

Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

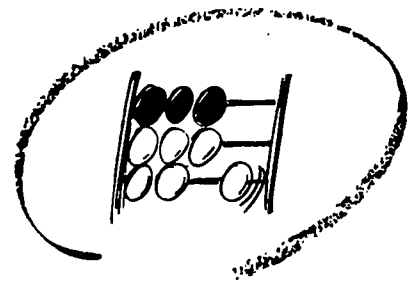
Reihe 5

Gesamtdeutsche Ergebnisse!

Seeschifffahrt

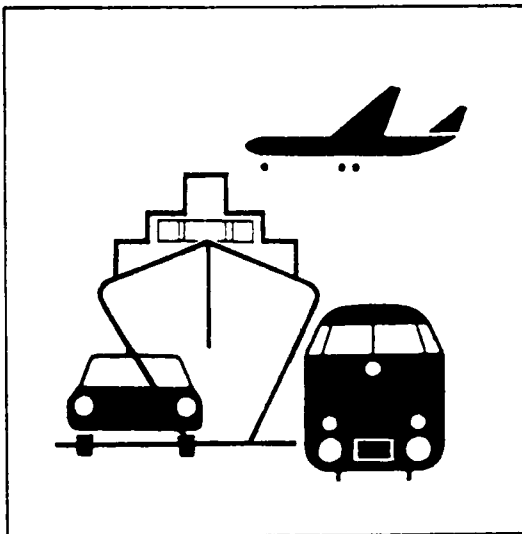
September 1992

— METZLER —
POESCHEL



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschiffahrt

September 1992

Statistisches Bundesamt
Veröffentlichung - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71/93 53 50
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 0 70 71/3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1993

Preis: DM 10,50

Bestellnummer: 2080500 - 92109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Aktuelle Hinweise	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	5

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten für Deutschland		
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen		7
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen		8
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen		9
1.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen		10
1.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen		11
1.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen		12
1.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen		13
1.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen		
1.6.1	Empfang		14
1.6.2	Versand		15
1.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands		16
1.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container		22
1.9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal		24
1.10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland		24
2 Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet			
2.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen		25
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen		26
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen		27
2.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen		28
2.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen		29
2.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen		30
2.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen		31
2.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen		
2.6.1	Empfang		32
2.6.2	Versand		33
2.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands		34
2.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container		40
3 Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)			
3.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen		42
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen		42
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen		43
3.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen		44
3.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen		45
3.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen		46
3.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen		47
3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen		
3.6.1	Empfang		48
3.6.2	Versand		49
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands		50
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container		54

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreaumegehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoreaumegehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Aktuelle Hinweise

Ab Monatsbericht Januar 1992 werden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Land Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für das Bundesgebiet insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen der Bundesrepublik an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die

Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertig-erzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr Über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	September	August	September	1991	Januar-September		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992		1992		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	428 273	331 703	-	3 730 015	3 730 015	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	9 702 273	9 608 374	-	87 738 515	87 738 515	-
Europäische Häfen	-	6 437 424	7 028 403	-	58 659 672	58 659 672	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	3 131 499	3 157 268	-	24 431 596	24 431 596	-
Übrigem Europa	-	3 305 925	3 871 135	-	34 228 076	34 228 076	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	274 719	282 995	-	1 829 992	1 829 992	-
Litauen, Lettland, Estland	-	192 467	232 833	-	2 258 316	2 258 316	-
Norwegen	-	1 340 458	1 673 293	-	16 051 313	16 051 313	-
Schweden	-	804 014	906 459	-	7 375 412	7 375 412	-
Finnland	-	455 530	509 186	-	4 702 145	4 702 145	-
Außereuropäische Häfen	-	3 264 849	2 579 971	-	29 078 843	29 078 843	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	946 934	523 885	-	6 347 517	6 347 517	-
Nordamerika	-	629 162	547 222	-	6 115 728	6 115 728	-
Mittel- und Südamerika	-	948 686	967 409	-	9 601 870	9 601 870	-
Asien	-	666 089	494 396	-	5 772 647	5 772 647	-
Australien	-	73 979	47 059	-	1 241 081	1 241 081	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	4 514 454	4 759 242	-	42 285 916	42 285 916	-
Europäische Häfen	-	2 716 733	2 879 122	-	25 534 669	25 534 669	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	1 427 855	1 640 351	-	12 808 604	12 808 604	-
Übrigem Europa	-	1 289 078	1 238 771	-	12 726 065	12 726 065	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	126 303	117 560	-	2 198 038	2 198 038	-
Litauen, Lettland, Estland	-	227 310	131 059	-	2 049 186	2 049 186	-
Norwegen	-	96 761	104 362	-	891 919	891 919	-
Schweden	-	539 521	542 844	-	4 432 055	4 432 055	-
Finnland	-	199 006	214 603	-	1 854 185	1 854 185	-
Außereuropäische Häfen	-	1 797 721	1 880 120	-	16 751 247	16 751 247	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	174 748	164 159	-	1 940 545	1 940 545	-
Nordamerika	-	469 678	661 390	-	4 381 702	4 381 702	-
Mittel- und Südamerika	-	227 537	230 400	-	1 999 230	1 999 230	-
Asien	-	895 670	776 930	-	8 102 076	8 102 076	-
Australien	-	30 088	47 241	-	327 694	327 694	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	2 279	-	2 279	2 279	-
Versand	-	-	-	-	6 905	6 905	-
Gesamtverkehr	-	14 645 000	14 701 598	-	133 763 630	133 763 630	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	1 976 649 671 147	1 719 444 688 845	-	15 920 775 5 999 794	15 920 775 5 999 794	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	September	August	September	Januar-September			Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-September 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992	1991	1992			
	Tonnen							
Ostseehäfen	-	3 321 156	3 388 087	-	29 620 890	29 620 890	-	
Lübeck	-	996 470	1 047 942	-	9 242 553	9 242 553	-	
Puttgarden	-	392 733	461 800	-	4 119 880	4 119 880	-	
Kiel	-	205 711	203 119	-	2 058 008	2 058 008	-	
Rendsburg	-	45 874	60 720	-	431 412	431 412	-	
Flensburg	-	25 132	34 118	-	463 717	463 717	-	
Rostocker Häfen	-	892 543	894 117	-	7 243 355	7 243 355	-	
Rostock	-	71 589	113 618	-	743 496	743 496	-	
Warnemünde	-	12 532	10 971	-	155 761	155 761	-	
Petersdorf	-	808 422	769 528	-	6 344 098	6 344 098	-	
Stralsund	-	96 024	55 534	-	695 022	695 022	-	
Wismar	-	142 383	155 954	-	1 546 460	1 546 460	-	
Saßnitz	-	264 068	280 331	-	1 776 437	1 776 437	-	
Übrige Ostseehäfen in:	-			-				
Schleswig-Holstein	-	57 511	27 025	-	484 921	484 921	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	202 707	167 427	-	1 559 125	1 559 125	-	
Nordseehäfen	-	11 699 601	11 636 617	-	107 829 289	107 829 289	-	
Brunsbüttel	-	587 597	650 910	-	5 855 469	5 855 469	-	
Hamburg	-	4 897 524	4 593 830	-	44 870 226	44 870 226	-	
Cuxhaven	-	104 346	109 770	-	898 982	898 982	-	
Bremische Häfen	-	2 302 245	2 292 429	-	21 024 959	21 024 959	-	
Bremen Stadt	-	1 294 698	1 180 346	-	10 702 175	10 702 175	-	
Bremerhaven	-	1 007 547	1 112 083	-	10 322 784	10 322 784	-	
Brake	-	303 269	359 635	-	3 574 608	3 574 608	-	
Nordenham	-	310 957	311 203	-	2 756 773	2 756 773	-	
Wilhelmshaven	-	2 610 674	2 723 396	-	23 346 958	23 346 958	-	
Emden	-	105 150	180 267	-	1 343 288	1 343 288	-	
Übrige Nordseehäfen in:	-			-				
Schleswig-Holstein	-	88 610	109 766	-	903 130	903 130	-	
Niedersachsen	-	389 229	305 410	-	3 254 896	3 254 896	-	
Insgesamt	-	15 020 757	15 024 704	-	137 450 179	137 450 179	-	

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	September	August	September	Januar-September		
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1992 gegen 1991
	Tonnen					
	Empfang					
Bundesrepublik Deutschland	-	1 044 629	1 091 254	-	10 158 490	10 158 490 -
Fremde Flaggen	-	8 657 644	8 517 120	-	77 580 025	77 580 025 -
Belgien	-	1 910	886	-	22 120	22 120 -
Brasilien	-	8 867	6 487	-	295 717	295 717 -
China 1)	-	77 354	89 587	-	634 797	634 797 -
Dänemark	-	347 952	388 498	-	3 162 473	3 162 473 -
Estland 2)	-	X	X	-	X	X -
Finnland	-	343 534	356 782	-	2 962 814	2 962 814 -
Frankreich	-	18 556	10 532	-	337 452	337 452 -
Griechenland	-	385 811	308 437	-	2 519 728	2 519 728 -
Großbritannien u. Nordirland	-	213 072	318 025	-	3 649 620	3 649 620 -
Indien	-	2 072	2 745	-	162 749	162 749 -
Italien	-	8 714	79 632	-	399 938	399 938 -
Japan	-	84 645	34 919	-	470 874	470 874 -
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X -
Liberia	-	1 013 881	786 897	-	8 665 890	8 665 890 -
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X -
Niederlande	-	204 433	242 922	-	2 327 534	2 327 534 -
Norwegen	-	955 502	1 543 674	-	12 356 533	12 356 533 -
Panama	-	237 154	403 921	-	3 834 497	3 834 497 -
Polen	-	166 993	175 122	-	1 469 493	1 469 493 -
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X -
Schweden	-	621 040	721 796	-	5 960 563	5 960 563 -
Spanien	-	137 819	131 897	-	624 821	624 821 -
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X -
Vereinigte Staaten	-	59 676	54 189	-	715 616	715 616 -
ehem. Sowjetunion 2)	-	563 132	576 387	-	4 998 077	4 998 077 -
Übrige Flaggen	-	3 205 527	2 285 685	-	22 008 719	22 008 719 -
Insgesamt	-	9 702 273	9 608 374	-	87 738 515	87 738 515 -
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	2 571 039	2 676 201	-	24 560 844	24 560 844 -
	Versand					
Bundesrepublik Deutschland	-	841 441	835 544	-	7 695 045	7 695 045 -
Fremde Flaggen	-	3 673 013	3 923 698	-	34 590 871	34 590 871 -
Belgien	-	-	3 504	-	15 308	15 308 -
Brasilien	-	5 019	3 655	-	94 615	94 615 -
China 1)	-	23 244	16 900	-	422 848	422 848 -
Dänemark	-	359 235	423 793	-	3 131 270	3 131 270 -
Estland 2)	-	X	X	-	X	X -
Finnland	-	71 444	65 295	-	717 945	717 945 -
Frankreich	-	46 725	34 549	-	331 518	331 518 -
Griechenland	-	85 145	151 215	-	997 458	997 458 -
Großbritannien u. Nordirland	-	158 325	110 626	-	1 392 754	1 392 754 -
Indien	-	108 802	35 290	-	644 089	644 089 -
Italien	-	13 127	32 981	-	121 562	121 562 -
Japan	-	10 503	48 254	-	361 080	361 080 -
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X -
Liberia	-	145 306	184 277	-	1 302 235	1 302 235 -
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X -
Niederlande	-	137 995	262 715	-	1 560 086	1 560 086 -
Norwegen	-	252 269	350 610	-	2 473 412	2 473 412 -
Panama	-	217 548	247 101	-	2 077 795	2 077 795 -
Polen	-	53 098	69 776	-	715 778	715 778 -
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X -
Schweden	-	315 460	310 363	-	2 668 558	2 668 558 -
Spanien	-	543	1 298	-	48 469	48 469 -
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X -
Vereinigte Staaten	-	109 676	99 505	-	887 183	887 183 -
ehem. Sowjetunion 2)	-	513 795	356 471	-	5 095 552	5 095 552 -
Übrige Flaggen	-	1 045 764	1 115 520	-	9 531 366	9 531 366 -
Insgesamt	-	4 514 454	4 769 242	-	42 285 916	42 285 916 -
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	1 695 510	1 884 095	-	15 649 561	15 649 561 -

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.2 Schiffsverkehr über See im September 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe												Januar bis September 1992	
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt					
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT				
		Anzahl	1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl	1000 NRT	Anzahl		1000 NRT				
Ankunft														
Ostseehäfen	3 883	11 081	3 767	11 018	269	256	206	210	4 152	11 337	39 471	100 364		
Lübeck	379	2 618	366	2 608	56	28	40	20	435	2 646	3 832	22 771		
Puttgarden	1 550	4 157	1 550	4 157	-	-	-	-	1 550	4 157	13 851	36 455		
Kiel	177	1 206	174	1 202	10	5	10	5	187	1 210	1 953	10 202		
Rendsburg	36	22	28	20	3	2	2	2	39	24	328	277		
Flensburg	29	13	14	9	10	3	8	2	39	16	375	228		
Rostocker Häfen	683	1 292	669	1 278	79	147	62	120	762	1 439	6 655	12 936		
Rostock	311	614	309	614	16	10	12	7	327	624	2 954	5 789		
Warnemünde	237	444	237	444	-	-	-	-	237	444	2 177	4 043		
Petersdorf	135	234	123	220	63	137	50	113	198	371	1 524	3 104		
Stralsund	36	23	33	21	16	8	14	7	52	30	536	277		
Wismar	32	24	31	23	40	46	33	42	72	70	700	752		
Saßnitz	246	1 281	246	1 281	-	-	-	-	246	1 281	2 723	11 472		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	634	209	579	184	18	9	13	6	652	217	7 343	2 613		
Mecklenb.-Vorp.	81	237	77	235	37	8	24	5	118	245	1 175	2 381		
Nordseehäfen	6 229	10 336	1 642	8 320	652	1 588	408	1 254	6 881	11 923	61 887	109 842		
Brunsbüttel	58	227	33	212	31	46	21	36	89	273	1 030	2 863		
Hamburg	809	3 855	795	3 832	205	742	164	654	1 014	4 597	9 613	44 605		
Cuxhaven	86	149	48	55	23	11	14	9	109	160	1 008	1 138		
Bremische Häfen 1)	693	3 178	521	2 869	145	328	85	252	838	3 506	6 631	30 202		
Bremen Stadt	226	791	212	772	101	196	53	129	327	987	3 297	8 950		
Bremerhaven	467	2 387	309	2 097	44	132	32	123	511	2 519	3 334	21 252		
Brake	43	209	43	209	48	58	22	46	91	266	963	2 674		
Nordenham	27	127	23	123	31	44	19	35	58	171	680	1 478		
Wilhelmshaven	74	848	43	812	55	240	32	149	129	1 088	1 155	9 900		
Emden	175	178	29	116	34	66	22	28	209	245	2 017	2 032		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 631	624	34	14	44	6	2	1	1 675	631	14 629	6 255		
Niedersachsen	2 633	940	73	78	36	47	27	44	2 669	987	24 161	8 697		
Insgesamt	10 112	21 416	5 409	19 339	921	1 844	614	1 464	11 033	23 260	X	X		
Januar-Sept. 1992	91 385	192 272	51 891	176 663	9 973	17 935	6 359	14 121	X	X	101 358	210 207		
Abgang														
Ostseehäfen	3 752	10 909	3 653	10 859	383	392	255	275	4 135	11 301	39 210	100 128		
Lübeck	388	2 604	376	2 602	46	37	32	26	434	2 641	3 825	22 753		
Puttgarden	1 552	4 164	1 552	4 164	-	-	-	-	1 552	4 164	13 854	36 463		
Kiel	134	1 157	133	1 157	48	50	29	25	182	1 207	1 920	10 152		
Rendsburg	4	3	4	3	24	16	14	11	28	18	305	267		
Flensburg	10	3	4	2	29	13	12	7	39	16	363	193		
Rostocker Häfen	639	1 238	633	1 225	125	203	91	151	764	1 441	6 645	12 895		
Rostock	326	623	324	623	4	3	2	-	330	626	2 959	5 757		
Warnemünde	230	443	230	443	6	1	6	1	238	444	2 170	4 039		
Petersdorf	83	172	79	159	115	199	83	149	198	371	1 516	3 099		
Stralsund	17	8	14	7	33	21	25	17	50	29	564	291		
Wismar	44	39	41	35	26	20	15	11	70	59	694	740		
Saßnitz	246	1 271	246	1 271	-	-	-	-	246	1 271	2 724	11 455		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	645	215	589	191	7	2	3	1	652	217	7 158	2 552		
Mecklenb.-Vorp.	73	208	61	203	45	31	34	25	118	238	1 158	2 368		
Nordseehäfen	6 042	8 701	1 489	6 686	908	3 381	545	2 547	6 950	12 082	61 876	109 740		
Brunsbüttel	61	93	34	78	50	218	16	141	111	311	1 076	2 823		
Hamburg	750	3 582	729	3 575	306	1 180	242	973	1 056	4 762	9 735	44 700		
Cuxhaven	83	135	37	43	21	19	16	15	104	155	985	1 126		
Bremische Häfen 1)	637	2 784	465	2 488	209	744	160	651	846	3 528	6 609	30 300		
Bremen Stadt	211	574	194	566	125	435	98	382	336	1 009	3 294	8 959		
Bremerhaven	426	2 210	271	1 922	84	308	62	269	510	2 519	3 315	21 341		
Brake	67	66	57	64	25	171	12	74	92	237	1 012	2 618		
Nordenham	38	54	32	53	23	90	12	48	61	145	678	1 409		
Wilhelmshaven	87	296	39	229	42	792	29	551	129	1 088	1 155	9 864		
Emden	188	187	35	105	23	77	12	58	211	244	2 011	2 022		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 580	610	9	4	91	18	14	6	1 671	628	14 594	6 209		
Niedersachsen	2 551	914	52	57	118	72	32	31	2 669	986	24 021	8 669		
Insgesamt	9 794	19 610	5 142	17 555	1 291	3 773	800	2 822	11 085	23 383	X	X		
Januar-Sept. 1992	89 201	172 963	49 911	157 479	11 885	36 905	7 403	28 925	X	X	101 086	209 869		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im September 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe												
Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				September 1992		
		Anzahl	1000 NRT	Anzahl		1000 NRT	Anzahl	1000 NRT		Anzahl	1000 NRT	
												Anzahl
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	6 418	6 835	1 745	4 813	314	157	130	85	6 732	6 991	60 087	60 658
Fremde Flaggen	3 554	13 955	3 524	13 899	597	1 636	474	1 328	4 151	15 591	39 929	143 435
Belgien	1	10	1	10	1	1	1	1	2	11	18	76
Brasilien	4	30	4	30	-	-	-	-	4	30	59	547
China 1)	11	117	11	117	-	-	-	-	11	117	101	911
Dänemark	1 141	3 075	1 139	3 074	39	105	34	94	1 180	3 179	11 459	28 998
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	102	312	102	312	2	1	1	1	104	313	1 030	3 191
Frankreich	7	94	7	94	13	18	12	17	20	112	193	1 499
Griechenland	13	217	12	205	9	74	9	74	22	291	197	2 332
Großbrit.u.Nordirl.	51	428	50	416	17	31	13	28	68	456	699	5 102
Indien	4	27	4	27	4	50	3	43	8	77	72	680
Italien	11	84	11	84	4	10	4	10	15	95	80	462
Japan	11	148	11	148	3	34	3	34	14	182	132	1 865
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	55	582	55	582	15	121	10	66	70	703	670	6 971
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	106	322	105	321	59	128	43	37	165	450	1 384	3 042
Norwegen	219	1 391	217	1 385	67	138	49	111	286	1 529	2 299	11 413
Panama	443	659	443	659	26	103	21	74	469	763	5 052	7 361
Polen	34	207	34	207	11	43	11	43	45	251	471	2 538
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	389	2 655	387	2 649	25	33	19	24	414	2 688	3 906	23 682
Spanien	2	54	2	54	2	2	2	2	4	56	52	312
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	18	373	18	373	2	15	2	15	20	389	192	3 934
ehem.Sowjetunion 2)	196	610	194	608	83	160	76	155	279	771	3 043	8 354
Übrige Flaggen	736	2 560	717	2 542	215	568	161	499	951	3 129	8 820	30 164
Insgesamt	9 972	20 789	5 269	18 712	911	1 793	604	1 413	10 883	22 582	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 765	11 208	3 087	9 164	466	532	254	354	8 231	11 739	74 420	103 483
Januar-Sept. 1992	90 147	186 632	50 653	171 023	9 869	17 461	6 255	13 647	X	X	100 016	204 092
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	6 359	6 788	1 732	4 779	413	236	139	144	6 772	7 024	60 132	60 872
Fremde Flaggen	3 330	12 171	3 305	12 124	873	3 528	656	2 669	4 203	15 699	39 712	142 982
Belgien	2	11	2	11	-	-	-	-	2	11	16	44
Brasilien	5	46	5	46	-	-	-	-	5	46	69	628
China 1)	8	76	8	76	4	48	3	42	12	124	101	921
Dänemark	1 130	3 133	1 128	3 132	57	96	47	75	1 187	3 229	11 480	29 040
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	77	224	77	224	28	85	19	65	105	310	1 012	3 164
Frankreich	17	61	17	61	-	-	-	-	17	61	181	1 270
Griechenland	16	155	15	143	6	131	3	54	22	286	186	2 240
Großbrit.u.Nordirl.	39	280	38	270	28	166	23	164	67	446	687	4 932
Indien	4	33	4	33	2	14	2	14	6	48	70	648
Italien	10	60	10	60	4	29	3	9	14	90	79	470
Japan	9	136	9	136	5	26	5	26	14	162	132	1 831
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	41	338	41	338	29	355	26	308	70	693	675	7 042
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	96	273	93	272	73	118	45	52	169	391	1 375	3 042
Norwegen	176	855	172	847	117	699	83	523	293	1 554	2 309	11 386
Panama	441	599	440	599	31	173	22	113	472	773	4 943	7 483
Polen	33	197	33	197	15	44	15	44	48	241	451	2 339
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	338	2 484	337	2 482	73	178	60	147	411	2 682	3 885	23 466
Spanien	3	2	3	2	1	54	1	54	4	56	51	312
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	21	398	21	396	-	-	-	-	21	396	197	3 980
ehem.Sowjetunion 2)	161	515	161	515	123	284	101	225	284	800	3 046	8 362
Übrige Flaggen	703	2 296	691	2 283	277	1 026	198	754	980	3 321	8 767	30 400
Insgesamt	9 689	18 959	5 037	16 904	1 286	3 763	796	2 813	10 975	22 723	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 683	10 817	3 049	8 784	592	864	266	583	8 275	11 681	74 431	103 204
Januar-Sept. 1992	88 083	167 171	48 793	151 686	11 761	36 683	7 279	28 703	X	X	99 844	203 854

