

Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

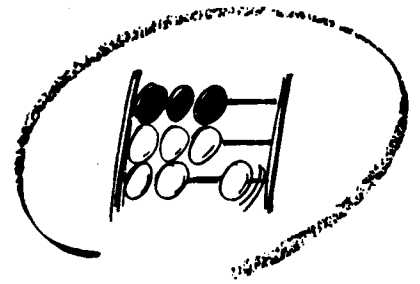
Reihe 5

Gesamtdeutsche Ergebnisse!

Seeschifffahrt

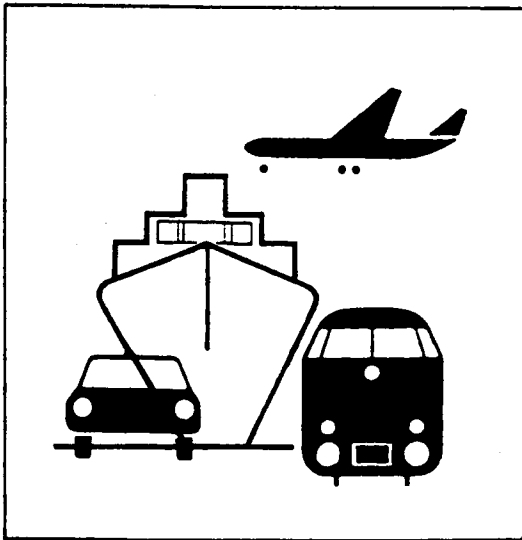
Juni 1992

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juni 1992

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1993

Preis: DM 10,50

Bestellnummer: 2080500 - 92106

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Aktuelle Hinweise	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	5

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten für Deutschland		
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen		7
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen		8
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen		9
1.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen		10
1.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen		11
1.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen		12
1.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen		13
1.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen		
1.6.1	Empfang		14
1.6.2	Versand		15
1.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands		16
1.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container		22
1.9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal		24
1.10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland		24
2 Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet			
2.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen		25
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen		26
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen		27
2.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen		28
2.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen		29
2.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen		30
2.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen		31
2.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen		
2.6.1	Empfang		32
2.6.2	Versand		33
2.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands		34
2.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container		40
3 Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)			
3.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen		42
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen		42
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen		43
3.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen		44
3.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen		45
3.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen		46
3.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen		47
3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen		
3.6.1	Empfang		48
3.6.2	Versand		49
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands		50
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container		54

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettorraumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsmonat Januar 1992 werden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für die Bundesrepublik Deutschland insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die

Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertig-erzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Deutschland

Verkehrsbeziehung	Juni 1991	Mai 1992	Juni 1992	1991	Januar-Juni 1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1992 gegen 1991 %
	Tonnen					
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	354 457	411 655	-	2 499 756	2 499 756 -
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	9 454 975	9 349 739	-	58 695 360	58 695 360 -
Europäische Häfen	-	6 377 485	6 014 137	-	38 731 819	38 731 819 -
davon Häfen in	-			-		
Europäischen Gemeinschaften	-	2 336 949	2 235 637	-	15 682 254	15 682 254 -
Übrigem Europa	-	4 040 536	3 778 500	-	23 049 565	23 049 565 -
dar.:GUS-Staaten 2)	-	87 563	152 763	-	914 085	914 085 -
Litauen,Lettland,Estland	-	322 083	173 917	-	1 634 631	1 634 631 -
Norwegen	-	1 999 517	1 993 469	-	11 145 536	11 145 536 -
Schweden	-	921 870	737 158	-	4 844 167	4 844 167 -
Finnland	-	541 861	471 844	-	3 240 095	3 240 095 -
Außereuropäische Häfen	-	3 077 490	3 335 602	-	19 963 541	19 963 541 -
darunter Häfen in	-			-		
Afrika	-	576 888	657 747	-	4 288 360	4 288 360 -
Nordamerika	-	735 458	626 492	-	4 448 371	4 448 371 -
Mittel-und Südamerika	-	981 369	1 303 996	-	6 482 287	6 482 287 -
Asien	-	663 186	568 465	-	3 810 983	3 810 983 -
Australien	-	120 589	178 902	-	933 540	933 540 -
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	4 635 723	4 535 948	-	28 544 420	28 544 420 -
Europäische Häfen	-	2 649 411	2 601 077	-	17 403 970	17 403 970 -
davon Häfen in	-			-		
Europäischen Gemeinschaften	-	1 343 543	1 468 342	-	8 446 478	8 446 478 -
Übrigem Europa	-	1 305 868	1 132 735	-	8 957 492	8 957 492 -
dar.:GUS-Staaten 2)	-	131 108	47 553	-	1 758 907	1 758 907 -
Litauen,Lettland,Estland	-	174 341	128 276	-	1 501 756	1 501 756 -
Norwegen	-	146 613	118 794	-	628 777	628 777 -
Schweden	-	527 354	436 179	-	2 897 481	2 897 481 -
Finnland	-	232 132	192 102	-	1 253 403	1 253 403 -
Außereuropäische Häfen	-	1 986 312	1 934 871	-	11 140 450	11 140 450 -
darunter Häfen in	-			-		
Afrika	-	238 141	263 290	-	1 351 916	1 351 916 -
Nordamerika	-	536 708	468 840	-	2 779 366	2 779 366 -
Mittel-und Südamerika	-	262 939	231 629	-	1 285 934	1 285 934 -
Asien	-	912 269	930 088	-	5 511 396	5 511 396 -
Australien	-	36 255	41 024	-	211 838	211 838 -
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	6 905	6 905 -
Gesamtverkehr	-	14 445 155	14 297 342	-	89 746 441	89 746 441 -
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	-	1 806 933 725 808	1 938 501 656 502	-	10 151 875 3 967 814	10 151 875 3 967 814 -

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Deutschland					
	Juni	Mai	Juni	Januar-Juni		
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1992 gegen 1991
	Tonnen					
						%
Ostseehäfen	-	3 427 744	3 116 280	-	19 686 624	19 686 624 -
Lübeck	-	1 048 506	1 000 186	-	6 266 274	6 266 274 -
Puttgarden	-	527 641	447 573	-	2 912 324	2 912 324 -
Kiel	-	217 435	323 610	-	1 392 876	1 392 876 -
Rendsburg	-	52 391	62 611	-	275 992	275 992 -
Flensburg	-	72 592	47 914	-	368 725	368 725 -
Rostocker Häfen	-	669 692	704 120	-	4 711 323	4 711 323 -
Rostock	-	75 494	68 825	-	487 399	487 399 -
Warnemünde	-	18 381	19 336	-	123 524	123 524 -
Petersdorf	-	575 817	615 959	-	4 100 400	4 100 400 -
Stralsund	-	69 936	90 961	-	441 636	441 636 -
Wismar	-	196 184	178 416	-	1 084 491	1 084 491 -
Saßnitz	-	291 740	27 280	-	966 813	966 813 -
Übrige Ostseehäfen in:	-			-		
Schleswig-Holstein	-	52 225	69 133	-	303 080	303 080 -
Mecklenburg-Vorpommern	-	229 402	164 476	-	963 090	963 090 -
Nordseehäfen	-	11 365 586	11 606 402	-	72 665 408	72 665 408 -
Brunsbüttel	-	493 530	816 383	-	3 999 388	3 999 388 -
Hamburg	-	4 791 126	4 774 285	-	30 376 459	30 376 459 -
Cuxhaven	-	97 306	104 482	-	573 424	573 424 -
Bremische Häfen	-	2 525 427	2 121 352	-	13 961 409	13 961 409 -
Bremen Stadt	-	1 092 138	1 059 348	-	6 972 759	6 972 759 -
Bremerhaven	-	1 433 289	1 062 004	-	6 988 650	6 988 650 -
Brake	-	349 170	374 111	-	2 535 572	2 535 572 -
Nordenham	-	241 870	223 793	-	1 892 980	1 892 980 -
Wilhelmshaven	-	2 215 544	2 532 525	-	15 742 635	15 742 635 -
Emden	-	194 888	155 251	-	870 238	870 238 -
Übrige Nordseehäfen in:	-			-		
Schleswig-Holstein	-	109 695	92 427	-	603 087	603 087 -
Niedersachsen	-	347 030	411 793	-	2 110 216	2 110 216 -
Insgesamt	-	14 793 330	14 722 682	-	92 352 032	92 352 032 -

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland								
Flagge	Juni	Mai	Juni	1991	Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-Juni 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	-	1 192 967	1 052 683	-	6 971 470	6 971 470	-	-
Fremde Flaggen	-	8 262 008	8 297 056	-	51 723 890	51 723 890	-	-
Belgien	-	262	-	-	16 224	16 224	-	-
Brasilien	-	12 889	9 607	-	269 476	269 476	-	-
China 1)	-	102 896	11 891	-	375 387	375 387	-	-
Dänemark	-	374 115	304 746	-	2 115 046	2 115 046	-	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Finnland	-	403 327	266 351	-	2 003 052	2 003 052	-	-
Frankreich	-	58 811	46 646	-	230 229	230 229	-	-
Griechenland	-	337 432	183 791	-	1 458 483	1 458 483	-	-
Großbritannien u.Nordirland	-	343 393	399 913	-	2 568 298	2 568 298	-	-
Indien	-	16 024	3 184	-	155 758	155 758	-	-
Italien	-	160 942	14 894	-	307 047	307 047	-	-
Japan	-	24 396	31 257	-	316 836	316 836	-	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Liberia	-	606 809	898 543	-	6 019 541	6 019 541	-	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Niederlande	-	293 206	184 191	-	1 653 134	1 653 134	-	-
Norwegen	-	1 629 126	2 034 714	-	8 734 881	8 734 881	-	-
Panama	-	608 660	412 087	-	2 571 726	2 571 726	-	-
Polen	-	121 482	131 585	-	885 637	885 637	-	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Schweden	-	662 324	542 164	-	4 002 750	4 002 750	-	-
Spanien	-	3 144	114 834	-	355 105	355 105	-	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Vereinigte Staaten	-	82 660	60 245	-	560 285	560 285	-	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	533 775	453 591	-	3 239 762	3 239 762	-	-
Übrige Flaggen	-	1 886 335	2 192 822	-	13 885 233	13 885 233	-	-
Insgesamt	-	9 454 975	9 349 739	-	58 695 360	58 695 360	-	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	2 844 039	2 362 896	-	16 431 170	16 431 170	-	-
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	-	889 755	854 438	-	5 231 890	5 231 890	-	-
Fremde Flaggen	-	3 745 968	3 681 510	-	23 312 530	23 312 530	-	-
Belgien	-	-	-	-	4 239	4 239	-	-
Brasilien	-	3 701	28 334	-	83 503	83 503	-	-
China 1)	-	52 542	13 218	-	353 171	353 171	-	-
Dänemark	-	379 824	317 400	-	2 045 635	2 045 635	-	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Finnland	-	79 294	85 788	-	509 943	509 943	-	-
Frankreich	-	45 030	37 494	-	217 938	217 938	-	-
Griechenland	-	156 674	128 650	-	720 440	720 440	-	-
Großbritannien u.Nordirland	-	170 516	151 224	-	947 341	947 341	-	-
Indien	-	100 047	86 293	-	445 069	445 069	-	-
Italien	-	9 772	21 161	-	68 703	68 703	-	-
Japan	-	37 445	29 278	-	240 093	240 093	-	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Liberia	-	130 900	137 865	-	890 242	890 242	-	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Niederlande	-	165 379	166 444	-	879 180	879 180	-	-
Norwegen	-	278 985	405 391	-	1 693 317	1 693 317	-	-
Panama	-	241 169	192 995	-	1 325 293	1 325 293	-	-
Polen	-	73 781	84 164	-	507 238	507 238	-	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Schweden	-	322 593	267 052	-	1 782 213	1 782 213	-	-
Spanien	-	12 310	7 724	-	46 054	46 054	-	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Vereinigte Staaten	-	98 436	108 724	-	575 610	575 610	-	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	386 306	304 726	-	3 750 464	3 750 464	-	-
Übrige Flaggen	-	1 001 264	1 107 585	-	6 226 844	6 226 844	-	-
Insgesamt	-	4 635 723	4 535 948	-	28 544 420	28 544 420	-	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	1 864 113	1 724 320	-	10 416 942	10 416 942	-	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.2 Schiffsverkehr über See im Juni 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Juni	1992				
		Häfen außerhalb Deutschlands	Häfen außerhalb Deutschlands		Häfen außerhalb Deutschlands	Häfen außerhalb Deutschlands						
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	
Ankunft												
Ostseehäfen	4 972	13 263	4 890	13 227	298	230	194	172	5 270	13 493	25 603	63 761
Lübeck	394	2 946	386	2 942	45	17	33	13	439	2 964	2 453	14 007
Puttgarden	1 556	4 052	1 556	4 052	-	-	-	-	1 556	4 052	8 971	23 368
Kiel	336	2 121	325	2 115	25	21	15	17	361	2 142	1 203	5 879
Rendsburg	42	28	22	19	4	2	4	2	46	30	219	212
Flensburg	38	17	16	11	4	2	2	1	40	19	273	156
Rostocker Häfen	1 125	2 321	1 115	2 313	62	97	44	78	1 187	2 418	4 433	8 635
Rostock	767	1 637	767	1 637	16	10	10	7	783	1 647	2 018	3 936
Warnemünde	250	451	249	450	1	1	1	1	251	451	1 445	2 670
Petersdorf	108	233	99	225	45	87	33	70	153	320	970	2 029
Stralsund	37	22	34	22	34	11	12	4	71	33	358	180
Wismar	36	32	36	32	30	60	22	43	66	92	482	522
Saßnitz	305	1 091	305	1 091	-	-	-	-	305	1 091	1 810	7 553
Übr.Ostseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 005	367	998	365	78	17	50	11	1 083	384	4 663	1 675
Mecklenb.-Vorp.	100	265	97	264	16	4	12	3	116	269	738	1 573
Nordseehäfen	6 576	11 236	1 887	8 847	860	1 738	429	1 360	7 436	12 974	38 954	72 319
Brunsbüttel	101	294	43	267	42	79	30	71	143	373	750	1 983
Hamburg	859	4 313	822	4 275	215	732	165	641	1 074	5 045	6 479	29 835
Cuxhaven	94	149	64	72	23	10	16	9	117	159	668	643
Bremische Häfen 1)	567	2 803	512	2 774	135	308	82	227	702	3 112	4 329	19 827
Bremen Stadt	265	766	216	741	91	188	53	131	356	955	2 205	5 938
Bremerhaven	302	2 037	296	2 033	44	120	29	96	346	2 157	2 124	13 889
Brake	46	231	46	231	52	75	17	46	98	306	714	1 849
Nordenham	58	115	39	110	34	39	22	32	92	154	491	1 027
Wilhelmshaven	73	824	41	783	67	298	44	232	140	1 121	751	6 614
Emden	201	160	34	84	33	84	21	37	234	244	1 351	1 393
Übr.Nordseehäf. in:												
Schleswig-Holstein	1 684	1 252	215	118	70	9	1	1	1 754	1 261	8 950	4 037
Niedersachsen	2 893	1 096	71	133	189	103	31	63	3 082	1 199	14 471	5 112
Insgesamt	11 548	24 499	6 777	22 074	1 158	1 968	623	1 531	12 706	26 467	X	X
Januar-Juni 1992	57 580	123 783	33 798	114 558	6 977	12 297	4 334	9 649	X	X	64 557	136 080

Abgang

Ostseehäfen	4 847	13 055	4 705	13 004	429	427	277	323	5 276	13 482	25 353
Lübeck	397	2 935	386	2 927	39	25	28	20	436	2 960	2 446
Puttgarden	1 556	4 052	1 556	4 052	-	-	-	-	1 556	4 052	8 973
Kiel	302	2 081	290	2 079	55	59	37	37	357	2 140	1 181
Rendsburg	4	2	4	2	42	28	13	13	46	30	213
Flensburg	4	2	3	2	41	21	17	10	45	22	264
Rostocker Häfen	1 077	2 212	1 066	2 195	106	201	83	179	1 183	2 413	4 423
Rostock	782	1 647	778	1 646	1	-	1	-	783	1 647	2 021
Warnemünde	231	443	231	443	18	6	11	3	249	449	1 440
Petersdorf	64	122	57	106	87	194	71	176	151	316	962
Stralsund	44	13	12	4	35	21	27	17	79	34	368
Wismar	30	60	30	60	36	32	22	19	66	92	478
Saßnitz	306	1 093	306	1 093	-	-	-	-	306	1 093	1 808
Übr.Ostseehäf. in:											
Schleswig-Holstein	1 074	378	1 009	366	15	7	12	6	1 089	385	4 479
Mecklenb.-Vorp.	53	227	43	225	60	34	38	21	113	262	719
Nordseehäfen	6 340	9 334	1 705	6 957	946	3 497	604	2 942	7 286	12 831	38 829
Brunsbüttel	57	111	39	100	79	265	27	181	136	376	744
Hamburg	762	3 752	734	3 724	316	1 316	266	1 233	1 078	5 068	6 553
Cuxhaven	84	133	47	55	33	26	30	25	117	158	658
Bremische Häfen 1)	477	2 411	454	2 399	214	683	154	826	691	3 094	4 295
Bremen Stadt	217	599	196	588	131	339	91	297	348	938	2 198
Bremerhaven	260	1 812	258	1 811	83	344	63	329	343	2 155	2 097
Brake	74	97	67	96	31	144	18	80	105	241	746
Nordenham	43	72	35	70	45	53	18	19	88	125	486
Wilhelmshaven	100	324	49	251	39	797	26	638	139	1 121	752
Emden	209	179	40	104	23	62	12	45	232	242	1 345
Übr.Nordseehäf. in:											
Schleswig-Holstein	1 680	1 243	190	105	73	18	18	8	1 753	1 261	8 930
Niedersachsen	2 854	1 013	50	52	93	134	35	88	2 947	1 147	14 322
Insgesamt	11 187	22 389	6 410	19 961	1 375	3 925	881	3 265	12 562	26 313	X
Januar-Juni 1992	56 237	110 854	32 531	101 595	7 945	24 834	4 905	19 754	X	X	64 182

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Juni 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRT	Juni 1992				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl 1000 NRT				
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	6 781	7 347	2 052	4 976	528	278	125	123	7 309	7 625	37 608	39 021
Fremde Flaggen	4 625	16 511	4 583	16 456	622	1 639	490	1 358	5 247	18 150	26 052	92 889
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	61
Brasilien	6	63	6	63	2	9	2	9	8	72	40	384
China 1)	6	38	6	38	1	9	-	-	7	46	67	587
Dänemark	1 338	3 422	1 338	3 422	54	68	43	65	1 392	3 490	7 492	18 550
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	118	345	118	345	4	10	4	10	122	355	696	2 130
Frankreich	13	157	13	157	9	14	7	11	22	171	130	1 038
Griechenland	13	144	13	144	7	58	6	48	20	202	142	1 441
Großbrit.u.Nordirl.	59	503	59	503	27	20	19	15	86	523	463	3 549
Indien	1	7	1	7	6	56	4	38	7	63	50	475
Italien	8	64	8	64	1	2	1	2	9	67	52	308
Japan	11	144	11	144	5	53	3	26	16	197	87	1 249
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	59	824	58	617	18	132	17	121	77	756	456	4 722
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	105	262	101	260	47	47	37	39	152	309	914	1 923
Norwegen	248	1 720	247	1 719	63	172	46	105	311	1 893	1 485	7 196
Panama	719	723	718	718	32	121	29	117	751	844	3 081	4 803
Polen	46	254	46	254	16	23	14	21	62	277	338	1 682
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	441	3 327	440	3 326	27	38	23	32	468	3 365	2 535	14 583
Spanien	8	51	7	50	3	3	2	2	11	54	42	198
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	19	397	19	397	2	16	2	16	21	413	129	2 653
ehem.Sowjetunion 2)	184	561	181	554	84	175	74	151	268	796	2 082	5 614
Übrige Flaggen	1 223	3 704	1 193	3 673	214	612	157	530	1 437	4 316	5 759	19 744
Insgesamt	11 406	23 857	6 635	21 432	1 150	1 917	615	1 481	12 556	25 774	X	X
Dar.: Europ. Gem.	8 341	12 028	3 607	9 655	685	500	247	313	9 026	12 528	47 026	66 708
Januar-Juni 1992	56 753	119 923	32 971	110 698	6 907	11 986	4 264	9 339	X	X	63 660	131 910

Abgang

Bundesrep. Deutschl.	6 810	7 317	2 068	4 947	390	273	115	126	7 200	7 590	37 554	39 118
Fremde Flaggen	4 259	14 385	4 224	14 328	962	3 618	743	3 106	5 221	18 003	25 789	92 580
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	30
Brasilien	7	58	7	58	-	-	-	-	7	58	51	477
China 1)	4	30	4	30	1	7	1	7	5	37	65	584
Dänemark	1 317	3 431	1 316	3 431	81	68	60	37	1 398	3 499	7 508	18 585
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	91	302	91	302	30	52	21	28	121	354	681	2 113
Frankreich	18	127	18	127	1	11	1	11	19	138	123	889
Griechenland	13	113	13	113	8	97	7	87	21	210	130	1 343
Großbrit.u.Nordirl.	61	373	61	373	26	168	20	184	87	541	461	3 480
Indien	6	49	6	49	1	7	1	7	7	56	52	486
Italien	8	66	8	66	1	8	1	8	9	74	50	292
Japan	13	165	13	165	2	19	2	19	15	184	87	1 235
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	44	343	43	335	34	402	33	395	78	745	467	4 749
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	68	227	64	226	83	80	67	69	151	308	902	1 959
Norwegen	189	1 027	189	1 027	132	892	109	846	321	1 919	1 469	7 111
Panama	715	630	713	624	38	221	35	207	753	850	2 967	4 855
Polen	33	169	33	169	23	83	19	79	56	252	315	1 505
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	411	3 242	411	3 242	59	118	48	103	470	3 360	2 519	14 444
Spanien	5	7	5	7	5	46	3	44	10	53	41	198
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	20	402	20	402	-	-	-	-	20	402	132	2 680
ehem. Sowjetunion 2)	162	538	161	526	112	229	87	194	274	767	2 084	5 605
Übrige Flaggen	1 074	3 087	1 048	3 057	325	1 109	228	801	1 399	4 195	5 685	19 959
Insgesamt	11 069	21 702	6 292	19 275	1 352	3 891	858	3 231	12 421	25 593	X	X
Dar.: Europ. Gem.	8 314	11 728	3 567	9 355	604	769	280	560	8 918	12 487	46 948	66 513
Januar-Juni 1992	55 474	107 022	31 768	97 763	7 869	24 676	4 829	19 596	X	X	63 343	131 697

