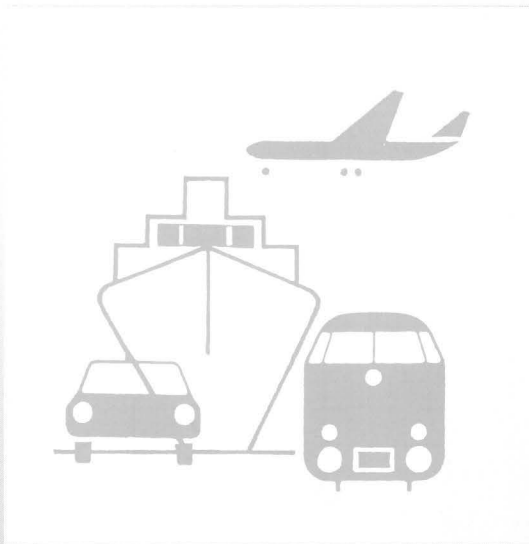


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

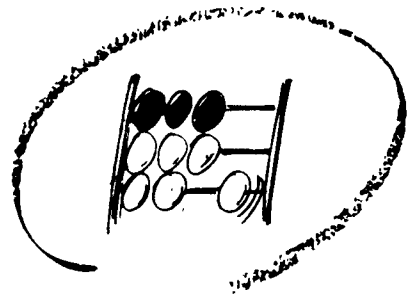
Reihe 5

Gesamtdeutsche Ergebnisse!

Seeschifffahrt

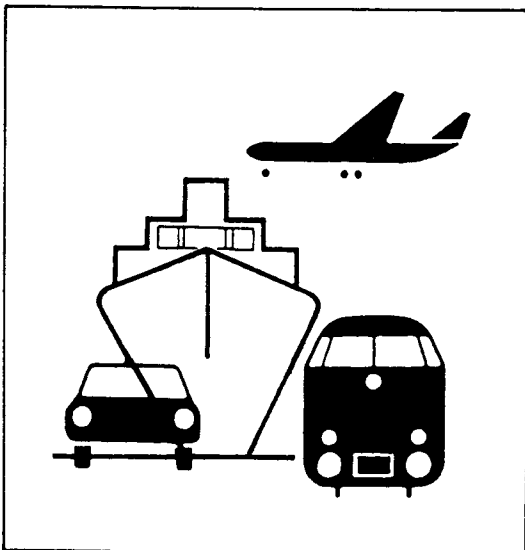
Februar 1992

METZLER
POESCHEL



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1993

Preis: DM 10,50

Bestellnummer: 2080500 - 92102

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

Seite

Aktuelle Hinweise	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	5

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
1.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
1.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
1.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
1.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
1.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1	Empfang	14
1.6.2	Versand	15
1.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
1.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	22
1.9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	24
1.10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	24
2	Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet	
2.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	25
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	26
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	27
2.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	28
2.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	29
2.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	30
2.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	31
2.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1	Empfang	32
2.6.2	Versand	33
2.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	34
2.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	40
3	Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)	
3.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	42
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	42
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	43
3.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	44
3.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	45
3.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	46
3.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	47
3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
3.6.1	Empfang	48
3.6.2	Versand	49
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	50
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	54

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettonraumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsmonat Januar 1992 werden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für die Bundesrepublik Deutschland insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe m i t L a d u n g gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt Z w i s c h e n v e r k e h r vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die

Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertig-erzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1992 gegen 1991
	Tonnen					
						%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	342 134	481 255	-	823 389	823 389 -
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	9 718 191	9 761 771	-	19 479 962	19 479 962 -
Europäische Häfen	-	6 541 939	6 363 589	-	12 905 528	12 905 528 -
davon Häfen in	-			-		
Europäischen Gemeinschaften	-	2 789 597	2 852 164	-	5 641 761	5 641 761 -
Übrigem Europa	-	3 752 342	3 511 425	-	7 263 767	7 263 767 -
dar.:GUS-Staaten 2)	-	110 695	71 040	-	181 735	181 735 -
Litauen,Lettland,Estland	-	539 140	249 517	-	788 657	788 657 -
Norwegen	-	1 518 774	1 762 075	-	3 280 849	3 280 849 -
Schweden	-	835 451	661 557	-	1 497 008	1 497 008 -
Finnland	-	466 378	547 742	-	1 014 120	1 014 120 -
Außereuropäische Häfen	-	3 176 252	3 398 182	-	6 574 434	6 574 434 -
darunter Häfen in	-			-		
Afrika	-	697 012	675 334	-	1 372 346	1 372 346 -
Nordamerika	-	837 111	826 494	-	1 663 605	1 663 605 -
Mittel-und Südamerika	-	948 252	1 079 930	-	2 028 182	2 028 182 -
Asien	-	611 310	625 903	-	1 237 213	1 237 213 -
Australien	-	82 567	190 521	-	273 088	273 088 -
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	4 322 595	5 211 057	-	9 533 652	9 533 652 -
Europäische Häfen	-	2 674 569	3 314 705	-	5 989 274	5 989 274 -
davon Häfen in	-			-		
Europäischen Gemeinschaften	-	1 191 988	1 472 577	-	2 664 565	2 664 565 -
Übrigem Europa	-	1 482 581	1 842 128	-	3 324 709	3 324 709 -
dar.:GUS-Staaten 2)	-	385 140	525 385	-	910 525	910 525 -
Litauen,Lettland,Estland	-	278 867	408 674	-	687 541	687 541 -
Norwegen	-	90 309	92 033	-	182 342	182 342 -
Schweden	-	408 088	449 446	-	857 534	857 534 -
Finnland	-	184 311	197 836	-	382 147	382 147 -
Außereuropäische Häfen	-	1 648 026	1 896 352	-	3 544 378	3 544 378 -
darunter Häfen in	-			-		
Afrika	-	220 125	245 421	-	465 546	465 546 -
Nordamerika	-	349 477	459 018	-	808 495	808 495 -
Mittel-und Südamerika	-	134 494	194 950	-	329 444	329 444 -
Asien	-	915 373	969 668	-	1 885 041	1 885 041 -
Australien	-	28 557	27 295	-	55 852	55 852 -
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-
Versand	-	6 905	-	-	6 905	6 905 -
Gesamtverkehr	-	14 389 825	15 454 083	-	29 843 908	29 843 908 -
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge.Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	-	1 412 461 622 675	1 537 738 629 320	-	2 950 199 1 251 995	2 950 199 1 251 995 -

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland							
Hafen	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar			
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1992 gegen 1991	
	Tonnen			%			
Ostseehäfen	-	3 205 921	3 196 687	-	6 402 608	6 402 608	-
Lübeck	-	1 020 696	1 081 292	-	2 101 988	2 101 988	-
Puttgarden	-	440 802	483 190	-	923 992	923 992	-
Kiel	-	184 683	223 139	-	407 822	407 822	-
Rendsburg	-	45 514	46 009	-	91 523	91 523	-
Flensburg	-	66 324	71 020	-	137 344	137 344	-
Rostocker Häfen	-	1 068 364	843 675	-	1 912 039	1 912 039	-
Rostock	-	74 485	87 378	-	161 863	161 863	-
Warnemünde	-	21 471	26 247	-	47 718	47 718	-
Petersdorf	-	972 408	730 050	-	1 702 458	1 702 458	-
Stralsund	-	41 669	56 205	-	97 874	97 874	-
Wismar	-	173 066	182 329	-	355 395	355 395	-
Saßnitz	-	22 954	27 937	-	50 891	50 891	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	27 587	55 691	-	83 278	83 278	-
Schleswig-Holstein	-	114 262	126 200	-	240 462	240 462	-
Mecklenburg-Vorpommern	-			-			-
Nordseehäfen	-	11 611 868	12 699 240	-	24 311 108	24 311 108	-
Brunsbüttel	-	678 272	726 338	-	1 404 610	1 404 610	-
Hamburg	-	5 099 823	5 138 750	-	10 238 573	10 238 573	-
Cuxhaven	-	59 901	86 468	-	146 369	146 369	-
Bremische Häfen	-	2 402 536	2 320 753	-	4 723 289	4 723 289	-
Bremen Stadt	-	1 267 742	1 184 383	-	2 452 125	2 452 125	-
Bremerhaven	-	1 134 794	1 136 370	-	2 271 164	2 271 164	-
Brake	-	424 586	508 343	-	932 929	932 929	-
Nordenham	-	300 206	431 352	-	731 558	731 558	-
Wilhelmshaven	-	2 148 478	2 932 460	-	5 080 938	5 080 938	-
Emden	-	80 845	177 673	-	258 518	258 518	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	92 177	89 377	-	181 554	181 554	-
Schleswig-Holstein	-	325 044	287 726	-	612 770	612 770	-
Niedersachsen	-			-			-
Insgesamt	-	14 817 789	15 895 927	-	30 713 716	30 713 716	-

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Februar		Januar	Februar		Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992	1991	1992				
	Tonnen								
Empfang									
Bundesrepublik Deutschland	-	1 346 707	1 048 730	-	2 395 437	2 395 437	-		
Fremde Flaggen	-	8 371 484	8 713 041	-	17 084 525	17 084 525	-		
Belgien	-	5 001	1 549	-	6 550	6 550	-		
Brasilien	-	98 780	129 779	-	228 559	228 559	-		
China 1)	-	59 992	128 510	-	188 502	188 502	-		
Dänemark	-	302 694	315 377	-	618 071	618 071	-		
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-		
Finnland	-	378 294	260 955	-	639 249	639 249	-		
Frankreich	-	42 005	14 886	-	56 891	56 891	-		
Griechenland	-	280 150	257 904	-	538 054	538 054	-		
Großbritannien u.Nordirland	-	333 674	493 241	-	826 915	826 915	-		
Indien	-	1 736	1 078	-	2 814	2 814	-		
Italien	-	11 312	11 930	-	23 242	23 242	-		
Japan	-	52 270	144 715	-	196 985	196 985	-		
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-		
Liberia	-	1 026 321	1 398 539	-	2 424 860	2 424 860	-		
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-		
Niederlande	-	223 352	244 452	-	467 804	467 804	-		
Norwegen	-	1 229 182	1 086 911	-	2 316 093	2 316 093	-		
Panama	-	372 937	279 748	-	652 685	652 685	-		
Polen	-	199 723	243 429	-	443 152	443 152	-		
Russische Forderung 2)	-	X	X	-	X	X	-		
Schweden	-	803 715	644 999	-	1 448 714	1 448 714	-		
Spanien	-	16 420	193 779	-	210 199	210 199	-		
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-		
Vereinigte Staaten	-	39 638	143 893	-	183 531	183 531	-		
ehem. Sowjetunion 2)	-	763 430	369 659	-	1 133 089	1 133 089	-		
übrige Flaggen	-	2 130 858	2 347 708	-	4 478 566	4 478 566	-		
Insgesamt	-	9 718 191	9 761 771	-	19 479 962	19 479 962	-		
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	2 593 182	2 744 708	-	5 337 890	5 337 890	-		
Versand									
Bundesrepublik Deutschland	-	812 190	878 976	-	1 691 166	1 691 166	-		
Fremde Flaggen	-	3 510 405	4 332 081	-	7 842 486	7 842 486	-		
Belgien	-	3 343	-	-	3 343	3 343	-		
Brasilien	-	2 949	4 601	-	7 550	7 550	-		
China 1)	-	110 190	63 056	-	173 246	173 246	-		
Dänemark	-	305 999	335 787	-	641 786	641 786	-		
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-		
Finnland	-	87 572	95 299	-	182 871	182 871	-		
Frankreich	-	35 753	36 787	-	72 540	72 540	-		
Griechenland	-	160 370	72 081	-	232 451	232 451	-		
Großbritannien u.Nordirland	-	149 682	129 656	-	279 338	279 338	-		
Indien	-	48 926	6 510	-	55 436	55 436	-		
Italien	-	13 689	8 567	-	22 256	22 256	-		
Japan	-	31 892	42 189	-	74 081	74 081	-		
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-		
Liberia	-	76 652	248 557	-	325 209	325 209	-		
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-		
Niederlande	-	102 299	152 942	-	255 241	255 241	-		
Norwegen	-	218 425	207 049	-	425 474	425 474	-		
Panama	-	155 829	280 522	-	436 351	436 351	-		
Polen	-	56 589	102 855	-	159 444	159 444	-		
Russische Forderung 2)	-	X	X	-	X	X	-		
Schweden	-	216 496	306 652	-	523 148	523 148	-		
Spanien	-	12 316	5 266	-	17 582	17 582	-		
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-		
Vereinigte Staaten	-	81 791	97 650	-	179 441	179 441	-		
ehem. Sowjetunion 2)	-	735 297	1 077 741	-	1 813 038	1 813 038	-		
Übrige Flaggen	-	904 346	1 058 314	-	1 962 660	1 962 660	-		
Insgesamt	-	4 322 595	5 211 057	-	9 533 652	9 533 652	-		
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	1 632 185	1 674 358	-	3 306 543	3 306 543	-		

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.2 Schiffsverkehr über See im Februar 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe												
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	1992
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT				
Ankunft												
Ostseehäfen	3 862	10 314	3 566	10 228	360	347	273	291	4 222	10 661	8 258	20 572
Lubeck	359	2 087	336	2 082	62	45	47	34	421	2 132	822	4 276
Puttgarden	1 473	3 955	1 473	3 955	-	-	-	-	1 473	3 955	3 002	8 060
Kiel	109	779	103	777	23	20	15	14	132	799	255	1 388
Rendsburg	33	21	25	19	3	2	2	1	36	23	72	42
Flensburg	37	25	25	23	6	5	5	5	43	30	96	57
Rostocker Häfen	550	1 088	544	1 084	107	171	81	158	657	1 259	1 303	2 570
Rostock	207	438	207	438	46	16	33	13	253	453	363	851
Warnemünde	235	435	235	435	-	-	-	-	235	435	589	1 103
Petersdorf	108	215	102	212	61	155	48	145	169	371	351	816
Stralsund	17	11	16	11	28	14	24	12	45	26	75	46
Wismar	30	25	28	24	57	64	43	46	87	89	160	164
Saßnitz	479	1 909	479	1 909	-	-	-	-	479	1 909	766	3 069
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	708	194	477	129	38	18	33	16	746	211	1 497	438
Mecklenb.-Vorp.	67	221	60	217	36	8	23	5	103	229	210	461
Nordseehäfen	4 445	9 485	1 736	8 558	878	1 896	514	1 508	5 323	11 380	10 731	22 457
Brunsbüttel	75	323	40	310	60	88	36	73	135	411	228	732
Hamburg	770	3 944	748	3 895	301	888	218	821	1 071	4 832	2 153	9 615
Cuxhaven	69	74	52	65	25	11	14	9	94	85	172	130
Bremische Häfen 1)	552	2 783	512	2 748	125	351	88	288	677	3 133	1 414	6 529
Bremen Stadt	256	790	230	762	90	206	66	160	346	996	734	2 015
Bremerhaven	296	1 993	282	1 986	35	145	22	128	331	2 138	680	4 514
Brake	51	194	51	194	102	115	37	81	153	309	260	580
Nordenham	50	175	24	118	30	63	21	34	80	237	141	388
Wilhelmshaven	45	1 001	44	1 001	86	243	28	118	131	1 244	217	2 132
Emden	89	105	25	70	52	76	36	53	141	182	275	325
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 114	461	183	97	41	8	5	3	1 155	469	2 408	957
Niedersachsen	1 630	425	57	60	56	52	31	30	1 686	477	3 463	1 068
Insgesamt	8 307	19 799	5 302	18 787	1 238	2 243	787	1 800	9 545	22 041	X	X
Januar-Feb. 1992	16 592	38 683	10 608	36 680	2 397	4 346	1 612	3 538	X	X	18 989	43 029
Abgang												
Ostseehäfen	3 869	10 296	3 570	10 210	354	361	220	244	4 223	10 657	8 101	20 496
Lubeck	366	2 095	362	2 095	50	24	24	17	416	2 120	819	4 273
Puttgarden	1 474	3 957	1 474	3 957	-	-	-	-	1 474	3 957	3 002	8 060
Kiel	86	755	82	748	46	45	28	24	132	800	248	1 381
Rendsburg	3	2	3	2	33	21	15	14	36	23	68	39
Flensburg	6	6	4	4	35	23	15	16	41	29	92	56
Rostocker Häfen	560	1 070	546	1 067	102	195	77	137	662	1 265	1 294	2 555
Rostock	241	446	233	444	11	8	10	6	252	453	367	854
Warnemünde	224	431	224	431	11	4	8	2	235	435	587	1 103
Petersdorf	95	194	89	192	80	183	59	129	175	377	340	798
Stralsund	29	14	26	14	16	11	13	10	45	26	75	46
Wismar	60	66	56	65	26	23	17	17	86	89	159	164
Saßnitz	479	1 902	479	1 902	-	-	-	-	479	1 902	766	3 066
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	737	209	490	142	11	2	5	1	748	212	1 375	390
Mecklenb.-Vorp.	69	218	48	215	35	18	26	9	104	236	203	466
Nordseehäfen	4 416	7 414	1 746	6 482	904	3 865	531	3 130	5 320	11 279	10 724	22 352
Brunsbüttel	67	92	46	81	59	214	21	116	126	306	223	622
Hamburg	815	3 492	786	3 476	269	1 304	237	1 192	1 084	4 795	2 176	9 584
Cuxhaven	62	60	37	51	29	22	15	13	91	81	148	117
Bremische Häfen 1)	456	2 319	441	2 315	222	861	149	745	678	3 181	1 415	6 578
Bremen Stadt	214	634	207	632	136	382	87	298	350	1 016	743	2 045
Bremerhaven	242	1 685	234	1 683	86	479	62	447	328	2 164	672	4 533
Brake	120	136	108	134	33	173	14	68	153	309	284	611
Nordenham	32	71	31	71	47	167	15	71	79	237	139	365
Wilhelmshaven	88	244	35	131	43	1 000	34	840	131	1 244	217	2 132
Emden	120	134	43	76	21	47	17	42	141	182	275	323
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 088	455	173	94	71	15	8	4	1 159	470	2 398	954
Niedersachsen	1 568	411	46	53	110	62	21	38	1 678	473	3 449	1 066
Insgesamt	8 285	17 710	5 316	16 692	1 258	4 226	751	3 374	9 543	21 936	X	X
Januar-Feb. 1992	16 378	34 582	10 472	32 535	2 447	8 267	1 540	6 645	X	X	18 825	42 848

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Februar 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe											
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		1992		
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT					Anzahl 1000 NRT	
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	4 821	6 001	1 996	5 060	411	302	145	123	5 232	6 303	10 530	12 470
Fremde Flaggen	3 351	13 177	3 171	13 105	814	1 896	629	1 633	4 165	15 073	8 156	29 159
Belgien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	6	56
Brasilien	7	83	7	83	-	-	-	-	7	83	13	156
China 1)	8	98	8	98	3	29	2	23	11	127	26	256
Dänemark	1 031	2 730	1 026	2 729	81	116	64	103	1 112	2 846	2 338	5 919
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	106	340	106	340	3	10	1	6	109	350	226	709
Frankreich	10	129	10	129	6	11	5	10	16	140	36	307
Griechenland	25	201	25	201	6	44	5	38	31	245	58	555
Großbrit.u.Nordirl.	48	490	47	489	21	57	16	54	69	547	146	1 135
Indien	2	14	2	14	1	9	1	9	3	23	9	96
Italien	4	24	4	24	2	3	2	3	6	27	14	73
Japan	17	258	17	258	1	6	1	6	18	264	33	473
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	73	879	72	878	17	119	15	104	90	998	152	1 727
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	94	214	90	211	44	44	27	35	138	259	260	538
Norwegen	181	1 000	180	1 000	53	149	37	129	234	1 149	445	1 919
Panama	461	592	316	565	28	132	24	125	489	724	1 026	1 421
Polen	44	298	44	298	17	50	14	44	61	348	120	632
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	474	2 385	471	2 384	42	60	32	42	516	2 445	917	4 772
Spanien	2	94	2	94	3	2	3	2	5	96	13	118
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	20	402	20	402	3	22	3	22	23	424	44	896
ehem.Sowjetunion 2)	190	524	185	505	243	485	203	443	433	1 010	775	1 967
übrige Flaggen	553	2 419	538	2 401	240	548	174	437	793	2 967	1 499	5 432
Insgesamt	8 172	19 178	5 167	18 166	1 225	2 199	774	1 756	9 397	21 376	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 049	9 992	3 214	9 046	590	594	279	379	6 639	10 586	13 451	21 363
Januar-Feb. 1992	16 311	37 353	10 327	35 350	2 375	4 276	1 590	3 469	X	X	18 686	41 629
Abgang												
Bundesrep.Deutschl.	4 830	6 012	2 038	5 063	418	328	116	151	5 248	6 340	10 498	12 438
Fremde Flaggen	3 309	10 909	3 132	10 840	828	3 881	623	3 206	4 137	14 789	8 025	28 832
Belgien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	4	25
Brasilien	6	48	6	48	3	51	1	25	9	99	19	206
China 1)	10	87	10	87	1	12	-	-	11	99	28	241
Dänemark	1 037	2 748	1 032	2 738	72	80	54	68	1 109	2 828	2 335	5 907
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	85	304	83	297	22	44	18	36	107	348	218	698
Frankreich	13	107	13	107	1	1	-	-	14	108	34	251
Griechenland	13	74	13	74	11	97	10	83	24	172	48	465
Großbrit.u.Nordirl.	42	302	42	302	27	214	18	198	69	515	147	1 092
Indien	2	16	2	16	1	7	1	7	3	23	11	112
Italien	4	13	4	13	1	3	1	3	5	16	12	50
Japan	9	149	9	149	10	118	10	118	19	267	33	454
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	55	380	54	379	35	608	29	518	90	988	149	1 715
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	71	140	64	136	70	123	50	107	141	263	254	493
Norwegen	130	490	130	490	99	600	82	584	229	1 090	431	1 849
Panama	459	548	312	516	31	175	26	153	490	723	971	1 456
Polen	36	206	35	204	24	111	23	102	60	317	112	534
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	435	2 258	435	2 258	71	137	61	121	506	2 395	897	4 659
Spanien	4	3	4	3	1	93	1	93	5	96	13	118
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	21	392	21	392	2	29	1	13	23	421	45	904
ehem.Sowjetunion 2)	322	812	319	809	113	195	78	147	435	1 007	783	1 957
übrige Flaggen	555	1 832	544	1 821	232	1 183	158	830	787	3 014	1 481	5 645
Insgesamt	8 139	16 921	5 170	15 903	1 246	4 208	739	3 356	9 385	21 129	X	X
Dar.: Europ. Gem.	6 034	9 463	3 230	8 500	612	1 001	258	762	6 646	10 464	13 399	21 041
Januar-Feb. 1992	16 096	33 066	10 190	31 019	2 427	8 204	1 520	6 582	X	X	18 523	41 269

