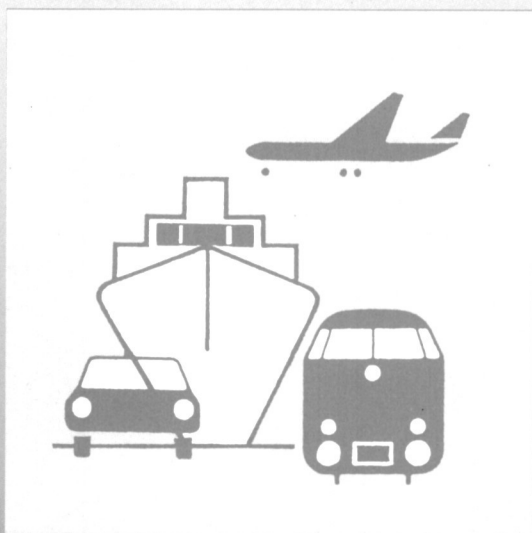


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

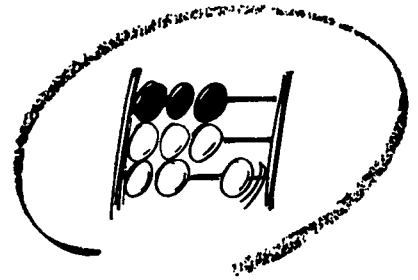
Reihe 5

Gesamtdeutsche Ergebnisse!

Seeschifffahrt

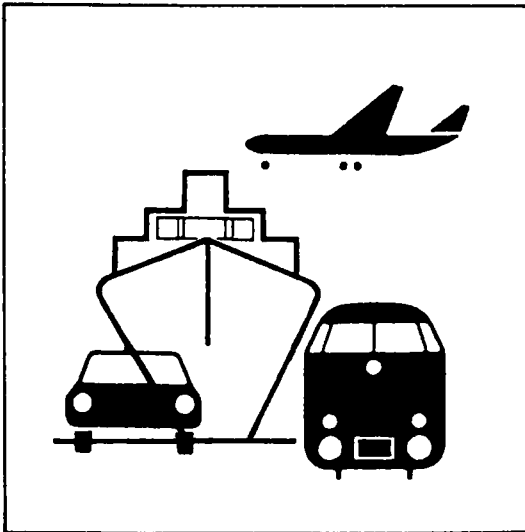
März 1992

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschiffahrt

März 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 1993
Preis: DM 10,50
Bestellnummer: 2080500 - 92103

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993
Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit
Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Aktuelle Hinweise	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	5

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
1.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
1.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
1.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
1.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
1.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1	Empfang	14
1.6.2	Versand	15
1.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
1.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	22
1.9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	24
1.10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	24
2	Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet	
2.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	25
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	26
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	27
2.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	28
2.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	29
2.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	30
2.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	31
2.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1	Empfang	32
2.6.2	Versand	33
2.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	34
2.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	40
3	Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)	
3.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	42
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	42
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	43
3.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	44
3.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	45
3.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	46
3.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	47
3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
3.6.1	Empfang	48
3.6.2	Versand	49
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	50
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	54

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|--|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-feet-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRT | = Bruttoreaumegehalt in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |
| NRT | = Nettoreaumegehalt in Registertonnen | | |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Aktuelle Hinweise

Ab Monatsbericht Januar 1992 werden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für das Bundesgebiet insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und - abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnisses für die

Verkehrsstatik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertig-erzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	März	Februar	März	1991	Januar-März		Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-März 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992		1992		
	Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	481 255	435 507	-	1 258 896	1 258 896	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	9 761 771	10 373 896	-	29 863 868	29 863 868	-
Europäische Häfen	-	6 363 689	7 043 676	-	19 949 204	19 949 204	-
davon Häfen in	-			-			-
Europäischen Gemeinschaften	-	2 852 164	2 600 550	-	8 242 311	8 242 311	-
Übrigem Europa	-	3 511 425	4 443 126	-	11 706 893	11 706 893	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	71 040	362 888	-	544 603	544 603	-
Litauen, Lettland, Estland	-	249 517	146 084	-	934 741	934 741	-
Norwegen	-	1 762 075	2 202 908	-	5 483 757	5 483 757	-
Schweden	-	661 557	866 247	-	2 363 255	2 363 255	-
Finnland	-	547 742	675 103	-	1 689 223	1 689 223	-
Außereuropäische Häfen	-	3 398 182	3 330 220	-	9 904 654	9 904 654	-
darunter Häfen in	-			-			-
Afrika	-	675 334	838 280	-	2 210 626	2 210 626	-
Nordamerika	-	826 494	583 682	-	2 247 287	2 247 287	-
Mittel- und Südamerika	-	1 079 930	1 063 971	-	3 092 153	3 092 153	-
Asien	-	625 903	688 854	-	1 926 067	1 926 067	-
Australien	-	190 521	165 433	-	428 521	428 521	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	5 211 057	5 123 119	-	14 656 771	14 656 771	-
Europäische Häfen	-	3 314 705	3 285 214	-	9 274 488	9 274 488	-
davon Häfen in	-			-			-
Europäischen Gemeinschaften	-	1 472 577	1 559 188	-	4 223 763	4 223 763	-
Übrigem Europa	-	1 842 128	1 726 016	-	5 050 725	5 050 725	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	525 385	440 829	-	1 351 354	1 351 354	-
Litauen, Lettland, Estland	-	408 674	252 316	-	939 857	939 857	-
Norwegen	-	92 033	83 777	-	276 119	276 119	-
Schweden	-	449 446	576 482	-	1 434 016	1 434 016	-
Finnland	-	197 836	223 117	-	605 264	605 264	-
Außereuropäische Häfen	-	1 896 352	1 837 905	-	5 382 283	5 382 283	-
darunter Häfen in	-			-			-
Afrika	-	245 421	197 818	-	663 364	663 364	-
Nordamerika	-	459 018	507 704	-	1 316 199	1 316 199	-
Mittel- und Südamerika	-	194 950	197 712	-	527 156	527 156	-
Asien	-	969 668	894 987	-	2 780 028	2 780 028	-
Australien	-	27 295	39 684	-	95 536	95 536	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	6 905	6 905	-
Gesamtverkehr	-	15 454 083	15 932 522	-	45 776 430	45 776 430	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	1 537 738 629 320	1 736 219 680 163	-	4 686 418 1 932 158	4 686 418 1 932 158	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	Deutschland			Januar-März			Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-März 1992 gegen 1991	%
	März 1991	Februar 1992	März 1992	1991	1992			
	Tonnen							
Ostseehäfen	-	3 196 687	3 353 702	-	9 756 310	9 756 310	-	
Lübeck	-	1 081 292	1 084 431	-	3 186 419	3 186 419	-	
Puttgarden	-	483 190	539 745	-	1 463 737	1 463 737	-	
Kiel	-	223 139	237 808	-	645 430	645 430	-	
Rendsburg	-	46 009	31 528	-	123 051	123 051	-	
Flensburg	-	71 020	72 393	-	209 737	209 737	-	
Rostocker Häfen	-	843 675	588 139	-	2 500 178	2 500 178	-	
Rostock	-	87 378	93 916	-	255 779	255 779	-	
Warnemünde	-	26 247	15 844	-	63 562	63 562	-	
Petersdorf	-	730 050	478 379	-	2 180 837	2 180 837	-	
Stralsund	-	56 205	70 694	-	168 568	168 568	-	
Wismar	-	182 329	178 626	-	534 021	534 021	-	
Saßnitz	-	27 937	315 641	-	366 532	366 532	-	
Übrige Ostseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	-	55 691	54 867	-	138 145	138 145	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	126 200	180 030	-	420 492	420 492	-	
Nordseehäfen	-	12 699 240	13 107 127	-	37 418 235	37 418 235	-	
Brunsbüttel	-	726 338	613 487	-	2 018 097	2 018 097	-	
Hamburg	-	5 138 750	5 120 984	-	15 359 557	15 359 557	-	
Cuxhaven	-	86 468	124 188	-	270 557	270 557	-	
Bremische Häfen	-	2 320 753	2 404 998	-	7 128 287	7 128 287	-	
Bremen Stadt	-	1 184 383	1 150 951	-	3 603 076	3 603 076	-	
Bremerhaven	-	1 136 370	1 254 047	-	3 525 211	3 525 211	-	
Brake	-	508 343	486 016	-	1 418 945	1 418 945	-	
Nordenham	-	431 352	440 598	-	1 172 156	1 172 156	-	
Wilhelmshaven	-	2 932 460	3 277 472	-	8 358 410	8 358 410	-	
Emden	-	177 673	154 592	-	413 110	413 110	-	
Übrige Nordseehäfen in:								
Schleswig-Holstein	-	89 377	94 744	-	276 298	276 298	-	
Niedersachsen	-	287 728	390 048	-	1 002 818	1 002 818	-	
Insgesamt	-	15 895 927	16 460 829	-	47 174 545	47 174 545	-	

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	März	Februar	März	1991	Januar-März		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	-	1 048 730	1 255 410	-	3 650 847	3 650 847	-	
Fremde Flaggen	-	8 713 041	9 118 486	-	26 203 011	26 203 011	-	
Belgien	-	1 549	4 704	-	11 254	11 254	-	
Brasilien	-	129 779	8 235	-	236 794	236 794	-	
China 1)	-	128 510	34 924	-	223 426	223 426	-	
Dänemark	-	315 377	443 225	-	1 061 296	1 061 296	-	
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Finnland	-	260 955	356 801	-	996 050	996 050	-	
Frankreich	-	14 886	44 946	-	101 837	101 837	-	
Griechenland	-	257 804	163 538	-	701 592	701 592	-	
Großbritannien u. Nordirland	-	493 241	353 582	-	1 180 497	1 180 497	-	
Indien	-	1 078	65 164	-	67 978	67 978	-	
Italien	-	11 930	2 226	-	25 468	25 468	-	
Japan	-	144 715	23 649	-	220 634	220 634	-	
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Liberia	-	1 398 539	689 418	-	3 114 278	3 114 278	-	
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Niederlande	-	244 452	344 969	-	812 773	812 773	-	
Norwegen	-	1 086 911	1 710 172	-	4 026 265	4 026 265	-	
Panama	-	279 748	565 909	-	1 218 594	1 218 594	-	
Polen	-	243 429	100 823	-	543 975	543 975	-	
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Schweden	-	644 999	711 566	-	2 160 280	2 160 280	-	
Spanien	-	193 779	21 396	-	231 595	231 595	-	
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Vereinigte Staaten	-	143 893	62 457	-	245 988	245 988	-	
ehem. Sowjetunion 2)	-	369 659	638 158	-	1 771 247	1 771 247	-	
Übrige Flaggen	-	2 347 708	2 772 624	-	7 251 190	7 251 190	-	
Insgesamt	-	9 761 771	10 373 896	-	29 853 858	29 853 858	-	
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	2 744 708	2 807 769	-	8 145 659	8 145 659	-	
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	-	878 976	924 479	-	2 615 645	2 615 645	-	
Fremde Flaggen	-	4 332 081	4 198 640	-	12 041 126	12 041 126	-	
Belgien	-	-	-	-	3 343	3 343	-	
Brasilien	-	4 601	4 107	-	11 657	11 657	-	
China 1)	-	63 056	75 484	-	248 730	248 730	-	
Dänemark	-	335 787	383 185	-	1 024 971	1 024 971	-	
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Finnland	-	95 299	73 744	-	256 615	256 615	-	
Frankreich	-	36 787	34 289	-	106 829	106 829	-	
Griechenland	-	72 081	127 561	-	360 012	360 012	-	
Großbritannien u. Nordirland	-	129 656	200 693	-	480 031	480 031	-	
Indien	-	6 510	57 576	-	113 012	113 012	-	
Italien	-	8 567	5 105	-	27 361	27 361	-	
Japan	-	42 189	47 347	-	121 428	121 428	-	
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Liberia	-	248 557	127 741	-	452 950	452 950	-	
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Niederlande	-	152 942	150 251	-	405 492	405 492	-	
Norwegen	-	207 049	312 477	-	737 951	737 951	-	
Panama	-	280 522	242 157	-	678 508	678 508	-	
Polen	-	102 855	75 074	-	234 518	234 518	-	
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Schweden	-	308 652	325 896	-	849 044	849 044	-	
Spanien	-	5 266	7 363	-	24 945	24 945	-	
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	
Vereinigte Staaten	-	97 650	83 692	-	263 133	263 133	-	
ehem. Sowjetunion 2)	-	1 077 741	723 186	-	2 536 224	2 536 224	-	
Übrige Flaggen	-	1 058 314	1 141 712	-	3 104 372	3 104 372	-	
Insgesamt	-	5 211 057	5 123 119	-	14 656 771	14 656 771	-	
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	1 674 358	1 873 887	-	5 180 430	5 180 430	-	

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.2 Schiffsverkehr Über See im März 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt				Januar bis	
	Mit Ladung				Ohne Ladung								März	1992
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		
		Häfen	aus/nach		Häfen	aus/nach								
		Deutschlands		Deutschlands										
Ankunft														
Ostseehäfen	3 501	8 888	3 436	8 881	310	281	204	221	3 811	9 169	12 069	29 741		
Lübeck	344	2 243	334	2 239	40	20	33	15	384	2 262	1 206	6 538		
Puttgarden	1 360	3 326	1 360	3 326	-	-	-	-	1 360	3 326	4 362	11 387		
Kiel	193	955	186	954	23	20	12	14	216	976	471	2 364		
Rendsburg	28	73	23	71	2	1	2	1	30	74	102	115		
Flensburg	45	25	25	20	11	7	6	3	56	32	152	90		
Rostocker Häfen	542	977	530	965	59	63	39	48	601	1 040	1 904	3 810		
Rostock	289	544	288	543	28	14	16	9	317	558	680	1 209		
Warnemünde	137	236	133	235	1	2	1	2	138	238	727	1 342		
Petersdorf	116	197	109	187	30	47	22	38	148	244	487	1 060		
Stralsund	22	16	21	15	32	15	24	12	54	32	129	77		
Wismar	39	23	39	23	55	63	40	47	94	86	254	250		
Saßnitz	244	744	244	744	-	-	-	-	244	744	1 010	3 813		
Übr. Ostseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	588	240	581	239	55	80	25	72	643	320	2 140	758		
Mecklenb.-Vorp.	96	266	93	264	33	11	23	8	129	277	339	738		
Nordseehäfen	5 344	10 326	1 860	9 051	829	1 809	478	1 369	6 173	12 135	16 904	34 592		
Brunsbüttel	80	184	30	164	73	124	38	63	153	308	381	1 041		
Hamburg	829	4 237	806	4 228	262	743	181	663	1 091	4 980	3 244	14 595		
Cuxhaven	87	81	51	75	46	7	2	2	133	98	305	228		
Bremische Häfen 1)	582	2 872	555	2 844	137	314	100	274	719	3 187	2 133	9 716		
Bremen Stadt	265	750	248	729	100	183	76	151	365	934	1 099	2 949		
Bremerhaven	317	2 122	307	2 115	37	131	24	123	354	2 253	1 034	6 767		
Brake	47	274	46	273	85	120	40	53	132	395	392	976		
Nordenham	49	163	19	90	31	50	18	33	80	213	221	601		
Wilhelmshaven	51	1 083	51	1 083	77	270	28	155	128	1 353	345	3 486		
Emden	268	182	33	68	43	132	36	88	301	314	578	640		
Übr. Nordseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	1 320	538	199	107	28	7	5	3	1 348	544	3 756	1 501		
Niedersachsen	2 041	701	70	120	47	41	30	35	2 088	742	5 551	1 810		
Insgesamt	8 845	19 214	5 296	17 911	1 139	2 090	682	1 590	9 984	21 304	X	X		
Januar-März 1992	25 437	57 897	15 904	54 692	3 536	6 436	2 294	5 129	X	X	28 973	64 333		
Abgang														
Ostseehäfen	3 377	8 781	3 292	8 746	402	392	272	272	3 779	9 173	11 880	29 669		
Lübeck	351	2 238	349	2 237	37	33	22	24	388	2 271	1 207	6 544		
Puttgarden	1 362	3 332	1 362	3 332	-	-	-	-	1 362	3 332	4 364	11 392		
Kiel	167	942	159	927	45	29	32	26	212	972	460	2 352		
Rendsburg	2	1	2	1	27	73	15	38	29	73	97	113		
Flensburg	8	6	6	6	43	25	24	17	51	31	143	87		
Rostocker Häfen	483	875	475	870	122	161	86	120	605	1 036	1 899	3 591		
Rostock	303	549	299	547	15	9	11	5	318	558	685	1 212		
Warnemünde	121	233	121	233	16	5	11	3	137	238	724	1 341		
Petersdorf	59	93	55	90	91	147	64	112	150	240	490	1 038		
Stralsund	34	17	26	15	23	19	14	12	57	36	132	82		
Wismar	58	65	56	64	35	21	25	13	93	86	252	250		
Saßnitz	243	745	243	745	-	-	-	-	243	745	1 009	3 811		
Übr. Ostseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	597	311	560	304	16	4	10	2	613	315	1 988	705		
Mecklenb.-Vorp.	72	249	54	245	54	28	44	21	126	277	329	742		
Nordseehäfen	5 261	8 241	1 795	6 939	941	3 995	538	2 881	6 202	12 236	16 926	34 588		
Brunsbüttel	76	126	47	107	74	183	20	88	149	308	372	929		
Hamburg	843	3 718	806	3 706	276	1 353	231	1 248	1 119	5 071	3 295	14 655		
Cuxhaven	123	74	44	54	23	36	18	27	146	110	294	227		
Bremische Häfen 1)	497	2 446	485	2 437	230	745	149	640	727	3 191	2 142	9 769		
Bremen Stadt	232	555	224	552	144	369	92	322	376	924	1 119	2 969		
Bremerhaven	265	1 891	261	1 885	86	376	57	318	351	2 267	1 023	6 800		
Brake	97	141	85	139	35	253	15	117	132	394	416	1 005		
Nordenham	34	63	29	62	47	151	16	73	81	213	220	579		
Wilhelmshaven	78	271	32	146	51	1 083	35	599	129	1 354	346	3 486		
Emden	274	264	44	147	27	50	16	32	301	314	576	638		
Übr. Nordseehäf. in:														
Schleswig-Holstein	1 269	522	182	100	75	17	7	4	1 334	539	3 732	1 494		
Niedersachsen	1 981	617	41	41	103	123	31	53	2 084	741	5 533	1 806		
Insgesamt	8 638	17 022	5 087	15 685	1 343	4 387	810	3 153	9 981	21 408	X	X		
Januar-März 1992	25 016	51 603	15 559	48 220	3 790	12 654	2 350	9 797	X	X	28 806	64 257		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im März 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe				Ankunft				Abgang			
	Mit Ladung		Ohne Ladung		Mit Ladung		Ohne Ladung		Mit Ladung		Ohne Ladung	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT
Bundesrep. Deutschl.	5 207	4 980	1 685	3 704	406	320	116	133	5 613	5 300	16 143	17 770
Fremde Flaggen	3 477	13 553	3 450	13 526	724	1 699	557	1 387	4 201	15 252	12 357	44 412
Belgien	2	2	2	2	-	-	-	-	2	2	8	58
Brasilien	6	44	6	44	-	-	-	-	6	44	19	200
China 1)	8	64	8	64	3	23	2	11	11	88	37	344
Dänemark	1 184	2 877	1 182	2 876	70	70	66	64	1 254	2 947	3 592	8 888
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	113	313	113	313	1	1	-	-	114	313	340	1 023
Frankreich	13	125	13	125	7	30	6	29	20	155	56	462
Griechenland	10	88	10	88	9	82	8	73	19	168	77	723
Großbrit.u.Nordirl.	56	545	56	545	31	88	25	75	87	633	233	1 768
Indien	3	43	3	43	6	36	5	36	8	79	17	176
Italien	3	5	3	5	3	7	3	7	6	12	20	86
Japan	8	121	8	121	4	45	3	32	12	166	45	639
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	58	494	58	494	11	103	10	89	69	598	221	2 325
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	121	360	117	356	50	41	30	26	171	401	431	939
Norwegen	189	1 189	188	1 188	65	146	53	125	254	1 336	699	3 255
Panama	374	765	373	764	24	140	18	79	398	904	1 424	2 325
Polen	35	195	35	195	12	36	11	36	47	232	167	864
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	363	2 057	363	2 057	31	35	24	29	394	2 092	1 311	6 864
Spanien	5	11	5	11	-	-	-	-	5	11	18	129
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	18	379	18	379	1	9	1	9	19	388	63	1 284
ehem.Sowjetunion 2)	205	889	201	886	189	316	149	275	394	1 208	1 169	3 173
Übrige Flaggen	703	2 988	688	2 971	208	491	163	390	911	3 479	2 410	8 912
Insgesamt	8 684	18 533	5 135	17 230	1 130	2 020	673	1 520	9 814	20 553	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 616	9 084	3 087	7 802	592	653	257	422	7 208	9 737	20 659	31 100
Januar-März 1992	24 895	55 886	15 462	52 581	3 505	6 286	2 263	4 989	X	X	28 500	62 182