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.4 Güterverkehr über See im Juni 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1992
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr. euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	74 688	952	1 877 188	555 248	1 263 980	57 960	1 951 876	11 855 498
Lübeck	10 076	-	606 485	7 576	598 909	-	616 561	3 702 523
Puttgarden	-	-	244 151	244 151	-	-	244 151	1 516 269
Kiel	15 590	-	203 100	12 722	187 628	2 750	218 690	990 537
Rendsburg	14 089	-	42 596	11 641	30 955	-	56 685	241 940
Flensburg	12 280	-	32 187	16 996	15 191	-	44 467	306 190
Rostocker Häfen	16 700	381	475 636	177 574	242 852	55 210	492 336	3 225 721
Rostock	-	-	31 914	14 534	17 380	-	31 914	215 919
Harnemünde	381	381	11 849	9 582	2 287	-	12 230	70 152
Petersdorf	16 319	-	431 873	153 478	223 185	55 210	448 192	2 939 650
Stralsund	1 147	-	58 900	27 804	31 096	-	60 047	247 313
Wismar	-	-	78 899	12 459	66 440	-	78 899	368 740
Saßnitz	-	-	13 766	484	13 282	-	13 766	632 747
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 870	571	12 557	6 079	6 478	-	16 427	43 722
Mecklenb.-Vorp.	936	-	108 911	37 762	71 149	-	109 847	579 796
Nordseehäfen	335 364	896	7 472 551	1 680 389	2 514 520	3 277 642	7 807 915	49 320 532
Brunsbüttel	53 154	-	554 427	419 963	50 674	83 790	607 581	3 042 344
Hamburg	94 164	-	3 020 739	526 221	1 105 345	1 389 173	3 114 903	19 340 977
Cuxhaven	-	-	76 202	58 897	17 305	-	76 202	396 426
Bremische Häfen	86 836	-	1 255 814	221 703	347 953	686 158	1 342 650	9 111 267
Bremen Stadt	80 076	-	685 230	168 989	228 930	267 251	745 306	4 937 867
Bremerhaven	6 760	-	590 584	52 714	118 963	418 907	597 344	4 173 800
Brake	-	-	245 027	22 497	24 315	198 215	245 027	1 417 511
Nordenham	14 481	-	112 542	22 459	37 715	52 368	127 023	1 344 009
Wilhelmshaven	36 226	-	1 792 570	302 067	865 978	624 525	1 828 796	12 295 647
Emden	1 613	-	113 556	16 635	26 065	70 856	115 169	522 765
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	24 415	-	36 230	25 985	10 245	-	60 645	419 126
Niedersachsen	24 475	896	265 444	63 962	28 925	172 557	289 919	1 430 460
Insgesamt	410 052	1 848	9 349 739	2 235 637	3 778 500	3 335 602	9 759 791	X
Januar-Juni 1992	2 480 670	34 422	58 695 360	15 682 254	23 049 565	19 963 541	X	61 176 030
Versand								
Ostseehäfen	130 155	1 603	1 034 249	375 411	571 576	87 262	1 164 404	7 831 126
Lübeck	6 149	-	377 476	32 243	344 073	1 160	383 625	2 563 751
Puttgarden	-	-	203 422	203 422	-	-	203 422	1 396 055
Kiel	7 811	-	97 109	11 442	85 667	-	104 920	402 339
Rendsburg	-	-	5 926	1 607	4 319	-	5 926	34 052
Flensburg	200	-	3 247	3 247	-	-	3 447	62 535
Rostocker Häfen	48 966	601	162 818	76 894	51 342	34 582	211 784	1 495 802
Rostock	3 252	-	33 659	20 569	13 090	-	36 911	271 480
Harnemünde	601	-	6 505	6 505	-	-	7 106	53 372
Petersdorf	45 113	601	122 654	49 820	38 252	34 582	167 767	1 160 750
Stralsund	22 564	-	8 350	6 030	2 320	-	30 914	194 323
Wismar	-	-	99 517	23 534	24 463	51 520	99 517	715 751
Saßnitz	-	-	13 514	120	13 394	-	13 514	334 066
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	38 441	-	14 265	14 250	15	-	52 706	259 358
Mecklenb.-Vorp.	6 024	1 002	48 605	2 622	45 983	-	54 629	383 294
Nordseehäfen	296 788	-	3 501 699	1 092 931	561 159	1 847 609	3 798 487	23 344 876
Brunsbüttel	29 298	-	179 504	95 717	40 120	43 667	208 802	957 044
Hamburg	58 479	-	1 600 903	280 058	231 545	1 089 300	1 659 382	11 035 482
Cuxhaven	1 376	-	26 904	20 496	5 308	1 100	28 280	176 998
Bremische Häfen	27 752	-	750 950	122 127	110 085	518 738	778 702	4 850 142
Bremen Stadt	25 257	-	288 785	87 477	63 853	137 455	314 042	2 035 082
Bremerhaven	2 495	-	462 165	34 650	46 232	381 283	464 660	2 815 050
Brake	4 472	-	124 612	61 811	21 602	41 199	129 084	1 118 061
Nordenham	4 436	-	92 334	48 969	15 383	27 982	96 770	548 971
Wilhelmshaven	125 709	-	578 020	359 709	112 373	105 938	703 729	3 446 888
Emden	1 982	-	38 100	16 879	1 689	19 532	40 082	347 473
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	27 619	-	4 163	3 682	481	-	31 782	183 961
Niedersachsen	15 665	-	106 209	83 483	22 573	153	121 874	679 756
Insgesamt	426 943	1 603	4 535 948	1 468 342	1 132 735	1 934 871	4 962 891	X
Januar-Juni 1992	2 624 677	19 086	28 551 325	8 446 478	8 957 492	11 147 355	X	31 176 002

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr Über See im Juni 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen								
Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit außereuropäischen 1)			
					Übr.europäischen	Häfen		
Empfang								
Bundesrep. Deutschl.	301 172	1 848	1 052 683	402 524	469 135	181 024	1 353 855	8 967 625
Fremde Flaggen	108 880	-	8 297 056	1 833 113	3 309 365	3 154 578	8 405 936	52 208 405
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	16 224
Brasilien	-	-	9 607	21	-	9 586	9 607	269 476
China 2)	-	-	11 891	-	-	11 891	11 891	375 367
Dänemark	-	-	304 746	224 140	36 110	44 496	304 746	2 124 504
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	266 351	14 863	251 488	-	266 351	2 003 495
Frankreich	-	-	46 646	-	-	46 646	46 646	231 288
Griechenland	-	-	183 791	6 085	-	177 706	183 791	1 458 483
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	399 913	232 723	9 411	157 779	399 913	2 569 198
Indien	-	-	3 184	-	-	3 184	3 184	155 758
Italien	-	-	14 894	5 781	-	9 113	14 894	307 047
Japan	-	-	31 257	12 800	-	18 457	31 257	316 836
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	17 104	-	898 543	157 143	117 299	624 101	915 647	6 063 543
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	2 795	-	184 191	68 506	66 475	49 210	186 986	1 694 530
Norwegen	2 692	-	2 034 714	196 262	1 554 026	284 426	2 037 406	8 762 129
Panama	8 866	-	412 087	78 045	115 974	218 068	420 953	2 580 594
Polen	-	-	131 585	18 825	32 817	79 943	131 585	888 649
Russ. Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	3 056	-	542 164	50 857	481 868	9 439	545 220	4 011 728
Spanien	-	-	114 834	11 928	32	102 874	114 834	356 494
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	60 245	827	3 507	55 911	60 245	560 285
ehem. Sowjetunion 3)	6 052	-	453 591	43 293	253 509	156 789	459 643	3 293 491
Übrige Flaggen	68 315	-	2 192 822	711 014	386 849	1 094 959	2 261 137	14 169 266
Insgesamt	410 052	1 848	9 349 739	2 235 637	3 778 500	3 335 602	9 759 791	X
Dar.: Europ. Gem.	303 967	1 848	2 362 896	974 500	608 587	779 809	2 666 863	18 485 208
Januar-Juni 1992	2 480 670	34 422	58 695 360	15 682 254	23 049 565	19 963 541	X	61 176 030
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	298 063	601	854 438	372 385	276 092	205 961	1 152 501	7 246 089
Fremde Flaggen	128 880	1 002	3 681 510	1 095 957	856 643	1 728 910	3 810 390	23 929 913
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	4 239
Brasilien	-	-	28 334	21 996	1 661	4 677	28 334	83 503
China 2)	-	-	13 218	-	-	13 218	13 218	353 171
Dänemark	956	-	317 400	199 789	15 167	102 444	318 356	2 077 485
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	85 788	11 316	74 472	-	85 788	510 558
Frankreich	-	-	37 494	14 869	-	22 625	37 494	218 491
Griechenland	-	-	128 650	31 492	-	97 158	128 650	720 440
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	151 224	41 393	7 251	102 580	151 224	948 387
Indien	-	-	86 293	-	-	86 293	86 293	498 469
Italien	-	-	21 161	5 886	3 846	11 429	21 161	76 280
Japan	-	-	29 278	21	-	29 257	29 278	240 093
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	17 104	-	137 865	58 559	8 787	70 519	154 969	981 508
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	3 252	1 002	166 444	50 232	49 706	66 506	169 696	937 234
Norwegen	-	-	405 391	101 581	109 894	193 916	405 391	1 744 778
Panama	12 132	-	192 995	53 194	16 902	122 899	205 127	1 341 237
Polen	-	-	84 164	11 533	19 597	53 034	84 164	509 079
Russ. Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	466	-	267 052	35 344	226 714	4 994	267 518	1 783 633
Spanien	-	-	7 724	3 451	4 181	92	7 724	46 054
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	108 724	2 852	-	105 872	108 724	582 515
ehem. Sowjetunion 3)	34 276	-	304 726	57 328	175 266	72 132	339 002	3 818 087
Übrige Flaggen	60 694	-	1 107 585	395 121	143 199	569 265	1 168 279	6 454 672
Insgesamt	426 943	1 603	4 535 948	1 468 342	1 132 735	1 934 871	4 962 891	X
Dar.: Europ. Gem.	302 271	1 603	1 724 320	742 300	356 243	625 777	2 026 591	12 530 221
Januar-Juni 1992	2 624 677	19 086	28 551 325	8 446 478	8 957 492	11 147 365	X	31 176 002

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.6 Güterverkehr über See im Juni 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1992
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	79 783	571	473 120	46 537	121 626	304 957	552 903	3 381 728
00	Lebende Tiere	31	-	113	25	88	-	144	1 097
01	Getreide	78 675	571	33 808	16 961	3 897	12 950	112 483	616 135
02	Kartoffeln	250	-	724	548	22	154	974	11 704
03	Früchte, Gemüse	83	-	193 191	3 963	2 431	186 797	193 274	1 199 662
04	Textile Rohstoffe	-	-	34 992	991	7 329	26 672	34 992	234 879
05	Holz und Kork	370	-	175 700	21 212	104 358	50 130	176 070	1 079 598
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	3 352
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	374	-	34 592	2 837	3 501	28 254	34 966	235 301
	And. Nahrungsmittel	21 877	-	932 972	144 444	52 583	735 945	954 849	5 651 387
11	Zucker	-	-	33 523	1 129	1 054	31 340	33 523	123 770
12	Getränke	300	-	27 409	18 491	1 579	7 339	27 709	175 464
13	And. Genußmittel u. a.	1 184	-	123 318	3 373	3 078	116 867	124 502	799 502
14	Fleisch, Eier, Milch	309	-	76 436	22 599	26 359	27 478	76 745	475 521
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	-	-	90 752	33 895	6 492	50 365	90 752	581 822
17	Futtermittel	16 018	-	390 010	29 861	5 614	354 535	406 028	2 380 454
18	Ölseen, Fette ang.	4 066	-	191 524	35 096	8 407	148 021	195 590	1 114 854
	Feste min. Brennstoffe	6 507	-	314 210	17 712	23 131	273 367	320 717	2 247 725
21	Steinkohle, -briketts	6 495	-	263 576	17 187	16 722	229 667	270 071	2 003 335
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	4 176	483	3 677	16	4 176	62 608
23	Koks	12	-	46 458	42	2 732	43 684	46 470	181 782
	Mineralölerzgn. u. ä.	228 539	-	3 294 921	1 019 871	1 475 514	799 536	3 523 460	23 814 116
31	Rohes Erdöl	82 805	-	2 379 623	694 406	969 879	715 338	2 442 428	15 606 125
32	Kraftstoffe, Heizöl	165 691	-	811 312	254 687	496 494	60 151	977 003	7 561 350
33	Natur-, Raffineriegas	40	-	52 275	35 880	6 775	9 620	52 315	311 068
34	Mineralölerzgn. ang.	3	-	51 711	34 918	2 366	14 427	51 714	335 573
	Erze, Metallabfälle	35	-	1 134 072	128 059	436 514	569 499	1 134 107	6 292 843
41	Eisenerze	-	-	777 386	71 270	398 447	307 669	777 386	4 785 037
45	Ne-Metallerze	-	-	346 262	53 949	30 779	261 534	346 262	1 443 641
46	Eisen-, Stahlabfälle	35	-	10 424	2 840	7 288	296	10 459	64 165
	Eisen, Ne-Metalle	2 543	381	276 401	124 275	127 539	24 587	278 944	1 840 020
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	76 396	43 255	23 037	10 104	76 396	398 476
52	Stahlhalbzeug	-	-	54 422	21 286	33 006	130	54 422	317 081
53	Stab-, Formstahl u. a.	578	-	36 304	13 801	19 015	5 488	38 882	447 400
54	Stahlblech, Bandstahl	1 958	381	54 880	38 030	15 413	1 437	56 838	366 857
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	9 517	2 541	5 621	1 355	9 517	60 721
56	Ne-Metalle, -halbzeug	7	-	42 882	5 362	31 447	6 073	42 889	249 485
	Steine u. Erden	31 588	896	861 656	324 325	515 915	21 416	893 244	4 657 373
61	Sand, Kies, Bims, Ton	14 146	896	23 083	12 300	4 358	6 425	37 229	259 581
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	19 869	19 833	36	-	19 869	112 156
63	And. Steine u. Erden	7 912	-	727 314	238 057	481 177	8 080	735 228	3 812 689
64	Zement, Kalk	5 243	-	65 546	39 955	25 446	145	70 789	333 756
65	Gips	-	-	106	33	66	7	106	623
69	And. min. Baustoffe	4 287	-	25 738	14 147	4 832	6 759	30 025	138 558
	Düngemittel	10 170	-	151 341	97 936	53 240	165	161 511	974 908
71	Nat. Düngemittel	-	-	11 085	10 928	117	40	11 085	40 072
72	Chem. Düngemittel	10 170	-	140 256	87 008	53 123	125	150 426	934 836
	Chem. Erzeugnisse	5 112	-	472 562	109 256	212 312	150 994	477 674	3 075 260
81	Chem. Grundstoffe u. a.	2 409	-	122 733	58 144	41 551	23 038	125 142	911 587
82	Aluminiumoxyd	-	-	69	-	-	69	69	779
83	Benzol, Teer u. ä.	2 703	-	18 352	94	6 620	11 638	21 055	49 209
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	227 886	26 211	118 833	82 842	227 886	1 444 105
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	103 522	24 807	45 308	33 407	103 522	669 580
	And. Halb- u. Fertigerz.	4 445	-	992 592	128 270	462 380	401 942	997 037	6 080 050
91	Fahrzeuge	12	-	128 005	28 944	31 352	67 709	128 017	798 221
92	Landmaschinen	8	-	3 897	795	1 187	1 915	3 905	20 441
93	El. Erzgn., Maschinen	426	-	115 120	14 168	21 570	79 382	115 546	693 720
94	EBM-Waren u. a.	847	-	28 946	2 190	5 055	21 701	29 793	201 243
95	Glas- u. a. min. Waren	16	-	21 248	3 720	5 464	12 064	21 264	111 143
96	Leder- u. Textilwaren	32	-	73 761	1 446	2 682	69 639	73 793	505 667
97	Sonstige Waren ang.	3 104	-	621 615	77 007	395 070	149 538	624 719	3 749 615
	Bes. Transportgüter	19 453	-	445 892	94 952	297 746	53 194	465 345	3 160 620
	Insgesamt	410 052	1 848	9 349 739	2 235 637	3 778 500	3 335 802	9 759 791	x
	Januar-Juni 1992	2 480 670	34 422	58 695 360	15 682 254	23 049 565	19 963 541	x	61 176 030

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr Über See im Juni 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	davon nach			Juni 1992	
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	Übrigen europäischen Häfen			außereuro- päischen 1)
Landwirtsch.Erz.u.ä.		88 895	1 002	333 292	74 665	190 175	68 462	422 187	4 674 412
00 Lebende Tiere		378	-	4 042	5	539	3 498	4 420	27 726
01 Getreide		86 922	1 002	148 174	29 796	73 258	45 120	235 096	3 464 636
02 Kartoffeln		-	-	4 894	1 471	3 406	17	4 894	31 112
03 Früchte,Gemüse		-	-	62 012	29 330	27 152	5 530	62 012	396 953
04 Textile Rohstoffe		-	-	10 292	2 225	788	7 279	10 292	69 710
05 Holz und Kork		135	-	90 480	7 217	82 169	1 094	90 615	586 140
06 Zuckerrüben		-	-	21	-	21	-	21	21
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		1 460	-	13 377	4 621	2 842	5 914	14 837	98 114
And.Nahrungsmittel		18 862	-	528 824	179 259	117 441	232 124	547 686	3 476 835
11 Zucker		-	-	49 462	14 374	15 322	19 766	49 462	395 095
12 Getränke		498	-	79 972	18 836	17 401	43 735	80 470	390 477
13 And.Genußmittel u.a.		70	-	43 827	7 461	19 614	16 752	43 897	238 146
14 Fleisch,Eier,Milch		17	-	97 679	8 585	21 113	67 981	97 696	594 383
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		-	-	78 991	14 294	12 215	52 482	78 991	467 124
17 Futtermittel		13 890	-	127 569	90 426	25 981	11 162	141 459	964 607
18 Ölsaaten,Fette Ang.		4 387	-	51 324	25 283	5 795	20 246	55 711	427 003
Feste min.Brennstoffe		6 356	-	21 663	13 021	6 932	1 710	28 019	150 222
21 Steinkohle,-briketts		6 344	-	14 186	11 427	2 724	35	20 530	114 580
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	3 874	1 501	698	1 675	3 874	20 455
23 Koks		12	-	3 603	93	3 510	-	3 615	15 187
Mineralölerzgn.u.ä.		244 497	-	726 779	499 755	110 519	116 505	971 276	4 398 586
31 Rohes Erdöl		70 197	-	34 452	34 450	-	2	104 649	180 245
32 Kraftstoffe,Heizöl		163 802	-	650 988	443 179	104 688	103 121	814 790	3 913 742
33 Natur-,Raffineriegas		16	-	14 801	11 991	1 617	1 193	14 817	97 114
34 Mineralölerzgn.ang.		10 482	-	26 538	10 135	4 214	12 189	37 020	207 485
Erze,Metallabfälle		50	-	203 238	85 340	56 409	61 489	203 288	990 907
41 Eisenerze		-	-	389	-	51	338	389	488
45 Ne-Metallerze		-	-	62 615	1 243	18 277	43 095	62 615	169 969
46 Eisen-,Stahlabfälle		50	-	140 234	84 097	38 081	18 056	140 284	820 450
Eisen,Ne-Metalle		1 951	-	399 975	112 745	60 897	226 333	401 926	2 476 992
51 Roheisen,-Stahl		-	-	31 949	10 840	9 708	11 401	31 949	173 565
52 Stahlhalbzeug		-	-	8 466	1 131	1 435	5 900	8 466	152 337
53 Stab-,Formstahl u.a.		48	-	51 054	14 499	9 628	26 927	51 102	345 247
54 Stahlblech,Bandstahl		1 903	-	200 806	75 071	22 904	102 831	202 709	1 151 503
55 Rohre,Gießereierzeugn.		-	-	79 249	6 901	10 846	61 502	79 249	473 936
56 Ne-Metalle,-halbzeug		-	-	28 451	4 303	6 376	17 772	28 451	180 404
Steine u.Erden		26 345	-	167 906	82 532	40 592	44 782	194 251	1 104 726
61 Sand,Kies,Bims,Ton		11 069	-	41 775	37 752	2 349	1 674	52 844	212 894
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	50 845	28 531	18 152	4 162	50 845	339 965
63 And.Steine u.Erden		7 649	-	13 464	4 183	3 191	6 090	21 113	135 897
64 Zement,Kalk		5 367	-	9 084	4 447	802	3 835	14 451	68 651
65 Gips		-	-	5 367	140	3 692	1 535	5 367	48 624
69 And.min.Baustoffe		2 280	-	47 371	7 479	12 406	27 486	49 631	298 695
Düngemittel		7 705	601	380 874	29 316	23 808	327 750	388 579	2 730 372
71 Nat.Düngemittel		8	-	95 054	12 965	7 549	74 540	95 062	454 729
72 Chem.Düngemittel		7 697	601	285 820	16 351	16 259	253 210	293 517	2 275 643
Chem.Erzeugnisse		15 294	-	630 680	206 729	143 397	280 554	645 974	3 902 491
81 Chem.Grundstoffe u.a.		12 459	-	344 638	148 751	79 351	116 536	357 097	2 244 054
82 Aluminiumoxyd		-	-	6 601	1 234	4 244	1 123	6 601	24 731
83 Benzol,Tear u.ä.		-	-	10 359	7 342	1 211	1 806	10 359	57 215
84 Zellstoff,Altpapier		427	-	35 758	7 314	11 249	17 195	36 185	249 248
89 And.chem.Erzeugnisse		2 408	-	233 324	42 088	47 342	143 894	235 732	1 327 243
And.Halb-u.Fertigerz.		1 332	-	737 025	111 139	119 373	506 513	738 357	4 395 283
91 Fahrzeuge		28	-	178 620	29 536	30 239	118 845	178 648	1 001 959
92 Landmaschinen		-	-	5 004	685	777	3 542	5 004	39 652
93 El.Erzgn.,Maschinen		433	-	175 951	16 514	22 570	136 867	176 384	1 100 046
94 EBM-Waren u.a.		722	-	34 358	5 729	6 270	22 358	35 080	225 524
95 Glas-u.a.min.Waren		-	-	30 988	5 926	9 222	15 840	30 988	186 771
96 Leder- u.Textilwaren		46	-	32 106	5 755	10 059	16 292	32 152	199 474
97 Sonstige Waren ang.		103	-	279 998	46 994	40 236	192 768	280 101	1 641 857
Bas.Transportgüter		15 656	-	405 692	73 841	263 192	68 659	421 348	2 875 176
Insgesamt		426 943	1 603	4 535 948	1 468 342	1 132 735	1 934 871	4 962 891	X
Januar-Juni 1992		2 624 677	19 086	28 551 325	8 446 478	8 957 492	11 147 355	X	31 176 002