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.4 Güterverkehr über See im Februar 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Feb. 1992
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen	außereuro-päischen 1) Häfen		
Empfang								
Ostseehäfen	60 077	910	1 671 499	509 182	1 036 699	125 618	1 731 576	3 675 363
Lübeck	14 475	-	601 137	14 766	586 371	-	615 612	1 215 443
Puttgarden	-	-	253 973	253 973	-	-	253 973	480 605
Kiel	6 780	-	133 031	23 262	109 769	-	139 811	285 629
Rendsburg	5 664	-	35 644	8 103	27 541	-	41 308	84 583
Flensburg	5 636	-	52 184	28 589	23 595	-	57 820	116 975
Rostocker Häfen	10 229	-	448 282	119 276	203 388	125 618	458 511	1 182 811
Rostock	-	-	42 097	7 480	34 617	-	42 097	67 306
Warnemünde	-	-	16 160	15 233	927	-	16 160	30 177
Petersdorf	10 229	-	390 025	96 563	167 844	125 618	400 254	1 085 328
Stralsund	1 330	-	19 926	4 578	15 348	-	21 256	40 043
Wismar	1 525	910	54 547	31 749	22 798	-	56 072	103 472
Saßnitz	-	-	13 429	431	12 998	-	13 429	24 013
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 109	-	3 968	1 125	2 843	-	6 077	13 110
Mecklenb.-Vorp.	12 329	-	55 378	23 330	32 048	-	67 707	128 679
Nordseehäfen	417 301	7 409	8 090 272	2 342 982	2 474 726	3 272 564	8 507 573	16 620 914
Brunsbüttel	24 858	-	518 057	302 266	48 121	167 670	542 915	1 100 450
Hamburg	100 706	2 589	3 063 468	676 652	1 199 514	1 187 302	3 164 174	6 417 433
Cuxhaven	1 553	-	58 065	34 768	23 297	-	59 618	94 605
Bremische Häfen	94 038	1 575	1 420 999	144 714	405 495	870 790	1 515 037	3 208 534
Bremen Stadt	84 032	1 575	725 860	109 255	333 587	283 018	809 892	1 746 105
Bremerhaven	10 006	-	695 139	35 459	71 908	587 772	705 145	1 462 429
Brake	-	-	236 724	10 702	20 800	205 222	236 724	451 676
Nordenham	140 045	-	198 021	27 427	42 006	128 588	338 066	579 194
Wilhelmshaven	-	-	2 370 761	1 057 926	670 602	642 233	2 370 761	4 146 042
Emden	3 493	-	51 990	21 646	24 696	5 648	55 483	99 996
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	24 688	-	28 815	19 150	9 665	-	53 503	127 366
Niedersachsen	27 920	3 245	143 372	47 731	30 530	65 111	171 292	395 618
Insgesamt	477 378	8 319	9 761 771	2 852 164	3 511 425	3 398 182	10 239 149	X
Januar-Feb. 1992	816 315	12 692	19 479 962	5 641 761	7 263 767	6 574 434	X	20 296 277
Versand								
Ostseehäfen	36 253	3 786	1 428 858	474 861	872 493	81 504	1 465 111	2 727 245
Lübeck	2 114	-	463 566	34 681	428 885	-	465 680	886 545
Puttgarden	-	-	229 217	229 217	-	-	229 217	443 387
Kiel	785	-	82 543	10 429	72 114	-	83 328	122 193
Rendsburg	-	-	4 701	1 950	2 751	-	4 701	6 940
Flensburg	1 544	-	11 656	2 655	9 001	-	13 200	20 369
Rostocker Häfen	8 294	1 880	376 870	105 389	216 124	55 357	385 164	729 228
Rostock	5 724	1 380	39 557	27 005	12 552	-	45 281	94 557
Warnemünde	-	-	10 087	10 087	-	-	10 087	17 541
Petersdorf	2 570	500	327 226	68 297	203 572	55 357	329 796	617 130
Stralsund	2 650	-	32 299	17 149	15 150	-	34 949	57 831
Wismar	3 037	-	123 220	49 306	47 767	26 147	126 257	251 923
Saßnitz	-	-	14 508	171	14 337	-	14 508	26 878
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	10 668	-	38 946	16 678	22 268	-	49 614	70 168
Mecklenb.-Vorp.	7 161	1 906	51 332	7 236	44 096	-	58 493	111 783
Nordseehäfen	409 468	91	3 782 199	997 716	969 635	1 814 848	4 191 667	7 690 194
Brunsbüttel	26 702	-	156 721	96 260	37 661	22 800	183 423	304 160
Hamburg	24 521	-	1 950 055	407 270	494 023	1 048 762	1 974 576	3 821 140
Cuxhaven	2 249	-	24 601	19 017	5 373	211	26 850	51 764
Bremische Häfen	12 290	91	793 426	97 462	187 288	508 676	805 716	1 514 755
Bremen Stadt	6 294	91	368 197	77 369	149 112	141 716	374 491	706 020
Bremerhaven	5 996	-	425 229	20 093	38 176	366 960	431 225	808 735
Brake	5 058	-	266 561	94 708	136 649	35 204	271 619	481 253
Nordenham	635	-	92 651	30 519	29 560	32 572	93 286	152 364
Wilhelmshaven	248 248	-	313 451	133 268	28 164	152 019	561 699	934 896
Emden	59 465	-	62 725	23 623	30 280	8 822	122 190	158 522
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	15 180	-	20 694	13 728	6 966	-	35 874	54 188
Niedersachsen	15 120	-	101 314	81 861	13 671	5 782	116 434	217 152
Insgesamt	445 721	3 877	5 211 057	1 472 577	1 842 128	1 896 352	5 656 778	X
Januar-Feb. 1992	876 882	7 074	9 540 557	2 664 565	3 324 709	3 551 283	X	10 417 439

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im Februar 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis Feb. 1992
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit ubr.euro-päischen	außereuro-päischen 1)		
						Häfen		
Bundesrep.Deutschl.	383 509	5 730	1 048 730	351 097	546 624	151 009	1 432 239	3 071 682
Fremde Flaggen	93 869	2 589	8 713 041	2 501 067	2 964 801	3 247 173	8 806 910	17 224 595
Belgien	-	-	1 549	1 549	-	-	1 549	6 550
Brasilien	-	-	129 779	-	-	129 779	129 779	228 559
China 2)	-	-	128 510	-	96 712	31 798	128 510	188 502
Dänemark	2 463	-	315 377	228 306	31 937	55 134	317 840	622 734
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	260 955	11 092	249 863	-	260 955	639 692
Frankreich	-	-	14 886	4	-	14 882	14 886	56 891
Griechenland	-	-	257 904	785	2 567	254 552	257 904	538 054
Großbrit.u.Nordirl.	900	-	493 241	195 646	67 177	230 418	494 141	827 815
Indien	-	-	1 078	-	-	1 078	1 078	2 814
Italien	-	-	11 930	3 653	6 310	1 967	11 930	23 242
Japan	-	-	144 715	12 708	-	132 007	144 715	196 985
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	1 682	-	1 398 539	383 584	372 737	642 218	1 400 221	2 426 542
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	6 909	-	244 452	80 298	123 972	40 182	251 361	486 308
Norwegen	365	-	1 086 911	178 185	719 680	189 046	1 087 276	2 316 615
Panama	-	-	279 748	20 267	60 562	198 919	279 748	652 685
Polen	-	-	243 429	12 225	52 666	178 538	243 429	445 371
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	2 486	1 346	644 999	86 123	536 017	22 859	647 485	1 451 248
Spanien	-	-	193 779	190 068	3 711	-	193 779	210 199
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	143 893	3 372	1 359	139 162	143 893	183 531
ehem.Sowjetunion 3)	27 103	-	369 659	65 192	252 577	51 890	396 762	1 160 738
übrige Flaggen	51 961	1 243	2 347 708	1 028 010	386 954	932 744	2 399 669	4 559 520
Insgesamt	477 378	8 319	9 761 771	2 852 164	3 511 425	3 398 182	10 239 149	X
Dar.: Europ. Gem.	393 781	5 730	2 744 708	1 188 134	797 015	759 559	3 138 489	6 038 202
Januar-Feb. 1992	816 315	12 692	19 479 962	5 641 761	7 263 767	6 574 434	X	20 296 277

Versand

Bundesrep.Deutschl.	382 905	1 184	878 976	354 243	309 083	215 650	1 261 881	2 385 010
Fremde Flaggen	62 816	2 693	4 332 081	1 118 334	1 533 045	1 680 702	4 394 897	8 032 429
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	3 343
Brasilien	-	-	4 601	55	-	4 546	4 601	7 550
China 2)	-	-	63 056	-	-	63 056	63 056	173 246
Dänemark	23 512	-	335 787	219 474	20 494	95 819	359 299	667 131
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	52	-	95 299	13 573	81 726	-	95 351	182 923
Frankreich	-	-	36 787	19 020	-	17 767	36 787	72 649
Griechenland	-	-	72 081	48 680	883	22 518	72 081	232 451
Großbrit.u.Nordirl.	288	-	129 656	19 813	1 245	108 598	129 944	279 626
Indien	-	-	6 510	-	-	6 510	6 510	108 836
Italien	-	-	8 567	4 856	-	3 711	8 567	22 256
Japan	-	-	42 189	12 723	-	29 466	42 189	74 081
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	1 681	-	248 557	47 849	18 839	181 869	250 238	326 890
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	8 410	2 693	152 942	71 372	29 434	52 136	161 352	273 422
Norwegen	-	-	207 049	77 010	63 042	66 997	207 049	452 834
Panama	612	-	280 522	58 777	50 167	171 578	281 134	436 963
Polen	1 004	-	102 855	34 179	20 379	48 297	103 859	160 448
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	902	-	306 652	59 372	233 701	13 579	307 554	524 084
Spanien	-	-	5 266	4 701	-	565	5 266	17 582
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	97 650	3 738	47	93 865	97 650	186 346
ehem.Sowjetunion 3)	8 180	-	1 077 741	35 849	893 107	148 785	1 085 921	1 821 218
übrige Flaggen	18 175	-	1 058 314	387 293	119 981	551 040	1 076 489	2 008 550
Insgesamt	445 721	3 877	5 211 057	1 472 577	1 842 128	1 896 352	5 656 778	X
Dar.: Europ. Gem.	415 115	3 877	1 674 358	779 023	363 804	531 531	2 089 473	4 044 310
Januar-Feb. 1992	876 882	7 074	9 540 557	2 664 565	3 324 709	3 551 283	X	10 417 439

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.6 Güterverkehr über See im Februar 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		Feb. 1992	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	23 630	1 575	492 895	65 593	111 219	316 083	516 525	1 017 053	
	00 Lebende Tiere	204	-	51	28	22	1	255	331	
	01 Getreide	19 561	1 575	43 083	28 119	1 436	13 528	62 644	131 709	
	02 Kartoffeln	250	-	2 001	108	119	1 774	2 251	2 710	
	03 Früchte,Gemüse	37	-	197 827	3 421	4 924	189 482	197 864	377 558	
	04 Textile Rohstoffe	-	-	31 058	625	8 287	22 146	31 058	86 257	
	05 Holz und Kork	3 487	-	183 818	30 222	93 776	59 820	187 305	346 215	
	06 Zuckerrüben	-	-	33	33	-	-	33	33	
	09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.	91	-	35 024	3 037	2 655	29 332	35 115	72 240	
	And.Nahrungsmittel	28 900	-	957 029	161 323	58 290	737 416	985 929	1 957 974	
	11 Zucker	-	-	23 727	483	2 548	20 696	23 727	40 746	
	12 Getränke	336	-	27 974	21 586	1 373	5 015	28 310	60 126	
	13 And.Genußmittel u.a.	600	-	112 718	3 849	2 946	105 923	113 318	262 580	
	14 Fleisch,Eier,Milch	1 391	-	79 301	24 684	23 219	31 398	80 692	157 551	
	16 Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	117 296	44 073	12 554	60 669	117 296	209 025	
	17 Futtermittel	18 758	-	353 715	37 909	6 906	308 900	372 473	828 317	
	18 Ölsaaten,Fette ang.	7 815	-	242 298	28 739	8 744	204 815	250 113	399 629	
	Feste min.Brennstoffe	13 149	-	591 752	35 802	69 018	486 932	604 901	1 073 775	
	21 Steinkohle,-briketts	13 147	-	496 824	26 458	40 648	429 718	509 971	944 291	
	22 Braunkohle u.a.,Torf	-	-	34 055	282	15 452	18 321	34 055	41 746	
	23 Koks	2	-	60 873	9 062	12 918	38 893	60 875	87 738	
	Mineralölerzgn.u.ä.	356 586	-	3 884 896	1 832 149	1 197 830	854 917	4 241 482	8 585 498	
	31 Rohes Erdöl	18 671	-	2 929 580	1 425 899	747 533	756 148	2 948 251	5 564 784	
	32 Kraftstoffe,Heizöl	336 206	-	838 130	325 039	436 641	76 450	1 174 336	2 811 340	
	33 Natur-,Raffineriegas	1 706	-	67 083	49 552	8 858	8 673	68 789	128 155	
	34 Mineralölerzgn.ang.	3	-	50 103	31 659	4 798	13 646	50 106	81 219	
	Erze,Metallabfälle	1 638	1 243	966 679	42 188	538 321	386 170	968 317	1 715 367	
	41 Eisenerze	-	-	856 672	21 526	516 238	318 908	856 672	1 390 336	
	45 Ne-Metallerze	-	-	102 459	15 050	20 506	66 903	102 459	300 298	
	46 Eisen-,Stahlabfälle	1 638	1 243	7 548	5 612	1 577	359	9 186	24 733	
	Eisen,Ne-Metalle	3 491	2 256	255 724	130 737	112 940	12 047	259 215	739 755	
	51 Roheisen,-Stahl	-	-	61 255	39 239	21 843	173	61 255	122 288	
	52 Stahlhalbzeug	-	-	40 736	18 969	21 598	169	40 736	97 076	
	53 Stab-,Formstahl u.a.	1 479	1 346	39 309	21 915	15 824	1 570	40 788	287 991	
	54 Stahlblech,Bandstahl	1 935	910	58 238	39 703	17 893	642	60 173	124 080	
	55 Rohre,Gießeierzeugn.	75	-	11 052	3 964	5 376	1 712	11 127	21 319	
	56 Ne-Metalle,-halbzeug	2	-	45 134	6 947	30 406	7 781	45 136	87 001	
	Steine u.Erden	17 269	3 245	621 110	238 902	364 799	17 409	638 379	1 253 088	
	61 Sand,Kies,Bims,Ton	8 303	2 492	32 808	27 609	567	4 632	41 111	79 891	
	62 Salz,Schwefel,-kies	-	-	13 801	4 444	9 336	21	13 801	35 881	
	63 And.Steine u.Erden	5 486	-	499 729	193 237	297 206	9 286	505 215	1 013 070	
	64 Zement,Kalk	394	-	51 320	6 371	44 876	73	51 714	84 718	
	65 Gips	-	-	62	-	43	19	62	241	
	69 And.min.Baustoffe	3 086	753	23 390	7 241	12 771	3 378	26 476	39 287	
	Düngemittel	17 363	-	162 095	40 269	74 864	46 962	179 458	343 190	
	71 Nat.Düngemittel	2 516	-	7 252	4 704	2 235	313	9 768	17 137	
	72 Chem.Düngemittel	14 847	-	154 843	35 565	72 629	46 649	169 690	326 053	
	Chem.Erzeugnisse	2 451	-	450 669	99 857	246 917	103 895	453 120	954 768	
	81 Chem.Grundstoffe u.a.	2 416	-	139 443	48 397	77 506	13 540	141 859	322 186	
	82 Aluminiumoxyd	-	-	100	-	24	76	100	421	
	83 Benzol,Teer u.ä.	-	-	4 725	489	2 188	2 048	4 725	4 757	
	84 Zellstoff,Altpapier	-	-	213 666	25 406	127 021	61 239	213 666	435 761	
	89 And.chem.Erzeugnisse	35	-	92 735	25 565	40 178	26 992	92 770	191 643	
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 162	-	986 593	118 924	474 089	393 580	987 755	1 935 255	
	91 Fahrzeuge	11	-	124 925	30 377	27 748	66 800	124 936	242 925	
	92 Landmaschinen	2	-	2 476	920	337	1 219	2 478	4 781	
	93 El.Erzgn.,Maschinen	582	-	103 854	12 633	17 597	73 624	104 436	213 642	
	94 EBM-Waren u.a.	390	-	36 999	2 384	10 632	23 983	37 389	73 097	
	95 Glas-u.a.min.Waren	6	-	16 937	2 062	5 747	9 128	16 943	35 452	
	96 Leder- u.Textilwaren	125	-	84 141	2 134	3 334	78 673	84 266	170 891	
	97 Sonstige Waren ang.	46	-	617 261	68 414	408 694	140 153	617 307	1 194 467	
	Bes.Transportgüter	11 739	-	392 329	86 420	263 138	42 771	404 068	720 554	
	Insgesamt	477 378	8 319	9 761 771	2 852 164	3 511 425	3 398 182	10 239 149	X	
	Januar-Februar 1992	816 315	12 692	19 479 962	5 641 761	7 263 767	6 574 434	X	20 296 277	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im Februar 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Guterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach		insgesamt	Feb. 1992
						übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Landwirtsch.Erz.u.ä.		24 612	2 956	1 167 168	122 592	934 254	110 322	1 191 780	2 029 493
00 Lebende Tiere		127	-	2 887	7	35	2 845	3 014	7 614
01 Getreide		23 597	2 956	970 364	69 740	816 629	83 995	993 961	1 652 197
02 Kartoffeln		-	-	3 358	172	3 063	123	3 358	7 575
03 Früchte,Gemüse		-	-	66 768	33 800	28 113	4 855	66 768	138 510
04 Textilie Rohstoffe		-	-	12 705	1 874	768	10 063	12 705	25 347
05 Holz und Kork		185	-	97 475	11 839	82 227	3 409	97 660	168 317
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		703	-	13 611	5 160	3 419	5 032	14 314	29 933
And.Nahrungsmittel		25 102	-	597 440	206 159	139 807	251 474	622 542	1 161 057
11 Zucker		-	-	93 560	5 608	39 567	48 385	93 560	165 526
12 Getränke		116	-	55 377	14 326	7 749	33 302	55 493	101 746
13 And.Genußmittel u.a.		22	-	36 307	9 240	10 839	16 228	36 329	70 387
14 Fleisch,Eier,Milch		479	-	99 936	8 084	14 510	77 342	100 415	196 027
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		20	-	87 542	13 005	18 642	55 895	87 562	160 272
17 Futtermittel		16 023	-	158 741	107 055	43 343	8 343	174 764	357 151
18 Ölsaaten,Fette Ang.		8 442	-	65 977	48 841	5 157	11 979	74 419	109 948
Feste min.Brennstoffe		5 971	-	18 744	6 544	6 641	5 559	24 715	72 149
21 Steinkohle,-briketts		5 921	-	8 996	5 875	48	3 073	14 917	57 493
22 Braunkohle u.a.,Torf		48	-	3 442	669	330	2 443	3 490	5 538
23 Koks		2	-	6 306	-	6 263	43	6 308	9 118
Mineralölerzgn.u.ä.		332 320	-	434 062	246 465	27 671	159 926	766 382	1 263 927
31 Rohes Erdöl		-	-	37 503	37 382	117	4	37 503	37 717
32 Kraftstoffe,Heizöl		329 970	-	362 218	187 228	24 410	150 580	692 188	1 147 220
33 Natur-,Raffineriegas		1 715	-	14 111	14 111	-	-	15 826	23 939
34 Mineralölerzgn.ang.		635	-	20 230	7 744	3 144	9 342	20 865	55 051
Erze,Metallabfälle		1 650	-	94 298	56 437	13 287	24 574	95 948	201 094
41 Eisenerze		-	-	24	24	-	-	24	47
45 Ne-Metallerze		753	-	5 115	431	412	4 272	5 868	24 917
46 Eisen-,Stahlabfälle		897	-	89 159	55 982	12 875	20 302	90 056	176 130
Eisen,Ne-Metalle		2 736	-	426 236	124 642	70 596	230 998	428 972	875 672
51 Roheisen,-Stahl		-	-	33 989	12 428	6 550	15 011	33 989	57 318
52 Stahlhalbzeug		-	-	32 797	3 969	4 220	24 608	32 797	69 750
53 Stab-,Formstahl u.a.		830	-	52 197	10 612	11 513	30 072	53 027	110 957
54 Stahlblech,Bandstahl		410	-	182 100	71 271	23 208	87 621	182 510	372 541
55 Rohre,Gießereierzeugn.		-	-	91 627	16 310	18 376	56 941	91 627	202 153
56 Ne-Metalle,-halbzeug		1 496	-	33 526	10 052	6 729	16 745	35 022	62 953
Steine u.Erden		15 074	-	179 734	62 528	49 907	67 299	194 808	363 851
61 Sand,Kies,Bims,Ton		6 661	-	4 958	485	3 257	1 216	11 619	19 037
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	100 069	43 104	27 359	29 606	100 069	163 398
63 And.Steine u.Erden		3 983	-	12 508	3 484	3 010	6 014	16 491	47 518
64 Zement,Kalk		328	-	6 599	4 042	1 357	1 200	6 927	16 569
65 Gips		-	-	11 583	3 255	7 070	1 258	11 583	21 941
69 And.min.Baustoffe		4 102	-	44 017	8 158	7 854	28 005	48 119	95 388
Düngemittel		20 673	830	500 321	250 268	71 772	178 281	520 994	1 024 718
71 Nat.Düngemittel		-	-	54 090	38 316	15 449	325	54 090	146 989
72 Chem.Düngemittel		20 673	830	446 231	211 952	56 323	177 956	466 904	877 729
Chem.Erzeugnisse		2 829	-	648 391	220 208	133 794	294 389	651 220	1 263 819
81 Chem.Grundstoffe u.a.		2 415	-	382 377	172 927	65 021	144 429	384 792	744 774
82 Aluminiumoxyd		-	-	4 081	362	2 588	1 131	4 081	6 712
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	3 465	3 209	22	234	3 465	9 883
84 Zellstoff,Altpapier		94	-	46 967	6 896	18 752	21 319	47 061	81 056
89 And.chem.Erzeugnisse		320	-	211 501	36 814	47 411	127 276	211 821	421 394
And.Halb-u.Fertigerz.		1 883	91	726 510	115 357	125 023	486 130	728 393	1 380 567
91 Fahrzeuge		782	-	152 205	25 397	26 567	100 241	152 987	288 790
92 Landmaschinen		31	-	5 929	790	1 168	3 971	5 960	10 198
93 El.Erzgn.,Maschinen		-	-	187 584	19 765	24 221	143 598	187 584	361 919
94 EBM-Waren u.a.		94	91	39 314	7 562	8 429	23 323	39 408	76 437
95 Glas-u.a.min.Waren		5	-	29 098	6 408	8 533	14 157	29 103	60 636
96 Leder- u.Textilwaren		117	-	34 677	8 674	11 733	14 270	34 794	65 599
97 Sonstige Waren ang.		854	-	277 703	46 761	44 372	186 570	278 557	516 988
Bes.Transportgüter		12 871	-	418 153	61 377	269 376	87 400	431 024	781 092
Insgesamt		445 721	3 877	5 211 057	1 472 577	1 842 128	1 896 352	5 656 778	X
Januar-Februar 1992		876 882	7 074	9 540 557	2 664 565	3 324 709	3 551 283	X	10 417 439