Bundesrep. Deutschl.	5 216	4 947	1 695	3 670	430	422	116	208	5 645	5 369	16 143	17 807
Fremde Flaggen	3 280	11 515	3 259	11 456	901	3 931	682	2 912	4 191	15 446	12 218	44 278
Belgien	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	6	27
Brasilien	7	53	7	53	1	14	1	14	8	67	27	273
China 1)	8	61	8	61	4	65	3	59	12	126	40	367
Dänemark	1 162	2 805	1 160	2 805	100	179	78	140	1 262	2 985	3 597	8 892
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	86	261	81	247	27	52	23	49	113	313	331	1 011
Frankreich	17	127	17	127	2	12	1	11	19	138	53	390
Griechenland	11	101	11	101	9	78	6	33	20	178	68	643
Großbrit.u.Nordirl.	63	462	63	462	21	141	17	129	84	603	231	1 696
Indien	7	51	7	51	-	-	-	-	7	51	18	163
Italien	4	9	4	9	2	3	2	3	6	12	18	62
Japan	9	145	9	145	3	24	3	24	12	168	45	622
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	48	357	47	334	22	295	18	219	70	653	219	2 368
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	79	221	74	215	96	185	66	123	175	406	429	899
Norwegen	148	662	147	661	103	684	88	562	251	1 326	682	3 176
Panama	322	657	322	657	48	279	41	228	370	938	1 341	2 392
Polen	30	180	29	176	19	80	18	58	49	240	161	773
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	332	1 955	332	1 955	65	133	53	115	397	2 087	1 294	8 747
Spanien	2	2	2	2	3	8	2	7	5	11	18	129
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	18	384	18	384	2	25	2	25	20	409	65	1 312
ehem.Sowjetunion 2)	274	888	270	885	122	337	81	171	396	1 225	1 179	3 182
Übrige Flaggen	663	2 135	651	2 127	250	1 376	179	940	913	3 511	2 394	9 156
Insgesamt	8 505	16 462	4 954	15 126	1 331	4 353	788	3 119	9 836	20 815	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 573	8 715	3 046	7 432	676	1 093	296	706	7 249	9 808	20 648	30 849
Januar-März 1992	24 601	49 528	15 144	46 144	3 758	12 557	2 318	9 701	X	X	28 359	62 085

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.4 Güterverkehr über See im März 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr					Jan. bis März 1992
	zusammen	darunter Binnensees-Verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit Übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt	
Empfang								
Ostseehäfen	58 311	3 567	1 936 226	515 192	1 374 963	46 071	1 994 537	5 669 900
Lübeck	6 507	402	644 572	8 819	636 753	-	651 079	1 868 522
Puttgarden	-	-	284 598	284 598	-	-	284 598	765 203
Kiel	2 328	-	171 014	13 169	157 855	-	173 342	458 971
Rendsburg	3 684	-	26 794	11 117	15 677	-	30 478	115 061
Flensburg	10 368	500	49 499	22 249	27 250	-	59 867	176 842
Rostocker Häfen	25 813	866	367 379	105 719	215 589	46 071	393 192	1 578 003
Rostock	208	208	44 130	16 037	28 093	-	44 338	111 644
Warnemünde	658	658	7 596	6 956	641	-	8 254	38 431
Petersdorf	24 947	-	315 653	82 727	186 855	46 071	340 600	1 425 928
Stralsund	1 300	1 300	33 578	7 216	26 362	-	34 878	74 921
Wismar	-	-	50 833	24 915	25 918	-	50 833	154 305
Saßnitz	-	-	210 149	-	210 149	-	210 149	234 162
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 119	499	2 655	1 158	1 497	-	5 774	18 884
Mecklenb.-Vorp.	5 192	-	95 155	36 242	58 913	-	100 347	229 026
Nordseehäfen	375 587	11 056	8 437 670	2 085 358	3 068 163	3 284 149	8 813 257	25 434 171
Brunsbüttel	34 828	2 286	378 777	348 666	30 110	1	413 605	1 514 055
Hamburg	27 947	-	3 104 210	720 467	1 042 815	1 340 928	3 132 157	9 549 590
Cuxhaven	2 740	-	86 772	34 665	52 107	-	89 512	184 117
Bremische Häfen	52 116	1 572	1 498 849	229 187	427 647	842 015	1 550 965	4 759 499
Bremen Stadt	44 581	1 572	765 630	180 799	335 267	249 564	810 211	2 556 316
Bremerhaven	7 535	-	733 219	48 388	92 380	592 451	740 754	2 203 183
Brake	2 113	-	249 401	16 219	18 362	214 820	251 514	703 190
Nordenham	190 735	-	119 986	32 023	8 596	79 367	310 721	889 915
Wilhelmshaven	-	-	2 612 293	589 579	1 409 570	613 144	2 612 293	6 758 335
Emden	4 241	3 995	88 905	32 623	53 148	3 134	93 146	193 142
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	34 224	-	34 340	24 208	10 132	-	68 564	195 930
Niedersachsen	26 643	3 203	264 137	57 721	15 676	190 740	290 780	686 398
Insgesamt	433 898	14 623	10 373 896	2 600 550	4 443 126	3 330 220	10 807 794	X
Januar-März 1992	1 250 213	27 315	29 853 858	8 242 311	11 706 893	9 904 654	X	31 104 071
Versand								
Ostseehäfen	50 042	1 609	1 309 123	488 912	790 334	29 877	1 359 165	4 086 410
Lübeck	3 524	-	429 828	33 988	395 840	-	433 352	1 319 897
Puttgarden	-	-	255 147	255 147	-	-	255 147	698 534
Kiel	2 325	-	61 941	7 988	53 953	-	64 266	186 459
Rendsburg	-	-	1 050	-	1 050	-	1 050	7 990
Flensburg	556	-	11 970	4 024	7 946	-	12 526	32 895
Rostocker Häfen	7 678	-	187 269	77 748	109 266	255	194 947	924 175
Rostock	2 767	-	48 811	26 787	20 024	-	49 578	144 135
Warnemünde	-	-	7 590	7 590	-	-	7 590	25 131
Petersdorf	4 911	-	132 868	43 371	89 242	255	137 779	754 909
Stralsund	4 390	-	31 426	19 677	11 749	-	35 816	93 647
Wismar	1 785	-	126 008	64 415	31 971	29 622	127 793	379 716
Saßnitz	-	-	105 492	-	105 492	-	105 492	132 370
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	19 856	-	29 237	18 466	10 771	-	49 093	119 261
Mecklenb.-Vorp.	9 928	1 609	69 755	7 459	62 296	-	79 683	191 466
Nordseehäfen	479 874	-	3 813 936	1 070 286	935 682	1 808 028	4 293 870	11 984 064
Brunsbüttel	47 159	-	152 723	73 916	49 503	29 304	199 882	504 042
Hamburg	37 211	-	1 951 618	420 879	464 060	1 066 677	1 988 827	5 809 967
Cuxhaven	10 161	-	24 515	16 392	8 123	-	34 676	86 440
Bremische Häfen	8 905	-	845 128	147 508	161 946	536 274	854 033	2 368 788
Bremen Stadt	7 717	-	333 023	110 347	111 699	110 977	340 740	1 046 760
Bremerhaven	1 188	-	512 105	37 161	49 647	425 297	513 293	1 322 028
Brake	6 400	-	228 102	76 502	109 780	41 820	234 502	715 755
Nordenham	2 409	-	127 468	16 305	51 013	60 150	129 877	282 241
Wilhelmshaven	328 383	-	336 796	226 512	57 704	52 580	665 179	1 600 075
Emden	10 438	-	51 008	17 039	15 117	18 852	61 446	219 968
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	12 420	-	13 760	10 629	3 131	-	26 180	80 368
Niedersachsen	16 388	-	82 880	64 604	15 905	2 371	99 268	316 420
Insgesamt	529 916	1 609	5 123 119	1 559 198	1 726 016	1 837 905	5 653 035	X
Januar-März 1992	1 406 798	8 683	14 663 676	4 223 763	5 050 725	5 389 188	X	16 070 474

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr Über See im März 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Flagge	Tonnen								Jan. bis März 1992
	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt	
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit Übr.euro- päischen Häfen		Empfang		
					außereuro- päischen 1)				
Bundesrep.Deutschl.	398 751	11 922	1 255 410	357 414	623 828	274 168	1 654 161	4 725 843	
Fremde Flaggen	35 147	2 701	9 118 486	2 243 136	3 819 298	3 056 052	9 153 633	26 378 228	
Belgien	-	-	4 704	4 704	-	-	4 704	11 254	
Brasilien	-	-	8 235	-	-	8 235	8 235	236 794	
China 2)	-	-	34 924	-	-	34 924	34 924	223 428	
Dänemark	722	-	443 225	268 416	55 930	118 879	443 947	1 066 681	
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Finnland	-	-	356 801	9 258	344 210	3 335	356 801	996 493	
Frankreich	-	-	44 946	345	-	44 601	44 946	101 837	
Griechenland	-	-	163 538	390	79	163 089	163 538	701 592	
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	353 582	222 579	6 608	124 395	353 582	1 181 397	
Indien	-	-	65 164	-	-	65 164	65 164	67 978	
Italien	-	-	2 226	869	1 356	1	2 226	25 468	
Japan	-	-	23 649	1 299	-	22 350	23 649	220 634	
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Liberia	-	-	689 418	12 036	260 773	416 609	689 418	3 115 960	
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Niederlande	6 294	999	344 969	233 899	46 904	64 166	351 263	837 571	
Norwegen	935	-	1 710 172	126 653	1 330 205	253 314	1 711 107	4 027 722	
Panama	-	-	565 909	48 025	102 351	415 533	565 909	1 218 594	
Polen	-	-	100 823	8 794	63 087	28 942	100 823	546 194	
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Schweden	-	-	711 566	37 003	646 621	27 942	711 566	2 162 814	
Spanien	-	-	21 396	8 796	12 600	-	21 396	231 595	
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3)	3 685	1 702	638 158	85 299	485 992	66 867	641 823	1 802 561	
Übrige Flaggen	23 531	-	2 772 624	1 169 788	462 582	1 140 254	2 736 155	7 355 676	
Insgesamt	433 898	14 623	10 373 896	2 600 550	4 443 126	3 330 220	10 807 794	X	
Dar.: Europ. Gem.	407 603	12 921	2 807 769	1 241 042	762 094	804 633	3 215 372	9 263 574	
Januar-März 1992	1 250 213	27 315	29 853 858	8 242 311	11 706 893	9 904 654	X	31 104 071	
Versand									
Bundesrep.Deutschl.	441 824	-	924 479	340 731	406 807	176 941	1 368 303	3 751 313	
Fremde Flaggen	88 092	1 609	4 198 640	1 218 467	1 319 209	1 660 964	4 286 732	12 319 161	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	3 343	
Brasilien	-	-	4 107	-	-	4 107	4 107	11 657	
China 2)	-	-	75 484	-	-	75 484	75 484	248 730	
Dänemark	909	-	383 185	234 108	41 936	107 141	384 094	1 051 225	
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Finnland	513	-	73 744	2 474	71 270	-	74 257	257 180	
Frankreich	444	-	34 289	17 789	-	16 500	34 733	107 382	
Griechenland	-	-	127 561	67 154	-	60 407	127 581	360 012	
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	200 693	53 638	9 184	137 871	200 693	480 319	
Indien	-	-	57 576	-	-	57 576	57 576	168 412	
Italien	-	-	5 105	1 365	3 490	250	5 105	27 361	
Japan	-	-	47 347	-	-	47 347	47 347	121 428	
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Liberia	49 880	-	127 741	15 092	1 202	111 447	177 621	504 511	
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Niederlande	11 314	1 609	150 251	66 925	38 761	44 565	161 565	434 987	
Norwegen	935	-	312 477	153 930	81 115	77 432	313 412	766 246	
Panama	-	-	242 157	28 935	50 702	162 520	242 157	679 120	
Polen	44	-	75 074	8 291	17 466	49 317	75 118	235 566	
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Schweden	18	-	325 896	30 862	282 405	13 129	325 914	849 998	
Spanien	-	-	7 363	7 363	-	-	7 363	24 945	
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3)	6 059	-	83 692	1 726	-	81 966	83 692	270 038	
Übrige Flaggen	17 976	-	723 188	61 460	595 786	65 940	729 245	2 550 463	
Insgesamt	529 916	1 609	5 123 119	1 559 198	1 726 016	1 837 905	5 653 035	X	
Dar.: Europ. Gem.	454 491	1 609	1 873 887	820 362	504 111	549 414	2 328 378	6 372 688	
Januar-März 1992	1 406 798	8 683	14 663 676	4 223 763	5 050 725	5 389 188	X	16 070 474	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.6 Güterverkehr über See im März 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnense- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen		März 1992	
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	30 404	3 858	490 341	78 270	85 938	326 133	520 745	1 537 798
00	Lebende Tiere	14	-	25	2	13	10	39	370
01	Getreide	25 064	3 858	56 915	41 432	2 975	12 508	81 979	213 688
02	Kartoffeln	1 015	-	863	573	18	272	1 878	4 588
03	Früchte, Gemüse	16	-	198 574	5 013	2 647	190 914	198 590	576 148
04	Textile Rohstoffe	-	-	27 130	97	3 402	23 631	27 130	113 387
05	Holz und Kork	3 973	-	160 214	26 922	74 060	59 232	164 187	510 402
06	Zuckerrüben	-	-	16	16	-	-	16	49
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	322	-	46 604	4 215	2 823	39 566	46 926	119 166
	And. Nahrungsmittel	36 932	500	1 016 414	145 739	56 835	813 840	1 053 346	3 011 320
11	Zucker	-	-	13 812	3 255	752	9 805	13 812	54 558
12	Getränke	406	-	26 335	19 675	2 448	4 212	26 741	86 867
13	And. Genußmittel u. a.	614	-	145 734	3 583	2 986	139 165	146 348	408 928
14	Fleisch, Eier, Milch	1 840	-	76 806	23 642	19 259	33 905	78 646	236 197
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	4	-	95 484	31 953	12 817	50 714	95 488	304 513
17	Futtermittel	26 308	500	439 253	32 377	12 951	393 925	465 561	1 293 878
18	Ölsaaten, Fette ang.	7 760	-	218 990	31 254	5 622	182 114	226 750	626 379
	Feste min. Brennstoffe	5 940	-	320 424	23 223	66 856	230 345	326 364	1 400 139
21	Steinkohle, -briketts	5 929	-	293 635	16 481	46 840	230 314	299 564	1 243 855
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	5 895	465	5 420	10	5 895	47 641
23	Koks	11	-	20 894	6 277	14 596	21	20 905	108 643
	Mineralölerzgn. u. ä.	304 566	3 995	3 997 299	1 447 916	1 919 741	629 642	4 301 865	12 887 363
31	Rohes Erdöl	18 034	-	2 779 366	914 772	1 375 969	488 625	2 797 400	8 362 184
32	Kraftstoffe, Heizöl	266 499	3 995	1 112 724	472 500	526 495	113 729	1 399 223	4 210 563
33	Natur-, Raffinerieges	33	-	55 958	30 312	15 929	9 717	55 991	184 146
34	Mineralölerzgn. ang.	-	-	49 251	30 332	1 348	17 571	49 251	130 470
	Erze, Metallebfälle	2 127	-	1 222 626	119 708	457 669	645 249	1 224 753	2 940 120
41	Eisenerze	-	-	960 118	99 266	436 444	424 408	960 118	2 350 454
45	Ne-Metallerze	18	-	251 568	16 773	15 306	219 489	251 568	551 884
46	Eisen-, Stahlabfälle	2 109	-	10 940	3 669	5 919	1 352	13 049	37 782
	Eisen, Ne-Metalle	303	210	262 309	158 185	78 643	25 481	262 612	1 002 367
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	57 237	44 081	12 755	401	57 237	179 525
52	Stahlhalbzeug	-	-	38 672	27 525	10 957	190	38 672	135 748
53	Stab-, Formstahl u. a.	89	-	46 428	26 222	16 120	5 086	46 517	334 508
54	Stahlblech, Bandstahl	214	210	73 135	48 242	14 353	10 540	73 349	197 429
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	10 240	5 840	3 477	1 123	10 240	31 559
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	36 597	7 475	20 981	8 141	36 597	123 598
	Steine u. Erden	15 231	3 203	630 739	223 563	389 738	17 438	645 970	1 899 058
61	Sand, Kies, Bims, Ton	5 978	2 092	40 056	32 868	268	6 920	46 034	125 925
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	19 263	19 216	7	40	19 263	55 144
63	And. Steine u. Erden	3 570	921	501 479	139 088	355 309	7 082	505 049	1 518 119
64	Zement, Kalk	2 896	-	49 795	18 259	31 431	105	52 691	137 409
65	Gips	-	-	31	-	11	20	31	272
69	And. min. Baustoffe	2 787	190	20 115	14 132	2 712	3 271	22 902	62 189
	Düngemittel	6 937	2 201	115 450	44 821	70 027	602	122 387	465 577
71	Nat. Düngemittel	505	-	5 553	1 070	4 462	21	6 058	23 195
72	Chem. Düngemittel	6 432	2 201	109 897	43 751	65 565	581	116 329	442 382
	Chem. Erzeugnisse	14 759	-	516 919	126 341	227 706	161 872	530 678	1 485 446
81	Chem. Grundstoffe u. a.	14 759	-	150 097	62 495	71 918	15 684	164 856	487 042
82	Aluminiumoxyd	-	-	151	-	56	95	151	572
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	11 303	728	10 576	-	11 303	16 060
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	264 770	37 268	115 807	111 695	264 770	700 531
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	89 598	26 850	29 350	34 398	89 598	281 241
	And. Halb- u. Fertigerz.	2 082	208	1 059 711	131 604	502 839	425 268	1 061 793	2 997 048
91	Fahrzeuge	587	-	139 513	32 000	23 199	84 314	140 100	383 025
92	Landmaschinen	99	-	4 051	1 284	716	2 051	4 150	8 931
93	El. Erzgn., Maschinen	437	-	113 885	14 259	17 977	81 649	114 322	327 964
94	EBM-Waren u. a.	269	208	33 638	3 518	7 573	22 447	33 807	106 904
95	Glas- u. a. min. Waren	39	-	17 892	2 571	3 136	12 185	17 931	53 383
96	Leder- u. Textilwaren	578	-	82 218	2 482	3 067	76 669	82 796	253 687
97	Sonstige Waren ang.	73	-	668 614	75 490	447 171	145 953	668 687	1 863 154
	Bes. Transportgüter	14 617	448	742 664	101 180	587 134	54 350	757 281	1 477 835
	Insgesamt	433 898	14 623	10 373 896	2 600 550	4 443 126	3 330 220	10 807 794	X
	Januar-März 1992	1 250 213	27 315	29 853 858	8 242 311	11 706 893	9 904 654	X	31 104 071

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im März 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1992
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	41 002	1 609	870 109	153 252	685 538	31 319	911 111	2 940 604
00	Lebende Tiere	171	-	6 028	5	386	5 637	6 199	13 813
01	Getreide	34 889	1 609	664 793	89 109	579 817	1 867	699 682	2 351 879
02	Kartoffeln	-	-	4 668	2 544	1 919	205	4 668	12 243
03	Früchte, Gemü- se	-	-	61 228	36 980	18 873	5 375	61 228	199 738
04	Textile Rohstoffe	-	-	12 698	2 238	1 059	9 399	12 698	38 043
05	Holz und Kork	5 051	-	103 897	15 066	85 569	3 062	108 748	277 065
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	891	-	16 999	7 310	3 915	5 774	17 890	47 823
	And. Nahrungsmittel	33 635	-	528 737	228 262	80 388	220 087	562 372	1 723 429
11	Zucker	-	-	55 455	14 921	20 839	19 695	55 455	220 981
12	Getränke	340	-	58 156	17 099	5 029	35 028	58 496	160 242
13	And. Genußmittel u. ä.	23	-	39 250	8 156	12 590	18 504	39 273	109 660
14	Fleisch, Eier, Milch	139	-	97 224	11 797	9 715	75 712	97 363	233 390
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	8	-	69 397	13 301	8 860	47 236	69 405	229 677
17	Futtermittel	25 700	-	132 720	112 608	11 218	8 894	158 420	615 571
18	Ölsaaten, Fette ang.	7 425	-	76 535	50 380	11 137	15 018	83 960	193 808
	Feste min. Brennstoffe	5 941	-	9 307	5 464	667	3 176	15 248	87 397
21	Steinkohle, -briketts	5 881	-	4 311	3 801	145	365	10 192	67 685
22	Braunkohle u. ä., Torf	49	-	4 880	1 657	426	2 797	4 929	10 487
23	Koks	11	-	116	6	96	14	127	9 245
	Mineralölerzgn. u. ä.	389 925	-	336 573	270 235	54 773	71 565	786 498	2 050 425
31	Rohes Erdöl	-	-	142	-	138	4	142	37 859
32	Kraftstoffe, Heizöl	387 973	-	334 988	239 225	44 470	51 293	722 961	1 870 181
33	Natur-, Raffineriegas	14	-	18 818	18 308	-	2 512	18 832	42 771
34	Mineralölerzgn. ang.	1 938	-	42 625	14 704	10 165	17 758	44 563	99 614
	Erze, Metallabfälle	2 181	-	221 945	84 702	103 586	33 657	224 126	425 220
41	Eisenerze	-	-	37	-	24	13	37	84
45	Ne-Metallerze	-	-	26 738	2 077	19 695	4 966	26 738	51 655
46	Eisen-, Stahlabfälle	2 181	-	195 170	82 625	83 867	28 678	197 351	373 481
	Eisen, Ne-Metalle	318	-	412 989	136 229	42 894	233 866	413 307	1 288 979
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	26 864	16 704	4 897	5 263	26 864	84 182
52	Stahlhalbzeug	-	-	23 200	6 065	1 698	15 437	23 200	82 950
53	Stab-, Formstahl u. ä.	80	-	58 157	12 631	11 887	33 639	59 237	169 194
54	Stahlblech, Bandstahl	10	-	198 447	81 682	9 958	106 907	198 457	570 998
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	77 207	14 598	11 133	51 476	77 207	279 360
56	Ne-Metalle, -halbzeug	228	-	29 114	4 649	3 321	21 144	29 342	92 295
	Steine u. Erden	26 109	-	168 969	28 235	32 299	108 435	195 078	558 929
61	Sand, Kies, Bims, Ton	6 154	-	55 656	399	2 227	53 030	61 810	80 847
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	33 066	11 979	14 570	6 517	33 066	186 464
63	And. Steine u. Erden	13 566	-	10 954	2 704	966	7 284	24 520	72 038
64	Zement, Kalk	3 122	-	12 469	4 524	1 238	6 707	15 591	32 160
65	Gips	-	-	6 753	187	5 047	1 519	6 753	26 694
69	And. min. Baustoffe	3 267	-	50 071	8 442	8 251	33 378	53 338	148 726
	Düngemittel	1 094	-	457 835	218 251	22 972	216 612	458 829	1 483 647
71	Nat. Düngemittel	-	-	76 897	41 985	7 227	27 685	76 897	223 886
72	Chem. Düngemittel	1 094	-	380 938	176 266	15 745	188 927	382 032	1 259 761
	Chem. Erzeugnisse	14 931	-	674 032	236 930	127 318	309 784	688 963	1 952 782
81	Chem. Grundstoffe u. ä.	14 801	-	399 044	178 337	83 287	137 420	413 845	1 158 619
82	Aluminiumoxyd	-	-	2 271	902	101	1 268	2 271	8 983
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	13 059	11 110	1 327	622	13 059	22 942
84	Zellstoff, Altpapier	109	-	42 744	6 750	14 697	21 297	42 853	123 909
89	And. chem. Erzeugnisse	21	-	216 914	39 831	27 906	149 177	216 935	638 329
	And. Halb- u. Fertigverz.	1 262	-	752 089	126 527	99 402	526 160	753 351	2 133 918
91	Fahrzeuge	625	-	171 147	27 635	22 233	121 279	171 772	460 562
92	Landmaschinen	-	-	6 974	1 535	872	4 667	6 974	17 172
93	El. Erzgn., Maschinen	190	-	186 678	21 120	18 748	146 810	186 888	548 787
94	FBM-Waren u. ä.	-	-	36 178	7 155	5 429	23 594	36 178	112 615
95	Glas- u. a. min. Waren	8	-	31 876	7 946	5 026	18 903	31 883	52 619
96	Leder- u. Textilwaren	257	-	35 500	7 754	12 550	15 156	35 757	101 356
97	Sonstige Waren ang.	182	-	283 737	53 382	34 504	195 851	283 919	800 807
	Bes. Transportgüter	13 518	-	630 534	71 111	476 179	83 244	644 052	1 425 144
	Insgesamt	529 816	1 609	5 123 119	1 559 198	1 726 016	1 837 905	5 653 035	X
	Januar-März 1992	1 406 798	8 683	14 663 676	4 223 763	5 050 725	5 389 188	X	16 070 474

