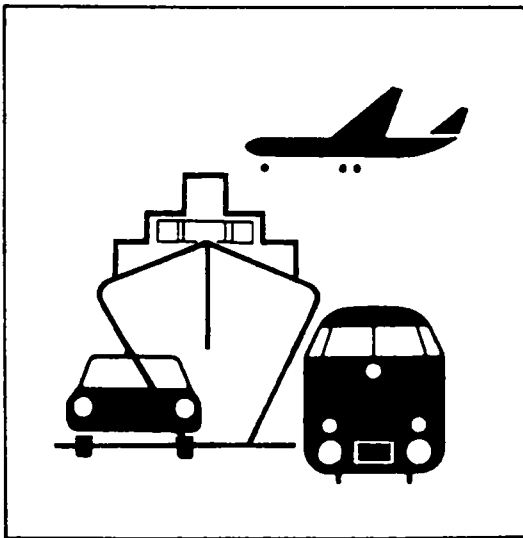


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5
Seeschifffahrt

April 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 1993
Preis: DM 10,50
Bestellnummer: 2080500 - 92104

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Aktuelle Hinweise	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	5

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
1.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
1.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
1.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
1.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
1.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1	Empfang	14
1.6.2	Versand	15
1.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
1.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	22
1.9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	24
1.10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	24
2	Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet	
2.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	25
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	26
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	27
2.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	28
2.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	29
2.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	30
2.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	31
2.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1	Empfang	32
2.6.2	Versand	33
2.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	34
2.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	40
3	Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)	
3.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	42
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	42
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	43
3.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	44
3.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	45
3.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	46
3.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	47
3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
3.6.1	Empfang	48
3.6.2	Versand	49
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	50
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	54

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|
| - | = | nichts vorhanden | 0 | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | | |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | | |

Abkürzungen

Mill.	=	Million	TEU	=	Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	=	Tonne	EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	=	Versand	NE	=	Nichteisen
E	=	Empfang	ang.	=	anderweitig nicht genannt
VB	=	Verkehrsbezirk	u.a.	=	und andere
BRT	=	Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	u.ä.	=	und ähnliche
NRT	=	Nettoreumgehalt in Registertonnen			

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsmonat Januar 1992 werden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für das Bundesgebiet insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die

Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertig-erzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	April	März	April	1991	Januar-April	Zu- bzw. Abnahme(-)	%
	1991	1992	1992		1992	Januar-April	
	Tonnen				1992 gegen 1991		
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	435 507	474 748	-	1 733 644	1 733 644	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	10 373 896	10 036 788	-	39 890 646	39 890 646	-
Europäische Häfen	-	7 043 676	6 390 993	-	26 340 197	26 340 197	-
davon Häfen in	-			-			-
Europäischen Gemeinschaften	-	2 600 550	2 867 357	-	11 109 668	11 109 668	-
Übrigem Europa	-	4 443 126	3 523 636	-	15 230 529	15 230 529	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	362 868	129 156	-	673 759	673 759	-
Litauen, Lettland, Estland	-	146 084	203 890	-	1 138 631	1 138 631	-
Norwegen	-	2 202 908	1 668 793	-	7 152 550	7 152 550	-
Schweden	-	866 247	821 884	-	3 185 139	3 185 139	-
Finnland	-	675 103	537 167	-	2 226 390	2 226 390	-
Außereuropäische Häfen	-	3 330 220	3 645 795	-	13 550 449	13 550 449	-
darunter Häfen in	-			-			-
Afrika	-	838 280	843 099	-	3 053 725	3 053 725	-
Nordamerika	-	583 682	839 134	-	3 086 421	3 086 421	-
Mittel- und Südamerika	-	1 063 971	1 104 769	-	4 196 922	4 196 922	-
Asien	-	688 854	653 265	-	2 579 332	2 579 332	-
Australien	-	155 433	205 528	-	634 049	634 049	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	5 123 119	4 715 978	-	19 372 749	19 372 749	-
Europäische Häfen	-	3 285 214	2 878 994	-	12 153 482	12 153 482	-
davon Häfen in	-			-			-
Europäischen Gemeinschaften	-	1 559 198	1 410 830	-	5 634 593	5 634 593	-
Übrigem Europa	-	1 726 016	1 468 164	-	6 518 889	6 518 889	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	440 829	228 892	-	1 580 246	1 580 246	-
Litauen, Lettland, Estland	-	252 316	259 282	-	1 199 139	1 199 139	-
Norwegen	-	93 777	88 251	-	364 370	364 370	-
Schweden	-	576 482	499 932	-	1 933 948	1 933 948	-
Finnland	-	223 117	223 905	-	829 169	829 169	-
Außereuropäische Häfen	-	1 837 905	1 836 984	-	7 219 267	7 219 267	-
darunter Häfen in	-			-			-
Afrika	-	197 818	187 121	-	850 485	850 485	-
Nordamerika	-	507 704	457 619	-	1 773 818	1 773 818	-
Mittel- und Südamerika	-	197 712	264 210	-	791 366	791 366	-
Asien	-	894 987	889 011	-	3 669 039	3 669 039	-
Australien	-	39 684	39 023	-	134 559	134 559	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	6 905	6 905	-
Gesamtverkehr	-	15 932 522	15 227 514	-	61 003 944	61 003 944	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten	-			-			-
Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer:	-	1 736 219	1 720 023	-	6 406 441	6 406 441	-
Container, Trägerschiffsleichter:	-	680 163	653 346	-	2 585 504	2 585 504	-

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	April	März	April	1991	Januar-April	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1992 gegen 1991	
	1991	1992	1992		1992		
	Tonnen						%
Ostseehäfen	-	3 353 702	3 386 290	-	13 142 600	13 142 600	-
Lübeck	-	1 084 431	1 031 163	-	4 217 582	4 217 582	-
Puttgarden	-	539 745	473 373	-	1 937 110	1 937 110	-
Kiel	-	237 608	206 401	-	851 831	851 831	-
Rendsburg	-	31 528	37 939	-	160 990	160 990	-
Flensburg	-	72 393	38 482	-	248 219	248 219	-
Rostocker Häfen	-	588 139	837 333	-	3 337 511	3 337 511	-
Rostock	-	93 916	87 301	-	343 080	343 080	-
Warnemünde	-	15 844	22 245	-	85 807	85 807	-
Petersdorf	-	478 379	727 787	-	2 908 624	2 908 624	-
Stralsund	-	70 694	112 171	-	280 739	280 739	-
Wismar	-	178 628	175 870	-	709 891	709 891	-
Saßnitz	-	315 641	281 261	-	647 793	647 793	-
Übrige Ostseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	-	54 867	43 577	-	181 722	181 722	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	180 030	148 720	-	569 212	569 212	-
Nordseehäfen	-	13 107 127	12 275 185	-	49 693 420	49 693 420	-
Brunsbüttel	-	613 487	671 378	-	2 689 475	2 689 475	-
Hamburg	-	5 120 984	5 451 491	-	20 811 048	20 811 048	-
Cuxhaven	-	124 188	101 079	-	371 636	371 636	-
Bremische Häfen	-	2 404 998	2 186 343	-	9 314 630	9 314 630	-
Bremen Stadt	-	1 150 951	1 218 197	-	4 821 273	4 821 273	-
Bremerhaven	-	1 254 047	968 146	-	4 493 357	4 493 357	-
Brake	-	486 016	393 346	-	1 812 291	1 812 291	-
Nordenham	-	440 598	255 161	-	1 427 317	1 427 317	-
Wilhelmshaven	-	3 277 472	2 636 156	-	10 994 566	10 994 566	-
Emden	-	154 592	106 989	-	520 099	520 099	-
Übrige Nordseehäfen in:							
Schleswig-Holstein	-	94 744	124 667	-	400 965	400 965	-
Niedersachsen	-	390 048	348 575	-	1 351 393	1 351 393	-
Insgesamt	-	16 460 829	15 661 475	-	62 836 020	62 836 020	-

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	April	März	April	1991	Januar-April	Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-April 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	-	1 255 410	1 074 973	-	4 725 820	4 725 820	-
Fremde Flaggen	-	9 118 486	8 961 815	-	35 164 826	35 164 826	-
Belgien	-	4 704	4 708	-	15 962	15 962	-
Brasilien	-	8 235	10 186	-	246 980	246 980	-
China 1)	-	34 924	37 174	-	260 600	260 600	-
Dänemark	-	443 225	374 889	-	1 436 185	1 436 185	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	356 801	337 324	-	1 333 374	1 333 374	-
Frankreich	-	44 946	22 935	-	124 772	124 772	-
Griechenland	-	163 538	235 668	-	937 260	937 260	-
Großbritannien u. Nordirland	-	353 582	644 495	-	1 824 992	1 824 992	-
Indien	-	65 164	68 572	-	136 550	136 550	-
Italien	-	2 226	105 743	-	131 211	131 211	-
Japan	-	23 649	40 549	-	261 183	261 183	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	689 418	1 399 911	-	4 514 189	4 514 189	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	344 969	362 964	-	1 175 737	1 175 737	-
Norwegen	-	1 710 172	1 044 776	-	5 071 041	5 071 041	-
Panama	-	565 909	332 385	-	1 550 979	1 550 979	-
Polen	-	100 823	88 595	-	632 570	632 570	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	711 566	637 982	-	2 798 262	2 798 262	-
Spanien	-	21 396	5 532	-	237 127	237 127	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	62 457	171 392	-	417 380	417 380	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	638 158	481 149	-	2 252 396	2 252 396	-
Übrige Flaggen	-	2 772 624	2 554 886	-	9 806 076	9 806 076	-
Insgesamt	-	10 373 896	10 036 788	-	39 890 646	39 890 646	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	2 807 769	3 078 576	-	11 224 235	11 224 235	-
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	-	924 479	872 052	-	3 487 697	3 487 697	-
Fremde Flaggen	-	4 198 640	3 843 926	-	15 885 052	15 885 052	-
Belgien	-	-	896	-	4 239	4 239	-
Brasilien	-	4 107	39 811	-	51 468	51 468	-
China 1)	-	75 484	38 681	-	287 411	287 411	-
Dänemark	-	383 185	323 440	-	1 348 411	1 348 411	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	73 744	88 246	-	344 861	344 861	-
Frankreich	-	34 289	28 585	-	135 414	135 414	-
Griechenland	-	127 561	75 104	-	435 116	435 116	-
Großbritannien u. Nordirland	-	200 693	145 570	-	625 601	625 601	-
Indien	-	57 576	145 717	-	258 729	258 729	-
Italien	-	5 105	10 409	-	37 770	37 770	-
Japan	-	47 347	51 942	-	173 370	173 370	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	127 741	168 527	-	621 477	621 477	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	150 251	141 865	-	547 357	547 357	-
Norwegen	-	312 477	270 990	-	1 008 941	1 008 941	-
Panama	-	242 157	212 621	-	891 129	891 129	-
Polen	-	75 074	114 775	-	349 293	349 293	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	325 896	343 524	-	1 192 568	1 192 568	-
Spanien	-	7 363	1 075	-	26 020	26 020	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	83 692	105 317	-	368 450	368 450	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	723 186	523 208	-	3 059 432	3 059 432	-
Übrige Flaggen	-	1 141 712	1 013 623	-	4 117 995	4 117 995	-
Insgesamt	-	5 123 119	4 715 978	-	19 372 749	19 372 749	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	1 873 887	1 648 079	-	6 828 509	6 828 509	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.2 Schiffsverkehr über See im April 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt		Januar bis April 1992	
	Mit Ladung				Ohne Ladung							
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT						
Ankunft												
Ostseehäfen	3 582	9 619	3 524	9 579	381	271	269	188	3 963	9 889	16 032	39 630
Lübeck	328	2 121	319	2 118	62	35	43	21	390	2 156	1 596	8 694
Puttgarden	1 467	3 843	1 467	3 843	-	-	-	-	1 467	3 843	5 829	15 230
Kiel	155	608	142	601	31	46	24	39	186	654	657	3 018
Rendsburg	33	38	27	37	5	4	4	4	38	43	140	158
Flensburg	29	11	16	8	6	6	4	4	35	17	187	106
Rostocker Häfen	598	1 189	592	1 169	57	69	42	47	655	1 258	2 559	4 868
Rostock	252	491	252	491	26	20	17	8	278	511	958	1 720
Warnemünde	219	409	219	409	2	3	2	3	221	412	948	1 754
Petersdorf	127	288	121	269	29	46	23	36	156	334	653	1 394
Stralsund	43	26	43	26	44	15	27	8	87	42	216	119
Wismar	32	25	28	23	46	56	34	43	78	81	332	331
Saßnitz	239	1 293	239	1 293	-	-	-	-	239	1 293	1 249	5 106
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	581	232	578	232	88	28	64	15	669	260	2 809	1 018
Mecklenb.-Vorp.	77	232	73	229	42	12	27	7	119	244	458	983
Nordseehäfen	6 403	10 688	1 777	9 008	768	1 596	481	1 306	7 171	12 284	24 075	46 875
Brunsbüttel	74	255	37	237	35	46	24	33	109	301	490	1 342
Hamburg	789	4 357	758	4 323	242	751	192	671	1 031	5 108	4 275	19 703
Cuxhaven	92	83	53	57	36	18	15	14	128	101	433	329
Bremische Häfen 1)	580	2 930	541	2 884	143	311	101	271	723	3 241	2 856	12 958
Bremen Stadt	265	808	236	767	105	188	79	166	370	997	1 469	3 945
Bremerhaven	315	2 122	305	2 116	38	123	22	105	353	2 245	1 387	9 012
Brake	42	258	42	258	68	51	33	36	110	308	502	1 283
Nordenham	55	124	27	98	23	31	17	25	78	154	299	756
Wilhelmshaven	75	921	41	879	66	249	38	176	141	1 170	486	4 656
Emden	212	135	29	51	36	72	22	41	248	206	824	846
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 649	648	187	133	47	9	7	4	1 696	657	5 452	2 158
Niedersachsen	2 835	977	62	89	72	59	32	35	2 907	1 036	8 458	2 845
Insgesamt	9 985	20 306	5 301	18 587	1 149	1 867	750	1 494	11 134	22 173	X	X
Januar-April 1992	35 422	78 203	21 205	73 179	4 685	8 302	3 044	6 623	X	X	40 107	86 506
Abgang												
Ostseehäfen	3 518	9 360	3 407	9 322	401	500	245	324	3 919	9 860	15 799	39 529
Lübeck	351	2 114	338	2 106	36	32	27	27	387	2 146	1 594	8 691
Puttgarden	1 467	3 843	1 467	3 843	-	-	-	-	1 467	3 843	5 831	15 235
Kiel	124	584	117	580	55	58	34	36	179	641	639	2 993
Rendsburg	5	4	5	4	33	38	14	5	38	43	135	155
Flensburg	5	5	5	5	30	10	10	4	35	15	178	102
Rostocker Häfen	537	992	532	988	121	280	87	209	658	1 271	2 557	4 862
Rostock	270	501	267	499	10	10	9	7	280	511	965	1 723
Warnemünde	212	407	212	407	9	4	6	2	221	411	945	1 752
Petersdorf	55	84	53	82	102	266	72	200	157	350	647	1 388
Stralsund	47	17	22	11	44	28	27	18	91	44	223	126
Wismar	46	56	45	55	31	25	22	14	77	81	329	330
Saßnitz	239	1 293	239	1 293	-	-	-	-	239	1 293	1 248	5 104
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	624	250	594	241	6	1	4	1	630	251	2 618	956
Mecklenb.-Vorp.	73	203	43	195	45	29	20	11	118	232	447	974
Nordseehäfen	6 237	8 356	1 689	6 718	950	3 927	558	3 207	7 187	12 283	24 113	46 871
Brunsbüttel	50	81	32	73	64	246	26	196	114	327	486	1 256
Hamburg	767	3 560	742	3 532	283	1 589	247	1 396	1 050	5 149	4 345	19 804
Cuxhaven	99	74	41	46	28	27	21	22	127	101	421	328
Bremische Häfen 1)	500	2 523	479	2 499	215	687	148	564	715	3 210	2 857	12 979
Bremen Stadt	231	587	220	578	140	385	101	332	371	972	1 490	3 941
Bremerhaven	269	1 936	259	1 921	75	302	47	232	344	2 237	1 367	9 037
Brake	79	81	62	78	31	227	11	75	110	308	526	1 314
Nordenham	26	66	25	66	52	88	13	33	78	154	298	733
Wilhelmshaven	100	276	43	180	42	894	36	874	142	1 170	488	4 656
Emden	208	165	31	91	36	38	13	17	244	204	820	842
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 630	597	177	96	72	29	14	6	1 702	626	5 434	2 119
Niedersachsen	2 778	934	57	57	127	101	29	23	2 905	1 034	8 438	2 840
Insgesamt	9 755	17 716	5 096	16 040	1 351	4 427	803	3 531	11 106	22 143	X	X
Januar-April 1992	34 771	69 319	20 655	64 260	5 141	17 080	3 153	13 329	X	X	39 912	86 400

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im April 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis			
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRT	April 1992					
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl 1000 NRT					
		Anzahl	1000 NRT		Anzahl	1000 NRT		Anzahl		1000 NRT			
Ankunft													
Bundesrep.Deutschl.	6 528	6 368	1 888	4 728	407	232	159	104	6 935	6 599	23 078	24 370	
Fremde Flaggen	3 334	13 361	3 290	13 282	726	1 576	575	1 332	4 060	14 937	16 417	59 349	
Belgien	2	2	2	2	1	-	1	-	3	3	11	60	
Brasilien	6	50	6	50	1	14	1	14	7	64	26	264	
China 1)	9	75	9	75	1	6	1	6	10	81	47	425	
Dänemark	1 118	2 869	1 111	2 866	60	61	46	55	1 178	2 929	4 770	11 795	
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Finnland	111	342	111	342	3	7	2	3	114	349	454	1 372	
Frankreich	17	160	17	160	4	3	2	1	21	163	77	625	
Griechenland	11	155	11	155	7	62	5	42	18	218	95	941	
Großbrit.u.Nordirl.	50	591	50	591	17	47	14	46	67	639	300	2 406	
Indien	4	49	4	49	8	83	7	71	12	131	29	307	
Italien	9	72	9	72	3	6	3	6	12	78	32	164	
Japan	11	181	11	181	4	52	3	46	15	233	60	872	
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Liberia	82	945	81	935	10	82	6	43	92	1 026	313	3 351	
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Niederlande	100	317	95	315	63	48	45	36	163	365	594	1 304	
Norwegen	172	621	170	607	49	105	42	89	221	726	920	3 981	
Panama	353	609	352	601	53	77	48	58	406	686	1 830	3 011	
Polen	33	198	33	198	15	51	14	50	48	249	215	1 113	
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Schweden	333	2 140	333	2 140	34	61	30	57	367	2 202	1 678	9 066	
Spanien	3	3	2	2	2	2	2	2	5	5	23	134	
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vereinigte Staaten	22	512	22	512	2	15	2	15	24	527	87	1 811	
ehem.Sowjetunion 2)	172	594	166	581	157	259	123	219	329	853	1 498	4 026	
Übrige Flaggen	716	2 876	695	2 847	232	535	178	472	948	3 411	3 358	12 323	
Insgesamt	9 862	19 729	5 178	18 010	1 133	1 808	734	1 435	10 995	21 537	X	X	
Dar.: Europ. Gem.	7 868	10 693	3 214	9 045	572	468	282	296	8 440	11 160	29 099	42 260	
Januar-April 1992	34 857	75 615	20 640	70 590	4 638	8 104	2 997	6 424	X	X	39 495	83 719	

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 523	6 310	1 908	4 709	446	351	122	155	6 969	6 661	23 112	24 468
Fremde Flaggen	3 118	10 823	3 074	10 748	895	4 068	671	3 369	4 013	14 891	16 229	59 169
Belgien	1	-	1	-	2	2	2	2	3	3	9	29
Brasilien	8	72	8	72	-	-	-	-	8	72	35	345
China 1)	8	62	8	62	1	14	-	-	9	76	49	443
Dänemark	1 099	2 776	1 092	2 774	82	157	56	113	1 181	2 933	4 778	11 825
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	84	266	83	263	26	80	20	53	110	346	441	1 357
Frankreich	17	138	17	138	3	5	1	1	20	142	73	532
Griechenland	10	103	10	103	8	123	8	123	18	226	86	869
Großbrit.u.Nordirl.	40	307	40	307	26	332	22	329	66	638	297	2 333
Indien	9	90	9	90	3	63	3	63	12	152	30	316
Italien	7	46	6	43	5	33	3	9	12	78	30	141
Japan	12	202	12	202	4	47	3	31	16	249	61	871
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	49	364	48	354	45	663	38	539	94	1 027	313	3 395
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	83	202	71	199	76	176	51	153	159	378	588	1 277
Norwegen	123	254	122	241	98	468	79	385	221	721	903	3 896
Panama	340	505	340	505	34	178	29	173	374	683	1 715	3 076
Polen	33	193	33	193	10	18	8	9	43	211	204	985
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	294	2 035	294	2 035	74	156	62	143	368	2 191	1 662	8 938
Spanien	2	2	2	2	3	3	1	1	5	5	23	134
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	22	471	22	471	3	60	3	60	25	531	90	1 843
ehem.Sowjetunion 2)	225	585	220	580	95	227	62	161	320	812	1 499	3 994
Übrige Flaggen	652	2 152	636	2 115	297	1 263	220	1 022	949	3 416	3 343	12 571
Insgesamt	9 641	17 134	4 982	15 457	1 341	4 419	793	3 523	10 982	21 553	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 799	9 965	3 164	8 356	669	1 260	283	965	8 468	11 226	29 116	42 075
Januar-April 1992	34 242	66 661	20 126	61 602	5 099	16 976	3 111	13 224	X	X	39 341	83 637