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Deutschland										
Empfang										
Einladegebiet	Containerart		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container			
	Großenklasse von...bis unter...Fuß				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
			TEU	Tonnen					TEU	%
			Alle Häfen							
Europa	Normal-Container	20-30	33 099	24 571	X	X	8 528	25.8		
	Normal-Container	30-40	13 563	12 617	X	X	946	7.0		
	Normal-Container	40 u.mehr	46 446	34 588	X	X	11 858	25.5		
	Kühl -Container	20-40	2 385	2 276	X	X	109	4.6		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1 706	790	X	X	916	53.7		
	Zusammen		97 199	74 842	754 786	10.1	22 357	23.0		
Afrika	Normal-Container	20-30	9 132	6 489	X	X	2 643	28.9		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	3 692	1 504	X	X	2 188	59.3		
	Kühl -Container	20-40	25	25	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		12 849	8 018	97 001	12.1	4 831	37.6		
Amerika	Normal-Container	20-30	18 406	15 651	X	X	2 755	15.0		
	Normal-Container	30-40	4	4	X	X	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	42 344	38 766	X	X	3 578	8.4		
	Kühl -Container	20-40	4 101	4 016	X	X	85	2.1		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	70	34	X	X	36	51.4		
	Zusammen		64 925	58 471	531 679	9.1	6 454	9.9		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	5 355	4 433	X	X	922	17.2		
	Normal-Container	30-40	2	2	X	X	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	33 972	31 882	X	X	2 090	6.2		
	Kühl -Container	20-40	3 077	3 042	X	X	35	1.1		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	68	34	X	X	34	50.0		
	Zusammen		42 474	39 393	300 745	7.6	3 081	7.3		
Kanada	Normal-Container	20-30	2 548	2 477	X	X	71	2.8		
	Normal-Container	30-40	2	2	X	X	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	4 188	4 084	X	X	104	2.5		
	Kühl -Container	20-40	369	369	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		7 107	6 932	74 593	10.8	175	2.5		
Asien	Normal-Container	20-30	49 192	47 075	X	X	2 117	4.3		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	65 160	60 902	X	X	4 258	6.5		
	Kühl -Container	20-40	235	189	X	X	46	19.6		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	9	-	-	-	9	100.0		
	Zusammen		114 596	108 166	725 383	6.7	6 430	5.6		
Australien	Normal-Container	20-30	3 162	2 430	X	X	732	23.1		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	704	108	X	X	596	84.7		
	Kühl -Container	20-40	67	67	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		3 933	2 605	39 631	15.2	1 328	33.8		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container	20-30	112 991	96 216	X	X	16 775	14.8		
	Normal-Container	30-40	13 567	12 621	X	X	946	7.0		
	Normal-Container	40 u.mehr	158 346	135 868	X	X	22 478	14.2		
	Kühl -Container	20-40	6 813	6 573	X	X	240	3.5		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1 785	824	X	X	961	53.8		
	Zusammen		293 502	252 102	2 148 480	8.5	41 400	14.1		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU					%	
		Alle Häfen						
Europa	Normal-Container 20-30	30 488	24 255	X	X	6 233	20.4	
	Normal-Container 30-40	11 820	11 299	X	X	521	4.4	
	Normal-Container 40 u.mehr	41 454	30 398	X	X	11 056	26.7	
	Kühl -Container 20-40	2 268	2 062	X	X	206	9.1	
	Flussigk.-Cont. 20-40	1 818	1 340	X	X	478	26.3	
	Zusammen	87 848	69 354	588 318	8.5	18 494	21.1	
	Afrika	Normal-Container 20-30	10 801	10 572	X	X	229	2.1
Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-	
Normal-Container 40 u.mehr		4 038	3 950	X	X	88	2.2	
Kühl -Container 20-40		48	48	X	X	-	-	
Flüssigk.-Cont. 20-40		3	3	X	X	-	-	
Zusammen		14 890	14 573	151 797	10.4	317	2.1	
Amerika		Normal-Container 20-30	21 236	18 598	X	X	2 638	12.4
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	54 082	46 070	X	X	8 012	14.8	
	Kühl -Container 20-40	3 428	3 282	X	X	146	4.3	
	Flussigk.-Cont. 20-40	57	43	X	X	14	24.6	
	Zusammen	78 811	68 001	569 749	8.4	10 810	13.7	
	Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	8 714	7 847	X	X	867	9.9
Normal-Container 30-40		8	8	X	X	-	-	
Normal-Container 40 u.mehr		42 100	34 962	X	X	7 138	17.0	
Kühl -Container 20-40		3 018	2 930	X	X	88	2.9	
Flüssigk.-Cont. 20-40		52	40	X	X	12	23.1	
Zusammen		53 892	45 787	356 255	7.8	8 105	15.0	
Kanada		Normal-Container 20-30	2 079	2 040	X	X	39	1.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	4 342	4 026	X	X	316	7.3	
	Kühl -Container 20-40	251	193	X	X	58	23.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	1	X	X	2	66.7	
	Zusammen	6 675	6 260	64 419	10.3	415	6.2	
	Asien	Normal-Container 20-30	43 110	38 269	X	X	4 841	11.2
Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-	
Normal-Container 40 u.mehr		56 596	50 276	X	X	6 320	11.2	
Kühl -Container 20-40		563	563	X	X	-	-	
Flüssigk.-Cont. 20-40		17	17	X	X	-	-	
Zusammen		100 286	89 125	993 880	11.2	11 161	11.1	
Australien		Normal-Container 20-30	3 661	3 352	X	X	309	8.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	908	898	X	X	10	1.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	4 569	4 250	50 502	11.9	319	7.0	
	Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-	
Normal-Container 40 u.mehr		-	-	-	-	-	-	
Kühl -Container 20-40		-	-	-	-	-	-	
Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-	
Zusammen		-	-	-	-	-	-	
Insgesamt		Normal-Container 20-30	109 296	95 046	X	X	14 250	13.0
	Normal-Container 30-40	11 828	11 307	X	X	521	4.4	
	Normal-Container 40 u.mehr	157 078	131 592	X	X	25 486	16.2	
	Kühl -Container 20-40	6 307	5 955	X	X	352	5.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 895	1 403	X	X	492	26.0	
	Zusammen	286 404	245 303	2 354 246	9.6	41 101	14.4	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Deutschland									
Empfang									
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU						TEU	%
		Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	23 696	18 191	X	X	5 505	23.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	26 754	21 218	X	X	5 536	20.7		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	50 450	39 409	489 848	12.4	11 041	21.9		
Afrika	Normal-Container 20-30	6 953	4 451	X	X	2 502	36.0		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	2 804	774	X	X	2 030	72.4		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	9 757	5 225	67 642	12.9	4 532	46.4		
Amerika	Normal-Container 20-30	8 184	6 915	X	X	1 269	15.5		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	8 624	7 380	X	X	1 244	14.4		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	16 808	14 295	169 037	11.8	2 513	15.0		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	845	527	X	X	318	37.6		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	4 448	4 208	X	X	240	5.4		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	5 293	4 735	43 271	9.1	558	10.5		
Kanada	Normal-Container 20-30	1 387	1 379	X	X	8	0.6		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	1 858	1 846	X	X	12	0.6		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	3 245	3 225	36 936	11.5	20	0.6		
Asien	Normal-Container 20-30	43 615	41 686	X	X	1 929	4.4		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	55 374	51 434	X	X	3 940	7.1		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	98 989	93 120	636 277	6.8	5 869	5.9		
Australien	Normal-Container 20-30	2 812	2 230	X	X	582	20.7		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	650	104	X	X	546	84.0		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	3 462	2 334	35 619	15.3	1 128	32.6		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	85 260	73 473	X	X	11 787	13.8		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	94 206	80 910	X	X	13 296	14.1		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	179 466	154 383	1 398 423	9.1	25 083	14.0		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container				
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	23 846	18 784	X	X	5 062	21.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	25 574	18 074	X	X	7 500	29.3			
	Kühl -Container 20-40	18	18	X	X	-	-			
	Flussigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-			
	Zusammen	49 474	36 912	353 268	9.6	12 562	25.4			
Afrika	Normal-Container 20-30	7 670	7 603	X	X	67	0.9			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	2 820	2 774	X	X	46	1.6			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	10 490	10 377	114 017	11.0	113	1.1			
Amerika	Normal-Container 20-30	7 147	6 062	X	X	1 085	15.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	9 292	7 572	X	X	1 720	18.5			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	16 439	13 634	130 500	9.6	2 805	17.1			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	867	711	X	X	156	18.0			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	4 208	3 094	X	X	1 114	26.5			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	5 075	3 805	29 351	7.7	1 270	25.0			
Kanada	Normal-Container 20-30	998	964	X	X	34	3.4			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	1 788	1 588	X	X	200	11.2			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	2 786	2 552	30 538	12.0	234	8.4			
Asien	Normal-Container 20-30	38 012	33 401	X	X	4 611	12.1			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	49 224	43 714	X	X	5 510	11.2			
	Kühl -Container 20-40	37	37	X	X	-	-			
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	87 273	77 152	871 932	11.3	10 121	11.6			
Australien	Normal-Container 20-30	3 661	3 352	X	X	309	8.4			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	908	898	X	X	10	1.1			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	4 569	4 250	50 502	11.9	319	7.0			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	80 336	69 202	X	X	11 134	13.9			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	87 818	73 032	X	X	14 786	16.8			
	Kühl -Container 20-40	55	55	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-			
	Zusammen	168 245	142 325	1 520 219	10.7	25 920	15.4			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						Tonnen
Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	7 334	4 650	66 888	14.4	2 684	36.6
	Normal-Container	30-40	8	6	96	16.0	2	25.0
	Normal-Container	40 u.mehr	17 050	11 100	85 334	7.7	5 950	34.9
	Kühl -Container	20-40	2 377	2 270	23 958	10.6	107	4.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	36	2	37	18.5	34	94.4
	Zusammen		26 805	18 028	176 313	9.8	8 777	32.7
Afrika	Normal-Container	20-30	2 179	2 038	23 591	11.6	141	6.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	888	730	5 538	7.6	158	17.8
	Kühl -Container	20-40	25	25	230	9.2	-	-
	Flussigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		3 092	2 793	29 359	10.5	299	9.7
Amerika	Normal-Container	20-30	10 168	8 682	116 599	13.4	1 486	14.6
	Normal-Container	30-40	4	4	53	13.3	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	33 314	30 980	204 395	6.6	2 334	7.0
	Kühl -Container	20-40	4 101	4 016	36 930	9.2	85	2.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	70	34	480	14.1	36	51.4
	Zusammen		47 657	43 716	358 457	8.2	3 941	8.3
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	4 480	3 876	47 633	12.3	604	13.5
	Normal-Container	30-40	2	2	42	21.0	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	29 524	27 674	181 714	6.6	1 850	6.3
	Kühl -Container	20-40	3 077	3 042	27 382	9.0	35	1.1
	Flussigk.-Cont.	20-40	68	34	480	14.1	34	50.0
	Zusammen		37 151	34 628	257 251	7.4	2 523	6.8
Kanada	Normal-Container	20-30	1 137	1 074	16 220	15.1	63	5.5
	Normal-Container	30-40	2	2	11	5.5	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 924	1 832	14 160	7.7	92	4.8
	Kühl -Container	20-40	369	369	3 304	9.0	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		3 432	3 277	33 695	10.3	155	4.5
Asien	Normal-Container	20-30	5 577	5 389	45 255	8.4	188	3.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	9 786	9 468	42 744	4.5	318	3.2
	Kühl -Container	20-40	235	189	1 107	5.9	46	19.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	9	-	-	-	9	100.0
	Zusammen		15 607	15 046	89 106	5.9	561	3.6
Australien	Normal-Container	20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container	20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	25 608	20 959	255 547	12.2	4 649	18.2
	Normal-Container	30-40	12	10	149	14.9	2	16.7
	Normal-Container	40 u.mehr	61 092	52 282	338 025	6.5	8 810	14.4
	Kühl -Container	20-40	6 805	6 567	63 009	9.6	238	3.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	115	36	517	14.4	79	68.7
	Zusammen		93 632	79 854	657 247	8.2	13 778	14.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU						TEU	%
		Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	4 954	4 124	57 114	13.8	830	16.8		
	Normal-Container 30-40	11	11	162	14.7	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	13 372	10 702	73 596	6.9	2 670	20.0		
	Kühl -Container 20-40	1 832	1 778	17 235	9.7	54	2.9		
	Flussigk.-Cont. 20-40	49	19	343	18.1	30	61.2		
	Zusammen	20 218	16 634	148 450	8.9	3 584	17.7		
Afrika	Normal-Container 20-30	3 131	2 969	31 384	10.6	162	5.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	14	14.0	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	1 218	1 176	5 773	4.9	42	3.4		
	Kühl -Container 20-40	48	48	588	12.3	-	-		
	Flussigk.-Cont. 20-40	3	3	21	7.0	-	-		
	Zusammen	4 400	4 196	37 780	9.0	204	4.6		
Amerika	Normal-Container 20-30	13 550	12 119	152 872	12.6	1 431	10.6		
	Normal-Container 30-40	8	8	95	11.9	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	44 790	38 498	249 671	6.5	6 292	14.0		
	Kühl -Container 20-40	3 428	3 282	32 260	9.8	146	4.3		
	Flussigk.-Cont. 20-40	57	43	723	16.8	14	24.6		
	Zusammen	61 833	53 950	435 621	8.1	7 883	12.7		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 308	6 719	86 114	12.8	589	8.1		
	Normal-Container 30-40	8	8	95	11.9	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	37 892	31 868	207 195	6.5	6 024	15.9		
	Kühl -Container 20-40	3 018	2 930	29 204	10.0	88	2.9		
	Flussigk.-Cont. 20-40	52	40	668	16.7	12	23.1		
	Zusammen	48 278	41 565	323 276	7.8	6 713	13.9		
Kanada	Normal-Container 20-30	1 081	1 076	14 291	13.3	5	0.5		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	2 554	2 438	17 640	7.2	116	4.5		
	Kühl -Container 20-40	251	193	1 935	10.0	58	23.1		
	Flussigk.-Cont. 20-40	3	1	15	15.0	2	66.7		
	Zusammen	3 889	3 708	33 881	9.1	181	4.7		
Asien	Normal-Container 20-30	5 097	4 867	66 830	13.7	230	4.5		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	7 372	6 562	49 176	7.5	810	11.0		
	Kühl -Container 20-40	526	526	5 618	10.7	-	-		
	Flussigk.-Cont. 20-40	17	17	320	18.8	-	-		
	Zusammen	13 012	11 972	121 944	10.2	1 040	8.0		
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	26 732	24 079	308 200	12.8	2 653	9.9		
	Normal-Container 30-40	19	19	271	14.3	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	66 752	56 938	378 216	6.6	9 814	14.7		
	Kühl -Container 20-40	5 834	5 634	55 701	9.9	200	3.4		
	Flussigk.-Cont. 20-40	126	82	1 407	17.2	44	34.9		
	Zusammen	99 463	86 752	743 795	8.6	12 711	12.8		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

								Deutsch
								Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
								davon
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	42 465	16 160	18 670	4 538	23 775	1	20
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	725 264	56 227	69 760	30 037	227 206	20 274	349 106
03	Europäische Häfen	725 098	56 227	69 760	30 037	227 206	20 274	349 106
04	davon: Europäische Gemeinschaften	325 995	39 153	51 404	13 119	96 439	10 131	171 377
05	Übriges Europa	399 103	17 074	18 356	16 918	130 767	10 143	177 729
06	darunter: GUS-Staaten 4)	901	224	202	24	177	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	48 039	122	124	64	668	1 956	45 875
08	Norwegen	5 976	5 019	4 569	-	-	-	-
09	Schweden	281 179	11 126	12 745	15 799	121 645	7 086	104 329
10	Finnland	62 886	583	716	1 031	8 277	1 101	27 525
11	Außereuropäische Häfen	166	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	36	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	11	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	119	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	727 314	54 038	66 701	29 643	227 509	20 266	349 182
19	Europäische Häfen	726 920	54 038	66 701	29 643	227 509	20 266	349 182
20	davon: Europäische Gemeinschaften	322 428	39 858	50 833	11 193	84 681	10 306	178 541
21	Übriges Europa	404 492	14 180	15 868	18 450	142 828	9 960	170 641
22	darunter: GUS-Staaten 4)	885	118	106	25	192	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	46 675	41	43	64	689	1 967	44 974
24	Norwegen	5 957	2 139	1 946	-	-	-	-
25	Schweden	285 946	11 383	13 078	17 312	133 216	6 780	95 342
26	Finnland	65 029	499	695	1 049	8 731	1 213	30 325
27	Außereuropäische Häfen	394	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	196	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	16	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	119	-	-	-	-	-	-
31	Asien	63	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 495 043	126 425	155 131	64 218	478 490	40 541	698 308
35	Lubeck	221 458	3 989	5 228	14 360	109 994	2 068	51 700
36	Puttgarden	276 458	32 801	39 978	12 024	87 099	9 288	149 381
37	Kiel	21 524	8 230	7 459	809	5 925	-	-
38	Rostocker Häfen	46 911	6 589	11 212	1 373	11 468	843	21 996
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 746	699	845	53	648	-	-
42	Bremische Häfen	244	-	-	-	-	-	-
43	Emden	4 590	1 190	1 070	440	3 520	-	-
44	Übrige Häfen	191 028	19 169	23 008	5 450	32 207	8 075	126 029
45	Zusammen	767 959	72 667	88 800	34 509	250 861	20 274	349 106
46	Lubeck	223 754	4 561	5 835	15 411	118 250	1 771	44 275
47	Puttgarden	261 774	32 149	39 051	9 989	72 634	9 347	150 089
48	Kiel	20 376	5 568	5 032	982	7 182	-	-
49	Rostocker Häfen	53 569	6 563	10 684	1 580	13 485	959	28 452
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	10 092	619	758	66	766	-	-
53	Bremische Häfen	136	-	-	-	-	-	-
54	Emden	4 588	1 188	1 068	440	3 520	-	-
55	Übrige Häfen	195 490	19 550	22 943	5 713	35 447	8 190	126 386
56	Zusammen	769 779	70 198	85 371	34 181	251 284	20 267	349 202
57	Bundesrepublik Deutschland	320 274	18 108	23 576	10 833	81 475	11 417	197 828
58	Dänemark	157 622	21 738	28 409	8 020	59 231	4 248	69 982
59	Finnland	22 576	545	678	674	5 354	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	9 797	5 143	4 755	21	168	-	-
64	Schweden	172 852	5 506	5 852	9 754	74 888	3 688	60 177
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	42 143	5 187	6 490	735	6 090	921	21 119
67	Zusammen	725 264	56 227	69 760	30 037	227 206	20 274	349 106
68	Bundesrepublik Deutschland	313 099	16 880	20 910	9 204	71 795	11 214	201 225
69	Dänemark	148 864	22 301	28 182	6 512	47 997	4 607	72 685
70	Finnland	23 413	479	676	708	5 777	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	217	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	9 443	2 139	1 946	18	144	-	-
75	Schweden	184 544	7 742	8 511	12 229	93 688	3 404	51 466
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	47 734	4 497	6 476	972	8 108	1 041	23 806
78	Zusammen	727 314	54 038	66 701	29 643	227 509	20 266	349 182