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	51 790	37 673	X	X	14 117	27.3			
	Normal-Container 30-40	21 849	20 338	X	X	1 511	6.9			
	Normal-Container 40 u.mehr	70 570	53 244	X	X	17 326	24.6			
	Kühl -Container 20-40	3 331	3 210	X	X	121	3.6			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 690	1 332	X	X	1 358	50.5			
	Zusammen	150 230	115 797	1 146 822	9.9	34 433	22.9			
Afrika	Normal-Container 20-30	14 666	10 094	X	X	4 572	31.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	5 684	2 274	X	X	3 410	60.0			
	Kühl -Container 20-40	40	28	X	X	12	30.0			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	20 390	12 396	149 256	12.0	7 994	39.2			
Amerika	Normal-Container 20-30	30 186	25 605	X	X	4 581	15.2			
	Normal-Container 30-40	34	29	X	X	5	14.7			
	Normal-Container 40 u.mehr	66 684	61 888	X	X	4 796	7.2			
	Kühl -Container 20-40	6 518	6 380	X	X	138	2.1			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	72	36	X	X	36	50.0			
	Zusammen	103 494	93 938	869 322	9.3	9 556	9.2			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	8 445	7 048	X	X	1 397	16.5			
	Normal-Container 30-40	26	21	X	X	5	19.2			
	Normal-Container 40 u.mehr	53 502	50 902	X	X	2 600	4.9			
	Kühl -Container 20-40	4 964	4 876	X	X	88	1.8			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	68	34	X	X	34	50.0			
	Zusammen	67 005	62 881	485 934	7.7	4 124	6.2			
Kanada	Normal-Container 20-30	4 241	4 153	X	X	88	2.1			
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	6 774	6 638	X	X	136	2.0			
	Kühl -Container 20-40	533	533	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	X	X	-	-			
	Zusammen	11 558	11 334	125 763	11.1	224	1.9			
Asien	Normal-Container 20-30	73 068	69 239	X	X	3 829	5.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	95 658	88 016	X	X	7 642	8.0			
	Kühl -Container 20-40	491	441	X	X	50	10.2			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	11	-	-	-	11	100.0			
	Zusammen	169 228	157 696	1 085 494	6.9	11 532	6.8			
Australien	Normal-Container 20-30	4 198	3 212	X	X	986	23.5			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	808	122	X	X	686	84.9			
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	5 073	3 401	51 322	15.1	1 672	33.0			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	173 908	145 823	X	X	28 085	16.1			
	Normal-Container 30-40	21 883	20 367	X	X	1 516	6.9			
	Normal-Container 40 u.mehr	239 404	205 544	X	X	33 860	14.1			
	Kühl -Container 20-40	10 447	10 126	X	X	321	3.1			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 773	1 368	X	X	1 405	50.7			
	Zusammen	448 415	383 228	3 302 216	8.6	65 187	14.5			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	46 773	37 194	X	X	9 579	20.5	
	Normal-Container 30-40	19 259	18 242	X	X	1 017	5.3	
	Normal-Container 40 u.mehr	62 990	46 516	X	X	16 474	26.2	
	Kühl -Container 20-40	3 652	3 234	X	X	418	11.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 763	2 034	X	X	729	26.4	
	Zusammen	135 437	107 220	901 769	8.4	28 217	20.8	
Afrika	Normal-Container 20-30	17 375	16 715	X	X	660	3.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	6 574	6 464	X	X	110	1.7	
	Kühl -Container 20-40	62	62	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	X	X	-	-	
	Zusammen	24 014	23 244	253 455	10.9	770	3.2	
Amerika	Normal-Container 20-30	34 314	29 868	X	X	4 446	13.0	
	Normal-Container 30-40	49	40	X	X	9	18.4	
	Normal-Container 40 u.mehr	84 894	73 404	X	X	11 490	13.5	
	Kühl -Container 20-40	4 880	4 728	X	X	152	3.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	75	51	X	X	24	32.0	
	Zusammen	124 212	108 091	935 686	8.7	16 121	13.0	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	13 498	12 369	X	X	1 129	8.4	
	Normal-Container 30-40	38	29	X	X	9	23.7	
	Normal-Container 40 u.mehr	65 462	55 252	X	X	10 210	15.6	
	Kühl -Container 20-40	4 236	4 142	X	X	94	2.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	66	44	X	X	22	33.3	
	Zusammen	83 300	71 836	578 714	8.1	11 464	13.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	3 871	3 777	X	X	94	2.4	
	Normal-Container 30-40	11	11	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	7 284	6 880	X	X	404	5.5	
	Kühl -Container 20-40	338	280	X	X	58	17.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	1	X	X	2	66.7	
	Zusammen	11 507	10 949	113 040	10.3	558	4.8	
Asien	Normal-Container 20-30	66 988	60 030	X	X	6 958	10.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	91 262	80 060	X	X	11 202	12.3	
	Kühl -Container 20-40	1 059	1 059	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	30	30	X	X	-	-	
	Zusammen	159 339	141 179	1 557 384	11.0	18 160	11.4	
Australien	Normal-Container 20-30	6 477	5 928	X	X	549	8.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 644	1 570	X	X	74	4.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	8 121	7 498	86 153	11.5	623	7.7	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	171 927	149 735	X	X	22 192	12.9	
	Normal-Container 30-40	19 308	18 282	X	X	1 026	5.3	
	Normal-Container 40 u.mehr	247 364	208 014	X	X	39 350	15.9	
	Kühl -Container 20-40	9 653	9 083	X	X	570	5.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 871	2 118	X	X	753	26.2	
	Zusammen	451 123	387 232	3 734 447	9.6	63 891	14.2	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container		
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	36 721	27 605	X	X	9 116	24.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	39 378	31 858	X	X	7 520	19.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	76 099	59 463	734 502	12.4	16 636	21.9	
Afrika	Normal-Container 20-30	11 580	7 222	X	X	4 358	37.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	4 228	1 072	X	X	3 156	74.6	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	15 808	8 294	106 369	12.8	7 514	47.6	
Amerika	Normal-Container 20-30	13 185	10 914	X	X	2 271	17.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	13 816	12 036	X	X	1 780	12.9	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	27 001	22 950	264 926	11.5	4 051	15.0	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 180	810	X	X	370	31.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	6 874	6 588	X	X	286	4.2	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	8 054	7 398	65 484	8.9	656	8.1	
Kanada	Normal-Container 20-30	2 399	2 387	X	X	12	0.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	3 272	3 248	X	X	24	0.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	5 671	5 635	64 858	11.5	36	0.6	
Asien	Normal-Container 20-30	65 313	61 871	X	X	3 442	5.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	81 718	74 998	X	X	6 720	8.2	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	147 031	136 869	957 422	7.0	10 162	6.9	
Australien	Normal-Container 20-30	3 848	3 012	X	X	836	21.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	754	118	X	X	636	84.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	4 602	3 130	47 310	15.1	1 472	32.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	130 647	110 624	X	X	20 023	15.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	139 894	120 082	X	X	19 812	14.2	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	270 541	230 706	2 110 529	9.1	39 835	14.7	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	GrößBanklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		Derunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	37 049	29 242	X	X	7 807	21.1			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	39 348	27 884	X	X	11 464	29.1			
	Kühl -Container 20-40	18	18	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-			
	Zusammen	76 451	57 180	548 599	9.6	19 271	25.2			
Afrika	Normal-Container 20-30	12 482	11 999	X	X	483	3.9			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	4 256	4 208	X	X	48	1.1			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	16 738	16 207	189 589	11.7	531	3.2			
Amerika	Normal-Container 20-30	11 481	9 766	X	X	1 715	14.9			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	14 396	11 636	X	X	2 760	19.2			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	25 877	21 402	219 605	10.3	4 475	17.3			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 232	1 055	X	X	177	14.4			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	6 306	4 390	X	X	1 916	30.4			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	7 538	5 445	51 518	9.5	2 093	27.8			
Kanada	Normal-Container 20-30	1 967	1 928	X	X	39	2.0			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	3 154	2 954	X	X	200	6.3			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	5 121	4 882	56 263	11.5	239	4.7			
Asien	Normal-Container 20-30	57 857	51 148	X	X	6 709	11.6			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	77 274	67 650	X	X	9 624	12.5			
	Kühl -Container 20-40	37	37	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	135 168	118 835	1 326 426	11.2	16 333	12.1			
Australien	Normal-Container 20-30	6 477	5 928	X	X	549	8.5			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	1 644	1 570	X	X	74	4.5			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	8 121	7 498	86 153	11.5	623	7.7			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	125 346	108 083	X	X	17 263	13.8			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	136 918	112 948	X	X	23 970	17.5			
	Kühl -Container 20-40	55	55	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-			
	Zusammen	262 355	221 122	2 370 372	10.7	41 233	15.7			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container		
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	11 329	7 449	105 722	14.2	3 880	34.2	
	Normal-Container 30-40	37	26	131	5.0	11	29.7	
	Normal-Container 40 u.mehr	27 012	17 632	197 372	7.8	9 380	34.7	
	Kühl -Container 20-40	3 312	3 193	33 890	10.8	119	3.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	47	2	37	18.5	45	95.7	
	Zusammen	41 737	28 302	277 152	9.8	13 435	32.2	
Afrika	Normal-Container 20-30	3 086	2 872	33 919	11.8	214	6.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 456	1 202	8 713	7.2	254	17.4	
	Kühl -Container 20-40	40	28	255	9.1	12	30.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	4 582	4 102	42 887	10.5	480	10.6	
Amerika	Normal-Container 20-30	16 827	14 517	202 536	14.0	2 310	13.7	
	Normal-Container 30-40	34	29	281	9.7	5	14.7	
	Normal-Container 40 u.mehr	52 136	49 120	331 790	6.8	3 016	5.8	
	Kühl -Container 20-40	6 518	6 380	59 802	9.4	138	2.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	72	36	526	14.6	36	50.0	
	Zusammen	75 587	70 082	594 935	8.5	5 505	7.3	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 115	6 088	75 680	12.4	1 027	14.4	
	Normal-Container 30-40	26	21	197	9.4	5	19.2	
	Normal-Container 40 u.mehr	46 628	44 314	297 866	6.7	2 314	5.0	
	Kühl -Container 20-40	4 954	4 876	44 443	9.1	88	1.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	68	34	480	14.1	34	50.0	
	Zusammen	58 801	55 333	418 646	7.6	3 468	5.9	
Kanada	Normal-Container 20-30	1 818	1 742	27 241	15.6	76	4.2	
	Normal-Container 30-40	8	8	84	10.5	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 770	2 658	20 866	7.9	112	4.0	
	Kühl -Container 20-40	533	533	5 011	9.4	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-	
	Zusammen	5 131	4 943	53 248	10.8	188	3.7	
Asien	Normal-Container 20-30	7 692	7 365	64 922	8.8	327	4.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	13 938	13 016	59 521	4.6	922	6.6	
	Kühl -Container 20-40	491	441	3 616	8.2	50	10.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	11	-	-	-	11	100.0	
	Zusammen	22 132	20 822	128 059	6.2	1 310	5.9	
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	54	4	14	3.5	50	92.6	
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	39 284	32 403	410 313	12.7	6 881	17.6	
	Normal-Container 30-40	71	55	412	7.5	16	22.5	
	Normal-Container 40 u.mehr	94 696	80 974	537 410	6.6	13 622	14.4	
	Kühl -Container 20-40	10 428	10 109	98 347	9.7	319	3.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	130	38	563	14.8	92	70.8	
	Zusammen	144 509	123 579	1 047 045	8.5	20 930	14.6	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	7 276	6 075	79 835	13.1	1 200	16.5	
	Normal-Container 30-40	11	11	162	14.7	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	19 704	16 092	117 637	7.3	3 612	18.3	
	Kühl -Container 20-40	3 019	2 836	28 106	9.9	183	6.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	65	24	452	18.8	41	63.1	
	Zusammen	30 074	25 038	226 191	9.0	5 036	16.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	4 893	4 716	51 806	11.0	177	3.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	14	14.0	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	2 318	2 256	11 318	5.0	62	2.7	
	Kühl -Container 20-40	62	62	707	11.4	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	21	7.0	-	-	
	Zusammen	7 276	7 037	63 866	9.1	239	3.3	
Amerika	Normal-Container 20-30	21 942	19 459	254 170	13.1	2 483	11.3	
	Normal-Container 30-40	49	40	429	10.7	9	18.4	
	Normal-Container 40 u. mehr	70 476	61 746	408 123	6.6	8 730	12.4	
	Kühl -Container 20-40	4 880	4 728	46 908	9.9	152	3.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	75	51	861	16.9	24	32.0	
	Zusammen	97 422	86 024	710 491	8.3	11 398	11.7	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	11 448	10 744	141 578	13.2	704	6.1	
	Normal-Container 30-40	38	29	312	10.8	9	23.7	
	Normal-Container 40 u. mehr	59 156	50 882	338 171	6.6	8 294	14.0	
	Kühl -Container 20-40	4 236	4 142	41 640	10.1	94	2.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	66	44	733	16.7	22	33.3	
	Zusammen	74 944	65 821	522 434	7.9	9 123	12.2	
Kanada	Normal-Container 20-30	1 831	1 776	24 262	13.7	55	3.0	
	Normal-Container 30-40	11	11	117	10.6	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	4 108	3 904	28 732	7.4	204	5.0	
	Kühl -Container 20-40	338	280	2 823	10.1	58	17.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	1	15	15.0	2	66.7	
	Zusammen	6 291	5 972	55 949	9.4	319	5.1	
Asien	Normal-Container 20-30	9 088	8 839	123 259	13.9	249	2.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	13 888	12 410	95 868	7.7	1 578	11.3	
	Kühl -Container 20-40	1 022	1 022	10 988	10.8	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	30	30	563	18.8	-	-	
	Zusammen	24 128	22 301	230 676	10.3	1 827	7.6	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	43 188	39 089	509 070	13.0	4 109	9.6	
	Normal-Container 30-40	60	51	605	11.9	9	15.0	
	Normal-Container 40 u. mehr	106 486	92 504	632 944	6.8	13 982	13.1	
	Kühl -Container 20-40	8 893	8 648	86 708	10.0	335	3.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	173	108	1 897	17.6	66	37.6	
	Zusammen	158 900	140 400	1 231 224	8.8	18 500	11.6	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon					
			PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	61 131	25 879	28 111	6 398	33 020	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	823 807	62 558	85 351	33 177	252 297	21 297	408 790
03	Europäische Häfen	823 494	62 558	85 351	33 177	252 297	21 297	408 790
04	davon: Europäische Gemeinschaften	355 801	46 122	67 613	14 747	109 829	10 435	172 920
05	Übriges Europa	467 893	16 436	17 738	18 430	142 468	10 862	235 870
06	darunter: GUS-Staaten 4)	2 994	186	189	245	2 636	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	60 010	222	256	108	1 080	2 648	57 588
08	Norwegen	7 055	5 707	5 328	4	60	-	-
09	Schweden	329 214	9 539	10 992	17 108	130 655	6 904	145 532
10	Finnland	68 434	782	973	965	8 037	1 310	32 750
11	Außereuropäische Häfen	313	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	122	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-
15	Asien	122	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	62	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	790 103	63 325	77 691	32 046	244 630	20 007	385 468
19	Europäische Häfen	790 013	63 325	77 691	32 046	244 630	20 007	385 468
20	davon: Europäische Gemeinschaften	320 009	46 512	69 797	12 494	94 071	9 466	161 092
21	Übriges Europa	470 004	16 813	17 894	19 552	150 559	10 541	224 376
22	darunter: GUS-Staaten 4)	662	137	123	46	383	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	58 799	1 022	982	167	1 822	2 428	52 803
24	Norwegen	7 171	4 324	4 097	-	-	-	-
25	Schweden	337 467	10 653	11 840	18 170	139 052	6 919	141 723
26	Finnland	67 786	877	852	1 169	9 302	1 194	29 850
27	Außereuropäische Häfen	90	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	6	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	14	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	70	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 675 041	151 762	191 153	71 621	529 947	41 304	794 258
nach Ver								
35	Lübeck	231 891	3 824	4 951	15 507	118 869	2 185	54 625
36	Puttgarden	302 368	34 021	43 202	13 405	99 347	9 562	159 819
37	Kiel	25 187	10 560	9 695	870	6 989	-	-
38	Rostocker Häfen	50 101	5 956	17 658	2 066	16 526	473	13 101
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 392	1 069	1 320	76	893	-	-
42	Bremische Häfen	181	-	-	-	-	-	-
43	Emden	6 678	1 846	1 662	627	5 016	-	-
44	Übrige Häfen	263 207	33 523	34 721	7 039	37 977	8 677	181 245
45	Zusammen	884 985	90 799	113 209	39 584	285 617	21 297	408 790
Em								
46	Lübeck	234 623	4 074	5 026	16 041	122 869	1 944	48 600
47	Puttgarden	269 965	32 501	42 569	10 866	78 935	9 053	148 461
48	Kiel	27 017	10 300	9 412	1 203	8 840	-	-
49	Rostocker Häfen	39 490	6 067	8 183	2 248	17 814	413	12 631
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	9 025	1 110	1 303	94	1 086	-	-
53	Bremische Häfen	72	-	-	-	-	-	-
54	Emden	6 656	1 848	1 664	624	4 992	-	-
55	Übrige Häfen	264 386	33 304	37 645	7 368	43 114	8 597	175 776
56	Zusammen	851 234	89 204	105 802	38 444	277 650	20 007	385 468
nach Flaggen im Verkehr mit Ver								
57	Bundesrepublik Deutschland	354 005	19 505	26 254	11 700	89 282	11 691	224 189
58	Dänemark	159 759	25 821	30 242	8 479	61 910	4 236	67 607
59	Finnland	20 891	700	882	558	4 752	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	1 912	1 910	1 912	-	-	-	-
63	Norwegen	9 827	3 939	3 573	12	96	-	-
64	Schweden	198 845	3 873	4 345	10 293	78 489	3 908	85 222
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	78 568	6 810	18 143	2 135	17 768	1 462	31 772
67	Zusammen	823 807	62 558	85 351	33 177	252 297	21 297	408 790
Em								
68	Bundesrepublik Deutschland	337 203	18 427	26 197	10 022	77 602	10 691	215 958
69	Dänemark	141 851	25 851	29 959	6 915	50 180	4 126	61 712
70	Finnland	22 374	603	782	689	5 398	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	14	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	1 983	1 980	1 983	-	-	-	-
74	Norwegen	6 637	2 313	2 082	12	96	-	-
75	Schweden	210 694	5 593	6 504	11 917	91 186	3 990	81 642
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	69 347	8 458	10 184	2 491	20 168	1 200	26 146
78	Zusammen	790 103	63 325	77 691	32 046	244 630	20 007	385 468

