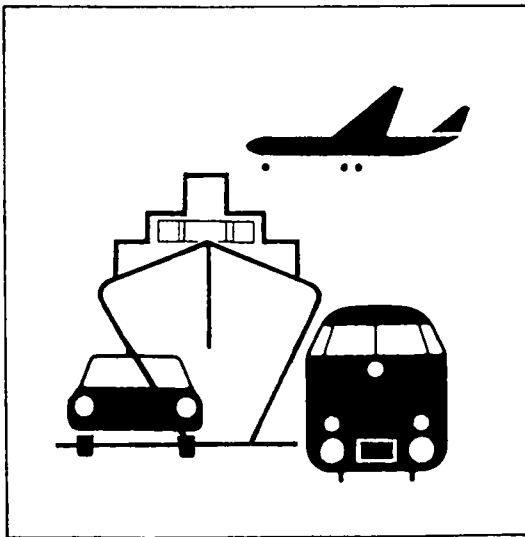


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1992

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 1993
Preis: DM 10,50
Bestellnummer: 2080500 - 92101

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Aktuelle Hinweise	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	5

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	8
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	9
1.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
1.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
1.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
1.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	13
1.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1	Empfang	14
1.6.2	Versand	15
1.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	16
1.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	22
1.9	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	24
1.10	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	24
2 Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet		
2.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	25
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	26
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	27
2.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	28
2.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	29
2.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	30
2.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	31
2.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1	Empfang	32
2.6.2	Versand	33
2.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	34
2.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	40
3 Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)		
3.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	42
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	42
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	43
3.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	44
3.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	45
3.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	46
3.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	47
3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
3.6.1	Empfang	48
3.6.2	Versand	49
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	50
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	54

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|
| - | = | nichts vorhanden | 0 | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | | |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | | |

Abkürzungen

Mill.	=	Million	TEU	=	Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	=	Tonne	EBM-Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	=	Versand	NE	=	Nichteisen
E	=	Empfang	ang.	=	anderweitig nicht genannt
VB	=	Verkehrsbezirk	u.a.	=	und andere
BRT	=	Bruttoreumgehalt in Registertonnen	u.ä.	=	und ähnliche
NRT	=	Nettoreumgehalt in Registertonnen			

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Aktuelle Hinweise

Ab Monatsbericht Januar 1992 werden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für das Bundesgebiet insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** der Bundesrepublik Deutschland; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit ausländischen Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als **Binnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen Deutschlands alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen innerhalb der Bundesrepublik ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1992, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen diesen Häfen und den sonstigen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die

Verkehrsstatik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 1.6, 2.6 und 3.6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertig-erzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T A B E L L E N T E I L

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen *)

Deutschland

Verkehrsbeziehung	Januar	Dezember	Januar		Januar	Zu- bzw. Abnahme (-) Januar 1992 gegen 1991 %
	1991	1991	1992	1991	1992	
			Tonnen			
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	-	342 134	-	342 134	342 134 -
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	-	9 718 191	-	9 718 191	9 718 191 -
Europäische Häfen	-	-	6 541 939	-	6 541 939	6 541 939 -
davon Häfen in						
Europäischen Gemeinschaften	-	-	2 789 597	-	2 789 597	2 789 597 -
Übrigem Europa	-	-	3 752 342	-	3 752 342	3 752 342 -
dar.: GUS-Staaten 2)	-	-	110 695	-	110 695	110 695 -
Litauen, Lettland, Estland	-	-	539 140	-	539 140	539 140 -
Norwegen	-	-	1 518 774	-	1 518 774	1 518 774 -
Schweden	-	-	835 451	-	835 451	835 451 -
Finnland	-	-	466 378	-	466 378	466 378 -
Außereuropäische Häfen	-	-	3 176 252	-	3 176 252	3 176 252 -
darunter Häfen in						
Afrika	-	-	697 012	-	697 012	697 012 -
Nordamerika	-	-	837 111	-	837 111	837 111 -
Mittel- und Südamerika	-	-	948 252	-	948 252	948 252 -
Asien	-	-	611 310	-	611 310	611 310 -
Australien	-	-	82 567	-	82 567	82 567 -
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	-	4 322 595	-	4 322 595	4 322 595 -
Europäische Häfen	-	-	2 674 569	-	2 674 569	2 674 569 -
davon Häfen in						
Europäischen Gemeinschaften	-	-	1 191 988	-	1 191 988	1 191 988 -
Übrigem Europa	-	-	1 482 581	-	1 482 581	1 482 581 -
dar.: GUS-Staaten 2)	-	-	385 140	-	385 140	385 140 -
Litauen, Lettland, Estland	-	-	278 867	-	278 867	278 867 -
Norwegen	-	-	90 309	-	90 309	90 309 -
Schweden	-	-	408 088	-	408 088	408 088 -
Finnland	-	-	184 311	-	184 311	184 311 -
Außereuropäische Häfen	-	-	1 648 026	-	1 648 026	1 648 026 -
darunter Häfen in						
Afrika	-	-	220 125	-	220 125	220 125 -
Nordamerika	-	-	349 477	-	349 477	349 477 -
Mittel- und Südamerika	-	-	134 494	-	134 494	134 494 -
Asien	-	-	915 373	-	915 373	915 373 -
Australien	-	-	28 557	-	28 557	28 557 -
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	6 905	-	6 905	6 905 -
Gesamtverkehr	-	-	14 389 825	-	14 389 825	14 389 825 -
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	-	-	1 412 461 622 675	-	1 412 461 622 675	1 412 461 622 675 -

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland								
Hafen	Januar	Dezember	Januar	1991	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1992 gegen 1991	%	
	1991	1991	1992		1992			
	Tonnen							
Ostseehäfen	-	-	3 205 921	-	3 205 921	3 205 921	-	
Lübeck	-	-	1 020 696	-	1 020 696	1 020 696	-	
Puttgarden	-	-	440 802	-	440 802	440 802	-	
Kiel	-	-	184 683	-	184 683	184 683	-	
Rendsburg	-	-	45 514	-	45 514	45 514	-	
Flensburg	-	-	66 324	-	66 324	66 324	-	
Rostocker Häfen	-	-	1 068 364	-	1 068 364	1 068 364	-	
Rostock	-	-	74 485	-	74 485	74 485	-	
Warnemünde	-	-	21 471	-	21 471	21 471	-	
Petersdorf	-	-	972 408	-	972 408	972 408	-	
Stralsund	-	-	41 669	-	41 669	41 669	-	
Wismar	-	-	173 066	-	173 066	173 066	-	
Saßnitz	-	-	22 954	-	22 954	22 954	-	
Übrige Ostseehäfen in:	-	-		-			-	
Schleswig-Holstein	-	-	27 587	-	27 587	27 587	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	114 262	-	114 262	114 262	-	
Nordseehäfen	-	-	11 611 868	-	11 611 868	11 611 868	-	
Brunsbüttel	-	-	678 272	-	678 272	678 272	-	
Hamburg	-	-	5 099 823	-	5 099 823	5 099 823	-	
Cuxhaven	-	-	59 901	-	59 901	59 901	-	
Bremische Häfen	-	-	2 402 536	-	2 402 536	2 402 536	-	
Bremen Stadt	-	-	1 267 742	-	1 267 742	1 267 742	-	
Bremerhaven	-	-	1 134 794	-	1 134 794	1 134 794	-	
Brake	-	-	424 586	-	424 586	424 586	-	
Nordenham	-	-	300 206	-	300 206	300 206	-	
Wilhelmshaven	-	-	2 148 478	-	2 148 478	2 148 478	-	
Emden	-	-	80 845	-	80 845	80 845	-	
Übrige Nordseehäfen in:	-	-		-			-	
Schleswig-Holstein	-	-	92 177	-	92 177	92 177	-	
Niedersachsen	-	-	325 044	-	325 044	325 044	-	
Insgesamt	-	-	14 817 789	-	14 817 789	14 817 789	-	

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	Januar	Dezember	Januar	1991	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1992 gegen 1991	%
	1991	1991	1992		1992		
	Tonnen						
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	-	-	1 346 707	-	1 346 707	1 346 707	-
Fremde Flaggen	-	-	8 371 484	-	8 371 484	8 371 484	-
Belgien	-	-	5 001	-	5 001	5 001	-
Brasilien	-	-	98 780	-	98 780	98 780	-
China 1)	-	-	59 992	-	59 992	59 992	-
Dänemark	-	-	302 694	-	302 694	302 694	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	-	378 294	-	378 294	378 294	-
Frankreich	-	-	42 005	-	42 005	42 005	-
Griechenland	-	-	280 150	-	280 150	280 150	-
Großbritannien u. Nordirland	-	-	333 674	-	333 674	333 674	-
Indien	-	-	1 736	-	1 736	1 736	-
Italien	-	-	11 312	-	11 312	11 312	-
Japan	-	-	52 270	-	52 270	52 270	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	-	1 026 321	-	1 026 321	1 026 321	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	-	223 352	-	223 352	223 352	-
Norwegen	-	-	1 229 182	-	1 229 182	1 229 182	-
Panama	-	-	372 937	-	372 937	372 937	-
Polen	-	-	199 723	-	199 723	199 723	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	-	803 715	-	803 715	803 715	-
Spanien	-	-	16 420	-	16 420	16 420	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	-	39 638	-	39 638	39 638	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	-	763 430	-	763 430	763 430	-
übrige Flaggen	-	-	2 130 858	-	2 130 858	2 130 858	-
Insgesamt	-	-	9 718 191	-	9 718 191	9 718 191	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	-	2 593 182	-	2 593 182	2 593 182	-
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	-	-	812 190	-	812 190	812 190	-
Fremde Flaggen	-	-	3 510 405	-	3 510 405	3 510 405	-
Belgien	-	-	3 343	-	3 343	3 343	-
Brasilien	-	-	2 949	-	2 949	2 949	-
China 1)	-	-	110 190	-	110 190	110 190	-
Dänemark	-	-	305 999	-	305 999	305 999	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	-	87 572	-	87 572	87 572	-
Frankreich	-	-	35 753	-	35 753	35 753	-
Griechenland	-	-	160 370	-	160 370	160 370	-
Großbritannien u. Nordirland	-	-	149 682	-	149 682	149 682	-
Indien	-	-	48 926	-	48 926	48 926	-
Italien	-	-	13 689	-	13 689	13 689	-
Japan	-	-	31 892	-	31 892	31 892	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	-	76 652	-	76 652	76 652	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	-	102 299	-	102 299	102 299	-
Norwegen	-	-	218 425	-	218 425	218 425	-
Panama	-	-	155 829	-	155 829	155 829	-
Polen	-	-	56 589	-	56 589	56 589	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	-	216 496	-	216 496	216 496	-
Spanien	-	-	12 316	-	12 316	12 316	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	-	81 791	-	81 791	81 791	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	-	735 297	-	735 297	735 297	-
übrige Flaggen	-	-	904 346	-	904 346	904 346	-
Insgesamt	-	-	4 322 595	-	4 322 595	4 322 595	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	-	1 632 185	-	1 632 185	1 632 185	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.2 Schiffsverkehr über See im Januar 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe										
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Deutschlands				
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	
		Ankunft								
Ostseehäfen	3 588	9 559	3 502	9 513	448	352	346	284	4 036	9 911
Lübeck	342	2 096	321	2 091	59	48	46	30	401	2 144
Puttgarden	1 529	4 106	1 529	4 106	-	-	-	-	1 529	4 106
Kiel	108	577	105	575	15	12	8	10	123	589
Rendsburg	34	18	24	14	2	1	1	1	36	19
Flensburg	46	25	23	19	7	3	5	2	53	28
Rostocker Häfen	518	1 167	507	1 144	128	145	89	119	646	1 311
Rostock	62	180	62	180	48	17	28	10	110	198
Warnemünde	353	668	353	668	1	-	1	-	354	668
Petersdorf	103	318	92	296	79	127	60	109	182	445
Stralsund	11	7	9	6	19	14	17	12	30	20
Wismar	31	20	24	16	42	55	33	49	73	75
Saßnitz	284	1 149	284	1 149	3	11	3	11	287	1 160
Übr.Ostseehäfen in:										
Schleswig-Holstein	608	170	604	170	143	56	121	46	751	227
Mecklenb.-Vorpommern	77	225	72	224	30	7	23	6	107	232
Nordseehäfen	4 697	9 325	1 804	8 380	711	1 751	479	1 455	5 408	11 076
Brunsbüttel	64	278	36	265	29	43	17	36	93	322
Hamburg	796	4 042	777	4 024	286	741	220	675	1 082	4 782
Cuxhaven	37	28	35	27	41	17	15	9	78	45
Bremische Häfen 1)	589	2 803	549	2 789	148	593	109	511	737	3 396
Bremen Stadt	290	796	262	789	98	224	72	163	388	1 019
Bremerhaven	299	2 007	287	2 000	50	369	37	348	349	2 376
Brake	41	187	41	187	66	84	33	52	107	271
Nordenham	41	121	31	98	20	30	18	28	61	151
Wilhelmshaven	40	734	39	733	46	154	24	97	86	888
Emden	107	93	23	53	27	50	16	13	134	144
Übr.Nordseehäfen in:										
Schleswig-Holstein	1 243	486	209	108	10	2	-	-	1 253	487
Niedersachsen	1 739	553	64	95	38	38	27	35	1 777	591
Insgesamt	8 285	18 884	5 306	17 893	1 159	2 103	825	1 739	9 444	20 987
Abgang										
Ostseehäfen	3 522	9 355	3 451	9 313	356	484	235	371	3 878	9 839
Lübeck	346	2 123	343	2 123	57	31	37	27	403	2 154
Puttgarden	1 528	4 103	1 528	4 103	-	-	-	-	1 528	4 103
Kiel	70	509	66	505	46	73	22	25	116	581
Rendsburg	3	1	1	1	29	16	16	8	32	17
Flensburg	5	3	2	2	46	25	19	15	51	27
Rostocker Häfen	544	1 005	509	993	88	285	73	253	632	1 290
Rostock	108	195	91	191	7	6	5	5	115	201
Warnemünde	346	666	346	666	6	2	2	-	352	668
Petersdorf	90	144	72	136	75	277	66	248	165	421
Stralsund	19	14	18	12	11	7	6	4	30	20
Wismar	46	57	45	36	27	18	21	13	73	75
Saßnitz	284	1 154	284	1 154	3	9	3	9	287	1 164
Übr.Ostseehäfen in:										
Schleswig-Holstein	614	176	610	175	13	3	7	1	627	179
Mecklenb.-Vorpommern	63	211	45	208	36	19	31	15	99	230
Nordseehäfen	4 571	7 517	1 705	6 529	833	3 556	554	2 900	5 404	11 073
Brunsbüttel	46	50	22	36	51	266	20	184	97	316
Hamburg	822	3 472	792	3 465	270	1 317	240	1 206	1 092	4 788
Cuxhaven	42	30	31	29	15	6	13	5	57	36
Bremische Häfen 1)	505	2 570	493	2 565	232	827	162	737	737	3 397
Bremen Stadt	251	665	245	664	142	364	91	289	393	1 029
Bremerhaven	254	1 905	248	1 901	90	464	71	449	344	2 369
Brake	99	135	88	132	32	167	12	64	131	302
Nordenham	24	31	21	31	36	97	21	73	60	128
Wilhelmshaven	47	156	19	74	39	733	28	541	86	888
Emden	117	107	23	58	17	35	12	32	134	142
Übr.Nordseehäfen in:										
Schleswig-Holstein	1 177	467	171	93	62	17	17	8	1 239	484
Niedersachsen	1 692	500	45	46	79	92	29	50	1 771	592
Insgesamt	8 093	16 871	5 156	15 842	1 189	4 041	789	3 270	9 282	20 912

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Januar 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe									
	Mit Ladung					Ohne Ladung				
	zusammen	darunter aus/nach			zusammen	darunter aus/nach			insgesamt	
		Häfen außerhalb Deutschlands				Häfen außerhalb Deutschlands				
	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	
Ankunft										
Bundesrep. Deutschland	4 906	5 911	1 966	4 948	392	256	184	131	5 298	6 167
Fremde Flaggen	3 233	12 265	3 194	12 237	758	1 821	632	1 582	3 991	14 086
Belgien	3	32	3	32	2	24	1	14	5	56
Brasilien	5	68	5	68	1	5	—	—	6	73
China 1)	10	91	10	91	5	38	3	23	15	129
Dänemark	1 147	3 014	1 142	3 013	79	59	71	57	1 226	3 073
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	109	347	108	345	8	12	7	12	117	359
Frankreich	14	122	14	122	6	45	6	45	20	167
Griechenland	15	202	15	202	12	107	11	100	27	309
Großbrit.u. Nordirland	54	463	54	463	23	125	20	123	77	588
Indien	3	22	3	22	3	52	2	31	6	73
Italien	4	35	4	35	4	11	4	11	8	46
Japan	14	199	14	199	1	10	1	10	15	209
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	54	690	54	690	8	40	6	26	62	729
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	81	221	76	219	41	58	28	49	122	279
Norwegen	163	662	162	661	48	108	40	99	211	770
Panama	453	564	452	559	84	133	77	90	537	697
Polen	44	233	43	232	15	51	14	49	59	284
Russ. Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	383	2 293	383	2 293	18	34	16	34	401	2 327
Spanien	5	17	5	17	3	5	3	5	8	22
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	14	352	14	352	7	121	7	121	21	472
ehem. Sowjetunion 2)	162	616	160	613	180	341	156	307	342	957
übrige Flaggen	496	2 024	473	2 011	210	442	159	376	706	2 466
Insgesamt	8 139	18 176	5 160	17 185	1 150	2 078	816	1 713	9 289	20 253
Dar.: Europ. Gem.	6 241	10 078	3 291	9 112	571	699	335	542	6 812	10 777

