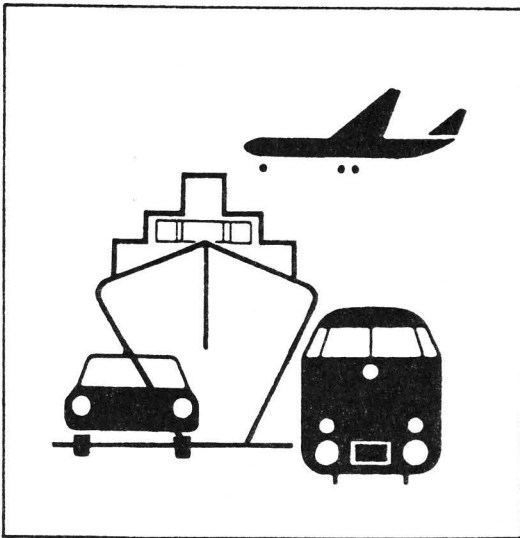


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschiffahrt

Dezember 1991

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1993

Preis: DM 8,60

Bestellnummer: 2080500 - 91112

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Aktuelle Hinweise .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	8
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	8
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	9
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	9
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	10
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	11
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	12
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	12
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	13
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	14
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	15
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	16
6 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	17
7 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	17
8 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
8.1 Empfang .....	18
8.2 Versand .....	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	26

Soweit nicht anders angegeben, beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein (Früheres Bundesgebiet).

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

### Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoreaumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

# Aktuelle Hinweise

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern für das Jahr 1991 somit nicht vor.

Die nachstehende Tabelle ist entnommen: Bundesministerium für Verkehr (Hrsg.), Der Seegüterumschlag in den umschlagsstärksten Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland im Dezember 1991.

Aus methodischen Gründen sind diese Angaben mit denen der amtlichen Verkehrsstatistik nicht voll vergleichbar.

## Der Seegüterumschlag in den umschlagsstärksten Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns im Dezember 1991 in 1 000 t

Zusammengefaßte Gütergruppen/ Container	Empfang			Zusammen	Versand			Zusammen
	Rostock	Stralsund	Wismar		Rostock	Stralsund	Wismar	
Beförderte Güter insgesamt								
Umschlag insgesamt .....	392,8	45,6	51,2	489,6	162,8	15,3	141,5	319,6
Massengut (Summe) .....	332,2	37,1	51,2	420,5	131,3	8,2	117,2	256,7
Stückgut (Summe) .....	60,6	8,5	-	69,1	31,5	7,1	24,3	62,9
Container (Anzahl) .....	38	-	-	38	50	-	-	50
Container (Gewicht) .....	0,5	-	-	0,5	0,3	-	-	0,3
Container (TEU) .....	46	-	-	46	56	-	-	56
davon bel. (Anzahl) .....	38	-	-	38	27	-	-	27
davon bel. (Gewicht).....	0,5	-	-	0,5	0,3	-	-	0,3
davon bel. (TEU) .....	46	-	-	46	33	-	-	33
davon im Verkehr mit Häfen Deutschlands								
Umschlag insgesamt .....	-	-	-	-	-	2,7	-	2,7
Massengut (Summe) .....	-	-	-	-	-	2,7	-	2,7
Stückgut (Summe) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Container (Anzahl) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Container (Gewicht) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Container (TEU) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bel. (Anzahl) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bel. (Gewicht).....	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bel. (TEU) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
davon im Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands								
Umschlag insgesamt .....	392,8	45,6	51,2	489,6	162,8	12,6	141,5	316,9
Massengut (Summe) .....	332,2	37,1	51,2	420,5	131,3	5,5	117,2	254,0
Getreide .....	-	-	-	-	91,6	2,7	-	94,3
Futtermittel .....	1,0	-	-	1,0	-	-	-	-
Ölfrüchte .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze/Abbrände .....	3,1	-	-	3,1	-	-	5,3	5,3
Kohlen/Koks .....	31,6	12,4	2,9	46,9	-	-	-	-
Rohöl .....	108,0	-	-	108,0	-	-	-	-
Mineralölprodukte .....	35,6	-	-	35,6	-	-	-	-
Düngem./Rohphosphate ...	1,4	3,9	-	5,3	39,2	-	88,8	128,0
Sonst. Massengut .....	151,4	20,9	48,3	220,6	0,5	2,8	23,1	26,4
Stückgut (Summe) .....	60,6	8,5	-	69,1	31,5	7,1	24,3	62,9
Obst/Südfrüchte .....	2,5	-	-	2,5	-	-	-	-
Zement .....	1,5	-	-	1,5	-	-	-	-
Düngemittel .....	1,3	6,4	-	7,7	-	-	-	-
Holz .....	0,1	-	-	0,1	10,2	1,5	-	11,7
Zellstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Papier .....	1,4	-	-	1,4	-	-	-	-
Eisen/Stahl/NE-Met. ....	38,0	1,9	-	39,9	6,9	5,6	-	12,5
Fahrzeuge aller Art ....	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9
Sonstiges Stückgut .....	15,7	0,2	-	15,9	13,5	-	24,3	37,8
Container (Anzahl) .....	38	-	-	38	50	-	-	50
Container (Gewicht) ....	0,5	-	-	0,5	0,3	-	-	0,3
Container (TEU) .....	46	-	-	46	56	-	-	56
davon bel. (Anzahl) .....	38	-	-	38	27	-	-	27
davon bel. (Gewicht).....	0,5	-	-	0,5	0,3	-	-	0,3
davon bel. (TEU) .....	46	-	-	46	33	-	-	33

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Bonn.



### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Wegen Kapazitätsengpässen werden in dieser Fachserie bis auf weiteres keine Ergebnisse mehr zum Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal (ehem. Tabellen Nrn. 11 - 13) nachgewiesen. Statistische Angaben hierzu werden von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord in Kiel ermittelt und herausgegeben.)

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des früheren Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands, bei dem die See-

grenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Ergebnissen für das frühere Bundesgebiet werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1991, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands

### Verkehr der Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der neuen Länder

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der neuen Länder.

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen in Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein und Niedersachsen mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie außerhalb der neuen Länder.

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 8 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T a b e l l e n t e i l

## TABELLENTEIL

## 1 GESAMTUEBERSICHT

## FRUEHERES BUNDESGBIET

## 1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS DEZEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER			JANUAR-DEZEMBER	
	1990	1991	1991	1990	1991	1991 GEGEN 1990	%
	TONNEN						
VERKEHR INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES <sup>1)</sup>	213 180	231 614	240 874	2 961 541	2 880 209	81 332-	2,8-
EMPFANG AUS HAEF. AUSSERH. D. FRUEH. BUNDESGB.	8 511 487	8 418 413	9 087 831	96 521 250	102 323 208	5 801 958+	6,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 365 991	5 138 341	5 469 597	60 467 060	63 096 009	2 628 949+	4,3+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 265 358	2 345 991	2 426 160	26 712 726	28 870 926	2 158 200+	8,1+
UEBRIGEM EUROPA	3 100 633	2 792 350	3 043 437	33 754 334	34 225 083	470 749+	1,4+
DAR.: SOWJETUNION	478 758	334 948	359 127	5 485 301	5 114 367	370 934-	6,8-
NORWEGEN	1 284 079	1 068 645	1 405 219	12 229 815	12 920 584	690 769+	5,6+
SCHWEDEN	687 972	652 046	594 988	7 932 601	7 626 612	305 989-	3,9-
FINNLAND	423 280	493 737	434 430	4 992 742	5 579 325	586 583+	11,7+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 145 496	3 280 072	3 618 234	36 054 190	39 227 199	3 173 009+	8,8+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	778 295	808 177	634 037	8 285 388	8 588 232	302 844+	3,7+
NORDAMERIKA	730 943	785 913	1 457 176	7 242 772	9 668 495	2 425 723+	33,5+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	981 541	871 563	668 469	11 667 265	11 701 929	34 664+	0,3+
ASIEN	503 580	503 426	541 825	6 610 730	7 244 436	633 706+	9,6+
AUSTRALIEN	151 137	330 993	316 727	2 248 035	2 024 107	223 928-	10,0-
VERSAND N. HAEF. AUSSERH. D. FRUEH. BUNDESGB.	4 101 179	4 002 845	3 758 614	44 235 809	44 490 149	254 340+	0,6+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 994 541	1 871 085	1 947 454	24 125 686	23 135 217	990 469-	4,1-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 047 906	1 101 386	1 040 276	12 889 447	13 491 639	602 192+	4,7+
UEBRIGEM EUROPA	946 635	769 699	907 178	11 236 239	9 643 578	1 592 661-	14,2-
DAR.: SOWJETUNION	149 447	43 912	174 357	1 693 089	879 830	813 259-	48,0-
NORWEGEN	85 024	91 416	105 888	1 268 770	1 272 308	3 538+	0,3+
SCHWEDEN	346 035	346 642	319 243	4 278 683	4 180 392	98 291-	2,3-
FINNLAND	194 330	188 085	143 985	2 511 367	2 092 512	418 855-	16,7-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 106 638	2 131 560	1 811 160	20 110 123	21 354 932	1 244 809+	6,2+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	319 946	235 117	251 117	2 678 249	2 732 082	53 833+	2,0+
NORDAMERIKA	361 702	444 845	395 923	4 744 307	4 724 869	19 438-	0,4-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	223 013	259 523	166 674	1 972 403	2 228 380	255 977+	13,0+
ASIEN	1 156 478	1 159 105	955 908	10 156 449	11 224 507	1 068 058+	10,5+
AUSTRALIEN	45 499	32 970	41 538	558 715	445 094	113 621-	20,3-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	692	-	800	23 861	15 464	8 397-	35,2-
VERSAND	425	-	-	20 312	19 528	784-	3,9-
GESAMTVERKEHR	12 826 963	12 652 672	13 088 119	143 762 773	149 728 558	5 965 785+	4,1+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	961 052 636 193	1 131 429 652 268	995 332 652 176	14 279 767 7 239 579	14 231 418 7 829 750	48 349- 590 171+	0,3- 8,2+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES.