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.4 Güterverkehr über See im April 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen									
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	Jan. bis April 1992
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)			
Empfang									
Ostseehäfen	73 190	550	2 018 746	621 632	1 338 862	58 252	2 091 936	7 761 836	
Lübeck	9 623	-	594 595	5 997	588 598	-	604 218	2 470 740	
Puttgarden	-	-	234 276	234 276	-	-	234 276	999 479	
Kiel	17 104	-	132 384	15 332	106 481	10 571	149 488	608 459	
Rendsburg	3 601	-	24 363	9 473	14 890	-	27 964	143 025	
Flensburg	6 750	550	18 864	7 295	11 569	-	25 614	202 456	
Rostocker Häfen	23 205	-	628 374	267 101	313 592	47 681	651 579	2 227 582	
Rostock	-	-	40 226	12 926	27 300	-	40 226	151 870	
Warnemünde	-	-	13 209	13 070	139	-	13 209	51 640	
Petersdorf	23 205	-	574 939	241 105	286 153	47 681	598 144	2 024 072	
Stralsund	-	-	71 629	30 004	41 625	-	71 629	146 550	
Wismar	1 798	-	49 438	21 300	28 138	-	51 236	205 541	
Saßnitz	-	-	185 730	231	185 499	-	185 730	419 892	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 316	-	2 197	-	2 197	-	3 513	22 397	
Mecklenb.-Vorp.	9 793	-	76 896	30 623	46 273	-	86 689	315 715	
Nordseehäfen	395 764	2 139	8 018 042	2 245 725	2 184 774	3 587 543	8 413 806	33 847 977	
Brunsbüttel	26 942	-	510 374	420 024	61 935	28 415	537 316	2 051 371	
Hamburg	77 596	595	3 460 817	699 487	949 619	1 811 711	3 538 413	13 088 003	
Cuxhaven	2 065	-	65 795	31 754	34 041	-	67 860	251 977	
Bremische Häfen	107 827	-	1 290 777	239 160	424 145	627 472	1 398 604	6 158 103	
Bremen Stadt	99 476	-	787 394	192 529	324 802	270 063	886 870	3 443 186	
Bremerhaven	8 351	-	503 383	46 631	99 343	357 409	511 734	2 714 917	
Brake	-	-	268 680	11 209	18 636	238 835	268 680	971 870	
Nordenham	71 996	-	97 030	15 770	45 105	36 155	169 026	1 058 941	
Wilhelmshaven	38 694	-	2 010 629	732 407	589 189	689 033	2 049 323	8 807 658	
Emden	12 301	-	56 863	19 001	35 628	2 234	69 164	262 306	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	27 856	437	57 881	19 766	6 555	31 560	85 737	281 667	
Niedersachsen	30 487	1 107	199 196	57 147	19 921	122 128	229 683	916 081	
Insgesamt	468 954	2 689	10 036 788	2 867 357	3 523 636	3 645 795	10 505 742	X	
Januar-April 1992	1 719 167	30 004	39 890 646	11 109 668	15 230 529	13 550 449	X	41 609 813	
Versand									
Ostseehäfen	86 856	5 144	1 207 498	417 742	737 928	51 828	1 294 354	5 380 764	
Lübeck	27 703	910	399 242	26 225	371 848	1 169	426 945	1 746 842	
Puttgarden	-	-	239 097	239 097	-	-	239 097	937 631	
Kiel	2 574	-	54 339	6 257	42 435	5 647	56 913	243 372	
Rendsburg	-	-	9 975	-	9 975	-	9 975	17 965	
Flensburg	-	-	12 868	8 603	4 265	-	12 868	45 763	
Rostocker Häfen	3 267	-	182 487	67 376	115 111	-	185 754	1 109 929	
Rostock	1 980	-	45 095	34 370	10 725	-	47 075	191 210	
Warnemünde	-	-	9 036	9 036	-	-	9 036	34 167	
Petersdorf	1 287	-	128 356	23 970	104 386	-	129 643	884 552	
Stralsund	16 383	-	24 159	15 471	8 688	-	40 542	134 189	
Wismar	595	-	124 039	32 462	46 565	45 012	124 634	504 350	
Saßnitz	-	-	95 531	70	95 461	-	95 531	227 901	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 832	-	21 232	17 927	3 305	-	40 064	159 325	
Mecklenb.-Vorp.	17 502	4 234	44 529	4 254	40 275	-	62 031	253 497	
Nordseehäfen	352 899	650	3 508 480	993 088	730 236	1 785 156	3 861 379	15 845 443	
Brunsbüttel	21 534	-	112 528	51 131	39 422	21 975	134 062	638 104	
Hamburg	67 844	450	1 845 234	296 051	412 668	1 136 515	1 913 078	7 723 045	
Cuxhaven	4 451	-	28 768	22 345	6 423	-	33 219	119 659	
Bremische Häfen	17 415	-	770 324	160 486	142 165	467 673	787 739	3 156 527	
Bremen Stadt	13 413	-	317 914	116 120	94 642	107 152	331 327	1 378 087	
Bremerhaven	4 002	-	452 410	44 366	47 523	360 521	456 412	1 778 440	
Brake	8 423	200	116 243	42 883	60 533	12 827	124 666	840 421	
Nordenham	640	-	85 495	22 682	23 351	39 462	86 135	368 376	
Wilhelmshaven	179 232	-	407 601	297 264	19 285	91 052	586 833	2 186 908	
Emden	7 968	-	29 857	9 588	4 992	15 277	37 825	257 793	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	24 549	-	14 381	12 519	1 862	-	38 930	119 298	
Niedersachsen	20 843	-	98 049	78 139	19 535	375	118 892	435 312	
Insgesamt	439 755	5 794	4 715 978	1 410 830	1 468 164	1 836 984	5 155 733	X	
Januar-April 1992	1 846 553	14 477	19 379 654	5 634 593	6 518 889	7 226 172	X	21 226 207	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im April 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Flagge	Tonnen							Jan. bis April 1992
	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit	außereuro- päischen 1)	insgesamt	
					übr.euro- päischen Häfen			
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	335 744	2 139	1 074 973	316 667	611 091	147 215	1 410 717	6 136 560
Fremde Flaggen	133 210	550	8 961 815	2 550 690	2 912 545	3 498 580	9 095 025	35 473 253
Belgien	-	-	4 708	4 708	-	-	4 708	15 962
Brasilien	-	-	10 186	-	-	10 186	10 186	246 980
China 2)	-	-	37 174	-	-	37 174	37 174	260 600
Dänemark	2 259	-	374 889	241 122	65 073	68 694	377 148	1 443 829
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	337 324	46 337	290 987	-	337 324	1 333 817
Frankreich	-	-	22 935	706	-	22 229	22 935	124 772
Griechenland	-	-	235 668	69 261	-	166 407	235 668	937 260
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	644 495	412 824	39 435	192 236	644 495	1 825 892
Indien	-	-	68 572	-	-	68 572	68 572	136 550
Italien	-	-	105 743	7 424	-	98 319	105 743	131 211
Japan	-	-	40 549	13 012	-	27 537	40 549	261 183
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	22 601	-	1 399 911	228 911	363 281	807 719	1 422 512	4 538 472
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	4 283	550	362 964	199 256	67 745	95 963	367 247	1 204 818
Norwegen	23 097	-	1 044 776	116 872	727 112	200 792	1 067 873	5 095 595
Panama	2	-	332 385	34 570	64 102	233 713	332 387	1 550 981
Polen	-	-	88 595	13 616	23 271	51 708	88 595	634 789
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	-	-	637 982	99 230	519 487	19 265	637 982	2 800 796
Spanien	1 389	-	5 532	5 532	-	-	6 921	238 516
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	171 392	2 626	-	168 766	171 392	417 380
ehem.Sowjetunion 3)	12 892	-	481 149	124 628	249 222	107 299	494 041	2 296 602
Übrige Flaggen	66 687	-	2 554 886	930 055	502 830	1 122 001	2 621 573	9 977 248
Insgesamt	468 954	2 689	10 036 788	2 867 357	3 523 636	3 645 795	10 505 742	X
Dar.: Europ. Gem.	345 520	2 689	3 078 576	1 297 964	887 014	893 598	3 424 096	12 677 670
Januar-April 1992	1 719 167	30 004	39 890 646	11 109 668	15 230 529	13 550 449	X	41 609 813
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	303 276	1 058	872 052	365 798	349 962	156 292	1 175 328	4 926 641
Fremde Flaggen	136 479	4 736	3 843 926	1 045 032	1 118 202	1 680 692	3 980 405	16 299 566
Belgien	-	-	896	896	-	-	896	4 239
Brasilien	-	-	39 811	955	-	38 856	39 811	51 468
China 2)	-	-	38 681	-	-	38 681	38 681	287 411
Dänemark	2 840	-	323 440	204 517	31 536	87 387	326 280	1 377 505
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	50	-	88 246	3 467	84 779	-	88 296	345 476
Frankreich	-	-	28 585	1 202	65	27 318	28 585	135 967
Griechenland	-	-	75 104	-	33 186	41 918	75 104	435 116
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	145 570	37 048	878	107 644	145 570	625 889
Indien	-	-	145 717	-	-	145 717	145 717	312 129
Italien	7 577	-	10 409	413	546	9 450	17 986	45 347
Japan	-	-	51 942	8 150	-	45 792	51 942	173 370
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	22 601	-	168 527	37 894	7 581	123 052	191 128	695 639
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	7 271	4 234	141 865	59 616	46 666	35 583	149 136	584 123
Norwegen	23 166	-	270 990	116 770	102 778	51 442	294 156	1 060 402
Panama	-	-	212 621	52 493	6 879	153 249	212 621	891 741
Polen	-	-	114 775	10 873	44 683	59 219	114 775	350 341
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	-	-	343 524	85 608	245 833	12 083	343 524	1 193 522
Spanien	-	-	1 075	495	-	580	1 075	26 020
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	105 317	10 203	-	95 114	105 317	375 355
ehem.Sowjetunion 3)	13 911	-	523 208	36 658	397 758	88 792	537 119	3 087 582
Übrige Flaggen	59 063	502	1 013 623	379 774	115 034	518 815	1 072 686	4 240 924
Insgesamt	439 755	5 794	4 715 978	1 410 830	1 468 164	1 836 984	5 155 733	X
Dar.: Europ. Gem.	320 964	5 292	1 648 079	698 577	468 752	480 750	1 969 043	8 341 731
Januar-April 1992	1 846 553	14 477	19 379 654	5 634 593	6 518 889	7 226 172	X	21 226 207

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.6 Güterverkehr über See im April 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis April 1992	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen			
						außereuro- päischen 1)			
						Häfen			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	70 807	595	520 461	65 858	117 204	337 399	591 268	2 129 066
00	Lebende Tiere	15	-	41	10	19	12	56	426
01	Getreide	68 458	595	32 064	23 540	437	8 087	100 522	314 210
02	Kartoffeln	500	-	1 379	980	44	355	1 879	6 467
03	Früchte,Gemüse	56	-	209 652	5 698	4 921	199 033	209 708	785 856
04	Textile Rohstoffe	-	-	37 359	232	5 435	31 692	37 359	150 746
05	Holz und Kork	490	-	196 556	29 862	103 304	63 390	197 046	707 448
06	Zuckerrüben	18	-	3 285	3 285	-	-	3 303	3 352
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1 270	-	40 125	2 251	3 044	34 830	41 395	160 561
	And.Nahrungsmittel	30 987	550	887 404	124 297	41 154	721 953	918 391	3 929 711
11	Zucker	-	-	19 086	1 883	2 482	14 721	19 086	73 644
12	Getränke	290	-	27 139	17 141	2 375	7 623	27 429	114 296
13	And.Genußmittel u.a.	1 019	-	121 262	2 821	2 697	115 744	122 281	531 209
14	Fleisch,Eier,Milch	1 853	-	75 533	21 814	17 678	36 041	77 386	313 583
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	1 038	-	90 978	29 505	8 233	53 240	92 016	396 529
17	Futtermittel	18 328	550	366 815	29 884	5 209	331 722	385 143	1 679 021
18	Ölsaaten,Fette ang.	8 459	-	186 591	21 249	2 480	162 862	195 050	821 429
	Feste min.Brennstoffe	6 099	-	209 423	22 794	26 452	160 177	215 522	1 615 661
21	Steinkohle,-briketts	6 091	-	191 226	15 780	15 420	160 026	197 317	1 441 172
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	5 325	455	4 869	1	5 325	52 966
23	Koks	8	-	12 872	6 559	6 163	150	12 880	121 523
	Mineralölerzgn.u.ä.	292 885	-	3 791 434	1 701 737	1 074 319	1 015 378	4 084 319	16 971 682
31	Rohes Erdöl	59 470	-	2 719 112	1 351 355	645 290	722 467	2 778 582	11 140 766
32	Kraftstoffe,Heizöl	233 383	-	931 574	297 109	417 904	216 561	1 164 957	5 375 520
33	Natur-,Raffineriegas	32	-	39 173	31 056	8 114	3	39 205	223 351
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	101 575	22 217	3 011	76 347	101 575	232 045
	Erze,Metallabfälle	311	-	1 184 474	164 762	474 066	545 646	1 184 785	4 124 905
41	Eisenerze	-	-	840 071	125 001	440 400	274 670	840 071	3 190 525
45	Ne-Metallerze	-	-	336 384	35 533	30 680	270 171	336 384	888 268
46	Eisen-,Stahlabfälle	311	-	8 019	4 228	2 986	805	8 330	46 112
	Eisen,Ne-Metalle	4 700	-	246 473	112 683	116 735	17 055	251 173	1 253 540
51	Roheisen,-Stahl	-	-	63 817	38 704	24 847	266	63 817	243 342
52	Stahlhalbzeug	1 876	-	55 307	15 115	39 774	418	57 183	192 931
53	Stab-,Formstahl u.a.	15	-	31 429	15 266	14 383	1 780	31 444	365 952
54	Stahlblech,Bandstahl	2 802	-	49 630	34 967	12 837	1 826	52 432	249 861
55	Rohre,Gießereierzeugn.	7	-	7 484	2 625	3 501	1 358	7 491	39 050
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	38 806	6 006	21 393	11 407	38 806	162 404
	Steine u.Erden	27 662	1 544	835 129	291 774	523 543	19 812	862 791	2 761 849
61	Sand,Kies,Bims,Ton	10 449	343	22 266	15 386	3 341	3 539	32 715	158 640
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	15 992	15 972	7	13	15 992	71 136
63	And.Steine u.Erden	9 832	1 116	738 936	240 077	485 881	12 978	748 768	2 266 887
64	Zement,Kalk	2 296	-	44 585	13 484	31 060	41	46 881	184 230
65	Gips	-	-	136	82	44	10	136	408
69	And.min.Baustoffe	5 085	85	13 214	6 773	3 210	3 231	18 299	80 488
	Düngemittel	7 157	-	205 432	58 556	39 002	107 874	212 589	678 166
71	Nat.Düngemittel	1 037	-	1 938	1 709	-	229	2 975	26 170
72	Chem.Düngemittel	6 120	-	203 494	56 847	39 002	107 645	209 614	651 996
	Chem.Erzeugnisse	12 601	-	560 662	113 754	218 225	228 683	573 263	2 058 709
81	Chem.Grundstoffe u.a.	11 699	-	154 594	62 847	58 341	33 406	166 293	653 335
82	Aluminiumoxyd	-	-	20	-	1	19	20	592
83	Benzol,Ter u.ä.	-	-	5 684	-	5 684	-	5 684	21 744
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	243 448	27 948	117 516	97 984	243 448	943 879
89	And.chem.Erzeugnisse	902	-	156 916	22 959	36 683	97 274	157 818	439 059
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 665	-	990 631	117 657	433 607	439 367	992 296	3 989 344
91	Fahrzeuge	891	-	140 143	34 635	22 492	83 016	141 034	524 059
92	Landmaschinen	-	-	4 133	879	695	2 559	4 133	13 064
93	El.Erzgn.,Maschinen	107	-	116 588	11 162	17 970	87 456	116 695	444 659
94	EBM-Waren u.a.	501	-	31 511	2 100	4 878	24 533	32 012	138 916
95	Glas-u.a.min.Waren	60	-	16 138	1 677	3 154	11 307	16 198	69 581
96	Leder- u.Textilwaren	23	-	84 731	1 801	2 539	80 391	84 754	338 441
97	Sonstige Waren ang.	83	-	597 387	65 403	381 879	150 105	597 470	2 460 624
	Bes.Transportgüter	14 080	-	605 265	93 485	459 329	52 451	619 345	2 097 180
	Insgesamt	468 954	2 689	10 036 788	2 867 357	3 523 636	3 645 795	10 505 742	X
	Januar-April 1992	1 719 167	30 004	39 890 646	11 109 668	15 230 529	13 550 449	X	41 609 813

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im April 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnense- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen		April 1992	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	78 339	4 234	622 008	97 772	494 580	29 656	700 347	3 640 951
00	Lebende Tiere	19	-	5 271	4	40	5 227	5 290	19 103
01	Getreide	77 361	4 234	424 061	37 564	380 115	6 382	501 422	2 853 301
02	Kartoffeln	-	-	3 218	1 643	1 480	95	3 218	15 461
03	Früchte,Gemüse	-	-	60 100	30 663	25 060	4 377	60 100	259 838
04	Textile Rohstoffe	-	-	8 876	938	780	7 158	8 876	46 919
05	Holz und Kork	60	-	105 163	21 028	82 706	1 429	105 223	382 288
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	899	-	15 319	5 932	4 399	4 988	16 218	64 041
	And.Nahrungsmittel	32 811	-	547 503	230 106	118 269	199 128	580 314	2 303 743
11	Zucker	-	-	59 250	18 865	22 893	17 492	59 250	280 231
12	Getränke	400	-	61 321	16 980	9 235	35 106	61 721	221 963
13	And.Genußmittel u.a.	24	-	34 210	7 888	10 827	15 495	34 234	143 894
14	Fleisch,Eier,Milch	41	-	95 230	8 264	16 385	70 581	95 271	388 681
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	89	-	72 969	13 552	19 410	40 007	73 058	302 735
17	Futtermittel	16 125	-	146 049	117 869	20 030	8 150	162 174	677 745
18	Ölsaaten,Fette Ang.	16 132	-	78 474	46 688	19 489	12 297	94 606	288 514
	Feste min.Brennstoffe	6 123	-	13 129	10 564	1 173	1 392	19 252	106 649
21	Steinkohle,-briketts	6 042	-	9 419	9 340	-	79	15 461	83 146
22	Braunkohle u.a.,Torf	73	-	2 655	1 087	255	1 313	2 728	13 195
23	Koks	8	-	1 055	137	918	-	1 063	10 308
	Mineralölerzgn.u.ä.	245 643	-	444 714	332 718	18 220	93 776	690 357	2 740 782
31	Rohes Erdöl	37 686	-	48	-	44	4	37 734	75 593
32	Kraftstoffe,Heizöl	207 172	-	402 797	302 325	14 812	85 060	609 969	2 480 150
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	19 622	19 622	-	-	19 622	62 393
34	Mineralölerzgn.ang.	785	-	22 247	10 171	3 364	8 712	23 032	122 646
	Erze,Metallabfälle	246	-	219 274	90 286	124 782	4 206	219 520	644 740
41	Eisenerze	-	-	5	-	-	5	5	89
45	Ne-Metallerze	-	-	40 300	3 618	34 377	2 305	40 300	91 955
46	Eisen-,Stahlabfälle	246	-	178 969	86 668	90 405	1 896	179 215	552 696
	Eisen,Ne-Metalle	4 547	858	360 731	113 358	45 490	201 883	365 278	1 654 257
51	Roheisen,-Stahl	-	-	22 718	13 566	5 289	3 863	22 718	106 900
52	Stahlhalbzeug	-	-	20 753	4 291	7 483	8 979	20 753	113 703
53	Stab-,Formstahl u.a.	2 131	-	44 571	7 309	7 665	29 597	46 702	215 896
54	Stahlblech,Bandstahl	1 928	450	185 978	77 183	10 745	98 050	187 906	758 904
55	Rohre,Gießereierzeugn.	80	-	59 212	7 550	8 882	42 780	59 292	338 652
56	Ne-Metalle,-halbzeug	408	408	27 499	3 459	5 426	18 614	27 907	120 202
	Steine u.Erden	28 414	200	125 468	26 622	44 586	54 260	153 882	712 811
61	Sand,Kies,Bims,Ton	15 173	-	18 227	1 160	935	16 132	33 400	114 247
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	38 892	9 227	25 321	4 344	38 892	235 356
63	And.Steine u.Erden	6 674	200	13 728	4 413	4 964	4 351	20 402	92 440
64	Zement,Kalk	2 175	-	5 881	2 866	252	2 763	8 056	40 216
65	Gips	-	-	7 057	190	5 197	1 670	7 057	35 751
69	And.min.Baustoffe	4 392	-	41 683	8 766	7 917	25 000	46 075	194 801
	Düngemittel	3 301	502	509 145	82 966	37 022	389 157	512 446	1 996 093
71	Nat.Düngemittel	-	-	74 761	23 104	6 645	45 012	74 761	298 647
72	Chem.Düngemittel	3 301	502	434 384	59 862	30 377	344 145	437 685	1 697 446
	Chem.Erzeugnisse	19 442	-	644 168	221 384	124 777	298 007	663 610	2 616 392
81	Chem.Grundstoffe u.a.	19 283	-	368 227	162 445	79 036	126 746	387 510	1 546 129
82	Aluminiumoxyd	-	-	4 483	2 979	178	1 326	4 483	13 466
83	Benzol,Teer u.ä.	37	-	11 753	10 105	1 265	383	11 790	34 732
84	Zellstoff,Altpapier	122	-	42 280	7 901	10 176	24 203	42 402	166 311
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	217 425	37 954	34 122	145 349	217 425	855 754
	And.Halb-u.Fertigerz.	2 468	-	720 579	117 177	97 221	506 181	723 047	2 856 965
91	Fahrzeuge	787	-	168 500	22 838	23 172	122 490	169 287	629 849
92	Landmaschinen	-	-	8 349	1 040	952	6 357	8 349	25 521
93	El.Erzgn.,Maschinen	29	-	176 639	17 092	19 030	140 517	176 668	725 455
94	EBM-Waren u.a.	830	-	34 155	5 787	6 485	21 883	34 985	147 600
95	Glas-u.a.min.Waren	138	-	28 289	7 198	5 957	15 134	28 427	120 946
96	Leder- u.Textilwaren	20	-	31 906	7 561	11 027	13 318	31 926	133 282
97	Sonstige Waren ang.	664	-	272 741	55 661	30 598	186 482	273 405	1 074 312
	Bes.Transportgüter	18 421	-	509 259	87 877	362 044	59 338	527 680	1 952 824
	Insgesamt	439 755	5 794	4 715 978	1 410 830	1 468 164	1 836 984	5 155 733	X
	Januar-April 1992	1 846 553	14 477	19 379 654	5 634 593	6 518 889	7 226 172	X	21 226 207

