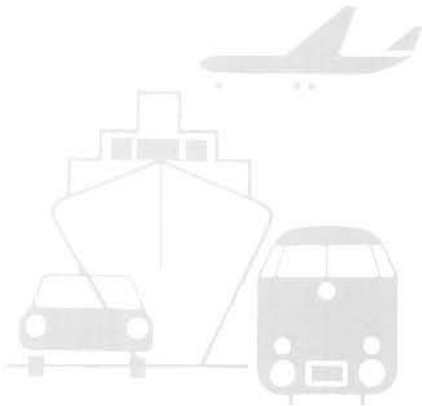


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

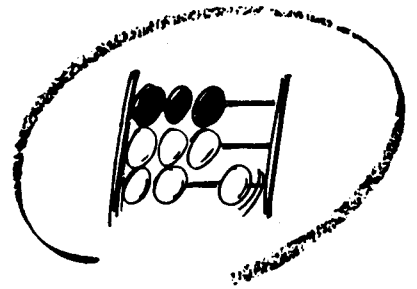
Reihe 5

Gesamtdeutsche Ergebnisse!

Seeschifffahrt

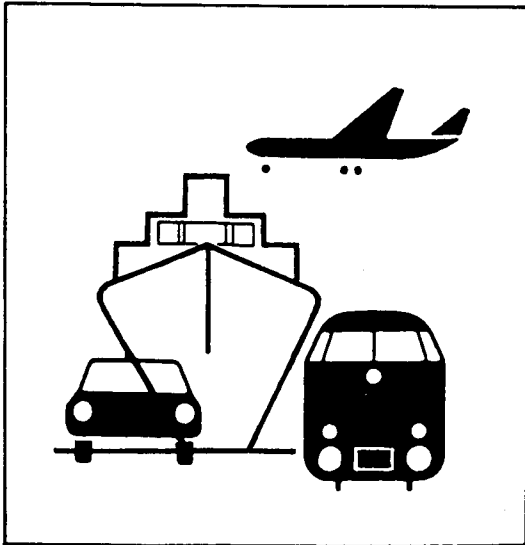
August 1992

— METZLER —
POESCHEL



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschiffahrt

August 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1993

Preis: DM 10,50

Bestellnummer: 2080500 - 92108

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

| | |
|---|---|
| Aktuelle Hinweise | 4 |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik | 5 |

T a b e l l e n t e i l

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Gesamtübersichten für Deutschland | |
| 1.1 | Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 7 |
| | Güterumschlag in ausgewählten Häfen | 8 |
| | Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen | 9 |
| 1.2 | Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 10 |
| 1.3 | Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 11 |
| 1.4 | Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 12 |
| 1.5 | Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 13 |
| 1.6 | Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 1.6.1 | Empfang | 14 |
| 1.6.2 | Versand | 15 |
| 1.7 | Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands | 16 |
| 1.8 | Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container | 22 |
| 1.9 | Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 24 |
| 1.10 | Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland | 24 |
| 2 | Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet | |
| 2.1 | Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 25 |
| | Güterumschlag in ausgewählten Häfen | 26 |
| | Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen | 27 |
| 2.2 | Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 28 |
| 2.3 | Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 29 |
| 2.4 | Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 30 |
| 2.5 | Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 31 |
| 2.6 | Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 2.6.1 | Empfang | 32 |
| 2.6.2 | Versand | 33 |
| 2.7 | Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands | 34 |
| 2.8 | Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container | 40 |
| 3 | Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern) | |
| 3.1 | Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 42 |
| | Güterumschlag in ausgewählten Häfen | 42 |
| | Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen | 43 |
| 3.2 | Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 44 |
| 3.3 | Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 45 |
| 3.4 | Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 46 |
| 3.5 | Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 47 |
| 3.6 | Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 3.6.1 | Empfang | 48 |
| 3.6.2 | Versand | 49 |
| 3.7 | Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands | 50 |
| 3.8 | Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container | 54 |

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-feet-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRT | = Bruttoreumgehalt in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |
| NRT | = Nettoreumgehalt in Registertonnen | | |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Aktuelle Hinweise

Ab Monatsbericht Januar 1992 werden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für die Bundesrepublik Deutschland insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe m i t L a d u n g gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt Z w i s c h e n v e r k e h r vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die

Verkehrsstatik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

| Verkehrsbeziehung | August | Juli | August | 1991 | Januar-August | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1992 gegen 1991 | % |
|--|--------|----------------------|----------------------|------|-------------------------|---|---|
| | 1991 | 1992 | 1992 | | 1992 | | |
| | Tonnen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands 1) | - | 470 283 | 428 273 | - | 3 398 312 | 3 398 312 | - |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | - | 9 732 508 | 9 702 273 | - | 78 130 141 | 78 130 141 | - |
| Europäische Häfen | - | 6 462 026 | 6 437 424 | - | 51 631 269 | 51 631 269 | - |
| davon Häfen in | - | | | - | | | - |
| Europäischen Gemeinschaften | - | 2 460 575 | 3 131 493 | - | 21 274 328 | 21 274 328 | - |
| Übrigem Europa | - | 4 001 451 | 3 305 925 | - | 30 356 941 | 30 356 941 | - |
| dar.:GUS-Staaten 2) | - | 358 193 | 274 719 | - | 1 546 997 | 1 546 997 | - |
| Litauen,Lettland,Estland | - | 198 385 | 192 467 | - | 2 025 483 | 2 025 483 | - |
| Norwegen | - | 1 892 026 | 1 340 458 | - | 14 378 020 | 14 378 020 | - |
| Schweden | - | 820 772 | 804 014 | - | 6 468 953 | 6 468 953 | - |
| Finnland | - | 497 334 | 455 530 | - | 4 192 959 | 4 192 959 | - |
| Außereuropäische Häfen | - | 3 270 482 | 3 264 849 | - | 26 498 872 | 26 498 872 | - |
| darunter Häfen in | - | | | - | | | - |
| Afrika | - | 588 338 | 946 934 | - | 5 823 632 | 5 823 632 | - |
| Nordamerika | - | 490 973 | 629 162 | - | 5 568 506 | 5 568 506 | - |
| Mittel-und Südamerika | - | 1 203 489 | 948 685 | - | 8 634 461 | 8 634 461 | - |
| Asien | - | 801 179 | 666 089 | - | 5 278 251 | 5 278 251 | - |
| Australien | - | 186 503 | 73 979 | - | 1 194 022 | 1 194 022 | - |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | - | 4 467 800 | 4 514 454 | - | 37 526 674 | 37 526 674 | - |
| Europäische Häfen | - | 2 534 844 | 2 716 733 | - | 22 655 547 | 22 655 547 | - |
| davon Häfen in | - | | | - | | | - |
| Europäischen Gemeinschaften | - | 1 294 120 | 1 427 655 | - | 11 168 253 | 11 168 253 | - |
| Übrigem Europa | - | 1 240 724 | 1 289 078 | - | 11 487 294 | 11 487 294 | - |
| dar.:GUS-Staaten 2) | - | 195 268 | 126 303 | - | 2 080 478 | 2 080 478 | - |
| Litauen,Lettland,Estland | - | 189 061 | 227 310 | - | 1 918 127 | 1 918 127 | - |
| Norwegen | - | 62 019 | 96 761 | - | 787 557 | 787 557 | - |
| Schweden | - | 452 209 | 539 521 | - | 3 889 211 | 3 889 211 | - |
| Finnland | - | 187 173 | 199 006 | - | 1 639 582 | 1 639 582 | - |
| Außereuropäische Häfen | - | 1 932 956 | 1 797 721 | - | 14 871 127 | 14 871 127 | - |
| darunter Häfen in | - | | | - | | | - |
| Afrika | - | 249 722 | 174 748 | - | 1 776 386 | 1 776 386 | - |
| Nordamerika | - | 471 268 | 469 678 | - | 3 720 312 | 3 720 312 | - |
| Mittel-und Südamerika | - | 255 359 | 227 537 | - | 1 768 830 | 1 768 830 | - |
| Asien | - | 918 080 | 895 670 | - | 7 325 146 | 7 325 146 | - |
| Australien | - | 38 527 | 30 088 | - | 280 453 | 280 453 | - |
| Nicht ermittelte Häfen: Empfang | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | - | - | - | - | 6 905 | 6 905 | - |
| Gesamtverkehr | - | 14 670 591 | 14 645 000 | - | 119 062 032 | 119 062 032 | - |
| Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter: | - | 2 072 807 671 988 | 1 976 649 671 147 | - | 14 201 331 5 310 949 | 14 201 331 5 310 949 | - |

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

| Hafen | Deutschland | | | | Januar-August | | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1992 gegen 1991 | % |
|-------------------------|-------------|------------|------------|------|---------------|-------------|---|---|
| | August | Juli | August | 1991 | 1992 | | | |
| | 1991 | 1992 | 1992 | | | | | |
| | Tonnen | | | | | | | |
| Ostseehäfen | - | 3 225 023 | 3 321 156 | - | 26 232 803 | 26 232 803 | - | |
| Lübeck | - | 931 867 | 996 470 | - | 8 194 611 | 8 194 611 | - | |
| Puttgarden | - | 353 023 | 392 733 | - | 3 658 080 | 3 658 080 | - | |
| Kiel | - | 256 302 | 205 711 | - | 1 854 889 | 1 854 889 | - | |
| Rendsburg | - | 48 826 | 45 874 | - | 370 692 | 370 692 | - | |
| Flensburg | - | 35 742 | 25 132 | - | 429 599 | 429 599 | - | |
| Rostocker Häfen | - | 745 372 | 892 543 | - | 6 349 238 | 6 349 238 | - | |
| Rostock | - | 70 890 | 71 589 | - | 629 878 | 629 878 | - | |
| Warnemünde | - | 8 734 | 12 532 | - | 144 790 | 144 790 | - | |
| Petersdorf | - | 665 748 | 808 422 | - | 5 574 570 | 5 574 570 | - | |
| Stralsund | - | 101 828 | 96 024 | - | 639 488 | 639 488 | - | |
| Wismar | - | 163 632 | 142 383 | - | 1 390 506 | 1 390 506 | - | |
| Saßnitz | - | 265 225 | 264 068 | - | 1 496 106 | 1 496 106 | - | |
| Übrige Ostseehäfen in: | - | | | - | | | - | |
| Schleswig-Holstein | - | 97 305 | 57 511 | - | 457 896 | 457 896 | - | |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 225 901 | 202 707 | - | 1 391 698 | 1 391 698 | - | |
| Nordseehäfen | - | 11 827 663 | 11 699 601 | - | 96 192 672 | 96 192 672 | - | |
| Brunsbüttel | - | 617 574 | 587 597 | - | 5 204 559 | 5 204 559 | - | |
| Hamburg | - | 5 002 413 | 4 897 524 | - | 40 276 396 | 40 276 396 | - | |
| Cuxhaven | - | 111 442 | 104 346 | - | 789 212 | 789 212 | - | |
| Bremische Häfen | - | 2 468 876 | 2 302 245 | - | 18 732 530 | 18 732 530 | - | |
| Bremen Stadt | - | 1 254 372 | 1 294 698 | - | 9 521 829 | 9 521 829 | - | |
| Bremerhaven | - | 1 214 504 | 1 007 547 | - | 9 210 701 | 9 210 701 | - | |
| Brake | - | 376 131 | 303 269 | - | 3 214 972 | 3 214 972 | - | |
| Nordenham | - | 241 633 | 310 957 | - | 2 445 570 | 2 445 570 | - | |
| Wilhelmshaven | - | 2 270 253 | 2 610 674 | - | 20 623 562 | 20 623 562 | - | |
| Emden | - | 187 633 | 105 150 | - | 1 163 021 | 1 163 021 | - | |
| Übrige Nordseehäfen in: | - | | | - | | | - | |
| Schleswig-Holstein | - | 101 667 | 88 610 | - | 793 364 | 793 364 | - | |
| Niedersachsen | - | 450 041 | 389 229 | - | 2 949 486 | 2 949 486 | - | |
| Insgesamt | - | 15 052 686 | 15 020 757 | - | 122 425 475 | 122 425 475 | - | |

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

| Flagge | August | Juli | August | Januar-August | | | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1992 gegen 1991 | % |
|-------------------------------------|--------|-----------|-----------|---------------|------------|------------|---|---|
| | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | | | |
| | Tonnen | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | - | 1 051 137 | 1 044 629 | - | 9 067 236 | 9 067 236 | - | |
| Fremde Flaggen | - | 8 681 371 | 8 657 644 | - | 69 062 905 | 69 062 905 | - | |
| Belgien | - | 3 100 | 1 910 | - | 21 234 | 21 234 | - | |
| Brasilien | - | 10 887 | 8 867 | - | 289 230 | 289 230 | - | |
| China 1) | - | 92 469 | 77 354 | - | 545 210 | 545 210 | - | |
| Dänemark | - | 310 977 | 347 952 | - | 2 773 975 | 2 773 975 | - | |
| Estland 2) | - | X | X | - | X | X | - | |
| Finnland | - | 259 446 | 343 534 | - | 2 606 032 | 2 606 032 | - | |
| Frankreich | - | 78 075 | 18 556 | - | 326 860 | 326 860 | - | |
| Griechenland | - | 366 997 | 385 811 | - | 2 211 291 | 2 211 291 | - | |
| Großbritannien u.Nordirland | - | 552 225 | 213 072 | - | 3 333 595 | 3 333 595 | - | |
| Indien | - | 2 174 | 2 072 | - | 160 004 | 160 004 | - | |
| Italien | - | 4 485 | 8 714 | - | 320 246 | 320 246 | - | |
| Japan | - | 34 474 | 84 645 | - | 435 955 | 435 955 | - | |
| Lettland 2) | - | X | X | - | X | X | - | |
| Liberia | - | 845 571 | 1 013 881 | - | 7 878 993 | 7 878 993 | - | |
| Litauen 2) | - | X | X | - | X | X | - | |
| Niederlande | - | 227 045 | 204 433 | - | 2 084 612 | 2 084 612 | - | |
| Norwegen | - | 1 122 476 | 955 502 | - | 10 812 859 | 10 812 859 | - | |
| Panama | - | 621 696 | 237 154 | - | 3 430 576 | 3 430 576 | - | |
| Polen | - | 241 741 | 166 993 | - | 1 294 371 | 1 294 371 | - | |
| Russische Föderation 2) | - | X | X | - | X | X | - | |
| Schweden | - | 614 977 | 621 040 | - | 5 238 767 | 5 238 767 | - | |
| Spanien | - | - | 137 819 | - | 492 924 | 492 924 | - | |
| Ukraine 2) | - | X | X | - | X | X | - | |
| Vereinigte Staaten | - | 41 486 | 59 676 | - | 661 447 | 661 447 | - | |
| ehem. Sowjetunion 2) | - | 618 796 | 563 132 | - | 4 421 690 | 4 421 690 | - | |
| Übrige Flaggen | - | 2 632 274 | 3 205 527 | - | 19 723 034 | 19 723 034 | - | |
| Insgesamt | - | 9 732 508 | 9 702 273 | - | 78 130 141 | 78 130 141 | - | |
| Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft | - | 2 882 434 | 2 571 039 | - | 21 884 643 | 21 884 643 | - | |
| Versand | | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | - | 786 170 | 841 441 | - | 6 859 501 | 6 859 501 | - | |
| Fremde Flaggen | - | 3 681 630 | 3 673 013 | - | 30 667 173 | 30 667 173 | - | |
| Belgien | - | 7 565 | - | - | 11 804 | 11 804 | - | |
| Brasilien | - | 2 438 | 5 019 | - | 90 960 | 90 960 | - | |
| China 1) | - | 29 533 | 23 244 | - | 405 948 | 405 948 | - | |
| Dänemark | - | 302 607 | 359 235 | - | 2 707 477 | 2 707 477 | - | |
| Estland 2) | - | X | X | - | X | X | - | |
| Finnland | - | 71 263 | 71 444 | - | 652 650 | 652 650 | - | |
| Frankreich | - | 32 306 | 46 725 | - | 296 969 | 296 969 | - | |
| Griechenland | - | 40 658 | 85 145 | - | 846 243 | 846 243 | - | |
| Großbritannien u.Nordirland | - | 176 462 | 158 325 | - | 1 282 128 | 1 282 128 | - | |
| Indien | - | 54 928 | 108 802 | - | 608 799 | 608 799 | - | |
| Italien | - | 6 751 | 13 127 | - | 88 581 | 88 581 | - | |
| Japan | - | 62 230 | 10 503 | - | 312 826 | 312 826 | - | |
| Lettland 2) | - | X | X | - | X | X | - | |
| Liberia | - | 82 410 | 145 306 | - | 1 117 958 | 1 117 958 | - | |
| Litauen 2) | - | X | X | - | X | X | - | |
| Niederlande | - | 280 196 | 137 995 | - | 1 297 371 | 1 297 371 | - | |
| Norwegen | - | 177 216 | 252 269 | - | 2 122 802 | 2 122 802 | - | |
| Panama | - | 287 853 | 217 548 | - | 1 830 694 | 1 830 694 | - | |
| Polen | - | 85 666 | 53 098 | - | 646 002 | 646 002 | - | |
| Russische Föderation 2) | - | X | X | - | X | X | - | |
| Schweden | - | 260 522 | 315 460 | - | 2 358 195 | 2 358 195 | - | |
| Spanien | - | 574 | 543 | - | 47 171 | 47 171 | - | |
| Ukraine 2) | - | X | X | - | X | X | - | |
| Vereinigte Staaten | - | 102 392 | 109 676 | - | 787 678 | 787 678 | - | |
| ehem. Sowjetunion 2) | - | 474 822 | 513 795 | - | 4 739 081 | 4 739 081 | - | |
| Übrige Flaggen | - | 1 143 238 | 1 045 754 | - | 8 415 836 | 8 415 836 | - | |
| Insgesamt | - | 4 467 800 | 4 514 454 | - | 37 526 674 | 37 526 674 | - | |
| Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft | - | 1 653 014 | 1 695 510 | - | 13 765 466 | 13 765 466 | - | |

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.2 Schiffsverkehr über See im August 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

| Schiffe | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|--|-----------------|-----------------|-------------|--|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Hafen | Mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | | | insgesamt | Januar bis | | |
| | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | | | Anzahl 1000 NRT | August 1992 | |
| | | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | | | | |
| | | | | | | | | | | | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT |
| Ankunft | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 4 332 | 12 121 | 4 245 | 12 089 | 325 | 293 | 243 | 216 | 4 657 | 12 414 | 35 319 | 89 028 |
| Lübeck | 399 | 2 904 | 381 | 2 899 | 65 | 66 | 44 | 44 | 464 | 2 970 | 3 397 | 20 125 |
| Puttgarden | 1 646 | 4 422 | 1 646 | 4 422 | - | - | - | - | 1 646 | 4 422 | 12 301 | 32 298 |
| Kiel | 247 | 1 387 | 234 | 1 374 | 12 | 13 | 8 | 12 | 259 | 1 400 | 1 766 | 8 992 |
| Rendsburg | 28 | 17 | 26 | 17 | 6 | 3 | 3 | 1 | 34 | 20 | 289 | 253 |
| Flensburg | 26 | 10 | 13 | 7 | 4 | 2 | 2 | - | 30 | 11 | 336 | 212 |
| Rostocker Häfen | 679 | 1 320 | 668 | 1 315 | 72 | 121 | 51 | 96 | 751 | 1 441 | 5 893 | 11 497 |
| Rostock | 275 | 580 | 275 | 580 | 15 | 10 | 9 | 4 | 290 | 590 | 2 627 | 5 165 |
| Warnemünde | 248 | 464 | 248 | 464 | 1 | 1 | 1 | 1 | 249 | 465 | 1 940 | 3 599 |
| Petersdorf | 156 | 275 | 145 | 270 | 56 | 111 | 41 | 91 | 212 | 386 | 1 326 | 2 732 |
| Stralsund | 32 | 21 | 28 | 20 | 29 | 11 | 22 | 8 | 61 | 32 | 484 | 247 |
| Wismar | 27 | 17 | 25 | 16 | 42 | 55 | 35 | 36 | 69 | 72 | 628 | 682 |
| Saßnitz | 322 | 1 456 | 322 | 1 456 | - | - | - | - | 322 | 1 456 | 2 477 | 10 192 |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 839 | 300 | 819 | 297 | 41 | 11 | 33 | 8 | 880 | 312 | 6 691 | 2 395 |
| Mecklenb.-Vorp. | 87 | 266 | 83 | 266 | 54 | 12 | 45 | 10 | 141 | 278 | 1 057 | 2 135 |
| Nordseehäfen | 7 184 | 11 078 | 1 907 | 9 006 | 670 | 1 671 | 418 | 1 333 | 7 854 | 12 750 | 55 006 | 97 919 |
| Brunsbüttel | 68 | 227 | 36 | 205 | 21 | 28 | 13 | 23 | 89 | 255 | 941 | 2 590 |
| Hamburg | 817 | 4 239 | 797 | 4 207 | 227 | 815 | 182 | 745 | 1 044 | 5 054 | 8 599 | 40 008 |
| Cuxhaven | 87 | 158 | 53 | 77 | 21 | 5 | 10 | 4 | 108 | 163 | 899 | 978 |
| Bremische Häfen 1) | 566 | 3 056 | 522 | 3 021 | 158 | 370 | 98 | 291 | 724 | 3 426 | 5 793 | 26 696 |
| Bremen Stadt | 269 | 827 | 233 | 799 | 112 | 228 | 69 | 178 | 381 | 1 055 | 2 970 | 7 962 |
| Bremerhaven | 297 | 2 229 | 289 | 2 222 | 46 | 142 | 29 | 113 | 343 | 2 371 | 2 823 | 18 733 |
| Brake | 36 | 133 | 34 | 132 | 41 | 108 | 23 | 55 | 77 | 241 | 872 | 2 408 |
| Nordenham | 26 | 93 | 23 | 88 | 37 | 73 | 22 | 62 | 63 | 165 | 622 | 1 307 |
| Wilhelmshaven | 83 | 1 015 | 51 | 967 | 54 | 168 | 27 | 110 | 137 | 1 183 | 1 026 | 8 811 |
| Emden | 197 | 116 | 23 | 36 | 26 | 64 | 15 | 16 | 223 | 180 | 1 808 | 1 787 |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 1 838 | 786 | 287 | 145 | 48 | 7 | 4 | 2 | 1 886 | 793 | 12 954 | 5 624 |
| Niedersachsen | 3 466 | 1 255 | 81 | 127 | 37 | 34 | 24 | 27 | 3 503 | 1 288 | 21 492 | 7 710 |
| Insgesamt | 11 516 | 23 200 | 6 152 | 21 096 | 995 | 1 964 | 661 | 1 549 | 12 511 | 25 164 | X | X |
| Januar-August 1992 | 81 273 | 170 856 | 46 482 | 157 325 | 9 052 | 16 091 | 5 745 | 12 656 | X | X | 90 325 | 186 947 |
| Abgang | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 4 236 | 11 991 | 4 167 | 11 951 | 412 | 425 | 254 | 302 | 4 648 | 12 417 | 35 075 | 88 827 |
| Lübeck | 410 | 2 919 | 405 | 2 918 | 51 | 41 | 35 | 34 | 461 | 2 960 | 3 391 | 20 111 |
| Puttgarden | 1 646 | 4 421 | 1 646 | 4 421 | - | - | - | - | 1 646 | 4 421 | 12 302 | 32 300 |
| Kiel | 208 | 1 346 | 204 | 1 345 | 50 | 62 | 27 | 28 | 258 | 1 408 | 1 738 | 8 945 |
| Rendsburg | 8 | 3 | 3 | 3 | 20 | 15 | 11 | 7 | 28 | 18 | 277 | 248 |
| Flensburg | 5 | 3 | 2 | 1 | 24 | 8 | 10 | 3 | 29 | 11 | 324 | 177 |
| Rostocker Häfen | 608 | 1 217 | 594 | 1 190 | 140 | 225 | 103 | 180 | 748 | 1 441 | 5 881 | 11 454 |
| Rostock | 289 | 588 | 289 | 588 | 2 | 2 | 1 | - | 291 | 590 | 2 629 | 5 131 |
| Warnemünde | 241 | 462 | 241 | 462 | 7 | 2 | 3 | - | 248 | 465 | 1 934 | 3 595 |
| Petersdorf | 78 | 166 | 64 | 139 | 131 | 221 | 99 | 179 | 209 | 387 | 1 318 | 2 728 |
| Stralsund | 36 | 15 | 30 | 13 | 28 | 19 | 15 | 12 | 64 | 33 | 514 | 262 |
| Wismar | 45 | 57 | 45 | 57 | 24 | 15 | 14 | 10 | 69 | 72 | 624 | 681 |
| Saßnitz | 324 | 1 462 | 324 | 1 462 | - | - | - | - | 324 | 1 462 | 2 478 | 10 184 |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 852 | 306 | 829 | 300 | 28 | 6 | 10 | 3 | 880 | 312 | 6 506 | 2 335 |
| Mecklenb.-Vorp. | 94 | 243 | 85 | 241 | 47 | 35 | 29 | 25 | 141 | 278 | 1 040 | 2 130 |
| Nordseehäfen | 6 992 | 8 988 | 1 736 | 6 953 | 872 | 3 695 | 559 | 2 753 | 7 864 | 12 684 | 54 926 | 97 659 |
| Brunsbüttel | 43 | 39 | 17 | 27 | 59 | 206 | 22 | 89 | 102 | 245 | 965 | 2 513 |
| Hamburg | 757 | 3 671 | 742 | 3 668 | 303 | 1 329 | 238 | 1 079 | 1 060 | 5 000 | 8 679 | 39 939 |
| Cuxhaven | 78 | 134 | 37 | 54 | 25 | 23 | 18 | 17 | 103 | 158 | 881 | 972 |
| Bremische Häfen 1) | 495 | 2 624 | 482 | 2 613 | 222 | 830 | 160 | 696 | 717 | 3 455 | 5 763 | 26 773 |
| Bremen Stadt | 235 | 686 | 225 | 682 | 135 | 357 | 91 | 290 | 370 | 1 043 | 2 958 | 7 950 |
| Bremerhaven | 260 | 1 938 | 257 | 1 931 | 87 | 474 | 69 | 406 | 347 | 2 412 | 2 805 | 18 823 |
| Brake | 62 | 141 | 56 | 140 | 24 | 110 | 11 | 58 | 86 | 252 | 920 | 2 381 |
| Nordenham | 40 | 92 | 35 | 91 | 22 | 72 | 15 | 46 | 62 | 164 | 617 | 1 264 |
| Wilhelmshaven | 84 | 193 | 29 | 112 | 52 | 955 | 33 | 634 | 136 | 1 147 | 1 026 | 8 776 |
| Emden | 205 | 147 | 26 | 67 | 18 | 33 | 12 | 26 | 223 | 180 | 1 800 | 1 778 |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 1 819 | 774 | 265 | 133 | 57 | 14 | 13 | 7 | 1 876 | 788 | 12 923 | 5 581 |
| Niedersachsen | 3 409 | 1 173 | 47 | 49 | 90 | 121 | 37 | 102 | 3 499 | 1 294 | 21 352 | 7 683 |
| Insgesamt | 11 228 | 20 980 | 5 903 | 18 904 | 1 284 | 4 120 | 813 | 3 054 | 12 512 | 25 100 | X | X |
| Januar-August 1992 | 79 407 | 153 353 | 44 769 | 139 924 | 10 594 | 33 132 | 6 603 | 26 103 | X | X | 90 001 | 186 485 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im August 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

| Flagge | Mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | | | insgesamt | Januar bis | | | |
|---------------------|------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|---------|--|
| | zusammen | darunter aus/nach | | | zusammen | darunter aus/nach | | | | Anzahl 1000 NRT | August 1992 | | |
| | | Häfen außerhalb Deutschlands | | | | Häfen außerhalb Deutschlands | | | | | Anzahl 1000 NRT | | |
| | | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | | | | | |
| Ankunft | | | | | | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 7 337 | 7 122 | 2 000 | 5 069 | 363 | 232 | 154 | 99 | 7 700 | 7 354 | 53 355 | 53 666 | |
| Fremde Flaggen | 4 048 | 15 507 | 4 021 | 15 456 | 621 | 1 666 | 496 | 1 384 | 4 669 | 17 172 | 35 778 | 127 844 | |
| Belgien | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 16 | 65 | |
| Brasilien | 6 | 58 | 6 | 58 | - | - | - | - | 6 | 58 | 55 | 516 | |
| China 1) | 10 | 91 | 10 | 91 | 2 | 8 | 2 | 8 | 12 | 98 | 90 | 794 | |
| Dänemark | 1 307 | 3 455 | 1 304 | 3 446 | 57 | 110 | 51 | 96 | 1 364 | 3 565 | 10 279 | 25 819 | |
| Estland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Finnland | 113 | 381 | 112 | 380 | 4 | 7 | 4 | 7 | 117 | 388 | 926 | 2 878 | |
| Frankreich | 13 | 136 | 13 | 136 | 7 | 12 | 6 | 11 | 20 | 148 | 173 | 1 387 | |
| Griechenland | 10 | 220 | 10 | 220 | 7 | 65 | 7 | 65 | 17 | 285 | 175 | 2 041 | |
| Großbrit.u.Nordirl. | 59 | 433 | 58 | 426 | 20 | 29 | 16 | 27 | 79 | 462 | 631 | 4 646 | |
| Indien | 2 | 8 | 2 | 8 | 6 | 66 | 5 | 52 | 8 | 74 | 64 | 603 | |
| Italien | 6 | 30 | 6 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 31 | 65 | 368 | |
| Japan | 12 | 166 | 12 | 166 | 4 | 50 | 2 | 22 | 16 | 215 | 118 | 1 683 | |
| Lettland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Liberia | 62 | 693 | 62 | 693 | 8 | 86 | 8 | 86 | 70 | 779 | 600 | 6 268 | |
| Litauen 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Niederlande | 100 | 232 | 98 | 231 | 41 | 57 | 28 | 44 | 141 | 289 | 1 219 | 2 592 | |
| Norwegen | 213 | 1 302 | 212 | 1 301 | 57 | 107 | 45 | 86 | 270 | 1 408 | 2 013 | 9 884 | |
| Panama | 577 | 659 | 576 | 658 | 24 | 107 | 19 | 73 | 601 | 766 | 4 583 | 6 599 | |
| Polen | 30 | 223 | 30 | 223 | 11 | 49 | 11 | 49 | 41 | 271 | 426 | 2 287 | |
| Russ.Föderation 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Schweden | 421 | 2 902 | 420 | 2 901 | 27 | 49 | 19 | 34 | 448 | 2 950 | 3 492 | 20 994 | |
| Spanien | 2 | 55 | 2 | 55 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 57 | 48 | 257 | |
| Ukraine 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Vereinigte Staaten | 22 | 469 | 22 | 469 | 1 | 9 | 1 | 9 | 23 | 478 | 172 | 3 545 | |
| ehem.Sowjetunion 2) | 244 | 716 | 242 | 693 | 111 | 303 | 90 | 232 | 355 | 1 020 | 2 764 | 7 583 | |
| Übrige Flaggen | 838 | 3 278 | 823 | 3 272 | 231 | 551 | 179 | 482 | 1 069 | 3 830 | 7 869 | 27 035 | |
| Insgesamt | 11 385 | 22 628 | 6 021 | 20 524 | 984 | 1 898 | 650 | 1 482 | 12 369 | 24 526 | X | X | |
| Dar.: Europ. Gem. | 8 855 | 11 783 | 3 512 | 9 713 | 511 | 519 | 276 | 356 | 9 366 | 12 302 | 66 189 | 91 744 | |
| Januar-August 1992 | 80 175 | 165 842 | 45 384 | 152 311 | 8 958 | 15 668 | 5 651 | 12 234 | X | X | 89 133 | 181 510 | |

Abgang

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Bundesrep.Deutschl. | 7 337 | 7 127 | 2 040 | 5 109 | 392 | 288 | 131 | 133 | 7 729 | 7 416 | 53 360 | 53 848 |
| Fremde Flaggen | 3 790 | 13 358 | 3 762 | 13 301 | 876 | 3 813 | 666 | 2 902 | 4 666 | 17 171 | 35 509 | 127 283 |
| Belgien | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 34 |
| Brasilien | 7 | 60 | 7 | 60 | - | - | - | - | 7 | 60 | 64 | 582 |
| China 1) | 10 | 67 | 10 | 67 | 4 | 44 | 4 | 44 | 14 | 111 | 89 | 798 |
| Dänemark | 1 310 | 3 443 | 1 307 | 3 434 | 56 | 104 | 43 | 91 | 1 366 | 3 547 | 10 293 | 25 811 |
| Estland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Finnland | 83 | 289 | 83 | 289 | 28 | 91 | 18 | 70 | 111 | 380 | 907 | 2 854 |
| Frankreich | 19 | 144 | 19 | 144 | 2 | 15 | 2 | 15 | 21 | 159 | 164 | 1 210 |
| Griechenland | 7 | 70 | 7 | 70 | 10 | 222 | 8 | 194 | 17 | 292 | 164 | 1 954 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 53 | 355 | 52 | 348 | 22 | 59 | 16 | 47 | 75 | 414 | 620 | 4 486 |
| Indien | 5 | 52 | 5 | 52 | 1 | 7 | 1 | 7 | 6 | 59 | 64 | 600 |
| Italien | 7 | 50 | 7 | 50 | 2 | 2 | 2 | 2 | 9 | 52 | 65 | 380 |
| Japan | 8 | 103 | 8 | 103 | 8 | 112 | 6 | 84 | 16 | 215 | 118 | 1 669 |
| Lettland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Liberia | 38 | 374 | 38 | 374 | 33 | 462 | 31 | 454 | 71 | 836 | 605 | 6 349 |
| Litauen 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Niederlande | 61 | 172 | 59 | 171 | 74 | 102 | 55 | 85 | 135 | 274 | 1 206 | 2 651 |
| Norwegen | 173 | 970 | 172 | 970 | 108 | 449 | 88 | 418 | 281 | 1 419 | 2 016 | 9 832 |
| Panama | 576 | 616 | 574 | 614 | 28 | 185 | 22 | 157 | 604 | 802 | 4 471 | 6 690 |
| Polen | 28 | 163 | 28 | 163 | 10 | 84 | 8 | 71 | 38 | 247 | 403 | 2 098 |
| Russ.Föderation 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Schweden | 393 | 2 813 | 393 | 2 813 | 57 | 152 | 49 | 137 | 450 | 2 965 | 3 474 | 20 805 |
| Spanien | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 55 | 2 | 55 | 4 | 57 | 47 | 256 |
| Ukraine 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vereinigte Staaten | 23 | 478 | 23 | 478 | - | - | - | - | 23 | 478 | 176 | 3 584 |
| ehem.Sowjetunion 2) | 202 | 715 | 196 | 693 | 146 | 295 | 125 | 220 | 348 | 1 011 | 2 762 | 7 563 |
| Übrige Flaggen | 785 | 2 422 | 772 | 2 416 | 284 | 1 368 | 185 | 749 | 1 069 | 3 790 | 7 787 | 27 078 |
| Insgesamt | 11 127 | 20 486 | 5 802 | 18 410 | 1 268 | 4 101 | 797 | 3 035 | 12 395 | 24 587 | X | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 8 817 | 11 428 | 3 514 | 9 393 | 574 | 922 | 271 | 697 | 9 391 | 12 350 | 66 156 | 91 523 |
| Januar-August 1992 | 78 394 | 148 211 | 43 756 | 134 782 | 10 475 | 32 920 | 6 484 | 25 890 | X | X | 88 869 | 181 131 |