<sup>1)</sup> EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES.  
ENTHAELT DEN SEEWERTIGEN GUETERVERKEHR DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES MIT DEN NEUEN LAENDERN

## 1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	JANUAR BIS DEZEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER			JANUAR-DEZEMBER	
	1990	1991	1991	1990	1991	1991 GEGEN 1990	%
	TONNEN						
OSTSEEHAFFEN	1 667 397	1 821 697	1 746 560	22 039 040	21 868 557	170 483-	0,8-
LUEBECK	956 795	1 005 565	852 081	12 259 024	11 317 134	941 890-	7,7-
PUTTGARDEN	390 031	489 858	391 968	5 030 577	5 505 304	474 727+	9,4+
KIEL	174 166	208 783	392 932	2 912 539	3 359 820	447 281+	15,4+
RENSBURG	52 731	46 549	37 133	618 203	466 804	151 399-	24,5-
FLENSBURG	77 350	36 095	42 691	658 819	712 734	53 915+	8,2+
UEBRIGE OSTSEEHAFFEN	16 324	34 847	29 755	559 878	506 761	53 117-	9,5-
NORDSEEHAFFEN	11 306 037	10 952 443	11 486 434	123 556 293	129 496 186	5 939 893+	4,8+
BRUNSBUETTTEL	769 843	605 778	518 406	7 320 385	7 431 841	111 456+	1,5+
HAMBURG	5 431 602	5 302 243	4 871 400	56 759 814	60 331 846	3 572 032+	6,3+
CUXHAVEN	58 222	82 940	77 706	880 023	850 584	29 439-	3,4-
BREITSCHE HAFFEN	2 416 937	2 125 328	3 017 218	27 706 714	28 098 745	392 031+	1,4+
BREMEN STADT	1 179 711	1 087 198	1 389 570	13 362 285	14 118 036	755 751+	5,7+
BREMERHAVEN	1 237 226	1 038 130	1 627 648	14 344 429	13 980 709	363 720-	2,5-
BRAKE	415 001	472 925	494 130	4 486 444	4 344 281	142 163-	3,2-
NORDENHAM	171 954	264 790	218 560	2 343 449	2 550 715	207 266+	8,8+
WILHELMSHAVEN	1 362 916	1 437 505	1 522 161	15 927 354	17 757 918	1 830 564+	11,5+
EMDEN	181 380	126 414	104 402	1 800 764	1 990 204	189 440+	10,5+
UEBRIGE HAFFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	82 321 415 861	144 517 390 003	154 260 508 191	1 442 033 4 889 313	1 308 427 4 831 625	133 606- 57 688-	9,3- 1,2-
INSGESAMT	12 973 434	12 774 140	13 232 994	145 595 333	151 364 743	5 769 410+	4,0+

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	JANUAR BIS DEZEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER			JANUAR-DEZEMBER	
	1990	1991	1991	1990	1991	1991 GEGEN 1990	%
TONNEN							
EMPFANG							
GETREIDE (01)	107 108	55 667	56 171	1 375 857	1 025 532	350 325-	25,5-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	171 575	138 829	148 063	1 898 038	1 906 765	8 727+	0,5+
HOLZ UND KORK (05)	172 036	154 479	185 897	2 067 234	1 967 966	99 268-	4,8-
FUTTERMITTEL (17)	325 351	331 295	413 189	4 091 044	4 700 411	609 367+	14,9+
DELSAATEN, FETTE (18)	205 327	234 154	188 756	2 405 428	2 299 000	106 428-	4,4-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	273 192	429 921	601 517	4 631 894	5 286 241	654 347+	14,1+
ROHES ERDOEL (31)	2 015 863	1 921 361	1 830 988	21 615 630	23 494 264	1 878 634+	8,7+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 022 834	1 149 181	1 058 921	11 384 882	13 436 642	2 051 760+	18,0+
EISENERZE (41)	1 234 338	785 820	1 437 362	11 080 739	9 929 637	1 151 102-	10,4-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	237 971	329 338	261 083	4 119 605	4 417 667	298 062+	7,2+
FAHRZEUGE (91)	89 114	107 584	111 500	1 152 589	1 426 250	273 661+	23,7+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 855 560	2 974 256	3 017 998	33 624 354	35 042 662	1 418 308+	4,2+
INSGESAMT	8 710 269	8 611 895	9 311 445	99 447 294	104 933 037	5 485 743+	5,5+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	160 858	157 926	148 790	1 787 065	1 757 602	29 464-	1,7-
KOKS (23)	72 928	3 032	6 138	472 523	171 779	300 744-	63,7-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	182 922	153 687	230 033	2 122 134	2 115 311	6 823-	0,3-
ROHEISEN, -STAHL (51)	13 024	17 510	25 665	255 964	276 443	20 479+	8,0+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	69 087	54 398	43 231	852 109	813 420	38 689-	4,6-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	271 520	251 718	272 391	2 871 132	2 686 678	184 454-	6,4-
DUENGEMITTEL (71,72)	325 004	378 930	264 885	2 516 891	3 243 650	726 759+	28,9+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	403 942	378 891	343 833	4 379 590	4 177 393	202 197-	4,6-
FAHRZEUGE (91)	146 255	165 877	176 156	2 010 445	1 882 614	127 831-	6,4-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	238 247	197 679	222 966	2 503 122	2 423 827	79 295-	3,2-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 379 378	2 402 597	2 187 461	26 377 063	26 882 989	505 926+	1,9+
INSGESAMT	4 263 165	4 162 245	3 921 549	46 148 039	46 431 706	283 667+	0,6+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	JANUAR BIS DEZEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER			JANUAR-DEZEMBER	
	1990	1991	1991	1990	1991	1991 GEGEN 1990	%
HAFEN							
TONNEN							
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	2 119 139	2 193 992	2 118 896	25 122 931	26 566 748	1 443 817+	5,7+
DARUNTER: LUEBECK	414 620	492 904	379 126	5 397 411	5 323 094	74 317-	1,4-
PUTTGARDEN	180 568	260 310	197 394	2 434 795	2 762 318	327 523+	13,5+
HAMBURG	905 176	851 531	844 587	10 119 212	10 694 397	575 185+	5,7+
BREMISCHE HAEFEN	492 153	460 010	520 586	5 790 733	6 286 346	495 613+	8,6+
TRAMPFAHRT	3 251 913	3 029 073	4 005 072	37 350 184	37 652 423	302 239+	0,8+
DARUNTER: LUEBECK	139 173	113 093	124 650	1 608 123	1 373 174	234 949-	14,6-
HAMBURG	1 369 683	1 254 910	1 322 284	14 282 707	14 336 319	53 612+	0,4+
BREMISCHE HAEFEN	760 858	575 799	1 313 958	9 018 720	8 964 890	53 830-	0,6-
BRAKE	229 736	212 245	238 262	2 439 997	2 397 208	42 789-	1,8-
NORDENHAM	83 765	113 891	91 812	1 372 237	1 193 069	179 168-	13,1-
EMDEN	57 112	43 347	35 151	705 108	841 759	136 651+	19,4+
TANKERFAHRT	3 141 127	3 195 348	2 964 663	34 071 996	38 119 501	4 047 505+	11,9+
DARUNTER: BRUNSBUEITTEL	495 810	423 246	279 488	4 575 611	4 588 503	12 892+	0,3+
HAMBURG	1 053 956	1 274 643	1 029 170	11 975 174	14 355 001	2 379 827+	19,9+
BREMISCHE HAEFEN	211 389	173 604	227 472	2 366 326	2 235 418	130 908-	5,5-
NORDENHAM	22 190	57 893	76 342	279 549	499 244	219 695+	78,6+
WILHELMSHAVEN	1 255 352	1 150 523	1 236 869	13 545 421	14 853 960	1 308 539+	9,7+
EMDEN	26 630	43 834	31 146	232 815	504 451	271 636+	116,7+
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	2 389 727	2 249 407	2 229 442	26 511 523	26 323 292	188 231-	0,7-
DARUNTER: LUEBECK	308 804	326 317	258 061	4 147 028	3 688 706	458 322-	11,1-
PUTTGARDEN	209 462	229 548	194 574	2 595 782	2 742 986	147 204+	5,7+
HAMBURG	1 134 516	986 599	966 600	11 559 696	11 393 881	165 815-	1,4-
BREMISCHE HAEFEN	639 447	627 792	682 668	7 191 705	7 492 977	301 272+	4,2+
TRAMPFAHRT	1 215 588	1 407 085	1 170 404	12 458 384	13 524 355	1 065 971+	8,6+
DARUNTER: LUEBECK	63 054	50 920	67 806	853 859	736 001	117 858-	13,8-
HAMBURG	619 631	719 788	555 526	5 312 170	6 763 462	1 451 292+	27,3+
BREMISCHE HAEFEN	210 572	230 314	220 592	2 507 288	2 324 429	182 859-	7,3-
EMDEN	74 944	25 063	23 851	650 297	471 062	179 235-	27,6-
TANKERFAHRT	496 289	346 153	358 768	5 286 214	4 662 030	624 184-	11,8-
DARUNTER: BRUNSBUEITTEL	81 422	45 904	55 509	965 540	738 707	226 833-	23,5-
HAMBURG	233 172	163 297	83 680	2 524 968	2 097 546	427 422-	16,9-
BREMISCHE HAEFEN	17 049	17 518	7 112	206 443	185 939	20 504-	9,9-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBEITES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	%
	1990	1991	1991	1990	1991			
	TONNEN							
EMPfang								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 1)	1 058 957	1 187 261	895 275	11 651 989	12 223 455	571 466+	4,9+	
FREMDE FLAGGEN	7 453 222	7 231 152	8 193 356	84 893 122	90 115 217	5 222 095+	6,2+	
BELGIEN	11 847	2 364	1 552	591 552	99 367	492 185-	83,2-	
BRASIL IEN	48 209	11 228	4 725	651 586	295 267	356 319-	54,7-	
DAENEMARK	417 880	302 583	299 212	3 569 223	3 834 380	265 157+	7,4+	
FINNLAND	260 123	212 781	141 343	2 368 160	2 482 767	114 607+	4,8+	
FRANKREICH	29 918	38 037	126 922	254 679	533 392	278 713+	109,4+	
GRIECHENLAND	353 026	449 075	680 918	3 465 748	3 911 775	446 027+	12,9+	
GROSSBRITANNIEN	274 060	441 779	602 261	5 629 603	5 522 602	107 001-	1,9-	
INDIEN	1 392	379	1 262	209 921	282 427	72 506+	34,5+	
ITALIEN	23 158	90 325	25 187	746 625	512 552	234 073-	31,4-	
JAPAN	249 592	410 801	284 957	1 096 792	1 448 999	352 207+	32,1+	
LIBERIA	944 694	620 562	950 849	8 660 077	8 401 745	258 332-	3,0-	
NIEDERLANDE	168 433	123 072	159 981	2 015 404	1 829 409	185 995-	9,2-	
NORWEGEN	662 971	883 570	916 248	8 879 609	11 256 801	2 377 192+	26,8+	
PANAMA	458 446	341 732	338 742	3 876 519	3 963 796	87 277+	2,3+	
POLEN	132 222	214 130	262 076	2 589 438	2 643 701	54 263+	2,1+	
SCHWEDEN	427 517	546 890	651 614	6 404 906	6 589 367	184 461+	2,9+	
SOWJETUNION	526 073	504 907	462 196	6 499 035	7 117 613	618 578+	9,5+	
SPANIEN	145 176	107 356	94 377	567 783	611 354	43 571+	7,7+	
VEREINIGTE STAATEN	28 935	57 882	115 316	664 774	892 929	228 155+	34,3+	
VOLKSREPUBLIK CHINA 2)	116 419	47 919	112 912	574 291	635 418	121 127+	21,1+	
UEBRIGE FLAGGEN	2 173 131	1 823 180	1 960 706	25 577 397	27 189 556	1 612 159+	6,3+	
INSGESAMT	8 512 179	8 418 413	9 088 631	96 545 111	102 338 672	5 793 561+	6,0+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 497 170	2 970 862	3 091 451	28 973 144	30 152 059	1 178 915+	4,1+	
VERSAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 1)	732 812	784 932	705 710	8 665 993	9 288 675	622 682+	7,2+	
FREMDE FLAGGEN	3 368 792	3 217 713	3 052 904	35 590 128	35 221 002	369 126-	1,0-	
BELGIEN	4 892	1 150	1 508	195 988	92 193	103 795-	53,0-	
BRASIL IEN	18 785	17 502	5 808	190 322	84 722	105 600-	55,5-	
DAENEMARK	335 084	313 313	292 391	3 649 027	3 605 730	43 297-	1,2-	
FINNLAND	86 191	59 155	46 387	1 044 300	713 338	330 962-	31,7-	
FRANKREICH	34 852	18 595	38 891	460 076	469 790	9 714+	2,1+	
GRIECHENLAND	139 573	168 991	147 900	945 189	1 037 684	92 495+	9,8+	
GROSSBRITANNIEN	182 812	166 172	154 368	1 632 407	1 519 458	112 949-	6,9-	
INDIEN	45 171	77 848	34 142	470 886	724 145	253 259+	53,8+	
ITALIEN	36 383	12 580	21 430	479 314	379 810	99 504-	20,8-	
JAPAN	46 852	34 432	64 914	487 643	441 392	46 251-	9,5-	
LIBERIA	102 793	140 696	145 251	1 426 783	1 411 978	14 805-	1,0-	
NIEDERLANDE	99 523	93 823	126 968	1 311 943	1 311 983	40+	0,0+	
NORWEGEN	175 452	152 153	219 459	2 101 543	2 177 342	75 799+	3,6+	
PANAMA	214 024	223 843	248 629	2 283 416	2 653 873	370 457+	16,2+	
POLEN	74 151	70 803	53 451	805 104	817 555	12 451+	1,5+	
SCHWEDEN	234 533	226 653	215 585	3 032 868	2 872 379	160 489-	5,3-	
SOWJETUNION	258 278	143 382	321 798	2 951 916	2 197 425	754 491-	25,6-	
SPANIEN	5 144	5 738	-	91 172	70 532	20 640-	22,6-	
VEREINIGTE STAATEN	155 781	102 310	78 946	1 073 541	997 001	76 540-	7,1-	
VOLKSREPUBLIK CHINA 2)	76 201	69 523	51 651	468 097	630 254	162 157+	34,6+	
UEBRIGE FLAGGEN	1 042 317	1 119 051	783 427	10 488 593	11 012 418	523 825+	5,0+	
INSGESAMT	4 101 604	4 002 645	3 758 614	44 256 121	44 509 677	253 556+	0,6+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 660 023	1 600 924	1 521 036	17 779 870	18 136 007	356 137+	2,0+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES.

1) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990 (EINSCHL. DES GUETERVERKEHRS UEBER SEE UNTER DER FLAGGE DER EHEM. DDR).

2) OHNE TAIWAN.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

## 1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS		DEZEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1991 GEGEN 1990	%
	1990	1991	1991	1990	1991			
	TONNEN							
LUEBECK	956 795	1 005 565	852 081	12 259 024	11 317 134	941 890-	7,7-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	121 456 835 339	107 073 898 492	138 434 713 647	1 769 255 10 489 769	1 395 663 9 921 471	373 592- 568 298-	21,1- 5,4-	
KIEL	174 166	208 783	392 932	2 912 539	3 359 820	447 281+	15,4+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	51 736 122 430	35 413 173 370	88 364 304 568	819 699 2 092 840	954 786 2 405 034	135 087+ 312 194+	16,5+ 14,9+	
FLENSBURG	77 350	36 095	42 691	658 819	712 734	53 915+	8,2+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	70 643 6 707	33 444 2 651	41 690 1 001	635 863 22 956	677 859 34 875	41 996+ 11 919+	6,6+ 51,9+	
BRUNSBUEITTEL	769 843	605 778	518 406	7 320 385	7 431 841	111 456+	1,5+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	768 641 1 202	605 078 700	518 362 44	7 237 587 82 798	7 417 075 14 766	179 488+ 68 032-	2,5+ 82,2-	
HAMBURG	5 431 602	5 302 243	4 871 400	56 759 814	60 331 846	3 572 032+	6,3+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	3 159 485 2 272 117	3 190 046 2 112 197	2 766 205 2 105 195	32 123 469 24 636 345	34 944 349 25 387 497	2 820 880+ 751 152+	8,8+ 3,0+	
BREMISCHE HAEFEN	2 416 937	2 125 328	3 017 218	27 706 714	28 098 745	392 031+	1,4+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	861 934 1 555 003	734 939 1 390 389	1 487 373 1 529 845	10 762 129 16 944 585	10 525 047 17 573 698	237 082- 629 113+	2,2- 3,7+	
BRAKE	415 001	472 925	494 130	4 486 444	4 344 281	142 163-	3,2-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	233 547 181 454	305 728 167 197	326 093 168 037	2 753 011 1 733 433	2 748 390 1 595 891	4 621- 137 542-	0,2- 7,9-	
NORDENHAM	171 954	264 790	218 560	2 343 449	2 550 715	207 266+	8,8+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	138 887 33 067	251 222 13 568	181 724 36 836	2 015 375 328 074	2 177 251 373 464	161 876+ 45 390+	8,0+ 13,8+	
WILHELMSHAVEN	1 362 916	1 437 505	1 522 161	15 927 354	17 757 918	1 830 564+	11,5+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	1 350 653 12 263	1 424 188 13 317	1 518 320 3 841	15 855 695 71 659	17 616 593 141 325	1 760 898+ 69 666+	11,1+ 97,2+	
EMDEN	181 380	126 414	104 402	1 800 764	1 990 204	189 440+	10,5+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	138 154 43 226	87 291 39 123	70 068 34 334	1 215 544 585 220	1 463 436 526 768	247 892+ 58 452-	20,4+ 10,0-	
PUTTGARDEN	390 031	489 858	391 968	5 030 577	5 505 304	474 727+	9,4+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	390 031	489 858	391 968	5 030 577	5 505 304	474 727+	9,4+	
UEBRIGE HAEFEN	625 459	698 856	807 045	8 389 450	7 964 201	425 249-	5,1-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	512 728 112 731	566 046 132 810	714 426 92 619	6 763 390 1 626 060	6 386 297 1 577 904	377 093- 48 156-	5,6- 3,0-	

Deutschland

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1990	November 1991	Dezember 1991	Januar - Dezember 1991			
				1990	1991	Januar - Dezember 1991 gegenüber 1990	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	3 979	3 973	3 648	47 810	44 916	- 2 894	- 6,1
1 000 NRT .....	3 790	3 800	3 457	45 339	41 626	- 3 713	- 8,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 663	3 598	3 381	43 505	41 127	- 2 378	- 5,5
1 000 NRT .....	3 702	3 727	3 413	44 449	40 877	- 3 572	- 8,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	5 482	5 595	5 205	61 693	59 131	- 2 562	- 4,2
Richtung West-Ost ...	1 986	1 792	1 688	20 824	19 699	- 1 125	- 5,4
Richtung Ost-West ...	3 496	3 803	3 517	40 868	39 432	- 1 436	- 3,5

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>1)</sup>

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1990		November 1991		Dezember 1991	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 064	5 435 378	1 055	5 605 414	1 054	5 621 581
Schiffe für Personenbe- förderung .....	112	116 446	121	119 709	120	119 513
Trockenfrachtschiffe ....	858	4 872 791	843	5 067 268	841	5 065 099
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2) .....	65	423 353	64	426 620	64	426 648
Andere Trockenfracht- schiffe .....	793	4 449 438	779	4 640 647	777	4 638 451
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	586	1 324 201	567	1 301 238	565	1 299 324
Kühlschiffe .....	13	103 208	13	105 957	13	105 957
Containerschiffe ....	161	2 512 329	164	2 645 475	164	2 645 193
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe .....	9	7 684	8	7 212	8	7 212
Massengutschiffe 3) .	21	434 799	24	513 547	24	513 547
Tankschiffe .....	94	446 141	91	418 437	93	436 969
dar. Mineralöltanker ....	21	145 308	23	144 908	23	144 908
Seefischereifahrzeuge .....	107	69 989	144	109 970	144	109 977
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	60	13 896	64	15 299	64	15 299
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) .....	363	220 689	442	248 646	444	249 009
Insgesamt ...	1 594	5 739 951	1 705	5 979 329	1 706	5 995 866

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.

2) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 130 005 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.



## FRUEHERES BUNDESGBEIT

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1991 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE												JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT				DEZEMBER	1991
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBEITES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBEITES							
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	2 758	7 996	2 678	7 958	87	94	68	82	2 845	8 090	35 957	88 670		
LUEBECK	319	1 979	318	1 978	40	35	33	31	359	2 014	4 504	26 486		
PUTTGARDEN	1 403	3 833	1 403	3 833	-	-	-	-	1 403	3 833	17 315	44 789		
KIEL	304	1 885	300	1 880	32	51	23	44	336	1 935	3 000	13 025		
RENDSBURG	26	16	20	15	1	0	-	-	27	16	381	201		
FLENSBURG	36	16	21	13	3	2	3	2	39	18	1 057	375		
UEBRIGE HAEFEN	670	268	616	238	11	6	9	5	681	274	9 700	3 795		
NORDSEEHAEFEN	4 771	9 703	1 830	8 693	603	1 297	407	991	5 374	11 000	78 623	137 012		
BRUNSBUEITTEL	62	234	33	217	33	34	18	26	95	269	1 265	3 417		
HAMBURG	768	3 947	757	3 928	196	601	157	542	964	4 548	12 916	57 883		
CUXHAVEN	73	67	45	52	23	9	15	7	96	76	1 247	1 312		
BREM. HAEFEN 1)	591	3 206	567	3 184	167	375	111	241	758	3 581	9 034	41 242		
BREMEN STADT	272	872	261	858	127	298	88	188	399	1 169	4 632	12 889		
BREMERHAVEN	320	2 349	307	2 340	40	78	23	53	360	2 427	4 403	28 368		
BRAKE	39	185	39	185	63	126	28	48	102	311	1 017	3 057		
NORDENHAM	45	133	37	128	15	15	13	14	60	148	594	1 690		
WILHELMSHAVEN	39	605	39	605	15	56	13	55	54	662	871	7 961		
EMDEN	113	110	30	73	21	30	16	17	134	140	2 436	2 537		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 232	524	193	137	24	4	5	2	1 256	528	18 644	6 775		
NIEDERSACHSEN	1 808	677	89	168	46	47	31	41	1 854	723	30 598	11 122		
INSGESAMT	7 529	17 699	4 508	16 651	690	1 391	475	1 074	8 219	19 090	X	X		
JANUAR-DEZ. 1991	105 521	207 323	56 630	190 144	9 059	18 358	5 909	15 337	X	X	114 580	225 682		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	2 629	7 930	2 572	7 900	208	148	147	101	2 837	8 078	35 789	88 479		
LUEBECK	290	1 960	290	1 960	67	43	65	43	357	2 003	4 471	26 357		
PUTTGARDEN	1 403	3 833	1 403	3 833	-	-	-	-	1 403	3 833	17 317	44 793		
KIEL	277	1 868	276	1 868	59	68	35	35	336	1 937	2 948	12 982		
RENDSBURG	1	0	-	-	22	14	13	8	23	14	318	180		
FLENSBURG	3	2	3	2	36	16	15	11	39	18	1 047	374		
UEBRIGE HAEFEN	655	266	600	237	24	6	19	5	679	273	9 688	3 792		
NORDSEEHAEFEN	4 502	7 355	1 592	6 368	862	3 389	576	2 858	5 364	10 743	78 517	136 555		
BRUNSBUEITTEL	50	44	25	29	54	227	20	155	104	271	1 311	3 316		
HAMBURG	699	3 294	674	3 289	257	1 269	241	1 248	956	4 563	12 969	58 034		
CUXHAVEN	70	51	33	34	25	25	19	21	95	76	1 232	1 305		
BREM. HAEFEN 1)	532	2 585	517	2 581	217	823	172	780	749	3 408	9 042	41 129		
BREMEN STADT	261	716	254	714	135	416	110	381	396	1 131	4 680	12 970		
BREMERHAVEN	271	1 869	263	1 866	82	407	62	398	353	2 276	4 362	28 159		
BRAKE	97	183	81	180	29	135	11	52	126	319	1 097	3 084		
NORDENHAM	19	25	17	25	38	73	25	59	57	98	580	1 540		
WILHELMSHAVEN	15	56	13	44	39	605	30	401	54	662	868	7 960		
EMDEN	107	91	22	49	25	44	14	35	132	135	2 420	2 509		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 172	471	165	89	83	21	13	6	1 255	492	18 571	6 606		
NIEDERSACHSEN	1 741	553	45	47	95	166	31	101	1 836	719	30 427	11 071		
INSGESAMT	7 131	15 284	4 164	14 268	1 070	3 536	723	2 959	8 201	18 821	X	X		
JANUAR-DEZ. 1991	100 866	181 449	52 656	164 546	13 440	43 584	8 951	35 952	X	X	114 306	225 039		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