Abgang

Bundesrep. Deutschland	4 882	5 713	1 974	4 738	368	385	149	255	5 250	6 098
Fremde Flaggen	3 075	10 431	3 046	10 378	813	3 611	632	2 970	3 888	14 042
Belgien	7	24	7	24	1	1	1	1	3	24
Brasilien	7	58	7	58	3	49	2	35	10	107
China 1)	15	119	15	119	2	23	-	-	17	142
Dänemark	1 165	3 027	1 161	3 026	61	53	42	47	1 226	3 080
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	72	245	70	240	39	106	22	56	111	350
Frankreich	14	120	14	120	6	24	5	23	20	144
Griechenland	11	92	11	92	13	201	10	188	24	233
Großbrit.u. Nordirland	54	435	54	435	24	142	18	110	78	577
Indien	8	90	7	89	-	-	-	-	8	90
Italien	6	33	6	33	1	1	1	1	7	34
Japan	6	111	6	111	8	76	8	76	14	187
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	27	160	27	160	32	567	25	339	59	727
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	58	114	52	109	55	117	35	104	113	230
Norwegen	102	222	101	211	100	537	85	516	202	759
Panama	434	549	434	549	47	183	43	141	481	733
Polen	25	136	25	136	27	81	25	79	52	217
Russ. Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	317	2 083	317	2 083	74	180	68	161	391	2 264
Spanien	4	16	4	16	4	6	4	6	8	22
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	21	449	21	449	1	33	1	33	22	482
ehem. Sowjetunion 2)	259	666	259	666	89	284	72	241	348	950
übrige Flaggen	468	1 683	453	1 671	226	947	165	814	694	2 630
Insgesamt	7 957	16 145	5 020	15 116	1 181	3 995	781	3 225	9 138	20 140
Dar.: Europ. Gem.	6 212	9 618	3 294	8 638	541	958	271	762	6 753	10 577

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.4 Güterverkehr über See im Januar 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen							
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit		insgesamt
					Übr.euro- päischen	außereuro- päischen 1)	
Empfang							
Ostseehäfen	78 091	1 634	1 865 696	653 932	1 159 862	51 902	1 943 787
Lübeck	16 745	-	583 086	18 036	565 050	-	599 831
Puttgarden	-	-	226 632	226 632	-	-	226 632
Kiel	6 128	-	139 690	32 723	106 967	-	145 818
Rendsburg	5 839	-	37 436	11 134	24 872	1 430	43 275
Flensburg	13 689	334	45 466	31 009	14 457	-	59 155
Rostocker Häfen	25 950	-	698 350	278 178	369 700	50 472	724 300
Rostock	-	-	25 209	236	24 973	-	25 209
Warnemünde	-	-	14 017	13 474	543	-	14 017
Petersdorf	25 950	-	659 124	264 468	344 184	50 472	685 074
Stralsund	1 847	-	16 940	7 098	9 842	-	18 787
Wismar	2 763	-	44 637	20 671	23 966	-	47 400
Saßnitz	-	-	10 584	20	10 564	-	10 584
Übr.Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	2 239	-	4 794	1 660	3 134	-	7 033
Mecklenb.-Vorpommern	2 891	1 300	58 081	26 771	31 310	-	60 972
Nordseehäfen	260 846	2 739	7 852 495	2 135 665	2 592 480	3 124 350	8 113 341
Brunsbüttel	24 462	-	533 073	408 439	44 634	80 000	557 535
Hamburg	44 687	-	3 208 572	842 530	1 024 442	1 341 600	3 253 259
Cuxhaven	230	-	34 757	29 403	5 354	-	34 987
Bremische Häfen	80 952	-	1 612 545	414 863	613 379	584 303	1 693 497
Bremen Stadt	28 807	-	907 406	313 613	326 217	267 576	936 213
Bremerhaven	52 145	-	705 139	101 250	287 162	316 727	757 284
Brake	-	-	214 952	13 053	17 634	184 265	214 952
Nordenham	59 527	-	181 601	37 385	82 611	61 605	241 128
Wilhelmshaven	5 014	-	1 770 267	293 104	747 065	730 098	1 775 281
Emden	243	-	44 270	8 817	23 434	12 019	44 513
Übr.Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	26 888	-	46 975	34 969	12 006	-	73 863
Niedersachsen	18 843	2 739	205 483	53 102	21 921	130 460	224 326
Insgesamt	338 937	4 373	9 718 191	2 789 597	3 752 342	3 176 252	10 057 128
Versand							
Ostseehäfen	96 349	3 197	1 165 785	342 884	741 022	81 879	1 262 134
Lübeck	1 275	-	419 590	24 860	394 730	-	420 865
Puttgarden	-	-	214 170	214 170	-	-	214 170
Kiel	1 399	-	37 466	7 051	20 535	9 880	38 865
Rendsburg	729	-	1 510	-	1 510	-	2 239
Flensburg	2 341	-	4 828	2 633	2 195	-	7 169
Rostocker Häfen	26 315	1 980	317 749	40 848	210 000	66 901	344 064
Rostock	10 605	1 030	38 671	19 539	18 841	291	49 276
Warnemünde	-	-	7 454	7 454	-	-	7 454
Petersdorf	15 710	950	271 624	13 855	191 159	66 610	287 334
Stralsund	695	-	22 187	5 708	16 479	-	22 882
Wismar	53 400	-	72 266	27 240	39 928	5 098	125 666
Saßnitz	-	-	12 370	368	12 002	-	12 370
Übr.Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	2 670	-	17 884	12 533	5 351	-	20 554
Mecklenb.-Vorpommern	7 525	1 217	45 765	7 473	38 292	-	53 290
Nordseehäfen	334 812	-	3 163 715	849 104	741 559	1 573 052	3 498 527
Brunsbüttel	36 602	-	84 135	48 908	4 927	30 300	120 737
Hamburg	20 922	-	1 825 642	381 684	435 628	1 008 330	1 846 564
Cuxhaven	1 296	-	23 618	20 765	2 853	-	24 914
Bremische Häfen	8 888	-	700 151	132 943	156 234	410 974	709 039
Bremen Stadt	3 167	-	328 362	108 457	117 796	102 109	331 529
Bremerhaven	5 721	-	371 789	24 486	38 438	308 865	377 510
Brake	6 787	-	202 847	75 074	79 683	48 090	209 634
Nordenham	1 106	-	57 972	24 887	28 507	4 578	59 078
Wilhelmshaven	217 843	-	155 354	88 230	17 059	50 065	373 197
Emden	20 253	-	16 079	6 461	345	9 273	36 332
Übr.Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	11 053	-	7 261	7 261	-	-	18 314
Niedersachsen	10 062	-	90 656	62 891	16 323	11 442	100 718
Insgesamt	431 161	3 197	4 329 500	1 191 988	1 482 581	1 654 931	4 760 661

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im Januar 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit	außereuro-päischen 1)		
					übr.euro-päischen		Häfen	
Empfang								
Bundesrep. Deutschland	292 736	3 073	1 346 707	432 994	673 638	240 075	1 639 443	
Fremde Flaggen	46 201	1 300	8 371 484	2 356 603	3 078 704	2 936 177	8 417 685	
Belgien	-	-	5 001	1 588	-	3 413	5 001	
Brasilien	-	-	98 780	67	-	98 713	98 780	
China 2)	-	-	59 992	13	-	59 979	59 992	
Dänemark	2 200	-	302 694	183 867	36 290	82 537	304 894	
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X	
Finnland	443	-	378 294	94 879	282 379	1 036	378 737	
Frankreich	-	-	42 005	30 389	-	11 616	42 005	
Griechenland	-	-	280 150	1 100	69 020	210 030	280 150	
Großbrit.u. Nordirland	-	-	333 674	148 787	83 675	101 212	333 674	
Indien	-	-	1 736	-	-	1 736	1 736	
Italien	-	-	11 312	5 881	-	5 431	11 312	
Japan	-	-	52 270	20 339	-	31 931	52 270	
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X	
Liberia	-	-	1 026 321	149 942	326 714	549 665	1 026 321	
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X	
Niederlande	11 595	1 300	223 352	172 525	25 298	25 529	234 947	
Norwegen	157	-	1 229 182	225 382	680 382	323 418	1 229 339	
Panama	-	-	372 937	43 746	111 936	217 255	372 937	
Polen	2 219	-	199 723	26 411	106 792	66 520	201 942	
Russ. Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X	
Schweden	48	-	803 715	130 196	595 958	77 561	803 763	
Spanien	-	-	16 420	11 739	498	4 183	16 420	
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X	
Vereinigte Staaten	-	-	39 638	4 038	-	35 600	39 638	
ehem. Sowjetunion 3)	546	-	763 430	119 484	428 725	215 221	763 976	
übrige Flaggen	28 993	-	2 130 858	986 230	331 037	813 591	2 159 851	
Insgesamt	338 937	4 373	9 718 191	2 789 597	3 752 342	3 176 252	10 057 128	
Dar.: Europ. Gem.	306 531	4 373	2 593 182	1 004 553	894 420	694 209	2 899 713	

Versand

Bundesrep. Deutschland	310 939	950	812 190	352 594	283 808	175 788	1 123 129
Fremde Flaggen	120 222	2 247	3 517 310	839 394	1 198 773	1 479 143	3 637 532
Belgien	-	-	3 343	115	-	3 228	3 343
Brasilien	-	-	2 949	-	-	2 949	2 949
China 2)	-	-	110 190	-	-	110 190	110 190
Dänemark	1 833	-	305 999	177 633	19 243	109 123	307 832
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	87 572	365	87 207	-	87 572
Frankreich	109	-	35 753	18 051	2 999	14 703	35 862
Griechenland	-	-	160 370	24 410	83	135 877	160 370
Großbrit.u. Nordirland	-	-	149 682	31 376	34 560	83 746	149 682
Indien	53 400	-	48 926	-	3 175	45 751	102 326
Italien	-	-	13 689	4 385	10	9 294	13 689
Japan	-	-	31 892	188	-	31 704	31 892
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	76 652	12 565	2 913	61 174	76 652
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	9 771	2 247	102 299	45 532	30 755	26 012	112 070
Norwegen	27 360	-	218 425	104 791	51 024	62 610	245 785
Panama	-	-	155 829	39 410	1 620	114 799	155 829
Polen	-	-	56 589	17 797	16 836	21 956	56 589
Russ. Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	34	-	216 496	9 318	186 106	21 072	216 530
Spanien	-	-	12 316	9 644	-	2 672	12 316
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	88 696	6 357	1 097	81 242	88 696
ehem. Sowjetunion 3)	-	-	735 297	45 906	639 645	49 746	735 297
Übrige Flaggen	27 715	-	904 346	291 551	121 500	491 295	932 061
Insgesamt	431 161	3 197	4 329 500	1 191 988	1 482 581	1 654 931	4 760 661
Dar.: Europ. Gem.	322 652	3 197	1 632 185	690 481	371 458	570 246	1 954 837

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.6 Güterverkehr über See im Januar 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	davon aus			
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	23 207	-	477 321	74 067	106 455	296 799	500 528
00	Lebende Tiere	20	-	56	21	35	-	76
01	Getreide	22 444	-	46 621	38 642	3 644	4 335	69 065
02	Kartoffeln	-	-	459	126	60	273	459
03	Früchte, Gemüse	63	-	179 631	6 541	4 741	168 349	179 694
04	Textile Rohstoffe	7	-	55 192	1 492	12 477	41 223	55 199
05	Holz und Kork	634	-	158 276	23 645	82 631	52 000	158 910
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	39	-	37 086	3 600	2 867	30 619	37 125
	And. Nahrungsmittel	29 419	-	942 626	144 948	73 169	724 509	972 045
11	Zucker	-	-	17 019	4 265	2 701	10 053	17 019
12	Getränke	165	-	31 651	22 605	2 189	6 857	31 816
13	And. Genußmittel u. a.	664	-	148 598	4 167	5 536	138 895	149 262
14	Fleisch, Eier, Milch	462	-	76 397	29 033	21 424	25 940	76 859
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	705	-	91 024	27 373	11 884	51 767	91 729
17	Futtermittel	23 615	-	432 229	38 035	24 580	369 614	455 844
18	Ölsaaten, Fette ang.	3 808	-	145 708	19 470	4 855	121 383	149 516
	Feste min. Brennstoffe	14 520	-	454 354	102 277	81 110	270 967	468 874
21	Steinkohle, -briketts	14 518	-	419 802	78 885	70 550	270 367	434 320
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	7 691	800	6 877	14	7 691
23	Koks	2	-	26 861	22 592	3 683	586	26 863
	Mineralölerzgn. u. ä.	199 763	-	4 144 253	1 646 941	1 697 926	799 386	4 344 016
31	Rohes Erdöl	18 772	-	2 597 761	1 074 324	843 575	679 862	2 616 533
32	Kraftstoffe, Heizöl	180 146	-	1 456 858	517 598	846 722	92 538	1 637 004
33	Natur-, Raffineriegas	42	-	59 324	30 844	6 644	21 836	59 366
34	Mineralölerzgn. ang.	803	-	30 310	24 175	985	5 150	31 113
	Erze, Metallabfälle	9 461	-	737 589	142 418	211 530	383 641	747 050
41	Eisenerze	8 337	-	525 327	118 511	187 275	219 541	533 664
45	Ne-Metallerze	-	-	197 839	19 783	14 414	163 642	197 839
46	Eisen-, Stahlabfälle	1 124	-	14 423	4 124	9 841	458	15 547
	Eisen, Ne-Metalle	1 136	-	479 404	122 164	234 853	122 387	480 540
51	Roheisen, -Stahl	-	-	61 033	34 780	26 079	174	61 033
52	Stahlhalbzeug	-	-	56 340	20 117	36 083	140	56 340
53	Stab-, Formstahl u. a.	19	-	247 184	20 579	124 787	101 818	247 203
54	Stahlblech, Bandstahl	1 117	-	62 790	35 391	16 710	10 689	63 907
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	10 192	3 500	4 815	1 877	10 192
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	41 865	7 797	26 379	7 689	41 865
	Steine u. Erden	17 957	2 739	596 752	204 554	375 476	16 722	614 709
61	Sand, Kies, Bims, Ton	8 720	1 451	30 060	21 659	4 962	3 439	38 780
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	22 080	21 998	82	-	22 080
63	And. Steine u. Erden	4 599	1 288	503 256	149 655	343 761	9 840	507 855
64	Zement, Kalk	1 876	-	31 128	7 904	23 156	68	33 004
65	Gips	-	-	179	43	134	2	179
69	And. min. Baustoffe	2 762	-	10 049	3 295	3 381	3 373	12 811
	Düngemittel	24 146	1 634	139 586	49 942	72 556	17 088	163 732
71	Nat. Düngemittel	742	-	6 627	4 148	2 254	225	7 369
72	Chem. Düngemittel	23 404	1 634	132 959	45 794	70 302	16 863	156 363
	Chem. Erzeugnisse	6 521	-	495 127	120 770	250 421	123 936	501 648
81	Chem. Grundstoffe u. a.	5 907	-	174 420	64 199	98 129	12 092	180 327
82	Aluminiumoxyd	-	-	321	76	150	95	321
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	32	23	-	9	32
84	Zellstoff, Altpapier	614	-	221 481	34 414	106 711	80 356	222 095
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	98 873	22 058	45 431	31 384	98 873
	And. Halb- u. Fertigerz.	1 625	-	945 875	112 663	446 296	386 916	947 500
91	Fahrzeuge	1 136	-	116 853	28 710	26 612	61 531	117 989
92	Landmaschinen	-	-	2 303	714	282	1 307	2 303
93	El. Erzgn., Maschinen	193	-	109 013	11 550	17 455	80 008	109 206
94	EBM-Waren u. a.	3	-	35 705	2 837	9 085	23 783	35 708
95	Glas- u. a. min. Waren	16	-	18 493	3 302	4 973	10 218	18 509
96	Leder- u. Textilwaren	218	-	86 407	2 560	4 232	79 615	86 625
97	Sonstige Waren ang.	59	-	577 101	62 990	383 657	130 454	577 160
	Bes. Transportgüter	11 182	-	305 304	68 853	202 550	33 901	316 486
	Insgesamt	338 937	4 373	9 718 191	2 789 597	3 752 342	3 176 252	10 057 128

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im Januar 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	14 154	1 217	823 559	93 526	644 918	85 115	837 713
00	Lebende Tiere	278	-	4 322	7	21	4 294	4 600
01	Getreide	7 931	1 217	650 305	42 651	549 420	58 234	658 236
02	Kartoffeln	-	-	4 217	627	3 359	231	4 217
03	Früchte,Gemüse	-	-	71 742	36 263	30 707	4 772	71 742
04	Textile Rohstoffe	-	-	12 642	1 043	1 557	10 042	12 642
05	Holz und Kork	5 887	-	64 770	7 945	56 119	706	70 657
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	58	-	15 561	4 990	3 735	6 836	15 619
	And.Nahrungsmittel	29 012	-	509 503	170 583	102 510	236 410	538 515
11	Zucker	-	-	71 966	7 858	7 294	56 814	71 966
12	Getränke	233	-	46 020	12 087	6 196	27 737	46 253
13	And.Genußmittel u.a.	27	-	34 031	9 029	11 561	13 441	34 058
14	Fleisch,Eier,Milch	421	-	95 191	8 421	14 790	71 980	95 612
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	3	-	72 707	14 694	15 782	42 231	72 710
17	Futtermittel	20 965	-	161 422	101 667	44 259	15 496	182 387
18	Ölsaaten,Fette Ang.	7 363	-	28 166	16 827	2 628	8 711	35 529
	Feste min.Brennstoffe	20 329	-	27 105	18 766	5 621	2 718	47 434
21	Steinkohle,-briketts	20 275	-	22 301	18 193	4 064	44	42 576
22	Braunkohle u.a.,Torf	52	-	1 936	181	654	1 161	2 048
23	Koks	2	-	2 808	392	903	1 513	2 810
	Mineralölerzgn.u.ä.	249 391	-	248 154	170 205	13 274	64 675	497 545
31	Rohes Erdöl	-	-	214	-	214	-	214
32	Kraftstoffe,Heizöl	248 707	-	206 325	149 519	5 423	51 383	455 032
33	Natur-,Raffineriegas	24	-	8 089	8 089	-	-	8 113
34	Mineralölerzgn.ang.	660	-	33 526	12 597	7 637	13 292	34 186
	Erze,Metallabfälle	968	-	104 178	50 027	45 143	9 008	105 146
41	Eisenerze	-	-	23	-	23	-	23
45	Ne-Metallerze	-	-	19 049	1 252	14 297	3 500	19 049
46	Eisen-,Stahlabfälle	968	-	85 106	48 775	30 823	5 508	86 074
	Eisen,Ne-Metalle	616	-	446 084	129 471	82 297	234 316	446 700
51	Roheisen,-Stahl	-	-	23 329	13 138	4 744	5 447	23 329
52	Stahlhalbzeug	1	-	36 952	3 774	3 893	29 485	36 953
53	Stab-,Formstahl u.a.	14	-	57 816	11 532	9 618	36 766	57 930
54	Stahlblech,Bandstahl	601	-	189 430	59 020	31 478	98 932	190 031
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	110 526	37 684	25 825	47 017	110 526
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	27 931	4 323	6 939	16 669	27 931
	Steine u.Erden	9 041	-	160 002	64 986	46 471	48 545	169 043
61	Sand,Kies,Bims,Ton	3 777	-	3 641	558	2 231	852	7 418
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	63 329	39 497	19 013	4 819	63 329
63	And.Steine u.Erden	1 954	-	29 073	9 129	7 769	12 175	31 027
64	Zement,Kalk	229	-	9 413	4 508	1 244	3 661	9 642
65	Gips	-	-	10 358	3 429	5 765	1 164	10 358
69	And.min.Baustoffe	3 081	-	44 188	7 865	10 449	25 874	47 269
	Düngemittel	74 972	1 980	428 752	140 760	72 901	215 091	503 724
71	Nat.Düngemittel	53 400	-	39 499	21 599	17 892	8	92 899
72	Chem.Düngemittel	21 572	1 980	389 253	119 161	55 009	215 083	410 825
	Chem.Erzeugnisse	19 836	-	592 763	188 087	147 898	256 778	612 599
81	Chem.Grundstoffe u.a.	17 738	-	342 244	139 821	76 670	125 753	359 982
82	Aluminiumoxyd	-	-	2 631	1 428	196	1 007	2 631
83	Benzol,Teer u.ä.	24	-	6 394	6 117	29	248	6 418
84	Zellstoff,Altpapier	799	-	33 196	4 562	11 645	16 989	33 995
89	And.chem.Erzeugnisse	1 275	-	208 298	36 159	59 358	112 781	209 573
	And.Halb-u.Fertigerz.	361	-	651 813	108 985	115 957	426 871	652 174
91	Fahrzeuge	104	-	135 699	19 923	24 812	90 964	135 803
92	Landmaschinen	-	-	4 238	462	608	3 168	4 238
93	El.Erzgn.,Maschinen	16	-	174 319	18 610	23 293	132 416	174 335
94	EBM-Waren u.a.	8	-	37 021	7 764	8 778	20 479	37 029
95	Glas-u.a.min.Waren	6	-	31 527	7 759	8 282	15 486	31 533
96	Leder- u.Textilwaren	141	-	30 664	8 803	10 191	11 670	30 805
97	Sonstige Waren ang.	86	-	238 345	45 664	39 993	152 688	238 431
	Bes.Transportgüter	12 481	-	337 587	56 592	205 591	75 404	350 068
	Insgesamt	431 161	3 197	4 329 500	1 191 988	1 482 581	1 654 931	4 760 661