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	67 283	49 739	X	X	17 544	26.1	
	Normal-Container 30-40	28 285	26 064	X	X	2 221	7.9	
	Normal-Container 40 u.mehr	96 094	72 260	X	X	23 834	24.8	
	Kühl -Container 20-40	4 319	4 175	X	X	144	3.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 611	1 728	X	X	1 883	52.1	
	Zusammen	199 592	153 966	1 534 223	10.0	45 626	22.9	
Afrika	Normal-Container 20-30	21 184	14 271	X	X	6 913	32.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	7 970	3 468	X	X	4 502	56.5	
	Kühl -Container 20-40	48	36	X	X	12	25.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	29 202	17 775	210 703	11.9	11 427	39.1	
Amerika	Normal-Container 20-30	41 197	34 971	X	X	6 226	15.1	
	Normal-Container 30-40	50	45	X	X	5	10.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	90 572	84 284	X	X	6 288	6.9	
	Kühl -Container 20-40	8 788	8 626	X	X	162	1.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	77	36	X	X	41	53.2	
	Zusammen	140 684	127 962	1 187 041	9.3	12 722	9.0	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	11 580	9 596	X	X	1 984	17.1	
	Normal-Container 30-40	40	35	X	X	5	12.5	
	Normal-Container 40 u.mehr	72 210	68 842	X	X	3 368	4.7	
	Kühl -Container 20-40	6 567	6 455	X	X	112	1.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	73	34	X	X	39	53.4	
	Zusammen	90 470	84 962	654 914	7.7	5 508	6.1	
Kanada	Normal-Container 20-30	6 105	5 986	X	X	119	1.9	
	Normal-Container 30-40	10	10	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	9 370	9 122	X	X	248	2.6	
	Kühl -Container 20-40	757	757	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	X	X	-	-	
	Zusammen	16 244	15 877	178 184	11.2	367	2.3	
Asien	Normal-Container 20-30	97 953	92 912	X	X	5 041	5.1	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	128 264	118 556	X	X	9 708	7.6	
	Kühl -Container 20-40	716	666	X	X	50	7.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	-	-	-	14	100.0	
	Zusammen	226 949	212 134	1 466 618	6.9	14 815	6.5	
Australien	Normal-Container 20-30	6 516	5 265	X	X	1 251	19.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 070	178	X	X	892	83.4	
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	7 653	5 510	84 163	15.3	2 143	28.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	234 133	197 158	X	X	36 975	15.8	
	Normal-Container 30-40	28 337	26 109	X	X	2 228	7.9	
	Normal-Container 40 u.mehr	323 970	278 746	X	X	45 224	14.0	
	Kühl -Container 20-40	13 938	13 570	X	X	368	2.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 702	1 764	X	X	1 938	52.4	
	Zusammen	604 080	517 347	4 482 748	8.7	86 733	14.4	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	62 076	49 983	X	X	12 093	19.5			
	Normal-Container 30-40	25 809	24 125	X	X	1 684	6.5			
	Normal-Container 40 u.mehr	85 590	63 708	X	X	21 882	25.6			
	Kühl -Container 20-40	4 467	4 039	X	X	428	9.6			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 504	2 669	X	X	835	23.8			
	Zusammen	181 446	144 524	1 218 089	8.4	36 922	20.3			
Afrika	Normal-Container 20-30	23 577	22 602	X	X	975	4.1			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	8 884	8 754	X	X	130	1.5			
	Kühl -Container 20-40	64	64	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	X	X	-	-			
	Zusammen	32 528	31 423	342 394	10.9	1 105	3.4			
Amerika	Normal-Container 20-30	45 086	39 507	X	X	5 579	12.4			
	Normal-Container 30-40	69	60	X	X	9	13.0			
	Normal-Container 40 u.mehr	114 622	99 476	X	X	15 146	13.2			
	Kühl -Container 20-40	6 184	6 022	X	X	162	2.6			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	94	55	X	X	39	41.5			
	Zusammen	166 055	145 120	1 259 249	8.7	20 935	12.6			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	17 144	15 699	X	X	1 445	8.4			
	Normal-Container 30-40	46	37	X	X	9	19.6			
	Normal-Container 40 u.mehr	87 942	74 316	X	X	13 626	15.5			
	Kühl -Container 20-40	5 376	5 272	X	X	104	1.9			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	82	45	X	X	37	45.1			
	Zusammen	110 590	95 369	765 627	8.0	15 221	13.8			
Kanada	Normal-Container 20-30	5 314	5 215	X	X	99	1.9			
	Normal-Container 30-40	23	23	X	X	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	10 072	9 540	X	X	532	5.3			
	Kühl -Container 20-40	410	352	X	X	58	14.1			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	1	X	X	2	66.7			
	Zusammen	15 822	15 131	155 675	10.3	691	4.4			
Asien	Normal-Container 20-30	87 132	78 153	X	X	8 979	10.3			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	120 044	105 880	X	X	14 164	11.8			
	Kühl -Container 20-40	1 302	1 282	X	X	20	1.5			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	45	45	X	X	-	-			
	Zusammen	208 523	185 360	2 027 313	10.9	23 163	11.1			
Australien	Normal-Container 20-30	9 419	8 548	X	X	871	9.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	2 396	2 306	X	X	90	3.8			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	11 815	10 854	124 029	11.4	961	8.1			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	227 290	198 793	X	X	28 497	12.5			
	Normal-Container 30-40	25 878	24 185	X	X	1 693	6.5			
	Normal-Container 40 u.mehr	331 536	280 124	X	X	51 412	15.5			
	Kühl -Container 20-40	12 017	11 407	X	X	610	5.1			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 646	2 772	X	X	874	24.0			
	Zusammen	600 367	517 281	4 971 074	9.6	83 086	13.8			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	Tonnen	TEU	%		
		Darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	47 474	36 074	X	X	11 400	24.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	52 556	41 774	X	X	10 782	20.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	100 030	77 848	960 082	12.3	22 182	22.2
Afrika	Normal-Container 20-30	16 938	10 568	X	X	6 370	37.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 874	1 702	X	X	4 172	71.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 812	12 270	153 962	12.5	10 542	46.2
Amerika	Normal-Container 20-30	17 850	15 228	X	X	2 622	14.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 414	17 256	X	X	2 158	11.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 264	32 484	372 275	11.5	4 780	12.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 716	1 254	X	X	462	26.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 730	9 348	X	X	382	3.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 446	10 602	95 848	9.0	844	7.4
Kanada	Normal-Container 20-30	3 536	3 524	X	X	12	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 696	4 670	X	X	26	0.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 232	8 194	94 894	11.6	38	0.5
Asien	Normal-Container 20-30	87 285	82 776	X	X	4 509	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	109 386	100 896	X	X	8 490	7.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	196 671	183 672	1 287 426	7.0	12 999	6.6
Australien	Normal-Container 20-30	6 166	5 065	X	X	1 101	17.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 016	174	X	X	842	82.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 182	5 239	80 151	15.3	1 943	27.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	175 713	149 711	X	X	26 002	14.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	188 246	161 802	X	X	26 444	14.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	363 959	311 513	2 853 896	9.2	52 446	14.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	48 997	39 208	X	X	9 789	20.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	52 546	37 514	X	X	15 032	28.6	
	Kühl -Container 20-40	18	18	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-	
	Zusammen	101 597	76 776	731 946	9.5	24 821	24.4	
Afrika	Normal-Container 20-30	17 106	16 309	X	X	797	4.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	5 892	5 824	X	X	68	1.2	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	22 998	22 133	256 910	11.6	865	3.8	
Amerika	Normal-Container 20-30	15 419	13 113	X	X	2 306	15.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	20 554	16 094	X	X	4 460	21.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	35 973	29 207	293 985	10.1	6 766	18.8	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 491	1 314	X	X	177	11.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	9 310	5 838	X	X	3 472	37.3	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	10 801	7 152	66 050	9.2	3 649	33.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	2 732	2 688	X	X	44	1.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	4 622	4 370	X	X	252	5.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	7 354	7 058	78 238	11.1	296	4.0	
Asien	Normal-Container 20-30	75 098	66 405	X	X	8 693	11.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	102 356	90 046	X	X	12 310	12.0	
	Kühl -Container 20-40	38	38	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	177 492	156 489	1 726 843	11.0	21 003	11.8	
Australien	Normal-Container 20-30	9 419	8 548	X	X	871	9.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 396	2 306	X	X	90	3.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	11 815	10 854	124 029	11.4	961	8.1	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	166 039	143 583	X	X	22 456	13.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	183 744	151 784	X	X	31 960	17.4	
	Kühl -Container 20-40	56	56	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-	
	Zusammen	349 875	295 459	3 133 713	10.6	54 416	15.6	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	14 899	10 055	146 674	14.6	4 844	32.5
	Normal-Container 30-40	37	26	131	5.0	11	29.7
	Normal-Container 40 u.mehr	37 680	25 068	196 846	7.9	12 612	33.5
	Kühl -Container 20-40	4 277	4 139	44 023	10.6	138	3.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	65	2	37	18.5	63	96.9
	Zusammen	56 958	39 290	387 711	9.9	17 668	31.0
Afrika	Normal-Container 20-30	4 246	3 703	43 514	11.8	543	12.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 096	1 766	12 869	7.3	330	15.7
	Kühl -Container 20-40	48	36	358	9.9	12	25.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 390	5 505	56 741	10.3	885	13.8
Amerika	Normal-Container 20-30	23 159	19 555	277 851	14.2	3 604	15.6
	Normal-Container 30-40	50	45	424	9.4	5	10.0
	Normal-Container 40 u.mehr	70 142	66 012	442 725	6.7	4 130	5.9
	Kühl -Container 20-40	8 788	8 626	81 059	9.4	162	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	77	36	526	14.6	41	53.2
	Zusammen	102 216	94 274	802 585	8.5	7 942	7.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	9 714	8 192	102 649	12.5	1 522	15.7
	Normal-Container 30-40	40	35	329	9.4	5	12.5
	Normal-Container 40 u.mehr	62 480	59 494	395 788	6.7	2 986	4.8
	Kühl -Container 20-40	6 567	6 455	58 016	9.0	112	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	73	34	480	14.1	39	53.4
	Zusammen	78 874	74 210	557 262	7.5	4 664	5.9
Kanada	Normal-Container 20-30	2 531	2 424	38 262	15.8	107	4.2
	Normal-Container 30-40	10	10	95	9.5	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 658	3 436	27 052	7.9	222	6.1
	Kühl -Container 20-40	757	757	7 458	9.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	6 958	6 629	72 913	11.0	329	4.7
Asien	Normal-Container 20-30	10 605	10 133	91 375	9.0	472	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18 876	17 658	82 375	4.7	1 218	6.5
	Kühl -Container 20-40	716	666	5 429	8.2	50	7.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	-	-	-	14	100.0
	Zusammen	30 211	28 457	179 179	6.3	1 754	5.8
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	53 259	43 646	562 628	12.9	9 613	18.0
	Normal-Container 30-40	87	71	555	7.8	16	18.4
	Normal-Container 40 u.mehr	128 848	110 508	734 829	6.6	18 340	14.2
	Kühl -Container 20-40	13 896	13 534	131 653	9.7	362	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	156	38	563	14.8	118	75.6
	Zusammen	196 246	167 797	1 430 228	8.5	28 449	14.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU					Tonnen	%
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	9 793	8 213	111 067	13.5	1 580	16.1
	Normal-Container	30-40	11	11	162	14.7	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	27 796	22 852	168 013	7.4	4 944	17.8
	Kühl -Container	20-40	3 698	3 509	35 367	10.1	189	5.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	67	26	497	19.1	41	61.2
	Zusammen		41 365	34 611	315 106	9.1	6 754	16.3
Afrika	Normal-Container	20-30	6 471	6 293	70 087	11.1	178	2.8
	Normal-Container	30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	2 992	2 930	14 635	5.0	62	2.1
	Kühl -Container	20-40	64	64	724	11.3	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	3	21	7.0	-	-
	Zusammen		9 530	9 290	85 484	9.2	240	2.5
Amerika	Normal-Container	20-30	28 702	25 751	341 089	13.2	2 951	10.3
	Normal-Container	30-40	69	60	839	14.0	9	13.0
	Normal-Container	40 u. mehr	94 046	83 360	557 530	6.7	10 686	11.4
	Kühl -Container	20-40	6 184	6 022	59 285	9.8	162	2.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	94	55	931	16.9	39	41.5
	Zusammen		129 095	115 248	959 674	8.3	13 847	10.7
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	14 761	13 815	183 082	13.3	946	6.4
	Normal-Container	30-40	46	37	402	10.9	9	19.6
	Normal-Container	40 u. mehr	78 632	68 478	458 145	6.7	10 154	12.9
	Kühl -Container	20-40	5 376	5 272	52 437	9.9	104	1.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	82	45	749	16.6	37	45.1
	Zusammen		98 897	87 647	694 815	7.9	11 250	11.4
Kanada	Normal-Container	20-30	2 509	2 454	33 689	13.7	55	2.2
	Normal-Container	30-40	23	23	437	19.0	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	5 428	5 148	38 907	7.6	280	5.2
	Kühl -Container	20-40	410	352	3 561	10.1	58	14.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	1	15	15.0	2	66.7
	Zusammen		8 373	7 978	76 609	9.6	395	4.7
Asien	Normal-Container	20-30	11 991	11 705	164 812	14.1	286	2.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	17 688	15 834	121 318	7.7	1 854	10.5
	Kühl -Container	20-40	1 264	1 244	13 387	10.8	20	1.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	45	45	671	14.9	-	-
	Zusammen		30 988	28 828	300 188	10.4	2 160	7.0
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	56 957	51 962	687 055	13.2	4 995	8.8
	Normal-Container	30-40	80	71	1 018	14.3	9	11.3
	Normal-Container	40 u. mehr	142 522	124 976	861 496	6.9	17 546	12.3
	Kühl -Container	20-40	11 210	10 839	108 763	10.0	371	3.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	209	129	2 120	16.4	80	38.3
	Zusammen		210 978	187 977	1 660 452	8.8	23 001	10.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon					
			PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	84 182	47 929	47 685	7 386	36 517	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	780 836	88 547	105 360	30 471	234 575	18 688	368 129
03	Europäische Häfen	780 648	88 547	105 360	30 471	234 575	18 688	368 129
04	davon: Europäische Gemeinschaften	357 428	70 838	85 065	14 009	104 350	9 548	159 503
05	Übriges Europa	423 220	17 709	20 295	16 462	130 225	9 140	208 626
06	darunter: GUS-Staaten 4)	9 356	208	217	686	8 986	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	40 764	194	238	173	1 526	1 566	37 294
08	Norwegen	696	-	-	-	-	-	-
09	Schweden	311 563	16 506	18 646	14 797	113 088	6 446	143 132
10	Finnland	60 547	801	1 194	806	6 625	1 128	28 200
11	Außereuropäische Häfen	188	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	188	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	772 432	90 358	108 882	29 046	222 733	18 672	362 327
19	Europäische Häfen	772 173	90 358	108 882	29 046	222 733	18 672	362 327
20	davon: Europäische Gemeinschaften	339 886	71 626	87 346	11 117	84 568	9 560	159 945
21	Übriges Europa	432 287	18 732	21 536	17 929	138 165	9 112	202 382
22	darunter: GUS-Staaten 4)	571	196	175	28	227	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	40 875	104	111	181	1 977	1 554	37 434
24	Norwegen	2 261	-	-	-	-	-	-
25	Schweden	323 696	17 763	20 074	16 822	128 498	6 341	134 523
26	Finnland	64 779	669	1 176	898	7 463	1 217	30 425
27	Außereuropäische Häfen	259	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	77	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-
31	Asien	35	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	140	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 637 450	226 834	261 907	66 903	493 825	37 360	730 456
nach Ver								
35	Lübeck	210 411	6 334	8 280	13 508	103 713	1 963	49 075
36	Puttgarden	300 119	52 952	62 965	12 820	93 614	8 849	143 540
37	Kiel	15 881	4 017	3 615	716	5 297	-	-
38	Rostocker Häfen	53 957	11 424	14 021	2 191	21 131	699	15 963
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 447	1 753	2 039	43	489	-	-
42	Bremische Häfen	248	-	-	-	-	-	-
43	Emden	7 913	2 925	2 633	660	5 280	-	-
44	Übrige Häfen	269 433	56 920	59 054	7 865	40 377	7 177	159 551
45	Zusammen	863 409	136 325	152 607	37 803	269 901	18 688	368 129
Em								
46	Lübeck	223 355	6 727	8 883	14 888	114 208	1 837	45 925
47	Puttgarden	280 201	50 719	61 343	9 750	71 579	9 142	147 279
48	Kiel	18 696	4 391	3 951	1 021	7 527	-	-
49	Rostocker Häfen	41 795	11 797	14 801	1 710	13 596	418	12 666
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	8 475	1 682	1 963	82	805	-	-
53	Bremische Häfen	116	-	-	1	15	-	-
54	Emden	7 916	2 928	2 636	660	5 280	-	-
55	Übrige Häfen	276 060	60 043	62 970	8 320	46 240	7 275	156 457
56	Zusammen	856 614	138 287	156 547	36 432	259 250	18 672	362 327
nach Flaggen im Verkehr mit Ver								
57	Bundesrepublik Deutschland	359 912	34 486	41 529	10 685	81 218	11 245	222 172
58	Dänemark	163 985	35 266	41 883	8 009	58 888	3 836	61 382
59	Finnland	20 830	724	1 116	494	4 068	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	6 520	-	-	2	16	-	-
64	Schweden	174 951	8 452	8 967	9 518	72 577	2 860	66 574
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	54 638	9 619	11 865	1 763	17 808	747	18 001
67	Zusammen	780 836	88 547	105 360	30 471	234 575	18 688	368 129
Em								
68	Bundesrepublik Deutschland	348 662	33 278	40 545	8 649	67 219	11 222	224 612
69	Dänemark	149 502	35 493	41 948	6 358	46 990	4 027	60 024
70	Finnland	24 197	631	1 139	581	4 875	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	23	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	6 367	-	-	1	8	-	-
75	Schweden	191 657	10 817	12 297	12 001	91 490	2 653	58 961
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	52 024	10 139	12 953	1 456	12 151	770	18 730
78	Zusammen	772 432	90 358	108 882	29 046	222 733	18 672	362 327