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.4 Güterverkehr über See im September 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen									
Häfen	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr					Jan. bis Sept. 1992	
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen		insgesamt		
					über.euro-päischen	außereuro-päischen 1)			
Empfang									
Ostseehäfen	79 771	1 274	1 956 328	566 238	1 379 926	10 164	2 036 099	17 642 905	
Lübeck	12 324	-	607 911	20 647	587 264	-	620 236	5 420 809	
Puttgarden	-	-	247 494	247 494	-	-	247 494	2 143 422	
Kiel	10 743	-	131 366	14 030	117 336	-	142 109	1 464 478	
Rendsburg	5 594	-	48 840	12 982	35 858	-	54 434	374 403	
Flensburg	9 678	-	15 373	3 843	11 530	-	25 052	379 544	
Rostocker Häfen	32 293	1 023	498 482	198 520	289 798	10 164	530 775	4 730 067	
Rostock	1 323	1 023	67 204	39 836	27 368	-	68 527	352 907	
Warnemünde	-	-	6 222	5 778	444	-	6 222	86 611	
Petersdorf	30 970	-	425 056	162 906	261 986	10 164	456 026	4 290 549	
Stralsund	1 538	-	36 573	8 034	28 539	-	38 111	392 774	
Wismar	482	-	65 960	25 008	40 952	-	66 442	518 626	
Saßnitz	-	-	188 693	398	188 295	-	188 693	1 154 093	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	701	251	2 469	2 452	17	-	3 170	109 912	
Mecklenb.-Vorp.	6 417	-	113 167	32 830	80 337	-	119 584	954 777	
Nordseehäfen	251 450	1 866	7 654 325	2 591 030	2 491 209	2 572 086	7 905 775	73 803 397	
Brunsbüttel	20 550	285	490 561	376 997	50 342	63 222	511 111	4 533 810	
Hamburg	56 174	-	2 844 212	718 922	1 087 720	1 037 570	2 900 386	28 918 317	
Cuxhaven	150	-	79 897	35 409	44 488	-	80 047	641 622	
Bremische Häfen	58 549	-	1 394 684	200 101	526 308	668 275	1 453 233	13 679 828	
Bremen Stadt	52 258	-	770 437	143 421	374 733	252 283	822 695	7 593 357	
Bremerhaven	6 291	-	624 247	56 680	151 576	415 992	630 538	6 086 471	
Brake	-	-	235 891	19 816	23 929	192 146	235 891	2 033 415	
Nordenham	8 080	-	228 926	18 335	87 137	123 454	237 006	1 895 429	
Wilhelmshaven	41 336	-	2 058 182	1 121 414	591 859	344 909	2 099 518	18 373 082	
Emden	8 437	-	128 436	15 380	46 459	66 597	136 873	861 132	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	38 132	-	38 090	31 366	6 724	-	76 222	625 550	
Niedersachsen	20 042	1 581	155 446	53 290	26 243	75 913	175 488	2 241 212	
Insgesamt	331 221	3 140	9 610 653	3 157 268	3 871 135	2 582 250	9 941 874	x	
Januar-Sept. 1992	3 705 508	42 569	87 740 794	24 431 596	34 228 076	29 081 122	x	91 446 302	
Versand									
Ostseehäfen	70 406	-	1 281 582	510 963	703 308	67 311	1 351 988	11 977 985	
Lübeck	6 044	-	421 663	33 468	388 195	-	427 707	3 821 744	
Puttgarden	-	-	214 306	214 306	-	-	214 306	1 976 458	
Kiel	1 601	-	59 409	7 385	52 024	-	61 010	593 530	
Rendsburg	-	-	6 286	170	6 116	-	6 286	57 009	
Flensburg	2 260	-	6 806	3 776	3 030	-	9 066	84 173	
Rostocker Häfen	43 930	-	319 412	186 874	88 225	44 313	363 342	2 513 288	
Rostock	811	-	44 280	33 764	10 516	-	45 091	390 589	
Warnemünde	-	-	4 749	4 749	-	-	4 749	69 150	
Petersdorf	43 119	-	270 383	148 361	77 709	44 313	313 502	2 053 549	
Stralsund	1 749	-	15 674	6 238	9 436	-	17 423	302 248	
Wismar	5 894	-	83 618	27 094	33 526	22 998	89 512	1 027 834	
Saßnitz	-	-	91 638	194	91 444	-	91 638	622 344	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 278	-	22 577	19 655	2 922	-	23 855	375 009	
Mecklenb.-Vorp.	7 650	-	40 193	11 803	28 390	-	47 843	604 348	
Nordseehäfen	253 182	482	3 477 680	1 129 388	535 463	1 812 809	3 730 842	34 025 892	
Brunsbüttel	33 212	-	106 587	70 558	18 365	17 664	139 799	1 321 659	
Hamburg	18 650	482	1 674 794	448 282	274 920	951 592	1 693 444	15 951 909	
Cuxhaven	1 521	-	28 202	22 103	6 099	-	29 723	257 360	
Bremische Häfen	31 407	-	807 789	129 372	136 962	541 455	839 196	7 345 131	
Bremen Stadt	24 113	-	333 538	97 301	85 496	150 741	357 651	3 108 818	
Bremerhaven	7 294	-	474 251	32 071	51 466	390 714	481 545	4 236 313	
Brake	4 852	-	118 893	64 437	30 291	24 165	123 745	1 541 193	
Nordenham	3 711	-	70 486	30 751	9 511	30 224	74 197	861 344	
Wilhelmshaven	115 293	-	508 585	275 862	22 542	210 181	623 878	4 973 876	
Emden	8 289	-	35 105	16 007	4 987	14 111	43 394	482 156	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	22 731	-	10 813	10 813	-	-	33 544	277 580	
Niedersachsen	13 516	-	116 406	61 203	31 786	23 417	129 922	1 013 684	
Insgesamt	323 588	482	4 759 242	1 640 351	1 238 771	1 880 120	5 082 830	x	
Januar-Sept. 1992	3 711 056	24 507	42 292 821	12 808 604	12 726 065	16 758 152	x	46 003 877	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im September 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	Jan. bis
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	Sept. 1992		
Empfang									
Bundesrep.Deutschl.	208 321	2 604	1 091 254	308 894	657 863	124 497	1 299 575	12 996 062	
Fremde Flaggen	122 900	536	8 519 399	2 848 374	3 213 272	2 457 753	8 642 299	78 450 240	
Belgien	-	-	886	-	-	886	886	22 120	
Brasilien	-	-	6 487	-	-	6 487	6 487	295 717	
China 2)	-	-	89 587	-	68 694	20 893	89 587	634 797	
Dänemark	1 122	-	388 498	222 698	115 530	50 270	389 620	3 198 173	
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Finnland	-	-	356 782	79 452	277 330	-	356 782	2 963 322	
Frankreich	-	-	10 592	251	-	10 341	10 592	338 511	
Griechenland	41 324	-	308 437	139 199	-	169 238	349 761	2 583 544	
Großbrit.u.Nordirl.	21 744	-	316 025	184 882	25 537	105 606	337 769	3 692 303	
Indien	-	-	2 745	-	-	2 745	2 745	182 749	
Italien	-	-	79 692	11 784	1 751	66 157	79 692	399 938	
Japan	-	-	34 919	3 394	826	30 699	34 919	470 874	
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Liberia	-	-	786 897	127 643	349 063	310 191	786 897	8 709 892	
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Niederlande	251	251	242 922	59 828	140 414	42 680	243 173	2 376 075	
Norwegen	10 945	-	1 543 674	586 379	685 685	271 610	1 554 619	12 396 097	
Panama	-	-	406 200	35 774	65 841	304 585	406 200	3 846 750	
Polen	-	-	175 122	11 443	31 383	132 296	175 122	1 472 505	
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Schweden	15 510	-	721 796	82 153	621 531	18 112	737 306	6 027 185	
Spanien	-	-	131 897	131 897	-	-	131 897	626 210	
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vereinigte Staaten	-	-	54 169	2 157	-	52 012	54 169	715 616	
ehem.Sowjetunion 3)	2 983	-	576 387	93 193	381 332	101 862	579 370	5 158 266	
Übrige Flaggen	29 021	285	2 285 685	1 076 247	448 355	761 083	2 314 706	22 359 596	
Insgesamt	331 221	3 140	9 610 653	3 157 268	3 871 135	2 582 250	9 941 874	X	
Dar.: Europ. Gem.	272 762	2 855	2 676 201	1 146 985	948 123	581 093	2 948 963	27 596 285	
Januar-Sept. 1992	3 705 508	42 569	87 740 794	24 431 596	34 228 076	29 081 122	X	91 446 302	

Versand

Bundesrep.Deutschl.	208 236	482	835 544	329 049	343 284	163 211	1 043 780	10 448 746
Fremde Flaggen	115 352	-	3 923 698	1 311 302	895 487	1 716 909	4 039 050	35 555 131
Belgien	-	-	3 504	1 573	-	1 931	3 504	15 308
Brasilien	-	-	3 655	-	-	3 655	3 655	94 615
China 2)	-	-	16 900	-	-	16 900	16 900	422 848
Dänemark	1 125	-	423 793	244 561	17 587	161 645	424 918	3 188 496
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	65 295	1 651	63 644	-	65 295	718 580
Frankreich	482	-	34 549	26 608	119	7 824	35 031	333 051
Griechenland	41 279	-	151 215	55 492	-	95 723	192 494	1 081 229
Großbrit.u.Nordirl.	22 604	-	110 626	17 920	2 140	90 566	133 230	1 436 443
Indien	-	-	35 290	-	-	35 290	35 290	697 489
Italien	-	-	32 981	12 474	4 022	16 485	32 981	129 139
Japan	-	-	48 254	111	-	48 143	48 254	361 080
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	184 277	45 082	6 429	132 766	184 277	1 393 501
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	1 560	-	262 715	80 963	34 269	147 483	264 276	1 626 639
Norwegen	11 766	-	350 610	148 067	86 541	116 002	362 376	2 537 198
Panama	1 363	-	247 101	44 657	64 845	137 599	248 464	2 099 479
Polen	-	-	69 776	5 845	15 637	48 294	69 776	717 670
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	3 846	-	310 363	44 170	255 089	11 104	314 209	2 716 056
Spanien	-	-	1 298	1 298	-	-	1 298	48 469
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	99 505	2 781	-	96 724	99 505	894 088
ehem.Sowjetunion 3)	913	-	356 471	115 295	193 164	48 012	357 384	5 238 892
Übrige Flaggen	30 414	-	1 115 520	462 756	152 001	500 763	1 145 934	9 824 881
Insgesamt	323 588	482	4 759 242	1 640 351	1 238 771	1 880 120	5 082 830	X
Dar.: Europ. Gem.	275 286	482	1 884 095	786 161	402 051	695 883	2 159 381	18 643 611
Januar-Sept. 1992	3 711 056	24 507	42 292 821	12 808 604	12 726 085	16 758 152	X	46 003 877

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.6 Güterverkehr über See im September 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis Sept. 1992
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	davon aus				
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Landwirtsch. Erz. u. ä.		5 985	-	493 872	92 921	134 486	266 465	499 857	4 958 253
00 Lebende Tiere	23	-	-	117	6	111	-	140	1 866
01 Getreide	4 365	-	-	98 152	58 825	603	38 724	102 517	995 810
02 Kartoffeln	-	-	-	15	-	15	-	15	12 156
03 Früchte, Gemüse	195	-	-	143 453	8 220	5 705	129 528	143 648	1 679 177
04 Textile Rohstoffe	-	-	-	26 792	271	3 847	22 674	26 792	335 583
05 Holz und Kork	968	-	-	190 527	24 177	120 873	45 477	191 496	1 591 760
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	3 352
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.	434	-	-	34 816	1 422	3 332	30 062	35 250	338 459
And. Nahrungsmittel	23 676	-	-	854 762	145 690	51 832	657 240	878 438	8 210 108
11 Zucker	-	-	-	4 198	3 690	476	32	4 198	171 719
12 Getränke	979	-	-	31 342	18 286	4 731	8 325	32 321	264 796
13 And. Genußmittel u. a.	1 467	-	-	106 053	4 321	3 851	97 881	107 520	1 150 667
14 Fleisch, Eier, Milch	561	-	-	85 814	28 364	23 802	33 648	86 375	720 105
16 Getreide u. ä. Erzeugn.	744	-	-	74 348	27 713	5 408	41 227	75 092	816 978
17 Futtermittel	13 574	-	-	406 061	42 658	6 042	357 361	419 635	3 523 914
18 Ölsaaten, Fette ang.	6 351	-	-	146 946	20 658	7 522	118 766	153 297	1 562 929
Feste min. Brennstoffe	6 088	-	-	250 115	44 329	112 597	93 189	256 203	3 414 097
21 Steinkohle, -briketts	6 082	-	-	231 720	43 683	95 057	92 980	237 802	3 075 533
22 Braunkohle u. a., Torf	-	-	-	12 239	646	11 585	8	12 239	88 217
23 Koks	6	-	-	6 156	-	5 555	201	6 162	250 347
Mineralölerzgn. u. ä.	216 976	-	-	3 706 809	2 003 471	1 114 120	589 218	3 923 785	35 245 333
31 Rohes Erdöl	59 915	-	-	2 648 739	1 628 467	577 998	442 274	2 708 654	23 330 247
32 Kraftstoffe, Heizöl	136 885	-	-	908 759	320 145	481 513	107 101	1 045 644	10 891 987
33 Natur-, Raffineriegas	2 905	-	-	63 483	28 960	16 127	18 396	66 388	470 294
34 Mineralölerzgn. ang.	17 271	-	-	85 828	25 899	38 482	21 447	103 099	552 805
Erze, Metallabfälle	1 104	-	-	988 125	77 829	527 060	363 236	969 229	9 655 783
41 Eisenerze	-	-	-	757 935	68 446	498 730	190 759	757 935	7 489 740
45 Ns-Metallerze	-	-	-	198 089	6 083	20 085	171 921	198 089	2 073 831
46 Eisen-, Stahlabfälle	1 104	-	-	12 101	3 300	8 245	556	13 205	92 212
Eisen, Ns-Metalle	601	-	-	367 184	169 640	184 072	13 472	367 785	2 664 483
51 Roheisen, -Stahl	1	-	-	70 478	40 894	29 322	262	70 479	550 076
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	30 739	20 185	10 476	78	30 739	482 351
53 Stab-, Formstahl u. a.	75	-	-	41 765	18 044	18 904	4 817	41 840	569 550
54 Stahlblech, Bandstahl	37	-	-	131 140	59 247	70 885	1 008	131 177	567 781
55 Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	-	11 248	2 648	7 020	1 578	11 246	87 722
56 Ns-Metalle, -halbzeug	488	-	-	81 816	28 622	47 465	5 729	82 304	407 003
Steine u. Erden	31 767	1 581	-	840 942	259 535	570 018	11 389	872 709	7 493 333
61 Sand, Kies, Bims, Ton	13 553	1 501	-	22 267	9 408	10 583	2 276	35 820	383 479
62 Salz, Schwefel, -kies	1	-	-	19 786	19 715	43	28	19 787	167 424
63 And. Steine u. Erden	6 648	80	-	725 302	197 626	521 712	5 964	731 950	6 152 380
64 Zement, Kalk	8 456	-	-	60 378	27 592	32 675	111	68 834	586 848
65 Gips	-	-	-	366	91	192	83	366	1 275
69 And. min. Baustoffe	3 109	-	-	12 843	5 103	4 813	2 927	15 952	201 927
Düngemittel	13 160	1 023	-	90 248	30 970	59 159	119	103 408	1 322 367
71 Nat. Düngemittel	1 398	-	-	3 478	2 271	1 207	-	4 876	92 964
72 Chem. Düngemittel	11 762	1 023	-	86 770	28 699	57 952	119	98 532	1 229 403
Chem. Erzeugnisse	16 654	285	-	458 890	103 437	224 111	131 342	475 544	4 658 280
81 Chem. Grundstoffe u. a.	12 786	285	-	118 456	53 701	49 479	15 276	131 242	1 285 445
82 Aluminiumoxyd	-	-	-	150	1	50	99	150	1 127
83 Benzol, Teer u. ä.	2 844	-	-	7 511	2 325	5 176	10	10 355	70 090
84 Zellstoff, Altpapier	1 024	-	-	232 969	24 971	123 963	84 035	233 993	2 156 678
89 And. chem. Erzeugnisse	-	-	-	99 804	22 439	45 443	31 922	99 804	1 144 940
And. Halb- u. Fertigerz.	2 483	251	-	957 010	119 624	436 412	400 974	959 493	8 962 225
91 Fahrzeuge	36	-	-	102 957	26 192	25 217	51 548	102 993	1 132 931
92 Landmaschinen	3	-	-	2 402	487	689	1 226	2 405	28 273
93 El. Erzgn., Maschinen	229	-	-	125 908	14 869	23 131	87 908	126 137	1 056 875
94 EBM-Waren u. a.	298	251	-	36 165	3 952	7 037	25 176	36 463	307 654
95 Glas- u. a. min. Waren	1 659	-	-	20 144	3 244	6 274	10 626	21 803	166 629
96 Leder- u. Textilwaren	26	-	-	88 046	2 360	3 533	82 163	88 072	763 345
97 Sonstige Waren ang.	232	-	-	581 388	68 530	370 531	142 327	581 620	5 506 518
Bes. Transportgüter	12 727	-	-	622 696	109 822	457 268	55 606	635 423	4 862 040
Insgesamt	331 221	3 140	-	9 610 653	3 157 268	3 871 135	2 582 250	9 941 874	X
Januar-September 1992	3 705 508	42 569	-	87 740 794	24 431 596	34 228 076	29 081 122	X	91 446 302

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im September 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	davon nach				Sept. 1992
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Landwirtsch.Erz.u.ä.		4 701	-	514 157	155 967	321 801	36 389	518 858	6 688 042
00 Lebende Tiere		180	-	603	6	566	31	783	33 548
01 Getreide		3 965	-	315 100	120 097	183 841	11 162	319 065	4 884 016
02 Kartoffeln		-	-	5 230	298	4 930	2	5 230	39 839
03 Früchte,Gemüse		-	-	56 245	20 857	28 472	6 916	56 245	575 891
04 Textilie Rohstoffe		-	-	14 755	2 834	1 377	10 544	14 755	110 312
05 Holz und Kork		178	-	101 075	5 136	93 203	2 736	101 253	891 372
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	21
08 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		378	-	21 149	6 739	9 412	4 998	21 527	153 043
And.Nahrungsmittel		25 441	-	484 527	149 630	96 549	238 348	509 988	5 236 409
11 Zucker		-	-	21 809	2 604	12 816	6 389	21 809	540 018
12 Getränke		772	-	73 475	16 407	9 514	47 554	74 247	619 971
13 And.Genußmittel u.a.		6	-	41 405	8 670	14 588	18 147	41 411	352 853
14 Fleisch,Eier,Milch		371	-	96 289	10 943	7 337	78 009	96 660	863 086
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		30	-	58 639	14 237	21 243	23 159	58 669	670 074
17 Futtermittel		15 151	-	118 491	79 578	26 375	12 538	133 642	1 481 870
18 Ölsaaten,Fette ang.		9 111	-	74 419	17 191	4 676	52 552	83 530	708 537
Feste min.Brennstoffe		8 450	-	24 967	20 296	1 753	2 918	33 417	279 921
21 Steinkohle,-briketts		6 009	-	19 534	19 432	91	11	25 543	213 288
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	3 914	774	233	2 907	3 914	33 403
23 Koks		2 441	-	1 519	90	1 429	-	3 980	33 230
Mineralölerzgn.u.ä.		199 940	-	853 656	574 483	36 051	243 122	1 053 696	6 776 639
31 Rohes Erdöl		41 279	-	201 378	201 345	31	2	242 657	671 458
32 Kraftstoffe,Heizöl		147 628	-	606 024	345 755	28 688	231 581	753 652	5 652 398
33 Natur-,Raffineriegas		2 194	-	16 193	16 180	3	-	18 387	143 342
34 Mineralölerzgn.ang.		8 839	-	30 061	11 193	7 329	11 539	38 900	308 441
Erze,Metallabfälle		6 323	-	158 482	78 024	48 034	32 424	164 805	1 414 913
41 Eisenerze		-	-	11	-	-	11	11	668
45 Ne-Metallerze		-	-	13 720	9 905	595	3 220	13 720	236 842
46 Eisen-,Stahlabfälle		6 323	-	144 751	68 119	47 439	29 193	151 074	1 177 405
Eisen,Ne-Metalle		964	482	395 399	125 544	56 201	213 654	396 363	3 574 249
51 Roheisen,-Stahl		-	-	21 397	12 305	5 449	3 643	21 397	252 795
52 Stahlhalbozeug		-	-	20 830	6 033	8 141	6 656	20 830	197 378
53 Stab-,Formstahl u.a.		38	-	54 318	11 555	12 307	30 456	54 356	491 953
54 Stahlblech,Bandstahl		482	482	188 340	84 724	13 727	89 889	188 822	1 703 671
55 Rohre,Gießeisererzeugn.		-	-	80 282	4 733	9 955	65 584	80 282	639 064
56 Ne-Metalle,-halbozeug		444	-	30 232	6 194	6 612	17 426	30 676	269 388
Steine u.Erden		31 794	-	151 408	50 247	55 027	46 134	183 202	1 613 980
61 Sand,Kies,Bims,Ton		14 091	-	8 197	1 242	4 987	1 968	22 288	319 317
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	70 063	30 797	33 341	5 925	70 063	459 691
63 And.Steine u.Erden		5 156	-	12 514	5 789	3 058	3 667	17 670	196 264
64 Zement,Kalk		8 508	-	6 028	1 549	395	4 084	14 536	118 514
65 Gips		-	-	8 479	252	8 730	1 497	8 479	71 157
69 And.min.Baustoffe		4 039	-	46 127	10 618	6 516	28 993	50 166	449 037
Düngemittel		11 925	-	307 122	106 629	26 425	174 068	319 047	3 743 489
71 Nat.Düngemittel		-	-	56 221	22 885	6 798	26 538	56 221	661 623
72 Chem.Düngemittel		11 925	-	250 901	83 744	19 627	147 530	262 826	3 081 866
Chem.Erzeugnisse		13 217	-	621 613	198 822	146 466	276 325	634 830	5 789 240
81 Chem.Grundstoffe u.a.		10 317	-	322 239	134 699	66 976	120 564	332 556	3 240 860
82 Aluminiumoxyd		-	-	13 523	389	11 644	1 490	13 523	45 585
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	6 459	5 977	144	338	6 459	97 442
84 Zellstoff,Altpapier		1 223	-	41 414	9 468	16 321	15 625	42 637	386 540
89 And.chem.Erzeugnisse		1 677	-	237 978	48 289	51 381	138 308	239 655	2 018 813
And.Halb-u.Fertigerz.		1 460	-	739 823	106 110	116 301	517 412	741 283	6 526 296
91 Fahrzeuge		29	-	173 521	30 412	28 434	114 675	173 550	1 473 841
92 Landmaschinen		-	-	4 709	691	232	3 786	4 709	68 010
93 El.Erzgn.,Maschinen		144	-	175 121	17 373	21 175	136 573	175 265	1 639 968
94 EBM-Waren u.a.		8	-	37 792	6 147	8 022	23 623	37 800	337 289
95 Glas-u.a.min.Waren		923	-	34 082	8 782	8 295	17 005	35 005	280 893
96 Leder- u.Textilwaren		19	-	32 756	6 871	11 361	14 524	32 775	297 681
97 Sonstige Waren ang.		337	-	281 842	35 834	38 782	207 226	282 179	2 440 634
Bes.Transportgüter		19 373	-	508 088	74 599	334 163	99 326	527 461	4 361 699
Insgesamt		323 588	482	4 759 242	1 640 351	1 238 771	1 880 120	5 082 830	X
Januar-September 1992		3 711 056	24 507	42 292 821	12 808 604	12 726 065	16 758 152	X	46 003 877