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im März 1992 **)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt		Zeilen- Nr.
zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	Tonnen			
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen			Anzahl	Tonnen	
beziehungen														
-	-	877	1 910	217	441	660	1 469	-	-	-	-	63 041	01	
11 833	77 369	164 719	340 849	141 929	292 741	22 780	48 108	38	3 670	-	-	1 168 326	02	
11 784	77 056	47 589	100 478	37 866	79 277	9 723	21 201	32	2 380	-	-	926 352	03	
753	5 239	21 424	44 343	17 418	35 553	4 006	8 890	32	2 380	-	-	402 324	04	
11 031	71 817	26 165	56 135	20 448	43 624	5 717	12 511	-	-	-	-	524 028	05	
20	169	725	1 501	660	1 370	65	131	-	-	-	-	4 495	06	
153	1 088	347	748	126	260	221	488	-	-	-	-	80 758	07	
262	1 667	4 788	9 994	2 990	6 140	1 798	3 854	-	-	-	-	17 049	08	
6 281	42 035	7 844	16 919	6 814	14 720	1 030	2 199	-	-	-	-	346 133	09	
4 288	26 874	7 615	16 644	5 543	12 008	2 072	4 636	-	-	-	-	85 078	10	
49	313	117 130	240 371	104 063	213 464	13 067	26 907	6	1 290	-	-	241 974	11	
-	-	8 124	19 140	8 671	18 087	453	1 053	6	1 290	-	-	20 430	12	
20	122	34 240	68 978	30 738	61 553	3 502	7 425	-	-	-	-	69 100	13	
1	7	11 161	23 546	9 352	19 505	1 809	4 041	-	-	-	-	23 553	14	
18	122	59 053	120 980	52 054	107 350	6 939	13 630	-	-	-	-	121 102	15	
10	62	3 552	7 727	3 248	6 969	304	758	-	-	-	-	7 789	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
12 934	82 314	154 913	328 840	131 126	275 479	23 787	53 361	16	1 900	14	1 050	1 121 893	18	
12 921	82 224	53 031	114 218	40 955	86 814	12 076	27 304	11	825	14	1 050	906 106	19	
1 529	5 049	26 502	56 659	18 817	40 044	7 685	16 615	11	825	14	1 050	378 543	20	
11 392	77 175	26 529	57 559	22 138	46 870	4 391	10 689	-	-	-	-	527 563	21	
19	158	569	1 223	288	604	281	619	-	-	-	-	1 885	22	
176	1 182	323	735	264	578	59	157	-	-	-	-	57 534	23	
444	3 074	3 671	8 333	2 772	6 158	899	2 175	-	-	-	-	15 504	24	
6 573	44 852	8 749	18 932	7 576	16 089	1 173	2 903	-	-	-	-	356 459	25	
4 164	27 782	8 716	18 482	7 742	15 893	974	2 589	-	-	-	-	86 268	26	
13	90	101 882	214 622	90 171	188 565	11 711	26 057	5	1 075	-	-	215 787	27	
-	-	7 541	17 664	4 378	9 736	3 163	7 928	5	1 075	-	-	18 739	28	
1	6	28 982	58 750	27 890	56 290	1 092	2 460	-	-	-	-	58 758	29	
-	-	9 587	19 872	7 577	16 559	2 010	3 313	-	-	-	-	19 872	30	
2	14	54 832	115 555	49 530	103 998	5 102	11 557	-	-	-	-	115 569	31	
10	70	1 140	2 781	798	1 882	344	799	-	-	-	-	2 851	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
24 767	159 683	320 509	671 599	273 272	568 661	47 237	102 938	54	5 570	14	1 050	2 353 260	34	
Häfen														
sand														
8 501	53 446	3 356	8 741	2 686	6 823	690	1 918	-	-	-	-	240 632	35	
-	-	6 845	13 686	8 352	12 702	493	984	-	-	-	-	318 054	36	
998	8 483	130	253	122	234	8	19	-	-	-	-	25 420	37	
501	2 816	22	44	17	34	5	10	-	-	-	-	50 145	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
480	3 179	94 998	197 037	78 825	164 575	15 573	32 462	6	1 290	-	-	203 719	41	
35	181	59 590	120 371	53 740	107 917	5 850	12 454	-	-	-	-	120 552	42	
-	-	42	110	42	110	-	-	-	-	-	-	6 788	43	
1 318	9 264	1 284	2 551	640	1 298	644	1 253	32	2 380	-	-	268 138	44	
11 833	77 369	165 667	342 793	142 404	293 693	23 263	49 100	38	3 670	-	-	1 231 448	45	
pfang														
8 862	58 128	3 816	9 443	3 082	7 121	734	2 322	-	-	-	-	244 066	46	
-	-	7 830	15 657	7 346	14 691	484	958	-	-	-	-	285 622	47	
1 031	8 765	126	247	111	213	15	34	-	-	-	-	27 264	48	
143	882	21	41	16	32	5	9	-	-	-	-	39 531	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
948	6 636	91 091	197 805	76 339	164 327	14 752	33 478	5	1 075	-	-	207 905	52	
11	72	51 212	103 749	43 761	88 166	7 451	15 583	-	-	-	-	103 821	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 656	54	
1 939	7 851	1 594	3 808	688	1 370	1 006	2 438	11	825	14	1 050	270 069	55	
12 934	82 314	155 790	330 750	131 343	275 920	24 447	54 830	16	1 900	14	1 050	1 184 934	56	
Häfen außerhalb Deutschlands														
sand														
2 419	14 280	34 958	72 811	30 850	63 731	4 108	9 080	6	1 290	-	-	428 106	57	
-	-	19 515	39 845	16 912	33 961	2 603	5 884	-	-	-	-	199 604	58	
2 279	15 257	3 014	8 970	2 147	4 808	867	2 062	-	-	-	-	27 861	59	
-	-	12 627	26 351	11 742	24 333	885	2 018	-	-	-	-	26 351	60	
-	-	5 204	10 649	4 664	9 522	540	1 127	32	2 380	-	-	13 029	61	
-	-	4 538	9 416	4 225	8 726	313	690	-	-	-	-	11 328	62	
991	6 158	5 252	10 843	2 894	6 014	2 358	4 829	-	-	-	-	20 770	63	
4 621	30 789	3 396	7 591	2 889	6 471	507	1 120	-	-	-	-	208 498	64	
-	-	10 817	21 499	8 811	19 628	1 006	1 871	-	-	-	-	21 499	65	
1 523	10 885	65 398	134 774	55 795	115 447	9 603	19 327	-	-	-	-	213 342	66	
11 833	77 369	164 719	340 849	141 929	292 741	22 780	48 108	38	3 670	-	-	1 168 326	67	
pfang														
2 981	17 436	35 497	75 629	29 620	62 874	5 877	12 755	5	1 075	-	-	413 907	68	
-	-	16 483	34 284	14 607	30 183	1 876	4 101	-	-	-	-	176 135	69	
2 213	16 194	3 428	7 181	3 015	5 950	413	1 211	-	-	-	-	29 535	70	
2	14	12 346	26 091	10 579	22 142	1 767	3 949	-	-	-	-	26 105	71	
-	-	4 417	9 287	3 635	7 459	782	1 828	11	825	14	1 050	11 162	72	
-	-	4 711	10 552	3 988	8 569	725	1 983	-	-	-	-	12 535	73	
1 450	4 459	4 579	10 101	3 169	6 911	1 410	3 190	-	-	-	-	16 798	74	
4 547	31 362	3 516	7 793	2 950	6 321	566	1 472	-	-	-	-	218 487	75	
-	-	8 973	17 836	7 615	15 240	1 358	2 696	-	-	-	-	17 836	76	
1 761	12 849	60 963	130 006	51 950	109 830	9 013	20 176	-	-	-	-	199 353	77	
12 934	82 314	154 913	328 840	131 126	275 479	23 787	53 361	16	1 900	14	1 050	1 121 893	78	

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

Deutschland

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1991	Februar 1992	März 1992	Januar - März			
				1991	1992	Januar - März 1992 gegenüber 1991	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 016	3 605	3 795	11 218	11 052	- 166	- 1,5
1 000 NRT	3 683	3 465	3 375	10 501	10 295	- 206	- 2,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 699	3 304	3 477	10 329	10 125	- 204	- 2,0
1 000 NRT	3 621	3 413	3 319	10 347	10 132	- 215	- 2,1
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 417	5 107	5 027	15 374	15 070	- 304	- 2,0
Richtung West-Ost ...	1 743	1 892	1 823	5 194	5 578	+ 384	+ 7,4
Richtung Ost-West ...	3 674	3 215	3 204	10 180	9 492	- 688	- 6,8

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1991		Februar 1992		März 1992	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 053	5 617 381	1 029	5 531 045	1 008	5 458 388
Schiffe für Personenbeförderung	120	119 513	124	120 301	124	120 017
Trockenfrachtschiffe	841	5 065 099	821	5 001 074	806	4 957 212
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2)	64	426 648	64	426 648	66	427 033
Andere Trockenfrachtschiffe	777	4 638 450	757	4 574 425	740	4 530 179
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	565	1 299 324	550	1 270 717	535	1 226 428
Kühlschiffe	13	105 957	12	103 372	12	103 372
Containerschiffe	164	2 645 193	161	2 635 716	159	2 635 759
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport-schiffe	8	7 212	8	7 212	8	7 212
Massengutschiffe 3) .	24	513 547	23	490 190	23	490 190
Tankschiffe	92	432 769	84	409 671	78	381 158
dar. Mineralöltanker	23	144 908	22	143 313	21	136 016
Seefischereifahrzeuge	144	109 977	135	85 288	136	85 455
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	64	15 299	64	15 156	64	15 156
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4)	444	249 009	450	262 074	456	262 747
Insgesamt ...	1 705	5 991 666	1 678	5 893 563	1 664	5 821 746

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

2) Einschl. 10 Eisenbahnfährschiffe mit 130 005 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	März 1991	Februar 1992	März 1992	1991	Januar-März 1992		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1992 gegen 1991	%
	Tonnen							
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	452 056	401 593	-	1 159 135	1 159 135	-	
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	9 170 209	9 616 802	-	27 676 610	27 676 610	-	
Europäische Häfen	-	5 897 645	6 332 653	-	17 994 117	17 994 117	-	
davon Häfen in	-			-			-	
Europäischen Gemeinschaften	-	2 672 800	2 426 458	-	7 556 117	7 556 117	-	
Übrigem Europa	-	3 224 845	3 906 195	-	10 438 000	10 438 000	-	
dar.: GUS-Staaten 2)	-	50 317	346 845	-	468 124	468 124	-	
Litauen, Lettland, Estland	-	169 231	97 398	-	646 399	646 399	-	
Norwegen	-	1 667 370	2 060 935	-	5 091 011	5 091 011	-	
Schweden	-	608 908	574 369	-	1 952 464	1 952 464	-	
Finnland	-	540 152	645 714	-	1 644 876	1 644 876	-	
Außereuropäische Häfen	-	3 272 564	3 284 149	-	9 682 493	9 682 493	-	
darunter Häfen in	-			-			-	
Afrika	-	575 250	838 280	-	2 110 542	2 110 542	-	
Nordamerika	-	826 494	583 682	-	2 247 287	2 247 287	-	
Mittel- und Südamerika	-	1 072 706	1 057 986	-	3 069 530	3 069 530	-	
Asien	-	625 903	648 768	-	1 844 823	1 844 823	-	
Australien	-	172 211	155 433	-	410 211	410 211	-	
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	4 612 828	4 603 169	-	13 068 255	13 068 255	-	
Europäische Häfen	-	2 797 980	2 795 141	-	7 969 352	7 969 352	-	
davon Häfen in	-			-			-	
Europäischen Gemeinschaften	-	1 293 326	1 389 899	-	3 793 576	3 793 576	-	
Übrigem Europa	-	1 504 654	1 405 242	-	4 076 776	4 076 776	-	
dar.: GUS-Staaten 2)	-	443 893	371 376	-	1 091 355	1 091 355	-	
Litauen, Lettland, Estland	-	273 887	171 136	-	605 416	605 416	-	
Norwegen	-	87 159	86 548	-	262 068	262 068	-	
Schweden	-	391 555	429 274	-	1 188 219	1 188 219	-	
Finnland	-	175 640	207 734	-	551 128	551 128	-	
Außereuropäische Häfen	-	1 814 848	1 808 028	-	5 198 903	5 198 903	-	
darunter Häfen in	-			-			-	
Afrika	-	243 532	195 599	-	658 965	658 965	-	
Nordamerika	-	443 500	494 761	-	1 287 738	1 287 738	-	
Mittel- und Südamerika	-	194 950	193 513	-	522 957	522 957	-	
Asien	-	905 571	884 471	-	2 633 707	2 633 707	-	
Australien	-	27 295	39 684	-	95 536	95 536	-	
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-	
Versand	-	-	-	-	6 905	6 905	-	
Gesamtverkehr	-	14 235 093	14 621 564	-	41 910 905	41 910 905	-	
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	1 142 759 627 307	1 253 740 680 078	-	3 475 698 1 927 701	3 475 698 1 927 701	-	

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen
Früheres Bundesgebiet

Hafen	März	Februar	März	1991	Januar-März		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
Ostseehäfen	-	1 860 341	2 020 572	-	5 766 519	6 766 519	-	-
Lübeck	-	1 081 292	1 084 431	-	3 186 419	3 186 419	-	-
Puttgarden	-	483 190	539 745	-	1 463 737	1 463 737	-	-
Kiel	-	223 139	237 608	-	645 430	645 430	-	-
Rendsburg	-	46 009	31 528	-	123 051	123 051	-	-
Flensburg	-	71 020	72 393	-	209 737	209 737	-	-
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	55 691	54 867	-	138 145	138 145	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	-	12 689 240	13 107 127	-	37 418 235	37 418 235	-	-
Brunsbüttel	-	726 398	613 487	-	2 018 097	2 018 097	-	-
Hamburg	-	5 138 750	5 120 984	-	15 359 557	15 359 557	-	-
Cuxhaven	-	86 468	124 188	-	270 557	270 557	-	-
Bremische Häfen	-	2 320 753	2 404 998	-	7 128 287	7 128 287	-	-
Bremen Stadt	-	1 184 383	1 150 951	-	3 603 076	3 603 076	-	-
Bremerhaven	-	1 136 370	1 254 047	-	3 525 211	3 525 211	-	-
Brake	-	508 343	486 016	-	1 418 945	1 418 945	-	-
Nordenham	-	431 352	440 598	-	1 172 158	1 172 158	-	-
Wilhelmshaven	-	2 932 460	3 277 472	-	8 358 410	8 358 410	-	-
Emden	-	177 673	154 592	-	413 110	413 110	-	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	89 377	94 744	-	276 298	276 298	-	-
Niedersachsen	-	287 726	390 048	-	1 002 818	1 002 818	-	-
Insgesamt	-	14 659 581	15 127 699	-	43 184 754	43 184 754	-	-

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Früheres Bundesgebiet

Flagge	März	Februar	März	1991	Januar-März		Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-März 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
Empfang								
Bundesrepublik Deutschland	-	964 461	1 052 621	-	3 245 915	3 245 915	-	-
Fremde Flaggen	-	8 205 748	8 564 181	-	24 430 695	24 430 695	-	-
Belgien	-	1 549	4 704	-	11 254	11 254	-	-
Brasilien	-	129 779	8 235	-	238 794	238 794	-	-
China 1)	-	110 200	34 924	-	205 116	205 116	-	-
Dänemark	-	286 168	394 679	-	971 393	971 393	-	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Finnland	-	232 655	349 166	-	903 539	903 539	-	-
Frankreich	-	14 886	44 946	-	101 837	101 837	-	-
Griechenland	-	205 709	123 452	-	609 311	609 311	-	-
Großbritannien u.Nordirland	-	490 231	350 562	-	1 174 467	1 174 467	-	-
Indien	-	1 078	65 164	-	67 978	67 978	-	-
Italien	-	11 930	2 226	-	25 468	25 468	-	-
Japan	-	144 715	23 649	-	220 634	220 634	-	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Liberia	-	1 314 175	672 452	-	3 012 948	3 012 948	-	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Niederlande	-	234 135	324 252	-	765 377	765 377	-	-
Norwegen	-	1 042 332	1 688 848	-	3 848 052	3 848 052	-	-
Panama	-	270 191	521 585	-	1 123 131	1 123 131	-	-
Polen	-	237 559	100 823	-	538 105	538 105	-	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Schweden	-	568 507	563 283	-	1 856 435	1 856 435	-	-
Spanien	-	193 779	19 696	-	229 895	229 895	-	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Vereinigte Staaten	-	143 893	62 457	-	245 988	245 988	-	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	293 184	556 594	-	1 431 300	1 431 300	-	-
Übrige Flaggen	-	2 279 093	2 652 484	-	6 853 673	6 853 673	-	-
Insgesamt	-	9 170 209	9 616 802	-	27 676 610	27 676 610	-	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	2 565 708	2 478 913	-	7 492 419	7 492 419	-	-
Versand								
Bundesrepublik Deutschland	-	787 760	803 641	-	2 337 106	2 337 106	-	-
Fremde Flaggen	-	3 825 068	3 799 528	-	10 731 149	10 731 149	-	-
Belgien	-	-	-	-	3 343	3 343	-	-
Brasilien	-	4 601	4 107	-	11 657	11 657	-	-
China 1)	-	54 316	75 484	-	209 478	209 478	-	-
Dänemark	-	323 229	372 414	-	988 326	988 326	-	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Finnland	-	76 355	71 441	-	226 773	226 773	-	-
Frankreich	-	36 787	34 289	-	103 830	103 830	-	-
Griechenland	-	72 081	127 561	-	360 012	360 012	-	-
Großbritannien u.Nordirland	-	127 031	200 693	-	477 406	477 406	-	-
Indien	-	6 510	47 060	-	82 300	82 300	-	-
Italien	-	8 567	5 105	-	27 381	27 381	-	-
Japan	-	42 189	47 347	-	121 428	121 428	-	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Liberia	-	248 557	127 741	-	452 950	452 950	-	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Niederlande	-	135 700	129 198	-	355 909	355 909	-	-
Norwegen	-	164 859	278 110	-	655 081	655 081	-	-
Panama	-	248 885	237 749	-	642 172	642 172	-	-
Polen	-	102 855	61 064	-	220 508	220 508	-	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Schweden	-	270 075	255 026	-	725 176	725 176	-	-
Spanien	-	5 266	3 659	-	21 241	21 241	-	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-	-
Vereinigte Staaten	-	97 650	83 692	-	263 133	263 133	-	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	884 326	578 602	-	1 986 772	1 986 772	-	-
Übrige Flaggen	-	915 229	1 058 186	-	2 796 294	2 796 294	-	-
Insgesamt	-	4 612 828	4 603 169	-	13 068 255	13 068 255	-	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	1 550 717	1 717 621	-	4 802 335	4 802 335	-	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.2 Schiffsverkehr über See im März 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Schiffe											
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		März	1992				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT				Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	
Ankunft												
Ostseehäfen	2 558	6 862	2 509	6 850	131	128	78	105	2 689	6 990	8 433	21 251
Lübeck	344	2 243	334	2 239	40	20	33	15	384	2 262	1 206	6 538
Puttgarden	1 360	3 328	1 360	3 326	-	-	-	-	1 360	3 326	4 362	11 387
Kiel	193	955	188	954	23	20	12	14	216	976	471	2 364
Rendsburg	28	73	23	71	2	1	2	1	30	74	102	115
Flensburg	45	25	25	20	11	7	6	3	56	32	152	90
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	588	240	581	239	55	80	25	72	643	320	2 140	758
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	5 344	10 326	1 860	9 051	829	1 809	478	1 369	6 173	12 135	16 904	34 592
Brunsbüttel	80	184	30	164	73	124	38	63	153	308	381	1 041
Hamburg	829	4 237	806	4 228	262	743	181	663	1 091	4 980	3 244	14 595
Cuxhaven	87	91	51	75	46	7	2	2	133	98	305	228
Bremische Häfen 1)	582	2 872	555	2 844	137	314	100	274	719	3 187	2 133	9 716
Bremen Stadt	265	750	248	729	100	183	76	151	365	934	1 099	2 949
Bremerhaven	317	2 122	307	2 115	37	131	24	123	354	2 253	1 034	6 767
Brake	47	274	46	273	85	120	40	53	132	395	392	975
Nordenham	49	163	19	90	31	50	18	33	80	213	221	601
Wilhelmshaven	51	1 083	51	1 083	77	270	28	155	128	1 353	345	3 486
Emden	258	182	33	68	43	132	36	88	301	314	576	640
Übr.Nordseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1 320	538	199	107	28	7	5	3	1 348	544	3 756	1 501
Niedersachsen	2 041	701	70	120	47	41	30	35	2 088	742	5 551	1 810
Insgesamt	7 902	17 188	4 369	15 901	960	1 937	556	1 474	8 862	19 125	X	X
Januar-März 1992	22 430	50 049	12 954	46 797	2 907	5 794	1 832	4 595	X	X	25 337	55 843
Abgang												
Ostseehäfen	2 487	6 830	2 438	6 806	168	163	103	106	2 655	6 993	8 259	21 193
Lübeck	351	2 238	349	2 237	37	33	22	24	388	2 271	1 207	6 544
Puttgarden	1 362	3 332	1 362	3 332	-	-	-	-	1 362	3 332	4 364	11 392
Kiel	167	942	159	927	45	29	32	26	212	972	460	2 352
Rendsburg	2	6	2	1	27	73	15	36	29	73	97	113
Flensburg	8	1	6	6	43	25	24	17	51	31	143	87
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	597	311	560	304	16	4	10	2	613	315	1 988	705
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	5 261	8 241	1 795	6 939	941	3 995	538	2 881	6 202	12 236	16 926	34 588
Brunsbüttel	75	125	47	107	74	183	20	88	149	308	372	929
Hamburg	843	3 718	806	3 706	276	1 353	231	1 248	1 119	5 071	3 295	14 655
Cuxhaven	123	74	44	54	23	36	18	27	146	110	294	227
Bremische Häfen 1)	497	2 448	485	2 437	230	745	149	640	727	3 191	2 142	9 789
Bremen Stadt	232	555	224	552	144	369	92	322	376	924	1 119	2 969
Bremerhaven	265	1 891	261	1 885	86	376	57	318	351	2 267	1 023	6 800
Brake	97	141	85	139	35	253	15	117	132	394	416	1 005
Nordenham	34	63	29	62	47	151	18	73	81	213	220	579
Wilhelmshaven	78	271	32	146	51	1 083	35	599	129	1 354	346	3 486
Emden	274	264	44	147	27	50	16	32	301	314	576	638
Übr.Nordseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1 259	522	182	100	75	17	7	4	1 334	539	3 732	1 494
Niedersachsen	1 981	617	41	41	103	123	31	53	2 084	741	5 533	1 806
Insgesamt	7 748	15 071	4 233	13 746	1 109	4 158	641	2 987	8 857	19 229	X	X
Januar-März 1992	21 973	43 940	12 649	40 613	3 212	11 841	1 914	9 164	X	X	25 185	55 781