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	101 511	75 359	X	X	26 152	25.8
	Normal-Container	30-40	46 307	42 380	X	X	3 927	8.5
	Normal-Container	40 u.mehr	149 708	110 936	X	X	38 772	25.9
	Kühl -Container	20-40	6 249	5 984	X	X	265	4.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5 230	2 456	X	X	2 774	53.0
	Zusammen		309 005	237 115	2 337 668	9.9	71 890	23.3
Afrika	Normal-Container	20-30	33 823	21 012	X	X	12 811	37.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	13 352	5 720	X	X	7 632	57.2
	Kühl -Container	20-40	58	41	X	X	17	29.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		47 233	26 773	318 432	11.9	20 460	43.3
Amerika	Normal-Container	20-30	66 570	56 682	X	X	9 888	14.9
	Normal-Container	30-40	50	45	X	X	5	10.0
	Normal-Container	40 u.mehr	142 372	131 274	X	X	11 098	7.8
	Kühl -Container	20-40	13 019	12 853	X	X	166	1.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	330	227	X	X	103	31.2
	Zusammen		222 341	201 081	1 905 358	9.5	21 260	9.6
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	19 001	15 629	X	X	3 372	17.7
	Normal-Container	30-40	40	35	X	X	5	12.5
	Normal-Container	40 u.mehr	111 026	105 492	X	X	5 534	5.0
	Kühl -Container	20-40	9 647	9 531	X	X	116	1.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	312	214	X	X	98	31.4
	Zusammen		140 026	130 901	1 025 106	7.8	9 125	6.5
Kanada	Normal-Container	20-30	9 920	9 512	X	X	408	4.1
	Normal-Container	30-40	10	10	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	14 374	13 800	X	X	574	4.0
	Kühl -Container	20-40	1 175	1 175	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	18	13	X	X	3	18.8
	Zusammen		25 495	24 510	276 239	11.3	985	3.9
Asien	Normal-Container	20-30	147 621	139 816	X	X	7 805	5.3
	Normal-Container	30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container	40 u.mehr	194 534	179 644	X	X	14 890	7.7
	Kühl -Container	20-40	1 492	1 442	X	X	50	3.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	27	2	X	X	25	92.6
	Zusammen		343 676	320 904	2 217 102	6.9	22 772	6.6
Australien	Normal-Container	20-30	10 103	8 172	X	X	1 931	19.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 548	292	X	X	1 256	81.1
	Kühl -Container	20-40	67	67	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		11 718	8 531	127 365	14.9	3 187	27.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	359 628	301 041	X	X	58 587	16.3
	Normal-Container	30-40	46 359	42 425	X	X	3 934	8.5
	Normal-Container	40 u.mehr	501 514	427 866	X	X	73 648	14.7
	Kühl -Container	20-40	20 885	20 387	X	X	498	2.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5 587	2 685	X	X	2 902	51.9
	Zusammen		933 973	794 404	6 905 925	8.7	139 569	14.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	96 467	75 624	X	X	20 843	21.6	
	Normal-Container 30-40	39 133	36 019	X	X	3 114	8.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	127 196	94 058	X	X	33 138	26.1	
	Kühl -Container 20-40	6 619	6 080	X	X	539	8.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 034	3 803	X	X	1 231	24.5	
	Zusammen	274 449	215 584	1 838 723	8.5	58 865	21.4	
Afrika	Normal-Container 20-30	36 782	35 083	X	X	1 699	4.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	13 998	13 772	X	X	226	1.6	
	Kühl -Container 20-40	93	93	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	X	X	-	-	
	Zusammen	50 877	48 952	536 456	11.0	1 925	3.8	
Amerika	Normal-Container 20-30	71 103	62 359	X	X	8 744	12.3	
	Normal-Container 30-40	69	60	X	X	9	13.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	184 610	162 922	X	X	21 688	11.7	
	Kühl -Container 20-40	9 700	9 392	X	X	308	3.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	284	223	X	X	61	21.5	
	Zusammen	265 766	234 956	2 034 995	8.7	30 810	11.6	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	26 044	24 189	X	X	1 855	7.1	
	Normal-Container 30-40	46	37	X	X	9	19.6	
	Normal-Container 40 u.mehr	141 822	122 782	X	X	19 040	13.4	
	Kühl -Container 20-40	8 451	8 239	X	X	212	2.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	266	208	X	X	58	21.8	
	Zusammen	176 629	155 455	1 240 876	8.0	21 174	12.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	8 566	8 220	X	X	346	4.0	
	Normal-Container 30-40	23	23	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	15 688	14 960	X	X	728	4.6	
	Kühl -Container 20-40	529	451	X	X	78	14.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	X	X	3	50.0	
	Zusammen	24 812	23 657	244 672	10.3	1 155	4.7	
Asien	Normal-Container 20-30	129 571	117 375	X	X	12 196	9.4	
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	181 616	161 518	X	X	20 098	11.1	
	Kühl -Container 20-40	2 118	2 098	X	X	20	0.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	51	51	X	X	-	-	
	Zusammen	313 364	281 050	3 045 713	10.8	32 314	10.3	
Australien	Normal-Container 20-30	14 286	13 195	X	X	1 091	7.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	3 834	3 744	X	X	90	2.3	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	18 120	16 939	190 867	11.3	1 181	6.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	348 209	303 636	X	X	44 573	12.8	
	Normal-Container 30-40	39 210	36 087	X	X	3 123	8.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	511 254	436 014	X	X	75 240	14.7	
	Kühl -Container 20-40	18 530	17 663	X	X	867	4.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 373	4 081	X	X	1 292	24.0	
	Zusammen	922 576	797 481	7 646 754	9.6	125 095	13.6	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Deutschland								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen		
		TEU		Tonnen		TEU	%	
		Darunter Hamburg						
Europa	Normal-Container 20-30	72 079	54 590	X	X	17 489	24.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	81 356	64 084	X	X	17 272	21.2	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	153 435	118 674	1 461 813	12.3	34 761	22.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	27 091	15 829	X	X	11 262	41.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	9 312	2 572	X	X	6 740	72.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	36 403	18 401	233 309	12.7	18 002	49.5	
Amerika	Normal-Container 20-30	29 146	25 411	X	X	3 735	12.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	32 726	29 332	X	X	3 394	10.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	61 872	54 743	625 631	11.4	7 129	11.5	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 761	2 168	X	X	593	21.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	15 618	15 142	X	X	476	3.0	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	18 379	17 310	152 729	8.8	1 069	5.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	5 674	5 624	X	X	50	0.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	7 852	7 792	X	X	60	0.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	13 526	13 416	153 154	11.4	110	0.8	
Asien	Normal-Container 20-30	131 071	124 112	X	X	6 959	5.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	165 258	152 370	X	X	12 888	7.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	296 329	276 482	1 937 001	7.0	19 847	6.7	
Australien	Normal-Container 20-30	9 753	7 972	X	X	1 781	18.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 494	288	X	X	1 206	80.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	11 247	8 260	123 353	14.9	2 987	26.6	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	269 140	227 914	X	X	41 226	15.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	290 146	248 646	X	X	41 500	14.3	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	559 286	476 560	4 381 107	9.2	82 726	14.8	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen		
TEU		Tonnen	TEU	%					
Darunter Hamburg									
Europa	Normal-Container	20-30	75 333	58 357	X	X	16 976	22.5	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	77 036	54 062	X	X	22 974	29.8	
	Kühl -Container	20-40	20	19	X	X	1	5.0	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	36	36	X	X	-	-	
	Zusammen		152 425	112 474	1 087 376	9.7	39 951	26.2	
Afrika	Normal-Container	20-30	26 907	25 417	X	X	1 490	5.5	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	9 588	9 440	X	X	148	1.5	
	Kühl -Container	20-40	11	11	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		36 506	34 868	403 638	11.6	1 638	4.5	
Amerika	Normal-Container	20-30	25 002	20 911	X	X	4 091	16.4	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	33 772	25 874	X	X	7 898	23.4	
	Kühl -Container	20-40	91	91	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		58 865	46 876	466 435	10.0	11 989	20.4	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	2 072	1 895	X	X	177	8.5	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	15 172	8 970	X	X	6 202	40.9	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		17 244	10 865	95 747	8.8	6 379	37.0	
Kanada	Normal-Container	20-30	4 432	4 165	X	X	267	6.0	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	7 580	7 236	X	X	344	4.5	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		12 012	11 401	124 472	10.9	611	5.1	
Asien	Normal-Container	20-30	111 008	99 287	X	X	11 721	10.6	
	Normal-Container	30-40	8	8	X	X	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	154 250	136 924	X	X	17 326	11.2	
	Kühl -Container	20-40	65	65	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		265 331	236 284	2 577 465	10.9	29 047	10.9	
Australien	Normal-Container	20-30	14 268	13 177	X	X	1 091	7.6	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	3 830	3 740	X	X	90	2.3	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		18 098	16 917	190 555	11.3	1 181	6.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	252 518	217 149	X	X	35 369	14.0	
	Normal-Container	30-40	8	8	X	X	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	278 476	230 040	X	X	48 436	17.4	
	Kühl -Container	20-40	187	186	X	X	1	0.5	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	36	36	X	X	-	-	
	Zusammen		531 225	447 419	4 725 469	10.6	83 806	15.8	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Deutschland										
Empfang										
Einladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
			TEU	Tonnen					TEU	%
			Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container	20-30	22 329	15 410	230 105	14.9	6 919	31.0		
	Normal-Container	30-40	37	26	131	5.0	11	29.7		
	Normal-Container	40 u.mehr	59 950	38 950	309 794	8.0	21 000	35.0		
	Kühl -Container	20-40	6 154	5 901	63 306	10.7	253	4.1		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	90	5	91	18.2	85	94.4		
	Zusammen		88 560	60 292	603 427	10.0	28 268	31.9		
Afrika	Normal-Container	20-30	6 732	5 183	61 899	11.9	1 549	23.0		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	4 040	3 148	22 819	7.2	892	22.1		
	Kühl -Container	20-40	58	41	405	9.9	17	29.3		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		10 830	8 372	85 123	10.2	2 458	22.7		
Amerika	Normal-Container	20-30	36 908	30 985	452 479	14.6	5 923	16.0		
	Normal-Container	30-40	50	45	424	9.4	5	10.0		
	Normal-Container	40 u.mehr	108 400	100 696	673 812	6.7	7 704	7.1		
	Kühl -Container	20-40	13 019	12 853	124 123	9.7	166	1.3		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	330	227	3 258	14.4	103	31.2		
	Zusammen		158 707	144 806	1 254 096	8.7	13 901	8.8		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	15 762	13 213	169 217	12.8	2 549	16.2		
	Normal-Container	30-40	40	35	329	9.4	5	12.5		
	Normal-Container	40 u.mehr	95 178	90 120	597 185	6.6	5 058	5.3		
	Kühl -Container	20-40	9 647	9 531	87 479	9.2	116	1.2		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	312	214	2 913	13.6	98	31.4		
	Zusammen		120 939	113 113	857 123	7.6	7 826	6.5		
Kanada	Normal-Container	20-30	4 208	3 850	61 953	16.1	358	8.5		
	Normal-Container	30-40	10	10	95	9.5	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	5 506	4 992	38 372	7.7	514	9.3		
	Kühl -Container	20-40	1 175	1 175	11 943	10.2	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	16	13	345	26.5	3	18.8		
	Zusammen		10 915	10 040	112 708	11.2	875	8.0		
Asien	Normal-Container	20-30	16 487	15 701	143 938	9.2	786	4.8		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	29 274	27 272	128 418	4.7	2 002	6.8		
	Kühl -Container	20-40	1 492	1 442	7 714	5.3	50	3.4		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	27	2	18	9.0	25	92.6		
	Zusammen		47 280	44 417	280 088	6.3	2 863	6.1		
Australien	Normal-Container	20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	54	4	14	3.5	50	92.6		
	Kühl -Container	20-40	67	67	784	11.7	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		471	271	4 012	14.8	200	42.5		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container	20-30	82 806	67 479	891 635	13.2	15 327	18.5		
	Normal-Container	30-40	87	71	555	7.8	16	18.4		
	Normal-Container	40 u.mehr	201 718	170 070	1 134 857	6.7	31 648	15.7		
	Kühl -Container	20-40	20 790	20 304	196 332	9.7	486	2.3		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	447	234	3 367	14.4	213	47.7		
	Zusammen		305 848	258 158	2 226 746	8.6	47 690	15.6		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	15 879	13 008	182 150	14.0	2 871	18.1
	Normal-Container 30-40	19	14	186	13.3	5	26.3
	Normal-Container 40 u. mehr	42 798	34 906	257 744	7.4	7 892	18.4
	Kühl -Container 20-40	5 618	5 344	54 868	10.3	274	4.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	80	35	542	15.5	45	56.3
	Zusammen	64 394	53 307	495 490	9.3	11 087	17.2
Afrika	Normal-Container 20-30	9 875	9 666	110 673	11.4	209	2.1
	Normal-Container 30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 410	4 332	21 249	4.9	78	1.8
	Kühl -Container 20-40	82	82	842	10.3	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	37	8.3	-	-
	Zusammen	14 371	14 084	132 818	9.4	287	2.0
Amerika	Normal-Container 20-30	44 763	40 450	540 087	13.4	4 313	9.6
	Normal-Container 30-40	69	60	839	14.0	9	13.0
	Normal-Container 40 u. mehr	150 788	136 998	921 329	6.7	13 790	9.1
	Kühl -Container 20-40	9 609	9 301	92 712	10.0	308	3.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	284	223	3 681	16.5	61	21.5
	Zusammen	205 513	187 032	1 558 648	8.3	18 481	9.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	22 725	21 379	286 012	13.4	1 346	5.9
	Normal-Container 30-40	46	37	402	10.9	9	19.6
	Normal-Container 40 u. mehr	126 650	113 812	764 716	6.7	12 838	10.1
	Kühl -Container 20-40	8 451	8 239	82 575	10.0	212	2.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	266	208	3 408	16.4	58	21.8
	Zusammen	158 138	143 675	1 137 113	7.9	14 463	9.1
Kanada	Normal-Container 20-30	4 043	3 972	55 331	13.9	71	1.8
	Normal-Container 30-40	23	23	437	19.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	8 058	7 674	57 920	7.5	384	4.8
	Kühl -Container 20-40	529	451	4 564	10.1	78	14.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	52	17.3	3	50.0
	Zusammen	12 659	12 123	118 304	9.8	536	4.2
Asien	Normal-Container 20-30	18 520	18 045	256 367	14.2	475	2.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	27 366	24 594	188 698	7.7	2 772	10.1
	Kühl -Container 20-40	2 053	2 033	22 111	10.9	20	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	51	51	790	15.5	-	-
	Zusammen	47 990	44 723	467 966	10.5	3 267	6.8
Australien	Normal-Container 20-30	18	18	280	15.6	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4	4	32	8.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22	22	312	14.2	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	89 055	81 187	1 089 557	13.4	7 868	8.8
	Normal-Container 30-40	88	74	1 042	14.1	14	15.9
	Normal-Container 40 u. mehr	225 366	200 834	1 389 052	6.9	24 532	10.9
	Kühl -Container 20-40	17 362	16 760	170 533	10.2	602	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	419	313	5 050	16.1	106	25.3
	Zusammen	332 290	299 168	2 655 234	8.9	33 122	10.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	93 356	56 329	55 469	7 195	37 887	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	852 999	156 055	178 607	32 523	244 691	18 718	342 982	
03	Europäische Häfen	852 826	156 055	178 607	32 521	244 679	18 718	342 982	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	426 551	112 711	133 333	14 586	108 746	9 716	179 157	
05	Übriges Europa	426 275	43 344	45 274	17 935	135 933	9 002	163 825	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	8 866	610	560	1 137	7 796	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	49 069	217	213	249	2 526	1 902	43 857	
08	Norwegen	12 485	3 506	3 155	231	1 848	-	-	
09	Schweden	292 447	35 670	37 389	15 534	117 320	5 944	91 068	
10	Finnland	62 528	3 341	3 957	784	6 443	1 156	28 900	
11	Außereuropäische Häfen	173	-	-	2	12	-	-	
12	Afrika	7	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	85	-	-	2	12	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	18	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	63	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	898 779	178 210	203 283	31 487	243 273	19 447	359 712	
19	Europäische Häfen	898 779	178 210	203 283	31 487	243 273	19 447	359 712	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	445 815	129 974	153 554	12 139	92 726	10 112	192 019	
21	Übriges Europa	452 964	48 236	49 729	19 348	150 547	9 335	167 693	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	1 685	735	662	74	610	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	47 942	164	150	291	3 280	1 760	42 084	
24	Norwegen	12 465	3 518	3 166	307	2 456	-	-	
25	Schweden	326 224	41 244	42 693	17 850	137 336	6 426	96 884	
26	Finnland	64 613	2 575	3 058	826	6 865	1 149	28 725	
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 845 134	390 594	437 359	71 205	525 851	38 165	702 694	
35	Lübeck	213 154	13 634	16 322	13 229	101 363	1 814	45 350	nach Ver
36	Puttgarden	356 483	70 390	85 897	13 359	97 527	9 282	173 059	
37	Kiel	51 230	19 176	16 989	1 805	13 651	-	-	
38	Rostocker Häfen	59 743	30 572	33 268	2 555	18 433	434	6 098	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	6 107	2 410	2 695	41	423	-	-	
42	Bremische Häfen	166	-	-	2	12	-	-	
43	Emden	8 726	3 641	3 278	681	5 448	-	-	
44	Übrige Häfen	250 757	72 524	75 361	8 082	45 998	7 188	118 475	
45	Zusammen	946 366	212 347	233 810	39 754	282 855	18 718	342 982	
46	Lübeck	228 831	14 005	16 462	14 627	112 184	1 793	44 825	Em
47	Puttgarden	346 276	82 992	94 342	10 347	75 504	9 590	176 430	
48	Kiel	53 327	21 049	18 950	2 386	17 770	-	-	
49	Rostocker Häfen	73 951	33 419	40 001	2 100	16 663	522	15 589	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	9 533	1 986	2 232	56	546	-	-	
53	Bremische Häfen	47	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	8 734	3 641	3 278	682	5 456	-	-	
55	Übrige Häfen	271 436	77 447	83 487	8 484	53 037	7 542	122 868	
56	Zusammen	992 135	234 539	258 752	38 682	281 160	19 447	359 712	
57	Bundesrepublik Deutschland	348 932	46 965	56 251	10 604	78 052	10 581	199 685	nach Flaggen im Verkehr mit Ver
58	Dänemark	202 550	54 798	65 238	8 939	65 410	4 096	71 902	
59	Finnland	20 198	3 229	3 845	369	3 092	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	22	-	-	2	12	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	17 389	3 626	3 263	238	1 904	-	-	
64	Schweden	189 059	19 849	19 629	10 186	77 912	3 264	53 197	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	74 849	27 587	30 381	2 185	18 309	777	18 198	
67	Zusammen	852 999	156 055	178 607	32 523	244 691	18 718	342 982	
68	Bundesrepublik Deutschland	364 729	54 287	64 329	8 776	70 474	10 627	211 924	Em
69	Dänemark	197 251	64 650	72 516	7 197	52 761	4 452	71 974	
70	Finnland	22 086	2 489	2 972	489	4 035	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	16 893	3 518	3 166	317	2 536	-	-	
75	Schweden	219 530	23 686	24 026	13 039	99 657	3 520	56 462	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	78 290	29 580	36 274	1 669	13 810	848	19 352	
78	Zusammen	898 779	178 210	203 283	31 487	243 273	19 447	359 712	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Juni 1992 **)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zei- len- Nr.
zusammen				beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Trailer		TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		Tonnen
Anzahl	Tonnen												
beziehungen													
-	-	580	1 259	232	544	348	715	-	-	-	-	94 615	01
12 736	86 719	152 900	320 570	133 478	278 304	19 422	42 266	21	1 995	7	525	1 176 089	02
12 711	86 558	46 199	99 313	35 207	75 075	10 992	24 238	18	1 350	7	525	954 014	03
767	5 315	19 855	42 309	15 585	33 074	4 270	9 235	18	1 350	7	525	470 736	04
11 944	81 243	26 344	57 004	19 622	42 001	6 722	15 003	-	-	-	-	483 279	05
61	510	408	836	405	829	3	7	-	-	-	-	9 702	06
361	2 473	1 301	2 718	1 097	2 194	204	524	-	-	-	-	51 787	07
975	7 482	4 519	10 148	2 300	4 989	2 219	5 159	-	-	-	-	22 633	08
6 650	46 670	7 993	17 245	6 150	13 389	1 843	3 856	-	-	-	-	309 692	09
3 771	23 228	5 508	12 203	3 674	8 061	1 834	4 142	-	-	-	-	74 731	10
25	161	106 701	221 257	98 271	203 229	8 430	18 028	3	645	-	-	222 075	11
1	7	9 414	19 732	8 914	18 565	500	1 167	3	645	-	-	20 384	12
12	73	33 086	67 327	31 181	63 419	1 905	3 908	-	-	-	-	67 412	13
-	-	11 865	24 976	10 243	21 291	1 622	3 685	-	-	-	-	24 976	14
3	18	48 948	101 648	44 632	92 638	4 316	9 010	-	-	-	-	101 666	15
9	63	3 388	7 574	3 301	7 316	87	258	-	-	-	-	7 637	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
13 710	92 511	154 569	328 117	126 919	266 935	27 650	61 182	24	1 940	12	1 180	1 230 016	18
13 710	92 511	51 732	111 306	38 743	82 223	12 989	29 083	23	1 725	10	750	1 012 560	19
1 083	7 516	26 820	57 073	17 451	37 056	9 369	20 017	23	1 725	10	750	505 363	20
12 627	84 995	24 912	54 233	21 292	45 167	3 620	9 066	-	-	-	-	507 197	21
49	413	553	1 297	272	595	281	702	-	-	-	-	2 982	22
332	2 428	347	750	283	590	64	160	-	-	-	-	48 692	23
1 277	6 843	3 442	7 711	2 688	5 783	754	1 928	-	-	-	-	20 176	24
7 155	49 311	8 222	17 861	7 242	15 383	980	2 478	-	-	-	-	344 085	25
3 809	25 965	5 980	13 109	5 380	11 368	600	1 741	-	-	-	-	77 722	26
-	-	102 837	216 811	88 176	184 712	14 661	32 099	1	215	2	430	217 456	27
-	-	9 504	20 934	4 037	8 859	5 467	12 075	1	215	2	430	21 579	28
-	-	25 963	52 993	23 848	48 808	2 115	4 185	-	-	-	-	52 993	29
-	-	11 081	23 720	8 542	18 308	2 539	5 412	-	-	-	-	23 720	30
-	-	54 368	114 557	50 459	105 571	3 909	8 986	-	-	-	-	114 557	31
-	-	1 921	4 607	1 290	3 166	631	1 441	-	-	-	-	4 607	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
26 446	179 230	308 049	649 946	260 629	545 783	47 420	104 163	45	3 935	19	1 705	2 500 720	34
Häfen sand													
7 977	50 119	3 077	7 560	2 493	6 025	584	1 535	-	-	-	-	220 714	35
-	-	5 736	11 472	5 340	10 680	396	792	-	-	-	-	367 955	36
2 470	20 590	236	536	233	529	3	7	-	-	-	-	51 766	37
324	1 944	174	349	168	337	6	12	-	-	-	-	60 092	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
449	2 989	86 318	183 616	72 927	154 503	13 391	29 113	3	645	-	-	190 368	41
23	154	56 503	115 256	51 952	105 515	4 551	9 741	-	-	-	-	115 422	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 726	43
1 493	10 923	1 308	2 897	637	1 273	671	1 424	18	1 350	7	525	255 329	44
12 736	86 719	153 352	321 486	133 750	278 862	19 602	42 624	21	1 995	7	525	1 270 372	45
pfang													
8 540	55 360	3 274	8 049	2 629	5 959	645	2 090	-	-	-	-	236 880	46
-	-	6 851	13 701	6 234	12 468	617	1 233	-	-	-	-	359 977	47
2 339	16 607	191	368	184	352	7	16	-	-	-	-	53 695	48
240	1 698	240	614	13	33	227	581	-	-	-	-	74 565	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
965	6 755	93 088	201 991	77 291	166 188	15 797	35 803	1	215	2	430	212 169	52
8	47	50 143	101 645	40 396	81 666	9 747	20 179	-	-	-	-	101 892	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 734	54
1 618	12 044	1 362	2 808	404	813	958	1 995	23	1 725	10	750	276 719	55
13 710	92 511	155 149	329 376	127 151	267 479	27 998	61 897	24	1 940	12	1 180	1 324 631	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 426	14 944	35 790	76 003	31 622	66 893	4 168	9 110	3	645	-	-	425 580	57
-	-	16 990	34 853	14 690	29 747	2 300	5 106	-	-	-	-	237 403	58
2 085	13 261	2 522	5 632	1 786	3 972	736	1 660	-	-	-	-	25 830	59
2	10	9 975	21 292	8 927	19 020	1 048	2 272	-	-	-	-	21 314	60
-	-	5 522	11 387	5 331	10 972	191	415	18	1 350	7	525	13 262	61
-	-	5 510	11 289	5 105	10 409	405	880	-	-	-	-	11 289	62
1 674	12 222	5 290	11 576	3 033	6 475	2 257	5 101	-	-	-	-	28 965	63
5 365	38 321	2 200	5 038	1 791	4 125	409	913	-	-	-	-	194 097	64
-	-	11 980	24 024	11 717	23 442	263	582	-	-	-	-	24 024	65
1 184	7 961	57 121	119 476	49 476	103 249	7 645	16 227	-	-	-	-	194 325	66
12 736	86 719	152 900	320 570	133 478	278 304	19 422	42 266	21	1 995	7	525	1 176 089	67
pfang													
2 858	18 002	38 338	82 278	31 957	67 790	6 381	14 488	1	215	2	430	447 652	68
-	-	15 650	32 685	13 698	28 368	1 952	4 317	-	-	-	-	229 936	69
2 168	15 079	2 670	5 897	2 275	4 751	395	1 146	-	-	-	-	27 983	70
-	-	10 400	21 977	8 783	18 439	1 617	3 538	-	-	-	-	21 977	71
-	-	6 106	12 882	4 683	9 733	1 423	3 149	23	1 725	10	750	15 357	72
-	-	5 820	12 642	4 113	8 850	1 707	3 792	-	-	-	-	12 642	73
1 870	11 191	4 936	10 621	3 751	7 887	1 185	2 734	-	-	-	-	27 514	74
5 492	39 385	2 186	5 119	1 910	4 237	276	882	-	-	-	-	224 649	75
-	-	8 972	17 819	7 135	14 280	1 837	3 339	-	-	-	-	17 619	76
1 322	8 854	59 491	126 397	48 614	102 600	10 877	23 797	-	-	-	-	204 687	77
13 710	92 511	154 569	328 117	126 919	266 935	27 650	61 182	24	1 940	12	1 180	1 230 016	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