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größßenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	TEU	Tonnen	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	151 075	112 012	X	X	39 063	25.9
	Normal-Container	30-40	66 285	60 643	X	X	5 642	8.5
	Normal-Container	40 u.mehr	235 568	174 902	X	X	60 666	25.8
	Kühl -Container	20-40	9 954	9 536	X	X	418	4.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7 315	3 501	X	X	3 814	52.1
	Zusammen		470 197	360 594	3 542 219	9.8	109 603	23.3
Afrika	Normal-Container	20-30	50 324	29 251	X	X	21 073	41.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	19 402	8 104	X	X	11 298	58.2
	Kühl -Container	20-40	94	75	X	X	19	20.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		69 820	37 430	449 386	12.0	32 390	46.4
Amerika	Normal-Container	20-30	100 057	85 398	X	X	14 659	14.7
	Normal-Container	30-40	50	45	X	X	5	10.0
	Normal-Container	40 u.mehr	218 106	192 800	X	X	25 306	11.6
	Kühl -Container	20-40	20 430	20 252	X	X	178	0.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	484	350	X	X	134	27.7
	Zusammen		339 127	298 845	2 825 399	9.5	40 282	11.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	29 011	23 742	X	X	5 269	18.2
	Normal-Container	30-40	40	35	X	X	5	12.5
	Normal-Container	40 u.mehr	168 304	153 152	X	X	15 152	9.0
	Kühl -Container	20-40	14 888	14 760	X	X	128	0.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	446	317	X	X	129	28.9
	Zusammen		212 689	192 006	1 489 350	7.8	20 683	9.7
Kanada	Normal-Container	20-30	15 135	14 546	X	X	589	3.9
	Normal-Container	30-40	10	10	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	22 546	20 908	X	X	1 638	7.3
	Kühl -Container	20-40	1 953	1 953	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	18	15	X	X	3	16.7
	Zusammen		39 662	37 432	418 583	11.2	2 230	5.6
Asien	Normal-Container	20-30	224 046	212 363	X	X	11 683	5.2
	Normal-Container	30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container	40 u.mehr	298 848	275 224	X	X	23 624	7.9
	Kühl -Container	20-40	1 859	1 798	X	X	61	3.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	29	2	X	X	27	93.1
	Zusammen		524 784	489 387	3 330 892	6.8	35 397	6.7
Australien	Normal-Container	20-30	15 066	11 947	X	X	3 119	20.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2 566	532	X	X	2 034	78.3
	Kühl -Container	20-40	67	67	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		17 699	12 546	185 681	14.8	5 153	29.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	540 568	450 971	X	X	89 597	16.6
	Normal-Container	30-40	66 337	60 688	X	X	5 649	8.5
	Normal-Container	40 u.mehr	774 490	651 562	X	X	122 928	15.9
	Kühl -Container	20-40	32 404	31 728	X	X	676	2.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7 828	3 853	X	X	3 975	50.8
	Zusammen		1 421 627	1 198 802	10 333 577	8.6	222 825	15.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr Über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen	TEU	%	
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	142 402	111 235	X	X	31 167	21.9
	Normal-Container 30-40	58 680	53 473	X	X	5 207	8.9
	Normal-Container 40 u.mehr	192 396	140 960	X	X	51 436	26.7
	Kühl -Container 20-40	9 385	8 792	X	X	593	6.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 862	5 302	X	X	1 560	22.7
	Zusammen	409 725	319 762	2 727 485	8.5	89 963	22.0
Afrika	Normal-Container 20-30	54 914	52 917	X	X	1 997	3.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 934	21 548	X	X	386	1.8
	Kühl -Container 20-40	127	127	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	5	X	X	-	-
	Zusammen	76 980	74 597	802 036	10.8	2 383	3.1
Amerika	Normal-Container 20-30	109 419	96 186	X	X	13 233	12.1
	Normal-Container 30-40	69	60	X	X	9	13.0
	Normal-Container 40 u.mehr	283 842	256 342	X	X	27 500	9.7
	Kühl -Container 20-40	15 512	15 043	X	X	469	3.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	474	385	X	X	89	18.8
	Zusammen	409 316	368 016	3 166 507	8.6	41 300	10.1
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	38 859	36 394	X	X	2 465	6.3
	Normal-Container 30-40	46	37	X	X	9	19.6
	Normal-Container 40 u.mehr	216 200	193 622	X	X	22 578	10.4
	Kühl -Container 20-40	13 578	13 243	X	X	335	2.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	442	357	X	X	85	19.2
	Zusammen	269 125	243 653	1 930 536	7.9	25 472	9.5
Kanada	Normal-Container 20-30	13 272	12 791	X	X	481	3.6
	Normal-Container 30-40	23	23	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	25 612	24 442	X	X	1 170	4.6
	Kühl -Container 20-40	936	836	X	X	100	10.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	X	X	3	50.0
	Zusammen	39 849	38 095	387 201	10.2	1 754	4.4
Asien	Normal-Container 20-30	192 065	172 732	X	X	19 333	10.1
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	276 016	243 842	X	X	32 174	11.7
	Kühl -Container 20-40	3 522	3 419	X	X	103	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	64	64	X	X	-	-
	Zusammen	471 675	420 065	4 528 570	10.8	51 610	10.9
Australien	Normal-Container 20-30	22 089	20 393	X	X	1 696	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 784	5 688	X	X	96	1.7
	Kühl -Container 20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 969	26 177	295 427	11.3	1 792	6.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	520 889	453 463	X	X	67 426	12.9
	Normal-Container 30-40	68 757	53 541	X	X	5 216	8.9
	Normal-Container 40 u.mehr	779 972	668 380	X	X	111 592	14.3
	Kühl -Container 20-40	28 642	27 477	X	X	1 165	4.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 405	5 756	X	X	1 649	22.3
	Zusammen	1 395 665	1 208 617	11 520 025	9.5	187 048	13.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr Über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Deutschland							
Empfang							
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	106 898	80 514	X	X	26 384	24.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	127 988	101 024	X	X	26 964	21.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	234 886	181 538	2 192 041	12.1	53 348	22.7
Afrika	Normal-Container 20-30	39 954	22 129	X	X	17 825	44.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 816	3 822	X	X	9 994	72.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	53 770	25 951	330 867	12.7	27 819	51.7
Amerika	Normal-Container 20-30	43 957	38 726	X	X	5 231	11.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	49 800	43 670	X	X	6 130	12.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	93 757	82 396	933 265	11.3	11 361	12.1
Darunter: Vereinigte Staaten							
	Normal-Container 20-30	4 504	3 702	X	X	802	17.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 472	20 832	X	X	640	3.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 976	24 534	217 289	8.9	1 442	5.6
Kanada	Normal-Container 20-30	8 481	8 413	X	X	68	0.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	12 696	12 380	X	X	316	2.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 177	20 793	231 670	11.1	384	1.8
Asien	Normal-Container 20-30	198 281	188 103	X	X	10 178	5.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	253 698	233 188	X	X	20 510	8.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	451 979	421 291	2 902 072	6.9	30 688	6.8
Australien	Normal-Container 20-30	14 716	11 747	X	X	2 969	20.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 512	528	X	X	1 984	79.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 228	12 275	181 669	14.8	4 953	28.7
Nicht ermitt. Länder							
	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	403 806	341 219	X	X	62 587	15.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	447 814	382 232	X	X	65 582	14.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssig.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	851 620	723 451	6 539 914	9.0	128 169	15.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container	20-30	111 231	86 240	X	X	24 991	22.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	115 762	80 482	X	X	35 280	30.5
	Kühl -Container	20-40	79	73	X	X	6	7.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	36	36	X	X	-	-
	Zusammen		227 108	166 831	1 603 365	9.6	60 277	26.5
Afrika	Normal-Container	20-30	40 154	38 373	X	X	1 781	4.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	15 062	14 762	X	X	300	2.0
	Kühl -Container	20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		55 227	53 146	602 001	11.3	2 081	3.8
Amerika	Normal-Container	20-30	38 088	32 454	X	X	5 634	14.8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	52 920	42 612	X	X	10 308	19.5
	Kühl -Container	20-40	101	91	X	X	10	9.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		91 109	75 157	740 268	9.8	15 952	17.5
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	3 033	2 846	X	X	187	6.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	22 694	15 438	X	X	7 256	32.0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		25 727	18 284	162 372	8.9	7 443	28.9
Kanada	Normal-Container	20-30	6 867	6 600	X	X	267	3.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	12 392	11 948	X	X	444	3.6
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		19 259	18 548	198 645	10.7	711	3.7
Asien	Normal-Container	20-30	163 825	145 402	X	X	18 423	11.2
	Normal-Container	30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	232 048	206 132	X	X	25 916	11.2
	Kühl -Container	20-40	110	110	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen		395 997	351 658	3 824 058	10.9	44 339	11.2
Australien	Normal-Container	20-30	22 071	20 375	X	X	1 698	7.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	5 780	5 684	X	X	96	1.7
	Kühl -Container	20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		27 947	26 155	295 115	11.3	1 792	6.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	375 369	322 844	X	X	52 525	14.0
	Normal-Container	30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	421 572	349 672	X	X	71 900	17.1
	Kühl -Container	20-40	397	381	X	X	16	4.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	42	42	X	X	-	-
	Zusammen		797 388	672 947	7 064 807	10.5	124 441	15.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Deutschland								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen		
		TEU		Tonnen		TEU	%	
		Darunter Bremische Häfen						
Europa	Normal-Container 20-30	33 117	22 722	338 790	14.9	10 395	31.4	
	Normal-Container 30-40	37	26	131	5.0	11	29.7	
	Normal-Container 40 u.mehr	94 008	61 312	483 732	7.9	32 696	34.8	
	Kühl -Container 20-40	9 821	9 415	102 174	10.9	406	4.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	106	6	93	15.5	100	94.3	
	Zusammen	137 089	93 481	924 920	9.9	43 608	31.8	
Afrika	Normal-Container 20-30	10 370	7 122	87 231	12.2	3 248	31.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	5 586	4 282	30 468	7.1	1 304	23.3	
	Kühl -Container 20-40	94	76	820	10.9	19	20.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	16 050	11 478	118 519	10.3	4 571	28.5	
Amerika	Normal-Container 20-30	54 383	45 802	676 266	14.7	8 581	15.8	
	Normal-Container 30-40	50	45	424	9.4	5	10.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	166 446	147 270	978 939	6.6	19 176	11.5	
	Kühl -Container 20-40	20 430	20 252	186 944	9.7	178	0.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	484	350	5 274	15.1	134	27.7	
	Zusammen	241 793	213 719	1 856 847	8.7	28 074	11.6	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	22 842	19 222	245 328	12.8	3 620	15.8	
	Normal-Container 30-40	40	35	329	9.4	5	12.5	
	Normal-Container 40 u.mehr	146 346	131 834	864 741	6.6	14 512	9.9	
	Kühl -Container 20-40	14 888	14 760	135 547	9.2	128	0.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	446	317	4 484	14.1	129	28.9	
	Zusammen	184 562	166 168	1 250 429	7.5	18 394	10.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	6 602	6 081	98 938	16.3	521	7.9	
	Normal-Container 30-40	10	10	95	9.5	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	8 476	7 154	53 255	7.4	1 322	15.6	
	Kühl -Container 20-40	1 953	1 953	20 581	10.5	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	389	25.9	3	16.7	
	Zusammen	17 059	15 213	173 258	11.4	1 846	10.8	
Asien	Normal-Container 20-30	25 702	24 257	218 643	9.0	1 445	5.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	45 148	42 034	199 114	4.7	3 114	6.9	
	Kühl -Container 20-40	1 859	1 798	11 032	6.1	61	3.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	29	2	18	9.0	27	93.1	
	Zusammen	72 738	68 091	428 807	6.3	4 647	6.4	
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	54	4	14	3.5	50	92.6	
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	123 922	100 103	1 323 144	13.2	23 819	19.2	
	Normal-Container 30-40	87	71	555	7.8	16	18.4	
	Normal-Container 40 u.mehr	311 242	254 902	1 692 267	6.6	56 340	18.1	
	Kühl -Container 20-40	32 271	31 607	311 754	9.9	664	2.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	619	358	5 385	15.0	261	42.2	
	Zusammen	468 141	387 041	3 333 105	8.6	81 100	17.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen	TEU	%	
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	22 824	18 331	260 404	14.2	4 493	19.7
	Normal-Container 30-40	22	17	207	12.2	5	22.7
	Normal-Container 40 u.mehr	64 780	51 540	387 904	7.6	13 240	20.4
	Kühl -Container 20-40	8 065	7 749	81 536	10.5	316	3.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	85	36	563	15.6	49	57.6
	Zusammen	95 776	77 673	730 614	9.4	18 103	18.9
Afrika	Normal-Container 20-30	14 760	14 544	166 322	11.4	216	1.6
	Normal-Container 30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 872	6 786	32 536	4.8	86	1.3
	Kühl -Container 20-40	116	116	1 111	9.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	5	49	9.8	-	-
	Zusammen	21 753	21 451	200 035	9.3	302	1.4
Amerika	Normal-Container 20-30	68 945	61 686	816 461	13.2	7 259	10.6
	Normal-Container 30-40	69	60	839	14.0	9	13.0
	Normal-Container 40 u.mehr	230 812	213 620	1 431 309	6.7	17 192	7.4
	Kühl -Container 20-40	15 411	14 952	150 424	10.1	459	3.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	474	385	6 305	16.4	89	18.8
	Zusammen	316 711	290 703	2 405 338	8.3	25 008	7.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	33 550	31 604	422 170	13.4	1 946	5.8
	Normal-Container 30-40	46	37	402	10.9	9	18.6
	Normal-Container 40 u.mehr	193 506	178 184	1 187 666	6.7	15 322	7.9
	Kühl -Container 20-40	13 578	13 243	134 099	10.1	335	2.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	442	357	5 779	16.2	85	19.2
	Zusammen	241 122	223 425	1 750 116	7.8	17 697	7.3
Kanada	Normal-Container 20-30	6 295	6 089	83 991	13.8	206	3.3
	Normal-Container 30-40	23	23	437	19.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 110	12 384	93 015	7.5	728	5.5
	Kühl -Container 20-40	936	836	8 208	9.8	100	10.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	52	17.3	3	50.0
	Zusammen	20 370	19 335	185 703	9.6	1 035	5.1
Asien	Normal-Container 20-30	28 197	27 287	388 162	14.2	910	3.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	43 988	37 710	280 500	7.4	6 258	14.2
	Kühl -Container 20-40	3 412	3 309	34 671	10.5	103	3.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	58	897	15.5	-	-
	Zusammen	75 635	68 364	704 230	10.3	7 271	9.6
Australien	Normal-Container 20-30	18	18	280	15.6	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4	4	32	8.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22	22	312	14.2	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	134 744	121 866	1 631 629	13.4	12 878	9.6
	Normal-Container 30-40	91	77	1 063	13.8	14	15.4
	Normal-Container 40 u.mehr	346 436	309 660	2 132 281	6.9	36 776	10.6
	Kühl -Container 20-40	27 004	26 126	267 742	10.2	878	3.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	622	484	7 814	16.1	138	22.2
	Zusammen	508 897	458 213	4 040 529	8.8	50 684	10.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	86 648	52 284	51 691	6 457	34 942	1	15
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	768 055	82 671	98 246	34 135	257 549	18 635	330 579
03	Europäische Häfen	767 837	82 671	98 246	34 135	257 549	18 635	330 579
04	davon: Europäische Gemeinschaften	370 505	64 505	77 763	15 190	111 916	9 596	172 177
05	Übriges Europa	397 332	18 166	20 483	18 945	145 633	9 039	158 402
06	darunter: GUS-Staaten 4)	8 009	245	222	1 043	7 404	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	39 816	316	334	327	3 503	1 445	32 970
08	Norwegen	13 037	2 319	2 319	528	4 229	-	-
09	Schweden	275 462	14 514	16 556	16 177	123 459	6 467	97 257
10	Finnland	60 609	772	1 052	870	7 038	1 127	28 175
11	Außereuropäische Häfen	218	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	78	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	140	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	778 521	96 349	112 749	32 503	249 009	18 692	329 942
19	Europäische Häfen	777 919	96 349	112 749	32 503	249 009	18 692	329 942
20	davon: Europäische Gemeinschaften	361 180	72 078	86 162	11 908	87 975	10 046	177 727
21	Übriges Europa	416 739	24 271	26 587	20 595	161 034	8 646	152 215
22	darunter: GUS-Staaten 4)	396	239	215	10	87	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	41 342	189	200	707	8 269	1 312	30 188
24	Norwegen	13 880	3 667	3 667	406	3 248	-	-
25	Schweden	296 794	18 845	20 705	18 468	141 282	6 169	92 902
26	Finnland	64 047	1 331	1 800	1 004	8 148	1 165	29 125
27	Außereuropäische Häfen	602	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	84	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	70	-	-	-	-	-	-
31	Asien	189	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	259	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 633 224	231 304	262 686	73 095	541 500	37 328	660 536
nach Ver								
35	Lübeck	224 549	6 424	8 412	14 939	114 275	2 033	50 825
36	Puttgarden	310 321	43 144	53 341	13 488	98 292	9 199	158 688
37	Kiel	30 733	9 308	8 607	1 327	10 318	-	-
38	Rostocker Häfen	53 138	11 185	12 491	3 236	24 735	397	13 489
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 794	2 044	2 264	56	673	-	-
42	Bremische Häfen	238	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 418	3 121	2 810	576	4 608	-	-
44	Übrige Häfen	219 084	59 308	61 594	6 982	39 583	7 007	107 589
45	Zusammen	854 275	134 534	149 519	40 604	292 484	18 636	330 591
Em								
46	Lübeck	235 108	8 896	11 164	15 849	121 362	1 916	47 900
47	Puttgarden	297 780	47 177	57 210	10 622	77 536	9 562	163 044
48	Kiel	33 670	12 042	11 204	1 601	12 213	-	-
49	Rostocker Häfen	56 209	13 146	17 222	2 882	22 964	484	14 683
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	12 728	2 052	2 216	80	894	-	-
53	Bremische Häfen	108	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 404	3 123	2 812	574	4 592	-	-
55	Übrige Häfen	222 152	62 197	62 612	7 352	44 390	6 731	104 330
56	Zusammen	865 169	148 633	164 440	38 960	283 951	18 693	329 957
nach Flaggen im Verkehr mit								
57	Bundesrepublik Deutschland	319 349	26 601	31 735	11 383	85 560	9 930	183 789
58	Dänemark	174 576	35 364	42 485	8 484	62 085	4 258	69 996
59	Finnland	16 757	748	1 028	409	3 342	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	36	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	21 370	2 531	4 015	581	4 663	-	-
64	Schweden	177 666	8 532	9 227	10 480	79 865	3 661	58 710
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	58 301	8 895	9 756	2 798	22 034	786	18 084
67	Zusammen	768 055	82 671	98 246	34 135	257 549	18 635	330 579
Em								
68	Bundesrepublik Deutschland	331 176	28 400	32 561	11 347	87 055	10 340	192 495
69	Dänemark	167 229	40 006	46 639	7 134	52 345	4 460	68 245
70	Finnland	19 717	1 326	1 799	527	4 275	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	45	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	21	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	19 937	3 667	3 667	452	3 652	-	-
75	Schweden	184 579	12 514	13 967	11 303	86 119	3 222	53 577
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	55 817	10 436	14 116	1 740	15 563	670	15 625
78	Zusammen	778 521	96 349	112 749	32 503	249 009	18 692	329 942