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Februar 1992 **)

land

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	554	1 232	237	490	317	742	-	-	-	-	43 697	01
12 396	79 192	148 549	308 672	128 892	266 702	19 657	41 970	47	4 645	-	-	1 038 581	02
12 371	79 026	44 598	94 728	34 827	73 303	9 771	21 425	39	2 925	-	-	822 751	03
1 117	6 775	18 895	39 028	14 874	30 421	4 021	8 607	39	2 925	-	-	367 948	04
11 254	72 251	25 703	55 700	19 953	42 882	5 750	12 818	-	-	-	-	454 803	05
72	522	749	1 575	746	1 569	3	6	-	-	-	-	2 476	06
219	1 372	161	350	78	164	83	186	-	-	-	-	48 389	07
227	1 407	4 783	10 530	2 727	5 846	2 056	4 684	-	-	-	-	16 506	08
6 475	42 460	8 662	18 456	7 539	16 065	1 123	2 391	-	-	-	-	299 635	09
4 243	26 368	7 051	15 672	4 967	11 025	2 084	4 647	-	-	-	-	78 558	10
25	166	103 951	213 944	94 065	193 399	9 886	20 545	8	1 720	-	-	215 830	11
-	-	7 484	15 741	7 318	15 376	166	365	8	1 720	-	-	17 461	12
6	36	32 262	64 732	28 737	57 708	3 525	7 024	-	-	-	-	64 768	13
2	11	10 239	21 291	9 191	18 962	1 048	2 329	-	-	-	-	21 302	14
-	-	51 812	107 346	46 814	96 926	4 998	10 420	-	-	-	-	107 346	15
17	119	2 154	4 834	2 005	4 427	149	407	-	-	-	-	4 953	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
12 660	83 922	143 941	307 835	122 586	258 306	21 355	49 529	12	1 740	38	3 270	1 040 159	18
12 602	83 528	50 823	111 496	38 788	82 744	12 035	28 752	6	450	35	2 625	841 491	19
1 297	8 373	24 581	52 367	17 141	36 557	7 440	15 810	6	450	35	2 625	377 870	20
11 305	75 155	26 242	59 129	21 647	46 187	4 595	12 942	-	-	-	-	463 621	21
69	587	488	2 928	268	570	220	2 358	-	-	-	-	3 813	22
147	969	303	727	241	537	62	190	-	-	-	-	47 402	23
573	4 011	4 110	9 151	3 375	7 329	735	1 822	-	-	-	-	15 108	24
6 716	44 310	8 625	18 627	7 571	16 054	1 054	2 573	-	-	-	-	304 573	25
3 800	25 278	7 627	16 806	6 880	14 627	747	2 179	-	-	-	-	81 835	26
58	394	93 118	196 339	83 798	175 562	9 320	20 777	6	1 290	3	645	198 668	27
28	196	6 056	13 168	3 419	7 381	2 637	5 787	6	1 290	3	645	15 299	28
4	16	23 525	47 629	22 325	45 096	1 200	2 533	-	-	-	-	47 645	29
17	119	7 707	17 209	5 801	12 986	1 906	4 223	-	-	-	-	17 328	30
9	63	54 297	114 677	51 123	107 353	3 174	7 324	-	-	-	-	114 740	31
-	-	1 533	3 656	1 130	2 746	403	910	-	-	-	-	3 656	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
25 056	163 114	293 044	617 739	251 715	525 498	41 329	92 241	59	6 385	38	3 270	2 122 437	34
Häfen sand													
8 837	54 536	3 390	8 727	2 639	6 711	751	2 016	-	-	-	-	230 185	35
-	-	6 289	12 576	6 002	12 003	287	573	-	-	-	-	289 034	36
958	8 140	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	21 528	37
463	2 235	30	62	22	44	8	18	-	-	-	-	46 973	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
707	4 253	87 017	183 259	73 421	153 774	13 596	29 485	8	1 720	-	-	190 725	40
40	244	51 516	103 438	46 732	94 008	4 784	9 430	-	-	-	-	103 682	41
1 391	9 784	1 261	2 532	655	1 318	606	1 214	39	2 925	-	-	4 590	42
12 396	79 192	149 505	310 598	129 473	267 862	20 032	42 736	47	4 645	-	-	196 485	43
pfang													44
8 635	55 394	3 360	8 319	2 705	6 202	655	2 117	-	-	-	-	232 073	45
-	-	6 990	13 977	6 533	13 065	457	912	-	-	-	-	275 751	46
960	8 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 376	47
284	948	19	1 951	15	31	4	1 920	-	-	-	-	55 520	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
1 224	8 568	88 679	192 335	76 187	163 916	12 492	28 419	6	1 290	3	645	204 362	51
24	136	44 275	90 087	36 840	74 496	7 435	15 591	-	-	-	-	90 223	52
1 533	10 714	1 172	2 398	543	1 086	629	1 312	6	450	35	2 625	4 588	53
12 660	83 922	144 495	309 067	122 823	258 796	21 672	50 271	12	1 740	38	3 270	200 963	54
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 945	17 395	35 180	73 348	30 679	63 708	4 501	9 640	8	1 720	-	-	395 342	55
-	-	18 603	37 290	15 968	32 190	2 635	5 100	-	-	-	-	194 912	56
2 599	16 544	2 104	5 051	1 494	3 568	610	1 483	-	-	-	-	27 627	57
-	-	9 557	20 116	8 932	18 721	625	1 395	-	-	-	-	20 116	58
-	-	5 302	10 834	4 947	10 117	355	717	-	-	-	-	13 759	59
-	-	2 741	5 651	2 568	5 250	173	401	39	2 925	-	-	5 651	60
804	4 874	4 597	10 089	2 298	5 032	2 299	5 057	-	-	-	-	19 886	61
4 700	31 935	2 465	5 477	1 973	4 337	492	1 140	-	-	-	-	178 329	62
-	-	10 752	21 554	9 980	19 981	772	1 573	-	-	-	-	21 554	63
1 348	8 444	57 248	119 262	50 053	103 798	7 195	15 464	-	-	-	-	161 405	64
12 396	79 192	148 549	308 672	128 892	266 702	19 657	41 970	47	4 645	-	-	1 038 581	65
pfang													66
3 119	19 169	35 190	75 409	29 708	62 801	5 482	12 608	6	1 290	3	645	390 443	67
-	-	15 502	32 502	13 945	29 188	1 557	3 314	-	-	-	-	181 366	68
2 458	16 960	2 325	5 339	1 935	4 202	390	1 137	-	-	-	-	28 752	69
31	217	8 330	17 768	6 860	14 575	1 470	3 193	-	-	-	-	17 985	70
-	-	4 271	8 884	3 517	7 260	754	1 624	6	450	35	2 625	11 959	71
-	-	2 469	5 205	1 968	4 147	501	1 058	-	-	-	-	5 205	72
1 130	7 353	5 031	10 947	3 673	7 868	1 358	3 079	-	-	-	-	20 390	73
4 443	30 879	2 434	5 430	2 148	4 632	286	798	-	-	-	-	189 974	74
-	-	7 761	15 526	6 622	13 357	1 139	2 169	-	-	-	-	15 526	75
1 479	9 344	60 628	130 825	52 210	110 276	8 418	20 549	-	-	-	-	178 559	76
12 660	83 922	143 941	307 835	122 586	258 306	21 355	49 529	12	1 740	38	3 270	1 040 159	77

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

Deutschland

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1991	Januar 1992	Februar 1992	Januar - Februar			
				1991	1992	Januar - Februar 1992 gegenüber 1991	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 319	3 652	3 605	7 202	7 257	+ 55	+ 0,8
1 000 NRT	3 155	3 455	3 465	6 817	6 920	+ 103	+ 1,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 083	3 344	3 304	6 630	6 648	+ 18	+ 0,3
1 000 NRT	3 119	3 399	3 413	6 726	6 812	+ 86	+ 1,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 644	4 936	5 107	9 957	10 043	+ 86	+ 0,9
Richtung West-Ost ...	1 567	1 864	1 892	3 451	3 756	+ 305	+ 8,8
Richtung Ost-West ...	3 078	3 073	3 215	6 506	6 288	- 218	- 3,4

1.10 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1991		Januar 1992		Februar 1992	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 053	5 617 381	1 044	5 626 621	1 029	5 531 045
Schiffe für Personenbe- förderung	120	119 513	123	120 192	124	120 301
Trockenfrachtschiffe	841	5 065 099	835	5 080 455	821	5 001 074
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2)	64	426 648	64	426 648	64	426 648
Andere Trockenfracht- schiffe	777	4 638 450	771	4 653 806	757	4 574 425
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	565	1 299 324	559	1 288 357	550	1 270 717
Kühlschiffe	13	105 957	13	105 957	12	103 372
Containerschiffe	164	2 645 193	164	2 671 515	161	2 635 716
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	8	7 212	8	7 212	8	7 212
Massengutschiffe 3) .	24	513 547	24	513 547	23	490 190
Tankschiffe	92	432 769	86	425 975	84	409 671
dar. Mineralöltanker	23	144 908	22	143 313	22	143 313
Seefischereifahrzeuge	144	109 977	146	110 767	135	85 288
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	64	15 299	63	14 971	64	15 156
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4)	444	249 009	478	250 507	450	262 074
Insgesamt ...	1 705	5 991 666	1 731	6 002 866	1 678	5 893 563

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

2) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 139 005 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	Februar	Januar	Februar	1991	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1992 gegen 1991 %
	1991	1992	1992		1992		
							Tonnen
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	305 486	452 056	-	757 542	757 542	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	8 889 599	9 170 209	-	18 059 808	18 059 808	-
Europäische Häfen	-	5 763 819	5 897 645	-	11 661 464	11 661 464	-
davon Häfen in	-			-			
Europäischen Gemeinschaften	-	2 456 859	2 672 800	-	5 129 659	5 129 659	-
übrigem Europa	-	3 306 960	3 224 845	-	6 531 805	6 531 805	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	70 962	50 317	-	121 279	121 279	-
Litauen,Lettland,Estland	-	379 772	169 231	-	549 003	549 003	-
Norwegen	-	1 362 706	1 667 370	-	3 030 076	3 030 076	-
Schweden	-	769 187	808 908	-	1 378 095	1 378 095	-
Finnland	-	459 009	540 152	-	999 161	999 161	-
Außereuropäische Häfen	-	3 125 780	3 272 564	-	6 398 344	6 398 344	-
darunter Häfen in	-			-			
Afrika	-	697 012	575 250	-	1 272 262	1 272 262	-
Nordamerika	-	837 111	826 494	-	1 663 605	1 663 605	-
Mittel-und Sudamerika	-	938 838	1 072 706	-	2 011 544	2 011 544	-
Asien	-	570 252	625 903	-	1 196 155	1 196 155	-
Australien	-	82 567	172 211	-	254 778	254 778	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	3 852 258	4 612 828	-	8 465 086	8 465 086	-
Europäische Häfen	-	2 276 231	2 797 980	-	5 074 211	5 074 211	-
davon Häfen in	-			-			
Europäischen Gemeinschaften	-	1 110 351	1 293 326	-	2 403 677	2 403 677	-
übrigem Europa	-	1 165 880	1 504 654	-	2 670 534	2 670 534	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	276 086	443 893	-	719 979	719 979	-
Litauen,Lettland,Estland	-	160 393	273 887	-	434 280	434 280	-
Norwegen	-	88 361	87 159	-	175 520	175 520	-
Schweden	-	367 390	391 555	-	758 945	758 945	-
Finnland	-	167 754	175 640	-	343 394	343 394	-
Außereuropäische Häfen	-	1 576 027	1 814 848	-	3 390 875	3 390 875	-
darunter Häfen in	-			-			
Afrika	-	219 834	243 532	-	463 366	463 366	-
Nordamerika	-	349 477	443 500	-	792 977	792 977	-
Mittel-und Sudamerika	-	134 494	194 950	-	329 444	329 444	-
Asien	-	843 665	905 571	-	1 749 236	1 749 236	-
Australien	-	28 557	27 295	-	55 852	55 852	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	6 905	-	-	6 905	6 905	-
Gesamtverkehr	-	13 054 248	14 235 093	-	27 289 341	27 289 341	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	-	1 079 199 620 316	1 142 759 627 307	-	2 221 958 1 247 623	2 221 958 1 247 623	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhafen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Früheres Bundesgebiet					
	Februar	Januar	Februar	Januar-Februar		
	1991	1992	1992	1991	1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1992 gegen 1991
	Tonnen					
						%
Ostseehäfen	-	1 785 806	1 960 341	-	3 745 947	3 745 947 -
Lübeck	-	1 020 696	1 081 292	-	2 101 988	2 101 988 -
Puttgarden	-	440 802	483 190	-	923 992	923 992 -
Kiel	-	184 683	223 139	-	407 822	407 822 -
Rendsburg	-	45 514	46 009	-	91 523	91 523 -
Flensburg	-	66 324	71 020	-	137 344	137 344 -
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	- -
Rostock	-	-	-	-	-	- -
Warnemünde	-	-	-	-	-	- -
Petersdorf	-	-	-	-	-	- -
Straßsund	-	-	-	-	-	- -
Wismar	-	-	-	-	-	- -
Saßnitz	-	-	-	-	-	- -
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	- -
Schleswig-Holstein	-	27 587	55 691	-	83 278	83 278 -
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	- -
Nordseehäfen	-	11 611 868	12 699 240	-	24 311 108	24 311 108 -
Brunsbüttel	-	678 272	726 338	-	1 404 610	1 404 610 -
Hamburg	-	5 099 823	5 138 750	-	10 238 573	10 238 573 -
Cuxhaven	-	59 901	86 468	-	146 369	146 369 -
Bremische Häfen	-	2 402 536	2 320 753	-	4 723 289	4 723 289 -
Bremen Stadt	-	1 267 742	1 184 383	-	2 452 125	2 452 125 -
Bremerhaven	-	1 134 794	1 136 370	-	2 271 164	2 271 164 -
Brake	-	424 586	508 343	-	932 929	932 929 -
Nordenham	-	300 206	431 352	-	731 558	731 558 -
Wilhelmshaven	-	2 148 478	2 932 460	-	5 080 938	5 080 938 -
Emden	-	80 845	177 673	-	258 518	258 518 -
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	- -
Schleswig-Holstein	-	92 177	89 377	-	181 554	181 554 -
Niedersachsen	-	325 044	287 726	-	612 770	612 770 -
Insgesamt	-	13 397 474	14 659 581	-	28 057 055	28 057 055 -

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Februar	Januar	Februar	1991	Januar-Februar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1992 gegen 1991	
	1991	1992	1992		1992		
	Tonnen						%
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	-	1 228 833	964 461	-	2 193 294	2 193 294	-
Fremde Flaggen	-	7 660 766	8 205 748	-	15 866 514	15 866 514	-
Belgien	-	5 001	1 549	-	6 550	6 550	-
Brasilien	-	98 780	129 779	-	228 559	228 559	-
China 1)	-	59 992	110 200	-	170 192	170 192	-
Dänemark	-	290 546	286 168	-	576 714	576 714	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	321 718	232 655	-	554 373	554 373	-
Frankreich	-	42 005	14 886	-	56 891	56 891	-
Griechenland	-	280 150	205 709	-	485 859	485 859	-
Großbritannien u. Nordirland	-	333 674	490 231	-	823 905	823 905	-
Indien	-	1 736	1 078	-	2 814	2 814	-
Italien	-	11 312	11 930	-	23 242	23 242	-
Japan	-	52 270	144 715	-	196 985	196 985	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	1 026 321	1 314 175	-	2 340 496	2 340 496	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	206 990	234 135	-	441 125	441 125	-
Norwegen	-	1 114 872	1 042 332	-	2 157 204	2 157 204	-
Panama	-	331 355	270 191	-	601 546	601 546	-
Polen	-	199 723	237 559	-	437 282	437 282	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	724 645	568 507	-	1 293 152	1 293 152	-
Spanien	-	16 420	193 779	-	210 199	210 199	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	39 638	143 893	-	183 531	183 531	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	581 522	293 184	-	874 706	874 706	-
Übrige Flaggen	-	1 922 096	2 279 093	-	4 201 189	4 201 189	-
Insgesamt	-	8 889 599	9 170 209	-	18 059 808	18 059 808	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	2 446 798	2 565 708	-	5 012 506	5 012 506	-
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	-	745 705	787 760	-	1 533 465	1 533 465	-
Fremde Flaggen	-	3 108 553	3 825 068	-	6 931 621	6 931 621	-
Belgien	-	3 343	-	-	3 343	3 343	-
Brasilien	-	2 949	4 601	-	7 550	7 550	-
China 1)	-	79 678	54 316	-	133 994	133 994	-
Dänemark	-	292 683	323 229	-	615 912	615 912	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	78 977	76 355	-	155 332	155 332	-
Frankreich	-	32 754	36 787	-	69 541	69 541	-
Griechenland	-	160 370	72 081	-	232 451	232 451	-
Großbritannien u. Nordirland	-	149 682	127 031	-	276 713	276 713	-
Indien	-	28 730	6 510	-	35 240	35 240	-
Italien	-	13 689	8 567	-	22 256	22 256	-
Japan	-	31 892	42 189	-	74 081	74 081	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	76 652	248 557	-	325 209	325 209	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	91 011	135 700	-	226 711	226 711	-
Norwegen	-	211 112	164 859	-	375 971	375 971	-
Panama	-	155 538	248 885	-	404 423	404 423	-
Polen	-	56 589	102 855	-	159 444	159 444	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	200 074	270 075	-	470 149	470 149	-
Spanien	-	12 316	5 266	-	17 582	17 582	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	81 791	97 650	-	179 441	179 441	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	523 844	884 326	-	1 408 170	1 408 170	-
Übrige Flaggen	-	822 879	915 229	-	1 738 108	1 738 108	-
Insgesamt	-	3 852 258	4 612 828	-	8 465 086	8 465 086	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	1 534 097	1 550 717	-	3 084 814	3 084 814	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.2 Schiffsverkehr über See im Februar 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Schiffe								Ankunft			
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt			
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
Ostseehäfen	2 719	7 060	2 439	6 984	132	89	102	70	2 851	7 149	5 744	14 262
Lubeck	359	2 087	336	2 082	62	45	47	34	421	2 132	822	4 276
Puttgarden	1 473	3 955	1 473	3 955	—	—	—	—	1 473	3 955	3 002	8 060
Kiel	109	779	103	777	23	20	15	14	132	798	255	1 388
Rendsburg	33	21	25	19	3	2	2	1	36	23	72	42
Flensburg	37	25	25	23	6	5	5	5	43	30	96	57
Rostocker Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rostock	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warnemünde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petersdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stralsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wismar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saßnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	708	194	477	129	38	18	33	16	746	211	1 497	438
Mecklenb.-Vorp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordseehäfen	4 445	9 485	1 736	8 558	878	1 896	514	1 508	5 323	11 380	10 731	22 457
Brunsbüttel	75	323	40	310	60	88	36	73	135	411	228	732
Hamburg	770	3 944	748	3 895	301	888	218	821	1 071	4 832	2 153	9 615
Cuxhaven	69	74	52	65	25	11	14	9	94	85	172	130
Bremische Häfen 1)	552	2 783	512	2 748	125	351	88	288	677	3 133	1 414	6 529
Bremen Stadt	256	790	230	762	90	206	66	160	346	996	734	2 015
Bremerhaven	296	1 993	282	1 986	35	145	22	128	331	2 138	680	4 514
Brake	51	194	51	194	102	115	37	81	153	309	260	580
Nordenham	50	175	24	118	30	63	21	34	80	237	141	388
Wilhelmshaven	45	1 001	44	1 001	86	243	28	118	131	1 244	217	2 132
Emden	89	105	25	70	52	76	36	53	141	182	275	325
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 114	461	183	97	41	8	5	3	1 155	469	2 408	957
Niedersachsen	1 630	425	57	60	56	52	31	30	1 686	477	3 463	1 068
Insgesamt	7 164	16 545	4 175	15 542	1 010	1 985	616	1 578	8 174	18 530	X	X
Januar-Feb. 1992	14 528	32 861	8 585	30 896	1 947	3 857	1 276	3 121	X	X	16 475	36 718
Abgang												
Ostseehäfen	2 672	7 024	2 415	6 948	175	115	87	71	2 847	7 140	5 604	14 200
Lubeck	366	2 095	362	2 095	50	24	24	17	416	2 120	819	4 273
Puttgarden	1 474	3 957	1 474	3 957	—	—	—	—	1 474	3 957	3 002	8 060
Kiel	86	755	82	748	46	45	28	24	132	800	248	1 381
Rendsburg	3	2	3	2	33	21	15	14	36	23	68	39
Flensburg	6	6	4	4	35	23	15	16	41	29	92	56
Rostocker Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rostock	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warnemünde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petersdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stralsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wismar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saßnitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	737	209	490	142	11	2	5	1	748	212	1 375	390
Mecklenb.-Vorp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordseehäfen	4 416	7 414	1 746	6 482	904	3 865	531	3 130	5 320	11 279	10 724	22 352
Brunsbüttel	67	92	46	81	59	214	21	116	126	306	223	622
Hamburg	815	3 492	786	3 476	269	1 304	237	1 192	1 084	4 795	2 176	9 584
Cuxhaven	62	60	37	51	29	22	15	13	91	81	148	117
Bremische Häfen 1)	466	2 319	441	2 315	222	861	149	745	678	3 181	1 415	6 578
Bremen Stadt	214	634	207	632	136	382	87	298	350	1 016	743	2 045
Bremerhaven	242	1 685	234	1 683	86	479	62	447	328	2 164	672	4 533
Brake	120	136	108	134	33	173	14	68	153	309	284	611
Nordenham	32	71	31	71	47	167	15	71	79	237	139	365
Wilhelmshaven	88	244	35	131	43	1 000	34	840	131	1 244	217	2 132
Emden	120	134	43	76	21	47	17	42	141	182	275	323
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1 088	455	173	94	71	15	8	4	1 159	470	2 398	954
Niedersachsen	1 568	411	46	53	110	62	21	38	1 678	473	3 449	1 066
Insgesamt	7 088	14 439	4 161	13 430	1 079	3 980	618	3 201	8 167	18 419	X	X
Januar-Feb. 1992	14 225	28 870	8 416	26 868	2 103	7 683	1 273	6 178	X	X	16 328	36 553