FRUEHERES BUNDESGBEIT  
3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1991 NACH FLAGGEN  
- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE												JANUAR BIS DEZEMBER 1991	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT					
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBEITES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBEITES							
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT														
BUNDESREP.DEUTSCHL. 1)	4 590	4 318	1 582	3 296	205	116	84	69	4 795	4 434	71 425	59 703		
FREMDE FLAGGEN	2 778	12 691	2 765	12 665	468	1 222	374	952	3 246	13 913	41 082	155 799		
BELGIEN	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	40	389		
BRASILIIEN	5	36	5	36	1	5	-	-	6	41	66	516		
DAENEMARK	980	2 684	979	2 675	32	32	25	31	1 012	2 716	12 684	32 128		
FINNLAND	54	180	54	180	1	3	1	3	55	183	1 109	3 748		
FRANKREICH	21	209	21	209	3	9	3	9	24	218	246	2 195		
GRIECHENLAND	21	323	21	323	18	165	12	92	39	487	302	3 068		
GROSSBRITANNIEN	68	621	68	621	15	16	11	13	83	637	791	6 523		
INDIEN	1	7	1	7	4	38	4	38	5	45	99	873		
ITALIEN	8	21	8	21	4	7	4	7	12	28	157	786		
JAPAN	14	296	14	296	1	10	-	-	15	306	153	2 342		
LIBERIA	49	594	49	594	10	115	6	53	59	709	677	7 122		
NIEDERLANDE	77	202	75	202	44	48	37	42	121	251	1 437	3 080		
NORWEGEN	192	1 210	191	1 209	38	74	29	59	230	1 284	2 497	11 650		
PANAMA	391	679	390	679	12	66	10	48	403	745	6 704	8 672		
POLEN	41	320	41	320	7	8	5	7	48	328	595	3 605		
SCHWEDEN	260	2 318	260	2 318	24	48	20	43	284	2 366	3 356	23 480		
SOWJETUNION	143	481	141	474	71	172	67	168	214	652	2 217	7 508		
SPANIEN	2	43	2	43	-	-	-	-	2	43	90	366		
VER. STAATEN	20	439	20	439	1	1	1	1	21	440	250	5 230		
VOLKSREP. CHINA 2)	10	121	10	121	3	28	3	28	13	149	174	1 437		
UEBRIGE FLAGGEN	420	1 906	414	1 898	179	378	136	311	599	2 285	7 438	31 083		
INSGESAMT	7 368	17 009	4 347	15 961	673	1 338	458	1 021	8 041	18 347	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	5 783	8 535	2 772	7 503	326	396	178	265	6 109	8 931	87 419	109 243		
JANUAR-DEZ. 1991	103 695	198 265	54 804	181 086	8 812	17 237	5 662	14 216	X	X	112 507	215 502		
ABGANG														
BUNDESREP.DEUTSCHL. 1)	4 434	4 243	1 477	3 242	381	223	166	144	4 815	4 466	71 426	59 783		
FREMDE FLAGGEN	2 542	10 289	2 532	10 273	677	3 287	545	2 788	3 219	13 576	40 995	156 437		
BELGIEN	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	41	391		
BRASILIIEN	7	51	7	51	-	-	-	-	7	51	70	566		
DAENEMARK	960	2 659	959	2 650	52	72	43	61	1 012	2 730	12 665	32 133		
FINNLAND	35	152	35	152	19	29	14	16	54	181	1 071	3 713		
FRANKREICH	15	139	15	139	6	39	5	37	21	178	236	2 023		
GRIECHENLAND	20	170	20	170	11	133	10	119	31	303	292	2 917		
GROSSBRITANNIEN	56	434	56	434	29	217	21	213	85	651	805	6 587		
INDIEN	4	38	4	38	-	-	-	-	4	38	101	896		
ITALIEN	10	23	10	23	2	4	2	4	12	28	141	731		
JAPAN	8	142	8	142	8	198	5	125	16	340	154	2 356		
LIBERIA	29	238	29	238	30	432	25	371	59	670	687	7 136		
NIEDERLANDE	61	157	61	157	60	94	46	83	121	251	1 418	3 104		
NORWEGEN	147	854	147	854	77	366	63	351	224	1 220	2 451	11 462		
PANAMA	375	583	375	583	27	164	23	141	402	746	6 698	8 865		
POLEN	25	166	25	166	22	138	18	103	47	304	593	3 528		
SCHWEDEN	249	2 208	249	2 208	36	136	29	129	285	2 344	3 332	23 366		
SOWJETUNION	127	426	127	426	87	228	79	218	214	654	2 235	7 430		
SPANIEN	-	-	-	-	2	43	1	2	2	43	91	366		
VER. STAATEN	19	383	19	383	2	57	2	57	21	440	252	5 280		
VOLKSREP. CHINA 2)	9	76	9	76	3	69	2	67	12	145	177	1 466		
UEBRIGE FLAGGEN	385	1 389	376	1 382	204	868	157	690	589	2 257	7 485	32 139		
INSGESAMT	6 976	14 532	4 009	13 515	1 058	3 510	711	2 932	8 034	18 042	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	5 566	7 866	2 608	6 856	553	910	298	695	6 119	8 776	87 356	109 044		
JANUAR-DEZ. 1991	99 153	173 081	50 943	156 178	13 268	43 138	8 779	35 507	X	X	112 421	216 219		

1) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990.  
2) OHNE TAIWAN.

4. GÜTERVERKEHR (IEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1991 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

## VERKEHR

GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

INNERH. DES FRUEHEREN  
BUNDESGBIETES

HAFEN

## ZUSAMMEN

DARUNTER  
BINNEN-  
SEE-VERK.

MIT DEN  
NEUEN  
LÄNDERN

## ZUSAMMEN

MIT  
EURO-  
PAETISCHEN

MIT  
AUSSEREURO-  
PAEISCHEN  
1

INSGESAMT

JAN. RTS

DEZ.

1991

HAFFEN

EMPFANG

VERSAND

\* ) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEH. BUNDESGBIETES.  
1) FINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

FRUEHERES BUNDESGBEIT  
5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1991 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DEN NEUEN LAENDERN	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	DEZ.	1991
	ZUSAMMEN								
	HAEFEN								
EMPFANG									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 2)	138 556	2 396	40 040	895 275	767 604	127 671	1 073 871	14 408	383
FREMDE FLAGGEN	42 278	1 170	1 940	8 193 356	4 701 993	3 491 363	8 237 574	90 524	654
BELGIEN	-	-	-	1 552	1 552	-	1 552	99	367
BRASILIEN	-	-	-	4 725	-	4 725	4 725	295	272
CHINA 3)	-	-	-	112 912	3 133	109 779	112 912	695	418
DAENEMARK	24 741	-	-	299 212	241 707	57 505	323 953	3 874	108
FINNLAND	-	-	-	141 343	135 951	5 392	141 343	2 482	767
FRANKREICH	-	-	-	126 922	114 253	12 669	126 922	533	392
GRIECHENLAND	-	-	-	680 918	390 543	290 375	680 918	3 913	282
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	602 261	358 968	243 293	602 261	5 541	342
INDIEN	-	-	-	1 262	-	1 262	1 262	282	432
ITALIEN	-	-	-	25 187	20 215	4 972	25 187	512	764
JAPAN	-	-	-	284 957	254 535	30 422	284 957	1 448	999
LIBERIA	-	-	-	950 849	258 345	692 504	950 849	8 401	767
NIEDERLANDE	1 170	1 170	-	159 981	124 025	35 956	161 151	1 855	331
NORWEGEN	-	-	-	916 248	573 784	342 464	916 248	11 273	183
PANAMA	1 046	-	-	338 742	91 332	247 410	339 788	3 976	092
POLEN	-	-	-	262 076	73 378	188 698	262 076	2 646	724
SCHWEDEN	-	-	-	651 614	624 736	26 878	651 614	6 608	859
SOWJETUNION	776	-	-	462 196	311 419	150 777	462 972	7 143	887
SPANIEN	-	-	-	94 377	1 575	92 802	94 377	612	533
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	115 316	67 092	48 224	115 316	892	929
UEBRIGE FLAGGEN	14 545	-	1 940	1 960 706	1 055 450	905 256	1 977 191	27 434	206
INSGESAMT	180 834	3 566	41 980	9 088 631	5 469 597	3 619 034	9 311 445		X
DAR. EG-LAENDER	164 467	3 566	40 040	3 091 451	2 111 287	980 164	3 295 958	32 424	283