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.4 Güterverkehr über See im August 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

| Tonnen | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---|---------------------------------------|------------|---------------------------|------------|--------------------|
| Hafen | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | insgesamt | Jan. bis Aug. 1992 |
| | zusammen | darunter Binnensee- verkehr | zusammen | Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft | mit übr.euro- päischen Häfen | | außereuro- päischen 1) | | |
| | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 74 871 | 474 | 1 776 688 | 532 287 | 1 235 970 | 8 431 | 1 851 559 | 15 606 806 | |
| Lübeck | 18 407 | - | 517 691 | 18 249 | 499 442 | - | 536 098 | 4 800 574 | |
| Puttgarden | - | - | 200 932 | 200 932 | - | - | 200 932 | 1 895 928 | |
| Kiel | 19 744 | - | 129 203 | 11 858 | 117 345 | - | 148 947 | 1 322 369 | |
| Rendsburg | 1 112 | - | 37 647 | 8 697 | 28 950 | - | 38 759 | 319 969 | |
| Flensburg | 5 709 | 474 | 13 622 | 6 189 | 7 433 | - | 19 331 | 354 492 | |
| Rostocker Häfen | 14 155 | - | 495 219 | 204 108 | 282 680 | 8 431 | 509 374 | 4 199 292 | |
| Rostock | - | - | 30 536 | 16 320 | 14 216 | - | 30 536 | 284 380 | |
| Warnemünde | - | - | 5 826 | 3 264 | 2 562 | - | 5 826 | 80 389 | |
| Petersdorf | 14 155 | - | 458 857 | 184 524 | 265 902 | 8 431 | 473 012 | 3 834 523 | |
| Stralsund | 2 022 | - | 52 173 | 19 588 | 32 585 | - | 54 195 | 354 663 | |
| Wismar | 2 996 | - | 38 449 | 17 424 | 21 025 | - | 41 445 | 452 184 | |
| Saßnitz | - | - | 158 574 | 556 | 158 018 | - | 158 574 | 965 400 | |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 9 333 | - | 10 133 | 4 632 | 5 501 | - | 19 466 | 106 742 | |
| Mecklenb.-Vorp. | 1 393 | - | 123 045 | 40 054 | 82 991 | - | 124 438 | 835 193 | |
| Nordseehäfen | 349 486 | 1 695 | 7 925 585 | 2 599 212 | 2 069 955 | 3 256 418 | 8 275 071 | 65 897 622 | |
| Brunsbüttel | 37 156 | - | 452 339 | 323 518 | 78 831 | 49 990 | 489 495 | 4 022 699 | |
| Hamburg | 89 049 | - | 3 251 333 | 952 375 | 989 274 | 1 309 684 | 3 340 382 | 26 017 931 | |
| Cuxhaven | - | - | 78 047 | 33 244 | 44 532 | 271 | 78 047 | 561 575 | |
| Bremische Häfen | 95 836 | - | 1 393 509 | 279 873 | 473 085 | 640 551 | 1 489 345 | 12 226 595 | |
| Bremen Stadt | 87 775 | - | 848 130 | 222 799 | 407 378 | 217 953 | 935 905 | 6 770 662 | |
| Bremerhaven | 8 061 | - | 545 379 | 57 074 | 65 707 | 422 598 | 553 440 | 5 455 933 | |
| Brake | 342 | - | 124 277 | 11 427 | 29 684 | 83 166 | 124 619 | 1 797 524 | |
| Nordenham | 9 261 | - | 148 959 | 10 010 | 75 787 | 63 162 | 158 220 | 1 658 423 | |
| Wilhelmshaven | 69 340 | - | 2 109 590 | 874 988 | 307 658 | 926 944 | 2 178 930 | 16 273 564 | |
| Emden | 2 439 | - | 55 539 | 29 109 | 23 287 | 3 143 | 57 978 | 724 259 | |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 23 119 | - | 34 781 | 28 198 | 5 114 | 1 469 | 57 900 | 549 328 | |
| Niedersachsen | 22 944 | 1 695 | 277 211 | 56 470 | 42 703 | 178 038 | 300 155 | 2 065 724 | |
| Insgesamt | 424 357 | 2 169 | 9 702 273 | 3 131 499 | 3 305 925 | 3 264 849 | 10 126 630 | X | |
| Januar-August 1992 | 3 374 287 | 39 429 | 78 130 141 | 21 274 328 | 30 356 941 | 26 498 872 | X | 81 504 428 | |
| Versand | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 116 027 | 3 916 | 1 353 570 | 541 686 | 734 035 | 77 849 | 1 469 597 | 10 625 997 | |
| Lübeck | 2 639 | - | 457 733 | 67 749 | 388 972 | 1 012 | 460 372 | 3 394 037 | |
| Puttgarden | - | - | 191 801 | 191 801 | - | - | 191 801 | 1 762 152 | |
| Kiel | 778 | 126 | 55 986 | 4 961 | 51 025 | - | 56 764 | 532 520 | |
| Rendsburg | 2 623 | - | 4 492 | - | 4 492 | - | 7 115 | 50 723 | |
| Flensburg | 4 269 | 2 869 | 1 532 | 532 | 1 000 | - | 5 801 | 75 107 | |
| Rostocker Häfen | 79 295 | - | 303 874 | 159 574 | 91 963 | 52 337 | 383 169 | 2 149 946 | |
| Rostock | - | - | 41 053 | 31 118 | 9 935 | - | 41 053 | 345 498 | |
| Warnemünde | - | - | 6 706 | 6 706 | - | - | 6 706 | 64 401 | |
| Petersdorf | 79 295 | - | 256 115 | 121 750 | 82 028 | 52 337 | 335 410 | 1 740 047 | |
| Stralsund | 3 748 | - | 38 081 | 34 960 | 3 121 | - | 41 829 | 284 825 | |
| Wismar | - | - | 100 938 | 39 885 | 36 553 | 24 500 | 100 938 | 938 322 | |
| Saßnitz | - | - | 105 494 | 164 | 105 330 | - | 105 494 | 530 706 | |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 17 514 | - | 20 531 | 16 337 | 4 194 | - | 38 045 | 351 154 | |
| Mecklenb.-Vorp. | 5 161 | 921 | 73 108 | 25 723 | 47 385 | - | 78 269 | 556 505 | |
| Nordseehäfen | 263 646 | - | 3 160 884 | 885 969 | 555 043 | 1 719 872 | 3 424 530 | 30 295 050 | |
| Brunsbüttel | 32 793 | - | 65 309 | 33 037 | 20 157 | 12 115 | 98 102 | 1 181 860 | |
| Hamburg | 9 955 | - | 1 547 187 | 334 499 | 241 939 | 970 749 | 1 557 142 | 14 258 465 | |
| Cuxhaven | 926 | - | 25 379 | 21 577 | 3 796 | - | 26 299 | 227 637 | |
| Bremische Häfen | 16 267 | - | 796 633 | 127 141 | 188 629 | 480 863 | 812 900 | 6 505 935 | |
| Bremen Stadt | 13 155 | - | 345 638 | 92 657 | 142 826 | 110 155 | 358 793 | 2 751 167 | |
| Bremerhaven | 3 112 | - | 450 995 | 34 484 | 45 803 | 370 708 | 454 107 | 3 754 768 | |
| Brake | 3 021 | - | 175 629 | 54 137 | 34 604 | 86 888 | 178 650 | 1 417 448 | |
| Nordenham | 3 188 | - | 149 549 | 34 637 | 14 472 | 100 440 | 152 737 | 787 147 | |
| Wilhelmshaven | 156 842 | - | 274 902 | 201 261 | 24 764 | 48 877 | 431 744 | 4 349 998 | |
| Emden | 2 056 | - | 45 116 | 12 606 | 20 742 | 11 768 | 47 172 | 438 762 | |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 23 359 | - | 7 351 | 7 351 | - | - | 30 710 | 244 036 | |
| Niedersachsen | 15 239 | - | 73 835 | 59 723 | 5 940 | 8 172 | 89 074 | 883 762 | |
| Insgesamt | 379 673 | 3 916 | 4 514 454 | 1 427 655 | 1 289 078 | 1 797 721 | 4 894 127 | X | |
| Januar-August 1992 | 3 387 468 | 24 025 | 37 533 579 | 11 168 253 | 11 487 294 | 14 878 032 | X | 40 921 047 | |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im August 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

| Tonnen | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------|--------------------|
| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | Jan. bis Aug. 1992 |
| | zusammen | darunter Binnensee-verkehr | zusammen | Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft | mit übr.euro-päischen Häfen | außereuro-päischen 1) | insgesamt | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 293 076 | 545 | 1 044 629 | 372 853 | 541 073 | 130 703 | 1 337 705 | 11 696 487 |
| Fremde Flaggen | 131 281 | 1 624 | 8 657 644 | 2 758 646 | 2 764 852 | 3 134 146 | 8 788 925 | 69 807 941 |
| Belgien | - | - | 1 910 | 1 910 | - | - | 1 910 | 21 234 |
| Brasilien | - | - | 8 867 | - | - | 8 867 | 8 867 | 289 230 |
| China 2) | - | - | 77 354 | 25 | 430 | 76 899 | 77 354 | 545 210 |
| Dänemark | 22 879 | - | 347 952 | 216 082 | 41 899 | 89 971 | 370 831 | 2 808 553 |
| Estland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Finnland | 65 | - | 343 534 | 9 337 | 334 197 | - | 343 599 | 2 606 540 |
| Frankreich | - | - | 18 556 | 1 371 | - | 17 185 | 18 556 | 327 919 |
| Griechenland | - | - | 385 811 | 65 360 | 69 899 | 250 552 | 385 811 | 2 233 783 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 20 039 | - | 213 072 | 99 984 | 12 099 | 100 989 | 233 111 | 3 354 534 |
| Indien | - | - | 2 072 | - | 1 902 | 170 | 2 072 | 160 004 |
| Italien | - | - | 8 714 | 6 996 | - | 1 718 | 8 714 | 320 246 |
| Japan | - | - | 84 645 | - | - | 84 645 | 84 645 | 435 955 |
| Lettland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Liberia | - | - | 1 013 881 | 182 299 | 194 286 | 637 296 | 1 013 881 | 7 922 995 |
| Litauen 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Niederlande | 1 474 | 474 | 204 433 | 65 734 | 93 678 | 45 021 | 205 907 | 2 132 902 |
| Norwegen | 1 371 | - | 955 502 | 322 285 | 344 045 | 289 172 | 956 873 | 10 841 478 |
| Panama | 1 106 | - | 237 154 | 34 810 | 15 197 | 187 147 | 238 260 | 3 440 550 |
| Polen | - | - | 166 993 | 5 107 | 93 333 | 68 553 | 166 993 | 1 297 383 |
| Russ.Föderation 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Schweden | - | - | 621 040 | 89 575 | 511 453 | 20 012 | 621 040 | 5 289 879 |
| Spanien | - | - | 137 819 | 136 487 | 1 332 | - | 137 819 | 494 313 |
| Ukraine 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vereinigte Staaten | - | - | 59 676 | 3 362 | 641 | 55 673 | 59 676 | 661 447 |
| ehem.Sowjetunion 3) | 69 328 | - | 563 132 | 80 271 | 346 050 | 136 811 | 632 460 | 4 578 896 |
| Übrige Flaggen | 15 019 | 1 150 | 3 205 527 | 1 437 651 | 704 411 | 1 063 465 | 3 220 546 | 20 044 890 |
| Insgesamt | 424 357 | 2 169 | 9 702 273 | 3 131 499 | 3 305 925 | 3 264 849 | 10 126 630 | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 337 468 | 1 019 | 2 571 039 | 1 055 939 | 873 574 | 641 526 | 2 908 507 | 24 646 322 |
| Januar-August 1992 | 3 374 287 | 39 429 | 78 130 141 | 21 274 328 | 30 356 941 | 26 498 872 | X | 81 504 428 |
| Versand | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 241 218 | 2 869 | 841 441 | 309 627 | 351 545 | 180 269 | 1 082 659 | 9 404 966 |
| Fremde Flaggen | 138 455 | 1 047 | 3 673 013 | 1 118 028 | 937 533 | 1 617 452 | 3 811 468 | 31 516 081 |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | 11 804 |
| Brasilien | - | - | 5 019 | - | - | 5 019 | 5 019 | 90 960 |
| China 2) | - | - | 23 244 | 1 200 | - | 22 044 | 23 244 | 405 948 |
| Dänemark | 22 900 | 126 | 359 235 | 200 765 | 10 167 | 148 303 | 382 135 | 2 763 578 |
| Estland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Finnland | - | - | 71 444 | 3 383 | 68 061 | - | 71 444 | 653 265 |
| Frankreich | - | - | 46 725 | 20 791 | 588 | 25 346 | 46 725 | 298 020 |
| Griechenland | - | - | 85 145 | 30 448 | - | 54 697 | 85 145 | 868 735 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 20 039 | - | 158 325 | 26 053 | 445 | 131 827 | 178 364 | 1 303 213 |
| Indien | - | - | 108 802 | - | - | 108 802 | 108 802 | 662 199 |
| Italien | - | - | 13 127 | 5 427 | - | 7 700 | 13 127 | 96 158 |
| Japan | - | - | 10 503 | 685 | - | 9 818 | 10 503 | 312 826 |
| Lettland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Liberia | - | - | 145 306 | 38 414 | 8 660 | 98 232 | 145 306 | 1 209 224 |
| Litauen 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Niederlande | 921 | 921 | 137 995 | 43 118 | 44 876 | 50 001 | 138 916 | 1 362 364 |
| Norwegen | 559 | - | 252 269 | 121 523 | 73 806 | 56 940 | 252 828 | 2 174 822 |
| Panama | 4 377 | - | 217 548 | 89 678 | 12 295 | 115 575 | 221 925 | 1 851 015 |
| Polen | - | - | 53 098 | 4 766 | 12 900 | 35 432 | 53 098 | 647 894 |
| Russ.Föderation 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Schweden | - | - | 315 460 | 38 627 | 268 518 | 8 315 | 315 460 | 2 401 847 |
| Spanien | - | - | 543 | 543 | - | - | 543 | 47 171 |
| Ukraine 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vereinigte Staaten | - | - | 109 676 | 3 724 | 28 | 105 924 | 109 676 | 794 583 |
| ehem.Sowjetunion 3) | 74 804 | - | 513 795 | 83 058 | 311 029 | 119 708 | 588 599 | 4 881 508 |
| Übrige Flaggen | 14 855 | - | 1 045 754 | 405 825 | 126 160 | 513 769 | 1 060 609 | 8 678 947 |
| Insgesamt | 379 673 | 3 916 | 4 514 454 | 1 427 655 | 1 289 078 | 1 797 721 | 4 894 127 | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 285 078 | 3 916 | 1 695 510 | 677 577 | 407 621 | 610 312 | 1 980 588 | 16 484 230 |
| Januar-August 1992 | 3 387 468 | 24 025 | 37 533 579 | 11 168 253 | 11 487 294 | 14 878 032 | X | 40 921 047 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.6 Güterverkehr über See im August 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen | aus Häfen innerhalb Deutschlands | | im grenzüberschreitenden Verkehr | | | | insgesamt | Jan. bis Aug. 1992 | |
|---|--|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|--|---------------------------|------------|-----------------------|--|
| | | zusammen | darunter Binnensee- Verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | davon aus übrigen europäischen Häfen | außereuro- päischen 1) | | | |
| | Landwirtsch. Erz. u. ä. | 31 213 | - | 422 426 | 66 665 | 103 532 | 252 229 | 453 639 | 4 458 396 | |
| | 00 Lebende Tiere | 276 | - | 154 | 31 | 123 | - | 430 | 1 726 | |
| | 01 Getreide | 30 348 | - | 46 851 | 41 291 | 1 789 | 3 771 | 77 199 | 893 393 | |
| | 02 Kartoffeln | - | - | 29 | 23 | - | 6 | 29 | 12 141 | |
| | 03 Früchte, Gemüse | 58 | - | 160 368 | 7 623 | 2 869 | 149 876 | 160 426 | 1 535 529 | |
| | 04 Textile Rohstoffe | - | - | 34 798 | 3 132 | 5 888 | 25 778 | 34 798 | 308 791 | |
| | 05 Holz und Kork | 434 | - | 144 354 | 12 864 | 89 643 | 41 847 | 144 788 | 1 400 255 | |
| | 06 Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | 3 352 | |
| | 09 Pfl. u. tier. Rohst. ang. | 97 | - | 35 872 | 1 701 | 3 220 | 30 951 | 35 969 | 303 209 | |
| | And. Nahrungsmittel | 25 892 | 1 624 | 704 825 | 123 466 | 58 632 | 522 727 | 730 717 | 7 331 670 | |
| | 11 Zucker | - | - | 19 061 | 942 | 966 | 17 153 | 19 061 | 167 521 | |
| | 12 Getränke | 302 | - | 27 239 | 18 155 | 1 968 | 7 116 | 27 541 | 232 475 | |
| | 13 And. Genußmittel u. a. | 550 | - | 114 189 | 4 378 | 3 836 | 105 975 | 114 739 | 1 043 147 | |
| | 14 Fleisch, Eier, Milch | 175 | - | 72 128 | 23 589 | 18 315 | 30 224 | 72 303 | 633 730 | |
| | 16 Getreide- u. ä. Erzeugn. | - | - | 88 268 | 29 495 | 8 350 | 50 423 | 88 268 | 740 886 | |
| | 17 Futtermittel | 12 121 | 474 | 258 474 | 38 732 | 6 822 | 212 920 | 270 595 | 3 104 279 | |
| | 18 Ölsaaten, Fette ang. | 12 744 | 1 150 | 125 466 | 8 175 | 18 375 | 98 916 | 138 210 | 1 409 632 | |
| | Feste min. Brennstoffe | 7 168 | - | 526 974 | 111 200 | 106 920 | 308 854 | 534 142 | 3 157 894 | |
| | 21 Steinkohle, -briketts | 7 158 | - | 497 512 | 108 096 | 80 792 | 308 624 | 504 870 | 2 837 731 | |
| | 22 Braunkohle u. a., Torf | - | - | 9 601 | 378 | 9 208 | 15 | 9 601 | 75 978 | |
| | 23 Koks | 10 | - | 19 861 | 2 726 | 16 920 | 215 | 19 871 | 244 185 | |
| | Mineralölerzgn. u. ä. | 302 256 | - | 3 760 023 | 1 866 017 | 857 924 | 1 036 082 | 4 062 279 | 31 321 548 | |
| | 31 Rohes Erdöl | 97 752 | - | 2 634 649 | 1 467 827 | 281 413 | 885 409 | 2 732 401 | 20 621 593 | |
| | 32 Kraftstoffe, Heizöl | 203 297 | - | 1 027 199 | 329 684 | 569 530 | 127 985 | 1 230 496 | 9 846 343 | |
| | 33 Natur-, Raffineriegas | 1 170 | - | 50 708 | 38 565 | 1 373 | 10 770 | 51 878 | 403 906 | |
| | 34 Mineralölerzgn. ang. | 37 | - | 47 467 | 29 941 | 5 608 | 11 918 | 47 504 | 449 706 | |
| | Erze, Metallabfälle | - | - | 1 143 846 | 127 793 | 507 022 | 509 031 | 1 143 846 | 8 686 554 | |
| | 41 Eisenerze | - | - | 872 313 | 107 392 | 481 089 | 283 832 | 872 313 | 6 731 805 | |
| | 45 Ne-Metallerze | - | - | 262 662 | 16 250 | 21 833 | 224 579 | 262 662 | 1 875 742 | |
| | 46 Eisen-, Stahlabfälle | - | - | 8 871 | 4 151 | 4 100 | 620 | 8 871 | 79 007 | |
| | Eisen, Ne-Metalle | 1 389 | - | 253 730 | 87 038 | 136 300 | 30 392 | 255 119 | 2 296 638 | |
| | 51 Roheisen, -Stahl | 115 | - | 47 096 | 24 144 | 22 203 | 749 | 47 211 | 479 537 | |
| | 52 Stahlhalbzeug | - | - | 66 829 | 12 287 | 54 531 | 11 | 66 829 | 451 612 | |
| | 53 Stab-, Formstahl u. a. | 28 | - | 50 004 | 16 542 | 15 802 | 17 660 | 50 032 | 527 710 | |
| | 54 Stahlblech, Bandstahl | 1 238 | - | 39 922 | 25 033 | 13 951 | 938 | 41 160 | 436 604 | |
| | 55 Rohre, Gießereierzeugn. | - | - | 7 321 | 1 983 | 3 712 | 1 626 | 7 321 | 76 476 | |
| | 56 Ne-Metalle, -halbzeug | 8 | - | 42 558 | 7 049 | 26 101 | 9 408 | 42 566 | 324 639 | |
| | Steine u. Erden | 29 485 | 545 | 907 115 | 374 854 | 515 204 | 17 057 | 936 600 | 6 620 624 | |
| | 61 Sand, Kies, Bims, Ton | 11 479 | 545 | 24 098 | 13 160 | 8 103 | 2 835 | 35 577 | 347 659 | |
| | 62 Salz, Schwefel, -kies | - | - | 15 811 | 15 672 | 92 | 47 | 15 811 | 147 637 | |
| | 63 And. Steine u. Erden | 9 120 | - | 769 558 | 285 299 | 473 067 | 11 192 | 778 678 | 5 420 430 | |
| | 64 Zement, Kalk | 5 648 | - | 83 123 | 53 265 | 29 745 | 113 | 88 771 | 518 014 | |
| | 65 Gips | - | - | 149 | 93 | 39 | 17 | 149 | 909 | |
| | 69 And. min. Baustoffe | 3 238 | - | 14 376 | 7 365 | 4 158 | 2 853 | 17 614 | 185 975 | |
| | Düngemittel | 6 126 | - | 103 751 | 57 113 | 46 522 | 116 | 109 877 | 1 218 959 | |
| | 71 Nat. Düngemittel | - | - | 15 759 | 13 143 | 2 610 | 6 | 15 759 | 88 088 | |
| | 72 Chem. Düngemittel | 6 126 | - | 87 992 | 43 970 | 43 912 | 110 | 94 118 | 1 130 871 | |
| | Chem. Erzeugnisse | 1 902 | - | 414 157 | 124 268 | 182 228 | 107 661 | 416 059 | 4 182 736 | |
| | 81 Chem. Grundstoffe u. a. | 1 574 | - | 125 226 | 67 187 | 35 879 | 22 180 | 126 800 | 1 154 203 | |
| | 82 Aluminiumoxyd | - | - | 123 | - | - | 123 | 123 | 977 | |
| | 83 Benzol, Teer u. ä. | 328 | - | 2 046 | 1 985 | 32 | 29 | 2 374 | 59 735 | |
| | 84 Zellstoff, Altpapier | - | - | 190 723 | 37 003 | 101 905 | 51 815 | 190 723 | 1 922 685 | |
| | 89 And. chem. Erzeugnisse | - | - | 96 039 | 18 113 | 44 412 | 33 514 | 96 039 | 1 045 136 | |
| | And. Halb- u. Fertigerz. | 2 048 | - | 964 628 | 106 810 | 425 390 | 432 428 | 966 676 | 8 002 732 | |
| | 91 Fahrzeuge | 104 | - | 112 647 | 18 750 | 21 985 | 71 912 | 112 751 | 1 029 938 | |
| | 92 Landmaschinen | - | - | 2 175 | 306 | 464 | 1 405 | 2 175 | 25 868 | |
| | 93 El. Erzgn., Maschinen | 215 | - | 119 052 | 13 234 | 17 840 | 87 978 | 119 267 | 930 738 | |
| | 94 EBM-Waren u. a. | 277 | - | 34 390 | 3 700 | 5 605 | 25 085 | 34 667 | 271 191 | |
| | 95 Glas- u. a. min. Waren | 12 | - | 16 497 | 1 843 | 4 286 | 10 368 | 16 509 | 144 826 | |
| | 96 Leder- u. Textilwaren | 34 | - | 89 337 | 2 027 | 2 491 | 84 819 | 89 371 | 675 273 | |
| | 97 Sonstige Waren ang. | 1 406 | - | 590 530 | 66 950 | 372 719 | 150 861 | 591 936 | 4 924 898 | |
| | Bes. Transportgüter | 16 878 | - | 500 798 | 86 275 | 366 251 | 48 272 | 517 676 | 4 226 617 | |
| | Insgesamt | 424 357 | 2 169 | 9 702 273 | 3 131 499 | 3 305 925 | 3 264 849 | 10 126 630 | X | |
| | Januar-August 1992 | 3 374 287 | 39 429 | 78 130 141 | 21 274 328 | 30 356 941 | 26 498 872 | X | 81 504 428 | |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im August 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung Güterhauptgruppen | nach Häfen innerhalb Deutschlands | | im grenzüberschreitenden Verkehr | | | insgesamt | Jan. bis | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|---|------------|-----------|------------|
| | | zusammen | darunter Binnense- Verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | davon nach übrigen europäischen außereuro- päischen 1) Häfen | | Aug. 1992 | |
| | Landwirtsch.Erz.u.ä. | 33 592 | 921 | 737 246 | 196 252 | 376 481 | 164 513 | 770 838 | 6 169 184 |
| 00 | Lebende Tiere | 76 | - | 2 745 | 21 | 1 143 | 1 581 | 2 821 | 32 785 |
| 01 | Getreide | 31 874 | 921 | 530 169 | 156 862 | 237 735 | 135 572 | 562 043 | 4 564 951 |
| 02 | Kartoffeln | - | - | 2 149 | 190 | 1 959 | - | 2 149 | 34 609 |
| 03 | Früchte,Gemüse | - | - | 62 703 | 29 468 | 24 900 | 8 335 | 62 703 | 519 646 |
| 04 | Textile Rohstoffe | - | - | 13 540 | 1 083 | 1 265 | 11 192 | 13 540 | 95 557 |
| 05 | Holz und Kork | 140 | - | 108 038 | 2 892 | 104 224 | 922 | 108 178 | 790 119 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| 09 | Pfl.u.tier.Rohst.ang. | 1 502 | - | 17 902 | 5 736 | 5 255 | 6 911 | 19 404 | 131 516 |
| | And.Nahrungsmittel | 21 740 | - | 591 105 | 244 620 | 122 724 | 223 761 | 612 845 | 4 726 441 |
| 11 | Zucker | - | - | 45 865 | 4 151 | 26 558 | 15 156 | 45 865 | 518 209 |
| 12 | Getränke | 477 | - | 73 780 | 14 750 | 13 162 | 45 868 | 74 257 | 545 724 |
| 13 | And.Genußmittel u.a. | 49 | - | 35 369 | 7 668 | 11 817 | 15 884 | 35 418 | 311 442 |
| 14 | Fleisch,Eier,Milch | 141 | - | 84 333 | 5 984 | 10 269 | 68 080 | 84 474 | 766 426 |
| 16 | Getreide-u.ä.Erzeugn. | - | - | 56 166 | 14 757 | 15 070 | 26 339 | 56 166 | 611 405 |
| 17 | Futtermittel | 10 715 | - | 213 066 | 137 854 | 28 040 | 47 172 | 223 781 | 1 348 228 |
| 18 | Ölsaaten,Fette Ang. | 10 358 | - | 82 526 | 59 456 | 17 808 | 5 262 | 92 884 | 625 007 |
| | Feste min.Brennstoffe | 7 240 | - | 69 118 | 53 079 | 4 314 | 11 725 | 76 358 | 246 504 |
| 21 | Steinkohle,-briketts | 7 157 | - | 52 213 | 52 183 | 10 | 20 | 59 370 | 187 745 |
| 22 | Braunkohle u.a.,Torf | - | - | 3 000 | 820 | 575 | 1 605 | 3 000 | 29 489 |
| 23 | Koks | 83 | - | 13 905 | 76 | 3 729 | 10 100 | 13 988 | 29 270 |
| | Mineralölerzgn.u.ä. | 264 084 | - | 378 574 | 301 707 | 15 471 | 61 396 | 642 658 | 5 722 043 |
| 31 | Rohes Erdöl | 69 309 | - | 67 334 | 67 331 | - | 3 | 136 643 | 428 801 |
| 32 | Kraftstoffe,Heizöl | 188 188 | - | 273 374 | 214 757 | 12 197 | 46 420 | 461 562 | 4 898 746 |
| 33 | Natur-,Raffineriegas | 1 174 | - | 10 303 | 6 688 | 4 | 3 611 | 11 477 | 124 955 |
| 34 | Mineralölerzgn.ang. | 5 413 | - | 27 563 | 12 931 | 3 270 | 11 362 | 32 976 | 269 541 |
| | Erze,Metallabfälle | 250 | - | 105 780 | 70 867 | 28 615 | 6 298 | 106 030 | 1 250 108 |
| 41 | Eisenerze | - | - | 136 | - | 30 | 106 | 136 | 655 |
| 45 | Ne-Metallerze | - | - | 11 023 | 3 523 | 1 960 | 5 540 | 11 023 | 223 122 |
| 46 | Eisen-,Stahlabfälle | 250 | - | 94 621 | 67 344 | 26 625 | 652 | 94 871 | 1 026 331 |
| | Eisen,Ne-Metalle | 1 263 | - | 345 049 | 95 893 | 88 334 | 160 822 | 346 312 | 3 177 886 |
| 51 | Roheisen,-Stahl | - | - | 40 931 | 15 136 | 12 104 | 13 691 | 40 931 | 231 398 |
| 52 | Stahlhalbzeug | - | - | 13 454 | 2 839 | 2 645 | 7 970 | 13 454 | 176 548 |
| 53 | Stab-,Formstahl u.a. | 24 | - | 46 517 | 8 758 | 15 657 | 22 102 | 46 541 | 437 597 |
| 54 | Stahlblech,Bandstahl | 1 239 | - | 167 935 | 60 533 | 26 901 | 80 501 | 169 174 | 1 514 849 |
| 55 | Rohre,Gießereierzeugn. | - | - | 38 935 | 4 845 | 13 220 | 20 870 | 38 935 | 558 782 |
| 56 | Ne-Metalle,-halbzeug | - | - | 37 277 | 3 782 | 17 807 | 15 688 | 37 277 | 258 712 |
| | Steine u.Erden | 26 279 | 2 869 | 163 282 | 22 019 | 28 674 | 112 589 | 189 561 | 1 430 778 |
| 61 | Sand,Kies,Bims,Ton | 8 369 | - | 59 385 | 1 781 | 1 399 | 56 205 | 67 754 | 297 029 |
| 62 | Salz,Schwefel,-kies | - | - | 20 720 | 7 136 | 9 317 | 4 267 | 20 720 | 389 628 |
| 63 | And.Steine u.Erden | 8 281 | 2 869 | 18 762 | 4 129 | 1 773 | 12 860 | 27 043 | 178 594 |
| 64 | Zement,Kalk | 6 010 | - | 10 521 | 3 043 | 309 | 7 169 | 16 531 | 103 978 |
| 65 | Gips | - | - | 8 084 | 67 | 5 946 | 2 071 | 8 084 | 62 678 |
| 69 | And.min.Baustoffe | 3 619 | - | 45 810 | 5 863 | 9 930 | 30 017 | 49 429 | 398 871 |
| | Düngemittel | 6 677 | - | 335 297 | 58 878 | 29 724 | 246 695 | 341 974 | 3 424 442 |
| 71 | Nat.Düngemittel | 1 200 | - | 67 716 | 26 160 | 17 026 | 24 530 | 68 916 | 605 402 |
| 72 | Chem.Düngemittel | 5 477 | - | 267 581 | 32 718 | 12 698 | 222 165 | 273 058 | 2 819 040 |
| | Chem.Erzeugnisse | 1 713 | - | 616 727 | 213 818 | 137 003 | 265 906 | 618 440 | 5 154 410 |
| 81 | Chem.Grundstoffe u.a. | 1 574 | - | 315 751 | 148 710 | 71 489 | 95 552 | 317 325 | 2 908 304 |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | 4 624 | 853 | 1 861 | 1 910 | 4 624 | 32 062 |
| 83 | Benzol,Teer u.ä. | - | - | 16 247 | 16 093 | 62 | 92 | 16 247 | 90 983 |
| 84 | Zellstoff,Altpapier | 121 | - | 46 273 | 10 035 | 17 520 | 18 718 | 46 394 | 343 903 |
| 89 | And.chem.Erzeugnisse | 18 | - | 233 832 | 38 127 | 46 071 | 149 634 | 233 850 | 1 779 158 |
| | And.Halb-u.Fertigerz. | 722 | 126 | 668 914 | 91 619 | 108 718 | 468 577 | 669 636 | 5 785 013 |
| 91 | Fahrzeuge | 21 | - | 144 933 | 24 856 | 23 728 | 96 349 | 144 954 | 1 300 291 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 5 773 | 1 242 | 823 | 3 708 | 5 773 | 51 301 |
| 93 | El.Erzgn.,Maschinen | 527 | 126 | 171 466 | 14 089 | 20 592 | 136 785 | 171 993 | 1 464 703 |
| 94 | EBM-Waren u.a. | 100 | - | 35 776 | 5 671 | 6 921 | 23 184 | 35 876 | 299 489 |
| 95 | Glas-u.a.min.Waren | 8 | - | 31 891 | 7 397 | 8 022 | 16 472 | 31 899 | 245 888 |
| 96 | Leder- u.Textilwaren | 20 | - | 31 798 | 7 870 | 10 153 | 13 775 | 31 818 | 264 886 |
| 97 | Sonstige Waren ang. | 46 | - | 247 277 | 30 494 | 38 479 | 178 304 | 247 323 | 2 158 455 |
| | Bes.Transportgüter | 16 113 | - | 503 362 | 78 903 | 349 020 | 75 439 | 519 475 | 3 834 238 |
| | Insgesamt | 379 673 | 3 916 | 4 514 454 | 1 427 655 | 1 289 078 | 1 797 721 | 4 894 127 | X |
| | Januar-August 1992 | 3 387 468 | 24 025 | 37 533 579 | 11 168 253 | 11 487 294 | 14 878 032 | X | 40 921 047 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | | Beladene Container | | Leere Container | |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | | | | | | |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| Alle Häfen | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 133 539 | 99 211 | X | X | 34 328 | 25.7 |
| | Normal-Container 30-40 | 58 264 | 53 219 | X | X | 5 045 | 8.7 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 203 110 | 151 714 | X | X | 51 396 | 25.3 |
| | Kühl -Container 20-40 | 8 267 | 7 941 | X | X | 326 | 3.9 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 508 | 3 122 | X | X | 3 386 | 52.0 |
| | Zusammen | 409 688 | 315 207 | 3 100 466 | 9.8 | 94 481 | 23.1 |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 45 369 | 27 010 | X | X | 18 359 | 40.5 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 17 238 | 7 268 | X | X | 9 970 | 57.8 |
| | Kühl -Container 20-40 | 81 | 64 | X | X | 17 | 21.0 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 62 688 | 34 342 | 411 152 | 12.0 | 28 346 | 45.2 |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 89 204 | 76 560 | X | X | 12 644 | 14.2 |
| | Normal-Container 30-40 | 50 | 45 | X | X | 5 | 10.0 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 195 056 | 173 044 | X | X | 22 012 | 11.3 |
| | Kühl -Container 20-40 | 18 150 | 17 978 | X | X | 172 | 0.9 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 469 | 336 | X | X | 133 | 28.4 |
| | Zusammen | 302 929 | 267 963 | 2 533 770 | 9.5 | 34 966 | 11.5 |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 25 546 | 21 192 | X | X | 4 354 | 17.0 |
| | Normal-Container 30-40 | 40 | 35 | X | X | 5 | 12.5 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 150 860 | 137 796 | X | X | 13 064 | 8.7 |
| | Kühl -Container 20-40 | 13 241 | 13 119 | X | X | 122 | 0.9 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 445 | 317 | X | X | 128 | 28.8 |
| | Zusammen | 190 132 | 172 459 | 1 334 631 | 7.7 | 17 673 | 9.3 |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 13 593 | 13 031 | X | X | 562 | 4.1 |
| | Normal-Container 30-40 | 10 | 10 | X | X | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 19 886 | 18 430 | X | X | 1 456 | 7.3 |
| | Kühl -Container 20-40 | 1 770 | 1 770 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 18 | 15 | X | X | 3 | 16.7 |
| | Zusammen | 35 277 | 33 256 | 374 425 | 11.3 | 2 021 | 5.7 |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 199 057 | 188 802 | X | X | 10 255 | 5.2 |
| | Normal-Container 30-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 264 164 | 244 254 | X | X | 19 910 | 7.5 |
| | Kühl -Container 20-40 | 1 732 | 1 681 | X | X | 51 | 2.9 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 29 | 2 | X | X | 27 | 93.1 |
| | Zusammen | 464 984 | 434 739 | 2 962 045 | 6.8 | 30 245 | 6.5 |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 13 495 | 10 813 | X | X | 2 682 | 19.9 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 2 144 | 436 | X | X | 1 708 | 79.7 |
| | Kühl -Container 20-40 | 67 | 67 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 15 706 | 11 316 | 167 809 | 14.8 | 4 390 | 28.0 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 480 664 | 402 396 | X | X | 78 268 | 16.3 |
| | Normal-Container 30-40 | 58 316 | 53 284 | X | X | 5 052 | 8.7 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 681 712 | 576 716 | X | X | 104 996 | 15.4 |
| | Kühl -Container 20-40 | 28 297 | 27 731 | X | X | 566 | 2.0 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 7 006 | 3 460 | X | X | 3 546 | 50.6 |
| | Zusammen | 1 255 995 | 1 063 567 | 9 175 242 | 8.6 | 192 428 | 15.3 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet | Containerart | Container | Beladene Container | | Leere Container | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|--------|-----|---|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | | | |
| | | TEU | | | | | | Tonnen | TEU | % |
| | | Alle Häfen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 127 362 | 99 213 | X | X | 28 149 | 22.1 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 52 377 | 47 782 | X | X | 4 595 | 8.8 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 169 774 | 124 978 | X | X | 44 796 | 26.4 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 8 362 | 7 793 | X | X | 569 | 6.8 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 153 | 4 670 | X | X | 1 483 | 24.1 | | | |
| | Zusammen | 364 028 | 284 436 | 2 417 787 | 8.5 | 79 592 | 21.9 | | | |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 49 134 | 47 191 | X | X | 1 943 | 4.0 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 19 248 | 18 876 | X | X | 372 | 1.9 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 104 | 104 | X | X | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 5 | 5 | X | X | - | - | | | |
| | Zusammen | 68 491 | 66 176 | 716 489 | 10.8 | 2 315 | 3.4 | | | |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 96 414 | 84 884 | X | X | 11 530 | 12.0 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 69 | 60 | X | X | 9 | 13.0 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 252 744 | 227 240 | X | X | 25 504 | 10.1 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 13 373 | 12 940 | X | X | 433 | 3.2 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 454 | 377 | X | X | 77 | 17.0 | | | |
| | Zusammen | 363 054 | 325 501 | 2 789 994 | 8.6 | 37 553 | 10.3 | | | |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 34 252 | 32 089 | X | X | 2 163 | 6.3 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 46 | 37 | X | X | 9 | 19.6 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 193 632 | 172 180 | X | X | 21 452 | 11.1 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 11 657 | 11 354 | X | X | 303 | 2.6 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 426 | 352 | X | X | 74 | 17.4 | | | |
| | Zusammen | 240 013 | 216 012 | 1 699 468 | 7.9 | 24 001 | 10.0 | | | |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 11 672 | 11 318 | X | X | 354 | 3.0 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 23 | 23 | X | X | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 22 314 | 21 232 | X | X | 1 082 | 4.8 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 809 | 711 | X | X | 98 | 12.1 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 | 3 | X | X | 3 | 50.0 | | | |
| | Zusammen | 34 824 | 33 287 | 339 925 | 10.2 | 1 537 | 4.4 | | | |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 171 929 | 155 010 | X | X | 16 919 | 9.8 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 8 | 8 | X | X | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 243 226 | 216 600 | X | X | 26 626 | 10.9 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 3 112 | 3 010 | X | X | 102 | 3.3 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 64 | 64 | X | X | - | - | | | |
| | Zusammen | 418 339 | 374 692 | 4 038 371 | 10.8 | 43 647 | 10.4 | | | |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 19 121 | 17 599 | X | X | 1 522 | 8.0 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 4 972 | 4 878 | X | X | 94 | 1.9 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 81 | 81 | X | X | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 24 174 | 22 558 | 253 292 | 11.2 | 1 616 | 6.7 | | | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | | | |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 463 960 | 403 897 | X | X | 60 063 | 12.9 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 52 454 | 47 850 | X | X | 4 604 | 8.8 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 689 964 | 592 572 | X | X | 97 392 | 14.1 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 25 032 | 23 928 | X | X | 1 104 | 4.4 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 676 | 5 116 | X | X | 1 560 | 23.4 | | | |
| | Zusammen | 1 238 086 | 1 073 363 | 10 215 933 | 9.5 | 164 723 | 13.3 | | | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

