr über See im Oktober 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

### 1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt		Jan. bis	
	Güterabteilung Güterhauptgruppen	darunter zusammen Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus				Okt.	1992
					Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)				
Landwirtsch. Erz. u. ä.	9 800	-	597 147	91 810	142 408	362 929	606 747	5 565 000		
00 Lebende Tiere	38	-	182	16	166	-	220	2 086		
01 Getreide	8 687	-	153 369	58 090	2 988	92 293	162 056	1 157 966		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	12 156		
03 Früchte, Gemüse	131	-	171 764	7 985	4 723	159 056	171 895	1 851 072		
04 Textile Rohstoffe	-	-	33 628	205	3 024	30 399	33 628	369 211		
05 Holz und Kork	581	-	198 746	23 462	126 239	49 045	199 327	1 791 077		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	3 352		
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.	163	-	39 458	2 052	5 270	32 136	39 621	378 080		
And. Nahrungsmittel	26 098	3 583	932 060	173 939	104 437	653 684	958 158	9 168 268		
11 Zucker	-	-	27 127	7 147	4 211	15 769	27 127	198 848		
12 Getränke	502	-	30 107	18 379	5 625	6 103	30 609	295 405		
13 And. Genußmittel u. a.	1 476	-	111 736	4 252	4 195	103 289	113 211	1 263 878		
14 Fleisch, Eier, Milch	194	-	98 408	29 901	32 633	35 874	98 602	818 707		
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.	325	-	97 293	38 166	8 545	50 582	97 618	913 586		
17 Futtermittel	16 765	2 083	343 143	56 499	42 187	244 457	359 908	3 883 822		
18 Ölsaaten, Fette ang.	6 837	1 500	224 246	19 595	7 041	197 610	231 083	1 794 012		
Feste min. Brennstoffe	15 816	-	580 693	30 752	130 603	419 338	596 509	4 010 606		
21 Steinkohle, -briketts	15 810	-	527 332	19 118	109 801	398 413	543 142	3 618 676		
22 Braunkohle u. a., Torf	-	-	8 089	3 273	4 794	22	8 089	98 306		
23 Koks	6	-	46 272	8 361	16 008	20 903	45 278	295 625		
Mineralölerzgn. u. ä.	221 081	-	3 859 443	1 626 231	1 277 900	955 312	4 080 504	39 325 837		
31 Rohes Erdöl	23 234	-	2 593 923	1 264 971	584 459	744 493	2 617 157	25 947 404		
32 Kraftstoffe, Heizöl	196 399	-	1 208 458	336 031	671 791	198 636	1 402 857	12 294 844		
33 Natur-, Raffinerieges	28	-	26 622	9 403	17 219	-	26 650	486 444		
34 Mineralölerzgn. ang.	1 400	-	32 440	15 826	4 431	12 183	33 840	586 645		
Erze, Metallabfälle	4 143	2 030	843 517	21 324	288 887	533 306	847 660	10 503 443		
41 Eisenerze	-	-	685 480	-	255 651	429 829	685 480	8 175 220		
45 Ne-Metallerze	1 194	1 194	145 293	19 843	22 424	103 026	146 487	2 220 318		
46 Eisen-, Stahlabfälle	2 949	836	12 744	1 481	10 812	451	15 693	107 905		
Eisen, Ne-Metalle	1 768	300	369 237	141 659	179 642	47 936	371 005	3 035 488		
51 Roheisen, -Stahl	-	-	78 205	39 750	38 174	281	78 205	628 281		
52 Stahlhalbzeug	-	-	60 302	22 166	38 126	10	60 302	642 653		
53 Stab-, Formstahl u. a.	72	-	52 905	20 613	28 637	3 655	52 877	622 527		
54 Stahlblech, Bandstahl	1 389	-	58 021	38 161	18 933	327	59 410	627 191		
55 Rohre, Gießereierzeugn.	2	-	11 760	3 849	6 332	1 589	11 752	93 474		
56 Ne-Metalle, -halbzeug	305	300	108 054	17 120	49 440	41 494	108 359	515 362		
Steine u. Erden	27 191	1 833	1 081 706	432 521	630 280	18 905	1 108 897	8 602 230		
61 Sand, Kies, Bims, Ton	11 767	868	33 545	19 095	10 077	4 373	45 312	428 791		
62 Salz, Schwefel, -kies	-	-	20 341	20 222	74	45	20 341	187 765		
63 And. Steine u. Erden	4 458	965	910 871	338 549	564 423	9 899	915 329	7 067 709		
64 Zement, Kalk	5 550	-	89 047	41 703	47 239	105	94 597	681 445		
65 Gips	-	-	425	63	347	15	425	1 700		
69 And. min. Baustoffe	5 416	-	27 477	14 869	8 120	4 468	32 893	234 826		
Düngemittel	28 570	9 083	155 279	64 369	68 411	22 499	183 849	1 506 216		
71 Nat. Düngemittel	4 928	-	4 534	2 970	1 536	28	9 462	102 426		
72 Chem. Düngemittel	23 642	9 083	150 745	61 399	66 875	22 471	174 387	1 403 790		
Chem. Erzeugnisse	3 200	-	512 564	141 467	232 898	138 199	515 764	5 174 044		
81 Chem. Grundstoffe u. a.	2 355	-	176 841	87 553	73 906	15 382	179 186	1 464 641		
82 Aluminiumoxyd	-	-	143	-	35	108	143	1 270		
83 Benzol, Teer u. ä.	825	-	184	55	94	15	989	71 079		
84 Zellstoff, Altpapier	-	-	233 634	29 069	114 866	89 699	233 634	2 390 312		
89 And. chem. Erzeugnisse	20	-	101 782	24 783	43 997	32 995	101 802	1 246 742		
And. Halb- u. Fertigerz.	744	-	1 118 302	145 550	533 939	436 813	1 117 046	10 079 271		
91 Fahrzeuge	4	-	143 143	41 016	25 085	77 042	143 147	1 276 078		
92 Landmaschinen	-	-	2 564	329	828	1 407	2 564	30 837		
93 El. Erzgn., Maschinen	212	-	141 113	19 501	25 591	96 021	141 325	1 198 200		
94 EBM-Waren u. a.	408	-	33 768	3 150	6 811	23 807	34 176	341 830		
95 Glas- u. a. min. Waren	10	-	16 628	1 354	6 597	10 657	18 638	185 287		
96 Leder- u. Textilwaren	38	-	91 800	2 274	4 438	85 086	91 838	855 183		
97 Sonstige Waren ang.	72	-	685 286	77 916	464 589	142 781	685 358	6 191 876		
Bes. Transportgüter	13 535	-	605 790	97 732	444 632	63 426	619 325	5 481 365		
Insgesamt	351 726	18 829	10 653 738	2 967 354	4 034 037	3 652 347	11 005 464	X		
Januar-Oktober 1992	4 057 234	59 398	98 394 532	27 398 950	38 262 113	32 733 469	X	102 451 766		

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 1.6 Güterverkehr über See im Oktober 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen		Okt.	1992
						außereuro- päischen 1) Häfen			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	4 584	650	430 721	124 359	222 497	83 865	435 305	7 123 347
00	Lebende Tiere	286	-	767	8	570	179	1 043	34 591
01	Getreide	3 015	650	251 112	80 886	106 062	64 164	254 127	5 138 143
02	Kartoffeln	-	-	497	201	268	28	497	40 336
03	Früchte, Gemüse	-	-	68 949	29 553	34 373	5 023	68 949	644 840
04	Textile Rohstoffe	-	-	11 194	1 052	1 595	8 547	11 194	121 506
05	Holz und Kork	29	-	80 328	6 566	72 763	939	80 357	971 729
06	Zuckerrüben	-	-	224	224	-	-	224	245
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	1 254	-	17 660	5 669	6 866	4 925	18 914	171 957
	And. Nahrungsmittel	22 724	437	601 162	189 721	131 665	279 776	623 886	5 880 285
11	Zucker	-	-	107 106	12 658	36 345	58 103	107 106	647 124
12	Getränke	270	-	65 777	15 215	8 692	41 870	66 047	686 018
13	And. Genußmittel u. a.	54	-	47 094	10 624	17 504	18 966	47 148	400 001
14	Fleisch, Eier, Milch	165	-	110 642	10 275	10 245	90 122	110 807	973 893
16	Getreide u. ä. Erzeugn.	53	-	83 448	20 987	17 962	44 499	83 501	753 575
17	Futtermittel	14 046	437	136 408	89 820	31 056	15 532	150 454	1 632 324
18	Ölsaaten, Fette ang.	8 136	-	50 687	30 142	9 861	10 684	58 823	767 360
	Feste min. Brennstoffe	15 860	-	26 693	22 076	1 896	2 721	42 553	322 474
21	Steinkohle, -briketts	15 811	-	20 595	20 490	35	70	36 408	249 694
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	4 498	1 586	263	2 649	4 498	37 901
23	Koks	49	-	1 600	-	1 598	2	1 649	34 879
	Mineralölerzgn. u. ä.	250 062	-	567 028	334 445	106 230	126 353	817 090	7 592 729
31	Rohes Erdöl	-	-	51	-	47	4	51	671 509
32	Kraftstoffe, Heizöl	241 557	-	528 028	316 561	95 826	115 641	769 585	6 421 983
33	Natur-, Raffineriegas	4 699	-	6 840	5 515	1 325	-	11 539	154 881
34	Mineralölerzgn. ang.	3 808	-	32 109	12 369	9 032	10 708	36 915	344 366
	Erze, Metallabfälle	2 268	-	136 463	58 809	55 770	20 884	137 721	1 552 634
41	Eisenerze	-	-	1	-	-	1	1	687
45	Ne-Metallerze	-	-	15 101	4 224	5 265	5 612	15 101	251 943
46	Eisen-, Stahlabfälle	2 268	-	120 361	54 585	50 505	15 271	122 619	1 300 024
	Eisen, Ne-Metalle	60	-	389 799	119 400	62 978	207 421	389 659	3 964 108
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	25 471	15 020	4 822	5 629	25 471	278 268
52	Stahlhalbzeug	-	-	9 297	1 450	991	6 856	9 297	206 675
53	Stab-, Formstahl u. a.	60	-	63 375	13 691	9 181	40 503	63 435	555 368
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	186 960	61 106	16 517	109 337	186 960	1 890 631
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	62 023	21 211	14 404	26 408	62 023	701 087
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	42 673	6 922	17 063	18 688	42 673	332 061
	Steine u. Erden	20 426	120	151 008	36 954	63 840	50 214	171 434	1 785 414
61	Sand, Kies, Bims, Ton	9 085	-	6 563	5 255	617	691	15 648	334 965
62	Salz, Schwefel, Kies	-	-	61 007	20 108	36 023	4 878	61 007	520 638
63	And. Steine u. Erden	3 756	-	16 120	2 589	5 281	8 250	19 876	218 140
64	Zement, Kalk	534	-	6 499	1 625	223	4 651	7 033	125 547
65	Gips	-	-	17 804	697	15 622	1 485	17 804	88 951
69	And. min. Baustoffe	7 051	120	43 015	6 682	6 074	30 259	50 066	499 103
	Düngemittel	19 742	968	256 973	88 489	37 108	131 376	278 715	4 020 204
71	Nat. Düngemittel	860	-	20 674	11 908	8 766	-	21 534	683 157
72	Chem. Düngemittel	18 882	968	236 299	76 581	28 342	131 376	255 181	3 337 047
	Chem. Erzeugnisse	3 441	-	636 969	232 667	155 644	308 658	700 410	6 489 650
81	Chem. Grundstoffe u. a.	80	-	350 877	154 768	71 317	124 802	350 957	3 591 817
82	Aluminiumoxyd	-	-	5 525	267	3 789	1 469	5 525	51 110
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	8 228	8 072	77	79	8 228	105 670
84	Zellstoff, Altpapier	1 006	-	62 732	12 272	16 467	33 993	63 738	450 278
89	And. chem. Erzeugnisse	2 355	-	269 607	57 298	63 994	148 316	271 962	2 290 776
	And. Halb- u. Fertigerg.	408	-	820 468	131 103	129 719	559 646	820 876	7 347 172
91	Fahrzeuge	-	-	203 804	35 217	29 931	138 656	203 804	1 677 645
92	Landmaschinen	-	-	6 461	844	947	4 670	6 461	62 471
93	El. Erzgn., Maschinen	49	-	196 157	18 455	23 010	154 692	196 206	1 836 174
94	EBM-Waren u. a.	229	-	41 178	6 386	8 529	26 263	41 407	378 696
95	Glas u. a. min. Waren	4	-	34 991	8 127	9 066	17 798	34 995	315 888
96	Leder- u. Textilwaren	21	-	38 557	8 202	13 940	16 415	38 578	336 239
97	Sonstige Waren ang.	105	-	299 320	53 872	44 296	201 152	299 426	2 740 059
	Bes. Transportgüter	12 285	125	506 063	78 840	335 428	91 795	518 348	4 880 047
	Insgesamt	351 850	2 300	4 582 347	1 416 863	1 302 775	1 862 709	4 934 197	X
	Januar-Oktober 1992	4 062 908	26 807	46 875 168	14 225 467	14 028 840	18 620 861	X	50 938 074

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	Anteil der leeren Container am Insgesamt	zusammen	%
		TEU		Tonnen			TEU	
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	168 655	125 080	X	X		43 575	25.8
	Normal-Container 30-40	74 761	68 396	X	X		6 365	8.5
	Normal-Container 40 u. mehr	271 864	200 554	X	X		71 310	26.2
	Kühl -Container 20-40	11 502	11 083	X	X		419	3.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8 103	3 918	X	X		4 185	51.6
	Zusammen	534 885	409 031	4 014 250	9.8		125 854	23.5
Afrika	Normal-Container 20-30	55 812	32 373	X	X		23 439	42.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-		-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	22 322	9 104	X	X		13 218	59.2
	Kühl -Container 20-40	84	75	X	X		19	20.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-		1	100.0
	Zusammen	78 229	41 552	499 613	12.0		36 677	46.9
Amerika	Normal-Container 20-30	110 879	94 189	X	X		16 690	15.1
	Normal-Container 30-40	50	45	X	X		5	10.0
	Normal-Container 40 u. mehr	243 108	214 966	X	X		28 142	11.6
	Kühl -Container 20-40	23 089	22 883	X	X		206	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	499	362	X	X		137	27.5
	Zusammen	377 625	332 445	3 125 894	8.4		45 180	12.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	32 837	26 657	X	X		6 180	18.8
	Normal-Container 30-40	40	35	X	X		5	12.5
	Normal-Container 40 u. mehr	188 122	170 976	X	X		17 146	9.1
	Kühl -Container 20-40	17 015	16 859	X	X		156	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	461	329	X	X		132	28.6
	Zusammen	238 475	214 856	1 656 882	7.7		23 619	9.9
Kanada	Normal-Container 20-30	16 851	16 251	X	X		600	3.6
	Normal-Container 30-40	10	10	X	X		-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	25 230	23 454	X	X		1 776	7.0
	Kühl -Container 20-40	2 222	2 222	X	X		-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	X	X		3	16.7
	Zusammen	44 331	41 952	466 716	11.1		2 379	5.4
Asien	Normal-Container 20-30	249 676	236 651	X	X		13 025	5.2
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-		2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	334 866	308 516	X	X		26 350	7.9
	Kühl -Container 20-40	2 012	1 914	X	X		98	4.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	33	2	X	X		31	93.8
	Zusammen	586 589	547 083	3 717 246	6.8		39 508	6.7
Australien	Normal-Container 20-30	17 229	13 391	X	X		3 838	22.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-		-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	2 922	652	X	X		2 270	77.7
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X		-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-		-	-
	Zusammen	20 218	14 110	211 628	15.0		6 108	30.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-		-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-		-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-		-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-		-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-		-	-
	Zusammen	-	-	-	-		-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	602 251	501 884	X	X		100 567	16.7
	Normal-Container 30-40	74 813	68 441	X	X		6 372	8.5
	Normal-Container 40 u. mehr	875 082	733 792	X	X		141 290	16.1
	Kühl -Container 20-40	36 764	36 022	X	X		742	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8 636	4 282	X	X		4 354	50.4
	Zusammen	1 597 546	1 344 221	11 568 631	8.6		253 326	15.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	158 866	124 183	X	X	34 683	21.8
	Normal-Container	30-40	65 837	60 076	X	X	5 781	8.8
	Normal-Container	40 u. mehr	216 324	157 868	X	X	58 356	27.0
	Kühl -Container	20-40	10 612	9 999	X	X	613	5.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7 600	5 910	X	X	1 680	22.2
	Zusammen		459 239	358 136	3 067 162	8.6	101 103	22.0
Afrika	Normal-Container	20-30	61 485	59 418	X	X	2 067	3.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	24 460	24 062	X	X	398	1.6
	Kühl -Container	20-40	134	134	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	6	5	X	X	-	-
	Zusammen		86 084	83 619	900 332	10.8	2 465	2.9
Amerika	Normal-Container	20-30	121 821	107 720	X	X	14 101	11.6
	Normal-Container	30-40	71	62	X	X	9	12.7
	Normal-Container	40 u. mehr	318 318	289 874	X	X	28 444	8.9
	Kühl -Container	20-40	17 925	17 456	X	X	469	2.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	524	430	X	X	94	17.9
	Zusammen		458 659	415 542	3 566 226	8.6	43 117	9.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	44 298	41 704	X	X	2 594	5.8
	Normal-Container	30-40	48	39	X	X	9	18.8
	Normal-Container	40 u. mehr	242 800	219 548	X	X	23 252	8.6
	Kühl -Container	20-40	15 673	15 338	X	X	335	2.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	491	401	X	X	90	18.3
	Zusammen		303 310	277 030	2 192 476	7.9	26 280	8.7
Kanada	Normal-Container	20-30	14 556	14 071	X	X	485	3.3
	Normal-Container	30-40	23	23	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	28 944	27 726	X	X	1 218	4.2
	Kühl -Container	20-40	1 035	935	X	X	100	9.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	6	3	X	X	3	50.0
	Zusammen		44 584	42 758	431 096	10.1	1 806	4.1
Asien	Normal-Container	20-30	215 973	193 659	X	X	22 314	10.3
	Normal-Container	30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	310 622	274 768	X	X	35 854	11.5
	Kühl -Container	20-40	3 938	3 835	X	X	103	2.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	64	64	X	X	-	-
	Zusammen		530 605	472 334	5 099 335	10.8	58 271	11.0
Australien	Normal-Container	20-30	24 783	22 802	X	X	1 981	8.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	6 426	6 330	X	X	96	1.5
	Kühl -Container	20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		31 305	29 228	329 386	11.3	2 077	6.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	582 928	507 782	X	X	75 148	12.9
	Normal-Container	30-40	65 916	60 146	X	X	5 770	8.8
	Normal-Container	40 u. mehr	876 150	763 002	X	X	123 148	14.1
	Kühl -Container	20-40	32 705	31 520	X	X	1 185	3.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	8 193	6 409	X	X	1 784	21.8
	Zusammen		1 565 892	1 358 859	12 962 441	9.5	207 033	13.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größtenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container	20-30	119 186	89 832	X	X	29 354	24.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	148 088	116 844	X	X	31 244	21.1
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		267 274	206 676	2 485 469	12.0	60 598	22.7
Afrika	Normal-Container	20-30	44 268	24 486	X	X	19 782	44.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	15 638	4 188	X	X	11 450	73.2
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		59 906	28 674	368 532	12.8	31 232	52.1
Amerika	Normal-Container	20-30	48 598	42 833	X	X	5 765	11.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	55 794	49 054	X	X	6 740	12.1
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		104 392	91 887	1 035 625	11.3	12 505	12.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	4 965	4 108	X	X	857	17.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	24 094	23 394	X	X	700	2.9
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		29 059	27 502	242 143	8.8	1 557	5.4
Kanada	Normal-Container	20-30	9 489	9 427	X	X	72	0.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	14 356	14 018	X	X	338	2.4
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		23 855	23 445	259 840	11.1	410	1.7
Asien	Normal-Container	20-30	220 409	209 129	X	X	11 280	5.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	284 242	261 392	X	X	22 850	8.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		504 651	470 521	3 235 593	6.9	34 130	6.8
Australien	Normal-Container	20-30	16 879	13 191	X	X	3 688	21.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	2 868	648	X	X	2 220	77.4
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		19 747	13 839	207 616	15.0	5 908	29.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	449 340	379 471	X	X	69 869	15.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	508 630	432 126	X	X	74 504	14.7
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		956 970	811 597	7 330 835	9.0	144 373	15.1