JANUAR-DEZEMBER 1991 1 984 925 35 164 609 440 102 338 672 63 096 009 39 242 663 X 104 933 037

VERSAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 2)	104 141	-	15 802	705 710	496 528	209 182	825 653	10 885	793
FREMDE FLAGGEN	40 734	-	2 258	3 052 904	1 450 926	1 601 978	3 095 896	35 545	913
BELGIEN	-	-	-	1 508	1 508	-	1 508	92	193
BRASILIEN	-	-	-	5 808	-	5 808	5 808	84	722
CHINA 3)	-	-	-	51 651	-	51 651	51 651	630	259
DAENEMARK	24 741	-	525	292 391	184 072	108 319	317 657	3 637	106
FINNLAND	-	-	-	46 387	46 387	-	46 387	713	466
FRANKREICH	-	-	-	38 891	17 812	21 079	38 891	470	411
GRIECHENLAND	-	-	-	147 900	38 187	109 713	147 900	1 037	685
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	154 368	26 057	128 311	154 368	1 529	847
INDIEN	-	-	-	34 142	-	34 142	34 142	724	145
ITALIEN	-	-	-	21 430	16 859	4 571	21 430	383	196
JAPAN	-	-	-	64 914	60	64 854	64 914	441	487
LIBERIA	-	-	-	145 251	22 614	122 637	145 251	1 411	978
NIEDERLANDE	-	-	-	126 968	80 150	46 818	126 968	1 333	985
NORWEGEN	-	-	-	219 459	172 074	47 385	219 459	2 192	783
PANAMA	467	-	-	248 629	62 898	185 731	249 096	2 657	631
POLEN	-	-	-	53 451	19 916	33 535	53 451	819	926
SCHWEDEN	514	-	-	215 585	195 253	20 332	216 099	2 881	147
SOWJETUNION	-	-	-	321 798	240 746	81 052	321 798	2 282	038
SPANIEN	-	-	-	-	-	-	-	70	532
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	78 946	2 830	76 116	78 946	997	001
UEBRIGE FLAGGEN	15 012	-	1 733	783 427	323 503	459 924	800 172	11 154	375
INSGESAMT	144 875	-	18 060	3 758 614	1 947 454	1 811 160	3 921 549		X
DAR. EG-LAENDER	128 882	-	16 327	1 521 036	877 281	643 755	1 666 245	19 800	900

JANUAR-DEZEMBER 1991 1 646 817 10 632 275 212 44 509 677 23 135 217 21 374 460 X 46 431 706

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

2) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990.

3) OHNE TAIWAN.

FRUEHERES BUNDESGBIET

6 VERKEHR DER ALTEN BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	VERKEHR DES INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	FRUEHEREN BUNDESGB. DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DEN NEUEN LAENDERN		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR DEZEMBER 1991	
		V E		V E		V E		DEZEMBER 1991		BIS DEZEMBER 1991	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 936	47 760	50 821	15 586	31 375	721 755	1 533 973	798 037	1 629 105	10 414 690	20 237 039
HAMBURG	-	21 325	51 219	1 733	1 239	1 605 806	3 196 041	1 628 864	3 248 499	20 602 506	39 722 269
NIEDERSACHSEN	11 867	78 740	19 105	-	9 366	520 681	2 296 601	611 288	2 336 939	5 625 480	27 008 046
BREMEN	-	5 230	34 886	741	-	910 372	2 062 016	916 343	2 096 902	10 113 154	17 965 683
UEBRIGE BUNDESLAENDER	-	5 230	34 886	741	-	910 372	2 062 016	916 343	2 096 902	10 113 154	17 965 683
FRUEH. BUNDESGBIET	X	2 976	-	.	.	.	.	2 976	-	24 616	10 632
	24 803	156 031	156 031	18 060	41 980	3 758 614	9 088 631	3 957 508	9 311 445	46 780 446	104 943 669

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDEGBIETES.

7 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

		TUNNEN												
NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT						
		INNERH DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES		MIT DEN NEUEN LAENDERN				DEZEMBER 1991		JANUAR DEZEMBER 1991				
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
012	FLENSBURG/OSTSEE		7 415	525	4 050	2 729	33 069	3 254	44 534	149 340	618 654			
013	HUSUM/NORDSEE	11 329	20 409	-	420	10 664	22 659	21 993	43 488	265 820	451 205			
014	ITZEHOE	44 097	27 407	14 541	978	63 094	461 931	121 732	490 316	1 503 853	6 552 898			
015	KIEL	1 446	5 751	520	4 837	112 409	268 287	114 375	278 875	972 192	2 391 599			
016	NEUMUENSTER	2 014	2 705	-	-	-	33 999	2 014	36 704	80 669	459 224			
017	EUTIN	1 810	-	-	1 403	206 992	207 571	208 802	208 974	2 989 922	2 899 769			
018	LUEBECK	-	70	-	19 687	325 867	506 457	325 867	526 214	4 452 894	6 863 690			
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	ZUSAMMEN	60 696	63 757	15 586	31 375	721 755	1 533 973	798 037	1 629 105	10 414 690	20 237 039			
02	HAMBURG													
020	HAMBURG	21 325	51 219	1 733	1 239	1 605 806	3 196 041	1 628 864	3 248 499	20 602 506	39 722 269			
03	NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARBURG	2 381	807	-	-	93 604	403 388	95 985	404 195	1 266 115	3 056 353			
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 673	-			
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	ZUSAMMEN	2 381	807	-	-	93 604	403 388	95 985	404 195	1 267 788	3 056 353			
04	NIEDERSACHSEN WEST													
041	EMDEN	40 972	11 526	-	2 980	27 444	80 073	68 416	94 579	1 048 802	1 860 416			
042	OLDENBURG	45 834	18 639	-	6 386	399 633	1 802 442	445 467	1 827 467	3 278 940	21 894 960			
043	OSNABRUECK	265	-	-	-	-	-	265	-	3 164	-			
044	EMS LAND	830	-	-	-	-	10 698	830	10 698	21 075	196 317			
	ZUSAMMEN	87 901	30 165	-	9 366	427 077	1 893 213	514 978	1 932 744	4 351 981	23 951 693			
05	NIEDERSACHS. SUED-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	325	-	-	-	-	-	325	-	5 711	-			
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	ZUSAMMEN	325	-	-	-	-	-	325	-	5 711	-			
06	BREMEN													
061	BREMEN	4 325	28 846	741	-	435 784	918 894	440 850	947 740	4 810 425	9 317 736			
062	BREMERHAVEN	905	6 040	-	-	474 588	1 143 122	475 493	1 149 162	5 302 729	8 647 947			
	ZUSAMMEN	5 230	34 886	741	-	910 372	2 062 016	916 343	2 096 902	10 113 154	17 965 683			
	UEBRIGE VB	2 976	-	.	.	.	.	2 976	-	24 616	10 632			
	INSGESAMT	180 834	180 834	18 060	41 980	3 758 614	9 088 631	3 957 508	9 311 445	46 780 446	104 943 669			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDEGBIETES.

## FRUEHERES BUNDESGBIET

8 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1991 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

## TONNEN

## 8.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERH.DES FRUEHEREN BUNDESGB. AUS HAEFEN DER NEUEN LAENDER			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS DER NEUEN LAENDER	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>	INSGESAMT	DEZ. 1991
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	8 236	450	2 185	447 101	172 972	274 129	457 522	5 856 207
00	LEBENDE TIERE	22	-	-	107	107	-	129	4 606
01	GETREIDE	4 901	450	2 185	49 085	44 309	4 776	56 171	1 025 532
02	KARTOFFELN	-	-	-	313	313	-	313	9 385
03	FRUECHTE,GEMUESE	56	-	-	148 007	7 490	140 517	148 063	1 906 765
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	32 567	5 213	27 354	32 567	479 804
05	HOLZ UND KORK	3 237	-	-	182 660	106 924	75 736	185 837	1 967 966
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	9 459
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	20	-	-	34 362	8 616	25 746	34 382	452 710
	AND.NAHRUNGSMITTEL	27 423	1 471	6 125	908 494	230 854	677 640	942 042	11 314 403
11	ZUCKER	-	-	-	14 516	3 037	11 479	14 516	192 930
12	GETRAENKE	97	-	-	29 275	23 737	5 538	29 372	293 868
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	506	-	-	107 939	10 083	97 856	108 445	1 552 153
14	FLEISCH,EIER,MILCH	455	-	-	75 236	47 686	27 550	75 691	951 539
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	24	-	-	112 049	56 970	55 079	112 073	1 324 442
17	FUTTERMITTEL	23 799	1 471	423	388 967	53 669	335 298	413 189	4 700 411
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 542	-	5 702	180 512	35 672	144 840	188 756	2 299 000
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	11 720	-	-	610 791	102 792	507 999	622 511	5 559 611
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	11 713	-	-	589 804	81 850	507 954	601 517	5 286 241
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	2 218	2 192	26	2 218	50 904
23	KOKS	7	-	-	18 769	18 750	19	18 776	222 466
	MINERALOEILERZGN.U.AE.	113 326	-	16 551	2 906 144	2 370 688	535 456	3 036 021	38 066 976
31	ROHES ERDOEL	22 409	-	-	1 808 579	1 366 646	441 933	1 830 988	23 494 264
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	90 896	-	16 551	951 474	951 339	135	1 058 921	13 436 642
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	13	-	-	44 297	32 472	11 825	44 310	448 819
34	MINERALOEILERZGN.ANG.	8	-	-	101 794	20 231	81 563	101 802	687 251
	ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	1 736 103	817 628	918 475	1 736 103	12 830 294
41	EISENERZE	-	-	-	1 437 362	752 562	684 800	1 437 362	9 929 637
45	NE-METALLERZE	-	-	-	292 320	59 010	233 310	292 320	2 790 530
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	6 421	6 056	365	6 421	110 067
	EISEN,NE-METALLE	127	-	-	183 104	150 225	32 879	183 231	2 585 793
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	43 929	43 551	378	43 929	650 500
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	19 334	19 176	158	19 334	253 636
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	125	-	-	32 727	30 775	1 952	32 852	420 795
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	25 382	24 587	795	25 382	534 831
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	-	-	-	15 962	5 308	10 654	15 962	118 715
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2	-	-	45 770	26 828	18 942	45 772	607 196
	STEINE U.ERDEN	7 676	1 645	1 546	316 498	302 857	13 641	325 720	5 412 463
61	SAND,KIES,BIMS,TON	2 863	1 380	1 546	23 723	20 477	3 246	28 132	491 639
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	19 283	19 257	26	19 283	235 929
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 600	265	-	230 351	223 216	7 135	232 951	3 926 028
64	ZEMENT,KALK	442	-	-	32 295	32 211	84	32 737	541 852
65	GIPS	-	-	-	129	104	25	129	2 811
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1 771	-	-	10 717	7 532	3 125	12 488	214 204
	DUENGEMITTEL	776	-	15 573	112 779	104 621	8 158	129 128	1 234 153
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	6 037	1 828	1 755	73	7 865	100 690
72	CHEM.DUENGEMITTEL	776	-	9 536	110 951	102 866	8 085	121 263	1 133 463
	CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	559 031	338 063	220 968	559 031	5 781 499
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	-	-	-	203 245	110 325	92 920	203 245	1 546 943
82	ALUMINIUMOKYD	-	-	-	84	27	57	84	1 488
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	1 975	1 919	56	1 975	75 555
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	253 679	159 042	94 637	253 679	2 939 423
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	100 048	66 750	33 298	100 048	1 218 090
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	136	-	-	946 339	557 372	388 967	946 475	11 968 812
91	FAHRZEUGE	24	-	-	111 476	54 358	57 118	111 500	1 426 250
92	LANDMASCHINEN	11	-	-	2 982	843	2 139	2 993	35 025
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	20	-	-	117 105	38 490	78 615	117 125	1 500 941
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	34 432	10 603	23 829	34 432	427 364
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	13	-	-	16 784	6 766	10 018	16 797	220 376
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	20	-	-	76 513	6 820	70 693	76 533	1 066 204
97	SONSTIGE WAREN ANG.	48	-	-	587 047	440 492	146 555	587 095	7 292 652
	BES.TRANSPORTGUETER	11 414	-	-	362 247	321 525	40 722	373 661	4 322 826
	INSGESAMT	180 834	3 566	41 980	9 088 631	5 469 597	3 619 034	9 311 445	X
	JANUAR-DEZEMBER 1991	1 984 925	35 164	609 440	102 338 672	63 096 009	39 242 663	X	104 933 037