| Deutschland | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|-----------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|--|
| Empfang | | | | | | | | |
| Einladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container | | Beladene Container | | Leere Container | | |
| | | insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | |
| | | | | | | | | |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % | |
| Darunter Hamburg | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 94 987 | 71 573 | X | X | 23 414 | 24.6 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 111 030 | 87 924 | X | X | 23 106 | 20.8 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 206 017 | 159 497 | 1 930 715 | 12.1 | 46 520 | 22.6 | |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 36 087 | 20 341 | X | X | 15 746 | 43.6 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 12 094 | 3 248 | X | X | 8 846 | 73.1 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 48 181 | 23 589 | 300 215 | 12.7 | 24 592 | 51.0 | |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 39 187 | 34 722 | X | X | 4 465 | 11.4 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 44 288 | 39 028 | X | X | 5 260 | 11.9 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 83 475 | 73 750 | 839 684 | 11.4 | 9 725 | 11.7 | |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 3 817 | 3 173 | X | X | 644 | 16.9 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 19 570 | 19 050 | X | X | 520 | 2.7 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 23 387 | 22 223 | 195 842 | 8.8 | 1 164 | 5.0 | |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 7 660 | 7 593 | X | X | 67 | 0.9 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 10 938 | 10 656 | X | X | 282 | 2.6 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 18 598 | 18 249 | 206 300 | 11.3 | 349 | 1.9 | |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 176 238 | 167 282 | X | X | 8 956 | 5.1 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 224 032 | 206 784 | X | X | 17 248 | 7.7 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 400 270 | 374 066 | 2 578 786 | 6.9 | 26 204 | 6.5 | |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 13 145 | 10 613 | X | X | 2 532 | 19.3 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 2 090 | 432 | X | X | 1 658 | 79.3 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 15 235 | 11 045 | 163 797 | 14.8 | 4 190 | 27.5 | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 359 644 | 304 531 | X | X | 55 113 | 15.3 | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 393 534 | 337 416 | X | X | 56 118 | 14.3 | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | Zusammen | 753 178 | 641 947 | 5 813 197 | 9.1 | 111 231 | 14.8 | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet | Containerart | | Beladene Container | | | | Leere Container | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|-----|--------|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | TEU | Tonnen |
| Darunter Hamburg | | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 99 457 | 76 894 | X | X | 22 563 | 22.7 | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 102 842 | 71 368 | X | X | 31 474 | 30.6 | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 75 | 71 | X | X | 4 | 5.3 | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 36 | 36 | X | X | - | - | | |
| | Zusammen | 202 410 | 148 369 | 1 427 999 | 9.6 | 54 041 | 26.7 | | |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 35 809 | 34 081 | X | X | 1 728 | 4.8 | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 13 248 | 12 962 | X | X | 286 | 2.2 | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 11 | 11 | X | X | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | 49 068 | 47 054 | 536 180 | 11.4 | 2 014 | 4.1 | | |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 33 710 | 28 697 | X | X | 5 013 | 14.9 | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 46 534 | 36 974 | X | X | 9 560 | 20.5 | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 101 | 91 | X | X | 10 | 9.9 | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | 80 345 | 65 762 | 648 245 | 9.9 | 14 583 | 18.2 | | |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 2 673 | 2 486 | X | X | 187 | 7.0 | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 20 380 | 13 244 | X | X | 7 136 | 35.0 | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | 23 053 | 15 730 | 139 196 | 8.8 | 7 323 | 31.8 | | |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 6 006 | 5 739 | X | X | 267 | 4.4 | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 10 646 | 10 286 | X | X | 360 | 3.4 | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | 16 652 | 16 025 | 172 372 | 10.8 | 627 | 3.8 | | |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 146 390 | 130 210 | X | X | 16 180 | 11.1 | | |
| | Normal-Container 30-40 | 8 | 8 | X | X | - | - | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 204 224 | 182 610 | X | X | 21 614 | 10.6 | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 105 | 105 | X | X | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 | 6 | X | X | - | - | | |
| | Zusammen | 350 733 | 312 939 | 3 401 904 | 10.9 | 37 794 | 10.8 | | |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 19 103 | 17 581 | X | X | 1 522 | 8.0 | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 4 968 | 4 874 | X | X | 94 | 1.9 | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 81 | 81 | X | X | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | 24 152 | 22 536 | 252 980 | 11.2 | 1 616 | 6.7 | | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | | |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 334 469 | 287 463 | X | X | 47 006 | 14.1 | | |
| | Normal-Container 30-40 | 8 | 8 | X | X | - | - | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 371 816 | 308 788 | X | X | 63 028 | 17.0 | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 373 | 359 | X | X | 14 | 3.8 | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 42 | 42 | X | X | - | - | | |
| | Zusammen | 706 708 | 596 660 | 6 267 308 | 10.5 | 110 048 | 15.6 | | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

| Deutschland | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|-----------|------------------------|----------|------------------------------------|---|-----------------|--|
| Empfang | | | | | | | | |
| Einladegebiet | Containerart | | Container insgesamt | zusammen | Beladene Container | | Leere Container | |
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | TEU | | | Gewicht der Ladung Tonnen | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt % |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Darunter Bremische Häfen | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container | 20-30 | 28 790 | 20 004 | 298 654 | 14.9 | 8 786 | 30.5 |
| | Normal-Container | 30-40 | 37 | 26 | 131 | 5.0 | 11 | 29.7 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 80 160 | 52 804 | 417 621 | 7.9 | 27 356 | 34.1 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 8 150 | 7 836 | 84 120 | 10.7 | 314 | 3.9 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 104 | 6 | 93 | 15.5 | 98 | 94.2 |
| | Zusammen | | 117 241 | 80 676 | 800 619 | 9.9 | 36 565 | 31.2 |
| Afrika | Normal-Container | 20-30 | 9 282 | 6 669 | 81 468 | 12.2 | 2 613 | 28.2 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 5 144 | 4 020 | 28 764 | 7.2 | 1 124 | 21.9 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 81 | 64 | 705 | 11.0 | 17 | 21.0 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 14 507 | 10 753 | 110 937 | 10.3 | 3 754 | 25.9 |
| Amerika | Normal-Container | 20-30 | 48 888 | 41 051 | 603 920 | 14.7 | 7 837 | 16.0 |
| | Normal-Container | 30-40 | 50 | 45 | 424 | 9.4 | 5 | 10.0 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 149 156 | 132 404 | 878 415 | 6.6 | 16 752 | 11.2 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 18 150 | 17 978 | 174 087 | 9.7 | 172 | 0.9 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 469 | 336 | 4 942 | 14.7 | 133 | 28.4 |
| | Zusammen | | 216 713 | 191 814 | 1 661 788 | 8.7 | 24 899 | 11.5 |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container | 20-30 | 20 652 | 17 284 | 220 539 | 12.8 | 3 368 | 16.3 |
| | Normal-Container | 30-40 | 40 | 35 | 329 | 9.4 | 5 | 12.5 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 131 052 | 118 508 | 775 321 | 6.5 | 12 544 | 9.6 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 13 241 | 13 119 | 119 473 | 9.1 | 122 | 0.9 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 445 | 317 | 4 484 | 14.1 | 128 | 28.8 |
| | Zusammen | | 165 430 | 149 263 | 1 120 146 | 7.5 | 16 167 | 9.8 |
| Kanada | Normal-Container | 20-30 | 5 881 | 5 386 | 87 016 | 16.2 | 495 | 8.4 |
| | Normal-Container | 30-40 | 10 | 10 | 95 | 9.5 | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 7 574 | 6 400 | 48 381 | 7.6 | 1 174 | 15.5 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 1 770 | 1 770 | 18 589 | 10.5 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 18 | 15 | 389 | 25.9 | 3 | 16.7 |
| | Zusammen | | 15 253 | 13 581 | 154 470 | 11.4 | 1 672 | 11.0 |
| Asien | Normal-Container | 20-30 | 22 756 | 21 517 | 195 624 | 9.1 | 1 239 | 5.4 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 40 130 | 37 468 | 177 599 | 4.7 | 2 662 | 6.6 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 1 732 | 1 681 | 10 005 | 6.0 | 51 | 2.9 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 29 | 2 | 18 | 9.0 | 27 | 93.1 |
| | Zusammen | | 64 647 | 60 668 | 383 246 | 6.3 | 3 979 | 6.2 |
| Australien | Normal-Container | 20-30 | 350 | 200 | 3 214 | 16.1 | 150 | 42.9 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 54 | 4 | 14 | 3.5 | 50 | 92.6 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 67 | 67 | 784 | 11.7 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 471 | 271 | 4 012 | 14.8 | 200 | 42.5 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container | 20-30 | 110 066 | 89 441 | 1 182 880 | 13.2 | 20 625 | 18.7 |
| | Normal-Container | 30-40 | 87 | 71 | 555 | 7.8 | 16 | 18.4 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 274 644 | 226 700 | 1 502 413 | 6.6 | 47 944 | 17.5 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 28 180 | 27 628 | 269 701 | 9.8 | 554 | 2.0 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 602 | 344 | 5 053 | 14.7 | 258 | 42.9 |
| | Zusammen | | 413 579 | 344 182 | 2 960 602 | 8.6 | 69 397 | 16.8 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet | Containerart | | Beladene Container | | | | Leere Container | | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------|---|--------|-----|---|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | | | |
| | | TEU | | | | | | Tonnen | TEU | % |
| | | Darunter Bremische Häfen | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 20 638 | 16 514 | 232 046 | 14.1 | 4 124 | 20.0 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 22 | 17 | 207 | 12.2 | 5 | 22.7 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 56 726 | 46 048 | 341 718 | 7.4 | 10 678 | 18.8 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 7 208 | 6 913 | 71 671 | 10.4 | 295 | 4.1 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 81 | 36 | 563 | 15.6 | 45 | 55.6 | | | |
| | Zusammen | 84 675 | 69 528 | 646 205 | 9.3 | 15 147 | 17.9 | | | |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 13 325 | 13 110 | 150 345 | 11.5 | 215 | 1.6 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | 17 | 17.0 | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 6 000 | 5 914 | 29 009 | 4.9 | 86 | 1.4 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 93 | 93 | 889 | 9.6 | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 5 | 5 | 49 | 9.8 | - | - | | | |
| | Zusammen | 19 423 | 19 122 | 180 309 | 9.4 | 301 | 1.5 | | | |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 60 786 | 54 609 | 724 903 | 13.3 | 6 177 | 10.2 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 69 | 60 | 839 | 14.0 | 9 | 13.0 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 206 152 | 190 208 | 1 265 994 | 6.7 | 15 944 | 7.7 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 13 272 | 12 849 | 128 655 | 10.0 | 423 | 3.2 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 454 | 377 | 6 168 | 16.4 | 77 | 17.0 | | | |
| | Zusammen | 280 733 | 258 103 | 2 126 559 | 8.2 | 22 630 | 8.1 | | | |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 29 757 | 28 113 | 375 605 | 13.4 | 1 644 | 5.5 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 46 | 37 | 402 | 10.9 | 9 | 19.6 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 173 252 | 158 936 | 1 050 943 | 6.6 | 14 316 | 8.3 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 11 657 | 11 354 | 114 433 | 10.1 | 303 | 2.6 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 426 | 352 | 5 694 | 16.2 | 74 | 17.4 | | | |
| | Zusammen | 215 138 | 198 792 | 1 547 077 | 7.8 | 16 346 | 7.6 | | | |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 5 570 | 5 491 | 76 035 | 13.8 | 79 | 1.4 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 23 | 23 | 437 | 19.0 | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 11 610 | 10 888 | 81 989 | 7.5 | 722 | 6.2 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 809 | 711 | 7 045 | 9.9 | 98 | 12.1 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 | 3 | 52 | 17.3 | 9 | 50.0 | | | |
| | Zusammen | 18 018 | 17 116 | 165 558 | 9.7 | 902 | 5.0 | | | |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 25 496 | 24 757 | 352 273 | 14.2 | 739 | 2.9 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 39 002 | 33 990 | 252 296 | 7.4 | 5 012 | 12.9 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 3 007 | 2 905 | 30 719 | 10.6 | 102 | 3.4 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 58 | 58 | 897 | 15.5 | - | - | | | |
| | Zusammen | 67 563 | 61 710 | 636 185 | 10.3 | 5 853 | 8.7 | | | |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 18 | 18 | 280 | 15.6 | - | - | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 4 | 4 | 32 | 8.0 | - | - | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | 22 | 22 | 312 | 14.2 | - | - | | | |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - | | | |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - | | | |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 120 263 | 109 008 | 1 459 847 | 13.4 | 11 255 | 9.4 | | | |
| | Normal-Container 30-40 | 91 | 77 | 1 063 | 13.8 | 14 | 15.4 | | | |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 307 884 | 276 164 | 1 889 049 | 6.8 | 31 720 | 10.3 | | | |
| | Kühl -Container 20-40 | 23 580 | 22 760 | 231 934 | 10.2 | 820 | 3.5 | | | |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 598 | 476 | 7 677 | 16.1 | 122 | 20.4 | | | |
| | Zusammen | 452 416 | 408 485 | 3 589 570 | 8.8 | 43 931 | 9.7 | | | |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Deutsch

| Zeilen-Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon | | | | | | |
|------------|---|--|----------------|---------------------|-------------------|---------|----------------|---------|
| | | zusammen Tonnen | PKW, Anzahl | Omnibusse Tonnen | Lastkraftwagen 1) | | Eisenbahnwagen | |
| | | | | | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| | | nach Verkehrs | | | | | | |
| 01 | Verkehr innerhalb Deutschlands 3) | 103 035 | 66 431 | 65 474 | 7 167 | 37 561 | - | - |
| 02 | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 865 495 | 172 805 | 193 896 | 30 763 | 235 080 | 18 407 | 361 624 |
| 03 | Europäische Häfen | 865 442 | 172 805 | 193 896 | 30 762 | 235 075 | 18 407 | 361 624 |
| 04 | davon: Europäische Gemeinschaften | 451 961 | 129 620 | 150 040 | 13 853 | 102 691 | 9 237 | 193 193 |
| 05 | Übriges Europa | 413 481 | 43 185 | 43 856 | 16 909 | 132 384 | 9 170 | 168 431 |
| 06 | darunter: GUS-Staaten 4) | 5 636 | 524 | 475 | 778 | 5 067 | - | - |
| 07 | Litauen, Lettland, Estland | 59 569 | 267 | 282 | 320 | 3 151 | 2 304 | 53 430 |
| 08 | Norwegen | 16 911 | 4 826 | 4 344 | 380 | 5 700 | - | - |
| 09 | Schweden | 276 836 | 34 484 | 35 041 | 14 512 | 111 037 | 6 050 | 94 601 |
| 10 | Finnland | 53 864 | 3 084 | 3 714 | 919 | 7 429 | 816 | 20 400 |
| 11 | Außereuropäische Häfen | 53 | - | - | 1 | 5 | - | - |
| 12 | Afrika | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Nordamerika | 48 | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Mittel- und Südamerika | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | Asien | 5 | - | - | 1 | 5 | - | - |
| 16 | Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | 908 314 | 205 960 | 237 661 | 29 292 | 230 860 | 18 379 | 360 357 |
| 19 | Europäische Häfen | 908 274 | 205 960 | 237 661 | 29 292 | 230 860 | 18 379 | 360 357 |
| 20 | davon: Europäische Gemeinschaften | 481 042 | 153 537 | 184 459 | 11 691 | 89 626 | 9 636 | 199 132 |
| 21 | Übriges Europa | 427 232 | 52 423 | 53 202 | 17 601 | 141 234 | 8 743 | 161 225 |
| 22 | darunter: GUS-Staaten 4) | 412 | 236 | 212 | 15 | 123 | - | - |
| 23 | Litauen, Lettland, Estland | 57 770 | 765 | 771 | 519 | 5 995 | 2 071 | 48 550 |
| 24 | Norwegen | 22 815 | 5 957 | 5 362 | 588 | 8 820 | - | - |
| 25 | Schweden | 288 584 | 41 419 | 42 324 | 15 511 | 118 665 | 5 757 | 89 800 |
| 26 | Finnland | 57 651 | 4 046 | 4 533 | 968 | 7 631 | 915 | 22 875 |
| 27 | Außereuropäische Häfen | 40 | - | - | - | - | - | - |
| 28 | Afrika | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | Nordamerika | 12 | - | - | - | - | - | - |
| 30 | Mittel- und Südamerika | - | - | - | - | - | - | - |
| 31 | Asien | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | Australien, Ozeanien | 28 | - | - | - | - | - | - |
| 33 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | Insgesamt | 1 876 844 | 445 196 | 497 031 | 67 222 | 503 501 | 36 786 | 721 981 |
| 35 | Lübeck | 204 789 | 15 651 | 17 954 | 13 260 | 101 698 | 1 621 | 40 525 |
| 36 | Puttgarden | 359 839 | 86 024 | 98 824 | 11 907 | 86 697 | 8 764 | 174 318 |
| 37 | Kiel | 39 154 | 16 503 | 14 854 | 1 258 | 12 463 | - | - |
| 38 | Rostocker Häfen | 73 705 | 24 097 | 28 804 | 2 912 | 22 739 | 473 | 18 875 |
| 39 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | Hamburg | 7 278 | 2 594 | 2 884 | 25 | 248 | - | - |
| 42 | Bremische Häfen | 251 | - | - | 1 | 5 | - | - |
| 43 | Emden | 8 962 | 4 012 | 3 610 | 669 | 5 352 | - | - |
| 44 | Übrige Häfen | 271 322 | 87 122 | 89 130 | 7 927 | 43 519 | 7 549 | 127 906 |
| 45 | Zusammen | 965 300 | 236 003 | 256 060 | 37 959 | 272 721 | 18 407 | 361 624 |
| 46 | Lübeck | 218 045 | 19 418 | 22 106 | 14 059 | 107 741 | 1 614 | 40 350 |
| 47 | Puttgarden | 358 346 | 94 594 | 109 746 | 9 562 | 69 746 | 9 117 | 178 854 |
| 48 | Kiel | 46 277 | 20 603 | 18 543 | 1 565 | 16 182 | - | - |
| 49 | Rostocker Häfen | 74 444 | 28 824 | 33 901 | 2 241 | 18 153 | 519 | 20 278 |
| 50 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - |
| 51 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - |
| 52 | Hamburg | 10 358 | 2 597 | 2 919 | 52 | 515 | - | - |
| 53 | Bremische Häfen | 24 | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Emden | 8 998 | 4 008 | 3 606 | 674 | 5 392 | - | - |
| 55 | Übrige Häfen | 294 857 | 102 347 | 112 314 | 8 306 | 50 692 | 7 129 | 120 875 |
| 56 | Zusammen | 1 011 349 | 272 391 | 303 135 | 36 459 | 268 421 | 18 379 | 360 357 |
| 57 | Bundesrepublik Deutschland | 363 116 | 61 021 | 68 658 | 10 258 | 77 639 | 9 753 | 200 380 |
| 58 | Dänemark | 208 346 | 68 165 | 78 693 | 7 587 | 55 817 | 3 951 | 73 836 |
| 59 | Finnland | 18 730 | 2 967 | 3 597 | 459 | 3 729 | - | - |
| 60 | Großbritannien u. Nordirland | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 61 | Liberia | 5 | - | - | 1 | 5 | - | - |
| 62 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - |
| 63 | Norwegen | 23 351 | 5 065 | 4 609 | 522 | 6 625 | - | - |
| 64 | Schweden | 174 968 | 18 919 | 18 929 | 9 425 | 72 024 | 3 353 | 56 419 |
| 65 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| 66 | Übrige Flaggen | 76 973 | 16 668 | 19 410 | 2 511 | 19 241 | 1 350 | 30 989 |
| 67 | Zusammen | 865 495 | 172 805 | 193 896 | 30 763 | 235 080 | 18 407 | 361 624 |
| 68 | Bundesrepublik Deutschland | 394 863 | 73 393 | 90 887 | 9 788 | 77 456 | 10 021 | 209 289 |
| 69 | Dänemark | 211 666 | 78 807 | 89 279 | 6 619 | 48 584 | 4 148 | 73 504 |
| 70 | Finnland | 21 574 | 3 930 | 4 439 | 476 | 3 737 | - | - |
| 71 | Großbritannien u. Nordirland | - | - | - | - | - | - | - |
| 72 | Liberia | - | - | - | - | - | - | - |
| 73 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - |
| 74 | Norwegen | 26 973 | 5 958 | 5 364 | 616 | 9 108 | - | - |
| 75 | Schweden | 178 493 | 22 789 | 23 333 | 9 805 | 74 887 | 3 114 | 52 391 |
| 76 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| 77 | Übrige Flaggen | 74 745 | 21 083 | 24 359 | 1 988 | 17 088 | 1 096 | 25 173 |
| 78 | Zusammen | 908 314 | 205 960 | 237 661 | 29 292 | 230 860 | 18 379 | 360 357 |