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

2.3 Schiffsverkehr über See im März 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Schiffe												
Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach			zusammen	darunter aus/nach				Anzahl 1000 NRT	März 1992	
		Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Häfen außerhalb Deutschlands	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT			Anzahl 1000 NRT	
												Anzahl 1000 NRT
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	4 921	4 231	1 410	2 966	352	302	84	122	5 273	4 532	14 810	13 901
Fremde Flaggen	2 823	12 278	2 801	12 255	599	1 565	463	1 283	3 422	13 843	10 069	38 813
Belgien	2	2	2	2	-	-	-	-	2	2	8	58
Brasilien	6	44	6	44	-	-	-	-	6	44	19	200
China 1)	8	64	8	64	3	23	2	11	11	88	33	308
Dänemark	1 076	2 751	1 074	2 750	50	62	39	58	1 125	2 813	3 047	8 156
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	106	308	106	308	1	1	-	-	107	308	317	968
Frankreich	13	125	13	125	7	30	6	29	20	155	55	461
Griechenland	9	75	9	75	9	82	8	73	18	157	75	693
Großbrit.u.Nordirl.	55	544	55	544	31	88	25	75	86	632	229	1 784
Indien	3	43	3	43	4	33	4	33	7	76	14	142
Italien	3	5	3	5	3	7	3	7	6	12	20	88
Japan	8	121	8	121	4	45	3	32	12	168	45	639
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	57	487	57	487	11	103	10	89	68	590	218	2 279
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	102	348	98	343	35	30	21	21	137	378	348	883
Norwegen	169	1 166	168	1 165	51	129	40	109	220	1 294	611	3 104
Panama	383	742	383	742	21	137	16	78	384	879	1 389	2 264
Polen	35	195	35	195	10	31	9	30	45	226	162	856
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	227	1 679	227	1 678	22	30	18	25	249	1 709	766	5 354
Spanien	4	10	4	10	-	-	-	-	4	10	17	128
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	18	379	18	379	1	9	1	9	19	388	63	1 284
ehem.Sowjetunion 2)	127	696	125	695	154	264	122	234	281	980	840	2 407
Übrige Flaggen	433	2 496	419	2 480	182	461	136	368	615	2 957	1 793	7 780
Insgesamt	7 744	16 509	4 211	15 221	951	1 867	547	1 404	8 695	18 375	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 198	8 178	2 681	6 907	503	615	199	399	6 701	8 793	18 688	26 422
Januar-März 1992	22 002	48 058	12 526	44 805	2 877	5 656	1 802	4 457	X	X	24 879	53 713
Abgang												
Bundesrep. Deutschl.	4 912	4 226	1 417	2 954	394	376	96	181	5 306	4 602	14 811	13 944
Fremde Flaggen	2 705	10 286	2 685	10 233	704	3 749	534	2 774	3 409	14 035	9 934	39 705
Belgien	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	6	27
Brasilien	7	53	7	53	1	14	1	14	8	57	27	273
China 1)	8	61	8	61	4	65	3	59	12	126	36	331
Dänemark	1 082	2 687	1 081	2 687	49	164	31	126	1 131	2 850	3 052	8 185
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	80	256	75	242	26	52	23	49	106	308	308	957
Frankreich	17	127	17	127	2	12	1	11	19	138	52	388
Griechenland	11	101	11	101	8	66	5	21	19	187	66	613
Großbrit.u.Nordirl.	63	462	63	462	20	140	16	128	83	602	227	1 682
Indien	6	48	6	48	-	-	-	-	6	48	15	128
Italien	4	9	4	9	2	3	2	3	8	12	18	62
Japan	9	145	9	145	3	24	3	24	12	168	45	622
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	48	357	47	334	21	298	17	212	69	645	216	2 322
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	63	209	62	207	75	171	52	114	138	380	339	836
Norwegen	129	628	129	628	90	658	75	557	219	1 286	597	3 059
Panama	319	655	319	655	37	256	32	208	356	911	1 306	2 327
Polen	28	174	27	170	19	60	18	58	47	234	168	765
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	201	1 580	201	1 580	52	118	43	102	263	1 708	750	5 238
Spanien	1	1	1	1	3	8	2	7	4	10	17	128
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	18	384	18	384	2	25	2	25	20	409	65	1 312
ehem.Sowjetunion 2)	206	679	203	677	79	284	57	146	279	963	849	2 403
Übrige Flaggen	405	1 680	397	1 653	215	1 341	149	910	620	3 001	1 787	8 036
Insgesamt	7 817	14 513	4 102	13 187	1 088	4 125	630	2 954	8 715	18 638	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 173	7 863	2 676	6 589	566	1 005	213	643	6 739	8 868	18 672	26 177
Januar-März 1992	21 562	41 902	12 238	38 575	3 183	11 747	1 885	9 071	X	X	24 745	53 649

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flagge der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.4 Güterverkehr über See im März 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen									
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr					Jan. bis März 1992	
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit Übr.euro- päischen Häfen	außereuro- päischen 1)	insgesamt		
Empfang									
Ostseehäfen	28 008	1 401	1 179 132	341 100	838 032	-	1 205 138	3 401 483	
Lübeck	6 507	402	644 572	8 819	635 753	-	651 078	1 866 522	
Puttgarden	-	-	284 598	284 598	-	-	284 598	765 203	
Kiel	2 328	-	171 014	13 159	157 855	-	173 342	458 971	
Rendsburg	3 684	-	26 784	11 117	15 677	-	30 478	115 061	
Flensburg	10 368	500	49 499	22 249	27 250	-	59 867	176 842	
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 119	499	2 655	1 158	1 497	-	5 774	18 884	
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordseehäfen	375 587	11 056	8 437 670	2 085 358	3 068 163	3 284 149	8 813 257	25 434 171	
Brunsbüttel	34 828	2 286	378 777	348 668	30 110	1	413 605	1 514 055	
Hamburg	27 947	-	3 104 210	720 487	1 042 815	1 340 928	3 132 157	9 549 590	
Cuxhaven	2 740	-	86 772	34 665	52 107	-	89 512	184 117	
Bremische Häfen	52 116	1 572	1 498 849	229 187	427 847	842 015	1 550 965	4 759 499	
Bremen Stadt	44 581	1 572	765 630	180 799	335 267	249 564	810 211	2 556 316	
Bremerhaven	7 535	-	733 219	48 388	92 380	592 451	740 754	2 203 183	
Brake	2 113	-	249 401	16 219	18 362	214 820	251 514	703 190	
Nordenham	190 736	-	119 986	32 023	8 596	79 367	310 721	889 915	
Wilhelmshaven	-	-	2 612 293	589 579	1 409 570	613 144	2 612 293	6 758 335	
Emden	4 241	3 995	88 905	32 623	53 148	3 134	93 146	193 142	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	34 224	-	34 340	24 208	10 132	-	68 564	195 930	
Niedersachsen	26 643	3 203	264 137	57 721	15 676	190 740	290 780	686 398	
Insgesamt	401 593	12 457	9 616 802	2 426 458	3 906 185	3 284 149	10 018 395	X	
Januar-März 1992	1 159 044	22 939	27 676 610	7 556 117	10 438 000	9 682 493	X	28 835 654	
Versand									
Ostseehäfen	26 261	-	789 173	319 613	469 560	-	815 434	2 365 036	
Lübeck	3 524	-	429 828	39 988	395 840	-	433 352	1 319 897	
Puttgarden	-	-	255 147	255 147	-	-	255 147	698 534	
Kiel	2 325	-	61 941	7 988	53 953	-	64 266	186 459	
Rendsburg	-	-	1 050	-	1 050	-	1 050	7 890	
Flensburg	556	-	11 970	4 024	7 946	-	12 526	32 895	
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	19 856	-	29 237	18 466	10 771	-	49 093	119 261	
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordseehäfen	479 874	-	3 813 936	1 070 286	935 682	1 808 028	4 293 870	11 984 064	
Brunsbüttel	47 159	-	152 723	73 816	49 503	29 304	199 882	504 042	
Hamburg	37 211	-	1 951 818	420 879	484 060	1 066 677	1 988 827	5 809 967	
Cuxhaven	10 161	-	24 515	18 392	8 123	-	34 676	86 440	
Bremische Häfen	8 905	-	845 128	147 508	161 346	536 274	854 033	2 368 788	
Bremen Stadt	7 717	-	333 023	110 347	111 699	110 977	340 740	1 046 760	
Bremerhaven	1 188	-	512 105	37 161	49 647	425 297	613 293	1 322 028	
Brake	6 400	-	228 102	76 502	109 780	41 820	234 502	715 765	
Nordenham	2 408	-	127 468	18 305	51 013	60 150	129 877	282 241	
Wilhelmshaven	328 383	-	336 796	228 512	57 704	52 580	665 179	1 600 075	
Emden	10 438	-	51 008	17 039	15 117	18 852	61 446	219 968	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	12 420	-	13 760	10 629	3 131	-	26 180	80 368	
Niedersachsen	16 388	-	82 880	64 804	15 905	2 371	99 268	316 420	
Insgesamt	506 135	-	4 603 169	1 389 899	1 405 242	1 808 028	5 108 304	X	
Januar-März 1992	1 273 940	81	13 075 160	3 793 576	4 075 776	5 205 808	X	14 349 100	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.5 Güterverkehr über See im März 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen								
Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1992
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit	außereuro-päischen 1)		
					Übr.euro-päischen Häfen			
Empfang								
Bundesrep.Deutschl.	371 545	11 056	1 052 621	334 640	444 531	273 450	1 424 168	4 253 934
Fremde Flaggen	30 048	1 401	8 584 181	2 091 818	3 461 684	3 010 699	8 594 229	24 581 720
Belgien	-	-	4 704	4 704	-	-	4 704	11 254
Brasilien	-	-	8 235	-	-	8 235	8 235	238 794
China 2)	-	-	34 924	-	-	34 924	34 924	205 116
Dänemark	190	-	394 879	224 884	50 916	118 879	394 869	973 014
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	349 166	9 256	338 576	3 335	349 166	903 539
Frankreich	-	-	44 946	345	-	44 601	44 946	101 837
Griechenland	-	-	123 452	390	79	122 983	123 452	609 311
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	350 562	219 559	6 608	124 395	350 562	1 175 367
Indien	-	-	65 164	-	-	65 164	65 164	67 978
Italien	-	-	2 226	889	1 356	1	2 226	25 468
Japan	-	-	23 649	1 299	-	22 350	23 649	220 634
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	672 452	12 036	243 807	416 609	672 452	3 014 630
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	6 294	999	324 252	213 623	46 463	64 166	330 546	783 376
Norwegen	935	-	1 688 848	114 267	1 321 267	253 314	1 689 783	3 947 509
Panama	-	-	521 585	42 523	65 124	413 938	521 585	1 123 131
Polen	-	-	100 823	8 794	63 087	28 942	100 823	540 324
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	-	-	563 283	16 229	519 112	27 942	563 283	1 858 354
Spanien	-	-	19 696	7 096	12 600	-	19 696	229 895
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	62 457	4 985	-	57 472	62 457	245 988
ehem.Sowjetunion 3)	1 698	402	556 594	79 999	409 728	66 867	558 292	1 457 917
Übrige Flaggen	20 931	-	2 652 484	1 130 980	384 942	1 136 582	2 673 415	6 950 284
Insgesamt	401 593	12 457	9 616 802	2 426 458	3 908 195	3 284 149	10 018 395	X
Dar.: Europ. Gem.	379 865	12 055	2 479 913	1 149 740	566 344	763 829	2 859 778	8 522 794
Januar-März 1992	1 159 044	22 939	27 676 610	7 556 117	10 438 000	9 682 493	X	28 835 654
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	428 037	-	803 641	305 577	321 123	176 941	1 231 678	3 418 966
Fremde Flaggen	78 098	-	3 799 528	1 084 322	1 084 119	1 631 087	3 877 626	10 930 134
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	3 343
Brasilien	-	-	4 107	-	-	4 107	4 107	11 657
China 2)	-	-	75 484	-	-	75 484	75 484	209 478
Dänemark	720	-	372 414	223 913	41 360	107 141	373 134	1 012 689
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	513	-	71 441	2 474	68 967	-	71 954	227 338
Frankreich	444	-	34 289	17 789	-	16 500	34 733	104 383
Griechenland	-	-	127 561	67 154	-	60 407	127 561	360 012
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	200 693	53 638	9 184	137 871	200 693	477 694
Indien	-	-	47 060	-	-	47 060	47 060	82 300
Italien	-	-	5 105	1 385	3 490	250	5 105	27 361
Japan	-	-	47 347	-	-	47 347	47 347	121 428
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	49 880	-	127 741	15 092	1 202	111 447	177 621	504 511
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	5 255	-	129 198	50 327	33 706	44 565	194 453	368 688
Norwegen	-	-	279 110	148 620	57 257	73 233	279 110	682 441
Panama	-	-	237 749	24 848	50 381	162 520	237 749	642 784
Polen	44	-	61 064	7 224	17 466	36 374	61 108	221 556
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	18	-	255 026	21 867	220 030	13 129	255 044	726 129
Spanien	-	-	3 659	3 659	-	-	3 659	21 241
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	83 692	1 726	-	81 966	83 692	270 038
ehem.Sowjetunion 3)	5 077	-	578 602	49 545	465 081	63 976	583 679	2 000 029
Übrige Flaggen	16 147	-	1 058 186	394 481	115 995	547 710	1 074 333	2 855 034
Insgesamt	506 135	-	4 603 169	1 389 899	1 405 242	1 808 028	5 109 304	X
Dar.: Europ. Gem.	434 456	-	1 717 521	755 311	412 796	549 414	2 151 977	6 922 178
Januar-März 1992	1 273 940	91	13 076 160	3 793 576	4 076 776	5 205 808	X	14 349 100

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.6 Güterverkehr über See im März 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensees- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		März 1992	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	30 404	3 858	478 681	77 530	81 003	320 148	509 085	1 490	422
00	Lebende Tiere	14	-	23	-	13	10	37	360	
01	Getreide	25 064	3 858	56 820	41 352	2 950	12 508	81 884	211	468
02	Kartoffeln	1 015	-	815	525	18	272	1 830	4	540
03	Früchte, Gemüse	16	-	192 369	4 874	2 568	184 829	192 365	559	172
04	Textile Rohstoffe	-	-	26 808	14	3 261	23 631	26 806	110	841
05	Holz und Kork	3 973	-	155 486	26 594	69 660	59 232	159 458	485	527
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	322	-	48 262	4 171	2 525	39 566	46 594	118	514
	And.Nahrungsmittel	36 201	500	1 003 074	138 877	50 557	813 840	1 039 275	2 975	275
11	Zucker	-	-	13 767	3 255	707	9 805	13 767	54	477
12	Getränke	406	-	22 924	16 347	2 356	4 212	23 330	81	297
13	And.Genußmittel u.ä.	614	-	145 321	3 346	2 810	139 165	145 935	401	997
14	Fleisch, Eier, Milch	1 840	-	75 522	23 025	18 592	33 905	77 362	233	234
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	4	-	90 171	31 852	7 605	50 714	90 176	293	022
17	Futtermittel	25 577	500	436 439	29 614	12 900	393 925	462 015	1 285	090
18	Ölsaaten, Fette ang.	7 760	-	218 930	31 238	5 578	182 114	226 630	626	158
	Feste min.Brannstoffe	5 940	-	310 869	17 674	62 850	230 345	316 809	1 327	019
21	Steinkohle, -briketts	5 929	-	292 291	15 137	46 840	230 314	298 220	1 219	515
22	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	1 889	455	1 414	10	1 959	8	067
23	Koks	11	-	16 689	2 072	14 596	21	16 700	99	437
	Mineralölerzgn.u.ä.	290 083	3 995	3 882 274	1 426 363	1 867 355	589 556	4 172 357	12 191	619
31	Rohes Erdöl	18 034	-	2 739 280	914 772	1 375 969	448 539	2 757 314	7 913	215
32	Kraftstoffe, Heizöl	272 016	3 995	1 039 004	449 962	475 313	113 729	1 311 020	3 865	889
33	Natur-, Raffineriegas	33	-	55 847	30 301	15 829	9 717	55 980	184	135
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	48 043	30 328	144	17 571	48 043	128	380
	Erze, Metallabfälle	2 127	-	1 192 538	119 637	427 652	645 249	1 194 665	2 854	643
41	Eisenerze	-	-	931 579	99 243	407 928	424 408	931 579	2 267	444
45	Ne-Metallerze	18	-	250 993	16 760	14 744	219 489	251 011	550	923
46	Eisen-, Stahlabfälle	2 109	-	9 966	3 634	4 980	1 352	12 075	38	276
	Eisen, Ne-Metalle	93	-	242 783	147 110	70 192	25 481	242 876	902	473
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	56 957	44 057	12 499	401	56 957	176	789
52	Stahlhalbzeug	-	-	38 458	27 402	10 866	190	38 458	80	110
53	Stab-, Formstahl u.ä.	89	-	44 846	24 970	14 590	5 086	44 735	331	372
54	Stahlblech, Bandstahl	4	-	60 124	37 916	11 668	10 540	60 128	169	493
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	9 874	5 524	3 227	1 123	9 874	30	638
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	32 724	7 241	17 342	8 141	32 724	114	071
	Steine u.Erden	12 631	3 203	380 163	114 447	248 278	17 438	392 794	1 193	429
61	Sand, Kies, Bims, Ton	5 978	2 092	20 622	13 482	220	6 920	26 600	91	536
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	19 263	19 216	7	40	19 263	55	144
63	And.Steine u.Erden	3 570	921	291 137	66 730	217 325	7 082	294 707	891	109
64	Zement, Kalk	296	-	35 520	6 048	29 367	105	35 616	104	998
65	Gips	-	-	31	-	11	20	31	272	
69	And.min.Baustoffe	2 787	190	13 590	8 971	1 348	3 271	16 377	50	370
	Düngemittel	4 970	901	83 152	35 792	46 758	602	88 122	374	383
71	Nat.Düngemittel	505	-	4 805	1 070	3 714	21	6 310	21	905
72	Chem.Düngemittel	4 465	901	78 347	34 722	43 044	581	82 812	352	478
	Chem.Erzeugnisse	3 101	-	481 141	124 923	194 346	161 872	484 242	1 349	916
81	Chem.Grundstoffe u.ä.	3 101	-	118 852	62 108	41 060	15 684	121 853	361	726
82	Aluminiumoxyd	-	-	95	-	-	95	95	516	
83	Benzol, Teer u.ä.	-	-	11 275	722	10 553	-	11 275	15	990
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	263 545	36 869	114 981	111 695	263 545	697	449
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	87 374	25 224	27 752	34 398	87 374	274	235
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 874	-	1 030 733	127 096	478 369	425 268	1 032 607	2 926	168
91	Fahrzeuge	587	-	137 042	31 951	20 777	84 314	137 629	369	579
92	Landmaschinen	99	-	3 568	872	645	2 051	3 667	8	108
93	El.Erzgn., Maschinen	437	-	111 322	13 538	16 135	81 649	111 769	323	240
94	EBM-Waren u.ä.	61	-	32 432	3 114	6 871	22 447	32 493	104	822
95	Glas-u.ä.min.Waren	39	-	16 556	1 371	3 000	12 185	16 595	51	276
98	Leder- u.Textilwaren	578	-	81 877	2 333	2 875	76 669	82 455	262	992
97	Sonstige Waren ang.	73	-	647 936	79 917	428 066	145 953	648 009	1 816	051
	See.Transportgüter	14 169	-	531 394	98 209	378 835	54 350	545 583	1 250	307
	Insgesamt	401 593	12 457	9 616 802	2 426 458	3 906 195	3 284 149	10 018 395	X	
	Januar-März 1992	1 159 044	22 939	27 676 610	7 556 117	10 438 000	8 682 493	X	28 835	654