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				Darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	123 931	98 431	X	X	27 500	22.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	130 238	90 134	X	X	40 104	30.8
	Kühl -Container 20-40	113	107	X	X	6	5.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	38	36	X	X	2	5.3
	Zusammen	254 320	186 708	1 809 065	9.7	67 612	26.6
Afrika	Normal-Container 20-30	45 007	43 182	X	X	1 825	4.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	16 736	16 428	X	X	308	1.8
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	61 754	59 621	676 098	11.3	2 133	3.5
Amerika	Normal-Container 20-30	42 889	36 655	X	X	6 234	14.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	59 448	48 874	X	X	10 574	17.8
	Kühl -Container 20-40	101	91	X	X	10	9.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	102 438	85 620	842 658	9.8	16 818	16.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 664	3 365	X	X	309	8.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	25 330	17 988	X	X	7 362	29.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28 994	21 323	191 434	9.0	7 671	26.5
Kanada	Normal-Container 20-30	7 525	7 258	X	X	267	3.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	13 888	13 426	X	X	472	3.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 423	20 684	220 146	10.6	739	3.4
Asien	Normal-Container 20-30	183 559	163 087	X	X	20 472	11.2
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	260 958	232 596	X	X	28 362	10.9
	Kühl -Container 20-40	178	178	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	444 709	395 876	4 317 022	10.9	48 834	11.0
Australien	Normal-Container 20-30	24 765	22 784	X	X	1 881	8.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 422	6 326	X	X	96	1.5
	Kühl -Container 20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 283	29 206	329 074	11.3	2 077	6.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	420 151	362 139	X	X	58 012	13.8
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	473 802	394 358	X	X	79 444	16.8
	Kühl -Container 20-40	499	483	X	X	16	3.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	44	42	X	X	2	4.5
	Zusammen	894 504	767 030	7 973 915	10.5	137 474	15.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr Über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	TEU	Tonnen	TEU				%	
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	37 126	26 304	379 284	15.0	11 822	31.8
	Normal-Container	30-40	37	26	131	5.0	11	29.7
	Normal-Container	40 u.mehr	107 920	69 178	546 178	7.9	38 742	35.9
	Kühl -Container	20-40	11 342	10 935	118 324	10.8	407	3.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	113	6	93	15.5	107	94.7
	Zusammen		156 538	105 449	1 044 011	9.9	51 089	32.6
Afrika	Normal-Container	20-30	11 498	7 839	96 670	12.3	3 657	31.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	6 684	4 916	34 839	7.1	1 768	26.5
	Kühl -Container	20-40	94	76	820	10.9	19	20.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen		18 276	12 830	132 329	10.3	5 445	29.8
Amerika	Normal-Container	20-30	59 999	50 393	740 323	14.7	9 606	16.0
	Normal-Container	30-40	50	45	424	9.4	5	10.0
	Normal-Container	40 u.mehr	185 238	163 836	1 084 896	6.6	21 402	11.6
	Kühl -Container	20-40	23 089	22 883	220 878	9.7	206	0.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	499	362	5 500	15.2	137	27.5
	Zusammen		268 875	237 519	2 052 021	8.6	31 356	11.7
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	25 647	21 643	273 672	12.6	4 004	15.8
	Normal-Container	30-40	40	35	329	9.4	5	12.5
	Normal-Container	40 u.mehr	163 542	147 096	980 372	6.5	16 446	10.1
	Kühl -Container	20-40	17 015	16 859	153 100	9.1	156	0.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	461	329	4 710	14.3	132	28.8
	Zusammen		206 705	185 962	1 392 183	7.5	20 743	10.0
Kanada	Normal-Container	20-30	7 295	6 767	109 553	16.2	528	7.2
	Normal-Container	30-40	10	10	95	9.5	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	9 284	7 846	58 302	7.4	1 438	15.5
	Kühl -Container	20-40	2 222	2 222	22 845	10.3	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	18	15	389	26.9	3	16.7
	Zusammen		18 829	16 860	191 184	11.3	1 969	10.5
Asien	Normal-Container	20-30	29 204	27 519	247 881	8.0	1 685	5.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	50 622	47 122	222 044	4.7	3 500	6.9
	Kühl -Container	20-40	2 012	1 814	11 697	6.1	98	4.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	33	2	18	9.0	31	93.8
	Zusammen		81 871	76 557	481 640	6.3	5 314	6.5
Australien	Normal-Container	20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container	20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	138 175	111 255	1 467 372	13.2	26 920	19.5
	Normal-Container	30-40	87	71	555	7.8	16	18.4
	Normal-Container	40 u.mehr	350 518	285 056	1 887 972	6.6	65 482	18.7
	Kühl -Container	20-40	36 804	35 874	352 503	9.8	730	2.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	646	370	5 611	15.2	276	42.7
	Zusammen		526 030	432 626	3 714 013	8.6	93 404	17.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - fest - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
								TEU	Tonnen
Darunter Bremische Häfen									
Europa	Normal-Container 20-30	25 468	20 337	288 468	14.2	5 131	20.1		
	Normal-Container 30-40	22	17	207	12.2	5	22.7		
	Normal-Container 40 u.mehr	72 456	57 790	432 104	7.5	14 666	20.2		
	Kühl -Container 20-40	9 110	8 794	91 580	10.4	318	3.5		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	82	42	688	16.4	50	54.3		
	Zusammen	107 148	86 980	813 047	9.3	20 168	18.8		
Afrika	Normal-Container 20-30	16 478	16 236	186 481	11.5	242	1.5		
	Normal-Container 30-40	-	-	17	17.0	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	7 724	7 634	36 487	4.8	80	1.2		
	Kühl -Container 20-40	123	123	1 202	9.8	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	5	49	9.8	-	-		
	Zusammen	24 330	23 998	224 236	9.3	332	1.4		
Amerika	Normal-Container 20-30	75 892	68 465	908 715	13.3	7 527	9.8		
	Normal-Container 30-40	71	62	848	13.7	9	12.7		
	Normal-Container 40 u.mehr	258 744	240 874	1 604 504	6.7	17 870	6.9		
	Kühl -Container 20-40	17 824	17 365	173 784	10.0	459	2.6		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	524	430	6 814	16.1	94	17.9		
	Zusammen	353 155	327 186	2 694 765	8.2	25 959	7.4		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	37 805	35 852	478 833	13.4	1 963	5.2		
	Normal-Container 30-40	48	39	411	10.5	9	18.8		
	Normal-Container 40 u.mehr	217 454	201 564	1 334 574	6.6	15 890	7.3		
	Kühl -Container 20-40	15 673	15 338	154 915	10.1	335	2.1		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	491	401	6 369	15.9	90	18.3		
	Zusammen	271 471	253 194	1 975 102	7.8	18 277	6.7		
Kanada	Normal-Container 20-30	6 820	6 710	82 181	13.7	210	3.0		
	Normal-Container 30-40	23	23	437	19.0	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	14 836	14 190	106 257	7.5	746	5.0		
	Kühl -Container 20-40	1 035	935	9 180	9.8	100	9.7		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	52	17.3	3	50.0		
	Zusammen	22 920	21 861	208 087	9.5	1 059	4.8		
Asien	Normal-Container 20-30	32 371	30 529	431 979	14.1	1 842	5.7		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	49 664	42 172	310 871	7.4	7 492	15.1		
	Kühl -Container 20-40	3 760	3 657	38 284	10.5	103	2.7		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	58	897	15.5	-	-		
	Zusammen	85 853	76 416	782 031	10.2	9 437	11.0		
Australien	Normal-Container 20-30	18	18	280	15.6	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	4	4	32	8.0	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	22	22	312	14.2	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	150 327	135 585	1 815 923	13.4	14 742	9.8		
	Normal-Container 30-40	93	79	1 072	13.6	14	15.1		
	Normal-Container 40 u.mehr	388 592	348 474	2 383 998	6.8	40 118	10.3		
	Kühl -Container 20-40	30 817	29 939	304 850	10.2	878	2.8		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	679	535	8 548	16.0	144	21.2		
	Zusammen	570 508	514 612	4 514 391	8.8	55 896	9.8		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

## Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon					nach Verkehrrs
			PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	82 389	47 334	47 013	6 714	35 376	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	774 519	85 447	101 009	34 177	257 891	18 785	323 297
03	Europäische Häfen	774 363	85 447	101 009	34 177	257 891	18 785	323 297
04	davon: Europäische Gemeinschaften	356 831	67 596	81 599	15 100	111 550	8 941	155 107
05	Übriges Europa	417 532	17 851	19 410	19 077	146 341	9 844	168 190
06	darunter: GUS-Staaten 4)	6 528	415	433	859	5 618	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	30 432	257	244	301	3 179	977	23 457
08	Norwegen	15 191	1 733	1 733	384	3 090	-	-
09	Schweden	293 746	14 762	15 949	16 521	126 298	7 485	110 183
10	Finnland	71 153	694	1 051	1 012	8 158	1 382	34 550
11	Außereuropäische Häfen	166	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	42	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	14	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	100	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	807 267	96 945	117 857	33 564	263 056	18 775	322 131
19	Europäische Häfen	806 948	96 945	117 857	33 564	263 056	18 775	322 131
20	davon: Europäische Gemeinschaften	379 761	76 914	96 077	13 073	102 925	10 215	170 629
21	Übriges Europa	427 187	20 031	21 780	20 491	160 131	8 560	151 502
22	darunter: GUS-Staaten 4)	712	250	250	25	213	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	34 739	448	440	624	7 689	958	23 672
24	Norwegen	16 899	1 988	1 988	407	3 278	-	-
25	Schweden	298 876	16 484	17 876	18 341	140 123	6 298	95 230
26	Finnland	75 962	861	1 226	1 094	8 828	1 304	32 600
27	Außereuropäische Häfen	319	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	34	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	26	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	63	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	186	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 664 176	229 726	265 879	74 455	556 323	37 560	645 428
35	Lübeck	234 999	5 663	7 350	15 014	114 960	2 278	58 950
36	Puttgarden	295 773	45 279	51 809	14 036	102 388	8 598	141 576
37	Kiel	33 729	9 089	9 089	1 131	8 630	-	-
38	Rostocker Häfen	48 746	9 359	11 907	2 792	21 621	331	13 087
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 250	1 284	1 612	59	605	-	-
42	Bremische Häfen	215	-	-	-	-	-	-
43	Emden	8 831	2 373	2 135	562	4 498	-	-
44	Übrige Häfen	228 585	59 734	64 118	7 297	40 567	7 578	111 684
45	Zusammen	856 928	132 781	148 020	40 891	293 267	18 785	323 297
46	Lübeck	250 713	6 855	8 843	16 281	124 603	2 124	53 100
47	Puttgarden	283 739	44 439	50 532	10 507	76 529	9 844	156 678
48	Kiel	36 308	9 903	9 903	1 409	10 638	-	-
49	Rostocker Häfen	53 524	12 555	16 829	2 683	21 777	359	13 507
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	11 666	1 420	1 749	78	834	-	-
53	Bremische Häfen	135	-	-	-	-	-	-
54	Emden	6 597	2 370	2 139	558	4 464	-	-
55	Übrige Häfen	246 974	66 637	74 881	8 762	59 587	6 448	98 846
56	Zusammen	889 656	144 279	164 870	40 278	298 432	18 775	322 131
57	Bundesrepublik Deutschland	317 980	31 672	38 396	11 308	85 486	10 102	175 107
58	Dänemark	179 618	37 580	43 622	9 200	67 685	3 965	68 311
59	Finnland	21 683	686	1 044	547	4 427	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	63	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	20 331	1 990	2 093	390	3 145	-	-
64	Schweden	186 827	7 879	8 701	10 601	80 875	4 131	65 681
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	48 037	5 640	7 153	2 131	16 293	587	14 198
67	Zusammen	774 519	85 447	101 009	34 177	257 891	18 785	323 297
68	Bundesrepublik Deutschland	343 647	34 890	44 976	11 669	95 293	10 240	182 648
69	Dänemark	168 356	39 816	45 269	7 138	52 350	4 630	70 717
70	Finnland	28 260	852	1 218	706	5 696	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	21	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	14	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	28	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	21 989	2 007	2 015	437	3 532	-	-
75	Schweden	187 873	10 109	11 682	11 410	86 947	3 334	65 015
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	57 079	9 271	12 678	2 204	19 238	571	13 761
78	Zusammen	807 267	96 945	117 857	33 564	263 056	18 775	322 131