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im August 1992 **)

| land | | Container von 20 Fuß und darüber 2) davon | | | | | | Trägerschiffsleichter | | | | ins- gesamt | Zeilen- Nr. |
|-----------------------------------|-------------------|--|---------|---------|---------|--------|---------|-----------------------|--------|--------|--------|----------------|----------------|
| | | zusammen | | beladen | | leer | | beladen | | leer | | Tonnen | |
| Anzahl | Trailer Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Tonnen | |
| beziehungen | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 392 | 782 | 228 | 453 | 164 | 329 | - | - | - | - | 103 817 | 01 |
| 11 582 | 74 895 | 156 890 | 325 387 | 135 474 | 279 099 | 21 416 | 46 288 | 8 | 740 | 11 | 825 | 1 192 447 | 02 |
| 11 573 | 74 847 | 47 905 | 100 580 | 36 953 | 76 977 | 10 952 | 23 603 | 7 | 525 | 11 | 825 | 967 372 | 03 |
| 866 | 6 037 | 21 144 | 43 843 | 16 826 | 34 449 | 4 318 | 9 394 | 7 | 525 | 11 | 825 | 497 154 | 04 |
| 10 707 | 68 810 | 26 761 | 56 737 | 20 127 | 42 528 | 6 634 | 14 209 | - | - | - | - | 470 218 | 05 |
| 11 | 94 | 1 023 | 2 071 | 1 012 | 2 049 | 11 | 22 | - | - | - | - | 7 707 | 06 |
| 382 | 2 706 | 472 | 1 003 | 362 | 754 | 110 | 249 | - | - | - | - | 60 572 | 07 |
| 984 | 6 867 | 5 213 | 11 017 | 2 700 | 5 482 | 2 513 | 5 535 | - | - | - | - | 27 928 | 08 |
| 5 685 | 36 157 | 8 485 | 18 126 | 7 164 | 15 339 | 1 321 | 2 787 | - | - | - | - | 294 962 | 09 |
| 3 550 | 22 321 | 7 202 | 15 300 | 5 093 | 10 916 | 2 109 | 4 384 | - | - | - | - | 69 164 | 10 |
| 9 | 48 | 108 985 | 224 807 | 98 521 | 202 122 | 10 464 | 22 685 | 1 | 215 | - | - | 225 075 | 11 |
| - | - | 7 830 | 16 453 | 7 697 | 16 129 | 133 | 324 | 1 | 215 | - | - | 16 668 | 12 |
| 9 | 48 | 34 766 | 70 164 | 32 849 | 65 961 | 1 917 | 4 203 | - | - | - | - | 70 212 | 13 |
| - | - | 11 934 | 24 975 | 10 011 | 20 675 | 1 923 | 4 300 | - | - | - | - | 24 975 | 14 |
| - | - | 51 749 | 107 008 | 45 473 | 93 737 | 6 276 | 13 271 | - | - | - | - | 107 013 | 15 |
| - | - | 2 706 | 6 207 | 2 491 | 5 620 | 215 | 587 | - | - | - | - | 6 207 | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| 11 887 | 79 436 | 162 384 | 340 112 | 136 076 | 282 688 | 26 308 | 57 424 | 21 | 1 995 | 4 | 440 | 1 250 861 | 18 |
| 11 881 | 79 396 | 49 860 | 104 328 | 39 333 | 80 365 | 10 527 | 23 963 | 18 | 1 350 | 3 | 225 | 1 014 177 | 19 |
| 1 102 | 7 825 | 26 315 | 52 339 | 19 617 | 37 887 | 6 698 | 14 452 | 18 | 1 350 | 3 | 225 | 534 956 | 20 |
| 10 779 | 71 571 | 23 545 | 51 989 | 19 716 | 42 478 | 3 829 | 9 511 | - | - | - | - | 479 221 | 21 |
| 9 | 77 | 243 | 795 | 129 | 271 | 114 | 524 | - | - | - | - | 1 207 | 22 |
| 341 | 2 454 | 232 | 608 | 273 | 570 | 19 | 38 | - | - | - | - | 58 378 | 23 |
| 1 175 | 8 633 | 3 670 | 8 473 | 3 072 | 6 886 | 598 | 1 587 | - | - | - | - | 31 288 | 24 |
| 5 929 | 37 795 | 7 049 | 15 594 | 6 143 | 13 243 | 906 | 2 351 | - | - | - | - | 304 178 | 25 |
| 3 325 | 22 612 | 7 726 | 16 852 | 7 043 | 15 022 | 683 | 1 830 | - | - | - | - | 74 503 | 26 |
| 6 | 40 | 112 524 | 235 784 | 96 743 | 202 323 | 15 781 | 33 461 | 3 | 645 | 1 | 215 | 236 684 | 27 |
| - | - | 7 547 | 16 841 | 3 658 | 8 162 | 3 889 | 8 679 | 3 | 645 | 1 | 215 | 17 701 | 28 |
| 2 | 12 | 32 289 | 64 730 | 26 334 | 53 382 | 5 955 | 11 348 | - | - | - | - | 64 742 | 29 |
| - | - | 9 656 | 21 348 | 7 910 | 17 662 | 1 746 | 3 686 | - | - | - | - | 21 348 | 30 |
| - | - | 61 451 | 129 101 | 57 854 | 120 714 | 3 597 | 8 387 | - | - | - | - | 129 101 | 31 |
| 4 | 28 | 1 581 | 3 764 | 987 | 2 403 | 594 | 1 361 | - | - | - | - | 3 792 | 32 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 |
| 23 469 | 154 331 | 319 666 | 666 281 | 271 778 | 562 240 | 47 888 | 104 041 | 29 | 2 735 | 15 | 1 265 | 2 547 125 | 34 |
| Häfen sand | | | | | | | | | | | | | |
| 7 383 | 44 612 | 3 227 | 7 627 | 2 595 | 6 150 | 632 | 1 477 | - | - | - | - | 212 416 | 35 |
| - | - | 6 238 | 12 474 | 5 597 | 11 193 | 641 | 1 281 | - | - | - | - | 372 313 | 36 |
| 1 522 | 11 837 | 320 | 640 | 300 | 600 | 20 | 40 | - | - | - | - | 39 794 | 37 |
| 510 | 3 287 | 50 | 100 | 47 | 94 | 3 | 6 | - | - | - | - | 73 805 | 38 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| 592 | 4 146 | 86 205 | 181 308 | 72 406 | 151 460 | 13 799 | 29 848 | 1 | 215 | - | - | 188 801 | 41 |
| 41 | 246 | 59 974 | 121 524 | 53 668 | 107 919 | 6 306 | 13 605 | - | - | - | - | 121 775 | 42 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 962 | 43 |
| 1 534 | 10 767 | 1 308 | 2 580 | 1 132 | 2 227 | 176 | 353 | 7 | 525 | 11 | 825 | 275 252 | 44 |
| 11 582 | 74 895 | 157 322 | 326 253 | 135 745 | 279 643 | 21 577 | 46 610 | 8 | 740 | 11 | 825 | 1 293 118 | 45 |
| pfang | | | | | | | | | | | | | |
| 7 578 | 47 848 | 3 050 | 7 462 | 2 472 | 5 666 | 578 | 1 796 | - | - | - | - | 225 507 | 46 |
| - | - | 5 668 | 11 334 | 5 120 | 10 239 | 548 | 1 095 | - | - | - | - | 369 680 | 47 |
| 1 424 | 11 552 | 265 | 518 | 259 | 506 | 6 | 12 | - | - | - | - | 46 795 | 48 |
| 308 | 2 112 | 16 | 309 | 6 | 12 | 10 | 297 | - | - | - | - | 74 753 | 49 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| 993 | 6 924 | 98 434 | 209 531 | 84 459 | 177 641 | 13 975 | 31 890 | 3 | 645 | 1 | 215 | 220 749 | 52 |
| 4 | 24 | 54 071 | 109 165 | 42 990 | 87 116 | 11 081 | 22 049 | - | - | - | - | 109 189 | 53 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 998 | 54 |
| 1 580 | 10 976 | 1 272 | 2 575 | 998 | 1 961 | 274 | 614 | 18 | 1 350 | 3 | 225 | 299 007 | 55 |
| 11 887 | 79 436 | 162 776 | 340 894 | 136 304 | 283 141 | 26 472 | 57 753 | 21 | 1 995 | 4 | 440 | 1 354 678 | 56 |
| Häfen außerhalb Deutschlands sand | | | | | | | | | | | | | |
| 2 727 | 16 439 | 34 282 | 71 536 | 29 393 | 60 941 | 4 889 | 10 595 | 1 | 215 | - | - | 434 867 | 57 |
| - | - | 18 539 | 37 556 | 16 259 | 32 763 | 2 280 | 4 793 | - | - | - | - | 245 902 | 58 |
| 1 712 | 11 404 | 2 628 | 5 532 | 1 735 | 3 797 | 893 | 1 795 | - | - | - | - | 24 322 | 59 |
| 1 | 6 | 9 887 | 20 643 | 8 920 | 18 346 | 967 | 2 297 | - | - | - | - | 20 649 | 60 |
| - | - | 5 450 | 11 105 | 4 646 | 9 477 | 804 | 1 628 | 7 | 525 | 11 | 825 | 12 460 | 61 |
| - | - | 5 219 | 10 703 | 4 805 | 9 845 | 414 | 858 | - | - | - | - | 10 703 | 62 |
| 1 763 | 12 117 | 5 937 | 12 519 | 3 900 | 7 997 | 2 037 | 4 522 | - | - | - | - | 35 870 | 63 |
| 4 352 | 27 596 | 2 296 | 5 195 | 1 815 | 4 095 | 481 | 1 100 | - | - | - | - | 180 163 | 64 |
| - | - | 12 331 | 24 735 | 12 065 | 24 162 | 266 | 573 | - | - | - | - | 24 735 | 65 |
| 1 027 | 7 333 | 60 321 | 125 803 | 51 936 | 107 676 | 8 385 | 18 127 | - | - | - | - | 202 776 | 66 |
| 11 582 | 74 895 | 156 890 | 325 387 | 135 474 | 279 099 | 21 416 | 46 288 | 8 | 740 | 11 | 825 | 1 192 447 | 67 |
| pfang | | | | | | | | | | | | | |
| 2 772 | 17 231 | 35 876 | 72 848 | 30 419 | 60 549 | 5 457 | 12 299 | 3 | 645 | 1 | 215 | 468 571 | 68 |
| 3 | 239 | 16 344 | 34 401 | 14 559 | 30 429 | 1 785 | 3 972 | - | - | - | - | 246 067 | 69 |
| 1 870 | 13 398 | 2 913 | 6 368 | 2 585 | 5 469 | 328 | 899 | - | - | - | - | 27 942 | 70 |
| - | - | 11 347 | 24 282 | 9 969 | 21 203 | 1 378 | 3 079 | - | - | - | - | 24 282 | 71 |
| - | - | 7 100 | 14 643 | 6 503 | 13 351 | 597 | 1 292 | 18 | 1 350 | 3 | 225 | 16 218 | 72 |
| - | - | 4 874 | 10 202 | 3 817 | 7 951 | 1 057 | 2 251 | - | - | - | - | 10 202 | 73 |
| 1 730 | 12 501 | 5 342 | 11 750 | 4 652 | 10 009 | 690 | 1 741 | - | - | - | - | 38 723 | 74 |
| 4 279 | 27 882 | 2 445 | 5 557 | 2 149 | 4 716 | 296 | 841 | - | - | - | - | 184 050 | 75 |
| - | - | 13 229 | 25 675 | 8 457 | 16 957 | 4 772 | 8 718 | - | - | - | - | 25 675 | 76 |
| 1 233 | 8 125 | 62 914 | 134 386 | 52 966 | 112 054 | 9 948 | 22 332 | - | - | - | - | 209 131 | 77 |
| 11 887 | 79 436 | 162 384 | 340 112 | 136 076 | 282 688 | 26 308 | 57 424 | 21 | 1 995 | 4 | 440 | 1 250 861 | 78 |

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

| Gegenstand der Nachweisung | August 1991 | Juli 1992 | August 1992 | Januar - August 1992 | | | |
|---|----------------|--------------|----------------|----------------------|--------|--|-------|
| | | | | 1991 | 1992 | Januar - August 1992 gegenüber 1991 | |
| | | | | | | absolut | % |
| Schiffsverkehr insgesamt | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 810 | 3 443 | 3 461 | 29 585 | 28 811 | - 774 | - 2,6 |
| 1 000 NRT | 3 524 | 3 042 | 3 105 | 27 229 | 26 045 | - 1 184 | - 4,3 |
| darunter Handelsschiffe | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 529 | 3 146 | 3 137 | 27 140 | 26 321 | - 819 | - 3,0 |
| 1 000 NRT | 3 467 | 3 002 | 3 022 | 26 732 | 25 582 | - 1 150 | - 4,3 |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) | 4 761 | 4 425 | 4 584 | 38 115 | 38 500 | + 385 | + 1,0 |
| Richtung West-Ost ... | 1 482 | 1 521 | 1 648 | 12 966 | 13 989 | + 1 023 | + 7,9 |
| Richtung Ost-West ... | 3 280 | 2 904 | 2 936 | 25 150 | 24 511 | - 639 | - 2,5 |

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

| Verwendungszweck Schiffsart | Dezember 1991 | | Juli 1992 | | August 1992 | |
|---|---------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| Handelsschiffe | 1 053 | 5 617 381 | 978 | 5 247 593 | 963 | 5 141 705 |
| Schiffe für Personenbe- förderung | 120 | 119 513 | 125 | 120 174 | 130 | 121 117 |
| Trockenfrachtschiffe | 841 | 5 065 099 | 779 | 4 753 870 | 759 | 4 669 516 |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2) | 64 | 426 648 | 68 | 429 693 | 67 | 428 096 |
| Andere Trockenfracht- schiffe | 777 | 4 638 450 | 711 | 4 324 177 | 692 | 4 241 420 |
| davon: | | | | | | |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. | 565 | 1 299 324 | 511 | 1 174 051 | 499 | 1 149 052 |
| Kühlschiffe | 13 | 105 957 | 12 | 103 372 | 12 | 103 372 |
| Containerschiffe | 164 | 2 645 193 | 153 | 2 481 494 | 149 | 2 471 674 |
| Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 |
| Spezialtransport- schiffe | 8 | 7 212 | 9 | 7 852 | 9 | 7 852 |
| Massengutschiffe 3) . | 24 | 513 547 | 23 | 490 190 | 20 | 442 252 |
| Tankschiffe | 92 | 432 769 | 74 | 373 548 | 74 | 351 073 |
| dar. Mineralöltanker | 23 | 144 908 | 20 | 134 420 | 19 | 107 483 |
| Seefischereifahrzeuge | 144 | 109 977 | 140 | 70 188 | 139 | 70 055 |
| Sportfahrzeuge (Yachten) .. | 64 | 15 299 | 63 | 15 009 | 65 | 15 377 |
| Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) | 444 | 249 009 | 463 | 267 161 | 461 | 266 781 |
| Insgesamt ... | 1 705 | 5 991 666 | 1 644 | 5 599 951 | 1 628 | 5 493 918 |

- 1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.
2) Einschl. 10 Eisenbahnfährschiffe mit 130 174 BRT.

- 3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.
4) Ohne Bundesmarine.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Früheres Bundesgebiet

| Verkehrsbeziehung | August | Juli | August | 1991 | Januar-August | |
|--|--------|----------------------|----------------------|------|-------------------------|---|
| | 1991 | 1992 | 1992 | | 1992 | Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-August 1992 gegen 1991 % |
| | Tonnen | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands 1) | - | 453 794 | 406 786 | - | 3 182 378 | 3 182 378 - |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | - | 8 883 585 | 8 834 813 | - | 71 519 964 | 71 519 964 - |
| Europäische Häfen | - | 5 657 915 | 5 578 395 | - | 45 453 210 | 45 453 210 - |
| davon Häfen in | - | | | - | | |
| Europäischen Gemeinschaften | - | 2 258 389 | 2 849 769 | - | 19 299 520 | 19 299 520 - |
| Übrigem Europa | - | 3 399 526 | 2 728 626 | - | 26 153 690 | 26 153 690 - |
| dar.:GUS-Staaten 2) | - | 275 513 | 187 412 | - | 1 195 155 | 1 195 155 - |
| Litauen, Lettland, Estland | - | 138 061 | 114 267 | - | 1 359 340 | 1 359 340 - |
| Norwegen | - | 1 745 483 | 1 226 033 | - | 13 103 417 | 13 103 417 - |
| Schweden | - | 546 244 | 556 296 | - | 4 823 129 | 4 823 129 - |
| Finnland | - | 472 699 | 419 463 | - | 4 024 213 | 4 024 213 - |
| Außereuropäische Häfen | - | 3 225 670 | 3 256 418 | - | 26 066 754 | 26 066 754 - |
| darunter Häfen in | - | | | - | | |
| Afrika | - | 588 338 | 946 934 | - | 5 723 548 | 5 723 548 - |
| Nordamerika | - | 490 973 | 629 162 | - | 5 568 506 | 5 568 506 - |
| Mittel- und Südamerika | - | 1 196 474 | 940 254 | - | 8 568 920 | 8 568 920 - |
| Asien | - | 763 382 | 666 089 | - | 5 030 068 | 5 030 068 - |
| Australien | - | 186 503 | 73 979 | - | 1 175 712 | 1 175 712 - |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | - | 3 902 110 | 3 892 959 | - | 33 526 013 | 33 526 013 - |
| Europäische Häfen | - | 2 082 045 | 2 172 075 | - | 19 211 640 | 19 211 640 - |
| davon Häfen in | - | | | - | | |
| Europäischen Gemeinschaften | - | 1 072 461 | 1 167 349 | - | 9 952 579 | 9 952 579 - |
| Übrigem Europa | - | 1 009 584 | 1 004 726 | - | 9 259 061 | 9 259 061 - |
| dar.:GUS-Staaten 2) | - | 182 476 | 106 281 | - | 1 696 733 | 1 696 733 - |
| Litauen, Lettland, Estland | - | 129 057 | 176 430 | - | 1 280 949 | 1 280 949 - |
| Norwegen | - | 61 007 | 78 960 | - | 698 623 | 698 623 - |
| Schweden | - | 316 784 | 373 043 | - | 3 011 208 | 3 011 208 - |
| Finnland | - | 166 449 | 172 387 | - | 1 472 861 | 1 472 861 - |
| Außereuropäische Häfen | - | 1 820 065 | 1 720 884 | - | 14 314 373 | 14 314 373 - |
| darunter Häfen in | - | | | - | | |
| Afrika | - | 249 722 | 174 748 | - | 1 731 538 | 1 731 538 - |
| Nordamerika | - | 471 268 | 469 678 | - | 3 636 955 | 3 636 955 - |
| Mittel- und Südamerika | - | 208 068 | 211 037 | - | 1 665 878 | 1 665 878 - |
| Asien | - | 852 480 | 835 333 | - | 6 999 549 | 6 999 549 - |
| Australien | - | 38 527 | 30 088 | - | 280 453 | 280 453 - |
| Nicht ermittelte Häfen: Empfang | - | - | - | - | - | - |
| Versand | - | - | - | - | 6 905 | 6 905 - |
| Gesamtverkehr | - | 13 239 489 | 13 134 558 | - | 108 235 260 | 108 235 260 - |
| Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter: | - | 1 619 165 671 504 | 1 512 000 670 738 | - | 10 668 283 5 303 957 | 10 668 283 5 303 957 - |

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen
Früheres Bundesgebiet

| Hafen | August | Juli | August | 1991 | Januar-August | | % |
|-------------------------|--------|------------|------------|------|---------------|---|---|
| | 1991 | 1992 | 1992 | | 1992 | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1992 gegen 1991 | |
| | Tonnen | | | | | | |
| Ostseehäfen | - | 1 723 065 | 1 723 431 | - | 14 965 767 | 14 965 767 | - |
| Lübeck | - | 931 867 | 996 470 | - | 8 194 611 | 8 194 611 | - |
| Puttgarden | - | 353 023 | 392 733 | - | 3 658 080 | 3 658 080 | - |
| Kiel | - | 256 302 | 205 711 | - | 1 854 889 | 1 854 889 | - |
| Rendsburg | - | 48 826 | 45 874 | - | 370 692 | 370 692 | - |
| Flensburg | - | 35 742 | 25 132 | - | 429 599 | 429 599 | - |
| Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnemünde | - | - | - | - | - | - | - |
| Petersdorf | - | - | - | - | - | - | - |
| Stralsund | - | - | - | - | - | - | - |
| Wismar | - | - | - | - | - | - | - |
| Saßnitz | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Ostseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | 97 305 | 57 511 | - | 457 896 | 457 896 | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordseehäfen | - | 11 827 663 | 11 699 601 | - | 96 192 672 | 96 192 672 | - |
| Brunsbüttel | - | 617 574 | 587 597 | - | 5 204 559 | 5 204 559 | - |
| Hamburg | - | 5 002 413 | 4 897 524 | - | 40 276 396 | 40 276 396 | - |
| Cuxhaven | - | 111 442 | 104 346 | - | 789 212 | 789 212 | - |
| Bremische Häfen | - | 2 468 876 | 2 302 245 | - | 18 732 530 | 18 732 530 | - |
| Bremen Stadt | - | 1 254 372 | 1 294 698 | - | 9 521 829 | 9 521 829 | - |
| Bremerhaven | - | 1 214 504 | 1 007 547 | - | 9 210 701 | 9 210 701 | - |
| Brake | - | 376 131 | 303 269 | - | 3 214 972 | 3 214 972 | - |
| Nordenham | - | 241 633 | 310 957 | - | 2 445 570 | 2 445 570 | - |
| Wilhelmshaven | - | 2 270 253 | 2 610 674 | - | 20 623 562 | 20 623 562 | - |
| Emden | - | 187 633 | 105 150 | - | 1 163 021 | 1 163 021 | - |
| Übrige Nordseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | 101 667 | 88 610 | - | 793 364 | 793 364 | - |
| Niedersachsen | - | 450 041 | 389 229 | - | 2 949 486 | 2 949 486 | - |
| Insgesamt | - | 13 550 728 | 13 423 032 | - | 111 158 439 | 111 158 439 | - |

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Früheres Bundesgebiet

| Flagge | August | Juli | August | Januar-August | | |
|--------------------------------------|---------|-----------|-----------|---------------|------------|---|
| | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1992 gegen 1991 |
| | Tonnen | | | | | |
| | Empfang | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | - | 862 573 | 856 416 | - | 7 719 590 | 7 719 590 - |
| Fremde Flaggen | - | 8 021 012 | 7 978 397 | - | 63 800 374 | 63 800 374 - |
| Belgien | - | 3 100 | 1 910 | - | 20 972 | 20 972 - |
| Brasilien | - | 10 887 | 8 867 | - | 289 230 | 289 230 - |
| China 1) | - | 92 469 | 77 354 | - | 526 900 | 526 900 - |
| Dänemark | - | 277 479 | 315 690 | - | 2 532 185 | 2 532 185 - |
| Estland 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Finnland | - | 236 170 | 316 846 | - | 2 304 578 | 2 304 578 - |
| Frankreich | - | 78 075 | 18 556 | - | 326 860 | 326 860 - |
| Griechenland | - | 329 200 | 385 811 | - | 2 075 128 | 2 075 128 - |
| Großbritannien u. Nordirland | - | 544 746 | 206 825 | - | 3 264 773 | 3 264 773 - |
| Indien | - | 2 174 | 2 072 | - | 160 004 | 160 004 - |
| Italien | - | 4 485 | 8 714 | - | 320 246 | 320 246 - |
| Japan | - | 34 474 | 84 645 | - | 435 955 | 435 955 - |
| Lettland 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Liberia | - | 843 690 | 977 937 | - | 7 660 250 | 7 660 250 - |
| Litauen 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Niederlande | - | 212 186 | 191 988 | - | 1 934 798 | 1 934 798 - |
| Norwegen | - | 1 050 634 | 891 345 | - | 10 358 480 | 10 358 480 - |
| Panama | - | 614 656 | 231 723 | - | 3 164 715 | 3 164 715 - |
| Polen | - | 208 431 | 166 993 | - | 1 236 806 | 1 236 806 - |
| Russische Föderation 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Schweden | - | 440 560 | 474 462 | - | 4 204 954 | 4 204 954 - |
| Spanien | - | - | 137 819 | - | 490 566 | 490 566 - |
| Ukraine 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Vereinigte Staaten | - | 41 486 | 59 676 | - | 661 447 | 661 447 - |
| ehem. Sowjetunion 2) | - | 518 720 | 408 391 | - | 3 378 874 | 3 378 874 - |
| Übrige Flaggen | - | 2 477 390 | 3 010 773 | - | 18 452 653 | 18 452 653 - |
| Insgesamt | - | 8 883 585 | 8 834 813 | - | 71 519 964 | 71 519 964 - |
| Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft | - | 2 600 237 | 2 331 872 | - | 19 887 550 | 19 887 550 - |
| | Versand | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | - | 634 055 | 665 800 | - | 5 909 559 | 5 909 559 - |
| Fremde Flaggen | - | 3 268 055 | 3 227 159 | - | 27 616 454 | 27 616 454 - |
| Belgien | - | 7 565 | - | - | 11 804 | 11 804 - |
| Brasilien | - | 2 438 | 5 019 | - | 89 299 | 89 299 - |
| China 1) | - | 25 103 | 23 244 | - | 352 472 | 352 472 - |
| Dänemark | - | 289 156 | 298 770 | - | 2 565 555 | 2 565 555 - |
| Estland 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Finnland | - | 64 436 | 63 087 | - | 582 699 | 582 699 - |
| Frankreich | - | 32 306 | 46 725 | - | 293 970 | 293 970 - |
| Griechenland | - | 40 658 | 85 145 | - | 846 243 | 846 243 - |
| Großbritannien u. Nordirland | - | 176 462 | 158 325 | - | 1 279 503 | 1 279 503 - |
| Indien | - | 42 828 | 100 802 | - | 520 962 | 520 962 - |
| Italien | - | 6 751 | 13 127 | - | 88 581 | 88 581 - |
| Japan | - | 62 230 | 10 503 | - | 312 826 | 312 826 - |
| Lettland 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Liberia | - | 82 410 | 139 612 | - | 1 112 264 | 1 112 264 - |
| Litauen 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Niederlande | - | 263 033 | 112 771 | - | 1 167 501 | 1 167 501 - |
| Norwegen | - | 165 326 | 220 235 | - | 1 918 664 | 1 918 664 - |
| Panama | - | 279 723 | 172 671 | - | 1 706 261 | 1 706 261 - |
| Polen | - | 70 875 | 49 240 | - | 542 474 | 542 474 - |
| Russische Föderation 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Schweden | - | 194 722 | 245 410 | - | 1 968 311 | 1 968 311 - |
| Spanien | - | 574 | 543 | - | 43 467 | 43 467 - |
| Ukraine 2) | - | X | X | - | X | X - |
| Vereinigte Staaten | - | 102 392 | 109 676 | - | 787 678 | 787 678 - |
| ehem. Sowjetunion 2) | - | 346 188 | 397 880 | - | 3 706 064 | 3 706 064 - |
| Übrige Flaggen | - | 1 012 879 | 974 374 | - | 7 719 856 | 7 719 856 - |
| Insgesamt | - | 3 902 110 | 3 892 959 | - | 33 526 013 | 33 526 013 - |
| Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft | - | 1 463 726 | 1 427 229 | - | 12 510 981 | 12 510 981 - |

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.2 Schiffsverkehr über See im August 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

| Schiffe | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--|--------|---------|-------------|--|-------|--------|-----------|-------------|--------|---------|
| Hafen | Mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | | | insgesamt | Januar bis | | |
| | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | | | August 1992 | | |
| | | Anzahl | 1000 | NRT | | Anzahl | 1000 | NRT | | Anzahl | 1000 | NRT |
| | | | | | | | | | | | | |
| Ankunft | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 3 185 | 9 041 | 3 119 | 9 016 | 128 | 94 | 90 | 66 | 3 313 | 9 134 | 24 780 | 64 276 |
| Lübeck | 399 | 2 904 | 381 | 2 899 | 65 | 66 | 44 | 44 | 464 | 2 970 | 3 397 | 20 125 |
| Puttgarden | 1 646 | 4 422 | 1 646 | 4 422 | - | - | - | - | 1 646 | 4 422 | 12 301 | 32 298 |
| Kiel | 247 | 1 387 | 234 | 1 374 | 12 | 13 | 8 | 12 | 259 | 1 400 | 1 766 | 8 992 |
| Rendsburg | 28 | 17 | 26 | 17 | 6 | 3 | 3 | 1 | 34 | 20 | 289 | 253 |
| Flensburg | 26 | 10 | 13 | 7 | 4 | 2 | 2 | - | 30 | 11 | 336 | 212 |
| Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnemünde | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petersdorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wismar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saßnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 839 | 300 | 819 | 297 | 41 | 11 | 33 | 8 | 880 | 312 | 6 691 | 2 395 |
| Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordseehäfen | 7 184 | 11 078 | 1 907 | 9 006 | 670 | 1 671 | 418 | 1 333 | 7 854 | 12 750 | 55 006 | 97 919 |
| Brunsbüttel | 68 | 227 | 36 | 205 | 21 | 28 | 13 | 23 | 89 | 255 | 941 | 2 590 |
| Hamburg | 817 | 4 239 | 797 | 4 207 | 227 | 815 | 182 | 745 | 1 044 | 5 054 | 8 599 | 40 008 |
| Cuxhaven | 87 | 158 | 53 | 77 | 21 | 5 | 10 | 4 | 108 | 163 | 899 | 978 |
| Bremische Häfen 1) | 566 | 3 056 | 522 | 3 021 | 158 | 370 | 98 | 291 | 724 | 3 426 | 5 793 | 26 696 |
| Bremen Stadt | 269 | 827 | 233 | 799 | 112 | 228 | 69 | 178 | 381 | 1 055 | 2 970 | 7 962 |
| Bremerhaven | 297 | 2 229 | 289 | 2 222 | 46 | 142 | 29 | 113 | 343 | 2 371 | 2 823 | 18 733 |
| Brake | 36 | 133 | 34 | 132 | 41 | 108 | 23 | 55 | 77 | 241 | 872 | 2 408 |
| Nordenham | 26 | 93 | 23 | 88 | 37 | 73 | 22 | 62 | 63 | 165 | 622 | 1 307 |
| Wilhelmshaven | 83 | 1 015 | 51 | 967 | 54 | 168 | 27 | 110 | 137 | 1 183 | 1 026 | 8 811 |
| Emden | 197 | 116 | 23 | 36 | 26 | 64 | 15 | 16 | 223 | 180 | 1 808 | 1 787 |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 1 838 | 786 | 287 | 145 | 48 | 7 | 4 | 2 | 1 886 | 793 | 12 954 | 5 624 |
| Niedersachsen | 3 466 | 1 255 | 81 | 127 | 37 | 34 | 24 | 27 | 3 503 | 1 288 | 21 492 | 7 710 |
| Insgesamt | 10 369 | 20 119 | 5 026 | 18 023 | 798 | 1 765 | 508 | 1 399 | 11 167 | 21 884 | X | X |
| Januar-August 1992 | 72 292 | 147 679 | 37 628 | 134 257 | 7 494 | 14 516 | 4 618 | 11 438 | X | X | 79 786 | 162 195 |
| Abgang | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 3 129 | 8 999 | 3 089 | 8 989 | 173 | 132 | 93 | 75 | 3 302 | 9 130 | 24 538 | 64 116 |
| Lübeck | 410 | 2 919 | 405 | 2 918 | 51 | 41 | 35 | 34 | 461 | 2 960 | 3 391 | 20 111 |
| Puttgarden | 1 646 | 4 421 | 1 646 | 4 421 | - | - | - | - | 1 646 | 4 421 | 12 302 | 32 300 |
| Kiel | 208 | 1 346 | 204 | 1 345 | 50 | 62 | 27 | 28 | 258 | 1 408 | 1 738 | 8 945 |
| Rendsburg | 8 | 3 | 3 | 3 | 20 | 15 | 11 | 7 | 28 | 18 | 277 | 248 |
| Flensburg | 5 | 3 | 2 | 1 | 24 | 8 | 10 | 3 | 29 | 11 | 324 | 177 |
| Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnemünde | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petersdorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wismar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saßnitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 852 | 306 | 829 | 300 | 28 | 6 | 10 | 3 | 880 | 312 | 6 506 | 2 335 |
| Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordseehäfen | 6 992 | 8 988 | 1 736 | 6 953 | 872 | 3 695 | 559 | 2 753 | 7 864 | 12 684 | 54 926 | 97 659 |
| Brunsbüttel | 43 | 39 | 17 | 27 | 59 | 206 | 22 | 89 | 102 | 245 | 965 | 2 513 |
| Hamburg | 757 | 3 671 | 742 | 3 668 | 303 | 1 329 | 238 | 1 079 | 1 060 | 5 000 | 8 679 | 39 939 |
| Cuxhaven | 78 | 134 | 37 | 54 | 25 | 23 | 18 | 17 | 103 | 158 | 881 | 972 |
| Bremische Häfen 1) | 495 | 2 624 | 482 | 2 613 | 222 | 830 | 160 | 696 | 717 | 3 455 | 5 763 | 26 773 |
| Bremen Stadt | 235 | 686 | 225 | 682 | 135 | 357 | 91 | 290 | 370 | 1 043 | 2 958 | 7 950 |
| Bremerhaven | 260 | 1 938 | 257 | 1 931 | 87 | 474 | 69 | 406 | 347 | 2 412 | 2 805 | 18 823 |
| Brake | 62 | 141 | 56 | 140 | 24 | 110 | 11 | 58 | 86 | 252 | 920 | 2 381 |
| Nordenham | 40 | 92 | 35 | 91 | 22 | 72 | 15 | 46 | 62 | 164 | 617 | 1 264 |
| Wilhelmshaven | 84 | 193 | 29 | 112 | 52 | 955 | 33 | 634 | 136 | 1 147 | 1 026 | 8 776 |
| Emden | 205 | 147 | 26 | 67 | 18 | 33 | 12 | 26 | 223 | 180 | 1 800 | 1 778 |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 1 819 | 774 | 265 | 133 | 57 | 14 | 13 | 7 | 1 876 | 788 | 12 923 | 5 581 |
| Niedersachsen | 3 409 | 1 173 | 47 | 49 | 90 | 121 | 37 | 102 | 3 499 | 1 294 | 21 352 | 7 683 |
| Insgesamt | 10 121 | 17 987 | 4 825 | 15 942 | 1 045 | 3 827 | 652 | 2 828 | 11 166 | 21 814 | X | X |
| Januar-August 1992 | 70 646 | 130 992 | 36 410 | 117 750 | 8 818 | 30 783 | 5 306 | 24 284 | X | X | 79 464 | 161 774 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