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	15 347	11 732	X	X	3 615	23.6	
	Normal-Container 30-40	5 994	5 633	X	X	361	6.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	22 550	16 782	X	X	5 768	25.6	
	Kühl -Container 20-40	1 649	1 554	X	X	95	5.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	836	353	X	X	483	57.8	
	Zusammen	46 376	36 054	356 792	9.9	10 322	22.3	
Afrika	Normal-Container 20-30	5 121	3 849	X	X	1 272	24.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 650	728	X	X	922	55.9	
	Kühl -Container 20-40	22	22	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	6 793	4 599	56 363	12.3	2 194	32.3	
Amerika	Normal-Container 20-30	9 400	8 211	X	X	1 189	12.6	
	Normal-Container 30-40	4	4	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	22 386	20 312	X	X	2 074	9.3	
	Kühl -Container 20-40	1 854	1 784	X	X	70	3.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	49	34	X	X	15	30.6	
	Zusammen	33 693	30 345	262 966	8.7	3 348	9.9	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 009	2 542	X	X	467	15.5	
	Normal-Container 30-40	2	2	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	18 250	16 846	X	X	1 404	7.7	
	Kühl -Container 20-40	1 376	1 356	X	X	20	1.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	48	34	X	X	14	29.2	
	Zusammen	22 685	20 780	153 390	7.4	1 905	8.4	
Kanada	Normal-Container 20-30	1 213	1 146	X	X	67	5.5	
	Normal-Container 30-40	2	2	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 986	1 902	X	X	84	4.2	
	Kühl -Container 20-40	170	170	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	3 371	3 220	32 930	10.2	151	4.5	
Asien	Normal-Container 20-30	25 630	24 649	X	X	981	3.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	34 568	32 308	X	X	2 260	6.5	
	Kühl -Container 20-40	92	86	X	X	6	6.5	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	-	-	-	9	100.0	
	Zusammen	60 299	57 043	375 913	6.6	3 256	5.4	
Australien	Normal-Container 20-30	1 871	1 348	X	X	523	28.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	462	60	X	X	402	87.0	
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	2 400	1 475	22 186	15.0	925	38.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	57 369	49 789	X	X	7 580	13.2	
	Normal-Container 30-40	5 998	5 637	X	X	361	6.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	81 616	70 190	X	X	11 426	14.0	
	Kühl -Container 20-40	3 684	3 513	X	X	171	4.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	894	387	X	X	507	56.7	
	Zusammen	149 561	129 516	1 074 220	8.3	20 045	13.4	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Deutschland

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Alle Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	15 350	12 369	X	X	2 981	19.4
	Normal-Container 30-40	4 939	4 708	X	X	231	4.7
	Normal-Container 40 u.mehr	21 054	15 848	X	X	5 206	24.7
	Kühl -Container 20-40	1 091	971	X	X	120	11.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	816	631	X	X	185	22.7
	Zusammen	43 250	34 527	292 662	8.5	8 723	20.2
Afrika	Normal-Container 20-30	5 297	5 214	X	X	83	1.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 066	1 998	X	X	68	3.3
	Kühl -Container 20-40	43	43	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	7 406	7 255	74 667	10.3	151	2.0
Amerika	Normal-Container 20-30	9 451	7 975	X	X	1 476	15.6
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	24 854	20 174	X	X	4 680	18.8
	Kühl -Container 20-40	1 952	1 877	X	X	75	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	45	39	X	X	6	13.3
	Zusammen	36 310	30 073	241 896	8.0	6 237	17.2
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 601	3 157	X	X	444	12.3
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 538	15 212	X	X	4 326	22.1
	Kühl -Container 20-40	1 778	1 703	X	X	75	4.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	43	37	X	X	6	14.0
	Zusammen	24 968	20 117	151 094	7.5	4 851	19.4
Kanada	Normal-Container 20-30	1 012	1 002	X	X	10	1.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	2 216	2 082	X	X	134	6.0
	Kühl -Container 20-40	108	108	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	X	X	-	-
	Zusammen	3 337	3 193	29 702	9.3	144	4.3
Asien	Normal-Container 20-30	21 268	18 617	X	X	2 651	12.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	26 970	23 458	X	X	3 512	13.0
	Kühl -Container 20-40	226	226	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	X	X	-	-
	Zusammen	48 474	42 311	483 693	11.4	6 163	12.7
Australien	Normal-Container 20-30	1 997	1 827	X	X	170	8.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	418	418	X	X	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 415	2 245	27 746	12.4	170	7.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	53 363	46 002	X	X	7 361	13.8
	Normal-Container 30-40	4 947	4 716	X	X	231	4.7
	Normal-Container 40 u.mehr	75 362	61 896	X	X	13 466	17.9
	Kühl -Container 20-40	3 312	3 117	X	X	195	5.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	871	680	X	X	191	21.9
	Zusammen	137 855	116 411	1 120 664	9.6	21 444	15.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU						TEU	%
		Tonnen							
		Darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	11 131	8 595	X	X	2 536	22.8		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	13 294	10 274	X	X	3 020	22.7		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	24 425	18 869	230 054	12.2	5 556	22.7		
Afrika	Normal-Container 20-30	3 840	2 629	X	X	1 211	31.5		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	1 322	438	X	X	884	66.9		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	5 162	3 067	39 317	12.8	2 095	40.6		
Amerika	Normal-Container 20-30	4 000	3 525	X	X	475	11.9		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	4 036	3 354	X	X	682	16.9		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	8 036	6 879	83 939	12.2	1 157	14.4		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	395	274	X	X	121	30.6		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	2 068	1 876	X	X	192	9.3		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	2 463	2 150	19 998	9.3	313	12.7		
Kanada	Normal-Container 20-30	686	680	X	X	6	0.9		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	808	800	X	X	8	1.0		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	1 494	1 480	17 119	11.6	14	0.9		
Asien	Normal-Container 20-30	22 390	21 504	X	X	886	4.0		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	28 882	26 710	X	X	2 172	7.5		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	51 272	48 214	327 453	6.8	3 058	6.0		
Australien	Normal-Container 20-30	1 533	1 160	X	X	373	24.3		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	410	58	X	X	352	85.9		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	1 943	1 218	18 379	15.1	725	37.3		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	42 894	37 413	X	X	5 481	12.8		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	47 944	40 834	X	X	7 110	14.8		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	90 838	78 247	699 142	8.9	12 591	13.9		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	12 038	9 454	X	X	2 584	21.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	12 146	8 886	X	X	3 260	26.8	
	Kühl -Container 20-40	18	18	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	24 202	18 358	177 806	9.7	5 844	24.1	
Afrika	Normal-Container 20-30	3 636	3 606	X	X	30	0.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 344	1 316	X	X	28	2.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	4 980	4 922	55 131	11.2	58	1.2	
Amerika	Normal-Container 20-30	3 150	2 647	X	X	503	16.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	4 100	3 416	X	X	684	16.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	7 250	6 063	60 155	9.9	1 187	16.4	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	207	207	X	X	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 830	1 336	X	X	494	27.0	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	2 037	1 543	14 130	9.2	494	24.3	
Kanada	Normal-Container 20-30	567	559	X	X	8	1.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 060	960	X	X	100	9.4	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 627	1 519	15 988	10.5	108	6.6	
Asien	Normal-Container 20-30	18 818	16 387	X	X	2 431	12.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	23 876	21 026	X	X	2 850	11.9	
	Kühl -Container 20-40	16	16	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	42 710	37 429	437 109	11.7	5 281	12.4	
Australien	Normal-Container 20-30	1 997	1 827	X	X	170	8.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	418	418	X	X	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	2 415	2 245	27 746	12.4	170	7.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	39 639	33 921	X	X	5 718	14.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	41 884	35 062	X	X	6 822	16.3	
	Kühl -Container 20-40	34	34	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	81 557	69 017	757 947	11.0	12 540	15.4	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
		TEU						Tonnen	TEU	%
		Darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	3 175	2 197	28 685	13.1	978	30.8		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	8 036	5 332	38 506	7.2	2 704	33.6		
	Kühl -Container	20-40	1 643	1 550	16 106	10.4	93	5.7		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	14	2	37	18.5	12	85.7		
	Zusammen		12 868	9 081	83 334	9.2	3 787	29.4		
Afrika	Normal-Container	20-30	1 281	1 220	14 666	12.0	61	4.8		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	328	290	2 157	7.4	98	11.6		
	Kühl -Container	20-40	22	22	223	10.1	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		1 631	1 532	17 046	11.1	99	6.1		
Amerika	Normal-Container	20-30	5 391	4 677	57 143	12.2	714	13.2		
	Normal-Container	30-40	4	4	53	13.3	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	18 262	16 870	105 962	6.3	1 392	7.6		
	Kühl -Container	20-40	1 854	1 784	14 452	8.1	70	3.8		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	49	34	480	14.1	15	30.6		
	Zusammen		25 560	23 369	178 090	7.6	2 191	8.6		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	2 614	2 268	28 272	12.5	346	13.2		
	Normal-Container	30-40	2	2	42	21.0	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	16 182	14 970	93 698	6.3	1 212	7.5		
	Kühl -Container	20-40	1 376	1 356	10 900	8.0	20	1.5		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	48	34	480	14.1	14	29.2		
	Zusammen		20 222	18 630	133 392	7.2	1 592	7.9		
Kanada	Normal-Container	20-30	518	457	5 942	13.0	61	11.8		
	Normal-Container	30-40	2	2	11	5.5	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	1 090	1 014	7 567	7.5	76	7.0		
	Kühl -Container	20-40	170	170	1 354	8.0	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		1 780	1 643	14 874	9.1	137	7.7		
Asien	Normal-Container	20-30	3 240	3 145	25 009	8.0	95	2.9		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	5 686	5 598	23 032	4.1	88	1.5		
	Kühl -Container	20-40	92	86	419	4.9	6	6.5		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	9	-	-	-	9	100.0		
	Zusammen		9 027	8 829	48 460	5.5	198	2.2		
Australien	Normal-Container	20-30	338	188	3 015	16.0	150	44.4		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	52	2	8	4.0	50	96.2		
	Kühl -Container	20-40	67	67	784	11.7	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		457	257	3 807	14.8	200	43.8		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen		-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container	20-30	13 425	11 427	128 518	11.2	1 998	14.9		
	Normal-Container	30-40	4	4	53	13.3	-	-		
	Normal-Container	40 u.mehr	32 364	28 092	169 665	6.0	4 272	13.2		
	Kühl -Container	20-40	3 678	3 509	31 984	9.1	169	4.6		
	Flüssigk.-Cont.	20-40	72	36	517	14.4	36	50.0		
	Zusammen		49 543	43 068	330 737	7.7	6 475	13.1		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container		
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
		TEU						TEU	%
		Darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	2 401	2 150	26 732	12.4	251	10.5		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	7 684	6 060	38 082	6.3	1 624	21.1		
	Kühl -Container 20-40	890	843	7 666	9.1	47	5.3		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	40	15	270	18.0	25	62.5		
	Zusammen	11 015	9 068	72 750	8.0	1 947	17.7		
Afrika	Normal-Container 20-30	1 661	1 608	15 816	9.8	53	3.2		
	Normal-Container 30-40	-	-	14	14.0	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	722	682	3 176	4.7	40	5.5		
	Kühl -Container 20-40	43	43	530	12.3	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	2 426	2 333	19 536	8.4	93	3.8		
Amerika	Normal-Container 20-30	6 301	5 328	60 662	11.4	973	15.4		
	Normal-Container 30-40	8	8	95	11.9	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	20 754	16 758	101 785	6.1	3 996	19.3		
	Kühl -Container 20-40	1 952	1 877	18 558	9.9	75	3.8		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	45	39	641	16.4	6	13.3		
	Zusammen	29 060	24 010	181 741	7.6	5 050	17.4		
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 394	2 950	34 988	11.9	444	13.1		
	Normal-Container 30-40	8	8	95	11.9	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	17 708	13 876	84 131	6.1	3 832	21.6		
	Kühl -Container 20-40	1 778	1 703	17 144	10.1	75	4.2		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	43	37	606	16.4	6	14.0		
	Zusammen	22 931	18 574	136 964	7.4	4 357	19.0		
Kanada	Normal-Container 20-30	445	443	5 215	11.8	2	0.4		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	1 156	1 122	7 403	6.6	34	2.9		
	Kühl -Container 20-40	108	108	1 081	10.0	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	15	15.0	-	-		
	Zusammen	1 710	1 674	13 714	8.2	36	2.1		
Asien	Normal-Container 20-30	2 450	2 230	28 664	12.9	220	9.0		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	3 094	2 432	15 658	6.4	662	21.4		
	Kühl -Container 20-40	210	210	2 052	9.8	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	210	21.0	-	-		
	Zusammen	5 764	4 882	46 584	9.5	882	15.3		
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	12 813	11 316	131 874	11.7	1 497	11.7		
	Normal-Container 30-40	8	8	109	13.6	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	32 254	25 932	158 701	6.1	6 322	19.6		
	Kühl -Container 20-40	3 095	2 973	28 806	9.7	122	3.9		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	95	64	1 121	17.5	31	32.6		
	Zusammen	48 265	40 293	320 611	8.0	7 972	16.5		

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge							
		zusammen	davon						
			Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
				Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
nach Verkehrs									
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	44 384	21 915	21 724	4 290	22 660	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	653 679	36 199	43 092	28 600	217 163	18 066	323 857	
03	Europäische Häfen	653 323	36 199	43 092	28 600	217 163	18 066	323 857	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	298 763	27 144	32 879	13 325	97 670	9 126	162 486	
05	Übriges Europa	354 560	9 055	10 213	15 275	119 493	8 940	161 371	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	1 059	166	151	30	253	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	47 247	87	84	155	1 439	1 895	44 572	
08	Norwegen	2 173	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	251 744	8 159	9 272	14 278	111 230	6 081	92 699	
10	Finnland	52 215	643	706	812	6 571	964	24 100	
11	Außereuropäische Häfen	356	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	11	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	27	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	127	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	154	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	37	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	670 027	41 697	48 253	27 614	211 708	18 833	330 608	
19	Europäische Häfen	669 537	41 697	48 253	27 614	211 708	18 833	330 608	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	300 480	32 172	38 018	10 790	80 428	9 903	175 216	
21	Übriges Europa	369 057	9 525	10 235	16 824	131 280	8 930	155 392	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	1 598	95	86	28	211	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	40 755	45	45	22	194	1 665	39 984	
24	Norwegen	3 430	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	267 557	8 649	9 333	15 820	123 264	6 324	91 883	
26	Finnland	55 661	736	771	954	7 611	941	23 525	
27	Außereuropäische Häfen	490	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	56	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	84	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	133	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	217	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 368 090	99 811	113 069	60 504	451 531	36 899	654 465	
nach Ver									
35	Lübeck	196 431	3 330	4 184	13 128	100 512	1 839	45 975	
36	Puttgarden	266 772	23 077	26 870	12 883	93 977	8 475	145 925	
37	Kiel	14 384	2 639	2 376	644	4 755	-	-	
38	Rostocker Häfen	27 085	1 831	3 459	666	5 556	651	16 561	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	5 397	673	761	31	380	-	-	
42	Bremische Häfen	234	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	3 918	1 074	966	369	2 952	-	-	
44	Übrige Häfen	183 829	25 486	26 196	5 167	31 682	7 101	115 396	
45	Zusammen	698 050	58 110	64 812	32 888	239 814	18 066	323 857	
Em									
46	Lübeck	205 645	4 190	4 932	14 248	109 440	1 604	40 100	
47	Puttgarden	257 957	26 059	29 851	10 196	74 221	9 130	153 885	
48	Kiel	19 959	2 984	2 686	978	7 151	-	-	
49	Rostocker Häfen	33 166	2 567	4 043	778	6 466	773	21 331	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	8 856	943	1 063	60	730	-	-	
53	Bremische Häfen	72	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	3 934	1 074	966	371	2 968	-	-	
55	Übrige Häfen	184 822	25 795	26 436	5 273	33 392	7 326	115 292	
56	Zusammen	714 411	63 612	69 977	31 904	234 368	18 833	330 608	
nach Flaggen im Verkehr mit Ver									
57	Bundesrepublik Deutschland	302 115	15 637	18 875	11 574	87 862	10 166	180 966	
58	Dänemark	138 864	14 211	17 452	7 502	55 015	3 831	66 397	
59	Finnland	18 202	613	676	518	4 234	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	92	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	115	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	18	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	6 208	71	71	11	88	-	-	
64	Schweden	153 407	4 827	5 098	8 628	66 789	3 091	53 131	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	34 658	840	920	367	3 175	978	23 363	
67	Zusammen	653 679	36 199	43 092	28 600	217 163	18 066	323 857	
Em									
68	Bundesrepublik Deutschland	289 773	16 705	18 909	8 484	66 061	10 081	188 092	
69	Dänemark	137 051	16 824	20 526	6 236	45 571	4 600	70 448	
70	Finnland	22 612	708	743	690	5 567	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	154	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	6 785	-	-	26	208	-	-	
75	Schweden	179 925	6 422	6 926	11 739	90 708	3 308	51 865	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	33 727	1 098	1 149	439	3 593	844	20 203	
78	Zusammen	670 027	41 697	48 253	27 614	211 708	18 833	330 608	