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Oktober 1992 \*\*)

land		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeiten- Nr.
		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
Anzahl	Trailer Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	
beziehungen													
-	-	536	1 135	385	833	151	302	-	-	-	-	83 524	01
13 888	92 322	170 227	357 930	150 242	315 618	19 985	42 312	29	3 435	-	-	1 135 884	02
13 862	92 166	49 514	105 215	38 374	81 523	11 140	23 692	20	1 500	-	-	881 078	03
1 311	8 575	22 351	45 385	17 679	36 386	4 672	9 999	20	1 500	-	-	404 716	04
12 551	83 591	27 163	58 830	20 635	45 137	6 469	13 693	-	-	-	-	478 362	05
78	476	2 881	5 907	2 308	4 750	573	1 157	-	-	-	-	12 433	06
486	3 552	187	392	156	327	31	65	-	-	-	-	30 824	07
1 392	10 368	4 198	8 931	2 563	5 440	1 635	3 491	-	-	-	-	24 122	08
6 313	41 316	8 101	17 794	6 824	15 126	1 277	2 668	-	-	-	-	311 540	09
4 207	27 396	6 153	13 559	3 872	8 708	2 281	4 851	-	-	-	-	84 712	10
28	156	120 713	252 715	111 868	234 095	8 845	18 620	9	1 935	-	-	254 806	11
-	-	9 104	19 185	8 022	18 980	82	185	9	1 935	-	-	21 100	12
9	42	38 900	81 352	38 040	79 593	880	1 759	-	-	-	-	81 394	13
2	14	10 443	22 320	9 486	20 177	957	2 143	-	-	-	-	22 334	14
-	-	58 930	122 333	52 269	108 545	6 681	13 788	-	-	-	-	122 333	15
15	100	3 336	7 545	3 051	6 800	285	745	-	-	-	-	7 545	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
14 339	104 223	175 919	378 507	145 419	312 861	30 500	65 648	12	1 320	11	825	1 187 919	18
14 290	103 804	64 688	140 649	48 437	105 791	16 251	34 858	9	675	11	825	949 097	19
1 482	10 130	33 240	71 471	21 654	47 571	11 586	23 900	9	675	11	825	452 732	20
12 828	93 774	31 448	69 178	26 783	58 220	4 665	10 958	-	-	-	-	496 365	21
34	249	3 243	6 981	2 436	5 318	807	1 663	-	-	-	-	7 693	22
410	2 938	220	544	155	394	65	150	-	-	-	-	35 283	23
1 530	11 633	5 106	11 462	4 375	9 750	731	1 712	-	-	-	-	28 361	24
6 793	45 646	9 766	21 173	8 685	18 583	1 071	2 590	-	-	-	-	320 048	25
4 061	33 308	7 187	15 948	6 515	14 013	672	1 935	-	-	-	-	91 910	26
49	319	111 231	237 858	98 982	207 070	14 249	30 788	3	645	-	-	238 822	27
5	34	8 409	17 947	4 122	8 864	4 287	9 083	3	645	-	-	18 626	28
7	26	30 455	65 360	27 370	58 797	3 085	6 563	-	-	-	-	65 366	29
9	63	8 049	18 334	6 230	14 532	1 813	3 802	-	-	-	-	18 397	30
-	-	61 805	130 456	57 696	121 271	4 109	9 185	-	-	-	-	130 456	31
28	196	2 519	5 761	1 564	3 608	955	2 155	-	-	-	-	5 957	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
28 227	196 545	346 682	737 572	286 046	629 312	50 636	108 260	41	4 755	11	825	2 407 327	34
Häfen sand													
8 814	55 739	3 404	8 284	2 422	6 081	982	2 203	-	-	-	-	243 283	35
-	-	6 533	13 065	5 993	11 985	540	1 080	-	-	-	-	308 838	36
1 942	16 010	182	376	174	357	8	18	-	-	-	-	34 104	37
358	2 131	84	168	84	168	-	-	-	-	-	-	48 914	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1 000	6 033	97 223	204 410	84 085	176 040	13 138	28 370	9	1 935	-	-	214 595	41
35	215	61 986	129 900	56 573	119 082	5 393	10 818	-	-	-	-	130 115	42
1 743	12 216	1 681	3 401	1 228	2 557	433	844	20	1 500	-	-	6 631	43
13 892	92 344	171 053	359 603	150 559	316 270	20 494	43 333	29	3 435	-	-	233 486	44
pfang													
8 926	64 167	4 178	9 943	3 588	8 038	590	1 905	-	-	-	-	260 656	46
-	-	7 987	15 933	7 352	14 703	615	1 230	-	-	-	-	298 672	47
1 909	15 767	122	255	102	211	20	44	-	-	-	-	36 563	48
214	1 411	12	24	3	6	9	18	-	-	-	-	53 548	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 300	9 063	104 405	226 226	88 201	190 330	16 204	35 896	3	645	-	-	238 637	52
23	135	58 081	123 542	45 749	98 718	12 312	24 824	-	-	-	-	123 677	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 597	54
1 967	13 660	1 710	3 719	809	1 688	901	2 031	9	675	11	825	262 193	55
14 339	104 223	176 455	379 642	145 804	313 694	30 651	65 948	12	1 320	11	825	1 271 443	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
3 176	18 991	36 525	76 489	31 639	66 206	4 886	10 283	9	1 935	-	-	396 384	57
-	-	21 990	45 934	19 896	41 548	2 094	4 388	-	-	-	-	225 552	58
2 425	16 212	4 862	10 513	3 521	7 580	1 341	2 833	-	-	-	-	32 196	59
9	63	10 580	22 303	10 116	21 264	444	1 039	-	-	-	-	22 368	60
-	-	4 557	9 366	4 357	8 919	200	447	20	1 500	-	-	10 868	61
-	-	3 199	6 652	3 032	6 290	167	362	-	-	-	-	6 652	62
2 067	15 093	5 385	11 392	3 772	8 033	1 613	3 359	-	-	-	-	31 723	63
4 652	31 570	2 503	5 568	2 107	4 651	398	917	-	-	-	-	182 395	64
-	-	14 761	30 709	13 636	28 463	1 123	2 245	-	-	-	-	30 709	65
1 559	10 393	65 865	139 004	58 164	122 564	7 721	16 440	-	-	-	-	187 041	66
13 888	92 322	170 227	357 930	150 242	315 618	19 985	42 312	29	3 435	-	-	1 135 884	67
pfang													
3 044	20 731	41 722	89 748	34 204	73 600	7 518	16 148	3	645	-	-	434 040	68
-	-	23 711	50 785	19 568	42 023	4 143	8 762	-	-	-	-	219 141	69
2 534	21 346	4 439	9 834	3 611	7 788	828	2 046	-	-	-	-	38 094	70
3	21	11 574	24 738	9 582	20 444	1 932	4 294	-	-	-	-	24 769	71
2	14	3 513	7 356	2 454	5 165	1 059	2 181	9	675	11	825	8 870	72
4	28	3 995	8 466	3 286	6 972	709	1 494	-	-	-	-	8 494	73
2 217	16 442	5 510	11 918	4 443	9 622	1 067	2 294	-	-	-	-	33 905	74
4 858	34 229	2 819	6 481	2 535	6 664	284	817	-	-	-	-	184 354	75
-	-	12 642	27 598	9 535	21 174	3 047	6 424	-	-	-	-	27 598	76
1 677	11 412	65 994	141 585	56 141	120 409	8 853	21 176	-	-	-	-	198 664	77
14 339	104 223	176 919	378 507	145 419	312 861	30 500	65 648	12	1 320	11	825	1 187 919	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-



Deutschland

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1991	September 1992	Oktober 1992	Januar - Oktober 1992			
				1991	1992	Januar - Oktober 1992 gegenüber 1991	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 904	3 295	3 585	37 331	35 691	- 1 640	- 4,4
1 000 NRT .....	3 582	2 905	3 165	34 370	32 115	- 2 255	- 6,6
<b>darunter Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 535	3 015	3 258	34 148	32 594	- 1 554	- 4,6
1 000 NRT .....	3 513	2 857	3 104	33 736	31 542	- 2 194	- 6,5
<b>Güterverkehr insgesamt</b>							
(1 000 t) .....	5 163	4 638	5 130	48 331	48 269	- 62	- 0,1
Richtung West-Ost ...	1 630	1 626	1 898	16 219	17 513	+ 1 294	+ 8,0
Richtung Ost-West ...	3 533	3 012	3 232	32 111	30 755	- 1 356	- 4,2

1.10 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>1)</sup>  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1991		September 1992		Oktober 1992	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
<b>Handelsschiffe .....</b>	1 053	5 617 381	957	5 143 914	949	5 111 222
Schiffe für Personenbe- förderung .....	120	119 513	130	121 117	130	121 117
<b>Trockenfrachtschiffe ....</b>	841	5 065 099	752	4 688 186	743	4 653 455
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2) .....	64	426 648	65	424 375	66	424 549
<b>Andere Trockenfracht- schiffe .....</b>	777	4 638 450	687	4 263 810	677	4 228 906
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	565	1 299 324	498	1 154 911	489	1 131 492
Kühlschiffe .....	13	105 957	12	103 372	12	103 372
Containerschiffe ....	164	2 645 193	145	2 488 206	144	2 498 838
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe .....	8	7 212	9	7 852	10	10 328
Massengutschiffe 3) .	24	513 547	20	442 252	19	417 658
Tankschiffe .....	92	432 769	75	334 612	76	336 650
dar. Mineralöltanker ....	23	144 908	19	107 483	19	107 483
<b>Seefischereifahrzeuge .....</b>	144	109 977	140	70 156	132	67 486
<b>Sportfahrzeuge (Yachten) ..</b>	64	15 299	65	15 377	66	15 541
<b>Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) .....</b>	444	249 009	458	264 176	456	263 481
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 705</b>	<b>5.991 666</b>	<b>1 620</b>	<b>5 493 623</b>	<b>1 603</b>	<b>5 457 730</b>

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

2) Einschl. 10 Eisenbahnfährschiffe mit 130 174 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.

2 Gesamtübersichten  
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	Oktober	September	Oktober	1991	Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992		1992		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	290 973	312 726	-	3 788 076	3 788 076	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	8 705 499	9 323 472	-	89 548 935	89 548 935	-
Europäische Häfen	-	6 135 692	6 688 663	-	57 277 565	57 277 565	-
davon Häfen in	-			-			-
Europäischen Gemeinschaften	-	2 892 478	2 458 509	-	24 650 507	24 650 507	-
Übrigem Europa	-	3 243 214	3 230 154	-	32 627 058	32 627 058	-
dar.: GUS-Staaten 2)	-	243 793	291 473	-	1 730 421	1 730 421	-
Litauen, Lettland, Estland	-	136 581	119 262	-	1 615 183	1 615 183	-
Norwegen	-	1 506 323	1 476 333	-	16 086 073	16 086 073	-
Schweden	-	614 789	582 625	-	8 020 543	8 020 543	-
Finnland	-	494 121	483 329	-	5 001 663	5 001 663	-
Außereuropäische Häfen	-	2 569 807	3 634 809	-	32 271 370	32 271 370	-
darunter Häfen in	-			-			-
Afrika	-	523 885	766 288	-	7 013 721	7 013 721	-
Nordamerika	-	547 222	1 044 923	-	7 180 651	7 180 651	-
Mittel- und Südamerika	-	957 245	1 025 788	-	10 551 953	10 551 953	-
Asien	-	494 396	630 454	-	6 214 918	6 214 918	-
Australien	-	47 059	107 356	-	1 330 127	1 330 127	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	4 208 707	4 107 930	-	41 842 650	41 842 650	-
Europäische Häfen	-	2 395 898	2 324 139	-	23 931 677	23 931 677	-
davon Häfen in	-			-			-
Europäischen Gemeinschaften	-	1 408 148	1 251 844	-	12 612 571	12 612 571	-
Übrigem Europa	-	987 750	1 072 295	-	11 319 106	11 319 106	-
dar.: GUS-Staaten 2)	-	108 094	78 117	-	1 882 944	1 882 944	-
Litauen, Lettland, Estland	-	102 482	75 527	-	1 458 958	1 458 958	-
Norwegen	-	82 844	152 517	-	933 984	933 984	-
Schweden	-	380 692	410 940	-	3 802 840	3 802 840	-
Finnland	-	190 861	194 441	-	1 858 163	1 858 163	-
Außereuropäische Häfen	-	1 812 809	1 783 791	-	17 910 973	17 910 973	-
darunter Häfen in	-			-			-
Afrika	-	151 638	230 746	-	2 113 822	2 113 822	-
Nordamerika	-	623 600	556 755	-	4 817 310	4 817 310	-
Mittel- und Südamerika	-	213 400	155 083	-	2 034 361	2 034 361	-
Asien	-	776 930	804 697	-	8 581 176	8 581 176	-
Australien	-	47 241	36 510	-	364 204	364 204	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	2 279	4 057	-	6 336	6 336	-
Versand	-	-	3 044	-	9 949	9 949	-
Gesamtverkehr	-	13 207 458	13 751 228	-	135 193 946	135 193 946	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	1 347 326	1 381 952	-	13 397 561	13 397 561	-
	-	688 735	744 633	-	6 737 325	6 737 325	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten  
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen  
Früheres Bundesgebiet

Hafen	Oktober	September	Oktober	Januar-Oktober			Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992	1991	1992			
	Tonnen							
<b>Ostseehäfen</b>	-	1 834 724	1 997 603	-	18 798 094	18 798 094	-	
Lübeck	-	1 047 942	1 109 243	-	10 351 796	10 351 796	-	
Puttgarden	-	461 800	484 946	-	4 604 826	4 604 826	-	
Kiel	-	203 119	241 080	-	2 299 088	2 299 088	-	
Rendsburg	-	60 720	47 977	-	479 389	479 389	-	
Flensburg	-	34 118	84 560	-	548 277	548 277	-	
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein	-	27 025	29 797	-	514 718	514 718	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Nordseehäfen</b>	-	11 636 617	12 074 040	-	119 903 329	119 903 329	-	
Brunsbüttel	-	650 910	741 008	-	6 596 477	6 596 477	-	
Hamburg	-	4 693 830	5 100 228	-	49 970 454	49 970 454	-	
Cuxhaven	-	109 770	98 453	-	997 435	997 435	-	
Bremische Häfen	-	2 292 429	2 275 313	-	23 300 272	23 300 272	-	
Bremen Stadt	-	1 180 346	1 035 318	-	11 737 493	11 737 493	-	
Bremerhaven	-	1 112 083	1 239 995	-	11 562 779	11 562 779	-	
Brake	-	359 636	404 769	-	3 979 377	3 979 377	-	
Nordenham	-	311 203	177 798	-	2 834 571	2 834 571	-	
Wilhelmshaven	-	2 723 396	2 710 904	-	26 057 882	26 057 882	-	
Emden	-	180 267	124 007	-	1 467 295	1 467 295	-	
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein	-	109 766	169 204	-	1 062 334	1 062 334	-	
Niedersachsen	-	305 410	282 356	-	3 537 252	3 537 252	-	
<b>Insgesamt</b>	-	13 471 341	14 071 643	-	138 701 423	138 701 423	-	

2 Gesamtübersichten  
2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen  
Früheres Bundesgebiet

Flagge	Oktober	September	Oktober	1991	Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
	Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	-	876 592	946 342	-	9 541 524	9 541 524	-	
Fremde Flaggen	-	7 829 907	8 377 130	-	80 007 411	80 007 411	-	
Belgien	-	886	2 997	-	24 855	24 855	-	
Brasilien	-	6 487	9 077	-	304 794	304 794	-	
China 1)	-	89 587	11 854	-	628 341	628 341	-	
Dänemark	-	356 230	327 971	-	3 216 386	3 216 386	-	
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Finnland	-	344 882	554 928	-	3 204 388	3 204 388	-	
Frankreich	-	10 592	33 982	-	371 434	371 434	-	
Griechenland	-	267 302	216 336	-	2 558 768	2 558 768	-	
Großbritannien u.Nordirland	-	312 813	561 640	-	4 139 226	4 139 226	-	
Indien	-	2 745	3 210	-	165 959	165 959	-	
Italien	-	79 892	160 821	-	560 759	560 759	-	
Japan	-	34 919	149 060	-	619 934	619 934	-	
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Liberia	-	786 897	1 043 963	-	9 491 110	9 491 110	-	
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Niederlande	-	223 804	170 683	-	2 329 285	2 329 285	-	
Norwegen	-	1 458 063	744 975	-	12 561 518	12 561 518	-	
Panama	-	387 122	437 109	-	3 988 946	3 988 946	-	
Polen	-	168 199	186 106	-	1 591 111	1 591 111	-	
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Schweden	-	524 356	676 877	-	5 408 187	5 408 187	-	
Spanien	-	131 897	7 433	-	629 896	629 896	-	
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Vereinigte Staaten	-	54 169	64 504	-	780 120	780 120	-	
ehem. Sowjetunion 2)	-	423 103	517 986	-	4 319 963	4 319 963	-	
Übrige Flaggen	-	2 166 162	2 495 618	-	23 114 433	23 114 433	-	
Insgesamt	-	8 705 499	9 323 472	-	89 548 935	89 548 935	-	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	2 364 806	2 594 150	-	24 846 506	24 846 506	-	
	Versand							
Bundesrepublik Deutschland	-	705 641	749 764	-	7 364 964	7 364 964	-	
Fremde Flaggen	-	3 503 066	3 358 166	-	34 477 686	34 477 686	-	
Belgien	-	3 504	2 002	-	17 310	17 310	-	
Brasilien	-	3 655	5 368	-	98 322	98 322	-	
China 1)	-	16 900	37 566	-	406 938	406 938	-	
Dänemark	-	410 275	319 887	-	3 295 717	3 295 717	-	
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Finnland	-	59 810	83 149	-	725 658	725 658	-	
Frankreich	-	34 549	54 972	-	383 491	383 491	-	
Griechenland	-	129 218	61 138	-	1 036 599	1 036 599	-	
Großbritannien u.Nordirland	-	108 207	154 461	-	1 542 171	1 542 171	-	
Indien	-	35 290	32 135	-	588 387	588 387	-	
Italien	-	32 981	51 776	-	173 338	173 338	-	
Japan	-	28 836	39 302	-	380 964	380 964	-	
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Liberia	-	160 268	147 910	-	1 420 442	1 420 442	-	
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Niederlande	-	241 993	157 899	-	1 567 393	1 567 393	-	
Norwegen	-	323 975	289 403	-	2 532 042	2 532 042	-	
Panama	-	229 798	229 917	-	2 165 976	2 165 976	-	
Polen	-	66 953	71 444	-	680 871	680 871	-	
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Schweden	-	249 345	334 457	-	2 552 113	2 552 113	-	
Spanien	-	1 298	3 387	-	48 152	48 152	-	
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Vereinigte Staaten	-	99 505	105 862	-	993 045	993 045	-	
ehem. Sowjetunion 2)	-	223 672	277 384	-	4 207 120	4 207 120	-	
Übrige Flaggen	-	1 043 034	898 747	-	9 661 637	9 661 637	-	
Insgesamt	-	4 208 707	4 107 930	-	41 842 650	41 842 650	-	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	1 695 536	1 596 707	-	15 803 224	15 803 224	-	