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im September 1992 **)

land		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeiten- Nr.
		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
Anzahl	Trailer Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	
beziehungen													
-	-	526	1 083	297	617	229	466	-	-	-	-	87 731	01
12 837	81 681	157 579	326 425	135 254	279 372	22 325	47 053	31	3 445	-	-	1 097 925	02
12 804	81 463	45 637	96 060	35 326	73 990	10 371	22 070	23	1 725	-	-	865 622	03
1 125	8 649	19 033	39 279	15 649	31 928	3 384	7 351	23	1 725	-	-	411 509	04
11 679	72 814	26 664	56 781	19 677	42 062	6 987	14 719	-	-	-	-	454 113	05
45	383	1 197	2 430	1 156	2 345	41	85	-	-	-	-	10 439	06
408	3 009	435	972	367	779	68	193	-	-	-	-	40 788	07
960	6 489	5 960	12 613	2 783	5 806	3 177	6 807	-	-	-	-	26 650	08
6 213	38 190	7 124	15 198	5 959	12 796	1 165	2 342	-	-	-	-	290 600	09
3 995	24 344	7 180	15 559	5 237	11 609	1 943	3 950	-	-	-	-	76 168	10
33	218	111 882	230 365	99 929	205 382	11 954	24 983	8	1 720	-	-	232 303	11
-	-	8 489	17 805	8 421	17 654	68	151	8	1 720	-	-	19 525	12
13	78	34 317	69 283	32 612	65 706	1 705	3 577	-	-	-	-	69 361	13
-	-	11 945	25 247	9 903	20 750	2 042	4 497	-	-	-	-	25 247	14
-	-	53 336	109 520	45 373	93 215	7 963	16 305	-	-	-	-	109 520	15
20	140	3 795	8 510	3 619	8 057	176	453	-	-	-	-	8 650	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
13 109	86 821	166 632	353 673	135 235	286 868	30 397	66 805	7	665	14	1 330	1 134 189	18
13 023	86 219	60 509	130 354	45 387	97 149	15 122	33 205	6	450	12	900	909 623	19
1 255	9 316	31 462	66 647	20 541	43 685	10 921	22 962	6	450	12	900	429 177	20
11 768	76 903	29 047	63 707	24 846	53 464	4 201	10 243	-	-	-	-	480 446	21
11	94	489	937	164	343	325	594	-	-	-	-	1 333	22
371	2 685	128	283	94	212	34	71	-	-	-	-	41 626	23
995	6 965	4 672	10 442	4 118	9 009	554	1 433	-	-	-	-	24 322	24
6 636	41 905	9 466	20 546	8 538	18 304	868	2 242	-	-	-	-	317 340	25
3 715	24 974	9 214	20 398	8 321	17 891	893	2 517	-	-	-	-	84 445	26
86	602	105 123	223 319	89 848	189 719	15 275	33 600	1	215	2	430	224 566	27
-	-	7 132	15 722	3 088	6 763	4 044	8 959	1	215	2	430	16 367	28
12	84	26 942	54 955	23 723	48 183	3 219	6 772	-	-	-	-	55 039	29
10	70	9 256	20 713	7 159	16 171	2 097	4 542	-	-	-	-	20 783	30
27	189	59 800	127 267	54 648	115 672	5 152	11 595	-	-	-	-	127 456	31
37	259	1 993	4 662	1 230	2 930	763	1 732	-	-	-	-	4 921	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
25 946	168 502	323 737	681 181	270 786	566 857	52 951	114 324	38	4 110	14	1 330	2 319 845	34
Häfen sand													
8 549	51 037	3 063	7 731	2 499	6 459	564	1 272	-	-	-	-	232 280	35
-	-	5 772	11 544	5 163	10 326	809	1 218	-	-	-	-	321 865	36
1 509	11 808	136	279	132	274	4	5	-	-	-	-	31 012	37
388	2 423	33	68	32	66	1	2	-	-	-	-	53 206	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
893	5 857	90 589	189 608	76 296	159 227	14 393	30 381	8	1 720	-	-	200 122	41
39	238	57 342	116 112	50 464	101 673	6 878	14 439	-	-	-	-	116 350	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 418	43
1 459	10 318	1 646	3 307	1 549	3 112	97	195	23	1 725	-	-	224 116	44
12 837	81 681	158 681	328 649	136 135	281 137	22 546	47 512	31	3 445	-	-	1 186 369	45
pfang													
8 697	54 682	3 532	8 588	2 828	6 404	704	2 284	-	-	-	-	243 796	46
-	-	7 515	15 027	7 033	14 064	482	963	-	-	-	-	312 817	47
1 279	10 253	98	205	77	160	21	45	-	-	-	-	33 875	48
199	1 340	21	42	2	4	19	38	-	-	-	-	56 251	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 372	9 618	98 575	215 833	81 637	177 625	16 938	38 208	1	215	2	430	229 206	52
16	108	54 588	110 981	42 874	87 051	11 714	23 530	-	-	-	-	111 089	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 404	54
1 546	10 820	1 829	3 980	1 081	2 177	748	1 803	6	450	12	900	227 482	55
13 109	86 821	166 158	354 756	135 532	287 485	30 626	67 271	7	665	14	1 330	1 221 920	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
3 075	18 265	33 101	68 455	28 462	58 950	4 639	9 505	8	1 720	-	-	389 524	57
2	10	21 444	43 041	17 957	35 739	3 487	7 302	-	-	-	-	217 617	58
1 972	12 387	2 924	6 538	2 121	4 908	803	1 630	-	-	-	-	23 295	59
6	36	9 288	19 562	8 347	17 473	941	2 089	-	-	-	-	19 598	60
-	-	5 249	10 835	4 845	9 986	404	849	-	-	-	-	12 660	61
-	-	8 119	12 517	5 511	11 225	608	1 232	23	1 725	-	-	12 517	62
1 899	12 692	5 770	12 270	3 817	8 037	1 953	4 233	-	-	-	-	33 640	63
4 638	29 864	1 820	4 335	1 482	3 466	338	869	-	-	-	-	182 001	64
-	-	8 786	17 738	8 465	16 977	321	761	-	-	-	-	17 738	65
1 245	8 427	63 078	131 134	54 247	112 611	8 831	18 523	-	-	-	-	189 435	66
12 837	81 681	157 579	326 425	135 254	279 372	22 325	47 053	31	3 445	-	-	1 097 925	67
pfang													
3 178	19 065	35 473	76 871	30 410	65 316	5 063	11 555	1	215	2	430	408 692	68
-	-	22 105	46 289	18 619	38 963	3 486	7 326	-	-	-	-	213 518	69
1 942	13 643	3 427	7 596	3 033	6 445	394	1 151	-	-	-	-	27 313	70
7	45	9 457	20 377	8 176	17 478	1 281	2 901	-	-	-	-	20 422	71
3	21	4 541	9 467	3 477	7 215	1 064	2 252	6	450	12	900	10 838	72
-	-	5 609	12 070	4 239	9 115	1 370	2 955	-	-	-	-	12 070	73
1 738	12 618	6 146	13 273	5 629	11 934	517	1 339	-	-	-	-	33 210	74
4 672	30 916	2 027	4 697	1 534	3 405	493	1 232	-	-	-	-	189 278	75
-	-	9 135	18 417	6 579	13 222	2 556	5 185	-	-	-	-	18 417	76
1 569	10 513	67 712	144 616	53 539	113 777	14 173	30 839	-	-	-	-	200 433	77
13 109	86 821	166 632	353 673	135 235	286 868	30 397	66 805	7	665	14	1 330	1 134 189	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1991	August 1992	September 1992	Januar - September 1992			
				1991	1992	Januar - September 1992 gegenüber 1991	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 842	3 461	3 295	33 427	32 106	- 1 321	- 4,0
1 000 NRT	3 559	3 105	2 905	30 788	28 950	- 1 838	- 6,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 473	3 137	3 015	30 613	29 336	- 1 277	- 4,2
1 000 NRT	3 490	3 022	2 857	30 222	28 439	- 1 783	- 5,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 052	4 584	4 638	43 167	43 138	- 29	- 0,1
Richtung West-Ost ...	1 623	1 648	1 626	14 589	15 615	+ 1 026	+ 7,0
Richtung Ost-West ...	3 429	2 936	3 012	28 578	27 523	- 1 055	- 3,7

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1991		August 1992		September 1992	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 053	5 617 381	963	5 141 705	957	5 143 914
Schiffe für Personenbe- förderung	120	119 513	130	121 117	130	121 117
Trockenfrachtschiffe	841	5 065 099	759	4 669 516	752	4 688 186
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2)	64	426 648	67	428 096	65	424 375
Andere Trockenfracht- schiffe	777	4 638 450	692	4 241 420	687	4 263 810
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	565	1 299 324	499	1 149 052	498	1 154 911
Kühlschiffe	13	105 957	12	103 372	12	103 372
Containerschiffe	164	2 645 193	149	2 471 674	145	2 488 206
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	8	7 212	9	7 852	9	7 852
Massengutschiffe 3) .	24	513 547	20	442 252	20	442 252
Tankschiffe	92	432 769	74	351 073	75	334 612
dar. Mineralöltanker	23	144 908	19	107 483	19	107 483
Seefischereifahrzeuge	144	109 977	139	70 055	140	70 156
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	64	15 299	65	15 377	65	15 377
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4)	444	249 009	461	266 781	458	264 176
Insgesamt ...	1 705	5 991 666	1 628	5 493 918	1 620	5 493 623

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den
neuen Ländern registriert sind.
2) Einschl. 10 Eisenbahnfährschiffe mit
130 174 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
167 556 BRT.
4) Ohne Bundesmarine.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	September	August	September	Januar-September			
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1992 gegen 1991	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	406 786	290 973	-	3 473 351	3 473 351	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	8 834 813	8 705 499	-	80 225 463	80 225 463	-
Europäische Häfen	-	5 578 395	6 135 692	-	51 588 902	51 588 902	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	2 849 769	2 892 478	-	22 191 998	22 191 998	-
Übrigem Europa	-	2 728 626	3 243 214	-	29 396 904	29 396 904	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	187 412	243 793	-	1 438 948	1 438 948	-
Litauen, Lettland, Estland	-	114 267	136 581	-	1 495 921	1 495 921	-
Norwegen	-	1 226 033	1 506 323	-	14 609 740	14 609 740	-
Schweden	-	556 296	614 789	-	5 437 918	5 437 918	-
Finnland	-	419 463	494 121	-	4 518 334	4 518 334	-
Außereuropäische Häfen	-	3 256 418	2 569 807	-	28 636 561	28 636 561	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	946 934	523 885	-	6 247 433	6 247 433	-
Nordamerika	-	629 162	547 222	-	6 115 728	6 115 728	-
Mittel- und Südamerika	-	940 254	957 245	-	9 526 165	9 526 165	-
Asien	-	666 089	494 396	-	5 524 464	5 524 464	-
Australien	-	73 979	47 059	-	1 222 771	1 222 771	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	3 892 959	4 208 707	-	37 734 720	37 734 720	-
Europäische Häfen	-	2 172 075	2 395 898	-	21 607 538	21 607 538	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	1 167 349	1 408 148	-	11 360 727	11 360 727	-
Übrigem Europa	-	1 004 726	987 750	-	10 246 811	10 246 811	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	106 281	108 094	-	1 804 827	1 804 827	-
Litauen, Lettland, Estland	-	176 430	102 482	-	1 383 431	1 383 431	-
Norwegen	-	78 960	82 844	-	781 467	781 467	-
Schweden	-	373 043	380 692	-	3 391 900	3 391 900	-
Finnland	-	172 387	190 861	-	1 663 722	1 663 722	-
Außereuropäische Häfen	-	1 720 884	1 812 809	-	16 127 182	16 127 182	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	174 748	151 638	-	1 883 176	1 883 176	-
Nordamerika	-	469 678	623 600	-	4 260 555	4 260 555	-
Mittel- und Südamerika	-	211 037	213 400	-	1 879 278	1 879 278	-
Asien	-	835 333	776 930	-	7 776 479	7 776 479	-
Australien	-	30 088	47 241	-	327 694	327 694	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	2 279	-	2 279	2 279	-
Versand	-	-	-	-	6 905	6 905	-
Gesamtverkehr	-	13 134 558	13 207 458	-	121 442 718	121 442 718	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	1 512 000 670 738	1 347 326 688 735	-	12 015 809 5 992 692	12 015 809 5 992 692	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	September	August	September	Januar-September		
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1992 gegen 1991
	Tonnen					%
Ostseehäfen	-	1 723 431	1 834 724	-	16 800 491	16 800 491 -
Lübeck	-	996 470	1 047 942	-	9 242 553	9 242 553 -
Puttgarden	-	392 733	461 800	-	4 119 880	4 119 880 -
Kiel	-	205 711	203 119	-	2 058 008	2 058 008 -
Rendsburg	-	45 874	60 720	-	431 412	431 412 -
Flensburg	-	25 132	34 118	-	463 717	463 717 -
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	- -
Rostock	-	-	-	-	-	- -
Warnemünde	-	-	-	-	-	- -
Petersdorf	-	-	-	-	-	- -
Stralsund	-	-	-	-	-	- -
Wismar	-	-	-	-	-	- -
Saßnitz	-	-	-	-	-	- -
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	- -
Schleswig-Holstein	-	57 511	27 025	-	484 921	484 921 -
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	- -
Nordseehäfen	-	11 699 601	11 636 617	-	107 829 289	107 829 289 -
Brunsbüttel	-	587 597	650 910	-	5 855 469	5 855 469 -
Hamburg	-	4 897 524	4 593 830	-	44 870 226	44 870 226 -
Cuxhaven	-	104 346	109 770	-	898 982	898 982 -
Bremische Häfen	-	2 302 245	2 292 429	-	21 024 959	21 024 959 -
Bremen Stadt	-	1 294 698	1 180 346	-	10 702 175	10 702 175 -
Bremerhaven	-	1 007 547	1 112 083	-	10 322 784	10 322 784 -
Brake	-	303 269	359 636	-	3 574 608	3 574 608 -
Nordenham	-	310 957	311 203	-	2 756 773	2 756 773 -
Wilhelmshaven	-	2 610 674	2 723 396	-	23 346 958	23 346 958 -
Emden	-	105 150	180 267	-	1 343 288	1 343 288 -
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	- -
Schleswig-Holstein	-	88 610	109 766	-	903 130	903 130 -
Niedersachsen	-	389 229	305 410	-	3 254 896	3 254 896 -
Insgesamt	-	13 423 032	13 471 341	-	124 629 780	124 629 780 -

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Früheres Bundesgebiet

	September	August	September		Januar-September		
Flagge	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1992 gegen 1991	
					Tonnen		%
					Empfang		
Bundesrepublik Deutschland	-	856 416	875 592	-	8 595 182	8 595 182	-
Fremde Flaggen	-	7 978 397	7 829 907	-	71 630 281	71 630 281	-
Belgien	-	1 910	886	-	21 858	21 858	-
Brasilien	-	8 867	6 487	-	295 717	295 717	-
China 1)	-	77 354	89 587	-	616 487	616 487	-
Dänemark	-	315 690	356 230	-	2 888 415	2 888 415	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	316 846	344 882	-	2 649 460	2 649 460	-
Frankreich	-	18 556	10 592	-	337 452	337 452	-
Griechenland	-	385 811	267 302	-	2 342 430	2 342 430	-
Großbritannien u.Nordirland	-	206 825	312 813	-	3 577 586	3 577 586	-
Indien	-	2 072	2 745	-	162 749	162 749	-
Italien	-	8 714	79 692	-	399 938	399 938	-
Japan	-	84 645	34 919	-	470 874	470 874	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	977 937	786 897	-	8 447 147	8 447 147	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	191 988	223 804	-	2 158 802	2 158 802	-
Norwegen	-	891 345	1 458 063	-	11 816 543	11 816 543	-
Panama	-	231 723	387 122	-	3 551 837	3 551 837	-
Polen	-	166 993	168 199	-	1 405 005	1 405 005	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	474 462	524 356	-	4 729 310	4 729 310	-
Spanien	-	137 819	131 897	-	622 463	622 463	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	59 676	54 169	-	715 616	715 616	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	408 391	423 103	-	3 801 977	3 801 977	-
Übrige Flaggen	-	3 010 773	2 166 162	-	20 618 815	20 618 815	-
Insgesamt	-	8 834 813	8 705 499	-	80 225 463	80 225 463	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	2 331 872	2 364 806	-	22 252 356	22 252 356	-
					Versand		
Bundesrepublik Deutschland	-	665 800	705 641	-	6 615 200	6 615 200	-
Fremde Flaggen	-	3 227 169	3 503 066	-	31 119 520	31 119 520	-
Belgien	-	-	3 504	-	15 308	15 308	-
Brasilien	-	5 019	3 655	-	92 954	92 954	-
China 1)	-	23 244	16 900	-	369 372	369 372	-
Dänemark	-	298 770	410 275	-	2 975 830	2 975 830	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	63 087	59 810	-	642 509	642 509	-
Frankreich	-	46 725	34 549	-	328 519	328 519	-
Griechenland	-	85 145	129 218	-	975 461	975 461	-
Großbritannien u.Nordirland	-	158 325	108 207	-	1 387 710	1 387 710	-
Indien	-	100 802	35 290	-	656 252	656 252	-
Italien	-	13 127	32 981	-	121 562	121 562	-
Japan	-	10 503	28 836	-	341 662	341 662	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	139 612	160 268	-	1 272 532	1 272 532	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	112 771	241 993	-	1 409 494	1 409 494	-
Norwegen	-	220 235	323 975	-	2 242 639	2 242 639	-
Panama	-	172 671	229 798	-	1 936 059	1 936 059	-
Polen	-	49 240	66 953	-	609 427	609 427	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	245 410	249 345	-	2 217 656	2 217 656	-
Spanien	-	543	1 298	-	44 765	44 765	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	109 676	99 505	-	887 183	887 183	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	397 880	223 672	-	3 929 736	3 929 736	-
Übrige Flaggen	-	974 374	1 043 034	-	8 762 890	8 762 890	-
Insgesamt	-	3 892 959	4 208 707	-	37 734 720	37 734 720	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	1 427 229	1 695 536	-	14 206 517	14 206 517	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.2 Schiffsverkehr über See im September 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Schiffe												
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				September 1992		
		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT
Ankunft												
Ostseehäfen	2 805	8 224	2 711	8 180	97	47	73	35	2 902	8 271	27 682	72 546
Lübeck	379	2 618	366	2 608	56	28	40	20	435	2 646	3 832	22 771
Puttgarden	1 550	4 157	1 550	4 157	-	-	-	-	1 550	4 157	13 851	36 455
Kiel	177	1 206	174	1 202	10	5	10	5	187	1 210	1 953	10 202
Rendsburg	36	22	28	20	3	2	2	2	39	24	328	277
Flensburg	29	13	14	9	10	3	8	2	39	16	375	228
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	634	209	579	184	18	9	13	6	652	217	7 343	2 613
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	6 229	10 336	1 642	8 320	652	1 588	408	1 254	6 881	11 923	61 887	109 842
Brunsbüttel	58	227	33	212	31	46	21	36	89	273	1 030	2 863
Hamburg	809	3 855	795	3 832	205	742	164	654	1 014	4 597	9 613	44 605
Cuxhaven	86	149	48	55	23	11	14	9	109	160	1 008	1 138
Bremische Häfen 1)	693	3 178	521	2 869	145	328	85	252	838	3 506	6 631	30 202
Bremen Stadt	226	791	212	772	101	196	53	129	327	987	3 297	8 950
Bremerhaven	467	2 387	309	2 097	44	132	32	123	511	2 519	3 334	21 252
Brake	43	209	43	209	48	58	22	46	91	266	963	2 674
Nordenham	27	127	23	123	31	44	19	35	58	171	680	1 478
Wilhelmshaven	74	848	43	812	55	240	32	149	129	1 088	1 155	9 900
Emden	175	178	29	116	34	66	22	28	209	245	2 017	2 032
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 631	624	34	14	44	6	2	1	1 675	631	14 629	6 255
Niedersachsen	2 633	940	73	78	36	47	27	44	2 669	987	24 161	8 697
Insgesamt	9 034	18 559	4 353	16 500	749	1 635	481	1 289	9 783	20 194	X	X
Januar-Sept. 1992	81 326	166 238	41 981	150 757	8 243	16 150	5 099	12 728	X	X	89 569	182 389
Abgang												
Ostseehäfen	2 733	8 146	2 658	8 118	154	117	90	71	2 887	8 263	27 425	72 379
Lübeck	388	2 604	376	2 602	46	37	32	26	434	2 641	3 825	22 753
Puttgarden	1 552	4 164	1 552	4 164	-	-	-	-	1 552	4 164	13 854	36 463
Kiel	134	1 157	133	1 157	48	50	29	25	182	1 207	1 920	10 152
Rendsburg	4	3	4	3	24	16	14	11	28	18	305	267
Flensburg	10	3	4	2	29	13	12	7	39	16	363	193
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	645	215	589	191	7	2	3	1	652	217	7 158	2 552
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	6 042	8 701	1 489	6 696	908	3 381	545	2 547	6 950	12 082	61 876	109 740
Brunsbüttel	61	93	34	78	50	218	16	141	111	311	1 076	2 823
Hamburg	750	3 582	729	3 575	306	1 180	242	973	1 056	4 762	9 735	44 700
Cuxhaven	83	135	37	43	21	19	16	15	104	155	985	1 126
Bremische Häfen 1)	637	2 784	465	2 488	209	744	160	651	846	3 528	6 609	30 300
Bremen Stadt	211	574	194	566	125	435	98	382	336	1 009	3 294	8 959
Bremerhaven	426	2 210	271	1 922	84	308	62	269	510	2 519	3 315	21 341
Brake	67	66	57	64	25	171	12	74	92	237	1 012	2 618
Nordenham	38	54	32	53	23	90	12	48	61	145	678	1 409
Wilhelmshaven	87	296	39	229	42	792	29	551	129	1 088	1 155	9 864
Emden	188	167	35	105	23	77	12	58	211	244	2 011	2 022
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 580	610	9	4	91	18	14	6	1 671	628	14 594	6 209
Niedersachsen	2 551	914	52	57	118	72	32	31	2 669	986	24 021	8 669
Insgesamt	8 775	16 847	4 147	14 814	1 062	3 498	635	2 618	9 837	20 345	X	X
Januar-Sept. 1992	79 421	147 839	40 557	132 564	9 880	34 280	5 941	26 903	X	X	89 301	182 119