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

2.3 Schiffsverkehr über See im Februar 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Schiffe								insgesamt				Januar bis	
	Mit Ladung				Ohne Ladung								Februar	1992
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands								
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT						
Ankunft														
Bundesrep.Deutschl.	4 354	4 265	1 539	3 329	346	281	103	106	4 700	4 546	9 537	9 368		
Fremde Flaggen	2 684	11 671	2 510	11 604	652	1 662	501	1 429	3 336	13 333	6 647	25 970		
Belgien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	6	56		
Brasilien	7	83	7	83	-	-	-	-	7	83	13	156		
China 1)	7	85	7	85	2	23	2	23	9	109	22	220		
Dänemark	891	2 517	889	2 517	47	107	35	96	938	2 624	1 922	5 343		
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Finnland	100	327	100	327	2	5	-	-	102	332	210	860		
Frankreich	10	129	10	129	6	11	5	10	16	140	35	305		
Griechenland	24	183	24	183	6	44	5	38	30	227	57	537		
Großbrit.u.Nordirl.	47	489	46	488	19	56	14	53	66	545	143	1 133		
Indien	2	14	2	14	1	9	1	9	3	23	7	65		
Italien	4	24	4	24	2	3	2	3	6	27	14	73		
Japan	17	258	17	258	1	6	1	6	18	264	33	473		
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Liberia	71	840	70	839	17	119	15	104	88	959	150	1 688		
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Niederlande	82	206	79	205	29	37	18	29	111	243	211	505		
Norwegen	166	983	165	982	43	110	30	91	209	1 092	391	1 809		
Panama	459	589	314	563	24	118	20	110	483	707	1 005	1 385		
Polen	41	296	41	296	17	50	14	44	58	346	117	630		
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Schweden	236	1 699	234	1 699	27	51	20	36	263	1 750	517	3 645		
Spanien	2	94	2	94	3	2	3	2	5	96	13	118		
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Vereinigte Staaten	20	402	20	402	3	22	3	22	23	424	44	896		
ehem.Sowjetunion 2)	126	363	122	344	198	405	165	370	324	767	559	1 447		
übrige Flaggen	371	2 088	356	2 071	205	486	148	382	576	2 574	1 178	4 823		
Insgesamt	7 038	15 936	4 049	14 934	998	1 943	604	1 536	8 036	17 879	X	X		
Dar.: Europ. Gem.	5 428	8 015	2 607	7 077	474	555	197	350	5 902	8 570	11 987	17 629		
Januar-Feb. 1992	14 258	31 549	8 315	29 584	1 926	3 789	1 255	3 053	X	X	16 184	35 338		
Abgang														
Bundesrep.Deutschl.	4 324	4 287	1 566	3 344	390	291	101	122	4 714	4 578	9 505	9 341		
Fremde Flaggen	2 620	9 399	2 451	9 333	679	3 673	507	3 063	3 299	13 072	6 525	25 670		
Belgien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	4	25		
Brasilien	6	48	6	48	3	51	1	25	9	99	19	206		
China 1)	9	80	9	80	-	-	-	-	9	80	24	205		
Dänemark	890	2 534	886	2 525	44	72	30	61	934	2 606	1 921	5 334		
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Finnland	79	290	77	283	21	40	17	32	100	330	202	649		
Frankreich	13	107	13	107	1	1	-	-	14	108	33	250		
Griechenland	13	74	13	74	10	79	9	65	23	153	47	446		
Großbrit.u.Nordirl.	40	301	40	301	26	213	17	197	66	513	144	1 090		
Indien	2	16	2	16	1	7	1	7	3	23	9	81		
Italien	4	13	4	13	1	3	1	3	5	16	12	50		
Japan	9	149	9	149	10	118	10	118	19	267	33	454		
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Liberia	55	380	54	379	33	569	28	502	88	949	147	1 677		
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Niederlande	53	131	52	129	59	115	44	103	112	246	201	455		
Norwegen	121	486	121	486	84	582	67	566	205	1 068	378	1 774		
Panama	453	531	308	499	29	169	24	147	482	701	950	1 416		
Polen	36	206	35	204	21	109	20	100	57	314	109	531		
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Schweden	202	1 581	202	1 581	49	112	40	97	251	1 693	497	3 530		
Spanien	4	3	4	3	1	93	1	93	5	96	13	118		
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Vereinigte Staaten	21	392	21	392	2	29	1	13	23	421	45	904		
ehem.Sowjetunion 2)	246	608	243	605	78	160	57	127	324	768	570	1 440		
Übrige Flaggen	364	1 467	354	1 457	205	1 152	138	805	569	2 619	1 167	5 034		
Insgesamt	6 944	13 685	4 017	12 676	1 069	3 964	608	3 185	8 013	17 650	X	X		
Dar.: Europ. Gem.	5 361	7 514	2 598	6 559	543	930	211	705	5 904	8 444	11 933	17 309		
Januar-Feb. 1992	13 945	27 389	8 136	25 387	2 085	7 622	1 255	6 117	X	X	16 030	35 011		

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flagge der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.4 Güterverkehr über See im Februar 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Tonnen							Jan. bis Feb. 1992
	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit ubr.euro- päischen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	
Empfang								
Ostseehäfen	34 664	-	1 079 937	329 818	750 119	-	1 114 601	2 196 345
Lubeck	14 475	-	601 137	14 766	586 371	-	615 612	1 215 443
Puttgarden	-	-	253 973	253 973	-	-	253 973	480 605
Kiel	6 780	-	133 031	23 262	109 769	-	139 811	285 629
Rendsburg	5 664	-	35 644	8 103	27 541	-	41 308	84 583
Flensburg	5 636	-	52 184	28 589	23 595	-	57 820	116 975
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 109	-	3 968	1 125	2 843	-	6 077	13 110
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	417 301	7 409	8 090 272	2 342 982	2 474 726	3 272 564	8 507 573	16 620 914
Brunsbüttel	24 858	-	518 057	302 266	48 121	167 670	542 915	1 100 450
Hamburg	100 706	2 589	3 063 468	676 652	1 199 514	1 187 302	3 164 174	6 417 433
Cuxhaven	1 553	-	58 065	34 768	23 297	-	59 618	94 605
Bremische Häfen	94 038	1 575	1 420 999	144 714	405 495	870 790	1 515 037	3 208 534
Bremen Stadt	84 032	1 575	725 860	109 255	333 587	283 018	809 892	1 746 105
Bremerhaven	10 006	-	695 139	35 459	71 908	587 772	705 145	1 462 429
Brake	-	-	236 724	10 702	20 800	205 222	236 724	451 676
Nordenham	140 045	-	198 021	27 427	42 006	128 588	338 066	579 194
Wilhelmshaven	-	-	2 370 761	1 057 926	670 602	642 233	2 370 761	4 146 042
Emden	3 493	-	51 990	21 646	24 696	5 648	55 483	99 996
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	24 683	-	28 815	19 150	9 665	-	53 503	127 366
Niedersachsen	27 920	3 245	143 372	47 731	30 530	65 111	171 292	395 618
Insgesamt	451 965	7 409	9 170 209	2 672 800	3 224 845	3 272 564	9 622 174	X
Januar-Feb. 1992	757 451	10 482	18 059 808	5 129 659	6 531 805	6 398 344	X	18 817 259
Versand								
Ostseehäfen	15 111	-	830 629	295 610	535 019	-	845 740	1 549 602
Lübeck	2 114	-	463 566	34 681	428 885	-	465 680	886 545
Puttgarden	-	-	229 217	229 217	-	-	229 217	443 387
Kiel	785	-	82 543	10 429	72 114	-	83 328	122 193
Rendsburg	-	-	4 701	1 950	2 751	-	4 701	6 940
Flensburg	1 544	-	11 656	2 655	9 001	-	13 200	20 369
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	10 668	-	38 946	16 678	22 268	-	49 614	70 168
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	409 468	91	3 782 199	997 716	969 635	1 814 848	4 191 667	7 690 194
Brunsbüttel	26 702	-	156 721	96 260	37 661	22 800	183 423	304 160
Hamburg	24 521	-	1 950 055	407 270	494 023	1 048 762	1 974 576	3 821 140
Cuxhaven	2 249	-	24 601	19 017	5 373	211	26 850	51 764
Bremische Häfen	12 290	91	793 426	97 462	187 288	508 676	805 716	1 514 755
Bremen Stadt	6 294	91	368 197	77 369	149 112	141 716	374 491	706 020
Bremerhaven	5 996	-	425 229	20 093	38 176	366 960	431 225	808 735
Brake	5 058	-	266 561	94 708	136 649	35 204	271 619	481 253
Nordenham	635	-	92 651	30 519	29 560	32 572	93 286	152 364
Wilhelmshaven	248 248	-	313 451	133 268	28 164	152 019	561 699	934 896
Emden	59 465	-	62 725	23 623	30 280	8 822	122 190	158 522
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	15 180	-	20 694	13 728	6 966	-	35 874	54 188
Niedersachsen	15 120	-	101 314	81 861	13 671	5 782	116 434	217 152
Insgesamt	424 579	91	4 612 828	1 293 326	1 504 654	1 814 848	5 037 407	X
Januar-Feb. 1992	767 805	91	8 471 991	2 403 677	2 670 534	3 397 780	X	9 239 796

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.5 Güterverkehr über See im Februar 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Tonnen					insgesamt	Jan. bis Feb. 1992
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Grenzüberschreitender Verkehr					
				Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)			
							Empfang		
Bundesrep.Deutschl.	368 581	4 820	964 461	329 984	485 019	149 458	1 333 042	2 829 768	
Fremde Flaggen	83 384	2 589	8 205 748	2 342 816	2 739 826	3 123 106	8 289 132	15 987 491	
Belgien	-	-	1 549	1 549	-	-	1 549	6 550	
Brasilien	-	-	129 779	-	-	129 779	129 779	228 559	
China 2)	-	-	110 200	-	96 712	13 488	110 200	170 192	
Dänemark	822	-	286 168	201 911	29 123	55 134	286 990	578 145	
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Finnland	-	-	232 655	11 092	221 563	-	232 655	554 373	
Frankreich	-	-	14 886	4	-	14 882	14 886	56 891	
Griechenland	-	-	205 709	785	2 567	202 357	205 709	485 859	
Großbrit.u.Nordirl.	900	-	490 231	192 636	67 177	230 418	491 131	824 805	
Indien	-	-	1 078	-	-	1 078	1 078	2 814	
Italien	-	-	11 930	3 653	6 310	1 967	11 930	23 242	
Japan	-	-	144 715	12 708	-	132 007	144 715	196 985	
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Liberia	1 682	-	1 314 175	347 109	372 737	594 329	1 315 857	2 342 178	
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Niederlande	1 410	-	234 135	69 981	123 972	40 182	235 545	452 830	
Norwegen	365	-	1 042 332	157 998	695 288	189 046	1 042 697	2 157 726	
Panama	-	-	270 191	17 963	56 137	196 091	270 191	601 546	
Polen	-	-	237 559	6 355	52 666	178 538	237 559	439 501	
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Schweden	1 871	1 346	568 507	60 357	485 291	22 859	570 378	1 295 071	
Spanien	-	-	193 779	190 068	3 711	-	193 779	210 199	
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vereinigte Staaten	-	-	143 893	3 372	1 359	139 162	143 893	183 531	
ehem.Sowjetunion 3)	24 373	-	293 184	63 162	178 132	51 890	317 557	899 625	
Übrige Flaggen	51 961	1 243	2 279 093	1 002 113	347 081	929 899	2 331 054	4 276 869	
Insgesamt	451 965	7 409	9 170 209	2 672 800	3 224 845	3 272 564	9 622 174	X	
Dar.: Europ. Gem.	371 713	4 820	2 565 708	1 127 299	732 596	705 813	2 937 421	5 663 016	
Januar-Feb. 1992	757 451	10 482	18 059 808	5 129 659	6 531 805	6 398 344	X	18 817 259	

Versand

Bundesrep.Deutschl.	366 310	91	787 760	312 422	260 046	215 292	1 154 070	2 187 288
Fremde Flaggen	58 269	-	3 825 068	980 904	1 244 608	1 599 556	3 883 337	7 052 508
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	3 343
Brasilien	-	-	4 601	55	-	4 546	4 601	7 550
China 2)	-	-	54 316	-	-	54 316	54 316	133 994
Dänemark	23 118	-	323 229	208 469	18 941	95 819	346 347	639 555
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	52	-	76 355	1 422	74 933	-	76 407	155 384
Frankreich	-	-	36 787	19 020	-	17 767	36 787	69 650
Griechenland	-	-	72 081	48 680	883	22 518	72 081	232 451
Großbrit.u.Nordirl.	288	-	127 031	17 188	1 245	108 598	127 319	277 001
Indien	-	-	6 510	-	-	6 510	6 510	35 240
Italien	-	-	8 567	4 856	-	3 711	8 567	22 256
Japan	-	-	42 189	12 723	-	29 466	42 189	74 081
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	1 681	-	248 557	47 849	18 839	181 869	250 298	326 890
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	5 500	-	135 700	58 099	25 465	52 136	141 200	234 235
Norwegen	-	-	164 859	75 014	53 348	36 497	164 859	403 331
Panama	612	-	248 885	33 353	43 954	171 578	249 497	405 035
Polen	1 004	-	102 855	34 179	20 379	48 297	103 859	160 448
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	902	-	270 075	58 215	198 281	13 579	270 977	471 085
Spanien	-	-	5 266	4 701	-	565	5 266	17 582
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	97 650	3 738	47	93 865	97 650	186 346
ehem.Sowjetunion 3)	8 180	-	884 326	30 209	707 221	146 896	892 506	1 416 350
Übrige Flaggen	16 932	-	915 229	323 134	81 072	511 023	932 161	1 780 701
Insgesamt	424 579	91	4 612 828	1 293 326	1 504 654	1 814 848	5 037 407	X
Dar.: Europ. Gem.	395 216	91	1 550 717	710 299	309 245	531 173	1 945 933	3 770 201
Januar-Feb. 1992	767 805	91	8 471 991	2 403 677	2 670 534	3 397 780	X	9 239 796

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.6 Güterverkehr über See im Februar 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen		Feb. 1992	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	21 630	1 575	476 026	59 601	104 738	311 687	497 656	981 337
	00 Lebende Tiere	204	-	44	24	19	1	248	323
	01 Getreide	17 561	1 575	42 958	27 994	1 436	13 528	60 519	129 584
	02 Kartoffeln	250	-	2 001	108	119	1 774	2 251	2 710
	03 Früchte,Gemüse	37	-	193 191	3 354	4 751	185 086	193 228	366 787
	04 Textile Rohstoffe	-	-	30 929	575	8 208	22 146	30 929	83 935
	05 Holz und Kork	3 487	-	172 110	24 567	87 723	59 820	175 597	326 068
	06 Zuckerruben	-	-	-	-	-	-	-	-
	09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.	91	-	34 793	2 979	2 482	29 332	34 884	71 930
	And.Nahrungsmittel	27 259	-	945 808	157 771	53 449	734 588	973 067	1 936 000
	11 Zucker	-	-	23 709	483	2 530	20 696	23 709	40 710
	12 Getränke	336	-	26 209	19 872	1 322	5 015	26 545	57 967
	13 And.Genußmittel u.a.	600	-	109 707	3 757	2 855	103 095	110 307	256 062
	14 Fleisch,Eier,Milch	1 391	-	78 225	23 995	22 832	31 398	79 616	155 872
	16 Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	112 571	43 568	8 334	60 669	112 571	202 847
	17 Futtermittel	17 117	-	353 113	37 357	6 856	308 900	370 230	823 074
	18 Ölsaaten,Fette ang.	7 815	-	242 274	28 739	8 720	204 815	250 089	399 468
	Feste min.Brennstoffe	11 819	-	543 612	28 847	46 143	468 622	555 431	1 010 210
	21 Steinkohle,-briketts	11 817	-	481 136	19 553	31 865	429 718	492 953	921 295
	22 Braunkohle u.a.,Torf	-	-	1 603	232	1 360	11	1 603	6 178
	23 Koks	2	-	60 873	9 062	12 918	38 893	60 875	82 737
	Mineralölerzgn.u.ä.	340 809	-	3 735 962	1 812 822	1 168 307	754 833	4 076 771	8 019 262
	31 Rohes Erdöl	18 671	-	2 829 496	1 425 899	747 533	656 064	2 848 167	5 155 901
	32 Kraftstoffe,Heizöl	320 429	-	789 459	305 735	407 274	76 450	1 109 888	2 654 869
	33 Natur-,Raffineriegas	1 706	-	67 083	49 552	8 858	8 673	68 789	128 155
	34 Mineralölerzgn.ang.	3	-	49 924	31 636	4 642	13 646	49 927	80 337
	Erze,Metallabfälle	1 638	1 243	965 750	41 732	537 848	386 170	967 388	1 659 978
	41 Eisenerze	-	-	856 618	21 526	516 184	318 908	856 618	1 335 865
	45 Ne-Metallerze	-	-	102 116	15 034	20 179	66 903	102 116	299 912
	46 Eisen-,Stahlabfälle	1 638	1 243	7 016	5 172	1 485	359	8 654	24 201
	Eisen,Ne-Metalle	1 556	1 346	223 800	123 568	88 185	12 047	225 356	659 597
	51 Roheisen,-Stahl	-	-	60 257	38 796	21 288	173	60 257	119 832
	52 Stahlhalbzeug	-	-	20 635	18 989	1 497	169	20 635	41 652
	53 Stab-,Formstahl u.a.	1 479	1 346	38 742	21 735	15 437	1 570	40 221	286 637
	54 Stahlblech,Bandstahl	-	-	51 476	34 388	16 446	642	51 476	109 365
	55 Rohre,Gießereierzeugn.	75	-	10 695	3 803	5 180	1 712	10 770	20 764
	56 Ne-Metalle,-halbzeug	2	-	41 995	5 877	28 337	7 781	41 997	81 347
	Steine u.Erden	17 269	3 245	394 347	123 562	253 376	17 409	411 616	800 635
	61 Sand,Kies,Bims,Ton	8 303	2 492	19 453	14 254	567	4 632	27 756	64 936
	62 Salz,Schwefel,-kies	-	-	13 801	4 444	9 336	21	13 801	35 881
	63 And.Steine u.Erden	5 486	-	296 870	98 144	189 440	9 286	302 356	596 402
	64 Zement,Kalk	394	-	44 367	281	44 013	73	44 761	69 182
	65 Gips	-	-	62	-	43	19	62	241
	69 And.min.Baustoffe	3 086	753	19 794	6 439	9 977	3 378	22 880	33 993
	Düngemittel	14 633	-	124 060	27 872	49 226	46 962	138 693	286 261
	71 Nat.Düngemittel	2 516	-	7 160	4 704	2 143	313	9 676	16 595
	72 Chem.Düngemittel	12 117	-	116 900	23 168	47 083	46 649	129 017	269 666
	Chem.Erzeugnisse	2 451	-	416 335	98 831	213 609	103 895	418 786	865 674
	81 Chem.Grundstoffe u.a.	2 416	-	108 721	48 043	47 138	13 540	111 137	239 773
	82 Aluminiumoxyd	-	-	100	-	24	76	100	421
	83 Benzol,Tear u.ä.	-	-	4 683	489	2 146	2 048	4 683	4 715
	84 Zellstoff,Altpapier	-	-	212 550	25 290	126 021	61 239	212 550	433 904
	89 And.chem.Erzeugnisse	35	-	90 281	25 009	38 280	26 992	90 316	186 861
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 162	-	962 462	113 715	455 167	393 580	963 624	1 893 561
	91 Fahrzeuge	11	-	119 190	27 480	24 910	66 800	119 201	231 950
	92 Landmaschinen	2	-	2 167	748	200	1 219	2 169	4 441
	93 El.Erzgn.,Maschinen	582	-	102 367	12 266	16 477	73 624	102 949	211 481
	94 EBM-Waren u.a.	390	-	36 555	2 327	10 245	23 983	36 945	72 429
	95 Glas-u.a.min.Waren	6	-	16 467	1 813	5 526	9 128	16 473	34 681
	96 Leder- u.Textilwaren	125	-	83 904	2 044	3 187	78 673	84 029	170 537
	97 Sonstige Waren ang.	46	-	601 812	67 037	394 622	140 153	601 858	1 168 042
	Bes.Transportgüter	11 739	-	382 047	84 479	254 797	42 771	393 786	704 744
	Insgesamt	451 965	7 409	9 170 209	2 672 800	3 224 845	3 272 564	9 622 174	X
	Januar-Februar 1992	757 451	10 482	18 059 808	5 129 659	6 531 805	6 398 344	X	18 817 259