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

## 2.2 Schiffsverkehr über See im Oktober 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Früheres Bundesgebiet

Hafen	Schiffe								Januar bis			
	Mit Ladung				Ohne Ladung				Oktober 1992			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			insgesamt	Anzahl 1000 NRT		
		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT
Ankunft												
Ostseehäfen	2 950	8 248	2 889	8 231	97	51	67	37	3 047	8 299	30 729	80 845
Lübeck	390	2 559	382	2 556	54	27	36	18	444	2 586	4 276	26 357
Puttgarden	1 594	4 201	1 594	4 201	-	-	-	-	1 594	4 201	15 445	40 656
Kiel	192	1 230	185	1 227	13	8	11	8	205	1 238	2 158	11 440
Rendsburg	32	18	29	17	2	4	2	4	34	22	362	299
Flensburg	54	30	25	23	9	5	4	2	63	35	438	264
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	688	210	674	207	19	7	14	5	707	217	8 050	2 830
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	6 019	10 731	2 030	9 158	701	1 689	454	1 374	6 720	12 420	68 607	122 262
Brunsbüttel	68	292	39	277	29	71	22	67	97	363	1 127	3 227
Hamburg	829	4 352	815	4 288	243	694	173	625	1 072	5 048	10 685	49 651
Cuxhaven	106	94	55	74	24	13	18	11	130	107	1 138	1 245
Bremische Häfen 1)	573	2 941	550	2 935	147	456	103	338	720	3 396	7 351	33 598
Bremen Stadt	253	801	240	798	105	289	77	229	358	1 091	3 655	10 040
Bremerhaven	320	2 139	310	2 137	42	167	26	109	382	2 308	3 696	23 558
Brake	32	177	31	176	51	73	21	49	83	250	1 046	2 824
Nordenham	34	114	24	109	29	22	20	15	63	137	743	1 614
Wilhelmshaven	52	921	48	918	68	267	40	202	120	1 188	1 275	11 088
Emden	166	137	29	80	38	54	23	34	204	191	2 221	2 223
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 858	866	371	238	29	4	1	0	1 887	870	16 516	7 125
Niedersachsen	2 301	837	68	64	43	34	33	33	2 344	871	26 505	9 568
Insgesamt	8 969	18 979	4 919	17 389	788	1 739	521	1 411	9 767	20 719	X	X
Januar-Okt. 1992	90 295	185 217	46 900	168 145	9 041	17 890	5 620	14 139	X	X	99 336	203 107
Abgang												
Ostseehäfen	2 831	8 151	2 815	8 149	195	131	93	69	3 026	8 283	30 451	80 661
Lübeck	395	2 552	386	2 551	44	32	31	22	439	2 584	4 264	26 336
Puttgarden	1 594	4 201	1 594	4 201	-	-	-	-	1 594	4 201	15 448	40 684
Kiel	162	1 180	151	1 180	48	48	26	22	200	1 228	2 120	11 380
Rendsburg	2	4	2	4	27	16	12	7	29	20	334	287
Flensburg	7	3	5	3	54	30	18	18	61	34	424	226
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	681	211	677	210	22	5	6	1	703	216	7 861	2 768
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	5 858	8 780	1 899	7 195	864	3 517	545	3 030	6 722	12 297	68 598	122 037
Brunsbüttel	46	117	27	112	58	242	27	225	104	359	1 180	3 182
Hamburg	797	3 767	760	3 744	275	1 291	226	1 147	1 072	5 048	10 807	49 748
Cuxhaven	98	73	44	62	29	34	28	33	125	107	1 110	1 233
Bremische Häfen 1)	524	2 589	514	2 586	205	752	150	651	729	3 341	7 338	33 641
Bremen Stadt	258	731	248	729	118	335	90	305	374	1 066	3 688	10 026
Bremerhaven	268	1 858	266	1 857	87	416	60	346	355	2 274	3 670	23 616
Brake	73	182	62	180	18	90	6	21	91	252	1 103	2 869
Nordenham	33	38	30	37	29	75	12	56	62	113	740	1 522
Wilhelmshaven	73	272	38	186	45	913	34	821	118	1 185	1 273	11 049
Emden	185	152	35	88	19	40	13	25	204	191	2 215	2 213
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 807	813	334	186	78	19	23	9	1 885	831	16 479	7 040
Niedersachsen	2 224	808	55	43	108	62	26	49	2 332	870	26 353	9 539
Insgesamt	8 689	16 931	4 714	15 344	1 059	3 648	638	3 099	9 748	20 579	X	X
Januar-Okt. 1992	98 110	164 770	45 271	147 909	10 939	37 928	6 579	30 002	X	X	99 049	202 698

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

### 2.3 Schiffsverkehr über See im Oktober 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

#### Früheres Bundesgebiet

Flagge	Schiffe											
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt		Januar bis Oktober 1992	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands					
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT				
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	5 707	5 048	1 680	3 494	286	216	102	94	5 993	5 263	61 861	53 013
Fremde Flaggen	3 075	13 143	3 054	13 107	496	1 432	403	1 226	3 571	14 575	35 970	143 155
Belgien	1	1	1	1	2	1	2	1	3	2	20	78
Brasilien	6	58	6	56	1	6	-	-	7	62	65	608
China 1)	9	65	9	65	2	15	2	15	11	80	105	833
Dänemark	1 106	2 982	1 099	2 981	25	28	20	18	1 131	3 009	11 131	29 905
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	109	408	109	408	4	20	2	4	113	428	1 069	3 430
Frankreich	18	197	18	197	12	15	12	15	30	213	222	1 710
Griechenland	9	137	7	116	7	64	7	64	16	202	206	2 454
Großbrit.u.Nordirl.	51	579	51	579	9	15	7	14	60	593	737	5 667
Indien	2	11	2	11	4	28	4	28	6	39	70	633
Italien	9	99	9	99	7	34	6	12	16	134	98	596
Japan	13	213	13	213	1	8	1	8	14	221	145	2 075
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	51	650	51	650	8	87	6	73	59	737	717	7 590
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	84	152	82	152	49	82	37	73	133	235	1 267	3 094
Norwegen	185	1 102	185	1 102	47	128	39	114	232	1 231	2 207	12 230
Panama	529	724	529	724	29	147	27	127	558	871	5 509	8 046
Polen	38	253	38	253	13	36	13	36	51	289	489	2 763
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	259	2 274	257	2 271	24	40	16	23	283	2 314	2 762	22 098
Spanien	3	2	3	2	-	-	-	-	3	2	53	312
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	20	430	20	430	2	15	2	15	22	445	214	4 379
ehem.Sowjetunion 2)	133	483	133	483	63	163	53	131	196	636	2 376	6 721
Übrige Flaggen	440	2 323	432	2 314	187	510	147	456	627	2 834	6 510	27 833
Insgesamt	8 782	18 190	4 734	16 602	782	1 648	505	1 320	9 584	19 838	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 999	9 308	2 960	7 730	409	466	200	298	7 408	9 774	75 853	97 824
Januar-Okt. 1992	88 907	178 830	45 514	161 760	8 924	17 338	5 503	13 587	X	X	97 831	196 168
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	5 658	5 039	1 695	3 486	376	239	112	134	6 034	5 278	61 830	53 294
Fremde Flaggen	2 896	11 087	2 884	11 053	675	3 381	518	2 837	3 571	14 468	35 770	142 688
Belgien	2	1	2	1	1	1	1	1	3	2	18	46
Brasilien	6	41	6	41	-	-	-	-	6	41	73	668
China 1)	11	80	11	80	-	-	-	-	11	80	105	843
Dänemark	1 093	2 998	1 092	2 998	43	28	26	24	1 136	3 026	11 155	29 983
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	83	285	83	285	26	131	16	109	108	416	1 047	3 393
Frankreich	27	193	27	193	2	16	2	16	29	209	209	1 478
Griechenland	9	81	7	61	8	120	5	70	17	201	196	2 362
Großbrit.u.Nordirl.	38	365	38	365	23	228	21	227	61	593	726	5 497
Indien	7	73	7	73	1	7	1	7	8	80	72	669
Italien	8	45	8	45	5	39	5	39	13	84	82	554
Japan	8	136	8	136	7	107	7	107	15	243	146	2 064
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	36	365	36	365	23	384	21	361	59	749	722	7 673
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	74	165	74	165	61	56	47	42	135	221	1 253	3 073
Norwegen	154	848	154	848	80	357	69	329	234	1 205	2 218	12 228
Panama	530	699	529	698	28	176	22	142	558	875	5 398	8 137
Polen	28	196	28	196	20	106	17	94	48	302	466	2 577
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	238	2 098	237	2 096	41	164	34	141	279	2 262	2 736	21 822
Spanien	1	1	1	1	2	1	2	1	3	2	52	312
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	21	426	21	426	1	19	1	19	22	445	219	4 426
ehem.Sowjetunion 2)	117	392	117	392	82	258	65	208	199	650	2 380	6 725
Übrige Flaggen	406	1 600	399	1 590	222	1 183	158	1 000	628	2 783	6 487	28 081
Insgesamt	8 554	16 126	4 579	14 539	1 051	3 620	630	3 071	9 605	19 746	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 928	8 950	2 961	7 375	528	788	226	613	7 456	9 738	75 886	97 852
Januar-Okt. 1992	86 870	158 286	44 031	141 425	10 830	37 696	6 470	29 769	X	X	97 700	195 982

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flagge der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

## 2.4 Güterverkehr Über See im Oktober 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Okt. 1992
	zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit Übr.euro- päischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	47 260	2 702	1 200 204	330 346	868 708	1 150	1 247 464	11 140 032
Lübeck	10 431	-	658 940	13 709	645 231	-	669 371	6 090 180
Puttgarden	-	-	262 946	262 946	-	-	262 946	2 406 368
Kiel	8 545	-	166 567	12 899	152 718	1 150	175 112	1 639 590
Rendsburg	3 629	-	43 282	22 844	20 438	-	46 911	421 314
Flensburg	14 910	2 702	62 998	17 808	45 190	-	77 908	457 452
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	9 745	-	5 471	340	5 131	-	15 216	125 128
Nordseehäfen	264 783	5 663	8 127 325	2 128 163	2 361 446	3 637 716	8 392 108	82 195 505
Brunsbüttel	25 589	-	562 562	371 565	50 886	140 111	588 151	5 121 961
Hamburg	153 249	1 194	3 305 285	861 851	1 117 864	1 535 770	3 458 534	32 376 851
Cuxhaven	424	-	65 294	40 943	24 351	-	65 718	707 340
Bremische Häfen	18 113	-	1 448 012	206 006	463 994	776 012	1 464 125	15 143 953
Bremen Stadt	9 503	-	727 736	149 390	348 083	230 263	737 239	8 330 596
Bremerhaven	8 610	-	718 276	56 616	115 911	545 749	726 886	6 813 357
Brake	2 500	-	237 839	14 167	18 049	205 623	240 339	2 273 754
Nordenham	14 763	-	107 180	4 602	32 264	70 314	121 933	2 017 362
Wilhelmshaven	-	-	2 069 312	718 203	563 609	787 500	2 069 312	20 442 394
Emden	379	-	72 332	27 465	44 859	8	72 711	933 843
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	22 958	-	115 940	38 316	14 915	62 709	138 898	764 448
	26 818	4 469	145 669	55 245	30 655	59 669	172 387	2 413 599
Insgesamt	312 043	8 365	9 327 529	2 458 509	3 230 154	3 638 866	9 639 572	X
Januar-Okt. 1992	3 780 266	44 311	89 555 271	24 650 507	32 627 058	32 277 706	X	93 335 537
Versand								
Ostseehäfen	6 367	125	743 772	283 097	459 676	1 000	750 139	7 658 062
Lübeck	3 779	-	436 093	35 418	400 675	-	439 872	4 261 616
Puttgarden	-	-	222 000	222 000	-	-	222 000	2 198 458
Kiel	125	125	65 843	8 775	56 068	1 000	65 968	659 498
Rendsburg	-	-	1 066	644	422	-	1 066	58 076
Flensburg	540	-	6 112	3 612	2 500	-	6 652	90 825
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	1 923	-	12 658	12 648	10	-	14 581	389 590
Nordseehäfen	314 730	557	3 367 202	968 747	612 620	1 785 835	3 681 932	37 707 824
Brunsbüttel	15 456	-	137 401	78 140	23 089	36 162	152 857	1 474 516
Hamburg	36 262	-	1 605 432	323 965	292 761	988 706	1 641 694	17 593 603
Cuxhaven	2 268	-	30 467	22 728	7 739	-	32 735	290 095
Bremische Häfen	10 546	-	800 642	134 650	108 938	557 054	811 188	8 156 319
Bremen Stadt	8 603	-	289 476	107 239	61 574	120 663	298 079	3 406 897
Bremerhaven	1 943	-	511 166	27 411	47 364	436 391	513 109	4 749 422
Brake	5 942	557	158 488	60 016	38 548	58 924	164 430	1 705 623
Nordenham	2 037	-	53 828	24 331	18 959	13 138	55 865	917 209
Wilhelmshaven	198 023	-	443 569	232 325	96 120	115 124	641 592	6 615 468
Emden	14 593	-	36 703	20 055	7 037	8 611	51 296	533 452
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	15 506	-	4 800	4 800	-	-	20 308	297 886
	14 097	-	95 872	67 737	22 019	6 116	109 989	1 123 653
Insgesamt	321 097	682	4 110 974	1 251 844	1 072 295	1 786 835	4 432 071	X
Januar-Okt. 1992	3 513 287	5 810	41 852 599	12 612 571	11 319 106	17 920 922	X	45 365 886

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 2.5 Güterverkehr Über See im Oktober 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Tonnen								
Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Okt. 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Bundesrep. Deutschl.	235 015	7 171	946 342	329 084	472 787	144 471	1 181 357	12 455 746
Fremde Flaggen	77 028	1 194	8 381 187	2 129 425	2 757 367	3 494 395	8 458 215	80 879 791
Belgien	-	-	2 997	2 997	-	-	2 997	24 855
Brasilien	-	-	9 077	34	-	8 043	9 077	304 794
China 2)	-	-	11 854	-	-	11 854	11 854	628 341
Dänemark	1 131	-	328 067	222 595	39 872	65 600	329 198	3 248 272
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	554 928	218 288	332 347	4 293	554 928	3 204 453
Frankreich	-	-	33 982	7 854	-	26 128	33 982	372 493
Griechenland	42 468	-	216 336	-	-	216 336	258 804	2 665 050
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	561 640	333 242	11 566	216 832	561 640	4 181 909
Indien	-	-	3 210	59	-	3 151	3 210	165 959
Italien	-	-	160 821	5 321	1 313	154 187	160 821	560 759
Japan	-	-	149 060	10	-	149 050	149 060	618 934
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	1 043 963	83 449	287 856	672 658	1 043 963	9 532 497
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	500	-	170 683	65 571	73 109	32 003	171 183	2 371 527
Norwegen	-	-	744 976	145 837	396 639	202 499	744 976	12 598 071
Panama	-	-	437 109	29 305	63 031	344 773	437 109	4 001 189
Polen	-	-	186 106	37 920	99 113	49 073	186 106	1 594 123
Russ. Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	7 678	-	676 877	55 884	591 490	29 503	684 555	5 477 497
Spanien	-	-	7 433	7 433	-	-	7 433	631 285
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	68 465	4 272	-	64 193	68 465	784 081
ehem. Sowjetunion 3)	-	-	517 986	85 884	323 016	109 086	517 986	4 474 435
Übrige Flaggen	25 251	1 194	2 435 618	823 470	538 015	1 134 133	2 520 869	23 448 257
Insgesamt	312 043	8 365	9 327 529	2 458 509	3 230 154	3 638 866	9 639 572	X
Dar.: Europ. Gem.	281 469	7 171	2 594 246	992 750	736 388	865 108	2 875 715	27 992 307
Januar-Okt. 1992	3 780 266	44 311	89 555 271	24 650 507	32 627 058	32 277 706	X	93 335 537
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	245 306	682	750 174	314 905	261 082	174 187	995 480	10 182 539
Fremde Flaggen	75 791	-	3 360 800	936 939	811 213	1 612 648	3 436 591	35 183 347
Belgien	-	-	2 002	2 002	-	-	2 002	17 310
Brasilien	-	-	5 368	-	-	5 368	5 368	88 322
China 2)	-	-	37 566	-	61	37 505	37 566	408 938
Dänemark	229	-	319 887	179 292	15 026	125 569	320 116	3 346 699
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	83 149	4 326	66 559	12 264	83 149	726 273
Frankreich	202	-	54 972	22 306	-	32 666	55 174	365 226
Griechenland	42 468	-	61 139	8 761	24 994	27 363	103 606	1 101 559
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	154 461	38 820	150	115 491	154 461	1 585 860
Indien	-	-	32 135	-	-	32 135	32 135	568 387
Italien	-	-	51 776	9 717	13 665	28 394	51 776	180 915
Japan	-	-	39 302	10	-	39 292	39 302	380 964
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	147 910	9 397	2 199	136 314	147 910	1 511 708
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	-	-	159 039	69 573	34 184	55 282	159 039	1 593 877
Norwegen	-	-	289 403	165 715	106 461	17 227	289 403	2 593 788
Panama	1 210	-	229 917	37 028	31 896	160 993	231 127	2 179 133
Polen	15	-	71 444	7 494	25 834	38 116	71 459	681 985
Russ. Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	5 963	-	334 457	74 778	240 489	19 190	340 420	2 563 564
Spanien	-	-	3 387	3 387	-	-	3 387	48 152
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	107 356	3 892	-	103 464	107 356	1 001 444
ehem. Sowjetunion 3)	-	-	277 384	59 782	180 532	57 070	277 384	4 246 274
Übrige Flaggen	25 704	-	898 747	240 659	89 163	568 926	924 451	9 944 969
Insgesamt	321 097	682	4 110 974	1 251 844	1 072 295	1 786 835	4 432 071	X
Dar.: Europ. Gem.	290 560	682	1 598 257	673 595	357 015	567 647	1 888 817	18 818 581
Januar-Okt. 1992	3 513 287	5 810	41 852 599	12 612 571	11 319 106	17 920 822	X	45 365 866

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.