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Januar 1992 **)

land

		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen	
Trailer	tonnen	TEU	tonnen	TEU	tonnen	TEU	tonnen	Anzahl	tonnen	Anzahl	tonnen	tonnen	
beziehungen													
-	-	693	1 433	245	530	448	903	-	-	-	-	45 817	01
10 732	69 567	137 855	290 066	116 411	244 007	21 444	46 059	23	2 845	-	-	946 590	02
10 637	69 211	43 250	92 056	34 527	72 733	8 723	19 323	15	1 125	-	-	746 504	03
951	5 728	18 917	39 619	15 348	31 555	3 569	8 064	15	1 125	-	-	339 507	04
9 686	63 483	24 333	52 437	19 179	41 178	5 154	11 259	-	-	-	-	406 997	05
77	655	569	1 221	462	960	107	261	-	-	-	-	2 280	06
203	1 152	351	869	208	444	143	425	-	-	-	-	48 116	07
347	2 173	4 202	8 975	2 717	5 728	1 485	3 247	-	-	-	-	11 148	08
5 805	38 543	8 961	19 022	7 588	16 200	1 373	2 822	-	-	-	-	270 766	09
3 236	20 838	6 485	14 241	4 725	10 388	1 760	3 853	-	-	-	-	66 456	10
95	356	94 605	198 010	81 884	171 274	12 721	26 736	8	1 720	-	-	200 086	11
3	11	7 406	15 761	7 255	15 446	151	315	8	1 720	-	-	17 492	12
5	27	28 305	58 983	23 310	48 668	4 995	10 315	-	-	-	-	59 010	13
29	127	8 005	16 915	6 763	14 231	1 242	2 684	-	-	-	-	17 042	14
49	154	48 474	100 973	42 311	88 020	6 163	12 953	-	-	-	-	101 127	15
9	37	2 415	5 378	2 245	4 909	170	469	-	-	-	-	5 415	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
11 696	79 458	149 561	324 430	129 516	277 423	20 045	47 007	17	1 555	-	-	996 012	18
11 626	78 968	46 376	104 344	36 054	79 010	10 322	25 334	15	1 125	-	-	775 006	19
978	6 818	22 371	49 045	15 852	35 300	6 519	13 745	15	1 125	-	-	350 650	20
10 648	72 150	24 005	55 299	20 202	43 710	3 803	11 589	-	-	-	-	424 356	21
153	1 301	441	3 095	329	702	112	2 393	-	-	-	-	4 693	22
91	532	398	895	281	639	117	256	-	-	-	-	41 650	23
490	3 430	3 362	8 056	2 793	6 676	569	1 380	-	-	-	-	11 486	24
6 409	43 077	7 197	15 940	6 548	14 175	649	1 765	-	-	-	-	283 497	25
3 497	23 754	7 633	16 582	6 461	13 435	1 172	3 147	-	-	-	-	72 243	26
70	490	103 185	220 086	93 462	198 413	9 723	21 673	2	430	-	-	221 006	27
8	56	6 793	14 790	4 599	10 053	2 194	4 737	2	430	-	-	15 276	28
-	-	26 056	54 417	24 000	50 045	2 056	4 372	-	-	-	-	54 417	29
12	84	7 637	17 289	6 345	14 413	1 292	2 876	-	-	-	-	17 373	30
19	133	60 299	127 872	57 043	120 122	3 256	7 750	-	-	-	-	128 005	31
31	217	2 400	5 718	1 475	3 780	925	1 938	-	-	-	-	5 935	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
22 428	149 025	288 109	615 929	246 172	521 960	41 937	93 969	40	4 400	-	-	1 988 419	34
Häfen sand													
7 341	45 760	3 053	7 790	2 360	6 027	693	1 763	-	-	-	-	204 221	35
-	-	4 517	9 030	4 291	8 580	226	450	-	-	-	-	275 802	36
853	7 253	97	197	97	197	-	-	-	-	-	-	14 581	37
242	1 509	48	102	35	76	13	26	-	-	-	-	27 187	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
717	4 256	81 704	172 707	69 055	145 208	12 649	27 499	8	1 720	-	-	179 824	41
47	234	48 885	101 297	40 716	84 359	8 169	16 938	-	-	-	-	101 531	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 918	43
1 532	10 555	641	1 289	477	961	164	328	15	1 125	-	-	186 243	44
10 732	69 567	138 945	292 412	117 031	245 408	21 914	47 004	23	2 845	-	-	993 307	45
pfang													
7 886	51 173	3 059	7 713	2 329	5 314	730	2 399	-	-	-	-	213 358	46
-	-	5 510	11 016	5 272	10 542	238	474	-	-	-	-	268 973	47
1 198	10 122	105	220	105	220	-	-	-	-	-	-	20 179	48
231	1 326	59	2 257	48	96	11	2 161	-	-	-	-	35 423	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1 009	7 063	91 034	197 874	78 350	169 155	12 684	28 719	2	430	-	-	207 160	52
13	72	49 756	105 288	43 090	91 459	6 666	13 829	-	-	-	-	105 360	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 934	54
1 359	9 702	731	1 495	567	1 167	164	328	15	1 125	-	-	187 442	55
11 696	79 458	150 254	325 863	129 761	277 953	20 493	47 910	17	1 555	-	-	1 041 829	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
2 421	14 412	36 077	75 730	30 863	64 396	5 214	11 334	8	1 720	-	-	379 565	57
-	-	16 958	35 668	14 794	31 048	2 164	4 620	-	-	-	-	174 532	58
1 946	13 292	2 697	6 108	1 999	4 539	698	1 569	-	-	-	-	24 310	59
26	92	8 923	18 754	8 237	17 200	686	1 554	-	-	-	-	18 846	60
25	115	2 031	4 264	1 665	3 517	366	747	15	1 125	-	-	5 504	61
5	18	2 552	5 375	2 213	4 662	339	713	-	-	-	-	5 393	62
993	6 049	3 498	7 566	2 083	4 464	1 415	3 102	-	-	-	-	13 774	63
4 200	28 389	1 262	2 914	1 081	2 534	181	380	-	-	-	-	156 321	64
-	-	7 910	16 545	6 608	13 661	1 302	2 884	-	-	-	-	16 545	65
1 116	7 200	55 947	117 142	46 868	97 986	9 079	19 156	-	-	-	-	151 800	66
10 732	69 567	137 855	290 066	116 411	244 007	21 444	46 059	23	2 845	-	-	946 590	67
pfang													
2 652	16 711	41 155	88 649	35 480	76 086	5 675	12 563	2	430	-	-	378 852	68
1	506	18 844	40 219	16 554	35 260	2 290	4 959	-	-	-	-	177 270	69
2 299	16 302	2 791	6 171	2 164	4 510	627	1 661	-	-	-	-	28 783	70
22	154	10 755	23 612	8 531	18 709	2 224	4 903	-	-	-	-	23 766	71
-	-	2 887	6 159	2 471	5 158	416	1 001	15	1 125	-	-	7 284	72
-	-	1 849	4 365	1 495	3 596	354	769	-	-	-	-	4 365	73
1 014	6 577	3 597	7 806	3 062	6 520	535	1 286	-	-	-	-	14 591	74
4 443	30 426	1 694	3 971	1 320	2 940	374	1 031	-	-	-	-	183 896	75
-	-	7 238	15 445	6 131	13 128	1 107	2 317	-	-	-	-	15 445	76
1 265	8 782	58 751	128 033	52 308	111 516	6 443	16 517	-	-	-	-	161 760	77
11 696	79 458	149 561	324 430	129 516	277 423	20 045	47 007	17	1 555	-	-	996 012	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

1.9 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1991	Dezember 1991	Januar 1992	Januar 1992 gegenüber 1991	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	3 883	3 648	3 652	- 231	- 5,5
1 000 NRT	3 662	3 457	3 455	- 207	- 5,7
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	3 547	3 381	3 344	- 203	- 5,7
1 000 NRT	3 607	3 413	3 399	- 208	- 5,8
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 313	5 205	4 936	- 377	- 7,1
Richtung West-Ost ...	1 884	1 688	1 864	- 20	- 1,1
Richtung Ost-West ...	3 428	3 517	3 073	- 355	- 10,4

1.10 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland¹⁾ - Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1991		Januar 1992			
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 053	5 617 381	1 044	5 626 621		
Schiffe für Personenbe- förderung	120	119 513	123	120 192		
Trockenfrachtschiffe	841	5 065 099	835	5 080 455		
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2)	64	426 648	64	426 648		
Andere Trockenfracht- schiffe	777	4 638 450	771	4 653 806		
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	565	1 299 324	559	1 288 357		
Kühlschiffe	13	105 957	13	105 957		
Containerschiffe	164	2 645 193	164	2 671 515		
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218		
Spezialtransport- schiffe	8	7 212	8	7 212		
Massengutschiffe 3) ..	24	513 547	24	513 547		
Tankschiffe	92	432 769	86	425 975		
dar. Mineralöltanker	23	144 908	22	143 313		
Seefischereifahrzeuge	144	109 977	146	110 767		
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	64	15 299	63	14 971		
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4)	444	249 009	478	250 507		
Insgesamt ...	1 705	5 991 966	1 731	6 002 866		

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe, die in den neuen Bundesländern registriert sind.

2) Darunter 10 Eisbahnfährschiffe mit 130 005 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	Januar	Dezember	Januar		Januar	Zu- bzw. Abnahme(-)
	1991	1991	1992	1991	1992	Januar 1992 gegen 1991
	Tonnen					%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	-	305 486	-	305 486	305 486 -
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	-	8 889 599	-	8 889 599	8 889 599 -
Europäische Häfen	-	-	5 763 819	-	5 763 819	5 763 819 -
davon Häfen in						
Europäischen Gemeinschaften	-	-	2 456 859	-	2 456 859	2 456 859 -
Übrigem Europa	-	-	3 306 960	-	3 306 960	3 306 960 -
dar.:GUS-Staaten 2)	-	-	70 962	-	70 962	70 962 -
Litauen,Lettland,Estland	-	-	379 772	-	379 772	379 772 -
Norwegen	-	-	1 362 706	-	1 362 706	1 362 706 -
Schweden	-	-	769 187	-	769 187	769 187 -
Finnland	-	-	459 009	-	459 009	459 009 -
Außereuropäische Häfen	-	-	3 125 780	-	3 125 780	3 125 780 -
darunter Häfen in						
Afrika	-	-	697 012	-	697 012	697 012 -
Nordamerika	-	-	837 111	-	837 111	837 111 -
Mittel-und Südamerika	-	-	938 838	-	938 838	938 838 -
Asien	-	-	570 252	-	570 252	570 252 -
Australien	-	-	82 567	-	82 567	82 567 -
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	-	3 852 258	-	3 852 258	3 852 258 -
Europäische Häfen	-	-	2 276 231	-	2 276 231	2 276 231 -
davon Häfen in						
Europäischen Gemeinschaften	-	-	1 110 351	-	1 110 351	1 110 351 -
Übrigem Europa	-	-	1 165 880	-	1 165 880	1 165 880 -
dar.:GUS-Staaten 2)	-	-	276 086	-	276 086	276 086 -
Litauen,Lettland,Estland	-	-	160 393	-	160 393	160 393 -
Norwegen	-	-	88 361	-	88 361	88 361 -
Schweden	-	-	367 390	-	367 390	367 390 -
Finnland	-	-	167 754	-	167 754	167 754 -
Außereuropäische Häfen	-	-	1 576 027	-	1 576 027	1 576 027 -
darunter Häfen in						
Afrika	-	-	219 834	-	219 834	219 834 -
Nordamerika	-	-	349 477	-	349 477	349 477 -
Mittel-und Südamerika	-	-	134 494	-	134 494	134 494 -
Asien	-	-	843 665	-	843 665	843 665 -
Australien	-	-	28 557	-	28 557	28 557 -
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	6 905	-	6 905	6 905 -
Gesamtverkehr	-	-	13 054 248	-	13 054 248	13 054 248 -
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten	-	-		-		
Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer:	-	-	1 079 199	-	1 079 199	1 079 199 -
Container, Trägerschiffsleichter:	-	-	620 316	-	620 316	620 316 -

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Januar	Dezember	Januar	1991	Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1992 gegen 1991	%
	1991	1991	1992		1992		
	Tonnen						
Ostseehäfen	-	-	1 785 606	-	1 785 606	1 785 606	-
Lübeck	-	-	1 020 696	-	1 020 696	1 020 696	-
Puttgarden	-	-	440 802	-	440 802	440 802	-
Kiel	-	-	184 683	-	184 683	184 683	-
Rendsburg	-	-	45 514	-	45 514	45 514	-
Flensburg	-	-	66 324	-	66 324	66 324	-
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	27 587	-	27 587	27 587	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	-	-	11 611 868	-	11 611 868	11 611 868	-
Brunsbüttel	-	-	678 272	-	678 272	678 272	-
Hamburg	-	-	5 099 823	-	5 099 823	5 099 823	-
Cuxhaven	-	-	59 901	-	59 901	59 901	-
Bremische Häfen	-	-	2 402 536	-	2 402 536	2 402 536	-
Bremen Stadt	-	-	1 267 742	-	1 267 742	1 267 742	-
Bremerhaven	-	-	1 134 794	-	1 134 794	1 134 794	-
Brake	-	-	424 586	-	424 586	424 586	-
Nordenham	-	-	300 206	-	300 206	300 206	-
Wilhelmshaven	-	-	2 148 478	-	2 148 478	2 148 478	-
Emden	-	-	80 845	-	80 845	80 845	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	92 177	-	92 177	92 177	-
Niedersachsen	-	-	325 044	-	325 044	325 044	-
Insgesamt	-	-	13 397 474	-	13 397 474	13 397 474	-

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Januar	Dezember	Januar	Januar		Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1992 gegen 1991	
	1991	1991	1992	1991	1992		
	Tonnen						
Empfang							
Bundesrepublik Deutschland	-	-	1 228 833	-	1 228 833	1 228 833	-
Fremde Flaggen	-	-	7 660 766	-	7 660 766	7 660 766	-
Belgien	-	-	5 001	-	5 001	5 001	-
Brasilien	-	-	98 780	-	98 780	98 780	-
China 1)	-	-	53 992	-	53 992	53 992	-
Dänemark	-	-	290 546	-	290 546	290 546	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	-	321 718	-	321 718	321 718	-
Frankreich	-	-	42 005	-	42 005	42 005	-
Griechenland	-	-	280 150	-	280 150	280 150	-
Großbritannien u.Nordirland	-	-	333 674	-	333 674	333 674	-
Indien	-	-	1 736	-	1 736	1 736	-
Italien	-	-	11 312	-	11 312	11 312	-
Japan	-	-	52 270	-	52 270	52 270	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	-	1 026 321	-	1 026 321	1 026 321	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	-	206 990	-	206 990	206 990	-
Norwegen	-	-	1 114 872	-	1 114 872	1 114 872	-
Panama	-	-	331 355	-	331 355	331 355	-
Polen	-	-	199 723	-	199 723	199 723	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	-	724 645	-	724 645	724 645	-
Spanien	-	-	16 420	-	16 420	16 420	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	-	39 638	-	39 638	39 638	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	-	581 522	-	581 522	581 522	-
übrige Flaggen	-	-	1 922 096	-	1 922 096	1 922 096	-
Insgesamt	-	-	8 889 599	-	8 889 599	8 889 599	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	-	2 446 798	-	2 446 798	2 446 798	-
Versand							
Bundesrepublik Deutschland	-	-	745 705	-	745 705	745 705	-
Fremde Flaggen	-	-	3 106 553	-	3 106 553	3 106 553	-
Belgien	-	-	3 343	-	3 343	3 343	-
Brasilien	-	-	2 949	-	2 949	2 949	-
China 1)	-	-	79 678	-	79 678	79 678	-
Dänemark	-	-	292 683	-	292 683	292 683	-
Estland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Finnland	-	-	78 977	-	78 977	78 977	-
Frankreich	-	-	32 754	-	32 754	32 754	-
Griechenland	-	-	160 370	-	160 370	160 370	-
Großbritannien u.Nordirland	-	-	149 682	-	149 682	149 682	-
Indien	-	-	28 730	-	28 730	28 730	-
Italien	-	-	13 689	-	13 689	13 689	-
Japan	-	-	31 892	-	31 892	31 892	-
Lettland 2)	-	X	X	-	X	X	-
Liberia	-	-	76 652	-	76 652	76 652	-
Litauen 2)	-	X	X	-	X	X	-
Niederlande	-	-	91 011	-	91 011	91 011	-
Norwegen	-	-	211 112	-	211 112	211 112	-
Panama	-	-	155 538	-	155 538	155 538	-
Polen	-	-	56 589	-	56 589	56 589	-
Russische Föderation 2)	-	X	X	-	X	X	-
Schweden	-	-	200 074	-	200 074	200 074	-
Spanien	-	-	12 316	-	12 316	12 316	-
Ukraine 2)	-	X	X	-	X	X	-
Vereinigte Staaten	-	-	81 791	-	81 791	81 791	-
ehem. Sowjetunion 2)	-	-	523 844	-	523 844	523 844	-
übrige Flaggen	-	-	822 879	-	822 879	822 879	-
Insgesamt	-	-	3 852 258	-	3 852 258	3 852 258	-
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	-	-	1 534 097	-	1 534 097	1 534 097	-