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im April 1992 **)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeiten- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	
beziehungen													
-	-	798	1 484	491	817	307	667	-	-	-	-	85 666	01
11 499	72 772	149 244	309 152	130 049	269 525	19 195	39 627	38	3 830	-	-	1 093 818	02
11 463	72 584	46 009	95 331	37 304	78 300	8 705	17 031	31	2 325	-	-	878 304	03
1 220	8 510	19 530	40 344	15 969	32 710	3 561	7 634	31	2 325	-	-	400 097	04
10 243	64 074	26 479	54 987	21 335	45 590	5 144	9 397	-	-	-	-	478 207	05
18	153	1 161	2 378	1 004	2 059	157	319	-	-	-	-	11 734	06
236	1 706	5 257	9 529	191	391	66	138	-	-	-	-	41 293	07
124	696	5 229	9 503	3 250	6 793	1 979	2 710	-	-	-	-	10 199	08
5 811	36 697	8 589	18 334	7 448	15 936	1 141	2 398	-	-	-	-	329 897	09
4 008	24 528	5 874	12 976	4 632	10 330	1 242	2 646	-	-	-	-	73 523	10
36	188	103 235	213 821	92 745	191 225	10 490	22 596	7	1 505	-	-	215 514	11
-	-	8 514	18 115	8 179	17 256	335	859	7	1 505	-	-	19 620	12
36	188	31 605	63 741	27 715	55 625	3 890	8 116	-	-	-	-	63 929	13
-	-	10 238	21 646	9 314	19 413	924	2 233	-	-	-	-	21 646	14
-	-	49 184	102 014	44 181	91 535	5 003	10 479	-	-	-	-	102 014	15
-	-	3 694	8 305	3 356	7 396	338	909	-	-	-	-	8 305	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
11 744	78 490	155 665	332 043	134 119	284 145	21 546	47 898	16	1 620	30	2 390	1 108 485	18
11 704	78 231	49 362	108 613	38 169	83 513	11 193	25 100	13	975	29	2 175	883 936	19
1 183	8 027	24 193	53 505	17 131	38 487	7 062	15 018	13	975	29	2 175	396 541	20
10 521	70 204	25 169	55 108	21 038	45 026	4 131	10 082	-	-	-	-	487 395	21
20	169	386	837	299	639	87	198	-	-	-	-	1 408	22
192	1 353	214	528	195	481	19	47	-	-	-	-	41 403	23
323	2 261	3 382	7 565	2 435	5 319	947	2 246	-	-	-	-	9 826	24
6 144	40 601	8 679	18 752	7 746	16 435	933	2 317	-	-	-	-	342 448	25
3 827	25 715	7 780	17 246	6 524	13 887	1 256	3 359	-	-	-	-	82 025	26
40	259	106 303	223 430	95 950	200 632	10 353	22 798	3	645	1	215	224 549	27
-	-	8 812	19 081	5 379	11 787	3 433	7 294	3	645	1	215	19 941	28
14	77	28 151	57 096	26 624	53 857	1 527	3 239	-	-	-	-	57 173	29
1	7	9 039	19 855	7 400	16 317	1 639	3 538	-	-	-	-	19 862	30
5	35	57 721	121 325	54 438	113 673	3 283	7 652	-	-	-	-	121 360	31
20	140	2 580	6 073	2 109	4 998	471	1 075	-	-	-	-	6 213	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
23 243	151 262	305 707	642 679	264 659	554 487	41 048	88 192	54	5 450	30	2 390	2 287 969	34
Häfen sand													
7 982	49 343	2 748	7 072	2 326	6 017	422	1 055	-	-	-	-	217 483	35
-	-	6 068	12 135	5 403	10 806	665	1 329	-	-	-	-	312 254	36
820	6 969	274	568	254	491	20	77	-	-	-	-	16 449	37
457	2 842	47	98	36	76	11	22	-	-	-	-	54 055	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
602	2 919	87 791	183 703	74 450	156 513	13 341	27 190	7	1 505	-	-	190 655	41
46	248	52 162	105 345	47 641	95 686	4 521	9 659	-	-	-	-	105 593	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 913	43
1 592	10 451	1 091	3 058	278	1 652	813	1 406	31	2 325	-	-	274 816	44
11 499	72 772	150 181	311 979	130 388	271 241	19 793	40 738	38	3 830	-	-	1 179 218	45
pfang													
8 352	54 339	3 443	8 622	2 649	6 021	794	2 601	-	-	-	-	231 977	46
-	-	5 866	13 830	5 384	12 867	482	963	-	-	-	-	294 031	47
849	7 218	316	638	316	638	-	-	-	-	-	-	19 334	48
116	732	100	210	42	84	58	126	-	-	-	-	42 005	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
826	5 707	93 418	202 210	80 807	173 910	12 611	28 300	3	645	1	215	211 545	52
18	101	51 949	105 527	44 272	89 473	7 677	16 054	-	-	-	-	105 643	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 916	54
1 583	10 393	1 371	2 490	1 140	1 969	231	521	13	975	29	2 175	281 700	55
11 744	78 490	156 463	333 527	134 610	284 962	21 853	48 565	16	1 620	30	2 390	1 194 151	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
2 632	14 993	29 981	62 491	27 322	56 723	2 659	5 768	7	1 505	-	-	423 908	57
1	1 832	18 904	38 445	16 257	32 785	2 647	5 660	-	-	-	-	202 430	58
2 495	15 646	2 531	5 787	2 196	5 038	335	749	-	-	-	-	26 617	59
-	-	8 121	17 138	7 440	15 667	681	1 471	-	-	-	-	17 138	60
-	-	5 265	10 825	4 527	9 276	738	1 549	31	2 325	-	-	13 150	61
-	-	3 341	6 861	3 255	6 650	86	211	-	-	-	-	6 861	62
1 092	6 504	5 183	9 424	2 890	6 124	2 293	3 300	-	-	-	-	15 944	63
4 257	26 833	2 429	5 333	2 023	4 456	406	877	-	-	-	-	180 284	64
-	-	10 669	21 468	10 149	20 302	520	1 166	-	-	-	-	21 468	65
1 022	6 964	62 820	131 380	53 990	112 504	8 830	18 876	-	-	-	-	186 018	66
11 499	72 772	149 244	309 152	130 049	269 525	19 195	39 627	38	3 830	-	-	1 093 818	67
pfang													
2 641	16 286	31 354	68 926	26 990	59 197	4 364	9 729	3	645	1	215	418 448	68
1	540	18 468	38 394	16 234	33 579	2 234	4 815	-	-	-	-	187 896	69
2 609	18 183	2 907	6 652	2 305	4 907	602	1 745	-	-	-	-	30 849	70
4	23	10 349	21 959	8 570	18 258	1 779	3 701	-	-	-	-	21 982	71
-	-	5 105	10 729	4 071	8 603	1 034	2 126	13	975	29	2 175	13 879	72
-	-	3 016	6 519	2 432	5 242	584	1 277	-	-	-	-	6 519	73
1 006	6 359	4 666	10 123	3 458	7 316	1 208	2 807	-	-	-	-	16 490	74
4 252	28 909	2 616	6 027	2 267	5 045	349	982	-	-	-	-	197 684	75
-	-	9 633	19 134	9 012	18 028	621	1 106	-	-	-	-	19 134	76
1 231	8 190	67 551	143 580	58 780	123 970	8 771	19 610	-	-	-	-	195 604	77
11 744	78 490	155 665	332 043	134 119	284 145	21 546	47 898	16	1 620	30	2 390	1 108 485	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

Deutschland

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1991	März 1992	April 1992	Januar - April			
				1991	1992	Januar - April 1992 gegenüber 1991	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 675	3 795	3 656	14 893	14 708	- 185	- 1,2
1 000 NRT	3 415	3 375	3 296	13 916	13 591	- 233	- 2,3
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 379	3 477	3 363	13 708	13 488	- 220	- 1,6
1 000 NRT	3 358	3 319	3 259	13 705	13 390	- 315	- 2,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 612	5 027	5 055	19 987	20 125	+ 138	+ 0,7
Richtung West-Ost ...	1 626	1 823	1 885	6 821	7 464	+ 643	+ 9,4
Richtung Ost-West ...	2 986	3 204	3 170	13 166	12 662	- 504	- 3,8

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1991		März 1992		April 1992	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 053	5 617 381	1 008	5 458 388	997	5 370 971
Schiffe für Personenbe- förderung	120	119 513	124	120 017	121	119 618
Trockenfrachtschiffe	841	5 065 099	806	4 957 212	801	4 876 205
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2)	64	426 648	66	427 033	67	427 259
Andere Trockenfracht- schiffe	777	4 638 450	740	4 530 179	734	4 448 945
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	565	1 299 324	535	1 226 428	530	1 219 064
Kühlschiffe	13	105 957	12	103 372	12	103 372
Containerschiffe	164	2 645 193	159	2 635 759	158	2 561 889
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	8	7 212	8	7 212	8	7 212
Massengutschiffe 3) .	24	513 547	23	490 190	23	490 190
Tankschiffe	92	432 769	78	381 158	75	375 148
dar. Mineralöltanker	23	144 908	21	136 016	20	134 420
Seefischereifahrzeuge	144	109 977	136	85 455	135	85 349
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	64	15 299	64	15 156	64	15 156
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4)	444	249 009	456	262 747	461	263 722
Insgesamt ...	1 705	5 991 666	1 664	5 821 746	1 657	5 735 198

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

2) Einschl. 10 Eisenbahnfährschiffe mit 130 005 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.

T A B E L L E N T E I L

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	April	März	April	1991	Januar-April	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	1991	1992	1992		1992	Januar-April 1992 gegen 1991	
	Tonnen					%	
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	401 593	435 718	-	1 594 853	1 594 853	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	9 616 802	9 024 721	-	36 701 331	36 701 331	-
Europäische Häfen	-	6 332 653	5 426 607	-	23 420 724	23 420 724	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	2 426 458	2 518 098	-	10 074 215	10 074 215	-
Übrigem Europa	-	3 906 195	2 908 509	-	13 346 509	13 346 509	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	346 845	71 152	-	539 276	539 276	-
Litauen,Lettland,Estland	-	97 396	123 415	-	769 814	769 814	-
Norwegen	-	2 060 835	1 490 529	-	6 581 540	6 581 540	-
Schweden	-	574 369	551 223	-	2 503 687	2 503 687	-
Finnland	-	645 714	512 768	-	2 157 643	2 157 643	-
Außereuropäische Häfen	-	3 284 149	3 598 114	-	13 280 607	13 280 607	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	838 280	843 099	-	2 953 641	2 953 641	-
Nordamerika	-	583 682	839 134	-	3 086 421	3 086 421	-
Mittel-und Südamerika	-	1 057 986	1 098 903	-	4 168 433	4 168 433	-
Asien	-	648 768	611 450	-	2 456 373	2 456 373	-
Australien	-	155 433	205 528	-	615 739	615 739	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	4 603 169	4 245 233	-	17 313 488	17 313 488	-
Europäische Häfen	-	2 795 141	2 453 261	-	10 322 613	10 322 613	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	1 389 899	1 291 197	-	5 084 773	5 084 773	-
Übrigem Europa	-	1 405 242	1 162 064	-	5 237 840	5 237 840	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	371 376	188 647	-	1 280 002	1 280 002	-
Litauen,Lettland,Estland	-	171 136	179 929	-	785 345	785 345	-
Norwegen	-	86 548	64 616	-	326 684	326 684	-
Schweden	-	429 274	363 451	-	1 551 670	1 551 670	-
Finnland	-	207 734	199 122	-	750 250	750 250	-
Außereuropäische Häfen	-	1 808 028	1 791 972	-	6 990 875	6 990 875	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	195 599	187 121	-	846 086	846 086	-
Nordamerika	-	494 761	427 569	-	1 715 307	1 715 307	-
Mittel-und Südamerika	-	193 513	249 248	-	772 205	772 205	-
Asien	-	884 471	889 011	-	3 522 718	3 522 718	-
Australien	-	39 684	39 023	-	134 559	134 559	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	6 905	6 905	-
Gesamtverkehr	-	14 621 564	13 705 672	-	55 616 577	55 616 577	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	-	1 253 740 680 078	1 265 362 653 038	-	4 741 060 2 580 739	4 741 060 2 580 739	-

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen
Früheres Bundesgebiet

Hafen	April	März	April	1991	Januar-April		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
Ostseehäfen	-	2 020 572	1 830 935	-	7 597 454	7 597 454	-	
Lübeck	-	1 084 431	1 031 163	-	4 217 582	4 217 582	-	
Puttgarden	-	539 745	473 373	-	1 937 110	1 937 110	-	
Kiel	-	237 608	206 401	-	851 831	851 831	-	
Rendsburg	-	31 528	37 939	-	160 990	160 990	-	
Flensburg	-	72 393	38 482	-	248 219	248 219	-	
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein	-	54 867	43 577	-	181 722	181 722	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	
Nordseehäfen	-	13 107 127	12 275 185	-	49 693 420	49 693 420	-	
Brunsbüttel	-	613 487	671 378	-	2 689 475	2 689 475	-	
Hamburg	-	5 120 984	5 451 491	-	20 811 048	20 811 048	-	
Cuxhaven	-	124 188	101 079	-	371 636	371 636	-	
Bremische Häfen	-	2 404 998	2 186 343	-	9 314 630	9 314 630	-	
Bremen Stadt	-	1 150 951	1 218 197	-	4 821 273	4 821 273	-	
Bremerhaven	-	1 254 047	968 146	-	4 493 357	4 493 357	-	
Brake	-	486 016	393 346	-	1 812 291	1 812 291	-	
Nordenham	-	440 598	255 161	-	1 427 317	1 427 317	-	
Wilhelmshaven	-	3 277 472	2 636 156	-	10 994 566	10 994 566	-	
Emden	-	154 592	106 989	-	520 099	520 099	-	
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein	-	94 744	124 667	-	400 965	400 965	-	
Niedersachsen	-	390 048	348 575	-	1 351 393	1 351 393	-	
Insgesamt	-	15 127 699	14 106 120	-	57 290 874	57 290 874	-	

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen
Früheres Bundesgebiet

Flagge	April	März	April	Januar-April		
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1992 gegen 1991
	Tonnen					%
	Empfang					
Bundesrepublik Deutschland	-	1 052 821	857 935	-	4 103 850	4 103 850 -
Fremde Flaggen	-	8 564 181	8 166 786	-	32 597 481	32 597 481 -
Belgien	-	4 704	4 708	-	15 962	15 962 -
Brasilien	-	8 235	10 186	-	246 980	246 980 -
China 1)	-	34 924	37 174	-	242 290	242 290 -
Dänemark	-	394 679	349 850	-	1 321 243	1 321 243 -
Estland 2)	-	X	X	-	X	X -
Finnland	-	349 166	233 081	-	1 136 620	1 136 620 -
Frankreich	-	44 946	22 935	-	124 772	124 772 -
Griechenland	-	123 452	235 668	-	844 979	844 979 -
Großbritannien u. Nordirland	-	350 562	636 308	-	1 810 775	1 810 775 -
Indien	-	65 164	68 572	-	136 550	136 550 -
Italien	-	2 226	105 743	-	131 211	131 211 -
Japan	-	23 649	40 549	-	261 183	261 183 -
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X -
Liberia	-	672 452	1 363 631	-	4 376 579	4 376 579 -
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X -
Niederlande	-	324 252	340 638	-	1 106 015	1 106 015 -
Norwegen	-	1 688 848	989 182	-	4 835 234	4 835 234 -
Panama	-	521 585	297 598	-	1 420 729	1 420 729 -
Polen	-	100 823	80 294	-	618 399	618 399 -
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X -
Schweden	-	563 283	488 782	-	2 345 217	2 345 217 -
Spanien	-	19 696	5 532	-	235 427	235 427 -
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X -
Vereinigte Staaten	-	62 457	171 392	-	417 380	417 380 -
ehem. Sowjetunion 2)	-	556 594	288 974	-	1 720 274	1 720 274 -
Übrige Flaggen	-	2 652 484	2 395 989	-	9 249 662	9 249 662 -
Insgesamt	-	9 616 802	9 024 721	-	36 701 331	36 701 331 -
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	2 479 913	2 793 639	-	10 286 058	10 286 058 -
	Versand					
Bundesrepublik Deutschland	-	803 641	721 186	-	3 058 292	3 058 292 -
Fremde Flaggen	-	3 799 528	3 524 047	-	14 255 196	14 255 196 -
Belgien	-	-	896	-	4 239	4 239 -
Brasilien	-	4 107	39 811	-	51 468	51 468 -
China 1)	-	75 484	38 681	-	248 159	248 159 -
Dänemark	-	372 414	309 920	-	1 298 246	1 298 246 -
Estland 2)	-	X	X	-	X	X -
Finnland	-	71 441	81 435	-	308 208	308 208 -
Frankreich	-	34 289	28 585	-	132 415	132 415 -
Griechenland	-	127 561	75 104	-	435 116	435 116 -
Großbritannien u. Nordirland	-	200 693	145 570	-	622 976	622 976 -
Indien	-	47 060	145 717	-	228 017	228 017 -
Italien	-	5 105	10 409	-	37 770	37 770 -
Japan	-	47 347	51 942	-	173 370	173 370 -
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X -
Liberia	-	127 741	168 527	-	621 477	621 477 -
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X -
Niederlande	-	129 198	132 016	-	487 925	487 925 -
Norwegen	-	279 110	242 062	-	897 143	897 143 -
Panama	-	237 749	198 552	-	840 724	840 724 -
Polen	-	61 064	57 326	-	277 834	277 834 -
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X -
Schweden	-	255 026	284 508	-	1 009 683	1 009 683 -
Spanien	-	3 659	1 075	-	22 316	22 316 -
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X -
Vereinigte Staaten	-	83 692	105 317	-	368 450	368 450 -
ehem. Sowjetunion 2)	-	578 602	451 138	-	2 437 910	2 437 910 -
Übrige Flaggen	-	1 058 186	955 456	-	3 751 750	3 751 750 -
Insgesamt	-	4 603 169	4 245 233	-	17 313 488	17 313 488 -
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	1 717 521	1 467 931	-	6 270 266	6 270 266 -

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.2 Schiffsverkehr über See im April 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Schiffe								insgesamt				Januar bis	
	Mit Ladung				Ohne Ladung									
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands							Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT
		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT	Anzahl	1000	NRT			
Ankunft														
Ostseehäfen	2 593	6 853	2 549	6 839	192	119	139	83	2 785	6 972	11 218	28 223		
Lübeck	328	2 121	319	2 118	62	35	43	21	390	2 156	1 596	8 694		
Puttgarden	1 467	3 843	1 467	3 843	-	-	-	-	1 467	3 843	5 829	15 230		
Kiel	155	608	142	601	31	46	24	39	186	654	657	3 018		
Rendsburg	33	38	27	37	5	4	4	4	38	43	140	158		
Flensburg	29	11	16	8	6	6	4	4	35	17	187	106		
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	581	232	578	232	88	28	64	15	669	260	2 809	1 018		
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordseehäfen	6 403	10 688	1 777	9 008	768	1 596	481	1 306	7 171	12 284	24 075	46 875		
Brunsbüttel	74	255	37	237	35	46	24	33	109	301	490	1 342		
Hamburg	789	4 357	758	4 323	242	751	192	671	1 031	5 108	4 275	19 703		
Cuxhaven	92	83	53	57	36	18	15	14	128	101	433	329		
Bremische Häfen 1)	580	2 930	541	2 884	143	311	101	271	723	3 241	2 856	12 958		
Bremen Stadt	265	808	236	767	105	188	79	166	370	997	1 469	3 945		
Bremerhaven	315	2 122	305	2 116	38	123	22	105	353	2 245	1 387	9 012		
Brake	42	258	42	258	68	51	33	36	110	308	502	1 283		
Nordenham	55	124	27	98	23	31	17	25	78	154	299	756		
Wilhelmshaven	75	921	41	879	66	249	38	176	141	1 170	486	4 656		
Emden	212	135	29	51	36	72	22	41	248	206	824	846		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 649	648	187	133	47	9	7	4	1 696	657	5 452	2 158		
Niedersachsen	2 835	977	62	89	72	59	32	35	2 907	1 036	8 458	2 845		
Insgesamt	8 996	17 541	4 326	15 847	960	1 715	620	1 389	9 956	19 255	X	X		
Januar-April 1992	31 426	67 590	17 280	62 643	3 867	7 508	2 452	5 984	X	X	35 293	75 099		
Abgang														
Ostseehäfen	2 576	6 800	2 526	6 779	160	139	89	72	2 736	6 939	10 995	28 132		
Lübeck	351	2 114	338	2 106	36	32	27	27	387	2 146	1 594	8 691		
Puttgarden	1 467	3 843	1 467	3 843	-	-	-	-	1 467	3 843	5 831	15 235		
Kiel	124	584	117	580	55	58	34	36	179	641	639	2 993		
Rendsburg	5	4	5	4	33	38	14	5	38	43	135	155		
Flensburg	5	5	5	5	30	10	10	4	35	15	178	102		
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	624	250	594	241	6	1	4	1	630	251	2 618	956		
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordseehäfen	6 237	8 356	1 689	6 718	950	3 927	558	3 207	7 187	12 283	24 113	46 871		
Brunsbüttel	50	81	32	73	64	246	26	196	114	327	486	1 256		
Hamburg	767	3 560	742	3 532	283	1 589	247	1 396	1 050	5 149	4 345	19 804		
Cuxhaven	99	74	41	46	28	27	21	22	127	101	421	328		
Bremische Häfen 1)	500	2 523	479	2 499	215	687	148	564	715	3 210	2 857	12 979		
Bremen Stadt	231	587	220	578	140	385	101	332	371	972	1 490	3 941		
Bremerhaven	269	1 936	259	1 921	75	302	47	232	344	2 237	1 367	9 037		
Brake	79	81	62	78	31	227	11	75	110	308	526	1 314		
Nordenham	26	66	25	66	52	88	13	33	78	154	298	733		
Wilhelmshaven	100	276	43	180	42	894	36	874	142	1 170	488	4 656		
Emden	208	165	31	91	36	38	13	17	244	204	820	842		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 630	597	177	96	72	29	14	6	1 702	626	5 434	2 119		
Niedersachsen	2 778	934	57	57	127	101	29	23	2 905	1 034	8 438	2 840		
Insgesamt	8 813	15 156	4 215	13 497	1 110	4 066	647	3 280	9 923	19 222	X	X		
Januar-April 1992	30 786	59 096	16 864	54 110	4 322	15 907	2 561	12 444	X	X	35 108	75 003		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