2.3 Schiffsverkehr über See im August 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

| Schiffe | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|--|-----------------|-----------------|-------------|--|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Flagge | Mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | | | insgesamt | Januar bis | | |
| | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | | | | Anzahl 1000 NRT | August 1992 | |
| | | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT | | | | |
| | | | | | | | | | | | Anzahl 1000 NRT | Anzahl 1000 NRT |
| Ankunft | | | | | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 6 915 | 5 549 | 1 593 | 3 500 | 286 | 195 | 105 | 85 | 7 201 | 5 744 | 49 596 | 42 311 |
| Fremde Flaggen | 3 323 | 13 999 | 3 302 | 13 952 | 501 | 1 504 | 392 | 1 248 | 3 824 | 15 503 | 29 036 | 114 492 |
| Belgien | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 15 | 65 |
| Brasilien | 6 | 58 | 6 | 58 | - | - | - | - | 6 | 58 | 54 | 516 |
| China 1) | 10 | 91 | 10 | 91 | 2 | 8 | 2 | 8 | 12 | 98 | 83 | 735 |
| Dänemark | 1 170 | 3 222 | 1 168 | 3 213 | 41 | 87 | 36 | 74 | 1 211 | 3 309 | 8 971 | 23 945 |
| Estland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Finnland | 103 | 362 | 102 | 361 | 2 | 4 | 2 | 4 | 105 | 366 | 860 | 2 707 |
| Frankreich | 13 | 136 | 13 | 136 | 7 | 12 | 6 | 11 | 20 | 148 | 172 | 1 386 |
| Griechenland | 10 | 220 | 10 | 220 | 7 | 65 | 7 | 65 | 17 | 285 | 171 | 1 993 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 57 | 431 | 56 | 424 | 20 | 29 | 16 | 27 | 77 | 460 | 612 | 4 620 |
| Indien | 2 | 8 | 2 | 8 | 5 | 52 | 4 | 39 | 7 | 60 | 56 | 517 |
| Italien | 6 | 30 | 6 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 31 | 65 | 368 |
| Japan | 12 | 166 | 12 | 166 | 4 | 50 | 2 | 22 | 16 | 215 | 118 | 1 683 |
| Lettland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Liberia | 61 | 678 | 61 | 678 | 7 | 84 | 7 | 84 | 68 | 762 | 590 | 6 164 |
| Litauen 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Niederlande | 92 | 222 | 90 | 222 | 28 | 45 | 18 | 36 | 120 | 267 | 991 | 2 431 |
| Norwegen | 185 | 1 264 | 184 | 1 264 | 41 | 97 | 31 | 79 | 226 | 1 361 | 1 738 | 9 531 |
| Panama | 575 | 657 | 574 | 656 | 20 | 95 | 15 | 61 | 595 | 752 | 4 492 | 6 428 |
| Polen | 30 | 223 | 30 | 223 | 9 | 47 | 9 | 47 | 39 | 269 | 402 | 2 227 |
| Russ.Föderation 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Schweden | 265 | 2 478 | 264 | 2 478 | 18 | 43 | 11 | 28 | 283 | 2 521 | 2 198 | 17 466 |
| Spanien | 2 | 55 | 2 | 55 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 57 | 46 | 255 |
| Ukraine 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vereinigte Staaten | 22 | 469 | 22 | 469 | 1 | 9 | 1 | 9 | 23 | 478 | 172 | 3 545 |
| ehem.Sowjetunion 2) | 147 | 468 | 145 | 445 | 89 | 247 | 70 | 187 | 236 | 715 | 1 986 | 5 549 |
| Übrige Flaggen | 554 | 2 760 | 544 | 2 758 | 197 | 529 | 152 | 466 | 751 | 3 290 | 5 244 | 22 363 |
| Insgesamt | 10 238 | 19 548 | 4 895 | 17 451 | 787 | 1 699 | 497 | 1 332 | 11 025 | 21 247 | X | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 8 286 | 9 965 | 2 959 | 7 899 | 403 | 444 | 200 | 308 | 8 689 | 10 409 | 60 853 | 78 247 |
| Januar-August 1992 | 71 231 | 142 708 | 36 567 | 129 286 | 7 401 | 14 094 | 4 525 | 11 017 | X | X | 78 632 | 156 802 |
| Abgang | | | | | | | | | | | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 6 891 | 5 546 | 1 614 | 3 532 | 336 | 258 | 102 | 114 | 7 227 | 5 804 | 49 584 | 42 529 |
| Fremde Flaggen | 3 131 | 11 963 | 3 112 | 11 932 | 699 | 3 550 | 534 | 2 694 | 3 824 | 15 513 | 28 783 | 114 022 |
| Belgien | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 34 |
| Brasilien | 7 | 60 | 7 | 60 | - | - | - | - | 7 | 60 | 63 | 581 |
| China 1) | 10 | 67 | 10 | 67 | 4 | 44 | 4 | 44 | 14 | 111 | 82 | 739 |
| Dänemark | 1 172 | 3 199 | 1 169 | 3 190 | 40 | 92 | 32 | 80 | 1 212 | 3 291 | 8 982 | 23 936 |
| Estland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Finnland | 76 | 275 | 76 | 275 | 24 | 84 | 17 | 65 | 100 | 359 | 842 | 2 684 |
| Frankreich | 19 | 144 | 19 | 144 | 2 | 15 | 2 | 15 | 21 | 159 | 163 | 1 208 |
| Griechenland | 7 | 70 | 7 | 70 | 10 | 222 | 8 | 194 | 17 | 292 | 160 | 1 907 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 53 | 355 | 52 | 348 | 20 | 57 | 14 | 45 | 73 | 412 | 601 | 4 460 |
| Indien | 5 | 52 | 5 | 52 | 1 | 7 | 1 | 7 | 6 | 59 | 58 | 541 |
| Italien | 7 | 50 | 7 | 50 | 2 | 2 | 2 | 2 | 9 | 52 | 65 | 380 |
| Japan | 8 | 103 | 8 | 103 | 8 | 112 | 6 | 84 | 16 | 215 | 118 | 1 669 |
| Lettland 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Liberia | 37 | 372 | 37 | 372 | 32 | 447 | 30 | 439 | 69 | 819 | 595 | 6 244 |
| Litauen 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Niederlande | 47 | 160 | 47 | 160 | 66 | 92 | 51 | 79 | 113 | 252 | 972 | 2 483 |
| Norwegen | 154 | 950 | 154 | 950 | 85 | 425 | 69 | 395 | 239 | 1 375 | 1 740 | 9 530 |
| Panama | 571 | 596 | 570 | 595 | 26 | 184 | 20 | 155 | 597 | 779 | 4 378 | 6 505 |
| Polen | 26 | 161 | 26 | 161 | 10 | 84 | 8 | 71 | 36 | 245 | 379 | 2 038 |
| Russ.Föderation 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Schweden | 239 | 2 407 | 239 | 2 407 | 44 | 124 | 39 | 116 | 283 | 2 531 | 2 179 | 17 268 |
| Spanien | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 55 | 2 | 55 | 4 | 57 | 45 | 254 |
| Ukraine 2) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vereinigte Staaten | 23 | 478 | 23 | 478 | - | - | - | - | 23 | 478 | 176 | 3 584 |
| ehem.Sowjetunion 2) | 149 | 504 | 145 | 495 | 81 | 203 | 70 | 139 | 230 | 707 | 1 981 | 5 519 |
| Übrige Flaggen | 519 | 1 958 | 509 | 1 953 | 235 | 1 298 | 158 | 706 | 754 | 3 257 | 5 191 | 22 459 |
| Insgesamt | 10 022 | 17 509 | 4 726 | 15 464 | 1 029 | 3 807 | 636 | 2 808 | 11 051 | 21 317 | X | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 8 217 | 9 588 | 2 936 | 7 558 | 492 | 867 | 225 | 658 | 8 709 | 10 455 | 60 794 | 78 054 |
| Januar-August 1992 | 69 645 | 125 963 | 35 409 | 112 722 | 8 722 | 30 588 | 5 210 | 24 090 | X | X | 78 367 | 156 551 |

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flagge der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.4 Güterverkehr über See im August 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

| Tonnen | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------|--------------------|
| Hafen | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | Jan. bis Aug. 1992 |
| | zusammen | darunter Binnensee-verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | mit | außereuropäischen 1) | insgesamt | |
| | | | | | Übr.europäischen Häfen | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 54 305 | 474 | 909 228 | 250 557 | 658 671 | - | 963 533 | 8 800 074 |
| Lübeck | 18 407 | - | 517 691 | 18 249 | 499 442 | - | 536 098 | 4 800 574 |
| Puttgarden | - | - | 200 932 | 200 932 | - | - | 200 932 | 1 895 928 |
| Kiel | 19 744 | - | 129 203 | 11 858 | 117 345 | - | 148 947 | 1 322 369 |
| Rendsburg | 1 112 | - | 37 647 | 8 697 | 28 950 | - | 38 759 | 319 969 |
| Flensburg | 5 709 | 474 | 13 622 | 6 189 | 7 433 | - | 19 331 | 354 492 |
| Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnemünde | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petersdorf | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wismar | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saßnitz | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 9 333 | - | 10 133 | 4 632 | 5 501 | - | 19 466 | 106 742 |
| Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordseehäfen | 349 486 | 1 695 | 7 925 585 | 2 599 212 | 2 069 955 | 3 256 418 | 8 275 071 | 65 897 622 |
| Brunsbüttel | 37 156 | - | 452 339 | 323 518 | 78 831 | 49 990 | 489 495 | 4 022 699 |
| Hamburg | 89 049 | - | 3 251 333 | 952 375 | 989 274 | 1 309 684 | 3 340 382 | 26 017 931 |
| Cuxhaven | - | - | 78 047 | 33 244 | 44 532 | 271 | 78 047 | 561 575 |
| Bremische Häfen | 95 836 | - | 1 393 509 | 279 873 | 473 085 | 640 551 | 1 489 345 | 12 226 595 |
| Bremen Stadt | 87 775 | - | 848 130 | 222 799 | 407 378 | 217 953 | 935 905 | 6 770 862 |
| Bremerhaven | 8 061 | - | 545 379 | 57 074 | 65 707 | 422 598 | 553 440 | 5 455 933 |
| Brake | 342 | - | 124 277 | 11 427 | 29 684 | 83 166 | 124 619 | 1 797 524 |
| Nordenham | 9 261 | - | 148 959 | 10 010 | 75 787 | 63 162 | 158 220 | 1 658 423 |
| Wilhelmshaven | 69 340 | - | 2 109 590 | 874 988 | 307 658 | 926 944 | 2 178 930 | 16 273 564 |
| Emden | 2 439 | - | 55 539 | 29 109 | 23 287 | 3 143 | 57 978 | 724 259 |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 23 119 | - | 34 781 | 28 198 | 5 114 | 1 469 | 57 900 | 549 328 |
| Niedersachsen | 22 944 | 1 695 | 277 211 | 56 470 | 42 703 | 178 038 | 300 155 | 2 065 724 |
| Insgesamt | 403 791 | 2 169 | 8 834 813 | 2 849 769 | 2 728 626 | 3 256 418 | 9 238 604 | X |
| Januar-August 1992 | 3 177 732 | 33 829 | 71 519 964 | 19 299 520 | 26 153 690 | 26 066 754 | X | 74 697 696 |
| Versand | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 27 823 | 2 995 | 732 075 | 281 380 | 449 683 | 1 012 | 759 898 | 6 165 693 |
| Lübeck | 2 639 | - | 457 733 | 67 749 | 388 972 | 1 012 | 460 372 | 3 394 037 |
| Puttgarden | - | - | 191 801 | 191 801 | - | - | 191 801 | 1 762 152 |
| Kiel | 778 | 126 | 55 986 | 4 961 | 51 025 | - | 56 764 | 532 520 |
| Rendsburg | 2 623 | - | 4 492 | - | 4 492 | - | 7 115 | 50 723 |
| Flensburg | 4 269 | 2 869 | 1 532 | 532 | 1 000 | - | 5 801 | 75 107 |
| Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostock | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Warnemünde | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Petersdorf | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wismar | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saßnitz | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein | 17 514 | - | 20 531 | 16 337 | 4 194 | - | 38 045 | 351 154 |
| Mecklenb.-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordseehäfen | 263 646 | - | 3 160 884 | 885 969 | 555 043 | 1 719 872 | 3 424 530 | 30 295 050 |
| Brunsbüttel | 32 793 | - | 65 309 | 33 037 | 20 157 | 12 115 | 98 102 | 1 181 860 |
| Hamburg | 9 955 | - | 1 547 187 | 334 499 | 241 939 | 970 749 | 1 557 142 | 14 258 465 |
| Cuxhaven | 926 | - | 25 373 | 21 577 | 3 796 | - | 26 299 | 227 637 |
| Bremische Häfen | 16 267 | - | 796 633 | 127 141 | 188 629 | 480 863 | 812 900 | 6 505 935 |
| Bremen Stadt | 13 155 | - | 345 638 | 92 657 | 142 826 | 110 155 | 358 793 | 2 751 167 |
| Bremerhaven | 3 112 | - | 450 995 | 34 484 | 45 803 | 370 708 | 454 107 | 3 754 768 |
| Brake | 3 021 | - | 175 629 | 54 137 | 34 604 | 86 888 | 178 650 | 1 417 448 |
| Nordenham | 3 188 | - | 149 549 | 34 637 | 14 472 | 100 440 | 152 737 | 787 147 |
| Wilhelmshaven | 156 842 | - | 274 902 | 201 261 | 24 764 | 48 877 | 431 744 | 4 349 998 |
| Emden | 2 056 | - | 45 116 | 12 606 | 20 742 | 11 768 | 47 172 | 438 762 |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 23 359 | - | 7 351 | 7 351 | - | - | 30 710 | 244 036 |
| Niedersachsen | 15 239 | - | 73 835 | 59 723 | 5 940 | 8 172 | 89 074 | 883 762 |
| Insgesamt | 291 469 | 2 995 | 3 892 959 | 1 167 349 | 1 004 726 | 1 720 884 | 4 184 428 | X |
| Januar-August 1992 | 2 927 825 | 4 646 | 33 532 918 | 9 952 579 | 9 259 061 | 14 321 278 | X | 36 460 743 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.5 Güterverkehr über See im August 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | insgesamt | Jan. bis Aug. 1992 |
|--|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
| | zusammen | darunter Binnensee-verkehr | zusammen | Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft | mit übr.euro-päischen Häfen | außereuro-päischen 1) | | |
| Bundesrep.Deutschl. | 282 011 | 545 | 856 416 | 348 918 | 376 795 | 130 703 | 1 138 427 | 10 209 690 |
| Fremde Flaggen | 121 780 | 1 624 | 7 978 397 | 2 500 851 | 2 351 831 | 3 125 715 | 8 100 177 | 64 488 006 |
| Belgien | - | - | 1 910 | 1 910 | - | - | 1 910 | 20 972 |
| Brasilien | - | - | 8 867 | - | - | 8 867 | 8 867 | 289 230 |
| China 2) | - | - | 77 354 | 25 | 430 | 76 899 | 77 354 | 526 900 |
| Dänemark | 22 752 | - | 315 690 | 189 035 | 36 684 | 89 971 | 338 442 | 2 562 622 |
| Estland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Finnland | 65 | - | 316 846 | 9 337 | 307 509 | - | 316 911 | 2 304 643 |
| Frankreich | - | - | 18 556 | 1 371 | - | 17 185 | 18 556 | 327 919 |
| Griechenland | - | - | 385 811 | 65 360 | 69 899 | 250 552 | 385 811 | 2 097 620 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 20 039 | - | 206 825 | 93 737 | 12 099 | 100 989 | 226 864 | 3 285 712 |
| Indien | - | - | 2 072 | - | 1 902 | 170 | 2 072 | 160 004 |
| Italien | - | - | 8 714 | 6 996 | - | 1 718 | 8 714 | 320 246 |
| Japan | - | - | 84 645 | - | - | 84 645 | 84 645 | 435 955 |
| Lettland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Liberia | - | - | 977 937 | 146 355 | 194 286 | 637 296 | 977 937 | 7 701 637 |
| Litauen 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Niederlande | 1 474 | 474 | 191 988 | 58 510 | 89 928 | 43 550 | 193 462 | 1 976 289 |
| Norwegen | 1 371 | - | 891 345 | 296 617 | 305 556 | 289 172 | 892 716 | 10 384 407 |
| Panama | 1 106 | - | 231 723 | 29 379 | 15 197 | 187 147 | 232 829 | 3 174 689 |
| Polen | - | - | 166 993 | 5 107 | 93 333 | 68 553 | 166 993 | 1 239 818 |
| Russ.Föderation 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Schweden | - | - | 474 462 | 55 016 | 399 434 | 20 012 | 474 462 | 4 255 451 |
| Spanien | - | - | 137 819 | 136 487 | 1 332 | - | 137 819 | 491 955 |
| Ukraine 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3) | 69 328 | - | 59 676 | 3 362 | 641 | 55 673 | 59 676 | 661 447 |
| Übrige Flaggen | 5 645 | 1 150 | 3 010 773 | 1 358 744 | 595 524 | 1 056 505 | 3 016 418 | 18 739 107 |
| Insgesamt | 403 791 | 2 169 | 8 834 813 | 2 849 769 | 2 728 626 | 3 256 418 | 9 238 604 | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 326 276 | 1 019 | 2 331 872 | 991 486 | 700 331 | 640 055 | 2 658 148 | 22 499 138 |
| Januar-August 1992 | 3 177 732 | 33 829 | 71 519 964 | 19 299 520 | 26 153 690 | 26 066 754 | X | 74 697 696 |

Versand

| | | | | | | | | |
|--|-----------|-------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| Bundesrep.Deutschl. | 229 023 | 2 869 | 665 800 | 245 977 | 256 054 | 163 769 | 894 823 | 8 283 101 |
| Fremde Flaggen | 62 446 | 126 | 3 227 159 | 921 372 | 748 672 | 1 557 115 | 3 289 605 | 28 177 642 |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | 11 804 |
| Brasilien | - | - | 5 019 | - | - | 5 019 | 5 019 | 89 299 |
| China 2) | - | - | 23 244 | 1 200 | - | 22 044 | 23 244 | 352 472 |
| Dänemark | 22 900 | 126 | 298 770 | 191 896 | 8 490 | 98 384 | 321 670 | 2 616 083 |
| Estland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Finnland | - | - | 63 087 | 3 383 | 59 704 | - | 63 087 | 583 314 |
| Frankreich | - | - | 46 725 | 20 791 | 588 | 25 346 | 46 725 | 295 021 |
| Griechenland | - | - | 85 145 | 30 448 | - | 54 697 | 85 145 | 868 735 |
| Großbrit.u.Nordirl. | 20 039 | - | 158 325 | 26 053 | 445 | 131 827 | 178 364 | 1 300 588 |
| Indien | - | - | 100 802 | - | - | 100 802 | 100 802 | 520 962 |
| Italien | - | - | 13 127 | 5 427 | - | 7 700 | 13 127 | 96 158 |
| Japan | - | - | 10 503 | 685 | - | 9 818 | 10 503 | 312 826 |
| Lettland 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Liberia | - | - | 139 612 | 38 414 | 2 966 | 98 232 | 139 612 | 1 203 530 |
| Litauen 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Niederlande | - | - | 112 771 | 29 553 | 33 217 | 50 001 | 112 771 | 1 192 845 |
| Norwegen | 309 | - | 220 235 | 110 005 | 53 290 | 56 940 | 220 544 | 1 969 499 |
| Panama | 1 106 | - | 172 671 | 44 801 | 12 295 | 115 575 | 173 777 | 1 716 845 |
| Polen | - | - | 49 240 | 3 326 | 12 900 | 33 014 | 49 240 | 543 573 |
| Russ.Föderation 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Schweden | - | - | 245 410 | 35 917 | 201 178 | 8 315 | 245 410 | 1 969 953 |
| Spanien | - | - | 543 | 543 | - | - | 543 | 43 467 |
| Ukraine 3) | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3) | 5 495 | - | 109 676 | 3 724 | 28 | 105 924 | 109 676 | 794 583 |
| Übrige Flaggen | 12 597 | - | 397 880 | 13 622 | 264 550 | 119 708 | 403 375 | 3 744 305 |
| Insgesamt | 291 469 | 2 995 | 3 892 959 | 1 167 349 | 1 004 726 | 1 720 884 | 4 184 428 | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 271 962 | 2 995 | 1 427 229 | 584 542 | 298 794 | 543 893 | 1 699 191 | 15 012 600 |
| Januar-August 1992 | 2 927 825 | 4 646 | 33 532 918 | 9 952 579 | 9 259 061 | 14 321 278 | X | 36 460 743 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.6 Güterverkehr über See im August 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung Güterhauptgruppen | Aus Häfen innerhalb Deutschlands | | Im grenzüberschreitenden Verkehr | | | | Jan. bis | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------|-----------|------------|
| | | zusammen | darunter Binnensees- Verkehr | zusammen | davon aus | | | insgesamt | Aug. 1992 |
| | | | | | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | Übrigen europäischen Häfen | außereuro- päischen 1) | | |
| Landwirtsch.Erz.u.ä. | | 31 213 | - | 403 918 | 66 380 | 93 740 | 243 798 | 435 131 | 4 314 395 |
| 00 Lebende Tiere | | 276 | - | 104 | 9 | 95 | - | 380 | 1 627 |
| 01 Getreide | | 30 348 | - | 46 851 | 41 291 | 1 789 | 3 771 | 77 199 | 887 259 |
| 02 Kartoffeln | | - | - | 29 | 23 | - | 6 | 29 | 11 927 |
| 03 Früchte,Gemüse | | 58 | - | 151 686 | 7 563 | 2 678 | 141 445 | 151 744 | 1 474 408 |
| 04 Textilie Rohstoffe | | - | - | 34 650 | 3 119 | 5 753 | 25 778 | 34 650 | 304 039 |
| 05 Holz und Kork | | 434 | - | 135 326 | 12 765 | 80 714 | 41 847 | 135 760 | 1 335 318 |
| 06 Zuckerrüben | | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| 09 Pfl.u.tier.Rohst.ang. | | 97 | - | 35 272 | 1 610 | 2 711 | 30 951 | 35 369 | 299 799 |
| And.Nahrungsmittel | | 23 786 | 1 624 | 693 633 | 115 871 | 55 035 | 522 727 | 717 419 | 7 234 998 |
| 11 Zucker | | - | - | 19 061 | 942 | 966 | 17 153 | 19 061 | 167 263 |
| 12 Getränke | | 302 | - | 22 896 | 13 885 | 1 895 | 7 116 | 23 198 | 206 480 |
| 13 And.Genußmittel u.a. | | 550 | - | 113 181 | 4 186 | 3 020 | 105 975 | 113 731 | 1 032 815 |
| 14 Fleisch,Eier,Milch | | 175 | - | 70 045 | 22 778 | 17 043 | 30 224 | 70 220 | 621 552 |
| 16 Getreide-u.ä.Erzeugn. | | - | - | 86 876 | 29 458 | 6 995 | 50 423 | 86 876 | 722 220 |
| 17 Futtermittel | | 10 015 | 474 | 256 189 | 36 447 | 6 822 | 212 920 | 266 204 | 3 076 546 |
| 18 Ölsaaten,Fette ang. | | 12 744 | 1 150 | 125 385 | 8 175 | 18 294 | 98 916 | 138 129 | 1 408 122 |
| Feste min.Brennstoffe | | 7 168 | - | 518 396 | 111 200 | 98 342 | 308 854 | 525 564 | 3 052 488 |
| 21 Steinkohle,-briketts | | 7 158 | - | 490 554 | 108 096 | 73 834 | 308 624 | 497 712 | 2 786 299 |
| 22 Braunkohle u.a.,Torf | | - | - | 7 981 | 378 | 7 588 | 15 | 7 981 | 31 210 |
| 23 Koks | | 10 | - | 19 861 | 2 726 | 16 920 | 215 | 19 871 | 234 979 |
| Mineralölerzgn.u.ä. | | 296 607 | - | 3 579 483 | 1 748 809 | 794 592 | 1 036 082 | 3 876 090 | 29 850 378 |
| 31 Rohes Erdöl | | 97 752 | - | 2 559 698 | 1 392 876 | 281 413 | 885 409 | 2 657 450 | 19 822 266 |
| 32 Kraftstoffe,Heizöl | | 197 648 | - | 925 008 | 287 570 | 509 453 | 127 985 | 1 122 656 | 9 186 584 |
| 33 Natur-, Raffineriegas | | 1 170 | - | 50 708 | 38 565 | 1 373 | 10 770 | 51 878 | 403 889 |
| 34 Mineralölerzgn.ang. | | 37 | - | 44 069 | 29 798 | 2 353 | 11 918 | 44 106 | 437 639 |
| Erze,Metallabfälle | | - | - | 1 118 511 | 127 670 | 481 810 | 509 031 | 1 118 511 | 8 430 360 |
| 41 Eisenerze | | - | - | 848 548 | 107 366 | 457 350 | 283 832 | 848 548 | 6 485 012 |
| 45 Ne-Metallerze | | - | - | 261 301 | 16 177 | 20 545 | 224 579 | 261 301 | 1 870 324 |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle | | - | - | 8 662 | 4 127 | 3 915 | 620 | 8 662 | 75 024 |
| Eisen,Ne-Metalle | | 151 | - | 185 707 | 85 481 | 69 834 | 30 392 | 185 858 | 1 914 984 |
| 51 Roheisen,-Stahl | | 115 | - | 46 923 | 24 073 | 22 101 | 749 | 47 038 | 469 081 |
| 52 Stahlhalbzeug | | - | - | 12 886 | 12 239 | 636 | 11 | 12 886 | 198 814 |
| 53 Stab-,Formstahl u.a. | | 28 | - | 49 492 | 16 312 | 15 520 | 17 660 | 49 520 | 521 223 |
| 54 Stahlblech,Bandstahl | | - | - | 35 872 | 24 361 | 10 573 | 938 | 35 872 | 362 498 |
| 55 Rohre,Gießereierzeugn. | | - | - | 7 155 | 1 968 | 3 561 | 1 626 | 7 155 | 74 433 |
| 56 Ne-Metalle,-halbzeug | | 8 | - | 33 379 | 6 528 | 17 443 | 9 408 | 33 387 | 288 935 |
| Steine u.Erden | | 18 541 | 545 | 571 452 | 237 608 | 316 787 | 17 057 | 589 993 | 3 806 233 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton | | 11 479 | 545 | 24 069 | 13 155 | 8 079 | 2 835 | 35 548 | 290 474 |
| 62 Salz,Schwefel,-kies | | - | - | 15 809 | 15 672 | 90 | 47 | 15 809 | 147 582 |
| 63 And.Steine u.Erden | | 3 126 | - | 465 797 | 172 858 | 281 747 | 11 192 | 468 923 | 2 874 807 |
| 64 Zement,Kalk | | 848 | - | 51 755 | 28 748 | 22 894 | 113 | 52 603 | 327 183 |
| 65 Gips | | - | - | 125 | 69 | 39 | 17 | 125 | 746 |
| 69 And.min.Baustoffe | | 3 088 | - | 13 897 | 7 106 | 3 938 | 2 853 | 16 985 | 165 441 |
| Düngemittel | | 5 626 | - | 80 896 | 48 505 | 32 275 | 116 | 86 522 | 1 045 399 |
| 71 Nat.Düngemittel | | - | - | 11 145 | 11 139 | - | 6 | 11 145 | 73 848 |
| 72 Chem.Düngemittel | | 5 626 | - | 69 751 | 37 366 | 32 275 | 110 | 75 377 | 971 551 |
| Chem.Erzeugnisse | | 1 902 | - | 406 111 | 123 001 | 175 449 | 107 661 | 408 013 | 3 981 080 |
| 81 Chem.Grundstoffe u.a. | | 1 574 | - | 120 603 | 66 995 | 31 428 | 22 180 | 122 177 | 980 023 |
| 82 Aluminiumoxyd | | - | - | 123 | - | - | 123 | 123 | 872 |
| 83 Benzol,Teer u.ä. | | 328 | - | 1 948 | 1 913 | 6 | 29 | 2 276 | 59 468 |
| 84 Zellstoff,Altpapier | | - | - | 189 573 | 36 421 | 101 337 | 51 815 | 189 573 | 1 915 691 |
| 89 And.chem.Erzeugnisse | | - | - | 93 864 | 17 672 | 42 678 | 33 514 | 93 864 | 1 025 026 |
| And.Halb-u.Fertigerz. | | 1 919 | - | 944 085 | 103 161 | 408 496 | 432 428 | 946 004 | 7 816 415 |
| 91 Fahrzeuge | | 104 | - | 110 254 | 18 742 | 19 600 | 71 912 | 110 358 | 1 005 433 |
| 92 Landmaschinen | | - | - | 2 070 | 283 | 382 | 1 405 | 2 070 | 23 256 |
| 93 El.Erzgn.,Maschinen | | 86 | - | 116 564 | 12 528 | 16 058 | 87 978 | 116 650 | 914 502 |
| 94 EBM-Waren u.a. | | 277 | - | 33 679 | 3 201 | 5 393 | 25 085 | 33 956 | 266 376 |
| 95 Glas-u.a.min.Waren | | 12 | - | 15 947 | 1 440 | 4 139 | 10 368 | 15 959 | 139 793 |
| 96 Leder- u.Textilwaren | | 34 | - | 89 153 | 1 937 | 2 397 | 84 819 | 89 187 | 673 112 |
| 97 Sonstige Waren ang. | | 1 406 | - | 576 418 | 65 030 | 360 527 | 150 861 | 577 824 | 4 793 943 |
| Bes.Transportgüter | | 16 878 | - | 332 621 | 82 083 | 202 266 | 48 272 | 349 499 | 3 250 966 |
| Insgesamt | | 403 791 | 2 169 | 8 834 813 | 2 849 769 | 2 728 626 | 3 256 418 | 9 238 604 | X |
| Januar-August 1992 | | 3 177 732 | 33 829 | 71 519 964 | 19 299 520 | 26 153 890 | 26 066 754 | X | 74 697 696 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.6 Güterverkehr über See im August 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.2 Versand

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen | Nach Häfen innerhalb Deutschlands | | Im grenzüberschreitenden Verkehr | | | | insgesamt | Jan. bis Aug. 1992 |
|---|--|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|---|---------------------------|-----------|-----------------------|
| | | zusammen | darunter Binnensee- Verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | davon nach übrigen europäischen Häfen | außereuro- päischen 1) | | |
| | Landwirtsch.Erz.u.ä. | 30 456 | - | 552 589 | 119 977 | 318 018 | 114 594 | 583 045 | 4 778 251 |
| 00 | Lebende Tiere | 76 | - | 2 722 | 19 | 1 122 | 1 581 | 2 798 | 31 078 |
| 01 | Getreide | 28 738 | - | 399 163 | 85 155 | 228 355 | 85 653 | 427 901 | 3 489 809 |
| 02 | Kartoffeln | - | - | 2 149 | 190 | 1 959 | - | 2 149 | 33 452 |
| 03 | Früchte,Gemüse | - | - | 58 928 | 27 160 | 23 433 | 8 335 | 58 928 | 502 096 |
| 04 | Textile Rohstoffe | - | - | 13 378 | 981 | 1 205 | 11 192 | 13 378 | 94 513 |
| 05 | Holz und Kork | 140 | - | 58 739 | 1 010 | 56 807 | 922 | 58 879 | 498 543 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Pfl.u.tier.Rohst.ang. | 1 502 | - | 17 510 | 5 462 | 5 137 | 6 911 | 19 012 | 128 760 |
| | And.Nahrungsmittel | 15 570 | - | 526 767 | 208 571 | 96 853 | 221 343 | 542 337 | 4 404 198 |
| 11 | Zucker | - | - | 26 677 | 418 | 13 521 | 12 738 | 26 677 | 429 759 |
| 12 | Getränke | 477 | - | 69 811 | 13 871 | 10 072 | 45 868 | 70 288 | 524 006 |
| 13 | And.Genußmittel u.a. | 49 | - | 33 721 | 7 378 | 10 459 | 15 884 | 33 770 | 299 547 |
| 14 | Fleisch,Eier,Milch | 141 | - | 81 103 | 5 879 | 7 144 | 68 080 | 81 244 | 734 277 |
| 16 | Getreide-u.ä.Erzeugn. | - | - | 55 620 | 14 416 | 14 865 | 26 339 | 55 620 | 604 858 |
| 17 | Futtermittel | 10 715 | - | 213 019 | 137 829 | 28 018 | 47 172 | 223 734 | 1 348 031 |
| 18 | Ölsaaten,Fette ang. | 4 188 | - | 46 816 | 28 780 | 12 774 | 5 262 | 51 004 | 463 720 |
| | Feste min.Brennstoffe | 7 240 | - | 68 855 | 52 953 | 4 177 | 11 725 | 76 095 | 245 034 |
| 21 | Steinkohle,-briketts | 7 157 | - | 52 213 | 52 183 | 10 | 20 | 59 370 | 187 536 |
| 22 | Braunkohle u.a.,Torf | - | - | 2 848 | 719 | 524 | 1 605 | 2 848 | 28 661 |
| 23 | Koks | 83 | - | 13 794 | 51 | 3 643 | 10 100 | 13 877 | 28 837 |
| | Mineralölerzgn.u.ä. | 190 122 | - | 305 061 | 228 347 | 15 318 | 61 396 | 495 183 | 5 331 639 |
| 31 | Rohes Erdöl | - | - | 3 | - | - | 3 | 3 | 113 254 |
| 32 | Kraftstoffe,Heizöl | 183 535 | - | 267 419 | 208 802 | 12 197 | 46 420 | 450 954 | 4 828 406 |
| 33 | Natur-,Raffineriegas | 1 174 | - | 10 303 | 6 688 | 4 | 3 611 | 11 477 | 124 955 |
| 34 | Mineralölerzgn.ang. | 5 413 | - | 27 336 | 12 857 | 3 117 | 11 362 | 32 749 | 265 024 |
| | Erze,Metallabfälle | - | - | 80 519 | 50 738 | 23 483 | 6 298 | 80 519 | 1 011 041 |
| 41 | Eisenerze | - | - | 136 | - | 30 | 106 | 136 | 584 |
| 45 | Ne-Metallerze | - | - | 10 913 | 3 456 | 1 917 | 5 540 | 10 913 | 222 545 |
| 46 | Eisen-,Stahlabfälle | - | - | 69 470 | 47 282 | 21 536 | 652 | 69 470 | 787 912 |
| | Eisen,Ne-Metalle | 1 263 | - | 335 998 | 95 394 | 79 782 | 160 822 | 337 261 | 3 083 272 |
| 51 | Roheisen,-Stahl | - | - | 35 642 | 15 136 | 6 815 | 13 691 | 35 642 | 206 832 |
| 52 | Stahlhalbzeug | - | - | 12 428 | 2 839 | 1 619 | 7 970 | 12 428 | 147 340 |
| 53 | Stab-,Formstahl u.a. | 24 | - | 45 579 | 8 604 | 14 873 | 22 102 | 45 603 | 418 685 |
| 54 | Stahlblech,Bandstahl | 1 239 | - | 167 730 | 60 450 | 26 779 | 80 501 | 168 969 | 1 508 663 |
| 55 | Rohre,Gießereierzeugn. | - | - | 37 801 | 4 765 | 12 166 | 20 870 | 37 801 | 554 025 |
| 56 | Ne-Metalle,-halbzeug | - | - | 36 818 | 3 600 | 17 530 | 15 688 | 36 818 | 247 727 |
| | Steine u.Erden | 25 218 | 2 869 | 155 089 | 20 453 | 22 047 | 112 589 | 180 307 | 1 336 936 |
| 61 | Sand,Kies,Bims,Ton | 8 369 | - | 57 739 | 381 | 1 153 | 56 205 | 66 108 | 292 515 |
| 62 | Salz,Schwefel,-kies | - | - | 17 900 | 7 136 | 6 497 | 4 267 | 17 900 | 342 376 |
| 63 | And.Steine u.Erden | 8 281 | 2 869 | 18 595 | 4 082 | 1 653 | 12 860 | 26 876 | 170 958 |
| 64 | Zement,Kalk | 6 010 | - | 10 454 | 2 998 | 287 | 7 169 | 16 464 | 103 580 |
| 65 | Gips | - | - | 8 040 | 67 | 5 902 | 2 071 | 8 040 | 62 280 |
| 69 | And.min.Baustoffe | 2 558 | - | 42 361 | 5 789 | 6 555 | 30 017 | 44 919 | 365 227 |
| | Düngemittel | 3 052 | - | 258 280 | 23 367 | 12 718 | 222 195 | 261 332 | 2 636 272 |
| 71 | Nat.Düngemittel | 1 200 | - | 50 | - | 20 | 30 | 1 250 | 38 465 |
| 72 | Chem.Düngemittel | 1 852 | - | 258 230 | 23 367 | 12 698 | 222 165 | 260 082 | 2 597 807 |
| | Chem.Erzeugnisse | 1 713 | - | 591 727 | 205 911 | 119 910 | 265 906 | 593 440 | 4 894 730 |
| 81 | Chem.Grundstoffe u.a. | 1 574 | - | 301 163 | 142 087 | 63 524 | 95 552 | 302 737 | 2 717 729 |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | 4 604 | 833 | 1 861 | 1 910 | 4 604 | 31 976 |
| 83 | Benzol,Teer u.ä. | - | - | 16 247 | 16 093 | 62 | 92 | 16 247 | 90 873 |
| 84 | Zellstoff,Altpapier | 121 | - | 42 234 | 9 522 | 13 994 | 18 718 | 42 355 | 318 344 |
| 89 | And.chem.Erzeugnisse | 18 | - | 227 479 | 37 376 | 40 469 | 149 634 | 227 497 | 1 735 808 |
| | And.Halb-u.Fertigerz. | 722 | 126 | 656 300 | 88 296 | 99 427 | 468 577 | 657 022 | 5 686 191 |
| 91 | Fahrzeuge | 21 | - | 142 257 | 24 823 | 21 085 | 96 349 | 142 278 | 1 281 553 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 5 344 | 1 115 | 521 | 3 708 | 5 344 | 48 608 |
| 93 | El.Erzgn.,Maschinen | 527 | 126 | 169 125 | 13 458 | 18 882 | 136 785 | 169 652 | 1 441 318 |
| 94 | EBM-Waren u.a. | 100 | - | 35 388 | 5 474 | 6 730 | 23 184 | 35 488 | 293 678 |
| 95 | Glas-u.a.min.Waren | 8 | - | 31 077 | 6 953 | 7 652 | 16 472 | 31 085 | 239 677 |
| 96 | Leder- u.Textilwaren | 20 | - | 31 313 | 7 757 | 9 781 | 13 775 | 31 333 | 260 752 |
| 97 | Sonstige Waren ang. | 46 | - | 241 796 | 28 716 | 34 776 | 178 304 | 241 842 | 2 120 605 |
| | Bes.Transportgüter | 16 113 | - | 361 774 | 73 342 | 212 993 | 75 439 | 377 887 | 3 053 179 |
| | Insgesamt | 291 469 | 2 995 | 3 892 959 | 1 167 349 | 1 004 726 | 1 720 884 | 4 184 428 | X |
| | Januar-August 1992 | 2 927 825 | 4 646 | 33 532 918 | 9 952 579 | 9 259 061 | 14 321 278 | X | 36 460 743 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