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.2 Schiffsverkehr über See im Januar 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Schiffe									
	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach					
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands					
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT					
Ankunft										
Ostseehäfen	2 667	6 992	2 606	6 974	226	121	181	88	2 893	7 113
Lübeck	342	2 096	321	2 091	59	48	46	30	401	2 144
Puttgarden	1 529	4 106	1 529	4 106	-	-	-	-	1 529	4 106
Kiel	108	577	105	575	15	12	8	10	123	589
Rendsburg	34	18	24	14	2	1	1	1	36	19
Flensburg	46	25	23	19	7	3	5	2	53	28
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäfen in:										
Schleswig-Holstein	608	170	604	170	143	56	121	46	751	227
Mecklenb.-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	4 697	9 325	1 804	8 380	711	1 751	479	1 455	5 408	11 076
Brunsbüttel	64	278	36	265	29	43	17	36	93	322
Hamburg	796	4 042	777	4 024	286	741	220	675	1 082	4 782
Cuxhaven	37	28	35	27	41	17	15	9	78	45
Bremische Häfen 1)	589	2 803	549	2 789	148	593	109	511	737	3 396
Bremen Stadt	290	796	262	789	98	224	72	163	388	1 019
Bremerhaven	299	2 007	287	2 000	50	369	37	348	349	2 376
Brake	41	187	41	187	66	84	33	52	107	271
Nordenham	41	121	31	98	20	30	18	28	61	151
Wilhelmshaven	40	734	39	733	46	154	24	97	86	888
Emden	107	93	23	53	27	50	16	13	134	144
Übr.Nordseehäfen in:										
Schleswig-Holstein	1 243	486	209	108	10	2	-	-	1 253	487
Niedersachsen	1 739	553	64	95	38	38	27	35	1 777	591
Insgesamt	7 364	16 317	4 410	15 354	937	1 872	660	1 543	8 301	18 189

Abgang										
Ostseehäfen	2 566	6 914	2 550	6 909	191	146	101	77	2 757	7 061
Lübeck	346	2 123	343	2 123	57	31	37	27	403	2 154
Puttgarden	1 528	4 103	1 528	4 103	-	-	-	-	1 528	4 103
Kiel	70	509	66	505	46	73	22	25	116	581
Rendsburg	3	1	1	1	29	16	16	8	32	17
Flensburg	5	3	2	2	46	25	19	15	51	27
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	614	176	610	175	13	3	7	1	627	179
Mecklenb.-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	4 571	7 517	1 705	6 529	833	3 556	554	2 900	5 404	11 073
Brunsbüttel	46	50	22	36	51	266	20	184	97	316
Hamburg	822	3 472	792	3 465	270	1 317	240	1 206	1 092	4 788
Cuxhaven	42	30	31	29	15	6	13	5	57	36
Bremische Häfen 1)	505	2 570	493	2 565	232	827	162	737	737	3 397
Bremen Stadt	251	665	245	664	142	364	91	289	393	1 029
Bremerhaven	254	1 905	248	1 901	90	464	71	449	344	2 369
Brake	99	135	88	132	32	167	12	64	131	302
Nordenham	24	31	21	31	36	97	21	73	60	128
Wilhelmshaven	47	156	19	74	39	733	28	541	86	888
Emden	117	107	23	58	17	35	12	32	134	142
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	1 177	467	171	93	62	17	17	8	1 239	484
Niedersachsen	1 692	500	45	46	79	92	29	50	1 771	592
Insgesamt	7 137	14 431	4 255	13 438	1 024	3 703	655	2 977	8 161	18 133

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

2.3 Schiffsverkehr über See im Januar 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Schiffe				insgesamt					
	Mit Ladung		Ohne Ladung		zusammen		insgesamt			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		
		Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT
Ankunft										
Bundesrep. Deutschland	4 514	4 601	1 585	3 654	323	222	149	108	4 837	4 823
Fremde Flaggen	2 706	11 012	2 681	10 996	605	1 625	502	1 409	3 311	12 636
Belgien	3	32	3	32	2	24	1	14	5	56
Brasilien	5	68	5	68	1	5	-	-	6	73
China 1)	10	91	10	91	3	21	1	5	13	111
Dänemark	946	2 669	944	2 668	38	50	32	48	984	2 719
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	103	320	103	320	5	8	5	8	108	328
Frankreich	14	122	14	122	5	43	5	43	19	165
Griechenland	15	202	15	202	12	107	11	100	27	309
Großbrit.u. Nordirland	54	463	54	463	23	125	20	123	77	588
Indien	3	22	3	22	1	20	-	-	4	42
Italien	4	35	4	35	4	11	4	11	8	46
Japan	14	199	14	199	1	10	1	10	15	209
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	54	690	54	690	8	40	6	26	62	729
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	70	212	67	211	30	50	23	45	100	262
Norwegen	139	611	139	611	43	106	35	97	182	717
Panama	440	546	440	546	82	132	76	89	522	678
Polen	44	233	43	232	15	51	14	49	59	284
Russ. Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	241	1 864	241	1 864	13	31	12	31	254	1 895
Spanien	5	17	5	17	3	5	3	5	8	22
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	14	352	14	352	7	121	7	121	21	472
ehem. Sowjetunion 2)	111	425	109	422	124	255	104	233	235	680
übrige Flaggen	417	1 841	400	1 831	185	409	142	349	602	2 249
Insgesamt	7 220	15 613	4 266	14 650	928	1 847	651	1 517	8 148	17 459
Dar.: Europ. Gem.	5 637	8 414	2 703	7 466	448	645	255	505	6 085	9 059

Abgang								
Bundesrep. Deutschland	4 446	4 423	1 581	3 456	345	340	133	224
Fremde Flaggen	2 555	9 281	2 538	9 255	671	3 317	514	2 707
Belgien	2	24	2	24	1	1	1	1
Brasilien	7	58	7	58	3	49	2	35
China 1)	13	102	13	102	2	23	-	10
Dänemark	940	2 678	939	2 678	47	49	32	43
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	68	239	67	236	34	80	20	37
Frankreich	13	118	13	118	6	24	5	23
Griechenland	11	92	11	92	13	201	10	188
Großbrit.u. Nordirland	54	435	54	435	24	142	18	110
Indien	6	58	6	58	-	-	-	6
Italien	6	33	6	33	1	1	1	1
Japan	6	111	6	111	8	76	8	76
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	27	160	27	160	32	567	25	339
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	45	105	43	104	44	104	31	96
Norwegen	96	220	95	209	77	486	64	466
Panama	433	549	433	549	35	166	31	124
Polen	25	136	25	136	27	81	25	79
Russ. Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	190	1 691	190	1 691	56	146	51	128
Spanien	4	16	4	16	4	6	4	6
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	21	449	21	449	1	33	1	33
ehem. Sowjetunion 2)	179	461	179	461	67	211	56	184
Übrige Flaggen	409	1 545	397	1 535	189	871	129	737
Insgesamt	7 001	13 704	4 119	12 711	1 016	3 658	647	2 932
Dar.: Europ. Gem.	5 536	7 968	2 668	7 000	493	897	241	720

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flagge der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.4 Güterverkehr über See im Januar 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Tonnen						
	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr.europäischen Häfen		
					außereuropäischen 1)		
Empfang							
Ostseehäfen	44 640	334	1 037 104	321 194	714 480	1 430	1 081 744
Lübeck	16 745	-	583 086	18 036	565 050	-	599 831
Puttgarden	-	-	226 632	226 632	-	-	226 632
Kiel	6 128	-	139 690	32 723	106 967	-	145 818
Rendsburg	5 839	-	37 436	11 134	24 872	1 430	43 275
Flensburg	13 689	334	45 466	31 009	14 457	-	59 155
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	2 239	-	4 794	1 660	3 134	-	7 033
Mecklenb.-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	260 846	2 739	7 852 495	2 135 665	2 592 480	3 124 350	8 113 341
Brunsbüttel	24 462	-	533 073	408 439	44 634	80 000	557 535
Hamburg	44 687	-	3 208 572	842 530	1 024 442	1 341 600	3 253 259
Cuxhaven	230	-	34 757	29 403	5 354	-	34 987
Bremische Häfen	80 952	-	1 612 545	414 863	613 379	584 303	1 693 497
Bremen Stadt	28 807	-	907 406	313 613	326 217	267 576	936 213
Bremerhaven	52 145	-	705 139	101 250	287 162	316 727	757 284
Brake	-	-	214 952	13 053	17 634	184 265	214 952
Nordenham	59 527	-	181 601	37 385	82 611	61 605	241 128
Wilhelmshaven	5 014	-	1 770 267	293 104	747 065	730 098	1 775 281
Emden	243	-	44 270	8 817	23 434	12 019	44 513
Übr.Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	26 888	-	46 975	34 969	12 006	-	73 863
Niedersachsen	18 843	2 739	205 483	53 102	21 921	130 460	224 326
Insgesamt	305 486	3 073	8 889 599	2 456 859	3 306 960	3 125 780	9 195 085
Versand							
Ostseehäfen	8 414	-	695 448	261 247	424 321	9 880	703 862
Lübeck	1 275	-	419 590	24 860	394 730	-	420 865
Puttgarden	-	-	214 170	214 170	-	-	214 170
Kiel	1 399	-	37 466	7 051	20 535	9 880	38 865
Rendsburg	729	-	1 510	-	1 510	-	2 239
Flensburg	2 341	-	4 828	2 633	2 195	-	7 169
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	2 670	-	17 884	12 533	5 351	-	20 554
Mecklenb.-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	334 812	-	3 163 715	849 104	741 559	1 573 052	3 498 527
Brunsbüttel	36 602	-	84 135	48 908	4 927	30 300	120 737
Hamburg	20 922	-	1 825 642	381 684	435 628	1 008 330	1 846 564
Cuxhaven	1 296	-	23 618	20 765	2 853	-	24 914
Bremische Häfen	8 888	-	700 151	132 943	156 234	410 974	709 039
Bremen Stadt	3 167	-	328 362	108 457	117 796	102 109	331 529
Bremerhaven	5 721	-	371 789	24 486	38 438	308 865	377 510
Brake	6 787	-	202 847	75 074	79 683	48 090	209 634
Nordenham	1 106	-	57 972	24 887	28 507	4 578	59 078
Wilhelmshaven	217 843	-	155 354	88 230	17 059	50 065	373 197
Emden	20 253	-	16 079	6 461	345	9 273	36 332
Übr.Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	11 053	-	7 261	7 261	-	-	18 314
Niedersachsen	10 062	-	90 656	62 891	16 323	11 442	100 718
Insgesamt	343 226	-	3 859 163	1 110 351	1 165 880	1 582 932	4 202 389

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.5 Güterverkehr über See im Januar 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)	insgesamt
Empfang							
Bundesrep. Deutschland	267 893	3 073	1 228 833	403 402	586 954	238 477	1 496 726
Fremde Flaggen	37 593	-	7 660 766	2 053 457	2 720 006	2 887 303	7 698 359
Belgien	-	-	5 001	1 588	-	3 413	5 001
Brasilien	-	-	98 780	67	-	98 713	98 780
China 2)	-	-	59 992	13	-	59 979	59 992
Dänemark	609	-	290 546	174 235	33 774	82 537	291 155
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	321 718	54 018	266 664	1 036	321 718
Frankreich	-	-	42 005	30 389	-	11 616	42 005
Griechenland	-	-	280 150	1 100	69 020	210 030	280 150
Großbrit.u. Nordirland	-	-	333 674	148 787	83 675	101 212	333 674
Indien	-	-	1 736	-	-	1 736	1 736
Italien	-	-	11 312	5 881	-	5 431	11 312
Japan	-	-	52 270	20 339	-	31 931	52 270
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	1 026 321	149 942	326 714	549 665	1 026 321
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	10 295	-	206 990	163 214	19 456	24 320	217 285
Norwegen	157	-	1 114 872	153 002	638 452	323 418	1 115 029
Panama	-	-	331 355	32 101	85 423	213 831	331 355
Polen	2 219	-	199 723	26 411	106 792	66 520	201 942
Russ. Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	48	-	724 645	110 055	537 029	77 561	724 693
Spanien	-	-	16 420	11 739	498	4 183	16 420
Ukraine	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	39 638	4 038	-	35 600	39 638
ehem. Sowjetunion 3)	546	-	581 522	73 084	334 275	174 163	582 068
Übrige Flaggen	23 719	-	1 922 096	893 454	218 234	810 408	1 945 815
Insgesamt	305 486	3 073	8 889 539	2 456 859	3 306 960	3 125 780	9 195 085
Dar.: Europ. Gem.	278 797	3 073	2 446 798	956 018	799 378	691 402	2 725 595

Versand

Bundesrep. Deutschland	287 513	-	745 705	325 611	244 306	175 788	1 033 218
Fremde Flaggen	55 713	-	3 113 458	784 740	921 574	1 407 144	3 169 171
Belgien	-	-	3 343	115	-	3 228	3 343
Brasilien	-	-	2 949	-	-	2 949	2 949
China 2)	-	-	79 678	-	-	79 678	79 678
Dänemark	525	-	292 683	165 157	18 403	109 123	293 208
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	-	-	78 977	365	78 612	-	78 977
Frankreich	109	-	32 754	18 051	-	14 703	32 863
Griechenland	-	-	160 370	24 410	83	135 877	160 370
Großbrit.u. Nordirland	-	-	149 682	31 376	34 560	83 746	149 682
Indien	-	-	28 730	-	3 175	25 555	28 730
Italien	-	-	13 689	4 385	10	9 294	13 689
Japan	-	-	31 892	188	-	31 704	31 892
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	-	-	76 652	12 565	2 913	61 174	76 652
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	2 024	-	91 011	34 244	30 755	26 012	93 035
Norwegen	27 360	-	211 112	102 191	46 311	62 610	238 472
Panama	-	-	155 538	39 410	1 620	114 508	155 538
Polen	-	-	56 589	17 797	16 836	21 956	56 589
Russ. Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	34	-	200 074	8 318	170 684	21 072	200 108
Spanien	-	-	12 316	9 644	-	2 672	12 316
Ukraine	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	-	-	88 696	6 357	1 097	81 242	88 696
ehem. Sowjetunion 3)	-	-	523 844	41 906	432 192	49 746	523 844
Übrige Flaggen	25 661	-	822 879	268 261	84 323	470 295	848 540
Insgesamt	343 226	-	3 859 163	1 110 351	1 165 880	1 582 932	4 202 389
Dar.: Europ. Gem.	290 171	-	1 534 097	635 734	328 117	570 246	1 824 268

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Juni 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.6 Güterverkehr über See im Januar 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	23 207	-	460 474	68 538	101 127	290 809	483 681
00	Lebende Tiere	20	-	55	20	35	-	75
01	Getreide	22 444	-	46 621	38 642	3 644	4 335	69 065
02	Kartoffeln	-	-	459	126	60	273	459
03	Früchte,Gemüse	63	-	173 496	6 502	4 635	162 359	173 559
04	Textile Rohstoffe	7	-	52 999	1 468	10 308	41 223	53 006
05	Holz und Kork	634	-	149 837	18 216	79 621	52 000	150 471
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	39	-	37 007	3 564	2 824	30 619	37 046
	And.Nahrungsmittel	27 828	-	935 105	143 226	70 794	721 085	962 933
11	Zucker	-	-	17 001	4 265	2 683	10 053	17 001
12	Getränke	165	-	31 257	22 581	1 819	6 857	31 422
13	And.Genußmittel u.a.	664	-	145 091	4 152	5 468	135 471	145 755
14	Fleisch,Eier,Milch	462	-	75 794	28 906	20 948	25 940	76 256
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	705	-	89 571	26 842	10 962	51 767	90 276
17	Futtermittel	22 024	-	430 820	37 010	24 196	369 614	452 844
18	Ölsaaten,Fette ang.	3 808	-	145 571	19 470	4 718	121 383	149 379
	Feste min.Brennstoffe	13 190	-	441 589	94 281	76 341	270 967	454 779
21	Steinkohle,-briketts	13 188	-	415 154	75 867	68 920	270 367	428 342
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	4 575	800	3 761	14	4 575
23	Koks	2	-	21 860	17 614	3 660	586	21 862
	Mineralölerzgn.u.ä.	176 913	-	3 765 578	1 462 210	1 545 040	758 328	3 942 491
31	Rohes Erdöl	18 772	-	2 288 962	915 466	734 692	638 804	2 307 734
32	Kraftstoffe,Heizöl	157 296	-	1 387 685	491 748	803 399	92 538	1 544 981
33	Natur-, Raffineriegas	42	-	59 324	30 844	6 644	21 836	59 366
34	Mineralölerzgn.ang.	803	-	29 607	24 152	305	5 150	30 410
	Erze,Metallabfälle	9 461	-	683 129	142 418	157 070	383 641	692 590
41	Eisenerze	8 337	-	470 910	118 511	132 858	219 541	479 247
45	Ne-Metallerze	-	-	197 796	19 783	14 371	163 642	197 796
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 124	-	14 423	4 124	9 841	458	15 547
	Eisen,Ne-Metalle	176	-	434 065	118 050	193 628	122 387	434 241
51	Roheisen,-Stahl	-	-	59 575	33 748	25 653	174	59 575
52	Stahlhalbzeug	-	-	21 017	20 117	760	140	21 017
53	Stab-,Formstahl u.a.	19	-	246 397	20 488	124 091	101 818	246 416
54	Stahlblech,Bandstahl	157	-	57 732	32 510	14 533	10 689	57 889
55	Rohre,Gießererzeugn.	-	-	9 994	3 474	4 643	1 877	9 994
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	39 350	7 713	23 948	7 689	39 350
	Steine u.Erden	14 857	2 739	374 162	98 484	258 956	16 722	389 019
61	Sand,Kies,Bims,Ton	8 720	1 451	28 460	20 159	4 862	3 439	37 180
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	22 080	21 998	82	-	22 080
63	And.Steine u.Erden	4 599	1 288	289 447	51 186	228 421	9 840	294 046
64	Zement,Kalk	326	-	24 095	1 862	22 165	68	24 421
65	Gips	-	-	179	43	134	2	179
69	And.min.Baustoffe	1 212	-	9 901	3 236	3 292	3 373	11 113
	Düngemittel	21 717	334	125 851	42 874	65 889	17 088	147 568
71	Nat.Düngemittel	742	-	6 177	4 148	1 804	225	6 919
72	Chem.Düngemittel	20 975	334	119 674	38 726	64 085	16 863	140 649
	Chem.Erzeugnisse	5 476	-	441 412	109 858	207 618	123 936	446 888
81	Chem.Grundstoffe u.a.	4 862	-	123 774	53 659	58 023	12 092	128 636
82	Aluminiumoxyd	-	-	321	76	150	95	321
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	32	23	-	9	32
84	Zellstoff,Altpapier	614	-	220 740	34 348	106 036	80 356	221 354
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	96 545	21 752	43 409	31 384	96 545
	And.Halb-u.Fertigerz.	1 479	-	928 458	108 637	432 905	386 916	929 937
91	Fahrzeuge	1 136	-	111 613	25 867	24 215	61 531	112 749
92	Landmaschinen	-	-	2 272	714	251	1 307	2 272
93	El.Erzgn.,Maschinen	47	-	108 485	11 430	17 047	80 008	108 532
94	EBM-Waren u.a.	3	-	35 481	2 794	8 904	23 783	35 484
95	Glas-u.a.min.Waren	16	-	18 192	3 174	4 800	10 218	18 208
96	Leder- u.Textilwaren	218	-	86 290	2 532	4 143	79 615	86 508
97	Sonstige Waren ang.	59	-	566 125	62 126	373 545	130 454	566 184
	Bes.Transportgüter	11 182	-	299 776	68 283	197 592	33 901	310 958
	Insgesamt	305 486	3 073	8 889 599	2 456 859	3 306 960	3 125 780	9 195 085