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.6 Güterverkehr über See im März 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen		März 1992	
						außereuro- päischen 1)			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	25 193	-	730 564	114 421	587 043	29 100	765 757	2 249 088
00	Lebende Tiere	171	-	5 438	5	51	5 382	5 609	12 865
01	Getreide	23 530	-	563 271	56 014	505 390	1 857	586 801	1 769 895
02	Kartoffeln	-	-	4 625	2 501	1 919	205	4 625	12 106
03	Früchte, Gemüse	-	-	59 307	35 832	18 100	5 375	59 307	196 020
04	Textile Rohstoffe	-	-	12 504	2 150	955	9 399	12 504	37 668
05	Holz und Kork	601	-	68 775	10 793	56 884	1 098	69 376	173 407
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	891	-	16 644	7 126	3 744	5 774	17 535	47 027
	And. Nahrungsmittel	28 641	-	507 591	214 673	72 831	220 087	536 232	1 651 224
11	Zucker	-	-	55 423	14 897	20 831	19 695	55 423	201 639
12	Getränke	340	-	55 616	16 903	4 665	35 028	56 956	156 783
13	And. Genüßmittel u. a.	23	-	36 544	7 828	10 212	18 504	36 567	106 091
14	Fleisch, Eier, Milch	139	-	96 266	11 386	9 168	75 712	96 405	286 904
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	8	-	68 413	12 657	8 520	47 236	68 421	227 203
17	Futtermittel	25 700	-	132 695	112 583	11 218	8 894	158 395	515 486
18	Ölsaaten, Fette ang.	2 431	-	61 634	38 419	8 197	15 018	64 065	157 118
	Feste min. Brennstoffe	5 941	-	8 872	5 351	345	3 176	14 813	86 788
21	Steinkohle, -briketts	5 881	-	4 170	3 782	23	365	10 051	67 544
22	Braunkohle u. a., Torf	49	-	4 682	1 563	322	2 797	4 731	10 095
23	Koks	11	-	20	6	-	14	31	9 149
	Mineralölerzgn. u. ä.	389 925	-	390 151	264 783	53 803	71 565	780 076	2 043 348
31	Rohes Erdöl	-	-	142	-	138	4	142	37 859
32	Kraftstoffe, Heizöl	387 973	-	329 679	233 937	44 449	51 293	717 652	1 864 872
33	Natur-, Raffineriegas	14	-	18 818	16 306	-	2 512	18 832	42 771
34	Mineralölerzgn. ang.	1 938	-	41 512	14 540	9 216	17 756	43 450	97 846
	Erze, Metallabfälle	75	-	190 019	59 886	96 476	33 657	190 094	347 611
41	Eisenerze	-	-	13	-	-	13	13	36
45	Ne-Metallerze	-	-	26 669	2 057	19 646	4 966	26 669	51 478
46	Eisen-, Stahlabfälle	75	-	163 337	57 829	76 830	28 678	163 412	296 097
	Eisen, Ne-Metalle	108	-	407 478	135 508	38 104	233 866	407 586	1 240 125
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	26 722	16 642	4 817	5 263	26 722	75 178
52	Stahlhalbzeug	-	-	22 912	6 065	1 410	15 437	22 912	71 814
53	Stab-, Formstahl u. a.	80	-	54 860	12 324	8 897	33 639	54 940	161 430
54	Stahlblech, Bandstahl	10	-	198 009	81 609	9 593	106 907	198 019	569 697
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	76 478	14 492	10 510	51 476	76 478	278 094
56	Ne-Metalle, -halbzeug	18	-	28 497	4 476	2 877	21 144	28 515	83 912
	Steine u. Erden	26 109	-	157 101	24 202	24 464	108 435	183 210	520 971
61	Sand, Kies, Bims, Ton	6 154	-	55 472	368	2 074	53 030	61 626	80 284
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	25 643	8 367	10 769	6 517	25 643	175 066
63	And. Steine u. Erden	13 566	-	10 689	2 597	808	7 284	24 255	68 501
64	Zement, Kalk	3 122	-	12 394	4 449	1 238	6 707	15 516	32 018
65	Gips	-	-	6 743	187	5 097	1 519	6 743	28 580
69	And. min. Baustoffe	3 267	-	46 160	8 234	4 548	33 378	49 427	136 522
	Düngemittel	544	-	358 210	151 389	17 867	188 954	358 754	1 090 076
71	Nat. Düngemittel	-	-	3 879	1 000	2 852	27	3 879	10 808
72	Chem. Düngemittel	544	-	354 331	150 389	15 015	188 927	354 875	1 079 268
	Chem. Erzeugnisse	14 931	-	634 134	228 806	95 544	309 784	649 085	1 831 015
81	Chem. Grundstoffe u. a.	14 801	-	368 477	171 198	59 859	137 420	368 278	1 066 262
82	Aluminiumoxyd	-	-	2 271	902	101	1 268	2 271	8 975
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	13 040	11 110	1 308	622	13 040	22 923
84	Zellstoff, Altpapier	109	-	38 520	6 491	10 732	21 297	38 629	114 713
89	And. chem. Erzeugnisse	21	-	211 826	39 105	23 544	149 177	211 847	618 142
	And. Halb- u. Fertigerz.	1 150	-	739 501	122 595	90 746	526 160	740 651	2 100 044
91	Fahrzeuge	625	-	170 443	27 445	21 719	121 279	171 068	456 306
92	Landmaschinen	-	-	6 657	1 521	569	4 567	6 657	16 321
93	El. Erzgn., Maschinen	78	-	183 435	20 312	16 313	146 810	183 513	539 913
94	EBM-Waren u. a.	-	-	35 291	6 993	4 704	23 594	35 291	109 586
95	Glas- u. a. min. Waren	8	-	30 721	7 495	4 323	18 903	30 728	80 153
96	Leder- u. Textilwaren	257	-	35 000	7 520	12 324	15 156	35 257	100 224
97	Sonstige Waren ang.	182	-	277 954	51 309	30 794	195 851	278 136	787 581
	Bes. Transportgüter	13 518	-	479 548	68 285	328 019	83 244	493 066	1 188 810
	Insgesamt	506 135	-	4 603 169	1 389 889	1 406 242	1 808 028	5 109 304	X
	Januar-März 1992	1 273 940	91	13 076 160	3 793 576	4 076 776	5 205 808	X	14 349 100

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	51 726	37 617	X	X	14 109	27.3
	Normal-Container 30-40	21 847	20 338	X	X	1 509	6.9
	Normal-Container 40 u.mehr	70 538	53 222	X	X	17 316	24.5
	Kühl -Container 20-40	3 331	3 210	X	X	121	3.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 589	1 331	X	X	1 359	50.5
	Zusammen	150 131	115 718	1 145 659	9.9	34 413	22.9
Afrika	Normal-Container 20-30	14 666	10 094	X	X	4 572	31.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 684	2 274	X	X	3 410	60.0
	Kühl -Container 20-40	40	28	X	X	12	30.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20 390	12 396	149 256	12.0	7 994	39.2
Amerika	Normal-Container 20-30	30 186	25 605	X	X	4 581	15.2
	Normal-Container 30-40	34	29	X	X	5	14.7
	Normal-Container 40 u.mehr	66 684	61 888	X	X	4 796	7.2
	Kühl -Container 20-40	6 518	6 380	X	X	138	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	72	36	X	X	36	50.0
	Zusammen	103 494	93 938	869 322	9.3	9 556	9.2
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	8 445	7 048	X	X	1 397	16.5
	Normal-Container 30-40	26	21	X	X	5	19.2
	Normal-Container 40 u.mehr	53 502	50 902	X	X	2 600	4.9
	Kühl -Container 20-40	4 984	4 876	X	X	88	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	68	34	X	X	34	50.0
	Zusammen	67 005	62 881	485 934	7.7	4 124	6.2
Kanada	Normal-Container 20-30	4 241	4 153	X	X	88	2.1
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 774	6 638	X	X	136	2.0
	Kühl -Container 20-40	533	533	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	X	X	-	-
	Zusammen	11 558	11 334	125 763	11.1	224	1.9
Asien	Normal-Container 20-30	73 068	69 239	X	X	3 829	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	95 658	88 016	X	X	7 642	8.0
	Kühl -Container 20-40	491	441	X	X	50	10.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	11	-	-	-	11	100.0
	Zusammen	169 228	157 696	1 085 494	6.9	11 532	6.8
Australien	Normal-Container 20-30	4 198	3 212	X	X	986	23.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	808	122	X	X	686	84.9
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 073	3 401	51 322	15.1	1 672	33.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	173 844	145 767	X	X	28 077	16.2
	Normal-Container 30-40	21 881	20 367	X	X	1 514	6.9
	Normal-Container 40 u.mehr	239 372	205 622	X	X	33 850	14.1
	Kühl -Container 20-40	10 447	10 126	X	X	321	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 772	1 367	X	X	1 405	50.7
	Zusammen	448 316	383 149	3 301 053	8.6	65 167	14.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart		Versand				Leere Container	
	Größtenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container			
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	46 692	37 129	X	X	9 563	20.5	
	Normal-Container 30-40	19 259	18 242	X	X	1 017	5.3	
	Normal-Container 40 u. mehr	62 972	46 508	X	X	16 464	28.1	
	Kühl -Container 20-40	3 652	3 234	X	X	418	11.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 763	2 034	X	X	729	26.4	
	Zusammen	135 338	107 147	900 970	8.4	28 191	20.8	
Afrika	Normal-Container 20-30	17 375	16 715	X	X	680	3.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	6 574	6 464	X	X	110	1.7	
	Kühl -Container 20-40	62	62	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	X	X	-	-	
	Zusammen	24 014	23 244	253 455	10.9	770	3.2	
Amerika	Normal-Container 20-30	34 314	29 868	X	X	4 446	13.0	
	Normal-Container 30-40	49	40	X	X	9	18.4	
	Normal-Container 40 u. mehr	84 894	73 404	X	X	11 490	13.5	
	Kühl -Container 20-40	4 880	4 728	X	X	152	3.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	75	51	X	X	24	32.0	
	Zusammen	124 212	108 091	935 686	8.7	16 121	13.0	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	13 498	12 369	X	X	1 129	8.4	
	Normal-Container 30-40	38	29	X	X	9	23.7	
	Normal-Container 40 u. mehr	65 462	55 252	X	X	10 210	15.6	
	Kühl -Container 20-40	4 236	4 142	X	X	94	2.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	66	44	X	X	22	33.3	
	Zusammen	83 300	71 836	578 714	8.1	11 464	13.8	
Kanada	Normal-Container 20-30	3 871	3 777	X	X	94	2.4	
	Normal-Container 30-40	11	11	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	7 284	6 880	X	X	404	5.5	
	Kühl -Container 20-40	338	280	X	X	58	17.2	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	1	X	X	2	66.7	
	Zusammen	11 507	10 949	113 040	10.3	558	4.8	
Asien	Normal-Container 20-30	66 987	60 029	X	X	6 858	10.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	91 262	80 060	X	X	11 202	12.3	
	Kühl -Container 20-40	1 059	1 059	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	30	30	X	X	-	-	
	Zusammen	159 338	141 178	1 557 380	11.0	18 160	11.4	
Australien	Normal-Container 20-30	6 477	5 928	X	X	549	8.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	1 644	1 570	X	X	74	4.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	8 121	7 498	86 153	11.5	623	7.7	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	171 845	149 689	X	X	22 178	12.9	
	Normal-Container 30-40	19 308	18 282	X	X	1 026	5.3	
	Normal-Container 40 u. mehr	247 346	208 006	X	X	39 340	15.9	
	Kühl -Container 20-40	9 653	9 083	X	X	570	5.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2 871	2 118	X	X	763	26.2	
	Zusammen	451 023	387 158	3 733 644	9.6	63 865	14.2	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1982

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	36 721	27 605	X	X	9 116	24.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	39 378	31 858	X	X	7 520	19.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	76 099	59 463	734 502	12.4	16 636	21.9
Afrika	Normal-Container 20-30	11 580	7 222	X	X	4 358	37.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 228	1 072	X	X	3 156	74.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	16 808	8 294	106 369	12.8	7 514	47.5
Amerika	Normal-Container 20-30	13 185	10 914	X	X	2 271	17.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 816	12 036	X	X	1 780	12.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	27 001	22 950	264 926	11.5	4 051	16.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 180	810	X	X	370	31.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	6 874	6 588	X	X	286	4.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 054	7 398	65 484	8.9	656	8.1
Kanada	Normal-Container 20-30	2 399	2 387	X	X	12	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 272	3 248	X	X	24	0.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 671	5 635	64 858	11.5	36	0.6
Asien	Normal-Container 20-30	65 313	61 871	X	X	3 442	5.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	81 718	74 998	X	X	6 720	8.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	147 031	136 869	957 422	7.0	10 162	6.9
Australien	Normal-Container 20-30	3 848	3 012	X	X	836	21.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	754	118	X	X	636	84.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 602	3 130	47 310	15.1	1 472	32.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	130 647	110 624	X	X	20 023	15.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	139 894	120 082	X	X	19 812	14.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	270 541	230 706	2 110 529	9.1	39 835	14.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größtenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				Darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	37 049	29 242	X	X	7 807	21.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	39 348	27 884	X	X	11 464	29.1
	Kühl -Container 20-40	18	18	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-
	Zusammen	76 451	57 180	548 599	9.6	19 271	25.2
Afrika	Normal-Container 20-30	12 482	11 999	X	X	483	3.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 256	4 208	X	X	48	1.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	16 738	16 207	189 589	11.7	531	3.2
Amerika	Normal-Container 20-30	11 481	9 766	X	X	1 715	14.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	14 396	11 636	X	X	2 760	19.2
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 877	21 402	219 605	10.3	4 475	17.3
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	1 232	1 055	X	X	177	14.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	6 306	4 390	X	X	1 916	30.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 538	5 445	51 518	9.5	2 093	27.8
Kanada	Normal-Container 20-30	1 967	1 928	X	X	39	2.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	3 154	2 954	X	X	200	6.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 121	4 882	56 263	11.5	239	4.7
Asien	Normal-Container 20-30	57 857	51 148	X	X	6 709	11.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	77 274	67 650	X	X	9 624	12.5
	Kühl -Container 20-40	37	37	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	135 168	118 835	1 326 426	11.2	16 333	12.1
Australien	Normal-Container 20-30	6 477	5 928	X	X	549	8.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 644	1 570	X	X	74	4.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	8 121	7 498	86 163	11.5	623	7.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	125 346	108 083	X	X	17 263	13.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	136 918	112 948	X	X	29 970	17.5
	Kühl -Container 20-40	55	55	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-
	Zusammen	262 355	221 122	2 370 972	10.7	41 233	15.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	11 329	7 449	105 722	14.2	3 880	34.2
	Normal-Container 30-40	37	26	131	5.0	11	29.7
	Normal-Container 40 u. mehr	27 012	17 632	137 372	7.8	9 380	34.7
	Kühl -Container 20-40	3 312	3 193	33 890	10.6	119	3.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	47	2	37	18.5	45	95.7
	Zusammen	41 737	28 302	277 152	9.8	13 435	32.2
Afrika	Normal-Container 20-30	3 086	2 872	33 919	11.8	214	6.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	1 456	1 202	8 713	7.2	254	17.4
	Kühl -Container 20-40	40	28	255	9.1	12	30.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	4 582	4 102	42 887	10.5	480	10.5
Amerika	Normal-Container 20-30	16 827	14 517	202 536	14.0	2 310	13.7
	Normal-Container 30-40	34	29	281	9.7	5	14.7
	Normal-Container 40 u. mehr	52 136	49 120	331 790	6.8	3 016	5.8
	Kühl -Container 20-40	6 518	6 380	59 802	9.4	138	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	72	36	526	14.6	36	50.0
	Zusammen	75 587	70 082	594 935	8.5	5 505	7.3
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 115	6 088	75 660	12.4	1 027	14.4
	Normal-Container 30-40	26	21	197	9.4	5	19.2
	Normal-Container 40 u. mehr	46 628	44 314	297 866	6.7	2 314	5.0
	Kühl -Container 20-40	4 864	4 876	44 443	9.1	88	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	68	34	480	14.1	34	50.0
	Zusammen	58 801	55 333	418 646	7.6	3 468	5.9
Kanada	Normal-Container 20-30	1 818	1 742	27 241	15.6	76	4.2
	Normal-Container 30-40	8	8	84	10.5	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	2 770	2 658	20 866	7.9	112	4.0
	Kühl -Container 20-40	533	533	5 011	9.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	2	46	23.0	-	-
	Zusammen	5 131	4 943	53 248	10.8	188	3.7
Asien	Normal-Container 20-30	7 692	7 365	64 922	8.8	327	4.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	13 938	13 016	59 521	4.6	922	6.6
	Kühl -Container 20-40	491	441	3 616	8.2	50	10.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	11	-	-	-	11	100.0
	Zusammen	22 132	20 822	128 059	6.2	1 310	5.9
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	64	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	39 284	32 403	410 313	12.7	6 881	17.5
	Normal-Container 30-40	71	55	412	7.5	16	22.5
	Normal-Container 40 u. mehr	94 596	80 974	537 410	6.8	13 622	14.4
	Kühl -Container 20-40	10 428	10 109	98 347	9.7	319	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	130	38	563	14.8	92	70.8
	Zusammen	144 509	123 579	1 047 045	8.5	20 930	14.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	7 275	6 075	79 835	13.1	1 200	16.5
	Normal-Container 30-40	11	11	162	14.7	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 704	16 092	117 637	7.3	3 612	18.3
	Kühl -Container 20-40	3 019	2 836	28 105	9.9	183	6.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	65	24	452	18.8	41	63.1
	Zusammen	30 074	25 038	226 191	9.0	5 036	16.7
Afrika	Normal-Container 20-30	4 893	4 716	51 806	11.0	177	3.6
	Normal-Container 30-40	-	-	14	14.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 318	2 256	11 318	5.0	62	2.7
	Kühl -Container 20-40	62	62	707	11.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	21	7.0	-	-
	Zusammen	7 276	7 037	63 866	9.1	239	3.3
Amerika	Normal-Container 20-30	21 942	19 459	254 170	13.1	2 483	11.3
	Normal-Container 30-40	49	40	429	10.7	9	18.4
	Normal-Container 40 u.mehr	70 476	61 746	408 123	6.6	8 730	12.4
	Kühl -Container 20-40	4 880	4 728	46 908	9.9	152	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	75	51	861	16.9	24	32.0
	Zusammen	97 422	86 024	710 491	8.3	11 398	11.7
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	11 448	10 744	141 578	13.2	704	6.1
	Normal-Container 30-40	38	29	312	10.8	9	23.7
	Normal-Container 40 u.mehr	59 156	50 882	338 171	6.6	8 294	14.0
	Kühl -Container 20-40	4 236	4 142	41 640	10.1	94	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	66	44	733	16.7	22	33.3
	Zusammen	74 944	65 821	522 434	7.9	9 123	12.2
Kanada	Normal-Container 20-30	1 831	1 776	24 262	13.7	55	3.0
	Normal-Container 30-40	11	11	117	10.6	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 108	3 904	28 732	7.4	204	5.0
	Kühl -Container 20-40	338	280	2 823	10.1	58	17.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	1	15	15.0	2	66.7
	Zusammen	6 291	5 972	55 949	9.4	319	5.1
Asien	Normal-Container 20-30	9 088	8 839	123 259	13.9	249	2.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 988	12 410	95 866	7.7	1 578	11.3
	Kühl -Container 20-40	1 022	1 022	10 988	10.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	30	30	563	18.8	-	-
	Zusammen	24 128	22 301	230 676	10.3	1 827	7.6
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	43 198	39 089	509 070	13.0	4 109	9.5
	Normal-Container 30-40	60	51	605	11.9	9	15.0
	Normal-Container 40 u.mehr	106 486	92 504	632 944	6.8	13 982	13.1
	Kühl -Container 20-40	8 983	8 648	86 708	10.0	335	3.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	173	108	1 897	17.6	65	37.6
	Zusammen	158 900	140 400	1 231 224	8.8	18 500	11.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Früheres						
		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						
		davon						
		zusammen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
		Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	61 131	25 879	28 111	6 398	33 020	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	575 992	53 931	64 333	30 094	227 846	12 147	214 444
03	Europäische Häfen	575 679	53 931	64 333	30 094	227 846	12 147	214 444
04	davon: Europäische Gemeinschaften	318 238	41 317	51 280	13 713	101 328	9 962	159 819
05	übriges Europa	257 441	12 614	13 053	16 381	126 518	2 185	54 625
06	darunter: GUS-Staaten 4)	1 233	126	113	58	975	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-
08	Norwegen	7 055	5 707	5 328	4	60	-	-
09	Schweden	183 060	6 028	6 677	15 425	117 415	875	21 875
10	Finnland	65 807	753	936	894	7 468	1 310	32 750
11/	Außereuropäische Häfen	313	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	122	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-
15	Asien	122	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	62	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	555 792	54 600	66 127	28 600	216 933	10 997	197 061
19	Europäische Häfen	555 702	54 600	66 127	28 600	216 933	10 997	197 061
20	davon: Europäische Gemeinschaften	291 470	41 567	52 844	11 363	85 179	9 053	148 461
21	übriges Europa	264 232	13 033	13 283	17 247	131 754	1 944	48 600
22	darunter: GUS-Staaten 4)	662	137	123	46	383	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	912	960	912	-	-	-	-
24	Norwegen	7 171	4 324	4 097	-	-	-	-
25	Schweden	188 580	6 935	7 299	16 127	122 867	750	18 750
26	Finnland	66 808	677	852	1 074	8 504	1 194	29 850
27	Außereuropäische Häfen	90	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	6	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	14	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	70	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 192 915	134 410	158 571	66 092	477 799	23 144	411 505
35	Lübeck	231 891	3 824	4 951	15 507	118 869	2 185	54 625
36	Puttgarden	302 368	34 021	43 202	13 405	99 347	9 962	159 819
37	Kiel	25 167	10 580	9 695	870	6 989	-	-
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 392	1 069	1 320	76	893	-	-
42	Bremische Häfen	181	-	-	-	-	-	-
43	Emden	8 678	1 846	1 662	627	5 016	-	-
44	Übrige Häfen	65 140	30 852	31 361	5 996	29 699	-	-
45	Zusammen	636 817	82 172	92 191	36 481	260 813	12 147	214 444
46	Lübeck	234 623	4 074	5 026	16 041	122 869	1 944	48 600
47	Puttgarden	269 965	32 501	42 569	10 866	78 935	9 053	148 461
48	Kiel	27 017	10 300	9 412	1 203	8 840	-	-
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	9 025	1 110	1 303	94	1 066	-	-
53	Bremische Häfen	72	-	-	-	-	-	-
54	Emden	8 656	1 848	1 664	624	4 992	-	-
55	Übrige Häfen	69 585	30 646	34 264	6 170	33 231	-	-
56	Zusammen	616 923	80 479	94 238	34 998	249 953	10 997	197 061
57	Bundesrepublik Deutschland	243 296	17 107	23 291	10 620	80 680	7 128	128 166
58	Dänemark	154 725	25 146	29 390	8 323	60 932	4 144	64 403
59	Finnland	20 513	700	882	558	4 752	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	1 912	1 910	1 912	-	-	-	-
63	Norwegen	8 265	3 939	3 573	8	64	-	-
64	Schweden	127 586	2 528	2 582	9 777	74 506	875	21 875
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	19 685	2 601	2 703	808	6 912	-	-
67	Zusammen	575 992	53 931	64 333	30 094	227 846	12 147	214 444
68	Bundesrepublik Deutschland	226 894	16 075	23 323	8 759	67 535	6 264	121 815
69	Dänemark	136 407	25 354	29 278	6 826	49 633	3 963	56 496
70	Finnland	22 310	603	782	689	5 398	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	14	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	1 983	1 980	1 983	-	-	-	-
74	Norwegen	6 545	2 313	2 082	12	96	-	-
75	Schweden	139 105	4 188	4 705	11 365	86 828	750	18 750
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	23 434	4 087	3 974	949	7 442	-	-
78	Zusammen	555 792	54 600	66 127	28 600	216 933	10 997	197 061