### Früheres Bundesgebiet

### 2.6.1 Empfang

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 2.6 Güterverkehr über See im Oktober 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Früheres Bundesgebiet

Tonnen

## 2.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensees- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	Okt. 1992
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	2 217	-	304 829	73 541	175 047	56 241	307 048	5 505 502
00	Lebende Tiere	286	-	747	8	560	179	1 033	32 891
01	Getreide	648	-	152 536	33 204	82 792	36 540	153 184	3 910 035
02	Kartoffeln	-	-	497	201	268	28	497	39 179
03	Früchte, Gemüse	-	-	66 722	28 259	33 440	5 023	66 722	621 630
04	Textile Rohstoffe	-	-	11 114	1 019	1 548	8 547	11 114	120 191
05	Holz und Kork	29	-	55 650	4 837	49 814	989	55 679	612 790
06	Zuckerrüben	-	-	224	224	-	-	224	224
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	1 254	-	17 339	5 789	6 625	4 925	18 593	168 562
	And. Nahrungsmittel	20 765	437	568 330	166 279	122 275	279 778	589 095	5 428 269
11	Zucker	-	-	100 166	7 927	34 136	58 103	100 166	545 359
12	Getränke	270	-	63 293	14 574	8 849	41 870	63 563	859 585
13	And. Genußmittel u. a.	54	-	44 289	10 421	14 802	18 988	44 343	381 956
14	Fleisch, Eier, Milch	165	-	108 021	9 920	7 979	90 122	108 186	937 226
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	53	-	79 797	17 576	17 722	44 499	79 850	742 681
17	Futtermittel	14 046	437	136 399	89 820	31 047	15 532	150 445	1 630 848
18	Ölsaaten, Fette ang.	6 177	-	36 365	16 041	9 640	10 684	42 542	530 554
	Feste min. Brennstoffe	15 860	-	26 158	21 704	1 739	2 721	42 018	320 256
21	Steinkohle, -briketts	15 811	-	20 570	20 465	35	70	36 381	249 460
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	4 151	1 239	263	2 649	4 151	36 548
23	Koks	49	-	1 437	-	1 435	2	1 496	34 258
	Mineralölerzgn. u. ä.	241 129	-	542 400	318 587	97 460	126 353	783 529	7 003 074
31	Rohes Erdöl	-	-	51	-	47	4	51	212 338
32	Kraftstoffe, Heizöl	232 624	-	503 983	300 849	87 433	115 641	736 807	6 297 655
33	Natur-, Raffineriegas	4 699	-	6 840	5 515	1 325	-	11 539	154 981
34	Mineralölerzgn. ang.	3 806	-	31 526	12 223	8 595	10 708	35 332	338 200
	Erze, Metallabfälle	15	-	109 137	38 047	50 206	20 884	109 152	1 253 212
41	Eisenerze	-	-	1	-	-	1	1	596
45	Ne-Metallerze	-	-	15 001	4 165	5 234	5 612	15 001	251 184
46	Eisen-, Stahlabfälle	15	-	94 135	33 892	44 972	15 271	94 150	1 001 422
	Eisen, Ne-Metalle	60	-	372 669	118 825	59 917	193 927	372 729	3 841 616
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	25 385	15 003	4 753	5 629	25 385	253 451
52	Stahlhalbzeug	-	-	9 186	1 445	885	6 856	9 186	170 402
53	Stab-, Formstahl u. a.	60	-	48 834	13 470	8 355	27 009	48 894	520 786
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	186 547	60 960	16 250	109 337	186 547	1 883 743
55	Rohre, Gießererzeugn.	-	-	60 638	21 151	13 079	26 408	60 638	693 587
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	42 079	6 796	16 595	18 688	42 079	319 847
	Steine u. Erden	19 498	120	134 982	34 253	60 515	50 214	154 478	1 658 171
61	Sand, Kies, Bims, Ton	9 085	-	6 340	5 208	441	691	15 425	329 952
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	50 857	17 700	28 279	4 878	50 857	450 598
63	And. Steine u. Erden	3 756	-	13 129	2 529	2 350	8 250	18 865	205 259
64	Zement, Kalk	534	-	6 499	1 625	223	4 651	7 033	125 149
65	Gips	-	-	17 804	697	15 622	1 485	17 804	98 540
69	And. min. Baustoffe	6 121	120	40 353	6 494	3 600	30 259	46 474	458 673
	Düngemittel	5 421	-	179 661	56 869	26 172	96 620	185 082	3 079 455
71	Nat. Düngemittel	860	-	5 328	5 328	-	-	6 186	54 655
72	Chem. Düngemittel	4 561	-	174 333	51 541	26 172	96 620	178 894	3 024 800
	Chem. Erzeugnisse	3 441	-	668 621	222 092	137 871	308 658	672 062	6 177 887
81	Chem. Grundstoffe u. a.	80	-	332 414	145 666	61 946	124 802	332 494	3 369 897
82	Aluminiumoxyd	-	-	5 525	267	3 789	1 469	5 525	51 024
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	8 160	8 049	32	79	8 160	105 491
84	Zellstoff, Altpapier	1 006	-	59 062	11 824	13 245	33 993	60 068	418 891
89	And. chem. Erzeugnisse	2 355	-	263 480	56 286	58 859	148 315	265 615	2 234 584
	And. Halb- u. Fertigverz.	408	-	809 225	127 471	122 108	559 646	809 633	7 226 617
91	Fahrzeuge	-	-	203 521	35 177	29 688	138 658	203 521	1 658 114
92	Landmaschinen	-	-	5 953	844	439	4 670	5 953	59 154
93	El. Erzgn., Maschinen	49	-	193 952	17 992	21 268	154 692	194 001	1 807 978
94	EBM-Waren u. a.	229	-	40 713	8 273	8 177	26 263	40 942	371 916
95	Glas- u. a. min. Waren	4	-	34 321	7 588	8 935	17 798	34 325	308 074
96	Leder- u. Textilwaren	21	-	37 675	7 802	13 358	16 415	37 596	330 413
97	Sonstige Waren ang.	105	-	293 190	51 795	40 243	201 152	293 295	2 689 968
	Bes. Transportgüter	12 285	125	394 962	74 176	228 991	91 795	407 247	3 872 817
	Insgesamt	321 097	682	4 110 974	1 251 844	1 072 295	1 786 835	4 432 071	X
	Januar-Oktober 1992	3 513 287	5 810	41 852 599	12 612 571	11 319 106	17 920 922	X	45 365 886

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnittliche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß							
			TEU		Tonnen		TEU	%
	Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	168 011	124 937	X	X	43 074	25.6	
	Normal-Container 30-40	74 769	68 396	X	X	6 363	8.5	
	Normal-Container 40 u.mehr	271 812	200 518	X	X	71 294	26.2	
	Kühl -Container 20-40	11 502	11 083	X	X	419	3.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8 102	3 917	X	X	4 185	51.7	
	Zusammen	534 186	408 851	4 011 869	9.8	125 335	23.6	
Afrika	Normal-Container 20-30	55 812	32 373	X	X	23 439	42.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	22 322	9 104	X	X	13 218	59.2	
	Kühl -Container 20-40	94	76	X	X	19	20.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	78 229	41 552	499 613	12.0	36 677	46.9	
Amerika	Normal-Container 20-30	110 879	94 189	X	X	16 690	15.1	
	Normal-Container 30-40	50	45	X	X	5	10.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	243 108	214 966	X	X	28 142	11.6	
	Kühl -Container 20-40	23 089	22 883	X	X	206	0.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	499	362	X	X	137	27.6	
	Zusammen	377 625	332 445	3 125 894	9.4	45 180	12.0	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	32 837	26 657	X	X	6 180	18.8	
	Normal-Container 30-40	40	35	X	X	5	12.5	
	Normal-Container 40 u.mehr	188 122	170 976	X	X	17 146	9.1	
	Kühl -Container 20-40	17 015	16 859	X	X	156	0.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	461	329	X	X	132	28.6	
	Zusammen	238 476	214 856	1 656 882	7.7	23 619	9.9	
Kanada	Normal-Container 20-30	16 851	16 251	X	X	600	3.6	
	Normal-Container 30-40	10	10	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	25 230	23 454	X	X	1 776	7.0	
	Kühl -Container 20-40	2 222	2 222	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	X	X	3	16.7	
	Zusammen	44 331	41 952	466 716	11.1	2 379	5.4	
Asien	Normal-Container 20-30	249 676	236 651	X	X	13 025	5.2	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	334 866	308 516	X	X	26 350	7.9	
	Kühl -Container 20-40	2 012	1 914	X	X	98	4.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	33	2	X	X	31	93.9	
	Zusammen	586 589	547 083	3 717 246	6.8	39 506	6.7	
Australien	Normal-Container 20-30	17 229	13 391	X	X	3 838	22.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 922	652	X	X	2 270	77.7	
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	20 218	14 110	211 828	15.0	6 108	30.2	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	601 807	501 541	X	X	100 066	16.6	
	Normal-Container 30-40	74 811	68 441	X	X	6 370	8.5	
	Normal-Container 40 u.mehr	875 030	733 768	X	X	141 274	16.1	
	Kühl -Container 20-40	36 784	36 022	X	X	742	2.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8 635	4 281	X	X	4 354	50.4	
	Zusammen	1 596 847	1 344 041	11 566 250	8.6	252 806	15.8	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU	Tonnen	TEU	%			
		Alle Häfen						
Europa	Normal-Container	20-30	158 211	123 574	X	X	34 637	21.9
	Normal-Container	30-40	65 837	60 076	X	X	5 761	8.8
	Normal-Container	40 u.mehr	216 284	157 952	X	X	58 332	27.0
	Kühl -Container	20-40	10 610	9 997	X	X	613	5.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7 598	5 908	X	X	1 690	22.2
	Zusammen		458 540	357 507	3 059 362	8.6	101 033	22.0
Afrika	Normal-Container	20-30	61 485	59 418	X	X	2 067	3.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	24 460	24 062	X	X	398	1.6
	Kühl -Container	20-40	134	134	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5	5	X	X	-	-
	Zusammen		86 084	83 619	900 332	10.8	2 465	2.9
Amerika	Normal-Container	20-30	121 821	107 720	X	X	14 101	11.6
	Normal-Container	30-40	71	62	X	X	9	12.7
	Normal-Container	40 u.mehr	318 318	289 874	X	X	28 444	8.9
	Kühl -Container	20-40	17 925	17 456	X	X	469	2.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	524	430	X	X	94	17.9
	Zusammen		458 659	415 542	3 566 226	8.6	43 117	9.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	44 298	41 704	X	X	2 594	5.9
	Normal-Container	30-40	48	39	X	X	9	18.8
	Normal-Container	40 u.mehr	242 800	219 548	X	X	23 252	9.6
	Kühl -Container	20-40	15 673	15 338	X	X	335	2.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	491	401	X	X	90	18.3
	Zusammen		303 310	277 030	2 192 476	7.9	26 280	8.7
Kanada	Normal-Container	20-30	14 556	14 071	X	X	485	3.3
	Normal-Container	30-40	23	23	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	28 944	27 726	X	X	1 218	4.2
	Kühl -Container	20-40	1 035	935	X	X	100	9.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	6	3	X	X	3	50.0
	Zusammen		44 564	42 758	431 096	10.1	1 806	4.1
Asien	Normal-Container	20-30	215 972	193 658	X	X	22 314	10.3
	Normal-Container	30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	310 622	274 768	X	X	35 854	11.5
	Kühl -Container	20-40	3 938	3 835	X	X	103	2.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	64	64	X	X	-	-
	Zusammen		530 604	472 333	5 099 331	10.8	58 271	11.0
Australien	Normal-Container	20-30	24 783	22 802	X	X	1 981	8.0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	6 426	6 330	X	X	96	1.5
	Kühl -Container	20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		31 305	29 228	329 386	11.3	2 077	6.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	582 272	507 172	X	X	75 100	12.8
	Normal-Container	30-40	65 916	60 146	X	X	5 770	8.8
	Normal-Container	40 u.mehr	876 110	762 986	X	X	123 124	14.1
	Kühl -Container	20-40	32 703	31 518	X	X	1 185	3.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	8 191	6 407	X	X	1 784	21.8
	Zusammen		1 565 192	1 358 229	12 954 637	9.5	206 983	13.2

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Früheres Bundesgebiet										
Empfang										
Einladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	TEU			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
			TEU	Tonnen					TEU	%
Europa	Normal-Container	20-30	119 186	89 832	X	X	29 354	24.6		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	148 088	116 844	X	X	31 244	21.1		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		267 274	206 676	2 485 469	12.0	60 598	22.7		
Afrika	Normal-Container	20-30	44 268	24 486	X	X	19 782	44.7		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	15 638	4 188	X	X	11 450	73.2		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		59 906	28 674	366 532	12.8	31 232	52.1		
Amerika	Normal-Container	20-30	48 598	42 833	X	X	5 765	11.9		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	55 794	49 054	X	X	6 740	12.1		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		104 392	91 887	1 035 625	11.3	12 505	12.0		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	4 965	4 108	X	X	857	17.3		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	24 094	23 394	X	X	700	2.9		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		29 059	27 502	242 143	8.8	1 557	5.4		
Kanada	Normal-Container	20-30	9 499	9 427	X	X	72	0.8		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	14 356	14 018	X	X	338	2.4		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		23 855	23 445	259 840	11.1	410	1.7		
Asien	Normal-Container	20-30	220 409	209 129	X	X	11 280	5.1		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	284 242	261 392	X	X	22 850	8.0		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		504 651	470 521	3 235 593	6.9	34 130	6.8		
Australien	Normal-Container	20-30	16 879	13 191	X	X	3 688	21.8		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	2 868	648	X	X	2 220	77.4		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		19 747	13 839	207 616	15.0	5 908	29.9		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container	20-30	449 340	379 471	X	X	69 869	15.5		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	506 630	432 126	X	X	74 504	14.7		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		955 970	811 597	7 330 835	9.0	144 373	15.1		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1982

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	123 931	96 431	X	X	27 500	22.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	130 238	80 134	X	X	40 104	30.8
	Kühl -Container 20-40	113	107	X	X	6	5.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	38	36	X	X	2	5.3
	Zusammen	254 320	186 708	1 809 065	9.7	67 612	26.6
Afrika	Normal-Container 20-30	45 007	43 182	X	X	1 825	4.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 736	16 428	X	X	308	1.8
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	61 754	59 621	676 096	11.3	2 133	3.5
Amerika	Normal-Container 20-30	42 889	36 655	X	X	6 234	14.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	59 448	48 874	X	X	10 574	17.8
	Kühl -Container 20-40	101	91	X	X	10	9.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	102 438	85 620	842 658	9.8	16 818	16.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 684	3 355	X	X	308	8.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	25 330	17 968	X	X	7 362	29.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28 994	21 323	191 434	9.0	7 671	26.5
Kanada	Normal-Container 20-30	7 526	7 268	X	X	267	3.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 898	13 426	X	X	472	3.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 423	20 684	220 146	10.6	739	3.4
Asien	Normal-Container 20-30	183 559	163 087	X	X	20 472	11.2
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	260 958	232 596	X	X	28 362	10.9
	Kühl -Container 20-40	178	178	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	444 709	396 876	4 317 022	10.9	48 834	11.0
Australien	Normal-Container 20-30	24 765	22 784	X	X	1 981	8.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 422	6 326	X	X	96	1.5
	Kühl -Container 20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 283	29 206	329 074	11.3	2 077	6.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	420 151	362 139	X	X	58 012	13.8
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	473 802	394 358	X	X	79 444	18.8
	Kühl -Container 20-40	499	483	X	X	16	3.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	44	42	X	X	2	4.5
	Zusammen	894 504	767 030	7 973 915	10.5	137 474	15.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	37 126	26 304	379 284	15.0	11 822	31.8
	Normal-Container 30-40	37	26	131	5.0	11	29.7
	Normal-Container 40 u. mehr	107 920	69 178	546 179	7.9	38 742	35.9
	Kühl -Container 20-40	11 342	10 935	118 324	10.8	407	3.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	113	6	93	15.6	107	94.7
	Zusammen	156 538	105 449	1 044 011	9.8	51 089	32.6
Afrika	Normal-Container 20-30	11 496	7 839	98 670	12.3	3 657	31.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 684	4 916	34 839	7.1	1 768	26.5
	Kühl -Container 20-40	94	75	820	10.9	19	20.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	18 276	12 830	132 329	10.9	5 445	29.8
Amerika	Normal-Container 20-30	59 999	50 393	740 323	14.7	9 606	16.0
	Normal-Container 30-40	50	45	424	9.4	5	10.0
	Normal-Container 40 u. mehr	186 238	163 836	1 084 896	6.6	21 402	11.8
	Kühl -Container 20-40	23 089	22 883	220 878	9.7	206	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	499	362	5 500	15.2	137	27.5
	Zusammen	268 876	237 519	2 052 021	8.6	31 356	11.7
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	25 647	21 643	273 672	12.6	4 004	15.6
	Normal-Container 30-40	40	35	329	9.4	5	12.5
	Normal-Container 40 u. mehr	163 542	147 096	980 372	6.5	16 448	10.1
	Kühl -Container 20-40	17 015	16 859	163 100	9.1	156	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	461	329	4 710	14.3	132	28.6
	Zusammen	206 705	185 962	1 392 183	7.6	20 743	10.0
Kanada	Normal-Container 20-30	7 295	6 767	109 553	16.2	528	7.2
	Normal-Container 30-40	10	10	95	9.6	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	9 284	7 846	58 302	7.4	1 438	15.5
	Kühl -Container 20-40	2 222	2 222	22 845	10.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	389	25.9	3	16.7
	Zusammen	18 829	16 860	191 184	11.3	1 969	10.5
Asien	Normal-Container 20-30	29 204	27 519	247 881	9.0	1 685	5.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	50 622	47 122	222 044	4.7	3 500	6.9
	Kühl -Container 20-40	2 012	1 914	11 697	6.1	98	4.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	33	2	18	9.0	31	93.9
	Zusammen	81 871	78 557	481 640	6.3	5 314	6.5
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	138 176	111 266	1 467 372	13.2	26 920	19.6
	Normal-Container 30-40	87	71	655	7.8	16	18.4
	Normal-Container 40 u. mehr	350 518	285 056	1 887 972	6.6	65 462	18.7
	Kühl -Container 20-40	36 804	35 874	352 503	9.8	730	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	646	370	5 611	15.2	276	42.7
	Zusammen	526 030	432 626	3 714 013	8.6	93 404	17.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Container	
		TEU					Tonnen	Anteil
								%
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	25 468	20 337	288 488	14.2	5 131	20.1
	Normal-Container	30-40	22	17	207	12.2	5	22.7
	Normal-Container	40 u.mehr	72 456	57 790	432 104	7.5	14 688	20.2
	Kühl -Container	20-40	9 110	8 794	91 580	10.4	318	3.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	82	42	688	16.4	50	54.3
	Zusammen		107 148	86 980	813 047	9.3	20 168	18.8
Afrika	Normal-Container	20-30	16 478	16 236	186 481	11.5	242	1.5
	Normal-Container	30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	7 724	7 634	36 487	4.8	90	1.2
	Kühl -Container	20-40	123	123	1 202	9.8	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5	5	49	9.8	-	-
	Zusammen		24 330	23 998	224 236	9.3	332	1.4
Amerika	Normal-Container	20-30	75 992	68 465	908 715	13.3	7 527	9.9
	Normal-Container	30-40	71	62	848	13.7	9	12.7
	Normal-Container	40 u.mehr	258 744	240 874	1 604 504	6.7	17 870	6.9
	Kühl -Container	20-40	17 824	17 365	173 784	10.0	459	2.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	524	430	6 914	16.1	94	17.9
	Zusammen		353 155	327 196	2 694 765	8.2	25 859	7.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	37 805	35 852	478 833	13.4	1 953	5.2
	Normal-Container	30-40	48	39	411	10.5	9	18.8
	Normal-Container	40 u.mehr	217 454	201 554	1 334 574	6.6	15 890	7.3
	Kühl -Container	20-40	15 673	15 338	154 915	10.1	335	2.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	491	401	6 369	15.9	90	18.3
	Zusammen		271 471	253 194	1 975 102	7.8	18 277	6.7
Kanada	Normal-Container	20-30	6 920	6 710	92 181	13.7	210	3.0
	Normal-Container	30-40	23	23	437	19.0	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	14 936	14 190	106 257	7.5	746	5.0
	Kühl -Container	20-40	1 035	935	9 180	9.8	100	9.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	6	3	52	17.3	3	50.0
	Zusammen		22 920	21 861	208 087	9.5	1 059	4.6
Asien	Normal-Container	20-30	32 371	30 529	431 979	14.1	1 842	5.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	49 664	42 172	310 871	7.4	7 492	15.1
	Kühl -Container	20-40	3 760	3 657	38 284	10.5	103	2.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	58	58	897	15.5	-	-
	Zusammen		85 853	78 416	782 031	10.2	9 437	11.0
Australien	Normal-Container	20-30	18	18	280	15.6	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	4	4	32	8.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		22	22	312	14.2	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	150 327	135 585	1 815 923	13.4	14 742	9.8
	Normal-Container	30-40	93	79	1 072	13.6	14	15.1
	Normal-Container	40 u.mehr	388 592	348 474	2 383 998	6.8	40 118	10.3
	Kühl -Container	20-40	30 817	29 939	304 850	10.2	878	2.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	679	535	8 548	16.0	144	21.2
	Zusammen		570 508	514 612	4 514 391	8.8	55 896	9.8