Früheres Bundesgebiet

| Einladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Empfang | | Beladene Container | | Leere Container | |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| | | Alle Häfen | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 132 928 | 99 073 | X | X | 33 855 | 25.5 |
| | Normal-Container 30-40 | 58 262 | 53 219 | X | X | 5 043 | 8.7 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 203 058 | 151 678 | X | X | 51 380 | 25.3 |
| | Kühl -Container 20-40 | 8 267 | 7 941 | X | X | 326 | 3.9 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 507 | 3 121 | X | X | 3 386 | 52.0 |
| | Zusammen | 409 022 | 315 032 | 3 098 141 | 9.8 | 93 990 | 23.0 |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 45 369 | 27 010 | X | X | 18 359 | 40.5 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 17 238 | 7 268 | X | X | 9 970 | 57.8 |
| | Kühl -Container 20-40 | 81 | 64 | X | X | 17 | 21.0 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 62 688 | 34 342 | 411 152 | 12.0 | 28 346 | 45.2 |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 89 204 | 76 560 | X | X | 12 644 | 14.2 |
| | Normal-Container 30-40 | 50 | 45 | X | X | 5 | 10.0 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 195 056 | 173 044 | X | X | 22 012 | 11.3 |
| | Kühl -Container 20-40 | 18 150 | 17 978 | X | X | 172 | 0.9 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 469 | 336 | X | X | 133 | 28.4 |
| | Zusammen | 302 929 | 267 963 | 2 533 770 | 9.5 | 34 966 | 11.5 |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 25 546 | 21 192 | X | X | 4 354 | 17.0 |
| | Normal-Container 30-40 | 40 | 35 | X | X | 5 | 12.5 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 150 860 | 137 796 | X | X | 13 064 | 8.7 |
| | Kühl -Container 20-40 | 13 241 | 13 119 | X | X | 122 | 0.9 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 445 | 317 | X | X | 128 | 28.8 |
| | Zusammen | 190 132 | 172 459 | 1 334 631 | 7.7 | 17 673 | 9.3 |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 13 593 | 13 031 | X | X | 562 | 4.1 |
| | Normal-Container 30-40 | 10 | 10 | X | X | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 19 886 | 18 430 | X | X | 1 456 | 7.3 |
| | Kühl -Container 20-40 | 1 770 | 1 770 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 18 | 15 | X | X | 3 | 16.7 |
| | Zusammen | 35 277 | 33 256 | 374 425 | 11.3 | 2 021 | 5.7 |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 199 057 | 188 802 | X | X | 10 255 | 5.2 |
| | Normal-Container 30-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 264 164 | 244 254 | X | X | 19 910 | 7.5 |
| | Kühl -Container 20-40 | 1 732 | 1 681 | X | X | 51 | 2.9 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 29 | 2 | X | X | 27 | 93.1 |
| | Zusammen | 464 984 | 434 739 | 2 962 045 | 6.8 | 30 245 | 6.5 |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 13 495 | 10 813 | X | X | 2 682 | 19.9 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 2 144 | 436 | X | X | 1 708 | 79.7 |
| | Kühl -Container 20-40 | 67 | 67 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 15 706 | 11 316 | 167 809 | 14.8 | 4 390 | 28.0 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 480 053 | 402 258 | X | X | 77 795 | 16.2 |
| | Normal-Container 30-40 | 58 314 | 53 264 | X | X | 5 050 | 8.7 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 681 660 | 576 680 | X | X | 104 980 | 15.4 |
| | Kühl -Container 20-40 | 28 297 | 27 731 | X | X | 566 | 2.0 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 7 005 | 3 459 | X | X | 3 546 | 50.6 |
| | Zusammen | 1 255 329 | 1 063 392 | 9 172 917 | 8.6 | 191 937 | 15.3 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

Früheres Bundesgebiet

| Ausladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Versand | | Beladene Container | | Leere Container | |
|---------------------------------|---|------------------------|-----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| | | Alle Häfen | | | | | |
| | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 126 822 | 98 718 | X | X | 28 104 | 22.2 |
| | Normal-Container 30-40 | 52 377 | 47 782 | X | X | 4 595 | 8.8 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 169 734 | 124 962 | X | X | 44 772 | 26.4 |
| | Kühl -Container 20-40 | 8 362 | 7 793 | X | X | 569 | 6.8 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 151 | 4 668 | X | X | 1 483 | 24.1 |
| | Zusammen | 363 446 | 283 923 | 2 410 865 | 8.5 | 79 523 | 21.9 |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 49 134 | 47 191 | X | X | 1 943 | 4.0 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 19 248 | 18 876 | X | X | 372 | 1.9 |
| | Kühl -Container 20-40 | 104 | 104 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 5 | 5 | X | X | - | - |
| | Zusammen | 68 491 | 66 176 | 716 489 | 10.8 | 2 315 | 3.4 |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 96 414 | 84 884 | X | X | 11 530 | 12.0 |
| | Normal-Container 30-40 | 69 | 60 | X | X | 9 | 13.0 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 252 744 | 227 240 | X | X | 25 504 | 10.1 |
| | Kühl -Container 20-40 | 13 373 | 12 940 | X | X | 433 | 3.2 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 454 | 377 | X | X | 77 | 17.0 |
| | Zusammen | 363 054 | 325 501 | 2 789 994 | 8.6 | 37 553 | 10.3 |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 34 252 | 32 089 | X | X | 2 163 | 6.3 |
| | Normal-Container 30-40 | 46 | 37 | X | X | 9 | 19.6 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 193 632 | 172 180 | X | X | 21 452 | 11.1 |
| | Kühl -Container 20-40 | 11 657 | 11 354 | X | X | 303 | 2.6 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 426 | 352 | X | X | 74 | 17.4 |
| | Zusammen | 240 013 | 216 012 | 1 699 468 | 7.9 | 24 001 | 10.0 |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 11 672 | 11 318 | X | X | 354 | 3.0 |
| | Normal-Container 30-40 | 23 | 23 | X | X | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 22 314 | 21 232 | X | X | 1 082 | 4.8 |
| | Kühl -Container 20-40 | 809 | 711 | X | X | 98 | 12.1 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 | 3 | X | X | 3 | 50.0 |
| | Zusammen | 34 824 | 33 287 | 339 925 | 10.2 | 1 537 | 4.4 |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 171 928 | 155 009 | X | X | 16 919 | 9.8 |
| | Normal-Container 30-40 | 8 | 8 | X | X | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 243 226 | 216 600 | X | X | 26 626 | 10.9 |
| | Kühl -Container 20-40 | 3 112 | 3 010 | X | X | 102 | 3.3 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 64 | 64 | X | X | - | - |
| | Zusammen | 418 338 | 374 691 | 4 038 367 | 10.8 | 43 647 | 10.4 |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 19 121 | 17 599 | X | X | 1 522 | 8.0 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 4 972 | 4 878 | X | X | 94 | 1.9 |
| | Kühl -Container 20-40 | 81 | 81 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 24 174 | 22 558 | 253 292 | 11.2 | 1 616 | 6.7 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 463 419 | 403 401 | X | X | 60 018 | 13.0 |
| | Normal-Container 30-40 | 52 454 | 47 850 | X | X | 4 604 | 8.8 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 689 924 | 592 556 | X | X | 97 368 | 14.1 |
| | Kühl -Container 20-40 | 25 032 | 23 928 | X | X | 1 104 | 4.4 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 674 | 5 114 | X | X | 1 560 | 23.4 |
| | Zusammen | 1 237 503 | 1 072 849 | 10 209 007 | 9.5 | 164 654 | 13.3 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

Früheres Bundesgebiet

| Ausladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Versand | | Beladene Container | | Leere Container | |
|---------------------------------|---|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| | | | | Darunter Hamburg | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 99 457 | 76 894 | X | X | 22 563 | 22.7 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 102 842 | 71 368 | X | X | 31 474 | 30.6 |
| | Kühl -Container 20-40 | 75 | 71 | X | X | 4 | 5.3 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 36 | 36 | X | X | - | - |
| | Zusammen | 202 410 | 148 369 | 1 427 999 | 9.6 | 54 041 | 26.7 |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 35 809 | 34 081 | X | X | 1 728 | 4.8 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 13 248 | 12 962 | X | X | 286 | 2.2 |
| | Kühl -Container 20-40 | 11 | 11 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 49 068 | 47 054 | 536 180 | 11.4 | 2 014 | 4.1 |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 33 710 | 28 697 | X | X | 5 013 | 14.9 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 46 534 | 36 974 | X | X | 9 560 | 20.5 |
| | Kühl -Container 20-40 | 101 | 91 | X | X | 10 | 9.9 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 80 345 | 65 762 | 648 245 | 9.9 | 14 583 | 18.2 |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 2 673 | 2 486 | X | X | 187 | 7.0 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 20 380 | 13 244 | X | X | 7 136 | 35.0 |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 23 053 | 15 730 | 139 196 | 8.8 | 7 323 | 31.8 |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 6 006 | 5 739 | X | X | 267 | 4.4 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 10 646 | 10 286 | X | X | 360 | 3.4 |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 16 652 | 16 025 | 172 372 | 10.8 | 627 | 3.8 |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 146 390 | 130 210 | X | X | 16 180 | 11.1 |
| | Normal-Container 30-40 | 8 | 8 | X | X | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 204 224 | 182 610 | X | X | 21 614 | 10.6 |
| | Kühl -Container 20-40 | 105 | 105 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 | 6 | X | X | - | - |
| | Zusammen | 350 733 | 312 939 | 3 401 904 | 10.9 | 37 794 | 10.8 |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 19 103 | 17 581 | X | X | 1 522 | 8.0 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 4 968 | 4 874 | X | X | 94 | 1.9 |
| | Kühl -Container 20-40 | 81 | 81 | X | X | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 24 152 | 22 536 | 252 980 | 11.2 | 1 616 | 6.7 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 334 469 | 287 463 | X | X | 47 006 | 14.1 |
| | Normal-Container 30-40 | 8 | 8 | X | X | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 371 816 | 308 788 | X | X | 63 028 | 17.0 |
| | Kühl -Container 20-40 | 373 | 359 | X | X | 14 | 3.8 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 42 | 42 | X | X | - | - |
| | Zusammen | 706 708 | 596 660 | 6 267 308 | 10.5 | 110 048 | 15.6 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

Früheres Bundesgebiet

| Einladegebiet | Containerart | | Empfang | | Beladene Container | | Leere Container | |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|---|----------|---|------|
| | Größenklasse von...bis unter...Fuß | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| TEU | Tonnen | TEU | % | | | | | |
| Darunter Bremische Häfen | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container | 20-30 | 28 790 | 20 004 | 298 654 | 14.9 | 8 786 | 30.5 |
| | Normal-Container | 30-40 | 37 | 26 | 131 | 5.0 | 11 | 29.7 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 80 160 | 52 804 | 417 621 | 7.9 | 27 356 | 34.1 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 8 150 | 7 836 | 84 120 | 10.7 | 314 | 3.9 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 104 | 6 | 93 | 15.5 | 98 | 94.2 |
| | Zusammen | | 117 241 | 80 676 | 800 619 | 9.9 | 36 565 | 31.2 |
| Afrika | Normal-Container | 20-30 | 9 282 | 6 669 | 81 468 | 12.2 | 2 613 | 28.2 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 5 144 | 4 020 | 28 764 | 7.2 | 1 124 | 21.9 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 81 | 64 | 705 | 11.0 | 17 | 21.0 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 14 507 | 10 753 | 110 937 | 10.3 | 3 754 | 25.9 |
| Amerika | Normal-Container | 20-30 | 48 888 | 41 051 | 603 920 | 14.7 | 7 837 | 16.0 |
| | Normal-Container | 30-40 | 50 | 45 | 424 | 9.4 | 5 | 10.0 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 149 156 | 132 404 | 878 415 | 6.6 | 16 752 | 11.2 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 18 150 | 17 978 | 174 087 | 9.7 | 172 | 0.9 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 469 | 336 | 4 942 | 14.7 | 133 | 28.4 |
| | Zusammen | | 216 713 | 191 814 | 1 661 788 | 8.7 | 24 899 | 11.5 |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container | 20-30 | 20 652 | 17 284 | 220 539 | 12.8 | 3 368 | 16.3 |
| | Normal-Container | 30-40 | 40 | 35 | 329 | 9.4 | 5 | 12.5 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 131 052 | 118 508 | 775 321 | 6.5 | 12 544 | 9.6 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 13 241 | 13 119 | 119 473 | 9.1 | 122 | 0.9 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 445 | 317 | 4 484 | 14.1 | 128 | 28.8 |
| | Zusammen | | 165 430 | 149 263 | 1 120 146 | 7.5 | 16 167 | 9.8 |
| Kanada | Normal-Container | 20-30 | 5 881 | 5 386 | 87 016 | 16.2 | 495 | 8.4 |
| | Normal-Container | 30-40 | 10 | 10 | 95 | 9.5 | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 7 574 | 6 400 | 48 381 | 7.6 | 1 174 | 15.5 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 1 770 | 1 770 | 18 589 | 10.5 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 18 | 15 | 389 | 25.9 | 3 | 16.7 |
| | Zusammen | | 15 253 | 13 581 | 154 470 | 11.4 | 1 672 | 11.0 |
| Asien | Normal-Container | 20-30 | 22 756 | 21 517 | 195 624 | 9.1 | 1 239 | 5.4 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 40 130 | 37 468 | 177 599 | 4.7 | 2 662 | 6.6 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 1 732 | 1 681 | 10 005 | 6.0 | 51 | 2.9 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 29 | 2 | 18 | 9.0 | 27 | 93.1 |
| | Zusammen | | 64 647 | 60 668 | 383 246 | 6.3 | 3 979 | 6.2 |
| Australien | Normal-Container | 20-30 | 350 | 200 | 3 214 | 16.1 | 150 | 42.9 |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 54 | 4 | 14 | 3.5 | 50 | 92.6 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 67 | 67 | 784 | 11.7 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | 471 | 271 | 4 012 | 14.8 | 200 | 42.5 |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container | 20-30 | 110 066 | 89 441 | 1 182 880 | 13.2 | 20 625 | 18.7 |
| | Normal-Container | 30-40 | 87 | 71 | 555 | 7.8 | 16 | 18.4 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 274 644 | 226 700 | 1 502 413 | 6.6 | 47 944 | 17.5 |
| | Kühl -Container | 20-40 | 28 180 | 27 626 | 269 701 | 9.8 | 554 | 2.0 |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 602 | 344 | 5 053 | 14.7 | 258 | 42.9 |
| | Zusammen | | 413 579 | 344 182 | 2 960 602 | 8.6 | 69 397 | 16.8 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

Früheres Bundesgebiet

| Ausladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Versand | | Beladene Container | | Leere Container | |
|---------------------------------|---|--------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| | | Darunter Bremische Häfen | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 20 638 | 16 514 | 232 046 | 14.1 | 4 124 | 20.0 |
| | Normal-Container 30-40 | 22 | 17 | 207 | 12.2 | 5 | 22.7 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 56 726 | 46 048 | 341 718 | 7.4 | 10 678 | 18.8 |
| | Kühl -Container 20-40 | 7 208 | 6 913 | 71 671 | 10.4 | 295 | 4.1 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 81 | 36 | 563 | 15.6 | 45 | 55.6 |
| | Zusammen | 84 675 | 69 528 | 646 205 | 9.3 | 15 147 | 17.9 |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | 13 325 | 13 110 | 150 345 | 11.5 | 215 | 1.6 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | 17 | 17.0 | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 6 000 | 5 914 | 29 009 | 4.9 | 86 | 1.4 |
| | Kühl -Container 20-40 | 93 | 93 | 889 | 9.6 | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 5 | 5 | 49 | 9.8 | - | - |
| | Zusammen | 19 423 | 19 122 | 180 309 | 9.4 | 301 | 1.5 |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | 60 786 | 54 609 | 724 903 | 13.3 | 6 177 | 10.2 |
| | Normal-Container 30-40 | 69 | 60 | 839 | 14.0 | 9 | 13.0 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 206 152 | 190 208 | 1 265 994 | 6.7 | 15 944 | 7.7 |
| | Kühl -Container 20-40 | 13 272 | 12 849 | 128 655 | 10.0 | 423 | 3.2 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 454 | 377 | 6 168 | 16.4 | 77 | 17.0 |
| | Zusammen | 280 733 | 258 103 | 2 126 559 | 8.2 | 22 630 | 8.1 |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | 29 757 | 28 113 | 375 605 | 13.4 | 1 644 | 5.5 |
| | Normal-Container 30-40 | 46 | 37 | 402 | 10.9 | 9 | 19.6 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 173 252 | 158 936 | 1 050 943 | 6.6 | 14 316 | 8.3 |
| | Kühl -Container 20-40 | 11 657 | 11 354 | 114 433 | 10.1 | 303 | 2.6 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 426 | 352 | 5 694 | 16.2 | 74 | 17.4 |
| | Zusammen | 215 138 | 198 792 | 1 547 077 | 7.8 | 16 346 | 7.6 |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | 5 570 | 5 491 | 76 035 | 13.8 | 79 | 1.4 |
| | Normal-Container 30-40 | 23 | 23 | 437 | 19.0 | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 11 610 | 10 888 | 81 989 | 7.5 | 722 | 6.2 |
| | Kühl -Container 20-40 | 809 | 711 | 7 045 | 9.9 | 98 | 12.1 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 6 | 3 | 52 | 17.3 | 3 | 50.0 |
| | Zusammen | 18 018 | 17 116 | 165 558 | 9.7 | 902 | 5.0 |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 25 496 | 24 757 | 352 273 | 14.2 | 739 | 2.9 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 39 002 | 33 990 | 252 296 | 7.4 | 5 012 | 12.9 |
| | Kühl -Container 20-40 | 3 007 | 2 905 | 30 719 | 10.6 | 102 | 3.4 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 58 | 58 | 897 | 15.5 | - | - |
| | Zusammen | 67 563 | 61 710 | 636 185 | 10.3 | 5 853 | 8.7 |
| Australien | Normal-Container 20-30 | 18 | 18 | 280 | 15.6 | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 4 | 4 | 32 | 8.0 | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 22 | 22 | 312 | 14.2 | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 120 263 | 109 008 | 1 459 847 | 13.4 | 11 255 | 9.4 |
| | Normal-Container 30-40 | 91 | 77 | 1 063 | 13.8 | 14 | 15.4 |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 307 884 | 276 164 | 1 889 049 | 6.8 | 31 720 | 10.3 |
| | Kühl -Container 20-40 | 23 580 | 22 760 | 231 934 | 10.2 | 820 | 3.5 |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 598 | 476 | 7 677 | 16.1 | 122 | 20.4 |
| | Zusammen | 452 416 | 408 485 | 3 589 570 | 8.8 | 43 931 | 9.7 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Früheres

| Zeilen-Nr. | Gegenstand der Nachweisung | Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon | | | | | | nach Verkehrs | |
|------------|---|--|---------------------------------|---------|------------------------------------|---------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|
| | | zusammen Tonnen | PKW, Omnibusse Anzahl Tonnen | | Lastkraftwagen 1) Anzahl Tonnen | | Eisenbahnwagen Anzahl Tonnen | | |
| | | | | | | | | | |
| 01 | Verkehr innerhalb Deutschlands 3) | 103 035 | 66 431 | 65 474 | 7 167 | 37 561 | - | - | |
| 02 | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 632 526 | 131 979 | 148 788 | 26 791 | 203 568 | 10 385 | 214 843 | |
| 03 | Europäische Häfen | 632 473 | 131 979 | 148 788 | 26 790 | 203 563 | 10 385 | 214 843 | |
| 04 | davon: Europäische Gemeinschaften | 390 645 | 104 957 | 120 599 | 12 321 | 89 844 | 8 764 | 174 318 | |
| 05 | Übriges Europa | 241 828 | 27 022 | 28 189 | 14 469 | 113 719 | 1 621 | 40 525 | |
| 06 | darunter: GUS-Staaten 4) | 1 218 | 512 | 461 | 84 | 663 | - | - | |
| 07 | Litauen, Lettland, Estland | 1 865 | 2 | 2 | 148 | 1 281 | - | - | |
| 08 | Norwegen | 16 911 | 4 826 | 4 344 | 380 | 5 700 | - | - | |
| 09 | Schweden | 168 912 | 18 599 | 19 669 | 12 958 | 98 806 | 805 | 20 125 | |
| 10 | Finnland | 52 257 | 3 083 | 3 713 | 899 | 7 269 | 816 | 20 400 | |
| 11 | Außereuropäische Häfen | 53 | - | - | 1 | 5 | - | - | |
| 12 | Afrika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 13 | Nordamerika | 48 | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | Mittel- und Südamerika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15 | Asien | 5 | - | - | 1 | 5 | - | - | |
| 16 | Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | 676 634 | 157 422 | 184 794 | 25 864 | 201 577 | 10 731 | 219 204 | |
| 19 | Europäische Häfen | 676 594 | 157 422 | 184 794 | 25 864 | 201 577 | 10 731 | 219 204 | |
| 20 | davon: Europäische Gemeinschaften | 414 056 | 123 877 | 149 909 | 10 232 | 77 727 | 9 117 | 178 854 | |
| 21 | Übriges Europa | 262 538 | 33 545 | 34 885 | 15 632 | 123 850 | 1 614 | 40 350 | |
| 22 | darunter: GUS-Staaten 4) | 412 | 236 | 212 | 15 | 123 | - | - | |
| 23 | Litauen, Lettland, Estland | 2 157 | 580 | 580 | 127 | 1 102 | - | - | |
| 24 | Norwegen | 22 815 | 5 957 | 5 362 | 588 | 8 820 | - | - | |
| 25 | Schweden | 180 161 | 22 734 | 24 206 | 13 989 | 106 614 | 699 | 17 475 | |
| 26 | Finnland | 56 993 | 4 038 | 4 525 | 913 | 7 191 | 915 | 22 875 | |
| 27 | Außereuropäische Häfen | 40 | - | - | - | - | - | - | |
| 28 | Afrika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 29 | Nordamerika | 12 | - | - | - | - | - | - | |
| 30 | Mittel- und Südamerika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 31 | Asien | - | - | - | - | - | - | - | |
| 32 | Australien, Ozeanien | 28 | - | - | - | - | - | - | |
| 33 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - | |
| 34 | Insgesamt | 1 412 195 | 355 832 | 399 056 | 59 822 | 442 706 | 21 116 | 434 047 | |
| 35 | Lübeck | 204 789 | 15 651 | 17 954 | 13 260 | 101 698 | 1 621 | 40 525 | nach Ver |
| 36 | Puttgarden | 359 839 | 86 024 | 98 824 | 11 907 | 86 697 | 8 764 | 174 318 | |
| 37 | Kiel | 39 154 | 16 503 | 14 854 | 1 258 | 12 463 | - | - | |
| 38 | Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - | - | |
| 39 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - | |
| 41 | Hamburg | 7 278 | 2 594 | 2 884 | 25 | 248 | - | - | |
| 42 | Bremische Häfen | 251 | - | - | 1 | 5 | - | - | |
| 43 | Emden | 8 962 | 4 012 | 3 610 | 669 | 5 352 | - | - | |
| 44 | Übrige Häfen | 112 058 | 70 393 | 72 826 | 6 867 | 34 746 | - | - | |
| 45 | Zusammen | 732 331 | 195 177 | 210 952 | 33 987 | 241 209 | 10 385 | 214 843 | |
| 46 | Lübeck | 218 045 | 19 418 | 22 106 | 14 059 | 107 741 | 1 614 | 40 350 | Em |
| 47 | Puttgarden | 358 346 | 94 594 | 109 746 | 9 562 | 69 746 | 9 117 | 178 854 | |
| 48 | Kiel | 46 277 | 20 603 | 18 543 | 1 565 | 16 182 | - | - | |
| 49 | Rostocker Häfen | - | - | - | - | - | - | - | |
| 50 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | |
| 51 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - | |
| 52 | Hamburg | 10 358 | 2 597 | 2 919 | 52 | 515 | - | - | |
| 53 | Bremische Häfen | 24 | - | - | - | - | - | - | |
| 54 | Emden | 8 998 | 4 008 | 3 606 | 674 | 5 392 | - | - | |
| 55 | Übrige Häfen | 137 621 | 82 633 | 93 348 | 7 119 | 39 562 | - | - | |
| 56 | Zusammen | 779 669 | 223 853 | 250 268 | 33 031 | 239 138 | 10 731 | 219 204 | |
| 57 | Bundesrepublik Deutschland | 257 624 | 44 413 | 52 121 | 9 023 | 67 201 | 5 778 | 126 744 | nach Flaggen im Verkehr mit Ver |
| 58 | Dänemark | 194 590 | 63 602 | 72 221 | 7 439 | 54 395 | 3 802 | 67 974 | |
| 59 | Finnland | 18 502 | 2 967 | 3 597 | 459 | 3 729 | - | - | |
| 60 | Großbritannien u. Nordirland | 6 | - | - | - | - | - | - | |
| 61 | Liberia | 5 | - | - | 1 | 5 | - | - | |
| 62 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | |
| 63 | Norwegen | 22 133 | 5 065 | 4 609 | 522 | 6 625 | - | - | |
| 64 | Schweden | 127 452 | 12 824 | 12 893 | 9 004 | 68 756 | 805 | 20 125 | |
| 65 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | |
| 66 | Übrige Flaggen | 12 214 | 3 108 | 3 347 | 343 | 2 857 | - | - | |
| 67 | Zusammen | 632 526 | 131 979 | 148 788 | 26 791 | 203 568 | 10 385 | 214 843 | |
| 68 | Bundesrepublik Deutschland | 287 577 | 54 384 | 71 021 | 8 528 | 66 552 | 6 140 | 137 800 | Em |
| 69 | Dänemark | 195 900 | 74 305 | 84 223 | 6 481 | 47 449 | 3 892 | 63 929 | |
| 70 | Finnland | 21 496 | 3 930 | 4 439 | 476 | 3 737 | - | - | |
| 71 | Großbritannien u. Nordirland | - | - | - | - | - | - | - | |
| 72 | Liberia | - | - | - | - | - | - | - | |
| 73 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | |
| 74 | Norwegen | 26 853 | 5 958 | 5 364 | 616 | 9 108 | - | - | |
| 75 | Schweden | 131 438 | 15 420 | 16 024 | 9 432 | 71 961 | 699 | 17 475 | |
| 76 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | |
| 77 | Übrige Flaggen | 13 370 | 3 425 | 3 723 | 331 | 2 770 | - | - | |
| 78 | Zusammen | 676 634 | 157 422 | 184 794 | 25 864 | 201 577 | 10 731 | 219 204 | |

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im August 1992 **)