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.6 Güterverkehr über See im Februar 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis Feb. 1992	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	17 814	-	900 822	85 045	762 343	53 434	918 636	1 493 331
00	Lebende Tiere	127	-	2 885	7	33	2 845	3 012	7 356
01	Getreide	16 799	-	747 667	37 642	681 029	28 996	764 466	1 183 094
02	Kartoffeln	-	-	3 264	130	3 011	123	3 264	7 481
03	Früchte,Gemüse	-	-	65 945	33 437	27 653	4 855	65 945	136 713
04	Textile Rohstoffe	-	-	12 539	1 762	714	10 063	12 539	25 164
05	Holz und Kork	185	-	55 246	7 020	46 706	1 520	55 431	104 031
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	703	-	13 276	5 047	3 197	5 032	13 979	29 492
	And.Nahrungsmittel	20 822	-	569 517	197 891	120 152	251 474	590 339	1 114 992
11	Zucker	-	-	77 978	3 646	25 947	48 385	77 978	146 216
12	Getränke	116	-	54 173	14 214	6 657	33 302	54 289	99 827
13	And.Genußmittel u.a.	22	-	35 874	9 166	10 480	16 228	35 896	69 524
14	Fleisch,Eier,Milch	479	-	96 922	7 823	11 757	77 342	97 401	190 499
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	20	-	86 265	12 643	17 727	55 895	86 285	158 782
17	Futtermittel	16 023	-	158 716	107 053	43 320	8 343	174 739	357 091
18	Ölsaaten,Fette ang.	4 162	-	59 589	43 346	4 264	11 979	63 751	93 053
	Feste min.Brennstoffe	5 971	-	18 618	6 418	6 641	5 559	24 589	71 975
21	Steinkohle,-briketts	5 921	-	8 996	5 875	48	3 073	14 917	57 493
22	Braunkohle u.ä.,Torf	48	-	3 316	543	330	2 443	3 364	5 364
23	Koks	2	-	6 306	-	6 263	43	6 308	9 118
	Mineralölerzgn.u.ä.	332 320	-	433 519	246 375	27 218	159 926	765 839	1 263 272
31	Rohes Erdöl	-	-	37 503	37 382	117	4	37 503	37 717
32	Kraftstoffe,Heizöl	329 970	-	362 218	187 228	24 410	150 580	692 188	1 147 220
33	Natur-,Raffineriegas	1 715	-	14 111	14 111	-	-	15 826	23 939
34	Mineralölerzgn.ang.	635	-	19 687	7 654	2 691	9 342	20 322	54 396
	Erze,Metallabfälle	1 256	-	71 962	38 302	9 086	24 574	73 218	157 517
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	23
45	Ne-Metallerze	753	-	5 052	368	412	4 272	5 805	24 809
46	Eisen-,Stahlabfälle	503	-	66 910	37 934	8 674	20 302	67 413	132 685
	Eisen,Ne-Metalle	550	-	407 580	118 790	66 532	222 258	408 130	832 539
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	25 153	12 428	6 454	6 271	25 153	48 456
52	Stahlhalbzeug	-	-	32 523	3 945	3 970	24 608	32 523	48 902
53	Stab-,Formstahl u.a.	104	-	48 980	9 673	9 235	30 072	49 084	106 490
54	Stahlblech,Bandstahl	410	-	181 615	71 182	22 812	87 621	182 025	371 678
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	91 341	16 191	18 209	56 941	91 341	201 616
56	Ne-Metalle,-halbzeug	36	-	27 968	5 371	5 852	16 745	28 004	55 397
	Steine u.Erden	15 074	-	165 328	58 295	39 734	67 299	180 402	337 761
61	Sand,Kies,Bims,Ton	6 661	-	4 798	462	3 120	1 216	11 459	18 658
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	90 580	38 978	21 996	29 606	90 580	149 423
63	And.Steine u.Erden	3 983	-	12 310	3 464	2 832	6 014	16 293	44 246
64	Zement,Kalk	328	-	6 532	4 017	1 315	1 200	6 860	16 502
65	Gips	-	-	11 479	3 255	6 966	1 258	11 479	21 837
69	And.min.Baustoffe	4 102	-	39 629	8 119	3 505	28 005	43 731	87 095
	Düngemittel	13 189	-	362 357	154 973	29 103	178 281	375 546	731 322
71	Nat.Düngemittel	-	-	4 045	3 720	-	325	4 045	6 929
72	Chem.Düngemittel	13 189	-	358 312	151 253	29 103	177 956	371 501	724 393
	Chem.Erzeugnisse	2 829	-	597 977	215 882	103 224	278 871	600 806	1 181 950
81	Chem.Grundstoffe u.a.	2 415	-	341 731	169 074	43 746	128 911	344 146	682 984
82	Aluminiumoxyd	-	-	4 081	362	2 588	1 131	4 081	6 704
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	3 465	3 209	22	234	3 465	9 883
84	Zellstoff,Altpapier	94	-	44 143	6 896	15 928	21 319	44 237	76 084
89	And.chem.Erzeugnisse	320	-	204 557	36 341	40 940	127 276	204 877	406 295
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 883	91	713 493	111 882	115 835	485 776	715 376	1 359 393
91	Fahrzeuge	782	-	150 392	24 275	25 876	100 241	151 174	285 238
92	Landmaschinen	31	-	5 510	790	749	3 971	5 541	9 664
93	El.Erzgn.,Maschinen	-	-	183 591	19 388	20 959	143 244	183 591	356 400
94	EBM-Waren u.a.	94	91	38 837	7 419	8 095	23 323	38 931	74 275
95	Glas-u.a.min.Waren	5	-	28 299	5 983	8 159	14 157	28 304	59 424
96	Leder- u.Textilwaren	117	-	34 186	8 515	11 401	14 270	34 303	64 967
97	Sonstige Waren ang.	854	-	272 678	45 512	40 596	186 570	273 532	509 425
	Bes.Transportgüter	12 871	-	371 655	59 473	224 786	87 396	384 526	695 744
	Insgesamt	424 579	91	4 612 828	1 293 326	1 504 654	1 814 848	5 037 407	X
	Januar-Februar 1992	767 805	91	8 471 991	2 403 677	2 670 534	3 397 780	X	9 239 796

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart		Empfang				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container						
					Großenklasse von...bis unter...Fuß			
						TEU		
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	33 054	24 531	X	X	8 523	25.8
	Normal-Container	30-40	13 563	12 617	X	X	946	7.0
	Normal-Container	40 u.mehr	46 414	34 566	X	X	11 848	25.5
	Kühl -Container	20-40	2 385	2 276	X	X	109	4.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1 705	789	X	X	916	53.7
	Zusammen		97 121	74 779	753 870	10.1	22 342	23.0
Afrika	Normal-Container	20-30	9 132	6 489	X	X	2 643	28.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	3 692	1 504	X	X	2 188	59.3
	Kühl -Container	20-40	25	25	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		12 849	8 018	97 001	12.1	4 831	37.6
Amerika	Normal-Container	20-30	18 406	15 651	X	X	2 755	15.0
	Normal-Container	30-40	4	4	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	42 344	38 766	X	X	3 578	8.4
	Kühl -Container	20-40	4 101	4 016	X	X	85	2.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	70	34	X	X	36	51.4
	Zusammen		64 925	58 471	531 679	9.1	6 454	9.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	5 355	4 433	X	X	922	17.2
	Normal-Container	30-40	2	2	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	33 972	31 882	X	X	2 090	6.2
	Kühl -Container	20-40	3 077	3 042	X	X	35	1.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	68	34	X	X	34	50.0
	Zusammen		42 474	39 393	300 745	7.6	3 081	7.3
Kanada	Normal-Container	20-30	2 548	2 477	X	X	71	2.8
	Normal-Container	30-40	2	2	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	4 188	4 084	X	X	104	2.5
	Kühl -Container	20-40	369	369	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		7 107	6 932	74 593	10.8	175	2.5
Asien	Normal-Container	20-30	49 192	47 075	X	X	2 117	4.3
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	65 160	60 902	X	X	4 258	6.5
	Kühl -Container	20-40	235	189	X	X	46	19.6
	Flüssigk.-Cont.	20-40	9	-	-	-	9	100.0
	Zusammen		114 596	108 166	725 383	6.7	6 430	5.6
Australien	Normal-Container	20-30	3 162	2 430	X	X	732	23.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	704	108	X	X	596	84.7
	Kühl -Container	20-40	67	67	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		3 933	2 605	39 631	15.2	1 328	33.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	112 946	96 176	X	X	16 770	14.8
	Normal-Container	30-40	13 567	12 621	X	X	946	7.0
	Normal-Container	40 u.mehr	158 314	135 846	X	X	22 468	14.2
	Kühl -Container	20-40	6 813	6 573	X	X	240	3.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1 784	823	X	X	961	53.9
	Zusammen		293 424	252 039	2 147 564	8.5	41 385	14.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil		
		TEU					Tonnen	TEU	%
Alle Häfen									
Europa	Normal-Container 20-30	30 429	24 207	X	X	6 222	20.4		
	Normal-Container 30-40	11 820	11 299	X	X	521	4.4		
	Normal-Container 40 u.mehr	41 436	30 390	X	X	11 046	26.7		
	Kühl -Container 20-40	2 268	2 062	X	X	206	9.1		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 818	1 340	X	X	478	26.3		
	Zusammen	87 771	69 298	587 664	8.5	18 473	21.0		
Afrika	Normal-Container 20-30	10 801	10 572	X	X	229	2.1		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	4 038	3 950	X	X	88	2.2		
	Kühl -Container 20-40	48	48	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	X	X	-	-		
	Zusammen	14 890	14 573	151 797	10.4	317	2.1		
Amerika	Normal-Container 20-30	21 236	18 598	X	X	2 638	12.4		
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	54 082	46 070	X	X	8 012	14.8		
	Kühl -Container 20-40	3 428	3 282	X	X	146	4.3		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	57	43	X	X	14	24.6		
	Zusammen	78 811	68 001	569 749	8.4	10 810	13.7		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	8 714	7 847	X	X	867	9.9		
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	42 100	34 962	X	X	7 138	17.0		
	Kühl -Container 20-40	3 018	2 930	X	X	88	2.9		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	52	40	X	X	12	23.1		
	Zusammen	53 892	45 787	356 255	7.8	8 105	15.0		
Kanada	Normal-Container 20-30	2 079	2 040	X	X	39	1.9		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	4 342	4 026	X	X	316	7.3		
	Kühl -Container 20-40	251	193	X	X	58	23.1		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	1	X	X	2	66.7		
	Zusammen	6 675	6 260	64 419	10.3	415	6.2		
Asien	Normal-Container 20-30	43 109	38 268	X	X	4 841	11.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	56 596	50 276	X	X	6 320	11.2		
	Kühl -Container 20-40	563	563	X	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	17	17	X	X	-	-		
	Zusammen	100 285	89 124	993 876	11.2	11 161	11.1		
Australien	Normal-Container 20-30	3 661	3 352	X	X	309	8.4		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	908	898	X	X	10	1.1		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	4 569	4 250	50 502	11.9	319	7.0		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	109 236	94 997	X	X	14 239	13.0		
	Normal-Container 30-40	11 828	11 307	X	X	521	4.4		
	Normal-Container 40 u.mehr	157 060	131 584	X	X	25 476	16.2		
	Kühl -Container 20-40	6 307	5 955	X	X	352	5.6		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1 895	1 403	X	X	492	26.0		
	Zusammen	286 326	245 246	2 353 588	9.6	41 080	14.3		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	23 696	18 191	X	X	5 505	23.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26 754	21 218	X	X	5 536	20.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	50 450	39 409	489 848	12.4	11 041	21.9
Afrika	Normal-Container 20-30	6 953	4 451	X	X	2 502	36.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 804	774	X	X	2 030	72.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9 757	5 225	67 642	12.9	4 532	46.4
Amerika	Normal-Container 20-30	8 184	6 915	X	X	1 269	15.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 624	7 380	X	X	1 244	14.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	16 808	14 295	169 037	11.8	2 513	15.0
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	845	527	X	X	318	37.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4 448	4 208	X	X	240	5.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	5 293	4 735	43 271	9.1	558	10.5
Kanada	Normal-Container 20-30	1 387	1 379	X	X	8	0.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 858	1 846	X	X	12	0.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 245	3 225	36 936	11.5	20	0.6
Asien	Normal-Container 20-30	43 615	41 686	X	X	1 929	4.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	55 374	51 434	X	X	3 940	7.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	98 989	93 120	636 277	6.8	5 869	5.9
Australien	Normal-Container 20-30	2 812	2 230	X	X	582	20.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	650	104	X	X	546	84.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 462	2 334	35 619	15.3	1 128	32.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	85 260	73 473	X	X	11 787	13.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	94 206	80 910	X	X	13 296	14.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	179 466	154 383	1 398 423	9.1	25 083	14.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	23 846	18 784	X	X	5 062	21.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	25 574	18 074	X	X	7 500	29.3			
	Kühl -Container 20-40	18	18	X	X	-	-			
	Flussigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-			
	Zusammen	49 474	36 912	353 268	9.6	12 562	25.4			
Afrika	Normal-Container 20-30	7 670	7 603	X	X	67	0.9			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	2 820	2 774	X	X	46	1.6			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	10 490	10 377	114 017	11.0	113	1.1			
Amerika	Normal-Container 20-30	7 147	6 062	X	X	1 085	15.2			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	9 292	7 572	X	X	1 720	18.5			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	16 439	13 634	130 500	9.6	2 805	17.1			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	867	711	X	X	156	18.0			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	4 208	3 094	X	X	1 114	26.5			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	5 075	3 805	29 351	7.7	1 270	25.0			
Kanada	Normal-Container 20-30	998	964	X	X	34	3.4			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	1 788	1 588	X	X	200	11.2			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	2 786	2 552	30 538	12.0	234	8.4			
Asien	Normal-Container 20-30	38 012	33 401	X	X	4 611	12.1			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	49 224	43 714	X	X	5 510	11.2			
	Kühl -Container 20-40	37	37	X	X	-	-			
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	87 273	77 152	871 932	11.3	10 121	11.6			
Australien	Normal-Container 20-30	3 661	3 352	X	X	309	8.4			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	908	898	X	X	10	1.1			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	4 569	4 250	50 502	11.9	319	7.0			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container 20-30	80 336	69 202	X	X	11 134	13.9			
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container 40 u.mehr	87 818	73 032	X	X	14 786	16.8			
	Kühl -Container 20-40	55	55	X	X	-	-			
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	36	X	X	-	-			
	Zusammen	168 245	142 325	1 520 219	10.7	25 920	15.4			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	7 334	4 650	66 888	14.4	2 684	36.6
	Normal-Container 30-40	8	6	96	16.0	2	25.0
	Normal-Container 40 u.mehr	17 050	11 100	85 334	7.7	5 950	34.9
	Kühl -Container 20-40	2 377	2 270	23 958	10.6	107	4.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	36	2	37	18.5	34	94.4
	Zusammen	26 805	18 028	176 313	9.8	8 777	32.7
Afrika	Normal-Container 20-30	2 179	2 038	23 591	11.6	141	6.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	888	730	5 538	7.6	158	17.8
	Kühl -Container 20-40	25	25	230	9.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 092	2 793	29 359	10.5	299	9.7
Amerika	Normal-Container 20-30	10 168	8 682	116 599	13.4	1 486	14.6
	Normal-Container 30-40	4	4	53	13.3	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	33 314	30 980	204 395	6.6	2 334	7.0
	Kühl -Container 20-40	4 101	4 016	36 930	9.2	85	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	70	34	480	14.1	36	51.4
	Zusammen	47 657	43 716	358 457	8.2	3 941	8.3
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 480	3 876	47 633	12.3	604	13.5
	Normal-Container 30-40	2	2	42	21.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	29 524	27 674	181 714	6.6	1 850	6.3
	Kühl -Container 20-40	3 077	3 042	27 382	9.0	35	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	68	34	480	14.1	34	50.0
	Zusammen	37 151	34 628	257 251	7.4	2 523	6.8
Kanada	Normal-Container 20-30	1 137	1 074	16 220	15.1	63	5.5
	Normal-Container 30-40	2	2	11	5.5	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 924	1 832	14 160	7.7	92	4.8
	Kühl -Container 20-40	369	369	3 304	9.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 432	3 277	33 695	10.3	155	4.5
Asien	Normal-Container 20-30	5 577	5 389	45 255	8.4	188	3.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 786	9 468	42 744	4.5	318	3.2
	Kühl -Container 20-40	235	189	1 107	5.9	46	19.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	-	-	-	9	100.0
	Zusammen	15 607	15 046	89 106	5.9	561	3.6
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	25 608	20 959	255 547	12.2	4 649	18.2
	Normal-Container 30-40	12	10	149	14.9	2	16.7
	Normal-Container 40 u.mehr	61 092	52 282	338 025	6.5	8 810	14.4
	Kühl -Container 20-40	6 805	6 567	63 009	9.6	238	3.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	115	36	517	14.4	79	68.7
	Zusammen	93 632	79 854	657 247	8.2	13 778	14.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Großenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	4 954	4 124	57 114	13.8	830	16.8
	Normal-Container 30-40	11	11	162	14.7	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	13 372	10 702	73 596	6.9	2 670	20.0
	Kühl -Container 20-40	1 832	1 778	17 235	9.7	54	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	49	19	343	18.1	30	61.2
	Zusammen	20 218	16 634	148 450	8.9	3 584	17.7
Afrika	Normal-Container 20-30	3 131	2 969	31 384	10.6	162	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	14	14.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 218	1 176	5 773	4.9	42	3.4
	Kühl -Container 20-40	48	48	588	12.3	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	3	3	21	7.0	-	-
	Zusammen	4 400	4 196	37 780	9.0	204	4.6
Amerika	Normal-Container 20-30	13 550	12 119	152 872	12.6	1 431	10.6
	Normal-Container 30-40	8	8	95	11.9	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	44 790	38 498	249 671	6.5	6 292	14.0
	Kühl -Container 20-40	3 428	3 282	32 260	9.8	146	4.3
	Flussigk.-Cont. 20-40	57	43	723	16.8	14	24.6
	Zusammen	61 833	53 950	435 621	8.1	7 883	12.7
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	7 308	6 719	86 114	12.8	589	8.1
	Normal-Container 30-40	8	8	95	11.9	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	37 892	31 868	207 195	6.5	6 024	15.9
	Kühl -Container 20-40	3 018	2 930	29 204	10.0	88	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	52	40	668	16.7	12	23.1
	Zusammen	48 278	41 565	323 276	7.8	6 713	13.9
Kanada	Normal-Container 20-30	1 081	1 076	14 291	13.3	5	0.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 554	2 438	17 640	7.2	116	4.5
	Kühl -Container 20-40	251	193	1 935	10.0	58	23.1
	Flussigk.-Cont. 20-40	3	1	15	15.0	2	66.7
	Zusammen	3 889	3 708	33 881	9.1	181	4.7
Asien	Normal-Container 20-30	5 097	4 867	66 830	13.7	230	4.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 372	6 562	49 176	7.5	810	11.0
	Kühl -Container 20-40	526	526	5 618	10.7	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	17	17	320	18.8	-	-
	Zusammen	13 012	11 972	121 944	10.2	1 040	8.0
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	26 732	24 079	308 200	12.8	2 653	9.9
	Normal-Container 30-40	19	19	271	14.3	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	66 752	56 938	378 216	6.6	9 814	14.7
	Kühl -Container 20-40	5 834	5 634	55 701	9.9	200	3.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	126	82	1 407	17.2	44	34.9
	Zusammen	99 463	86 752	743 795	8.6	12 711	12.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

		Früheres						
		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs								
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	42 465	16 160	18 670	4 538	23 775	1	20
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	531 927	46 677	54 762	27 412	204 882	11 356	201 081
03	Europäische Häfen	531 761	46 677	54 762	27 412	204 882	11 356	201 081
04	davon: Europäische Gemeinschaften	287 161	34 458	42 075	12 242	88 951	9 288	149 381
05	übriges Europa	244 600	12 219	12 687	15 170	115 931	2 068	51 700
06	darunter: GUS-Staaten 4)	901	224	202	24	177	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-
08	Norwegen	5 976	5 019	4 569	-	-	-	-
09	Schweden	176 419	6 393	7 200	14 141	107 687	967	24 175
10	Finnland	61 182	583	716	1 005	8 067	1 101	27 525
11	Außereuropäische Häfen	166	-	-	-	-	-	-
12	Afrika	36	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	11	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	119	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	525 672	44 490	52 189	26 747	202 640	11 118	194 364
19	Europäische Häfen	525 278	44 490	52 189	26 747	202 640	11 118	194 364
20	davon: Europäische Gemeinschaften	276 894	34 361	41 322	10 350	77 161	9 347	150 089
21	übriges Europa	248 384	10 129	10 867	16 397	125 479	1 771	44 275
22	darunter: GUS-Staaten 4)	885	118	106	25	192	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-
24	Norwegen	5 957	2 139	1 946	-	-	-	-
25	Schweden	177 265	7 373	8 120	15 384	117 117	558	13 950
26	Finnland	64 277	499	695	988	8 170	1 213	30 325
27	Außereuropäische Häfen	394	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	196	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	16	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	119	-	-	-	-	-	-
31	Asien	63	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	1 100 064	107 327	125 621	58 697	431 297	22 475	395 465
nach Ver-								
35	Lubeck	221 458	3 989	5 228	14 360	109 994	2 068	51 700
36	Puttgarden	276 458	32 801	39 978	12 024	87 099	9 288	149 381
37	Kiel	21 524	8 230	7 459	809	5 925	-	-
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	5 746	699	845	53	648	-	-
42	Bremische Häfen	244	-	-	-	-	-	-
43	Emden	4 590	1 190	1 070	440	3 520	-	-
44	übrige Häfen	44 602	16 208	19 222	4 198	21 351	-	-
45	Zusammen	574 622	63 117	73 802	31 884	228 537	11 356	201 081
46	Lübeck	223 754	4 561	5 835	15 411	118 250	1 771	44 275
47	Puttgarden	261 774	32 149	39 051	9 989	72 634	9 347	150 089
48	Kiel	20 376	5 568	5 032	982	7 182	-	-
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	10 092	619	758	66	766	-	-
53	Bremische Häfen	136	-	-	-	-	-	-
54	Emden	4 588	1 188	1 068	440	3 520	-	-
55	übrige Häfen	47 417	16 565	19 115	4 397	24 063	1	20
56	Zusammen	568 137	60 650	70 859	31 285	226 415	11 119	194 384
nach Flaggen im Verkehr mit Ver-								
57	Bundesrepublik Deutschland	220 892	16 389	19 833	9 623	71 218	6 405	116 073
58	Dänemark	141 762	19 477	24 163	7 758	56 766	3 984	60 833
59	Finnland	22 367	545	678	673	5 346	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	9 797	5 143	4 755	21	168	-	-
64	Schweden	126 724	4 139	4 225	9 165	69 834	967	24 175
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	übrige Flaggen	10 385	984	1 108	172	1 550	-	-
67	Zusammen	531 927	46 677	54 762	27 412	204 882	11 356	201 081
68	Bundesrepublik Deutschland	212 563	15 078	17 037	7 640	58 454	6 309	121 802
69	Dänemark	129 921	19 651	24 751	6 380	46 558	4 251	58 612
70	Finnland	23 379	479	676	708	5 777	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	217	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	9 443	2 139	1 946	18	144	-	-
75	Schweden	138 822	6 366	6 875	11 764	89 640	558	13 950
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	übrige Flaggen	11 327	777	904	237	2 067	-	-
78	Zusammen	525 672	44 490	52 189	26 747	202 640	11 118	194 364