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.



2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Früheres

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge  
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						nach Verkehrs
			PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	82 389	47 334	47 013	6 714	35 376	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	591 756	70 877	83 417	30 256	226 723	10 876	198 526	
03	Europäische Häfen	591 600	70 877	83 417	30 256	226 723	10 876	198 526	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	323 658	59 557	70 410	14 148	103 405	8 598	141 576	
05	Übriges Europa	267 942	11 320	13 007	16 108	123 318	2 278	56 950	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	1 171	385	385	58	454	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	971	11	11	50	373	-	-	
08	Norwegen	15 191	1 733	1 733	384	3 090	-	-	
09	Schweden	180 408	8 499	8 829	14 625	111 413	896	22 400	
10	Finnland	69 717	692	1 049	891	7 988	1 382	34 550	
11	Außereuropäische Häfen	156	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	42	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	14	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	100	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	625 398	78 358	94 691	29 290	226 135	11 968	209 778	
19	Europäische Häfen	625 079	78 358	94 691	29 290	226 135	11 968	209 778	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	336 966	65 263	79 607	11 595	90 817	9 844	156 678	
21	Übriges Europa	288 113	13 095	15 084	17 695	135 318	2 124	53 100	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	712	250	250	25	213	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	494	288	288	2	18	-	-	
24	Norwegen	16 899	1 988	1 988	407	3 278	-	-	
25	Schweden	194 949	9 709	11 333	16 222	123 421	820	20 500	
26	Finnland	75 065	860	1 225	1 039	8 388	1 304	32 600	
27	Außereuropäische Häfen	319	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	34	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	26	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	63	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	196	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 299 543	196 569	225 121	66 260	488 234	22 844	408 304	
35	Lübeck	234 999	5 663	7 350	15 014	114 960	2 278	56 950	nach Ver
36	Puttgarden	295 773	45 279	51 809	14 036	102 388	8 598	141 576	
37	Kiel	33 729	9 089	9 089	1 131	8 630	-	-	
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	8 250	1 284	1 612	59	605	-	-	
42	Bremische Häfen	215	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	6 631	2 373	2 135	562	4 496	-	-	
44	Übrige Häfen	94 568	54 523	58 433	6 168	31 020	-	-	
45	Zusammen	674 165	118 211	130 428	36 970	262 099	10 876	198 526	
46	Lübeck	250 713	6 855	8 843	16 281	124 603	2 124	53 100	Em
47	Puttgarden	283 739	44 439	50 532	10 507	76 529	9 844	156 678	
48	Kiel	36 308	9 903	9 903	1 409	10 638	-	-	
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	11 666	1 420	1 749	78	834	-	-	
53	Bremische Häfen	135	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	6 597	2 370	2 133	558	4 464	-	-	
55	Übrige Häfen	118 629	60 705	68 544	7 171	44 443	-	-	
56	Zusammen	707 787	125 692	141 704	36 004	261 511	11 968	209 778	
57	Bundesrepublik Deutschland	234 955	25 161	31 481	9 851	73 351	8 220	115 106	nach Flaggen im Verkehr mit Ver
58	Dänemark	167 208	35 428	40 341	9 003	65 847	3 760	61 020	
59	Finnland	20 383	684	1 042	543	4 395	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	63	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	20 331	1 990	2 093	390	3 145	-	-	
64	Schweden	136 038	5 934	6 452	10 176	77 618	896	22 400	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	12 778	1 680	2 008	293	2 367	-	-	
67	Zusammen	691 756	70 877	83 417	30 256	226 723	10 876	198 526	
68	Bundesrepublik Deutschland	259 296	27 936	37 523	9 933	80 125	6 739	125 720	Em
69	Dänemark	157 298	37 769	42 447	7 021	51 293	4 409	63 658	
70	Finnland	27 804	852	1 218	706	5 636	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	21	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	14	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	28	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	21 989	2 007	2 015	437	3 532	-	-	
75	Schweden	145 453	7 836	9 201	10 971	83 546	820	20 500	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	13 495	1 958	2 287	222	1 943	-	-	
78	Zusammen	625 398	78 358	94 691	29 290	226 135	11 968	209 778	

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Oktober 1992 \*\*)

Bundesgebiet

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon										Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer					
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen			
beziehungen															
-	-	536	1 135	385	833	151	302	-	-	-	-	83 524		01	
12 527	83 090	170 143	357 762	150 158	315 450	19 985	42 312	29	3 435	-	-	952 953		02	
12 501	82 934	49 430	105 047	38 290	81 355	11 140	23 692	20	1 500	-	-	698 147		03	
1 287	8 267	22 351	46 385	17 879	36 388	4 672	9 999	20	1 500	-	-	371 543		04	
11 234	74 667	27 079	58 662	20 611	44 989	6 468	13 693	-	-	-	-	328 604		05	
39	332	2 823	5 791	2 250	4 634	573	1 157	-	-	-	-	6 982		06	
69	587	161	340	130	275	31	65	-	-	-	-	1 311		07	
1 392	10 368	4 198	8 931	2 563	5 440	1 635	3 491	-	-	-	-	24 122		08	
5 663	36 766	8 101	17 794	6 824	15 126	1 277	2 668	-	-	-	-	198 202		09	
3 996	26 130	6 153	13 559	3 872	8 708	2 281	4 851	-	-	-	-	83 276		10	
26	156	120 713	252 715	111 868	234 095	8 845	18 620	9	1 935	-	-	254 806		11	
-	-	9 104	19 165	9 022	18 980	82	185	9	1 935	-	-	21 100		12	
9	42	38 900	81 352	38 040	79 593	860	1 759	-	-	-	-	81 394		13	
2	14	10 443	22 320	9 486	20 177	957	2 143	-	-	-	-	22 334		14	
-	-	58 930	122 333	52 269	108 545	6 661	13 788	-	-	-	-	122 333		15	
15	100	3 336	7 545	3 051	6 800	285	745	-	-	-	-	7 645		16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		17	
12 986	94 794	175 907	378 483	145 416	312 855	30 491	65 628	12	1 320	11	825	1 008 026		18	
12 937	94 475	64 676	140 625	48 434	105 785	16 242	34 840	9	675	11	825	787 204		19	
1 424	9 864	33 240	71 471	21 654	47 571	11 586	23 900	9	675	11	825	408 937		20	
11 513	84 611	31 436	69 154	26 780	58 214	4 656	10 940	-	-	-	-	357 267		21	
34	249	3 243	6 981	2 436	5 318	807	1 663	-	-	-	-	7 693		22	
22	188	208	620	152	388	56	132	-	-	-	-	1 014		23	
1 530	11 633	5 106	11 462	4 375	9 750	731	1 712	-	-	-	-	28 361		24	
5 942	39 689	9 756	21 173	8 685	18 583	1 071	2 590	-	-	-	-	216 118		25	
3 985	32 852	7 187	15 948	6 515	14 013	672	1 935	-	-	-	-	91 013		26	
49	319	111 231	237 858	96 982	207 070	14 249	30 788	3	645	-	-	238 822		27	
5	34	8 409	17 947	4 122	8 864	4 287	9 083	3	645	-	-	18 626		28	
7	26	30 455	65 360	27 370	58 797	3 085	6 563	-	-	-	-	65 366		29	
9	63	8 043	18 334	6 230	14 532	1 813	3 802	-	-	-	-	18 397		30	
-	-	61 805	130 456	57 696	121 271	4 109	9 185	-	-	-	-	130 456		31	
28	196	2 519	5 761	1 564	3 606	955	2 155	-	-	-	-	5 957		32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		33	
25 513	177 884	346 586	737 380	295 859	629 138	50 627	108 242	41	4 755	11	825	2 042 503		34	
Häfen sand															
8 814	55 739	3 404	8 284	2 422	6 081	982	2 203	-	-	-	-	243 293		35	
-	-	6 533	13 065	5 993	11 985	540	1 080	-	-	-	-	308 838		36	
1 942	16 010	182	375	174	357	8	18	-	-	-	-	34 104		37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		40	
1 000	6 033	97 223	204 410	84 085	176 040	13 138	28 370	9	1 935	-	-	214 586		41	
35	215	61 966	129 900	56 573	119 082	6 393	10 818	-	-	-	-	130 115		42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 631		43	
740	5 115	1 661	3 401	1 228	2 557	433	844	20	1 500	-	-	99 469		44	
12 531	83 112	170 969	359 435	150 475	316 102	20 494	43 333	29	3 435	-	-	1 037 035		45	
pfang															
8 826	64 167	4 178	9 943	3 588	8 038	590	1 905	-	-	-	-	260 656		46	
-	-	7 967	15 933	7 352	14 703	615	1 230	-	-	-	-	299 672		47	
1 909	15 767	122	255	102	211	20	44	-	-	-	-	36 563		48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		51	
1 300	9 083	104 405	226 226	88 201	180 330	16 204	35 896	3	645	-	-	238 637		52	
23	135	58 061	123 542	45 749	98 718	12 312	24 824	-	-	-	-	123 677		53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 597		54	
828	5 642	1 710	3 719	809	1 688	901	2 031	9	675	11	825	123 848		55	
12 986	94 794	176 443	379 618	145 801	313 688	30 642	65 930	12	1 320	11	825	1 089 550		56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand															
2 613	15 017	36 520	76 479	31 634	66 196	4 886	10 283	9	1 935	-	-	313 369		57	
-	-	21 990	45 934	19 896	41 548	2 094	4 386	-	-	-	-	213 142		58	
2 214	14 946	4 862	10 513	3 521	7 680	1 341	2 833	-	-	-	-	30 896		59	
9	63	10 580	22 303	10 116	21 264	444	1 039	-	-	-	-	22 368		60	
-	-	4 557	9 366	4 357	8 919	200	447	20	1 500	-	-	10 866		61	
-	-	3 189	6 652	3 032	6 290	167	362	-	-	-	-	6 652		62	
2 067	15 093	5 385	11 392	3 772	8 033	1 613	3 359	-	-	-	-	31 723		63	
4 366	29 568	2 503	5 568	2 107	4 651	396	917	-	-	-	-	141 608		64	
-	-	14 781	30 709	13 638	28 463	1 123	2 246	-	-	-	-	30 709		65	
1 258	8 403	65 806	138 846	58 085	122 406	7 721	16 440	-	-	-	-	151 624		66	
12 527	83 090	170 143	357 762	150 158	315 450	19 985	42 312	29	3 435	-	-	952 953		67	
pfang															
2 361	15 928	41 722	89 748	34 204	73 600	7 518	16 148	3	645	-	-	349 689		68	
-	-	23 711	50 785	19 568	42 023	4 143	8 762	-	-	-	-	208 083		69	
2 458	20 890	4 439	9 834	3 611	7 788	828	2 046	-	-	-	-	37 638		70	
3	21	11 574	24 738	9 582	20 444	1 932	4 294	-	-	-	-	24 759		71	
2	14	3 513	7 356	2 454	5 165	1 059	2 181	9	675	11	825	8 870		72	
4	28	3 995	8 468	3 286	6 972	709	1 494	-	-	-	-	8 494		73	
2 217	16 442	5 510	11 916	4 443	9 622	1 067	2 294	-	-	-	-	33 905		74	
4 569	32 206	2 819	6 481	2 535	5 664	284	817	-	-	-	-	151 834		75	
-	-	12 842	27 598	9 595	21 174	3 047	6 424	-	-	-	-	27 598		76	
1 372	9 265	65 982	141 561	56 138	120 403	9 844	21 158	-	-	-	-	155 056		77	
12 986	94 794	175 907	378 483	145 416	312 855	30 491	65 628	12	1 320	11	825	1 008 026		78	

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

### 3 Gesamtübersichten

#### 3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

##### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Verkehrsbeziehung	Oktober	September	Oktober	1991	Januar-Oktober		%
	1991	1992	1992		1992	Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-Oktober 1992 gegen 1991	
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	40 730	41 301	-	297 358	297 358	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	902 876	1 326 209	-	8 838 838	8 838 838	-
Europäische Häfen	-	892 711	1 312 728	-	8 383 075	8 383 075	-
davon Häfen in	-	-	-	-	-	-	-
Europäischen Gemeinschaften	-	264 790	508 845	-	2 748 020	2 748 020	-
Übrigem Europa	-	627 921	803 883	-	5 635 055	5 635 055	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	39 202	51 955	-	442 999	442 999	-
Litauen,Lettland,Estland	-	96 252	99 872	-	862 267	862 267	-
Norwegen	-	166 970	253 610	-	1 695 183	1 695 183	-
Schweden	-	291 670	354 880	-	2 292 374	2 292 374	-
Finnland	-	15 065	31 599	-	215 410	215 410	-
Außereuropäische Häfen	-	10 164	13 481	-	455 763	455 763	-
darunter Häfen in	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	100 084	100 084	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
Mittel-und Südamerika	-	10 164	13 481	-	89 186	89 186	-
Asien	-	-	-	-	248 183	248 183	-
Australien	-	-	-	-	18 310	18 310	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	550 535	471 373	-	5 022 569	5 022 569	-
Europäische Häfen	-	483 224	395 499	-	4 322 630	4 322 630	-
davon Häfen in	-	-	-	-	-	-	-
Europäischen Gemeinschaften	-	232 203	165 019	-	1 612 896	1 612 896	-
Übrigem Europa	-	251 021	230 480	-	2 709 734	2 709 734	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	9 466	6 411	-	399 622	399 622	-
Litauen,Lettland,Estland	-	28 577	36 973	-	702 728	702 728	-
Norwegen	-	21 518	20 118	-	130 570	130 570	-
Schweden	-	162 152	143 624	-	1 183 779	1 183 779	-
Finnland	-	23 742	22 592	-	213 055	213 055	-
Außereuropäische Häfen	-	67 311	75 874	-	699 939	699 939	-
darunter Häfen in	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	12 521	21 980	-	79 349	79 349	-
Nordamerika	-	37 790	12 776	-	133 923	133 923	-
Mittel-und Südamerika	-	17 000	-	-	119 952	119 952	-
Asien	-	-	41 118	-	366 715	366 715	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	-	1 494 140	1 838 883	-	14 158 765	14 158 765	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	-	372 118 110	364 632 192	-	4 269 798 7 294	4 269 798 7 294	-

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.  
2) Einschließlich Georgien.