Deutschland

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1991	Mai 1992	Juni 1992	Januar - Juni			
				1991	1992	Januar - Juni 1992 gegenüber 1991	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 490	3 681	3 518	22 118	21 907	- 211	- 1,0
1 000 NRT	2 944	3 091	3 216	20 221	19 897	- 324	- 1,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 151	3 391	3 159	20 295	20 038	- 257	- 1,3
1 000 NRT	2 850	3 028	3 139	19 846	19 558	- 288	- 1,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 024	4 759	4 608	28 555	29 492	+ 937	+ 3,3
Richtung West-Ost ...	1 405	1 721	1 637	9 875	10 821	+ 946	+ 9,6
Richtung Ost-West ...	2 619	3 038	2 971	18 680	18 671	- 9	- 0,0

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1991		Mai 1992		Juni 1992	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 053	5 617 381	990	5 339 046	985	5 306 826
Schiffe für Personenbe- förderung	120	119 513	122	119 707	123	119 908
Trockenfrachtschiffe	841	5 065 099	793	4 844 190	788	4 813 369
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2)	64	426 648	68	429 693	68	429 693
Andere Trockenfracht- schiffe	777	4 638 450	725	4 414 497	720	4 383 676
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	565	1 299 324	522	1 201 860	517	1 190 942
Kühlschiffe	13	105 957	12	103 372	12	103 372
Containerschiffe	164	2 645 193	157	2 544 644	157	2 524 741
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	8	7 212	8	7 212	8	7 212
Massengutschiffe 3) .	24	513 547	23	490 190	23	490 190
Tankschiffe	92	432 769	75	375 148	74	373 548
dar. Mineralöltanker	23	144 908	20	134 420	20	134 420
Seefischereifahrzeuge	144	109 977	134	78 853	134	78 866
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	64	15 299	63	14 951	63	14 951
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4)	444	249 009	464	267 674	464	267 862
Insgesamt ...	1 705	5 991 666	1 651	5 700 524	1 646	5 668 505

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

2) Einschl. 10 Eisenbahnfährschiffe mit 130 174 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	Juni 1991	Mai 1992	Juni 1992	1991	Januar-Juni 1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1992 gegen 1991	%
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	335 676	391 269	-	2 321 798	2 321 798	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	8 486 608	8 613 627	-	53 801 566	53 801 566	-
Europäische Häfen	-	5 462 941	5 333 235	-	34 216 900	34 216 900	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	2 137 593	1 979 554	-	14 191 362	14 191 362	-
Übrigem Europa	-	3 325 348	3 353 681	-	20 025 538	20 025 538	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	74 863	118 091	-	732 230	732 230	-
Litauen,Lettland,Estland	-	235 360	97 838	-	1 107 012	1 107 012	-
Norwegen	-	1 732 734	1 817 627	-	10 131 901	10 131 901	-
Schweden	-	592 348	624 553	-	3 720 589	3 720 589	-
Finnland	-	523 582	450 826	-	3 132 051	3 132 051	-
Außereuropäische Häfen	-	3 023 667	3 280 392	-	19 584 666	19 584 666	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	576 888	657 747	-	4 188 276	4 188 276	-
Nordamerika	-	735 458	626 492	-	4 448 371	4 448 371	-
Mittel-und Südamerika	-	971 062	1 292 697	-	6 432 192	6 432 192	-
Asien	-	619 670	524 554	-	3 600 597	3 600 597	-
Australien	-	120 589	178 902	-	915 230	915 230	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	4 214 312	4 203 144	-	25 730 944	25 730 944	-
Europäische Häfen	-	2 280 532	2 354 375	-	14 957 520	14 957 520	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	1 268 854	1 359 142	-	7 712 769	7 712 769	-
Übrigem Europa	-	1 011 678	995 233	-	7 244 751	7 244 751	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	95 144	32 830	-	1 407 976	1 407 976	-
Litauen,Lettland,Estland	-	110 025	80 092	-	975 462	975 462	-
Norwegen	-	117 698	114 274	-	558 656	558 656	-
Schweden	-	388 757	380 954	-	2 321 381	2 321 381	-
Finnland	-	206 523	177 252	-	1 134 025	1 134 025	-
Außereuropäische Häfen	-	1 933 780	1 848 769	-	10 773 424	10 773 424	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	222 118	238 864	-	1 307 068	1 307 068	-
Nordamerika	-	525 282	455 420	-	2 696 009	2 696 009	-
Mittel-und Südamerika	-	255 439	219 129	-	1 246 773	1 246 773	-
Asien	-	894 686	894 332	-	5 311 736	5 311 736	-
Australien	-	36 255	41 024	-	211 838	211 838	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	6 905	6 905	-
Gesamtverkehr	-	13 036 596	13 208 040	-	81 861 213	81 861 213	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	-	1 296 587 725 444	1 499 471 655 532	-	7 537 118 3 961 715	7 537 118 3 961 715	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen
Früheres Bundesgebiet

Hafen	Juni 1991	Mai 1992	Juni 1992	1991	Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1992 gegen 1991	%
	Tonnen				1992	1992		
Ostseehäfen	-	1 970 790	1 951 027	-	11 519 271	11 519 271	-	-
Lübeck	-	1 048 506	1 000 186	-	6 266 274	6 266 274	-	-
Puttgarden	-	527 641	447 573	-	2 912 324	2 912 324	-	-
Kiel	-	217 435	323 610	-	1 392 876	1 392 876	-	-
Rendsburg	-	52 391	62 611	-	275 992	275 992	-	-
Flensburg	-	72 592	47 914	-	368 725	368 725	-	-
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	52 225	69 133	-	303 080	303 080	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	-	11 365 586	11 606 402	-	72 665 408	72 665 408	-	-
Brunsbüttel	-	493 530	816 389	-	3 999 388	3 999 388	-	-
Hamburg	-	4 791 126	4 774 285	-	30 376 459	30 376 459	-	-
Cuxhaven	-	97 306	104 482	-	573 424	573 424	-	-
Bremische Häfen	-	2 525 427	2 121 352	-	13 961 409	13 961 409	-	-
Bremen Stadt	-	1 092 138	1 059 348	-	6 972 759	6 972 759	-	-
Bremerhaven	-	1 433 289	1 062 004	-	6 988 650	6 988 650	-	-
Brake	-	349 170	374 111	-	2 535 572	2 535 572	-	-
Nordenham	-	241 870	223 793	-	1 892 980	1 892 980	-	-
Wilhelmshaven	-	2 215 544	2 532 525	-	15 742 635	15 742 635	-	-
Emden	-	194 888	155 251	-	870 238	870 238	-	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	109 695	92 427	-	603 087	603 087	-	-
Niedersachsen	-	347 030	411 793	-	2 110 216	2 110 216	-	-
Insgesamt	-	13 336 376	13 557 429	-	84 184 679	84 184 679	-	-

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen
Früheres Bundesgebiet

Flagge	Juni 1991	Mei 1992	Juni 1992	1991	Januar-Juni 1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1992 gegen 1991	%
	Tonnen						
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	-	975 085	921 666	-	6 000 601	6 000 601	-
Fremde Flaggen	-	7 511 523	7 691 961	-	47 800 965	47 800 965	-
Belgien	-	-	-	-	15 962	15 962	-
Brasilien	-	12 889	9 607	-	269 476	269 476	-
China 1)	-	102 896	11 891	-	357 077	357 077	-
Dänemark	-	339 321	278 452	-	1 939 016	1 939 016	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	370 438	244 504	-	1 751 562	1 751 562	-
Frankreich	-	58 811	46 646	-	230 229	230 229	-
Griechenland	-	337 432	177 706	-	1 360 117	1 360 117	-
Großbritannien u.Nordirland	-	304 815	397 612	-	2 513 202	2 513 202	-
Indien	-	16 024	3 184	-	155 758	155 758	-
Italien	-	160 942	14 894	-	307 047	307 047	-
Japan	-	24 396	31 257	-	316 836	316 836	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	599 632	862 412	-	5 838 623	5 838 623	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	251 992	172 617	-	1 530 624	1 530 624	-
Norwegen	-	1 589 955	1 991 312	-	8 416 501	8 416 501	-
Panama	-	534 884	362 723	-	2 318 336	2 318 336	-
Polen	-	115 895	127 088	-	861 382	861 382	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	479 885	464 830	-	3 289 932	3 289 932	-
Spanien	-	3 144	114 176	-	352 747	352 747	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	82 660	60 245	-	560 285	560 285	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	436 349	295 140	-	2 451 763	2 451 763	-
Übrige Flaggen	-	1 689 163	2 025 665	-	12 964 490	12 964 490	-
Insgesamt	-	8 486 608	8 613 627	-	53 801 566	53 801 566	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	2 488 596	2 180 787	-	14 955 441	14 955 441	-
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	-	769 393	782 019	-	4 609 704	4 609 704	-
Fremde Flaggen	-	3 444 919	3 421 125	-	21 121 240	21 121 240	-
Belgien	-	-	-	-	4 239	4 239	-
Brasilien	-	3 701	26 673	-	81 842	81 842	-
China 1)	-	47 558	8 408	-	304 125	304 125	-
Dänemark	-	370 138	309 245	-	1 977 629	1 977 629	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	66 980	79 988	-	455 176	455 176	-
Frankreich	-	45 030	37 494	-	214 939	214 939	-
Griechenland	-	156 674	128 650	-	720 440	720 440	-
Großbritannien u.Nordirland	-	170 516	151 224	-	944 716	944 716	-
Indien	-	76 022	73 293	-	377 332	377 332	-
Italien	-	9 772	21 161	-	68 703	68 703	-
Japan	-	37 445	29 278	-	240 093	240 093	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	130 900	137 865	-	890 242	890 242	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	145 555	158 217	-	791 697	791 697	-
Norwegen	-	260 525	375 435	-	1 533 103	1 533 103	-
Panama	-	235 610	177 533	-	1 253 867	1 253 867	-
Polen	-	73 781	70 744	-	422 359	422 359	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	261 635	256 861	-	1 528 179	1 528 179	-
Spanien	-	12 310	7 724	-	42 350	42 350	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	98 436	108 724	-	575 610	575 610	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	298 135	225 951	-	2 961 996	2 961 996	-
Übrige Flaggen	-	944 196	1 036 657	-	5 732 603	5 732 603	-
Insgesamt	-	4 214 312	4 203 144	-	25 730 944	25 730 944	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	1 714 241	1 635 519	-	9 620 026	9 620 026	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.2 Schiffsverkehr Über See im Juni 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Schiffe													
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT					Anzahl 1000 NRT
Ankunft													
Ostseehäfen	3 369	9 532	3 303	9 505	156	58	104	44	3 525	9 590	17 782	45 297	
Lübeck	394	2 946	386	2 942	45	17	33	13	439	2 964	2 453	14 007	
Puttgarden	1 556	4 052	1 556	4 052	-	-	-	-	1 556	4 052	8 971	23 368	
Kiel	336	2 121	325	2 115	25	21	15	17	361	2 142	1 203	5 879	
Rendsburg	42	28	22	19	4	2	4	2	46	30	219	212	
Flensburg	36	17	16	11	4	2	2	1	40	19	273	156	
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Seßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 005	367	998	365	78	17	50	11	1 083	384	4 663	1 675	
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordseehäfen	6 576	11 236	1 887	8 847	860	1 738	429	1 360	7 436	12 974	38 954	72 319	
Brunsbüttel	101	294	43	267	42	79	30	71	143	373	750	1 983	
Hamburg	859	4 313	822	4 275	215	732	165	641	1 074	5 045	6 479	29 835	
Cuxhaven	94	149	64	72	23	10	16	9	117	159	668	643	
Bremische Häfen 1)	567	2 803	512	2 774	135	308	82	227	702	3 112	4 329	19 827	
Bremen Stadt	265	766	216	741	91	188	53	131	356	955	2 205	5 938	
Bremerhaven	302	2 037	296	2 033	44	120	29	96	346	2 157	2 124	13 889	
Brake	46	231	46	231	52	75	17	46	98	306	714	1 849	
Nordenham	58	115	39	110	34	39	22	32	82	154	491	1 027	
Wilhelmshaven	73	824	41	783	67	298	44	232	140	1 121	751	6 614	
Emden	201	160	34	84	33	84	21	37	234	244	1 351	1 393	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 684	1 252	215	118	70	9	1	1	1 754	1 261	8 950	4 037	
Niedersachsen	2 893	1 096	71	133	189	103	31	63	3 082	1 199	14 471	5 112	
Insgesamt	9 945	20 768	5 190	18 352	1 016	1 796	533	1 404	10 961	22 564	X	X	
Januar-Juni 1992	50 909	106 483	27 223	97 352	5 827	11 132	3 520	8 748	X	X	56 736	117 616	
Abgang													
Ostseehäfen	3 337	9 450	3 248	9 428	192	139	107	87	3 529	9 589	17 556	45 183	
Lübeck	397	2 935	386	2 927	39	25	28	20	436	2 960	2 446	13 994	
Puttgarden	1 556	4 052	1 556	4 052	-	-	-	-	1 556	4 052	8 973	23 373	
Kiel	302	2 081	290	2 079	55	59	37	37	357	2 140	1 181	5 841	
Rendsburg	4	2	4	2	42	28	13	13	46	30	213	209	
Flensburg	4	2	3	2	41	21	17	10	45	22	264	151	
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Seßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 074	378	1 009	366	15	7	12	6	1 089	385	4 479	1 615	
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordseehäfen	6 340	9 334	1 705	6 957	946	3 497	604	2 942	7 286	12 831	38 829	72 103	
Brunsbüttel	57	111	39	100	79	265	27	181	136	376	744	1 880	
Hamburg	762	3 752	734	3 724	316	1 316	266	1 233	1 078	5 068	6 553	29 890	
Cuxhaven	84	133	47	55	33	26	30	25	117	158	666	641	
Bremische Häfen 1)	477	2 411	454	2 399	214	683	154	626	691	3 094	4 295	19 841	
Bremen Stadt	217	599	196	588	131	339	91	297	348	938	2 198	5 907	
Bremerhaven	260	1 812	258	1 811	83	344	63	329	343	2 155	2 087	13 933	
Brake	74	97	67	96	31	144	18	80	105	241	746	1 816	
Nordenham	43	72	35	70	45	53	18	19	88	125	486	975	
Wilhelmshaven	100	324	49	251	39	797	26	638	139	1 121	752	6 614	
Emden	209	179	40	104	23	62	12	45	232	242	1 345	1 386	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 680	1 243	190	105	73	18	18	8	1 753	1 261	8 930	3 998	
Niedersachsen	2 854	1 013	50	52	93	134	35	88	2 947	1 147	14 322	5 062	
Insgesamt	9 677	18 784	4 953	16 385	1 138	3 636	711	3 028	10 815	22 420	X	X	
Januar-Juni 1992	49 751	94 224	26 368	85 090	6 634	23 062	3 964	18 425	X	X	56 385	117 286	