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDEGEBIETES.  
 1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

FRUEHERES BUNDESGBIET

8 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1991 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

8.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGB.			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER NEUEN LAENDER	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	DEZ. 1991
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 447	-	-	350 125	272 634	77 491	352 572	3 985 751
00	LEBENDE TIERE	348	-	-	5 830	49	5 781	6 178	55 239
01	GETREIDE	1 545	-	-	214 283	165 747	48 536	215 828	2 049 885
02	KARTOFFELN	-	-	-	2 375	1 418	957	2 375	57 241
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	62 102	56 530	5 572	62 102	807 437
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	11 193	1 783	9 410	11 193	141 466
05	HOLZ UND KORK	523	-	-	42 167	40 964	1 203	42 690	663 050
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	612
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	31	-	-	12 175	6 143	6 032	12 206	210 821
	AND. NAHRUNGSMITTEL	25 392	-	1 045	505 093	255 171	249 922	531 530	6 551 809
11	ZUCKER	-	-	-	88 517	42 183	46 334	88 517	795 015
12	GETRAENKE	173	-	-	57 023	18 441	38 582	57 196	725 039
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	11	-	-	33 875	15 652	18 223	33 886	455 597
14	FLEISCH, EIER, MILCH	442	-	-	97 481	14 899	82 582	97 923	1 251 723
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	614	-	-	65 928	22 631	43 297	66 542	889 010
17	FUTTERMITTEL	21 994	-	1 045	125 751	119 456	6 295	148 790	1 757 602
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	2 158	-	-	36 518	21 909	14 609	38 676	677 823
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	11 758	-	1 733	24 137	19 856	4 281	37 628	473 455
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	11 664	-	1 733	15 387	13 313	2 074	28 784	265 171
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	87	-	-	2 619	456	2 163	2 705	36 505
23	KOKS	7	-	-	6 131	6 087	44	6 138	171 779
	MINERALOELERZGN. U. AE.	88 154	-	642	164 301	153 484	10 817	253 097	2 805 249
31	ROHES ERDDEL	-	-	-	123	119	4	123	286 293
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	86 657	-	642	142 734	141 361	1 373	230 033	2 115 311
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	13	-	-	-	-	-	13	8 243
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 484	-	-	21 444	12 004	9 440	22 928	395 402
	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	67 408	62 400	5 008	67 408	1 076 749
41	EISENERZE	-	-	-	42	30	12	42	1 698
45	NE-METALLERZE	-	-	-	7 190	4 153	3 037	7 190	177 941
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	60 176	58 217	1 959	60 176	897 110
	EISEN, NE-METALLE	140	-	738	482 059	202 911	279 148	482 937	5 643 972
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	25 665	9 444	16 221	25 665	276 443
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	11 891	1 030	10 861	11 691	235 999
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	113	-	-	43 118	15 559	27 559	43 231	813 420
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	738	271 653	127 744	143 909	272 391	2 686 678
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	27	-	-	100 015	38 516	61 499	100 042	1 278 733
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	29 917	10 618	19 299	29 917	352 699
	STEINE U. ERDEN	5 102	-	-	141 336	80 129	61 207	146 438	2 020 757
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 479	-	-	8 495	1 648	6 847	9 974	339 299
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	41 485	36 549	4 936	41 485	555 651
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 454	-	-	17 479	10 097	7 382	18 933	261 942
64	ZEMENT, KALK	337	-	-	14 105	7 947	6 158	14 442	125 867
65	GIPS	-	-	-	14 702	13 913	789	14 702	163 049
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1 832	-	-	45 070	9 975	35 095	46 902	574 949
	DUENGEMITTEL	48	-	2 200	262 637	84 351	178 286	264 885	3 243 650
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	13 015	4 508	8 507	13 015	96 511
72	CHEM. DUENGEMITTEL	48	-	2 200	249 622	79 843	169 779	251 870	3 147 139
	CHEM. ERZEUGNISSE	116	-	11 699	615 845	316 642	299 203	627 660	7 550 666
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	40	-	11 699	332 094	203 873	128 221	343 833	4 177 393
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 801	1 495	1 306	2 801	44 483
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	7 801	7 282	519	7 801	209 333
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	76	-	-	43 265	23 204	20 061	43 341	398 286
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	229 884	80 788	149 096	229 884	2 721 171
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	352	-	3	797 208	221 647	575 561	797 563	8 749 866
91	FAHRZEUGE	15	-	3	176 138	56 604	119 534	176 156	1 882 614
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	6 114	1 818	4 296	6 114	80 337
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5	-	-	216 847	42 651	174 196	216 852	2 343 490
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	42 994	12 758	30 236	42 994	534 577
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	16	-	-	29 576	10 726	18 850	29 532	406 513
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	7	-	-	31 346	13 011	18 335	31 353	402 584
97	SONSTIGE WAREN ANG.	309	-	-	294 193	84 079	210 114	294 502	3 099 751
	BES. TRANSPORTGUETER	11 366	-	-	348 465	278 229	70 236	359 831	4 329 782
	INSGESAMT	144 875	-	18 060	3 758 614	1 947 454	1 811 160	3 921 549	X
	JANUAR-DEZEMBER 1991	1 646 817	10 632	275 212	44 509 677	23 135 217	21 374 460	X	46 431 706

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDEGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## FRUEHERES BUNDESGBIET

## 9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS DEZEMBER 1991

## EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART	CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	LEERE CONTAINER	ANTEIL AN CONTAINERN %
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS			GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN			
				TEU	TONNEN			
ALLE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	200 762	147 271		X	X	53 491	26,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	78 596	72 074		X	X	6 522	8,3
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	303 602	215 212		X	X	88 390	29,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	15 964	15 506		X	X	458	2,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8 391	3 762		X	X	4 629	55,2
	ZUSAMMEN	607 315	453 825	4 461 904		14,2	153 490	25,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	66 024	45 779		X	X	20 245	30,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	22 282	10 498		X	X	11 784	52,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	261	171		X	X	90	34,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8	1		X	X	7	87,5
	ZUSAMMEN	88 575	56 449	689 662		13,5	32 126	36,3
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	120 664	104 038		X	X	16 626	13,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	65	63		X	X	2	2,3
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	275 640	249 748		X	X	25 892	9,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	22 309	22 057		X	X	252	1,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	407	250		X	X	157	38,6
	ZUSAMMEN	419 085	376 156	3 454 137		14,3	42 929	10,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	35 752	30 155		X	X	5 597	15,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	56	54		X	X	2	2,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	216 926	200 270		X	X	16 656	7,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	15 888	15 695		X	X	193	1,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	319	180		X	X	139	43,6
	ZUSAMMEN	268 941	246 354	1 882 282		13,6	22 587	8,4
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 299	18 709		X	X	590	3,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9	9		X	X	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	30 300	28 720		X	X	1 580	5,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 631	2 631		X	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	63	62		X	X	1	1,6
	ZUSAMMEN	52 302	50 131	536 256		15,5	2 171	4,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	309 549	294 923		X	X	14 626	4,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-		X	X	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	391 334	361 082		X	X	30 252	7,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 236	1 188		X	X	48	3,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	81	14		X	X	67	82,7
	ZUSAMMEN	702 200	657 207	4 486 624		9,4	44 993	6,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 848	14 460		X	X	4 388	23,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 446	1 214		X	X	2 232	64,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	64	64		X	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	22 358	15 738	223 219		14,8	6 620	29,6
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	24	10		X	X	14	58,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16	-		X	X	16	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-		-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	40	10	209		20,9	30	75,0
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	715 871	606 481		X	X	109 390	15,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	78 660	72 137		X	X	6 524	8,3
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	996 320	837 754		X	X	158 566	15,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	39 834	38 986		X	X	848	2,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8 887	4 027		X	X	4 860	54,7
	INSGESAMT	1 839 572	1 559 385	13 315 755		12,1	280 188	15,2

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT



FRUEHERES BUNDESGBEIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBEITES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS DEZEMBER 1991

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS		VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
			CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN TEU	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
			TEU		TONNEN	TEU	%	
ALLE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	189 755	144 956	x	x	44 799	23,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	70 460	66 569	x	x	3 891	5,5	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	242 944	181 176	x	x	61 768	25,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	11 380	10 800	x	x	580	5,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7 788	7 136	x	x	652	8,4	
	ZUSAMMEN	522 327	410 637	3 443 023	11,8	111 690	21,4	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	79 331	74 940	x	x	4 391	5,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	28 162	27 668	x	x	494	1,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	283	277	x	x	6	2,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	19	19	x	x	-	-	
	ZUSAMMEN	107 795	102 904	1 114 420	12,5	4 891	4,5	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	140 480	121 442	x	x	19 038	13,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	117	108	x	x	9	7,7	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	368 392	316 534	x	x	51 858	14,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	24 610	24 332	x	x	278	1,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	631	520	x	x	111	17,6	
	ZUSAMMEN	534 230	462 936	4 043 296	13,8	71 294	13,3	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	52 939	47 675	x	x	5 264	9,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	92	90	x	x	2	1,6	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	283 314	240 778	x	x	42 536	15,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	21 152	20 914	x	x	238	1,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	579	475	x	x	104	18,0	
	ZUSAMMEN	358 076	309 932	2 492 623	13,9	48 144	13,4	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 882	17 027	x	x	1 855	9,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	26	18	x	x	8	29,4	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	34 264	31 232	x	x	3 032	8,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 696	1 666	x	x	30	1,8	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	27	20	x	x	7	25,9	
	ZUSAMMEN	54 895	49 963	502 482	15,0	4 932	9,0	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	268 809	235 230	x	x	33 579	12,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9	-	x	x	9	100,0	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	370 200	308 698	x	x	61 502	16,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 005	3 773	x	x	232	5,8	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	174	158	x	x	16	9,2	
	ZUSAMMEN	643 197	547 859	6 025 163	15,4	95 338	14,8	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 419	27 557	x	x	2 862	9,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 636	7 618	x	x	1 018	11,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	39 055	35 175	384 566	12,3	3 880	9,9	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	242	89	x	x	153	63,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	674	120	x	x	554	82,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	916	209	768	5,2	707	77,2	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	709 036	604 214	x	x	104 822	14,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	70 586	66 677	x	x	3 909	5,5	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 019 008	841 814	x	x	177 194	17,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	40 278	39 182	x	x	1 096	2,7	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8 612	7 833	x	x	779	9,0	
	INSGESAMT	1 847 520	1 559 720	15 011 236	13,7	287 800	15,6	