Bundesgebiet

| Container von 20 Fuß und darüber 2) davon | | | | | | | | Trägerschiffsleichter | | | | ins- gesamt | | Zeilen- Nr. |
|--|---------|----------|---------|---------|---------|--------|---------|-----------------------|--------|--------|--------|----------------|----|----------------|
| Trailer | | zusammen | | beladen | | leer | | beladen | | leer | | Tonnen | | |
| Anzahl | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | | | |
| beziehungen | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 392 | 782 | 228 | 453 | 164 | 329 | - | - | - | - | 103 817 | 01 | |
| 10 188 | 65 327 | 156 840 | 325 287 | 135 427 | 279 005 | 21 413 | 46 282 | 8 | 740 | 11 | 825 | 959 378 | 02 | |
| 10 179 | 65 279 | 47 855 | 100 480 | 36 906 | 76 883 | 10 949 | 23 597 | 7 | 525 | 11 | 825 | 734 303 | 03 | |
| 849 | 5 884 | 21 144 | 43 843 | 16 826 | 34 449 | 4 318 | 9 394 | 7 | 525 | 11 | 825 | 435 838 | 04 | |
| 9 330 | 59 395 | 26 711 | 56 637 | 20 080 | 42 434 | 6 631 | 14 203 | - | - | - | - | 298 465 | 05 | |
| 11 | 94 | 998 | 2 021 | 987 | 1 999 | 11 | 22 | - | - | - | - | 3 239 | 06 | |
| 81 | 582 | 447 | 953 | 340 | 710 | 107 | 243 | - | - | - | - | 2 818 | 07 | |
| 984 | 6 867 | 5 213 | 11 017 | 2 700 | 5 482 | 2 513 | 5 535 | - | - | - | - | 27 928 | 08 | |
| 4 850 | 30 312 | 8 485 | 18 126 | 7 164 | 15 339 | 1 321 | 2 787 | - | - | - | - | 187 038 | 09 | |
| 3 309 | 20 875 | 7 202 | 15 300 | 5 093 | 10 916 | 2 109 | 4 384 | - | - | - | - | 67 557 | 10 | |
| 9 | 48 | 108 985 | 224 807 | 98 521 | 202 122 | 10 464 | 22 685 | 1 | 215 | - | - | 225 075 | 11 | |
| - | - | 7 830 | 16 453 | 7 697 | 16 129 | 133 | 324 | 1 | 215 | - | - | 16 668 | 12 | |
| 9 | 48 | 34 766 | 70 164 | 32 849 | 65 961 | 1 917 | 4 203 | - | - | - | - | 70 212 | 13 | |
| - | - | 11 934 | 24 975 | 10 011 | 20 675 | 1 923 | 4 300 | - | - | - | - | 24 975 | 14 | |
| - | - | 51 749 | 107 008 | 45 473 | 93 737 | 6 276 | 13 271 | - | - | - | - | 107 013 | 15 | |
| - | - | 2 706 | 6 207 | 2 491 | 5 620 | 215 | 587 | - | - | - | - | 6 207 | 16 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | |
| 10 694 | 71 059 | 162 368 | 339 803 | 136 070 | 282 676 | 26 298 | 57 127 | 21 | 1 995 | 4 | 440 | 1 018 872 | 18 | |
| 10 688 | 71 019 | 49 844 | 104 019 | 39 327 | 80 353 | 10 517 | 23 666 | 18 | 1 350 | 3 | 225 | 782 188 | 19 | |
| 1 065 | 7 566 | 26 315 | 52 339 | 19 617 | 37 887 | 6 698 | 14 452 | 18 | 1 350 | 3 | 225 | 467 970 | 20 | |
| 9 623 | 63 453 | 23 529 | 51 680 | 19 710 | 42 466 | 3 819 | 9 214 | - | - | - | - | 314 218 | 21 | |
| 9 | 77 | 243 | 518 | 129 | 271 | 114 | 247 | - | - | - | - | 930 | 22 | |
| 67 | 475 | 276 | 576 | 267 | 558 | 9 | 18 | - | - | - | - | 2 733 | 23 | |
| 1 175 | 8 633 | 3 670 | 8 473 | 3 072 | 6 886 | 598 | 1 587 | - | - | - | - | 31 288 | 24 | |
| 5 082 | 31 866 | 7 049 | 15 594 | 6 143 | 13 243 | 906 | 2 351 | - | - | - | - | 195 755 | 25 | |
| 3 290 | 22 402 | 7 726 | 16 852 | 7 043 | 15 022 | 683 | 1 830 | - | - | - | - | 73 845 | 26 | |
| 6 | 40 | 112 524 | 235 784 | 96 743 | 202 323 | 15 781 | 33 461 | 3 | 645 | 1 | 215 | 236 684 | 27 | |
| - | - | 7 547 | 16 841 | 3 658 | 8 162 | 3 889 | 8 679 | 3 | 645 | 1 | 215 | 17 701 | 28 | |
| 2 | 12 | 32 289 | 64 730 | 26 334 | 53 382 | 5 955 | 11 348 | - | - | - | - | 64 742 | 29 | |
| - | - | 9 656 | 21 348 | 7 910 | 17 662 | 1 746 | 3 686 | - | - | - | - | 21 348 | 30 | |
| - | - | 61 451 | 129 101 | 57 854 | 120 714 | 3 597 | 8 387 | - | - | - | - | 129 101 | 31 | |
| 4 | 28 | 1 581 | 3 764 | 987 | 2 403 | 594 | 1 361 | - | - | - | - | 3 792 | 32 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | |
| 20 882 | 136 386 | 319 600 | 665 872 | 271 725 | 562 134 | 47 875 | 103 738 | 29 | 2 735 | 15 | 1 265 | 2 082 067 | 34 | |
| Häfen sand | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 383 | 44 612 | 3 227 | 7 627 | 2 595 | 6 150 | 632 | 1 477 | - | - | - | - | 212 416 | 35 | |
| - | - | 6 238 | 12 474 | 5 597 | 11 193 | 641 | 1 281 | - | - | - | - | 372 313 | 36 | |
| 1 522 | 11 837 | 320 | 640 | 300 | 600 | 20 | 40 | - | - | - | - | 39 794 | 37 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | |
| 592 | 4 146 | 86 205 | 181 308 | 72 406 | 151 460 | 13 799 | 29 848 | 1 | 215 | - | - | 188 801 | 41 | |
| 41 | 246 | 59 974 | 121 524 | 53 668 | 107 919 | 6 306 | 13 605 | - | - | - | - | 121 775 | 42 | |
| 650 | 4 486 | 1 308 | 2 580 | 1 132 | 2 227 | 176 | 353 | 7 | 525 | 11 | 825 | 8 962 | 43 | |
| 10 188 | 65 327 | 157 272 | 326 153 | 135 698 | 279 549 | 21 574 | 46 604 | 8 | 740 | 11 | 825 | 115 988 | 44 | |
| pfang | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 578 | 47 848 | 3 050 | 7 462 | 2 472 | 5 666 | 578 | 1 796 | - | - | - | - | 225 507 | 46 | |
| - | - | 5 668 | 11 334 | 5 120 | 10 239 | 548 | 1 095 | - | - | - | - | 369 680 | 47 | |
| 1 424 | 11 552 | 265 | 518 | 259 | 506 | 6 | 12 | - | - | - | - | 46 795 | 48 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | |
| 993 | 6 924 | 98 434 | 209 531 | 84 459 | 177 641 | 13 975 | 31 890 | 3 | 645 | 1 | 215 | 220 749 | 52 | |
| 4 | 24 | 54 071 | 109 165 | 42 990 | 87 116 | 11 081 | 22 049 | - | - | - | - | 109 189 | 53 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 998 | 54 | |
| 695 | 4 711 | 1 272 | 2 575 | 998 | 1 961 | 274 | 614 | 18 | 1 350 | 3 | 225 | 141 771 | 55 | |
| 10 694 | 71 059 | 162 760 | 340 585 | 136 298 | 283 129 | 26 462 | 57 456 | 21 | 1 995 | 4 | 440 | 1 122 689 | 56 | |
| Häfen außerhalb Deutschlands sand | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 041 | 11 558 | 34 282 | 71 536 | 29 393 | 60 941 | 4 889 | 10 595 | 1 | 215 | - | - | 329 375 | 57 | |
| - | - | 18 539 | 37 556 | 16 259 | 32 763 | 2 280 | 4 793 | - | - | - | - | 232 146 | 58 | |
| 1 674 | 11 176 | 2 628 | 5 592 | 1 735 | 3 797 | 893 | 1 795 | - | - | - | - | 24 094 | 59 | |
| 1 | 6 | 9 887 | 20 643 | 8 920 | 18 346 | 967 | 2 297 | - | - | - | - | 20 649 | 60 | |
| - | - | 5 450 | 11 105 | 4 646 | 9 477 | 804 | 1 628 | 7 | 525 | 11 | 825 | 12 460 | 61 | |
| - | - | 5 219 | 10 703 | 4 805 | 9 845 | 414 | 858 | - | - | - | - | 10 703 | 62 | |
| 1 560 | 10 899 | 5 937 | 12 519 | 3 900 | 7 997 | 2 037 | 4 522 | - | - | - | - | 34 652 | 63 | |
| 4 078 | 25 678 | 2 296 | 5 195 | 1 815 | 4 095 | 481 | 1 100 | - | - | - | - | 132 647 | 64 | |
| - | - | 12 331 | 24 735 | 12 065 | 24 162 | 266 | 573 | - | - | - | - | 24 735 | 65 | |
| 834 | 6 010 | 60 271 | 125 703 | 51 889 | 107 582 | 8 382 | 18 121 | - | - | - | - | 137 917 | 66 | |
| 10 188 | 65 327 | 156 840 | 325 287 | 135 427 | 279 005 | 21 413 | 46 282 | 8 | 740 | 11 | 825 | 959 378 | 67 | |
| pfang | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 061 | 12 204 | 35 876 | 72 848 | 30 419 | 60 549 | 5 457 | 12 299 | 3 | 645 | 1 | 215 | 361 285 | 68 | |
| 3 | 299 | 16 344 | 34 401 | 14 559 | 30 429 | 1 785 | 3 972 | - | - | - | - | 230 301 | 69 | |
| 1 857 | 13 320 | 2 913 | 6 368 | 2 585 | 5 469 | 328 | 899 | - | - | - | - | 27 864 | 70 | |
| - | - | 11 347 | 24 282 | 9 989 | 21 203 | 1 378 | 3 079 | - | - | - | - | 24 282 | 71 | |
| - | - | 7 100 | 14 643 | 6 503 | 13 351 | 597 | 1 292 | 18 | 1 350 | 3 | 225 | 16 218 | 72 | |
| - | - | 4 874 | 10 202 | 3 817 | 7 951 | 1 057 | 2 251 | - | - | - | - | 10 202 | 73 | |
| 1 710 | 12 381 | 5 342 | 11 750 | 4 652 | 10 009 | 690 | 1 741 | - | - | - | - | 38 603 | 74 | |
| 4 007 | 25 978 | 2 445 | 5 557 | 2 149 | 4 716 | 296 | 841 | - | - | - | - | 136 995 | 75 | |
| - | - | 13 229 | 25 675 | 8 457 | 16 957 | 4 772 | 8 718 | - | - | - | - | 25 675 | 76 | |
| 1 056 | 6 877 | 62 898 | 134 077 | 52 960 | 112 042 | 9 938 | 22 035 | - | - | - | - | 147 447 | 77 | |
| 10 694 | 71 059 | 162 368 | 339 803 | 136 070 | 282 676 | 26 298 | 57 127 | 21 | 1 995 | 4 | 440 | 1 018 872 | 78 | |

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Verkehrsbeziehung | August | Juli | August | 1991 | Januar-August | | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1992 gegen 1991 % |
|--|--------|----------------|----------------|------|--------------------|--------------------|--|
| | 1991 | 1992 | 1992 | | 1992 | | |
| | Tonnen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands 1) | - | 16 489 | 21 487 | - | 215 327 | 215 327 | - |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | - | 848 923 | 867 460 | - | 6 609 754 | 6 609 754 | - |
| Europäische Häfen | - | 804 111 | 859 029 | - | 6 177 636 | 6 177 636 | - |
| davon Häfen in | - | - | - | - | - | - | - |
| Europäischen Gemeinschaften | - | 202 186 | 281 730 | - | 1 974 385 | 1 974 385 | - |
| Übrigem Europa | - | 601 925 | 577 299 | - | 4 203 251 | 4 203 251 | - |
| dar.:GUS-Staaten 2) | - | 82 680 | 87 307 | - | 351 842 | 351 842 | - |
| Litauen, Lettland, Estland | - | 60 324 | 78 200 | - | 666 143 | 666 143 | - |
| Norwegen | - | 146 543 | 114 425 | - | 1 274 603 | 1 274 603 | - |
| Schweden | - | 274 528 | 247 718 | - | 1 645 824 | 1 645 824 | - |
| Finnland | - | 24 635 | 36 067 | - | 168 746 | 168 746 | - |
| Außereuropäische Häfen | - | 44 812 | 8 431 | - | 432 118 | 432 118 | - |
| darunter Häfen in | - | - | - | - | - | - | - |
| Afrika | - | - | - | - | 100 084 | 100 084 | - |
| Nordamerika | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittel- und Südamerika | - | 7 015 | 8 431 | - | 65 541 | 65 541 | - |
| Asien | - | 37 797 | - | - | 248 183 | 248 183 | - |
| Australien | - | - | - | - | 18 310 | 18 310 | - |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | - | 585 690 | 621 495 | - | 4 000 661 | 4 000 661 | - |
| Europäische Häfen | - | 452 799 | 544 658 | - | 3 443 907 | 3 443 907 | - |
| davon Häfen in | - | - | - | - | - | - | - |
| Europäischen Gemeinschaften | - | 221 659 | 260 306 | - | 1 215 674 | 1 215 674 | - |
| Übrigem Europa | - | 231 140 | 284 352 | - | 2 228 233 | 2 228 233 | - |
| dar.:GUS-Staaten 2) | - | 12 792 | 20 022 | - | 383 745 | 383 745 | - |
| Litauen, Lettland, Estland | - | 60 004 | 50 880 | - | 637 178 | 637 178 | - |
| Norwegen | - | 1 012 | 17 801 | - | 88 934 | 88 934 | - |
| Schweden | - | 135 425 | 166 478 | - | 878 003 | 878 003 | - |
| Finnland | - | 20 724 | 26 619 | - | 166 721 | 166 721 | - |
| Außereuropäische Häfen | - | 112 891 | 76 837 | - | 556 754 | 556 754 | - |
| darunter Häfen in | - | - | - | - | - | - | - |
| Afrika | - | - | - | - | 44 848 | 44 848 | - |
| Nordamerika | - | - | - | - | 83 357 | 83 357 | - |
| Mittel- und Südamerika | - | 47 291 | 16 500 | - | 102 952 | 102 952 | - |
| Asien | - | 65 600 | 60 337 | - | 325 597 | 325 597 | - |
| Australien | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermittelte Häfen: Empfang | - | - | - | - | - | - | - |
| Versand | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | - | 1 431 102 | 1 510 442 | - | 10 825 742 | 10 825 742 | - |
| Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter: | - | 453 642 484 | 464 649 409 | - | 3 533 048 6 992 | 3 533 048 6 992 | - |

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

| Hafen | August | Juli | August | Januar-August | | | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1992 gegen 1991 | % |
|-------------------------|--------|-----------|-----------|---------------|------------|------------|---|---|
| | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | | | |
| | Tonnen | | | | | | | |
| Ostseehäfen | - | 1 501 958 | 1 597 725 | - | 11 267 036 | 11 267 036 | - | - |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rendsburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostocker Häfen | - | 745 372 | 892 543 | - | 6 349 238 | 6 349 238 | - | - |
| Rostock | - | 70 890 | 71 589 | - | 629 878 | 629 878 | - | - |
| Warnemünde | - | 8 734 | 12 532 | - | 144 790 | 144 790 | - | - |
| Petersdorf | - | 665 748 | 808 422 | - | 5 574 570 | 5 574 570 | - | - |
| Stralsund | - | 101 828 | 96 024 | - | 639 488 | 639 488 | - | - |
| Wismar | - | 163 632 | 142 383 | - | 1 390 506 | 1 390 506 | - | - |
| Saßnitz | - | 265 225 | 264 068 | - | 1 496 106 | 1 496 106 | - | - |
| Übrige Ostseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | 225 901 | 202 707 | - | 1 391 698 | 1 391 698 | - | - |
| Nordseehäfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brunsbüttel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremische Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen Stadt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brake | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordenham | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Nordseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | - | 1 501 958 | 1 597 725 | - | 11 267 036 | 11 267 036 | - | - |

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Flagge | August | Juli | August | Januar-August | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------------|-----------|---|---|
| | 1991 | 1992 | 1992 | 1991 | 1992 | Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-August 1992 gegen 1991 | |
| | Tonnen | | | | | | % |
| | Empfang | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | - | 188 564 | 188 213 | - | 1 347 646 | 1 347 646 | - |
| Fremde Flaggen | - | 660 359 | 679 247 | - | 5 262 108 | 5 262 108 | - |
| Belgien | - | - | - | - | 262 | 262 | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - |
| China 1) | - | - | - | - | 18 310 | 18 310 | - |
| Dänemark | - | 33 498 | 32 262 | - | 241 790 | 241 790 | - |
| Estland | - | 1 387 | 1 373 | - | 58 981 | 58 981 | - |
| Finnland | - | 23 276 | 26 688 | - | 301 454 | 301 454 | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | 37 797 | - | - | 136 163 | 136 163 | - |
| Großbritannien u. Nordirland | - | 7 479 | 6 247 | - | 68 822 | 68 822 | - |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | 35 495 | 56 870 | - | 265 744 | 265 744 | - |
| Liberia | - | 1 881 | 35 944 | - | 218 743 | 218 743 | - |
| Litauen | - | 6 593 | 9 630 | - | 46 750 | 46 750 | - |
| Niederlande | - | 14 859 | 12 445 | - | 149 391 | 149 391 | - |
| Norwegen | - | 71 842 | 64 157 | - | 454 379 | 454 379 | - |
| Panama | - | 7 040 | 5 431 | - | 265 861 | 265 861 | - |
| Polen | - | 33 310 | - | - | 57 565 | 57 565 | - |
| Russische Föderation | - | 50 367 | 86 868 | - | 625 981 | 625 981 | - |
| Schweden | - | 174 417 | 146 578 | - | 1 033 813 | 1 033 813 | - |
| Spanien | - | - | - | - | 2 358 | 2 358 | - |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige GUS-Flaggen | - | 6 234 | - | - | 45 360 | 45 360 | - |
| Übrige Flaggen | - | 154 884 | 194 754 | - | 1 270 381 | 1 270 381 | - |
| Insgesamt | - | 848 923 | 867 460 | - | 6 609 754 | 6 609 754 | - |
| Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft | - | 282 197 | 239 167 | - | 1 996 670 | 1 996 670 | - |
| | Versand | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | - | 152 115 | 175 641 | - | 949 942 | 949 942 | - |
| Fremde Flaggen | - | 413 575 | 445 854 | - | 3 050 719 | 3 050 719 | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | 1 661 | 1 661 | - |
| China 1) | - | 4 430 | - | - | 53 476 | 53 476 | - |
| Dänemark | - | 13 451 | 60 465 | - | 141 922 | 141 922 | - |
| Estland | - | 992 | 717 | - | 55 259 | 55 259 | - |
| Finnland | - | 6 827 | 8 357 | - | 69 951 | 69 951 | - |
| Frankreich | - | - | - | - | 2 999 | 2 999 | - |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien u. Nordirland | - | - | - | - | 2 625 | 2 625 | - |
| Indien | - | 12 100 | 8 000 | - | 87 837 | 87 837 | - |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | 68 560 | 68 829 | - | 180 083 | 180 083 | - |
| Liberia | - | - | 5 694 | - | 5 694 | 5 694 | - |
| Litauen | - | 42 359 | 23 627 | - | 231 610 | 231 610 | - |
| Niederlande | - | 17 163 | 25 224 | - | 129 870 | 129 870 | - |
| Norwegen | - | 11 890 | 32 034 | - | 204 138 | 204 138 | - |
| Panama | - | 8 130 | 44 877 | - | 124 433 | 124 433 | - |
| Polen | - | 14 791 | 3 858 | - | 103 528 | 103 528 | - |
| Russische Föderation | - | 9 545 | 22 742 | - | 486 882 | 486 882 | - |
| Schweden | - | 65 800 | 70 050 | - | 389 884 | 389 884 | - |
| Spanien | - | - | - | - | 3 704 | 3 704 | - |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige GUS-Flaggen | - | 7 178 | - | - | 79 183 | 79 183 | - |
| Übrige Flaggen | - | 130 359 | 71 380 | - | 695 980 | 695 980 | - |
| Insgesamt | - | 565 690 | 621 495 | - | 4 000 661 | 4 000 661 | - |
| Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft | - | 189 288 | 268 281 | - | 1 254 485 | 1 254 485 | - |

1) Ohne Taiwan.

3.2 Schiffsverkehr über See im August 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Schiffe | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|-------------------|-------|----------|-------------------|-------|--------|-------|-----------|------------|--------|--------|
| Hafen | Mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | | | insgesamt | Januar bis | | |
| | zusammen | darunter aus/nach | | zusammen | darunter aus/nach | | Anzahl | 1000 | | NRT | | |
| | | Häfen außerhalb | | | Häfen außerhalb | | | | | | | |
| | | Deutschlands | | | Deutschlands | | | | | | | |
| Ankunft | | | | | | | | | | | | |
| | Anzahl | 1000 | NRT | Anzahl | 1000 | NRT | Anzahl | 1000 | NRT | Anzahl | 1000 | NRT |
| Ostseehäfen | 1 147 | 3 081 | 1 126 | 3 073 | 197 | 199 | 153 | 150 | 1 344 | 3 280 | 10 539 | 24 752 |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rendsburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostocker Häfen | 679 | 1 320 | 668 | 1 315 | 72 | 121 | 51 | 96 | 751 | 1 441 | 5 893 | 11 497 |
| Rostock | 275 | 580 | 275 | 580 | 15 | 10 | 9 | 4 | 290 | 590 | 2 627 | 5 165 |
| Warnemünde | 248 | 464 | 248 | 464 | 1 | 1 | 1 | 1 | 249 | 465 | 1 940 | 3 599 |
| Petersdorf | 156 | 275 | 145 | 270 | 56 | 111 | 41 | 91 | 212 | 386 | 1 326 | 2 732 |
| Stralsund | 32 | 21 | 28 | 20 | 29 | 11 | 22 | 8 | 61 | 32 | 484 | 247 |
| Wismar | 27 | 17 | 25 | 16 | 42 | 55 | 35 | 36 | 69 | 72 | 628 | 682 |
| Saßnitz | 322 | 1 456 | 322 | 1 456 | - | - | - | - | 322 | 1 456 | 2 477 | 10 192 |
| Übr. Ostseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenb.-Vorpommern | 87 | 266 | 83 | 266 | 54 | 12 | 45 | 10 | 141 | 278 | 1 057 | 2 135 |
| Nordseehäfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brunsbüttel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremische Häfen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen Stadt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brake | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordenham | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr. Nordseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 147 | 3 081 | 1 126 | 3 073 | 197 | 199 | 153 | 150 | 1 344 | 3 280 | X | X |
| Januar-August 1992 | 8 981 | 23 177 | 8 854 | 23 068 | 1 558 | 1 575 | 1 127 | 1 218 | X | X | 10 539 | 24 752 |
| Abgang | | | | | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 1 107 | 2 993 | 1 078 | 2 962 | 239 | 294 | 161 | 227 | 1 346 | 3 286 | 10 537 | 24 711 |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rendsburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostocker Häfen | 608 | 1 217 | 594 | 1 190 | 140 | 225 | 103 | 180 | 748 | 1 441 | 5 881 | 11 454 |
| Rostock | 289 | 588 | 289 | 588 | 2 | 2 | 1 | - | 291 | 590 | 2 629 | 5 131 |
| Warnemünde | 241 | 462 | 241 | 462 | 7 | 2 | 3 | - | 248 | 465 | 1 934 | 3 595 |
| Petersdorf | 78 | 166 | 64 | 139 | 131 | 221 | 99 | 179 | 209 | 387 | 1 318 | 2 728 |
| Stralsund | 36 | 15 | 30 | 13 | 28 | 19 | 15 | 12 | 64 | 33 | 514 | 262 |
| Wismar | 45 | 57 | 45 | 57 | 24 | 15 | 14 | 10 | 69 | 72 | 624 | 681 |
| Saßnitz | 324 | 1 462 | 324 | 1 462 | - | - | - | - | 324 | 1 462 | 2 478 | 10 184 |
| Übr. Ostseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenb.-Vorpommern | 94 | 243 | 85 | 241 | 47 | 35 | 29 | 25 | 141 | 278 | 1 040 | 2 130 |
| Nordseehäfen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brunsbüttel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremische Häfen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen Stadt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brake | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordenham | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr. Nordseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 107 | 2 993 | 1 078 | 2 962 | 239 | 294 | 161 | 227 | 1 346 | 3 286 | X | X |
| Januar-August 1992 | 8 761 | 22 361 | 8 359 | 22 174 | 1 776 | 2 350 | 1 297 | 1 818 | X | X | 10 537 | 24 711 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr über See im August 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe

| Flagge | Mit Ladung | | | | Ohne Ladung | | | | insgesamt | Januar bis | | |
|------------------------|------------|------------------------------|----------|----------|------------------------------|----------|--------|----------|-----------|------------|--------|----------|
| | zusammen | darunter aus/nach | | zusammen | darunter aus/nach | | Anzahl | 1000 NRT | | | | |
| | | Häfen außerhalb Deutschlands | 1000 NRT | | Häfen außerhalb Deutschlands | 1000 NRT | | | | | | |
| | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT | Anzahl | 1000 NRT |
| Ankunft | | | | | | | | | | | | |
| Bundesrep. Deutschland | 422 | 1 573 | 407 | 1 569 | 77 | 37 | 49 | 14 | 499 | 1 610 | 3 759 | 11 356 |
| Fremde Flaggen | 725 | 1 508 | 719 | 1 504 | 120 | 161 | 104 | 136 | 845 | 1 669 | 6 742 | 13 352 |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| China 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 58 |
| Dänemark | 137 | 233 | 136 | 233 | 16 | 23 | 15 | 23 | 153 | 256 | 1 308 | 1 874 |
| Estland | 5 | 4 | 5 | 4 | - | - | - | - | 5 | 4 | 46 | 67 |
| Finnland | 10 | 19 | 10 | 19 | 2 | 3 | 2 | 3 | 12 | 22 | 66 | 171 |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 48 |
| Großbrit.u. Nordirland | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 19 | 25 |
| Indien | - | - | - | - | 1 | 14 | 1 | 14 | 1 | 14 | 8 | 86 |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | 5 | 24 | 5 | 24 | 4 | 35 | 3 | 24 | 9 | 60 | 38 | 199 |
| Liberia | 1 | 15 | 1 | 15 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 17 | 10 | 105 |
| Litauen | 20 | 131 | 20 | 131 | - | - | - | - | 20 | 131 | 157 | 987 |
| Niederlande | 8 | 10 | 8 | 10 | 13 | 12 | 10 | 8 | 21 | 22 | 228 | 161 |
| Norwegen | 28 | 37 | 28 | 37 | 16 | 10 | 14 | 6 | 44 | 47 | 275 | 353 |
| Panama | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 12 | 4 | 12 | 6 | 14 | 91 | 171 |
| Polen | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 24 | 60 |
| Russische Föderation | 67 | 88 | 67 | 88 | 18 | 21 | 17 | 21 | 85 | 109 | 481 | 704 |
| Schweden | 156 | 423 | 156 | 423 | 9 | 6 | 8 | 5 | 165 | 429 | 1 294 | 3 528 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige GUS-Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56 | 77 |
| Übrige Flaggen | 284 | 518 | 279 | 514 | 34 | 22 | 27 | 17 | 318 | 540 | 2 625 | 4 672 |
| Insgesamt | 1 147 | 3 081 | 1 126 | 3 073 | 197 | 199 | 153 | 150 | 1 344 | 3 280 | X | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 569 | 1 818 | 553 | 1 814 | 108 | 75 | 76 | 47 | 677 | 1 893 | 5 336 | 13 497 |
| Januar-August 1992 | 8 944 | 23 134 | 8 817 | 23 025 | 1 557 | 1 574 | 1 126 | 1 216 | X | X | 10 501 | 24 708 |

Abgang

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Bundesrep. Deutschland | 446 | 1 581 | 426 | 1 577 | 56 | 31 | 29 | 19 | 502 | 1 612 | 3 776 |
| Fremde Flaggen | 659 | 1 395 | 650 | 1 369 | 183 | 263 | 132 | 208 | 842 | 1 658 | 6 726 |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| China 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Dänemark | 138 | 244 | 138 | 244 | 16 | 12 | 11 | 11 | 154 | 256 | 1 311 |
| Estland | 5 | 4 | 5 | 4 | - | - | - | - | 5 | 4 | 46 |
| Finnland | 7 | 14 | 7 | 14 | 4 | 7 | 1 | 5 | 11 | 21 | 65 |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Großbrit.u. Nordirland | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 19 |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | 5 | 47 | 3 | 24 | 4 | 13 | 4 | 13 | 9 | 60 | 37 |
| Liberia | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 15 | 1 | 15 | 2 | 17 | 10 |
| Litauen | 20 | 131 | 20 | 131 | - | - | - | - | 20 | 131 | 158 |
| Niederlande | 14 | 12 | 12 | 12 | 8 | 10 | 4 | 7 | 22 | 22 | 234 |
| Norwegen | 19 | 20 | 18 | 19 | 23 | 24 | 19 | 22 | 42 | 44 | 276 |
| Panama | 5 | 20 | 4 | 19 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 | 22 | 93 |
| Polen | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 | 24 |
| Russische Föderation | 23 | 28 | 23 | 28 | 61 | 80 | 51 | 68 | 84 | 108 | 483 |
| Schweden | 154 | 406 | 154 | 406 | 13 | 28 | 10 | 20 | 167 | 434 | 1 295 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige GUS-Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 |
| Übrige Flaggen | 266 | 463 | 263 | 463 | 49 | 70 | 27 | 43 | 315 | 533 | 2 596 |
| Insgesamt | 1 105 | 2 976 | 1 076 | 2 946 | 239 | 294 | 161 | 227 | 1 344 | 3 270 | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 600 | 1 840 | 578 | 1 835 | 82 | 55 | 46 | 39 | 682 | 1 895 | 5 362 |
| Januar-August 1992 | 8 749 | 22 248 | 8 347 | 22 061 | 1 753 | 2 332 | 1 274 | 1 800 | X | X | 10 502 |

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr über See im August 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Tonnen | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------|--------------------|
| Hafen | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | Jan. bis Aug. 1992 |
| | zusammen | darunter Binnenseeverkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | mit übr. europäischen Häfen | außereuropäischen 1) | insgesamt | |
| | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 20 566 | - | 867 460 | 281 730 | 577 299 | 8 431 | 888 026 | 6 806 732 |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rendsburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostocker Häfen | 14 155 | - | 495 219 | 204 108 | 282 680 | 8 431 | 509 374 | 4 199 292 |
| Rostock | - | - | 30 536 | 16 320 | 14 216 | - | 30 536 | 284 380 |
| Warnemünde | - | - | 5 826 | 3 264 | 2 562 | - | 5 826 | 80 389 |
| Petersdorf | 14 155 | - | 458 857 | 184 524 | 265 902 | 8 431 | 473 012 | 3 834 523 |
| Stralsund | 2 022 | - | 52 173 | 19 588 | 32 585 | - | 54 195 | 354 663 |
| Wismar | 2 996 | - | 38 449 | 17 424 | 21 025 | - | 41 445 | 452 184 |
| Saßnitz | - | - | 158 574 | 556 | 158 018 | - | 158 574 | 965 400 |
| Übr. Ostseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenb.-Vorpommern | 1 393 | - | 123 045 | 40 054 | 82 991 | - | 124 438 | 835 193 |
| Nordseehäfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brunsbüttel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremische Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen Stadt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brake | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordenham | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr. Nordseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 20 566 | - | 867 460 | 281 730 | 577 299 | 8 431 | 888 026 | X |
| Januar-August 1992 | 196 978 | 4 090 | 6 609 754 | 1 974 385 | 4 203 251 | 432 118 | X | 6 806 732 |
| Versand | | | | | | | | |
| Ostseehäfen | 88 204 | 921 | 621 495 | 260 306 | 284 352 | 76 837 | 709 699 | 4 460 304 |
| Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rendsburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Flensburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rostocker Häfen | 79 295 | - | 303 874 | 159 574 | 91 963 | 52 337 | 383 169 | 2 149 946 |
| Rostock | - | - | 41 053 | 31 118 | 9 935 | - | 41 053 | 345 498 |
| Warnemünde | - | - | 6 706 | 6 706 | - | - | 6 706 | 64 401 |
| Petersdorf | 79 295 | - | 256 115 | 121 750 | 82 028 | 52 337 | 335 410 | 1 740 047 |
| Stralsund | 3 748 | - | 38 081 | 34 960 | 3 121 | - | 41 829 | 284 825 |
| Wismar | - | - | 100 938 | 39 885 | 36 553 | 24 500 | 100 938 | 938 322 |
| Saßnitz | - | - | 105 494 | 164 | 105 330 | - | 105 494 | 530 706 |
| Übr. Ostseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenb.-Vorpommern | 5 161 | 921 | 73 108 | 25 723 | 47 385 | - | 78 269 | 556 505 |
| Nordseehäfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brunsbüttel | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cuxhaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremische Häfen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen Stadt | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremerhaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brake | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nordenham | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Emden | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übr. Nordseehäfen in: | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 88 204 | 921 | 621 495 | 260 306 | 284 352 | 76 837 | 709 699 | X |
| Januar-August 1992 | 459 643 | 18 349 | 4 000 661 | 1 215 674 | 2 228 233 | 556 754 | X | 4 460 304 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.5 Güterverkehr über See im August 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Tonnen | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------|-----------|--------------------|
| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | Grenzüberschreitender Verkehr | | | | insgesamt | Jan. bis Aug. 1992 |
| | zusammen | darunter Binnensee-verkehr | zusammen | Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft | mit außereuro-päischen 1) | | | |
| | | | | | Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft | Häfen | | |
| | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | |
| Bundesrep. Deutschland | 11 065 | - | 188 213 | 23 935 | 164 278 | - | 199 278 | 1 486 797 |
| Fremde Flaggen | 9 501 | - | 679 247 | 257 795 | 413 021 | 8 431 | 688 748 | 5 319 935 |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | 262 |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| China 2) | - | - | - | - | - | - | - | 18 310 |
| Dänemark | 127 | - | 32 262 | 27 047 | 5 215 | - | 32 389 | 245 931 |
| Estland | - | - | 1 373 | - | 1 373 | - | 1 373 | 58 981 |
| Finnland | - | - | 26 688 | - | 26 688 | - | 26 688 | 301 897 |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | 136 163 |
| Großbrit.u. Nordirland | - | - | 6 247 | 6 247 | - | - | 6 247 | 68 822 |
| Indien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | - | - | 56 870 | 34 726 | 22 144 | - | 56 870 | 265 744 |
| Liberia | - | - | 35 944 | 35 944 | - | - | 35 944 | 221 358 |
| Litauen | - | - | 9 630 | - | 9 630 | - | 9 630 | 46 750 |
| Niederlande | - | - | 12 445 | 7 224 | 3 750 | 1 471 | 12 445 | 156 613 |
| Norwegen | - | - | 64 157 | 25 668 | 38 489 | - | 64 157 | 457 071 |
| Panama | - | - | 5 431 | 5 431 | - | - | 5 431 | 265 861 |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | 57 565 |
| Russische Föderation | - | - | 86 868 | 2 042 | 84 826 | - | 86 868 | 630 678 |
| Schweden | - | - | 146 578 | 34 559 | 112 019 | - | 146 578 | 1 034 428 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | 2 358 |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige GUS-Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | 45 360 |
| Übrige Flaggen | 9 374 | - | 194 754 | 78 907 | 108 887 | 6 960 | 204 128 | 1 305 783 |
| Insgesamt | 20 566 | - | 867 460 | 281 730 | 577 299 | 8 431 | 888 026 | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 11 192 | - | 239 167 | 64 453 | 173 243 | 1 471 | 250 359 | 2 147 184 |
| Januar-August 1992 | 196 978 | 4 090 | 6 609 754 | 1 974 385 | 4 203 251 | 432 118 | X | 6 806 732 |
| Versand | | | | | | | | |
| Bundesrep. Deutschland | 12 195 | - | 175 641 | 63 650 | 95 491 | 16 500 | 187 836 | 1 121 865 |
| Fremde Flaggen | 76 009 | 921 | 445 854 | 196 656 | 188 861 | 60 337 | 521 863 | 3 338 439 |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Brasilien | - | - | - | - | - | - | - | 1 661 |
| China 2) | - | - | - | - | - | - | - | 53 476 |
| Dänemark | - | - | 60 465 | 8 869 | 1 677 | 49 919 | 60 465 | 147 495 |
| Estland | - | - | 717 | - | 717 | - | 717 | 55 259 |
| Finnland | - | - | 8 357 | - | 8 357 | - | 8 357 | 69 951 |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | 2 999 |
| Griechenland | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Großbrit.u. Nordirland | - | - | - | - | - | - | - | 2 625 |
| Indien | - | - | 8 000 | - | - | 8 000 | 8 000 | 141 237 |
| Italien | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Japan | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lettland | 69 309 | - | 68 829 | 67 331 | 1 498 | - | 138 138 | 283 279 |
| Liberia | - | - | 5 694 | - | 5 694 | - | 5 694 | 5 694 |
| Litauen | - | - | 23 627 | - | 23 627 | - | 23 627 | 231 610 |
| Niederlande | 921 | 921 | 25 224 | 13 565 | 11 659 | - | 26 145 | 169 519 |
| Norwegen | 250 | - | 32 034 | 11 518 | 20 516 | - | 32 284 | 205 323 |
| Panama | 3 271 | - | 44 877 | 44 877 | - | - | 48 148 | 134 170 |
| Polen | - | - | 3 858 | 1 440 | - | 2 418 | 3 858 | 104 321 |
| Russische Föderation | - | - | 22 742 | 2 105 | 20 637 | - | 22 742 | 487 872 |
| Schweden | - | - | 70 050 | 2 710 | 67 340 | - | 70 050 | 431 894 |
| Spanien | - | - | - | - | - | - | - | 3 704 |
| Ukraine | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige GUS-Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | 79 183 |
| Übrige Flaggen | 2 258 | - | 71 380 | 44 241 | 27 139 | - | 73 638 | 727 167 |
| Insgesamt | 88 204 | 921 | 621 495 | 260 306 | 284 352 | 76 837 | 709 699 | X |
| Dar.: Europ. Gem. | 13 116 | 921 | 268 281 | 93 035 | 108 827 | 66 419 | 281 397 | 1 471 630 |
| Januar-August 1992 | 459 643 | 18 349 | 4 000 661 | 1 215 674 | 2 228 233 | 556 754 | X | 4 460 304 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3.6 Güterverkehr über See im August 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.1 Empfang