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

2.3 Schiffsverkehr über See im Juni 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Schiffe

Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRT	Juni 1992				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl 1000 NRT				
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	6 307	5 860	1 589	3 494	474	257	109	118	6 781	6 117	34 840	30 550
Fremde Flaggen	3 510	14 283	3 473	14 233	534	1 488	416	1 235	4 044	15 771	21 029	82 934
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	60
Brasilien	6	63	6	63	1	9	1	9	7	72	39	383
China 1)	6	38	6	38	-	-	-	-	6	38	61	537
Dänemark	1 200	3 201	1 200	3 201	47	65	40	64	1 247	3 266	6 496	17 168
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	111	330	111	330	3	8	3	8	114	337	646	1 993
Frankreich	13	157	13	157	9	14	7	11	22	171	129	1 036
Griechenland	12	139	12	139	7	58	6	48	19	197	139	1 406
Großbrit.u.Nordirl.	58	502	58	502	27	20	19	15	85	522	449	3 528
Indien	1	7	1	7	5	42	4	36	6	50	44	413
Italien	8	64	8	64	1	2	1	2	9	67	52	308
Japan	11	144	11	144	5	53	3	26	18	197	87	1 249
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	58	609	57	602	18	132	17	121	76	741	449	4 640
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	95	256	91	255	40	41	31	34	135	297	736	1 802
Norwegen	225	1 691	225	1 691	50	157	33	90	275	1 848	1 285	6 933
Panama	709	704	708	700	26	105	25	103	735	810	3 003	4 657
Polen	44	252	44	252	15	18	13	16	59	271	319	1 643
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	286	2 915	285	2 915	24	37	20	31	310	2 963	1 599	11 965
Spanien	7	50	7	50	3	3	2	2	10	53	40	196
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	19	397	19	397	2	16	2	16	21	413	129	2 653
ehem.Sowjetunion 2)	131	378	128	371	55	124	46	100	186	502	1 493	4 119
Übrige Flaggen	510	2 384	483	2 356	196	583	143	503	706	2 967	3 823	16 244
Insgesamt	9 817	20 143	5 062	17 727	1 008	1 745	525	1 353	10 825	21 888	X	X
Der.: Europ. Gem.	7 715	10 306	2 993	7 938	617	471	222	302	8 332	10 777	43 054	56 651
Januar-Juni 1992	50 111	102 660	26 425	93 529	5 758	10 823	3 451	8 439	X	X	55 869	113 484

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 319	5 836	1 621	3 478	345	236	91	101	6 864	6 072	34 787	30 687
Fremde Flaggen	3 243	12 297	3 217	12 255	782	3 375	609	2 903	4 025	15 672	20 781	82 694
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	29
Brasilien	6	57	6	57	-	-	-	-	6	57	50	477
China 1)	3	22	3	22	1	7	1	7	4	29	59	534
Dänemark	1 196	3 217	1 195	3 217	58	59	44	29	1 254	3 276	6 511	17 202
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	86	291	86	291	28	47	21	28	114	337	632	1 977
Frankreich	18	127	18	127	1	11	1	11	19	138	122	887
Griechenland	13	113	13	113	7	92	6	82	20	205	127	1 308
Großbrit.u.Nordirl.	61	373	61	373	25	167	19	163	86	541	447	3 459
Indien	6	49	6	49	1	7	1	7	7	56	47	437
Italien	8	66	8	66	1	8	1	8	9	74	50	292
Japan	13	165	13	165	2	19	2	19	15	184	87	1 235
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	44	343	43	335	33	387	32	380	77	730	450	4 667
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	61	222	60	221	74	75	59	64	135	297	718	1 831
Norwegen	167	1 011	167	1 011	112	875	90	829	279	1 886	1 266	6 896
Panama	708	613	707	608	28	202	26	191	736	815	2 888	4 704
Polen	32	164	32	164	21	82	17	78	53	245	296	1 467
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	271	2 859	271	2 859	41	89	33	78	312	2 947	1 584	11 825
Spanien	5	7	5	7	4	45	2	43	9	52	39	196
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	20	402	20	402	-	-	-	-	20	402	132	2 680
ehem.Sowjetunion 2)	109	381	109	381	84	158	68	130	193	539	1 494	4 108
Übrige Flaggen	416	1 815	394	1 786	261	1 047	186	757	677	2 862	3 773	16 483
Insgesamt	9 562	18 133	4 838	15 733	1 127	3 612	700	3 004	10 689	21 744	X	X
Der.: Europ. Gem.	7 695	10 027	2 995	7 668	523	709	229	515	8 218	10 736	42 970	56 487
Januar-Juni 1992	48 995	90 464	25 612	81 331	6 573	22 916	3 903	18 279	X	X	55 568	113 380

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flagge der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.4 Güterverkehr über See im Juni 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					Jan. bis Juni 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen		insgesamt	
					außereuropäischen 1)			
Empfang								
Ostseehäfen	56 905	571	1 141 076	299 165	839 161	2 750	1 196 981	6 801 181
Lübeck	10 076	-	606 485	7 576	598 909	-	616 561	3 702 523
Puttgarden	-	-	244 151	244 151	-	-	244 151	1 516 269
Kiel	15 590	-	203 100	12 722	187 628	2 750	218 630	990 537
Rendsburg	14 089	-	42 596	11 641	30 955	-	56 685	241 940
Flensburg	12 280	-	32 187	16 996	15 191	-	44 467	306 190
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	3 870	571	12 557	6 079	6 478	-	16 427	43 722
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	335 364	896	7 472 551	1 680 389	2 514 520	3 277 642	7 807 915	49 320 532
Brunsbüttel	53 154	-	554 427	419 963	50 674	83 790	607 581	3 042 344
Hamburg	94 164	-	3 020 739	526 221	1 105 345	1 389 173	3 114 903	19 340 977
Cuxhaven	-	-	76 202	58 897	17 305	-	76 202	396 426
Bremische Häfen	86 838	-	1 255 814	221 703	347 953	686 158	1 342 650	9 111 267
Bremen Stadt	80 076	-	665 230	168 989	228 990	267 251	745 306	4 937 667
Bremerhaven	6 760	-	590 584	52 714	118 963	418 907	597 344	4 173 600
Brake	-	-	245 027	22 497	24 315	198 215	245 027	1 417 511
Nordenham	14 481	-	112 542	22 459	37 715	52 368	127 023	1 344 009
Wilhelmshaven	36 226	-	1 792 570	302 067	865 978	624 525	1 828 796	12 295 647
Emden	1 613	-	113 556	16 635	26 065	70 856	115 169	522 765
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	24 415	-	36 230	25 985	10 245	-	60 645	419 126
Niedersachsen	24 475	896	265 444	63 962	28 925	172 557	289 919	1 430 460
Insgesamt	391 269	1 467	8 613 627	1 979 554	3 353 681	3 280 392	9 004 896	X
Januar-Juni 1992	2 320 147	29 665	53 801 566	14 191 362	20 025 538	19 584 666	X	56 121 713
Versand								
Ostseehäfen	52 601	-	701 445	266 211	434 074	1 160	754 046	4 718 090
Lübeck	6 149	-	377 476	32 243	344 073	1 160	383 625	2 563 751
Puttgarden	-	-	203 422	203 422	-	-	203 422	1 396 055
Kiel	7 811	-	97 109	11 442	85 667	-	104 920	402 339
Rendsburg	-	-	5 926	1 607	4 319	-	5 926	34 052
Flensburg	200	-	3 247	3 247	-	-	3 447	62 535
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	38 441	-	14 265	14 250	15	-	52 706	259 358
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	296 788	-	3 501 699	1 092 931	561 159	1 847 609	3 798 487	23 344 876
Brunsbüttel	29 298	-	179 504	95 717	40 120	43 667	208 802	957 044
Hamburg	58 479	-	1 600 903	280 058	231 545	1 089 300	1 659 382	11 035 482
Cuxhaven	1 376	-	26 904	20 496	5 308	1 100	28 280	176 998
Bremische Häfen	27 752	-	750 950	122 127	110 085	518 738	778 702	4 850 142
Bremen Stadt	25 257	-	288 785	87 477	63 853	137 455	314 042	2 035 092
Bremerhaven	2 495	-	462 165	34 650	46 232	381 283	464 650	2 815 050
Brake	4 472	-	124 612	61 811	21 602	41 199	129 084	1 118 061
Nordenham	4 436	-	92 334	48 969	15 383	27 982	96 770	548 971
Wilhelmshaven	125 709	-	578 020	359 709	112 373	105 938	703 729	3 446 988
Emden	1 982	-	38 100	16 879	1 689	19 532	40 082	347 473
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	27 619	-	4 163	3 682	481	-	31 782	183 961
Niedersachsen	15 685	-	106 209	83 483	22 573	153	121 874	679 756
Insgesamt	349 389	-	4 203 144	1 359 142	995 233	1 848 769	4 552 533	X
Januar-Juni 1992	2 325 117	1 651	25 737 849	7 712 769	7 244 751	10 780 329	X	28 062 966

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.5 Güterverkehr über See im Juni 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Tonnen							Jan. bis Juni 1992
	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr					
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit übr.euro- päischen Häfen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	
Bundesrep.Deutschl.	289 915	1 467	921 666	368 787	373 149	179 730	1 211 581	7 876 236
Fremde Flaggen	101 354	-	7 691 961	1 610 767	2 980 532	3 100 662	7 793 315	48 245 477
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	15 962
Brasilien	-	-	9 607	21	-	9 586	9 607	269 476
China 2)	-	-	11 891	-	-	11 891	11 891	357 077
Dänemark	-	-	278 452	199 004	34 952	44 496	278 452	1 944 710
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	244 504	14 863	229 641	-	244 504	1 751 562
Frankreich	-	-	46 646	-	-	46 646	46 646	231 288
Griechenland	-	-	177 706	-	-	177 706	177 706	1 360 117
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	397 612	230 422	9 411	157 779	397 612	2 514 102
Indien	-	-	3 184	-	-	3 184	3 184	155 768
Italien	-	-	14 894	5 781	-	9 113	14 894	307 047
Japan	-	-	31 257	12 800	-	18 457	31 257	316 836
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	17 104	-	862 412	121 012	117 299	624 101	879 516	5 880 010
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	2 795	-	172 617	62 901	60 506	49 210	175 412	1 565 221
Norwegen	-	-	1 991 312	174 660	1 532 226	284 426	1 991 312	8 441 057
Panama	8 866	-	362 723	74 471	70 184	218 068	371 589	2 327 204
Polen	-	-	127 088	15 425	31 720	79 943	127 088	864 394
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	3 056	-	464 830	43 135	412 256	9 439	467 886	3 298 295
Spanien	-	-	114 176	11 270	32	102 874	114 176	354 136
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	60 245	827	3 507	55 911	60 245	560 285
ehem.Sowjetunion 3)	6 052	-	295 140	1 869	183 244	110 027	301 192	2 500 795
Übrige Flaggen	63 481	-	2 025 665	642 306	295 554	1 087 805	2 089 146	13 230 145
Insgesamt	391 269	1 467	8 613 627	1 979 554	3 353 681	3 280 392	9 004 896	X
Dar.: Europ. Gem.	292 710	1 467	2 180 787	896 798	505 474	778 515	2 473 497	16 878 396
Januar-Juni 1992	2 320 147	29 665	53 801 566	14 191 362	20 025 538	19 584 666	X	56 121 713

Versand

Bundesrep.Deutschl.	263 120	-	782 019	347 032	229 026	205 961	1 045 139	6 480 496
Fremde Flaggen	86 269	-	3 421 125	1 012 110	766 207	1 642 808	3 507 394	21 582 470
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	4 239
Brasilien	-	-	26 673	21 996	-	4 677	26 673	81 842
China 2)	-	-	8 408	-	-	8 408	8 408	304 125
Dänemark	956	-	309 245	195 842	10 959	102 444	310 201	2 004 446
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	79 988	11 316	68 672	-	79 988	455 791
Frankreich	-	-	37 494	14 869	-	22 625	37 494	215 492
Griechenland	-	-	128 650	31 492	-	97 158	128 650	720 440
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	151 224	41 393	7 251	102 580	151 224	945 762
Indien	-	-	73 293	-	-	73 293	73 293	377 332
Italien	-	-	21 161	5 886	3 846	11 429	21 161	76 280
Japan	-	-	29 278	21	-	29 257	29 278	240 093
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	17 104	-	137 865	58 559	8 787	70 519	154 969	981 508
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	1 150	-	158 217	47 732	43 979	66 506	159 367	817 041
Norwegen	-	-	375 435	99 451	94 668	181 316	375 435	1 583 629
Panama	8 866	-	177 533	43 329	16 902	117 302	186 399	1 263 345
Polen	-	-	70 744	11 533	19 597	39 614	70 744	423 407
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	466	-	256 861	35 344	216 523	4 994	257 327	1 529 599
Spanien	-	-	7 724	3 451	4 181	92	7 724	42 350
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	108 724	2 852	-	105 872	108 724	582 515
ehem.Sowjetunion 3)	389	-	225 951	20 861	132 958	72 132	226 340	2 994 742
Übrige Flaggen	57 338	-	1 036 657	366 183	137 884	532 590	1 093 995	5 838 492
Insgesamt	349 389	-	4 203 144	1 359 142	995 233	1 848 769	4 552 533	X
Dar.: Europ. Gem.	265 226	-	1 635 519	710 500	299 242	625 777	1 900 745	11 552 155
Januar-Juni 1992	2 325 117	1 651	25 737 849	7 712 769	7 244 751	10 780 329	X	28 062 966

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.6 Güterverkehr über See im Juni 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		Juni 1992	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	79 783	571	449 625	45 662	110 305	293 658	529 408	3 274 005	
00	Lebende Tiere	31	-	92	16	76	-	123	1 060	
01	Getreide	78 675	571	29 912	16 961	1	12 950	108 587	610 019	
02	Kartoffeln	250	-	601	425	22	154	851	11 490	
03	Früchte,Gemüse	83	-	181 507	3 626	2 383	175 498	181 530	1 154 438	
04	Textile Rohstoffe	-	-	33 928	897	6 359	26 672	33 928	230 600	
05	Holz und Kork	370	-	169 998	20 980	98 888	50 130	170 368	1 039 295	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	18	
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	374	-	33 587	2 757	2 576	28 254	33 961	233 085	
	And.Nahrungsmittel	21 677	-	921 184	135 406	49 833	735 945	942 861	5 580 271	
11	Zucker	-	-	33 503	1 129	1 034	31 340	33 503	123 512	
12	Getränke	300	-	22 959	14 159	1 461	7 339	23 259	155 908	
13	And.Genußmittel u.a.	1 184	-	122 606	2 998	2 741	116 867	123 790	791 083	
14	Fleisch,Eier,Milch	309	-	74 769	21 901	25 390	27 478	75 078	468 680	
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	88 202	32 627	5 210	50 365	88 202	564 713	
17	Futtermittel	15 818	-	387 687	27 538	5 614	354 535	403 505	2 360 900	
18	Ölsaaten,Fette ang.	4 066	-	191 458	35 054	8 383	148 021	195 524	1 114 475	
	Feste min.Brennstoffe	6 382	-	307 946	13 203	21 376	273 367	314 328	2 152 773	
21	Steinkohle,-briketts	6 370	-	257 599	12 678	15 254	229 667	263 969	1 960 477	
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	3 889	483	3 390	16	3 889	19 720	
23	Koks	12	-	46 458	42	2 732	43 684	46 470	172 576	
	Mineralölerzgn.u.ä.	222 846	-	3 183 561	975 690	1 452 246	755 625	3 406 407	22 661 998	
31	Rohes Erdöl	62 805	-	2 335 712	694 406	969 879	671 427	2 398 517	14 953 648	
32	Kraftstoffe,Heizöl	159 998	-	745 473	210 638	474 684	60 151	905 471	7 068 048	
33	Natur-,Raffinerieges	40	-	52 269	36 874	6 775	9 620	52 309	311 051	
34	Mineralölerzgn.ang.	3	-	50 107	34 772	908	14 427	50 110	329 251	
	Erze,Metallabfälle	-	-	1 107 015	127 943	409 573	569 499	1 107 015	6 118 445	
41	Eisenerze	-	-	751 090	71 270	372 151	307 669	751 090	4 617 554	
45	Ne-Metallerze	-	-	345 612	53 923	30 155	261 534	345 612	1 440 395	
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	10 313	2 750	7 267	296	10 313	60 556	
	Eisen,Ne-Metalle	585	-	224 550	115 579	84 384	24 587	225 135	1 577 370	
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	75 834	43 222	22 508	10 104	75 834	389 026	
52	Stahlhalbzeug	-	-	22 500	21 286	1 084	130	22 500	157 041	
53	Stab-,Formstahl u.a.	578	-	37 477	13 520	18 469	5 488	38 055	441 794	
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	42 611	29 902	11 272	1 437	42 611	303 041	
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	9 142	2 497	5 290	1 355	9 142	58 961	
56	Ne-Metalle,-halbzeug	7	-	36 886	5 152	25 761	6 073	36 893	227 507	
	Steine u.Erden	24 062	896	422 360	162 212	238 732	21 416	446 422	2 559 516	
61	Sand,Kies,Bims,Ton	14 146	896	23 083	12 300	4 358	6 425	37 229	205 293	
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	19 842	19 833	9	-	19 842	112 103	
63	And.Steine u.Erden	5 220	-	315 890	101 406	206 404	8 080	321 110	1 908 159	
64	Zement,Kalk	409	-	38 678	15 041	23 492	145	39 087	214 345	
65	Gips	-	-	106	33	66	7	106	509	
69	And.min.Baustoffe	4 287	-	24 761	13 599	4 403	6 759	29 048	119 107	
	Düngemittel	7 070	-	144 171	93 202	50 804	165	151 241	843 478	
71	Nat.Düngemittel	-	-	7 942	7 902	-	40	7 942	35 564	
72	Chem.Düngemittel	7 070	-	136 229	85 300	50 804	125	143 299	807 914	
	Chem.Erzeugnisse	5 112	-	454 473	96 046	207 433	150 994	459 585	2 885 887	
81	Chem.Grundstoffe u.a.	2 409	-	109 083	46 322	39 723	23 038	111 482	743 616	
82	Aluminiumoxyd	-	-	69	-	-	69	69	639	
83	Benzol,Teer u.ä.	2 703	-	18 306	48	6 620	11 638	21 009	49 051	
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	228 902	25 919	118 141	82 842	226 902	1 438 615	
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	100 113	23 757	42 949	33 407	100 113	653 906	
	And.Halb-u.Fertigerz.	4 299	-	966 825	123 904	440 979	401 942	971 124	5 936 936	
91	Fahrzeuge	12	-	126 229	28 538	29 982	67 709	126 241	778 775	
92	Landmaschinen	8	-	3 238	664	659	1 915	3 246	18 278	
93	El.Erzgn.,Maschinen	280	-	113 027	13 556	20 089	79 382	113 307	681 512	
94	EBM-Waren u.a.	847	-	28 240	2 042	4 497	21 701	29 087	197 580	
95	Glas-u.a.min.Waren	16	-	20 361	3 322	4 975	12 064	20 377	107 039	
96	Leder- u.Textilwaren	32	-	73 525	1 353	2 539	69 633	73 557	504 096	
97	Sonstige Waren ang.	3 104	-	602 205	74 429	378 238	149 538	605 309	3 649 655	
	Bes.Transportgüter	19 453	-	431 917	90 707	288 016	53 194	451 370	2 531 035	
	Insgesamt	391 269	1 467	8 613 627	1 979 554	3 353 681	3 280 392	9 004 896	X	
	Januar-Juni 1992	2 320 147	29 665	53 801 566	14 191 362	20 025 538	19 584 666	X	56 121 713	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.6 Güterverkehr über See im Juni 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1992
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	60 578	-	268 134	66 071	157 737	44 326	328 712	3 635 280
00	Lebende Tiere	378	-	3 786	4	535	3 247	4 164	26 347
01	Getreide	58 605	-	116 230	24 868	70 119	21 245	174 835	2 650 178
02	Kartoffeln	-	-	4 437	1 105	3 315	17	4 437	29 978
03	Früchte,Gemüse	-	-	59 627	28 238	25 859	5 530	59 627	387 714
04	Textile Rohstoffe	-	-	10 043	2 017	747	7 279	10 043	68 981
05	Holz und Kork	135	-	61 000	5 479	54 427	1 094	61 135	376 083
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1 460	-	13 011	4 362	2 735	5 914	14 471	95 998
	And.Nahrungsmittel	16 091	-	502 130	174 278	101 074	226 778	518 221	3 290 789
11	Zucker	-	-	40 058	14 350	11 288	14 420	40 058	340 457
12	Getränke	498	-	74 365	18 059	12 571	43 735	74 863	377 257
13	And.Genußmittel u.a.	70	-	42 212	7 257	18 203	16 752	42 282	229 220
14	Fleisch,Eier,Milch	17	-	91 753	8 210	15 582	67 981	91 770	567 576
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	77 969	13 721	11 766	52 482	77 969	462 243
17	Futtermittel	13 890	-	127 532	90 369	25 981	11 162	141 422	964 472
18	Ölsaaten,Fette ang.	1 616	-	48 241	22 232	5 703	20 246	48 857	349 564
	Feste min.Brannstoffe	6 356	-	21 584	12 966	6 908	1 710	27 940	149 153
21	Steinkohle,-briketts	6 344	-	14 163	11 404	2 724	35	20 507	114 416
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	3 818	1 469	674	1 675	3 818	19 818
23	Koks	12	-	3 603	93	3 510	-	3 615	14 919
	Mineralölerzgn.u.ä.	201 335	-	681 597	455 394	109 698	116 505	882 932	4 274 395
31	Rohes Erdöl	36 310	-	2	-	-	2	36 312	111 908
32	Kraftstoffe,Heizöl	154 527	-	641 112	433 314	104 677	103 121	795 639	3 861 893
33	Natur-,Raffineriegas	16	-	14 801	11 991	1 617	1 193	14 817	97 114
34	Mineralölerzgn.ang.	10 482	-	25 682	10 089	3 404	12 189	36 164	203 480
	Erze,Metallabfälle	50	-	174 094	62 368	50 237	61 489	174 144	811 827
41	Eisenerze	-	-	366	-	28	338	366	417
45	Ne-Metallerze	-	-	62 572	1 200	18 277	43 095	62 572	169 616
46	Eisen-,Stahlabfälle	50	-	111 156	61 168	31 932	18 056	111 206	641 794
	Eisen,Ne-Metalle	1 951	-	391 571	111 751	58 297	221 523	393 522	2 399 997
51	Roheisen,-Stahl	-	-	27 071	10 840	9 640	6 591	27 071	154 308
52	Stahlhalbzeug	-	-	8 197	1 131	1 166	5 900	8 197	124 225
53	Stab-,Formstahl u.a.	48	-	49 361	13 811	8 623	26 927	49 409	332 280
54	Stahlblech,Bandstahl	1 903	-	200 330	75 048	22 451	102 831	202 233	1 148 144
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	78 689	6 799	10 388	61 502	78 689	470 841
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	27 923	4 122	6 029	17 772	27 923	170 199
	Steine u.Erden	25 744	-	154 768	78 261	31 725	44 782	180 512	1 032 256
61	Sand,Kies,Bims,Ton	10 468	-	41 515	37 694	2 147	1 674	51 983	211 113
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	44 218	24 489	15 567	4 162	44 218	300 627
63	And.Steine u.Erden	7 649	-	13 055	4 112	2 853	6 090	20 704	128 576
64	Zement,Kalk	5 367	-	9 015	4 399	781	3 835	14 382	68 401
65	Gips	-	-	5 231	140	3 556	1 535	5 231	48 294
69	And.min.Baustoffe	2 260	-	41 734	7 427	6 821	27 486	43 994	275 245
	Düngemittel	5 252	-	308 165	16 350	15 585	276 230	313 417	2 112 415
71	Nat.Düngemittel	8	-	23 062	23	19	23 020	23 070	37 183
72	Chem.Düngemittel	5 244	-	285 103	16 327	15 566	253 210	290 347	2 075 232
	Chem.Erzeugnisse	15 294	-	608 700	203 352	124 794	280 554	623 994	3 686 519
81	Chem.Grundstoffe u.a.	12 459	-	328 141	146 356	65 249	116 536	340 600	2 080 584
82	Aluminiumoxyd	-	-	6 601	1 234	4 244	1 123	6 601	24 715
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	10 359	7 342	1 211	1 806	10 359	57 148
84	Zellstoff,Altpapier	427	-	34 185	7 155	9 835	17 195	34 612	231 491
89	And.chem.Erzeugnisse	2 408	-	229 414	41 265	44 255	143 894	231 822	1 292 581
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 082	-	724 665	107 104	111 348	506 213	725 747	4 316 620
91	Fahrzeuge	28	-	178 015	29 275	29 895	118 845	178 043	986 085
92	Landmaschinen	-	-	4 781	671	568	3 542	4 781	37 841
93	El.Erzgn.,Maschinen	183	-	172 120	15 564	19 689	136 867	172 303	1 081 297
94	EBM-Waren u.a.	722	-	33 712	5 626	5 727	22 359	34 434	220 702
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	30 087	5 494	8 753	15 840	30 087	181 801
96	Leder- u.Textilwaren	46	-	31 129	5 517	9 620	15 992	31 175	196 550
97	Sonstige Waren ang.	103	-	274 821	44 957	37 096	192 768	274 924	1 612 344
	Bes.Transportgüter	15 656	-	367 736	71 247	227 830	68 659	383 392	2 353 715
	Insgesamt	349 389	-	4 203 144	1 359 142	995 233	1 848 769	4 552 533	X
	Januar-Juni 1992	2 325 117	1 651	25 737 849	7 712 769	7 244 751	10 780 329	X	28 062 966