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Früheres Bundesgebiet

2.6.2 Versand

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
TEU	Tonnen	TEU	%				
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	15 318	11 706	X	X	3 612	23.6
	Normal-Container 30-40	5 994	5 633	X	X	361	6.0
	Normal-Container 40 u.mehr	22 520	16 760	X	X	5 760	25.6
	Kühl -Container 20-40	1 649	1 554	X	X	95	5.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	836	353	X	X	483	57.8
	Zusammen	46 317	36 006	356 149	9.9	10 311	22.3
	Afrika	Normal-Container 20-30	5 121	3 849	X	X	1 272
Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
Normal-Container 40 u.mehr		1 650	728	X	X	922	55.9
Kühl -Container 20-40		22	22	X	X	-	-
Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-
Zusammen		6 793	4 599	56 363	12.3	2 194	32.3
Amerika		Normal-Container 20-30	9 400	8 211	X	X	1 189
	Normal-Container 30-40	4	4	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	22 386	20 312	X	X	2 074	9.3
	Kühl -Container 20-40	1 854	1 784	X	X	70	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	49	34	X	X	15	30.6
	Zusammen	33 693	30 345	262 966	8.7	3 348	9.9
	Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	3 009	2 542	X	X	467
Normal-Container 30-40		2	2	X	X	-	-
Normal-Container 40 u.mehr		18 250	16 846	X	X	1 404	7.7
Kühl -Container 20-40		1 376	1 356	X	X	20	1.5
Flüssigk.-Cont. 20-40		48	34	X	X	14	29.2
Zusammen		22 685	20 780	153 390	7.4	1 905	8.4
Kanada		Normal-Container 20-30	1 213	1 146	X	X	67
	Normal-Container 30-40	2	2	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 986	1 902	X	X	84	4.2
	Kühl -Container 20-40	170	170	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	3 371	3 220	32 930	10.2	151	4.5
	Asien	Normal-Container 20-30	25 630	24 649	X	X	981
Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
Normal-Container 40 u.mehr		34 568	32 308	X	X	2 260	6.5
Kühl -Container 20-40		92	86	X	X	6	6.5
Flüssigk.-Cont. 20-40		9	-	-	-	9	100.0
Zusammen		60 299	57 043	375 913	6.6	3 256	5.4
Australien		Normal-Container 20-30	1 871	1 348	X	X	523
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	462	60	X	X	402	87.0
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2 400	1 475	22 186	15.0	925	38.5
	Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-
Normal-Container 30-40		-	-	-	-	-	-
Normal-Container 40 u.mehr		-	-	-	-	-	-
Kühl -Container 20-40		-	-	-	-	-	-
Flüssigk.-Cont. 20-40		-	-	-	-	-	-
Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt		Normal-Container 20-30	57 340	49 763	X	X	7 577
	Normal-Container 30-40	5 998	5 637	X	X	361	6.0
	Normal-Container 40 u.mehr	81 586	70 168	X	X	11 418	14.0
	Kühl -Container 20-40	3 684	3 513	X	X	171	4.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	894	387	X	X	507	56.7
	Zusammen	149 502	129 468	1 073 577	8.3	20 034	13.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart		Versand		Beladene Container		Leere Container							
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt						
	Größenklasse von...bis unter...Fuß		TEU		Tonnen		TEU	%						
	Alle Häfen													
Europa	Normal-Container	20-30	15 318	12 340	X	X	2 978	19.4						
	Normal-Container	30-40	4 939	4 708	X	X	231	4.7						
	Normal-Container	40 u.mehr	21 038	15 842	X	X	5 196	24.7						
	Kühl -Container	20-40	1 091	971	X	X	120	11.0						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	816	631	X	X	185	22.7						
		Zusammen	43 202	34 492	292 201	8.5	8 710	20.2						
Afrika	Normal-Container	20-30	5 297	5 214	X	X	83	1.6						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	2 066	1 998	X	X	68	3.3						
	Kühl -Container	20-40	43	43	X	X	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-						
		Zusammen	7 406	7 255	74 667	10.3	151	2.0						
Amerika	Normal-Container	20-30	9 451	7 975	X	X	1 476	15.6						
	Normal-Container	30-40	8	8	X	X	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	24 854	20 174	X	X	4 680	18.8						
	Kühl -Container	20-40	1 952	1 877	X	X	75	3.8						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	45	39	X	X	6	13.3						
		Zusammen	36 310	30 073	241 896	8.0	6 237	17.2						
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	3 601	3 157	X	X	444	12.3						
	Normal-Container	30-40	8	8	X	X	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	19 538	15 212	X	X	4 326	22.1						
	Kühl -Container	20-40	1 778	1 703	X	X	75	4.2						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	43	37	X	X	6	14.0						
		Zusammen	24 968	20 117	151 094	7.5	4 851	19.4						
Kanada	Normal-Container	20-30	1 012	1 002	X	X	10	1.0						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	2 216	2 082	X	X	134	6.0						
	Kühl -Container	20-40	108	108	X	X	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	X	X	-	-						
		Zusammen	3 337	3 193	29 702	9.3	144	4.3						
Asien	Normal-Container	20-30	21 268	18 617	X	X	2 651	12.5						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	26 970	23 458	X	X	3 512	13.0						
	Kühl -Container	20-40	226	226	X	X	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10	10	X	X	-	-						
		Zusammen	48 474	42 311	483 693	11.4	6 163	12.7						
Australien	Normal-Container	20-30	1 997	1 827	X	X	170	8.5						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	418	418	X	X	-	-						
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-						
		Zusammen	2 415	2 245	27 746	12.4	170	7.0						
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-						
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-						
		Zusammen	-	-	-	-	-	-						
Insgesamt	Normal-Container	20-30	53 331	45 973	X	X	7 358	13.8						
	Normal-Container	30-40	4 947	4 716	X	X	231	4.7						
	Normal-Container	40 u.mehr	75 346	61 890	X	X	13 456	17.9						
	Kühl -Container	20-40	3 312	3 117	X	X	195	5.9						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	871	680	X	X	191	21.9						
		Zusammen	137 807	116 376	1 120 203	9.6	21 431	15.6						

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Darunter Hamburg								
Europa	Normal-Container 20-30	11 131	8 595	X	X	2 536	22.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	13 294	10 274	X	X	3 020	22.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	24 425	18 869	230 054	12.2	5 556	22.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	3 840	2 629	X	X	1 211	31.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 322	438	X	X	884	66.9	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	5 162	3 067	39 317	12.8	2 095	40.6	
Amerika	Normal-Container 20-30	4 000	3 525	X	X	475	11.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	4 036	3 354	X	X	682	16.9	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	8 036	6 879	83 939	12.2	1 157	14.4	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	395	274	X	X	121	30.6	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	2 068	1 876	X	X	192	9.3	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	2 463	2 150	19 998	9.3	313	12.7	
Kanada	Normal-Container 20-30	686	680	X	X	6	0.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	808	800	X	X	8	1.0	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 494	1 480	17 119	11.6	14	0.9	
Asien	Normal-Container 20-30	22 390	21 504	X	X	886	4.0	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	28 882	26 710	X	X	2 172	7.5	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	51 272	48 214	327 453	6.8	3 058	6.0	
Australien	Normal-Container 20-30	1 533	1 160	X	X	373	24.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	410	58	X	X	352	85.9	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 943	1 218	18 379	15.1	725	37.3	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	42 894	37 413	X	X	5 481	12.8	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	47 944	40 834	X	X	7 110	14.8	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	90 838	78 247	699 142	8.9	12 591	13.9	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart		Versand				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container						
					TEU	Tonnen		
Größenklasse von...bis unter...Fuß		Darunter Hamburg						
Europa	Normal-Container	20-30	12 038	9 454	X	X	2 584	21,5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	12 146	8 886	X	X	3 260	26,8
	Kühl -Container	20-40	18	18	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		24 202	18 358	177 806	9.7	5 844	24.1
Afrika	Normal-Container	20-30	3 636	3 606	X	X	30	0,8
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 344	1 316	X	X	28	2,1
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		4 980	4 922	55 131	11.2	58	1.2
Amerika	Normal-Container	20-30	3 150	2 647	X	X	503	16,0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	4 100	3 416	X	X	684	16,7
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		7 250	6 063	60 155	9.9	1 187	16.4
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	207	207	X	X	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 830	1 336	X	X	494	27,0
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		2 037	1 543	14 130	9.2	494	24.3
Kanada	Normal-Container	20-30	567	559	X	X	8	1,4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	1 060	960	X	X	100	9,4
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		1 627	1 519	15 988	10.5	108	6,6
Asien	Normal-Container	20-30	18 818	16 387	X	X	2 431	12,9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	23 876	21 026	X	X	2 850	11,9
	Kühl -Container	20-40	16	16	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		42 710	37 429	437 109	11.7	5 281	12.4
Australien	Normal-Container	20-30	1 997	1 827	X	X	170	8,5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	418	418	X	X	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		2 415	2 245	27 746	12.4	170	7,0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	39 639	33 921	X	X	5 718	14,4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	41 884	35 062	X	X	6 822	16,3
	Kühl -Container	20-40	34	34	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		81 557	69 017	757 947	11.0	12 540	15.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	3 175	2 197	28 685	13.1	978	30.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	8 036	5 332	38 506	7.2	2 704	33.6
	Kühl -Container 20-40	1 643	1 550	16 106	10.4	93	5.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	14	2	37	18.5	12	85.7
	Zusammen	12 868	9 081	83 334	9.2	3 787	29.4
Afrika	Normal-Container 20-30	1 281	1 220	14 666	12.0	61	4.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	328	290	2 157	7.4	38	11.6
	Kühl -Container 20-40	22	22	223	10.1	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 631	1 532	17 046	11.1	99	6.1
Amerika	Normal-Container 20-30	5 391	4 677	57 143	12.2	714	13.2
	Normal-Container 30-40	4	4	53	13.3	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	18 262	16 870	105 962	6.3	1 392	7.6
	Kühl -Container 20-40	1 854	1 784	14 452	8.1	70	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	49	34	480	14.1	15	30.6
	Zusammen	25 560	23 369	178 090	7.6	2 191	8.6
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	2 614	2 268	28 272	12.5	346	13.2
	Normal-Container 30-40	2	2	42	21.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 182	14 970	93 698	6.3	1 212	7.5
	Kühl -Container 20-40	1 376	1 356	10 900	8.0	20	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	48	34	480	14.1	14	29.2
	Zusammen	20 222	18 630	133 392	7.2	1 592	7.9
Kanada	Normal-Container 20-30	518	457	5 942	13.0	61	11.8
	Normal-Container 30-40	2	2	11	5.5	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	1 090	1 014	7 567	7.5	76	7.0
	Kühl -Container 20-40	170	170	1 354	8.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 780	1 643	14 874	9.1	137	7.7
Asien	Normal-Container 20-30	3 240	3 145	25 009	8.0	95	2.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	5 686	5 598	23 032	4.1	88	1.5
	Kühl -Container 20-40	92	86	419	4.9	6	6.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9	-	-	-	9	100.0
	Zusammen	9 027	8 829	48 460	5.5	198	2.2
Australien	Normal-Container 20-30	338	188	3 015	16.0	150	44.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	52	2	8	4.0	50	96.2
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	457	257	3 807	14.8	200	43.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	13 425	11 427	128 518	11.2	1 998	14.9
	Normal-Container 30-40	4	4	53	13.3	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	32 364	28 092	169 665	6.0	4 272	13.2
	Kühl -Container 20-40	3 678	3 509	31 984	9.1	169	4.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	72	36	517	14.4	36	50.0
	Zusammen	49 543	43 068	330 737	7.7	6 475	13.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Früheres Bundesgebiet

Ausladegebiet	Containerart		Versand				Leere Container				
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt			
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container						
						TEU			Tonnen	TEU	%
						Darunter Bremische Häfen					
Europa	Normal-Container	20-30	2 401	2 150	26 732	12.4	251	10.5			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	7 684	6 060	38 082	6.3	1 624	21.1			
	Kühl -Container	20-40	890	843	7 666	9.1	47	5.3			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	40	15	270	18.0	25	62.5			
	Zusammen		11 015	9 068	72 750	8.0	1 947	17.7			
Afrika	Normal-Container	20-30	1 661	1 608	15 816	9.8	53	3.2			
	Normal-Container	30-40	-	-	14	14.0	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	722	682	3 176	4.7	40	5.5			
	Kühl -Container	20-40	43	43	530	12.3	-	-			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen		2 426	2 333	19 536	8.4	93	3.8			
Amerika	Normal-Container	20-30	6 301	5 328	60 662	11.4	973	15.4			
	Normal-Container	30-40	8	8	95	11.9	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	20 754	16 758	101 785	6.1	3 996	19.3			
	Kühl -Container	20-40	1 952	1 877	18 558	9.9	75	3.8			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	45	39	641	16.4	6	13.3			
	Zusammen		29 060	24 010	181 741	7.6	5 050	17.4			
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	3 394	2 950	34 988	11.9	444	13.1			
	Normal-Container	30-40	8	8	95	11.9	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	17 708	13 876	84 131	6.1	3 832	21.6			
	Kühl -Container	20-40	1 778	1 703	17 144	10.1	75	4.2			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	43	37	606	16.4	6	14.0			
	Zusammen		22 931	18 574	136 964	7.4	4 357	19.0			
Kanada	Normal-Container	20-30	445	443	5 215	11.8	2	0.4			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	1 156	1 122	7 403	6.6	34	2.9			
	Kühl -Container	20-40	108	108	1 081	10.0	-	-			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	15	15.0	-	-			
	Zusammen		1 710	1 674	13 714	8.2	36	2.1			
Asien	Normal-Container	20-30	2 450	2 230	28 664	12.9	220	9.0			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	3 094	2 432	15 658	6.4	662	21.4			
	Kühl -Container	20-40	210	210	2 052	9.8	-	-			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10	10	210	21.0	-	-			
	Zusammen		5 764	4 882	46 584	9.5	882	15.3			
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen		-	-	-	-	-	-			
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-			
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-			
	Zusammen		-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	Normal-Container	20-30	12 813	11 316	131 874	11.7	1 497	11.7			
	Normal-Container	30-40	8	8	109	13.6	-	-			
	Normal-Container	40 u.mehr	32 254	25 932	158 701	6.1	6 322	19.6			
	Kühl -Container	20-40	3 095	2 973	28 806	9.7	122	3.9			
	Flüssigk.-Cont.	20-40	95	64	1 121	17.5	31	32.6			
	Zusammen		48 265	40 293	320 611	8.0	7 972	16.5			

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Früheres

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						davon	
Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
		nach Verkehrs							
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	44 384	21 915	21 724	4 290	22 660	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	489 531	31 251	35 954	26 780	200 298	10 314	191 900	
03	Europäische Häfen	489 175	31 251	35 954	26 780	200 298	10 314	191 900	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	276 054	25 282	29 394	13 008	95 031	8 475	145 925	
05	Übriges Europa	213 121	5 969	6 560	13 772	105 267	1 839	45 975	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	1 043	150	135	30	253	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	-	-	-	-	-	-	-	
08	Norwegen	2 173	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	158 390	5 176	5 719	12 932	98 461	875	21 875	
10	Finnland	51 393	643	706	810	6 553	964	24 100	
11	Außereuropäische Häfen	356	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	11	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	27	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	127	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	154	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	37	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	500 913	36 630	41 459	25 674	193 913	10 734	193 985	
19	Europäische Häfen	500 423	36 630	41 459	25 674	193 913	10 734	193 985	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	271 762	29 456	33 841	10 448	77 322	9 130	153 885	
21	Übriges Europa	228 661	7 174	7 618	15 226	116 591	1 604	40 100	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	1 598	95	86	28	211	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	77	-	-	-	-	-	-	
24	Norwegen	3 430	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	168 535	6 343	6 761	14 306	109 141	663	16 575	
26	Finnland	54 965	736	771	892	7 239	941	23 525	
27	Außereuropäische Häfen	490	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	56	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	84	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	133	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	217	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	1 034 828	89 796	99 137	56 744	416 871	21 048	385 885	
									nach Ver
35	Lübeck	196 431	3 330	4 184	13 128	100 512	1 839	45 975	
36	Puttgarden	266 772	23 077	26 870	12 883	93 977	8 475	145 925	
37	Kiel	14 384	2 639	2 376	644	4 755	-	-	
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	5 397	673	761	31	380	-	-	
42	Bremische Häfen	234	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	3 918	1 074	966	369	2 952	-	-	
44	Übrige Häfen	46 766	22 369	22 517	4 013	20 373	-	-	
45	Zusammen	533 902	53 162	57 674	31 068	222 949	10 314	191 900	
									Em
46	Lübeck	205 645	4 190	4 932	14 248	109 440	1 604	40 100	
47	Puttgarden	257 957	26 059	29 851	10 196	74 221	9 130	153 885	
48	Kiel	19 959	2 984	2 686	978	7 151	-	-	
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	8 856	943	1 063	60	730	-	-	
53	Bremische Häfen	72	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	3 934	1 074	966	371	2 968	-	-	
55	Übrige Häfen	48 874	23 295	23 685	4 111	22 063	-	-	
56	Zusammen	545 297	58 545	63 183	29 964	216 573	10 734	193 985	
									nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	217 919	13 385	15 708	10 668	79 264	5 887	112 501	
58	Dänemark	126 441	12 952	15 262	7 332	53 655	3 552	57 524	
59	Finnland	18 178	613	676	518	4 234	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	92	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	115	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	18	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	6 208	71	71	11	88	-	-	
64	Schweden	112 168	3 407	3 341	8 121	61 895	875	21 875	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	8 392	823	896	130	1 162	-	-	
67	Zusammen	489 531	31 251	35 954	26 780	200 298	10 314	191 900	
									Em
68	Bundesrepublik Deutschland	202 105	14 258	15 780	7 410	55 956	5 803	117 419	
69	Dänemark	123 523	15 344	18 143	6 150	44 883	4 268	59 991	
70	Finnland	22 522	708	743	690	5 567	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	154	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	6 785	-	-	26	208	-	-	
75	Schweden	135 429	5 282	5 644	11 213	85 624	663	16 575	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	10 395	1 038	1 149	185	1 675	-	-	
78	Zusammen	500 913	36 630	41 459	25 674	193 913	10 734	193 985	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Januar 1992 **)