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

2.3 Schiffsverkehr über See im September 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Schiffe											
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		September 1992					
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT				
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	6 017	5 303	1 357	3 288	255	135	91	71	6 272	5 439	55 868	47 749
Fremde Flaggen	2 877	12 629	2 856	12 585	486	1 460	382	1 180	3 363	14 089	32 399	128 581
Belgien	1	10	1	10	1	1	1	1	2	11	17	75
Brasilien	4	30	4	30	-	-	-	-	4	30	58	546
China 1)	11	117	11	117	-	-	-	-	11	117	94	853
Dänemark	1 007	2 852	1 007	2 852	22	99	20	89	1 029	2 951	10 000	26 886
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	95	295	95	295	1	1	-	-	96	295	956	3 002
Frankreich	7	94	7	94	13	18	12	17	20	112	192	1 498
Griechenland	12	205	11	194	7	54	7	54	19	259	190	2 252
Großbrit.u.Nordirl.	49	424	48	415	16	28	13	28	65	453	677	5 074
Indien	4	27	4	27	4	50	3	43	8	77	64	594
Italien	11	84	11	84	4	10	4	10	15	95	80	482
Japan	11	148	11	148	2	24	2	24	13	171	131	1 855
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	55	582	55	582	13	108	9	64	68	690	658	6 853
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	95	311	94	310	48	118	35	33	143	429	1 134	2 860
Norwegen	186	1 339	186	1 339	51	129	33	101	237	1 468	1 975	10 999
Panama	438	651	438	651	21	97	18	71	459	748	4 951	7 175
Polen	29	205	29	205	7	42	7	42	36	247	438	2 474
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	263	2 290	262	2 285	18	28	13	20	281	2 319	2 479	19 784
Spanien	2	54	2	54	2	2	2	2	4	56	50	310
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	18	373	18	373	2	15	2	15	20	389	192	3 934
ehem.Sowjetunion 2)	128	426	127	425	66	110	60	105	194	536	2 180	6 085
Übrige Flaggen	451	2 111	435	2 094	188	526	141	460	639	2 637	5 883	24 999
Insgesamt	8 894	17 932	4 213	15 873	741	1 595	473	1 250	9 635	19 528	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 216	9 429	2 553	7 393	376	473	191	311	7 592	9 903	68 445	88 150
Januar-Sept. 1992	80 125	160 640	40 780	145 159	8 142	15 690	4 998	12 267	X	X	88 267	176 330
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	5 958	5 287	1 346	3 281	354	200	101	119	6 312	5 487	55 896	48 016
Fremde Flaggen	2 713	10 910	2 697	10 882	703	3 288	529	2 490	3 416	14 198	32 199	128 220
Belgien	2	11	2	11	-	-	-	-	2	11	15	44
Brasilien	5	46	5	46	-	-	-	-	5	46	68	627
China 1)	8	76	8	76	4	48	3	42	12	124	94	853
Dänemark	998	2 916	998	2 916	39	85	34	65	1 037	3 001	10 019	26 937
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	70	209	70	209	27	83	18	62	97	292	939	2 976
Frankreich	17	61	17	61	-	-	-	-	17	61	180	1 269
Griechenland	14	134	14	134	5	119	2	43	19	254	179	2 161
Großbrit.u.Nordirl.	38	279	37	269	26	165	21	163	64	444	665	4 904
Indien	4	33	4	33	2	14	2	14	6	48	64	589
Italien	10	60	10	60	4	29	3	9	14	90	79	470
Japan	8	126	8	126	5	26	5	26	13	152	131	1 821
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	39	325	39	325	29	355	26	308	68	680	663	6 924
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	82	262	82	262	64	107	40	45	146	369	1 118	2 852
Norwegen	155	836	153	829	88	658	64	505	244	1 493	1 984	11 023
Panama	435	592	434	591	27	166	18	105	462	758	4 840	7 263
Polen	29	195	29	195	10	42	10	42	39	237	418	2 275
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	224	2 157	223	2 156	54	136	44	109	278	2 292	2 457	19 560
Spanien	3	2	3	2	1	54	1	54	4	56	49	310
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	21	396	21	396	-	-	-	-	21	396	197	3 980
ehem.Sowjetunion 2)	119	346	119	346	81	210	68	170	200	556	2 181	6 076
Übrige Flaggen	432	1 848	421	1 838	236	991	170	727	668	2 839	5 853	25 298
Insgesamt	8 671	16 197	4 043	14 164	1 057	3 488	630	2 609	9 728	19 685	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 133	9 065	2 520	7 051	503	794	207	528	7 636	9 859	68 430	87 913
Januar-Sept. 1992	78 316	142 160	39 452	126 886	9 779	34 076	5 840	26 699	X	X	88 095	176 236

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flagge der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.4 Güterverkehr über See im September 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Sept. 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	39 041	251	1 053 453	301 448	752 005	-	1 092 494	9 892 568
Lübeck	12 324	-	607 911	20 647	587 264	-	620 235	5 420 809
Puttgarden	-	-	247 494	247 494	-	-	247 494	2 143 422
Kiel	10 743	-	131 366	14 030	117 336	-	142 109	1 464 478
Rendsburg	5 594	-	48 840	12 982	35 858	-	54 434	374 403
Flensburg	9 679	-	15 373	3 843	11 530	-	25 052	379 544
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	701	251	2 469	2 452	17	-	3 170	109 912
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	251 450	1 866	7 654 325	2 591 030	2 491 209	2 572 086	7 905 775	73 803 397
Brunsbüttel	20 550	285	490 561	376 997	50 342	63 222	511 111	4 533 810
Hamburg	56 174	-	2 844 212	718 922	1 087 720	1 037 570	2 900 386	28 918 317
Cuxhaven	150	-	79 897	35 409	44 488	-	80 047	641 622
Bremische Häfen	58 549	-	1 394 684	200 101	526 308	668 275	1 453 233	13 679 828
Bremen Stadt	52 258	-	770 437	143 421	374 733	252 283	822 695	7 593 357
Bremerhaven	6 291	-	624 247	56 680	151 575	415 992	630 538	6 086 471
Brake	-	-	235 891	19 816	23 929	192 146	235 891	2 033 415
Nordenham	8 080	-	228 926	18 335	87 137	123 454	237 006	1 895 429
Wilhelmshaven	41 336	-	2 058 182	1 121 414	591 859	344 909	2 099 518	18 373 082
Emden	8 437	-	128 436	15 380	46 459	66 597	136 873	861 132
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	38 132	-	38 090	31 366	6 724	-	76 222	625 550
Niedersachsen	20 042	1 581	155 446	53 290	26 243	75 913	175 488	2 241 212
Insgesamt	290 491	2 117	8 707 778	2 892 478	3 243 214	2 572 086	8 998 269	X
Januar-Sept. 1992	3 468 223	35 946	80 227 742	22 191 998	29 396 904	28 638 840	X	83 695 965
Versand								
Ostseehäfen	11 183	-	731 047	278 760	452 287	-	742 230	6 907 923
Lübeck	6 044	-	421 663	33 468	388 195	-	427 707	3 821 744
Puttgarden	-	-	214 306	214 306	-	-	214 306	1 976 458
Kiel	1 601	-	59 409	7 385	52 024	-	61 010	593 530
Rendsburg	-	-	6 286	170	6 116	-	6 286	57 009
Flensburg	2 260	-	6 806	3 776	3 030	-	9 066	84 173
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 278	-	22 577	19 655	2 922	-	23 855	375 009
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	253 182	482	3 477 660	1 129 388	535 463	1 812 809	3 730 842	34 025 892
Brunsbüttel	33 212	-	106 587	70 558	18 365	17 664	139 799	1 321 659
Hamburg	18 650	482	1 674 794	448 282	274 920	951 592	1 693 444	15 951 909
Cuxhaven	1 521	-	28 202	22 103	6 099	-	29 723	257 360
Bremische Häfen	31 407	-	807 789	129 372	136 962	541 455	839 196	7 345 131
Bremen Stadt	24 113	-	333 538	97 301	85 496	150 741	357 651	3 108 818
Bremerhaven	7 294	-	474 251	32 071	51 466	390 714	481 545	4 236 313
Brake	4 852	-	118 893	64 437	30 291	24 165	123 745	1 541 193
Nordenham	3 711	-	70 486	30 751	9 511	30 224	74 197	861 344
Wilhelmshaven	115 293	-	508 585	275 862	22 542	210 181	623 878	4 973 876
Emden	8 289	-	35 105	16 007	4 987	14 111	43 394	482 156
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	22 731	-	10 813	10 813	-	-	33 544	277 580
Niedersachsen	13 516	-	116 406	61 203	31 786	23 417	129 922	1 013 684
Insgesamt	264 365	482	4 208 707	1 408 148	987 750	1 812 809	4 473 072	X
Januar-Sept. 1992	3 192 190	5 128	37 741 625	11 360 727	10 246 811	16 134 087	X	40 933 815

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.5 Güterverkehr über See im September 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnenn								
Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis Sept. 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	189 107	1 581	875 592	291 198	459 897	124 497	1 064 699	11 274 389
Fremde Flaggen	101 384	536	7 832 186	2 601 280	2 783 317	2 447 589	7 933 570	72 421 576
Belgien	-	-	886	-	-	886	886	21 858
Brasilien	-	-	6 487	-	-	6 487	6 487	295 717
China 2)	-	-	89 587	-	68 694	20 893	89 587	818 487
Dänemark	222	-	356 230	191 914	114 046	50 270	356 452	2 919 074
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	344 882	79 452	265 430	-	344 882	2 649 526
Frankreich	-	-	10 592	251	-	10 341	10 592	338 511
Griechenland	41 324	-	267 302	98 064	-	169 238	308 626	2 406 246
Großbrit.u.Nordirl.	21 744	-	312 813	181 670	25 537	105 606	334 557	3 620 269
Indien	-	-	2 745	-	-	2 745	2 745	162 749
Italien	-	-	79 692	11 784	1 751	66 157	79 692	399 938
Japan	-	-	34 919	3 394	826	30 699	34 919	470 874
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	786 897	127 643	349 063	310 191	786 897	8 488 534
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	251	251	223 804	46 990	136 818	39 996	224 055	2 200 344
Norwegen	626	-	1 458 063	564 935	621 518	271 610	1 458 689	11 843 096
Panama	-	-	389 401	27 446	59 939	302 016	389 401	3 564 090
Polen	-	-	168 199	6 420	29 483	132 296	168 199	1 408 017
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	13 135	-	524 356	51 573	454 671	18 112	537 491	4 792 942
Spanien	-	-	131 897	131 897	-	-	131 897	623 852
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3)	1 963	-	54 169	2 157	-	52 012	54 169	715 616
Übrige Flaggen	22 119	285	423 103	59 470	261 771	101 862	425 066	3 956 449
			2 166 162	1 016 220	393 770	756 172	2 188 281	20 927 388
Insgesamt	290 491	2 117	8 707 778	2 892 478	3 243 214	2 572 086	8 998 269	X
Dar.: Europ. Gem.	252 648	1 832	2 364 806	1 041 320	745 077	578 409	2 617 454	25 116 592
Januar-Sept. 1992	3 468 223	35 946	80 227 742	22 191 998	29 396 904	28 638 840	X	83 695 965
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	198 317	482	705 641	290 478	254 972	160 191	903 958	9 187 059
Fremde Flaggen	66 048	-	3 503 066	1 117 670	732 778	1 652 618	3 569 114	31 746 766
Belgien	-	-	3 504	1 573	-	1 931	3 504	15 308
Brasilien	-	-	3 655	-	-	3 655	3 655	92 954
China 2)	-	-	16 900	-	-	16 900	16 900	369 372
Dänemark	225	-	410 275	237 904	10 726	161 645	410 500	3 026 583
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	59 810	1 651	58 159	-	59 810	643 124
Frankreich	482	-	34 549	26 606	119	7 824	35 031	330 052
Griechenland	-	-	129 218	33 495	-	95 723	129 218	997 953
Großbrit.u.Nordirl.	22 604	-	108 207	15 501	2 140	90 566	130 811	1 431 399
Indien	-	-	35 290	-	-	35 290	35 290	556 252
Italien	-	-	32 981	12 474	4 022	16 485	32 981	129 139
Japan	-	-	28 836	111	-	28 725	28 836	341 662
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	160 268	45 082	792	114 394	160 268	1 363 798
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	-	-	241 993	69 420	25 090	147 483	241 993	1 434 838
Norwegen	10 911	-	323 975	145 117	62 856	116 002	334 886	2 304 385
Panama	1 363	-	229 798	39 707	52 492	137 599	231 161	1 948 006
Polen	-	-	66 953	3 022	15 637	48 294	66 953	610 526
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	3 846	-	249 345	41 397	196 844	11 104	253 191	2 223 144
Spanien	-	-	1 298	1 298	-	-	1 298	44 765
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3)	913	-	99 505	2 781	-	96 724	99 505	894 088
Übrige Flaggen	25 704	-	223 672	12 950	165 688	45 034	224 585	3 958 890
			1 043 034	427 581	138 213	477 240	1 068 738	9 020 518
Insgesamt	264 365	482	4 208 707	1 408 148	987 750	1 812 809	4 473 072	X
Dar.: Europ. Gem.	221 628	482	1 695 536	704 974	297 699	692 863	1 917 164	16 929 764
Januar-Sept. 1992	3 192 190	5 128	37 741 625	11 360 727	10 246 811	16 134 087	X	40 933 815

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.6 Güterverkehr über See im September 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen		Sept. 1992	
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	5 985	-	475 410	92 265	126 844	256 301	481 395	4 795 790
00	Lebende Tiere	23	-	104	6	98	-	127	1 754
01	Getreide	4 365	-	98 152	58 825	603	38 724	102 517	989 776
02	Kartoffeln	-	-	15	-	15	-	15	11 942
03	Früchte, Gemüse	195	-	132 611	8 056	5 191	119 364	132 806	1 607 214
04	Textile Rohstoffe	-	-	26 662	170	3 818	22 674	26 662	330 701
05	Holz und Kork	968	-	183 494	23 866	114 151	45 477	184 462	1 519 780
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	18
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	434	-	34 372	1 342	2 968	30 062	34 806	334 605
	And. Nahrungsmittel	21 099	-	843 543	136 610	49 693	657 240	864 542	8 099 640
11	Zucker	-	-	4 174	3 690	452	32	4 174	171 437
12	Getränke	979	-	27 134	14 292	4 517	8 325	28 113	234 593
13	And. Genußmittel u. ä.	1 467	-	105 187	4 060	3 246	97 881	106 654	1 139 469
14	Fleisch, Eier, Milch	561	-	83 755	27 215	22 892	33 648	84 316	705 868
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	744	-	74 096	27 631	5 238	41 227	74 840	797 060
17	Futtermittel	12 874	-	402 362	39 084	5 917	357 361	415 236	3 491 782
18	Ölsaaten, Fette ang.	4 474	-	146 835	20 638	7 431	118 766	151 309	1 559 431
	Feste min. Brennstoffe	6 088	-	225 065	40 897	90 979	93 189	231 153	3 283 641
21	Steinkohle, -briketts	6 082	-	215 478	40 275	82 223	92 980	221 560	3 007 859
22	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	3 431	622	2 801	8	3 431	34 641
23	Koks	6	-	6 156	-	5 955	201	6 152	241 141
	Mineralölerzgn. u. ä.	202 314	-	3 543 096	1 899 303	1 054 575	589 218	3 745 410	33 595 788
31	Rohes Erdöl	59 915	-	2 573 881	1 553 609	577 998	442 274	2 633 796	22 456 062
32	Kraftstoffe, Heizöl	122 223	-	828 901	290 835	430 965	107 101	951 124	10 137 708
33	Natur-, Raffineriegas	2 905	-	63 483	28 960	16 127	18 396	66 388	470 277
34	Mineralölerzgn. ang.	17 271	-	76 831	25 899	29 486	21 447	94 102	531 741
	Erze, Metallabfälle	204	-	966 707	77 760	525 711	363 236	966 911	9 397 271
41	Eisenerze	-	-	757 865	68 446	498 660	190 759	757 865	7 242 877
45	Ne-Metallerze	-	-	196 903	6 083	18 899	171 921	196 903	2 067 227
46	Eisen-, Stahlabfälle	204	-	11 939	3 231	8 152	556	12 143	87 167
	Eisen, Ne-Metalle	119	-	266 942	138 093	115 377	13 472	267 061	2 182 045
51	Roheisen, -Stahl	1	-	69 188	39 874	29 052	262	69 189	538 270
52	Stahlhalbzeug	-	-	30 450	20 170	10 202	78	30 450	229 264
53	Stab-, Formstahl u. ä.	75	-	40 516	17 808	17 891	4 817	40 591	561 814
54	Stahlblech, Bandstahl	37	-	46 025	29 276	15 741	1 008	46 022	408 580
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	11 021	2 623	6 820	1 578	11 021	85 454
56	Ne-Metalle, -halbzeug	6	-	69 742	28 342	35 671	5 729	69 748	358 683
	Steine u. Erden	22 020	1 581	504 664	160 972	332 303	11 389	526 684	4 332 917
61	Sand, Kies, Bims, Ton	13 553	1 501	19 194	9 408	7 510	2 276	32 747	323 221
62	Salz, Schwefel, -kies	1	-	19 786	19 715	43	28	19 787	167 369
63	And. Steine u. Erden	4 578	80	427 179	125 228	295 987	5 964	431 757	3 306 564
64	Zement, Kalk	779	-	25 954	1 848	23 995	111	26 733	353 916
65	Gips	-	-	346	71	192	83	346	1 092
69	And. min. Baustoffe	3 109	-	12 205	4 702	4 676	2 927	15 314	180 755
	Düngemittel	11 117	-	73 943	24 345	49 479	119	85 060	1 130 459
71	Nat. Düngemittel	1 398	-	3 453	2 246	1 207	-	4 851	78 699
72	Chem. Düngemittel	9 719	-	70 490	22 099	48 272	119	80 209	1 051 760
	Chem. Erzeugnisse	6 383	285	449 234	101 488	216 404	131 342	455 617	4 436 697
81	Chem. Grundstoffe u. ä.	2 515	285	113 589	53 563	44 750	15 276	116 104	1 096 127
82	Aluminiumoxyd	-	-	99	-	-	99	99	971
83	Benzol, Teer u. ä.	2 844	-	7 483	2 325	5 148	10	10 327	69 795
84	Zellstoff, Altpapier	1 024	-	231 356	24 012	123 309	84 035	232 380	2 148 071
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	96 707	21 588	43 197	31 922	96 707	1 121 733
	And. Halb- u. Fertigerz.	2 483	251	932 332	115 973	415 385	400 974	934 815	8 751 230
91	Fahrzeuge	36	-	100 650	26 026	23 076	51 548	100 686	1 106 119
92	Landmaschinen	3	-	2 036	408	402	1 226	2 039	25 295
93	El. Erzgn., Maschinen	229	-	124 223	14 194	22 121	87 908	124 452	1 038 954
94	EBM-Waren u. ä.	298	251	35 139	3 775	6 188	25 176	35 437	301 813
95	Glas- u. ä. min. Waren	1 659	-	19 392	2 816	5 550	10 626	21 051	160 844
96	Leder- u. Textilwaren	26	-	87 607	2 250	3 194	82 163	87 633	760 745
97	Sonstige Waren ang.	232	-	563 285	66 504	354 454	142 327	563 517	5 357 460
	Bes. Transportgüter	12 679	-	426 842	104 772	266 464	55 606	439 521	3 690 487
	Insgesamt	290 491	2 117	8 707 778	2 892 478	3 243 214	2 572 086	8 998 269	X
	Januar-September 1992	3 468 223	35 946	80 227 742	22 191 998	29 396 904	28 638 840	X	83 695 965