#### 3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Oktober	September	Oktober	1991	Januar-Oktober		%
	1991	1992	1992		1992	Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-Oktober 1992 gegen 1991	
	Tonnen						
Ostseehäfen	-	1 553 363	1 868 018	-	14 688 417	14 688 417	-
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	-	894 117	1 032 552	-	8 275 907	8 275 907	-
Rostock	-	113 618	101 299	-	844 795	844 795	-
Warnemünde	-	10 971	11 025	-	166 786	166 786	-
Petersdorf	-	769 528	920 228	-	7 264 326	7 264 326	-
Stralsund	-	55 534	118 606	-	813 628	813 628	-
Wismar	-	155 954	202 779	-	1 749 239	1 749 239	-
Saßnitz	-	280 331	293 454	-	2 069 891	2 069 891	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	167 427	220 627	-	1 779 752	1 779 752	-
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	1 553 363	1 868 018	-	14 688 417	14 688 417	-

### 3 Gesamtübersichten

#### 3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

##### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Oktober	September	Oktober	1991	Januar-Oktober		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
	Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	-	215 682	271 292	-	1 834 600	1 834 600	-	
Fremde Flaggen	-	687 213	1 054 917	-	7 004 238	7 004 238	-	
Belgien	-	-	-	-	262	262	-	
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	
China 1)	-	-	-	-	18 310	18 310	-	
Dänemark	-	32 268	52 374	-	326 432	326 432	-	
Estland	-	1 652	1 143	-	61 776	61 776	-	
Finnland	-	11 900	43 232	-	356 586	356 586	-	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	
Griechenland	-	41 135	-	-	177 298	177 298	-	
Großbritannien u.Nordirland	-	3 212	22 649	-	94 683	94 683	-	
Indien	-	-	-	-	-	-	-	
Italien	-	-	-	-	-	-	-	
Japan	-	-	-	-	-	-	-	
Lettland	-	34 553	202 493	-	502 790	502 790	-	
Liberia	-	-	57 622	-	276 365	276 365	-	
Litauen	-	37 018	13 821	-	97 587	97 587	-	
Niederlande	-	19 118	41 820	-	210 329	210 329	-	
Norwegen	-	85 611	89 958	-	629 948	629 948	-	
Panama	-	16 799	31 818	-	314 478	314 478	-	
Polen	-	6 923	27 837	-	92 325	92 325	-	
Russische Förderation	-	80 063	70 894	-	776 938	776 938	-	
Schweden	-	197 440	185 088	-	1 416 341	1 416 341	-	
Spanien	-	-	3 200	-	5 558	5 558	-	
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	19 449	-	64 809	64 809	-	
Übrige Flaggen	-	119 523	191 519	-	1 581 423	1 581 423	-	
Insgesamt	-	902 875	1 326 209	-	8 838 838	8 838 838	-	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	311 395	398 434	-	2 706 499	2 706 499	-	
	Versand							
Bundesrepublik Deutschland	-	129 903	122 450	-	1 202 295	1 202 295	-	
Fremde Flaggen	-	420 632	348 923	-	3 820 274	3 820 274	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	
Brasilien	-	-	-	-	1 661	1 661	-	
China 1)	-	-	-	-	53 476	53 476	-	
Dänemark	-	13 518	19 186	-	174 626	174 626	-	
Estland	-	4 144	448	-	59 851	59 851	-	
Finnland	-	5 485	8 042	-	83 478	83 478	-	
Frankreich	-	-	-	-	2 999	2 999	-	
Griechenland	-	21 997	-	-	21 997	21 997	-	
Großbritannien u.Nordirland	-	2 419	-	-	5 044	5 044	-	
Indien	-	-	-	-	87 837	87 837	-	
Italien	-	-	21 980	-	21 980	21 980	-	
Japan	-	19 418	-	-	19 418	19 418	-	
Lettland	-	102 345	-	-	282 428	282 428	-	
Liberia	-	24 009	-	-	29 703	29 703	-	
Litauen	-	14 803	13 799	-	260 212	260 212	-	
Niederlande	-	20 722	14 186	-	164 778	164 778	-	
Norwegen	-	26 635	31 200	-	261 973	261 973	-	
Panama	-	17 303	17 723	-	159 459	159 459	-	
Polen	-	2 823	19 720	-	126 071	126 071	-	
Russische Förderation	-	11 507	23 358	-	521 747	521 747	-	
Schweden	-	61 018	64 866	-	515 768	515 768	-	
Spanien	-	-	-	-	3 704	3 704	-	
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige GUS-Flaggen	-	-	5 066	-	84 239	84 239	-	
Übrige Flaggen	-	72 486	109 359	-	877 825	877 825	-	
Insgesamt	-	550 535	471 373	-	5 022 569	5 022 569	-	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	188 559	185 606	-	1 628 650	1 628 650	-	

1) Ohne Taiwan.

### 3.2 Schiffsverkehr über See im Oktober 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

#### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Hafen	Schiffe								insgesamt				Januar bis	
	Mit Ladung				Ohne Ladung								Oktober	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands						1992	
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
Ankunft														
Ostseehäfen	1 155	2 673	1 123	2 648	186	179	123	148	1 341	2 852	13 130	30 670		
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	685	1 322	653	1 313	79	109	48	91	744	1 431	7 399	14 367		
Rostock	275	579	274	579	24	18	8	5	299	595	3 253	6 384		
Warnemünde	222	412	222	412	1	1	1	1	223	413	2 400	4 458		
Petersdorf	168	331	157	322	54	92	39	85	222	423	1 746	3 527		
Stralsund	60	40	44	27	34	12	18	6	94	52	630	329		
Wismar	44	40	42	39	36	50	28	46	80	90	780	842		
Saßnitz	258	1 009	258	1 009	-	-	-	-	258	1 009	2 981	12 482		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	128	261	126	260	37	9	28	6	165	270	1 340	2 650		
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 155	2 673	1 123	2 648	186	179	123	148	1 341	2 852	X	X		
Januar-Okt. 1992	11 214	28 707	11 033	28 555	1 916	1 963	1 383	1 541	X	X	13 130	30 670		
Abgang														
Ostseehäfen	991	2 414	957	2 401	333	425	222	294	1 324	2 839	13 109	30 588		
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	582	1 126	563	1 118	158	304	112	218	740	1 429	7 385	14 325		
Rostock	298	595	292	593	2	1	1	-	300	596	3 259	6 353		
Warnemünde	215	410	215	410	6	2	3	1	221	412	2 391	4 451		
Petersdorf	69	121	66	115	150	301	108	217	219	422	1 735	3 521		
Stralsund	40	14	31	11	53	37	29	22	93	51	657	342		
Wismar	43	54	41	53	38	36	28	23	81	90	775	830		
Saßnitz	258	1 015	258	1 015	-	-	-	-	258	1 015	2 982	12 470		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	68	206	64	204	84	48	53	32	152	253	1 310	2 622		
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	991	2 414	957	2 401	333	425	222	294	1 324	2 839	X	X		
Januar-Okt. 1992	10 771	27 539	10 311	27 316	2 338	3 049	1 684	2 317	X	X	13 109	30 588		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

### 3.3 Schiffsverkehr über See im Oktober 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

#### Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Schiffe											
	Mit Ladung				Ohne Ladung							
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			insgesamt	Januar bis		
		Anzahl	1000 NRT	Anzahl		1000 NRT	Anzahl	1000 NRT		Anzahl	1000 NRT	Anzahl
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	391	1 158	364	1 139	74	21	33	6	465	1 179	4 684	14 087
Fremde Flaggen	764	1 615	759	1 509	112	158	90	142	876	1 673	8 406	18 527
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
China 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	58
Dänemark	149	235	148	234	19	9	13	6	168	243	1 627	2 348
Estland	3	3	3	3	-	-	-	-	3	3	55	75
Finnland	13	35	12	35	-	-	-	-	13	35	87	224
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	80
Großbrit.u.Nordirl.	4	9	4	9	-	-	-	-	4	9	26	37
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	86
Italien	-	-	-	-	1	22	1	22	1	22	1	22
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
Lettland	6	71	6	71	-	-	-	-	6	71	50	317
Liberia	2	24	2	24	-	-	-	-	2	24	14	142
Litauen	18	114	18	114	-	-	-	-	18	114	183	1 208
Niederlande	17	18	17	18	10	6	8	4	27	24	277	206
Norwegen	35	33	35	33	16	11	15	10	51	44	376	458
Panama	7	14	7	14	6	6	6	6	13	20	114	206
Polen	17	11	17	11	4	18	3	17	21	28	54	82
Russ. Föderation	33	44	33	44	15	28	13	26	48	72	584	851
Schweden	133	375	133	375	8	9	8	9	141	383	1 568	4 281
Spanien	2	4	1	2	-	-	-	-	2	4	4	6
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	8	8	8	8	1	1	-	-	9	9	65	86
Übrige Flaggen	317	519	315	517	32	49	23	42	349	568	3 286	5 732
Insgesamt	1 155	2 673	1 123	2 648	186	179	123	148	1 341	2 852	X	X
Dar.: Europ. Gem.	565	1 426	536	1 404	107	60	58	42	672	1 486	6 647	16 820
Januar-Okt. 1992	11 177	28 684	10 998	28 512	1 913	1 950	1 380	1 528	X	X	13 090	30 614
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	384	1 121	357	1 113	81	55	46	36	465	1 176	4 701	14 032
Fremde Flaggen	607	1 293	600	1 288	252	369	176	258	859	1 662	8 372	16 424
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
China 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	58
Dänemark	142	230	139	228	26	15	20	13	168	245	1 629	2 349
Estland	3	3	3	3	-	-	-	-	3	3	55	75
Finnland	9	22	9	22	4	13	4	13	13	35	86	223
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	80
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	-	-	4	9	4	9	4	9	26	37
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	59
Italien	1	22	1	22	-	-	-	-	1	22	1	22
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
Lettland	-	-	-	-	6	71	4	48	6	71	49	318
Liberia	-	-	-	-	2	24	1	19	2	24	14	142
Litauen	17	107	17	107	-	-	-	-	17	107	182	1 207
Niederlande	10	6	10	6	17	18	9	10	27	24	284	214
Norwegen	17	11	17	11	34	33	30	27	51	44	376	407
Panama	7	8	6	7	6	13	3	5	13	20	116	220
Polen	4	18	4	18	17	11	14	8	21	28	54	82
Russ. Föderation	16	29	16	29	31	42	25	35	47	71	585	862
Schweden	119	347	118	345	22	36	15	27	141	383	1 569	4 290
Spanien	-	-	-	-	2	4	1	2	2	4	4	6
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	2	2	2	2	7	7	3	3	9	9	68	88
Übrige Flaggen	260	488	258	488	74	74	43	40	334	563	3 242	5 664
Insgesamt	991	2 414	957	2 401	333	425	222	294	1 324	2 839	X	X
Dar.: Europ. Gem.	540	1 382	510	1 372	132	103	81	71	672	1 486	6 673	16 776
Januar-Okt. 1992	10 758	27 425	10 298	27 202	2 315	3 032	1 661	2 299	X	X	13 073	30 457

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr über See im Oktober 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen  
**Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)**

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Okt. 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	39 683	8 464	1 326 209	508 845	803 883	13 481	1 365 892	9 116 229
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	23 798	-	783 012	392 597	376 934	13 481	806 810	5 536 877
Rostock	800	-	45 154	16 613	28 541	-	45 954	398 861
Warnemünde	-	-	5 793	5 054	739	-	5 793	92 404
Petersdorf	22 998	-	732 065	370 930	347 654	13 481	755 063	5 045 612
Stralsund	11 196	8 464	70 860	36 012	34 848	-	82 056	474 830
Wismar	125	-	109 111	39 875	69 236	-	109 236	627 862
Saßnitz	-	-	193 837	476	193 361	-	193 837	1 347 930
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	4 564	-	169 389	39 885	129 504	-	173 953	1 128 730
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	39 683	8 464	1 326 209	508 845	803 883	13 481	1 365 892	X
Januar-Okt. 1992	277 391	13 577	8 838 838	2 748 020	5 635 055	455 763	X	9 116 229
Versand								
Ostseehäfen	30 753	1 618	471 373	165 019	230 480	75 874	502 126	5 572 188
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	21 683	-	204 059	89 119	65 336	49 604	225 742	2 739 030
Rostock	5 245	-	50 100	38 584	11 536	-	55 345	445 934
Warnemünde	-	-	5 232	5 232	-	-	5 232	74 382
Petersdorf	16 438	-	148 727	45 323	53 800	49 604	165 165	2 218 714
Stralsund	5 438	1 618	31 112	25 423	5 689	-	36 550	338 798
Wismar	1 952	-	91 591	30 330	34 991	26 270	93 543	1 121 377
Saßnitz	-	-	99 617	179	99 438	-	99 617	721 861
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	1 680	-	44 994	19 968	25 026	-	46 674	651 022
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	30 753	1 618	471 373	165 019	230 480	75 874	502 126	X
Januar-Okt. 1992	549 619	19 967	5 022 569	1 612 896	2 709 734	699 939	X	5 572 188

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 3.5 Güterverkehr über See im Oktober 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen								
Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis Okt. 1992
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	30 140	6 209	271 292	44 591	226 701	-	301 432	2 023 105
Fremde Flaggen	9 543	2 255	1 054 917	464 254	577 182	13 481	1 064 460	7 093 124
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	262
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	18 310
Dänemark	800	-	52 374	41 211	11 163	-	53 174	332 273
Estland	-	-	1 143	-	1 143	-	1 143	61 776
Finnland	1 389	-	43 232	-	43 232	-	44 621	358 418
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	177 298
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	22 649	14 003	8 646	-	22 649	94 683
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	202 493	167 955	34 538	-	202 493	502 790
Liberia	-	-	57 622	54 033	-	3 589	57 622	278 980
Litauen	-	-	13 821	-	13 821	-	13 821	87 587
Niederlande	-	-	41 820	14 006	27 814	-	41 820	217 551
Norwegen	-	-	89 958	33 327	56 631	-	89 958	642 959
Panama	-	-	31 818	3 310	24 722	3 786	31 818	314 478
Polen	-	-	27 837	15 449	12 388	-	27 837	92 325
Russ. Föderation	-	-	70 894	-	70 894	-	70 894	782 655
Schweden	-	-	185 088	30 889	154 199	-	185 088	1 419 331
Spanien	2 255	2 255	3 200	3 200	-	-	5 455	7 813
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	19 449	8 209	11 240	-	19 449	64 809
Übrige Flaggen	5 099	-	191 519	78 662	106 751	6 106	196 618	1 628 826
Insgesamt	39 683	8 464	1 326 209	508 845	803 883	13 481	1 365 892	X
Dar.: Europ. Gem.	33 195	8 464	398 434	124 110	274 324	-	431 629	2 910 322
Januar-Okt. 1992	277 391	13 577	8 838 838	2 748 020	5 635 055	455 763	X	9 116 229
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	19 677	1 618	122 450	45 649	76 801	-	142 127	1 403 814
Fremde Flaggen	11 076	-	348 923	119 370	153 679	75 874	359 999	4 168 374
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	1 661
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	53 476
Dänemark	1 050	-	19 186	9 635	9 551	-	20 236	182 149
Estland	-	-	448	-	448	-	448	59 851
Finnland	-	-	8 042	-	8 042	-	8 042	83 478
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	2 999
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	63 278
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	-	-	-	-	-	5 044
Indien	-	-	-	-	-	-	-	141 237
Italien	-	-	21 980	-	-	21 980	21 980	21 980
Japan	-	-	-	-	-	-	-	19 418
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	385 624
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	29 703
Litauen	-	-	13 799	-	13 799	-	13 799	260 212
Niederlande	-	-	14 186	13 093	1 093	-	14 186	205 987
Norwegen	-	-	31 200	16 219	14 981	-	31 200	264 013
Panama	1 949	-	17 723	17 723	-	-	19 672	171 145
Polen	-	-	19 720	2 483	1 000	16 237	19 720	126 864
Russ. Föderation	-	-	23 358	2 615	20 743	-	23 358	522 737
Schweden	5 684	-	64 866	-	64 866	-	70 550	563 462
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	3 704
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	5 056	2 017	3 039	-	5 056	84 239
Übrige Flaggen	2 393	-	109 359	55 585	16 117	37 657	111 752	916 115
Insgesamt	30 753	1 618	471 373	165 019	230 480	75 874	502 126	X
Dar.: Europ. Gem.	20 727	1 618	185 606	76 181	87 445	21 980	206 333	1 820 180
Januar-Okt. 1992	549 619	19 967	5 022 569	1 612 896	2 709 734	699 939	X	5 572 199

- 1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.