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4)Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Februar 1992 **)

Bundesgebiet

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen			
Trailer Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen		Anzahl	Tonnen	
beziehungen													
-	-	554	1 232	237	490	317	742	-	-	-	-	43 697	01
11 195	71 202	148 519	308 610	128 870	266 658	19 649	41 952	47	4 645	-	-	845 182	02
11 170	71 036	44 569	94 668	34 806	73 261	9 763	21 407	39	2 925	-	-	629 354	03
1 110	6 754	18 892	39 022	14 874	30 421	4 018	8 601	39	2 925	-	-	329 108	04
10 060	64 282	25 677	55 646	19 932	42 840	5 745	12 806	-	-	-	-	300 246	05
72	522	743	1 563	740	1 557	3	6	-	-	-	-	2 464	06
-	-	149	324	71	150	78	174	-	-	-	-	324	07
227	1 407	4 783	10 530	2 727	5 846	2 056	4 684	-	-	-	-	16 506	08
5 763	37 357	8 662	18 456	7 539	16 065	1 123	2 391	-	-	-	-	194 875	09
3 980	24 874	7 047	15 664	4 963	11 017	2 084	4 647	-	-	-	-	76 846	10
25	166	103 950	213 942	94 064	193 397	9 886	20 545	8	1 720	-	-	215 828	11
-	-	7 484	15 741	7 318	15 376	166	365	8	1 720	-	-	17 461	12
6	36	32 262	64 732	28 737	57 708	3 525	7 024	-	-	-	-	64 768	13
2	11	10 239	21 291	9 191	18 962	1 048	2 329	-	-	-	-	21 302	14
-	-	51 811	107 344	46 813	96 924	4 998	10 420	-	-	-	-	107 344	15
17	119	2 154	4 834	2 005	4 427	149	407	-	-	-	-	4 953	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
11 538	76 479	143 922	305 884	122 571	258 275	21 351	47 609	12	1 740	38	3 270	836 566	18
11 480	76 085	50 804	109 545	38 773	82 713	12 031	26 832	6	450	35	2 625	637 898	19
1 284	8 322	24 581	52 367	17 141	36 557	7 440	15 810	6	450	35	2 625	332 336	20
10 196	67 763	26 223	57 178	21 632	46 156	4 591	11 022	-	-	-	-	305 562	21
69	587	484	1 009	264	562	220	447	-	-	-	-	1 894	22
-	-	289	697	231	516	58	181	-	-	-	-	697	23
573	4 011	4 110	9 151	3 375	7 329	735	1 822	-	-	-	-	15 108	24
5 791	38 078	8 625	18 627	7 571	16 054	1 054	2 573	-	-	-	-	195 892	25
3 763	25 087	7 626	16 804	6 879	14 625	747	2 179	-	-	-	-	81 081	26
58	394	93 118	196 339	83 798	175 562	9 320	20 777	6	1 290	3	645	198 668	27
28	196	6 056	13 168	3 419	7 381	2 637	5 787	6	1 290	3	645	15 299	28
4	16	23 525	47 629	22 325	45 096	1 200	2 533	-	-	-	-	47 645	29
17	119	7 707	17 209	5 801	12 986	1 906	4 223	-	-	-	-	17 328	30
9	63	54 297	114 677	51 123	107 353	3 174	7 324	-	-	-	-	114 740	31
-	-	1 533	3 656	1 130	2 746	403	910	-	-	-	-	3 656	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
22 733	147 681	292 995	615 726	251 678	525 423	41 317	90 303	59	6 385	38	3 270	1 725 445	34
Häfen sand													
8 837	54 536	3 390	8 727	2 639	6 711	751	2 016	-	-	-	-	230 185	35
-	-	6 289	12 576	6 002	12 003	287	573	-	-	-	-	289 034	36
958	8 140	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	21 528	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
707	4 253	87 017	183 259	73 421	153 774	13 596	29 485	8	1 720	-	-	190 725	40
40	244	51 516	103 438	46 732	94 008	4 784	9 430	-	-	-	-	103 682	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 590	42
653	4 029	1 261	2 532	655	1 318	606	1 214	39	2 925	-	-	50 059	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
11 195	71 202	149 475	310 536	129 451	267 818	20 024	42 718	47	4 645	-	-	889 803	45
pfang													
8 635	55 394	3 360	8 319	2 705	6 202	655	2 117	-	-	-	-	232 073	46
-	-	6 990	13 977	6 533	13 065	457	912	-	-	-	-	275 751	47
960	8 162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 376	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
1 224	8 568	88 679	192 335	76 187	163 916	12 492	28 419	6	1 290	3	645	204 362	51
24	136	44 275	90 087	36 840	74 496	7 435	15 591	-	-	-	-	90 223	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 588	53
695	4 219	1 172	2 398	543	1 086	629	1 312	6	450	35	2 625	52 890	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
11 538	76 479	144 476	307 116	122 808	258 765	21 668	48 351	12	1 740	38	3 270	880 263	56
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
2 421	13 768	35 175	73 338	30 674	63 698	4 501	9 640	8	1 720	-	-	295 950	57
-	-	18 603	37 290	15 968	32 190	2 635	5 100	-	-	-	-	179 052	58
2 546	16 343	2 100	5 043	1 490	3 560	610	1 483	-	-	-	-	27 410	59
-	-	9 557	20 116	8 932	18 721	625	1 395	-	-	-	-	20 116	60
-	-	5 302	10 834	4 947	10 117	355	717	39	2 925	-	-	13 759	61
-	-	2 741	5 651	2 568	5 250	173	401	-	-	-	-	5 651	62
804	4 874	4 597	10 089	2 298	5 032	2 299	5 057	-	-	-	-	19 886	63
4 223	28 490	2 465	5 477	1 973	4 337	492	1 140	-	-	-	-	132 201	64
-	-	10 752	21 554	9 980	19 981	772	1 573	-	-	-	-	21 554	65
1 201	7 727	57 227	119 218	50 040	103 772	7 187	15 446	-	-	-	-	129 603	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
11 195	71 202	148 519	308 610	128 870	266 658	19 649	41 952	47	4 645	-	-	845 182	67
pfang													
2 550	15 270	35 187	75 401	29 707	62 798	5 480	12 603	6	1 290	3	645	289 899	68
-	-	15 502	32 502	13 945	29 188	1 557	3 314	-	-	-	-	162 423	69
2 448	16 926	2 325	5 339	1 935	4 202	390	1 137	-	-	-	-	28 718	70
31	217	8 330	17 768	6 860	14 575	1 470	3 193	-	-	-	-	17 985	71
-	-	4 271	8 884	3 517	7 260	754	1 624	6	450	35	2 625	11 959	72
-	-	2 469	5 205	1 968	4 147	501	1 058	-	-	-	-	5 205	73
1 130	7 353	5 031	10 947	3 673	7 868	1 358	3 079	-	-	-	-	20 390	74
4 122	28 357	2 434	5 430	2 148	4 632	286	798	-	-	-	-	144 252	75
-	-	7 761	15 526	6 622	13 357	1 139	2 169	-	-	-	-	15 526	76
1 257	8 356	60 612	128 882	52 196	110 248	8 416	18 634	-	-	-	-	140 209	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
11 538	76 479	143 922	305 884	122 571	258 275	21 351	47 609	12	1 740	38	3 270	836 566	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Verkehrsbeziehung	Februar	Januar	Februar	1991	Januar-Februar		
	1991	1992	1992		1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	35 618	29 622	-	65 240	65 240	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	828 592	591 139	-	1 419 731	1 419 731	-
Europäische Häfen	-	778 120	465 521	-	1 243 641	1 243 641	-
davon Häfen in	-	-	-	-	-	-	-
Europäischen Gemeinschaften	-	332 738	178 941	-	511 679	511 679	-
Übrigem Europa	-	445 382	286 580	-	731 962	731 962	-
dar.: GUS-Staaten 2)	-	39 733	20 723	-	60 456	60 456	-
Litauen, Lettland, Estland	-	159 368	80 286	-	239 654	239 654	-
Norwegen	-	156 068	94 705	-	250 773	250 773	-
Schweden	-	66 264	52 649	-	118 913	118 913	-
Finnland	-	7 369	7 590	-	14 959	14 959	-
Außereuropäische Häfen	-	50 472	125 618	-	176 090	176 090	-
darunter Häfen in	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	100 084	-	100 084	100 084	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
Mittel- und Südamerika	-	9 414	7 224	-	16 638	16 638	-
Asien	-	41 058	-	-	41 058	41 058	-
Australien	-	-	18 310	-	18 310	18 310	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	470 337	598 229	-	1 068 566	1 068 566	-
Europäische Häfen	-	398 338	516 725	-	915 063	915 063	-
davon Häfen in	-	-	-	-	-	-	-
Europäischen Gemeinschaften	-	81 637	179 251	-	260 888	260 888	-
Übrigem Europa	-	316 701	337 474	-	654 175	654 175	-
dar.: GUS-Staaten 2)	-	109 054	81 492	-	190 546	190 546	-
Litauen, Lettland, Estland	-	118 474	134 787	-	253 261	253 261	-
Norwegen	-	1 948	4 874	-	6 822	6 822	-
Schweden	-	40 698	57 891	-	98 589	98 589	-
Finnland	-	16 557	22 196	-	38 753	38 753	-
Außereuropäische Häfen	-	71 999	81 504	-	153 503	153 503	-
darunter Häfen in	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	291	1 889	-	2 180	2 180	-
Nordamerika	-	-	15 518	-	15 518	15 518	-
Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	71 708	64 097	-	135 805	135 805	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	-	1 334 547	1 218 990	-	2 553 537	2 553 537	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	333 262	394 979	-	728 241	728 241	-
	-	2 359	2 013	-	4 372	4 372	-

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	Februar	Januar	Februar	1991	Januar-Februar		
	1991	1992	1992		1992	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1992 gegen 1991	
	Tonnen						%
Ostseehäfen	-	1 420 315	1 236 346	-	2 656 661	2 656 661	-
Lubeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	-	1 068 364	843 675	-	1 912 039	1 912 039	-
Rostock	-	74 485	87 378	-	161 863	161 863	-
Warnemünde	-	21 471	26 247	-	47 718	47 718	-
Petersdorf	-	972 408	730 050	-	1 702 458	1 702 458	-
Stralsund	-	41 669	56 205	-	97 874	97 874	-
Wismar	-	173 066	182 329	-	355 395	355 395	-
Saßnitz	-	22 954	27 937	-	50 891	50 891	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	114 262	126 200	-	240 462	240 462	-
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	1 420 315	1 236 346	-	2 656 661	2 656 661	-

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Februar	Januar	Februar	1991	Januar-Februar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1992 gegen 1991	%
	1991	1992	1992		1992			
					Tonnen			
					Empfang			
Bundesrepublik Deutschland	-	117 874	84 269	-	202 143	202 143	-	
Fremde Flaggen	-	710 718	506 870	-	1 217 588	1 217 588	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	
China 1)	-	-	18 310	-	18 310	18 310	-	
Dänemark	-	12 148	29 209	-	41 357	41 357	-	
Estland	-	1 319	1 746	-	3 065	3 065	-	
Finnland	-	56 576	28 300	-	84 876	84 876	-	
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	
Griechenland	-	-	52 195	-	52 195	52 195	-	
Großbritannien u.Nordirland	-	-	3 010	-	3 010	3 010	-	
Indien	-	-	-	-	-	-	-	
Italien	-	-	-	-	-	-	-	
Japan	-	-	-	-	-	-	-	
Lettland	-	75 055	12 905	-	87 960	87 960	-	
Liberia	-	-	84 364	-	84 364	84 364	-	
Litauen	-	2 907	7 982	-	10 889	10 889	-	
Niederlande	-	16 362	9 894	-	26 256	26 256	-	
Norwegen	-	114 310	44 579	-	158 889	158 889	-	
Panama	-	41 582	9 557	-	51 139	51 139	-	
Polen	-	-	5 870	-	5 870	5 870	-	
Russische Föderation	-	99 572	52 855	-	152 427	152 427	-	
Schweden	-	79 070	76 492	-	155 562	155 562	-	
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
übrige GUS-Flaggen	-	3 055	987	-	4 042	4 042	-	
übrige Flaggen	-	208 762	68 615	-	277 377	277 377	-	
Insgesamt	-	828 592	591 139	-	1 419 731	1 419 731	-	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	146 384	178 577	-	324 961	324 961	-	
					Versand			
Bundesrepublik Deutschland	-	66 485	91 216	-	157 701	157 701	-	
Fremde Flaggen	-	403 852	507 013	-	910 865	910 865	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	
China 1)	-	30 512	8 740	-	39 252	39 252	-	
Dänemark	-	13 316	12 558	-	25 874	25 874	-	
Estland	-	46 550	774	-	47 324	47 324	-	
Finnland	-	8 595	18 944	-	27 539	27 539	-	
Frankreich	-	2 999	-	-	2 999	2 999	-	
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	
Großbritannien u.Nordirland	-	-	2 625	-	2 625	2 625	-	
Indien	-	20 196	-	-	20 196	20 196	-	
Italien	-	-	-	-	-	-	-	
Japan	-	-	-	-	-	-	-	
Lettland	-	2 802	5 432	-	8 234	8 234	-	
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
Litauen	-	18 363	51 296	-	69 659	69 659	-	
Niederlande	-	11 288	17 242	-	28 530	28 530	-	
Norwegen	-	7 313	42 190	-	49 503	49 503	-	
Panama	-	291	31 637	-	31 928	31 928	-	
Polen	-	-	-	-	-	-	-	
Russische Föderation	-	130 194	116 277	-	246 471	246 471	-	
Schweden	-	16 422	36 577	-	52 999	52 999	-	
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
übrige GUS-Flaggen	-	13 544	19 636	-	33 180	33 180	-	
übrige Flaggen	-	81 467	143 085	-	224 552	224 552	-	
Insgesamt	-	470 337	598 229	-	1 068 566	1 068 566	-	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	98 088	123 641	-	221 729	221 729	-	

1) Ohne Taiwan.

3.2 Schiffsverkehr über See im Februar 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe													
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT					Anzahl 1000 NRT
Ankunft													
Ostseehäfen	1 143	3 254	1 127	3 246	228	257	171	221	1 371	3 512	2 514	6 310	
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rostocker Häfen	550	1 088	544	1 085	107	171	81	158	657	1 259	1 303	2 570	
Rostock	207	438	207	438	46	16	33	13	253	453	363	651	
Warnemünde	235	435	235	435	-	-	-	-	235	435	589	1 103	
Petersdorf	108	215	102	212	61	155	48	145	169	371	351	816	
Stralsund	17	11	16	11	28	14	24	12	45	26	75	46	
Wismar	30	25	28	24	57	64	43	46	87	89	160	164	
Saßnitz	479	1 909	479	1 909	-	-	-	-	479	1 909	766	3 069	
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenb.-Vorpommern	67	221	60	217	36	8	23	5	103	229	210	461	
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 143	3 254	1 127	3 246	228	257	171	221	1 371	3 512	X	X	
Januar-Februar 1992	2 064	5 822	2 023	5 784	450	489	336	417	X	X	2 514	6 310	
Abgang													
Ostseehäfen	1 197	3 271	1 155	3 263	179	247	133	173	1 376	3 518	2 497	6 297	
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rostocker Häfen	560	1 071	546	1 067	102	195	77	137	662	1 265	1 294	2 555	
Rostock	241	446	233	444	11	8	10	6	252	453	367	654	
Warnemünde	224	431	224	431	11	4	8	2	235	435	587	1 103	
Petersdorf	95	194	89	192	80	183	59	129	175	377	340	798	
Stralsund	29	14	26	14	16	11	13	10	45	26	75	46	
Wismar	60	66	56	65	26	23	17	17	86	89	159	164	
Saßnitz	479	1 902	479	1 902	-	-	-	-	479	1 902	766	3 066	
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenb.-Vorpommern	69	218	48	215	35	18	26	9	104	236	203	466	
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 197	3 271	1 155	3 263	179	247	133	173	1 376	3 518	X	X	
Januar-Februar 1992	2 153	5 712	2 056	5 667	344	584	267	467	X	X	2 497	6 296	

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr über See im Februar 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe

Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	Januar bis		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT		
		Häfen außerhalb Deutschlands	Häfen außerhalb Deutschlands		Häfen außerhalb Deutschlands	Häfen außerhalb Deutschlands						
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT
Ankunft												
Bundesrep. Deutschland	467	1 736	457	1 731	65	22	42	16	532	1 758	993	3 102
Fremde Flaggen	667	1 505	661	1 501	162	233	128	204	829	1 738	1 509	3 189
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	1	12	1	12	1	6	-	-	2	18	4	36
Dänemark	140	213	137	213	34	8	29	7	174	221	416	576
Estland	6	4	6	4	-	-	-	-	6	4	12	24
Finnland	6	13	6	13	1	6	1	6	7	19	16	49
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	1	18	1	18	-	-	-	-	1	18	1	18
Großbrit.u. Nordirland	1	1	1	1	2	1	2	1	3	2	3	2
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	31
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	4	5	4	5	2	2	-	-	6	7	11	34
Liberia	2	39	2	39	-	-	-	-	2	39	2	39
Litauen	18	113	18	113	3	12	3	12	21	125	39	230
Niederlande	12	8	11	6	15	8	9	5	27	16	49	33
Norwegen	15	18	15	18	10	39	7	38	25	57	54	110
Panama	2	3	2	3	4	14	4	14	6	17	21	36
Polen	3	2	3	2	-	-	-	-	3	2	3	2
Russische Föderation	35	40	34	39	31	51	29	49	66	91	133	203
Schweden	238	686	237	685	15	9	12	6	253	695	400	1 127
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige GUS-Flaggen	1	-	1	-	9	15	6	11	10	15	21	29
übrige Flaggen	182	330	182	330	35	62	26	55	217	392	321	609
Insgesamt	1 134	3 241	1 118	3 232	227	255	170	220	1 361	3 496	X	X
Dar.: Europ. Gem.	621	1 977	607	1 969	116	39	82	29	737	2 016	1 464	3 734
Januar-Februar 1992	2 053	5 804	2 012	5 766	449	487	335	416	X	X	2 502	6 291

Abgang

Bundesrep. Deutschland	506	1 726	472	1 719	28	36	15	28	534	1 762	993	3 087
Fremde Flaggen	689	1 509	681	1 507	149	207	116	143	838	1 716	1 500	3 160
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	1	6	1	6	1	12	-	-	2	18	4	36
Dänemark	147	214	146	214	28	7	24	7	175	221	414	573
Estland	4	3	4	3	2	-	2	-	6	3	12	24
Finnland	6	14	6	14	1	4	1	4	7	18	16	49
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	-	-	-	-	1	18	1	18	1	18	1	18
Großbrit.u. Nordirland	2	1	2	1	1	1	1	1	3	2	3	2
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	31
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	2	2	2	2	4	5	2	3	6	7	10	33
Liberia	-	-	-	-	2	39	1	15	2	39	2	39
Litauen	20	124	20	124	1	1	-	-	21	125	40	237
Niederlande	18	9	12	7	11	8	6	4	29	17	53	38
Norwegen	9	4	9	4	15	18	15	18	24	22	53	75
Panama	6	17	6	17	2	6	2	6	8	23	21	40
Polen	-	-	-	-	3	2	3	2	3	2	3	2
Russische Föderation	41	59	41	59	27	29	16	18	68	88	131	195
Schweden	233	677	233	677	22	26	21	23	255	703	400	1 129
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige GUS-Flaggen	9	15	9	15	1	-	1	-	10	15	20	28
übrige Flaggen	191	364	190	364	27	31	20	24	218	395	314	610
Insgesamt	1 195	3 235	1 153	3 226	177	243	131	171	1 372	3 478	X	X
Dar.: Europ. Gem.	673	1 949	632	1 941	69	71	47	58	742	2 020	1 466	3 731
Januar-Februar 1992	2 151	5 676	2 054	5 631	342	582	265	465	X	X	2 493	6 258