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung Güterhauptgruppen | Aus Häfen innerhalb Deutschlands | | Im grenzüberschreitenden Verkehr | | | insgesamt | Jan. bis | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|--|-----------|----------|-----------|
| | | zusammen | darunter Binnensee- Verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | davon aus übrigen europäischen Häfen | | Aug. | 1992 |
| | | | | | | außereuro- päischen 1) | | | |
| | Landwirtsch.Erz.u.ä. | - | - | 18 508 | 285 | 9 792 | 8 431 | 18 508 | 144 001 |
| 00 | Lebende Tiere | - | - | 50 | 22 | 28 | - | 50 | 99 |
| 01 | Getreide | - | - | - | - | - | - | - | 6 134 |
| 02 | Kartoffeln | - | - | - | - | - | - | - | 214 |
| 03 | Früchte,Gemüse | - | - | 8 682 | 60 | 191 | 8 431 | 8 682 | 61 121 |
| 04 | Textile Rohstoffe | - | - | 148 | 13 | 135 | - | 148 | 4 752 |
| 05 | Holz und Kork | - | - | 9 028 | 99 | 8 929 | - | 9 028 | 64 937 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | 3 334 |
| 08 | Pfl.u.tier.Rohst.ang. | - | - | 600 | 91 | 509 | - | 600 | 3 410 |
| | And.Nahrungsmittel | 2 106 | - | 11 192 | 7 595 | 3 597 | - | 13 298 | 96 672 |
| 11 | Zucker | - | - | - | - | - | - | - | 258 |
| 12 | Getränke | - | - | 4 343 | 4 270 | 73 | - | 4 343 | 25 995 |
| 13 | And.Genußmittel u.a. | - | - | 1 008 | 192 | 816 | - | 1 008 | 10 332 |
| 14 | Fleisch,Eier,Milch | - | - | 2 083 | 811 | 1 272 | - | 2 083 | 12 178 |
| 16 | Getreide-u.ä.Erzeugn. | - | - | 1 392 | 37 | 1 355 | - | 1 392 | 18 666 |
| 17 | Futtermittel | 2 106 | - | 2 285 | 2 285 | - | - | 4 391 | 27 733 |
| 18 | Ölsaaten,Fette ang. | - | - | 81 | - | 81 | - | 81 | 1 510 |
| | Feste min.Brennstoffe | - | - | 8 578 | - | 8 578 | - | 8 578 | 105 406 |
| 21 | Steinkohle,-briketts | - | - | 6 958 | - | 6 958 | - | 6 958 | 51 432 |
| 22 | Braunkohle u.a.,Torf | - | - | 1 620 | - | 1 620 | - | 1 620 | 44 768 |
| 23 | Koks | - | - | - | - | - | - | - | 9 206 |
| | Mineralölerzgn.u.ä. | 5 649 | - | 180 540 | 117 208 | 63 332 | - | 186 189 | 1 471 170 |
| 31 | Rohes Erdöl | - | - | 74 951 | 74 951 | - | - | 74 951 | 799 327 |
| 32 | Kraftstoffe,Heizöl | 5 649 | - | 102 191 | 42 114 | 60 077 | - | 107 840 | 659 759 |
| 33 | Natur-,Raffineriegas | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| 34 | Mineralölerzgn.ang. | - | - | 3 398 | 143 | 3 255 | - | 3 398 | 12 067 |
| | Erze,Metallabfälle | - | - | 25 335 | 123 | 25 212 | - | 25 335 | 256 194 |
| 41 | Eisenerze | - | - | 23 765 | 26 | 23 739 | - | 23 765 | 246 793 |
| 45 | Ne-Metallerze | - | - | 1 361 | 73 | 1 288 | - | 1 361 | 5 418 |
| 46 | Eisen-,Stahlabfälle | - | - | 209 | 24 | 185 | - | 209 | 3 983 |
| | Eisen,Ne-Metalle | 1 238 | - | 68 023 | 1 557 | 66 466 | - | 69 261 | 381 714 |
| 51 | Roheisen,-Stahl | - | - | 173 | 71 | 102 | - | 173 | 10 516 |
| 52 | Stahlhalbzeug | - | - | 53 943 | 48 | 53 895 | - | 53 943 | 252 798 |
| 53 | Stab-,Formstahl u.a. | - | - | 512 | 230 | 282 | - | 512 | 6 487 |
| 54 | Stahlblech,Bandstahl | 1 238 | - | 4 050 | 672 | 3 378 | - | 5 288 | 74 106 |
| 55 | Rohre,Gießereierzeugn. | - | - | 166 | 15 | 151 | - | 166 | 2 043 |
| 56 | Ne-Metalle,-halbzeug | - | - | 9 179 | 521 | 8 658 | - | 9 179 | 35 764 |
| | Steine u.Erden | 10 944 | - | 335 663 | 137 246 | 198 417 | - | 346 607 | 2 814 391 |
| 61 | Sand,Kies,Bims,Ton | - | - | 29 | 5 | 24 | - | 29 | 57 185 |
| 62 | Salz,Schwefel,-kies | - | - | 2 | - | 2 | - | 2 | 55 |
| 63 | And.Steine u.Erden | 5 994 | - | 303 761 | 112 441 | 191 320 | - | 309 755 | 2 545 623 |
| 64 | Zement,Kalk | 4 800 | - | 31 368 | 24 517 | 6 851 | - | 36 168 | 190 831 |
| 65 | Gips | - | - | 24 | 24 | - | - | 24 | 163 |
| 69 | And.min.Baustoffe | 150 | - | 479 | 259 | 220 | - | 629 | 20 534 |
| | Düngemittel | 500 | - | 22 855 | 8 608 | 14 247 | - | 23 355 | 173 560 |
| 71 | Nat.Düngemittel | - | - | 4 614 | 2 004 | 2 610 | - | 4 614 | 14 240 |
| 72 | Chem.Düngemittel | 500 | - | 18 241 | 6 604 | 11 637 | - | 18 741 | 159 320 |
| | Chem.Erzeugnisse | - | - | 8 046 | 1 267 | 6 779 | - | 8 046 | 201 656 |
| 81 | Chem.Grundstoffe u.a. | - | - | 4 623 | 172 | 4 451 | - | 4 623 | 174 180 |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | - | - | - | - | - | 105 |
| 83 | Benzol,Teer u.ä. | - | - | 98 | 72 | 26 | - | 98 | 267 |
| 84 | Zellstoff,Altpapier | - | - | 1 150 | 582 | 568 | - | 1 150 | 6 994 |
| 89 | And.chem.Erzeugnisse | - | - | 2 175 | 441 | 1 734 | - | 2 175 | 20 110 |
| | And.Halb-u.Fertigerz. | 129 | - | 20 543 | 3 649 | 16 894 | - | 20 672 | 186 317 |
| 91 | Fahrzeuge | - | - | 2 393 | 8 | 2 385 | - | 2 393 | 24 505 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 105 | 23 | 82 | - | 105 | 2 612 |
| 93 | El.Erzgn.,Maschinen | 129 | - | 2 488 | 706 | 1 782 | - | 2 617 | 16 236 |
| 94 | EBM-Waren u.a. | - | - | 711 | 499 | 212 | - | 711 | 4 815 |
| 95 | Glas-u.a.min.Waren | - | - | 550 | 403 | 147 | - | 550 | 5 033 |
| 96 | Leder- u.Textilwaren | - | - | 184 | 90 | 94 | - | 184 | 2 161 |
| 97 | Sonstige Waren ang. | - | - | 14 112 | 1 920 | 12 192 | - | 14 112 | 130 955 |
| | Bes.Transportgüter | - | - | 168 177 | 4 192 | 163 985 | - | 168 177 | 975 651 |
| | Insgesamt | 20 566 | - | 867 460 | 281 730 | 577 299 | 8 431 | 888 026 | X |
| | Januar-August 1992 | 196 978 | 4 090 | 6 609 754 | 1 974 385 | 4 203 251 | 432 118 | X | 6 806 732 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr über See im August 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.2 Versand

| Nr. der Sy- ste- ma- tik | Güterabteilung Güterhauptgruppen | Nach Häfen innerhalb Deutschlands | | Im grenzüberschreitenden Verkehr | | | insgesamt | Jan. bis | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|---|-----------|----------|-----------|
| | | zusammen | darunter Binnensee- Verkehr | zusammen | Häfen der Europäischen Gemeinschaft | davon nach Übrigen europäischen Häfen | | Aug. | 1992 |
| | Landwirtsch.Erz.u.ä. | 3 136 | 921 | 184 657 | 76 275 | 58 463 | 49 919 | 187 793 | 1 390 933 |
| 00 | Lebende Tiere | - | - | 23 | 2 | 21 | - | 23 | 1 687 |
| 01 | Getreide | 3 136 | 921 | 131 006 | 71 707 | 9 380 | 49 919 | 134 142 | 1 075 142 |
| 02 | Kartoffeln | - | - | - | - | - | - | - | 1 157 |
| 03 | Früchte,Gemüse | - | - | 3 775 | 2 308 | 1 467 | - | 3 775 | 17 550 |
| 04 | Textile Rohstoffe | - | - | 162 | 102 | 60 | - | 162 | 1 044 |
| 05 | Holz und Kork | - | - | 49 299 | 1 882 | 47 417 | - | 49 299 | 291 576 |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| 09 | Pfl.u.tier.Rohst.ang. | - | - | 392 | 274 | 118 | - | 392 | 2 756 |
| | And.Nahrungsmittel | 6 170 | - | 64 338 | 36 049 | 25 871 | 2 418 | 70 508 | 322 243 |
| 11 | Zucker | - | - | 19 188 | 3 733 | 13 037 | 2 418 | 19 188 | 88 450 |
| 12 | Getränke | - | - | 3 969 | 879 | 3 090 | - | 3 969 | 21 718 |
| 13 | And.Genußmittel u.a. | - | - | 1 648 | 290 | 1 358 | - | 1 648 | 11 895 |
| 14 | Fleisch,Eier,Milch | - | - | 3 230 | 105 | 3 125 | - | 3 230 | 32 149 |
| 16 | Getreide-u.ä.Erzeugn. | - | - | 546 | 341 | 205 | - | 546 | 6 547 |
| 17 | Futtermittel | - | - | 47 | 25 | 22 | - | 47 | 197 |
| 18 | Ölsaaten,Fette ang. | 6 170 | - | 35 710 | 30 676 | 5 034 | - | 41 880 | 161 287 |
| | Feste min.Brennstoffe | - | - | 263 | 126 | 137 | - | 263 | 1 470 |
| 21 | Steinkohle,-briketts | - | - | - | - | - | - | - | 209 |
| 22 | Braunkohle u.a.,Torf | - | - | 152 | 101 | 51 | - | 152 | 828 |
| 23 | Koks | - | - | 111 | 25 | 86 | - | 111 | 433 |
| | Mineralölerzgn.u.ä. | 73 962 | - | 73 513 | 73 360 | 153 | - | 147 475 | 390 404 |
| 31 | Rohes Erdöl | 69 309 | - | 67 331 | 67 331 | - | - | 136 640 | 315 547 |
| 32 | Kraftstoffe,Heizöl | 4 653 | - | 5 955 | 5 955 | - | - | 10 608 | 70 340 |
| 33 | Natur-,Raffineriegas | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | Mineralölerzgn.ang. | - | - | 227 | 74 | 153 | - | 227 | 4 517 |
| | Erze,Metallabfälle | 250 | - | 25 261 | 20 129 | 5 132 | - | 25 511 | 239 067 |
| 41 | Eisenerze | - | - | - | - | - | - | - | 71 |
| 45 | Ne-Metallerze | - | - | 110 | 67 | 43 | - | 110 | 577 |
| 46 | Eisen-,Stahlabfälle | 250 | - | 25 151 | 20 062 | 5 089 | - | 25 401 | 238 419 |
| | Eisen,Ne-Metalle | - | - | 9 051 | 499 | 8 552 | - | 9 051 | 94 614 |
| 51 | Roheisen,-Stahl | - | - | 5 289 | - | 5 289 | - | 5 289 | 24 566 |
| 52 | Stahlhalbzeug | - | - | 1 026 | - | 1 026 | - | 1 026 | 29 208 |
| 53 | Stab-,Formstahl u.a. | - | - | 938 | 154 | 784 | - | 938 | 18 912 |
| 54 | Stahlblech,Bandstahl | - | - | 205 | 83 | 122 | - | 205 | 6 186 |
| 55 | Rohre,Gießereierzeugn. | - | - | 1 134 | 80 | 1 054 | - | 1 134 | 4 757 |
| 56 | Ne-Metalle,-halbzeug | - | - | 459 | 182 | 277 | - | 459 | 10 985 |
| | Steine u.Erden | 1 061 | - | 8 193 | 1 566 | 6 627 | - | 9 254 | 93 842 |
| 61 | Sand,Kies,Bims,Ton | - | - | 1 646 | 1 400 | 246 | - | 1 646 | 4 514 |
| 62 | Salz,Schwefel,-kies | - | - | 2 820 | - | 2 820 | - | 2 820 | 47 252 |
| 63 | And.Steine u.Erden | - | - | 167 | 47 | 120 | - | 167 | 7 636 |
| 64 | Zement,Kalk | - | - | 67 | 45 | 22 | - | 67 | 398 |
| 65 | Gips | - | - | 44 | - | 44 | - | 44 | 398 |
| 69 | And.min.Baustoffe | 1 061 | - | 3 449 | 74 | 3 375 | - | 4 510 | 33 644 |
| | Düngemittel | 3 625 | - | 77 017 | 35 511 | 17 006 | 24 500 | 80 642 | 788 170 |
| 71 | Nat.Düngemittel | - | - | 67 666 | 26 160 | 17 006 | 24 500 | 67 666 | 566 937 |
| 72 | Chem.Düngemittel | 3 625 | - | 9 351 | 9 351 | - | - | 12 976 | 221 233 |
| | Chem.Erzeugnisse | - | - | 25 000 | 7 907 | 17 093 | - | 25 000 | 259 680 |
| 81 | Chem.Grundstoffe u.a. | - | - | 14 588 | 6 623 | 7 965 | - | 14 588 | 190 575 |
| 82 | Aluminiumoxyd | - | - | 20 | 20 | - | - | 20 | 86 |
| 83 | Benzol,Teer u.ä. | - | - | - | - | - | - | - | 110 |
| 84 | Zellstoff,Altpapier | - | - | 4 039 | 513 | 3 526 | - | 4 039 | 25 559 |
| 89 | And.chem.Erzeugnisse | - | - | 6 353 | 751 | 5 602 | - | 6 353 | 43 350 |
| | And.Halb-u.Fertigerz. | - | - | 12 614 | 3 323 | 9 291 | - | 12 614 | 98 822 |
| 91 | Fahrzeuge | - | - | 2 676 | 33 | 2 643 | - | 2 676 | 18 738 |
| 92 | Landmaschinen | - | - | 429 | 127 | 302 | - | 429 | 2 693 |
| 93 | El.Erzgn.,Maschinen | - | - | 2 341 | 631 | 1 710 | - | 2 341 | 23 385 |
| 94 | EBM-Waren u.a. | - | - | 388 | 197 | 191 | - | 388 | 5 811 |
| 95 | Glas-u.a.min.Waren | - | - | 814 | 444 | 370 | - | 814 | 6 211 |
| 96 | Leder- u.Textilwaren | - | - | 485 | 113 | 372 | - | 485 | 4 134 |
| 97 | Sonstige Waren ang. | - | - | 5 481 | 1 778 | 3 703 | - | 5 481 | 37 850 |
| | Bes.Transportgüter | - | - | 141 588 | 5 561 | 136 027 | - | 141 588 | 781 059 |
| | Insgesamt | 88 204 | 921 | 621 495 | 260 306 | 284 352 | 76 837 | 709 699 | X |
| | Januar-August 1992 | 459 643 | 18 349 | 4 000 661 | 1 215 674 | 2 228 233 | 556 754 | X | 4 460 304 |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Einladegebiet | Containerart | | Empfang | | Beladene Container | | Leere Container | |
|----------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|----------|--------------------|---------------|-----------------|--------------|
| | | | Container | | Gewicht | durchschnitt- | | Anteil |
| | Größenklasse | | insgesamt | zusammen | der | liche Ladung | zusammen | der leeren |
| | von...bis unter...Fuß | | TEU | | Ladung | je Container | TEU | Container am |
| Häfen von Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | |
| Europa | Normal-Container | 20-30 | 611 | 138 | 1 963 | 14.2 | 473 | 77.4 |
| | Normal-Container | 30-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 52 | 36 | 337 | 9.4 | 16 | 30.8 |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 1 | 1 | 28 | 28.0 | - | - |
| | Zusammen | | 666 | 175 | 2 328 | 13.3 | 491 | 73.7 |
| Afrika | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Asien | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Australien | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container | 20-30 | 611 | 138 | 1 963 | 14.2 | 473 | 77.4 |
| | Normal-Container | 30-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 |
| | Normal-Container | 40 u.mehr | 52 | 36 | 337 | 9.4 | 16 | 30.8 |
| | Kühl -Container | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. | 20-40 | 1 | 1 | 28 | 28.0 | - | - |
| | Zusammen | | 666 | 175 | 2 328 | 13.3 | 491 | 73.7 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Ausladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Versand | | Beladene Container | | Leere Container | |
|---------------------------------|---|----------------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| | | Häfen von Mecklenburg-Vorpommern | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 540 | 495 | 6 748 | 13,6 | 45 | 8,3 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 40 | 16 | 128 | 8,0 | 24 | 60,0 |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 3 | 3 | 46 | 15,3 | - | - |
| | Zusammen | 583 | 514 | 6 922 | 13,5 | 69 | 11,8 |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 1 | 1 | 4 | 4,0 | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 1 | 1 | 4 | 4,0 | - | - |
| Australien | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 541 | 496 | 6 752 | 13,6 | 45 | 8,3 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u.mehr | 40 | 16 | 128 | 8,0 | 24 | 60,0 |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 3 | 3 | 46 | 15,3 | - | - |
| | Zusammen | 584 | 515 | 6 926 | 13,4 | 69 | 11,8 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Einladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Empfang | | Beladene Container | | Leere Container | |
|---------------------------------|---|--------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| | | Darunter Rostocker Häfen | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 608 | 135 | 1 963 | 14.5 | 473 | 77.8 |
| | Normal-Container 30-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 52 | 36 | 337 | 9.4 | 16 | 30.8 |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 1 | 1 | 28 | 28.0 | - | - |
| | Zusammen | 663 | 172 | 2 328 | 13.5 | 491 | 74.1 |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Asien | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Australien | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 608 | 135 | 1 963 | 14.5 | 473 | 77.8 |
| | Normal-Container 30-40 | 2 | - | - | - | 2 | 100.0 |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 52 | 36 | 337 | 9.4 | 16 | 30.8 |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 1 | 1 | 28 | 28.0 | - | - |
| | Zusammen | 663 | 172 | 2 328 | 13.5 | 491 | 74.1 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-August 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

| Ausladegebiet | Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß | Versand | | Beladene Container | | Leere Container | |
|---------------------------------|---|--------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
| | | Container insgesamt | zusammen | Gewicht der Ladung | durchschnitt- liche Ladung je Container | zusammen | Anteil der leeren Container am Insgesamt |
| | | TEU | | Tonnen | | TEU | % |
| | | Darunter Rostocker Häfen | | | | | |
| Europa | Normal-Container 20-30 | 540 | 495 | 6 748 | 13,6 | 45 | 8,3 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 30 | 16 | 128 | 8,0 | 14 | 46,7 |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 3 | 3 | 46 | 15,3 | - | - |
| | Zusammen | 573 | 514 | 6 922 | 13,5 | 59 | 10,3 |
| Afrika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Amerika | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Darunter: Vereinigte Staaten | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Kanada | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Asien | Normal-Container 20-30 | 1 | 1 | 4 | 4,0 | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | 1 | 1 | 4 | 4,0 | - | - |
| Australien | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Nicht ermitt. Länder | Normal-Container 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | - | - | - | - | - | - |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Zusammen | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | Normal-Container 20-30 | 541 | 496 | 6 752 | 13,6 | 45 | 8,3 |
| | Normal-Container 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Normal-Container 40 u. mehr | 30 | 16 | 128 | 8,0 | 14 | 46,7 |
| | Kühl -Container 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | Flüssigk.-Cont. 20-40 | 3 | 3 | 46 | 15,3 | - | - |
| | Zusammen | 574 | 515 | 6 926 | 13,4 | 59 | 10,3 |

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Neue Länder

| | | Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon | | | | | | | |
|------------|---|--|----------------|--------|-------------------|--------|----------------|---------|---------------------------------|
| Zeilen-Nr. | Gegenstand der Nachweisung | zusammen Tonnen | PKW, Omnibusse | | Lastkraftwagen 1) | | Eisenbahnwagen | | |
| | | | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | |
| | | nach Verkehrs | | | | | | | |
| 01 | Verkehr innerhalb Deutschlands 3) | - | - | - | - | - | - | - | |
| 02 | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 232 969 | 40 826 | 45 108 | 3 972 | 31 512 | 8 022 | 146 781 | |
| 03 | Europäische Häfen | 232 969 | 40 826 | 45 108 | 3 972 | 31 512 | 8 022 | 146 781 | |
| 04 | davon: Europäische Gemeinschaften | 61 316 | 24 663 | 29 441 | 1 532 | 12 847 | 473 | 18 875 | |
| 05 | Übriges Europa | 171 653 | 16 163 | 15 667 | 2 440 | 18 665 | 7 549 | 127 906 | |
| 06 | darunter: GUS-Staaten 4) | 4 418 | 12 | 14 | 694 | 4 404 | - | - | |
| 07 | Litauen, Lettland, Estland | 57 704 | 265 | 280 | 172 | 1 870 | 2 304 | 53 430 | |
| 08 | Norwegen | - | - | - | - | - | - | - | |
| 09 | Schweden | 107 924 | 15 885 | 15 372 | 1 554 | 12 231 | 5 245 | 74 476 | |
| 10 | Finnland | 1 607 | 1 | 1 | 20 | 160 | - | - | |
| 11 | Außereuropäische Häfen | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | Afrika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 13 | Nordamerika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | Mittel- und Südamerika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15 | Asien | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands | 231 680 | 48 538 | 52 867 | 3 428 | 29 283 | 7 648 | 141 153 | |
| 19 | Europäische Häfen | 231 680 | 48 538 | 52 867 | 3 428 | 29 283 | 7 648 | 141 153 | |
| 20 | davon: Europäische Gemeinschaften | 66 986 | 29 660 | 34 550 | 1 459 | 11 899 | 519 | 20 278 | |
| 21 | Übriges Europa | 164 694 | 18 878 | 18 317 | 1 969 | 17 384 | 7 129 | 120 875 | |
| 22 | darunter: GUS-Staaten 4) | - | - | - | - | - | - | - | |
| 23 | Litauen, Lettland, Estland | 55 613 | 185 | 191 | 392 | 4 893 | 2 071 | 48 550 | |
| 24 | Norwegen | - | - | - | - | - | - | - | |
| 25 | Schweden | 108 423 | 18 685 | 18 118 | 1 522 | 12 051 | 5 058 | 72 325 | |
| 26 | Finnland | 658 | 8 | 8 | 55 | 440 | - | - | |
| 27 | Außereuropäische Häfen | - | - | - | - | - | - | - | |
| 28 | Afrika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 29 | Nordamerika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 30 | Mittel- und Südamerika | - | - | - | - | - | - | - | |
| 31 | Asien | - | - | - | - | - | - | - | |
| 32 | Australien, Ozeanien | - | - | - | - | - | - | - | |
| 33 | Nicht ermittelte Länder | - | - | - | - | - | - | - | |
| 34 | Insgesamt | 464 649 | 89 364 | 97 975 | 7 400 | 60 795 | 15 670 | 287 934 | |
| | | | | | | | | | nach Ver |
| 35 | Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | |
| 36 | Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - | |
| 37 | Kiel | - | - | - | - | - | - | - | |
| 38 | Rostocker Häfen | 73 705 | 24 097 | 28 804 | 2 912 | 22 739 | 473 | 18 875 | |
| 39 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - | |
| 41 | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | |
| 42 | Bremische Häfen | - | - | - | - | - | - | - | |
| 43 | Emden | - | - | - | - | - | - | - | |
| 44 | Übrige Häfen | 159 264 | 16 729 | 16 304 | 1 060 | 8 773 | 7 549 | 127 906 | |
| 45 | Zusammen | 232 969 | 40 826 | 45 108 | 3 972 | 31 512 | 8 022 | 146 781 | |
| | | | | | | | | | Em |
| 46 | Lübeck | - | - | - | - | - | - | - | |
| 47 | Puttgarden | - | - | - | - | - | - | - | |
| 48 | Kiel | - | - | - | - | - | - | - | |
| 49 | Rostocker Häfen | 74 444 | 28 824 | 33 901 | 2 241 | 18 153 | 519 | 20 278 | |
| 50 | Stralsund | - | - | - | - | - | - | - | |
| 51 | Wismar | - | - | - | - | - | - | - | |
| 52 | Hamburg | - | - | - | - | - | - | - | |
| 53 | Bremische Häfen | - | - | - | - | - | - | - | |
| 54 | Emden | - | - | - | - | - | - | - | |
| 55 | Übrige Häfen | 157 236 | 19 714 | 18 966 | 1 187 | 11 130 | 7 129 | 120 875 | |
| 56 | Zusammen | 231 680 | 48 538 | 52 867 | 3 428 | 29 283 | 7 648 | 141 153 | |
| | | | | | | | | | nach Flaggen im Verkehr mit Ver |
| 57 | Bundesrepublik Deutschland | 105 492 | 16 608 | 16 537 | 1 235 | 10 438 | 3 975 | 73 636 | |
| 58 | Dänemark | 13 756 | 4 563 | 6 472 | 148 | 1 422 | 149 | 5 862 | |
| 59 | Finnland | 228 | - | - | - | - | - | - | |
| 60 | Großbritannien u. Nordirland | - | - | - | - | - | - | - | |
| 61 | Liberia | - | - | - | - | - | - | - | |
| 62 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | |
| 63 | Norwegen | 1 218 | - | - | - | - | - | - | |
| 64 | Schweden | 47 516 | 6 095 | 6 036 | 421 | 3 268 | 2 548 | 36 294 | |
| 65 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | |
| 66 | Übrige Flaggen | 64 759 | 13 560 | 16 063 | 2 168 | 16 384 | 1 350 | 30 989 | |
| 67 | Zusammen | 232 969 | 40 826 | 45 108 | 3 972 | 31 512 | 8 022 | 146 781 | |
| | | | | | | | | | Em |
| 68 | Bundesrepublik Deutschland | 107 286 | 19 009 | 19 866 | 1 260 | 10 904 | 3 881 | 71 489 | |
| 69 | Dänemark | 15 766 | 4 502 | 5 056 | 138 | 1 135 | 256 | 9 575 | |
| 70 | Finnland | 78 | - | - | - | - | - | - | |
| 71 | Großbritannien u. Nordirland | - | - | - | - | - | - | - | |
| 72 | Liberia | - | - | - | - | - | - | - | |
| 73 | Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | |
| 74 | Norwegen | 120 | - | - | - | - | - | - | |
| 75 | Schweden | 47 055 | 7 369 | 7 309 | 373 | 2 926 | 2 415 | 34 916 | |
| 76 | Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - | |
| 77 | Übrige Flaggen | 61 375 | 17 658 | 20 636 | 1 657 | 14 318 | 1 096 | 25 173 | |
| 78 | Zusammen | 231 680 | 48 538 | 52 867 | 3 428 | 29 283 | 7 648 | 141 153 | |

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im August 1992 **)

(Mecklenburg-Vorpommern)

| Container von 20 Fuß und darüber 2) davon | | | | | | | | Trägerschiffsleichter | | | | ins- gesamt | Zeilen- Nr. |
|--|--------|----------|--------|---------|--------|------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|----------------|----------------|
| Trailer | | zusammen | | beladen | | leer | | beladen | | leer | | Tonnen | |
| Anzahl | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | TEU | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Tonnen | |
| beziehungen | | | | | | | | | | | | | 01 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 02 |
| 1 394 | 9 568 | 50 | 100 | 47 | 94 | 3 | 6 | - | - | - | - | 233 069 | 03 |
| 1 394 | 9 568 | 50 | 100 | 47 | 94 | 3 | 6 | - | - | - | - | 233 069 | 04 |
| 17 | 153 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 316 | 05 |
| 1 377 | 9 415 | 50 | 100 | 47 | 94 | 3 | 6 | - | - | - | - | 171 753 | 06 |
| - | - | 25 | 50 | 25 | 50 | - | - | - | - | - | - | 4 468 | 07 |
| 301 | 2 124 | 25 | 50 | 22 | 44 | 3 | 6 | - | - | - | - | 57 754 | 08 |
| 835 | 5 845 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 924 | 09 |
| 241 | 1 446 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 607 | 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| 1 193 | 8 377 | 16 | 309 | 6 | 12 | 10 | 297 | - | - | - | - | 231 989 | 18 |
| 1 193 | 8 377 | 16 | 309 | 6 | 12 | 10 | 297 | - | - | - | - | 231 989 | 19 |
| 37 | 259 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66 986 | 20 |
| 1 156 | 8 118 | 16 | 309 | 6 | 12 | 10 | 297 | - | - | - | - | 165 003 | 21 |
| - | - | 277 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 277 | 22 |
| 274 | 1 979 | 16 | 32 | 6 | 12 | 10 | 20 | - | - | - | - | 55 645 | 23 |
| 847 | 5 929 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 108 423 | 24 |
| 35 | 210 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 658 | 25 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 |
| 2 587 | 17 945 | 66 | 409 | 53 | 106 | 13 | 303 | - | - | - | - | 465 058 | 34 |
| Häfen sand | | | | | | | | | | | | | 35 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| 510 | 3 287 | 50 | 100 | 47 | 94 | 3 | 6 | - | - | - | - | 73 805 | 38 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 |
| 884 | 6 281 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 159 264 | 43 |
| 1 394 | 9 568 | 50 | 100 | 47 | 94 | 3 | 6 | - | - | - | - | 233 069 | 44 |
| pfang | | | | | | | | | | | | | 45 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 |
| 308 | 2 112 | 16 | 309 | 6 | 12 | 10 | 297 | - | - | - | - | 74 753 | 48 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 |
| 885 | 6 265 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 157 236 | 54 |
| 1 193 | 8 377 | 16 | 309 | 6 | 12 | 10 | 297 | - | - | - | - | 231 989 | 55 |
| Häfen außerhalb Deutschlands | | | | | | | | | | | | | 56 |
| sand | | | | | | | | | | | | | 57 |
| 686 | 4 881 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 492 | 58 |
| 38 | 228 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 756 | 59 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 228 | 60 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 61 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 |
| 203 | 1 218 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 218 | 63 |
| 274 | 1 918 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 516 | 64 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 |
| 193 | 1 323 | 50 | 100 | 47 | 94 | 3 | 6 | - | - | - | - | 64 859 | 66 |
| 1 394 | 9 568 | 50 | 100 | 47 | 94 | 3 | 6 | - | - | - | - | 233 069 | 67 |
| pfang | | | | | | | | | | | | | 68 |
| 711 | 5 027 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 286 | 69 |
| 13 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 766 | 70 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 78 | 71 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 |
| 20 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 73 |
| 272 | 1 904 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 055 | 74 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 |
| 177 | 1 248 | 16 | 309 | 6 | 12 | 10 | 297 | - | - | - | - | 61 684 | 76 |
| 1 193 | 8 377 | 16 | 309 | 6 | 12 | 10 | 297 | - | - | - | - | 231 989 | 77 |

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

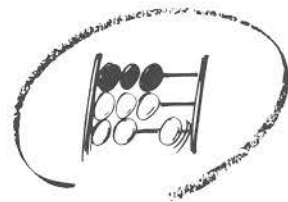
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

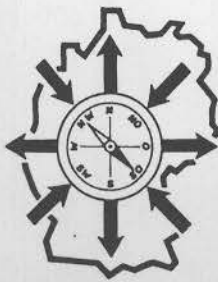
Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

Deutschland in die Tasche gesteckt

Das neue statistische Taschenbuch –
ein Wegweiser in und um die Bundesrepublik



Zahlen- kompaß 1993

Bestell-Nr.: 1040100 · ISBN 3-8246-0319-5

108 Seiten, Preis: DM 9,80

Erhältlich über jede Buchhandlung oder beim
Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins GmbH & Co. KG,
Postfach 1152, 72125 Kusterdingen

**METZLER
POESCHEL**