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.6 Güterverkehr über See im September 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	davon nach			insgesamt	Sept. 1992
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Landwirtsch.Erz.u.ä.		2 646	-	417 559	107 187	273 983	36 389	420 205	5 198 456
00 Lebende Tiere		180	-	600	6	563	31	780	31 858
01 Getreide		1 910	-	265 132	74 465	179 505	11 162	267 042	3 766 851
02 Kartoffeln		-	-	5 230	298	4 930	2	5 230	38 682
03 Früchte,Gemüse		-	-	52 812	19 131	26 765	6 916	52 812	554 908
04 Textilie Rohstoffe		-	-	14 564	2 719	1 301	10 544	14 564	109 077
05 Holz und Kork		178	-	58 390	4 004	51 650	2 736	58 568	557 111
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		378	-	20 831	6 564	9 269	4 998	21 209	149 969
And.Nahrungsmittel		20 016	-	414 960	137 402	83 523	194 035	434 976	4 839 174
11 Zucker		-	-	15 434	450	8 595	6 389	15 434	445 193
12 Getränke		772	-	71 224	15 930	7 740	47 554	71 996	586 002
13 And.Genußmittel u.a.		6	-	38 060	8 335	11 578	18 147	38 066	337 613
14 Fleisch,Eier,Milch		371	-	94 392	10 725	5 658	78 009	94 763	829 040
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		30	-	57 923	14 022	20 742	23 159	57 953	662 811
17 Futtermittel		14 651	-	117 821	79 560	25 723	12 538	132 472	1 480 503
18 Ölseaten,Fette ang.		4 186	-	20 106	8 380	3 487	8 239	24 292	488 012
Feste min.Brennstoffe		8 450	-	24 764	20 093	1 753	2 918	33 214	278 248
21 Steinkohle,-briketts		6 009	-	19 534	19 432	91	11	25 543	213 079
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	3 796	596	239	2 907	3 736	32 397
23 Koks		2 441	-	1 494	65	1 429	-	3 935	32 772
Mineralölerzgn.u.ä.		157 261	-	730 645	463 208	24 315	243 122	887 906	6 219 545
31 Rohes Erdöl		-	-	99 033	99 000	31	2	99 033	212 287
32 Kraftstoffe,Heizöl		146 228	-	586 414	336 986	17 847	231 581	732 842	5 561 048
33 Natur-,Raffineriegas		2 194	-	16 193	16 190	3	-	16 387	143 342
34 Mineralölerzgn.ang.		8 839	-	29 005	11 032	6 434	11 539	37 844	302 868
Erze,Metallabfälle		100	-	132 919	62 853	37 642	32 424	133 019	1 144 060
41 Eisenerze		-	-	11	-	-	11	11	595
45 Ne-Metallerze		-	-	13 648	9 883	545	3 220	13 648	236 193
46 Eisen-,Stahlabfälle		100	-	119 260	52 970	37 097	29 193	119 360	907 272
Eisen,Ne-Metalle		520	482	385 095	124 966	46 475	213 654	385 615	3 468 887
51 Roheisen,-Stahl		-	-	21 234	12 264	5 327	3 643	21 234	228 066
52 Stahlhalbzeug		-	-	13 876	6 009	1 211	6 656	13 876	161 216
53 Stab-,Formstahl u.a.		38	-	53 169	11 324	11 389	30 456	53 207	471 892
54 Stahlblech,Bandstahl		482	482	188 051	84 604	13 558	89 889	188 533	1 697 196
55 Rohre,Gießereierzeugn.		-	-	78 924	4 701	8 639	65 584	78 924	632 949
56 Ne-Metalle,-halbzeug		-	-	29 841	6 064	6 351	17 426	29 841	277 568
Steine u.Erden		31 184	-	135 573	47 484	41 955	46 134	166 757	1 503 693
61 Sand,Kies,Bims,Ton		14 091	-	7 921	1 186	4 767	1 968	22 012	314 527
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	57 365	28 262	23 178	5 925	57 365	399 741
63 And.Steine u.Erden		5 156	-	12 260	5 741	2 852	3 667	17 416	188 374
64 Zement,Kalk		8 508	-	6 028	1 549	395	4 084	14 536	118 116
65 Gips		-	-	8 456	252	6 707	1 497	8 456	70 736
69 And.min.Baustoffe		3 429	-	43 543	10 494	4 056	28 993	46 972	412 189
Düngemittel		10 138	-	247 963	77 748	19 145	151 070	258 101	2 894 373
71 Nat.Düngemittel		-	-	10 002	5 760	702	3 540	10 002	48 467
72 Chem.Düngemittel		10 138	-	237 961	71 988	18 443	147 530	248 099	2 845 906
Chem.Erzeugnisse		13 217	-	597 878	194 514	127 039	276 325	611 095	5 505 825
81 Chem.Grundstoffe u.a.		10 317	-	309 357	131 973	56 820	120 564	319 874	3 037 403
82 Aluminiumoxyd		-	-	13 523	389	11 644	1 490	13 523	45 499
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	6 458	5 977	143	338	6 458	97 331
84 Zellstoff,Altpapier		1 223	-	37 256	9 040	12 591	15 625	38 479	356 823
89 And.chem.Erzeugnisse		1 677	-	231 284	47 135	45 841	138 308	232 961	1 968 769
And.Halb-u.Fertigerz.		1 460	-	728 333	102 141	108 780	517 412	729 793	6 415 984
91 Fahrzeuge		29	-	173 011	30 336	28 000	114 675	173 040	1 454 593
92 Landmaschinen		-	-	4 593	644	163	3 786	4 593	53 201
93 El.Erzgn.,Maschinen		144	-	172 515	16 855	19 087	136 573	172 659	1 613 977
94 EBM-Waren u.a.		8	-	37 288	6 001	7 664	23 623	37 296	330 974
95 Glas-u.a.min.Waren		923	-	33 149	8 162	7 982	17 005	34 072	273 749
96 Leder- u.Textilwaren		19	-	32 046	6 649	10 873	14 524	32 065	292 817
97 Sonstige Waren ang.		337	-	275 731	33 494	35 011	207 226	276 068	2 386 673
Bes.Transportgüter		19 373	-	393 018	70 552	223 140	99 326	412 391	3 465 570
Insgesamt		264 365	482	4 208 707	1 408 148	987 750	1 812 809	4 473 072	X
Januar-September 1992		3 192 190	5 128	37 741 625	11 360 727	10 246 811	16 134 087	X	40 933 815

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	150 443	111 872	X	X	38 571	25.6
	Normal-Container 30-40	66 283	60 643	X	X	5 640	8.5
	Normal-Container 40 u.mehr	235 516	174 866	X	X	60 650	25.8
	Kühl -Container 20-40	9 954	9 536	X	X	418	4.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 314	3 500	X	X	3 814	52.1
	Zusammen	469 510	360 417	3 539 879	9.8	109 093	23.2
Afrika	Normal-Container 20-30	50 324	29 251	X	X	21 073	41.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 402	8 104	X	X	11 298	58.2
	Kühl -Container 20-40	94	75	X	X	19	20.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Amerika	Zusammen	69 820	37 430	449 386	12.0	32 390	46.4
	Normal-Container 20-30	100 057	85 398	X	X	14 659	14.7
	Normal-Container 30-40	50	45	X	X	5	10.0
	Normal-Container 40 u.mehr	218 106	192 800	X	X	25 306	11.6
	Kühl -Container 20-40	20 430	20 252	X	X	178	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	484	350	X	X	134	27.7
Darunter: Vereinigte Staaten	Zusammen	339 127	298 845	2 825 399	9.5	40 282	11.9
	Normal-Container 20-30	29 011	23 742	X	X	5 269	18.2
	Normal-Container 30-40	40	35	X	X	5	12.5
	Normal-Container 40 u.mehr	168 304	153 152	X	X	15 152	9.0
	Kühl -Container 20-40	14 888	14 760	X	X	128	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	446	317	X	X	129	28.9
Kanada	Zusammen	212 689	192 006	1 489 350	7.8	20 683	9.7
	Normal-Container 20-30	15 135	14 546	X	X	589	3.9
	Normal-Container 30-40	10	10	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	22 546	20 908	X	X	1 638	7.3
	Kühl -Container 20-40	1 953	1 953	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	X	X	3	16.7
Asien	Zusammen	39 662	37 432	418 583	11.2	2 230	5.6
	Normal-Container 20-30	224 046	212 363	X	X	11 683	5.2
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	298 848	275 224	X	X	23 624	7.9
	Kühl -Container 20-40	1 859	1 798	X	X	61	3.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	29	2	X	X	27	93.1
Australien	Zusammen	524 784	489 387	3 330 892	6.8	35 397	6.7
	Normal-Container 20-30	15 066	11 947	X	X	3 119	20.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 566	532	X	X	2 034	79.3
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Zusammen	17 699	12 546	185 681	14.8	5 153	29.1
	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Zusammen	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 20-30	539 936	450 831	X	X	89 105	16.5
	Normal-Container 30-40	66 335	60 688	X	X	5 647	8.5
	Normal-Container 40 u.mehr	774 438	651 526	X	X	122 912	15.9
	Kühl -Container 20-40	32 404	31 728	X	X	676	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 827	3 852	X	X	3 975	50.8
	Zusammen	* 1 420 940	1 198 625	10 331 237	8.6	222 315	15.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	141 831	110 710	X	X	31 121	21.9	
	Normal-Container 30-40	58 680	53 473	X	X	5 207	8.9	
	Normal-Container 40 u. mehr	192 356	140 944	X	X	51 412	26.7	
	Kühl -Container 20-40	9 383	8 790	X	X	593	6.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6 860	5 300	X	X	1 560	22.7	
	Zusammen	409 110	319 217	2 720 223	8.5	89 893	22.0	
Afrika	Normal-Container 20-30	54 914	52 917	X	X	1 997	3.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	21 934	21 548	X	X	386	1.8	
	Kühl -Container 20-40	127	127	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	5	X	X	-	-	
	Zusammen	76 980	74 597	802 036	10.8	2 383	3.1	
Amerika	Normal-Container 20-30	109 419	96 186	X	X	13 233	12.1	
	Normal-Container 30-40	69	60	X	X	9	13.0	
	Normal-Container 40 u. mehr	283 842	256 342	X	X	27 500	9.7	
	Kühl -Container 20-40	15 512	15 043	X	X	469	3.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	474	385	X	X	89	18.8	
	Zusammen	409 316	368 016	3 166 507	8.6	41 300	10.1	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	38 859	36 394	X	X	2 465	6.3	
	Normal-Container 30-40	46	37	X	X	9	19.6	
	Normal-Container 40 u. mehr	216 200	193 622	X	X	22 678	10.4	
	Kühl -Container 20-40	13 578	13 243	X	X	335	2.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	442	357	X	X	85	18.2	
	Zusammen	269 125	243 653	1 930 536	7.9	25 472	9.5	
Kanada	Normal-Container 20-30	13 272	12 791	X	X	481	3.6	
	Normal-Container 30-40	23	23	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	25 612	24 442	X	X	1 170	4.6	
	Kühl -Container 20-40	936	836	X	X	100	10.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	X	X	3	50.0	
	Zusammen	39 849	38 095	387 201	10.2	1 754	4.4	
Asien	Normal-Container 20-30	192 064	172 731	X	X	19 333	10.1	
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	276 016	243 842	X	X	32 174	11.7	
	Kühl -Container 20-40	3 522	3 419	X	X	103	2.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	64	64	X	X	-	-	
	Zusammen	471 674	420 064	4 528 566	10.8	51 610	10.9	
Australien	Normal-Container 20-30	22 089	20 393	X	X	1 696	7.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	5 784	5 688	X	X	96	1.7	
	Kühl -Container 20-40	96	96	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	27 969	26 177	295 427	11.3	1 792	6.4	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	520 317	452 937	X	X	67 380	12.9	
	Normal-Container 30-40	58 757	53 541	X	X	5 216	8.9	
	Normal-Container 40 u. mehr	779 932	688 364	X	X	111 568	14.3	
	Kühl -Container 20-40	28 640	27 475	X	X	1 165	4.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7 403	5 754	X	X	1 649	22.3	
	Zusammen	1 395 049	1 208 071	11 512 759	9.6	186 978	13.4	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				Darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	111 231	86 240	X	X	24 931	22.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	115 762	80 482	X	X	35 280	30.5
	Kühl -Container 20-40	79	73	X	X	6	7.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-
	Zusammen	227 108	166 831	1 603 365	9.6	60 277	26.5
Afrika	Normal-Container 20-30	40 164	38 373	X	X	1 781	4.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	15 062	14 762	X	X	300	2.0
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	55 227	53 146	602 001	11.3	2 081	3.8
Amerika	Normal-Container 20-30	38 088	32 454	X	X	5 634	14.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	52 920	42 612	X	X	10 308	19.5
	Kühl -Container 20-40	101	91	X	X	10	9.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	91 109	75 167	740 268	9.8	15 952	17.5
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 033	2 846	X	X	187	6.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	22 694	15 438	X	X	7 256	32.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 727	18 284	162 372	8.9	7 443	28.9
Kanada	Normal-Container 20-30	6 867	6 600	X	X	267	3.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	12 392	11 948	X	X	444	3.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 259	18 548	198 645	10.7	711	3.7
Asien	Normal-Container 20-30	163 825	145 402	X	X	18 423	11.2
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	232 048	206 132	X	X	25 916	11.2
	Kühl -Container 20-40	110	110	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	395 997	351 658	3 824 058	10.9	44 339	11.2
Australien	Normal-Container 20-30	22 071	20 375	X	X	1 696	7.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	5 780	5 684	X	X	96	1.7
	Kühl -Container 20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 947	26 165	295 115	11.3	1 792	6.4
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	375 369	322 844	X	X	52 625	14.0
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	421 572	349 672	X	X	71 900	17.1
	Kühl -Container 20-40	397	381	X	X	16	4.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	42	42	X	X	-	-
	Zusammen	797 388	672 947	7 064 807	10.5	124 441	15.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart		Empfang				Leere Container				
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container						
						TEU			Tonnen	TEU	%
Europa	Normal-Container	20-30	33 117	22 722	338 790	14.9	10 395	31.4			
	Normal-Container	30-40	37	26	131	5.0	11	29.7			
	Normal-Container	40 u.mehr	94 008	61 312	483 732	7.9	32 896	34.8			
	Kühl -Container	20-40	9 821	9 415	102 174	10.9	406	4.1			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	106	6	93	15.5	100	94.3			
	Zusammen		137 089	93 481	924 920	9.9	43 608	31.8			
Afrika	Normal-Container	20-30	10 370	7 122	87 231	12.2	3 248	31.3			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	5 586	4 282	30 468	7.1	1 304	23.3			
	Kühl -Container	20-40	94	75	820	10.9	19	20.2			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen		16 050	11 479	118 519	10.3	4 571	28.5			
Amerika	Normal-Container	20-30	54 383	45 802	675 266	14.7	8 581	15.8			
	Normal-Container	30-40	50	45	424	9.4	5	10.0			
	Normal-Container	40 u.mehr	166 446	147 270	978 939	6.6	19 176	11.5			
	Kühl -Container	20-40	20 430	20 252	196 944	9.7	178	0.9			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	484	350	5 274	15.1	134	27.7			
	Zusammen		241 793	213 719	1 856 847	8.7	28 074	11.6			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	22 842	19 222	245 328	12.8	3 620	15.8			
	Normal-Container	30-40	40	35	329	9.4	5	12.5			
	Normal-Container	40 u.mehr	146 346	131 834	864 741	6.6	14 512	9.9			
	Kühl -Container	20-40	14 888	14 760	135 547	9.2	128	0.9			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	446	317	4 484	14.1	129	28.9			
	Zusammen		184 562	166 168	1 250 429	7.5	18 394	10.0			
Kanada	Normal-Container	20-30	6 602	6 081	98 938	16.3	521	7.9			
	Normal-Container	30-40	10	10	95	9.5	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	8 476	7 154	53 255	7.4	1 322	15.6			
	Kühl -Container	20-40	1 953	1 953	20 581	10.5	-	-			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	18	15	389	25.9	3	16.7			
	Zusammen		17 059	15 213	173 258	11.4	1 846	10.8			
Asien	Normal-Container	20-30	25 702	24 257	218 643	9.0	1 445	5.6			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	45 148	42 034	199 114	4.7	3 114	6.9			
	Kühl -Container	20-40	1 859	1 798	11 032	6.1	61	3.3			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	29	2	18	9.0	27	93.1			
	Zusammen		72 738	68 091	428 807	6.3	4 647	6.4			
Australien	Normal-Container	20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	54	4	14	3.5	50	92.6			
	Kühl -Container	20-40	67	67	784	11.7	-	-			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen		471	271	4 012	14.8	200	42.5			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen		-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container	20-30	123 922	100 103	1 323 144	13.2	23 819	19.2			
	Normal-Container	30-40	87	71	555	7.8	16	18.4			
	Normal-Container	40 u.mehr	311 242	254 902	1 692 267	6.6	56 340	18.1			
	Kühl -Container	20-40	32 271	31 607	311 754	9.9	664	2.1			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	619	358	5 385	15.0	261	42.2			
	Zusammen		468 141	387 041	3 333 105	8.6	81 100	17.3			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart		Versand				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container	TEU		
			TEU	Tonnen			TEU	%
	Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container	20-30	22 824	18 331	260 404	14.2	4 493	19.7
	Normal-Container	30-40	22	17	207	12.2	5	22.7
	Normal-Container	40 u.mehr	84 780	51 540	387 904	7.5	13 240	20.4
	Kühl -Container	20-40	8 065	7 749	81 536	10.5	316	3.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	85	36	563	15.6	49	57.6
	Zusammen		95 776	77 673	730 614	9.4	18 103	18.9
Afrika	Normal-Container	20-30	14 760	14 544	166 322	11.4	216	1.5
	Normal-Container	30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	6 872	6 786	32 536	4.8	86	1.3
	Kühl -Container	20-40	116	116	1 111	9.6	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5	5	49	9.8	-	-
	Zusammen		21 753	21 451	200 035	9.3	302	1.4
Amerika	Normal-Container	20-30	68 945	61 686	816 461	13.2	7 259	10.5
	Normal-Container	30-40	69	60	839	14.0	9	13.0
	Normal-Container	40 u.mehr	230 812	213 620	1 431 309	6.7	17 192	7.4
	Kühl -Container	20-40	15 411	14 952	150 424	10.1	459	3.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	474	385	6 305	16.4	89	18.8
	Zusammen		315 711	290 703	2 405 338	8.3	25 008	7.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	33 550	31 604	422 170	13.4	1 946	5.8
	Normal-Container	30-40	46	37	402	10.9	9	19.6
	Normal-Container	40 u.mehr	193 506	178 184	1 187 666	6.7	15 322	7.9
	Kühl -Container	20-40	13 578	13 243	134 099	10.1	335	2.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	442	357	5 779	16.2	85	19.2
	Zusammen		241 122	223 425	1 750 116	7.8	17 697	7.3
Kanada	Normal-Container	20-30	6 295	6 089	83 991	13.8	206	3.3
	Normal-Container	30-40	23	23	437	19.0	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	13 110	12 384	93 015	7.5	726	5.5
	Kühl -Container	20-40	936	836	8 208	9.8	100	10.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	6	3	52	17.3	3	50.0
	Zusammen		20 370	19 335	185 703	9.6	1 035	5.1
Asien	Normal-Container	20-30	28 197	27 287	388 162	14.2	910	3.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	43 958	37 710	280 500	7.4	6 258	14.2
	Kühl -Container	20-40	3 412	3 309	34 671	10.5	103	3.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	58	58	897	15.5	-	-
	Zusammen		75 635	68 364	704 230	10.3	7 271	9.6
Australien	Normal-Container	20-30	18	18	280	15.6	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	4	4	32	8.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		22	22	312	14.2	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	134 744	121 866	1 631 629	13.4	12 878	9.6
	Normal-Container	30-40	91	77	1 063	13.8	14	15.4
	Normal-Container	40 u.mehr	346 436	309 660	2 132 281	6.9	36 776	10.6
	Kühl -Container	20-40	27 004	26 126	267 742	10.2	878	3.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	622	484	7 814	16.1	138	22.2
	Zusammen		508 897	458 213	4 040 529	8.8	50 684	10.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Früheres								
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon					
			PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen
					Anzahl	Tonnen		
nach Verkehrs								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	86 648	52 284	51 691	6 457	34 942	1	15
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	585 216	65 339	78 854	29 822	223 651	11 232	209 513
03	Europäische Häfen	584 998	65 339	78 854	29 822	223 651	11 232	209 513
04	davon: Europäische Gemeinschaften	331 588	52 879	64 779	13 608	99 472	9 199	158 688
05	Übriges Europa	253 410	12 460	14 075	16 214	124 179	2 033	50 825
06	darunter: GUS-Staaten 4)	876	242	218	34	275	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	1 436	9	8	110	958	-	-
08	Norwegen	13 037	2 319	2 319	528	4 229	-	-
09	Schweden	179 059	9 118	10 478	14 724	112 095	906	22 650
10	Finnland	58 603	772	1 052	818	6 622	1 127	28 175
11	Außereuropäische Häfen	218	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	78	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	140	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	589 242	74 912	86 865	28 187	212 239	11 478	210 944
19	Europäische Häfen	588 640	74 912	86 865	28 187	212 239	11 478	210 944
20	davon: Europäische Gemeinschaften	318 954	57 576	67 644	10 767	78 950	9 562	163 044
21	Übriges Europa	269 686	17 336	19 221	17 420	133 289	1 916	47 900
22	darunter: GUS-Staaten 4)	396	239	215	10	87	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	1 517	3	3	122	1 052	-	-
24	Norwegen	13 880	3 667	3 667	406	3 248	-	-
25	Schweden	190 397	12 099	13 539	15 950	121 330	751	18 775
26	Finnland	63 216	1 328	1 797	932	7 572	1 165	29 125
27	Außereuropäische Häfen	602	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	84	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	70	-	-	-	-	-	-
31	Asien	189	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	259	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 261 106	192 535	217 410	64 466	470 832	22 711	420 472
35	Lübeck	224 549	6 424	8 412	14 939	114 275	2 033	nach Ver 50 825
36	Puttgarden	310 321	43 144	53 341	13 488	98 292	9 199	158 688
37	Kiel	30 733	9 308	8 607	1 327	10 318	-	-
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	8 794	2 044	2 264	56	673	-	-
42	Bremische Häfen	238	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 418	3 121	2 810	576	4 608	-	-
44	Übrige Häfen	89 383	53 161	54 693	5 905	30 420	1	12
45	Zusammen	671 436	117 202	130 127	36 291	258 586	11 233	209 525
46	Lübeck	235 108	8 896	11 164	15 849	121 362	1 916	Em 47 900
47	Puttgarden	297 790	47 177	57 210	10 622	77 536	9 562	163 044
48	Kiel	33 670	12 042	11 204	1 601	12 213	-	-
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	12 728	2 052	2 216	80	894	-	-
53	Bremische Häfen	108	-	-	-	-	-	-
54	Emden	7 404	3 123	2 812	574	4 592	-	-
55	Übrige Häfen	89 082	53 906	53 950	5 918	30 584	1	15
56	Zusammen	675 890	127 196	138 556	34 644	247 181	11 479	210 959
57	Bundesrepublik Deutschland	235 955	20 188	24 797	10 160	75 534	6 206	nach Flaggen im Verkehr mit Ver 121 498
58	Dänemark	165 956	33 131	39 747	8 316	60 834	4 120	65 365
59	Finnland	16 091	748	1 028	406	3 318	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	36	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	20 422	2 531	4 015	581	4 663	-	-
64	Schweden	134 470	6 446	6 777	10 056	76 614	906	22 650
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	12 286	2 295	2 490	303	2 688	-	-
67	Zusammen	585 216	65 339	78 854	29 822	223 651	11 232	209 513
68	Bundesrepublik Deutschland	236 471	19 827	23 511	8 955	66 901	6 519	Em 131 123
69	Dänemark	167 039	37 953	44 442	7 033	51 551	4 208	61 046
70	Finnland	19 523	1 326	1 799	526	4 267	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	45	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	21	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	19 871	3 667	3 667	452	3 652	-	-
75	Schweden	141 918	9 845	11 012	10 895	82 958	751	18 775
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	14 354	2 294	2 434	326	2 910	-	-
78	Zusammen	589 242	74 912	86 865	28 187	212 239	11 478	210 944

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im September 1992 **)