2.3 Schiffsverkehr über See im April 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Schiffe														
Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis				
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT			
		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT				Anzahl	1000	NRT
Ankunft														
Bundesrep.Deutschl.	6 157	4 911	1 528	3 294	338	188	122	82	6 495	5 099	21 305	18 999		
Fremde Flaggen	2 716	12 052	2 675	11 976	606	1 468	482	1 248	3 322	13 520	13 391	53 333		
Belgien	2	2	2	2	1	-	1	-	3	3	11	60		
Brasilien	6	50	6	50	1	14	1	14	7	64	26	264		
China 1)	9	75	9	75	1	6	1	6	10	81	43	389		
Dänemark	994	2 672	987	2 669	35	51	26	49	1 029	2 723	4 076	10 879		
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Finnland	102	303	102	303	2	5	1	-	104	307	421	1 275		
Frankreich	17	160	17	160	4	3	2	1	21	163	76	624		
Griechenland	11	155	11	155	7	62	5	42	18	218	93	911		
Großbrit.u.Nordirl.	48	589	48	589	17	47	14	46	65	636	294	2 401		
Indien	4	49	4	49	8	83	7	71	12	131	26	273		
Italien	9	72	9	72	3	6	3	6	12	78	32	164		
Japan	11	181	11	181	4	52	3	46	15	233	60	872		
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Liberia	81	930	80	920	10	82	6	43	91	1 011	309	3 290		
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Niederlande	82	303	77	301	44	39	32	30	126	342	474	1 225		
Norwegen	143	588	141	575	34	99	29	85	177	687	788	3 791		
Panama	345	598	344	590	51	73	47	57	396	671	1 785	2 935		
Polen	30	195	30	195	11	33	10	32	41	228	203	1 084		
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Schweden	232	1 814	232	1 814	26	53	24	52	258	1 867	1 024	7 221		
Spanien	3	3	2	2	2	2	2	2	5	5	22	133		
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Vereinigte Staaten	22	512	22	512	2	15	2	15	24	527	87	1 811		
ehem.Sowjetunion 2)	115	396	109	383	132	226	105	194	247	622	1 087	3 029		
übrige Flaggen	450	2 406	432	2 379	211	516	161	456	661	2 922	2 454	10 702		
Insgesamt	8 873	16 964	4 203	15 269	944	1 656	604	1 330	9 817	18 619	X	X		
Dar.: Europ. Gem.	7 351	9 017	2 708	7 392	459	406	212	263	7 810	9 424	26 498	35 846		
Januar-April 1992	30 875	65 021	16 729	60 074	3 821	7 311	2 406	5 787	X	X	34 696	72 333		

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	6 125	4 873	1 551	3 283	404	302	102	128	6 529	5 175	21 340	19 119
Fremde Flaggen	2 574	9 700	2 550	9 631	696	3 756	535	3 144	3 270	13 456	13 204	53 162
Belgien	1	-	1	-	2	2	2	2	3	3	9	29
Brasilien	8	72	8	72	-	-	-	-	8	72	35	345
China 1)	8	62	8	62	1	14	-	-	9	76	45	407
Dänemark	971	2 577	968	2 576	60	148	40	106	1 031	2 725	4 083	10 909
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	80	261	79	258	20	43	15	20	100	304	408	1 261
Frankreich	17	138	17	138	3	5	1	1	20	142	72	530
Griechenland	10	103	10	103	8	123	8	123	18	226	84	839
Großbrit.u.Nordirl.	40	307	40	307	24	329	21	327	64	636	291	2 327
Indien	9	90	9	90	3	63	3	63	12	152	27	282
Italien	7	46	6	43	5	33	3	9	12	78	30	141
Japan	12	202	12	202	4	47	3	31	16	249	61	871
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	49	364	48	354	44	648	37	524	93	1 012	309	3 334
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	64	194	62	193	58	161	40	144	122	355	461	1 191
Norwegen	103	234	102	221	74	449	58	369	177	683	774	3 743
Panama	336	499	336	499	28	170	24	166	364	669	1 670	2 996
Polen	29	175	29	175	7	16	5	6	36	190	192	956
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	204	1 732	204	1 732	56	125	46	115	260	1 858	1 010	7 096
Spanien	2	2	2	2	3	3	1	1	5	5	22	133
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	22	471	22	471	3	60	3	60	25	531	90	1 843
ehem.Sowjetunion 2)	176	442	171	437	61	143	47	128	237	585	1 086	2 988
Übrige Flaggen	426	1 731	416	1 696	232	1 174	178	949	658	2 905	2 445	10 941
Insgesamt	8 699	14 574	4 101	12 915	1 100	4 058	637	3 272	9 799	18 632	X	X
Dar.: Europ. Gem.	7 253	8 318	2 673	6 725	583	1 179	233	913	7 836	9 497	26 508	35 674
Januar-April 1992	30 261	56 475	16 339	51 489	4 283	15 805	2 522	12 343	X	X	34 544	72 281

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flagge der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.4 Güterverkehr über See im April 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis April 1992
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	38 394	550	1 006 679	272 373	723 735	10 571	1 045 073	4 446 556
Lübeck	9 623	-	594 595	5 997	588 598	-	604 218	2 470 740
Puttgarden	-	-	234 276	234 276	-	-	234 276	999 479
Kiel	17 104	-	132 384	15 332	106 481	10 571	149 488	608 459
Rendsburg	3 601	-	24 363	9 473	14 890	-	27 964	143 025
Flensburg	6 750	550	18 864	7 295	11 569	-	25 614	202 456
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 316	-	2 197	-	2 197	-	3 513	22 397
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	395 764	2 139	8 018 042	2 245 725	2 184 774	3 587 543	8 413 806	33 847 977
Brunsbüttel	26 942	-	510 374	420 024	61 935	28 415	537 316	2 051 371
Hamburg	77 596	595	3 460 817	699 487	949 619	1 811 711	3 538 413	13 088 003
Cuxhaven	2 065	-	65 795	31 754	34 041	-	67 860	251 977
Bremische Häfen	107 827	-	1 290 777	239 160	424 145	627 472	1 398 604	6 158 103
Bremen Stadt	99 476	-	787 394	192 529	324 802	270 063	886 870	3 443 186
Bremerhaven	8 351	-	503 383	46 631	99 343	357 409	511 734	2 714 917
Brake	-	-	268 680	11 209	18 636	238 835	268 680	971 870
Nordenham	71 996	-	97 030	15 770	45 105	36 155	169 026	1 058 941
Wilhelmshaven	38 694	-	2 010 629	732 407	589 189	689 033	2 049 323	8 807 658
Emden	12 301	-	56 863	19 001	35 628	2 234	69 164	262 306
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	27 856	437	57 881	19 766	6 555	31 560	85 737	281 667
Niedersachsen	30 487	1 107	199 196	57 147	19 921	122 128	229 683	916 081
Insgesamt	434 158	2 689	9 024 721	2 518 098	2 908 509	3 598 114	9 458 879	X
Januar-April 1992	1 593 202	25 628	36 701 331	10 074 215	13 346 509	13 280 607	X	38 294 533
Versand								
Ostseehäfen	49 109	910	736 753	298 109	431 828	6 816	785 862	3 150 898
Lübeck	27 703	910	399 242	26 225	371 848	1 169	426 945	1 746 842
Puttgarden	-	-	239 097	239 097	-	-	239 097	937 631
Kiel	2 574	-	54 339	6 257	42 435	5 647	56 913	243 372
Rendsburg	-	-	9 975	-	9 975	-	9 975	17 965
Flensburg	-	-	12 868	8 603	4 265	-	12 868	45 763
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 832	-	21 232	17 927	3 305	-	40 064	159 325
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	352 899	650	3 508 480	993 088	730 236	1 785 156	3 861 379	15 845 443
Brunsbüttel	21 534	-	112 528	51 131	39 422	21 975	134 062	638 104
Hamburg	67 844	450	1 845 234	296 051	412 668	1 136 515	1 913 078	7 723 045
Cuxhaven	4 451	-	28 768	22 345	6 423	-	33 219	119 659
Bremische Häfen	17 415	-	770 324	160 486	142 165	467 673	787 739	3 156 527
Bremen Stadt	13 413	-	317 914	116 120	94 642	107 152	331 327	1 378 087
Bremerhaven	4 002	-	452 410	44 366	47 523	360 521	456 412	1 778 440
Brake	8 423	200	116 243	42 883	60 533	12 827	124 666	840 421
Nordenham	640	-	85 495	22 682	23 351	39 462	86 135	368 376
Wilhelmshaven	179 232	-	407 601	297 264	19 285	91 052	586 833	2 186 908
Emden	7 968	-	29 857	9 588	4 992	15 277	37 825	257 793
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	24 549	-	14 381	12 519	1 862	-	38 930	119 298
Niedersachsen	20 843	-	98 049	78 139	19 535	375	118 892	435 312
Insgesamt	402 008	1 560	4 245 233	1 291 197	1 162 064	1 791 972	4 647 241	X
Januar-April 1992	1 675 948	1 651	17 320 393	5 084 773	5 237 840	6 997 780	X	18 996 341

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.5 Güterverkehr über See im April 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen								
Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis April 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr.europäischen	außereuropäischen 1)		
					Häfen			
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	303 688	2 139	857 935	269 337	441 383	147 215	1 161 623	5 415 557
Fremde Flaggen	130 470	550	8 166 786	2 248 761	2 467 126	3 450 899	8 297 256	32 878 976
Belgien	-	-	4 708	4 708	-	-	4 708	15 962
Brasilien	-	-	10 186	-	-	10 186	10 186	246 980
China 2)	-	-	37 174	-	-	37 174	37 174	242 290
Dänemark	2 259	-	349 850	216 763	64 393	68 694	352 109	1 325 123
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	233 081	5 603	227 478	-	233 081	1 136 620
Frankreich	-	-	22 935	706	-	22 229	22 935	124 772
Griechenland	-	-	235 668	69 261	-	166 407	235 668	844 979
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	636 308	410 639	33 433	192 236	636 308	1 811 675
Indien	-	-	68 572	-	-	68 572	68 572	136 550
Italien	-	-	105 743	7 424	-	98 319	105 743	131 211
Japan	-	-	40 549	13 012	-	27 537	40 549	261 183
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	22 601	-	1 363 631	192 631	363 281	807 719	1 386 232	4 400 862
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	4 283	550	340 638	183 491	61 184	95 963	344 921	1 128 297
Norwegen	23 097	-	989 182	85 708	702 682	200 792	1 012 279	4 859 788
Panama	2	-	297 538	28 024	35 861	233 713	297 600	1 420 731
Polen	-	-	80 294	5 315	23 271	51 708	80 294	620 618
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	-	-	488 782	90 740	378 777	19 265	488 782	2 347 136
Spanien	1 389	-	5 532	5 532	-	-	6 921	236 816
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	171 392	2 626	-	168 766	171 392	417 380
ehem.Sowjetunion 3)	12 892	-	288 974	88 096	135 394	65 484	301 866	1 759 783
Übrige Flaggen	63 947	-	2 395 989	838 482	441 372	1 116 135	2 459 936	9 410 220
Insgesamt	434 158	2 689	9 024 721	2 518 098	2 908 509	3 598 114	9 458 879	X
Dar.: Europ. Gem.	313 464	2 689	2 793 639	1 202 833	697 208	893 598	3 107 103	11 629 897
Januar-April 1992	1 593 202	25 628	36 701 331	10 074 215	13 346 509	13 280 607	X	38 294 533
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	277 239	1 058	721 186	333 453	231 441	156 292	998 425	4 417 391
Fremde Flaggen	124 769	502	3 524 047	957 744	930 623	1 635 680	3 648 816	14 578 950
Belgien	-	-	896	896	-	-	896	4 239
Brasilien	-	-	39 811	955	-	38 856	39 811	51 468
China 2)	-	-	38 681	-	-	38 681	38 681	248 159
Dänemark	998	-	309 920	193 446	29 087	87 387	310 918	1 323 607
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	50	-	81 435	3 467	77 968	-	81 485	308 823
Frankreich	-	-	28 585	1 202	65	27 318	28 585	132 968
Griechenland	-	-	75 104	-	33 186	41 918	75 104	435 116
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	145 570	37 048	878	107 644	145 570	623 264
Indien	-	-	145 717	-	-	145 717	145 717	228 017
Italien	7 577	-	10 409	413	546	9 450	17 986	45 347
Japan	-	-	51 942	6 150	-	45 792	51 942	173 370
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	22 601	-	168 527	37 894	7 581	123 052	191 128	695 639
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	1 656	-	132 016	49 767	46 666	35 583	133 672	502 360
Norwegen	23 166	-	242 062	113 254	77 366	51 442	265 228	947 669
Panama	-	-	198 552	38 424	6 879	153 249	198 552	841 336
Polen	-	-	57 326	8 156	18 563	30 607	57 326	278 882
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	-	-	284 508	77 211	195 214	12 083	284 508	1 010 637
Spanien	-	-	1 075	495	-	580	1 075	22 316
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	105 317	10 203	-	95 114	105 317	375 355
ehem.Sowjetunion 3)	13 911	-	451 138	27 355	334 991	88 792	465 049	2 465 078
Übrige Flaggen	54 810	502	955 456	351 408	101 633	502 415	1 010 266	3 865 300
Insgesamt	402 008	1 560	4 245 233	1 291 197	1 162 064	1 791 972	4 647 241	X
Dar.: Europ. Gem.	287 470	1 058	1 467 931	645 312	341 869	480 750	1 755 401	7 677 579
Januar-April 1992	1 675 948	1 651	17 320 393	5 084 773	5 237 840	6 997 780	X	18 996 341

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.6 Güterverkehr über See im April 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

Nr. der Sy- sta- ma- tik	Güterabteilung — Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		April 1992	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	70 807	595	500 670	56 634	112 503	331 533	571 477	2 061	899
00	Lebende Tiere	15	-	37	10	15	12	52		412
01	Getreide	68 458	595	32 064	23 540	437	8 087	100 522	311	990
02	Kartoffeln	500	-	1 379	980	44	355	1 879	6	419
03	Früchte,Gemüse	56	-	203 572	5 531	4 874	193 167	203 628	762	800
04	Textile Rohstoffe	-	-	37 126	172	5 262	31 692	37 126	147	967
05	Holz und Kork	490	-	186 667	24 186	99 091	63 390	187 157	672	684
06	Zuckerrüben	18	-	-	-	-	-	18		18
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1 270	-	39 825	2 215	2 780	34 830	41 095	159	609
	And.Nahrungsmittel	30 626	550	876 507	115 364	39 190	721 953	907 133	3 882	408
11	Zucker	-	-	18 998	1 860	2 417	14 721	18 998	73	475
12	Getränke	290	-	23 220	13 251	2 346	7 623	23 510	104	807
13	And.Genußmittel u.a.	1 019	-	120 871	2 654	2 473	115 744	121 890	523	887
14	Fleisch,Eier,Milch	1 853	-	74 690	21 256	17 393	36 041	76 543	309	777
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	1 038	-	88 978	28 770	6 968	53 240	90 016	383	038
17	Futtermittel	17 967	550	363 204	26 324	5 158	331 722	381 171	1 666	261
18	Ölsaaten,Fette ang.	8 459	-	186 546	21 249	2 435	162 862	195 005	821	163
	Feste min.Brennstoffe	6 099	-	196 996	18 846	17 973	160 177	203 095	1 530	114
21	Steinkohle,-briketts	6 091	-	181 578	11 832	9 720	160 026	187 669	1 407	184
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	2 546	455	2 090	1	2 546	10	613
23	Koks	8	-	12 872	6 559	6 163	150	12 880	112	317
	Mineralölerzgn.u.ä.	274 593	-	3 614 404	1 600 444	1 040 397	973 563	3 888 997	16 080	616
31	Rohes Erdöl	59 470	-	2 603 031	1 277 089	645 290	680 652	2 662 501	10 575	716
32	Kraftstoffe,Heizöl	215 091	-	871 199	270 125	384 513	216 561	1 086 290	5 052	179
33	Natur-,Raffineriegas	32	-	39 173	31 056	8 114	3	39 205	223	340
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	101 001	22 174	2 480	76 347	101 001	229	381
	Erze,Metallabfälle	311	-	1 124 263	147 064	431 553	545 646	1 124 574	3 979	217
41	Eisenerze	-	-	781 941	108 655	398 616	274 670	781 941	3 049	385
45	Ne-Metallerze	-	-	335 816	35 509	30 136	270 171	335 816	886	739
46	Eisen-,Stahlabfälle	311	-	6 506	2 900	2 801	805	6 817	43	093
	Eisen,Ne-Metalle	2 558	-	191 517	100 935	73 527	17 055	194 075	1 096	548
51	Roheisen,-Stahl	-	-	58 541	38 704	19 571	266	58 541	235	330
52	Stahlhalbzeug	1 876	-	22 088	15 088	6 582	418	23 964	104	074
53	Stab-,Formstahl u.a.	15	-	30 796	15 022	13 994	1 780	30 811	362	183
54	Stahlblech,Bandstahl	660	-	36 927	23 751	11 350	1 826	37 587	207	080
55	Rohre,Gießereierzeugn.	7	-	7 277	2 534	3 385	1 358	7 284	37	922
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	35 888	5 836	18 645	11 407	35 888	149	959
	Steine u.Erden	25 862	1 544	402 622	119 448	263 362	19 812	428 484	1 621	913
61	Sand,Kies,Bims,Ton	10 449	343	22 266	15 386	3 341	3 539	32 715	124	251
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	15 992	15 972	7	13	15 992	71	136
63	And.Steine u.Erden	9 832	1 116	322 162	81 163	228 021	12 978	331 994	1 223	103
64	Zement,Kalk	496	-	29 554	454	29 059	41	30 050	135	048
65	Gips	-	-	41	10	21	10	41		313
69	And.min.Baustoffe	5 085	85	12 607	6 463	2 913	3 231	17 692	68	062
	Düngemittel	6 655	-	184 452	41 749	34 829	107 874	191 107	565	490
71	Nat.Düngemittel	1 037	-	1 938	1 709	-	229	2 975	24	880
72	Chem.Düngemittel	5 618	-	182 514	40 040	34 829	107 645	188 132	540	610
	Chem.Erzeugnisse	902	-	542 625	112 237	201 705	228 683	543 527	1 893	443
81	Chem.Grundstoffe u.a.	-	-	139 393	62 379	43 608	33 406	139 393	501	119
82	Aluminiumoxyd	-	-	20	-	1	19	20		536
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	5 679	-	5 679	-	5 679	21	669
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	243 017	27 778	117 255	97 984	243 017	940	466
89	And.chem.Erzeugnisse	902	-	154 516	22 080	35 162	97 274	155 418	429	653
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 665	-	969 700	114 347	415 986	439 367	971 365	3 897	533
91	Fahrzeuge	891	-	137 809	34 553	20 240	83 016	138 700	508	279
92	Landmaschinen	-	-	3 793	646	588	2 559	3 793	11	901
93	El.Erzgn.,Maschinen	107	-	113 488	10 768	15 264	87 456	113 595	436	835
94	EBM-Waren u.a.	501	-	30 971	2 003	4 435	24 533	31 472	136	394
95	Glas-u.a.min.Waren	60	-	15 524	1 281	2 936	11 307	15 584	66	860
96	Leder- u.Textilwaren	23	-	84 373	1 661	2 321	80 391	84 396	337	388
97	Sonstige Waren ang.	83	-	583 742	63 435	370 202	150 105	583 825	2 399	876
	Bes.Transportgüter	14 080	-	420 965	91 030	277 484	52 451	435 045	1 685	352
	Insgesamt	434 158	2 689	9 024 721	2 518 098	2 908 509	3 598 114	9 458 879	X	
	Januar-April 1992	1 593 202	25 628	36 701 331	10 074 215	13 346 509	13 280 607	X	38 294	533