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

## FRUEHERES BUNDESGBIET

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS DEZEMBER 1991

## EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		ANTEIL AN CONTAINERN %
				GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU		
				TONNEN				
DARUNTER HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	137 898	103 365		x	x	34 533	25,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8	-		x	x	8	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	163 676	126 564		x	x	37 112	22,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	25	8		x	x	17	68,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	301 607	229 937	2 760 853		16,6	71 670	23,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	51 566	34 447		x	x	17 119	33,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	15 694	6 128		x	x	9 566	61,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-		-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	67 260	40 575	517 137		13,8	26 685	39,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	53 307	47 924		x	x	5 383	10,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	55 384	48 878		x	x	6 506	11,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-		-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	10	-		x	x	10	100,0
	ZUSAMMEN	108 701	96 802	1 092 937		15,1	11 899	10,9
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 564	3 993		x	x	571	12,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	23 212	22 112		x	x	1 100	4,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-		-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	27 776	26 105	216 671		14,4	1 671	6,0
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 184	10 961		x	x	223	2,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	16 180	15 538		x	x	642	4,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-		-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	27 364	26 499	289 545		15,5	865	3,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	273 831	260 803		x	x	13 028	4,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	332 046	305 964		x	x	26 082	7,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-		-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	605 877	566 767	3 894 524		9,4	39 110	6,5
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 482	14 237		x	x	4 245	23,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	3 378	1 194		x	x	2 184	64,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-		-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	21 860	15 431	218 461		14,7	6 429	29,4
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	24	10		x	x	14	58,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	16	-		x	x	16	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-		-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	40	10	209		20,9	30	75,0
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	535 108	460 786		x	x	74 322	13,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8	-		-	-	8	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	570 194	488 728		x	x	81 466	14,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	25	8		x	x	17	68,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	10	-		-	-	10	100,0
	INSGESAMT	1 105 345	949 522	8 484 121		12,0	155 823	14,1

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

FRUEHERES BUNDESGBIET

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS DEZEMBER 1991

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART	CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
	GROSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS			TEU	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
DARUNTER HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	143 311	107 843	x	x	35 468	24,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	135 900	95 506	x	x	40 394	29,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	25	21	x	x	4	16,0	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7	5	x	x	2	28,6	
	ZUSAMMEN	279 243	203 375	1 934 561	12,4	75 868	27,2	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	58 888	55 062	x	x	3 826	6,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	19 666	19 428	x	x	238	1,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	19	19	x	x	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	11	11	x	x	-	-	
	ZUSAMMEN	78 584	74 520	831 794	12,8	4 064	5,2	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	53 161	42 309	x	x	10 852	20,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	14	14	x	x	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	70 588	52 650	x	x	17 938	25,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	68	68	x	x	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	123 831	95 041	943 834	13,7	28 790	23,2	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 451	4 579	x	x	2 872	38,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	14	14	x	x	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	34 550	22 572	x	x	11 978	34,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	10	10	x	x	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	42 025	27 175	243 360	15,3	14 850	35,3	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 036	8 794	x	x	1 242	12,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	15 214	13 800	x	x	1 414	9,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	25 250	22 594	235 053	15,0	2 656	10,5	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	228 178	196 424	x	x	31 754	13,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9	-	-	-	9	100,0	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	316 090	264 624	x	x	51 466	16,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	130	130	x	x	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	78	62	x	x	16	20,5	
	ZUSAMMEN	544 485	461 240	5 097 738	15,5	83 245	15,3	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 419	27 557	x	x	2 862	9,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 636	7 618	x	x	1 018	11,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	39 055	35 175	384 566	12,3	3 880	9,9	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	242	89	x	x	153	63,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	674	120	x	x	554	82,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	916	209	768	5,2	707	77,2	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	514 199	429 284	x	x	84 915	16,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	23	14	x	x	9	40,0	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	551 554	439 946	x	x	111 608	20,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	242	238	x	x	4	1,7	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	96	78	x	x	18	18,8	
	INSGESAMT	1 066 114	869 560	9 193 261	14,2	196 554	18,4	

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

## FRUEHERES BUNDESGBEIT

## 9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBEITES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS DEZEMBER 1991

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN TEU	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
						TEU	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	42 777	26 667	395 248	14,8	16 110	37,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	26	11	97	13,9	15	58,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	119 910	70 106	551 240	15,7	49 804	41,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	15 602	15 210	166 964	21,2	392	2,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	137	13	276	21,2	124	90,5
	ZUSAMMEN	178 452	112 007	1 113 825	16,0	66 445	37,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 416	11 290	139 595	12,4	3 126	21,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 568	4 350	30 241	13,9	2 218	33,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	261	171	1 949	11,6	90	34,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8	1	20	20,0	7	87,5
	ZUSAMMEN	21 253	15 812	171 805	12,6	5 441	25,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	66 376	55 179	764 762	13,9	11 197	16,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	63	63	709	16,9	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	217 324	198 252	1 359 837	13,7	19 072	8,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	22 309	22 057	200 333	16,0	252	1,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	336	189	3 121	16,8	147	43,8
	ZUSAMMEN	306 408	275 740	2 328 762	13,9	30 668	10,0
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 401	25 379	311 450	12,3	5 022	16,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	54	54	575	16,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	192 900	177 656	1 205 004	13,6	15 244	7,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	15 888	15 695	133 243	16,8	193	1,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	319	180	2 989	16,9	139	43,6
	ZUSAMMEN	239 562	218 964	1 653 261	13,5	20 598	8,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 921	7 596	114 629	15,1	325	4,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9	9	134	22,3	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 002	11 066	87 079	15,7	936	7,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 631	2 631	24 773	18,2	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2	1	8	8,0	1	50,0
	ZUSAMMEN	22 565	21 303	226 623	15,6	1 262	5,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	35 625	34 027	321 493	9,4	1 598	4,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	15	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	59 288	55 118	261 247	9,5	4 170	7,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 236	1 188	8 439	12,2	48	3,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	81	14	215	16,5	67	82,7
	ZUSAMMEN	96 230	90 347	591 409	9,5	5 883	6,1
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	366	223	3 774	16,9	143	39,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	68	20	170	17,0	48	70,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	64	64	814	12,7	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	498	307	4 758	16,0	191	38,4
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	159 560	127 386	1 624 872	12,8	32 174	20,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	89	74	821	16,8	15	16,9
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	403 158	327 846	2 202 735	13,4	75 312	18,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	39 472	38 690	378 499	17,7	782	2,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	562	217	3 632	17,1	345	61,4
	INSGESAMT	602 841	494 213	4 210 559	13,5	108 628	18,0

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

FRUEHERES BUNDESGBEIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBEITES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS DEZEMBER 1991

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
			TEU	TONNEN	TEU		
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	32 582	26 010	356 640	13,7	6 572	20,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	41	13,7	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	90 766	72 572	522 237	14,4	18 194	20,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	9 131	8 740	86 049	19,3	391	4,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	147	104	1 864	18,5	43	29,3
	ZUSAMMEN	132 631	107 431	966 831	14,5	25 200	19,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 437	19 872	234 565	11,8	565	2,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	16	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	8 496	8 240	44 909	10,9	256	3,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	264	258	3 031	14,9	6	2,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8	8	87	10,9	-	-
	ZUSAMMEN	29 205	28 378	282 608	11,7	827	2,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	86 881	78 803	1 091 504	13,9	8 078	9,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	102	95	1 132	18,0	8	7,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	297 398	263 792	1 760 134	13,3	33 606	11,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	24 542	24 264	235 192	18,4	278	1,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	631	520	8 850	17,1	111	17,6
	ZUSAMMEN	409 554	367 474	3 096 812	13,8	42 081	10,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	45 202	42 810	585 816	13,7	2 392	5,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	77	77	872	17,1	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	248 726	218 168	1 443 661	13,2	30 558	12,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	21 142	20 904	208 366	19,7	238	1,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	579	475	8 013	16,9	104	18,0
	ZUSAMMEN	315 726	282 434	2 246 728	13,8	33 292	10,5
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 634	8 189	116 041	14,2	505	5,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	26	18	260	21,7	8	29,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	18 682	17 378	133 632	15,4	1 304	7,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 696	1 666	16 991	19,8	30	1,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	27	20	390	19,5	7	25,9
	ZUSAMMEN	29 125	27 271	267 314	15,0	1 854	6,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	39 805	37 986	553 065	14,6	1 819	4,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	54 110	44 074	321 857	14,6	10 036	18,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 875	3 643	40 586	19,3	232	6,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	96	96	1 816	18,9	-	-
	ZUSAMMEN	97 886	85 799	917 324	14,7	12 087	12,3
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	179 705	162 671	2 235 774	13,7	17 034	9,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	107	99	1 189	18,0	8	7,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	450 770	388 678	2 649 137	13,6	62 092	13,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	37 812	36 905	364 858	18,6	907	2,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	882	728	12 617	17,5	154	17,5
	INSGESAMT	669 276	589 081	5 263 575	13,9	80 195	12,0