Bundesgebiet

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.	
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen		
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen		
beziehungen														
-	-	693	1 433	245	530	448	903	-	-	-	-	45 817	01	
9 804	61 379	137 807	289 964	116 376	243 931	21 431	46 033	23	2 845	-	-	782 340	02	
9 509	61 023	43 202	91 954	34 492	72 657	8 710	19 297	15	1 125	-	-	582 254	03	
948	5 704	18 917	39 619	15 348	31 555	3 569	8 064	15	1 125	-	-	316 798	04	
8 561	55 319	24 285	52 335	19 144	41 102	5 141	11 233	-	-	-	-	265 456	05	
77	655	546	1 169	439	908	107	261	-	-	-	-	2 212	06	
-	-	332	831	202	432	130	399	-	-	-	-	831	07	
347	2 173	4 202	8 975	2 717	5 728	1 485	3 247	-	-	-	-	11 148	08	
5 016	32 335	8 961	19 022	7 588	16 200	1 373	2 822	-	-	-	-	177 412	09	
3 103	20 034	6 479	14 229	4 719	10 376	1 760	3 853	-	-	-	-	65 622	10	
95	356	94 605	198 010	81 884	171 274	12 721	26 736	8	1 720	-	-	200 086	11	
3	11	7 406	15 761	7 255	15 446	151	315	8	1 720	-	-	17 492	12	
5	27	28 305	58 983	23 310	48 668	4 995	10 315	-	-	-	-	59 010	13	
29	127	8 005	16 915	6 763	14 231	1 242	2 684	-	-	-	-	17 042	14	
49	154	48 474	100 973	42 311	88 020	6 163	12 953	-	-	-	-	101 127	15	
9	37	2 415	5 378	2 245	4 909	170	469	-	-	-	-	5 415	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
10 627	71 556	149 502	322 173	129 468	277 327	20 034	44 846	17	1 555	-	-	824 641	18	
10 557	71 066	46 317	102 087	36 006	78 914	10 311	23 173	15	1 125	-	-	603 635	19	
965	6 714	22 371	49 045	15 852	35 300	6 519	13 745	15	1 125	-	-	321 932	20	
9 592	64 352	23 946	53 042	20 154	43 614	3 792	9 428	-	-	-	-	281 703	21	
153	1 301	441	956	329	702	112	254	-	-	-	-	2 554	22	
11	77	367	833	255	587	112	246	-	-	-	-	910	23	
490	3 430	3 362	8 056	2 793	6 676	569	1 380	-	-	-	-	11 486	24	
5 510	36 058	7 175	15 896	6 526	14 131	649	1 765	-	-	-	-	184 431	25	
3 420	23 430	7 627	16 570	6 461	13 435	1 166	3 135	-	-	-	-	71 535	26	
70	490	103 185	220 086	93 462	198 413	9 723	21 673	2	430	-	-	221 006	27	
8	56	6 793	14 790	4 599	10 053	2 194	4 737	2	430	-	-	15 276	28	
-	-	26 056	54 417	24 000	50 045	2 056	4 372	-	-	-	-	54 417	29	
12	84	7 637	17 289	6 345	14 413	1 292	2 876	-	-	-	-	17 373	30	
19	133	60 299	127 872	57 043	120 122	3 256	7 750	-	-	-	-	128 005	31	
31	217	2 400	5 718	1 475	3 780	925	1 938	-	-	-	-	5 935	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
20 231	132 935	288 002	613 570	246 089	521 788	41 913	91 782	40	4 400	-	-	1 652 798	34	
Häfen sand														
7 341	45 760	3 053	7 790	2 360	6 027	693	1 763	-	-	-	-	204 221	35	
-	-	4 517	9 030	4 291	8 580	226	450	-	-	-	-	275 802	36	
853	7 253	97	197	97	197	-	-	-	-	-	-	14 581	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
717	4 256	81 704	172 707	69 055	145 208	12 649	27 499	8	1 720	-	-	179 824	41	
47	234	48 885	101 297	40 716	84 359	8 169	16 938	-	-	-	-	101 531	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 918	43	
646	3 876	641	1 289	477	961	164	328	15	1 125	-	-	49 180	44	
9 604	61 379	138 897	292 310	116 996	245 332	21 901	46 978	23	2 845	-	-	829 057	45	
pfang														
7 886	51 173	3 059	7 713	2 329	5 314	730	2 399	-	-	-	-	213 358	46	
-	-	5 510	11 016	5 272	10 542	238	474	-	-	-	-	268 973	47	
1 198	10 122	105	220	105	220	-	-	-	-	-	-	20 179	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
1 009	7 069	91 034	197 874	78 350	169 155	12 684	28 719	2	430	-	-	207 160	52	
13	72	49 756	105 288	43 090	91 459	6 666	13 829	-	-	-	-	105 360	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 934	54	
521	3 126	731	1 495	567	1 167	164	328	15	1 125	-	-	51 494	55	
10 627	71 556	150 195	323 606	129 713	277 857	20 482	45 749	17	1 555	-	-	870 458	56	
Häfen außerhalb Deutschlands														
sand														
1 884	10 446	36 072	75 720	30 861	64 392	5 211	11 328	8	1 720	-	-	295 359	57	
-	-	16 958	35 668	14 794	31 048	2 164	4 620	-	-	-	-	162 109	58	
1 943	13 268	2 697	6 108	1 999	4 539	698	1 569	-	-	-	-	24 286	59	
26	92	8 923	18 754	8 237	17 200	686	1 554	-	-	-	-	18 846	60	
25	115	2 031	4 264	1 665	3 517	366	747	-	-	-	-	5 504	61	
5	18	2 552	5 375	2 213	4 662	339	713	15	1 125	-	-	5 393	62	
993	6 049	3 498	7 566	2 083	4 464	1 415	3 102	-	-	-	-	13 774	63	
3 751	25 057	1 256	2 902	1 075	2 522	181	380	-	-	-	-	115 070	64	
-	-	7 910	16 545	6 608	13 661	1 302	2 884	-	-	-	-	16 545	65	
977	6 334	55 910	117 062	46 841	97 926	9 069	19 136	-	-	-	-	125 454	66	
9 604	61 379	137 807	289 964	116 376	243 931	21 431	46 033	23	2 845	-	-	782 340	67	
pfang														
2 174	12 950	41 136	88 611	35 461	76 048	5 675	12 563	2	430	-	-	291 146	68	
1	506	18 844	40 219	16 554	35 260	2 290	4 959	-	-	-	-	163 742	69	
2 269	16 212	2 791	6 171	2 164	4 510	627	1 661	-	-	-	-	28 633	70	
22	154	10 755	23 612	8 531	18 709	2 224	4 903	-	-	-	-	23 766	71	
-	-	2 887	6 159	2 471	5 158	416	1 001	15	1 125	-	-	7 284	72	
-	-	1 849	4 365	1 495	3 596	364	769	-	-	-	-	4 365	73	
1 014	6 577	3 597	7 806	3 062	6 520	535	1 286	-	-	-	-	14 591	74	
4 071	27 586	1 688	3 959	1 320	2 940	368	1 019	-	-	-	-	139 388	75	
-	-	7 238	15 445	6 131	13 128	1 107	2 317	-	-	-	-	15 445	76	
1 076	7 571	58 717	125 826	52 279	111 458	6 438	14 368	-	-	-	-	136 221	77	
10 627	71 556	149 502	322 173	129 468	277 327	20 034	44 846	17	1 555	-	-	824 641	78	

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

	Januar	Dezember	Januar		Januar	Zu- bzw. Abnahme(-)	
Verkehrsbeziehung	1991	1991	1992	1991	1992	Januar 1992 gegen 1991	%
			Tonnen				
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	-	-	35 618	-	35 618	35 618	-
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	-	-	828 592	-	828 592	828 592	-
Europäische Häfen	-	-	778 120	-	778 120	778 120	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	-	332 738	-	332 738	332 738	-
übrigem Europa	-	-	445 382	-	445 382	445 382	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	-	39 733	-	39 733	39 733	-
Litauen,Lettland,Estland	-	-	159 368	-	159 368	159 368	-
Norwegen	-	-	156 088	-	156 088	156 088	-
Schweden	-	-	66 264	-	66 264	66 264	-
Finnland	-	-	7 369	-	7 369	7 369	-
Außereuropäische Häfen	-	-	50 472	-	50 472	50 472	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	-	-	-	-	-	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
Mittel-und Südamerika	-	-	9 414	-	9 414	9 414	-
Asien	-	-	41 058	-	41 058	41 058	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	-	-	470 337	-	470 337	470 337	-
Europäische Häfen	-	-	398 338	-	398 338	398 338	-
davon Häfen in							
Europäischen Gemeinschaften	-	-	81 637	-	81 637	81 637	-
übrigem Europa	-	-	316 701	-	316 701	316 701	-
dar.:GUS-Staaten 2)	-	-	109 054	-	109 054	109 054	-
Litauen,Lettland,Estland	-	-	118 474	-	118 474	118 474	-
Norwegen	-	-	1 948	-	1 948	1 948	-
Schweden	-	-	40 698	-	40 698	40 698	-
Finnland	-	-	16 557	-	16 557	16 557	-
Außereuropäische Häfen	-	-	71 999	-	71 999	71 999	-
darunter Häfen in							
Afrika	-	-	291	-	291	291	-
Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
Mittel-und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	71 708	-	71 708	71 708	-
Australien	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	-	-	-
Versand	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	-	-	1 334 547	-	1 334 547	1 334 547	-
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten							
Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer:	-	-	333 262	-	333 262	333 262	-
Container, Trägerschiffsleichter:	-	-	2 359	-	2 359	2 359	-

- 1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

	Januar	Dezember	Januar		Januar		Zu- bzw. Abnahme(-)
Hafen	1991	1991	1992	1991	1992	Januar	1992 gegen 1991
			Tonnen				%
Ostseehäfen	-	-	1 420 315	-	1 420 315	1 420 315	-
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	-	-	1 068 364	-	1 068 364	1 068 364	-
Rostock	-	-	74 485	-	74 485	74 485	-
Warnemünde	-	-	21 471	-	21 471	21 471	-
Petersdorf	-	-	972 408	-	972 408	972 408	-
Stralsund	-	-	41 669	-	41 669	41 669	-
Wismar	-	-	173 066	-	173 066	173 066	-
Saßnitz	-	-	22 954	-	22 954	22 954	-
Übrige Ostseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	114 262	-	114 262	114 262	-
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Nordseehäfen in:	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	-	1 420 315	-	1 420 315	1 420 315	-

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Januar	Dezember	Januar		Januar	Zu- bzw. Abnahme(-) Januar 1992 gegen 1991	
	1991	1991	1992	1991	1992		
	Tonnen						%
	Empfang						
Bundesrepublik Deutschland	-	-	117 874	-	117 874	117 874	-
Fremde Flaggen	-	-	710 718	-	710 718	710 718	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-	-
Estland	-	-	12 148	-	12 148	12 148	-
Finnland	-	-	1 319	-	1 319	1 319	-
Frankreich	-	-	56 576	-	56 576	56 576	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	-	-	75 055	-	75 055	75 055	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	2 907	-	2 907	2 907	-
Norwegen	-	-	16 362	-	16 362	16 362	-
Panama	-	-	114 310	-	114 310	114 310	-
Polen	-	-	41 582	-	41 582	41 582	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	99 572	-	99 572	99 572	-
Spanien	-	-	79 070	-	79 070	79 070	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	3 055	-	3 055	3 055	-
Übrige Flaggen	-	-	208 762	-	208 762	208 762	-
Insgesamt	-	-	828 592	-	828 592	828 592	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	-	146 384	-	146 384	146 384	-
	Versand						
Bundesrepublik Deutschland	-	-	66 485	-	66 485	66 485	-
Fremde Flaggen	-	-	403 852	-	403 852	403 852	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	30 512	-	30 512	30 512	-
Estland	-	-	13 316	-	13 316	13 316	-
Finnland	-	-	46 550	-	46 550	46 550	-
Frankreich	-	-	8 595	-	8 595	8 595	-
Griechenland	-	-	2 999	-	2 999	2 999	-
Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	20 196	-	20 196	20 196	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	-	-	2 802	-	2 802	2 802	-
Litauen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	18 363	-	18 363	18 363	-
Norwegen	-	-	11 288	-	11 288	11 288	-
Panama	-	-	7 313	-	7 313	7 313	-
Polen	-	-	291	-	291	291	-
Russische Föderation	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	130 194	-	130 194	130 194	-
Spanien	-	-	16 422	-	16 422	16 422	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	13 544	-	13 544	13 544	-
Übrige Flaggen	-	-	81 467	-	81 467	81 467	-
Insgesamt	-	-	470 337	-	470 337	470 337	-
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	-	-	98 088	-	98 088	98 088	-

1) Ohne Taiwan.

3.2 Schiffsverkehr über See im Januar 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe										
Hafen	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT			Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	
	Ankunft									
Ostseehäfen	921	2 567	896	2 539	222	231	165	197	1 143	2 798
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	518	1 166	507	1 144	128	144	89	119	646	1 311
Rostock	62	180	62	180	48	17	28	10	110	198
Warnemünde	353	668	353	668	1	-	1	-	354	668
Petersdorf	103	318	92	296	79	127	60	109	182	445
Stralsund	11	7	9	6	19	14	17	12	30	20
Wismar	31	20	24	16	42	55	33	49	73	75
Saßnitz	284	1 149	284	1 149	3	11	3	11	287	1 160
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	77	225	72	224	30	7	23	6	107	232
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	921	2 567	896	2 539	222	231	165	197	1 143	2 798
Abgang										
Ostseehäfen	956	2 441	901	2 403	165	338	134	294	1 121	2 779
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	544	1 005	509	993	88	285	73	253	632	1 290
Rostock	108	195	91	191	7	6	5	5	115	201
Warnemünde	346	666	346	666	6	2	2	-	352	668
Petersdorf	90	144	72	136	75	277	66	248	165	421
Stralsund	19	14	18	12	11	7	6	4	30	20
Wismar	46	57	45	36	27	18	21	13	73	75
Saßnitz	284	1 154	284	1 154	3	9	3	9	287	1 164
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorpommern	63	211	45	208	36	19	31	15	99	230
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	956	2 441	901	2 403	165	338	134	294	1 121	2 779

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr über See im Januar 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Schiffe										
Flagge	Mit Ladung				Ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach					
		Häfen	außerhalb Deutschlands		Häfen	außerhalb Deutschlands				
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT					
Ankunft										
Bundesrep. Deutschland	392	1 310	381	1 294	69	34	35	23	461	1 344
Fremde Flaggen	527	1 253	513	1 242	153	196	130	173	680	1 449
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	-	-	-	-	2	17	2	17	2	17
Dänemark	201	345	198	345	41	9	39	9	242	354
Estland	4	3	4	3	2	17	1	9	6	20
Finnland	6	27	5	25	3	4	2	4	9	31
Frankreich	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	-	-	2	31	2	31	2	31
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	4	26	4	26	1	1	1	1	5	27
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	18	105	18	105	-	-	-	-	18	105
Niederlande	11	9	9	8	11	8	5	4	22	17
Norwegen	24	51	23	51	5	2	5	2	29	53
Panama	13	18	12	13	2	1	1	1	15	19
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	22	55	22	55	45	57	42	54	67	112
Schweden	142	429	142	429	5	3	4	2	147	432
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	3	2	3	2	8	11	8	11	11	13
Übrige Flaggen	79	183	73	180	25	34	17	27	104	217
Insgesamt	919	2 563	894	2 536	222	230	165	196	1 141	2 793
Dar.: Europ. Gem.	604	1 664	588	1 646	123	55	80	37	727	1 719
Abgang										
Bundesrep. Deutschland	436	1 290	393	1 282	23	44	16	31	459	1 334
Fremde Flaggen	520	1 150	508	1 122	142	294	118	262	662	1 444
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
China 1)	2	17	2	17	-	-	-	-	2	17
Dänemark	225	348	222	348	14	4	10	3	239	352
Estland	6	21	6	21	-	-	-	-	6	21
Finnland	4	6	3	4	5	25	2	19	9	31
Frankreich	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Indien	2	31	1	11	-	-	-	-	2	31
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	1	1	1	1	3	25	2	13	4	26
Liberia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	17	112	17	112	2	-	2	-	19	112
Niederlande	13	9	9	5	11	13	4	8	24	22
Norwegen	6	2	6	2	23	51	21	50	29	53
Panama	1	-	1	-	12	17	12	17	13	17
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	48	61	48	61	15	46	12	43	63	107
Schweden	127	392	127	392	18	34	17	33	145	426
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	8	11	8	11	2	2	-	-	10	13
Übrige Flaggen	59	138	56	136	37	77	36	76	96	215
Insgesamt	956	2 440	901	2 403	165	338	134	293	1 121	2 778
Dar.: Europ. Gem.	676	1 650	626	1 638	48	61	30	42	724	1 711