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.6 Güterverkehr über See im April 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis April 1992
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	50 967	-	513 255	81 588	402 011	29 656	564 222	2 813 310
00	Lebende Tiere	19	-	5 269	4	38	5 227	5 288	18 253
01	Getreide	49 989	-	353 423	29 131	317 910	6 382	403 412	2 173 307
02	Kartoffeln	-	-	3 046	1 490	1 461	95	3 046	15 152
03	Früchte,Gemüse	-	-	58 603	29 604	24 622	4 377	58 603	254 623
04	Textile Rohstoffe	-	-	8 790	904	728	7 158	8 790	46 458
05	Holz und Kork	60	-	69 145	14 774	52 942	1 429	69 205	242 612
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	899	-	14 979	5 681	4 310	4 988	15 878	62 905
	And.Nahrungsmittel	26 327	-	509 725	207 985	102 612	199 128	536 052	2 187 276
11	Zucker	-	-	48 087	13 913	16 682	17 492	48 087	249 726
12	Getränke	400	-	59 185	16 717	7 362	35 106	59 585	216 368
13	And.Genußmittel u.a.	24	-	32 966	7 567	9 904	15 495	32 990	139 081
14	Fleisch,Eier,Milch	41	-	88 508	7 848	10 079	70 581	88 549	375 453
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	89	-	72 334	13 185	19 162	40 007	72 423	299 626
17	Futtermittel	16 125	-	145 036	117 856	20 030	8 150	162 161	677 647
18	Ölsaaten,Fette ang.	9 648	-	62 609	30 919	19 393	12 297	72 257	229 375
	Feste min.Brennstoffe	6 123	-	12 931	10 366	1 173	1 392	19 054	105 842
21	Steinkohle,-briketts	6 042	-	9 419	9 340	-	79	15 461	83 005
22	Braunkohle u.a.,Torf	73	-	2 493	925	255	1 313	2 566	12 661
23	Koks	8	-	1 019	101	918	-	1 027	10 176
	Mineralölerzgn.u.ä.	245 643	-	431 138	323 817	13 545	93 776	676 781	2 720 129
31	Rohes Erdöl	37 686	-	48	-	44	4	37 734	75 533
32	Kraftstoffe,Heizöl	207 172	-	389 715	294 047	10 608	85 060	596 887	2 461 759
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	19 622	19 622	-	-	19 622	62 393
34	Mineralölerzgn.ang.	785	-	21 753	10 148	2 893	8 712	22 538	120 384
	Erze,Metallabfälle	-	-	185 105	63 635	117 264	4 206	185 105	532 716
41	Eisenerze	-	-	5	-	-	5	5	41
45	Ne-Metallerze	-	-	40 252	3 618	34 329	2 305	40 252	91 730
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	144 848	60 017	82 935	1 896	144 848	440 945
	Eisen,Ne-Metalle	4 547	858	351 038	112 689	36 466	201 883	355 585	1 595 710
51	Roheisen,-Stahl	-	-	22 688	13 566	5 259	3 863	22 688	97 866
52	Stahlhalbzeug	-	-	14 273	4 265	1 029	8 979	14 273	86 087
53	Stab-,Formstahl u.a.	2 131	-	42 945	6 958	6 390	29 597	45 076	206 506
54	Stahlblech,Bandstahl	1 928	450	185 312	77 087	10 175	98 050	187 240	756 937
55	Rohre,Gießereierzeugn.	80	-	58 835	7 460	8 655	42 780	58 975	337 069
56	Ne-Metalle,-halbzeug	408	408	26 925	3 353	4 958	18 614	27 333	111 245
	Steine u.Erden	28 414	200	113 273	26 251	32 762	54 260	141 687	662 658
61	Sand,Kies,Bims,Ton	15 173	-	17 964	1 097	735	16 132	33 137	113 421
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	32 630	9 216	19 130	4 344	32 690	207 756
63	And.Steine u.Erden	6 674	200	10 519	4 248	1 920	4 351	17 193	85 694
64	Zement,Kalk	2 175	-	5 865	2 866	236	2 763	8 040	40 058
65	Gips	-	-	7 031	164	5 197	1 670	7 031	35 611
69	And.min.Baustoffe	4 392	-	39 204	8 660	5 544	25 000	43 596	180 118
	Düngemittel	943	502	421 471	51 715	25 611	344 145	422 414	1 512 490
71	Nat.Düngemittel	-	-	1 412	1 412	-	-	1 412	12 220
72	Chem.Düngemittel	943	502	420 059	50 303	25 611	344 145	421 002	1 500 270
	Chem.Erzeugnisse	19 442	-	603 574	214 350	91 217	298 007	623 016	2 454 031
81	Chem.Grundstoffe u.a.	19 283	-	337 233	156 587	53 900	126 746	356 516	1 422 778
82	Aluminiumoxyd	-	-	4 483	2 979	178	1 326	4 483	13 458
83	Benzol,Teer u.ä.	37	-	11 752	10 105	1 264	383	11 789	34 712
84	Zellstoff,Altpapier	122	-	38 509	7 517	6 789	24 203	38 631	153 344
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	211 597	37 162	29 086	145 349	211 597	829 739
	And.Halb-u.Fertigerz.	2 468	-	710 482	113 843	90 458	506 181	712 950	2 812 994
91	Fahrzeuge	787	-	168 165	22 763	22 912	122 490	168 952	625 258
92	Landmaschinen	-	-	7 932	998	577	6 357	7 932	24 253
93	El.Erzgn.,Maschinen	29	-	173 895	16 581	16 797	140 517	173 924	713 837
94	EBM-Waren u.a.	830	-	33 704	5 679	6 142	21 883	34 534	144 100
95	Glas-u.a.min.Waren	138	-	27 484	6 672	5 678	15 134	27 622	117 775
96	Leder- u.Textilwaren	20	-	31 577	7 431	10 828	13 318	31 597	131 821
97	Sonstige Waren ang.	664	-	267 725	53 719	27 524	186 482	268 389	1 055 950
	Bes.Transportgüter	17 134	-	393 241	84 958	248 945	59 338	410 375	1 599 185
	Insgesamt	402 008	1 560	4 245 233	1 291 197	1 162 064	1 791 972	4 647 241	x
	Januar-April 1992	1 675 948	1 651	17 320 393	5 084 773	5 237 840	6 997 780	x	18 996 341

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	67 119	49 641	X	X	17 478	26.0
	Normal-Container 30-40	28 283	26 064	X	X	2 219	7.8
	Normal-Container 40 u.mehr	96 062	72 238	X	X	23 824	24.8
	Kühl -Container 20-40	4 319	4 175	X	X	144	3.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 610	1 727	X	X	1 883	52.2
	Zusammen	199 393	153 845	1 532 387	10.0	45 548	22.8
Afrika	Normal-Container 20-30	21 184	14 271	X	X	6 913	32.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 970	3 468	X	X	4 502	56.5
	Kühl -Container 20-40	48	36	X	X	12	25.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 202	17 775	210 703	11.9	11 427	39.1
Amerika	Normal-Container 20-30	41 197	34 971	X	X	6 226	15.1
	Normal-Container 30-40	50	45	X	X	5	10.0
	Normal-Container 40 u.mehr	90 572	84 284	X	X	6 298	6.9
	Kühl -Container 20-40	8 788	8 626	X	X	162	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	77	36	X	X	41	53.2
	Zusammen	140 684	127 962	1 187 041	9.3	12 722	9.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	11 580	9 596	X	X	1 984	17.1
	Normal-Container 30-40	40	35	X	X	5	12.5
	Normal-Container 40 u.mehr	72 210	68 842	X	X	3 368	4.7
	Kühl -Container 20-40	6 567	6 455	X	X	112	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	73	34	X	X	39	53.4
	Zusammen	90 470	84 962	654 914	7.7	5 508	6.1
Kanada	Normal-Container 20-30	6 105	5 986	X	X	119	1.9
	Normal-Container 30-40	10	10	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 370	9 122	X	X	248	2.6
	Kühl -Container 20-40	757	757	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	X	X	-	-
	Zusammen	16 244	15 877	178 184	11.2	367	2.3
Asien	Normal-Container 20-30	97 953	92 912	X	X	5 041	5.1
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	128 264	118 556	X	X	9 708	7.6
	Kühl -Container 20-40	716	666	X	X	50	7.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	-	-	-	14	100.0
	Zusammen	226 949	212 134	1 466 618	6.9	14 815	6.5
Australien	Normal-Container 20-30	6 516	5 265	X	X	1 251	19.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 070	178	X	X	892	83.4
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 653	5 510	84 163	15.3	2 143	28.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	233 969	197 060	X	X	36 909	15.8
	Normal-Container 30-40	28 335	26 109	X	X	2 226	7.9
	Normal-Container 40 u.mehr	323 938	278 724	X	X	45 214	14.0
	Kühl -Container 20-40	13 938	13 570	X	X	368	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3 701	1 763	X	X	1 938	52.4
	Zusammen	603 881	517 226	4 480 912	8.7	86 655	14.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart		Versand				Leere Container		
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container				
						TEU			Tonnen
Alle Häfen									
Europa	Normal-Container	20-30	61 950	49 884	X	X	12 066	19.5	
	Normal-Container	30-40	25 809	24 125	X	X	1 684	6.5	
	Normal-Container	40 u. mehr	85 572	63 700	X	X	21 872	25.6	
	Kühl -Container	20-40	4 467	4 039	X	X	428	9.6	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3 502	2 667	X	X	835	23.8	
	Zusammen		181 300	144 415	1 216 816	8.4	36 885	20.3	
Afrika	Normal-Container	20-30	23 577	22 602	X	X	975	4.1	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u. mehr	8 884	8 754	X	X	130	1.5	
	Kühl -Container	20-40	64	64	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	3	X	X	-	-	
	Zusammen		32 528	31 423	342 394	10.9	1 105	3.4	
Amerika	Normal-Container	20-30	45 086	39 507	X	X	5 579	12.4	
	Normal-Container	30-40	69	60	X	X	9	13.0	
	Normal-Container	40 u. mehr	114 622	99 476	X	X	15 146	13.2	
	Kühl -Container	20-40	6 184	6 022	X	X	162	2.6	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	94	55	X	X	39	41.5	
	Zusammen		166 055	145 120	1 259 249	8.7	20 935	12.6	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	17 144	15 699	X	X	1 445	8.4	
	Normal-Container	30-40	46	37	X	X	9	19.6	
	Normal-Container	40 u. mehr	87 942	74 316	X	X	13 626	15.5	
	Kühl -Container	20-40	5 376	5 272	X	X	104	1.9	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	82	45	X	X	37	45.1	
	Zusammen		110 590	95 369	765 627	8.0	15 221	13.8	
Kanada	Normal-Container	20-30	5 314	5 215	X	X	99	1.9	
	Normal-Container	30-40	23	23	X	X	-	-	
	Normal-Container	40 u. mehr	10 072	9 540	X	X	532	5.3	
	Kühl -Container	20-40	410	352	X	X	58	14.1	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	1	X	X	2	66.7	
	Zusammen		15 822	15 131	155 675	10.3	691	4.4	
Asien	Normal-Container	20-30	87 131	78 152	X	X	8 979	10.3	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u. mehr	120 044	105 880	X	X	14 164	11.8	
	Kühl -Container	20-40	1 302	1 282	X	X	20	1.5	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	45	45	X	X	-	-	
	Zusammen		208 522	185 359	2 027 309	10.9	23 163	11.1	
Australien	Normal-Container	20-30	9 419	8 548	X	X	871	9.2	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u. mehr	2 396	2 306	X	X	90	3.8	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		11 815	10 854	124 029	11.4	961	8.1	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen		-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	227 163	198 693	X	X	28 470	12.5	
	Normal-Container	30-40	25 878	24 185	X	X	1 693	6.5	
	Normal-Container	40 u. mehr	331 518	280 116	X	X	51 402	15.5	
	Kühl -Container	20-40	12 017	11 407	X	X	610	5.1	
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3 644	2 770	X	X	874	24.0	
	Zusammen		600 220	517 171	4 969 797	9.6	83 049	13.8	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	47 474	36 074	X	X	11 400	24.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	52 556	41 774	X	X	10 782	20.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	100 030	77 848	960 082	12.3	22 182	22.2
Afrika	Normal-Container 20-30	16 938	10 568	X	X	6 370	37.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	5 874	1 702	X	X	4 172	71.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 812	12 270	153 962	12.5	10 542	46.2
Amerika	Normal-Container 20-30	17 850	15 228	X	X	2 622	14.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	19 414	17 256	X	X	2 158	11.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 264	32 484	372 275	11.5	4 780	12.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 716	1 254	X	X	462	26.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	9 730	9 348	X	X	382	3.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 446	10 602	95 848	9.0	844	7.4
Kanada	Normal-Container 20-30	3 536	3 524	X	X	12	0.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 896	4 670	X	X	26	0.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 232	8 194	94 894	11.6	38	0.5
Asien	Normal-Container 20-30	87 285	82 776	X	X	4 509	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	109 386	100 896	X	X	8 490	7.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	196 671	183 672	1 287 426	7.0	12 999	6.6
Australien	Normal-Container 20-30	6 166	5 065	X	X	1 101	17.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 016	174	X	X	842	82.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 182	5 239	80 151	15.9	1 943	27.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	175 713	149 711	X	X	26 002	14.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	188 246	161 802	X	X	26 444	14.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	363 959	311 513	2 853 896	9.2	52 446	14.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Hamburg					
Europe	Normal-Container 20-30	48 997	39 208	X	X	9 789	20.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	52 546	37 514	X	X	15 032	28.6
	Kühl -Container 20-40	18	18	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-
	Zusammen	101 597	76 776	731 946	9.5	24 821	24.4
Afrika	Normal-Container 20-30	17 106	16 309	X	X	797	4.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 892	5 824	X	X	68	1.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22 998	22 133	256 910	11.6	865	3.8
Amerika	Normal-Container 20-30	15 419	13 113	X	X	2 306	15.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	20 554	16 094	X	X	4 460	21.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	35 973	29 207	293 985	10.1	6 766	18.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 491	1 314	X	X	177	11.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 310	5 838	X	X	3 472	37.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10 801	7 152	66 050	9.2	3 649	33.8
Kanada	Normal-Container 20-30	2 732	2 688	X	X	44	1.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 622	4 370	X	X	252	5.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 354	7 058	78 238	11.1	296	4.0
Asien	Normal-Container 20-30	75 098	66 405	X	X	8 693	11.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	102 356	90 046	X	X	12 310	12.0
	Kühl -Container 20-40	38	38	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	177 492	156 489	1 726 843	11.0	21 003	11.8
Australien	Normal-Container 20-30	9 419	8 548	X	X	871	9.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 396	2 306	X	X	90	3.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	11 815	10 854	124 029	11.4	961	8.1
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	166 039	143 583	X	X	22 456	13.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	183 744	151 784	X	X	31 960	17.4
	Kühl -Container 20-40	56	56	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-
	Zusammen	349 875	295 459	3 133 713	10.6	54 416	15.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	14 899	10 055	146 674	14.6	4 844	32.5
	Normal-Container 30-40	37	26	131	5.0	11	29.7
	Normal-Container 40 u.mehr	37 680	25 068	196 846	7.9	12 612	33.5
	Kühl -Container 20-40	4 277	4 139	44 023	10.6	138	3.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	65	2	37	18.5	63	96.9
	Zusammen	56 958	39 290	387 711	9.9	17 668	31.0
Afrika	Normal-Container 20-30	4 246	3 703	43 514	11.8	543	12.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 096	1 766	12 869	7.3	330	15.7
	Kühl -Container 20-40	48	36	358	9.9	12	25.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	6 390	5 505	56 741	10.3	885	13.8
Amerika	Normal-Container 20-30	23 159	19 555	277 851	14.2	3 604	15.6
	Normal-Container 30-40	50	45	424	9.4	5	10.0
	Normal-Container 40 u.mehr	70 142	66 012	442 725	6.7	4 130	5.9
	Kühl -Container 20-40	8 788	8 626	81 059	9.4	162	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	77	36	526	14.6	41	53.2
	Zusammen	102 216	94 274	802 585	8.5	7 942	7.8
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	9 714	8 192	102 649	12.5	1 522	15.7
	Normal-Container 30-40	40	35	329	9.4	5	12.5
	Normal-Container 40 u.mehr	62 480	59 494	395 788	6.7	2 986	4.8
	Kühl -Container 20-40	6 567	6 455	58 016	9.0	112	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	73	34	480	14.1	39	53.4
	Zusammen	78 874	74 210	557 262	7.5	4 664	5.9
Kanada	Normal-Container 20-30	2 531	2 424	38 262	15.8	107	4.2
	Normal-Container 30-40	10	10	95	9.5	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 658	3 436	27 052	7.9	222	6.1
	Kühl -Container 20-40	757	757	7 458	9.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	6 958	6 629	72 913	11.0	329	4.7
Asien	Normal-Container 20-30	10 605	10 133	91 375	9.0	472	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18 876	17 658	82 375	4.7	1 218	6.5
	Kühl -Container 20-40	716	666	5 429	8.2	50	7.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	-	-	-	14	100.0
	Zusammen	30 211	28 457	179 179	6.3	1 754	5.8
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	53 259	43 646	562 628	12.9	9 613	18.0
	Normal-Container 30-40	87	71	555	7.8	16	18.4
	Normal-Container 40 u.mehr	128 848	110 508	734 829	6.6	18 340	14.2
	Kühl -Container 20-40	13 896	13 534	131 853	9.7	362	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	156	38	563	14.8	118	75.6
	Zusammen	196 246	167 797	1 430 228	8.5	28 449	14.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größtklasse von...bis unter...Fuß	insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Darunter Bramsche Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	9 793	8 213	111 067	13.5	1 580	16.1
	Normal-Container	30-40	11	11	162	14.7	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	27 796	22 852	168 013	7.4	4 944	17.8
	Kühl -Container	20-40	3 698	3 509	35 367	10.1	189	5.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	67	26	497	19.1	41	61.2
	Zusammen		41 365	34 611	315 106	9.1	6 754	16.3
Afrika	Normal-Container	20-30	6 471	6 293	70 087	11.1	178	2.8
	Normal-Container	30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	2 992	2 930	14 635	5.0	62	2.1
	Kühl -Container	20-40	64	64	724	11.3	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	3	21	7.0	-	-
	Zusammen		9 530	9 290	85 484	9.2	240	2.5
Amerika	Normal-Container	20-30	28 702	25 751	341 089	13.2	2 951	10.3
	Normal-Container	30-40	69	60	839	14.0	9	13.0
	Normal-Container	40 u.mehr	94 046	83 360	557 530	6.7	10 686	11.4
	Kühl -Container	20-40	6 184	6 022	59 285	9.8	162	2.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	94	55	931	16.9	39	41.5
	Zusammen		129 095	115 248	959 674	8.3	13 847	10.7
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	14 761	13 815	183 082	13.3	946	6.4
	Normal-Container	30-40	46	37	402	10.9	9	19.6
	Normal-Container	40 u.mehr	78 632	68 478	458 145	6.7	10 154	12.9
	Kühl -Container	20-40	5 376	5 272	52 437	9.9	104	1.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	82	45	749	16.6	37	45.1
	Zusammen		98 897	87 647	694 815	7.9	11 250	11.4
Kanada	Normal-Container	20-30	2 509	2 454	33 689	13.7	55	2.2
	Normal-Container	30-40	23	23	437	19.0	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	5 428	5 148	38 907	7.6	280	5.2
	Kühl -Container	20-40	410	352	3 561	10.1	58	14.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	1	15	15.0	2	66.7
	Zusammen		8 373	7 978	76 609	9.6	395	4.7
Asien	Normal-Container	20-30	11 991	11 705	164 812	14.1	286	2.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	17 688	15 834	121 318	7.7	1 854	10.5
	Kühl -Container	20-40	1 264	1 244	13 387	10.8	20	1.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	45	45	671	14.9	-	-
	Zusammen		30 988	28 828	300 188	10.4	2 160	7.0
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	56 957	51 962	687 055	13.2	4 995	8.8
	Normal-Container	30-40	80	71	1 018	14.3	9	11.3
	Normal-Container	40 u.mehr	142 522	124 976	861 496	6.9	17 546	12.3
	Kühl -Container	20-40	11 210	10 839	108 763	10.0	371	3.3
	Flüssigk.-Cont.	20-40	209	129	2 120	16.4	80	38.3
	Zusammen		210 978	187 977	1 660 452	8.8	23 001	10.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						Früheres
			PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	84 182	47 929	47 665	7 386	36 517	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	546 878	71 036	84 439	27 275	205 612	10 812	192 615	
03	Europäische Häfen	546 690	71 036	84 439	27 275	205 612	10 812	192 615	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	321 154	60 685	72 544	13 051	96 602	8 849	143 540	
05	Übriges Europa	225 536	10 351	11 895	14 224	109 010	1 963	49 075	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	607	157	141	40	313	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	7	-	-	-	-	-	-	
08	Norwegen	696	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	185 592	9 395	10 563	13 397	102 224	835	20 875	
10	Finnland	58 340	799	1 191	787	6 473	1 128	28 200	
11	Außereuropäische Häfen	188	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	188	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	551 729	72 478	87 132	26 154	199 471	10 979	193 204	
19	Europäische Häfen	551 470	72 478	87 132	26 154	199 471	10 979	193 204	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	307 058	61 341	74 185	10 238	77 623	9 142	147 279	
21	Übriges Europa	244 412	11 137	12 947	15 916	121 848	1 837	45 925	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	555	196	175	28	227	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-	
24	Norwegen	2 261	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	177 508	10 272	11 596	15 046	114 606	620	15 500	
26	Finnland	63 983	669	1 176	842	7 015	1 217	30 425	
27	Außereuropäische Häfen	259	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	77	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	35	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	140	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 182 789	191 443	219 236	60 815	441 600	21 791	385 819	
35	Lübeck	210 411	6 334	8 280	13 508	103 713	1 963	49 075	
36	Puttgarden	300 119	52 952	62 965	12 820	93 614	8 849	143 540	
37	Kiel	15 881	4 017	3 615	716	5 297	-	-	
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	5 447	1 753	2 039	43	489	-	-	
42	Bremische Häfen	248	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	7 913	2 925	2 633	660	5 280	-	-	
44	Übrige Häfen	89 432	50 833	52 154	6 860	32 545	-	-	
45	Zusammen	629 451	118 814	131 686	34 607	240 938	10 812	192 615	
46	Lübeck	223 355	6 727	8 883	14 888	114 208	1 837	45 925	
47	Puttgarden	280 201	50 719	61 343	9 750	71 579	9 142	147 279	
48	Kiel	18 696	4 391	3 951	1 021	7 527	-	-	
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	8 475	1 682	1 963	82	805	-	-	
53	Bremische Häfen	116	-	-	1	15	-	-	
54	Emden	7 916	2 928	2 636	660	5 280	-	-	
55	Übrige Häfen	97 152	53 960	56 021	7 138	36 574	-	-	
56	Zusammen	635 911	120 407	134 797	33 540	235 988	10 979	193 204	
57	Bundesrepublik Deutschland	233 575	28 561	34 819	9 579	72 648	6 317	114 920	
58	Dänemark	156 319	33 703	40 012	7 883	57 655	3 660	56 820	
59	Finnland	20 674	724	1 116	494	4 068	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	4 608	-	-	-	-	-	-	
64	Schweden	122 155	6 138	6 312	9 156	69 829	835	20 875	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	9 547	1 910	2 180	163	1 412	-	-	
67	Zusammen	546 878	71 036	84 439	27 275	205 612	10 812	192 615	
68	Bundesrepublik Deutschland	227 540	27 482	34 125	7 397	57 306	6 503	123 632	
69	Dänemark	141 476	34 127	40 421	6 287	46 443	3 856	54 072	
70	Finnland	24 081	631	1 139	580	4 867	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	23	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	6 161	-	-	-	-	-	-	
75	Schweden	140 422	8 334	9 280	11 602	88 420	620	15 500	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	12 026	1 904	2 167	288	2 435	-	-	
78	Zusammen	551 729	72 478	87 132	26 154	199 471	10 979	193 204	