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte des Container im März 1992 **)

Bundesgebiet

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	877	1 910	217	441	660	1 469	-	-	-	-	63 041	01
10 595	69 369	164 697	340 805	141 912	292 707	22 785	48 098	38	3 670	-	-	920 467	02
10 546	69 056	47 567	100 434	37 849	79 243	9 718	21 191	32	2 380	-	-	678 493	03
749	5 211	21 424	44 343	17 418	35 653	4 008	8 690	32	2 380	-	-	364 961	04
9 797	63 845	26 143	56 091	20 431	43 590	5 712	12 501	-	-	-	-	313 532	05
17	145	725	1 501	660	1 370	65	131	-	-	-	-	2 734	06
-	-	332	718	116	240	216	478	-	-	-	-	718	07
262	1 667	4 788	9 994	2 990	6 140	1 798	3 854	-	-	-	-	17 049	08
5 575	37 093	7 844	16 919	6 814	14 720	1 030	2 199	-	-	-	-	199 979	09
3 916	24 754	7 608	16 630	5 536	11 994	2 072	4 636	-	-	-	-	82 537	10
49	313	117 130	240 371	104 063	213 464	13 067	26 907	6	1 290	-	-	241 974	11
-	-	9 124	19 140	8 671	18 087	453	1 053	6	1 290	-	-	20 430	12
20	122	34 240	68 978	30 738	61 553	3 502	7 425	-	-	-	-	69 100	13
1	7	11 161	23 546	9 352	19 505	1 809	4 041	-	-	-	-	23 553	14
18	122	59 053	120 980	52 054	107 350	6 999	13 630	-	-	-	-	121 102	15
10	62	3 552	7 727	3 248	6 989	304	758	-	-	-	-	7 789	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
11 963	75 671	154 892	328 799	131 110	275 447	23 782	53 352	16	1 900	14	1 050	887 541	18
11 950	75 581	53 010	114 177	40 939	86 882	12 071	27 295	11	825	14	1 050	871 754	19
1 520	4 986	26 502	56 659	18 817	40 044	7 685	16 615	11	825	14	1 050	350 004	20
10 430	70 595	26 508	57 518	22 122	46 838	4 386	10 680	-	-	-	-	321 750	21
19	156	564	1 213	263	594	281	619	-	-	-	-	1 875	22
-	-	307	704	253	556	54	148	-	-	-	-	1 618	23
444	3 074	3 671	8 333	2 772	6 158	899	2 175	-	-	-	-	15 504	24
5 829	39 644	8 749	18 992	7 576	16 089	1 173	2 903	-	-	-	-	207 552	25
4 121	27 602	8 716	18 482	7 742	15 893	974	2 589	-	-	-	-	85 290	26
13	90	101 882	214 622	90 171	188 565	11 711	26 057	5	1 075	-	-	215 787	27
-	-	7 541	17 664	4 378	9 736	3 163	7 928	5	1 075	-	-	18 739	28
1	6	28 982	58 750	27 890	56 290	1 092	2 460	-	-	-	-	58 756	29
-	-	9 587	19 872	7 577	16 559	2 010	3 313	-	-	-	-	19 872	30
2	14	54 632	115 555	49 530	103 998	5 102	11 557	-	-	-	-	115 569	31
10	70	1 140	2 781	796	1 982	344	799	-	-	-	-	2 651	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
22 558	145 040	320 466	671 514	273 239	568 595	47 227	102 919	54	5 570	14	1 050	1 871 049	34
Häfen													
sand													
8 501	53 446	3 358	8 741	2 666	6 823	690	1 918	-	-	-	-	240 632	35
-	-	6 845	13 686	6 352	12 702	493	984	-	-	-	-	316 054	36
998	8 483	130	253	122	234	8	19	-	-	-	-	25 420	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
480	3 179	94 398	197 037	78 825	164 575	15 573	32 462	6	1 290	-	-	203 719	41
35	181	59 590	120 371	53 740	107 917	5 850	12 454	-	-	-	-	120 552	42
-	-	42	110	42	110	-	-	-	-	-	-	6 788	43
581	4 080	1 284	2 551	640	1 298	644	1 253	32	2 380	-	-	70 071	44
10 595	69 369	165 645	342 749	142 387	293 659	23 258	49 090	38	3 670	-	-	983 236	45
pfang													
8 862	58 128	3 816	9 443	3 082	7 121	734	2 322	-	-	-	-	244 066	46
-	-	7 830	15 657	7 346	14 691	484	966	-	-	-	-	265 622	47
1 031	8 765	126	247	111	213	15	34	-	-	-	-	27 264	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
948	6 636	91 091	197 805	76 339	164 327	14 752	33 478	5	1 075	-	-	207 905	52
11	72	51 212	103 749	43 761	88 166	7 451	15 583	-	-	-	-	103 821	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 656	54
1 111	2 070	1 694	3 808	688	1 370	1 006	2 438	11	825	14	1 050	75 248	55
11 963	75 671	155 789	330 709	131 327	275 888	24 442	54 821	16	1 900	14	1 050	950 582	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
1 974	11 159	34 952	72 799	30 844	63 719	4 108	9 080	6	1 290	-	-	317 385	57
-	-	19 515	39 845	16 912	33 981	2 603	5 884	-	-	-	-	194 570	58
2 216	14 879	3 013	6 968	2 146	4 906	867	2 062	-	-	-	-	27 481	59
-	-	12 627	26 351	11 742	24 333	885	2 018	-	-	-	-	26 351	60
-	-	5 204	10 649	4 664	9 522	540	1 127	32	2 380	-	-	13 029	61
-	-	4 538	9 416	4 226	8 726	313	690	-	-	-	-	11 328	62
685	4 628	5 252	10 943	2 894	6 014	2 358	4 929	-	-	-	-	19 208	63
4 313	28 633	3 396	7 591	2 889	6 471	507	1 120	-	-	-	-	135 187	64
-	-	10 817	21 499	9 811	19 628	1 006	1 871	-	-	-	-	21 499	65
1 407	10 070	65 383	134 744	55 785	115 427	9 598	19 317	-	-	-	-	154 429	66
10 595	69 369	164 697	340 805	141 912	292 707	22 785	48 098	38	3 670	-	-	920 467	67
pfang													
2 516	14 321	35 494	75 623	29 619	62 872	5 875	12 751	5	1 075	-	-	303 692	68
-	-	16 483	34 284	14 807	30 183	1 876	4 101	-	-	-	-	169 691	69
2 197	16 130	3 428	7 181	3 015	5 950	413	1 211	-	-	-	-	29 471	70
2	14	12 346	26 091	10 579	22 142	1 767	3 949	-	-	-	-	26 105	71
-	-	4 417	9 287	3 635	7 459	782	1 828	11	825	14	1 050	11 162	72
-	-	4 711	10 552	3 886	8 569	725	1 983	-	-	-	-	12 535	73
1 427	4 367	4 578	10 101	3 169	6 911	1 410	3 190	-	-	-	-	16 648	74
4 184	28 821	3 516	7 793	2 950	6 321	566	1 472	-	-	-	-	148 898	75
-	-	8 979	17 836	7 615	15 240	1 358	2 696	-	-	-	-	17 936	76
1 637	12 018	60 945	129 971	51 935	109 800	9 010	20 171	-	-	-	-	153 405	77
11 963	75 671	154 892	328 799	131 110	275 447	23 782	53 352	16	1 900	14	1 050	887 541	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

	März	Februar	März		Januar-März		
Verkehrsbeziehung	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1992 gegen 1991	%
				Tonnen			
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	29 622	33 914	-	99 164	99 154	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	591 139	767 094	-	2 176 826	2 176 826	-
Europäische Häfen	-	485 521	711 023	-	1 954 684	1 954 684	-
davon Häfen in	-			-			-
Europäischen Gemeinschaften	-	178 941	174 092	-	685 771	685 771	-
Übrigem Europa	-	286 580	536 931	-	1 268 893	1 268 893	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	20 723	16 023	-	76 479	76 479	-
Litauen,Lettland,Estland	-	80 286	48 688	-	288 342	288 342	-
Norwegen	-	94 705	141 973	-	392 746	392 746	-
Schweden	-	52 649	291 878	-	410 791	410 791	-
Finnland	-	7 590	29 389	-	44 348	44 348	-
Außereuropäische Häfen	-	125 618	46 071	-	222 161	222 161	-
darunter Häfen in	-			-			-
Afrika	-	100 084	-	-	100 084	100 084	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
Mittel-und Südamerika	-	7 224	5 985	-	22 623	22 623	-
Asien	-	-	40 086	-	81 144	81 144	-
Australien	-	18 310	-	-	18 310	18 310	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	598 229	518 950	-	1 588 516	1 588 516	-
Europäische Häfen	-	516 725	490 073	-	1 405 136	1 405 136	-
davon Häfen in	-			-			-
Europäischen Gemeinschaften	-	179 251	169 299	-	430 187	430 187	-
Übrigem Europa	-	337 474	320 774	-	974 949	974 949	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	81 492	69 453	-	259 999	259 999	-
Litauen,Lettland,Estland	-	134 787	81 180	-	334 441	334 441	-
Norwegen	-	4 874	7 229	-	14 051	14 051	-
Schweden	-	57 891	147 208	-	245 797	245 797	-
Finnland	-	22 186	15 383	-	54 136	54 136	-
Außereuropäische Häfen	-	81 504	29 877	-	183 380	183 380	-
darunter Häfen in	-			-			-
Afrika	-	1 889	2 219	-	4 399	4 399	-
Nordamerika	-	15 518	12 943	-	28 461	28 461	-
Mittel-und Südamerika	-	-	4 199	-	4 199	4 199	-
Asien	-	64 097	10 516	-	146 321	146 321	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	-	1 218 990	1 310 958	-	3 864 495	3 864 495	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	394 979 2 013	482 479 85	-	1 210 720 4 457	1 210 720 4 457	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	März	Februar	März	1991	Januar-März		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-März 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
	Tonnen							
Ostseehäfen	-	1 236 346	1 333 130	-	3 989 791	3 989 791	-	
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	
Rostocker Häfen	-	843 675	588 139	-	2 500 178	2 500 178	-	
Rostock	-	87 378	93 816	-	255 779	255 779	-	
Warnemünde	-	26 247	15 844	-	63 562	63 562	-	
Petersdorf	-	730 050	478 378	-	2 180 837	2 180 837	-	
Stralsund	-	56 205	70 694	-	168 568	168 568	-	
Wismar	-	182 329	178 626	-	534 021	534 021	-	
Saßnitz	-	27 937	315 641	-	366 532	366 532	-	
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	126 200	180 030	-	420 492	420 492	-	
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	
Brake	-	-	-	-	-	-	-	
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	
Emden	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	-	1 236 346	1 333 130	-	3 989 791	3 989 791	-	

1 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	März	Februar	März	Januar-März			
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme (-) Januar-März 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	-	84 269	202 789	-	404 932	404 932	-
Fremde Flaggen	-	506 870	554 305	-	1 771 893	1 771 893	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	18 310	-	-	18 310	18 310	-
Dänemark	-	29 209	48 548	-	89 903	89 903	-
Estland	-	1 746	2 660	-	5 725	5 725	-
Finnland	-	28 300	7 635	-	92 511	92 511	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	52 195	40 086	-	92 281	92 281	-
Großbritannien u. Nordirland	-	3 010	3 020	-	6 030	6 030	-
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	12 905	-	-	87 960	87 960	-
Liberia	-	84 364	16 966	-	101 330	101 330	-
Litauen	-	7 982	5 274	-	16 163	16 163	-
Niederlande	-	9 894	20 717	-	46 973	46 973	-
Norwegen	-	44 579	21 324	-	180 213	180 213	-
Panama	-	9 557	44 324	-	95 463	95 463	-
Polen	-	5 870	-	-	5 870	5 870	-
Russische Föderation	-	52 855	69 330	-	221 757	221 757	-
Schweden	-	76 492	148 283	-	303 845	303 845	-
Spanien	-	-	1 700	-	1 700	1 700	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	987	4 300	-	8 342	8 342	-
Übrige Flaggen	-	68 615	120 140	-	397 517	397 517	-
Insgesamt	-	591 139	757 094	-	2 176 825	2 176 825	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	178 577	327 856	-	652 817	652 817	-
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	-	91 216	120 838	-	278 539	278 539	-
Fremde Flaggen	-	507 013	399 112	-	1 309 977	1 309 977	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	8 740	-	-	39 252	39 252	-
Dänemark	-	12 558	10 771	-	36 645	36 645	-
Estland	-	774	1 305	-	48 629	48 629	-
Finnland	-	18 944	2 303	-	29 842	29 842	-
Frankreich	-	-	-	-	2 999	2 999	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	2 625	-	-	2 625	2 625	-
Indien	-	-	10 516	-	30 712	30 712	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	5 432	-	-	8 234	8 234	-
Liberia	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	51 296	29 775	-	99 434	99 434	-
Niederlande	-	17 242	21 053	-	49 583	49 583	-
Norwegen	-	42 190	33 367	-	82 870	82 870	-
Panama	-	31 637	4 408	-	36 336	36 336	-
Polen	-	-	14 010	-	14 010	14 010	-
Russische Föderation	-	116 277	113 504	-	359 975	359 975	-
Schweden	-	36 577	70 870	-	123 869	123 869	-
Spanien	-	-	3 704	-	3 704	3 704	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	19 636	-	-	33 180	33 180	-
Übrige Flaggen	-	143 085	83 526	-	308 078	308 078	-
Insgesamt	-	598 229	519 950	-	1 588 516	1 588 516	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	123 641	156 366	-	378 095	378 095	-

1) Ohne Taiwan.

3.2 Schiffsverkehr über See im März 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe												
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRT	März		1992		
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands							
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT						
Ankunft												
Ostseehäfen	943	2 026	927	2 011	179	152	126	116	1 122	2 179	3 636	8 489
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	542	977	530	965	59	63	39	49	601	1 040	1 904	3 611
Rostock	289	544	288	543	28	14	16	9	317	558	680	1 209
Warnemünde	137	236	133	235	1	2	1	2	138	238	727	1 342
Petersdorf	116	197	109	187	30	47	22	38	146	244	497	1 060
Stralsund	22	16	21	15	32	15	24	12	54	32	129	77
Wismar	39	23	39	23	55	63	40	47	94	86	254	250
Saßnitz	244	744	244	744	-	-	-	-	244	744	1 010	3 813
Übr.Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	96	266	93	264	33	11	23	8	129	277	339	738
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	943	2 026	927	2 011	179	152	126	116	1 122	2 179	X	X
Januar-März 1992	3 007	7 848	2 950	7 795	629	642	462	533	X	X	3 636	8 490
Abgang												
Ostseehäfen	890	1 951	854	1 939	234	229	169	166	1 124	2 180	3 621	8 476
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	483	875	475	870	122	161	86	120	605	1 036	1 899	3 691
Rostock	303	549	299	547	15	9	11	5	318	558	685	1 212
Warnemünde	121	233	121	233	16	5	11	3	137	238	724	1 341
Petersdorf	59	93	55	90	91	147	64	112	150	240	490	1 038
Stralsund	34	17	26	15	23	19	14	12	57	36	132	82
Wismar	58	65	56	64	35	21	25	13	93	86	252	250
Saßnitz	243	745	243	745	-	-	-	-	243	745	1 009	3 811
Übr.Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	72	249	54	245	54	28	44	21	126	277	329	742
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	890	1 951	854	1 939	234	229	169	166	1 124	2 180	X	X
Januar-März 1992	3 043	7 663	2 910	7 607	578	813	436	633	X	X	3 621	8 476

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr über See im März 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe												
Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach			zusammen	darunter aus/nach				März	1992	
		Häfen außerhalb Deutschlands				Häfen außerhalb Deutschlands						
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT			Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT					Anzahl 1000 NRT
Ankunft												
Bundesrep. Deutschland	286	749	276	738	54	19	32	11	340	768	1 333	3 870
Fremde Flaggen	654	1 273	649	1 269	125	136	94	104	779	1 409	2 288	4 599
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	36
Dänemark	109	126	108	126	20	8	17	6	129	134	545	710
Estland	6	4	6	4	-	-	-	-	6	4	18	29
Finnland	7	5	7	5	-	-	-	-	7	5	23	55
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	1	12	1	12	-	-	-	-	1	12	2	30
Großbrit.u. Nordirland	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	4	3
Indien	-	-	-	-	1	3	1	3	1	3	3	34
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	34
Liberia	1	7	1	7	-	-	-	-	1	7	3	46
Litauen	20	131	20	131	-	-	-	-	20	131	59	362
Niederlande	19	12	19	12	15	11	9	5	34	23	83	56
Norwegen	20	24	20	24	14	18	13	16	34	42	88	151
Panama	11	23	10	23	3	2	2	2	14	25	35	61
Polen	-	-	-	-	2	6	2	6	2	6	5	8
Russische Föderation	50	54	48	52	35	52	27	41	85	106	218	309
Schweden	136	378	136	378	9	5	6	3	145	383	545	1 510
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	2	3	2	3	-	-	-	-	2	3	23	32
Übrige Flaggen	270	492	269	490	26	31	17	22	296	523	617	1 131
Insgesamt	940	2 022	924	2 007	179	155	126	115	1 119	2 177	X	X
Dar.: Europ. Gem.	418	906	406	895	89	37	58	23	507	943	1 971	4 677
Januar-März 1992	2 993	7 828	2 936	7 776	628	640	461	532	X	X	3 621	8 468
Abgang												
Bundesrep. Deutschland	303	721	278	716	36	46	20	27	339	767	1 332	3 863
Fremde Flaggen	585	1 228	574	1 222	197	181	148	138	782	1 409	2 282	4 573
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	36
Dänemark	80	118	79	118	51	16	47	15	131	134	545	707
Estland	5	4	5	4	1	-	1	-	6	4	18	29
Finnland	6	5	6	5	1	-	-	-	7	5	23	55
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	-	-	-	-	1	12	1	12	1	12	2	30
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	4	3
Indien	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	3	34
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	33
Liberia	-	-	-	-	1	7	1	7	1	7	3	46
Litauen	21	138	21	138	-	-	-	-	21	138	61	375
Niederlande	16	12	12	8	21	14	14	9	37	26	90	64
Norwegen	19	34	18	33	13	6	11	6	32	40	85	115
Panama	3	2	3	2	11	23	9	20	14	25	35	65
Polen	2	6	2	6	-	-	-	-	2	6	5	8
Russische Föderation	42	66	41	66	46	50	23	25	88	116	218	311
Schweden	131	364	131	364	13	15	10	13	144	379	544	1 508
Spanien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	2	3	-	-	2	3	22	32
Übrige Flaggen	258	475	254	474	35	34	30	31	293	509	607	1 120
Insgesamt	888	1 949	852	1 938	233	227	168	165	1 121	2 176	X	X
Dar.: Europ. Gem.	400	852	370	843	110	88	83	63	510	940	1 976	4 671
Januar-März 1992	3 039	7 826	2 908	7 570	575	610	433	630	X	X	3 614	8 436