Bundesgebiet

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	526	1 083	297	617	229	466	-	-	-	-	87 731	01
11 608	73 198	157 546	326 357	135 222	279 306	22 324	47 051	31	3 445	-	-	915 018	02
11 575	72 980	45 664	95 992	35 294	73 924	10 370	22 068	23	1 725	-	-	682 715	03
1 125	8 649	19 033	39 279	15 649	31 928	3 384	7 351	23	1 725	-	-	372 582	04
10 450	64 331	26 631	56 713	19 645	41 996	6 986	14 717	-	-	-	-	310 123	05
45	383	1 180	2 386	1 139	2 311	41	85	-	-	-	-	3 272	06
66	470	421	944	354	753	67	191	-	-	-	-	2 380	07
960	6 489	5 960	12 613	2 783	5 806	3 177	6 807	-	-	-	-	25 650	08
5 591	33 836	7 124	15 138	5 959	12 796	1 165	2 342	-	-	-	-	194 197	09
3 730	22 754	7 178	15 563	5 235	11 603	1 943	3 950	-	-	-	-	74 156	10
*33	218	111 882	230 365	99 928	205 382	11 954	24 983	8	1 720	-	-	232 303	11
-	-	8 489	17 805	8 421	17 654	68	151	8	1 720	-	-	19 526	12
13	78	34 317	69 283	32 612	65 706	1 705	3 577	-	-	-	-	69 361	13
-	-	11 945	25 247	9 903	20 750	2 042	4 497	-	-	-	-	25 247	14
-	-	53 336	108 520	45 373	93 215	7 963	16 305	-	-	-	-	109 520	15
20	140	3 795	8 510	3 619	8 057	176	453	-	-	-	-	8 650	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
12 024	79 194	165 611	353 631	135 233	286 864	30 378	66 767	7	665	14	1 330	944 868	18
11 938	78 592	60 488	130 312	45 385	97 145	15 103	33 167	6	450	12	900	720 302	19
1 255	9 316	31 462	65 647	20 541	43 685	10 921	22 982	6	450	12	900	386 951	20
10 683	69 276	29 026	63 665	24 844	53 480	4 182	10 205	-	-	-	-	333 351	21
11	94	487	933	164	343	323	590	-	-	-	-	1 329	22
64	462	109	245	92	208	17	37	-	-	-	-	1 762	23
995	6 965	4 672	10 442	4 118	9 009	554	1 433	-	-	-	-	24 322	24
5 900	36 753	9 466	20 546	8 598	18 304	868	2 242	-	-	-	-	210 943	25
3 673	24 722	9 214	20 398	8 321	17 881	893	2 517	-	-	-	-	83 614	26
86	602	105 123	223 319	89 848	189 719	15 275	33 600	1	215	2	430	224 566	27
-	-	7 132	15 722	3 088	6 763	4 044	8 959	1	215	2	430	16 367	28
12	84	26 942	54 955	23 723	48 183	3 219	6 772	-	-	-	-	55 039	29
10	70	9 256	20 713	7 159	16 171	2 097	4 542	-	-	-	-	20 783	30
27	189	59 800	127 267	54 648	115 672	5 152	11 595	-	-	-	-	127 456	31
37	259	1 993	4 662	1 230	2 930	763	1 732	-	-	-	-	4 921	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
23 632	152 392	323 683	681 071	270 752	566 787	52 931	114 284	38	4 110	14	1 330	1 947 617	34
Häfen sand													
8 549	51 037	3 063	7 731	2 499	6 459	564	1 272	-	-	-	-	232 280	35
-	-	5 772	11 544	5 163	10 326	609	1 218	-	-	-	-	321 865	36
1 509	11 808	136	279	132	274	4	5	-	-	-	-	31 012	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
893	5 857	90 889	189 608	76 296	159 227	14 393	30 381	8	1 720	-	-	200 122	41
39	238	57 342	116 112	50 464	101 673	8 878	14 439	-	-	-	-	118 350	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 418	43
618	4 258	1 646	3 307	1 549	3 112	97	195	23	1 725	-	-	94 415	44
11 608	73 198	158 648	328 581	136 103	281 071	22 545	47 510	31	3 445	-	-	1 003 462	45
pfang													
8 697	54 682	3 532	8 688	2 828	6 404	704	2 284	-	-	-	-	243 796	46
-	-	7 515	15 027	7 033	14 064	482	963	-	-	-	-	312 817	47
1 279	10 253	98	205	77	160	21	45	-	-	-	-	33 875	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 372	9 618	98 575	215 833	81 637	177 625	16 938	38 208	1	215	2	430	229 206	52
16	108	54 588	110 981	42 874	87 051	11 714	23 930	-	-	-	-	111 089	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 404	54
660	4 533	1 829	3 980	1 081	2 177	748	1 803	6	450	12	900	94 412	55
12 024	79 194	166 137	354 714	135 530	287 481	30 607	67 233	7	665	14	1 330	1 032 599	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
2 497	14 126	33 101	68 455	28 462	58 950	4 639	9 505	8	1 720	-	-	306 130	57
2	10	21 444	43 041	17 957	35 739	3 487	7 302	-	-	-	-	208 997	58
1 865	11 745	2 924	6 538	2 121	4 908	803	1 630	-	-	-	-	22 629	59
6	36	9 288	19 562	8 347	17 473	941	2 089	-	-	-	-	19 598	60
-	-	5 249	10 835	4 845	9 986	404	849	23	1 725	-	-	12 560	61
-	-	6 119	12 517	5 511	11 225	608	1 292	-	-	-	-	12 517	62
1 741	11 744	5 768	12 264	3 815	8 031	1 953	4 233	-	-	-	-	32 686	63
4 433	28 429	1 820	4 335	1 482	3 466	338	869	-	-	-	-	138 805	64
-	-	8 786	17 738	8 465	16 977	321	761	-	-	-	-	17 738	65
1 064	7 108	63 047	131 072	54 217	112 551	8 830	18 521	-	-	-	-	143 358	66
11 608	73 198	157 546	326 357	135 222	279 306	22 324	47 051	31	3 445	-	-	915 018	67
pfang													
2 595	14 936	35 473	76 871	30 410	65 316	5 063	11 555	1	215	2	430	313 987	68
-	-	22 103	46 285	18 619	38 963	3 484	7 322	-	-	-	-	203 324	69
1 911	13 457	3 427	7 596	3 033	6 445	394	1 151	-	-	-	-	27 119	70
7	45	9 457	20 377	8 176	17 476	1 281	2 901	-	-	-	-	20 422	71
3	21	4 541	9 467	3 477	7 215	1 064	2 252	6	450	12	900	10 838	72
-	-	5 609	12 070	4 239	9 115	1 370	2 955	-	-	-	-	12 070	73
1 727	12 552	6 146	13 273	5 629	11 934	517	1 339	-	-	-	-	33 144	74
4 423	29 173	2 027	4 697	1 534	3 405	493	1 292	-	-	-	-	146 615	75
-	-	9 135	18 417	6 579	13 222	2 556	5 195	-	-	-	-	18 417	76
1 358	9 010	67 893	144 578	53 537	113 773	14 156	30 805	-	-	-	-	158 932	77
12 024	79 194	165 611	353 631	135 233	286 864	30 378	66 767	7	665	14	1 330	944 868	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Verkehrsbeziehung	September	August	September	1991	Januar-September		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	21 487	40 730	-	256 057	256 057	-	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	867 460	902 875	-	7 512 629	7 512 629	-	-
Europäische Häfen	-	859 029	892 711	-	7 070 347	7 070 347	-	-
davon Häfen in	-	-	-	-	-	-	-	-
Europäischen Gemeinschaften	-	281 730	264 790	-	2 239 175	2 239 175	-	-
Übrigem Europa	-	577 299	627 921	-	4 831 172	4 831 172	-	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	87 307	39 202	-	391 044	391 044	-	-
Litauen,Lettland,Estland	-	78 200	86 252	-	762 395	762 395	-	-
Norwegen	-	114 425	166 970	-	1 441 573	1 441 573	-	-
Schweden	-	247 718	291 670	-	1 937 494	1 937 494	-	-
Finnland	-	36 067	15 065	-	183 811	183 811	-	-
Außereuropäische Häfen	-	8 431	10 164	-	442 282	442 282	-	-
darunter Häfen in	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	100 084	100 084	-	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittel-und Südamerika	-	8 431	10 164	-	75 705	75 705	-	-
Asien	-	-	-	-	248 183	248 183	-	-
Australien	-	-	-	-	18 310	18 310	-	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	621 495	550 535	-	4 551 196	4 551 196	-	-
Europäische Häfen	-	544 658	483 224	-	3 927 131	3 927 131	-	-
davon Häfen in	-	-	-	-	-	-	-	-
Europäischen Gemeinschaften	-	260 306	232 203	-	1 447 877	1 447 877	-	-
Übrigem Europa	-	284 352	251 021	-	2 479 254	2 479 254	-	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	20 022	9 466	-	393 211	393 211	-	-
Litauen,Lettland,Estland	-	50 880	28 577	-	665 755	665 755	-	-
Norwegen	-	17 801	21 518	-	110 452	110 452	-	-
Schweden	-	166 478	162 152	-	1 040 155	1 040 155	-	-
Finnland	-	26 619	23 742	-	190 463	190 463	-	-
Außereuropäische Häfen	-	76 837	67 311	-	624 065	624 065	-	-
darunter Häfen in	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	12 521	-	57 369	57 369	-	-
Nordamerika	-	-	37 790	-	121 147	121 147	-	-
Mittel-und Südamerika	-	16 500	17 000	-	119 952	119 952	-	-
Asien	-	60 337	-	-	325 597	325 597	-	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	-	1 510 442	1 494 140	-	12 319 882	12 319 882	-	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	-	464 649 409	372 118 110	-	3 905 166 7 102	3 905 166 7 102	-	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	September	August	September	Januar-September			
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-September 1992 gegen 1991	
	Tonnen			%			
Ostseehäfen	-	1 597 725	1 553 363	-	12 820 399	12 820 399	-
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	-	892 543	894 117	-	7 243 355	7 243 355	-
Rostock	-	71 589	113 618	-	743 496	743 496	-
Warnemünde	-	12 532	10 971	-	155 761	155 761	-
Petersdorf	-	808 422	769 528	-	6 344 098	6 344 098	-
Stralsund	-	96 024	55 534	-	695 022	695 022	-
Wismar	-	142 383	155 954	-	1 546 460	1 546 460	-
Saßnitz	-	264 068	280 331	-	1 776 437	1 776 437	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	202 707	167 427	-	1 559 125	1 559 125	-
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	1 597 725	1 553 363	-	12 820 399	12 820 399	-

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	September	August	September	Januar-September			
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-September 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	-	188 213	215 662	-	1 563 308	1 563 308	-
Fremde Flaggen	-	679 247	687 213	-	5 949 321	5 949 321	-
Belgien	-	-	-	-	262	262	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	18 310	18 310	-
Dänemark	-	32 262	32 268	-	274 058	274 058	-
Estland	-	1 373	1 652	-	60 633	60 633	-
Finnland	-	26 688	11 900	-	313 354	313 354	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	41 135	-	177 298	177 298	-
Großbritannien u. Nordirland	-	6 247	3 212	-	72 034	72 034	-
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	56 870	34 553	-	300 297	300 297	-
Liberia	-	35 944	-	-	218 743	218 743	-
Litauen	-	9 630	37 016	-	83 766	83 766	-
Niederlande	-	12 445	19 118	-	168 509	168 509	-
Norwegen	-	64 157	85 611	-	539 990	539 990	-
Panama	-	5 431	16 799	-	282 660	282 660	-
Polen	-	-	6 923	-	64 488	64 488	-
Russische Föderation	-	86 868	80 063	-	706 044	706 044	-
Schweden	-	146 578	197 440	-	1 231 253	1 231 253	-
Spanien	-	-	-	-	2 358	2 358	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	45 360	45 360	-
Übrige Flaggen	-	194 754	119 523	-	1 389 904	1 389 904	-
Insgesamt	-	867 460	902 875	-	7 512 629	7 512 629	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	239 167	311 395	-	2 308 065	2 308 065	-
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	-	175 641	129 903	-	1 079 845	1 079 845	-
Fremde Flaggen	-	445 854	420 632	-	3 471 351	3 471 351	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	1 661	1 661	-
China 1)	-	-	-	-	53 476	53 476	-
Dänemark	-	60 465	13 518	-	155 440	155 440	-
Estland	-	717	4 144	-	59 403	59 403	-
Finnland	-	8 357	5 485	-	75 436	75 436	-
Frankreich	-	-	-	-	2 999	2 999	-
Griechenland	-	-	21 997	-	21 997	21 997	-
Großbritannien u. Nordirland	-	-	2 419	-	5 044	5 044	-
Indien	-	8 000	-	-	87 837	87 837	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	19 418	-	19 418	19 418	-
Lettland	-	68 829	102 345	-	282 428	282 428	-
Liberia	-	5 694	24 008	-	29 703	29 703	-
Litauen	-	23 627	14 803	-	246 413	246 413	-
Niederlande	-	25 224	20 722	-	150 592	150 592	-
Norwegen	-	32 034	26 635	-	230 773	230 773	-
Panama	-	44 877	17 303	-	141 736	141 736	-
Polen	-	3 858	2 823	-	106 351	106 351	-
Russische Föderation	-	22 742	11 507	-	498 389	498 389	-
Schweden	-	70 050	61 018	-	450 902	450 902	-
Spanien	-	-	-	-	3 704	3 704	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	79 183	79 183	-
Übrige Flaggen	-	71 380	72 486	-	768 466	768 466	-
Insgesamt	-	621 495	550 535	-	4 651 196	4 651 196	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	268 281	188 559	-	1 443 044	1 443 044	-

1) Ohne Taiwan.

3.2 Schiffsverkehr über See im September 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe												
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRT	September 1992				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT		
		Anzahl	1000 NRT		Anzahl	1000 NRT						
Ankunft												
Ostseehäfen	1 078	2 857	1 056	2 839	172	209	133	175	1 250	3 066	11 789	27 818
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	683	1 292	669	1 278	79	147	62	120	762	1 439	6 655	12 936
Rostock	311	614	309	614	16	10	12	7	327	624	2 954	5 789
Warnemünde	237	444	237	444	-	-	-	-	237	444	2 177	4 043
Petersdorf	135	234	123	220	63	137	50	113	198	371	1 524	3 104
Stralsund	36	23	33	21	16	8	14	7	52	30	536	277
Wismar	32	24	31	23	40	46	33	42	72	70	700	752
Saßnitz	246	1 281	246	1 281	-	-	-	-	246	1 281	2 723	11 472
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	81	237	77	235	37	8	24	5	118	245	1 175	2 381
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 078	2 857	1 056	2 839	172	209	133	175	1 250	3 066	X	X
Januar-Sept. 1992	10 059	26 034	9 910	26 907	1 730	1 784	1 260	1 393	X	X	11 789	27 818
Abgang												
Ostseehäfen	1 019	2 763	995	2 741	229	275	165	204	1 248	3 038	11 785	27 749
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	639	1 238	633	1 225	125	203	91	151	764	1 441	6 645	12 895
Rostock	326	623	324	623	4	3	2	-	330	626	2 959	5 757
Warnemünde	230	443	230	443	6	1	6	1	236	444	2 170	4 039
Petersdorf	83	172	79	159	115	199	83	149	198	371	1 516	3 099
Stralsund	17	8	14	7	33	21	25	17	60	29	564	291
Wismar	44	39	41	35	26	20	15	11	70	59	694	740
Saßnitz	246	1 271	246	1 271	-	-	-	-	246	1 271	2 724	11 455
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	73	208	61	203	45	31	34	25	118	238	1 158	2 368
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 019	2 763	995	2 741	229	275	165	204	1 248	3 038	X	X
Januar-Sept. 1992	9 780	25 125	9 354	24 914	2 005	2 625	1 462	2 022	X	X	11 785	27 749

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr über See im September 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe

Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				Januar bis			
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt		September 1992	
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
	Ankunft											
Bundesrep.Deutschl.	401	1 531	388	1 524	59	21	39	15	460	1 553	4 219	12 908
Fremde Flaggen	677	1 326	668	1 314	111	176	92	148	788	1 502	7 530	14 854
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
China 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	58
Dänemark	134	223	132	222	17	6	14	4	151	229	1 459	2 103
Estland	4	3	4	3	2	1	2	1	6	5	52	72
Finnland	7	17	7	17	1	1	1	1	8	18	74	189
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	1	12	1	12	2	20	2	20	3	32	7	80
Großbrit.u.Nordirl.	2	1	2	1	1	1	-	-	3	3	22	28
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	86
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	1	10	1	10	1	10	1	10
Lettland	3	12	3	12	3	35	3	35	6	47	44	246
Liberia	-	-	-	-	2	13	1	2	2	13	12	118
Litauen	18	108	18	108	-	-	-	-	18	108	175	1 085
Niederlande	11	11	11	11	11	10	8	4	22	21	250	182
Norwegen	33	52	31	45	16	9	16	9	49	61	324	414
Panama	6	9	5	9	5	6	3	3	10	15	101	186
Polen	5	2	5	2	4	2	4	2	9	4	33	64
Russ. Föderation	43	61	42	60	12	14	11	14	55	75	536	779
Schweden	126	365	125	364	7	4	6	4	133	369	1 427	3 897
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	77
Übrige Flaggen	285	450	282	447	27	43	20	39	312	492	2 937	5 164
Insgesamt	1 078	2 857	1 056	2 839	170	198	131	163	1 248	3 055	X	X
Dar.: Europ. Gem.	549	1 778	534	1 771	90	59	63	44	639	1 837	5 975	15 333
Januar-Sept. 1992	10 022	25 891	9 873	25 864	1 727	1 771	1 257	1 380	X	X	11 749	27 762

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	401	1 502	386	1 498	59	35	38	25	460	1 537	4 236	12 856
Fremde Flaggen	617	1 261	608	1 242	170	240	127	179	787	1 501	7 513	14 762
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
China 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	58
Dänemark	132	218	130	216	18	11	13	10	150	229	1 461	2 104
Estland	6	5	6	5	-	-	-	-	6	5	52	72
Finnland	7	15	7	15	1	3	1	3	8	18	73	187
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	2	20	1	9	1	12	1	12	3	32	7	80
Großbrit. u. Nordirl.	1	1	1	1	2	1	2	1	3	3	22	28
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	59
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	1	10	1	10	-	-	-	-	1	10	1	10
Lettland	3	35	3	35	3	12	2	12	6	47	43	245
Liberia	2	13	2	13	-	-	-	-	2	13	12	118
Litauen	15	99	15	99	2	8	-	-	17	107	175	1 100
Niederlande	14	11	11	9	9	11	5	7	23	22	267	190
Norwegen	21	19	19	18	28	42	19	18	49	61	325	363
Panama	6	7	6	7	4	8	4	8	10	15	103	200
Polen	4	2	4	2	5	2	5	2	9	4	33	64
Russ. Föderation	18	31	18	31	37	54	31	43	55	84	538	791
Schweden	114	327	114	327	19	42	16	38	133	369	1 428	3 906
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	79
Übrige Flaggen	271	448	270	445	41	34	28	27	312	482	2 908	5 102
Insgesamt	1 018	2 762	994	2 740	229	275	165	204	1 247	3 038	X	X
Dar.: Europ. Gem.	550	1 752	529	1 733	89	70	59	54	639	1 822	6 001	15 290
Januar-Sept. 1992	9 767	25 011	9 341	24 801	1 982	2 607	1 439	2 004	X	X	11 749	27 618

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr über See im September 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Sept. 1992
Empfang								
Ostseehäfen	40 730	1 023	902 875	264 790	627 921	10 164	943 605	7 750 337
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	32 293	1 023	498 482	198 520	289 798	10 164	530 775	4 730 067
Rostock	1 323	1 023	67 204	39 836	27 368	-	68 527	352 907
Warnemünde	-	-	6 222	5 778	444	-	6 222	86 611
Petersdorf	30 970	-	425 056	152 906	261 986	10 164	456 026	4 290 549
Straßsund	1 538	-	36 573	8 034	28 539	-	38 111	392 774
Wismar	482	-	65 960	25 008	40 952	-	66 442	518 626
Saßnitz	-	-	188 693	398	188 295	-	188 693	1 154 093
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	6 417	-	113 167	32 830	80 337	-	119 584	954 777
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	40 730	1 023	902 875	264 790	627 921	10 164	943 605	X
Januar-Sept. 1992	237 708	5 113	7 512 629	2 239 175	4 831 172	442 282	X	7 750 337
Versand								
Ostseehäfen	59 223	-	550 535	232 203	251 021	67 311	609 758	5 070 062
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	43 930	-	319 412	186 874	88 225	44 313	363 342	2 513 288
Rostock	811	-	44 280	33 764	10 516	-	45 091	390 589
Warnemünde	-	-	4 749	4 749	-	-	4 749	69 150
Petersdorf	43 119	-	270 383	148 361	77 709	44 313	313 502	2 053 549
Straßsund	1 749	-	15 674	6 238	9 436	-	17 423	302 248
Wismar	5 894	-	83 618	27 094	33 526	22 998	89 512	1 027 834
Saßnitz	-	-	91 638	194	91 444	-	91 638	622 344
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	7 650	-	40 193	11 803	28 390	-	47 843	604 348
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	59 223	-	550 535	232 203	251 021	67 311	609 758	X
Januar-Sept. 1992	518 866	18 349	4 551 196	1 447 877	2 479 254	624 065	X	5 070 062