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr über See im Januar 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen								
Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt
	zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Euro- päischen Gemeinschaft	mit übr.euro- päischen Häfen		außereuro- päischen 1)	
					Empfang			
Ostseehäfen	33 451	1 300	828 592	332 738	445 382	50 472	862 043	
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	
Rostocker Häfen	25 950	-	698 350	278 178	369 700	50 472	724 300	
Rostock	-	-	25 209	236	24 973	-	25 209	
Warnemünde	-	-	14 017	13 474	543	-	14 017	
Petersdorf	25 950	-	659 124	264 468	344 184	50 472	685 074	
Stralsund	1 847	-	16 940	7 098	9 842	-	18 787	
Wismar	2 763	-	44 637	20 671	23 966	-	47 400	
Saßnitz	-	-	10 584	20	10 564	-	10 584	
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenb.-Vorpommern	2 891	1 300	58 081	26 771	31 310	-	60 972	
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	
Brake	-	-	-	-	-	-	-	
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	
Emden	-	-	-	-	-	-	-	
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	33 451	1 300	828 592	332 738	445 382	50 472	862 043	
Versand								
Ostseehäfen	87 935	2 167	470 337	81 637	316 701	71 999	558 272	
Lubeck	-	-	-	-	-	-	-	
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	
Rostocker Häfen	26 315	950	317 749	40 848	210 000	66 901	344 064	
Rostock	10 605	-	38 671	19 539	18 841	291	49 276	
Warnemünde	-	-	7 454	7 454	-	-	7 454	
Petersdorf	15 710	950	271 624	13 855	191 159	66 610	287 334	
Stralsund	695	-	22 187	5 708	16 479	-	22 882	
Wismar	53 400	-	72 266	27 240	39 928	5 098	125 666	
Saßnitz	-	-	12 370	368	12 002	-	12 370	
Übr.Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	
Mecklenb.-Vorpommern	7 525	1 217	45 765	7 473	38 292	-	53 290	
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	
Brake	-	-	-	-	-	-	-	
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	
Emden	-	-	-	-	-	-	-	
Übr.Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	87 935	2 167	470 337	81 637	316 701	71 999	558 272	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.5 Güterverkehr über See im Januar 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Tonnen						
	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnensee-verkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit	außereuro-päischen 1)	
					Übr.euro-päischen		
					Häfen		
Empfang							
Bundesrep. Deutschland	24 843	-	117 874	29 592	86 684	1 598	142 717
Fremde Flaggen	8 608	1 300	710 718	303 146	358 698	48 874	719 326
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	1 591	-	12 148	9 632	2 516	-	13 739
Estland	-	-	1 319	-	1 319	-	1 319
Finnland	443	-	56 576	40 861	15 715	-	57 019
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	75 055	40 420	34 635	-	75 055
Liberia	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	2 907	-	2 907	-	2 907
Niederlande	1 300	1 300	16 362	9 311	5 842	1 209	17 662
Norwegen	-	-	114 310	72 380	41 930	-	114 310
Panama	-	-	41 582	11 645	26 513	3 424	41 582
Polen	-	-	-	-	-	-	-
Russische Förderation	-	-	99 572	5 980	52 534	41 058	99 572
Schweden	-	-	79 070	20 141	58 929	-	79 070
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	3 055	-	3 055	-	3 055
Übrige Flaggen	5 274	-	208 762	92 776	112 803	3 183	214 036
Insgesamt	33 451	1 300	828 592	332 738	445 382	50 472	862 043
Dar.: Europ. Gem.	27 734	1 300	146 384	48 535	95 042	2 807	174 118
Versand							
Bundesrep. Deutschland	23 426	950	66 485	26 983	39 502	-	89 911
Fremde Flaggen	64 509	1 217	403 852	54 654	277 199	71 999	468 361
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	30 512	-	-	30 512	30 512
Dänemark	1 308	-	13 316	12 476	840	-	14 624
Estland	-	-	46 550	-	46 550	-	46 550
Finnland	-	-	8 595	-	8 595	-	8 595
Frankreich	-	-	2 999	-	2 999	-	2 999
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-
Großbrit.u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
Indien	53 400	-	20 196	-	-	20 196	73 596
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	2 802	-	2 802	-	2 802
Liberia	-	-	-	-	-	-	-
Litauen	-	-	18 363	-	18 363	-	18 363
Niederlande	7 747	1 217	11 288	11 288	-	-	19 035
Norwegen	-	-	7 313	2 600	4 713	-	7 313
Panama	-	-	291	-	-	291	291
Polen	-	-	-	-	-	-	-
Russische Förderation	-	-	130 194	4 000	126 194	-	130 194
Schweden	-	-	16 422	1 000	15 422	-	16 422
Spanien	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	13 544	-	13 544	-	13 544
Übrige Flaggen	2 054	-	81 467	23 290	37 177	21 000	83 521
Insgesamt	87 935	2 167	470 337	81 637	316 701	71 999	558 272
Dar.: Europ. Gem.	32 481	2 167	98 088	54 747	43 341	-	130 569

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3.6 Güterverkehr über See im Januar 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Aus Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus Übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	-	-	16 847	5 529	5 328	5 990	16 847
00	Lebende Tiere	-	-	1	1	-	-	1
01	Getreide	-	-	-	-	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-
03	Früchte, Gemüse	-	-	6 135	39	106	5 990	6 135
04	Textile Rohstoffe	-	-	2 193	24	2 169	-	2 193
05	Holz und Kork	-	-	8 439	5 429	3 010	-	8 439
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. Ang.	-	-	79	36	43	-	79
	And. Nahrungsmittel	1 591	-	7 521	1 722	2 375	3 424	9 112
11	Zucker	-	-	18	-	18	-	18
12	Getränke	-	-	394	24	370	-	394
13	And. Genußmittel u. a.	-	-	3 507	15	68	3 424	3 507
14	Fleisch, Eier, Milch	-	-	603	127	476	-	603
16	Getreide- u. ä. Erzeugn.	-	-	1 453	531	922	-	1 453
17	Futtermittel	1 591	-	1 409	1 025	384	-	3 000
18	Ölsaaten, Fette Ang.	-	-	137	-	137	-	137
	Feste min. Brennstoffe	1 330	-	12 765	7 996	4 769	-	14 095
21	Steinkohle, -briketts	1 330	-	4 648	3 018	1 630	-	5 978
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	3 116	-	3 116	-	3 116
23	Koks	-	-	5 001	4 978	23	-	5 001
	Mineralölerzgn. u. ä.	22 850	-	378 675	184 731	152 886	41 058	401 525
31	Rohes Erdöl	-	-	308 799	158 858	108 883	41 058	308 799
32	Kraftstoffe, Heizöl	22 850	-	69 173	25 850	43 323	-	92 023
33	Natur-, Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn. Ang.	-	-	703	23	680	-	703
	Erze, Metallabfälle	-	-	54 460	-	54 460	-	54 460
41	Eisenerze	-	-	54 417	-	54 417	-	54 417
45	Ne-Metallerze	-	-	43	-	43	-	43
46	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	-	-	-	-	-
	Eisen, Ne-Metalle	960	-	45 339	4 114	41 225	-	46 299
51	Roheisen, -Stahl	-	-	1 458	1 032	426	-	1 458
52	Stahlhalbzeug	-	-	35 323	-	35 323	-	35 323
53	Stab-, Formstahl u. a.	-	-	787	91	696	-	787
54	Stahlblech, Bandstahl	960	-	5 058	2 881	2 177	-	6 018
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	198	26	172	-	198
56	Ne-Metalle, -halbzeug	-	-	2 515	84	2 431	-	2 515
	Steine u. Erden	3 100	-	222 590	106 070	116 520	-	225 690
61	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	1 600	1 500	100	-	1 600
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	-	-	-	-	-
63	And. Steine u. Erden	-	-	213 809	98 469	115 340	-	213 809
64	Zement, Kalk	1 550	-	7 033	6 042	991	-	8 583
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-
69	And. min. Baustoffe	1 550	-	148	59	89	-	1 698
	Düngemittel	2 429	1 300	13 735	7 068	6 667	-	16 164
71	Nat. Düngemittel	-	-	450	-	450	-	450
72	Chem. Düngemittel	2 429	1 300	13 285	7 068	6 217	-	15 714
	Chem. Erzeugnisse	1 045	-	53 715	10 912	42 803	-	54 760
81	Chem. Grundstoffe u. a.	1 045	-	50 646	10 540	40 106	-	51 691
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	-	-	-	-	-
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	741	66	675	-	741
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	2 328	306	2 022	-	2 328
	And. Halb- u. Fertigerz.	146	-	17 417	4 026	13 391	-	17 563
91	Fahrzeuge	-	-	5 240	2 843	2 397	-	5 240
92	Landmaschinen	-	-	31	-	31	-	31
93	El. Erzgn., Maschinen	146	-	528	120	408	-	674
94	EBM-Waren u. a.	-	-	224	43	181	-	224
95	Glas- u. a. min. Waren	-	-	301	128	173	-	301
96	Leder- u. Textilwaren	-	-	117	28	89	-	117
97	Sonstige Waren Ang.	-	-	10 976	864	10 112	-	10 976
	Bes. Transportgüter	-	-	5 528	570	4 958	-	5 528
	Insgesamt	33 451	1 300	828 592	332 738	445 382	50 472	862 043

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr über See im Januar 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	Nach Häfen innerhalb Deutschlands		Im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	9 105	1 217	253 913	19 698	187 545	46 670	263 018
00	Lebende Tiere	-	-	256	-	-	256	256
01	Getreide	3 605	1 217	236 003	15 646	173 943	46 414	239 608
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	-	-	974	26	948	-	974
04	Textile Rohstoffe	-	-	17	12	5	-	17
05	Holz und Kork	5 500	-	16 557	3 988	12 569	-	22 057
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.Ang.	-	-	106	26	80	-	106
	And.Nahrungsmittel	3 657	-	10 205	6 634	3 536	35	13 862
11	Zucker	-	-	3 728	3 728	-	-	3 728
12	Getränke	-	-	715	26	689	-	715
13	And.Genußmittel u.a.	-	-	430	-	-	-	430
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	2 514	280	2 234	-	2 514
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	-	-	213	50	163	-	213
17	Futtermittel	-	-	35	-	-	35	35
18	Ölsaaten,Fette Ang.	3 657	-	2 570	2 550	20	-	6 227
	Feste min.Brennstoffe	-	-	48	31	17	-	48
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	-	-
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	48	31	17	-	48
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	112	88	24	-	112
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	-	-	-	-	-
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.Ang.	-	-	112	88	24	-	112
	Erze,Metallabfälle	958	-	19 889	13 218	1 573	5 098	20 847
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-
45	Ne-Metallerze	-	-	45	-	45	-	45
46	Eisen-,Stahlabfälle	958	-	19 844	13 218	1 528	5 098	20 802
	Eisen,Ne-Metalle	-	-	22 291	334	1 761	20 196	22 291
51	Roh Eisen,-Stahl	-	-	26	-	26	-	26
52	Stahlhalbzeug	-	-	20 574	-	378	20 196	20 574
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	-	524	268	256	-	524
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	378	18	360	-	378
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	251	48	203	-	251
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	538	-	538	-	538
	Steine u.Erden	-	-	11 684	1 355	10 329	-	11 684
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	219	17	202	-	219
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	4 486	1 313	3 173	-	4 486
63	And.Steine u.Erden	-	-	3 074	16	3 058	-	3 074
64	Zement,Kalk	-	-	-	-	-	-	-
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	-	-	3 905	9	3 896	-	3 905
	Düngemittel	74 215	950	73 733	30 512	43 221	-	147 948
71	Nat.Düngemittel	53 400	-	36 615	18 723	17 892	-	90 015
72	Chem.Düngemittel	20 815	950	37 118	11 789	25 329	-	57 933
	Chem.Erzeugnisse	-	-	31 455	5 773	25 682	-	31 455
81	Chem.Grundstoffe u.a.	-	-	21 144	5 577	15 567	-	21 144
82	Aluminiumoxyd	-	-	8	-	8	-	8
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	2 148	-	2 148	-	2 148
89	And.chem.Erzeugnisse	-	-	8 155	196	7 959	-	8 155
	And.Halb-u.Fertigerz.	-	-	8 157	3 259	4 898	-	8 157
91	Fahrzeuge	-	-	1 739	1 092	647	-	1 739
92	Landmaschinen	-	-	115	-	115	-	115
93	El.Erzgn.,Maschinen	-	-	1 526	178	1 348	-	1 526
94	EBM-Waren u.a.	-	-	1 685	1 507	178	-	1 685
95	Glas-u.a.min.Waren	-	-	413	189	224	-	413
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	141	30	111	-	141
97	Sonstige Waren Ang.	-	-	2 538	263	2 275	-	2 538
	Bes.Transportgüter	-	-	38 850	735	38 115	-	38 850
	Insgesamt	87 935	2 167	470 337	81 637	316 701	71 999	558 272

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
TEU	Tonnen	TEU	%					
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern								
Europa	Normal-Container 20-30	29	26	402	15.5	3	10.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	30	22	241	11.0	8	26.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	59	48	643	13.4	11	18.6	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	29	26	402	15.5	3	10.3	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	30	22	241	11.0	8	26.7	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	59	48	643	13.4	11	18.6	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Häfen von Mecklenburg-Vorpommern					
Europa	Normal-Container 20-30	32	29	397	13.7	3	9.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16	6	64	10.7	10	62.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	48	35	461	13.2	13	27.1
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	32	29	397	13.7	3	9.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16	6	64	10.7	10	62.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	48	35	461	13.2	13	27.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladungsgebiet	Containerart		Empfang		Beladene Container		Leere Container							
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt						
	Größenklasse von...bis unter...Fuß													
									TEU		Tonnen		TEU	%
	Darunter Rostocker Häfen													
Europa	Normal-Container	20-30	29	26	402	15.5	3	10.3						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	30	22	241	11.0	8	26.7						
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Zusammen		59	48	643	13.4	11	18.6						
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-						
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Zusammen		-	-	-	-	-	-						
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-						
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Zusammen		-	-	-	-	-	-						
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-						
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Zusammen		-	-	-	-	-	-						
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-						
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Zusammen		-	-	-	-	-	-						
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-						
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Zusammen		-	-	-	-	-	-						
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-						
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Zusammen		-	-	-	-	-	-						
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-						
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Zusammen		-	-	-	-	-	-						
Insgesamt	Normal-Container	20-30	29	26	402	15.5	3	10.3						
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-						
	Normal-Container	40 u.mehr	30	22	241	11.0	8	26.7						
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-						
	Zusammen		59	48	643	13.4	11	18.6						

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

***) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Januar 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
		Darunter Rostocker Häfen					
Europa	Normal-Container 20-30	32	29	397	13.7	3	9.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16	6	64	10.7	10	62.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	48	35	461	13.2	13	27.1
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	32	29	397	13.7	3	9.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16	6	64	10.7	10	62.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flussigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	48	35	461	13.2	13	27.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Neue Länder

		Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon							
Zeilen- Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
		nach Verkehrs							
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	164 148	4 948	7 138	1 820	16 865	7 752	131 957	
03	Europäische Häfen	164 148	4 948	7 138	1 820	16 865	7 752	131 957	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	22 709	1 862	3 485	317	2 639	651	16 561	
05	Übriges Europa	141 439	3 086	3 653	1 503	14 226	7 101	115 396	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	16	16	16	-	-	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	47 247	87	84	155	1 439	1 895	44 572	
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	93 354	2 983	3 553	1 346	12 769	5 206	70 824	
10	Finnland	822	-	-	2	18	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	169 114	5 067	6 794	1 940	17 795	8 099	136 623	
19	Europäische Häfen	169 114	5 067	6 794	1 940	17 795	8 099	136 623	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	28 718	2 716	4 177	342	3 106	773	21 331	
21	Übriges Europa	140 396	2 351	2 617	1 598	14 689	7 326	115 292	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	-	-	-	-	-	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	40 678	45	45	22	194	1 665	39 984	
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	99 022	2 306	2 572	1 514	14 123	5 661	75 308	
26	Finnland	696	-	-	62	372	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	333 262	10 015	13 932	3 760	34 660	15 851	268 580	
									nach Ver
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
38	Rostocker Häfen	27 085	1 831	3 459	666	5 556	651	16 561	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
44	Übrige Häfen	137 063	3 117	3 679	1 154	11 309	7 101	115 396	
45	Zusammen	164 148	4 948	7 138	1 820	16 865	7 752	131 957	
									Em
46	Lubeck	-	-	-	-	-	-	-	
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
49	Rostocker Häfen	33 166	2 567	4 043	778	6 466	773	21 331	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
55	Übrige Häfen	135 948	2 500	2 751	1 162	11 329	7 326	115 292	
56	Zusammen	169 114	5 067	6 794	1 940	17 795	8 099	136 623	
									nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	84 196	2 252	3 167	906	8 598	4 279	68 465	
58	Dänemark	12 423	1 259	2 190	170	1 360	279	8 873	
59	Finnland	24	-	-	-	-	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
64	Schweden	41 239	1 420	1 757	507	4 894	2 216	31 256	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	26 266	17	24	237	2 013	978	23 363	
67	Zusammen	164 148	4 948	7 138	1 820	16 865	7 752	131 957	
									Em
68	Bundesrepublik Deutschland	87 668	2 447	3 129	1 074	10 105	4 278	70 673	
69	Dänemark	13 528	1 480	2 383	86	688	332	10 457	
70	Finnland	90	-	-	-	-	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
75	Schweden	44 496	1 140	1 282	526	5 084	2 645	35 290	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	23 332	-	-	254	1 918	844	20 203	
78	Zusammen	169 114	5 067	6 794	1 940	17 795	8 099	136 623	

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger
Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Januar 1992 **)

(Mecklenburg-Vorpommern)

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeilen- Nr.
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	
beziehungen													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
1 128	8 188	48	102	35	76	13	26	-	-	-	-	-	02
1 128	8 188	48	102	35	76	13	26	-	-	-	-	164 250	03
3	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 709	04
1 125	8 164	48	102	35	76	13	26	-	-	-	-	141 541	05
-	-	23	52	23	52	-	-	-	-	-	-	68	06
203	1 152	19	38	6	12	13	26	-	-	-	-	47 285	07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08
789	6 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 354	09
133	804	6	12	6	12	-	-	-	-	-	-	834	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 069	7 902	59	2 257	48	96	11	2 161	-	-	-	-	171 371	18
1 069	7 902	59	2 257	48	96	11	2 161	-	-	-	-	171 371	19
13	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 718	20
1 056	7 798	59	2 257	48	96	11	2 161	-	-	-	-	142 653	21
-	-	2	139	-	-	-	2 139	-	-	-	-	2 139	22
80	455	31	62	26	52	5	10	-	-	-	-	40 740	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
899	7 019	22	44	22	44	-	-	-	-	-	-	99 066	25
77	324	6	12	-	-	6	12	-	-	-	-	708	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
2 197	16 090	107	2 359	83	172	24	2 187	-	-	-	-	335 621	34
Häfen													
sand													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
242	1 509	48	102	35	76	13	26	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 187	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
886	6 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1 128	8 188	48	102	35	76	13	26	-	-	-	-	137 063	44
pfang												164 250	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
231	1 326	59	2 257	48	96	11	2 161	-	-	-	-	35 423	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
838	6 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
1 069	7 902	59	2 257	48	96	11	2 161	-	-	-	-	135 948	55
Häfen												171 371	56
sand													
537	3 966	5	10	2	4	3	6	-	-	-	-	84 206	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 423	58
3	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
449	3 332	6	12	6	12	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
139	866	37	80	27	60	10	20	-	-	-	-	41 251	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
1 128	8 188	48	102	35	76	13	26	-	-	-	-	26 346	67
pfang												164 250	68
478	3 761	19	38	19	38	-	-	-	-	-	-	87 706	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
30	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
372	2 840	6	12	-	-	6	12	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
189	1 211	34	2 207	29	58	5	2 149	-	-	-	-	44 508	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
1 069	7 902	59	2 257	48	96	11	2 161	-	-	-	-	25 539	78

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Hafen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.