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart		Empfang				Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
TEU	Tonnen	TEU	%							
Alle Häfen										
Europa	Normal-Container	20-30	101 059	75 233	X	X	25 826	25.6		
	Normal-Container	30-40	46 305	42 380	X	X	3 925	8.5		
	Normal-Container	40 u.mehr	149 660	110 902	X	X	38 758	25.9		
	Kühl -Container	20-40	6 249	5 984	X	X	265	4.2		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5 229	2 455	X	X	2 774	53.1		
	Zusammen		308 502	236 954	2 335 481	9.9	71 548	23.2		
Afrika	Normal-Container	20-30	33 823	21 012	X	X	12 811	37.9		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	13 352	5 720	X	X	7 632	57.2		
	Kühl -Container	20-40	58	41	X	X	17	29.3		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		47 233	26 773	318 432	11.9	20 460	43.3		
Amerika	Normal-Container	20-30	66 570	56 682	X	X	9 888	14.9		
	Normal-Container	30-40	50	45	X	X	5	10.0		
	Normal-Container	40 u.mehr	142 372	131 274	X	X	11 098	7.8		
	Kühl -Container	20-40	13 019	12 853	X	X	166	1.3		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	330	227	X	X	103	31.2		
	Zusammen		222 341	201 081	1 905 358	9.5	21 260	9.6		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	19 001	15 629	X	X	3 372	17.7		
	Normal-Container	30-40	40	35	X	X	5	12.5		
	Normal-Container	40 u.mehr	111 026	105 492	X	X	5 534	5.0		
	Kühl -Container	20-40	9 647	9 531	X	X	116	1.2		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	312	214	X	X	98	31.4		
	Zusammen		140 026	130 901	1 025 106	7.8	9 125	6.5		
Kanada	Normal-Container	20-30	9 920	9 512	X	X	408	4.1		
	Normal-Container	30-40	10	10	X	X	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	14 374	13 800	X	X	574	4.0		
	Kühl -Container	20-40	1 175	1 175	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	16	13	X	X	3	18.8		
	Zusammen		25 495	24 510	276 239	11.3	985	3.9		
Asien	Normal-Container	20-30	147 621	139 816	X	X	7 805	5.3		
	Normal-Container	30-40	2	-	-	-	2	100.0		
	Normal-Container	40 u.mehr	194 534	179 644	X	X	14 890	7.7		
	Kühl -Container	20-40	1 492	1 442	X	X	50	3.4		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	27	2	X	X	25	92.6		
	Zusammen		343 676	320 904	2 217 102	6.9	22 772	6.6		
Australien	Normal-Container	20-30	10 103	8 172	X	X	1 931	19.1		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	1 548	292	X	X	1 256	81.1		
	Kühl -Container	20-40	67	67	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		11 718	8 531	127 365	14.9	3 187	27.2		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container	20-30	359 176	300 915	X	X	58 261	16.2		
	Normal-Container	30-40	46 357	42 425	X	X	3 932	8.5		
	Normal-Container	40 u.mehr	501 466	427 832	X	X	73 634	14.7		
	Kühl -Container	20-40	20 885	20 387	X	X	498	2.4		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	5 586	2 684	X	X	2 902	52.0		
	Zusammen		933 470	794 243	6 903 738	8.7	139 227	14.9		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	96 052	75 250	X	X	20 802	21.7	
	Normal-Container 30-40	39 133	36 019	X	X	3 114	8.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	127 172	94 046	X	X	33 126	26.0	
	Kühl -Container 20-40	6 619	6 080	X	X	539	8.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 032	3 801	X	X	1 231	24.5	
	Zusammen	274 008	215 196	1 833 439	8.5	58 812	21.5	
Afrika	Normal-Container 20-30	36 782	35 083	X	X	1 699	4.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	13 998	13 772	X	X	226	1.6	
	Kühl -Container 20-40	93	93	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	4	4	X	X	-	-	
	Zusammen	50 877	48 952	536 456	11.0	1 925	3.8	
Amerika	Normal-Container 20-30	71 103	62 359	X	X	8 744	12.3	
	Normal-Container 30-40	89	80	X	X	9	13.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	184 610	162 922	X	X	21 688	11.7	
	Kühl -Container 20-40	9 700	9 392	X	X	308	3.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	284	223	X	X	61	21.5	
	Zusammen	265 766	234 956	2 034 995	8.7	30 810	11.6	
Darunter:								
Vereinigte Staaten								
	Normal-Container 20-30	26 044	24 189	X	X	1 855	7.1	
	Normal-Container 30-40	46	37	X	X	9	19.6	
	Normal-Container 40 u.mehr	141 822	122 782	X	X	19 040	13.4	
	Kühl -Container 20-40	8 451	8 239	X	X	212	2.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	266	208	X	X	58	21.8	
	Zusammen	176 629	155 455	1 240 876	8.0	21 174	12.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	8 566	8 220	X	X	346	4.0	
	Normal-Container 30-40	23	23	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	15 688	14 960	X	X	728	4.6	
	Kühl -Container 20-40	529	451	X	X	78	14.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	X	X	3	50.0	
	Zusammen	24 812	23 657	244 672	10.3	1 155	4.7	
Asien	Normal-Container 20-30	129 570	117 374	X	X	12 196	9.4	
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	181 616	161 518	X	X	20 098	11.1	
	Kühl -Container 20-40	2 118	2 098	X	X	20	0.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	51	51	X	X	-	-	
	Zusammen	313 363	281 049	3 045 709	10.8	32 314	10.3	
Australien	Normal-Container 20-30	14 286	13 195	X	X	1 091	7.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	3 834	3 744	X	X	90	2.3	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	18 120	16 939	190 867	11.3	1 181	6.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	347 793	303 261	X	X	44 532	12.8	
	Normal-Container 30-40	39 210	36 087	X	X	3 123	8.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	511 230	436 002	X	X	75 228	14.7	
	Kühl -Container 20-40	18 530	17 663	X	X	867	4.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5 371	4 079	X	X	1 292	24.1	
	Zusammen	922 134	797 092	7 641 466	9.6	125 042	13.6	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

		Früheres Bundesgebiet					
		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	72 079	54 590	X	X	17 489	24.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	81 356	64 084	X	X	17 272	21.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	153 435	118 674	1 461 813	12.3	34 761	22.7
Afrika	Normal-Container 20-30	27 091	15 829	X	X	11 262	41.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	9 312	2 572	X	X	6 740	72.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	36 403	18 401	233 309	12.7	18 002	49.5
Amerika	Normal-Container 20-30	29 146	25 411	X	X	3 735	12.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	32 726	29 332	X	X	3 394	10.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	61 872	54 743	625 631	11.4	7 129	11.5
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 761	2 168	X	X	593	21.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	15 618	15 142	X	X	476	3.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 379	17 310	152 729	8.8	1 069	5.8
Kanada	Normal-Container 20-30	5 674	5 624	X	X	50	0.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	7 852	7 792	X	X	60	0.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	13 526	13 416	153 154	11.4	110	0.8
Asien	Normal-Container 20-30	131 071	124 112	X	X	6 959	5.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	185 258	152 370	X	X	12 888	7.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	296 329	276 482	1 937 001	7.0	19 847	6.7
Australien	Normal-Container 20-30	9 753	7 972	X	X	1 781	18.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 494	288	X	X	1 206	80.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 247	8 260	123 353	14.9	2 987	26.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	269 140	227 914	X	X	41 226	15.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	290 146	248 646	X	X	41 500	14.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	559 286	476 560	4 381 107	9.2	82 726	14.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				Darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	75 333	58 357	X	X	16 976	22.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	77 036	54 062	X	X	22 974	29.8
	Kühl -Container 20-40	20	19	X	X	1	5.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-
	Zusammen	152 425	112 474	1 087 376	9.7	39 951	26.2
Afrika	Normal-Container 20-30	26 907	25 417	X	X	1 490	5.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	9 588	9 440	X	X	148	1.5
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	36 506	34 868	403 638	11.6	1 638	4.5
Amerika	Normal-Container 20-30	25 002	20 911	X	X	4 091	16.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	33 772	25 874	X	X	7 898	23.4
	Kühl -Container 20-40	91	91	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	58 865	46 876	466 435	10.0	11 989	20.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 072	1 895	X	X	177	8.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	15 172	8 970	X	X	6 202	40.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 244	10 865	95 747	8.8	6 379	37.0
Kanada	Normal-Container 20-30	4 432	4 165	X	X	267	6.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	7 580	7 236	X	X	344	4.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	12 012	11 401	124 472	10.9	611	5.1
Asien	Normal-Container 20-30	111 008	99 287	X	X	11 721	10.6
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	154 250	136 924	X	X	17 326	11.2
	Kühl -Container 20-40	65	65	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	265 331	236 284	2 577 465	10.9	29 047	10.9
Australien	Normal-Container 20-30	14 268	13 177	X	X	1 091	7.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	3 830	3 740	X	X	90	2.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	18 098	16 917	190 555	11.3	1 181	6.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	252 518	217 149	X	X	35 369	14.0
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	278 476	230 040	X	X	48 436	17.4
	Kühl -Container 20-40	187	186	X	X	1	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-
	Zusammen	531 225	447 419	4 725 469	10.6	83 806	15.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	22 329	15 410	230 105	14.9	6 919	31.0
	Normal-Container 30-40	37	26	131	5.0	11	29.7
	Normal-Container 40 u. mehr	59 950	38 950	309 794	8.0	21 000	35.0
	Kühl -Container 20-40	6 154	5 901	63 306	10.7	253	4.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	90	5	91	18.2	85	94.4
	Zusammen	88 560	60 292	603 427	10.0	28 268	31.9
Afrika	Normal-Container 20-30	6 732	5 183	61 899	11.9	1 549	23.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 040	3 148	22 819	7.2	892	22.1
	Kühl -Container 20-40	58	41	405	9.9	17	29.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 830	8 372	85 123	10.2	2 458	22.7
Amerika	Normal-Container 20-30	36 908	30 985	452 479	14.6	5 923	16.0
	Normal-Container 30-40	50	45	424	9.4	5	10.0
	Normal-Container 40 u. mehr	108 400	100 696	673 812	6.7	7 704	7.1
	Kühl -Container 20-40	13 019	12 853	124 123	9.7	166	1.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	330	227	3 258	14.4	103	31.2
	Zusammen	158 707	144 806	1 254 096	8.7	13 901	8.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	15 762	13 213	169 217	12.8	2 549	16.2
	Normal-Container 30-40	40	35	329	9.4	5	12.5
	Normal-Container 40 u. mehr	95 178	90 120	597 185	6.6	5 058	5.3
	Kühl -Container 20-40	9 647	9 531	87 479	9.2	118	1.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	312	214	2 913	13.6	98	31.4
	Zusammen	120 939	113 113	857 123	7.6	7 826	6.5
Kanada	Normal-Container 20-30	4 208	3 850	61 953	16.1	358	8.5
	Normal-Container 30-40	10	10	95	9.5	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	5 506	4 992	38 372	7.7	514	9.3
	Kühl -Container 20-40	1 175	1 175	11 943	10.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	16	13	345	26.5	3	18.8
	Zusammen	10 915	10 040	112 708	11.2	875	8.0
Asien	Normal-Container 20-30	16 487	15 701	143 938	9.2	786	4.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	29 274	27 272	128 418	4.7	2 002	6.8
	Kühl -Container 20-40	1 492	1 442	7 714	5.3	50	3.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	27	2	18	9.0	25	92.6
	Zusammen	47 280	44 417	280 088	6.3	2 863	6.1
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	82 806	67 479	891 635	13.2	15 327	18.5
	Normal-Container 30-40	87	71	555	7.8	16	18.4
	Normal-Container 40 u. mehr	201 718	170 070	1 134 857	6.7	31 648	15.7
	Kühl -Container 20-40	20 790	20 304	196 332	9.7	486	2.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	447	234	3 367	14.4	213	47.7
	Zusammen	305 848	258 158	2 226 746	8.6	47 690	15.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart		Versand				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container	TEU		
			TEU	Tonnen			TEU	
	Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container	20-30	15 879	13 008	182 150	14.0	2 871	18.1
	Normal-Container	30-40	19	14	186	13.3	5	26.3
	Normal-Container	40 u.mehr	42 798	34 906	257 744	7.4	7 892	18.4
	Kühl -Container	20-40	5 618	5 344	54 868	10.3	274	4.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	80	35	542	15.5	46	56.3
	Zusammen		64 394	53 307	495 490	9.3	11 087	17.2
Afrika	Normal-Container	20-30	9 875	9 666	110 673	11.4	209	2.1
	Normal-Container	30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	4 410	4 332	21 249	4.9	78	1.8
	Kühl -Container	20-40	82	82	842	10.3	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	4	4	37	9.3	-	-
	Zusammen		14 371	14 084	132 818	9.4	287	2.0
Amerika	Normal-Container	20-30	44 783	40 450	540 087	13.4	4 313	9.6
	Normal-Container	30-40	69	60	839	14.0	9	13.0
	Normal-Container	40 u.mehr	150 788	136 998	921 329	6.7	13 790	9.1
	Kühl -Container	20-40	9 609	9 301	92 712	10.0	308	3.2
	Flüssigk.-Cont.	20-40	284	223	3 681	16.5	61	21.5
	Zusammen		205 513	187 032	1 558 648	8.3	18 481	9.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	22 725	21 379	286 012	13.4	1 346	5.9
	Normal-Container	30-40	46	37	402	10.9	9	19.6
	Normal-Container	40 u.mehr	126 650	113 812	764 716	6.7	12 838	10.1
	Kühl -Container	20-40	8 451	8 239	82 575	10.0	212	2.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	266	208	3 408	16.4	58	21.8
	Zusammen		158 138	143 675	1 137 113	7.9	14 463	9.1
Kanada	Normal-Container	20-30	4 043	3 972	55 331	13.9	71	1.8
	Normal-Container	30-40	23	23	437	19.0	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	8 058	7 674	57 920	7.5	384	4.8
	Kühl -Container	20-40	529	451	4 564	10.1	78	14.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	6	3	52	17.3	3	50.0
	Zusammen		12 659	12 123	118 304	9.8	536	4.2
Asien	Normal-Container	20-30	18 520	18 045	256 367	14.2	475	2.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	27 366	24 594	188 698	7.7	2 772	10.1
	Kühl -Container	20-40	2 053	2 033	22 111	10.9	20	1.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	51	51	790	15.5	-	-
	Zusammen		47 990	44 723	467 966	10.5	3 267	6.8
Australien	Normal-Container	20-30	18	18	280	15.6	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	4	4	32	8.0	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		22	22	312	14.2	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	89 055	81 187	1 089 557	13.4	7 868	8.8
	Normal-Container	30-40	88	74	1 042	14.1	14	15.9
	Normal-Container	40 u.mehr	225 366	200 834	1 389 052	6.9	24 532	10.9
	Kühl -Container	20-40	17 362	16 760	170 533	10.2	602	3.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	419	313	5 050	16.1	106	25.3
	Zusammen		332 290	299 168	2 655 234	8.9	33 122	10.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Früheres

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						
		davon						
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
		nach Verkehrs						
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	93 356	56 329	55 469	7 195	37 887	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	644 763	114 454	133 565	28 662	214 616	11 096	218 409
03	Europäische Häfen	644 590	114 454	133 565	28 660	214 604	11 096	218 409
04	davon: Europäische Gemeinschaften	382 626	86 266	104 414	13 661	99 870	9 282	173 059
05	Übriges Europa	261 964	28 188	29 151	14 999	114 734	1 814	45 350
06	darunter: GUS-Staaten 4)	1 815	591	532	101	797	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	680	8	7	75	652	-	-
08	Norwegen	12 485	3 506	3 155	231	1 848	-	-
09	Schweden	184 995	20 743	21 501	13 848	105 314	658	16 450
10	Finnland	61 109	3 340	3 956	744	6 123	1 156	28 900
11	Außereuropäische Häfen	173	-	-	2	12	-	-
12	Afrika	7	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	85	-	-	2	12	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	18	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	63	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	667 985	133 148	151 119	27 871	212 596	11 383	221 255
19	Europäische Häfen	667 985	133 148	151 119	27 871	212 596	11 383	221 255
20	davon: Europäische Gemeinschaften	387 219	103 072	120 188	10 930	83 207	9 590	176 430
21	Übriges Europa	280 766	30 076	30 931	16 941	129 389	1 793	44 825
22	darunter: GUS-Staaten 4)	1 614	735	662	69	551	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	86	41	41	2	17	-	-
24	Norwegen	12 465	3 518	3 166	307	2 456	-	-
25	Schweden	203 146	23 208	24 005	15 790	119 924	644	16 100
26	Finnland	63 420	2 574	3 057	773	6 441	1 149	28 725
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 406 104	303 931	340 153	63 728	465 099	22 479	439 664
35	Lübeck	213 154	13 634	16 322	13 229	101 363	1 814	45 350
36	Puttgarden	356 483	70 390	85 897	13 359	97 527	9 282	173 059
37	Kiel	51 230	19 176	16 989	1 805	13 651	-	-
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	6 107	2 410	2 695	41	423	-	-
42	Bremische Häfen	166	-	-	2	12	-	-
43	Emden	8 726	3 641	3 278	681	5 448	-	-
44	Übrige Häfen	102 264	61 495	63 587	6 776	34 356	-	-
45	Zusammen	738 130	170 746	188 768	35 893	252 780	11 096	218 409
46	Lübeck	228 831	14 005	16 462	14 627	112 184	1 793	44 825
47	Puttgarden	346 276	82 992	94 342	10 347	75 504	9 590	176 430
48	Kiel	53 327	21 049	18 950	2 386	17 770	-	-
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	9 533	1 986	2 232	56	546	-	-
53	Bremische Häfen	47	-	-	-	-	-	-
54	Emden	8 734	3 641	3 278	682	5 456	-	-
55	Übrige Häfen	114 593	65 804	71 324	6 968	39 023	-	-
56	Zusammen	761 341	189 477	206 588	35 066	250 483	11 383	221 255
57	Bundesrepublik Deutschland	259 903	36 390	45 404	9 307	69 483	6 491	134 845
58	Dänemark	193 751	52 220	62 404	8 781	64 233	3 947	67 114
59	Finnland	20 018	3 229	3 845	369	3 082	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	22	-	-	2	12	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	16 455	3 626	3 263	236	1 888	-	-
64	Schweden	142 115	15 980	15 415	9 666	73 401	658	16 450
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	12 499	3 009	3 234	301	2 507	-	-
67	Zusammen	644 763	114 454	133 565	28 662	214 616	11 096	218 409
68	Bundesrepublik Deutschland	262 998	43 064	52 714	7 229	57 143	6 475	139 962
69	Dänemark	187 250	62 283	70 175	7 077	51 882	4 264	65 193
70	Finnland	21 942	2 489	2 972	489	4 036	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	16 269	3 518	3 166	317	2 536	-	-
75	Schweden	166 622	19 032	19 157	12 465	94 620	644	16 100
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	12 904	2 762	2 935	294	2 380	-	-
78	Zusammen	667 985	133 148	151 119	27 871	212 596	11 383	221 255