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

		FRUEHERES 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN UND TRAEGERSCHEFFSLEICHTER SOWIE TEU UND IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE DAVON							
LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	PKW. ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN		
							ANZAHL	TONNEN	
								NACH VERKEHRS	
01	VERKEHR INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 3)	47 369	23 614	23 277	4 575	24 092	-	-	
02	VERSAND N. HAEF. AUSSERH. D. FRUEH. BUNDESGBIETES	478 859	50 892	60 518	23 372	174 778	9 489	177 059	
03	EUROPAEISCHE HAEFEN	477 919	50 892	60 518	23 372	174 778	9 489	177 059	
04	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	272 857	38 990	47 872	11 615	85 126	7 882	136 884	
05	UEBRIGES EUROPA	205 062	11 902	12 646	11 757	89 652	1 607	40 175	
06	DAR.: SOWJETUNION	1 531	277	250	56	435	-	-	
07	NORWEGEN	3 066	-	-	-	-	-	-	
08	SCHWEDEN	147 965	9 973	10 621	11 078	84 401	663	16 575	
09	FINNLAND	50 933	1 646	1 761	597	4 674	944	23 600	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	940	-	-	-	-	-	-	
11	AFRIKA	78	-	-	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	288	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	104	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	404	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	66	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEF. AUSSERH. D. FRUEH. BUNDESGBIETES	469 104	48 608	58 138	22 259	167 557	9 142	171 151	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	468 985	48 608	58 138	22 259	167 557	9 142	171 151	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	253 051	37 400	46 120	8 884	65 941	7 673	134 426	
21	UEBRIGES EUROPA	215 934	11 208	12 018	13 375	101 616	1 469	36 725	
22	DAR.: SOWJETUNION	3 344	458	438	235	1 775	-	-	
23	NORWEGEN	2 380	-	-	-	-	-	-	
24	SCHWEDEN	158 995	10 340	11 080	12 466	94 739	618	15 450	
25	FINNLAND	51 214	409	499	674	5 102	851	21 275	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	119	-	-	-	-	-	-	
27	AFRIKA	21	-	-	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	98	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	995 332	123 114	141 933	50 206	366 427	18 631	348 210	
35	LUEBECK	163 360	5 094	6 389	10 282	78 824	1 607	40 175	
36	KIEL	39 340	6 156	7 149	1 475	10 828	-	-	
37	HAMBURG	7 470	1 482	1 705	82	914	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	410	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	410	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	4 947	1 602	1 443	438	3 504	-	-	
42	PUTTGARDEN	260 240	33 365	39 826	11 438	83 530	7 882	136 884	
43	UEBRIGE HAEFEN	50 779	27 141	27 617	4 239	21 254	-	-	
44	ZUSAMMEN	526 546	74 840	84 129	27 954	198 854	9 489	177 059	
45	LUEBECK	163 205	4 997	6 390	11 359	86 929	1 469	36 725	
46	KIEL	45 876	6 084	6 608	2 002	14 631	-	-	
47	HAMBURG	8 157	1 068	1 213	99	1 141	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	250	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	250	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	4 974	1 605	1 446	441	3 528	-	-	
52	PUTTGARDEN	233 660	30 564	36 644	8 618	62 590	7 673	134 426	
53	UEBRIGE HAEFEN	54 351	27 904	29 114	4 315	22 830	-	-	
54	ZUSAMMEN	516 473	72 222	81 415	26 834	191 649	9 142	171 151	
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 4)	198 575	18 531	22 061	8 239	61 163	5 331	104 519	
56	DAENEMARK	133 632	21 279	27 318	6 873	50 349	3 495	55 965	
57	FINNLAND	11 520	719	803	315	2 464	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	160	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	5 111	27	27	11	88	-	-	
62	SCHWEDEN	115 841	8 572	8 348	7 704	58 718	663	16 575	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	14 020	1 764	1 961	230	1 996	-	-	
65	ZUSAMMEN	478 859	50 892	60 518	23 372	174 778	9 489	177 059	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 4)	193 851	17 060	20 553	7 319	55 427	5 076	105 600	
67	DAENEMARK	116 814	20 928	26 245	5 460	39 738	3 448	50 101	
68	FINNLAND	11 194	329	406	370	2 862	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	54	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	4 669	21	21	-	-	-	-	
73	SCHWEDEN	125 994	8 994	9 512	8 654	65 802	618	15 450	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	16 528	1 276	1 401	456	3 728	-	-	
	ZUSAMMEN	469 104	48 608	58 138	22 259	167 557	9 142	171 151	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNEHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES.- 1) LKW U. ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT  
VERSAND NACH DEN BINNEHAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES. ENTHAELT DEN SEEWAERTIGEN GUETERVERKEHR DES FRUEHEREN BUNDES-

## BUNDESGBEIT

FAHRZEUGE DES REISE- UND GUETERVERKEHRS, DER TRAILER  
EIGENGEWICHTE DER CONTAINER IM DEZEMBER 1991 \*)

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2) DARVON										TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
TRAILER		ZUSAMMEN		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER					
ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
BEZIEHUNGEN															
-	-	381	764	232	466	149	298	-	-	-	-	48 133	01		
9 895	66 504	154 392	320 029	139 756	288 469	14 636	31 560	38	4 185	-	-	803 073	02		
9 665	65 564	39 933	84 458	32 998	69 099	6 935	15 359	30	2 250	-	-	564 627	03		
475	2 975	17 737	36 971	15 086	31 169	2 651	5 802	30	2 250	-	-	312 078	04		
9 190	62 589	22 197	47 487	17 912	37 930	4 285	9 557	-	-	-	-	252 549	05		
102	846	1 195	2 594	1 063	2 196	132	398	-	-	-	-	4 125	06		
438	3 066	3 878	8 333	2 334	4 827	1 544	3 506	-	-	-	-	11 399	07		
5 117	36 368	6 703	14 235	5 658	12 040	1 045	2 195	-	-	-	-	162 200	08		
3 331	20 898	5 707	12 370	4 480	9 662	1 227	2 708	-	-	-	-	63 303	09		
230	940	114 459	235 571	106 758	219 370	7 701	16 201	8	1 935	-	-	238 446	10		
17	78	8 953	18 944	8 888	18 780	65	164	8	1 935	-	-	20 957	11		
40	288	34 566	69 851	32 133	64 795	2 433	5 056	-	-	-	-	70 139	12		
18	104	10 519	21 968	9 600	19 879	919	2 089	-	-	-	-	22 072	13		
137	404	57 132	117 569	52 958	108 945	4 174	8 624	-	-	-	-	117 973	14		
18	66	3 289	7 239	3 179	6 971	110	268	-	-	-	-	7 305	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
10 300	72 258	151 608	323 510	124 089	262 792	27 519	60 718	15	1 965	12	1 180	795 759	18		
10 280	72 139	53 208	115 777	40 114	86 585	13 094	29 192	9	675	10	750	586 187	19		
892	6 564	27 045	58 255	18 374	39 668	8 671	18 587	9	675	10	750	312 731	20		
9 388	65 575	26 163	57 522	21 740	46 917	4 424	10 605	-	-	-	-	273 456	21		
133	1 131	922	2 173	549	1 311	373	862	-	-	-	-	5 517	22		
340	2 380	3 607	8 157	2 811	6 337	796	1 820	-	-	-	-	10 537	23		
5 306	37 726	8 046	17 605	7 232	15 562	814	2 043	-	-	-	-	176 600	24		
3 609	24 338	8 190	18 024	7 305	15 522	885	2 502	-	-	-	-	69 238	25		
20	119	98 401	207 733	83 976	176 207	14 425	31 526	6	1 290	2	430	209 572	26		
3	21	6 572	14 160	3 782	8 057	2 790	6 103	6	1 290	2	430	15 901	27		
17	98	27 394	55 843	24 460	50 001	2 934	5 842	-	-	-	-	55 941	28		
-	-	8 509	18 325	5 814	12 706	2 695	5 619	-	-	-	-	18 325	29		
-	-	53 841	114 508	48 484	102 007	5 357	12 501	-	-	-	-	114 508	30		
-	-	2 085	4 897	1 436	3 436	649	1 461	-	-	-	-	4 897	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
20 195	138 762	306 381	644 303	264 077	551 727	42 304	92 576	53	6 150	12	1 180	1 646 965	34		
HAEFEN SAND															
6 027	37 972	2 027	5 169	1 681	4 326	346	843	-	-	-	-	168 529	35		
2 697	21 363	1 304	2 676	1 268	2 598	36	78	-	-	-	-	42 016	36		
793	4 851	88 222	185 258	78 922	164 977	9 300	20 281	8	1 935	-	-	194 663	37		
60	410	57 718	116 886	52 927	106 651	4 791	10 035	-	-	-	-	117 096	38		
-	-	6 202	12 610	5 664	11 419	538	1 191	-	-	-	-	12 610	39		
60	410	51 516	104 076	47 263	95 232	4 253	8 844	-	-	-	-	104 486	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 947	41		
318	1 908	5 279	10 557	5 031	10 062	248	495	-	-	-	-	270 797	42		
-	-	404	815	301	610	103	205	30	2 250	-	-	53 844	43		
9 895	66 504	154 952	321 161	140 129	289 224	14 823	31 937	38	4 185	-	-	851 892	44		
PFANG															
5 898	39 161	2 490	6 179	1 912	4 266	578	1 913	-	-	-	-	175 384	45		
3 131	24 637	1 313	2 713	1 289	2 667	24	46	-	-	-	-	48 589	46		
831	5 803	87 986	192 767	73 329	159 414	14 657	33 353	6	1 290	2	430	202 644	47		
39	250	53 415	109 066	41 600	84 598	11 815	24 468	-	-	-	-	109 316	48		
-	-	5 556	11 876	3 995	8 550	1 561	3 326	-	-	-	-	11 876	49		
39	250	47 859	97 190	37 605	76 048	10 254	21 142	-	-	-	-	97 440	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 974	51		
-	-	5 981	11 961	5 544	11 088	437	879	-	-	-	-	245 621	52		
401	2 407	805	1 586	648	1 225	157	361	9	675	10	750	57 362	53		
10 300	72 258	151 988	324 272	124 321	263 258	27 667	61 014	15	1 965	12	1 180	843 890	54		
AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBEITETES SAND															
1 984	10 832	36 643	76 020	33 370	68 756	3 274	7 264	8	1 935	-	-	276 530	55		
-	-	18 132	36 869	15 882	32 231	2 251	4 638	-	-	-	-	170 501	56		
1 295	8 253	1 123	2 808	830	2 094	293	714	-	-	-	-	14 328	57		
48	160	12 442	26 230	11 888	24 972	554	1 258	-	-	-	-	26 390	58		
-	-	1 820	3 819	1 612	3 403	208	416	30	2 250	-	-	6 069	59		
-	-	3 754	7 909	3 486	7 317	268	592	-	-	-	-	7 909	60		
760	4 996	4 063	8 740	2 833	5 887	1 230	2 853	-	-	-	-	13 851	61		
4 290	32 200	3 828	8 186	3 379	7 212	450	974	-	-	-	-	124 027	62		
-	-	9 946	20 027	9 586	19 232	360	795	-	-	-	-	20 027	63		
1 518	10 063	62 642	129 423	56 892	117 365	5 750	12 058	-	-	-	-	143 443	64		
9 895	66 504	154 393	320 031	139 756	288 469	14 637	31 562	38	4 185	-	-	803 075	65		
PFANG															
2 085	12 271	36 901	79 973	30 298	65 255	6 603	14 718	6	1 290	2	430	275 544	66		
1	730	15 978	34 092	14 061	29 937	1 917	4 155	-	-	-	-	150 906	67		
1 110	7 926	1 141	2 799	846	1 834	296	965	-	-	-	-	13 993	68		
9	54	11 171	24 034	9 338	19 878	1 833	4 156	-	-	-	-	24 088	69		
-	-	1 119	2 322	922	1 903	197	419	9	675	10	750	3 747	70		
-	-	3 666	7 845	2 974	6 340	692	1 505	-	-	-	-	7 845	71		
717	4 648	4 074	8 802	3 051	6 415	1 023	2 387	-	-	-	-	13 471	72		
4 799	35 230	4 092	8 898	3 543	7 573	549	1 325	-	-	-	-	134 892	73		
-	-	10 117	20 184	6 251	12 523	3 866	7 661	-	-	-	-	20 184	74		
1 579	11 399	63 350	134 561	52 806	111 134	10 544	23 427	-	-	-	-	151 089	75		
10 300	72 258	151 608	323 510	124 089	262 792	27 519	60 718	15	1 965	12	1 180	795 759	76		

WORDEN.- 2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBahnWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAE



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.