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.5 Güterverkehr über See im September 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen								
Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Sept. 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr. euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Bundesrep. Deutschl.	19 214	1 023	215 662	17 696	197 966	-	234 876	1 721 673
Fremde Flaggen	21 516	-	687 213	247 094	429 955	10 164	708 729	6 028 664
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	262
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	18 310
Dänemark	900	-	32 268	30 784	1 484	-	33 168	279 099
Estland	-	-	1 652	-	1 652	-	1 652	60 633
Finnland	-	-	11 900	-	11 900	-	11 900	319 797
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	41 135	41 135	-	-	41 135	177 298
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	3 212	3 212	-	-	3 212	72 034
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	34 553	33 723	830	-	34 553	300 297
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	221 358
Litauen	-	-	37 016	-	37 016	-	37 016	83 766
Niederlande	-	-	19 118	12 838	3 596	2 684	19 118	175 731
Norwegen	10 319	-	85 611	21 444	64 167	-	95 930	553 001
Panama	-	-	16 799	8 328	5 902	2 569	16 799	282 660
Polen	-	-	6 923	5 023	1 900	-	6 923	64 488
Russ. Föderation	1 020	-	80 063	-	80 063	-	81 083	711 761
Schweden	2 375	-	197 440	30 580	166 860	-	199 815	1 234 243
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	2 358
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	45 360
Übrige Flaggen	6 902	-	119 523	60 027	54 585	4 911	126 425	1 432 208
Insgesamt	40 730	1 023	902 875	264 790	627 921	10 164	943 605	X
Dar.: Europ. Gem.	20 114	1 023	311 395	105 665	203 046	2 684	331 509	2 478 693
Januar-Sept. 1992	237 708	5 113	7 512 629	2 239 175	4 831 172	442 282	X	7 750 337
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	9 919	-	129 903	38 571	88 312	3 020	139 822	1 261 687
Fremde Flaggen	49 304	-	420 632	193 632	162 709	64 291	469 936	3 808 375
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	1 661
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	53 476
Dänemark	900	-	13 518	6 657	6 861	-	14 418	161 913
Estland	-	-	4 144	-	4 144	-	4 144	59 403
Finnland	-	-	5 485	-	5 485	-	5 485	75 436
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	2 999
Griechenland	41 279	-	21 997	21 997	-	-	63 276	63 276
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	2 419	2 419	-	-	2 419	5 044
Indien	-	-	-	-	-	-	-	141 237
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	19 418	-	-	19 418	19 418	19 418
Lettland	-	-	102 345	102 345	-	-	102 345	385 624
Liberia	-	-	24 009	-	5 637	18 372	24 009	29 703
Litauen	-	-	14 803	-	14 803	-	14 803	246 413
Niederlande	1 560	-	20 722	11 543	9 179	-	22 282	191 801
Norwegen	855	-	26 635	2 950	23 685	-	27 490	232 813
Panama	-	-	17 303	4 950	12 353	-	17 303	151 473
Polen	-	-	2 823	2 823	-	-	2 823	107 144
Russ. Föderation	-	-	11 507	-	8 529	2 978	11 507	499 379
Schweden	-	-	61 018	2 773	58 245	-	61 018	492 912
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	3 704
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	79 183
Übrige Flaggen	4 710	-	72 486	35 175	13 788	23 523	77 186	804 363
Insgesamt	59 223	-	550 535	232 203	251 021	67 311	609 758	X
Dar.: Europ. Gem.	53 658	-	188 559	81 187	104 352	3 020	242 217	1 713 847
Januar-Sept. 1992	518 866	18 349	4 551 196	1 447 877	2 479 254	624 065	X	5 070 062

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3.6 Güterverkehr über See im September 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnense- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen		Sept. 1992	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	-	-	18 462	656	7 642	10 164	18 462	162 463
00	Lebende Tiere	-	-	13	-	13	-	13	112
01	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	6 134
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	214
03	Früchte,Gemüse	-	-	10 842	164	514	10 164	10 842	71 963
04	Textile Rohstoffe	-	-	130	101	29	-	130	4 882
05	Holz und Kork	-	-	7 033	311	6 722	-	7 033	71 970
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	3 334
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	-	-	444	80	364	-	444	3 854
	And.Nahrungsmittel	2 577	-	11 219	9 080	2 139	-	13 796	110 468
11	Zucker	-	-	24	-	24	-	24	282
12	Getränke	-	-	4 208	3 994	214	-	4 208	30 203
13	And.Genußmittel u.a.	-	-	866	261	605	-	866	11 198
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	2 059	1 149	910	-	2 059	14 237
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	252	82	170	-	252	18 918
17	Futtermittel	700	-	3 699	3 574	125	-	4 399	32 132
18	Ölsaaten,Fette ang.	1 877	-	111	20	91	-	1 988	3 498
	Feste min.Brannstoffe	-	-	25 050	3 432	21 618	-	25 050	130 456
21	Steinkohle,-briketts	-	-	16 242	3 408	12 834	-	16 242	67 674
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	8 808	24	8 784	-	8 808	53 576
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	9 208
	Mineralölerzgn.u.ä.	14 662	-	163 713	104 168	59 545	-	178 375	1 649 545
31	Rohes Erdöl	-	-	74 858	74 858	-	-	74 858	874 185
32	Kraftstoffe,Heizöl	14 662	-	79 858	29 310	50 548	-	94 520	754 279
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	17
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	8 997	-	8 997	-	8 997	21 064
	Erze,Metallabfälle	900	-	1 418	69	1 349	-	2 318	258 512
41	Eisenerze	-	-	70	-	70	-	70	246 863
45	Ne-Metallerze	-	-	1 186	-	1 186	-	1 186	6 604
46	Eisen-,Stahlabfälle	900	-	162	69	93	-	1 062	5 045
	Eisen,Ne-Metalle	482	-	100 242	31 547	68 695	-	100 724	482 438
51	Roheisen,-Stahl	-	-	1 290	1 020	270	-	1 290	11 806
52	Stahlhalbzeug	-	-	289	15	274	-	289	253 087
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	-	1 249	236	1 013	-	1 249	7 736
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	85 115	29 971	55 144	-	85 115	159 221
55	Rohre,Gießeierzeugn.	-	-	225	25	200	-	225	2 268
56	Ne-Metalle,-halbzeug	482	-	12 074	280	11 794	-	12 556	48 320
	Steine u.Erden	9 747	-	336 278	98 563	237 715	-	346 025	3 160 416
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	3 073	-	3 073	-	3 073	60 258
62	Salz,Schwäfel,-kies	-	-	-	-	-	-	-	55
63	And.Steine u.Erden	2 070	-	298 123	72 398	225 725	-	300 193	2 845 816
64	Zement,Kalk	7 677	-	34 424	25 744	8 680	-	42 101	232 932
65	Gips	-	-	20	20	-	-	20	183
69	And.min.Baustoffe	-	-	638	401	237	-	638	21 172
	Düngemittel	2 043	1 023	16 305	6 625	9 680	-	18 348	191 908
71	Nat.Düngemittel	-	-	25	25	-	-	25	14 265
72	Chem.Düngemittel	2 043	1 023	16 280	6 600	9 680	-	18 323	177 643
	Chem.Erzeugnisse	10 271	-	9 656	1 949	7 707	-	19 927	221 583
81	Chem.Grundstoffe u.a.	10 271	-	4 867	138	4 729	-	15 138	189 318
82	Aluminiumoxyd	-	-	51	1	50	-	51	156
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	28	-	28	-	28	295
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	1 613	959	654	-	1 613	8 607
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	3 097	851	2 246	-	3 097	23 207
	And.Halb-u.Fertigerz.	-	-	24 678	3 651	21 027	-	24 678	210 995
91	Fahrzeuge	-	-	2 307	166	2 141	-	2 307	26 812
92	Landmaschinen	-	-	366	79	287	-	366	2 978
93	El.Erzgn.,Maschinen	-	-	1 685	675	1 010	-	1 685	17 921
94	EBM-Waren u.a.	-	-	1 026	177	849	-	1 026	5 841
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	752	428	324	-	752	5 785
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	439	100	339	-	439	2 600
97	Sonstige Waren ang.	-	-	18 103	2 026	16 077	-	18 103	149 058
	Bes.Transportgüter	48	-	195 854	5 050	190 804	-	195 902	1 171 553
	Insgesamt	40 730	1 023	902 875	264 790	627 921	10 164	943 605	X
	Januar-September 1992	237 708	5 113	7 512 629	2 239 175	4 831 172	442 282	X	7 750 337

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr Über See im September 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen		Sept. 1992	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	2 055	-	96 598	48 780	47 818	-	98 653	1 489 586
00	Lebende Tiere	-	-	3	-	3	-	3	1 690
01	Getreide	2 055	-	49 968	45 632	4 336	-	52 023	1 127 165
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	1 157
03	Früchte,Gemüse	-	-	3 433	1 726	1 707	-	3 433	20 983
04	Textile Rohstoffe	-	-	191	115	76	-	191	1 235
05	Holz und Kork	-	-	42 685	1 132	41 553	-	42 685	334 261
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	21
08	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	-	-	318	175	143	-	318	3 074
	And.Nahrungsmittel	5 425	-	69 567	12 228	13 026	44 313	74 992	397 235
11	Zucker	-	-	6 375	2 154	4 221	-	6 375	94 825
12	Getränke	-	-	2 251	477	1 774	-	2 251	23 969
13	And.Genußmittel u.a.	-	-	3 345	335	3 010	-	3 345	15 240
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	1 897	218	1 679	-	1 897	34 046
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	716	215	501	-	716	7 263
17	Futtermittel	500	-	670	18	652	-	1 170	1 367
18	Ölsaaten,Fette ang.	4 925	-	54 313	8 811	1 189	44 313	59 238	220 525
	Feste min.Brennstoffe	-	-	203	203	-	-	203	1 673
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	-	-	209
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	178	178	-	-	178	1 006
23	Koks	-	-	25	25	-	-	25	458
	Mineralölerzgn.u.ä.	42 678	-	123 011	111 275	11 736	-	165 690	556 094
31	Rohes Erdöl	41 279	-	102 345	102 345	-	-	143 624	459 171
32	Kraftstoffe,Heizöl	1 400	-	19 610	8 769	10 841	-	21 010	91 350
33	Natur-,Raffinerieges	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	1 056	161	895	-	1 056	5 573
	Erze,Metallabfälle	6 223	-	25 563	15 171	10 392	-	31 786	270 853
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	71
45	Ne-Metallerze	-	-	72	22	50	-	72	649
46	Eisen-,Stahlabfälle	6 223	-	25 491	15 149	10 342	-	31 714	270 133
	Eisen,Ne-Metalle	444	-	10 304	578	9 726	-	10 748	105 362
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	163	41	122	-	163	24 729
52	Stahlhalbzeug	-	-	6 954	24	6 930	-	6 954	36 182
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	-	1 149	231	918	-	1 149	20 061
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	289	120	169	-	289	6 475
55	Rohre,Gießeiserzeugn.	-	-	1 358	32	1 326	-	1 358	6 115
56	Ne-Metalle,-halbzeug	444	-	391	130	261	-	835	11 820
	Steine u.Erden	610	-	15 835	2 763	13 072	-	16 445	110 287
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	276	56	220	-	276	4 790
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	12 698	2 535	10 163	-	12 698	59 950
63	And.Steine u.Erden	-	-	254	48	206	-	254	7 890
64	Zement,Kalk	-	-	-	-	-	-	-	398
65	Gips	-	-	23	-	23	-	23	421
69	And.min.Baustoffe	610	-	2 584	124	2 460	-	3 194	36 838
	Düngemittel	1 787	-	59 159	28 881	7 280	22 998	60 946	849 116
71	Nat.Düngemittel	-	-	46 219	17 125	6 096	22 998	46 219	613 156
72	Chem.Düngemittel	1 787	-	12 940	11 756	1 184	-	14 727	235 960
	Chem.Erzeugnisse	-	-	23 735	4 308	19 427	-	23 735	283 415
81	Chem.Grundstoffe u.a.	-	-	12 882	2 726	10 156	-	12 882	203 457
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	86
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	1	-	1	-	1	111
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	4 158	428	3 730	-	4 158	29 717
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	6 694	1 154	5 540	-	6 694	50 044
	And.Halb-u.Fertigerz.	-	-	11 490	3 969	7 521	-	11 480	110 312
91	Fahrzeuge	-	-	510	76	434	-	510	19 248
92	Landmaschinen	-	-	116	47	69	-	116	2 809
93	El.Erzgn.,Maschinen	-	-	2 606	518	2 088	-	2 606	25 991
94	EBM-Waren u.ä.	-	-	504	146	358	-	504	6 315
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	933	620	313	-	933	7 144
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	710	222	488	-	710	4 844
97	Sonstige Waren ang.	-	-	6 111	2 340	3 771	-	6 111	43 961
	Bes.Transportgüter	-	-	115 070	4 047	111 023	-	115 070	896 129
	Insgesamt	59 223	-	550 535	232 203	251 021	67 311	609 758	X
	Januar-September 1992	518 866	18 349	4 551 196	1 447 877	2 479 254	624 065	X	5 070 062

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU				TEU	%
				Tonnen			
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	632	140	1 978	14.1	492	77.8
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	52	36	337	9.4	16	30.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-
	Zusammen	687	177	2 343	13.2	510	74.2
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	632	140	1 978	14.1	492	77.8
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	52	36	337	9.4	16	30.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-
	Zusammen	687	177	2 343	13.2	510	74.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart		Versand				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container			
TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	%				
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern								
Europa	Normal-Container 20-30	571	525	7 040	13.4	46	8.1	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	40	16	128	8.0	24	60.0	
	Kühl -Container 20-40	2	2	48	24.0	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-	
	Zusammen	616	546	7 262	13.3	70	11.4	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	572	526	7 044	13.4	46	8.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	40	16	128	8.0	24	60.0	
	Kühl -Container 20-40	2	2	48	24.0	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-	
	Zusammen	617	547	7 266	13.3	70	11.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart	Empfang				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen	TEU	%	
		Darunter Rostocker Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	629	137	1 978	14.4	492	78.2
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	52	36	337	9.4	16	30.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-
	Zusammen	684	174	2 343	13.5	510	74.6
	Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-
Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
Normal-Container 40 u.mehr		-	-	-	-	-	-
Kühl -Container 20-40		-	-	-	-	-	-
Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-
Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika		Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
	Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-
Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
Normal-Container 40 u.mehr		-	-	-	-	-	-
Kühl -Container 20-40		-	-	-	-	-	-
Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-
Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada		Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
	Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-
Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
Normal-Container 40 u.mehr		-	-	-	-	-	-
Kühl -Container 20-40		-	-	-	-	-	-
Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-
Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien		Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
	Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-
Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
Normal-Container 40 u.mehr		-	-	-	-	-	-
Kühl -Container 20-40		-	-	-	-	-	-
Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-
Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt		Normal-Container 20-30	629	137	1 978	14.4	492
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	52	36	337	9.4	16	30.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-
	Zusammen	684	174	2 343	13.5	510	74.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-September 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt				
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen					
								TEU	Tonnen	TEU	%
								Darunter Rostocker Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	571	525	7 040	13.4	46	8.1				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	30	16	128	8.0	14	46.7				
	Kühl -Container 20-40	2	2	48	24.0	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-				
	Zusammen	606	546	7 262	13.3	60	9.9				
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-				
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Container 20-30	572	526	7 044	13.4	46	8.0				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	30	16	128	8.0	14	46.7				
	Kühl -Container 20-40	2	2	48	24.0	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-				
	Zusammen	607	547	7 266	13.3	60	9.9				

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						Neue Länder	
		davon							
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
		nach Verkehrs							
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	182 839	17 332	19 392	4 313	33 898	7 403	121 066	
03	Europäische Häfen	182 839	17 332	19 392	4 313	33 898	7 403	121 066	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	38 917	11 626	12 984	1 582	12 444	397	13 489	
05	Übriges Europa	143 922	5 706	6 408	2 731	21 454	7 006	107 577	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	7 133	3	4	1 009	7 129	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	38 380	307	326	217	2 545	1 445	32 970	
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	96 403	5 396	6 078	1 453	11 364	5 561	74 607	
10	Finnland	2 006	-	-	52	416	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	189 279	21 437	25 884	4 316	36 770	7 214	118 998	
19	Europäische Häfen	189 279	21 437	25 884	4 316	36 770	7 214	118 998	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	42 226	14 502	18 518	1 141	9 025	484	14 683	
21	Übriges Europa	147 053	6 935	7 366	3 175	27 745	6 730	104 315	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	-	-	-	-	-	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	39 825	186	197	585	7 217	1 312	30 188	
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	106 397	6 746	7 166	2 518	19 952	5 418	74 127	
26	Finnland	831	3	3	72	576	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	372 118	38 769	45 276	8 629	70 668	14 617	240 064	
									nach Ver
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
38	Rostocker Häfen	53 138	11 185	12 491	3 236	24 735	397	13 489	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
44	Übrige Häfen	129 701	6 147	6 901	1 077	9 163	7 006	107 577	
45	Zusammen	182 839	17 332	19 392	4 313	33 898	7 403	121 066	Em
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
49	Rostocker Häfen	56 209	13 146	17 222	2 882	22 964	484	14 683	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
55	Übrige Häfen	133 070	8 291	8 662	1 434	13 806	6 730	104 315	
56	Zusammen	189 279	21 437	25 884	4 316	36 770	7 214	118 998	
									nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	83 394	6 413	6 938	1 223	10 026	3 724	62 291	
58	Dänemark	8 620	2 233	2 738	168	1 251	138	4 631	
59	Finnland	666	-	-	3	24	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	948	-	-	-	-	-	-	
64	Schweden	43 196	2 086	2 450	424	3 251	2 755	36 060	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	46 015	6 600	7 266	2 495	19 346	786	18 084	
67	Zusammen	182 839	17 332	19 392	4 313	33 898	7 403	121 066	Em
68	Bundesrepublik Deutschland	94 705	8 573	9 050	2 392	20 154	3 821	61 372	
69	Dänemark	10 190	2 053	2 197	101	794	252	7 199	
70	Finnland	194	-	-	1	8	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	66	-	-	-	-	-	-	
75	Schweden	42 661	2 669	2 955	408	3 161	2 471	34 802	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	41 463	8 142	11 682	1 414	12 653	670	15 625	
78	Zusammen	189 279	21 437	25 884	4 316	36 770	7 214	118 998	

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im September 1992 **)

(Mecklenburg-Vorpommern)

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
1 229	8 483	33	68	32	66	1	2	-	-	-	-	182 907	02
1 229	8 483	33	68	32	66	1	2	-	-	-	-	182 907	03
1 229	8 483	33	68	32	66	1	2	-	-	-	-	38 917	04
		17	34	17	34			-	-	-	-	143 990	05
342	2 539	14	28	13	26	1	2	-	-	-	-	7 167	06
								-	-	-	-	38 408	07
622	4 354							-	-	-	-	96 403	08
265	1 590	2	6	2	6			-	-	-	-	2 012	09
								-	-	-	-		10
								-	-	-	-		11
								-	-	-	-		12
								-	-	-	-		13
								-	-	-	-		14
								-	-	-	-		15
								-	-	-	-		16
								-	-	-	-		17
1 085	7 627	21	42	2	4	19	38	-	-	-	-	189 321	18
1 085	7 627	21	42	2	4	19	38	-	-	-	-	189 321	19
1 085	7 627	21	42	2	4	19	38	-	-	-	-	42 226	20
		2	4			2	4	-	-	-	-	147 095	21
307	2 223	19	38	2	4	17	34	-	-	-	-	39 863	22
								-	-	-	-	4	23
736	5 152							-	-	-	-		24
42	252							-	-	-	-	106 397	25
								-	-	-	-	831	26
								-	-	-	-		27
								-	-	-	-		28
								-	-	-	-		29
								-	-	-	-		30
								-	-	-	-		31
								-	-	-	-		32
								-	-	-	-		33
2 314	16 110	54	110	34	70	20	40	-	-	-	-	372 228	34
Häfen													
sand													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
388	2 423	33	68	32	66	1	2	-	-	-	-	53 206	38
								-	-	-	-		39
								-	-	-	-		40
								-	-	-	-		41
								-	-	-	-		42
841	6 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		43
								-	-	-	-	129 701	44
1 229	8 483	33	68	32	66	1	2	-	-	-	-	182 907	45
pfang													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
199	1 340	21	42	2	4	19	38	-	-	-	-	56 251	49
								-	-	-	-		50
								-	-	-	-		51
								-	-	-	-		52
								-	-	-	-		53
								-	-	-	-		54
886	6 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133 070	55
1 085	7 627	21	42	2	4	19	38	-	-	-	-	189 321	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
578	4 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 394	57
107	642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 620	58
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	668	59
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
158	948	2	6	2	6	-	-	-	-	-	-	-	62
205	1 435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	954	63
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 196	64
181	1 319	31	62	30	60	1	2	-	-	-	-	46 077	65
1 229	8 483	33	68	32	66	1	2	-	-	-	-	182 907	66
pfang													
583	4 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94 705	68
		2	4	-	-	2	4	-	-	-	-	10 194	69
31	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	70
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
11	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	73
249	1 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 681	74
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
211	1 503	19	38	2	4	17	34	-	-	-	-	41 501	76
1 085	7 627	21	42	2	4	19	38	-	-	-	-	189 321	77
								-	-	-	-		78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



Amt für amtliche Veröffentlichungen der
Europäischen Gemeinschaften

DER EINZELHANDEL IM EG-BINNENMARKT 1993



DER EINZELHANDEL IN DER EG umfaßt:

- ✓ 26 % aller Unternehmen
- ✓ 10 % der Beschäftigten
- ✓ 10 % der Bruttowertschöpfung.

Ein gut funktionierendes und modernes Vertriebsnetz ist für die europäische Integration von entscheidender Bedeutung. Die Unternehmen benötigen genaue und aktuelle Daten, um die Möglichkeiten des erweiterten Binnenmarktes voll ausschöpfen zu können.

- ☐ Veränderungen der Vertriebsdichte von Einzelhandelsgeschäften sowie ihre regionale Verteilung;
- ☐ der Anteil von abhängig Beschäftigten, Teilzeitkräften und weiblichen Arbeitskräften;
- ☐ Umsatzzahlen nach Größenklassen und Geschäftsarten;
- ☐ Kooperation und Konzentration im Einzelhandel;
- ☐ Internationalisierungs- und Diversifizierungsstrategien.

DER EINZELHANDEL IM EG-BINNENMARKT gibt einen aufschlußreichen Einblick in die sich rasant entwickelnde und dynamische Welt des Einzelhandels.

Bestellschein

Zu senden an Ihren Buchhändler oder an das

Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften
2, rue Mercier, L-2985 Luxembourg

Bitte senden Sie mir

..... Exemplar(e) der
Veröffentlichung

**Der Einzelhandel im
EG-Binnenmarkt**

1993 — 21 x 27 cm — 215 S.

Katalognr.: CA-75-92-687-DE-C

ISBN: 92-826-5457-5

Preis: ECU 40,00 o. MwSt.

DM 89,88 inkl. MwSt.,

zzgl. Versandkosten

Bezahlung erfolgt bei Erhalt
der Rechnung.

Name _____

Anschrift _____

Tel. _____

Datum und Unterschrift _____