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Juni 1992 **)

Bundesgebiet

		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeiten- Nr.
		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
Anzahl	Trailer Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	
beziehungen													
-	-	580	1 259	232	544	348	715	-	-	-	-	94 615	01
11 546	78 173	152 726	320 221	133 310	277 967	19 416	42 254	21	1 995	7	525	967 504	02
11 521	78 012	46 025	98 964	35 039	74 738	10 986	24 226	18	1 350	7	525	745 429	03
763	5 283	19 854	42 306	15 584	33 071	4 270	9 235	18	1 350	7	525	426 807	04
10 758	72 729	26 171	56 658	19 455	41 667	6 716	14 991	-	-	-	-	318 622	05
57	486	261	542	258	535	3	7	-	-	-	-	2 357	06
3	21	1 275	2 656	1 077	2 154	198	512	-	-	-	-	3 346	07
975	7 482	4 519	10 148	2 300	4 989	2 219	5 159	-	-	-	-	22 633	08
6 009	41 730	7 993	17 245	6 150	13 389	1 843	3 856	-	-	-	-	202 240	09
3 588	22 130	5 508	12 203	3 674	8 061	1 834	4 142	-	-	-	-	79 312	10
25	161	106 701	221 257	98 271	203 229	8 430	18 028	3	645	-	-	222 075	11
1	7	9 414	19 732	8 914	18 565	500	1 167	3	645	-	-	20 384	12
12	73	33 086	67 327	31 181	63 419	1 905	3 908	-	-	-	-	67 412	13
-	-	11 865	24 976	10 243	21 291	1 622	3 685	-	-	-	-	24 976	14
3	18	48 948	101 648	44 632	92 638	4 316	9 010	-	-	-	-	101 686	15
9	63	3 388	7 574	3 301	7 316	87	258	-	-	-	-	7 637	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
12 471	83 015	154 326	327 496	126 903	266 895	27 423	60 601	24	1 940	12	1 180	998 601	18
12 471	83 015	51 489	110 685	38 727	82 183	12 762	28 502	23	1 725	10	750	781 145	19
1 068	7 394	26 820	57 073	17 451	37 056	9 369	20 017	23	1 725	10	750	446 767	20
11 405	75 621	24 669	53 612	21 276	45 127	3 393	8 485	-	-	-	-	334 378	21
47	401	335	727	270	584	65	143	-	-	-	-	2 341	22
4	28	324	703	271	565	53	138	-	-	-	-	789	23
1 277	6 843	3 442	7 711	2 688	5 783	754	1 928	-	-	-	-	20 176	24
6 348	43 117	8 220	17 857	7 240	15 379	980	2 478	-	-	-	-	221 003	25
3 724	25 197	5 980	13 109	5 380	11 368	600	1 741	-	-	-	-	76 529	26
-	-	102 837	216 811	88 176	184 712	14 661	32 099	1	215	2	430	217 456	27
-	-	9 504	20 934	4 037	8 859	5 467	12 075	1	215	2	430	21 579	28
-	-	25 963	52 993	23 848	48 808	2 115	4 185	-	-	-	-	52 993	29
-	-	11 081	23 720	8 542	18 308	2 539	5 412	-	-	-	-	23 720	30
-	-	54 368	114 557	50 459	105 571	3 909	8 986	-	-	-	-	114 557	31
-	-	1 921	4 607	1 290	3 186	631	1 441	-	-	-	-	4 607	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
24 017	161 188	307 632	648 976	260 445	545 406	47 187	103 570	45	3 935	19	1 705	2 060 720	34
Häfen sand													
7 977	50 119	3 077	7 560	2 493	6 025	584	1 535	-	-	-	-	220 714	35
-	-	5 736	11 472	5 340	10 680	396	792	-	-	-	-	367 955	36
2 470	20 590	236	536	233	529	3	7	-	-	-	-	51 766	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
449	2 989	86 318	183 616	72 927	154 503	13 391	29 113	3	645	-	-	190 368	41
23	154	56 503	115 256	51 952	105 515	4 551	9 741	-	-	-	-	115 422	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 726	43
627	4 321	1 308	2 697	637	1 273	671	1 424	18	1 350	7	525	106 836	44
11 546	78 173	153 178	321 137	133 582	278 525	19 596	42 612	21	1 995	7	525	1 061 787	45
pfang													
8 540	55 360	3 274	8 049	2 629	5 959	645	2 090	-	-	-	-	236 880	46
-	-	6 851	13 701	6 234	12 468	617	1 233	-	-	-	-	359 977	47
2 339	16 607	191	368	184	352	7	16	-	-	-	-	53 695	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
965	6 755	93 088	201 991	77 291	166 188	15 797	35 803	1	215	2	430	212 169	52
8	47	50 143	101 845	40 396	81 666	9 747	20 179	-	-	-	-	101 892	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 734	54
619	4 246	1 359	2 801	401	806	958	1 996	23	1 725	10	750	119 869	55
12 471	83 015	154 906	328 755	127 135	267 439	27 771	61 316	24	1 940	12	1 180	1 093 216	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
1 788	10 171	35 790	76 003	31 622	66 893	4 168	9 110	3	645	-	-	336 551	57
-	-	16 990	34 853	14 690	29 747	2 300	5 106	-	-	-	-	228 604	58
2 055	13 081	2 522	5 632	1 786	3 972	736	1 660	-	-	-	-	25 650	59
2	10	9 975	21 292	8 927	19 020	1 048	2 272	-	-	-	-	21 314	60
-	-	5 522	11 387	5 331	10 972	191	415	18	1 350	7	525	13 262	61
-	-	5 510	11 289	5 105	10 409	405	880	-	-	-	-	11 289	62
1 521	11 304	5 290	11 576	3 033	6 475	2 257	5 101	-	-	-	-	28 031	63
5 181	36 849	2 200	5 038	1 791	4 125	409	913	-	-	-	-	147 153	64
-	-	11 980	24 024	11 717	23 442	263	582	-	-	-	-	24 024	65
999	6 758	56 947	119 127	49 308	102 912	7 639	16 215	-	-	-	-	131 626	66
11 546	78 173	152 726	320 221	133 310	277 967	19 416	42 254	21	1 995	7	525	967 504	67
pfang													
2 210	13 179	38 334	82 269	31 955	67 785	6 379	14 484	1	215	2	430	345 912	68
-	-	15 650	32 685	13 698	28 368	1 952	4 317	-	-	-	-	219 935	69
2 144	14 935	2 670	5 897	2 275	4 751	395	1 146	-	-	-	-	27 839	70
-	-	10 400	21 977	8 783	18 439	1 617	3 538	-	-	-	-	21 977	71
-	-	6 106	12 882	4 683	9 733	1 423	3 149	23	1 725	10	750	15 357	72
-	-	5 820	12 642	4 113	8 850	1 707	3 792	-	-	-	-	12 642	73
1 809	10 567	4 936	10 621	3 751	7 887	1 185	2 734	-	-	-	-	26 890	74
5 162	36 745	2 184	5 115	1 908	4 233	276	882	-	-	-	-	171 737	75
-	-	8 972	17 619	7 135	14 280	1 837	3 339	-	-	-	-	17 619	76
1 146	7 589	59 254	125 789	48 602	102 569	10 652	23 220	-	-	-	-	138 693	77
12 471	83 015	154 326	327 496	126 903	266 895	27 423	60 601	24	1 940	12	1 180	998 601	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Verkehrsbeziehung	Juni	Mai	Juni	1991	Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992		1992		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	18 781	20 386	-	177 351	177 351	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	968 367	736 112	-	4 893 371	4 893 371	-
Europäische Häfen	-	914 544	680 902	-	4 514 496	4 514 496	-
davon Häfen in	-			-			-
Europäischen Gemeinschaften	-	199 356	256 083	-	1 490 469	1 490 469	-
Übrigem Europa	-	715 188	424 819	-	3 024 027	3 024 027	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	12 700	34 672	-	181 855	181 855	-
Litauen,Lettland,Estland	-	82 723	76 079	-	527 619	527 619	-
Norwegen	-	266 783	175 842	-	1 013 635	1 013 635	-
Schweden	-	329 521	112 605	-	1 123 578	1 123 578	-
Finnland	-	18 279	21 018	-	108 044	108 044	-
Außereuropäische Häfen	-	53 823	55 210	-	378 875	378 875	-
darunter Häfen in	-			-			-
Afrika	-	-	-	-	100 084	100 084	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
Mittel-und Südamerika	-	10 307	11 299	-	50 095	50 095	-
Asien	-	43 516	43 911	-	210 386	210 386	-
Australien	-	-	-	-	18 310	18 310	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	421 411	332 804	-	2 813 476	2 813 476	-
Europäische Häfen	-	368 879	246 702	-	2 446 450	2 446 450	-
davon Häfen in	-			-			-
Europäischen Gemeinschaften	-	74 689	109 200	-	733 709	733 709	-
Übrigem Europa	-	294 190	137 502	-	1 712 741	1 712 741	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	35 964	14 723	-	350 931	350 931	-
Litauen,Lettland,Estland	-	64 316	48 184	-	526 294	526 294	-
Norwegen	-	27 815	4 520	-	70 121	70 121	-
Schweden	-	138 537	55 225	-	576 100	576 100	-
Finnland	-	25 609	14 850	-	119 378	119 378	-
Außereuropäische Häfen	-	52 532	86 102	-	367 026	367 026	-
darunter Häfen in	-			-			-
Afrika	-	16 023	24 426	-	44 848	44 848	-
Nordamerika	-	11 426	13 420	-	83 357	83 357	-
Mittel-und Südamerika	-	7 500	12 500	-	39 161	39 161	-
Asien	-	17 583	35 756	-	199 660	199 660	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	-	1 408 559	1 089 302	-	7 884 198	7 884 198	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	510 346 364	439 030 970	-	2 614 757 6 099	2 614 757 6 099	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Juni	Mai	Juni	1991	Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
Ostseehäfen	-	1 456 954	1 165 253	-	8 167 353	8 167 353	-	-
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	-	669 692	704 120	-	4 711 323	4 711 323	-	-
Rostock	-	75 494	68 825	-	487 399	487 399	-	-
Warnemünde	-	18 381	19 336	-	123 524	123 524	-	-
Petersdorf	-	575 817	615 959	-	4 100 400	4 100 400	-	-
Stralsund	-	69 936	90 961	-	441 636	441 636	-	-
Wismar	-	196 184	178 416	-	1 084 491	1 084 491	-	-
Seßnitz	-	291 740	27 280	-	966 813	966 813	-	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	229 402	164 476	-	963 090	963 090	-	-
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	1 456 954	1 165 253	-	8 167 353	8 167 353	-	-

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Juni 1991	Mai 1992	Juni 1992	1991	Januar-Juni		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1992 gegen 1991	%
					1992			
					Tonnen			
					Empfang			
Bundesrepublik Deutschland	-	217 882	131 017	-	970 869	970 869	-	-
Fremde Flaggen	-	750 485	605 095	-	3 922 502	3 922 502	-	-
Belgien	-	262	-	-	262	262	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	18 310	18 310	-	-
Dänemark	-	34 794	26 294	-	176 030	176 030	-	-
Estland	-	2 014	1 812	-	56 221	56 221	-	-
Finnland	-	32 889	21 847	-	261 490	261 490	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	6 085	-	98 366	98 366	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	38 578	2 301	-	55 096	55 096	-	-
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	480	48 650	-	173 379	173 379	-	-
Liberia	-	7 177	36 131	-	180 918	180 918	-	-
Litauen	-	5 563	4 382	-	30 527	30 527	-	-
Niederlande	-	41 214	11 574	-	122 087	122 087	-	-
Norwegen	-	39 171	43 402	-	318 380	318 380	-	-
Panama	-	73 778	49 364	-	253 390	253 390	-	-
Polen	-	5 587	4 437	-	24 255	24 255	-	-
Russische Föderation	-	78 883	103 607	-	488 746	488 746	-	-
Schweden	-	182 439	77 334	-	712 818	712 818	-	-
Spanien	-	-	658	-	2 358	2 358	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	10 486	-	-	39 126	39 126	-	-
Übrige Flaggen	-	197 172	167 157	-	920 743	920 743	-	-
Insgesamt	-	968 367	736 112	-	4 893 371	4 893 371	-	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	355 443	182 109	-	1 475 306	1 475 306	-	-
					Versand			
Bundesrepublik Deutschland	-	120 362	72 419	-	622 186	622 186	-	-
Fremde Flaggen	-	301 049	260 385	-	2 191 290	2 191 290	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	1 661	-	1 661	1 661	-	-
China 1)	-	4 984	4 810	-	49 046	49 046	-	-
Dänemark	-	9 686	8 155	-	68 006	68 006	-	-
Estland	-	1 079	900	-	53 550	53 550	-	-
Finnland	-	12 314	5 800	-	54 767	54 767	-	-
Frankreich	-	-	-	-	2 999	2 999	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	2 625	2 625	-	-
Indien	-	24 025	13 000	-	67 737	67 737	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	34 460	-	42 694	42 694	-	-
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	29 502	18 827	-	165 624	165 624	-	-
Niederlande	-	19 824	8 227	-	87 483	87 483	-	-
Norwegen	-	18 460	29 956	-	160 214	160 214	-	-
Panama	-	5 559	15 462	-	71 426	71 426	-	-
Polen	-	-	13 420	-	84 879	84 879	-	-
Russische Föderation	-	49 187	14 327	-	454 595	454 595	-	-
Schweden	-	60 958	10 191	-	254 034	254 034	-	-
Spanien	-	-	-	-	3 704	3 704	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	8 423	10 261	-	72 005	72 005	-	-
Übrige Flaggen	-	57 068	70 928	-	494 241	494 241	-	-
Insgesamt	-	421 411	332 804	-	2 813 476	2 813 476	-	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	149 872	88 801	-	796 916	796 916	-	-

1) Ohne Taiwan.

3.2 Schiffsverkehr über See im Juni 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe												
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT						
Ankunft												
Ostseehäfen	1 803	3 731	1 587	3 722	142	172	90	128	1 745	3 903	7 821	18 485
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	1 125	2 321	1 115	2 313	62	97	44	78	1 187	2 418	4 433	8 635
Rostock	787	1 637	767	1 637	16	10	10	7	783	1 647	2 018	3 936
Warnemünde	250	451	249	450	1	1	1	1	251	451	1 445	2 670
Petersdorf	108	233	99	225	45	87	33	70	153	320	970	2 029
Stralsund	37	22	34	22	34	11	12	4	71	33	368	180
Wismar	36	32	36	32	30	60	22	43	66	92	482	522
Saßnitz	305	1 091	305	1 091	-	-	-	-	305	1 091	1 810	7 553
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	100	265	97	264	16	4	12	3	116	269	738	1 573
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 803	3 731	1 587	3 722	142	172	90	128	1 745	3 903	X	X
Januar-Juni 1992	6 671	17 300	6 575	17 206	1 150	1 165	814	901	X	X	7 821	18 485
Abgang												
Ostseehäfen	1 510	3 605	1 457	3 577	237	288	170	237	1 747	3 893	7 797	18 401
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	1 077	2 212	1 066	2 195	106	201	83	179	1 183	2 413	4 423	8 593
Rostock	782	1 647	778	1 646	1	-	1	-	783	1 647	2 021	3 908
Warnemünde	231	443	231	443	18	6	11	3	249	449	1 440	2 686
Petersdorf	64	122	57	106	87	194	71	176	151	316	962	2 019
Stralsund	44	13	12	4	35	21	27	17	79	34	368	187
Wismar	30	60	30	60	36	32	22	19	66	92	478	522
Saßnitz	306	1 093	306	1 093	-	-	-	-	306	1 093	1 809	7 544
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	53	227	43	225	60	34	38	21	113	262	719	1 556
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 510	3 605	1 457	3 577	237	288	170	237	1 747	3 893	X	X
Januar-Juni 1992	6 486	16 630	6 163	16 504	1 311	1 771	941	1 329	X	X	7 797	18 401

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr über See im Juni 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe

Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Juni	1992				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT				Anzahl 1000 NRT		
Ankunft												
Bundesrep. Deutschland	474	1 487	463	1 482	54	21	16	5	528	1 507	2 768	8 471
Fremde Flaggen	1 115	2 228	1 110	2 223	88	151	74	123	1 203	2 379	5 023	9 955
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1
China 1)	-	-	-	-	1	9	-	-	1	9	6	50
Dänemark	138	221	138	221	7	2	3	1	145	224	996	1 382
Estland	5	4	5	4	-	-	-	-	5	4	36	59
Finnland	7	15	7	15	1	3	1	3	8	18	50	137
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	1	5	1	5	-	-	-	-	1	5	3	35
Großbrit.u. Nordirland	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	14	21
Indien	-	-	-	-	1	13	-	-	1	13	6	62
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	6	26	6	26	3	24	3	24	9	50	23	98
Liberia	1	15	1	15	-	-	-	-	1	15	7	82
Litauen	15	99	15	99	-	-	-	-	15	99	113	716
Niederlande	10	6	10	6	7	6	6	5	17	11	178	121
Norwegen	23	29	22	28	13	16	13	16	36	45	200	263
Panama	10	18	10	18	6	15	4	14	16	34	78	146
Polen	2	2	2	2	1	5	1	5	3	7	19	38
Russische Föderation	27	55	27	55	21	20	20	19	48	74	364	552
Schweden	155	411	155	411	3	1	3	1	158	412	936	2 618
Spanien	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	6	7	5	7	5	7	53	69
Übrige Flaggen	713	1 320	710	1 317	18	29	14	27	731	1 349	1 936	3 500
Insgesamt	1 589	3 714	1 573	3 705	142	172	90	128	1 731	3 886	X	X
Der.: Europ. Gem.	626	1 722	614	1 716	68	29	25	11	694	1 751	3 972	10 057
Januar-Juni 1992	6 642	17 263	6 546	17 169	1 149	1 163	813	900	X	X	7 791	18 426

Abgang

Bundesrep. Deutschland	491	1 481	447	1 468	45	36	24	25	536	1 518	2 767	8 431
Fremde Flaggen	1 018	2 088	1 007	2 073	180	243	134	202	1 196	2 331	5 008	9 886
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Brasilien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	6	50
China 1)	1	9	1	9	-	-	-	-	1	9	6	50
Dänemark	121	214	121	214	23	10	16	8	144	223	997	1 383
Estland	5	4	5	4	-	-	-	-	5	4	36	59
Finnland	5	11	5	11	2	5	-	-	7	17	49	136
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	-	-	-	-	1	5	1	5	1	5	3	35
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	14	21
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	49
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	3	24	2	12	6	26	6	26	9	50	22	98
Liberia	-	-	-	-	1	15	1	15	1	15	7	82
Litauen	14	92	14	92	5	-	-	-	14	92	113	716
Niederlande	7	6	4	5	9	5	8	5	16	11	184	128
Norwegen	22	16	22	16	20	17	19	17	42	33	203	216
Panama	7	17	6	15	10	18	9	16	17	35	79	151
Polen	1	5	1	5	2	2	2	2	3	7	19	38
Russische Föderation	26	28	26	28	22	46	13	38	48	74	365	554
Schweden	140	383	140	383	18	30	15	26	158	412	936	2 620
Spanien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	2	2
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	5	7	5	7	-	-	-	-	5	7	54	70
Übrige Flaggen	658	1 272	654	1 270	84	62	42	44	722	1 334	1 912	3 476
Insgesamt	1 507	3 570	1 454	3 542	225	279	158	227	1 732	3 849	X	X
Der.: Europ. Gem.	619	1 701	572	1 687	81	60	51	45	700	1 761	3 978	10 025
Januar-Juni 1992	6 479	18 558	6 156	18 432	1 296	1 759	926	1 317	X	X	7 775	18 317

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr über See im Juni 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen								
Häfen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europ. Häfen			
					außereurop. (1)			
Empfang								
Ostseehäfen	18 783	381	736 112	256 083	424 819	55 210	754 895	5 064 317
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	16 700	381	475 636	177 574	242 852	55 210	492 336	3 225 721
Rostock	-	-	31 914	14 534	17 380	-	31 914	215 919
Warnemünde	381	381	11 849	9 562	2 287	-	12 230	70 152
Petersdorf	16 319	-	431 873	153 478	223 185	55 210	448 192	2 939 650
Stralsund	1 147	-	58 900	27 804	31 096	-	60 047	247 313
Wismar	-	-	78 899	12 459	66 440	-	78 899	368 740
Saßnitz	-	-	13 766	484	13 282	-	13 766	632 747
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	936	-	108 911	37 762	71 149	-	109 847	579 796
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 783	381	736 112	256 083	424 819	55 210	754 895	X
Januar-Juni 1992	160 946	3 247	4 893 371	1 490 469	3 024 027	378 875	X	5 064 317
Versand								
Ostseehäfen	77 554	1 603	332 804	109 200	137 502	86 102	410 358	3 113 036
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	48 966	601	162 818	76 894	51 342	34 582	211 784	1 485 602
Rostock	3 252	-	33 659	20 569	13 090	-	36 911	271 480
Warnemünde	601	-	6 505	6 505	-	-	7 106	53 372
Petersdorf	45 113	601	122 654	49 820	38 252	34 582	167 767	1 160 750
Stralsund	22 564	-	8 350	6 030	2 320	-	30 914	194 323
Wismar	-	-	99 517	23 534	24 463	51 520	99 517	715 751
Saßnitz	-	-	13 514	120	13 394	-	13 514	334 066
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	6 024	1 002	48 605	2 622	45 983	-	54 629	383 294
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	77 554	1 603	332 804	109 200	137 502	86 102	410 358	X
Januar-Juni 1992	299 560	16 405	2 813 476	733 709	1 712 741	367 026	X	3 113 036