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im April 1992 **)

Bundesgebiet

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	798	1 484	491	817	307	667	-	-	-	-	85 666	01
10 235	64 212	149 197	309 054	130 013	269 449	19 184	39 605	38	3 830	-	-	859 762	02
10 199	64 024	45 962	95 233	37 268	78 224	8 694	17 009	31	2 325	-	-	644 248	03
1 214	8 468	19 530	40 344	15 969	32 710	3 561	7 634	31	2 325	-	-	363 823	04
8 985	55 556	26 432	54 889	21 299	45 514	5 133	9 375	-	-	-	-	280 425	05
18	153	1 146	2 344	989	2 025	157	319	-	-	-	-	2 951	06
1	7	225	465	170	349	55	116	-	-	-	-	472	07
124	696	5 229	9 503	3 250	6 793	1 979	2 710	-	-	-	-	10 199	08
5 130	31 930	8 589	18 334	7 448	15 936	1 141	2 398	-	-	-	-	183 926	09
3 666	22 476	5 874	12 976	4 632	10 330	1 242	2 646	-	-	-	-	71 316	10
36	188	103 235	213 821	92 745	191 225	10 490	22 596	7	1 505	-	-	215 514	11
-	-	8 514	18 115	8 179	17 256	335	859	7	1 505	-	-	19 620	12
36	188	31 805	63 741	27 715	55 625	3 890	8 116	-	-	-	-	63 929	13
-	-	10 238	21 646	9 314	19 413	924	2 233	-	-	-	-	21 646	14
-	-	49 184	102 014	44 181	91 535	5 003	10 479	-	-	-	-	102 014	15
-	-	3 694	8 305	3 356	7 396	338	909	-	-	-	-	8 305	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
10 799	71 922	155 565	331 833	134 077	284 061	21 488	47 772	16	1 620	30	2 390	887 572	18
10 759	71 663	49 262	108 403	38 127	83 429	11 135	24 974	13	975	29	2 175	663 023	19
1 175	7 971	24 193	53 505	17 131	38 487	7 062	15 018	13	975	29	2 175	363 713	20
9 584	63 692	25 069	54 898	20 996	44 942	4 073	9 956	-	-	-	-	299 310	21
18	153	336	727	299	639	37	88	-	-	-	-	1 282	22
-	-	164	428	153	397	11	31	-	-	-	-	428	23
323	2 261	3 382	7 565	2 435	5 319	947	2 246	-	-	-	-	9 826	24
5 459	35 806	8 879	18 752	7 746	16 435	933	2 317	-	-	-	-	196 260	25
3 769	25 367	7 780	17 246	6 524	13 887	1 256	3 359	-	-	-	-	81 229	26
40	259	106 303	223 430	95 950	200 632	10 353	22 798	3	645	1	215	224 549	27
-	-	8 812	19 081	5 379	11 787	3 433	7 294	3	645	1	215	19 941	28
14	77	28 151	57 096	26 624	53 857	1 527	3 239	-	-	-	-	57 173	29
1	7	9 039	19 855	7 400	16 317	1 639	3 538	-	-	-	-	19 862	30
5	35	57 721	121 325	54 438	113 673	3 283	7 652	-	-	-	-	121 360	31
20	140	2 580	6 073	2 109	4 998	471	1 075	-	-	-	-	6 213	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
21 034	136 134	305 560	642 371	264 581	554 327	40 979	88 044	54	5 450	30	2 390	1 833 000	34
Häfen sand													
7 982	49 343	2 748	7 072	2 326	6 017	422	1 055	-	-	-	-	217 483	35
-	-	6 068	12 135	5 403	10 806	665	1 329	-	-	-	-	312 254	36
820	6 969	274	568	254	491	20	77	-	-	-	-	16 449	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
602	2 919	87 791	183 703	74 450	156 513	13 341	27 190	7	1 505	-	-	190 655	41
46	248	52 162	105 345	47 641	95 686	4 521	9 659	-	-	-	-	105 593	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 913	43
785	4 733	1 091	3 058	278	1 652	813	1 406	31	2 325	-	-	94 815	44
10 235	64 212	150 134	311 881	130 352	271 165	19 782	40 716	38	3 830	-	-	945 162	45
pfang													
8 352	54 339	3 443	8 622	2 649	6 021	794	2 601	-	-	-	-	231 977	46
-	-	5 866	13 830	5 384	12 867	482	963	-	-	-	-	294 031	47
849	7 218	316	638	316	638	-	-	-	-	-	-	19 334	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
826	5 707	93 418	202 210	80 807	173 910	12 611	28 300	3	645	1	215	211 545	52
18	101	51 949	105 527	44 272	89 473	7 677	16 054	-	-	-	-	105 643	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 916	54
754	4 557	1 371	2 490	1 140	1 969	231	521	13	975	29	2 175	102 792	55
10 799	71 922	156 363	333 317	134 568	284 878	21 795	48 439	16	1 620	30	2 390	973 238	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
2 095	11 188	29 968	62 465	27 309	56 697	2 659	5 768	7	1 505	-	-	297 545	57
1	1 832	18 904	38 445	16 257	32 785	2 647	5 660	-	-	-	-	194 764	58
2 469	15 490	2 531	5 787	2 196	5 038	335	749	-	-	-	-	26 461	59
-	-	8 121	17 138	7 440	15 667	681	1 471	-	-	-	-	17 138	60
-	-	5 265	10 825	4 527	9 276	738	1 549	31	2 325	-	-	13 150	61
-	-	3 341	6 861	3 255	6 650	86	211	-	-	-	-	6 861	62
776	4 608	5 183	9 424	2 890	6 124	2 293	3 300	-	-	-	-	14 032	63
4 015	25 139	2 429	5 333	2 023	4 456	406	877	-	-	-	-	127 488	64
-	-	10 669	21 468	10 149	20 302	520	1 166	-	-	-	-	21 468	65
879	5 955	62 786	131 308	53 967	112 454	8 819	18 854	-	-	-	-	140 855	66
10 235	64 212	149 197	309 054	130 013	269 449	19 184	39 605	38	3 830	-	-	859 762	67
pfang													
2 101	12 477	31 326	68 870	26 966	59 149	4 360	9 721	3	645	1	215	297 270	68
1	540	18 468	38 394	16 234	33 579	2 234	4 815	-	-	-	-	179 870	69
2 591	18 075	2 907	6 652	2 305	4 907	602	1 745	-	-	-	-	30 733	70
4	23	10 349	21 959	8 570	18 258	1 779	3 701	-	-	-	-	21 982	71
-	-	5 105	10 729	4 071	8 603	1 034	2 126	13	975	29	2 175	13 879	72
-	-	3 016	6 519	2 432	5 242	584	1 277	-	-	-	-	6 519	73
973	6 161	4 666	10 123	3 458	7 316	1 208	2 807	-	-	-	-	16 284	74
4 011	27 222	2 616	6 027	2 267	5 045	349	982	-	-	-	-	146 449	75
-	-	9 633	19 134	9 012	18 028	621	1 106	-	-	-	-	19 134	76
1 118	7 424	67 479	143 426	58 762	123 934	8 717	19 492	-	-	-	-	155 452	77
10 799	71 922	155 565	331 833	134 077	284 061	21 488	47 772	16	1 620	30	2 390	887 572	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Verkehrsbeziehung	April	März	April	1991	Januar-April		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	33 914	39 030	-	138 184	138 184	-	
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	757 094	1 012 067	-	3 188 892	3 188 892	-	
Europäische Häfen	-	711 023	964 386	-	2 919 050	2 919 050	-	
davon Häfen in	-	-	-	-	-	-	-	
Europäischen Gemeinschaften	-	174 092	349 259	-	1 035 030	1 035 030	-	
Übrigem Europa	-	536 931	615 127	-	1 884 020	1 884 020	-	
dar.:GUS-Staaten 2)	-	16 023	58 004	-	134 483	134 483	-	
Litauen,Lettland,Estland	-	48 688	80 475	-	368 817	368 817	-	
Norwegen	-	141 973	178 264	-	571 010	571 010	-	
Schweden	-	291 878	270 661	-	681 452	681 452	-	
Finnland	-	29 389	24 399	-	68 747	68 747	-	
Außereuropäische Häfen	-	46 071	47 681	-	269 842	269 842	-	
darunter Häfen in	-	-	-	-	-	-	-	
Afrika	-	-	-	-	100 084	100 084	-	
Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
Mittel-und Südamerika	-	5 985	5 866	-	28 489	28 489	-	
Asien	-	40 086	41 815	-	122 959	122 959	-	
Australien	-	-	-	-	18 310	18 310	-	
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	519 950	470 745	-	2 059 261	2 059 261	-	
Europäische Häfen	-	490 073	425 733	-	1 830 869	1 830 869	-	
davon Häfen in	-	-	-	-	-	-	-	
Europäischen Gemeinschaften	-	169 299	119 633	-	549 820	549 820	-	
Übrigem Europa	-	320 774	306 100	-	1 281 049	1 281 049	-	
dar.:GUS-Staaten 2)	-	69 453	40 245	-	300 244	300 244	-	
Litauen,Lettland,Estland	-	81 180	79 353	-	413 794	413 794	-	
Norwegen	-	7 229	23 635	-	37 686	37 686	-	
Schweden	-	147 208	136 481	-	382 278	382 278	-	
Finnland	-	15 383	24 783	-	78 919	78 919	-	
Außereuropäische Häfen	-	29 877	45 012	-	228 392	228 392	-	
darunter Häfen in	-	-	-	-	-	-	-	
Afrika	-	2 219	-	-	4 399	4 399	-	
Nordamerika	-	12 943	30 050	-	58 511	58 511	-	
Mittel-und Südamerika	-	4 199	14 962	-	19 161	19 161	-	
Asien	-	10 516	-	-	146 321	146 321	-	
Australien	-	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-	
Versand	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	-	1 310 958	1 521 842	-	5 386 337	5 386 337	-	
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	482 479 85	454 661 308	-	1 665 381 4 765	1 665 381 4 765	-	

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	April	März	April	Januar-April			
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1992 gegen 1991	
	Tonnen			%			
Ostseehäfen	-	1 333 130	1 555 355	-	5 545 146	5 545 146	-
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	-	588 139	837 333	-	3 337 511	3 337 511	-
Rostock	-	93 916	87 301	-	343 080	343 080	-
Warnemünde	-	15 844	22 245	-	85 807	85 807	-
Petersdorf	-	478 379	727 787	-	2 908 624	2 908 624	-
Stralsund	-	70 694	112 171	-	280 739	280 739	-
Wismar	-	178 626	175 870	-	709 891	709 891	-
Saßnitz	-	315 641	281 261	-	647 793	647 793	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	180 030	148 720	-	569 212	569 212	-
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	1 333 130	1 555 355	-	5 545 146	5 545 146	-

3 Gesamtübersichten
3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen
Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	April	März	April	Januar-April			
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-April 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	-	202 789	217 038	-	621 970	621 970	-
Fremde Flaggen	-	554 305	795 029	-	2 566 922	2 566 922	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	18 310	18 310	-
Dänemark	-	48 546	25 039	-	114 942	114 942	-
Estland	-	2 660	46 670	-	52 395	52 395	-
Finnland	-	7 635	104 243	-	196 754	196 754	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	40 086	-	-	92 281	92 281	-
Großbritannien u. Nordirland	-	3 020	8 187	-	14 217	14 217	-
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	36 289	-	124 249	124 249	-
Liberia	-	16 966	36 280	-	137 610	137 610	-
Litauen	-	5 274	4 419	-	20 582	20 582	-
Niederlande	-	20 717	22 326	-	69 299	69 299	-
Norwegen	-	21 324	55 594	-	235 807	235 807	-
Panama	-	44 324	34 787	-	130 250	130 250	-
Polen	-	-	8 301	-	14 171	14 171	-
Russische Föderation	-	69 330	84 499	-	306 256	306 256	-
Schweden	-	148 283	149 200	-	453 045	453 045	-
Spanien	-	1 700	-	-	1 700	1 700	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	4 300	20 298	-	28 640	28 640	-
Übrige Flaggen	-	120 140	158 897	-	556 414	556 414	-
Insgesamt	-	757 094	1 012 067	-	3 188 892	3 188 892	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	327 856	284 937	-	937 754	937 754	-
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	-	120 838	150 866	-	429 405	429 405	-
Fremde Flaggen	-	399 112	319 879	-	1 629 856	1 629 856	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	39 252	39 252	-
Dänemark	-	10 771	13 520	-	50 165	50 165	-
Estland	-	1 305	2 942	-	51 571	51 571	-
Finnland	-	2 303	6 811	-	36 653	36 653	-
Frankreich	-	-	-	-	2 999	2 999	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	2 625	2 625	-
Indien	-	10 516	-	-	30 712	30 712	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	8 234	8 234	-
Liberia	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	29 775	17 861	-	117 295	117 295	-
Niederlande	-	21 053	9 849	-	59 432	59 432	-
Norwegen	-	33 367	28 928	-	111 798	111 798	-
Panama	-	4 408	14 069	-	50 405	50 405	-
Polen	-	14 010	57 449	-	71 459	71 459	-
Russische Föderation	-	113 504	31 126	-	391 101	391 101	-
Schweden	-	70 870	59 016	-	182 885	182 885	-
Spanien	-	3 704	-	-	3 704	3 704	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	20 141	-	53 321	53 321	-
Übrige Flaggen	-	83 526	58 167	-	366 245	366 245	-
Insgesamt	-	519 950	470 745	-	2 059 261	2 059 261	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	156 366	180 148	-	558 243	558 243	-

1) Ohne Taiwan.

3.2 Schiffsverkehr über See im April 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe												
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRT	April 1992				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands			1992				
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT		
Ankunft												
Ostseehäfen	989	2 766	975	2 741	189	152	130	106	1 178	2 918	4 814	11 407
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	598	1 189	592	1 189	57	69	42	47	655	1 258	2 559	4 868
Rostock	252	491	252	491	26	20	17	8	278	511	958	1 720
Warnemünde	219	409	219	409	2	3	2	3	221	412	948	1 754
Petersdorf	127	288	121	269	29	46	23	36	156	334	653	1 394
Stralsund	43	26	43	26	44	15	27	8	87	42	216	119
Wismar	32	25	28	23	46	56	34	43	78	81	332	331
Saßnitz	239	1 293	239	1 293	-	-	-	-	239	1 293	1 249	5 106
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	77	232	73	229	42	12	27	7	119	244	458	983
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	989	2 766	975	2 741	189	152	130	106	1 178	2 918	X	X
Januar-April 1992	3 996	10 613	3 925	10 536	818	794	592	639	X	X	4 814	11 407
Abgang												
Ostseehäfen	942	2 560	881	2 543	241	361	156	252	1 183	2 921	4 804	11 397
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	537	992	532	988	121	280	87	209	658	1 271	2 557	4 862
Rostock	270	501	267	499	10	10	9	7	280	511	965	1 723
Warnemünde	212	407	212	407	9	4	6	2	221	411	945	1 752
Petersdorf	55	84	53	82	102	266	72	200	157	350	647	1 388
Stralsund	47	17	22	11	44	28	27	18	91	44	223	126
Wismar	46	56	45	55	31	25	22	14	77	81	329	330
Saßnitz	239	1 293	239	1 293	-	-	-	-	239	1 293	1 248	5 104
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	73	203	43	195	45	29	20	11	118	232	447	974
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	942	2 560	881	2 543	241	361	156	252	1 183	2 921	X	X
Januar-April 1992	3 985	10 223	3 791	10 149	819	1 173	592	884	X	X	4 804	11 397

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr über See im April 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe															
Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis					
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT			
		Anzahl	1000	NRT		Anzahl	1000	NRT					Anzahl	1000	NRT
Ankunft															
Bundesrep. Deutschland	371	1 457	360	1 434	69	44	37	21	440	1 501	1 773	5 370			
Fremde Flaggen	618	1 309	615	1 307	120	108	93	84	738	1 417	3 026	6 016			
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
China 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	36			
Dänemark	124	197	124	197	25	9	20	6	149	206	694	916			
Estland	8	22	8	22	1	1	-	-	9	23	27	51			
Finnland	9	39	9	39	1	3	1	3	10	42	33	96			
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	30			
Großbrit.u. Nordirland	2	3	2	3	-	-	-	-	2	3	6	6			
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	34			
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Lettland	2	13	2	13	-	-	-	-	2	13	13	47			
Liberia	1	15	1	15	-	-	-	-	1	15	4	61			
Litauen	16	105	16	105	-	-	-	-	16	105	75	467			
Niederlande	18	14	18	14	19	8	13	6	37	23	120	78			
Norwegen	29	32	29	32	15	6	13	4	44	38	132	190			
Panama	8	11	8	11	2	3	1	1	10	15	45	76			
Polen	3	3	3	3	4	18	4	18	7	21	12	29			
Russische Förderation	23	48	23	48	16	23	13	19	39	71	257	380			
Schweden	101	326	101	326	8	8	6	5	109	334	654	1 844			
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
übrige GUS-Flaggen	8	9	8	9	8	10	5	6	16	20	39	52			
übrige Flaggen	266	470	263	468	21	19	17	16	287	489	904	1 620			
Insgesamt	989	2 766	975	2 741	189	152	130	106	1 178	2 918	X	X			
Dar.: Europ. Gem.	517	1 675	506	1 653	113	62	70	33	630	1 737	2 601	6 414			
Januar-April 1992	3 982	10 594	3 911	10 516	817	792	591	637	X	X	4 799	11 386			
Abgang															
Bundesrep. Deutschland	398	1 437	357	1 426	42	49	20	27	440	1 486	1 772	5 349			
Fremde Flaggen	544	1 123	524	1 116	199	312	136	225	743	1 435	3 025	6 007			
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
China 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	36			
Dänemark	128	199	124	197	22	9	16	7	150	208	695	915			
Estland	5	4	5	4	4	18	2	9	9	23	27	51			
Finnland	4	5	4	5	6	37	5	33	10	42	33	96			
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	30			
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	2	3	1	2	2	3	6	6			
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	34			
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Lettland	-	-	-	-	2	13	2	13	2	13	12	46			
Liberia	-	-	-	-	1	15	1	15	1	15	4	61			
Litauen	15	99	15	99	-	-	-	-	15	99	76	473			
Niederlande	19	8	9	5	18	14	11	9	37	23	127	86			
Norwegen	20	20	20	20	24	18	21	16	44	38	129	153			
Panama	4	6	4	6	6	9	5	7	10	15	45	80			
Polen	4	18	4	18	3	3	3	3	7	21	12	29			
Russische Förderation	20	29	20	29	19	42	7	7	39	71	258	382			
Schweden	90	303	90	303	18	31	16	28	108	333	652	1 842			
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
übrige GUS-Flaggen	9	11	9	11	9	10	4	4	18	21	40	53			
übrige Flaggen	226	421	220	419	65	90	42	73	291	511	898	1 630			
Insgesamt	942	2 560	881	2 543	241	361	156	252	1 183	2 921	X	X			
Dar.: Europ. Gem.	546	1 647	491	1 631	86	81	50	52	632	1 729	2 608	6 400			
Januar-April 1992	3 981	10 186	3 787	10 112	816	1 171	589	882	X	X	4 797	11 357			