## 3.6 Güterverkehr über See im Oktober 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

## 3.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnense- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen		Okt. 1992	
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	1 273	-	23 296	621	9 194	13 481	24 569	187 032
00	Lebende Tiere	-	-	23	4	19	-	23	135
01	Getreide	1 273	-	42	42	-	-	1 315	7 449
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	214
03	Früchte, Gemüse	-	-	14 088	175	432	13 481	14 088	86 051
04	Textile Rohstoffe	-	-	109	1	108	-	109	4 991
05	Holz und Kork	-	-	7 908	353	7 555	-	7 908	79 878
06	Zucker Rüben	-	-	-	-	-	-	-	3 334
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	1 126	46	1 080	-	1 126	4 980
	And. Nahrungsmittel	2 062	-	16 119	11 933	4 186	-	18 181	128 649
11	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	282
12	Getränke	-	-	4 771	4 440	331	-	4 771	34 974
13	And. Genüßmittel u. a.	-	-	622	299	323	-	622	11 820
14	Fleisch, Eier, Milch	-	-	3 298	1 519	1 779	-	3 298	17 535
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	-	-	2 347	852	1 495	-	2 347	21 265
17	Futtermittel	2 062	-	4 986	4 823	173	-	7 058	39 190
18	Ölsaaten, Fette ang.	-	-	85	-	85	-	85	3 583
	Feste min. Brennstoffe	-	-	19 479	8 108	11 371	-	19 479	149 935
21	Steinkohle, -briketts	-	-	13 091	5 551	7 540	-	13 091	80 765
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	6 388	2 557	3 831	-	6 388	59 964
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	9 208
	Mineralölerzgn. u. ä.	20 401	-	302 353	202 182	100 171	-	322 754	1 972 299
31	Rohes Erdöl	-	-	202 493	167 955	34 538	-	202 493	1 076 678
32	Kraftstoffe, Heizöl	20 401	-	95 668	34 199	61 469	-	116 069	870 348
33	Natur-, Raffinerieges	-	-	-	-	-	-	-	17
34	Mineralölerzgn. ang.	-	-	4 192	28	4 164	-	4 192	25 256
	Erze, Metallabfälle	870	-	1 459	95	1 364	-	2 329	260 841
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	246 863
45	Ne-Metallerze	-	-	1 149	21	1 128	-	1 149	7 753
46	Eisen-, Stahlabfälle	870	-	310	74	236	-	1 180	6 225
	Eisen, Ne-Metalle	1 389	-	59 659	5 518	54 141	-	61 048	543 486
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	245	53	192	-	245	12 051
52	Stahlhalbzeug	-	-	34 593	-	34 593	-	34 593	287 680
53	Stab-, Formstahl u. a.	-	-	1 863	351	1 512	-	1 863	9 599
54	Stahlblech, Bandstahl	1 389	-	7 416	4 743	2 673	-	8 805	168 026
55	Rohre, Gießererzeugn.	-	-	46	46	287	-	333	2 601
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	15 209	325	14 884	-	15 209	63 529
	Steine u. Erden	5 099	-	603 731	246 035	357 696	-	608 830	3 769 246
61	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	7 855	1 850	6 005	-	7 855	68 113
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	-	-	-	-	-	55
63	And. Steine u. Erden	-	-	546 468	208 770	337 698	-	546 468	3 392 284
64	Zement, Kalk	5 099	-	45 228	34 849	10 379	-	50 327	283 259
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	183
69	And. min. Baustoffe	-	-	4 180	566	3 614	-	4 180	25 352
	Düngemittel	8 464	8 464	44 460	24 016	20 444	-	52 924	244 832
71	Nat. Düngemittel	-	-	49	-	49	-	49	14 314
72	Chem. Düngemittel	8 464	8 464	44 411	24 016	20 395	-	52 875	230 518
	Chem. Erzeugnisse	-	-	29 422	1 269	28 153	-	29 422	251 005
81	Chem. Grundstoffe u. a.	-	-	24 437	277	24 160	-	24 437	213 755
82	Aluminiumoxyd	-	-	25	-	25	-	25	181
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	25	25	-	-	25	320
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	1 386	200	1 186	-	1 386	9 993
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	3 549	767	2 782	-	3 549	26 756
	And. Halb- u. Fertigerz.	125	-	24 983	3 715	21 268	-	25 088	236 083
91	Fahrzeuge	-	-	741	50	691	-	741	27 553
92	Landmaschinen	-	-	219	54	165	-	219	3 197
93	El. Erzgn., Maschinen	-	-	2 080	603	1 477	-	2 080	20 001
94	EBM-Waren u. a.	125	-	699	140	559	-	824	6 665
95	Glas- u. a. min. Waren	-	-	725	180	545	-	725	6 510
96	Leder- u. Textilwaren	-	-	438	95	343	-	438	3 038
97	Sonstige Waren ang.	-	-	20 061	2 613	17 448	-	20 061	169 119
	Bes. Transportgüter	-	-	201 268	5 353	195 915	-	201 268	1 372 821
	Insgesamt	39 683	8 464	1 326 209	508 845	803 883	13 481	1 365 892	X
	Januar-Oktober 1992	277 391	13 577	8 838 838	2 748 020	5 635 055	455 763	X	9 116 229

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

# 3.6 Güterverkehr über See im Oktober 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

### 3.6.2 Versand

Nr. der Sys- tema- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen		Oktober 1992	
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	2 367	650	125 892	50 818	47 450	27 624	128 259	1 617 845
00	Lebende Tiere	-	-	10	-	10	-	10	1 700
01	Getreide	2 367	650	98 576	47 682	23 270	27 624	100 943	1 228 108
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	1 157
03	Früchte, Gemüße	-	-	2 227	1 294	933	-	2 227	23 210
04	Textile Rohstoffe	-	-	80	33	47	-	80	1 315
05	Holz und Kork	-	-	24 678	1 729	22 949	-	24 678	358 939
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	21
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	321	80	241	-	321	3 395
	And. Nahrungsmittel	1 959	-	32 832	23 442	9 390	-	34 791	432 026
11	Zucker	-	-	6 940	4 731	2 209	-	6 940	101 765
12	Getränke	-	-	2 484	641	1 843	-	2 484	28 453
13	And. Genußmittel u. a.	-	-	2 805	203	2 602	-	2 805	18 045
14	Fleisch, Eier, Milch	-	-	2 621	355	2 266	-	2 621	36 667
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	-	-	3 651	3 411	240	-	3 651	10 914
17	Futtermittel	-	-	9	-	9	-	9	1 376
18	Ölsaaten, Fette ang.	1 959	-	14 322	14 101	221	-	16 281	236 806
	Feste min. Brennstoffe	-	-	535	372	163	-	535	2 208
21	Steinkohle, -briketts	-	-	25	25	-	-	25	234
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	347	347	-	-	347	1 353
23	Koks	-	-	163	-	163	-	163	621
	Mineralölerzgn. u. ä.	8 933	-	24 628	15 858	8 770	-	33 561	589 655
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	459 171
32	Kraftstoffe, Heizöl	8 933	-	24 045	15 712	8 333	-	32 978	124 328
33	Natur-, Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn. ang.	-	-	583	146	437	-	583	6 156
	Erze, Metallabfälle	2 243	-	26 326	20 762	5 564	-	28 569	299 422
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	71
45	Ne-Metallerze	-	-	100	69	31	-	100	749
46	Eisen-, Stahlabfälle	2 243	-	26 226	20 693	5 533	-	28 469	298 602
	Eisen, Ne-Metalle	-	-	17 130	575	3 061	13 494	17 130	122 492
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	86	17	69	-	86	24 815
52	Stahlhalbzeug	-	-	111	5	106	-	111	36 273
53	Stab-, Formstahl u. a.	-	-	14 541	221	826	13 494	14 541	34 602
54	Stahlblech, Bandstahl	-	-	413	145	267	-	413	6 868
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	1 385	60	1 325	-	1 385	7 500
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	594	126	468	-	594	12 414
	Steine u. Erden	930	-	16 026	2 701	13 325	-	16 956	127 243
61	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	223	47	176	-	223	5 013
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	10 150	2 408	7 744	-	10 150	70 100
63	And. Steine u. Erden	-	-	2 891	60	2 931	-	2 891	10 881
64	Zement, Kalk	-	-	-	-	-	-	-	398
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	421
69	And. min. Baustoffe	930	-	2 662	188	2 474	-	3 592	40 430
	Düngemittel	14 321	958	77 312	31 620	10 936	34 756	91 633	940 749
71	Nat. Düngemittel	-	-	15 346	6 580	8 766	-	15 346	628 502
72	Chem. Düngemittel	14 321	958	61 966	25 040	2 170	34 756	76 287	312 247
	Chem. Erzeugnisse	-	-	28 348	10 575	17 773	-	28 348	311 763
81	Chem. Grundstoffe u. a.	-	-	18 463	9 092	9 371	-	18 463	221 920
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	88
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	68	23	45	-	68	179
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	3 670	448	3 222	-	3 670	33 387
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	6 147	1 012	5 135	-	6 147	56 191
	And. Halb- u. Fertigerg.	-	-	11 243	3 632	7 611	-	11 243	121 555
91	Fahrzeuge	-	-	283	40	243	-	283	19 531
92	Landmaschinen	-	-	508	-	508	-	508	3 317
93	El. Erzgn., Maschinen	-	-	2 205	463	1 742	-	2 205	28 196
94	EBM-Waren u. a.	-	-	465	113	352	-	465	6 780
95	Glas- u. a. min. Waren	-	-	670	539	131	-	670	7 814
96	Leder- u. Textilwaren	-	-	982	400	582	-	982	5 826
97	Sonstige Waren ang.	-	-	6 130	2 077	4 053	-	6 130	50 091
	Bes. Transportgüter	-	-	111 101	4 664	106 437	-	111 101	1 007 230
	Insgesamt	30 763	1 618	471 373	165 019	230 480	75 874	502 128	X
	Januar-Oktober 1992	549 819	18 967	5 022 569	1 612 896	2 709 734	699 939	X	5 572 188

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern								
Europa	Normal-Container 20-30	644	143	2 019	14.1	501	77.8	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container 40 u. mehr	52	36	337	9.4	16	30.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-	
	Zusammen	699	180	2 384	13.2	519	74.2	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	644	143	2 019	14.1	501	77.8	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container 40 u. mehr	52	36	337	9.4	16	30.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-	
	Zusammen	699	180	2 384	13.2	519	74.2	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Häfen von Mecklenburg-Vorpommern					
Europa	Normal-Container 20-30	655	609	7 578	12.4	46	7.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	40	16	128	8.0	24	60.0
	Kühl -Container 20-40	2	2	48	24.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-
	Zusammen	700	630	7 800	12.4	70	10.0
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	656	610	7 582	12.4	46	7.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	40	16	128	8.0	24	60.0
	Kühl -Container 20-40	2	2	48	24.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-
	Zusammen	701	631	7 804	12.4	70	10.0

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnrampen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart		Empfang				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container			
TEU	Tonnen	TEU	%					
Darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	641	140	2 019	14.4	501	78.2	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	52	36	337	9.4	16	30.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-	
	Zusammen	696	177	2 384	13.5	519	74.6	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	641	140	2 019	14.4	501	78.2	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	52	36	337	9.4	16	30.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-	
	Zusammen	696	177	2 384	13.5	519	74.6	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands \*)  
nach Containerart und TEU \*\*) Januar-Oktober 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart		Versand		Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	%			
Darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	655	609	7 578	12.4	46	7.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	30	16	128	8.0	14	46.7	
	Kühl -Container 20-40	2	2	48	24.0	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-	
	Zusammen	690	630	7 800	12.4	60	8.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	656	610	7 582	12.4	46	7.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	30	16	128	8.0	14	46.7	
	Kühl -Container 20-40	2	2	48	24.0	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-	
	Zusammen	691	631	7 804	12.4	60	8.7	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten  
und Trägerschiffsleichter sowie TEU \*) und

Neue Länder

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon					
			PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
			nach Verkehrs					
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	182 763	14 570	17 592	3 921	31 168	7 909	124 771
03	Europäische Häfen	182 763	14 570	17 592	3 921	31 168	7 909	124 771
04	davon: Europäische Gemeinschaften	33 173	8 039	11 189	952	8 145	343	13 531
05	Übriges Europa	149 590	6 531	6 403	2 969	23 023	7 566	111 240
06	darunter: GUS-Staaten 4)	5 355	30	48	801	5 164	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	29 461	246	233	251	2 806	977	23 457
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
09	Schweden	113 338	6 253	6 120	1 896	14 885	6 589	87 783
10	Finnland	1 436	2	2	21	168	-	-
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	181 869	18 587	23 166	4 274	36 921	6 807	112 353
19	Europäische Häfen	181 869	18 587	23 166	4 274	36 921	6 807	112 353
20	davon: Europäische Gemeinschaften	42 795	11 851	16 470	1 478	12 108	371	13 951
21	Übriges Europa	139 074	6 936	6 696	2 796	24 813	6 436	98 402
22	darunter: GUS-Staaten 4)	-	-	-	-	-	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	34 245	160	152	622	7 671	958	23 672
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
25	Schweden	103 932	6 775	6 543	2 119	16 702	5 478	74 730
26	Finnland	897	1	1	55	440	-	-
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	364 632	33 157	40 758	8 195	68 089	14 716	237 124
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	nach Ver
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
38	Rostocker Häfen	48 746	9 359	11 907	2 792	21 621	331	13 087
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-
44	Übrige Häfen	134 017	5 211	5 685	1 129	9 547	7 578	111 684
45	Zusammen	182 763	14 570	17 592	3 921	31 168	7 909	124 771
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	Em
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
49	Rostocker Häfen	53 524	12 655	16 829	2 683	21 777	359	13 507
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-
55	Übrige Häfen	128 345	5 932	6 337	1 591	15 144	6 448	98 846
56	Zusammen	181 869	18 587	23 166	4 274	36 921	6 807	112 353
57	Bundesrepublik Deutschland	83 005	6 511	6 915	1 457	12 115	3 882	60 001
58	Dänemark	12 410	2 152	3 281	197	1 838	205	7 291
59	Finnland	1 300	2	2	4	32	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
64	Schweden	50 789	1 945	2 249	425	3 257	3 235	43 281
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	35 259	3 960	5 145	1 838	13 926	587	14 198
67	Zusammen	182 763	14 570	17 592	3 921	31 168	7 909	124 771
68	Bundesrepublik Deutschland	84 351	6 954	7 452	1 736	15 168	3 501	Em
69	Dänemark	11 058	2 047	2 842	117	1 057	221	56 928
70	Finnland	456	-	-	-	-	-	7 159
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
75	Schweden	42 420	2 273	2 481	439	3 401	2 514	34 515
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	43 584	7 313	10 391	1 982	17 295	571	13 761
78	Zusammen	181 869	18 587	23 166	4 274	36 921	6 807	112 353

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger  
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer  
Eigengewichte der Container im Oktober 1992 \*\*)

(Mecklenburg-Vorpommern)

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.	
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen		
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen			
beziehungen														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
1 361	9 232	84	168	84	168	-	-	-	-	-	-	-	182 931	02
1 361	9 232	84	168	84	168	-	-	-	-	-	-	-	182 931	03
44	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 173	04
1 317	8 924	84	168	84	168	-	-	-	-	-	-	-	149 758	05
39	143	58	116	58	116	-	-	-	-	-	-	-	5 471	06
417	2 965	26	52	26	52	-	-	-	-	-	-	-	29 513	07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08
650	4 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113 338	09
211	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 353	9 429	12	24	3	6	9	18	-	-	-	-	-	181 893	18
1 353	9 429	12	24	3	6	9	18	-	-	-	-	-	181 893	19
38	266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 795	20
1 315	9 163	12	24	3	6	9	18	-	-	-	-	-	139 098	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
388	2 750	12	24	3	6	9	18	-	-	-	-	-	34 269	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
851	5 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 932	25
76	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	897	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
2 714	18 661	96	192	87	174	9	18	-	-	-	-	-	364 824	34
Häfen sand														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
358	2 131	84	168	84	168	-	-	-	-	-	-	-	48 914	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
1 003	7 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1 361	9 232	84	168	84	168	-	-	-	-	-	-	-	182 931	45
pfang														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
214	1 411	12	24	3	6	9	18	-	-	-	-	-	53 548	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
1 139	8 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128 345	55
1 353	9 429	12	24	3	6	9	18	-	-	-	-	-	181 893	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
563	3 974	5	10	5	10	-	-	-	-	-	-	-	83 015	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
211	1 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 410	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
286	2 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 789	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
301	1 990	79	158	79	158	-	-	-	-	-	-	-	35 417	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
1 361	9 232	84	168	84	168	-	-	-	-	-	-	-	182 931	67
pfang														
583	4 803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 351	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
76	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 058	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
289	2 023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
305	2 147	12	24	3	6	9	18	-	-	-	-	-	43 608	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
1 353	9 429	12	24	3	6	9	18	-	-	-	-	-	181 893	79

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



Amt für amtliche Veröffentlichungen der  
Europäischen Gemeinschaften

# DER EINZELHANDEL IM EG-BINNENMARKT 1993



**DER EINZELHANDEL IN DER EG** umfaßt:

- ✓ 26 % aller Unternehmen
- ✓ 10 % der Beschäftigten
- ✓ 10 % der Bruttowertschöpfung.

Ein gut funktionierendes und modernes Vertriebsnetz ist für die europäische Integration von entscheidender Bedeutung. Die Unternehmen benötigen genaue und aktuelle Daten, um die Möglichkeiten des erweiterten Binnenmarktes voll ausschöpfen zu können.

- ☐ Veränderungen der Vertriebsdichte von Einzelhandelsgeschäften sowie ihre regionale Verteilung;
- ☐ der Anteil von abhängig Beschäftigten, Teilzeitkräften und weiblichen Arbeitskräften;
- ☐ Umsatzzahlen nach Größenklassen und Geschäftsarten;
- ☐ Kooperation und Konzentration im Einzelhandel;
- ☐ Internationalisierungs- und Diversifizierungsstrategien.

**DER EINZELHANDEL IM EG-BINNENMARKT** gibt einen aufschlußreichen Einblick in die sich rasant entwickelnde und dynamische Welt des Einzelhandels.

---

## Bestellschein

Zu senden an Ihren Buchhändler oder an das  
**Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften**  
2, rue Mercier, L-2985 Luxembourg

Bitte senden Sie mir

..... Exemplar(e) der  
Veröffentlichung

**Der Einzelhandel im  
EG-Binnenmarkt**

1993 — 21 x 27 cm — 215 S.  
Katalognr.: CA-75-92-687-DE-C  
ISBN: 92-826-5457-5  
Preis: ECU 40,00 o. MwSt.  
DM 89,88 inkl. MwSt.,  
zzgl. Versandkosten

*Bezahlung erfolgt bei Erhalt  
der Rechnung.*

Name \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

Datum und Unterschrift \_\_\_\_\_