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr über See im Februar 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Jan. bis	
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	insgesamt	Feb. 1992
Empfang								
Ostseehäfen	25 836	910	591 139	178 941	286 580	125 618	616 975	1 479 018
Lubeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	10 229	-	448 282	119 276	203 388	125 618	458 511	1 182 811
Rostock	-	-	42 097	7 480	34 617	-	42 097	67 306
Warnemünde	-	-	16 160	15 233	927	-	16 160	30 177
Petersdorf	10 229	-	390 025	96 563	167 844	125 618	400 254	1 085 328
Stralsund	1 330	-	19 926	4 578	15 348	-	21 256	40 043
Wismar	1 525	910	54 547	31 749	22 798	-	56 072	103 472
Saßnitz	-	-	13 429	431	12 998	-	13 429	24 013
Übr.Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	12 752	-	54 955	22 907	32 048	-	67 707	128 679
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 836	910	591 139	178 941	286 580	125 618	616 975	X
Januar-Februar 1992	59 287	2 210	1 419 731	511 679	731 962	176 090	X	1 479 018
Versand								
Ostseehäfen	21 142	3 786	598 229	179 251	337 474	81 504	619 371	1 177 643
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	8 294	1 880	376 870	105 389	216 124	55 357	385 164	729 228
Rostock	5 724	1 380	39 557	27 005	12 552	-	45 281	94 557
Warnemünde	-	-	10 087	10 087	-	-	10 087	17 541
Petersdorf	2 570	500	327 226	68 297	203 572	55 357	329 796	617 130
Stralsund	2 650	-	32 299	17 149	15 150	-	34 949	57 831
Wismar	3 037	-	123 220	49 306	47 767	26 147	126 257	251 923
Saßnitz	-	-	14 508	171	14 337	-	14 508	26 878
Übr.Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	7 161	1 906	51 332	7 236	44 096	-	58 493	111 783
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 142	3 786	598 229	179 251	337 474	81 504	619 371	X
Januar-Februar 1992	109 077	5 953	1 068 566	260 888	654 175	153 503	X	1 177 643

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.5 Güterverkehr über See im Februar 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		GrenzÜberschreitender Verkehr				insgesamt	Jan. bis
	zusammen	darunter Binnensee-Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		Feb. 1992
Empfang								
Bundesrep. Deutschland	14 928	910	84 269	21 113	61 605	1 551	99 197	241 914
Fremde Flaggen	10 908	-	506 870	157 828	224 975	124 067	517 778	1 237 104
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	18 310	-	-	18 310	18 310	18 310
Dänemark	1 641	-	29 209	26 395	2 814	-	30 850	44 589
Estland	-	-	1 746	-	1 746	-	1 746	3 065
Finnland	-	-	28 300	-	28 300	-	28 300	85 319
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	52 195	-	-	52 195	52 195	52 195
Großbrit.u. Nordirland	-	-	3 010	3 010	-	-	3 010	3 010
Indien	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	12 905	-	12 905	-	12 905	87 960
Liberia	-	-	84 364	36 475	-	47 889	84 364	84 364
Litauen	-	-	7 982	-	7 982	-	7 982	10 889
Niederlande	5 922	-	9 894	9 894	-	-	15 816	33 478
Norwegen	-	-	44 579	20 187	24 392	-	44 579	158 889
Panama	-	-	9 557	2 304	4 425	2 828	9 557	51 139
Polen	-	-	5 870	5 870	-	-	5 870	5 870
Russische Föderation	2 730	-	52 855	2 030	50 825	-	55 585	155 157
Schweden	615	-	76 492	25 766	50 726	-	77 107	156 177
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige GUS-Flaggen	-	-	987	-	987	-	987	4 042
übrige Flaggen	-	-	68 615	25 897	39 873	2 845	68 615	282 651
Insgesamt	25 836	910	591 139	178 941	286 580	125 618	616 975	X
Dar.: Europ. Gem.	22 491	910	178 577	60 412	64 419	53 746	201 068	375 186
Januar-Februar 1992	59 287	2 210	1 419 731	511 679	731 962	176 090	X	1 479 018

Versand

Bundesrep. Deutschland	16 595	1 093	91 216	41 821	49 037	358	107 811	197 722
Fremde Flaggen	4 547	2 693	507 013	137 430	288 437	81 146	511 560	979 921
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	8 740	-	-	8 740	8 740	39 252
Dänemark	394	-	12 558	11 005	1 553	-	12 952	27 576
Estland	-	-	774	-	774	-	774	47 324
Finnland	-	-	18 944	12 151	6 793	-	18 944	27 539
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	2 999
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbrit.u. Nordirland	-	-	2 625	2 625	-	-	2 625	2 625
Indien	-	-	-	-	-	-	-	73 596
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	5 432	-	5 432	-	5 432	8 234
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	51 296	-	51 296	-	51 296	69 659
Niederlande	2 910	2 693	17 242	13 273	3 969	-	20 152	39 187
Norwegen	-	-	42 190	1 996	9 694	30 500	42 190	49 503
Panama	-	-	31 637	25 424	6 213	-	31 637	31 928
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	-	-	116 277	5 640	110 637	-	116 277	246 471
Schweden	-	-	36 577	1 157	35 420	-	36 577	52 999
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	19 636	-	17 747	1 889	19 636	33 180
Übrige Flaggen	1 243	-	143 085	64 159	38 909	40 017	144 328	227 849
Insgesamt	21 142	3 786	598 229	179 251	337 474	81 504	619 371	X
Dar.: Europ. Gem.	19 899	3 786	123 641	68 724	54 559	358	143 540	274 109
Januar-Februar 1992	109 077	5 953	1 068 566	260 888	654 175	153 503	X	1 177 643

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3.6 Güterverkehr über See im Februar 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	insgesamt	Feb. 1992
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	2 000	-	16 869	5 992	6 481	4 396	18 869	35 716
00	Lebende Tiere	-	-	7	4	3	-	7	8
01	Getreide	2 000	-	125	125	-	-	2 125	2 125
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	-	-	4 636	67	173	4 396	4 636	10 771
04	Textile Rohstoffe	-	-	129	50	79	-	129	2 322
05	Holz und Kork	-	-	11 708	5 655	6 053	-	11 708	20 147
06	Zuckerrüben	-	-	33	33	-	-	33	33
09	Pfl.u.tier.Rohst.Ang.	-	-	231	58	173	-	231	310
	And.Nahrungsmittel	1 641	-	11 221	3 552	4 841	2 828	12 862	21 974
11	Zucker	-	-	18	-	18	-	18	36
12	Getränke	-	-	1 765	1 714	51	-	1 765	2 159
13	And.Genußmittel u.a.	-	-	3 011	92	91	2 828	3 011	6 518
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	1 076	689	387	-	1 076	1 679
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	4 725	505	4 220	-	4 725	6 178
17	Futtermittel	1 641	-	602	552	50	-	2 243	5 243
18	Ölsaaten,Fette Ang.	-	-	24	-	24	-	24	161
	Feste min.Brennstoffe	1 330	-	48 140	6 955	22 875	18 310	49 470	63 565
21	Steinkohle,-briketts	1 330	-	15 688	6 905	8 783	-	17 018	22 996
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	32 452	50	14 092	18 310	32 452	35 568
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	5 001
	Mineralölerzgn.u.ä.	15 777	-	148 934	19 327	29 523	100 084	164 711	566 236
31	Rohes Erdöl	-	-	100 084	-	-	100 084	100 084	408 883
32	Kraftstoffe,Heizöl	15 777	-	48 671	19 304	29 367	-	64 448	156 471
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	23	156	-	179	882
34	Mineralölerzgn.Ang.	-	-	179	-	-	-	-	-
	Erze,Metallabfälle	-	-	929	456	473	-	929	55 389
41	Eisenerze	-	-	54	-	54	-	54	54 471
45	Ne-Metallerze	-	-	343	16	327	-	343	386
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	532	440	92	-	532	532
	Eisen,Ne-Metalle	2 358	910	31 501	6 746	24 755	-	33 859	80 158
51	Roheisen,-Stahl	423	-	575	20	555	-	998	2 456
52	Stahlhalbzeug	-	-	20 101	-	20 101	-	20 101	55 424
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	-	567	180	387	-	567	1 354
54	Stahlblech,Bandstahl	1 935	910	6 762	5 315	1 447	-	8 697	14 715
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	357	161	196	-	357	555
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	3 139	1 070	2 069	-	3 139	5 654
	Steine u.Erden	-	-	226 763	115 340	111 423	-	226 763	452 453
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	13 355	13 355	-	-	13 355	14 955
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	-	-	-	-	-	-
63	And.Steine u.Erden	-	-	202 859	95 093	107 766	-	202 859	416 668
64	Zement,Kalk	-	-	6 953	6 090	863	-	6 953	15 536
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	-	-	3 596	802	2 794	-	3 596	5 294
	Düngemittel	2 730	-	38 035	12 397	25 638	-	40 765	56 929
71	Nat.Düngemittel	-	-	92	-	92	-	92	542
72	Chem.Düngemittel	2 730	-	37 943	12 397	25 546	-	40 673	56 387
	Chem.Erzeugnisse	-	-	34 334	1 026	33 308	-	34 334	89 094
81	Chem.Grundstoffe u.a.	-	-	30 722	354	30 368	-	30 722	82 413
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	42	-	42	-	42	42
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	1 116	116	1 000	-	1 116	1 857
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	2 454	556	1 898	-	2 454	4 782
	And.Halb-u.Fertigerz.	-	-	24 131	5 209	18 922	-	24 131	41 694
91	Fahrzeuge	-	-	5 735	2 897	2 838	-	5 735	10 975
92	Landmaschinen	-	-	309	172	137	-	309	340
93	El.Erzgn.,Maschinen	-	-	1 487	367	1 120	-	1 487	2 161
94	EBM-Waren u.a.	-	-	444	57	387	-	444	668
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	470	249	221	-	470	771
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	237	90	147	-	237	354
97	Sonstige Waren Ang.	-	-	15 449	1 377	14 072	-	15 449	26 425
	Bes.Transportgüter	-	-	10 282	1 941	8 341	-	10 282	15 810
	Insgesamt	25 836	910	591 139	178 941	286 580	125 618	616 975	X
	Januar-Februar 1992	59 287	2 210	1 419 731	511 679	731 962	176 090	X	1 479 018

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr über See im Februar 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	Jan. bis	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen		Feb. 1992	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	6 798	2 956	266 346	37 547	171 911	56 888	273 144	536 162
00	Lebende Tiere	-	-	2	-	2	-	2	258
01	Getreide	6 798	2 956	222 697	32 098	135 600	54 999	229 495	469 103
02	Kartoffeln	-	-	94	42	52	-	94	94
03	Früchte,Gemüse	-	-	823	363	460	-	823	1 797
04	Textile Rohstoffe	-	-	166	112	54	-	166	183
05	Holz und Kork	-	-	42 229	4 819	35 521	1 889	42 229	64 286
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.Ang.	-	-	335	113	222	-	335	441
	And.Nahrungsmittel	4 280	-	27 923	8 268	19 655	-	32 203	46 065
11	Zucker	-	-	15 582	1 962	13 620	-	15 582	19 310
12	Getränke	-	-	1 204	112	1 092	-	1 204	1 919
13	And.Genußmittel u.a.	-	-	433	74	359	-	433	863
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	3 014	261	2 753	-	3 014	5 528
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	1 277	362	915	-	1 277	1 490
17	Futtermittel	-	-	25	2	23	-	25	60
18	Olisaaten,Fette Ang.	4 280	-	6 388	5 495	893	-	10 668	16 895
	Feste min.Brennstoffe	-	-	126	126	-	-	126	174
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	126	126	-	-	126	174
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	543	90	453	-	543	655
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.Ang.	-	-	543	90	453	-	543	655
	Erze,Metallabfälle	394	-	22 336	18 135	4 201	-	22 730	43 577
41	Eisenerze	-	-	24	24	-	-	24	24
45	Ne-Metallerze	-	-	63	63	-	-	63	108
46	Eisen-,Stahlabfälle	394	-	22 249	18 048	4 201	-	22 643	43 445
	Eisen,Ne-Metalle	2 186	-	18 656	5 852	4 064	8 740	20 842	43 133
51	Roheisen,-Stahl	-	-	8 836	-	96	8 740	8 836	8 862
52	Stahlhalbzeug	-	-	274	24	250	-	274	20 848
53	Stab-,Formstahl u.a.	726	-	3 217	939	2 278	-	3 943	4 467
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	485	89	396	-	485	863
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	286	119	167	-	286	537
56	Ne-Metalle,-halbzeug	1 460	-	5 558	4 681	877	-	7 018	7 556
	Steine u.Erden	-	-	14 406	4 233	10 173	-	14 406	26 090
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	160	23	137	-	160	379
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	9 489	4 126	5 363	-	9 489	13 975
63	And.Steine u.Erden	-	-	198	20	178	-	198	3 272
64	Zement,Kalk	-	-	67	25	42	-	67	67
65	Gips	-	-	104	-	104	-	104	104
69	And.min.Baustoffe	-	-	4 388	39	4 349	-	4 388	8 293
	Düngemittel	7 484	830	137 964	95 295	42 669	-	145 448	293 396
71	Nat.Düngemittel	-	-	50 045	34 596	15 449	-	50 045	140 060
72	Chem.Düngemittel	7 484	830	87 919	60 699	27 220	-	95 403	153 336
	Chem.Erzeugnisse	-	-	50 414	4 326	30 570	15 518	50 414	81 869
81	Chem.Grundstoffe u.a.	-	-	40 646	3 853	21 275	15 518	40 646	61 790
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	8
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	2 824	-	2 824	-	2 824	4 972
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	6 944	473	6 471	-	6 944	15 099
	And.Halb-u.Fertigerz.	-	-	13 017	3 475	9 188	354	13 017	21 174
91	Fahrzeuge	-	-	1 813	1 122	691	-	1 813	3 552
92	Landmaschinen	-	-	419	-	419	-	419	534
93	El.Erzgn.,Maschinen	-	-	3 993	377	3 262	354	3 993	5 519
94	EBM-Waren u.a.	-	-	477	143	334	-	477	2 162
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	799	425	374	-	799	1 212
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	491	159	332	-	491	632
97	Sonstige Waren Ang.	-	-	5 025	1 249	3 776	-	5 025	7 563
	Bes.Transportgüter	-	-	46 498	1 904	44 590	4	46 498	85 348
	Insgesamt	21 142	3 786	598 229	179 251	337 474	81 504	619 371	X
	Januar-Februar 1992	109 077	5 953	1 068 566	260 888	654 175	153 503	X	1 177 643

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Größenklasse von...bis unter...Fuß		TEU		Tonnen		TEU	%
	Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container	20-30	45	40	650	16.3	5	11.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	32	22	241	11.0	10	31.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen		78	63	916	14.5	15	19.2
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	45	40	650	16.3	5	11.1
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	32	22	241	11.0	10	31.3
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen		78	63	916	14.5	15	19.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Großenklasse von...bis unter...Fuß	Versand					
		Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container	
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	59	48	570	11,9	11	18,6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18	8	84	10,5	10	55,6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	77	56	654	11,7	21	27,3
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4,0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4,0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	60	49	574	11,7	11	18,3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18	8	84	10,5	10	55,6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	78	57	658	11,5	21	26,9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Rostocker Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	45	40	650	16.3	5	11.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	32	22	241	11.0	10	31.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	78	63	916	14.5	15	19.2
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	45	40	650	16.3	5	11.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	32	22	241	11.0	10	31.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	25	25.0	-	-
	Zusammen	78	63	916	14.5	15	19.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar-Februar 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Versand

Ausladegebiet	Containerart	Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß			Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
TEU	Tonnen	TEU	%				
Darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	59	48	570	11.9	11	18.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18	8	84	10.5	10	55.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	77	56	654	11.7	21	27.3
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	60	49	574	11.7	11	18.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18	8	84	10.5	10	55.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	78	57	658	11.5	21	26.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und.

								Neue Länder	
								Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon	
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
nach Verkehrs									
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	193 337	9 550	14 998	2 625	22 324	8 918	148 025	
03	Europäische Häfen	193 337	9 550	14 998	2 625	22 324	8 918	148 025	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	38 834	4 695	9 329	877	7 488	843	21 996	
05	übriges Europa	154 503	4 855	5 669	1 748	14 836	8 075	126 029	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	-	-	-	-	-	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	48 039	122	124	64	668	1 956	45 875	
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	104 760	4 733	5 545	1 658	13 958	6 119	80 154	
10	Finnland	1 704	-	-	26	210	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	201 642	9 548	14 512	2 896	24 869	9 148	154 818	
19	Europäische Häfen	201 642	9 548	14 512	2 896	24 869	9 148	154 818	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	45 534	5 497	9 511	843	7 520	959	28 452	
21	übriges Europa	156 108	4 051	5 001	2 053	17 349	8 189	126 366	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	-	-	-	-	-	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	46 675	41	43	64	689	1 967	44 974	
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	108 681	4 010	4 958	1 928	16 099	6 222	81 392	
26	Finnland	752	-	-	61	561	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	394 979	19 098	29 510	5 521	47 193	18 066	302 843	
nach Ver									
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
38	Rostocker Häfen	46 911	6 589	11 212	1 373	11 468	843	21 996	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
44	Übrige Häfen	146 426	2 961	3 786	1 252	10 856	8 075	126 029	
45	Zusammen	193 337	9 550	14 998	2 625	22 324	8 918	148 025	
Em									
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
49	Rostocker Häfen	53 569	6 563	10 684	1 580	13 485	959	28 452	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
55	Übrige Häfen	148 073	2 985	3 828	1 316	11 384	8 189	126 366	
56	Zusammen	201 642	9 548	14 512	2 896	24 869	9 148	154 818	
nach Flaggen im Verkehr mit Ver									
57	Bundesrepublik Deutschland	99 382	1 719	3 743	1 210	10 257	5 012	81 755	
58	Dänemark	15 860	2 261	4 246	262	2 465	264	9 149	
59	Finnland	209	-	-	1	8	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
64	Schweden	46 128	1 367	1 627	589	5 054	2 721	36 002	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	übrige Flaggen	31 758	4 203	5 382	563	4 540	921	21 119	
67	Zusammen	193 337	9 550	14 998	2 625	22 324	8 918	148 025	
Em									
68	Bundesrepublik Deutschland	100 536	1 802	3 873	1 564	13 341	4 905	79 423	
69	Dänemark	18 943	2 650	3 431	132	1 439	356	14 073	
70	Finnland	34	-	-	-	-	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
75	Schweden	45 722	1 376	1 636	465	4 048	2 846	37 516	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	36 407	3 720	5 572	735	6 041	1 041	23 806	
78	Zusammen	201 642	9 548	14 512	2 896	24 869	9 148	154 818	

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Februar 1992 **)

(Mecklenburg-Vorpommern)

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
1 201	7 990	30	62	22	44	8	18	-	-	-	-	193 399	02
1 201	7 990	29	60	21	42	8	18	-	-	-	-	193 397	03
7	21	3	6	-	-	3	6	-	-	-	-	38 840	04
1 194	7 969	26	54	21	42	5	12	-	-	-	-	154 557	05
-	-	6	12	6	12	-	-	-	-	-	-	12	06
219	1 372	12	26	7	14	5	12	-	-	-	-	48 065	07
712	5 103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08
263	1 494	4	8	4	8	-	-	-	-	-	-	104 760	09
-	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	1 712	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 122	7 443	19	1 951	15	31	4	1 920	-	-	-	-	203 593	18
1 122	7 443	19	1 951	15	31	4	1 920	-	-	-	-	203 593	19
13	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 534	20
1 109	7 392	19	1 951	15	31	4	1 920	-	-	-	-	158 059	21
-	-	4	1 919	4	8	-	1 911	-	-	-	-	1 919	22
147	969	14	30	10	21	4	9	-	-	-	-	46 705	23
925	6 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
37	191	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	108 681	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	754	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
2 323	15 433	49	2 013	37	75	12	1 938	-	-	-	-	396 992	34
Häfen sand													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
463	2 235	30	62	22	44	8	18	-	-	-	-	46 973	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
738	5 755	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1 201	7 990	30	62	22	44	8	18	-	-	-	-	146 426	44
pfang													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
284	948	19	1 951	15	31	4	1 920	-	-	-	-	55 520	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
838	6 495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
1 122	7 443	19	1 951	15	31	4	1 920	-	-	-	-	148 073	55
Häfen außerhalb Deutschlands													
sand													
524	3 627	5	10	5	10	-	-	-	-	-	-	99 392	57
53	201	4	8	4	8	-	-	-	-	-	-	15 860	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
477	3 445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
147	717	21	44	13	26	8	18	-	-	-	-	46 128	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
1 201	7 990	30	62	22	44	8	18	-	-	-	-	31 802	66
pfang													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193 399	67
569	3 899	3	8	1	3	2	5	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
10	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 943	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
321	2 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
222	988	16	1 943	14	28	2	1 915	-	-	-	-	45 722	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
1 122	7 443	19	1 951	15	31	4	1 920	-	-	-	-	-	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schulerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Hafen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Hafen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

**„Anforderungen
und Möglichkeiten
der Rückrechnung
statistischer Daten
für das Gebiet
der ehemaligen DDR“**

FORUM

**Band 24 der Schriftenreihe
Forum der Bundesstatistik**

07/1993, 140 Seiten, kart.
DM 18,80 / sfr 20,- / öS 147,-
ISBN 3-8246-0345-4
Best.-Nr. 1030424-93900

Erhältlich über den Buchhandel
oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 1152, 72125 Kusterdingen

Bestell-Nr. 2080500-92102