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr über See im April 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen								
Häfen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis April 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen			
					außereuropäischen 1)			
Empfang								
Ostseehäfen	34 796	-	1 012 067	349 259	615 127	47 681	1 046 863	3 315 280
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	23 205	-	628 374	267 101	313 592	47 681	651 579	2 227 582
Rostock	-	-	40 226	12 926	27 300	-	40 226	151 870
Warnemünde	-	-	13 209	13 070	139	-	13 209	51 640
Petersdorf	23 205	-	574 939	241 105	286 153	47 681	598 144	2 024 072
Stralsund	-	-	71 629	30 004	41 625	-	71 629	146 550
Wismar	1 798	-	49 438	21 300	28 138	-	51 236	205 541
Saßnitz	-	-	185 730	231	185 499	-	185 730	419 892
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	9 793	-	76 896	30 623	46 273	-	86 689	315 715
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34 796	-	1 012 067	349 259	615 127	47 681	1 046 863	X
Januar-April 1992	126 388	2 866	3 188 892	1 035 030	1 884 020	269 842	X	3 315 280
Versand								
Ostseehäfen	37 747	4 234	470 745	119 633	306 100	45 012	508 492	2 229 866
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	3 267	-	182 487	67 376	115 111	-	185 754	1 109 929
Rostock	1 980	-	45 095	34 370	10 725	-	47 075	191 210
Warnemünde	-	-	9 036	9 036	-	-	9 036	34 167
Petersdorf	1 287	-	128 356	23 970	104 386	-	129 643	884 552
Stralsund	16 383	-	24 159	15 471	8 688	-	40 542	134 189
Wismar	595	-	124 039	32 462	46 565	45 012	124 634	504 350
Saßnitz	-	-	95 531	70	95 461	-	95 531	227 901
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	17 502	4 234	44 529	4 254	40 275	-	62 031	253 497
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	37 747	4 234	470 745	119 633	306 100	45 012	508 492	X
Januar-April 1992	170 605	11 796	2 059 261	549 820	1 281 049	228 392	X	2 229 866

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.5 Güterverkehr über See im April 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Tonnen							Jan. bis April 1992
	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr					
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit	außereuro- päischen 1)		
					Übr.euro- päischen	Häfen		
Empfang								
Bundesrep. Deutschland	32 056	-	217 038	47 330	169 708	-	249 094	721 003
Fremde Flaggen	2 740	-	795 029	301 929	445 419	47 681	797 769	2 594 277
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	18 310
Dänemark	-	-	25 039	24 359	680	-	25 039	118 706
Estland	-	-	46 670	-	46 670	-	46 670	52 395
Finnland	-	-	104 243	40 734	63 509	-	104 243	197 197
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	92 281
Großbrit.u. Nordirland	-	-	8 187	2 185	6 002	-	8 187	14 217
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	36 289	33 532	2 757	-	36 289	124 249
Liberia	-	-	36 280	36 280	-	-	36 280	137 610
Litauen	-	-	4 419	-	4 419	-	4 419	20 582
Niederlande	-	-	22 326	15 765	6 561	-	22 326	76 521
Norwegen	-	-	55 594	31 164	24 430	-	55 594	235 807
Panama	-	-	34 787	6 546	28 241	-	34 787	130 250
Polen	-	-	8 301	8 301	-	-	8 301	14 171
Russische Föderation	-	-	84 499	-	42 684	41 815	84 499	310 953
Schweden	-	-	149 200	8 490	140 710	-	149 200	453 660
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	1 700
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	20 298	3 000	17 298	-	20 298	28 640
Übrige Flaggen	2 740	-	158 897	91 573	61 458	5 866	161 637	567 028
Insgesamt	34 796	-	1 012 067	349 259	615 127	47 681	1 046 863	X
Dar.: Europ. Gem.	32 056	-	284 937	95 131	189 806	-	316 993	1 047 773
Januar-April 1992	126 388	2 866	3 188 892	1 035 030	1 884 020	269 842	X	3 315 280
Versand								
Bundesrep. Deutschland	26 037	-	150 866	32 345	118 521	-	176 903	509 250
Fremde Flaggen	11 710	4 234	319 879	87 288	187 579	45 012	331 589	1 720 616
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	39 252
Dänemark	1 842	-	13 520	11 071	2 449	-	15 362	53 898
Estland	-	-	2 942	-	2 942	-	2 942	51 571
Finnland	-	-	6 811	-	6 811	-	6 811	36 653
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	2 999
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	2 625
Indien	-	-	-	-	-	-	-	84 112
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	8 234
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	17 861	-	17 861	-	17 861	117 295
Niederlande	5 615	4 234	9 849	9 849	-	-	15 464	81 763
Norwegen	-	-	28 928	3 516	25 412	-	28 928	112 733
Panama	-	-	14 069	14 069	-	-	14 069	50 405
Polen	-	-	57 449	2 717	26 120	28 612	57 449	71 459
Russische Föderation	-	-	31 126	7 568	23 558	-	31 126	392 083
Schweden	-	-	59 016	8 397	50 619	-	59 016	182 885
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	3 704
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	20 141	1 735	18 406	-	20 141	53 321
Übrige Flaggen	4 253	-	58 167	28 366	13 401	16 400	62 420	375 624
Insgesamt	37 747	4 234	470 745	119 633	306 100	45 012	508 492	X
Dar.: Europ. Gem.	33 494	4 234	180 148	53 265	126 883	-	213 642	664 152
Januar-April 1992	170 605	11 796	2 059 261	549 820	1 281 049	228 392	X	2 229 866

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3.6 Güterverkehr über See im April 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen		April 1992	
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	-	-	19 791	9 224	4 701	5 866	19 791	67 167
00	Lebende Tiere	-	-	4	-	4	-	4	14
01	Getreide	-	-	-	-	-	-	-	2 220
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	48
03	Früchte, Gemüse	-	-	6 080	167	47	5 866	6 080	23 056
04	Textile Rohstoffe	-	-	233	60	173	-	233	2 779
05	Holz und Kork	-	-	9 889	5 676	4 213	-	9 889	34 764
06	Zuckerrüben	-	-	3 285	3 285	-	-	3 285	3 334
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	300	36	264	-	300	952
	And. Nahrungsmittel	361	-	10 897	8 933	1 964	-	11 258	47 303
11	Zucker	-	-	88	23	65	-	88	169
12	Getränke	-	-	3 919	3 890	29	-	3 919	9 489
13	And. Genußmittel u. ä.	-	-	391	167	224	-	391	7 322
14	Fleisch, Eier, Milch	-	-	843	558	285	-	843	3 806
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	-	-	2 000	735	1 265	-	2 000	13 491
17	Futtermittel	361	-	3 611	3 560	51	-	3 972	12 760
18	Ölsaaten, Fette ang.	-	-	45	-	45	-	45	266
	Feste min. Brennstoffe	-	-	12 427	3 948	8 479	-	12 427	85 547
21	Steinkohle, -briketts	-	-	9 648	3 948	5 700	-	9 648	33 988
22	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	2 779	-	2 779	-	2 779	42 353
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	9 206
	Mineralölerzgn. u. ä.	18 292	-	177 030	101 293	33 922	41 815	195 322	891 066
31	Rohes Erdöl	-	-	116 081	74 266	-	41 815	116 081	565 050
32	Kraftstoffe, Heizöl	18 292	-	60 375	26 984	33 391	-	78 667	323 341
33	Natur-, Refineriegas	-	-	-	-	-	-	-	11
34	Mineralölerzgn. ang.	-	-	574	43	531	-	574	2 664
	Erze, Metallabfälle	-	-	60 211	17 698	42 513	-	60 211	145 688
41	Eisenerze	-	-	58 130	16 346	41 784	-	58 130	141 140
45	Ne-Metallerze	-	-	568	24	544	-	568	1 529
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	1 513	1 328	185	-	1 513	3 019
	Eisen, Ne-Metalle	2 142	-	54 956	11 748	43 208	-	57 098	156 992
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	5 276	-	5 276	-	5 276	8 012
52	Stahlhalbzeug	-	-	33 219	27	33 192	-	33 219	88 857
53	Stab-, Formstahl u. ä.	-	-	633	244	389	-	633	3 769
54	Stahlblech, Bandstahl	2 142	-	12 703	11 216	1 487	-	14 845	42 781
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	207	91	116	-	207	1 128
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	2 918	170	2 748	-	2 918	12 445
	Steine u. Erden	1 800	-	432 507	172 326	260 181	-	434 307	1 139 936
61	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	-	-	-	-	-	34 389
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	-	-	-	-	-	-
63	And. Steine u. Erden	-	-	416 774	158 914	257 860	-	416 774	1 043 784
64	Zement, Kalk	1 800	-	15 031	13 030	2 001	-	16 831	49 242
65	Gips	-	-	95	72	23	-	95	95
69	And. min. Baustoffe	-	-	607	310	297	-	607	12 426
	Düngemittel	502	-	20 980	16 807	4 173	-	21 482	112 676
71	Nat. Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	1 290
72	Chem. Düngemittel	502	-	20 980	16 807	4 173	-	21 482	111 386
	Chem. Erzeugnisse	11 699	-	18 037	1 517	16 520	-	29 736	165 266
81	Chem. Grundstoffe u. ä.	11 699	-	15 201	468	14 733	-	26 900	152 216
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	56
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	5	-	5	-	5	75
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	431	170	261	-	431	3 513
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	2 400	879	1 521	-	2 400	9 406
	And. Halb-u. Fertigerz.	-	-	20 931	3 310	17 621	-	20 931	91 811
91	Fahrzeuge	-	-	2 334	82	2 252	-	2 334	15 780
92	Landmaschinen	-	-	340	233	107	-	340	1 163
93	El. Erzgn., Maschinen	-	-	3 100	394	2 706	-	3 100	7 824
94	EBM-Waren u. ä.	-	-	540	97	443	-	540	2 522
95	Glas-u. ä. min. Waren	-	-	614	396	218	-	614	2 721
96	Leder- u. Textilwaren	-	-	358	140	218	-	358	1 053
97	Sonstige Waren ang.	-	-	13 645	1 968	11 677	-	13 645	60 748
	Bes. Transportgüter	-	-	184 300	2 455	181 845	-	184 300	411 828
	Insgesamt	34 796	-	1 012 067	349 259	615 127	47 681	1 046 863	X
	Januar-April 1992	126 388	2 866	3 188 892	1 035 030	1 884 020	269 842	X	3 315 280

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr über See im April 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen		April 1992	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	27 372	4 234	108 753	16 184	92 569	-	136 125	827 641
00	Lebende Tiere	-	-	2	-	2	-	2	850
01	Getreide	27 372	4 234	70 638	8 433	62 205	-	98 010	679 994
02	Kartoffeln	-	-	172	153	19	-	172	309
03	Früchte,Gemüse	-	-	1 497	1 059	438	-	1 497	5 215
04	Textile Rohstoffe	-	-	86	34	52	-	86	461
05	Holz und Kork	-	-	36 018	6 254	29 764	-	36 018	139 676
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	-	-	340	251	89	-	340	1 136
	And.Nahrungsmittel	6 484	-	37 778	22 121	15 657	-	44 262	116 467
11	Zucker	-	-	11 163	4 952	6 211	-	11 163	30 505
12	Getränke	-	-	2 136	263	1 873	-	2 136	5 595
13	And.Genußmittel u.a.	-	-	1 244	321	923	-	1 244	4 813
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	6 722	416	6 306	-	6 722	13 208
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	635	387	248	-	635	3 109
17	Futtermittel	-	-	13	13	-	-	13	98
18	Ölsaaten,Fette ang.	6 484	-	15 865	15 769	96	-	22 349	59 139
	Feste min.Brannstoffe	-	-	198	198	-	-	198	807
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	-	-	141
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	162	162	-	-	162	534
23	Koks	-	-	36	36	-	-	36	132
	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	13 576	8 901	4 675	-	13 576	20 653
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	13 082	8 878	4 204	-	13 082	18 391
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	494	23	471	-	494	2 262
	Erze,Metallabfälle	246	-	34 169	26 651	7 518	-	34 415	112 024
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	48
45	Ne-Metallerze	-	-	48	-	48	-	48	225
46	Eisen-,Stahlabfälle	246	-	34 121	26 651	7 470	-	34 367	111 751
	Eisen,Ne-Metalle	-	-	9 693	669	9 024	-	9 693	58 547
51	Roheisen,-Stahl	-	-	30	-	30	-	30	9 034
52	Stahlhalbzeug	-	-	6 480	26	6 454	-	6 480	27 616
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	-	1 626	351	1 275	-	1 626	9 390
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	666	96	570	-	666	1 967
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	317	90	227	-	317	1 583
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	574	106	468	-	574	8 957
	Steine u.Erden	-	-	12 195	371	11 824	-	12 195	50 153
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	263	63	200	-	263	826
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	6 202	11	6 191	-	6 202	27 600
63	And.Steine u.Erden	-	-	3 209	165	3 044	-	3 209	6 746
64	Zement,Kalk	-	-	16	-	16	-	16	158
65	Gips	-	-	26	26	-	-	26	140
69	And.min.Baustoffe	-	-	2 479	106	2 373	-	2 479	14 683
	Düngemittel	2 358	-	87 674	31 251	11 411	45 012	90 032	483 603
71	Nat.Düngemittel	-	-	73 349	21 692	6 645	45 012	73 349	286 427
72	Chem.Düngemittel	2 358	-	14 325	9 559	4 766	-	16 683	197 176
	Chem.Erzeugnisse	-	-	40 594	7 034	33 560	-	40 594	162 361
81	Chem.Grundstoffe u.a.	-	-	30 994	5 858	25 136	-	30 994	123 351
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	8
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	1	-	1	-	1	20
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	3 771	384	3 387	-	3 771	12 967
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	5 828	792	5 036	-	5 828	26 015
	And.Halb-u.Fertigerz.	-	-	10 097	3 334	6 763	-	10 097	43 971
91	Fahrzeuge	-	-	335	75	260	-	335	4 591
92	Landmaschinen	-	-	417	42	375	-	417	1 268
93	El.Erzgn.,Maschinen	-	-	2 744	511	2 233	-	2 744	11 618
94	EBM-Waren u.a.	-	-	451	108	343	-	451	3 500
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	805	526	279	-	805	3 171
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	329	130	199	-	329	1 461
97	Sonstige Waren ang.	-	-	5 016	1 942	3 074	-	5 016	18 362
	Bes.Transportgüter	1 287	-	116 018	2 919	113 099	-	117 305	353 639
	Insgesamt	37 747	4 234	470 745	119 633	306 100	45 012	508 492	X
	Januar-April 1992	170 605	11 796	2 059 261	549 820	1 281 049	228 392	X	2 229 866

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart		Empfang				Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
TEU	Tonnen	TEU	%							
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern										
Europa	Normal-Container 20-30	164	98	1 570	16.0	66	40.2			
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0			
	Normal-Container 40 u.mehr	32	22	241	11.0	10	31.3			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-			
	Zusammen	199	121	1 836	15.2	78	39.2			
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	164	98	1 570	16.0	66	40.2			
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0			
	Normal-Container 40 u.mehr	32	22	241	11.0	10	31.3			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-			
	Zusammen	199	121	1 836	15.2	78	39.2			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen	TEU	%	
		Häfen von Mecklenburg-Vorpommern					
Europa	Normal-Container 20-30	126	99	1 143	11,5	27	21,4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18	8	84	10,5	10	55,6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23,0	-	-
	Zusammen	146	109	1 273	11,7	37	25,3
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4,0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4,0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	127	100	1 147	11,5	27	21,3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18	8	84	10,5	10	55,6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23,0	-	-
	Zusammen	147	110	1 277	11,6	37	25,2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	164	98	1 570	16.0	66	40.2	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	32	22	241	11.0	10	31.3	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-	
	Zusammen	199	121	1 836	15.2	78	39.2	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	164	98	1 570	16.0	66	40.2	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	32	22	241	11.0	10	31.3	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-	
	Zusammen	199	121	1 836	15.2	78	39.2	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-April 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen	TEU	%	
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	126	99	1 143	11.5	27	21.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18	8	84	10.5	10	55.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	146	109	1 273	11.7	37	25.3
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	127	100	1 147	11.5	27	21.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18	8	84	10.5	10	55.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	147	110	1 277	11.6	37	25.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						Neue Länder	
Zeilen- Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
nach Verkehrs									
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	233 958	17 511	20 921	3 196	28 963	7 876	175 514	
03	Europäische Häfen	233 958	17 511	20 921	3 196	28 963	7 876	175 514	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	36 274	10 153	12 521	958	7 748	699	15 963	
05	Übriges Europa	197 684	7 358	8 400	2 238	21 215	7 177	159 551	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	8 749	51	76	646	8 673	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	40 757	194	238	173	1 526	1 566	37 294	
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	145 971	7 111	8 083	1 400	10 864	5 611	122 257	
10	Finnland	2 207	2	3	19	152	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	220 703	17 880	21 750	2 892	23 262	7 693	169 123	
19	Europäische Häfen	220 703	17 880	21 750	2 892	23 262	7 693	169 123	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	32 828	10 285	13 161	879	6 945	418	12 666	
21	Übriges Europa	187 875	7 595	8 589	2 013	16 317	7 275	156 457	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	16	-	-	-	-	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	40 875	104	111	181	1 977	1 554	37 434	
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	146 188	7 491	8 478	1 776	13 892	5 721	119 023	
26	Finnland	796	-	-	56	448	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	454 661	35 391	42 671	6 088	52 225	15 569	344 637	
nach Ver									
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
38	Rostocker Häfen	53 957	11 424	14 021	2 191	21 131	699	15 963	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Enden	-	-	-	-	-	-	-	
44	Übrige Häfen	180 001	6 087	6 900	1 005	7 832	7 177	159 551	
45	Zusammen	233 958	17 511	20 921	3 196	28 963	7 876	175 514	
Em									
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
49	Rostocker Häfen	41 795	11 797	14 801	1 710	13 596	418	12 666	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Enden	-	-	-	-	-	-	-	
55	Übrige Häfen	178 908	6 083	6 949	1 182	9 666	7 275	156 457	
56	Zusammen	220 703	17 880	21 750	2 892	23 262	7 693	169 123	
nach Flaggen im Verkehr mit Ver									
57	Bundesrepublik Deutschland	126 337	5 925	6 710	1 106	8 570	4 928	107 252	
58	Dänemark	7 666	1 563	1 871	126	1 233	176	4 562	
59	Finnland	156	-	-	-	-	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	1 912	-	-	2	16	-	-	
64	Schweden	52 796	2 314	2 655	362	2 748	2 025	45 699	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	45 091	7 709	9 685	1 600	16 396	747	18 001	
67	Zusammen	233 958	17 511	20 921	3 196	28 963	7 876	175 514	
Em									
68	Bundesrepublik Deutschland	121 122	5 796	6 420	1 252	9 913	4 719	100 980	
69	Dänemark	8 026	1 366	1 527	71	547	171	5 952	
70	Finnland	116	-	-	1	8	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	206	-	-	1	8	-	-	
75	Schweden	51 236	2 483	3 017	399	3 070	2 033	43 461	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	39 998	8 235	10 786	1 168	9 716	770	18 730	
78	Zusammen	220 703	17 880	21 750	2 892	23 262	7 693	169 123	

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im April 1992 **)

(Mecklenburg-Vorpommern)

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
1 264	8 560	47	98	36	76	11	22	-	-	-	-	234 056	02
1 264	8 560	47	98	36	76	11	22	-	-	-	-	234 056	03
6	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 274	04
1 258	8 518	47	98	36	76	11	22	-	-	-	-	197 782	05
235	1 699	15	34	15	34	-	-	-	-	-	-	8 793	06
681	4 767	32	64	21	42	11	22	-	-	-	-	40 821	07
342	2 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 971	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 207	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
945	6 568	100	210	42	84	58	126	-	-	-	-	220 913	18
945	6 568	100	210	42	84	58	126	-	-	-	-	220 913	19
8	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 828	20
937	6 512	100	210	42	84	58	126	-	-	-	-	188 085	21
2	16	50	110	-	-	50	110	-	-	-	-	126	22
192	1 353	50	100	42	84	8	16	-	-	-	-	40 975	23
685	4 795	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
58	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146 188	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	796	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
2 209	15 128	147	308	78	160	69	148	-	-	-	-	454 969	34
Häfen													
sand													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
457	2 842	47	98	36	76	11	22	-	-	-	-	54 055	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
807	5 718	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1 264	8 560	47	98	36	76	11	22	-	-	-	-	180 001	44
pfang													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
116	732	100	210	42	84	58	126	-	-	-	-	42 005	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
829	5 836	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
945	6 568	100	210	42	84	58	126	-	-	-	-	178 908	55
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
537	3 805	13	26	13	26	-	-	-	-	-	-	126 363	56
26	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 666	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
316	1 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
242	1 694	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 912	63
143	1 009	34	72	23	50	11	22	-	-	-	-	52 796	64
1 264	8 560	47	98	36	76	11	22	-	-	-	-	45 163	65
pfang													
540	3 809	28	56	24	48	4	8	-	-	-	-	234 056	66
18	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121 178	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 026	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
33	198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
241	1 687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 235	75
113	766	72	154	18	36	54	118	-	-	-	-	-	76
945	6 568	100	210	42	84	58	126	-	-	-	-	40 152	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) verglichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.