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr über See im März 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1992
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit Übr.auro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	32 305	656	757 094	174 092	536 931	46 071	789 399	2 268 417
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	25 813	656	367 379	105 719	215 589	46 071	393 192	1 576 003
Rostock	208	208	44 130	16 037	28 093	-	44 338	111 644
Warnemünde	658	448	7 596	6 955	641	-	8 254	38 431
Petersdorf	24 947	-	315 653	82 727	188 855	46 071	340 800	1 425 928
Stralsund	1 300	-	33 578	7 218	26 362	-	34 878	74 921
Wismar	-	-	50 833	24 915	25 918	-	50 833	154 305
Seßnitz	-	-	210 149	-	210 149	-	210 149	234 162
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	5 192	-	95 155	36 242	58 913	-	100 347	229 026
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32 305	656	757 094	174 092	536 931	46 071	789 399	X
Januar-März 1992	91 592	2 866	2 176 825	685 771	1 268 893	222 161	X	2 268 417
Versand								
Ostseehäfen	23 781	1 609	519 950	169 299	320 774	29 877	543 731	1 721 374
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	7 678	-	187 269	77 748	109 266	255	194 947	924 175
Rostock	2 767	-	46 811	26 787	20 024	-	49 578	144 135
Warnemünde	-	-	7 590	7 590	-	-	7 590	25 131
Petersdorf	4 911	-	132 868	43 371	89 242	255	137 779	754 909
Stralsund	4 390	-	31 426	19 677	11 749	-	35 816	93 647
Wismar	1 785	-	126 008	64 415	31 971	29 622	127 793	379 716
Seßnitz	-	-	105 492	-	105 492	-	105 492	132 370
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	9 928	1 609	69 755	7 459	62 296	-	79 683	191 466
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	23 781	1 609	519 950	169 299	320 774	29 877	543 731	X
Januar-März 1992	132 858	7 562	1 588 516	430 187	974 949	183 380	X	1 721 374

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.5 Güterverkehr über See im März 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen								
Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis März 1992
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit	außereuro-päischen 1)		
					Übr.euro-päischen			
Empfang								
Bundesrep. Deutschland	27 206	656	202 789	22 774	179 297	718	229 995	471 909
Fremde Flaggen	5 099	-	554 305	151 318	357 634	45 353	559 404	1 796 508
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	18 310
Dänemark	532	-	48 546	43 532	5 014	-	49 078	93 667
Estland	-	-	2 660	-	2 660	-	2 660	5 725
Finnland	-	-	7 635	-	7 635	-	7 635	92 954
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	40 086	-	-	40 086	40 086	92 281
Großbrit.u. Nordirland	-	-	3 020	3 020	-	-	3 020	6 030
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	87 960
Liberia	-	-	16 966	-	16 966	-	16 966	101 330
Litauen	-	-	5 274	-	5 274	-	5 274	16 163
Niederlande	-	-	20 717	20 276	441	-	20 717	54 195
Norwegen	-	-	21 324	12 386	8 938	-	21 324	180 213
Panama	-	-	44 324	5 502	37 227	1 595	44 324	95 463
Polen	-	-	-	-	-	-	-	5 870
Russische Föderation	1 967	-	69 330	5 300	64 030	-	71 297	226 454
Schweden	-	-	148 283	20 774	127 509	-	148 283	304 460
Spanien	-	-	1 700	1 700	-	-	1 700	1 700
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	4 300	-	4 300	-	4 300	8 342
Übrige Flaggen	2 600	-	120 140	38 828	77 640	3 672	122 740	405 391
Insgesamt	32 305	656	757 094	174 092	536 931	46 071	789 399	X
Dar.: Europ. Gem.	27 738	656	327 856	91 302	195 750	40 804	355 594	730 780
Januar-März 1992	91 592	2 866	2 176 825	685 771	1 268 893	222 161	X	2 268 417
Versand								
Bundesrep. Deutschland	13 787	-	120 838	35 154	85 684	-	134 625	332 947
Fremde Flaggen	9 994	1 609	399 112	134 145	235 090	29 877	409 106	1 399 027
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-	39 262
Dänemark	189	-	10 771	10 195	576	-	10 960	38 536
Estland	-	-	1 305	-	1 305	-	1 305	48 629
Finnland	-	-	2 303	-	2 303	-	2 303	29 842
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	2 999
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	2 626
Indien	-	-	10 516	-	-	10 516	10 516	84 112
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-	8 234
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	29 775	-	29 775	-	29 775	99 434
Niederlande	6 059	1 609	21 053	15 998	5 055	-	27 112	66 299
Norwegen	935	-	33 367	5 310	23 858	4 199	34 302	83 805
Panama	-	-	4 408	4 087	321	-	4 408	36 336
Polen	-	-	14 010	1 067	-	12 943	14 010	14 010
Russische Föderation	982	-	113 504	11 915	99 625	1 964	114 486	360 857
Schweden	-	-	70 870	8 495	62 375	-	70 870	123 869
Spanien	-	-	3 704	3 704	-	-	3 704	3 704
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	33 180
Übrige Flaggen	1 829	-	83 526	73 374	9 897	255	85 355	313 204
Insgesamt	23 781	1 609	519 950	169 299	320 774	29 877	543 731	X
Dar.: Europ. Gem.	20 035	1 609	156 366	65 051	91 315	-	176 401	450 510
Januar-März 1992	132 858	7 562	1 588 516	430 187	974 949	183 380	X	1 721 374

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3.6 Güterverkehr über See im März 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis März 1992
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen		
						außereuro- päischen 1)		
						Häfen		
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	-	-	11 660	740	4 935	5 985	11 660 47 376
00	Lebende Tiere	-	-	2	2	-	-	2 10
01	Getreide	-	-	95	80	15	-	95 2 220
02	Kartoffeln	-	-	48	48	-	-	48 48
03	Früchte, Gemüse	-	-	6 205	139	81	5 985	6 205 16 976
04	Textile Rohstoffe	-	-	224	83	141	-	224 2 546
05	Holz und Kork	-	-	4 728	328	4 400	-	4 728 24 875
06	Zuckerrüben	-	-	16	16	-	-	16 49
09	Pfl. u. tier. Rohst. Ang.	-	-	342	44	298	-	342 652
	And. Nahrungsmittel	731	-	13 340	7 062	6 278	-	14 071 36 045
11	Zucker	-	-	45	-	45	-	45 81
12	Getränke	-	-	3 411	3 328	83	-	3 411 5 570
13	And. Genußmittel u. a.	-	-	413	237	176	-	413 6 931
14	Fleisch, Eier, Milch	-	-	1 284	617	667	-	1 284 2 963
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	-	-	5 313	101	5 212	-	5 313 11 491
17	Futtermittel	731	-	2 814	2 763	51	-	3 545 8 788
18	Ölsaaten, Fette Ang.	-	-	60	16	44	-	60 221
	Feste min. Brennstoffe	-	-	9 555	5 549	4 006	-	9 555 73 120
21	Steinkohle, -briketts	-	-	1 344	1 344	-	-	1 344 24 340
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	4 006	-	4 006	-	4 006 39 574
23	Koks	-	-	4 205	4 205	-	-	4 205 9 206
	Mineralölerzgn. u. ä.	14 483	-	115 025	22 553	52 386	40 086	129 508 695 744
31	Rohes Erdöl	-	-	40 086	-	-	40 086	40 086 448 969
32	Kraftstoffe, Heizöl	14 483	-	73 720	22 538	51 182	-	88 203 244 674
33	Natur-, Raffineriegas	-	-	11	11	-	-	11 11
34	Mineralölerzgn. Ang.	-	-	1 208	4	1 204	-	1 208 2 090
	Erze, Metallabfälle	-	-	30 088	71	30 017	-	30 088 85 477
41	Eisenerze	-	-	28 539	23	28 516	-	28 539 83 010
45	Ne-Metallerze	-	-	575	13	562	-	575 961
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	974	35	939	-	974 1 506
	Eisen, Ne-Metalle	210	-	19 526	11 075	8 451	-	18 736 99 894
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	280	24	256	-	280 2 736
52	Stahlhalbzeug	-	-	214	123	91	-	214 55 638
53	Stab-, Formstahl u. a.	-	-	1 782	252	1 530	-	1 782 3 136
54	Stahlblech, Bandstahl	210	-	13 011	10 326	2 685	-	13 221 27 936
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	366	116	250	-	366 921
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	3 873	234	3 639	-	3 873 9 527
	Steine u. Erden	2 600	-	250 576	109 116	141 460	-	253 176 705 628
61	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	19 434	19 386	48	-	19 434 34 389
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	-	-	-	-	- -
63	And. Steine u. Erden	-	-	210 342	72 358	137 984	-	210 342 627 010
64	Zement, Kalk	2 600	-	14 275	12 211	2 064	-	16 875 32 411
65	Gips	-	-	-	-	-	-	- -
69	And. min. Baustoffe	-	-	6 525	5 161	1 364	-	6 525 11 819
	Düngemittel	1 967	-	32 298	9 029	23 269	-	34 265 91 194
71	Nat. Düngemittel	-	-	748	-	748	-	748 1 290
72	Chem. Düngemittel	1 967	-	31 550	9 029	22 521	-	33 517 89 904
	Chem. Erzeugnisse	11 658	-	34 778	1 418	33 360	-	46 436 135 530
81	Chem. Grundstoffe u. a.	11 658	-	31 245	387	30 858	-	42 903 125 316
82	Aluminiumoxyd	-	-	56	-	56	-	56 56
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	28	6	22	-	28 70
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	1 225	399	826	-	1 225 3 082
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	2 224	626	1 598	-	2 224 7 006
	And. Halb- u. Fertigverz.	208	208	28 978	4 508	24 470	-	29 186 70 880
91	Fahrzeuge	-	-	2 471	49	2 422	-	2 471 13 446
92	Landmaschinen	-	-	483	412	71	-	483 823
93	El. Erzgn., Maschinen	-	-	2 563	721	1 842	-	2 563 4 724
94	EBM-Waren u. a.	208	208	1 106	404	702	-	1 314 1 982
95	Glas- u. a. min. Waren	-	-	1 336	1 200	136	-	1 336 2 107
96	Leder- u. Textilwaren	-	-	341	149	192	-	341 635
97	Sonstige Waren Ang.	-	-	20 678	1 573	19 105	-	20 678 47 103
	Bes. Transportgüter	448	448	211 270	2 971	208 299	-	211 718 227 528
	Insgesamt	32 305	656	757 094	174 092	536 931	46 071	789 399 X
	Januar-März 1992	81 592	2 866	2 176 825	686 771	1 268 893	222 161	X 2 268 417

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr über See im März 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen
Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis
		zusammen	darunter Binnensees- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		März 1992
Landwirtsch.Erz.u.ä.		15 809	1 609	139 545	38 831	98 495	2 219	155 354	691 516
00	Lebende Tiere	-	-	590	-	335	255	590	848
01	Getreide	11 359	1 609	101 522	33 095	68 427	-	112 881	581 984
02	Kartoffeln	-	-	43	43	-	-	43	137
03	Früchte,Gemüse	-	-	1 921	1 148	773	-	1 921	3 718
04	Textile Rohstoffe	-	-	192	88	104	-	192	375
05	Holz und Kork	4 450	-	34 922	4 273	28 685	1 984	39 372	103 658
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Pfl.u.tier.Rohst.Ang.	-	-	355	184	171	-	355	798
And.Nahrungsmittel		4 994	-	21 146	13 589	7 557	-	26 140	72 205
11	Zucker	-	-	32	24	8	-	32	19 342
12	Getränke	-	-	1 540	196	1 344	-	1 540	3 459
13	And.Genußmittel u.a.	-	-	2 706	328	2 378	-	2 706	3 569
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	958	411	547	-	958	6 486
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	984	644	340	-	984	2 474
17	Futtermittel	-	-	25	25	-	-	25	85
18	Ölsaaten,Fette Ang.	4 994	-	14 901	11 961	2 940	-	19 895	36 790
Feste min.Brennstoffe		-	-	435	113	322	-	435	609
21	Steinkohle,-briketts	-	-	141	19	122	-	141	141
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	198	94	104	-	198	372
23	Koks	-	-	96	-	96	-	96	96
Mineralölerzgn.u.ä.		-	-	6 422	5 452	970	-	6 422	7 077
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	5 309	5 288	21	-	5 309	5 309
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.Ang.	-	-	1 113	184	949	-	1 113	1 768
Erze,Metallabfälle		2 106	-	31 926	24 816	7 110	-	34 032	77 609
41	Eisenerze	-	-	24	-	24	-	24	49
45	Ne-Metallerze	-	-	69	20	49	-	69	177
46	Eisen-,Stahlabfälle	2 106	-	31 833	24 796	7 037	-	33 939	77 384
Eisen,Ne-Metalle		210	-	5 511	721	4 790	-	5 721	48 854
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	142	62	80	-	142	9 004
52	Stahlhalbzeug	-	-	288	-	288	-	288	21 136
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	-	3 297	307	2 990	-	3 297	7 764
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	438	73	365	-	438	1 301
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	729	106	623	-	729	1 266
56	Ne-Metalle,-halbzeug	210	-	617	173	444	-	827	8 383
Steine u.Erden		-	-	11 868	4 033	7 835	-	11 868	37 958
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	184	31	153	-	184	563
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	7 423	3 612	3 811	-	7 423	21 398
63	And.Steine u.Erden	-	-	265	107	158	-	265	3 537
64	Zement,Kalk	-	-	75	75	-	-	75	142
65	Gips	-	-	10	-	10	-	10	114
69	And.min.Baustoffe	-	-	3 911	208	3 703	-	3 911	12 204
Düngemittel		550	-	99 625	66 862	5 105	27 658	100 176	393 571
71	Nat.Düngemittel	-	-	73 018	40 985	4 375	27 658	73 018	213 078
72	Chem.Düngemittel	550	-	26 607	25 877	730	-	27 157	180 493
Chem.Erzeugnisse		-	-	39 898	8 124	31 774	-	39 898	121 787
81	Chem.Grundstoffe u.a.	-	-	30 587	7 139	23 428	-	30 587	92 357
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	8
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	19	-	19	-	19	19
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	4 224	259	3 965	-	4 224	9 188
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	5 088	726	4 362	-	5 088	20 187
And.Halb-u.Fertigerz.		112	-	12 588	3 932	8 656	-	12 700	33 874
91	Fahrzeuge	-	-	704	190	514	-	704	4 256
92	Landmaschinen	-	-	317	14	303	-	317	851
93	El.Erzgn.,Maschinen	112	-	3 243	808	2 435	-	3 355	8 874
94	EBM-Waren u.a.	-	-	887	182	705	-	887	3 049
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	1 154	451	703	-	1 154	2 368
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	500	234	266	-	500	1 132
97	Sonstige Waren Ang.	-	-	5 783	2 073	3 710	-	5 783	13 348
Bes.Transportgüter		-	-	150 986	2 826	148 160	-	150 986	236 334
Insgesamt		23 781	1 609	519 950	169 299	320 774	29 877	549 791	X
Januar-März 1992		132 858	7 582	1 598 516	430 187	974 949	183 380	X	1 721 374

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Häfen von Mecklenburg-Vorpommern					
Europa	Normal-Container 20-30	64	56	897	16.0	8	12.5
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	32	22	241	11.0	10	31.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	99	79	1 163	14.7	20	20.2
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	64	56	897	16.0	8	12.5
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u.mehr	32	22	241	11.0	10	31.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	99	79	1 163	14.7	20	20.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Häfen von Mecklenburg-Vorpommern					
Europa	Normal-Container 20-30	81	65	715	11.0	16	19.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	18	8	84	10.5	10	55.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	99	73	799	10.9	26	26.3
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	82	66	719	10.9	16	19.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	18	8	84	10.5	10	55.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	100	74	803	10.9	26	26.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

. 3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Rostocker Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	64	56	897	16.0	8	12.5
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	32	22	241	11.0	10	31.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	99	79	1 163	14.7	20	20.2
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	64	56	897	16.0	8	12.5
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	32	22	241	11.0	10	31.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	99	79	1 163	14.7	20	20.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-März 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Rostocker Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	81	65	715	11.0	16	19.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	18	8	84	10.5	10	55.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	99	73	799	10.9	26	26.3
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	82	66	719	10.9	16	19.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	18	8	84	10.5	10	55.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	100	74	803	10.9	26	26.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Neue Länder

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						nach Verkehrs	
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	247 815	8 627	21 018	3 083	24 451	9 150	194 346	
03	Europäische Häfen	247 815	8 627	21 018	3 083	24 451	9 150	194 346	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	37 363	4 805	16 333	1 034	7 901	479	13 101	
05	Übriges Europa	210 452	3 822	4 685	2 049	16 550	8 677	181 245	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	1 761	60	76	187	1 681	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	60 010	222	256	108	1 080	2 648	57 588	
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	146 154	3 511	4 315	1 683	13 240	6 029	123 657	
10	Finnland	2 527	29	38	71	569	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	234 311	8 725	11 564	3 446	27 697	9 010	188 407	
19	Europäische Häfen	234 311	8 725	11 564	3 446	27 697	9 010	188 407	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	28 539	4 945	6 953	1 141	8 892	413	12 631	
21	Übriges Europa	205 772	3 780	4 611	2 305	18 805	8 597	175 776	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	-	-	-	-	-	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	55 887	62	70	167	1 822	2 428	52 803	
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	148 907	3 718	4 541	2 043	16 185	6 169	122 973	
26	Finnland	978	-	-	95	798	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	482 126	17 352	32 582	6 529	52 148	18 160	382 753	
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	nach Ver
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
38	Rostocker Häfen	50 101	5 956	17 658	2 066	16 526	473	13 101	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
44	Übrige Häfen	198 067	2 671	3 360	1 037	8 278	8 677	181 245	
45	Zusammen	248 168	8 627	21 018	3 103	24 804	9 150	194 346	
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	Em
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
49	Rostocker Häfen	39 490	6 067	8 183	2 248	17 814	413	12 631	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
55	Übrige Häfen	194 821	2 658	3 381	1 198	9 883	8 597	175 776	
56	Zusammen	234 311	8 725	11 564	3 446	27 697	9 010	188 407	
57	Bundesrepublik Deutschland	110 709	2 398	2 963	1 080	8 602	4 563	96 023	nach Flaggen im Verkehr mit Ver
58	Dänemark	5 034	675	852	156	978	92	3 204	
59	Finnland	378	-	-	-	-	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	1 562	-	-	4	32	-	-	
64	Schweden	71 249	1 345	1 763	516	3 983	3 033	63 347	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	58 883	4 209	15 440	1 327	10 856	1 462	31 772	
67	Zusammen	247 815	8 627	21 018	3 083	24 451	9 150	194 346	
68	Bundesrepublik Deutschland	110 209	2 352	2 874	1 263	10 067	4 427	94 153	Em
69	Dänemark	6 444	597	681	89	547	143	5 216	
70	Finnland	64	-	-	-	-	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	82	-	-	-	-	-	-	
75	Schweden	71 589	1 405	1 799	552	4 357	3 240	62 892	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	45 913	4 371	6 210	1 542	12 726	1 200	26 146	
78	Zusammen	234 311	8 725	11 564	3 446	27 697	9 010	188 407	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im März 1982 **)

(Mecklenburg-Vorpommern)

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zei- len- Nr.	
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen		
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen			
beziehungen														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
1 238	8 000	22	44	17	34	5	10	-	-	-	-	247 859	-	02
1 238	8 000	22	44	17	34	5	10	-	-	-	-	247 859	-	03
4	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 363	-	04
1 234	7 972	22	44	17	34	5	10	-	-	-	-	210 496	-	05
3	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 761	-	06
153	1 086	15	30	10	20	5	10	-	-	-	-	60 040	-	07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08
706	4 942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146 154	-	09
372	1 920	7	14	7	14	-	-	-	-	-	-	2 541	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
971	6 643	21	41	16	32	5	9	-	-	-	-	234 352	-	18
971	6 643	21	41	16	32	5	9	-	-	-	-	234 352	-	19
9	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 539	-	20
962	6 580	21	41	16	32	5	9	-	-	-	-	206 813	-	21
-	-	5	10	5	10	-	-	-	-	-	-	10	-	22
175	1 192	16	31	11	22	5	9	-	-	-	-	65 918	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
744	5 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148 907	-	25
43	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	978	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
2 209	14 643	43	85	33	66	10	19	-	-	-	-	482 211	-	34
Häfen														
sand														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
501	2 816	22	44	17	34	5	10	-	-	-	-	50 145	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
737	5 184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198 087	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1 238	8 000	22	44	17	34	5	10	-	-	-	-	248 212	-	45
pfang														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
143	862	21	41	16	32	5	9	-	-	-	-	39 531	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
828	5 781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194 821	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
971	6 643	21	41	16	32	5	9	-	-	-	-	234 352	-	56
Häfen außerhalb Deutschlands														
sand														
445	3 121	6	12	6	12	-	-	-	-	-	-	110 721	-	57
63	378	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	5 034	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
306	1 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 562	-	63
308	2 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 249	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
116	815	15	30	10	20	5	10	-	-	-	-	58 913	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
1 238	8 000	22	44	17	34	5	10	-	-	-	-	247 859	-	67
pfang														
445	3 115	3	6	1	2	2	4	-	-	-	-	110 215	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 444	-	69
16	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
23	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	74
363	2 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 589	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
124	831	18	36	15	30	3	5	-	-	-	-	45 948	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
971	6 643	21	41	16	32	5	9	-	-	-	-	234 352	-	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.ä. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

**„Anforderungen
und Möglichkeiten
der Rückrechnung
statistischer Daten
für das Gebiet
der ehemaligen DDR“**

FORUM

**Band 24 der Schriftenreihe
Forum der Bundesstatistik**

07/1993, 140 Seiten, kart.
DM 18,80 / sfr 20,- / öS 147,-
ISBN 3-8246-0345-4
Best.-Nr. 1030424-93900

Erhältlich über den Buchhandel
oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 1152, 72125 Kusterdingen

Bestell-Nr. 2080500-92103