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.5 Güterverkehr über See im Juni 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen								
Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Juni 1992
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit			
					Übr. euro- päischen	außereuro- päischen 1)		
Empfang								
Bundesrep. Deutschland	11 257	381	131 017	33 737	95 986	1 294	142 274	1 091 389
Fremde Flaggen	7 526	-	605 095	222 346	328 833	53 916	612 621	3 962 928
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	262
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	18 310
Dänemark	-	-	26 294	25 136	1 158	-	26 294	179 794
Estland	-	-	1 812	-	1 812	-	1 812	56 221
Finnland	-	-	21 847	-	21 847	-	21 847	251 933
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	6 085	6 085	-	-	6 085	98 366
Großbrit.u. Nordirland	-	-	2 301	2 301	-	-	2 301	55 096
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	48 650	33 328	12 471	2 851	48 650	173 379
Liberia	-	-	36 131	36 131	-	-	36 131	183 533
Litauen	-	-	4 382	-	4 382	-	4 382	30 527
Niederlande	-	-	11 574	5 605	5 969	-	11 574	129 309
Norwegen	2 692	-	43 402	21 602	21 800	-	46 094	321 072
Panama	-	-	49 364	3 574	45 790	-	49 364	253 390
Polen	-	-	4 497	3 400	1 097	-	4 497	24 255
Russische Föderation	-	-	103 607	8 096	51 600	43 911	103 607	493 443
Schweden	-	-	77 334	7 722	69 612	-	77 334	713 433
Spanien	-	-	658	658	-	-	658	2 368
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	39 126
Übrige Flaggen	4 834	-	167 157	68 708	91 295	7 154	171 991	939 121
Insgesamt	18 783	381	736 112	256 083	424 819	55 210	754 895	X
Der.: Europ. Gem.	11 257	381	182 109	77 702	103 113	1 294	193 366	1 606 812
Januar-Juni 1992	160 946	3 247	4 893 371	1 490 469	3 024 027	378 875	X	5 054 317
Versand								
Bundesrep. Deutschland	34 943	601	72 419	25 353	47 066	-	107 362	765 593
Fremde Flaggen	42 611	1 002	260 385	83 847	90 436	86 102	302 996	2 347 443
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	1 661	-	1 661	-	1 661	1 661
China 2)	-	-	4 810	-	-	4 810	4 810	49 046
Dänemark	-	-	8 155	3 947	4 208	-	8 155	73 039
Estland	-	-	900	-	900	-	900	53 550
Finnland	-	-	5 800	-	5 800	-	5 800	54 767
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	2 999
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	2 625
Indien	-	-	13 000	-	-	13 000	13 000	121 137
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	33 887	-	34 460	34 450	10	-	68 347	76 581
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	18 827	-	18 827	-	18 827	165 624
Niederlande	2 102	1 002	8 227	2 500	5 727	-	10 329	120 193
Norwegen	-	-	29 956	2 130	15 226	12 600	29 956	161 149
Panama	3 266	-	15 462	9 865	-	5 597	18 728	77 892
Polen	-	-	13 420	-	-	13 420	13 420	85 672
Russische Föderation	-	-	14 327	2 017	12 310	-	14 327	455 585
Schweden	-	-	10 191	-	10 191	-	10 191	254 034
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	3 704
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	10 261	-	10 261	-	10 261	72 005
Übrige Flaggen	3 356	-	70 928	28 938	5 315	36 675	74 284	516 180
Insgesamt	77 554	1 603	332 804	109 200	137 502	86 102	410 358	X
Der.: Europ. Gem.	37 045	1 603	88 801	31 800	57 001	-	125 846	978 066
Januar-Juni 1992	299 560	16 405	2 813 476	733 709	1 712 741	367 026	X	3 113 036

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen		Jan. 1992	1992
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	-	-	23 495	875	11 321	11 299	23 495	107 723
00	Lebende Tiere	-	-	21	9	12	-	21	37
01	Getreide	-	-	3 896	-	3 896	-	3 896	6 116
02	Kartoffeln	-	-	123	123	-	-	123	214
03	Früchte, Gemüse	-	-	11 684	337	48	11 299	11 684	45 224
04	Textile Rohstoffe	-	-	1 064	94	970	-	1 064	4 279
05	Holz und Kork	-	-	5 702	232	5 470	-	5 702	46 303
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	3 334
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	1 005	80	925	-	1 005	2 216
	And. Nahrungsmittel	200	-	11 788	9 038	2 750	-	11 988	71 116
11	Zucker	-	-	20	-	20	-	20	258
12	Getränke	-	-	4 450	4 332	118	-	4 450	18 556
13	And. Genußmittel u. a.	-	-	712	375	337	-	712	8 419
14	Fleisch, Eier, Milch	-	-	1 667	698	969	-	1 667	6 841
16	Getreide u. ä. Erzeugn.	-	-	2 550	1 268	1 282	-	2 550	17 109
17	Futtermittel	200	-	2 323	2 323	-	-	2 523	19 554
18	Ölsaaten, Fette ang.	-	-	66	42	24	-	66	379
	Feste min. Brennstoffe	125	-	6 264	4 509	1 755	-	6 389	94 952
21	Steinkohle, -briketts	125	-	5 977	4 509	1 468	-	6 102	42 858
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	287	-	287	-	287	42 888
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	9 206
	Mineralölerzgn. u. ä.	5 693	-	111 360	44 181	23 268	43 911	117 053	1 152 118
31	Rohes Erdöl	-	-	43 911	-	-	43 911	43 911	652 477
32	Kraftstoffe, Heizöl	5 693	-	65 839	44 029	21 810	-	71 532	493 302
33	Natur-, Raffineriegas	-	-	6	6	-	-	6	17
34	Mineralölerzgn. ang.	-	-	1 604	146	1 458	-	1 604	6 322
	Erze, Metallabfälle	35	-	27 057	116	26 941	-	27 092	174 398
41	Eisenerze	-	-	26 296	-	26 296	-	26 296	167 483
45	Ne-Metallerze	-	-	650	26	624	-	650	3 306
46	Eisen-, Stahlabfälle	35	-	111	90	21	-	146	3 609
	Eisen, Ne-Metalle	1 958	381	51 851	8 896	43 155	-	53 809	262 650
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	562	33	529	-	562	9 450
52	Stahlhalbzeug	-	-	31 922	-	31 922	-	31 922	160 040
53	Stab-, Formstahl u. a.	-	-	827	281	546	-	827	5 606
54	Stahlblech, Bandstahl	1 958	381	12 269	8 128	4 141	-	14 227	63 816
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	375	44	331	-	375	1 760
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	5 896	210	5 686	-	5 896	21 978
	Steine u. Erden	7 526	-	439 296	162 113	277 183	-	446 822	2 097 857
61	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	-	-	-	-	-	54 288
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	27	-	27	-	27	53
63	And. Steine u. Erden	2 692	-	411 424	136 851	274 773	-	414 116	1 904 530
64	Zement, Kalk	4 834	-	26 868	24 914	1 954	-	31 702	119 421
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	114
69	And. min. Baustoffe	-	-	977	548	429	-	977	19 451
	Düngemittel	3 100	-	7 170	4 734	2 436	-	10 270	131 430
71	Nat. Düngemittel	-	-	3 143	3 026	117	-	3 143	4 508
72	Chem. Düngemittel	3 100	-	4 027	1 708	2 319	-	7 127	126 922
	Chem. Erzeugnisse	-	-	18 089	13 210	4 879	-	18 089	189 373
81	Chem. Grundstoffe u. a.	-	-	13 650	11 822	1 828	-	13 650	167 971
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	80
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	46	46	-	-	46	158
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	984	292	692	-	984	5 490
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	3 409	1 050	2 359	-	3 409	15 674
	And. Halb- u. Fertigerz.	146	-	25 767	4 366	21 401	-	25 913	143 115
91	Fahrzeuge	-	-	1 776	406	1 370	-	1 776	19 446
92	Landmaschinen	-	-	659	131	528	-	659	2 163
93	El. Erzgn., Maschinen	146	-	2 093	612	1 481	-	2 239	12 208
94	EBM-Waren u. a.	-	-	706	148	558	-	706	3 663
95	Glas- u. a. min. Waren	-	-	887	398	489	-	887	4 104
96	Leder- u. Textilwaren	-	-	236	93	143	-	236	1 571
97	Sonstige Waren ang.	-	-	19 410	2 578	16 832	-	19 410	99 960
	Bes. Transportgüter	-	-	13 975	4 245	9 730	-	13 975	629 585
	Insgesamt	18 783	381	736 112	256 083	424 819	55 210	754 895	X
	Januar-Juni 1992	160 946	3 247	4 893 371	1 490 469	3 024 027	378 875	X	5 054 317

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr über See im Juni 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnense- Verkehr	zusammen	davon nach			insgesamt	Juni 1992
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Landwirtsch.Erz.u.ä.		28 317	1 002	65 158	8 594	32 438	24 126	93 475	1 039 132
00 Lebende Tiere		-	-	256	1	4	251	256	1 378
01 Getreide		28 317	1 002	31 944	4 930	3 139	23 875	60 261	814 457
02 Kartoffeln		-	-	457	366	91	-	457	1 134
03 Früchte,Gemüse		-	-	2 385	1 082	1 293	-	2 385	9 238
04 Textile Rohstoffe		-	-	249	208	41	-	249	729
05 Holz und Kork		-	-	29 480	1 738	27 742	-	29 480	210 057
06 Zuckerrüben		-	-	21	-	21	-	21	21
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		-	-	366	259	107	-	366	2 116
And.Nahrungsmittel		2 771	-	26 694	4 981	16 367	5 346	29 465	186 046
11 Zucker		-	-	9 404	24	4 034	5 346	9 404	54 638
12 Getränke		-	-	5 607	777	4 830	-	5 607	13 220
13 And.Genußmittel u.a.		-	-	1 615	204	1 411	-	1 615	8 926
14 Fleisch,Eier,Milch		-	-	5 926	375	5 551	-	5 926	26 807
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		-	-	1 022	573	449	-	1 022	4 881
17 Futtermittel		-	-	37	37	-	-	37	136
18 Disaten,Fette ang.		2 771	-	3 083	2 991	92	-	5 854	77 439
Feste min.Brennstoffe		-	-	79	55	24	-	79	1 069
21 Steinkohle,-briketts		-	-	23	23	-	-	23	164
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	56	32	24	-	56	637
23 Koks		-	-	-	-	-	-	-	268
Mineralölerzgn.u.ä.		43 162	-	45 182	44 361	821	-	88 344	124 191
31 Rohes Erdöl		33 887	-	34 450	34 450	-	-	68 337	68 337
32 Kraftstoffe,Heizöl		9 275	-	9 876	9 865	11	-	19 151	51 849
33 Natur-,Raffineriegas		-	-	-	-	-	-	-	-
34 Mineralölerzgn.ang.		-	-	856	46	810	-	856	4 005
Erze,Metallabfälle		-	-	29 144	22 972	6 172	-	29 144	179 080
41 Eisenerze		-	-	23	-	23	-	23	71
45 Ne-Metallerze		-	-	43	43	-	-	43	353
46 Eisen-,Stahlabfälle		-	-	29 078	22 929	6 149	-	29 078	178 656
Eisen,Ne-Metalle		-	-	8 404	994	2 600	4 810	8 404	76 995
51 Roheisen,-Stahl		-	-	4 878	-	68	4 810	4 878	19 257
52 Stahlhalbzeug		-	-	269	-	269	-	269	28 112
53 Stab-,Formstahl u.a.		-	-	1 693	688	1 005	-	1 693	12 967
54 Stahlblech,Bandstahl		-	-	476	23	453	-	476	3 359
55 Rohre,Gießereierzeugn.		-	-	560	102	458	-	560	3 095
56 Ne-Metalle,-halbzeug		-	-	528	181	347	-	528	10 205
Steine u.Erden		601	-	13 138	4 271	8 867	-	13 739	72 470
61 Sand,Kies,Bims,Ton		601	-	260	58	202	-	861	1 781
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	6 627	4 042	2 585	-	6 627	39 338
63 And.Steine u.Erden		-	-	409	71	338	-	409	7 321
64 Zement,Kalk		-	-	69	48	21	-	69	250
65 Gips		-	-	136	-	136	-	136	330
69 And.min.Baustoffe		-	-	5 637	52	5 585	-	5 637	23 450
Düngemittel		2 453	601	72 709	12 966	8 223	51 520	75 162	617 957
71 Nat.Düngemittel		-	-	71 992	12 942	7 530	51 520	71 992	417 546
72 Chem.Düngemittel		2 453	601	717	24	693	-	3 170	200 411
Chem.Erzeugnisse		-	-	21 980	3 377	18 603	-	21 980	215 972
81 Chem.Grundstoffe u.a.		-	-	16 497	2 395	14 102	-	16 497	163 470
82 Aluminiumoxyd		-	-	-	-	-	-	-	16
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	-	-	-	-	-	67
84 Zellstoff,Altpapier		-	-	1 573	159	1 414	-	1 573	17 757
89 And.chem.Erzeugnisse		-	-	3 910	823	3 087	-	3 910	34 662
And.Halb-u.Fertigerz.		250	-	12 360	4 035	8 025	300	12 610	78 663
91 Fahrzeuge		-	-	605	261	344	-	605	15 874
92 Landmaschinen		-	-	223	14	209	-	223	1 811
93 El.Erzgn.,Maschinen		250	-	3 831	950	2 881	-	4 081	18 749
94 EBM-Waren u.a.		-	-	646	103	543	-	646	4 822
95 Glas-u.a.min.Waren		-	-	901	432	469	-	901	4 970
96 Leder- u.Textilwaren		-	-	977	238	439	300	977	2 924
97 Sonstige Waren ang.		-	-	5 177	2 037	3 140	-	5 177	29 513
Bes.Transportgüter		-	-	37 956	2 594	35 362	-	37 956	521 461
Insgesamt		77 554	1 603	332 804	109 200	137 502	86 102	410 358	X
Januar-Juni 1992		299 560	16 405	2 813 476	733 709	1 712 741	367 026	X	3 113 036

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
								TEU	Tonnen
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern									
Europa	Normal-Container	20-30	452	126	1 835	14.6	326	72.1	
	Normal-Container	30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container	40 u.mehr	48	34	327	9.6	14	29.2	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	25	25.0	-	-	
		Zusammen	503	161	2 187	13.6	342	68.0	
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
		Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	452	126	1 835	14.6	326	72.1	
	Normal-Container	30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container	40 u.mehr	48	34	327	9.6	14	29.2	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	25	25.0	-	-	
		Zusammen	503	161	2 187	13.6	342	68.0	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand					
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	415	374	5 128	13.7	41	9.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	24	12	112	9.3	12	50.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	441	388	5 284	13.6	53	12.0
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	416	375	5 130	13.7	41	9.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	24	12	112	9.3	12	50.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	442	389	5 288	13.6	53	12.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größßenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	449	123	1 835	14.9	326	72.6
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	48	34	327	9.6	14	29.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	500	158	2 187	13.8	342	68.4
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	449	123	1 835	14.9	326	72.6
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	48	34	327	9.6	14	29.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	500	158	2 187	13.8	342	68.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Juni 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container				
	Größtenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt				
								TEU	Tonnen	TEU	%
								Darunter Rostocker Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	415	374	5 126	13.7	41	9.9				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	24	12	112	9.3	12	50.0				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-				
	Zusammen	441	388	5 284	13.6	53	12.0				
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-				
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Container 20-30	416	375	5 130	13.7	41	9.9				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	24	12	112	9.3	12	50.0				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-				
	Zusammen	442	389	5 288	13.6	53	12.0				

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						Neue Länder	
Zeilen- Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
nach Verkehrs									
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	208 236	41 601	45 042	3 861	30 075	7 622	124 573	
03	Europäische Häfen	208 236	41 601	45 042	3 861	30 075	7 622	124 573	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	43 925	26 445	28 919	925	8 876	434	6 098	
05	Übriges Europa	164 311	15 156	16 123	2 936	21 199	7 188	118 475	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	7 051	19	28	1 036	6 999	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	48 389	209	206	174	1 874	1 902	43 857	
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	107 452	14 927	15 888	1 686	12 006	5 286	74 618	
10	Finnland	1 419	1	1	40	320	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	230 794	45 062	52 164	3 616	30 677	8 064	138 457	
19	Europäische Häfen	230 794	45 062	52 164	3 616	30 677	8 064	138 457	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	58 596	26 902	33 366	1 209	9 519	522	15 589	
21	Übriges Europa	172 198	18 160	18 798	2 407	21 158	7 542	122 868	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	71	-	-	5	59	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	47 856	123	109	289	3 263	1 760	42 084	
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	123 078	18 036	18 688	2 060	17 412	5 782	80 784	
26	Finnland	1 193	1	1	53	424	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	439 030	86 663	97 206	7 477	60 752	15 686	263 030	
nach Ver									
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
38	Rostocker Häfen	59 743	30 572	33 268	2 555	18 433	434	6 098	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
44	Übrige Häfen	148 493	11 029	11 774	1 306	11 642	7 188	118 475	
45	Zusammen	208 236	41 601	45 042	3 861	30 075	7 622	124 573	
Em									
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
49	Rostocker Häfen	73 951	33 419	40 001	2 100	16 663	522	15 589	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
55	Übrige Häfen	156 843	11 643	12 163	1 516	14 014	7 542	122 868	
56	Zusammen	230 794	45 062	52 164	3 616	30 677	8 064	138 457	
nach Flaggen im Verkehr mit Ver									
57	Bundesrepublik Deutschland	89 029	10 575	10 847	1 297	8 569	4 090	64 840	
58	Dänemark	8 799	2 579	2 834	158	1 177	149	4 788	
59	Finnland	180	-	-	-	-	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	934	-	-	2	16	-	-	
64	Schweden	46 944	3 869	4 214	520	4 511	2 606	36 747	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	62 350	24 578	27 147	1 884	15 802	777	18 198	
67	Zusammen	208 236	41 601	45 042	3 861	30 075	7 622	124 573	
Em									
68	Bundesrepublik Deutschland	101 731	11 223	11 615	1 547	13 331	4 152	71 862	
69	Dänemark	10 001	2 367	2 341	120	879	188	6 781	
70	Finnland	144	-	-	-	-	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	624	-	-	-	-	-	-	
75	Schweden	52 908	4 654	4 869	574	5 037	2 876	40 362	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	65 386	26 818	33 339	1 375	11 430	848	19 352	
78	Zusammen	230 794	45 062	52 164	3 616	30 677	8 064	138 457	

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Juni 1992 **)

(Mecklenburg-Vorpommern)

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
1 190	8 546	174	349	168	337	6	12	-	-	-	-	208 585	02
1 190	8 546	174	349	168	337	6	12	-	-	-	-	208 585	03
4	32	1	3	1	3	-	-	-	-	-	-	43 928	04
1 186	8 514	173	346	167	334	6	12	-	-	-	-	164 657	05
4	24	147	294	147	294	-	-	-	-	-	-	7 345	06
358	2 452	26	52	20	40	6	12	-	-	-	-	48 441	07
641	4 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08
183	1 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107 452	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 419	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 239	9 496	243	621	16	40	227	581	-	-	-	-	231 415	18
1 239	9 496	243	621	16	40	227	581	-	-	-	-	231 415	19
17	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 596	20
1 222	9 374	243	621	16	40	227	581	-	-	-	-	172 819	21
2	12	218	570	2	11	216	559	-	-	-	-	641	22
328	2 400	23	47	12	25	11	22	-	-	-	-	47 903	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
807	6 194	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	123 082	25
85	768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 193	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
2 429	18 042	417	970	184	377	233	593	-	-	-	-	440 000	34
Häfen sand													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
324	1 944	174	349	168	337	6	12	-	-	-	-	60 092	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
866	6 602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148 493	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1 190	8 546	174	349	168	337	6	12	-	-	-	-	208 585	45
pfang													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
240	1 698	240	614	13	33	227	581	-	-	-	-	74 565	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
999	7 798	3	7	3	7	-	-	-	-	-	-	156 850	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
1 239	9 496	243	621	16	40	227	581	-	-	-	-	231 415	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
638	4 773	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 029	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 799	58
30	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
153	918	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	934	63
184	1 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 944	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
185	1 203	174	349	168	337	6	12	-	-	-	-	62 699	66
1 190	8 546	174	349	168	337	6	12	-	-	-	-	208 585	67
pfang													
648	4 823	4	9	2	5	2	4	-	-	-	-	101 740	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 001	69
24	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
61	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	624	74
330	2 640	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	52 912	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
176	1 265	237	608	12	31	225	577	-	-	-	-	65 994	77
1 239	9 496	243	621	16	40	227	581	-	-	-	-	231 415	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

Deutschland in die Tasche gesteckt

Das neue statistische Taschenbuch –
ein Wegweiser in und um die Bundesrepublik



Zahlen- kompaß 1993

Bestell-Nr.: 1040100 · ISBN 3-8246-0319-5

108 Seiten, Preis: DM 9,80

Erhältlich über jede Buchhandlung oder beim
Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins GmbH & Co. KG,
Postfach 1152, 72125 Kusterdingen

— **METZLER
POESCHEL** —